Manual de Servicio

Desde 1962 CROSLAND

pulsar

Pulsar N250



Las Notas de capacitación son una guía de capacitación integral sobre operaciones y procedimientos de servicio y mantenimiento que debe seguir el personal de servicio en los centros de servicio y concesionarios autorizados mientras atienden el Bajaj Pulsar 250.

La Nota de capacitación cubre el trabajo de taller estándar, simplificada para facilitar el aprendizaje y la comprensión de los técnicos de servicio en todo el mundo.

AVISO

Toda la información contenida en esta Nota de capacitación se basa en la información más reciente del producto en el momento de la publicación. Bajaj Auto Limited no acepta ninguna responsabilidad por cualquier inexactitud u omisión en esta publicación, aunque se han tomado todas las precauciones posibles para que sea lo más completa y precisa posible. Todos los procedimientos y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Se reserva el derecho de realizar dichos cambios en cualquier momento sin previo aviso.

DOC. Nº: 71113270, REV. 00 de marzo de 2022 CIN L65993PN2007PLC130076

Derechos de autor

Todos los derechos de propiedad intelectual, incluidos, entre otros, los derechos de autor, que se aplican a este dibujo y la información contenida en él pertenecen única y exclusivamente a Bajaj Auto Limited. Ninguna parte de este dibujo puede ser copiada o reproducida, ya sea en parte o en su totalidad por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, sin el permiso previo por escrito del signatario autorizado de Bajaj Auto Limited. Bajaj se reserva todos los derechos para tratar las violaciones de esta cláusula de acuerdo con las leyes aplicables.

© Bajaj Auto Limited, 11 de septiembre de 2012.

Contenido

CAPÍTULO 1



Leo... aprendo 1

Especificaciones técnicas..... 2
Características sobresalientes..... 3
Identification..... 6
Información del Velocímetro..... 7
Cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.....19
Importancia de la ejecución del cronograma de MP.....22
Lista de verificación de inspección previa a la entrega..... 23

CAPÍTULO 2



Motor. 25

Valor de torque y límite de servicio..... 26
Herramientas especiales..... 29
POE de desarmado de motores..... 34
Ruta de flujo de aceite del motor..... 64
Montaje de motores..... 69

CAPÍTULO 3



Chasis. 96

Torques de apriete y límites de servicio.....97
Herramientas especiales..... 99
POE importantes.....102

CAPÍTULO 4



Electricidad 153

POE importante.....154
Ajuste del foco de los faros.....167
Valores Estándar de Partes Eléctricas.....168
Procedimiento de Comprobación..... 169
Enrutado de arnés de cableado.....171

CAPÍTULO 5



Suplementario para Pulsar N250. 176

Valores de Torque - Motor.....177
Valores de par - Bastidor.....178
Límite de servicio - Motor.....179
Límite de servicio - Marco.....180
POE importante.....181
Enrutamiento del arnés de cableado.....207
Diagrama de circuito.....218

Puntos claves de aprendizaje

Comprender el vehículo completo

Especificaciones técnicas y parámetro de rendimiento

Inspección previa a la entrega y mantenimiento periódico





CAPÍTULO 1

Yo leo ..... yo aprendo

Características Sobresalientes

Identificación

Información del Velocímetro

Cuadro de mantenimiento periódico y lubricación.

Importancia de la ejecución del cronograma de Mantenimiento Preventivo

Lista de verificación de inspección previa a la entrega (PDI)

Especificación técnica

Parámetro.		Especificaciones Pulsar F250 / N250.
Tipo		2 válvulas, monocilíndrico, refrigerado por aceite
Diámetro		72 mm
Carrera		61.17 mm
Cilindrada.		249.07 cc
Ralentí.		1500 ± 100 rpm
Potencia neta máx.		24.5 PS @ 8750 rpm
Par neto máx.		21.5 N.m @ 6500 rpm
Sistema de encendido.		DC, Inyección de combustible
Cantidad de bujías		2 unidades
Luz de bujías		0.8 - 0.9 mm
Lubricación.		Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión		5 Velocidades, Malla constante
Patrón de cambio de marchas.		1 abajo, 4 arriba
Grado de aceite de motor		SAE 20W50 JASO MA2 API SN
Cantidad de drenaje y recarga de aceite de motor		1300 ml
Cantidad de reacondicionamiento		1700 ml
Chasis		
Chasis		Marco Tubular
Suspension	Delantero	Delantera: Suspensión telescópica, recorrido de horquilla de 130 mm.
	Trasera	Trasera: Mono suspensión, sin canastilla
Frenos	Delantero	ABS - Disco Ø 300 mm
	Trasera	ABS - Disc Ø 230 mm
Neumáticos	Delantero	100/80-17, 52P, Tubeless
	Trasera	130/70-17, 62P, Tubeless
Presión de los neumáticos	Delantero	1.75 Kgf/cm² (25 PSI)
	Trasera (Solo)	2 Kgf/cm² (28 PSI)
	Trasera (Pillion)	2.25 Kgf/cm² (32 PSI)
Capacidad del depósito de combustible lleno		14 Litros
Grado de aceite de horquilla		Bajaj Genuine, SAE 10W20
Cantidad de Aceite de horquilla / barra		342 ml

Características sobresalientes



Parámetros	Especificaciones Pulsar F250 / N250
Longitud	1989 mm
Ancho	743 mm
Altura	1143 mm - F250 1050 mm - N250
Distancia entre ejes	1351 mm
Claridad del piso	165 mm
Peso en vacío del vehículo	164 Kg - F250 162 Kg - N250
Peso bruto del vehículo	314 Kg - F250 312 Kg - N250
Eléctrico	
Sistema	12V DC
Batería	12V 8Ah VRLA
lámpara de cabeza	LED
Lámpara de posición	LED, Integrado en el faro - F250 LED, Separado - N250
Luz trasera/freno	LED
Lámpara indicadora lateral	LED
Indicador neutro	LED
Indicador de haz alto	LED
Indicador de señal de giro	LED
Luz de fondo del velocímetro	LCD
Indicador de nivel de combustible	LCD en Barras
Indicador de baja presión de aceite	LED
Indicador de mal funcionamiento	LED
Indicador alta temp. del aceite del motor	LED
Indicador de batería baja	LED
Indicador de revoluciones	LED
Recordatorio de servicio	LCD
Indicador de Parador lateral	LED
ABS Indicador	LED
Lámpara de matrícula trasera	12V,5W
Claxon	12v, DC

Características sobresalientes

Atributo	Características clave	Ventajas	Beneficios
Performance			
	• Motor DTS-i Fi potente, duradero y térmicamente estable refrigerado por aceite • Potencia máx. 24,5 PS a 8750 rpm • Torque máx. 21,5 Nm a 6500 rpm • Nueva generación de EMS Bosch de (Sistema de gestión de motores) • Elemento de filtro de aire de papel viscoso	• Entrega de potencia suave • Control preciso de la inyección de combustible • Cambios continuos en los mapas de encendido para un rendimiento fluido • Mejora de la eficiencia de la filtración.	• Un motor avanzado de inyección de combustible de 4 tiempos y 250 cc que ofrece potencia de golpe. • Salida de par y potencia altamente optimizada. • Respuesta nítida a las entradas del acelerador.
Seguridad			
 	• Frenos de disco gemelos • ABS de Doble canal • Disco delantero: 300 mm • Disco Trasero: 230mm • Neumáticos radiales sin cámara • Proyectores bi-funcionales Lámpara de cabeza LED	• Potencia superior de frenado y frenado • ABS de un solo canal que evita el bloqueo de las ruedas delanteras • Conducción suave, buen rendimiento de manejo, desinflado lento en caso de pinchazos para un buen control • Visibilidad sin igual, le permite planificar las contramedidas con mucha antelación.	• Mayor seguridad para el ciclista con un disco más grande • Frenado seguro en cualquier superficie con tecnología ABS avanzada. • Estabilidad y agarre inquebrantables en cualquier terreno con neumáticos sin cámara delanteros y traseros más anchos y fuertes llantas de aleación de 5 radios. • Iluminación inigualable junto con un haz asombrosamente preciso para mejorar la seguridad.
• Estilo			
 	• Asientos divididos con estilo • Cadena de transmisión expuesta • Actualizar color y gráficos • Direccionales de lentes transparentes. *Tono sobre tono	• Una silla de montar baja • Posición de conducción ergonómica, una postura de conducción atractiva pero fácil. *Interacción dinámica de colores duales metalizados, más oscuros en la parte delantera y más claros en la parte trasera	• Estilo muscular agresivo que te permite destacar. • Destaca los contornos de la bestia.

Características sobresalientes

Atributo	Características clave	Ventajas	Beneficios
Conveniencia			
	• Pantalla infinita • Indicación de velocidad digital • Tacómetro para la velocidad del motor	• La nueva consola realza el estilo con biseles superiores mínimos que brindan una imagen clara y llamativa.	• Guiño a la época dorada del motociclismo de alto rendimiento.
	• Indicador de rango	• Medidor de Rangos indica la distancia que se puede recorrer con el combustible restante.	• Sal a la calle sin dudarlo.
	• Indicador de posición de marcha		
	• Carga móvil USB	• Consigue cambios de marcha perfectos	• Corre adelante con control absoluto con aplomo y precisión.
		• Punto de carga perfectamente diseñado en la tapa del depósito.	• Manténgase a cargo mientras viaja.

Identificación

Los números de serie del Chasis (bastidor) y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.

Ubicación del número de cuadro
En el lado derecho de la columna de dirección (Alfanumérico - 17 dígitos)



Ubicación del número de motor
En el cárter lado izquierdo cerca del accesorio del tubo del enfriador de aceite (Alfanumérico - 11 dígitos)



Información del velocímetro



La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición 'ON'.

1. **Dial del Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. **Indicador de Alta temperatura del aceite del motor. ( ):** Se ilumina cuando la temperatura del aceite del motor es superior a 180 ºC.
3. **Indicador de luz alta:** se ilumina cuando el faro está encendido y la luz alta está seleccionada con el motor en marcha.
4. **Indicador de señal de giro (izquierdo y derecho):** cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la izquierda o la derecha, el indicador de señal de giro - izquierdo o derecho parpadeará.
5. **Indicador de caballete lateral:** Se ilumina cuando el caballete lateral está bajado En condiciones de caballete lateral bajado y el vehículo está en marcha, el arranque automático se desactivará.
6. **Indicador de mal funcionamiento ( ):** Se ilumina cuando se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema FI.
7. **Indicador de batería baja:** indica que la batería necesita cargarse.
8. **Indicador de baja presión de aceite ( ):** Se ilumina cuando la presión de aceite del motor es baja.
9. **Botón de modo:** botón de modo utilizado para alternar entre diferentes modos: ODO, Trip1, Trip2, DTE y configuración del reloj.
10. **Botón de configuración:** Botón de configuración que se utiliza para alternar entre IMPAR a IFE, Viaje 1 a AFE1, Viaje 2 a AFE2, DTE a distancia al siguiente servicio y configuración del reloj.
11. **Indicador de revoluciones del motor:** se ilumina cuando las RPM del motor superan las 9000 RPM. Indica al cliente "No acelerar el motor más allá de las RPM seguras de funcionamiento del motor".
12. **Indicador ABS ( )** : Con el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el indicador del ABS se apaga; si este indicador se ilumina mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en el ABS.
13. **Indicador neutral:** cuando la transmisión está en neutral, el indicador neutral se iluminará.
14. **Odometro:** El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a 'Cero'.
15. **Medidor de viaje:** El medidor de viaje seleccionado muestra la distancia recorrida desde la última vez que se reinició a cero. Ambos contadores parciales se pueden restablecer a cero presionando el botón Set. Después de completar el valor máximo de 999,9 Km, la visualización del viaje seleccionado se congelará y no se establecerá automáticamente en cero.
16. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra el combustible disponible en el tanque de combustible.

Información del velocímetro



17. **Recordatorio de servicio (🔧):** el símbolo de 'llave inglesa' se ilumina cuando la lectura del medidor ODO alcanza los Kms establecidos. Indica que el vehículo necesita un servicio periódico. Este icono parpadeará en -

    1er : 450 km 2do : 4450 km,

    3er : 9450 km, 4to : 14450 km

    y posteriormente a cada 5000 kms. El icono seguirá brillando hasta que se reinicie. Este icono debe restablecerse después de realizar el servicio. El restablecimiento del recordatorio de servicio se debe realizar a velocidad cero del vehículo y velocidad cero del motor.

18. **Indicador de nivel de combustible bajo:** parpadea en caso de nivel de combustible bajo (1 bar o menos)

19. **Reloj Digital:** Indica la hora en HR: MM (AM/PM)

20. **Velocímetro:** la velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km/h

22. **Indicación de marcha:** mostrará la posición de marcha de 1 a 5. Mostrará 0 cuando el vehículo esté en posición neutral.

Nota: Después de cambiar a 'ON' el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán 'ON' hasta que arranque el motor.

- Indicador de alta temperatura del aceite del motor
- Indicador de batería baja
- Baja presión de aceite
- Indicador de mal funcionamiento

Instrucciones :

- En caso de que el indicador de alta temperatura del aceite del motor, el indicador de batería baja, el indicador de baja presión de aceite, el indicador de mal funcionamiento, el indicador del ABS se enciendan durante el funcionamiento del vehículo, lleve el vehículo al taller autorizado por BAL más cercano para su inspección/reparación.

Información del velocímetro

Detalles – IFE y ODO



Condición

El interruptor de encendido está en ON y el botón de ajuste no está presionado. La siguiente pantalla se mostrará mediante un velocímetro digital.

1. IFE (Economía instantánea de combustible): Esto indicará la economía de combustible en km/L. en cualquier momento dado. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las RPM del motor sean mayores que cero.
2. Si la velocidad del vehículo es cero, se mostrará IFE "--km/L"
3. ODO: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.
3. Indicador de nivel de combustible: el nivel de combustible se muestra mediante barras LCD digitales con (E) vacío, (F) lleno y (⛽) símbolo de tanque de combustible en la pantalla LCD.

   El icono de bajo nivel de combustible parpadea si el número de barras en el indicador de combustible es inferior a 2 barras.

Nota:

Las lecturas de IFE (economía de combustible instantánea)/AFE (economía de combustible promedio)/DTE (distancia para vacío) son indicativas y pueden variar debido a las condiciones de conducción y de la carretera.



Procedimiento para configurar AFE1 y TRIP1:

El interruptor de encendido está ENCENDIDO y el botón de ajuste presionado durante menos de 1 segundo. - Se selecciona el modo TRIP1 y el velocímetro digital mostrará la siguiente pantalla

1. AFE1 (Economía media de combustible1): Esto indicará la economía media de combustible en km/L en el modo TRIP1.
2. TRIP1: El medidor de viaje muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido en el modo TRIP1. Si se restablece TRIP1, se restablecerá la economía promedio de combustible (AFE1).

Procedimiento para configurar AFE2 y TRIP2:

El interruptor de encendido está ENCENDIDO y el botón de ajuste presionado durante menos de 1 segundo. - Se selecciona el modo TRIP2 y el velocímetro digital mostrará la siguiente pantalla

3. AFE2 (Economía media de combustible2): Esto indicará la economía media de combustible en km/L. en modo TRIP2.
4. TRIP2: El medidor de viaje muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido en modo TRIP2. Si se restablece TRIP2, se restablecerá la economía promedio de combustible (AFE2).

Nota: AFE se actualizará cada 60 segundos. AFE se restablecerá si se restablece TRIP1 o TRIP 2 correspondiente o si se desconecta la batería.

Información del velocímetro

DTE / VIAJE

DTE (Distancia a vacío):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede viajar bajo las condiciones actuales de economía de combustible y nivel de combustible.

El cálculo de DTE es independiente de TRIP y se basa en AFE para la distancia recorrida durante los últimos 25 km.

El conteo máximo de DTE es de 990 Km. El velocímetro mostrará valores en múltiplos de 10.



Configuración de VIAJE:

Si se presiona el botón Configurar durante más de 3 segundos en el modo VIAJE 1 o VIAJE 2, el AFE respectivo y la distancia de viaje se restablecerán a cero mientras que DTE continuará mostrando el valor anterior.

Nota:

Después de completar el valor máximo de 999,9 Km, la visualización del viaje seleccionado se congelará y no se establecerá automáticamente en cero.

Sin embargo, el velocímetro seguirá calculando y mostrando el valor AFE.

Nota:

Si el vehículo se conduce ignorando la pantalla de nivel de combustible y el símbolo del tanque (⛽) parpadeando después de alcanzar el nivel de combustible no utilizado, el DTE se mostrará como '--' Km.

Durante la recarga de gasolina:

Si la gasolina llena es más de 1 litro, el DTE se calculará en función del volumen de combustible revisado. Si la gasolina llena menos de 1 litro, no habrá cambios en el valor DTE.

Configuración del velocímetro



1. Reseteo del Medidor de Viajes (TRIP)

Los botones Mode y Set son provistos para seleccionar y resetear ODO/TRIP1/TRIP/Distancia al próximo servicio"

1.	Presione el botón MODE por menos de 1 segundo	MODE cambia entre "ODO/ TRIP1/TRIP2/Distancia al siguiente servicio"
2.	Presione el botón SET por mas de 3 segundos.	El modo seleccionado TRIP1/TRIP2 se reseteará. EL otro modo TRIP continuará actualizándose.

2. Restablecimiento del recordatorio de servicio

El símbolo de llave inglesa se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los km establecidos.

Este icono parpadeará en:

1er : 450 km	2do : 4450 km,
3er : 9450 km,	4to : 14450 km

Y luego cada 5000 Km

Nota: Llevar a motocicleta a un STA Bajaj para el reseteo del icono recordatorio de servicio.



3. Restablecimiento del reloj

El reloj digital indica la hora en Hora y Minutos separado por 2 puntos ":" Este es un reloj de 12 horas.

Para ingresar al modo de seteo del reloj, presione los botones MODE y SET juntos por 3 segundos.

Inicialmente ":" parpeadará.

El seteo del reloj es posible solo en modo TRIP1.

Información del velocímetro

Configuración del velocímetro / Cargador USB

Presione el botón MODE y SET juntos durante más de 3 segundos	':' deja de parpadear Los dígitos HH comienzan a parpadear.
Pulse el botón de MODE durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán.
Pulse el botón SET durante 1 segundo.	El valor HH se almacenará mientras MM comienza a parpadear.
Pulse el botón de MODE durante 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Pulse el botón SET durante 1 segundo.	Los valores HH y MM se almacenarán y AM comenzará a parpadear
Pulse el botón SET del modo 6 a la vez durante más de 2 segundos.	El valor establecido se guardará Salir del modo de configuración del reloj Los dígitos dejan de parpadear La estrella parpadea
Se selecciona el modo de configuración del reloj 6. No se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos.	Salida automática sin guardar el valor establecido. Si se dan las rpm del motor/vehículo, el sistema saldrá del modo de configuración del reloj y guardará el valor establecido.

- El cargador móvil suministrará voltaje de salida solo en condiciones de funcionamiento del motor.
- El cliente debe usar un cable USB adecuado para cargar el móvil.

⚠ **Precaución**:
No utilice el teléfono móvil mientras conduce. La falta momentánea de concentración podría resultar en un accidente.

Cargador del celular: Se ha proporcionado un enchufe de carga móvil en la tapa del tanque de combustible

El enchufe del cargador cuenta con una tapa para proteger el enchufe del cargador de la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.

Siempre asegúrese de que la tapa del cargador esté firmemente colocada en el enchufe cuando el enchufe del cargador no esté en uso.



Información del velocímetro



Restablecimiento del recordatorio de servicio:

Nota :

1. Para restablecer el ícono de recordatorio de servicio, la velocidad del vehículo y las rpm del motor deben ser cero.
2. El restablecimiento del recordatorio de servicio se puede realizar en todos los modos ODO / TRIP 1 / TRIP 2.

Paso	Resultado
Presione el botón 'MODE' y encienda el interruptor de encendido, mantenga presionado el botón 'MODE' durante más de 10 segundos.	El ícono de recordatorio de servicio comenzará a parpadear.
Presione el botón de modo de liberación y dentro de los 10 segundos, presione el botón SET durante más de 5 segundos.	El icono de recordatorio de servicio se restablecerá (el símbolo de recordatorio de servicio se apagará).
	ODO / VIAJE 1/ VIAJE 2 (texto) se apagará Próximo horario de servicio en Km. se muestra en el dígito ODO durante 5 seg.
	Después de 5 seg. reaparecerá el texto con la respectiva lectura de Km.

Ejemplo –

- Si está restableciendo @ más de 9450 kms y menos de 14000 kms, el próximo programa de servicio se mostrará como 14450 km.

- Si está reiniciando a más de 14000 km y menos de 14450 km, el próximo programa de servicio se mostrará como 19450 km.

Restablecimiento del recordatorio de servicio anterior:

El restablecimiento del servicio anterior del recordatorio de servicio solo se permite si la DISTANCIA AL SERVICIO es inferior a 450 km.

(DISTANCIA AL SERVICIO = PRÓXIMO PROGRAMA DE SERVICIO EN KMS – ODO ACTUAL)

El procedimiento de restablecimiento del icono de recordatorio de servicio sigue siendo el mismo que se menciona en "Procedimiento de restablecimiento de recordatorio de servicio normal".

Si la DISTANCIA AL SERVICIO es superior a 450 km, no se permite restablecer el icono de recordatorio de servicio.

Ejemplo -

- Si está reiniciando antes de los 4000 km, es decir, más de 450 km desde el 2º icono de programación de servicio es decir, 4450 kms, no puede restablecer para el próximo servicio.

Información del velocímetro

Ciclo de encendido (Tiempo de duración: 5,5 segundos)

- Todos los segmentos LCD, íconos y barras indicadoras de combustible deben estar ENCENDIDOS: Tiempo: ciclo completo de encendido.
- La indicación del puntero del tacómetro debe aumentar de 0 a 12 000 y volver a 0 en 5,5 segundos.
- Las iluminaciones del dial, la pantalla LCD y el puntero deben estar ENCENDIDAS: Hora: ciclo completo de encendido.
- Después del ciclo de encendido, las barras indicadoras de combustible se actualizarán instantáneamente según la entrada de combustible.
- Todos los indicadores basados en microcontroladores deben estar encendidos durante el ciclo de encendido: Tiempo: ciclo de encendido completo
- Después del ciclo de encendido, todos los indicadores y los segmentos de la pantalla LCD deben seguir las entradas respectivas.

. **Módulo ODO**:

- Tipo: 6 dígitos e indica de 0 a 999999 km.
- Roll over Condición: se vuelve a cero y comienza a contar después de 9, 99,999 km.

- **TRIP 1 Y TRP 2 (VIAJE 1 Y VIAJE 2):**

- Indicación :
- - 0 a 999,9 Km
- - Valor máximo de visualización: 999,9 Km.
- Condición de giro: después de completar el valor máximo, el velocímetro debe continuar mostrando el valor máximo y no debe volver a cero.
- Pulsador de modo para seleccionar ODO / TRIP 1/ TRIP 2.
- Pulsador de ajuste para puesta a cero ODO / TRIP 1/ TRIP 2.

Paso	Resultado
Pulse el botón MODE durante menos de 2 segundos	Cambios de modo de ODO / VIAJE 1 / VIAJE 2
Pulse el botón SET por mas de 5 segundos	El VIAJE 1 / VIAJE 2 seleccionado se restablecerá. Otros modos de VIAJE seguirán actualizándose.

- Indicación de nivel de combustible:
- Tipo: Tipo TFR de resistencia variable con indicación de gráfico de barras digital.
- Número de barras/segmentos para indicación: 8 barras.
- Indicación: Las letras 'E' en el extremo inferior indican el tanque vacío y 'F' en el extremo superior indica condiciones de tanque lleno.

Información del velocímetro

La siguiente información es solo para información.		
Volumen	**Indicador de barra de combustible**	**Advertencia**
Lleno	9	
3.06 Litros	1	El ícono de combustible en el velocímetro parpadea
2.3 – 2.5 Litros	Última barra parpadeando	El velocímetro del ícono de combustible parpadea rápidamente

- **Icono indicador de marcha**:
- Número de marchas: 5 y Neutral
- Los segmentos de la pantalla de cambios deben mostrar "0" cuando están en punto muerto.
- Si no está presente la entrada Neutral ni Gear, el velocímetro no mostrará ninguna posición de Gear y el icono " GEAR " parpadeará y se mostrará "-" en los segmentos de visualización de engranajes.
- Presencia de más de 1 entrada (Cortocircuito): "GEAR" parpadeará y se mostrará el valor más bajo entre las entradas.
- Ejemplo: si el engranaje 1 y el engranaje 2 están activos en nivel bajo al mismo tiempo, el tablero mostrará el engranaje 1 con el icono " GEAR " parpadeando para indicar una condición de cortocircuito.
- Entre "Neutral" y otra entrada de marcha, se dará prioridad a Neutral.

- **Condición 1**: encendido en ON, interruptor de parada en OFF:
- DRL / Luz de posición encendida
- Luz trasera encendida
- Iluminación de los interruptores de control
- Iluminación del velocímetro
- Ícono de batería baja, ícono de presión de aceite del motor, ícono de temperatura del motor, MIL y ABS mostrados en el velocímetro
- El icono del caballete lateral y el icono de punto muerto (N) aparecen durante un tiempo y luego desaparecen

- **Condición 2**: encendido en ON, interruptor de apagado en ON:
- Además de lo anterior,
- ODO
- Indicación de marcha
- Velocidad (en Km/h)

Interruptores de Control Izq / Der

Interruptores de Control Izquierdo



A. Interruptor de luz alta/baja: cuando el faro está encendido, se puede seleccionar la luz alta o baja con este interruptor. La luz indicadora de luz alta ubicada en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.

: Luz alta : Luz baja

D: presione el interruptor para encender la luz alta, ON se usa para dar señales a los vehículos que vienen del lado opuesto mientras adelantan.



B. Interruptor de la señal de giro: cuando la perilla de la señal de giro se gira hacia la izquierda ( ) o hacia la derecha ( ), el indicador respectivo comenzará a parpadear; para dejar de parpadear, presione la perilla y suéltela.

C. Botón de bocina ( ): Presione el botón para hacer sonar la bocina.

Interruptores de Control Derecho



E. Botón de estado:
El botón de arranque acciona el arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.
Vehículo engranado: presione la palanca del embrague y opere el botón de arranque para arrancar el motor.

F: Interruptor de apagado del motor.
El interruptor de apagado del motor se utiliza para encender y apagar el motor.
: OFF = Motor apagado
: ON = Motor encendido

Faro

Condición 1: **encendido ON, interruptor de parada ON/OFF, motor apagado**

Posición del interruptor de los faros	Faro	**DRL**	Efecto al presionar el interruptor Pass
Luz de cruce	OFF	ON	Luz alta
Luz de cruce	OFF	ON	Luz alta, sin Cambios

Control Switch LH / RH

Condición 2: encendido en ON, interruptor de apagado en ON, motor en ON

Posición del interruptor de los faros	Faro	**DRL**	Efecto al presionar el interruptor Pass
Luz de cruce	Luz de cruce	ON	Luz alta
Luz alta	Luz alta	ON	Luz alta, sin cambios

Faro

Condensación de faros LED:

La condensación dentro del faro es un fenómeno natural. La condensación ocurre cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad ingresa al faro a través de las rejillas de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Se puede formar una fina película de niebla en la superficie interior de la lente del faro. La fina niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento. La condensación y el empañamiento de los lentes de los faros pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado. La condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro con luz alta y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km/h durante unos 15 minutos. El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

Parador lateral

Estado del parador lateral	Parador lateral Indicación en el velocímetro	Posición de marcha	Observación
Abajo	Si	Neutro	El vehículo se enciende después de presionar el botón de inicio automático
	Si	La marcha se aplica en la condición de arranque del vehículo presionando la palanca del embrague	El vehículo se APAGA
Abajo	Si	Engranaje	El arranque automático está deshabilitado, el vehículo no arranca

Dirección cum Interruptor de encendido



Bloqueo: Dirección bloqueada chapa apagado.

Apagado: Desbloqueo de la dirección chapa apagado.

Encendido: Desbloqueo de dirección chapa Encendido.

Para bloquear la dirección: Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia el lado izquierdo. Empuje y gire la llave a la posición de bloqueo y retire la llave.
Bloqueo de la dirección en la posición de la manija en el lado izquierdo solamente.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido del volante. Empújela y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de encendido o apagado.

KEY:Se usa una llave común para la dirección, la cerradura de encendido, la tapa del tanque de combustible y el asiento trasero.

Control de encendido y apagado

Control de encendido y apagado

Control “Duración de encendido y apagado”:

Durante el ciclo de arranque del motor, el arranque solo se permite por una duración fija y entre arranques sucesivos (en caso de que el motor no arranque), aquí hay un período de enfriamiento.

Función de control de duración de encendido y apagado para evitar la descarga de la batería.

- 1er arranque ENCENDIDO (5 seg) y deshabilitado durante 2 seg.
- 2da manivela ENCENDIDA (5 seg) y deshabilitada por 2 seg.
- 3ra manivela ENCENDIDA (5 segundos) y deshabilitada durante 10 segundos. Después de un intervalo de 10 segundos, continúa el ciclo de arranque.

Tapón del depósito de combustible



Tapón del depósito de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, abra la tapa. Introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj y presione la tapa del tanque de combustible. El sonido del clic asegura que la tapa esté completamente bloqueada.

Precaución: No coloque el llavero metálico, ya que puede dañar la pintura de la tapa del tanque de gasolina.

SOP para evitar manchas de combustible en el tanque de gasolina

Después de recargar la gasolina y antes de cerrar la tapa, limpie la gasolina derramada de las áreas pintadas alrededor de la tapa con un paño de algodón suave y seco.

Cierre y bloquee la tapa por completo.

- Esta práctica debe seguirse para mantener el brillo del color en el tanque de gasolina.

Lo que debe hacer para limpiar las piezas pintadas con acabado brillante:

- Use una solución de detergente sin cáustica o Colin para la limpieza. (1 cuchara en ½ balde)
- Elimine las sustancias extrañas como restos de insectos, escombros de la carretera con un cepillo suave.
- Utilice paños de limpieza de microfibra Ej.- Paño de muselina para la limpieza de las piezas pintadas.
- Use el pulidor 3M recomendado.

No hacer:

- No utilice productos que sean incluso levemente abrasivos, como pulimentos, esmaltes o compuestos para frotar.
- No utilice limpiadores/pulidores mecánicos.
- No utilice toallas de papel ni toallas de papel ni productos para mejorar el brillo.
- No frote el acabado con fuerza, esto pulirá el acabado de la pintura y causará una mancha brillante permanente. Los puntos brillantes no se pueden quitar.

Notas



Cuadro de mantenimiento preventivo

N	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada -- Intervalo de servicio y Kms							Comentarios
		1er	2do	3er	4to	5to	6to	7mo	
		450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000	7450 ~ 7500	9950 ~ 10000	12450 ~ 12500	14950 ~ 15000	
1	Lave con agua el vehículo y séquelo completamente.	√	√	√	√	√	√	√	Lave con agua el vehículo y séquelo completamente.
2	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN Limpieza de cristales de nivel de aceite en cada servicio con rociador de gasolina, cepillo de nylon
3	Colador de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del colador de aceite en el momento del cambio de aceite.
4	Filtro de aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace el filtro de aceite durante cada cambio de aceite
5	Elemento del filtro de aire** con junta tórica.					R			Reemplace el filtro de aire viscoso cada 10,000 kms. Reemplace la junta tórica de la cubierta del filtro de aire junto con el filtro de aire
	Limpieza de tubos de drenaje.	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
6	Mangueras de nylon de la bomba de gasolina con conector rápido					C,R			Reemplace si es necesario
7	Limpieza de bujía y control de separación			CL,A		CL,A		R	Reemplazar cada 15000 kms
8	Juego de taqués de válvulas					C,A			
9	Tubo respiradero motor por grietas.			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace si es necesario. Para ello necesita quitar la cubierta lateral derecha. El tubo de ventilación es visible con esta cubierta quitada.
10	Mangueras del sistema EVAP: verifique si hay grietas, modelos con EVAP					C,R			Desagüe EVAP Conexión "Y" tubo de drenaje. Reemplazar si se encuentra cortado/dañado
11	Aletas del enfriador de aceite del motor		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si se encuentra dañado, reemplácelo.
12	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador			CL	CL	CL	CL	CL	
13	Conexiones de arnés de cableado, rutina e inspección de conductos / fundas de PVC / bandas de unión.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Conducto dañado / PVC protección de las mangas mediante la aplicación de una película de cinta eléctrica y asegurar las bandas de amarre en una ubicación específica.
14	Conexiones y estado de la batería mediante probador de carga. Montaje de tapa de terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina en terminales de la batería. Utilice el comprobador de baterías de Midtronics. En caso de extracción de la batería 1. Terminal negativo de la batería 2. para ser desconectado primero Conjunto de asiento con pestillo para ser remoto
15	Contactos del interruptor de encendido - limpieza			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Utilice el WD40 recomendado rociar
16	Conexiones de bobina de alta tensión (Primaria Secundaria)					C,T			
17	Conexiones del motor de arranque y del relé de arranque		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
18	Comprobación del indicador de presión de aceite en la consola después del encendido.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El icono debería desaparecer de la publicación. motor encendido. Después de 4000 rpm, no se debe mostrar ningún icono.
19	Verifique el código de falla, borre el historial de fallas, actualice el último HEX file si aplica	C	C	C	C	C	C	C	

Cuadro de mantenimiento preventivo



N	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada -- Intervalo de servicio y Kms							Observaciones
		1er	2do	3er	4to	5to	6to	7mo	
		450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000	7450 ~ 7500	9950 ~ 10000	12450 ~ 12500	14950 ~ 15000	
20	Desgaste de la cadena de transmisión sellada** – Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplace si es necesario	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Para el primer servicio use pulverizador OKS para la limpieza de cadenas sin desmontar la cadena del vehículo. Para los demas servicios limpiar cadena con Diesel+ SAE 90 (ración de 50:50) y lubrique con aceite SAE 90. (El cliente debe usar el spray lubricante para cadenas OKS o equivalente cada 500 kms Ajuste juego de la cadena (20-30 mm en 1G/ambas ruedas en suelo)
21	Pasador de pivote del caballete lateral					CL,L			Utilice la grasa AP recomendada.
22	Juego de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
23	Cojinete de vástago de dirección y Tapa del Cojinete de dirección (plástico)**			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Reemplace si es necesario. Usar Grasa Limaplex HTX3 para lubricación
24	Aceite y retenes de horquilla delantera	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	Reemplace el aceite y el sello de aceite +Guardapolvos en pareja cada 30000kms
25	Rodamiento de agujas (NRB) del brazo Basculante para más juego								Lubricar NRB cada 40.000 kms. Utilice la grasa AP recomendada.
26	Pastillas de freno delanteras y traseras para límite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplazar cada 15000 Km
27	1. Verifique fugas si hay alguno en el sist. de frenos.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	Verifique y rellene el aceite de frenos DOT4 en cada servicio.
	2. Verifique manguera de freno del. y trasero.								Replace aceite DOT 4 de frenos y sellos maestros/ caliper cada 30 000 km
	3. Comprobar nivel del líquido de freno, rellenar								
28	Sujetadores de piñón trasera por flojedad.	C,T		C,T		C,T		C,T	Torque-3.5 - 3.8 Kgf-m
29	Amortiguadores de goma en las ruedas traseras para un exceso de juego.			C,R		C,R		C,R	Reemplace el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario
30	Ajuste del juego libre del cable del embrague y del acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplace los cables si la operación resulta difícil.
31	Ajuste de foco de faro delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
32	Comprobar todas las luces / LEDs/interruptores/bocina funcionando.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Interruptores de tipo de contacto. Si se encuentra pegajoso, use el spray WD40.
33	Lubricación general – Palanca de embrague / Pedal de freno trasero	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Utilice la grasa AP recomendada.
34	Presión de aire de los neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Delantero - 1.75 Kgf / cm² (25 PSI) Trasera (Solo) - 2 Kgf/cm² (28 PSI) Trasero (Asiento) -2.25 Kgf/cm² (32PSI)
35	Posición firme del espejo y articulación.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

Cuadro de mantenimiento preventivo



N	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada -- Intervalo de servicio y Kms							Observaciones
		1er	2do	3er	4to	5to	6to	7mo	
		450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000	7450 ~ 7500	9950 ~ 10000	12450 ~ 12500	14950 ~ 15000	
36	Todos los sujetadores apretados, estos son	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores de par recomendados
	1. Eje delantero y trasero								Eje delantero y trasero: 8 a 10 Kgf-m
	2. Eje del brazo oscilante								Eje basculante - 13 a 15 kgf-m
	3. Base del motor								Base del motor - Superior: 2,2 a 2,4 Kgf-m Frontal superior: 2,8 a 3 Kgf-m Frontal inferior: 4 a 4,2 Kgf-m Trasero: 4 a 4,2 Kgf-m
	4. Reposapiés para conductor/ acompañante (Stay)								Soporte reposapiés piloto/acompañante - 1,8 a 2,2 Kgf-m
37	Puerto USB móvil	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Cargando OK para ser verificado en la condición de arranque del motor usando la luz LED USB
38	Orificio de drenaje sin bloqueo, verificación debajo del motor de arranque		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
39	Drenaje de agua del tanque de combustible sin verificación de bloqueo		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	

Aceite recomendado	SAE 20W50 de grado API 'SN' o JASO 'MA2'.
Frecuencia de reemplazo*	1er reemplazo a los 500 Kms. (en el 1er servicio). A partir de entonces cada 2500 Kms.
Cantidad recomendada	Drenaje y recarga 1300 ml., Revisión del motor 1700 ml.

PRECAUCIÓN:

Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia de cambio de aceite recomendados para prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor.

No reutilice el aceite drenado. Deseche el aceite de motor drenado de manera respetuosa con el medio ambiente.

Es importante cargar la batería VRLA inicialmente solo con el electrolito recomendado.

Importancia de la ejecución del cronograma de M.P.



Nota sobre el nivel de aceite del motor:
En el nivel máximo de aceite: el nivel de aceite debe estar justo debajo del punto del cuadrante de la ventana superior como está marcado...
Solo la posición inferior de la marca debe estar presente en la tapa Embrague

Condición de aceite de nivel máximo
-El nivel de aceite estará justo por debajo del punto del cuadrante superior

Actividad de M.P.	Beneficios
Cambio/reposición de aceite de motor. Reemplazo del filtro de aceite del motor Limpieza del filtro de aceite.	Mejor lubricación de los componentes del motor. Buen funcionamiento de las piezas del motor.
Limpieza de bujías. Reemplazo del elemento del filtro de aire	Mejor capacidad de conducción. consistencia en el kilometraje.
Aplicación de vaselina en terminales de batería. Apriete de conexión de terminales de batería. Comprobación de la carga/estado de la batería mediante un probador de batería. Carga de la batería con el cargador de batería recomendado por BAL.	Fácil y suave funcionamiento del sistema DC.
Ajuste del juego libre del embrague Ajuste del juego libre del acelerador	Cambio de marcha suave, frenado efectivo
Lubricación de la cadena de transmisión en el vehículo Revisión de la cadena de transmisión. Comprobación y ajuste de la holgura de la cadena de transmisión	Sin problemas de ruido de cadena. Rendimiento óptimo de la cadena de transmisión.
Comprobación del mazo de cables Comprobación y limpieza de los contactos del interruptor de encendido Limpieza de los contactos del interruptor de control izquierdo y derecho	Buen funcionamiento de los controles eléctricos..
Lubricación / engrase general.	Sin ruido/desgaste de las piezas.
Apriete de sujetadores con llave dinamométrica.	No hay problemas relacionados con la vibración.

Hoja de Verificación PDI

PDI Check sheet - Pulsar 250					
Nombre del Distribuidor			**Código del Distribuidor:**		
Modelo:			**Ciudad:**		
Nro. de Chasis:			**Fecha del PDI:**		
Nro. de Motor:			**PDI realizado por:**		
1. Puntos de control antes de arrancar el vehículo					
Punto de control	**Que revisar**	**Como revisar**	**Recomendación / Referencia**	**Taller Observación**	**Herramientas , equipos y consumibles requeridos**
Aceite de motor	1. Nivel de aceite del motor.	Vehículo estacionado en el caballete central. (Vehículo sin caballete central: el nivel de aceite debe verificarse en la posición vertical del vehículo, ambas ruedas descansando en una superficie plana)	1. Condición de motor frío - El nivel de aceite debe estar entre las marcas inferior y superior de la ventana de nivel de aceite.		1.Embudo de llenado de aceite de motor. 2.Aceite de motor recomendado
	2. Fugas de aceite, si las hubiere..		2. Compruebe este punto después de la prueba de conducción en carretera.		
Tubería de combustible	1. Ajuste de tubería y circlip	Visual	_		
	2. Fuga de combustible				
Espejos	1. Montaje.	Ajuste del espejo según los requisitos del usuario.	Clara configuración de la vista trasera en el vehículo.		
	2. Ajuste.				
Protector de pierna y falda	Facilidad de instalación	-	Herrajes apretados completamente.		
Líquido de los frenos	1. Nivel en depósito delantero y trasero.	Visual	1. Nivel de líquido de frenos por encima de la marca MIN, completar si es necesario.		Líquido de frenos DOT 4.
	2. Fugas de líquido de frenos si las hay.		2. Compruebe este punto después de la prueba de conducción en carretera.		Bomba de sifón para purga de aire.
Operación de bloqueo	Funcionamiento suave de la llave de bloqueo de la dirección, llave del asiento, llave de la tapa del tanque	Mediante el uso de la llave del vehículo.	Inserte la llave del vehículo en la cerradura y verifique el funcionamiento de la cerradura respectiva.		
Batería *	Condición de carga de la batería	Según SOP	LED verde: batería completamente cargada.		1. probador de batería Midtronics
			LED amarillo: Batería parcialmente descargada.		2. Cargadores de batería(VRLA)
			LED rojo: Batería muy descargada.		3. Jalea de petróleo
	Terminales de batería estanqueidad y aplicación de vaselina.	Realice las conexiones de los cables.	Asegure conexión firme de los terminales +ve y -ve, aplique vaselina y asegúrese de que la tapa de protección encaje en el terminal +ve		
Presión de los neumáticos	Presión de aire en el neumático delantero y trasero	1. Verifique la presión de aire en ambas llantas usando un manómetro para llantas. 2. Rellene el aire usando una conexión neumática / bomba de buena calidad.	Frontal - 1.75 Kgf/cm² (25 PSI) Trasero solo - 2 Kgf/cm² (28 PSI) Trasero con acompañante - 2.25 Kgf/cm² (32 PSI)		Medidor de presión de neumáticos.
Palanca de embrague/ acelerador	Juego libre de palanca de embrague y acelerador.	Usar indicador de juego libre.	Juego libre 2- 3 mm		Medidor de juego libre

Hoja de Verificación PDI

Punto de control	Que revisar	Como revisar	Recomendación / Referencia	Taller Observación	Herramientas , equipos y consumibles requeridos
Cadena de transmisión	Flojedad	Utilice un indicador de control de holgura de la cadena	Holgura 20 - 30 mm		Juego del pedal de freno /medida de control de holgura de cadena
Sujetadores Valores de torsión	1. Eje delantero y trasero	Uso de una llave dinamométrica de cuadrante	Eje delantero y trasero: 8 a 10 Kgf-m		Llave dinamométrica de cuadrante 20 Kgf-m
	2. Base del motor		base del motor -		
			Superior : 2.2 a 2.4 Kgf-m		
			Superior front: 2.8 a 3 Kgf-m		
			Inferior front: 4 a 4.2 Kgf-m		
			Posterior: 4 a 4.2 Kgf-m		
	3. Reposapiés para conductor/ acompañante (Stay)		Soporte reposapiés piloto /acompañante- 1.8 a 2.2 Kgf-m		
2. Puntos de control durante/después de arrancar el vehículo					
Operación del interruptor	Interruptor de control der. e izq., interruptor de encendido, interruptor de embrague e interruptores de freno	Comprobar el buen funcionamiento y funcionamiento	_		
Bocina	Conexión de acoplador, Sonido de bocina.	al oír	_		
Todas las focos prenden	Faro delantero Luz trasera/de freno, Intermitentes laterales, Bombilla de velocímetro, lámpara de placa	Comprobar funcionamiento.	_		
Velocímetro	Funcionamiento del velocímetro, Odómetros, Odómetros parcial, Nivel de combustible, reloj. Indicador de marcha, AFE, DTE	Indicador de nivel combustible - Al llenar combustible. Reloj: configure el reloj según el SOP.	Velocímetro, Odómetros y Odómetros parcial trabajando para ser revisado durante / después del viaje de prueba		Embudo para llenar gasolina y jarra medidora
	Funcionamiento de todos los iconos indicadores (N, señal de giro, caballete lateral, luz alta, presión de aceite, temp. del motor, batería baja, MIL, ABS, recordatorio de servicio y logo B)	Al observar el velocímetro Indicaciones después de conectar el interruptor de encendido.	El icono del ABS se apagará si la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.		
			El ícono Fi brillará si hay algún mal funcionamiento en el sistema FI.		
Faro delantero	Comprobación del enfoque de la luz de cruce de los faros delanteros	Según el SOP de verificación del enfoque de la luz principal..	Consulte la tabla de valores de enfoque de las luces delanteras.		Foco de luz de faro delantero con gráfico de visualización con marca de 5 m.
			comprobar foco con el piloto desde una distancia de 5 metros.		
3. Puntos de control durante el viaje de prueba					
Cambio de marcha	Suave operación		En caso de cualquier incidencia durante la prueba de conducción, el vehículo deberá ser atendido en taller.		
Manejabilidad	Respuesta del acelerador, efectividad de los frenos - delantera y trasera				
Ruido del motor	Sin ruido anormal				
4. Inspección visual de abolladuras, arañazos, óxido, etc.					
5. Limpie el vehículo a fondo antes de entregarlo al cliente..					

Nota importante: busque cualquier daño externo en tránsito, verifique, registre y rectifique. Enviar informe con fotos.

Nota: montaje de espejo para Pulsar F250 durante PDI:

Aplique grasa limaplex (HTX 3) (consulte el catálogo de piezas de repuesto para obtener el número de pieza) como se muestra en la fotografía antes de colocar el espejo en el vehículo.

Para el SOP de ajuste del espejo, consulte “Faro delantero / Velocímetro / Velocímetro del arnés / Velocímetro de aleta / Velocímetro de estructura / Parabrisas / Estructura de carenado.

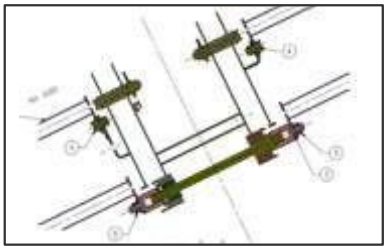


Nota: montaje de protector de piernas durante PDI

Arandela para instalar solo en el montaje inferior del protector de pierna izquierdo.

Secuencia vista desde el lado exterior:

Tuerca → Protector de piernas → Arandela



Importancia de la arandela:

Para evitar el montaje de protectores de piernas en vehículos en condiciones de estrés, se debe instalar esta arandela.



Valor de Torque

Perno superior de montaje del protector de piernas: 2 – 2,2 Kgf-m Tuerca inferior de montaje del protector de piernas: 2 – 2,2 Kgf-m



Enrutamiento del cable del embrague mientras se ajusta el protector de pierna.

Pase el cable del embrague como se muestra en la fotografía. El embrague debe pasarse por encima del protector de piernas.

- Puntos claves de aprendizaje
- Par de apriete y límite de servicio
- POE de desmantelamiento del motor
- Comprensión de la trayectoria del flujo de aceite



CAPITULO 2
Motor y transmisión

Valor de torque
Límite de servicio
Herramientas especiales
POE de Desmontaje del motor
Ruta de flujo del aceite del motor
Montaje del motor

Valor de Torque

Nro.	Parameter	Valores de Torque (Kgf-m)
1	Cubra los pernos de la culata	1 - 1.2
2	Tornillos de culata M10	5.3 – 5.5
	Tornillos de culata M6	0.8 - 1
3	Colector de admisión montado en tornillos de cabeza	0.7 - 0.9
4	Perno del piñón del árbol de levas	3 - 3.2
5	Tornillo tensor de cadena	1 - 1.2
6	Perno de guía de cadena	1 - 1.1
7	Tuerca de engranaje primario	11 - 11.2
8	Tuerca de embrague	6 - 6.5
9	Perno de rotor	12 - 12.2
10	Perno de la rueda dentada de salida instalado en el eje O/P	1 - 1.2
11	Perno del engranaje de guía instalado en el tambor de cambio de velocidades	1 - 1.2
12	Perno de la palanca de cambios	1.6 - 1.8
13	Perno del filtro de aceite del motor de la cubierta	1 - 1.2
14	Perno inhibidor	1 - 1.2
15	Tapa del colador	1.2 - 1.4
16	Pernos de la bomba de aceite	1 - 1.1
17	Pernos superiores de montaje del vehículo del enfriador de aceite	1.8 - 2
18	Perno inferior de montaje del vehículo del enfriador de aceite	1 - 1.2
19	Perno de montaje del cárter del enfriador de aceite	1 - 1.2
20	Perno de entrada del enfriador de aceite	1.6 - 1.8
21	Pernos de la tapa del embrague	1 - 1.2
22	Perno de la placa de posición instalado en la tapa del embrague	1 - 1.1
23	Pernos de la cubierta del magneto	1 - 1.2
24	Peros de Cubierta Izquierda Posterior	1 - 1.2
25	Pernos del conjunto del filtro de aire	1 - 1.2
26	Cubierta delos pernos del filtro de aire	0.25 - 0.3
27	Perno de montaje del silenciador en la culata	2 - 2.2
28	Perno de montaje del silenciador en el centro	1.6 - 1.8
29	Perno de montaje del silenciador en el soporte izquierdo	0.8 - 1
30	Perno de montaje del silenciador en el tirante derecho	0.8 - 1

Valor de par

Nro.	Parámetro	Valores de Torque (Kgf-m)
31	Perno de abrazadera de la cámara final	2.2 - 2.4
32	Pernos de montaje de Belly Pan (Quilla)	0.6 – 0.8
33	Perno del soporte de montaje de Belly Pan	0.8 - 1
34	Pernos del motor de arranque	1 - 1.2
35	Pernos de la tapa del piñón de leva	1 - 1.2

Límite de servicio

N	Parámetro	Estándar (en mm)	Límite de servicio (en mm)
1	Presión de compresión del motor	11 - 12 Kgf/cm^2	9-10 Kgf/cm^2
2	Juego de taqués de válvulas	Admisión : 0.03 - 0.07 Escape : 0.06 – 0.1	No aplica
3	Diámetro del eje del balancín	11.98 - 11.99	11.97 - 11.99
4	Altura del lóbulo de la leva (escape)	31.76	31.74
5	Altura del lóbulo de la leva (admisión)	33.29	33.27
6	Longitud libre del resorte de la válvula (interior)	41	39.5
7	Longitud libre del resorte de la válvula (exterior)		
8	Admisión de diámetro de vástago de válvula	5.47 - 5.49	5.465
9	Vástago de válvula Diámetro Escape	4.94 - 4.95	4.93
10	Vástago de válvula doblado	0.01	0.03
11	Alabeo de la culata	0.05	No Aplica
12	Cadena de levas de 20 eslabones de longitud	127	127.64
13	Juego - Cilindro de pistón	0.03 - 0.05	0.1
14	Separación del extremo del anillo del pistón (anillo superior)	0.1 - 0.25	0.5
15	Separación del extremo del aro del pistón (segundo aro)	0.35 - 0.5	0.75
16	Separación del extremo del anillo del pistón (anillo de aceite)	0.2 - 0.7	1
17	Longitud libre del resorte del embrague	40.3	39.3
18	Grosor de la placa de fricción	2.92 - 3.08	2.72
19	Espesor de la placa de acero	1.92 - 2.08	1.87

Límite de servicio

N	Parámetro	Estándar (en mm)	Límite de servicio (en mm)
20	Deformación de placa de acero	0.1	0.2
21	Diámetro del pasador guía de la horquilla de cambio de marchas	5.96 - 5.99	5.94 - 5.99
22	Diámetro del pasador guía de la horquilla de cambio de marchas	6.05 - 6.15	6.05 - 6.2
23	Descentramiento del cigüeñal	0.02	0.05
24	Holgura del lado de la biela (axial)	0.1 - 0.35	0.6
25	Diámetro exterior de cambio de horquilla de eje	9.96 - 9.98	9.65 - 9.984
26	Diámetro interior de cambio de horquilla	10 - 10.02	10 - 10.03
27	Apilar el embrague	19.4 - 20.04	No aplica

Herramientas especiales

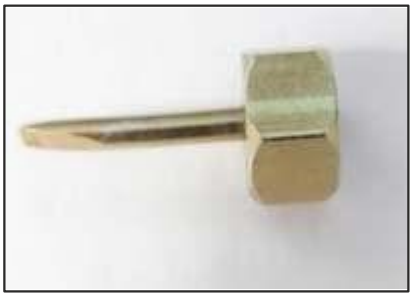


Herramienta de instalación y extracción del sensor de temperatura del motor

Código : 37104388

Uso : Herramienta de instalación y extracción del sensor de temperatura del motor





Herramienta de ajuste del tensor de cadena

Código : 37104387

Uso : Para ajustar el tensor de cadena





Herramienta de extracción y montaje de bujías del lado derecho (para usar con manija de extensión con conector)

Código : 37104333

Uso : Para quitar y colocar la bujía del lado derecho





Herramienta para quitar manguitos de bujía

Código : 37104309

Uso : Para quitar el manguito de la bujía.





Herramienta de instalación y extracción de bujías Izq

Código : 37104401

Uso : Para desmontar y montar la bujía Izq.

Para la bujía del lado izq., también se puede utilizar la herramienta de instalación y extracción de bujías del lado derecho.



Herramientas especiales



Herramienta para quitar pasadores de pistón

Código : 37104309

Uso : Para quitar el manguito de la bujía.





Herramienta de instalación y extracción de bujías Izq

Código : 37104401

Uso : Para quitar y colocar la bujía Izquierda

Para la bujía del lado izquierdo, también se puede utilizar la herramienta de instalación y extracción de bujías del lado derecho.





Herramienta para quitar pasadores de pistón

Código : 37104392

Uso : Para quitar el pasador del pistón.





Soporte de rotor magneto

Código : 37104391

Uso : Sosteniendo el rotor mientras quita su perno de montaje





Extractor de rotor magneto

Código : 37104369

Uso : Para quitar el rotor del cigüeñal.



Herramientas especiales



Soporte de engranaje primario + controlador de engranaje equilibrador y soporte de engranaje conducido

Código : 37004154:

Uso Para sujetar engranaje primario mientras se quita y coloca la tuerca del embrague/tuerca del engranaje primario.





Juego de impulsores de rodamientos

Código : 37103061

Uso : Para desmontar y montar el cojinete instalado en el cárter.





Para desmontar y montar el balancín del eje

Código : 37104399

Uso : Para desmontar y montar el balancín del eje.





Compresor de resorte de válvula

Código : 37103107

Uso : Para comprimir resorte de válvula.



Herramientas especiales



Compresor de resorte de válvula - adaptador

Código : 37103108

Uso : Este adaptador debe usarse con el compresor de resorte de válvula.





Extractor de rodamientos del eje de salida/eje de entrada del cárter

Código : 37104397

Uso : Para quitar el cojinete del eje de salida del cárter derecho.





Herramienta de montaje de embrague

Código : 37104358

Uso : Para montaje y desmontaje de subpartes de embrague.



Nuevas herramientas especiales



Protector de labios del sello de aceite del eje de salida

Código : 37104407

Uso : Para instalarse en el eje de salida durante el montaje del cárter para evitar daños en el labio del sello de aceite.





Soporte de rueda dentada de leva

Código : 37104408

Uso : Para sujetar la rueda dentada de leva durante el desmontaje y montaje del perno de la rueda dentada de leva.



Herramientas especiales



Herramienta de extracción de cigüeñal

Código : 37104407

Uso : Para instalarse en el eje de salida durante el montaje del cárter para evitar daños en el labio del sello de aceite.





Adaptador de la Pistola de aire caliente

Código : 37004484

Uso : Este adaptador se utilizará con una pistola de aire caliente (número de pieza - 37004413) para calentar el cárter y facilitar el montaje del equilibrador y el conjunto del cigüeñal juntos





Adaptador para ajuste de espaciador

Código : 37004483

Uso : Para ajustar el espaciador durante el montaje del conjunto del cárter en el vehículo.



POE de desmontaje del motor

Extracción de todas las piezas laterales del magneto en el vehículo :



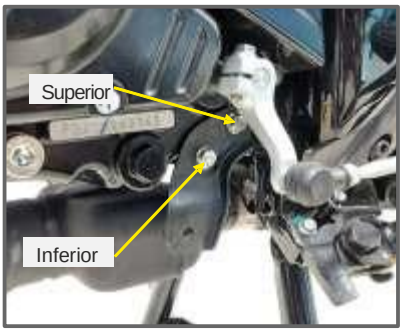
- Levante el tanque de combustible como se explica en el SOP de reemplazo del tanque de combustible".
- Retire los pernos de montaje del conjunto de la bandeja inferior:
- Perno trasero izquierdo y derecho (2 piezas) con llave Allen de 4 mm
- Pernos laterales delanteros (2 unds) con llave de 10 mm







- Retire el conjunto de la bandeja inferior.



- Pernos de montaje del vientre del lado trasero izquierdo con una llave de 10 mm :

- Retire el perno inferior

- Afloje el perno superior



- Usando el embudo de drenaje de aceite del motor, retire el perno de drenaje con una llave de 18 mm. El vehículo debe estar en condiciones de calentamiento antes de drenar el aceite del motor..

POE de desmontaje del motor



- Retire el colador de aceite.

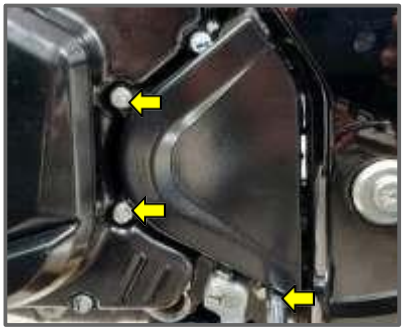


- Corte la brida para cables que sujeta la placa del estator y el arnés de captación del conjunto del sensor branches.



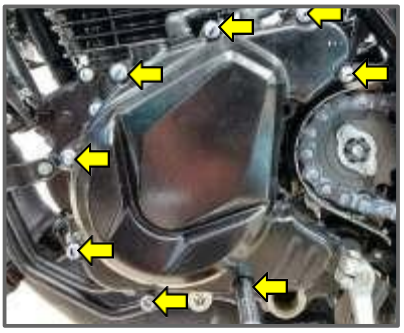
- Retire el acople de conexión de la placa del estator y el sensor





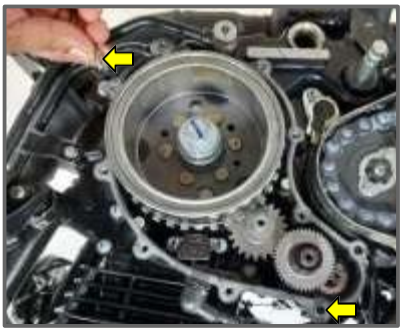
- Retire los pernos de montaje traseros izquierdos de la cubierta (3 unds) con una llave de 8mm y tome la cubierta trasera izquierda.

POE de desmontaje del motor



- Retire los pernos de montaje de la cubierta del magneto (n.° 8) con una llave de 8 mm y saque la cubierta del magneto con la placa del estator.





- Retire las clavijas (2 unds) y la tapa del magneto de la junta.





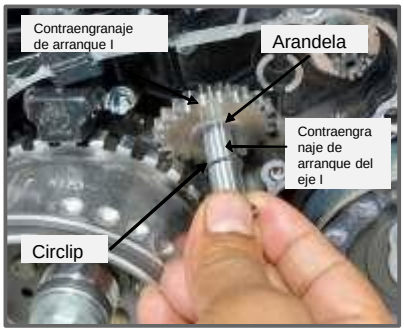
- Retire el collar del contra-engranaje de arranque II.
- Retire el contra-engranaje de arranque II.



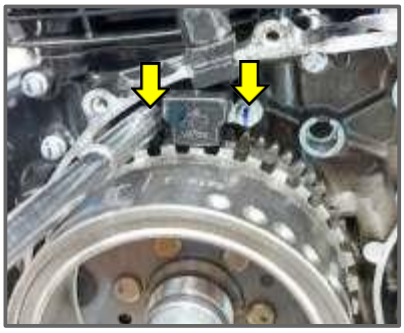


- Retire la arandela plana del contra-engranaje del arrancador del eje I.

POE de desmontaje del motor



- Extraiga el contra-engranaje de arranque del eje I con arandela, circlip y contra-engranaje de arranque I.



- Retire el contra-engranaje de arranque del eje I con arandela, circlip y contra-engranaje de arranque I.





- Retire el perno de montaje de la placa de tope (del embrague de arranque de engranajes) con una llave de 8 mm y saque la placa de tope.



- Con la herramienta de soporte del rotor, retire el perno de montaje del rotor magnético con una llave de 14 mm.
- Nota :
- La pistola de aire caliente se puede utilizar para calentar el perno de montaje del rotor.
- Retire el perno de montaje del rotor magnético con la arandela gruesa.



POE de desmontaje del motor



- Usando un extractor de rotor magnético, retire el rotor magnético con embrague unidireccional.





- Sacar la llave.



- Retire el conjunto del embrague del motor de arranque.



- Retire la válvula de alivio de presión con una llave de 14 mm.

POE de desmontaje del motor



- Extracción de la cadena de distribución/rueda dentada de leva/rueda dentada del cigüeñal en el vehículo Retire el tanque de combustible como se explica en el SOP de reemplazo del tanque de combustible".

.Retire la abrazadera del tubo del respiradero y saque el tubo del respiradero de la tapa de la culata.





- Retire los pernos del soporte superior de montaje del motor derecho de la siguiente manera:
- Pernos superiores (2 Unds) con arandelas de metal usando una llave de 10 mm
- Sostenga el perno inferior con una llave de 12 mm y retire la tuerca con una llave de 13 mm.
- Retire el soporte superior del soporte del motor derecho.



- Retire los pernos de montaje de la tapa de la culata:
- Pernos de esquina (4 unds) con llave de 8 mm
- Centre el perno con una llave de 10 mm.



- Retire la tapa de la culata.

POE de desmontaje del motor



- Retire la cubierta del magneto como se explica en el procedimiento operativo estándar de eliminación de todas las piezas del lado del magneto en el vehículo."





Alineación TDC:

- Haga coincidir la marca del rotor con la marca del cárter. Asegúrese de que la marca T en la rueda dentada de la leva coincida con la ranura de la culata.





- Drene el aceite del motor y alinee el TDC como se explica en "Extracción de todas las piezas del lado magnético en el SOP del vehículo".
- Retire la tapa de la bujía derecha.



- Con la herramienta de extracción y montaje de bujías del lado derecho, extraiga la bujía del lado derecho.

POE de desmontaje del motor



- Retire los pernos de montaje de la rueda dentada de la leva de la cubierta (2 unds) con una llave de 8 mm.
- Gire la rueda dentada de la leva de la tapa hacia la izquierda y saque la rueda dentada de la leva de la tapa.





- Retire el tornillo sin cabeza del manguito de la bujía con una llave Allen de 2,5 mm.
- Con la herramienta para quitar el manguito de la bujía, retire el manguito de la bujía.



- Retire el perno central del tensor de cadena con una llave de 10 mm.
- Con la herramienta de ajuste del tensor de cadena, gire el tornillo de tensión de la cadena para llevar el émbolo hacia atrás y bloquearlo.

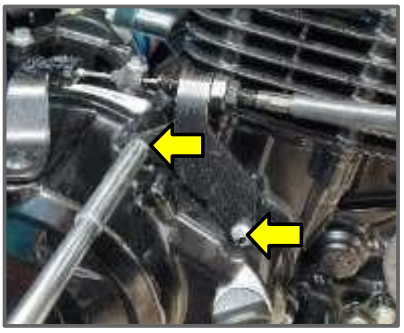


- Con la herramienta de soporte de la rueda dentada de leva, retire el perno de montaje de la rueda dentada de leva con una llave de 14 mm.

POE de desmontaje del motor



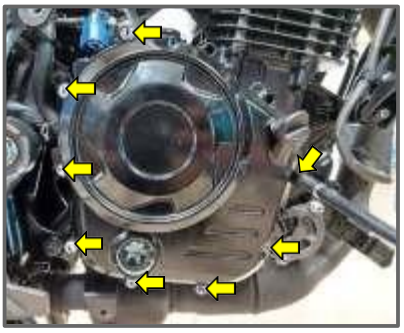
- Retire la rueda dentada de levas de la cadena de levas. Ate la cadena de distribución con alambre.



- Retire los pernos de montaje del cable del embrague del soporte (2 unds) con una llave de 8 mm.

- Retire el cable del embrague del eje de liberación del embrague.





- Retire los pernos de montaje de la tapa del embrague (8 unds) con una llave de 8 mm..



- Retire la tapa del embrague.

POE de desmontaje del motor



- Retire los pasadores (2 unds) y saque la junta del embrague.



- Con la herramienta de sujeción del engranaje primario, retire el perno de montaje del engranaje primario con una llave de 21 mm.



- Retire la arandela gruesa y el engranaje primario.





- Retire la llave.

POE de desmontaje del motor



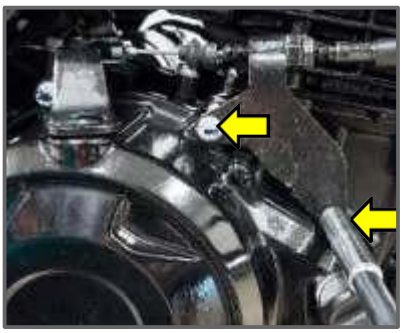
- Retire la cadena de distribución de la rueda dentada del cigüeñal y saque la cadena de distribución.



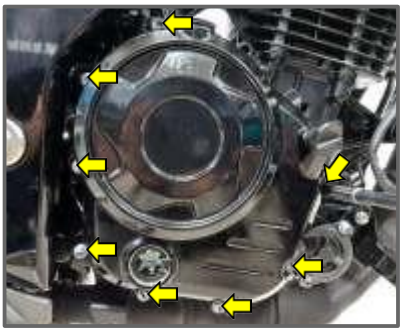


- Retire la rueda dentada del cigüeñal.
- Vuelva a colocar todas las piezas desmontadas.

Desmontaje de piezas del lado del embrague en el vehículo



- Drene el aceite del motor como se explica en "Extracción de todas las piezas del lado del magneto en el SOP del vehículo".
- Retire los pernos de montaje del cable del embrague del soporte (2 unds) con una llave de 8 mm.
- Retire el cable del embrague del eje de liberación del embrague.



- Retire los pernos de montaje de la tapa del embrague (8 unds) con una llave de 8 mm..



POE de desmontaje del motor



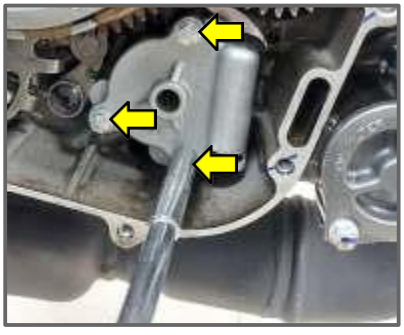
- Retire la tapa del embrague.



- Retire los pasadores (2 unds) y saque la junta de la cubierta del embrague.



- Retire engranaje de la bomba de aceite.

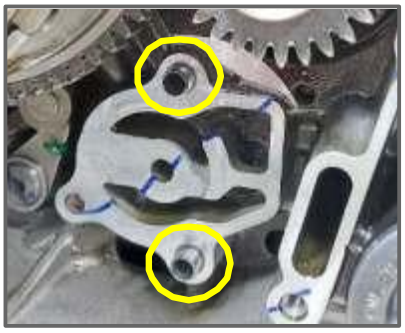


- Retire los pernos de montaje de la bomba de aceite (3 unds) con una llave de 8 mm..

Poe de desmontaje del motor



- Retire la bomba de aceite y sus tacos (2 núms.).





- Retire la varilla de empuje y el cojinete del embrague.





- Usando la transmisión primaria - soporte del engranaje impulsado y una llave de 19 mm, retire la tuerca del embrague.



- Retire la tuerca y la arandela del embrague.

Nota: Tuerca de embrague de hilos Izquierdo
Tiene marca 'R'

POE de desmontaje del motor



- Retire el conjunto del embrague y la arandela gruesa.





- Retire el conjunto de la carcasa del embrague y el collar.
- Retire el perno de montaje de la guía de la cadena con una llave Allen de 5 mm y saque la guía de la cadena.





Retire la palanca de cambio de marcha completa (LCGS: Lever Complete Gear Shifter).



- Retire el perno de montaje del inhibidor con una llave Allen de 5 mm..

POE de desmontaje del motor



- Retire el perno de montaje del inhibidor, la arandela grande, el inhibidor, la arandela pequeña y el resorte.



- Retire el perno de montaje de la palanca de cambios guía con una llave Allen de 5 mm y saque la palanca de cambios guía..

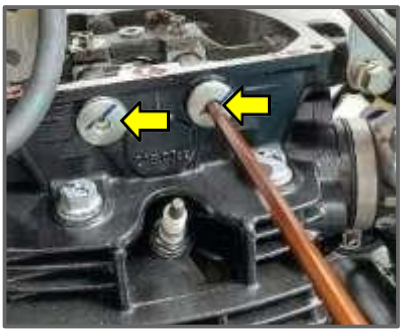


Culata/bloque de cilindros: extracción del pistón en el vehículo



Retire la rueda dentada de la leva como se explica en "Cadena de distribución/rueda dentada de la leva".

- “Desmontaje de la rueda dentada del cigüeñal en el SOP del vehículo”.
- Retire el tubo de escape A como se explica en "Tubo de escape A / Conjunto del silenciador / Procedimiento operativo estándar de reemplazo de la cámara final".
- Ate la cadena de distribución con alambre de cobre.



- Retire la tapa de la bujía izquierda.
- Retire el tapón del eje del balancín con una llave Allen de 6 mm.
- Retire los anillos O.



POE de desmontaje del motor



- Nota: Sostenga el balancín para evitar que se caigan las arandelas.
- Usando la herramienta de extracción del eje del balancín, retire el balancín del eje.



- Retire las arandelas y el balancín.
- Retire las calzas. Anote los tamaños de las laminillas laterales de admisión y escape.
- De manera similar, retire el lado del escape, el balancín del eje, las arandelas y el balancín.



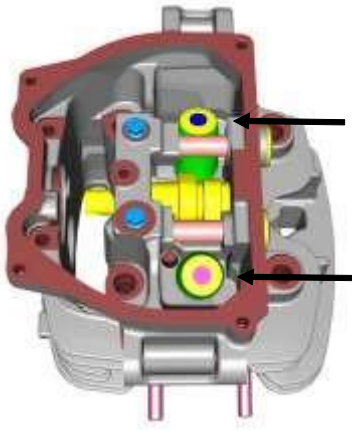
Instrucción de manejo de cuñas:

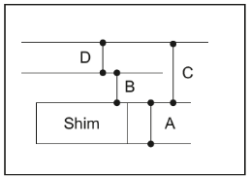
A la vez, saque una cuña usando solo un cable flexible con punta magnética.
Anote los tamaños de calces retirados del vehículo de la siguiente manera:

Admisión : _____
Escape:_____

- Grosor de la cuña a comprobar con micrómetro calibrado

Cuñas (SHIM)



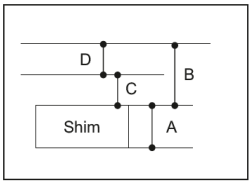


Cálculo de cuñas para aumento de juego de taqués:

A - Grosor de la cuña existente
B - Espacio libre estándar para taqués
C - Juego medido del taqué
D - Aumento de la holgura del empujador = C - B
E - Cuña a utilizar = A+D

Cuña a utilizar:

Para válvula de escape -
A - 2,40 mm , B - 0,10 mm
C - 0,14 mm, D - 0,04 mm
E - Cuña a utilizar = A +D
= 2,40 + 0,04
= 2,44 mm



Cálculo de cuñas para disminución juego de taqués:

A - Grosor de la cuña existente
B - Espacio libre estándar para taqués
C - Juego medido del taqué
D - Disminución de holgura del empujador = B - C
E - Cuña a utilizar = A- D

Cuña a utilizar:

Para válvula de escape -
A - 2,40 mm , B - 0,10 mm
C - 0,06 mm, D - 0,04 mm
E - Cuña a utilizar = A - D
= 2,40 - 0,04
= 2,36 mm

Juego de taqués:

Admisión: 0,05 +/- 0,02 mm
Escape: 0,08 +/- 0,02 mm

POE de desmontaje del motor



- Retire la rueda dentada de la leva del collar.



- Retire el circlip del árbol de levas.



- Retire el conjunto del árbol de levas.
- Mientras saca el conjunto del árbol de levas, sujete el cojinete del lado izquierdo con el dedo y saque el conjunto del árbol de levas en línea recta desde el lado derecho.



-Pernos superiores con arandelas de metal con llave de 10 mm y
- Sujete el perno inferior con una llave de 12 mm y retire la tuerca con una llave de 13 mm.

Retire los soportes superiores de montaje del motor. Retire los pernos del soporte superior de montaje del motor:

POE de desmontaje del motor



- Afloje el perno de la abrazadera de montaje del cuerpo del acelerador del lado del motor con una llave Allen de 3 mm y retire el cuerpo del acelerador del colector de admisión.



Retire la arandela del sensor de presión de aceite del motor.

Con una llave de 10 mm, retire la tuerca del terminal anular y saque el terminal anular instalado en el sensor de presión de aceite del motor.





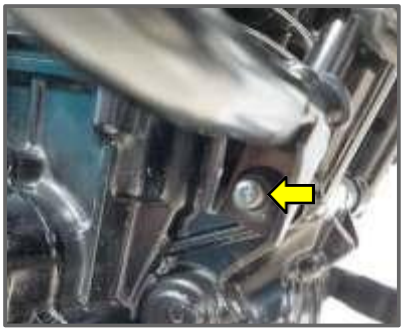
- Retire la conexión del acoplador del sensor de temperatura del motor.



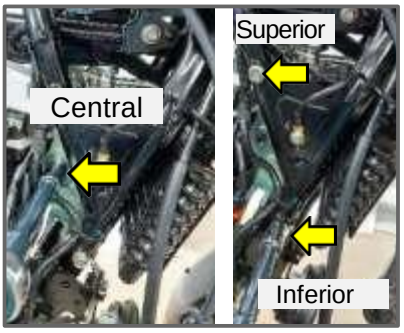
Retire los pernos de montaje del protector de piernas derecho:

- Perno superior con llave de 12 mm
- Tuerca inferior con llave de 12 mm.

Retire el protector de pierna derecho.



POE de desmontaje del motor

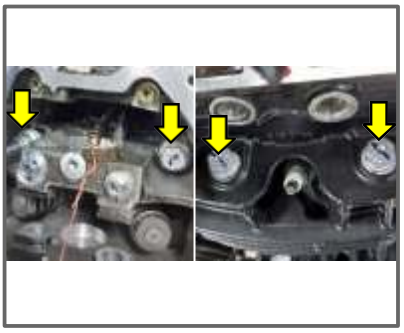


- Retire la tuerca con una llave de 13 mm. Retire el perno central.
- Perno inferior: con llave de 12 mm.

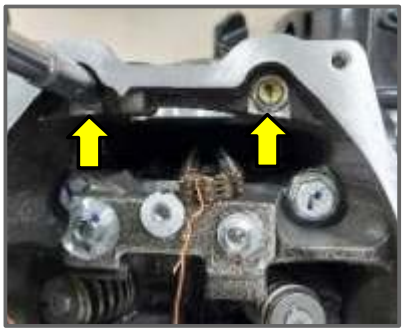




- Retire el soporte de montaje del motor del lado derecho.



- Retire los pernos de montaje de la culata con una llave de 14 mm (4 unds) y una llave de 8 mm (2 unds).
- Retire los 6 pernos Unds.





Nota :

- Retire el perno de 14 mm del lado delantero derecho como se muestra en la fotografía.
- Levante la culata y el perno de 14 mm del lado delantero izquierdo juntos y saque el perno del lado delantero izquierdo.



POE de desmontaje del motor



- Retire el conjunto de la culata como se muestra en la fotografía.







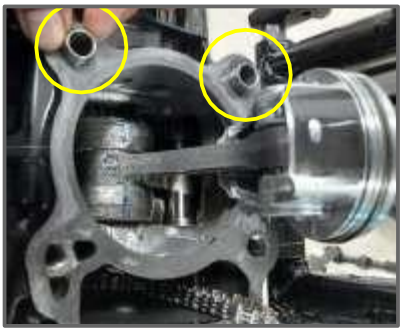
- Empuje la guía de la cadena hacia el lado del escape en la dirección de la flecha amarilla.

Posición requerida de la guía de la cadena para facilitar la extracción del cilindro del bloque como se muestra en la fotografía-A.

Retire el cilindro del bloque.



POE de desmontaje del motor



- Retire los pasadores (2 unds) y el bloque de cilindros de juntas.





- Cubra el orificio del cárter con un paño de algodón limpio y sin pelusa.
- Retire el circlip del pasador del pistón.





Sugerencia de habilidad para el montaje del cilindro de bloque en el vehículo

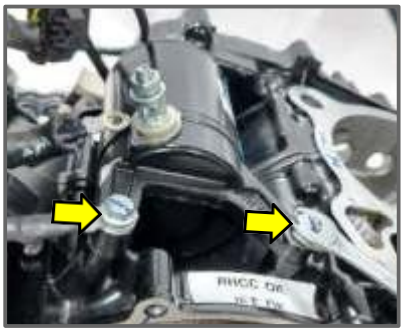
La posición de la guía de la cadena debe estar en el lado de escape mientras se instala el cilindro de bloque y, posteriormente, la guía de la cadena debe empujarse hacia el lado de admisión, es decir, a su posición original.

SOP de desmantelamiento de motor



Retire el pistón del bloque como se explica en el POE de extracción del la culata / bloque del cilindro y pistón - del vehículo





Retire los pernos de montaje del motor de arranque (2 unds) con una llave de 8 mm y saque el motor de arranque.





- Retire la abrazadera del tubo del respiradero del cárter y retire el tubo del respiradero del cárter.



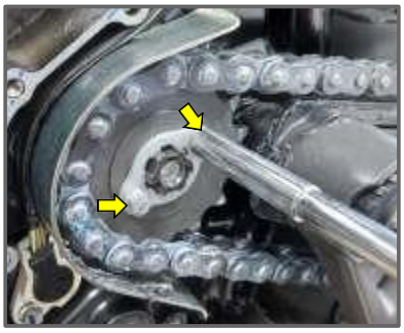
POE de Desarmado del Motor



- Retire el perno del soporte del tubo del enfriador de aceite montado en el cárter con una llave de 8 mm.

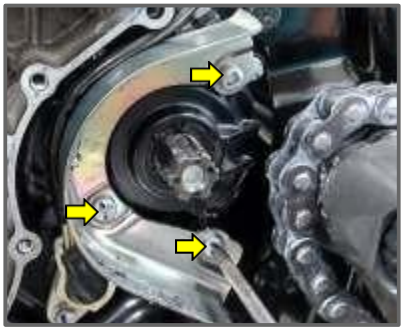


- Retire el perno superior y la tuerca inferior de la protección de la pierna izquierda con una llave de 12 mm y saque la protección de la pierna izquierda.



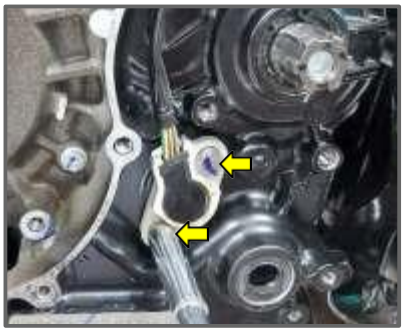
- Retire la rueda dentada de salida de la placa y la rueda dentada de salida

- Retire los pernos de montaje de la rueda dentada de salida (2 unds) con una llave de 8 mm..



- Retire los tornillos de montaje de la cadena de protección (3 unds) con un destornillador de cabeza Phillips y saque la cadena de protección.

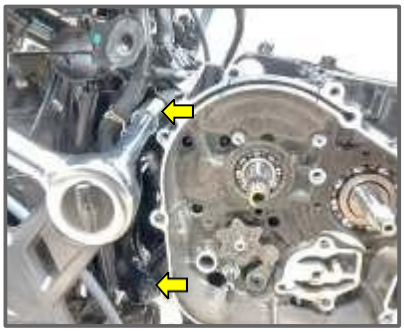
POE de desmontaje del motor



- Retire los pernos de montaje del sensor del indicador de marcha (2 Unds) con una llave de 8 mm.



- Retire el sensor del indicador de marcha con la junta tórica.
- Nota: Reemplace la junta tórica por una nueva si se encuentra cortada/dañada.



- Retire el montaje del conjunto del cárter:
- Parte trasera superior e inferior:
- Retire la tuerca con una llave de 15 mm que sujeta el perno con una llave de 14 mm.
- Lado delantero: Retire la tuerca con una llave de 14 mm.





- Monte la gata debajo del conjunto del cárter.
- Pernos laterales delanteros y traseros de la base del conjunto del cárter de extracción.

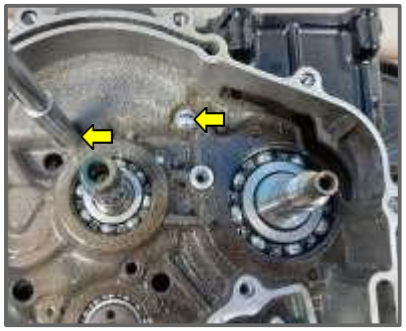
POE de desmontaje del motor



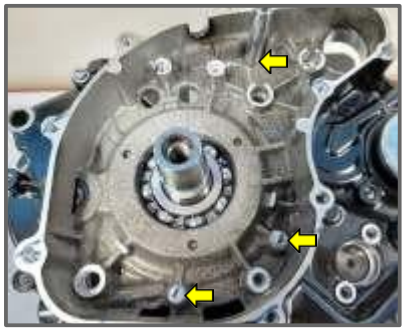
- Baje completamente la gata, deslícelo hacia adelante y saque el conjunto del cárter del vehículo.



- **División del cárter en la mesa de motor:**
  Retire el conjunto del cárter del vehículo como se explica en Extracción del conjunto del cárter en el SOP del vehículo".
- Coloque la herramienta protectora del sello de aceite del eje de salida como se muestra en la fotografía.

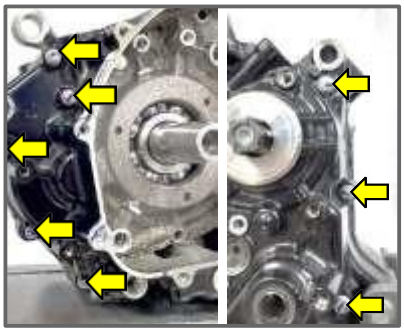


- Retire los pernos laterales internos de unión del cárter derecho (2 núms.) con una llave de 8 mm.

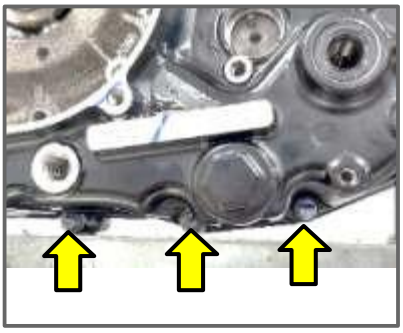


- Retire los pernos laterales internos de unión del cárter izquierdo (3 unds) con una llave de 8 mm.

POE de desmontaje del motor



- Retire los pernos de unión del cárter izquierdo (11 núms.) con una llave de 8 mm.





- Retire el conjunto del cárter izquierdo.
- Mientras toma el conjunto del cárter izquierdo, presione el conjunto del eje de salida hacia abajo para quitarlo fácilmente.



- Retire los pasadores (2 unds) y la junta del cárter.





- Retire el cambio de marchas de la horquilla de entrada del eje.

POE de desmontaje del motor



- Retire la palanca de cambios de la horquilla de salida del eje con resortes.



- Separe la horquilla de cambio de marchas del tambor de cambio de marchas y saque el tambor de cambio de marchas.



- Retire el cambio de marchas de la horquilla de entrada.



- Retire el cambio de marchas de la horquilla de salida (2 unds).



POE de desmontaje del motor







- Retire la arandela del eje de salida (grande en tamaño y gruesa).



- Retire la arandela del eje de entrada (pequeña y delgada).



- Extraiga el conjunto del eje de entrada y el eje de salida.

POE de desmontaje del motor



- Retire la arandela lateral inferior del conjunto del eje de salida.



- Retire el perno de la placa de bloqueo del cojinete del tambor de cambio de marchas con una llave de 8 mm y extraiga la placa de bloqueo del cojinete del tambor de cambio de marchas.



- Retire el perno de la placa de seguridad del cojinete del eje de entrada con una llave de 8 mm y extraiga la placa de seguridad del cojinete del eje de entrada.



- Desmontaje del cojinete del cárter derecho:
- Con el juego de impulsores de rodamientos, retire
- Cojinete del eje de entrada
- Cojinete de tambor de cambio de marchas



POE de desmontaje del motor



Con la herramienta extractora de cojinetes, retire el cojinete del eje de salida del cárter derecho.



- Desmontaje del cojinete del cárter izquierdo:
- Sello de aceite de bloqueo
- Retire el eje de salida del sello de aceite
- Con el juego de impulsores de cojinetes, retire el cojinete del eje de salida.





Con la herramienta extractora de cojinetes, retire el cojinete del eje de entrada del cárter derecho



- Con la herramienta de extracción del cigüeñal, retire el cigüeñal con el equilibrador del cárter.

Trayectoria del flujo de aceite del motor



Filtros de aceite de motor a través de filtro de aceite



Entrada de aceite filtrado en el cárter derecho Orificio a través del filtro



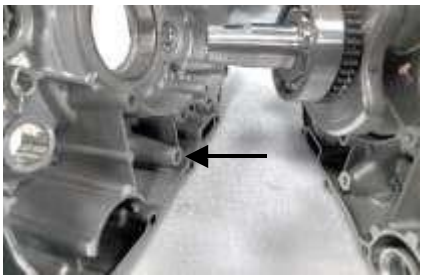
Bomba de aceite en el agujero



Orificio de salida de la bomba de aceite



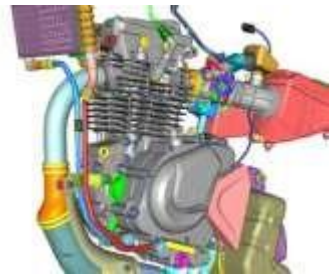
Orificio del cárter derecho



Cárter derecho a cárter izquierdo



Orificio del cárter izquierdo



Al enfriador de aceite Entrada a través del tubo del enfriador (color rojo)



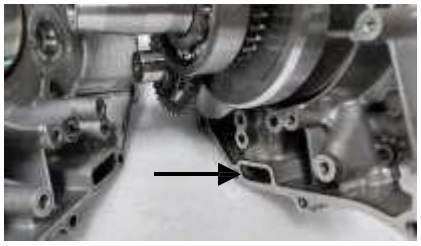
Enfriamiento de aceite dentro y fuera del enfriador a través del tubo del enfriador (color azul)



Orificio del cárter izquierdo del enfriador



Orificio del cárter izquierdo



Orificio del cárter izquierdo al cárter derecho

Trayectoria del flujo de aceite del motor



Entrada en la cámara del filtro de aceite



Entrada de aceite en filtro de aceite para filtración

Aceite filtrado del filtro de aceite

Aceite filtrado

Orificio superior de la cámara del filtro de aceite



Cárter derecho



Cárter derecho a cárter izquierdo



Hacia la válvula de alivio de presión en el cárter izquierdo (lado magnético)





Válvula de alivio de presión instalada en el cárter izquierdo

Orificio central de la cámara del filtro de aceite



Cárter derecho



Cárter derecho a cárter izquierdo



Recorrido de aceite en el cárter izquierdo



Trayectoria del flujo de aceite del motor

Hacia el casquillo del equilibrador izquierdo





Entrada de aceite para casquillo

Cárter izquierdo a cárter derecho



Salida del cárter derecho



Hacia el casquillo del equilibrador derecho





Entrada de aceite para casquillo

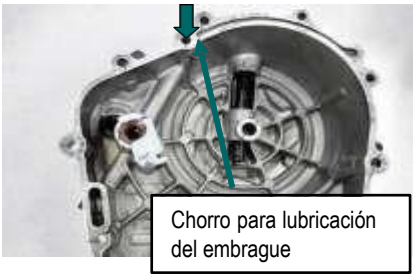
Cavidad de la cubierta del embrague



Hacia el orificio de montaje del cigüeñal



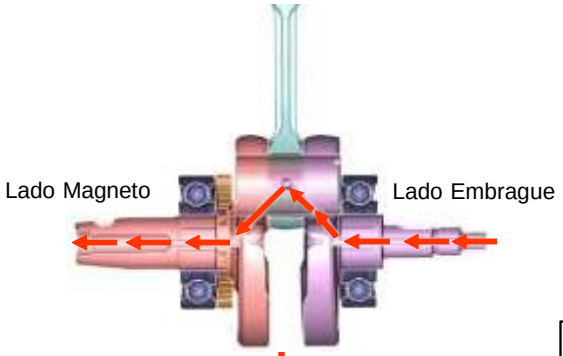
Hacia el lado superior de la tapa del embrague



Chorro para lubricación del embrague

Trayectoria del flujo de aceite del motor

Flujo de aceite a través del cigüeñal



El flujo de aceite ingresa a través del chorro en el perno de montaje del rotor y sale a través del orificio en el collar del perno para la lubricación del estator



Orificio del cárter derecho



Cárter derecho a cárter izquierdo



Hacia el cojinete del eje y el eje de salida, engranajes



Tapa de embrague al cárter derecho



Hacia el cojinete del eje de salida en el cárter derecho



Hacia la parte superior del cárter



Hacia jets para lubricación de pistones



Orificio de espárrago de pistón de bloque pasante



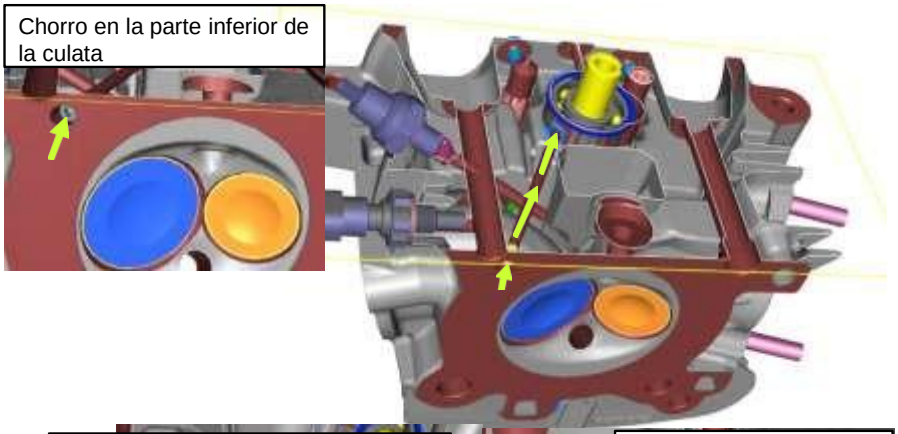
Trayectoria del flujo de aceite del motor

Al cojinete del eje de entrada y eje de entrada, engranajes



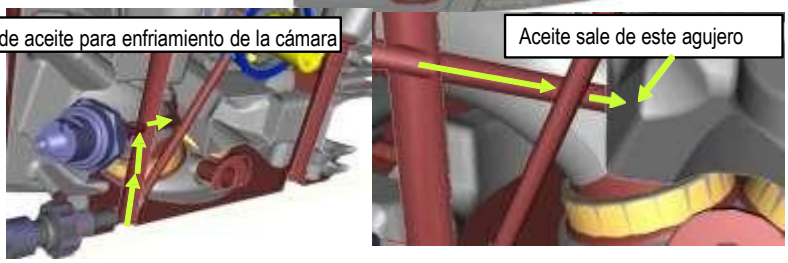
Surtidor inferior de la culata de cilindros cerca del orificio del espárrago, cojinete del árbol de levas

Chorro en la parte inferior de la culata



Flujo de aceite para enfriamiento de la cámara

Aceite sale de este agujero



Montaje del motor

Ensamblaje del motor



Consejos prácticos antes del montaje del cárter:

- Pasos de aceite del motor:
- Asegúrese de que los conductos de aceite estén despejados bombeando aceite de motor en el conducto.
- Aplique aire comprimido bajo a través del conducto de aceite en dirección inversa al flujo de aceite para la limpieza.

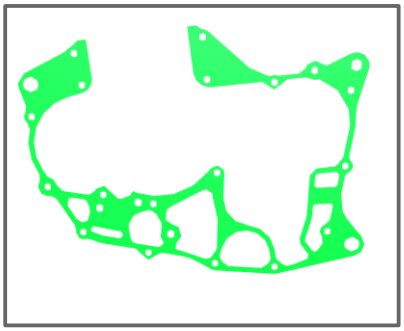




- Limpieza de todos los Jets en el motor:

- Limpie siempre todos los chorros del motor aplicando aire a baja presión en dirección opuesta al flujo de aceite del motor durante la revisión del motor.





- Juntas / O Rings / Reemplazo de sellos de aceite

- Siempre reemplace las juntas/juntas tóricas/sellos de aceite por uno nuevo siempre que se desmonte el motor.

- Partes del motor libres de partículas extrañas:

- Asegúrese de eliminar todas las partículas extrañas de las piezas del motor.

- Lubricación de las piezas del motor: lubrique los engranajes/ejes/ cojinetes/conjunto del pistón de bloque/árbol de levas/rotor con el aceite de motor recomendado girando las piezas

Montaje del motor

Matriz de aplicación de Loctite

Nombre del sujetador / tuerca - perno	Tipo de Loctite
Tornillo de montaje del estator	Loctite 243
Tuerca de embrague/perno de rotor	Loctite 243
Perno del engranaje de guía instalado en el tambor de cambio de velocidades	Loctite 243
Perno del piñón del árbol de levas	Loctite 243
Ranura G del pasamuros del estator	Loctite 407
Boquilla en el cárter derecho	Loctite 638
Enchufe en el eje de entrada	Loctite 638
Enchufe en el eje de salida	Loctite 638
Pezón en la cubierta de la cabeza	Loctite 638
Pernos de soporte en el silenciador	Loctite - Preaplicado

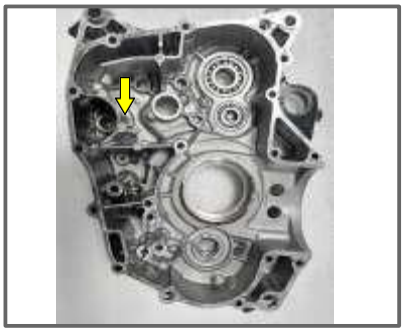
Matriz de aplicación de aceite de motor

Nombre de la pieza	Grado de aceite de motor
Cilindro de bloque Superficie mecanizada de hierro fundido	20W50
Eje de balancín	20W50
Tambor de cambio de marchas	20W50
Eje de salida	20W50
Eje de entrada	20W50
Superficie del rotor y casquillo	20W50
Manivela	20W50
Biela Big End (inmediatamente después del montaje)	20W50
Conjunto de palanca de cambio de marchas después de soldar	20W50
Cojinete del árbol de levas	20W50

Aplicación de grasa durante el montaje del motor
Labio del sello de aceite en el cárter izquierdo
Labio del sello de aceite en el cárter izquierdo en el cojinete de bolas
Labio del sello de aceite de la placa de posición en la cubierta del embrague
Eje de embrague
Vástagos de válvula

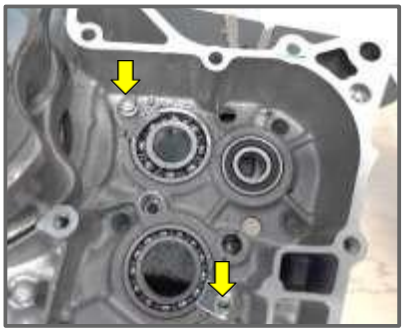
En el caso de pernos pre-revestidos retirados para cualquier propósito en el vehículo/motor, siempre aplique Loctite sobre ellos.

Montaje del motor



Ensamble :

Coloque todos los cojinetes en ambos cárteres utilizando el juego de impulsores de cojinetes..

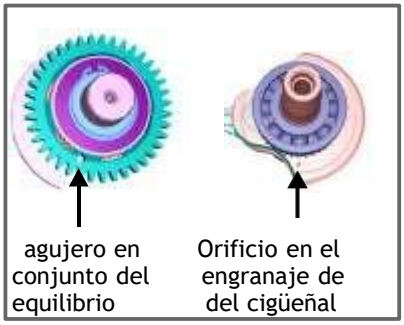


- Monte previamente el perno de montaje de la placa de bloqueo del cojinete del eje de entrada y el cojinete del tambor de cambio de marchas y apriételos al par recomendado.



- Para facilitar el montaje del cigüeñal y evitar marcas, caliente el cárter del lado derecho con aire caliente y un adaptador durante 5 a 7 minutos. Si la temperatura ambiente es inferior a 15 °C, caliente el cárter durante 8 a 10 minutos.
- Haga coincidir los orificios del equilibrador y el cigüeñal. Coloque el pasador de bloqueo (perno) que se muestra en la fotografía para mantener juntos el cigüeñal y el equilibrador. Monte el conjunto del cárter y el equilibrador en el cárter derecho. Retire el pasador de bloqueo (perno).





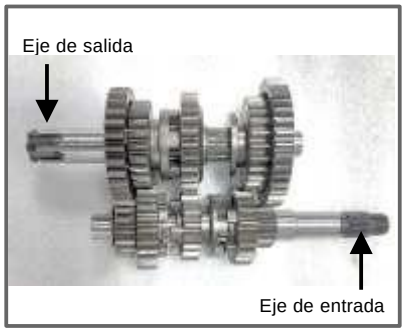
- **Nota:** mantenga un dedo en el pasador de bloqueo (perno) mientras mantiene juntos el conjunto del cárter y el equilibrador.



Montaje del motor

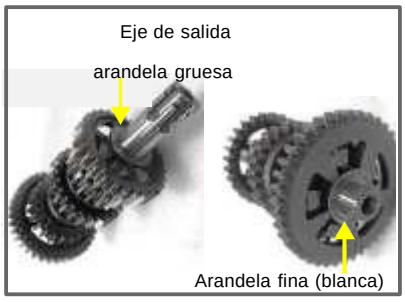


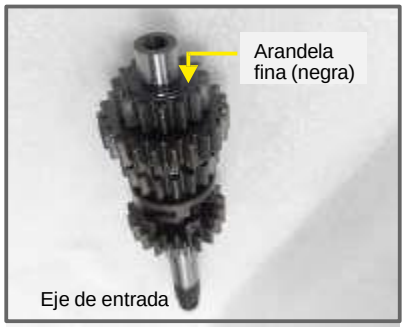
- Ensamble el conjunto del eje de entrada y salida con engranajes en el cárter.



Consejo práctico Cuando se instala en el cárter derecho

- Arandela gruesa en la parte superior del eje de salida.
- Arandela delgada en la parte inferior del eje de salida.



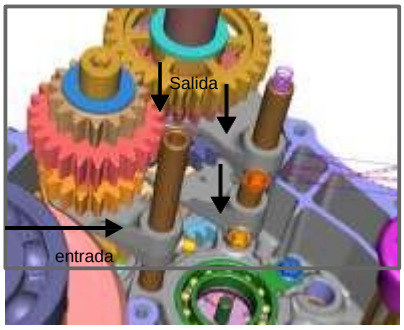


- Arandela delgada en el lado superior del eje de entrada



- Montar los cambios de marcha de las horquillas de entrada y salida.
- Cambio de marcha de la horquilla de salida:
- 2 unds. Cambio de marcha de la horquilla de entrada: 1 und.

Montaje del motor



Consejo de habilidad:

Montaje de cambios de marcha de horquilla de salida y entrada como se muestra en la fotografía.



- Montar el tambor de cambio de marchas.



- Ensamble la palanca de cambios de la horquilla de salida del eje con resortes en ambos extremos.
- Monte el cambio de marchas de la horquilla de entrada del eje.
- Antes de unir el cárter izquierdo y derecho, asegúrese de que los engranajes de la transmisión estén en posición neutral



- Coloque las espigas (2 unds) en el cárter.
- Asegúrese de que la cara del cárter esté limpia antes de aplicar una junta nueva.

MONTAJE DEL MOTOR



- Montar junta de cárter nueva.

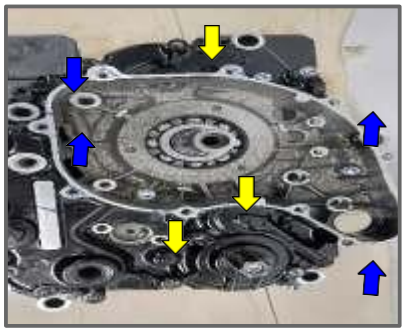


- Monte la herramienta protectora del retén de aceite en el cárter izquierdo.



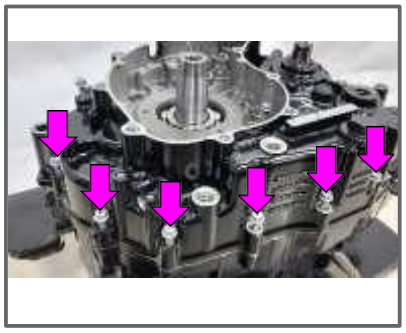
- Monte el cárter izquierdo en el cárter derecho como se muestra en la fotografía.
- Retire la herramienta protectora del sello de aceite del cárter izquierdo.

Montaje del motor



- Preajuste los pernos de montaje del cárter izquierdo como se muestra en la fotografía y apriételos al par recomendado.
- Pernos de longitud larga: 3 unds: lado interior (se muestra con una flecha amarilla) 4 unds: lado exterior (se muestra con un color azul)

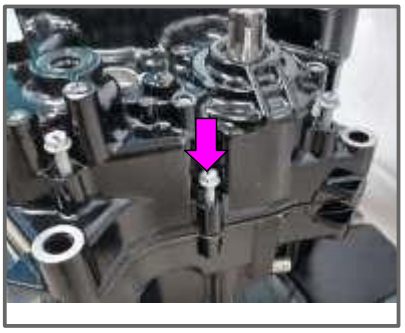


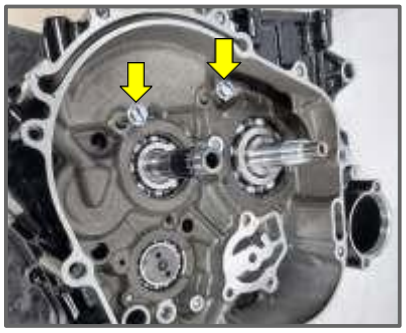


Pernos de longitud corta:

7 unds: lado exterior (mostrado en color rosa))



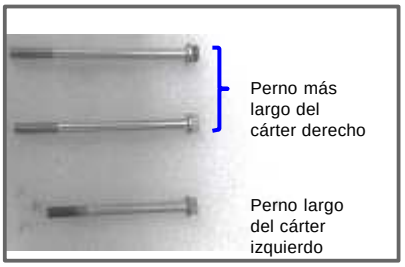




- Coloque el conjunto del cárter de manera que el cárter derecho quede en el lado superior.
- Preajuste los pernos de montaje del cárter derecho como se muestra en la fotografía y apriételos al par recomendado.

Pernos de mayor longitud:

2 unds: lado interior (se muestra con una flecha amarilla)





- Monte la tapa del embrague y la tapa del magneto en el conjunto del cárter para evitar la entrada de polvo.

- Nota :
- Solo ajuste previamente los pernos de ambas cubiertas (2 unds por cubierta en un patrón entrecruzado).
- No coloque ambas juntas de tapa.



MONTAJE DEL MOTOR



- Coloque el conjunto del cárter en una gata y cubra el orificio del cárter con un paño de algodón limpio y sin pelusa..



- Alinee el conjunto del cárter como se muestra en la fotografía..


Parte inferior delantera

- levantar la gata.

- Monte el perno delantero y los pernos traseros de montaje del conjunto del cárter.


Trasera superior


Trasera inferior

MONTAJE DEL MOTOR



- Después de insertar el perno inferior delantero, toque el espaciador con la cara del motor desde el lado derecho usando el adaptador para el ajuste del espaciador



Adaptador para ajuste de espaciador



Espaciador toca la cara del motor

- Baje la gata y saque la gata.
- Retire la tapa del embrague y la tapa del magneto del conjunto del cárter.





- Monte el conjunto del pistón, el pasador del pistón y los circlips nuevos.



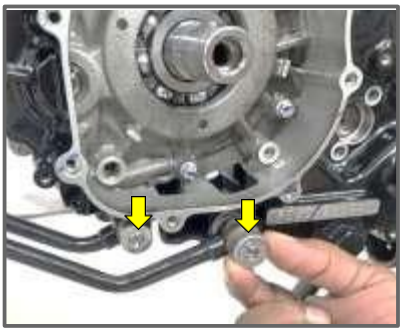
- Ensamble las espigas (2 unds) y la junta del bloque nuevo.
- Asegúrese de que no caigan partículas extrañas en el orificio del cárter.

MONTAJE DEL MOTOR



- Ensamble el cilindro de bloque y cúbralo con un paño de algodón limpio y sin pelusa.





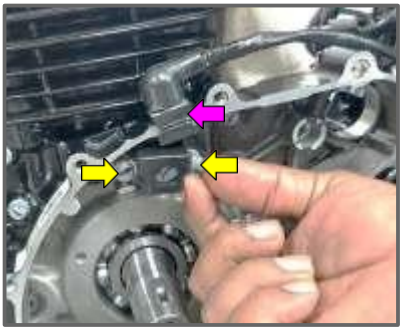
Ensamblaje de piezas laterales del magneto:

Preajuste (solo con la mano) los pernos de montaje de los enfriadores de aceite de la manguera con arandelas de cobre nuevas y apriételos al par recomendado.



- No apriete demasiado los pernos de montaje de los enfriadores de aceite de la manguera, ya que se dañará la rosca del cárter. En tal caso, es necesario reemplazar el conjunto del cárter.

Preajuste el perno de montaje del enfriador de aceite de la manguera del soporte y apriételo al par recomendado



- Preajuste los pernos de montaje del sensor del ángulo del cigüeñal y apriételos al par recomendado.

- Nota :
- Siempre asegúrese de que el ojal (que se muestra con la flecha rosa) esté en buenas condiciones y sellado correctamente con la cara del cárter. Un sellado inadecuado dará como resultado la entrada de polvo.

MONTAJE DEL MOTOR



- Pre-ajuste la válvula de alivio de presión y apriete al par recomendado.



- Aplique aire comprimido bajo a través del orificio en el perno de montaje del rotor.



- Monte la llave del rotor, el conjunto del rotor con el embrague unidireccional y el embrague del motor de arranque en el conjunto del cigüeñal.

- Aplique Loctite 243 al perno de montaje del rotor. Con el soporte del rotor, ajuste previamente el perno de montaje del rotor con un espaciador grueso y apriételo al par recomendado (12 – 12,2 kgf-m).



- Monte el contraengranaje de arranque I con arandelas.

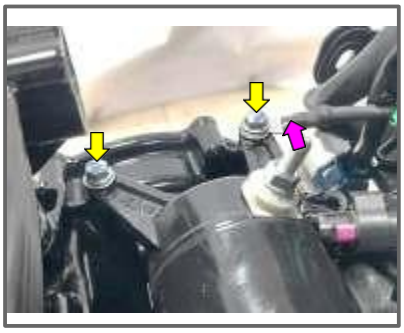
- Montar el contraengranaje de arranque II y el collar.



MONTAJE DEL MOTOR



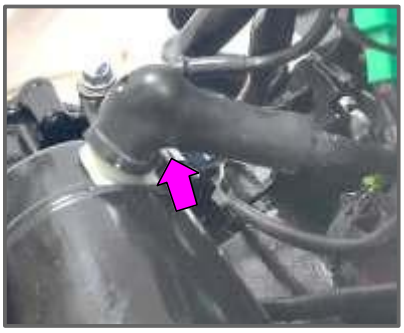
- Montar el motor de arranque.
- Sostenga el eje II del contra-engranaje de arranque como se muestra en la fotografía mientras instala el motor de arranque.



- Preajuste los pernos de montaje del motor de arranque y apriételos al par recomendado.
- El terminal de anillo del cable de puesta a tierra debe equiparse con el perno de montaje del motor de arranque como se muestra con la flecha rosa.



- Monte el cable del motor de arranque, la arandela y apriete su tuerca.
- Coloque la bota de goma como se muestra en la fotografía con la flecha rosa.





- Ensamble las espigas (2 unds) y la junta nueva de la tapa del magneto.

Montaje del motor



- Monte el sensor de posición del engranaje con una junta tórica nueva. Preajuste los pernos de montaje del sensor de posición del engranaje y apriételos al par recomendado.



- Preajuste el perno de montaje del engranaje de arranque de la placa de bloqueo y apriételo al par recomendado.

- Monte el colador de aceite limpio con juntas tóricas nuevas. Preinstale el perno de drenaje de aceite y apriételo al par recomendado.



Montaje de piezas del lado del embrague:

Ensamble el espaciador del engranaje guía y los pasadores de ubicación (2 unds).



Montaje del motor



- Ensamble el inhibidor de resorte, las arandelas y el inhibidor. Ajuste previamente el perno de montaje del inhibidor y apriételo al par recomendado.





- Preinstale el perno de bloqueo del cambio de marchas completo de la palanca (LCGS) y apriételo al par recomendado.

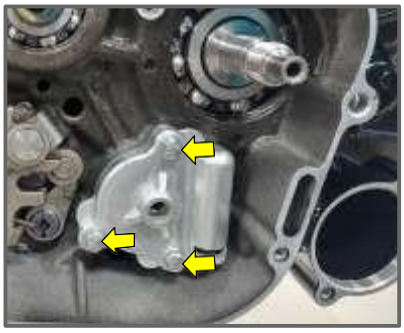


- Ensamble la palanca de cambio de marcha completa (LCGS: lever complete gear shift) con su arandela.

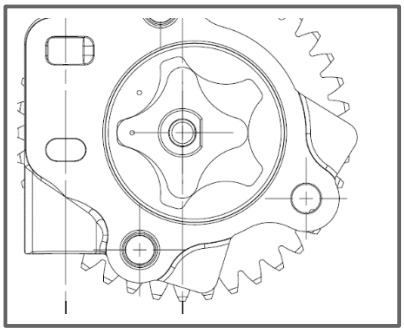


- Ensamble las espigas de la bomba de aceite (2 unds).

Montaje del motor



- Montar bomba de aceite. Preajuste los pernos de montaje de la bomba de aceite y apriételos al par recomendado.



- Asegúrese de que las marcas de puntos en el rotor como se muestra en la fotografía.



- Bomba de aceite de engranajes de montaje. Asegúrese de que el engranaje gire libremente.



- Montar guías de cadena. Pre-ajuste el perno guía de la cadena y apriételo al torque recomendado.

Montaje del motor



- Monte la rueda dentada del cigüeñal y su llave.



- Inserte la cadena de distribución. Monte la cadena de distribución en el cigüeñal de la rueda dentada.
- Ate la cadena de distribución con alambre de cobre.



- Aplique Loctite 243 a la tuerca del engranaje primario y monte el engranaje primario, la arandela y su tuerca de montaje.

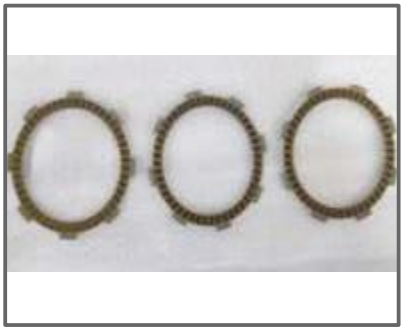


- Ensamble el collar del embrague, la carcasa del embrague y la arandela gruesa.



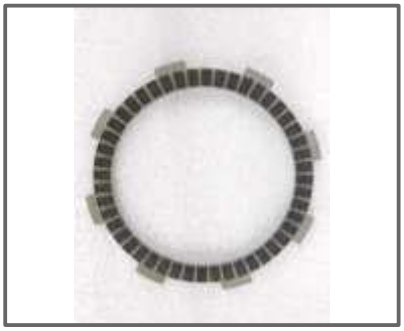
Montaje del motor

Información de las piezas secundarias del embrague (A y S)



Placa de fricción,
Cant.: 3 unds.

Pétalos: 48 unds,
patrón compensado

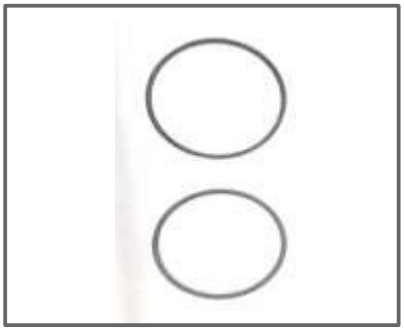


Placa de fricción, Cant.: 1 Und.

Pétalos: 48 unds, patrón
estándar (recto)



Placa de presión (acero),
cantidad: 4 unds



Resorte anti vibración,
cant.: 1 Unds.

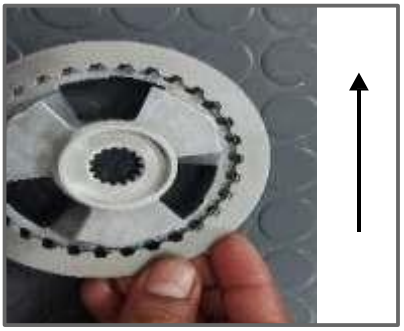
Asiento de resorte vibratorio,
cant.: 1 Unds

Montaje del motor

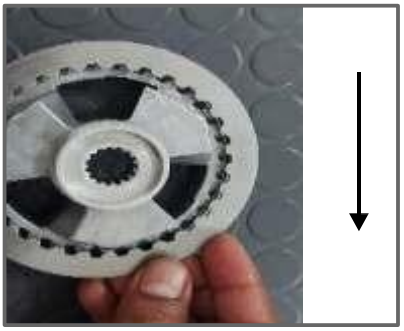
Secuencia de montaje de las piezas secundarias del embrague: piezas secundarias en el centro del embrague



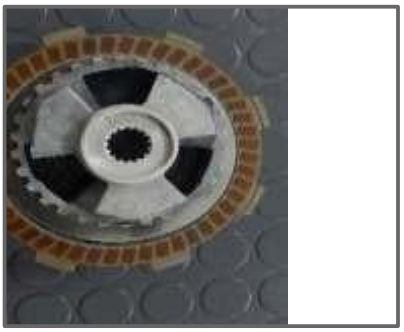
1. Resorte vibratorio (liso) con el lado liso hacia abajo (en la dirección de la flecha) en el centro del embrague



2. Resorte antivibración (Belleville) cara curva hacia el lado superior en el centro del embrague

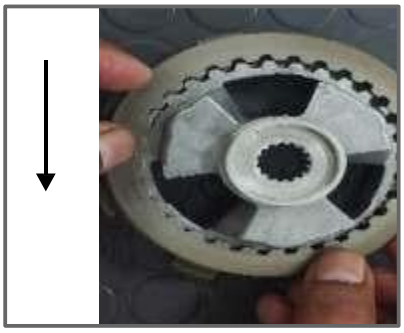


3. Placa de presión (acero) con el lado liso hacia abajo (en la dirección de la flecha) en el centro del embrague



4. Placa de fricción (pétalos desplazados) en el centro del embrague

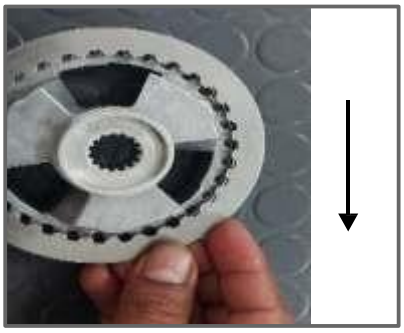
Montaje del motor



5. Placa de presión (acero) con el lado liso hacia abajo (en la dirección de la flecha) en el centro del embrague



6. Placa de fricción (pétalos desplazados) en el centro del embrague



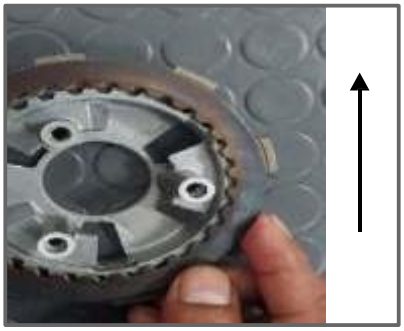
7. Placa de presión (acero) con el lado liso hacia abajo (en la dirección de la flecha) en el centro del embrague

Montaje del motor

Secuencia de montaje de las piezas secundarias del embrague: piezas secundarias en la rueda del embrague



1 . Placa de fricción (pétalos rectos) en rueda de embrague



2. Placa de presión (acero) lado superior liso (en la dirección de la flecha) en la rueda del embrague



3. Placa de fricción (pétalos desplazados) en la rueda del embrague



4. Una el conjunto de la rueda del embrague y el conjunto del centro del embrague

Conjunto de embrague listo para ensamblar más



Montaje del motor

Secuencia de montaje de las piezas secundarias del embrague: piezas secundarias en el embrague



Encajar :
- carcasa del embrague
- arandela (gruesa)
- subconjunto del embrague
- Resortes (3 unds) en las ranuras como se muestra en la fotografía.



2. Monte los pernos de montaje de la placa del soporte del embrague y apriételos



Nota :

No pase los pernos a través de los resortes como se muestra en la fotografía.

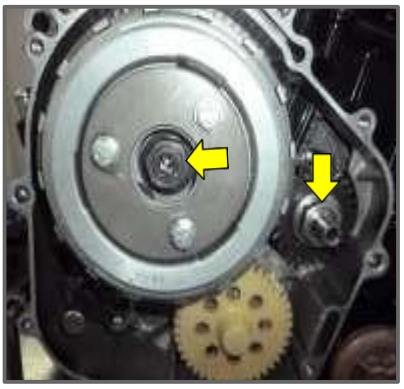


Los pernos deben instalarse en las nervaduras de montaje de la rueda del embrague.



- Inserte la pila de embrague, incluidas las subpartes del embrague.

Montaje del motor



• Arandela de embrague de montaje. Aplique Loctite 243 a la tuerca del embrague y preajuste la tuerca del embrague.

• Apriete la tuerca del embrague al par recomendado (6 – 6,5 Kgf-m).



• Utilizando la herramienta de sujeción del engranaje primario, apriete la tuerca del engranaje primario al par recomendado (11 – 11,2 Kgf-m).

• Monte el cojinete de empuje con la varilla de empuje.



• Aplique aire comprimido bajo a través del conducto de aceite de la cubierta del embrague en dirección inversa al flujo de aceite.

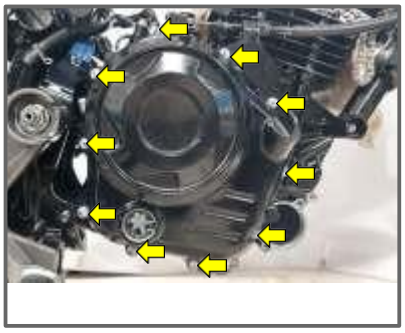


• Aplique aire comprimido bajo a través del chorro en el aceite de la cubierta del embrague.



• Ensamble las espigas (2 unds) y la junta nueva de la tapa del embrague.

Montaje del motor

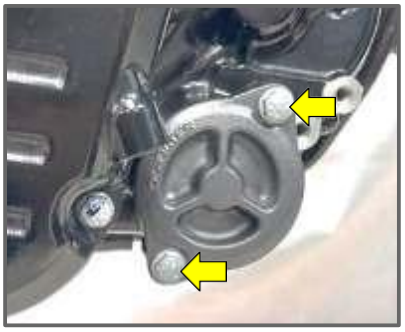


- Monte la tapa del embrague, soporte el cable del embrague con el cable del embrague.

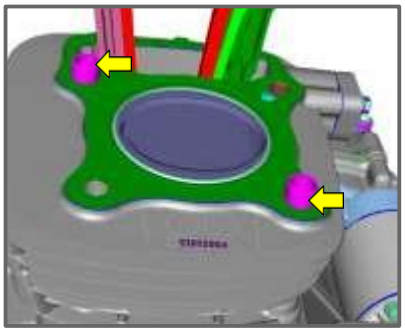
- Preajuste los pernos de montaje de la tapa del embrague y apriételos al par recomendado.



- Asegúrese de que el nuevo filtro de aceite de motor esté sumergido en aceite de motor antes de instalarlo.



- Monte el filtro de aceite del motor de la cubierta con una junta tórica nueva. Monte previamente los pernos de montaje del filtro de aceite del motor de la cubierta y apriételos al par recomendado.



Montaje del lado superior:

Retire la tela de algodón del cilindro de bloque.

Ensamble las espigas (2 unds) y la junta nueva de la culata.



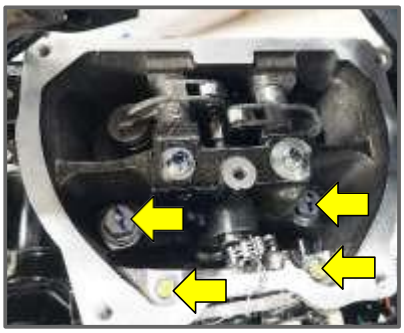
- Ensamble el conjunto del cilindro de cabeza y el perno de montaje delantero del lado izquierdo juntos como se muestra en la fotografía desde el lado derecho (lado de la rueda dentada de la leva).

Montaje del motor



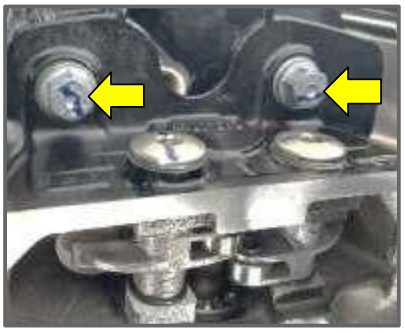
- Monte el perno delantero del lado derecho del soporte del cilindro de cabeza como se muestra en la fotografía.

- Utilice el dado de la caja de trinquetes Force make para apretar los pernos delanteros del lado derecho del cilindro del cabezal.



- Preajuste los pernos de montaje del cilindro de cabeza y apriételos al par recomendado (M10: 5,3 – 5,5 kgf-m y M6: 0,8 – 1 kgf-m).

- Retire el cable de cobre atado a la cadena de distribución.

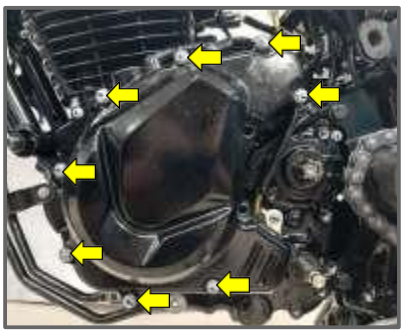




- Ensamble la rueda dentada de leva del collar y la rueda dentada de leva en la cadena de levas.

- Aplique Loctite 243 al perno del piñón de leva.
- Preajuste el perno de montaje de la rueda dentada de la leva y apriételo al par recomendado (3 –
- 3,2 Kgf-m) utilizando la herramienta de soporte del piñón de leva.





Confirmación TDC:

- Asegúrese de que la marca de la rueda dentada de la leva esté alineada con la marca de la cabeza.
- Asegúrese de que la marca del rotor esté alineada con la marca en el cárter.
- Preajuste los pernos de montaje de la cubierta del magneto y apriételos al par recomendado.

Montaje del motor



- Ensamble el cilindro de la cabeza de la cubierta con una junta tórica nueva. Preajuste los pernos de montaje y apriételos al par recomendado.
- Monte previamente el perno central de montaje de la tapa de la culata de con un espaciador y apriételo al par recomendado.
- Utilice una llave de estrella para apretar el perno delantero izquierdo de montaje de la tapa de la culata.



- Monte la rueda dentada de la leva de la cubierta con una junta tórica nueva. Preajuste los pernos de montaje y apriételos al par recomendado.
- Ensamble el manguito de la bujía y ajuste su tornillo sin cabeza.
- Usando una herramienta especial, monte las bujías del lado izquierdo y derecho.
- Montar ambos tapones de bujía.

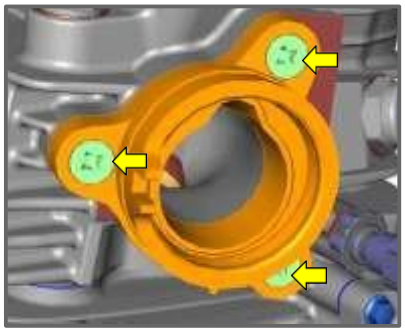


- Monte el interruptor de presión de aceite con una junta tórica nueva. Preajuste su tuerca de montaje.
- Monte el terminal de anillo. Preajuste su tuerca y apriétela al par recomendado.
- Ajuste la bota de goma.

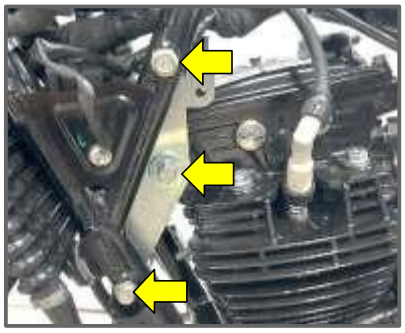


- Utilizando una herramienta especial, monte el sensor de temperatura.
- Monte el acoplador del sensor de temperatura.
- Montar colector de admisión

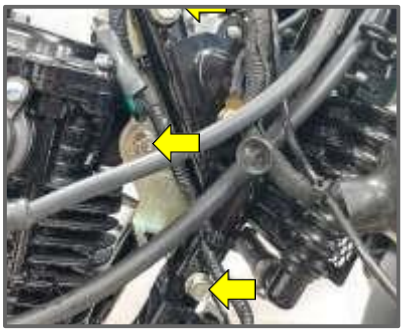
Montaje del motor



- Monte el colector de admisión con una junta tórica nueva. Preajuste los tornillos de montaje y apriételos al par recomendado.
- Montar tensor de cadena.



- Monte los soportes de montaje del motor en la parte delantera. Preajuste sus pernos y apriételos al par recomendado.



Secuencia de apriete de los pernos de la base del motor

La secuencia de apriete es 2-1-3-4-5 de la siguiente manera:

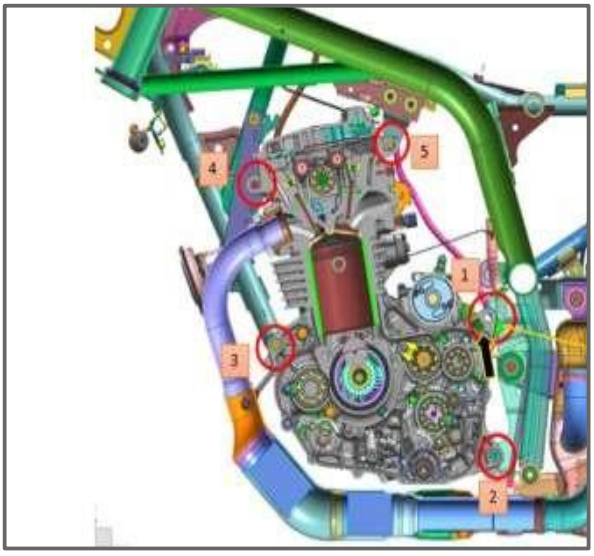
Fondo trasero (4 - 4,2 Kgf-m)

Parte superior trasera (4 - 4,2 Kgf-m)

Parte inferior delantera (4 - 4,2 Kgf-m)

Frontal superior (2,8 – 3 Kgf-m)

Superior (2,2 - 2,4 Kgf-m)



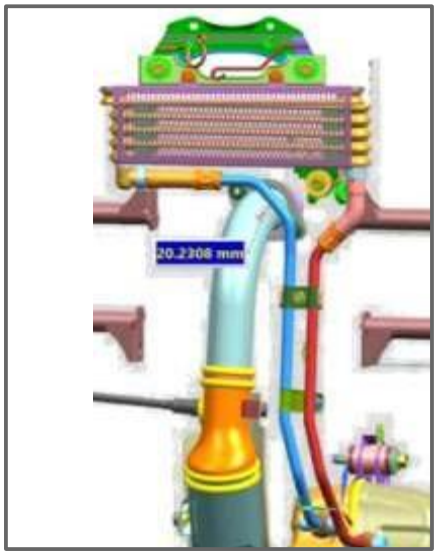


- Monte el conjunto del cuerpo del acelerador y todos los acopladores.
- Montar todas las piezas restantes.
- Rellene aceite de motor BS VI 20W50 nuevo recomendado (1700 ml).

Montaje del motor

Secuencia de ensamblaje del enfriador de aceite en el vehículo

Secuencia de montaje:



El soporte de montaje superior del enfriador de aceite debe instalarse previamente en el bastidor.
El enfriador de aceite se debe instalar previamente en la ubicación de montaje superior en el soporte del enfriador de aceite.
Monte los pernos huecos en el cárter con par de apriete.
Monte el soporte de sujeción del tubo en el cárter con un perno M6.
Ajuste el enfriador de aceite en la parte superior y monte el tercer perno de montaje del enfriador de aceite.
Apriete los pernos de montaje superiores del enfriador de aceite
Apriete los pernos sueltos del soporte al marco.

- Puntos claves de aprendizaje
- Valores de par y límites de servicio
- Herramientas especiales
- POE Importantes



CAPÍTULO 3

Chasis

Valores de torque

Límites de servicio

Herramientas especiales

Valores de par

Sr.No.	Parámetro	Valor de par(Kgf-m)
1	Pernos de la unidad RR	0.6 - 0.7
2	Pernos de bobina HT	0.8 - 1.2
3	Parte superior del perno de montaje del motor	2.2 - 2.4
4	Perno de montaje del motor delantero -Superior	2.8 - 3
5	Tornillo de fijación del motor delantero - Inferior	4 – 4.2
6	Perno de montaje del motor trasero	4 - 4.2
7	Tuerca ranurada de dirección	0.5
8	Tuerca superior RSA	4.5 - 5
9	Tuerca inferior RSA	4.5 - 5
10	Tuerca del eje del brazo oscilante	13 - 15
11	Perno de soporte izquierdo (soporte del peldaño del pasajero)	1.8 - 2.2
12	Tirante derecho (soporte del peldaño del pasajero)	1.8 - 2.2
13	Perno inferior del soporte del peldaño del conductor	1.8 - 2.2
14	Perno inferior del guardabarros delantero	0.5 - 0.6
15	Tornillos de guardabarros	1.8 - 2
16	Tuerca del caballete lateral	3 - 3.5
17	Perno de montaje del caballete central	2 - 2.2
18	Tuerca del eje delantero	8 - 10
19	Tuerca del eje trasero	8 - 10
20	Perno de montaje del disco delantero	2.7 - 3.3
21	Perno del disco del sensor delantero	2.7 - 3.3
22	Manguera de freno Pernos de banjo	2.1 - 2.7
23	Pernos de montaje de la pinza delantera	2.2 - 2.8
24	ABS Pernos de montaje en el soporte ABS	0.8 - 1.2
25	Soporte ABS Pernos	0.8 - 1.2
26	Pernos del cilindro maestro (abrazadera)	0.9 - 1.2
27	Perno de montaje del disco trasero	0.9 - 1.1
28	Perno del disco del sensor trasero	0.9 - 1.1
29	Perno de montaje del cilindro maestro trasero	0.8 - 1
30	Tuerca del piñón trasero en el acoplamiento	3.5 - 3.8
31	TUERCA pedal freno trasero	3 - 3.5
32	Perno central del soporte superior	4.5 - 5
33	Perno lateral del soporte superior (Montaje en la parte superior de la horquilla)	1.4 - 1.6
34	Pernos del soporte del mango	1.8 - 2
35	Perno del tubo del manillar	2.2 - 2.5
36	Perno de barra de manillar de peso	0.8 - 1
37	Soporte inferior de la horquilla/perno del perno superior	2.5 - 3
38	Perno superior de la tapa de la horquilla	0.8 - 1
39	Perno de montaje del tanque	0.8 - 1.2
40	Tuercas de montaje del indicador de combustible	0.35 - 0.5
41	Pernos de montaje de la bomba de combustible	0.65 - 0.8
42	Montaje de la cubierta de la cadena	0.8 - 1
43	Tuercas de protección de piernas	2 - 2.2
44	Perno del protector de falda	Sup. : 0.8 - 1.2 Inferior : 1.8 - 2.2
45	Perno de montaje del guardabarros trasero)	0.8 - 1.2
46	Perno de manija de agarre	2 - 2.2
47	Perno de montaje del lado de la cubierta inferior izquierda/derecha	0.5

Límites de servicio

Nro.	Parámetro		Estándard (mm)	Límite de Servicio (mm)
1	Grosor de la pastilla de freno	Frontal	9.1 - 9.45	4.35 - 4.85
		Posterior	8.75 - 8.9	4 - 4.5
2	Disco de freno agotado	Frontal	0.25	0.25
		Posterior	0.25	0.25
3	Grosor del disco de freno	Frontal	4.8 - 5.2	4.5
		Posterior	3.8 - 4.2	3.5
4	Desviación de Eje		0.1 o menos	0.2 o menos
5	Desviación de Rueda axial		0.8	2
6	Desviación de Rueda radial		0.8	2
7	Holgura de la cadena de transmisión		20 - 30	40 - 50
8	Longitud de la cadena de transmisión		317.5	323.2
9	Alabeo del piñón trasero		0.2 o menos	No Aplica
10	Padre Longitud libre del resorte de la horquilla		360	353
11	Profundidad del dibujo del neumático	Frontal	4.2 - 4.8	Arriba hasta TWI
		Posterior	5.7 - 6.3	Arriba hasta TWI

Herramientas especiales



Extractor NRB de brazo oscilante y herramienta de montaje

Código : 37004473
Uso : Para el desmontaje y montaje del brazo oscilante NRB.





Tubo interior de horquilla y extractor de tubo exterior

Código :37174004
Uso : Para quitar el tubo exterior del tubo interior de la horquilla

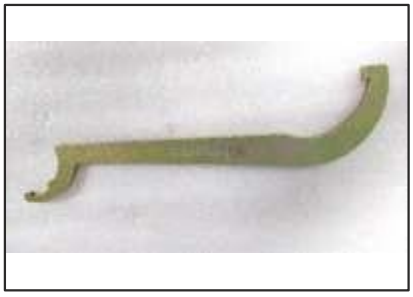




Punzón de ajuste de sello de aceite

Código : 37174032 (Para usar con el número de pieza del punzón de montaje del sello de aceite: 37174034)
Uso : Para montaje de sello de aceite.





Ajustador RSA

Código :37004472
Uso : Para ajustar el resorte RSA.

Nota: para este modelo, se deben quitar el soporte del reposapiés del soporte derecho y el montaje del depósito del soporte.





Apriete del perno de montaje del interruptor de encendido

Código :37004467
Uso : Para apretar los pernos del interruptor de encendido



Herramientas especiales



Herramienta para quitar pernos de la parte superior de la dirección

Código :37004468
Uso : Para quitar y colocar el perno superior de la dirección.





Adaptador Tuerca ranurada de dirección

Código :37004470
Uso : Para desmontar y montar la tuerca ranurada de dirección





Adaptador para herramienta de extracción de cono de soporte inferior

Código : 37004477
Uso : Para extraer el cono del soporte inferior.

Este adaptador se debe utilizar con la herramienta de extracción del cono del soporte inferior (Código: 37004480)





Herramienta de montaje de cono de soporte inferior

Código :37004480
Uso : Para el montaje del cono debajo del soporte.





Herramienta para quitar la pista del cojinete del bastidor

Código 37180506
Uso : Para desmontar la pista de rodadura del bastidor



Herramientas especiales



Herramienta de instalación de carreras de rodamientos

Código :37174035
Uso : Para el montaje de la pista de rodamiento en el marco



Nuevas tarifas especiales
Accesorio de sujeción del tanque de combustible



Código :37104409
Uso : Para levantar el tanque de combustible y facilitar la extracción de la conexión de la manguera y el acoplador.





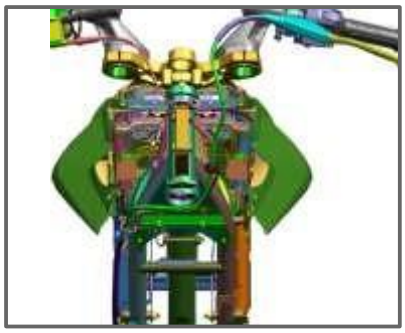
Luz USB LED

Código :37004482
Uso : Para verificar el cargador USB (cargador de enchufe) en condiciones de arranque del motor



POE importantes

Enrutamiento del cable del embrague



- Coloque el ojal en el cable del embrague en la abrazadera de metal como se muestra con la flecha azul.

- Pase el cable del embrague a través del gancho de metal como se muestra con la flecha amarilla.





- Pase el cable del embrague a través del soporte del cable del embrague y conéctelo al eje de liberación como se muestra en la fotografía.



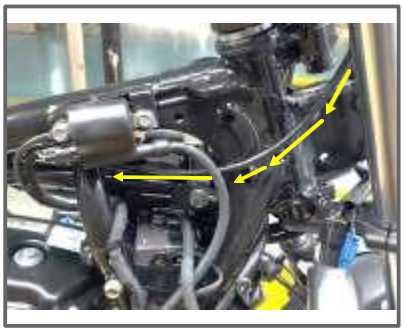
- Enrutamiento del cable del embrague después del ajuste del protector de piernas

Enrutamiento del cable del acelerador

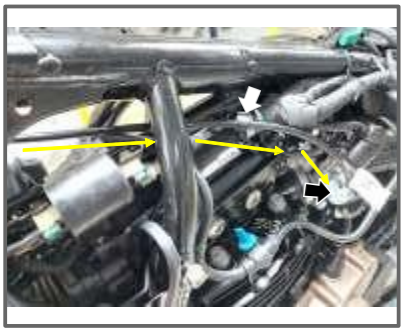


- Pase el cable del acelerador como se muestra en la fotografía.

POE importantes

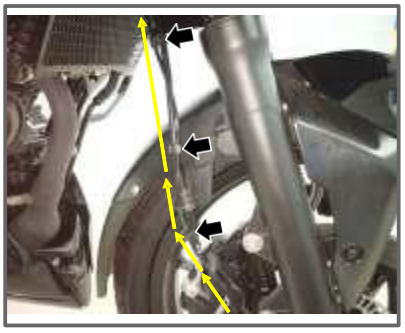


- Pase el cable del acelerador como se muestra en la fotografía.
- El cable del acelerador debe tenderse desde el lado derecho del bastidor.

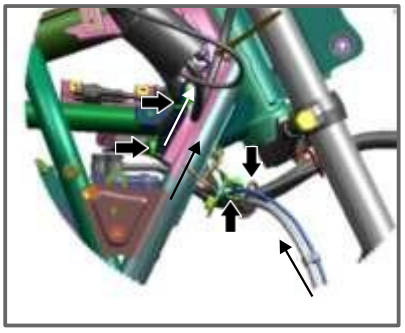


- Pase el cable del acelerador a través de la abrazadera (que se muestra con la flecha amarilla) y a través del soporte (que se muestra con la flecha rosa) instalado en el cuerpo del acelerador y conéctelo al conjunto del acelerador.

Enrutamiento del cable del sensor de velocidad delantero



- Pase el cable del sensor a través de las abrazaderas como se muestra con la flecha amarilla en la fotografía.



- Pase el cable del sensor a través de la abrazadera como se muestra en la fotografía.
- Ate el cable del sensor usando una banda de unión como se muestra con las flechas azules y conecte el acoplador correspondiente.

POE importantes

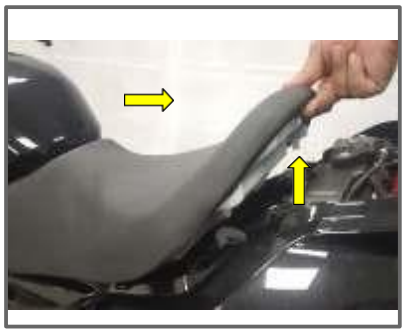
Reemplazo del filtro de aire



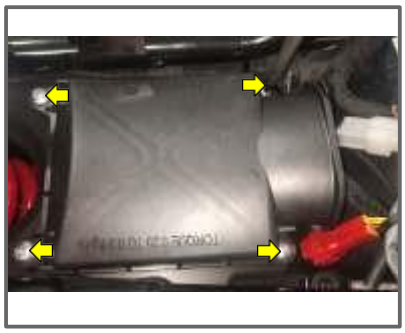
- Retire la cerradura del asiento con la llave de contacto.



- Levante el asiento trasero desde el lado delantero y deslícelo hacia el lado delantero para sacar el asiento trasero.



- Levante el asiento delantero desde el lado trasero y deslícelo hacia el lado trasero para sacar el asiento delantero.



- Retire los tornillos de montaje del elemento del filtro de aire de la cubierta (4 unds) con un destornillador de cabeza Phillips.

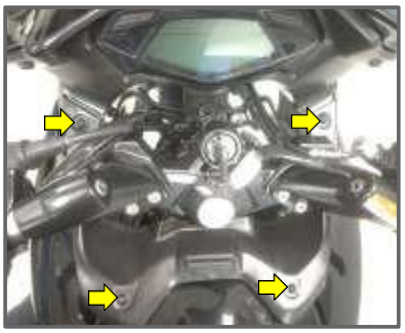
POE importantes



- Retire el elemento del filtro de aire de la cubierta junto con el elemento del filtro de aire.



- Retire el elemento del filtro de aire y el filtro de aire de la cubierta del anillo o.
- Vuelva a montar todas las piezas en orden inverso al desmontaje..



- Reemplazo de la cubierta del tanque con solapa/cargador USB
- Retire los pernos de montaje de la cubierta del tanque de aleta (4 unds) con una llave Allen de 4 mm.



- Extraiga el remache de plástico del clip (2 unds).

Nota: Se puede usar el trinquete (T-30) de la caja de trinquete de fabricación forzada como se muestra en la fotografía.





POE importantes



- Retire la tapa del tanque con solapa con el cargador USB. Mantenga la tapa del tanque con tapa en el tanque de gasolina.



- Retire la abrazadera que sostiene el fuelle de goma (dentro del carenado del lado derecho) como se muestra en la fotografía.



- Retire el fuelle de goma.



- Retire el acoplador del cargador USB.

POE importantes



- Retire la tapa del tanque con solapa con el cargador USB.



- Retire las tuercas de montaje del cargador USB (2 unds) con una llave de 8 mm.



- Empuje el cargador USB en la dirección de la flecha y saque el cargador USB de la tapa del tanque.

- Ensamblaje de carenado lateral y reemplazo de sus partes secundarias



- Retire el ensamblaje de la cubierta del tanque con tapa con el cargador USB como se explica en “POE de reemplazo de la cubierta del tanque con tapa/cargador USB”.

- Retire el perno de montaje delantero del lado izquierdo de la cubierta con una llave Allen de 4 mm.

POE importantes



- Retire el perno superior de montaje del carenado lateral izquierdo con una llave de 10 mm.



- Retire el perno superior de montaje de la cubierta lateral izquierda con una llave Allen de 4 mm.



- Retire la tuerca de montaje del lado delantero del carenado lateral izquierdo con la arandela con una llave de 8 mm.





- Retire la arandela para acceder al perno de montaje central del carenado lateral izquierdo.

POE importantes



- Retire el perno de montaje central del carenado lateral izquierdo con una llave Allen de 4 mm.



- Retire el carenado lateral izquierdo en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía para quitar la lengüeta de la arandela instalada en el carenado lateral del soporte.





- Deslice el carenado lateral izquierdo en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía para quitar la ranura del carenado lateral izquierdo del soporte del carenado trasero izquierdo.



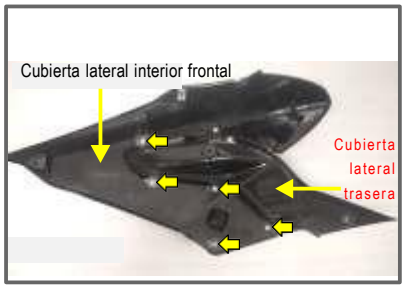


- Retire el conjunto del carenado lateral izquierdo.

- Vuelva a montar todas las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.

- Siga pasos similares para quitar el conjunto del carenado del lado derecho.

POE importantes



Reemplazo de la parte secundaria del carenado lateral:

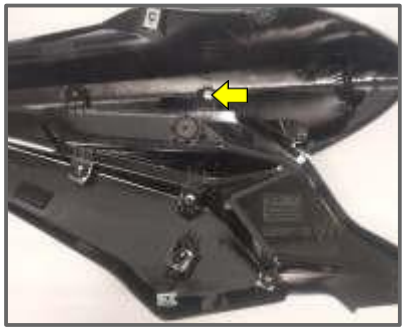
- Retire los tornillos de montaje delanteros internos del lado de la cubierta (5 unds) con arandelas de metal usando un destornillador de cabeza Phillips.



- Retire el frente interior del lado de la cubierta.



- Reemplace el velcro si se encuentra dañado o se salió.



- Retire el tornillo de montaje trasero del lado de la cubierta con un destornillador de cabeza Phillips.

POE importantes



- Extraiga el remache de plástico del clip.

  Nota: Se puede usar el trinquete (T-30) de la caja de trinquete de fabricación forzada como se muestra en la fotografía.



Clip de remache de plástico



Ratchet (T-30)



- Retire la tapa lateral trasera

Reemplazo frontal de la bandeja inferior



- Retire el conjunto de la cubierta del asiento como se explica en “POE de reemplazo del conjunto de la cubierta del asiento/luz trasera”.
- Retire los pernos de montaje de la cubierta lateral izquierda y derecha (2 unds) con una llave Allen de 4 mm.





- Retire el perno de montaje del depósito del soporte para quitar fácilmente los tornillos de montaje inferiores de la cubierta lateral izquierda y derecha.
- Retire el perno de montaje inferior de la cubierta lateral izquierda y derecha (2 unds) con una llave Allen de 4 mm.



POE importantes

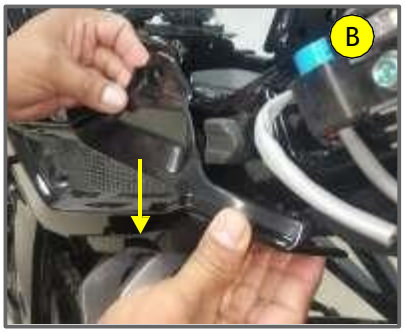


- Retire los pernos de montaje de la cubierta lateral inferior izquierda y derecha (unds 2) con una llave Allen de 5 mm.





- Retire el lado de la cubierta en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía A para quitarla del saliente de montaje.
- Tire hacia abajo del lado de la cubierta en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía B desde el extremo trasero para quitar la lengüeta de la ranura.





- Retire la cubierta lateral inferior en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía C para quitar la lengüeta del orificio.



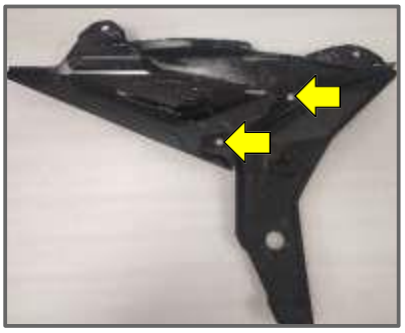
- Deslice hacia abajo el ensamblaje del lado de la cubierta en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía D y saque el ensamblaje del lado de la cubierta con el lado de la cubierta hacia abajo.

POE importantes

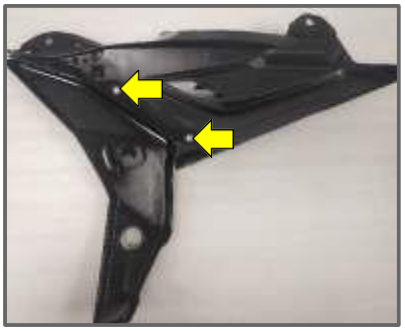


- Conjunto de cubierta lateral izquierda y derecha con cubiertas laterales inferiores.





- Retire los tornillos de montaje de la cubierta lateral inferior izquierda y derecha (4 unds) con un destornillador de cabeza Phillips. Retire la cubierta lateral inferior izquierda y derecha.





- Retire los pernos de montaje de la bandeja inferior (2 Unds) con arandelas de metal usando un trinquete de 10 mm.



- Retire el frente de la bandeja inferior.

- Vuelva a montar todas las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.

POE importantes

Ensamblaje lateral de la cubierta y reemplazo de sus partes secundarias



- Retire los asientos delanteros y traseros como se explica en “POE de reemplazo del elemento del filtro de aire”.
- Retire los pernos de montaje delantero y trasero del conjunto de la cubierta lateral izquierda con una llave Allen de 4 mm.



- Retire el perno inferior de montaje del conjunto de la cubierta lateral izquierda con una llave Allen de 4 mm.



- Retire el perno Allen de montaje de la cubierta lateral inferior izquierda con una llave Allen de 4 mm.



- Retire la cubierta del asiento y la cubierta lateral izquierda para quitar el orificio de la cubierta lateral del saliente.





- Tire hacia abajo del lado izquierdo de la cubierta desde el extremo trasero en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía para quitar la lengüeta de la ranura.

POE importantes



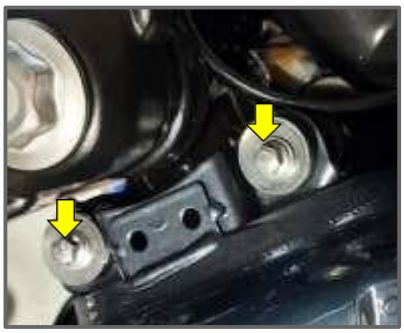
- Deslice el conjunto lateral de la cubierta izquierda en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía y saque el conjunto lateral de la cubierta izquierda.
- Vuelva a montar todas las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.
- Siga los mismos pasos para quitar el conjunto de la cubierta lateral derecha.



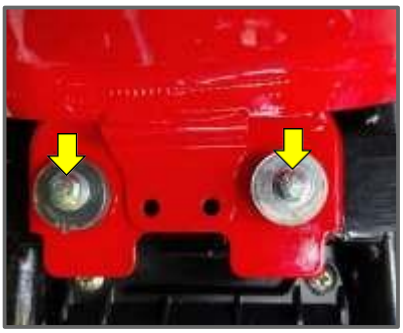
- Retire los tornillos de montaje laterales de la cubierta inferior (2 Unds) con arandelas de metal con un destornillador de cabeza Phillips.
- Deslice la cubierta lateral inferior en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía para retirar la ranura de la lengüeta y saque la cubierta lateral inferior.



- Reemplazo del tanque de combustible



- Retire el conjunto del carenado lateral izquierdo y derecho como se explica en "Ensamblaje del carenado lateral y sus subpartes, Procedimiento operativo estándar de reemplazo".





- Retire los pernos de montaje del tanque de combustible (4 unds) con una llave de 8 mm.
- Retire las abrazaderas a ambos lados del tanque de combustible.

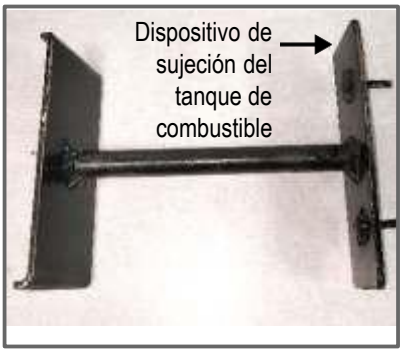
POE importantes



- Retire los fuelles de goma de ambos lados del tanque de combustible.



- Retire el clip del arnés del soporte.



- Levante el tanque de combustible, monte las varillas de posicionamiento del accesorio de sujeción del tanque de combustible en

Orificio de montaje del depósito de combustible en el bastidor como se muestra en la fotografía.





- Mantenga el tanque de combustible en el dispositivo de sujeción del tanque de combustible como se muestra en la fotografía.

POE importantes



- Retire el acoplador de la unidad transil conectado solo al arnés.

- Conexión de la manguera de la bomba de combustible desde el extremo de la bomba de combustible.



- Retire el acoplador del sensor de nivel de combustible.



- Retire el acoplador de la válvula de purga.



- Retire el clip de la manguera de drenaje y saque la manguera de drenaje.

- Retire el tubo de la manguera de EVAP conectado al cuerpo del acelerador

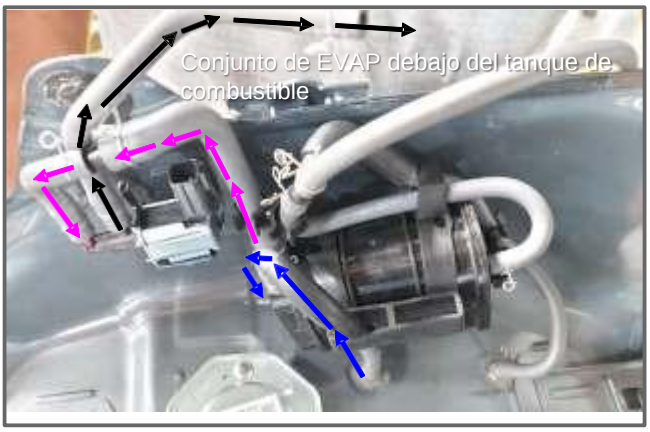


POE importantes

Detalles del tanque de combustible









Reemplazo del tanque de combustible



- Retire el accesorio de sujeción del tanque de combustible y saque el conjunto del tanque de combustible.

POE importantes



- Retire los pernos de montaje de la bomba de combustible (6 unds) con una llave Allen de 5 mm y extraiga la placa de presión, la junta de la bomba de combustible y la bomba de combustible.
- Retire las tuercas de montaje del sensor de nivel de combustible (4 unds) con una llave de 8 mm y tome el sensor de nivel de combustible y su junta.
- Retire la goma del soporte del bote del soporte en el tanque de gasolina y saque el bote.
- Retire la tuerca de montaje de la válvula de purga con una llave de 10 mm y saque la válvula de purga.







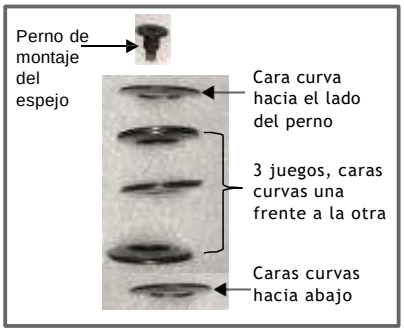
- Vuelva a montar todas las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.

Reemplazo del tanque de combustible



- Retire la tapa de plástico y luego los pernos de montaje del espejo delantero con una llave Allen de 6 mm.





- Disposición de la arandela de espejo

POE importantes

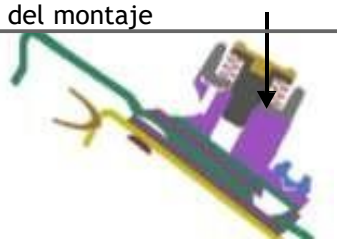


- Preinstale el perno de montaje del espejo delantero y apriételo con una llave Allen de 6 mm con arandelas.

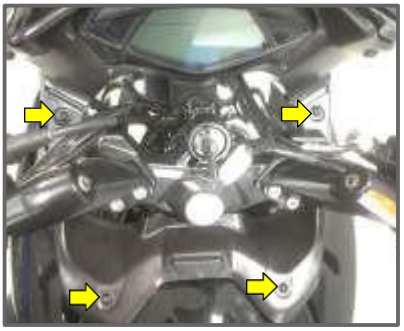
Valor de par : 1,8 – 2 Kgf-m

- Coloque la tapa de plástico.

Grasa Limaplex HTX3 en la zona de los trinquetes antes del montaje



Reemplazo del ensamblaje del carenado delantero



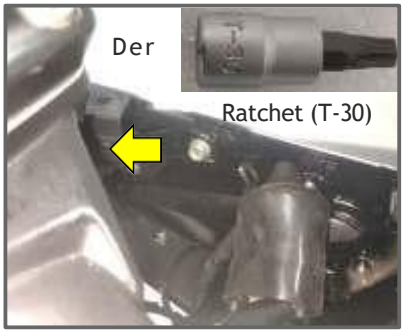
- Retire los pernos de montaje de la cubierta del tanque de aleta (4 unds) con una llave Allen de 4 mm.

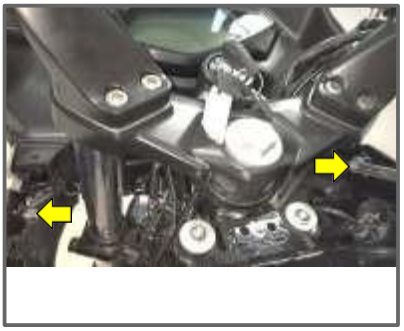


- Extraiga el remache de plástico del clip (2 unds).

Nota :

Se puede usar el trinquete (T-30) de la caja de trinquete de fabricación forzada como se muestra en la fotografía.





- Retire la tapa del tanque y manténgala en el tanque de combustible.

Nota: Mantenga un paño debajo de la tapa del tanque para evitar rayones en el tanque de combustible.

- Retire los pernos superiores de montaje del carenado lateral izquierdo y derecho con una llave de 10 mm.

POE importantes



- Retire las tuercas de montaje del lado delantero del carenado lateral izquierdo y derecho con arandelas con una llave de 8 mm.





- Retire los pernos de montaje del carenado de la estructura (2 unds) en el marco con una llave de tuercas de sujeción de 10 mm (desde el lado izquierdo) con una llave de 14 mm.



- Sujete el conjunto del carenado delantero y retire las 2 bridas del cable del arnés del orificio de la estructura del carenado.



- Retire el acoplador del faro.

POE importantes



- Retire los acopladores del arnés del velocímetro.

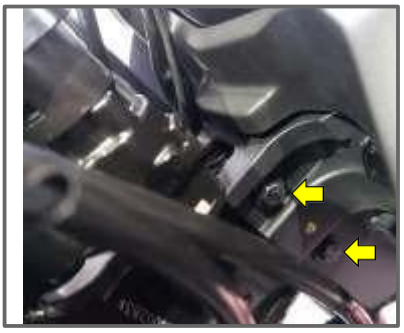




- Retire el conjunto del carenado delantero con el velocímetro, el velocímetro de la estructura, el faro, la estructura del carenado, las aletas del velocímetro, los espejos, los indicadores.

NOTA :

Mientras saca el conjunto del carenado delantero del vehículo, no sujete la visera como se muestra en la fotografía.



Ajuste:

- Coloque las bridas para cables del arnés (2 unds) en el orificio de la estructura del carenado.
- Instale los acopladores del arnés del velocímetro y el acoplador de la lámpara.
- Monte el conjunto del carenado delantero en el vehículo. Aplique Loctite 243 y preajuste los pernos de montaje (2 unds) y apriételos con una llave de 10 mm.
- Valor de Torque : 0.6 – 0.7 Kgf-m



- Preajuste las tuercas de montaje del lado delantero del carenado lateral izquierdo y derecho y apriételas con una llave de 8 mm.
- Valor de par : 0,35 – 0,45 Kgf-m.



POE importantes



- Preajuste los pernos superiores de montaje del carenado lateral izquierdo y derecho y apriételos con una llave de 10 mm.
- Valor de par: 0,35 – 0,45 Kgf-m
- Preinstale los pernos de montaje de la cubierta del tanque de aleta (4 unds) y apriételos con una llave Allen de 4 mm.
- Valor de par : 0,35 – 0,45 Kgf-m.

- Vuelva a colocar el remache de plástico del clip (2 unds).

- Reemplazo de RSA (Amortiguador trasero)



- Levante el tanque de combustible desde la parte trasera utilizando el dispositivo de sujeción del tanque de combustible como se explica en "POE de reemplazo del tanque de combustible".

- Retire el conjunto de la cubierta lateral izquierda y derecha como se explica en "Ensamblaje lateral de la cubierta y sus partes secundarias, Procedimiento operativo estándar de reemplazo".



- Retire el conjunto de la cubierta de la cadena como se explica en el POE de reemplazo del conjunto del brazo oscilante".

- Retire los pernos de montaje del Amortiguador trasero (2 unds) con una llave Allen de 8 mm.



- Retire el Amortiguador trasero como se muestra en la fotografía.

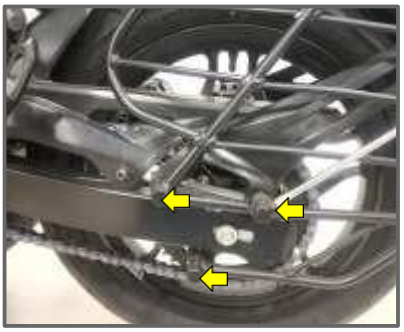
POE importantes



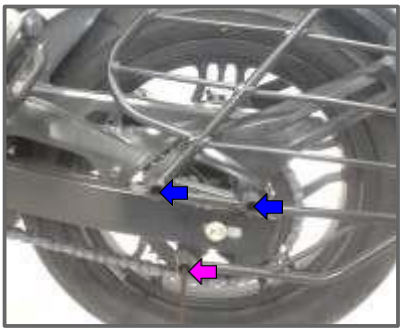
- Consejo de habilidad para el ajuste del perno de montaje superior del Amortiguador trasero RSA:

- Use una llave allen para instalar el perno superior como se muestra en la fotografía.

- Reemplazo de brazo oscilante/NRB



Retire las tapas de los pernos de protección del sari.

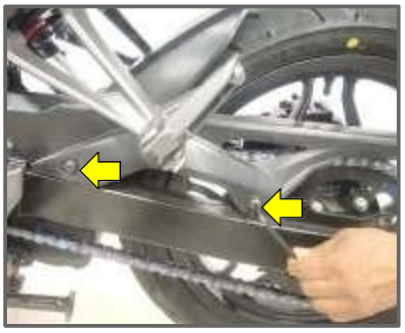


- Retire los pernos de montaje del protector de sari (3 unds) con una llave Allen de 5 mm (se muestra con una flecha azul) y 6 mm (se muestra con una flecha rosa) y saque el protector de sari.

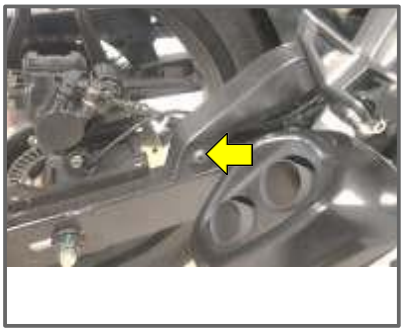


- Retire los pernos de montaje del lado derecho del guardabarros trasero (2 unds) con una llave Allen de 5 mm y extraiga el conjunto del guardabarros trasero.

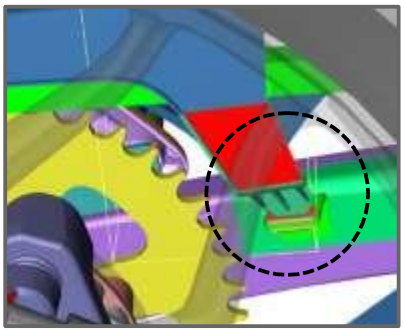
POE importantes



- Retire los pernos de montaje del conjunto de la cadena de la cubierta (4 unds) con una llave Allen de 5 mm.







- Retire el conjunto de la cadena de la cubierta del ojal instalado en el soporte como se muestra en la fotografía.





- Retire el conjunto de la cadena de la cubierta.



- Retire la tuerca del eje trasero con una llave de 22 mm sujetando el eje con una llave de 17 mm.

POE Importantes



- Retire el eje.



- Retire el conjunto de la pinza del disco de freno.



- Retire el conjunto de acoplamiento de la rueda.



- Retire el conjunto de la rueda.

POE Importantes



- Retire el conjunto de acoplamiento de la cadena de transmisión.

- Retire el conjunto de la cubierta lateral izquierda y derecha como se explica en "Ensamblaje lateral de la cubierta y sus partes secundarias, Procedimiento operativo estándar de reemplazo".



- Retire el perno de montaje inferior RSA con una llave Allen de 8 mm.



- Retire la tuerca del eje del brazo oscilante que sujeta el eje con una llave de 19 mm.

- Sostenga el conjunto del brazo oscilante y saque el brazo oscilante del eje.





- Corte la brida del cable del sensor de velocidad con unos alicates.

POE Importantes



- Retire la cadena de transmisión del brazo oscilante y saque el conjunto del brazo oscilante.



- Retire los sellos de polvo.





- Sacar manga.



- Utilizando el extractor NRB de brazo oscilante, saque el NRB



POE Importantes



- Aplique grasa AP en el manguito y el NRB.
- Vuelva a colocar todas las piezas desmontadas.

Reemplazo del casquillo/retén de aceite de la horquilla



- Retire el perno de montaje del sensor de velocidad de la rueda con una llave de 10 mm y saque el sensor de velocidad.



- Retire los pernos de montaje de la pinza (2 unds) con una llave de 12 mm.



- Retire la goma de la manguera de freno de la abrazadera y saque el conjunto de la pinza del disco de freno.

POE Importantes



- Antes de desmontar la rueda delantera del vehículo, monte el soporte universal del vehículo como se muestra en la fotografía.

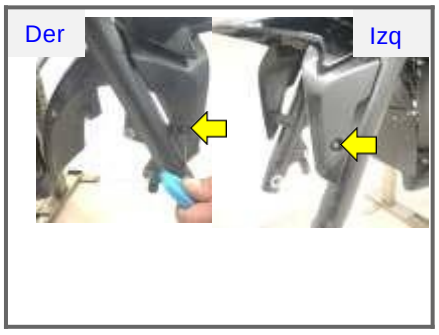


- Retire la tuerca del eje con una llave de 22 mm sujetando el eje con una llave de 17 mm.

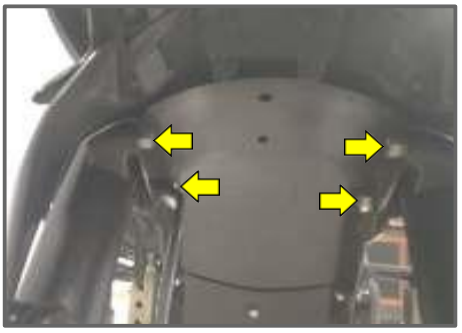


- Retire el eje con tuerca, arandela y espaciadores.
- Retire el conjunto de ruedas.





- Retire los tornillos de montaje del guardabarros delantero:
- Perno lateral izquierdo y derecho en el tubo exterior con una llave Allen de 4 mm.
- Pernos de montaje del guardabarros delantero (4 unds) con una llave de 12 mm.



POE Importantes



- Retire el guardabarros delantero con abrazadera de manguera de soporte y guardabarros de refuerzo.



- Retire los pernos de montaje del soporte de la manija (2 unds) con una llave Allen de 6 mm para aflojar fácilmente el perno superior de la horquilla en el vehículo.



- Mantenga un paño en el tanque de combustible y mantenga el soporte de la manija en el tanque de combustible para evitar rayones.



- Afloje el perno de montaje superior de la horquilla con una llave Allen de 14 mm.

POE Importantes



- Afloje el perno del soporte superior de la horquilla con una llave Allen de 6 mm.



- Afloje el perno del soporte inferior con una llave de 17 mm.



- Retire el conjunto de la pata de la horquilla del vehículo.



- Retire el perno de montaje superior de la horquilla con una llave Allen de 14 mm.

POE Importantes



- Retire el perno superior, el tubo espaciador, la arandela y el resorte principal.





- Retire el aceite de la horquilla.



- Retire el sello antipolvo y el bloqueo del sello de aceite.





- Con el soporte del tubo del asiento (37004465, 16 mm – medio), retire el perno inferior del tubo exterior con una llave Allen de 8 mm.
- Retire el perno inferior del tubo exterior, la arandela de cobre y el soporte del tubo del asiento.

POE Importantes



- Retire el conjunto de patas de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Retire el resorte y el tubo del asiento del soporte del tubo del asiento.



- Monte la herramienta extractora del tubo interior y del tubo exterior de la horquilla en el conjunto de la pata de la horquilla como se muestra en la fotografía.





- Monte el conjunto de la pata de la horquilla con la herramienta extractora de tubo interior y tubo exterior en el vehículo como se muestra en la fotografía.
- Apriete el perno Allen del soporte superior y el perno del soporte inferior.

POE Importantes



- Sostenga el tubo exterior, separe el tubo exterior del tubo interior girando la herramienta y saque el tubo exterior.
- Retire la tapa de bloqueo de aceite del tubo exterior.



- Retire el tubo interior de la horquilla con una herramienta como se muestra en la fotografía.



- Retire la herramienta del tubo interior de la horquilla.



- Retire el sello de aceite, la arandela y el casquillo guía del tubo interior de la horquilla.



POE Importantes



- Limpie el tubo interior y el tubo exterior de la horquilla con un paño de algodón limpio y sin pelusa.





- Vierta diesel en el tubo interior y el tubo exterior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano. Después de verter diesel, cierre ambos extremos del tubo interior y el tubo exterior de la horquilla con las manos, luego agite el tubo interior y el tubo exterior.





- El cepillo de nailon se puede utilizar para eliminar partículas de rebaba/mug del tubo interior/exterior.
- Sople aire comprimido a través del tubo interior del molde y el tubo exterior de la horquilla.





Ajuste:

Montar el tubo del sillín con resorte en el soporte del tubo del sillín.

POE Importantes



- Monte el tubo interior de la horquilla, el cierre de aceite de la tapa y el tubo exterior.
- Coloque la arandela de cobre. Preinstale el perno inferior del tubo exterior y apriételo con una llave Allen de 8 mm.





- Valor de par : 2,2 – 2,5 Kgf-m
- Sostenga el conjunto de la pata de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque el soporte del tubo del asiento.



Notas sobre el sello de aceite:



- Nunca reutilice el sello de aceite.
- Siempre reemplace el sello de aceite de la horquilla junto con el sello antipolvo del mismo fabricante.
- La dirección de instalación del sello de aceite de la horquilla delantera debe ser como se muestra en la fotografía.





- Monte el casquillo, la arandela y el sello de aceite.



POE Importantes



- Utilice un punzón para montaje de sellos de aceite como se muestra en la fotografía.

- Nota :
- Reemplace el punzón de ajuste del sello de aceite de la horquilla por uno nuevo si la manga de nailon está dañada.



- Inserte el punzón de ajuste del sello de aceite (Código: 37174032) y luego el punzón de ajuste del sello de aceite (Código: 37174034) como se muestra en la fotografía.

- Monte el sello de aceite.

- Retire ambos, punzón deajuste del sello de aceite.



- Coloque el sello de aceite de bloqueo y el sello antipolvo.





- Monte el resorte principal, la arandela y el tubo espaciador.



POE Importantes



- Rellene el aceite de horquilla recomendado (SAE 10W20, cantidad: 342 ml por pata).
- Preajuste el perno superior de la horquilla y apriételo con una llave Allen de 14 mm.
- Valor de par : 2,5 – 3 Kgf-m



- Monte el conjunto de patas de la horquilla en el vehículo.
- Preajuste el perno Allen del soporte superior, el perno del soporte inferior y apriételos con una llave Allen de 6 mm y una llave inglesa de 17 mm.
- Valor de par: Perno del soporte superior: 1,4 – 1,6 Kgf-m Perno del soporte inferior: 2,5 – 3 Kgf-m
- Asegúrese de que el eje delantero quede libre en ambos orificios del tubo exterior.
- Ajuste el soporte del mango. Preajuste los pernos del soporte del mango y apriételos con una llave Allen de 6 mm.
- Valor de par : 1,8 – 2 Kgf-m

Preajuste los pernos de montaje del guardabarros delantero (4 unds), los pernos Allen (2 unds) y apriételos con una llave de 12 mm y una llave Allen de 4 mm.

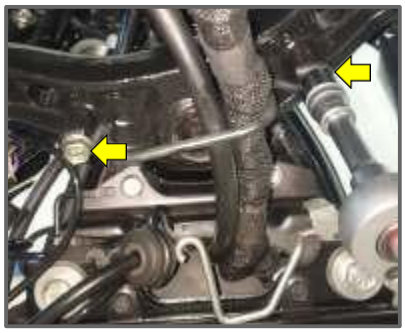
Valor de par :

- Perno allen lateral izquierdo y derecho: 0,5 – 0,6 Kgf-m Guardabarros de refuerzo Perno hexagonal: 1,8 – 2 Kgf-m
- Monte el conjunto de ruedas en el vehículo. Valor de par: Tuerca del eje 8 – 10 Kgf-m
- Preajuste los pernos de montaje del conjunto de la pinza y apriételos con una llave de 12 mm. Valor de par: 2,2 – 2,8 kgf-m
- Preajuste el perno de montaje del sensor de rueda y apriételo con una llave de 10 mm. Valor de par: 0,6 – 0,7 kgf-m

Revisión de la dirección



- Retire el tanque de combustible como se explica en "POE de reemplazo del tanque de combustible".
- Retire ambas patas de la horquilla como se explica en “POE de reemplazo del buje/sello de aceite de la horquilla”.
- Con la herramienta especial para quitar el perno superior de la dirección, quite el perno superior de la dirección.



- Retire los pernos de montaje del gancho (2 unds) con una llave de 10 mm y saque el gancho.



- Sostenga el conjunto del soporte inferior usando la tuerca ranurada de la dirección del adaptador, retire la tuerca ranurada de la dirección y saque la tuerca ranurada con la tapa.



- Retire el soporte inferior del arnés y la manguera ABS. Sacar el conjunto del soporte inferior.

POE Importantes



- Retire el cono superior y la jaula del cojinete.



- Retire la jaula del cojinete inferior de debajo del conjunto del soporte.
- Retire el sello de aceite de debajo del conjunto del soporte.





- Uso del adaptador para la herramienta de extracción del cono del soporte inferior con la herramienta de extracción del cono del soporte inferior (Código: 37004480).
- Retire el cono de debajo del soporte.





- Retire las pistas del cuadro con la herramienta extractora de pistas.
- Aplique una capa uniforme de grasa LIMAPLEX en la pista del cojinete superior y la pista del cojinete inferior (asegúrese de que no se derrame grasa en el lado exterior del tubo de dirección).
- Kit de limpieza de cono de dirección de Diesel/Kerosine.

POE Importantes



- Con la herramienta de ajuste de cono, coloque el cono y el sello de aceite en el conjunto del soporte inferior. Monte la jaula de rodamientos inferior en el soporte inferior.



- Con la herramienta de instalación de carreras, coloque las carreras en el cuadro.
- Vuelva a montar todas las piezas.
- Establezca el juego libre de la dirección.

- Tubo de escape A / Conjunto del silenciador / Reemplazo de la cámara final



- Retire el perno de la abrazadera de montaje de la cámara final con una llave de 12 mm.

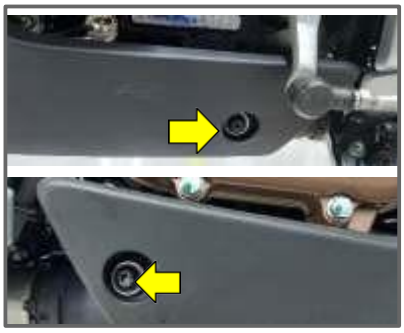


- Retire el perno de montaje de la cámara final con la arandela de metal usando una tuerca de sujeción de llave Allen de 6 mm con una llave de 12 mm.

POE Importantes



- Retire la cámara final.



- Retire los pernos de montaje del conjunto de la bandeja inferior:
- Pernos laterales izquierdo y derecho (2 unds) con llave Allen de 4 mm
- Pernos laterales delanteros (2 Unds) usando una llave de 10 mm.

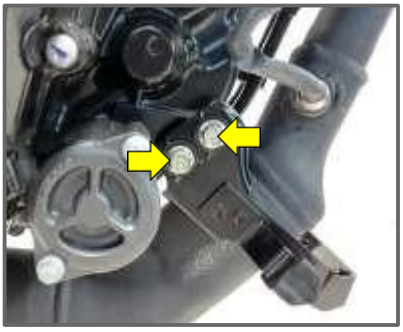




- Retire el conjunto de la bandeja inferior.



- Retire los pernos de montaje de la bandeja inferior del soporte (3 núms.) con una llave de 10 mm.



POE Importantes



- Retire la bandeja inferior del soporte como se muestra en la fotografía..



- Retire el acoplador del sensor de oxígeno.
- Retire el tubo de escape: un perno de abrazadera con una llave de 12 mm.



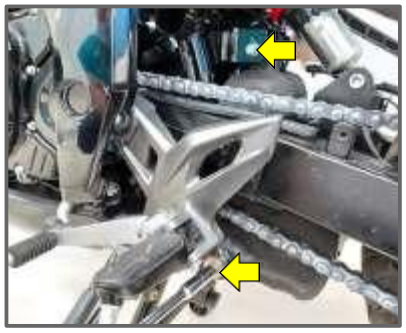


- Corte la brida del cable del sensor de oxígeno.
- Retire el tubo de escape: las tuercas de montaje A (2 Unds) con una llave de 12 mm.



- Retire el tubo de escape – A.

POE Importantes



- Retire los pernos de montaje del conjunto del silenciador (3 unds) con una llave de 10 mm.





- Retire el conjunto del silenciador.
- Siempre reemplace la junta cada vez que retire la abrazadera. Vuelva a montar todas las piezas.

- Nota: Antes de montar el tubo de escape A en el conjunto del silenciador, mantenga sueltos los tornillos inferiores izquierdo y derecho del conjunto del silenciador y el tornillo de montaje de la cámara final en el soporte del peldaño para evitar dañar la junta.



- Retire el tanque de combustible como se explica en “POE de reemplazo del tanque de combustible”.
- Retire el conjunto de la cubierta lateral izquierda y derecha como se explica en “POE de reemplazo del conjunto de la cubierta lateral izquierda y derecha”.
- Retire el acoplador TPS.



- Retire la tapa de goma del acoplador del motor paso a paso y retire el acoplador del motor paso a paso.

POE Importantes



- Retire el acoplador del inyector.



- Empuje el tapón de plástico en la dirección de la flecha amarilla y saque el tapón de plástico como se muestra en la fotografía.



- Empuje el cable del acelerador en la dirección de la flecha amarilla como se muestra en la fotografía.



- Retire el cable del acelerador del tambor del eje del acelerador.
- Retire el cable del acelerador del soporte instalado en el cuerpo del acelerador.

POE Importantes



- Afloje las abrazaderas de montaje del cuerpo del acelerador con una llave Allen de 3 mm.



- Empuje el cuerpo del acelerador hacia el lado trasero (lado del filtro de aire) y saque el conjunto del cuerpo del acelerador.





- Durante el montaje, coloque primero la manguera lateral del filtro de aire y luego la manguera lateral del motor.



- Después del montaje, asegúrese de que la lengüeta de ubicación del cuerpo del acelerador esté correctamente instalada en la ranura de la manguera del lado del motor.

POE Importantes



- Retire el conjunto del cuerpo del acelerador como se explica en "POE de reemplazo del conjunto del cuerpo del acelerador".
- Retire la bandeja inferior como se explica en "POE de reemplazo de la bandeja inferior".
- Elimine RSA explicado en "SOP de reemplazo de RSA".



- Retire el elemento del filtro de aire como se explica en “POE de reemplazo del elemento del filtro de aire”.
- Retire los pernos de montaje del conjunto del filtro de aire (4 unds) con una llave de 8 mm.





- Retire la abrazadera del tubo del respiradero (procedente del cabezal de la cubierta) y saque el tubo del respiradero del filtro de aire.





- Retire la abrazadera del tubo del respiradero (hacia el cárter) y saque el tubo del respiradero del filtro de aire.



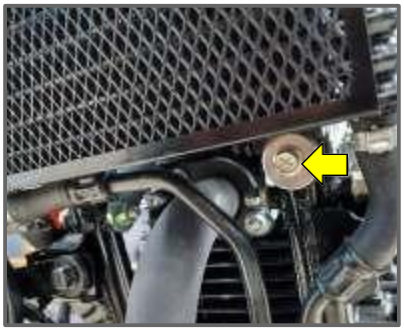
POE Importantes



- Retire el conjunto del filtro de aire del lado izquierdo como se muestra en la fotografía.
- Vuelva a colocar todas las piezas desmontadas.



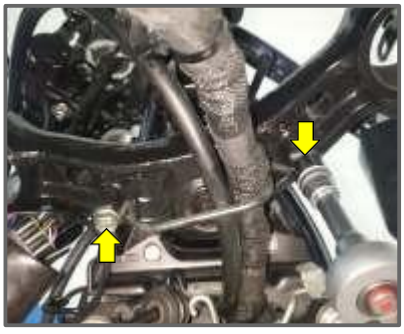
- Retire el tanque de combustible como se explica en “POE de reemplazo del tanque de combustible”.



- Retire los pernos superiores de montaje del enfriador de aceite (2 unds) con una llave de 12 mm y el perno inferior con una llave de 10 mm.



- Mantenga el conjunto del enfriador de aceite como se muestra en la fotografía.



- Retire los pernos de montaje del gancho (para el enrutamiento de la manguera) (2 unds) con una llave de 10 mm.

POE Importantes



- Retire los pernos de montaje del enfriador de aceite del soporte (2 unds) con una llave de 10 mm.





- Retire el enfriador de aceite del soporte.



- Retire la conexión del lado derecho en el soporte ABS con una llave de 8 mm.



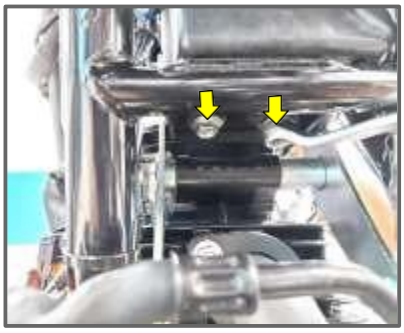
- Retire la conexión del arnés del lado izquierdo con una llave de 8 mm para quitar fácilmente la unidad ABS.

POE Importantes



- Lengüetas de la caja de ABS de las ranuras del soporte de montaje del motor.





- Retire los pernos laterales inferiores de montaje del soporte de ABS (2 unds) con una llave de 10 mm.



- Retire la conexión del acoplador del ABS y saque la unidad del ABS como se muestra en la fotografía con la caja del ABS.



- Retire la caja de ABS de la unidad de ABS.

POE Importantes



- Retire el perno de montaje del soporte ABS en la unidad ABS con una llave de 8 mm y saque el soporte ABS.



Comprobación de la presión de la bomba de combustible/suministro
La comprobación de SOP de la bomba de combustible (presión/suministro) es la misma que la de Dominar 400/Pulsar RS200 excepto los siguientes cambios.



Unidad de control de presión de la bomba de combustible Aisan:

Número de pieza: 37004451 (igual que el modelo BS6 existente)

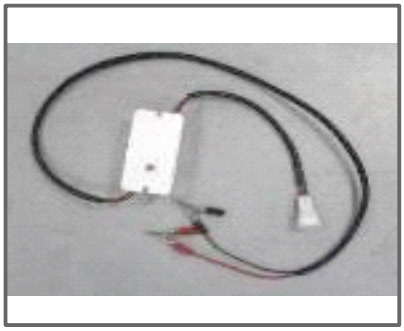
Uso : Para comprobar la presión de la bomba de combustible

Conecte la unidad de control de la bomba de combustible a la salida de la bomba de combustible como se muestra





Valores de los parámetros de comprobación de la bomba de combustible:	
Parámetro	Especificación
Presión de la bomba de combustible	2,4 - 2,6 bares (2,44 - 2,65 kgf/cm^2)
Entrega de la bomba de combustible por 10 seg.	80 – 90ml



Unidad de control de entrega de la bomba de combustible:

Número de pieza: 37204030 (igual que el modelo existente)

POE Importantes

Comprobación de la presión de aceite

Sensor de presión de aceite La comprobación de SOP es la misma que para Dominar 400/Pulsar RS200/Pulsar NS200/NS160.

	**Adaptador**: comprobación de la presión de aceite Número de pieza: 3720404 **Nota:** Este adaptador debe instalarse en la "Unidad de control de la presión del aceite del motor". Comprobación de la presión del aceite del motor Número de pieza: 37204031 **Nota:** el conjunto de la cubierta lateral derecha se debe quitar para acceder al sensor de presión de aceite.	

Valor de presión estándar: más de 1 bar (1.019 Kg/Cm^2) en régimen de ralentí.

Puntos claves de aprendizaje

- Comprender el SOP importante
- Procedimientos de verificación eléctrica
- Enrutamiento del arnés de cableado





CAPÍTULO 4

Eléctricos

POE importante

Procedimientos de verificación

Enrutamiento del arnés de cableado

POE Importantes

Batería / Reemplazo de la caja de la batería



- Retire los asientos delanteros y traseros como se explica en “POE de reemplazo del elemento del filtro de aire”.
- Retire los pernos de montaje del asiento del pestillo del soporte (2 unds) con una llave de 10 mm.



- Mantenga el asiento del pestillo del soporte como se muestra en la fotografía.



- Retire la tapa roja del terminal +ve de la batería.



- Retire el relé de la bomba de combustible para acceder al perno del terminal -ve de la batería.

POE Importantes



- Retire primero el perno de montaje del terminal -ve y luego el perno de montaje del terminal +ve con una llave de 10 mm.





- Retire la banda de la batería



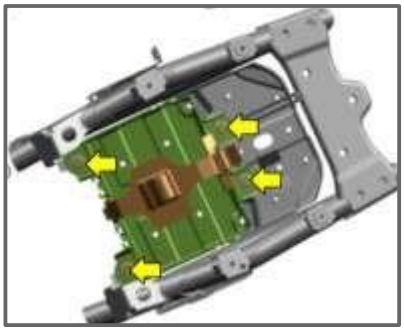
- Retire la batería.



- Retire la caja de fusibles principal y la caja de fusibles ABS instalada en la caja de la batería con un destornillador pequeño de cabeza plana.



POE Importantes



- Retire los pernos de montaje de la caja de la batería (4 unds) con una llave de 10 mm.

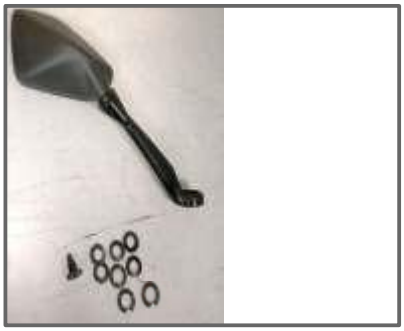
.Retire la caja de la batería con la correa de la batería.
- Retire la correa de la batería de la caja de la batería.
- Vuelva a montar todas las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.

• Faro / Velocímetro / Velocímetro de arnés / Velocímetro de flaps / Velocímetro de estructura / Parabrisas / Reemplazo de estructura de carenado

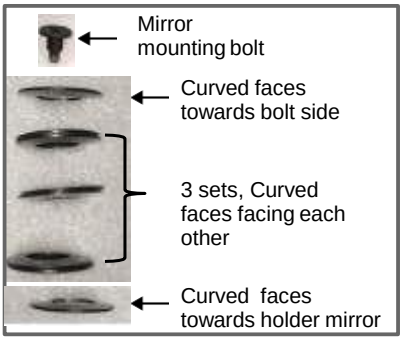


- Retire el conjunto de carenado delantero del vehículo como se explica en "POE de reemplazo del conjunto de carenado delantero".

- Retire los pernos de montaje del espejo delantero (2 unds) con una llave Allen de 6 mm con arandelas.



• Retire ambos espejos con arandelas.





• Retire los pernos de montaje de la placa de matrícula delantera del soporte (4 unds) con una llave Allen de 4 mm.

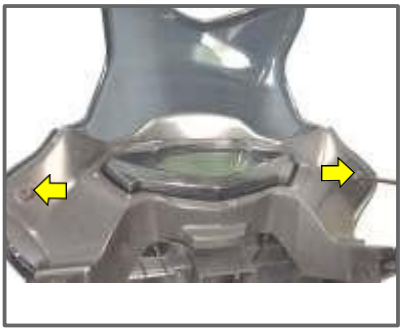
POE Importantes


Soporte para espejo

- Retire el soporte de la placa de matrícula delantera.
- Retire el soporte del espejo y las almohadillas de goma.

Almohadillas de goma -2 unds, debajo del soporte de la placa de matrícula frontal





- Retire los pernos de montaje de la aleta del velocímetro (2 unds) con una llave Allen de 5 mm.

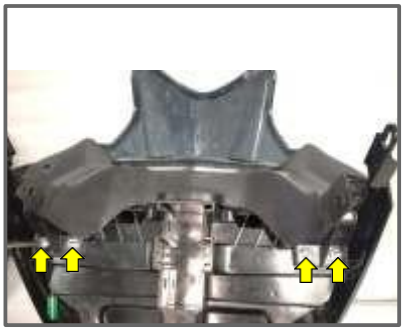


- Retire los pernos de montaje inferiores del lado del carenado del soporte (2 Unds) con arandelas de metal utilizando una llave Allen de 4 mm.
- Retire la parte inferior del lado del carenado del soporte.



- Retire el perno del soporte del acoplador con una llave Allen de 4 mm.
- Retire ambos acopladores de indicadores y retire los indicadores con una llave de 14 mm.

POE Importantes



- Retire los tornillos de montaje delanteros del carenado del soporte lateral izquierdo y derecho (4 unds) con arandelas de metal usando un destornillador Phillips.

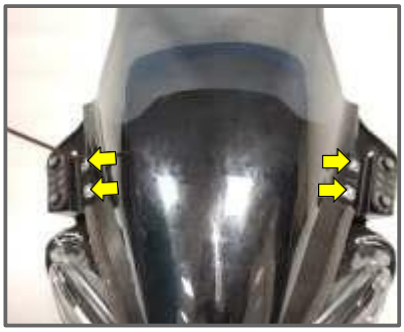


- Levante el carenado del faro izquierdo y derecho como se muestra en la fotografía.



- Retire el carenado del faro izquierdo y derecho como se muestra en la fotografía.





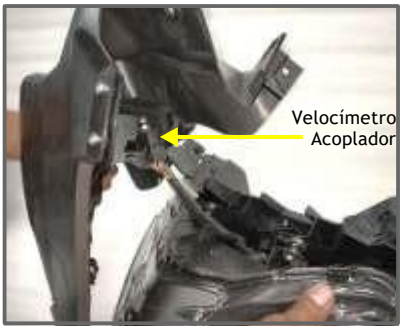
- Retire los pernos de montaje del parabrisas (4 unds) con arandelas de metal con una llave Allen de 4 mm.

POE Importantes



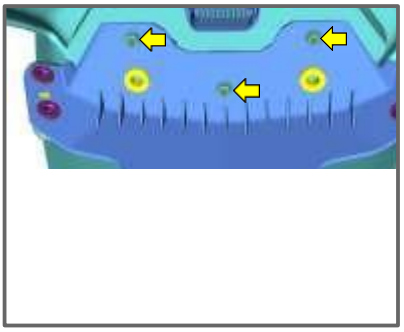
- Deslice el parabrisas en la dirección de la flecha amarilla para quitar la lengüeta del parabrisas de la arandela como se muestra en la fotografía y saque el parabrisas.





- Levante la aleta de velocidad como se muestra en la fotografía y retire el acoplador del velocímetro del extremo del velocímetro.



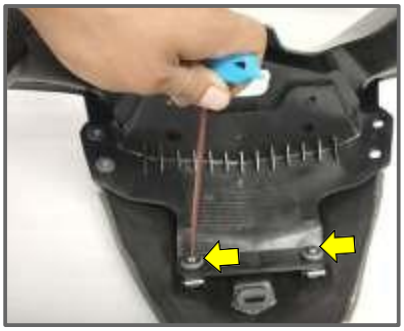


- Retire las tuercas de montaje del velocímetro (3 Unds) con arandelas de metal usando una llave de 8 mm.



- Retire el velocímetro del aleta velocímetro.

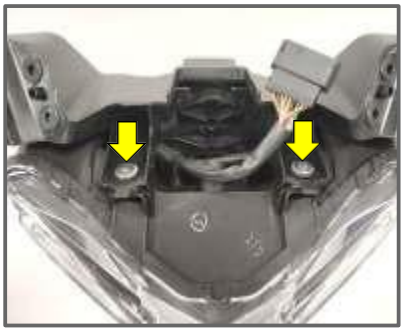
POE Importantes



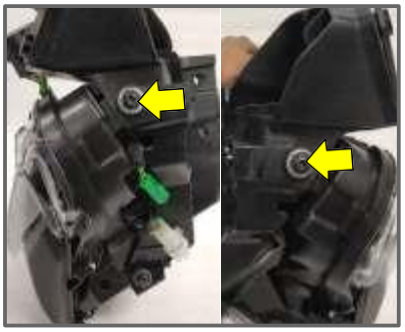
- Retire los pernos de montaje del velocímetro de la estructura con arandelas de metal (2 unds) con una llave Allen de 4 mm.



- Retire el velocímetro de la estructura y la aleta del velocímetro.



- Retire los pernos de montaje del faro con arandelas de metal con una llave Allen de 4 mm:



- - Pernos laterales superiores (2 Unds)



- Pernos superiores laterales izquierdo y derecho (2 unds)



- Pernos laterales inferiores izquierdo y derecho (2 unds)

POE Importantes



- Retire el clip del acoplador del faro de la estructura del carenado.



- Retire el conjunto del faro de la estructura del carenado.



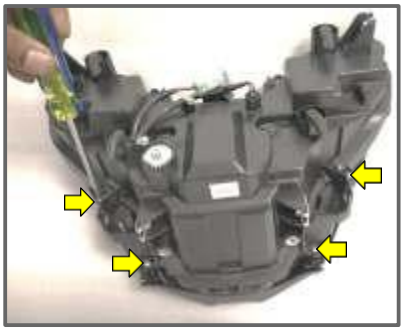


- Retire los tornillos del soporte de montaje del arnés de cableado (2 Unds) con un destornillador de cabeza Phillips.



- Retire el arnés del velocímetro.

POE Importantes



- Retire los tornillos de montaje del cabezal de la lámpara del bisel (4 unds) con un destornillador de cabeza Phillips.



- Retire el cabezal de la lámpara del bisel.



Ajuste:

Coloque el bisel en el faro. Preajuste los tornillos de montaje del bisel (4 unds) y apriételos con un destornillador de cabeza Phillips.



- Monte el soporte de montaje del arnés del velocímetro y coloque el arnés del velocímetro en la estructura del carenado como se muestra en la fotografía.

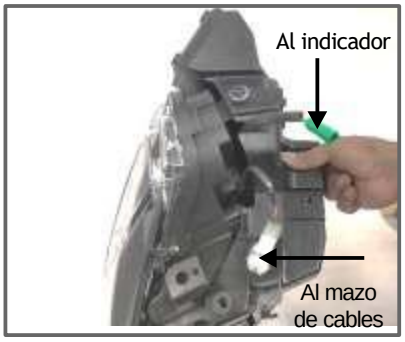
- Preajuste los tornillos del soporte de montaje del arnés del velocímetro (2 unds) y apriételos con un destornillador de cabeza Phillips.

POE Importantes



- Monte el conjunto del faro en la estructura del carenado.

- Monte el clip del acoplador del faro en la estructura del carenado.







- Preinstale los pernos de montaje de los faros delanteros (6 unds) con arandelas de metal y apriételos con una llave Allen de 4 mm.

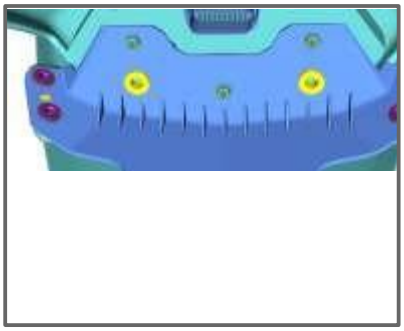
- Valor de Torque: 0.35 – 0.45 Kgf-m



- Preajuste los pernos de montaje del velocímetro de la estructura (2 unds) con arandelas de metal en la aleta del velocímetro y apriételos con una llave Allen de 4 mm.

- Valor de Torque: 0.4 – 0.45 Kgf-m

POE Importantes



- Monte el conjunto del velocímetro en la aleta del velocímetro.
- Preinstale las tuercas de montaje del velocímetro (3 unds) con arandelas de metal y apriételas con una llave de 8 mm.
- Valor de par: 0,4 – 0,45 Kgf-m



- Monte el acoplador del velocímetro.



- Monte el conjunto de la aleta del velocímetro como se muestra en la fotografía.
- Reemplace las tiras de espuma en la solapa del velocímetro si se encuentran sueltas o se salieron.
- Reemplace las almohadillas de goma si se encuentran cortadas.



- Deslice el parabrisas en la dirección de la flecha amarilla para encajar la lengüeta del parabrisas en la arandela como se muestra en la fotografía.



POE Importantes



- Preajuste los pernos de montaje del parabrisas (4 unds) con arandelas de metal y apriételos con una llave Allen de 4 mm.
- Valor de par: 0,5 – 0,6 Kgf-m



- Monte el carenado del faro lateral izquierdo y derecho como se muestra en la fotografía.





- Preajuste los tornillos de montaje frontal del carenado del soporte lateral izquierdo y derecho (4 unds) con arandelas de metal y apriételos con un destornillador de cabeza Phillips.
- Valor de par : 0,18 – 2 Kgf-m
- Nota: No coloque los tornillos de montaje delanteros del carenado del soporte lateral izquierdo y derecho en condiciones cruzadas/inclinadas. Colóquelos en condiciones rectas.



- Preajuste los pernos de montaje de la aleta del velocímetro (2 unds) y apriételos con una llave Allen de 5 mm.
- Valor de par: 0,35 – 0,45 Kgf-m

POE Importantes



- Ajuste ambos indicadores y su acoplador.
- Monte el perno del soporte del acoplador con una llave Allen de 4 mm.
- Preajuste los pernos de montaje inferiores del lado del carenado del soporte (2 unds) con arandelas de metal y apriételos con una llave Allen de 4 mm.



- Valor de par: 0,35 – 0,45 Kgf-m
- Montar almohadillas de goma. Reemplace las almohadillas de goma si se encuentran cortadas.

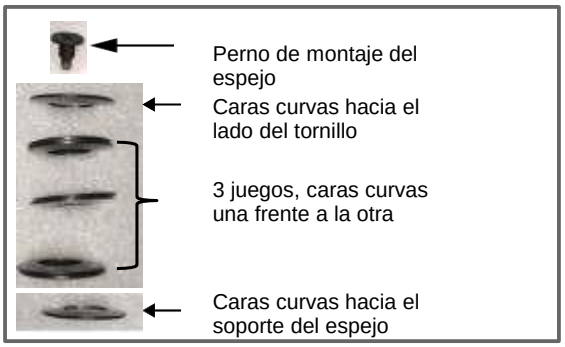


- Preinstale los pernos de montaje de la placa de matrícula y del soporte del espejo (4 unds) y apriételos con una llave Allen de 4 mm.
- Valor de par : 0,8 – 1 Kgf-m



- Aplique grasa limaplex (HTX 3) (consulte el catálogo de piezas de repuesto para obtener el número de pieza) como se muestra en la fotografía.

Important Sop's

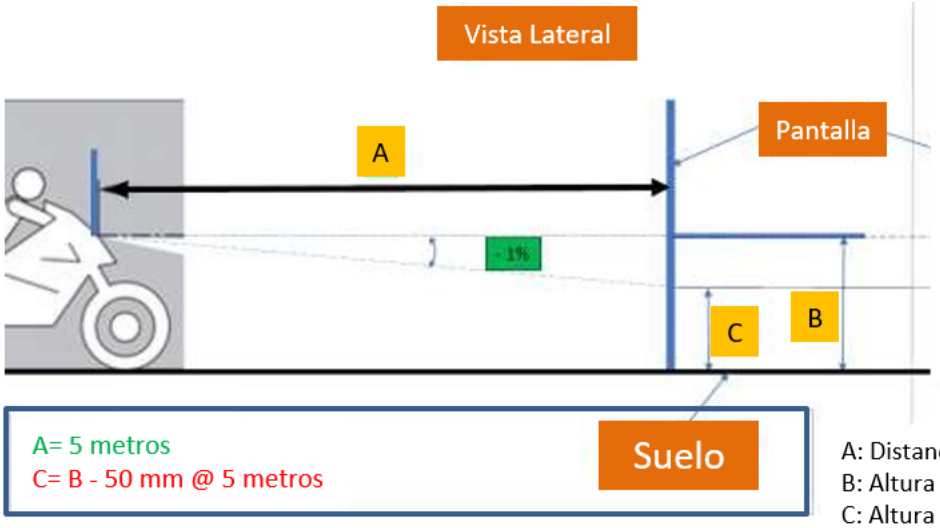


- Disposición de la arandela de espejo.



- Preinstale los pernos de montaje del espejo delantero (2 unds) y apriételos con una llave Allen de 6 mm con arandelas.
- Valor de par : 1,8 – 2 Kgf-m
- Vuelva a colocar el conjunto del carenado delantero en el vehículo como se explica en "POE de reemplazo del conjunto del carenado delantero".

Ajuste del enfoque de los faros



A: Distancia del vehículo (faro) hasta la Pantalla.
B: Altura de referencia del foco hasta el suelo
C: Altura de la Luz Baja al suelo.

- Coloque el vehículo a una distancia A (5 metros) de la pantalla. (Un solo ciclista de peso @ 70 kg sentado en la bicicleta)
- Encienda la luz de cruce.
- Establezca la altura de corte de la luz de cruce solo a una distancia C (725 mm) del suelo.

POE Importantes



Ajuste de faros con destornillador de cabeza phillips

Enganche de destornillador de cabeza Phillips con tornillo de ajuste de enfoque

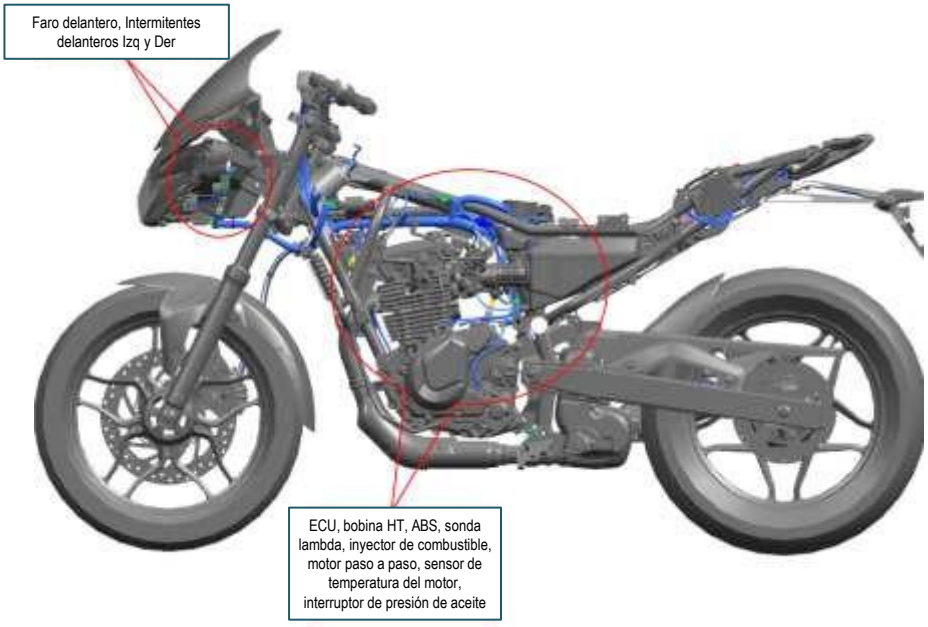


Valores estándar de piezas eléctricas

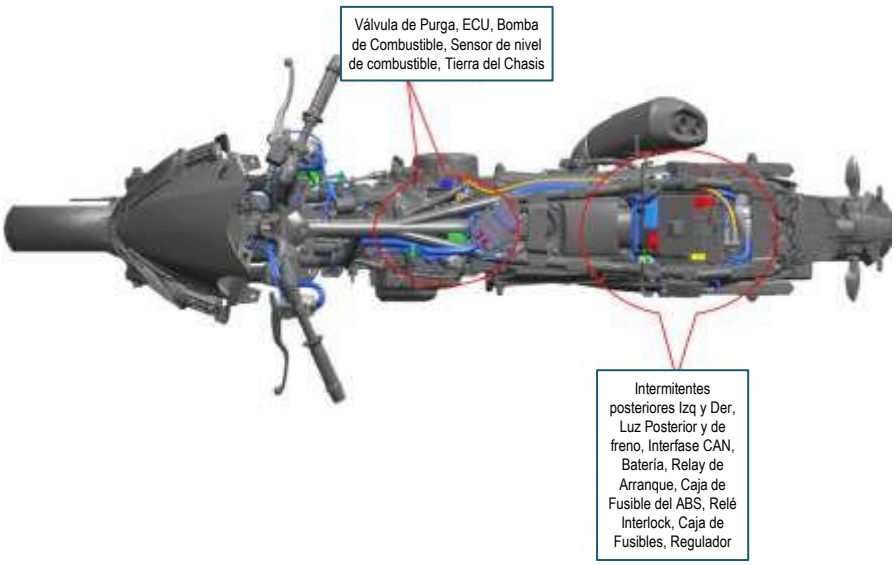
Componentes	Valor estandar	Observación
Bobina de relé de arranque	3,9 ohmios ± 10%	Multímetro (200 ohmios)
Bobina de carga de batería	0,4 - 0,6 ohmios	Multímetro (200 ohmios)
Bobina de recogida	390 ± 10 Ohms	Multímetro 2k ohmios)
Voltaje de carga de CC	14.3 ± 0.2 V	Multímetro (20V CC)
Sensor de temperatura del refrigerante	Consultar con herramienta bosch	
Sensor de vuelco	Voltaje de entrada: 5V	Herramienta Bosch
	Voltaje de salida - Normal (Condición montada en el vehículo): 3,6 V	
	Voltaje de salida: inclinado (más de 60 grados a cada lado): 0,4 V	
Resistencia de la sonda lambda/oxígeno	Menos de 14 ohmios a 25° C (entre pin 1 y 2)	Multímetro (200 ohmios)
Resistencia del sensor de ángulo del cigüeñal	390 ± 10 Ohms	Multímetro (2K Ohmios)
Sensor de posición del acelerador	Voltaje de entrada: 5V	Herramienta Bosch
	Voltaje de salida (acelerador inactivo): 0,45 V	
	Voltaje de salida (WOT): 4,2 V	
Interruptor de caballete lateral	Voltaje de entrada (posición del caballete lateral - cualquiera): 5V	Herramienta Bosch
	Voltaje de salida: 0,34 ± 0,2 V (Caballete lateral posición - arriba)	
	Caballete lateral: 3,61 ± 0,1 V en posición hacia abajo	
Interruptor de caballete lateral Resistencia de relé intermedio :	Primario: 2.3 ± 10% Ohmios	Multímetro (200 ohmios)
	Secundario: 13 ± 20% K ohmios	Multímetro (20k ohmios)
Resistencia bobina de alta tensión Der:	Primario: 2.3 ± 10% Ohmios	Multímetro (200 ohmios)
	Secundario: 13 ± 20% K ohmios	Multímetro (20k ohmios)

Enrutado de arnés de cableado

- Vista lateral izquierda

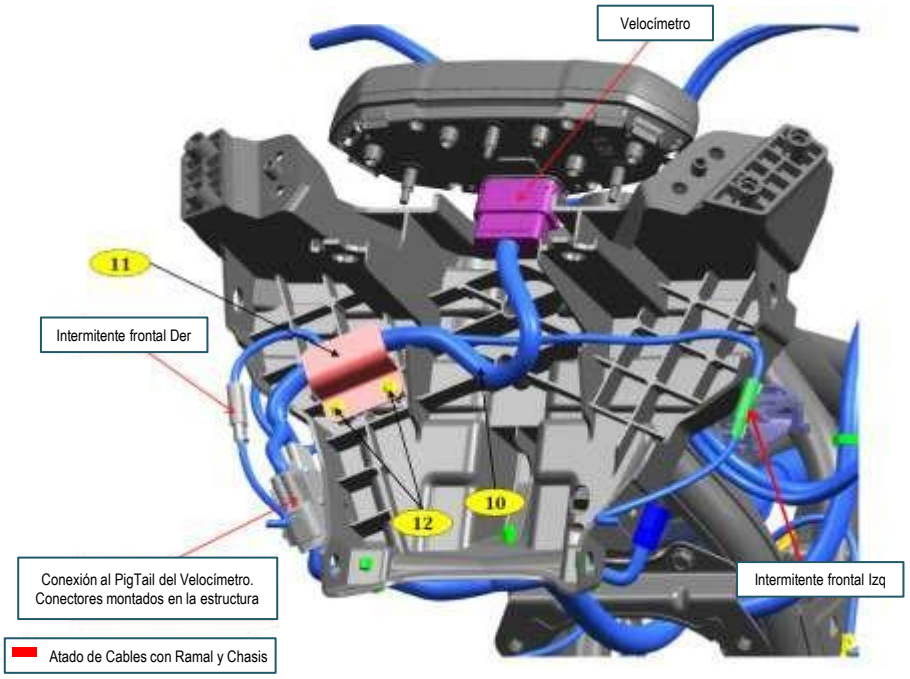


- Vista lateral superior

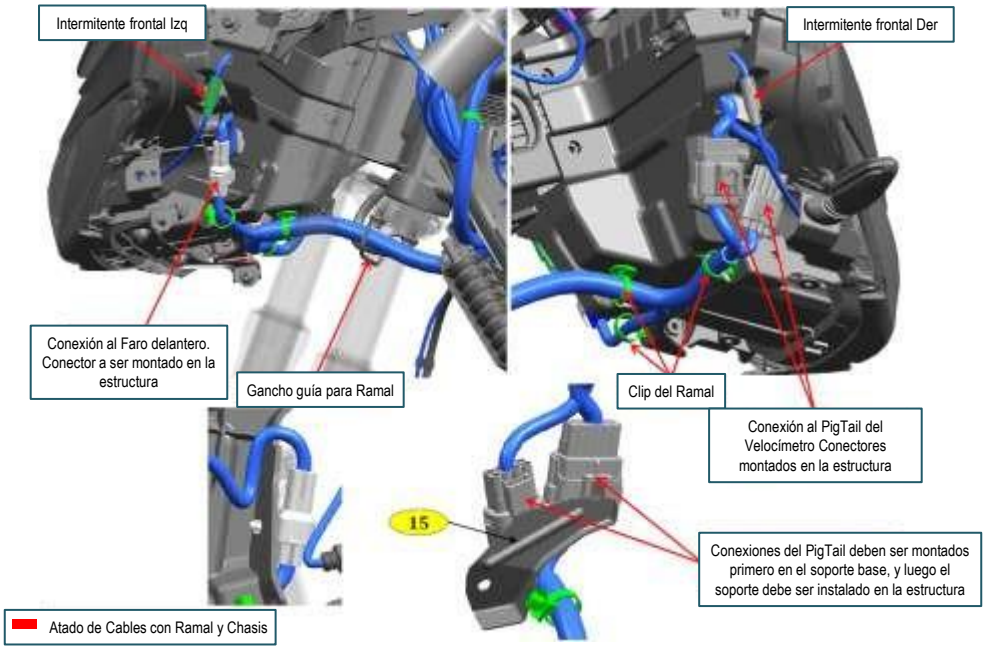


Enrutado de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

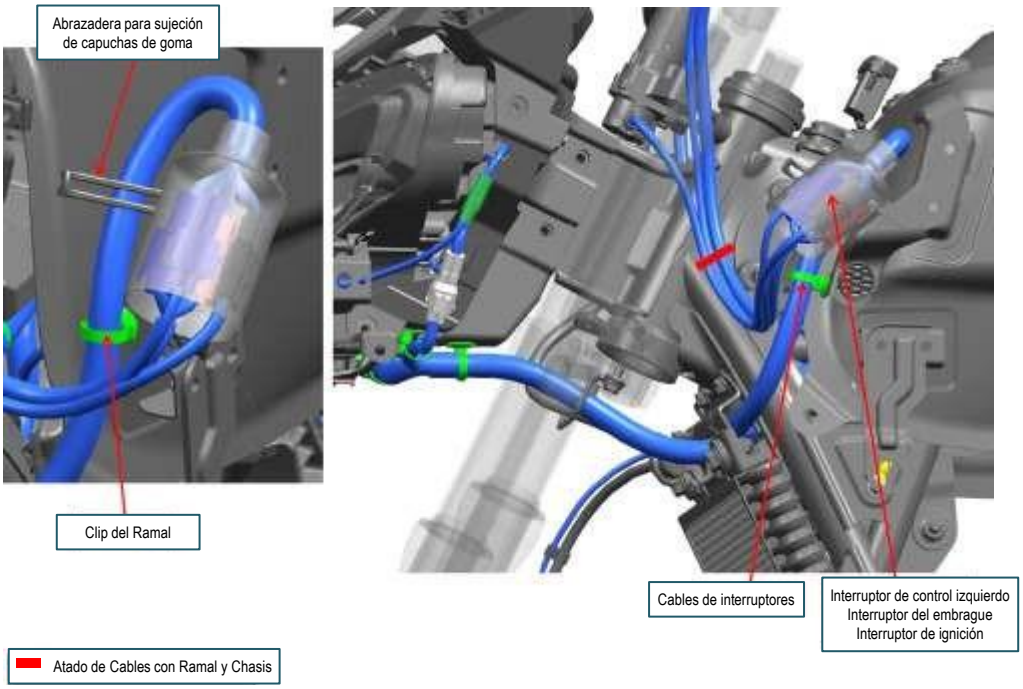


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

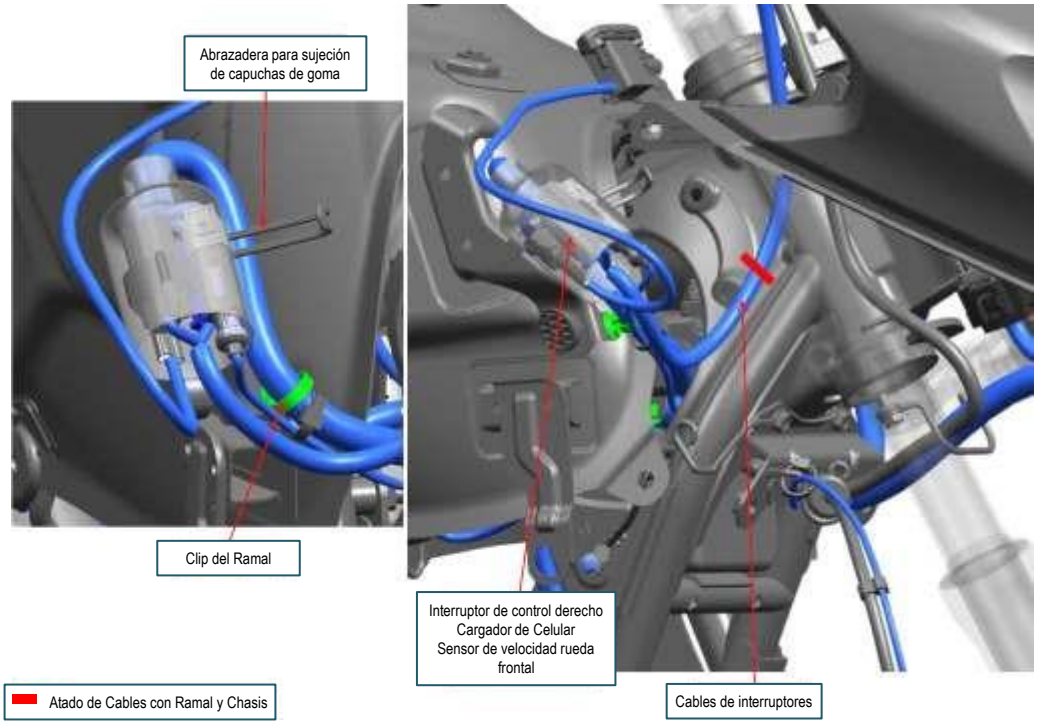


Enrutado de arnés de cableado

• Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

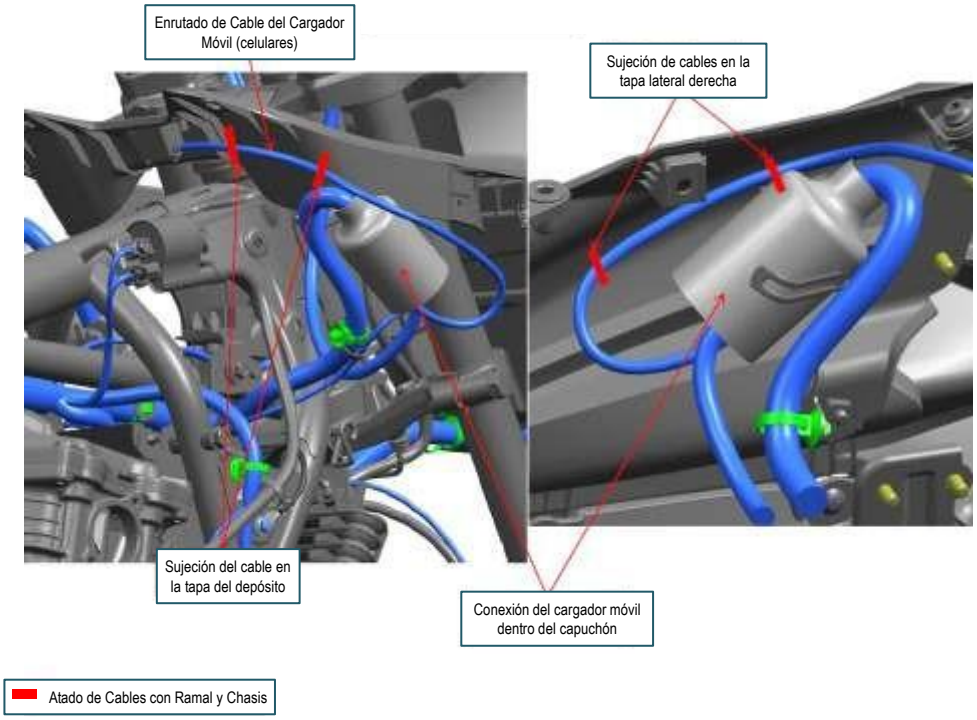


• Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

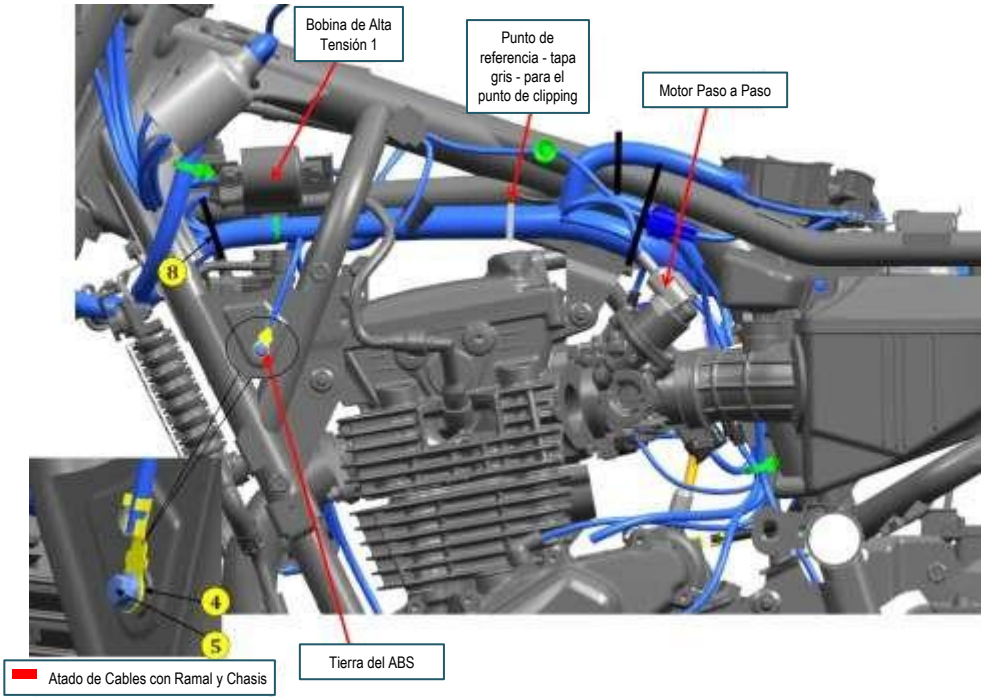


Enrutado de arnés de cableado

• Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

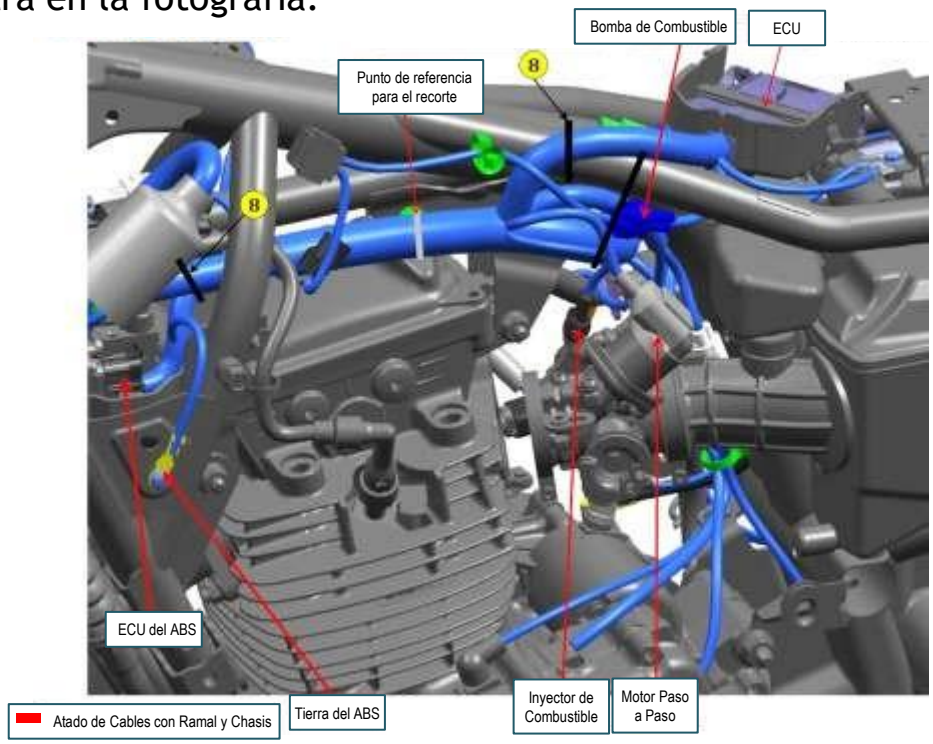


• Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

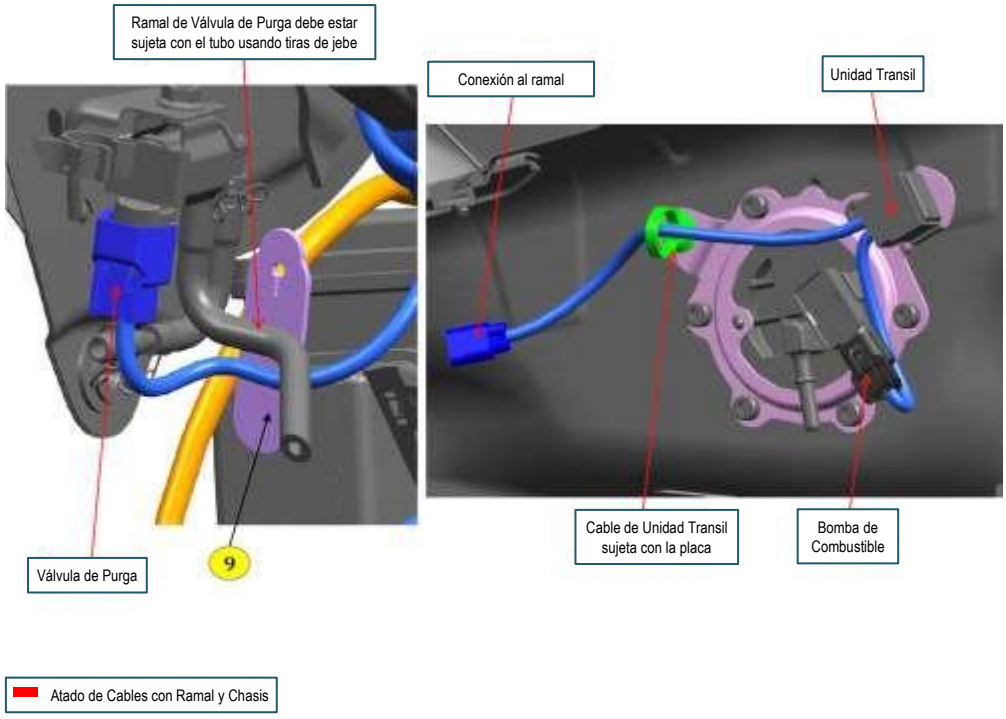


Rutina de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

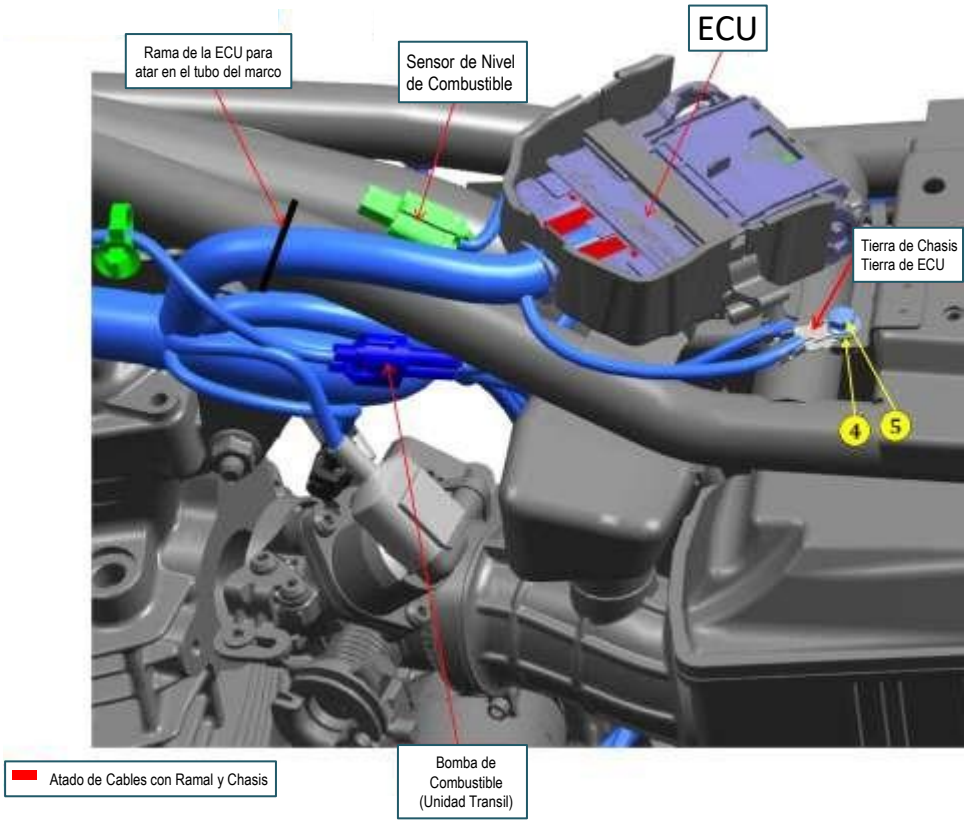


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

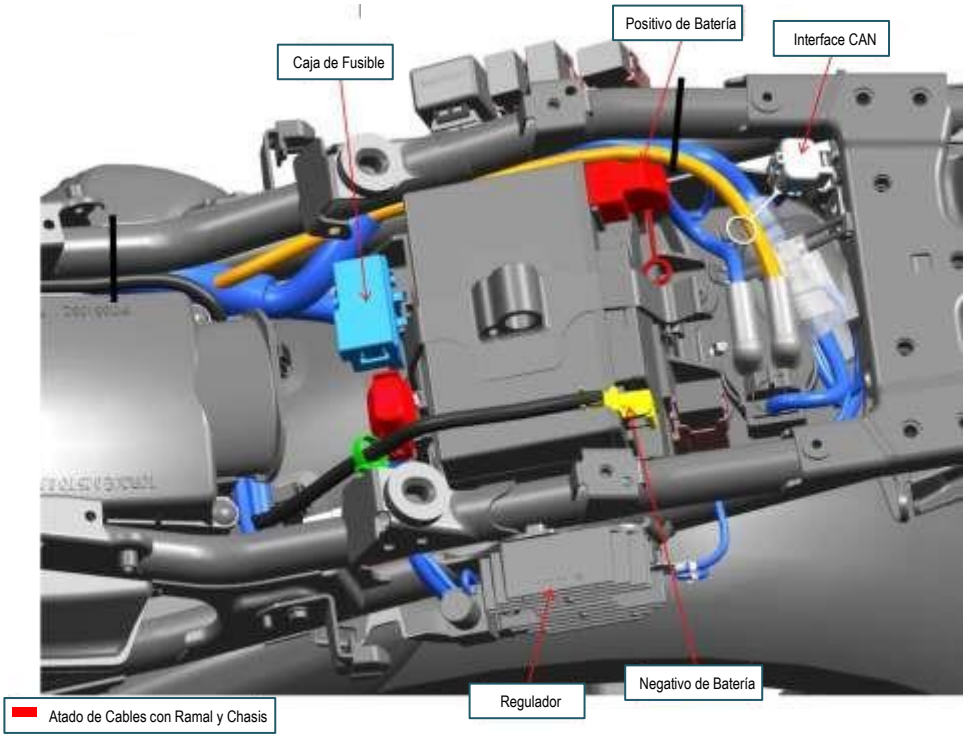


Enrutado de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

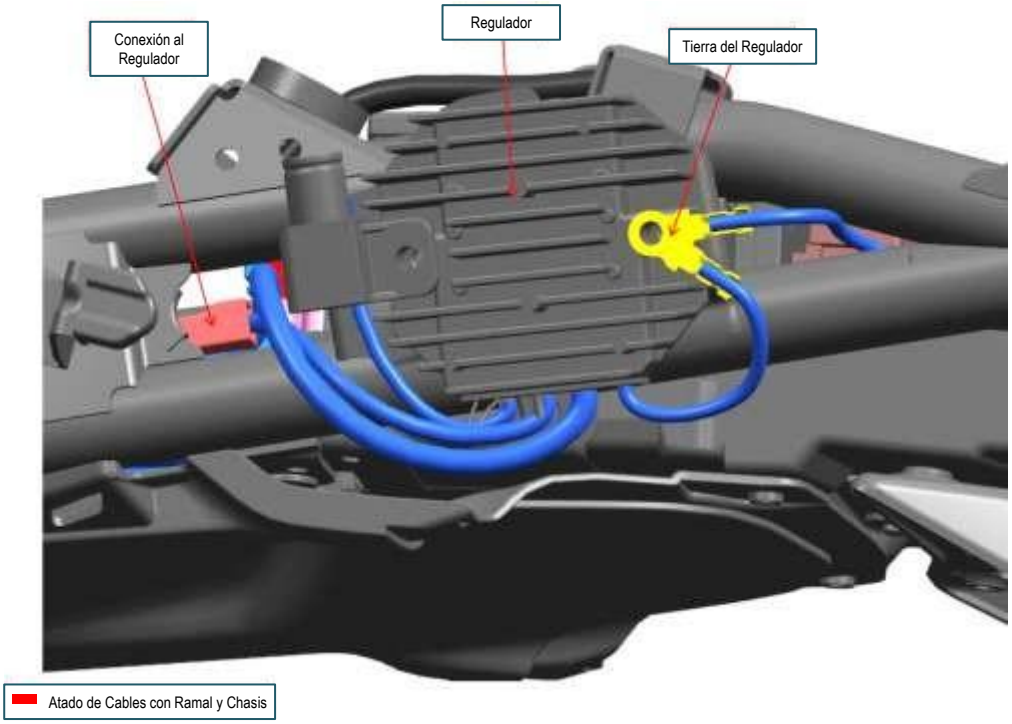


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

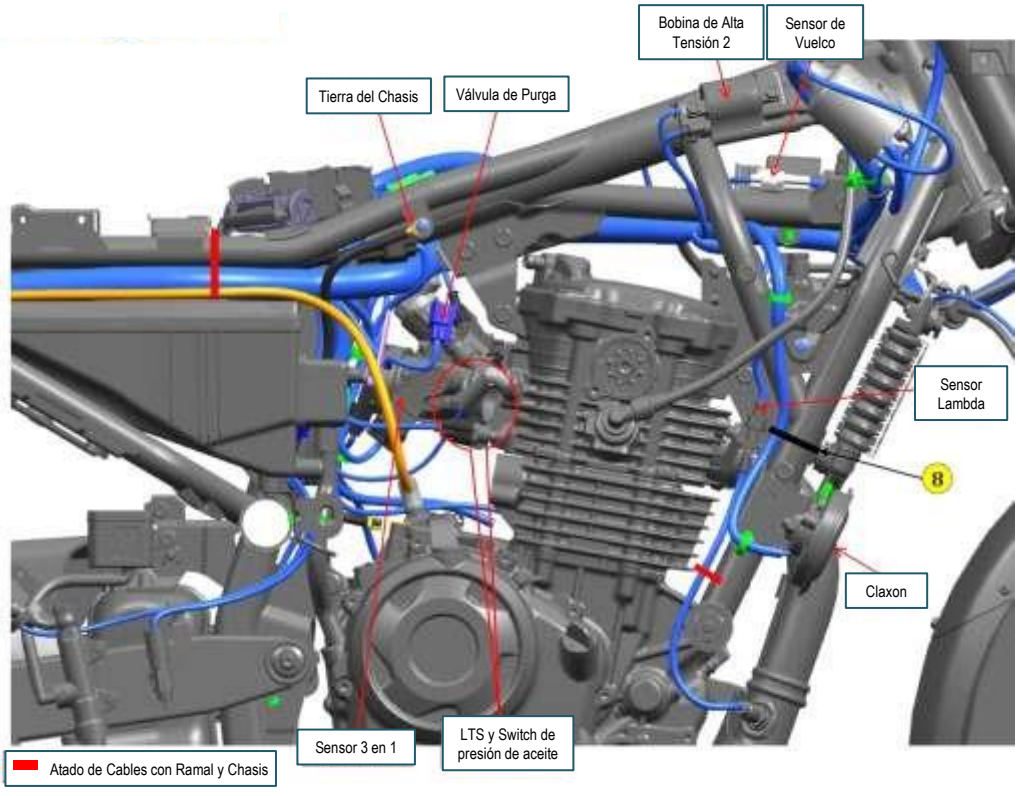


Enrutado de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

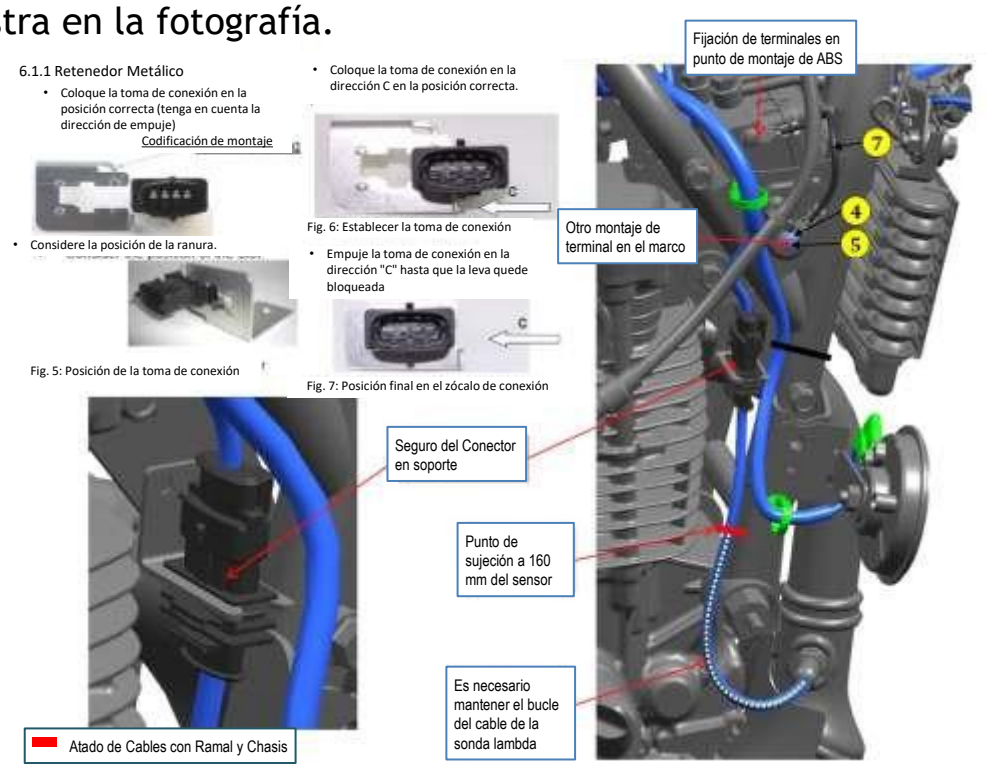


- Pase el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

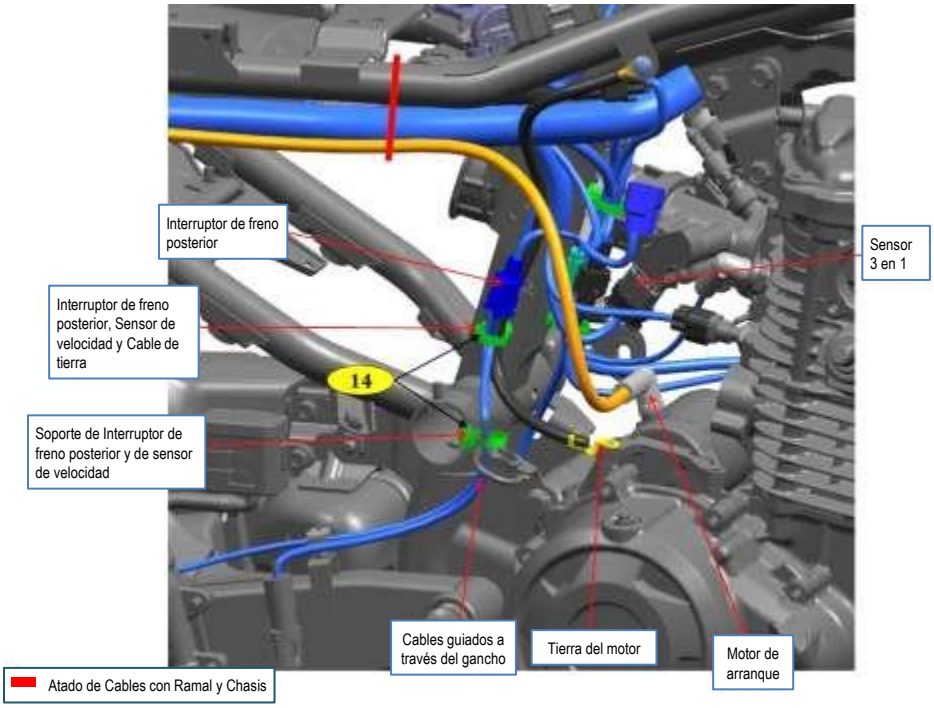


Enrutado de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

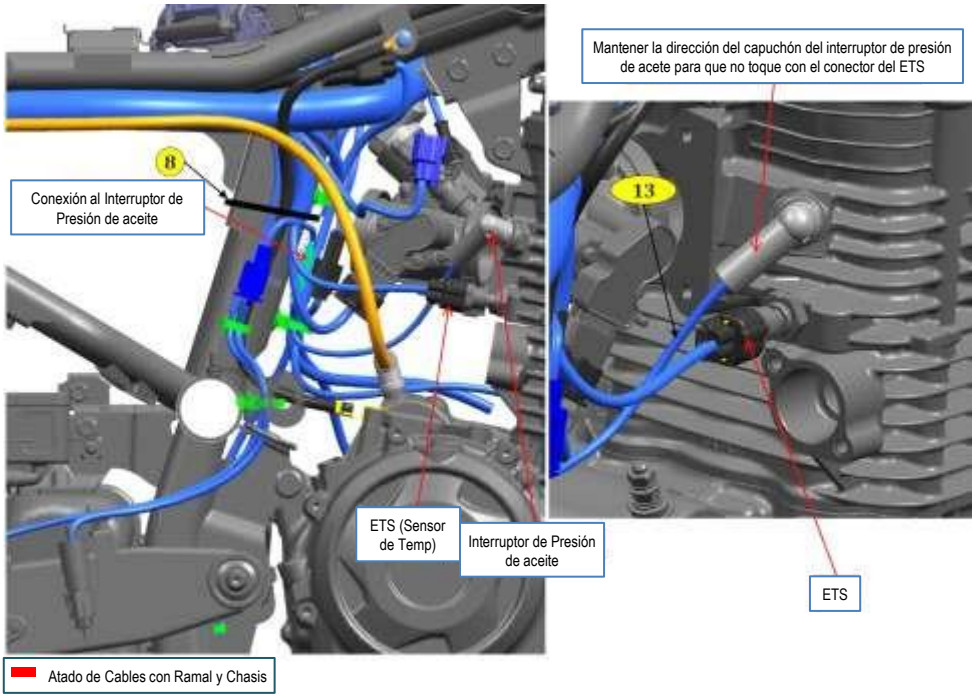


- Pase el mazo de cables como se muestra en la fotografía..

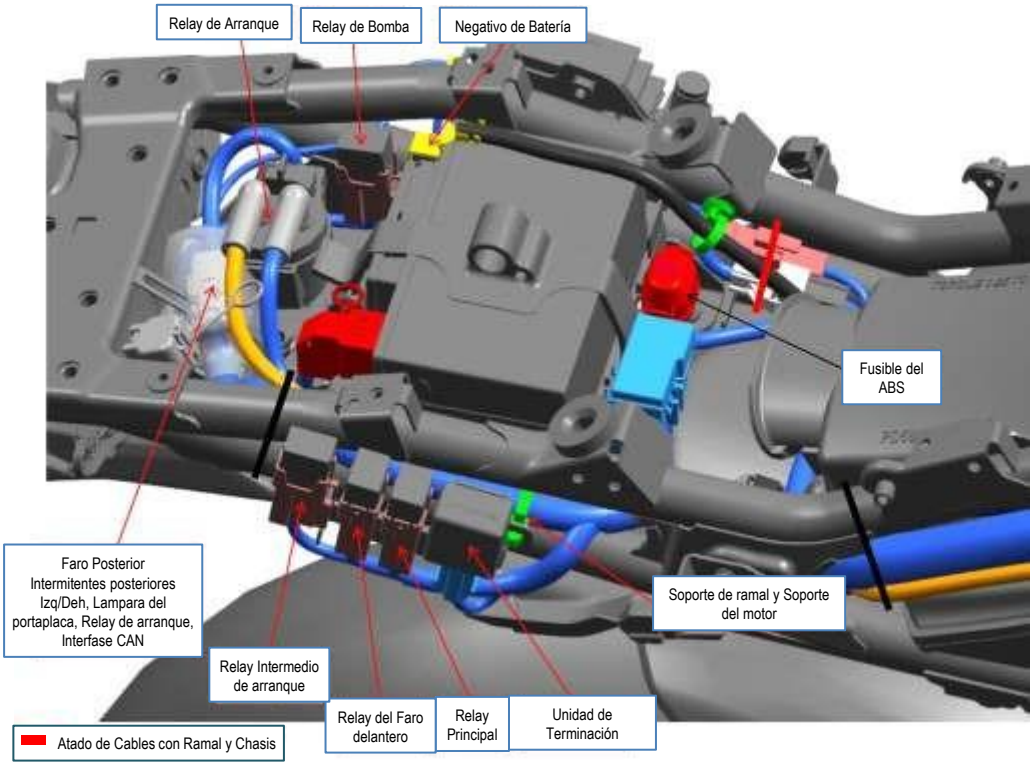


Enrutado de arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.



- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.



Puntos claves de aprendizaje

- Valores de Torque motor / Chasis
- POE importante
- Enrutamiento del arnés de cableado



CAPÍTULO 5

Suplemento para Pulsar N250

Valores de Torque - Motor
Valores de par - Bastidor
Límite de servicio: motor
Límite de servicio: marco
POE importante
Enrutamiento del arnés de cableado
Diagrama de circuito

Nota: Esta es una nota de capacitación complementaria de Pulsar N250 que demostrará solo los puntos exclusivos relacionados con este modelo únicamente.

Valores de Torque - Motor

Sr.No.	Parámetro	Valores de par (Kgf-m)
1	Cubra los pernos de la culata	1 - 1.2
2	Tornillos de culata M10	5.3 – 5.5
	Tornillos de culata M6	0.8 - 1
3	Colector de admisión montado en tornillos de cabeza	0.7 - 0.9
4	Perno del piñón del árbol de levas	3 - 3.2
5	Tornillo tensor de cadena	1 - 1.2
6	Perno de guía de cadena	1 - 1.1
7	Tuerca de engranaje primario	11 - 11.2
8	Tuerca de embrague	6 - 6.5
9	Perno de rotor	12 - 12.2
10	Perno de la rueda dentada de salida instalado en el eje O/P	1 - 1.2
11	Perno del engranaje de guía instalado en el tambor de cambio de velocidades	1 - 1.2
12	Perno de la palanca de cambios	1.6 - 1.8
13	Perno de la cubierta del filtro de aceite del motor	1 - 1.2
14	Perno inhibidor	1 - 1.2
15	Tapa del colador	1.2 - 1.4
16	Pernos de la bomba de aceite	1 - 1.1
17	Pernos superiores de montaje del enfriador de aceite del vehículo	1.8 - 2
18	Pernos inferiores de montaje del enfriador de aceite del vehículo	1 - 1.2
19	Perno de montaje del cárter del enfriador de aceite	1 - 1.2
20	Perno de entrada del enfriador de aceite	1.6 - 1.8
21	Pernos de la tapa del embrague	1 - 1.2
22	Perno de la placa de posición instalado en la tapa del embrague	1 - 1.1
23	Pernos de la cubierta del magneto	1 - 1.2
24	Pernos de la cubierta izquierda posterior	1 - 1.2
25	Pernos del conjunto del filtro de aire	1 - 1.2
26	Cubra los pernos del filtro de aire	0.25 - 0.3
27	Perno de montaje del silenciador en la culata	2 - 2.2
28	Perno de montaje del silenciador en el centro	1.6 - 1.8
29	Perno de montaje del silenciador en el soporte izquierdo	0.8 - 1
30	Perno de montaje del silenciador en el soporte derecho	0.8 - 1
31	Perno de abrazadera de la cámara final	2.2 - 2.4
32	Tornillos de montaje de la quilla	0.3 - 0.5
33	Perno del soporte de montaje de la quilla	0.8 - 1
34	Pernos del motor de arranque	1 - 1.2
35	Pernos de la tapa del piñón de leva	1 - 1.2

Valores de Torque - Bastidor

N.	Parámetro	Valor de par (Kgf-m)
1	Pernos de la unidad RR (Regulador-Rectificador)	0.6 - 0.7
2	Pernos de bobina de Alta Tensión	0.8 - 1.2
3	Parte superior del perno de montaje del motor	2.2 - 2.4
4	Perno de montaje del motor delantero -Superior	2.8 - 3
5	Perno de montaje del motor delantero Inferior	4 – 4.2
6	Perno de montaje del motor trasero	4 - 4.2
7	Tuerca ranurada de dirección	0.5
8	Tuerca superior Amortiguador trasero	4.5 - 5
9	Tuerca inferior Amortiguador trasero	4.5 - 5
10	Tuerca del eje del brazo oscilante	13 - 15
11	Perno de soporte izquierdo (soporte del peldaño del pasajero)	1.8 - 2.2
12	Tirante derecho (soporte del peldaño del pasajero)	1.8 - 2.2
13	Perno inferior del soporte del peldaño del conductor	1.8 - 2.2
14	Perno inferior del guardabarros delantero	0.5 - 0.6
15	Tornillos de guardabarros	1.8 - 2
16	Tuerca del caballete lateral	3 - 3.5
17	Perno de montaje del caballete central	2 - 2.2
18	Tuerca del eje delantero	8 - 10
19	Tuerca del eje trasero	8 - 10
20	Perno de montaje del disco delantero	2.7 - 3.3
21	Perno del disco del sensor delantero	2.7 - 3.3
22	Manguera de freno Pernos de banjo	2.1 - 2.7
23	Pernos de montaje de la pinza delantera	2.2 - 2.8
24	ABS Pernos de montaje en el soporte ABS	0.8 - 1.2
25	Soporte ABS Pernos	0.8 - 1.2
26	Pernos del cilindro maestro (abrazadera)	0.9 - 1.2
27	Perno de montaje del disco trasero	0.9 - 1.1
28	Perno del disco del sensor trasero	0.9 - 1.1
29	Perno de montaje del cilindro maestro trasero	0.8 - 1
30	Tuerca del piñón trasero en el acoplamiento	3.5 - 3.8
31	Tuerca del pedal freno trasero	3 - 3.5
32	Pernos del soporte superior del manillar	1.8 - 2
33	Tuercas del soporte inferior del manillar	2 - 2.2
34	Perno lateral del soporte superior	1.4 - 1.6
35	Perno central del soporte superior	4.5 - 5
36	Perno de barra de manillar de peso	0.8 - 1
37	Soporte inferior de la horquilla/perno del perno superior	2.5 - 3
38	Perno superior de la tapa de la horquilla	0.8 - 1
39	Perno de montaje del tanque	0.8 - 1.2
40	Tuercas de montaje del indicador de combustible	0.35 - 0.5
41	Pernos de montaje de la bomba de combustible	0.65 - 0.8
42	Montaje de la cubierta de la cadena	0.8 - 1
43	Tuercas de protección de piernas	2 - 2.2
44	Perno de protección de sari	Superior : 0.8 - 1.2 Inferior : 1.8 - 2.2
45	Perno de montaje del guardabarros trasero	0.8 - 1.2
46	Perno de manija de agarre	2 - 2.2
47	Perno de montaje del lado de la cubierta inferior izquierda/derecha	0.5

Límite de Servicio - Motor

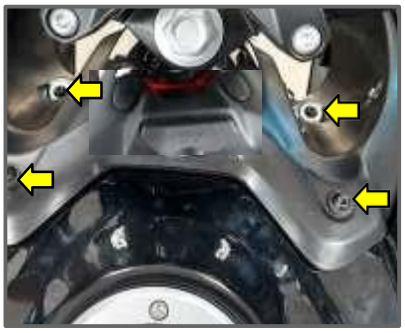
N	Parámetro	Estándar (en mm)	Límite de servicio (en mm)
1	Presión de compresión del motor	11 - 12 Kgf/cm^2	9-10 Kgf/cm^2
2	Juego de taqués de válvulas	Admisión : 0.03 - 0.07 Escape : 0.06 – 0.0	No Aplicable
3	Diámetro del eje del balancín	11.98 - 11.99	11.97 - 11.99
4	Altura del lóbulo de la leva (escape)	31.76	31.74
5	Altura del lóbulo de la leva (entrada)	33.29	33.27
6	Longitud libre del resorte de la válvula (interior)	41	39.5
7	Longitud libre del resorte de la válvula (exterior)		
8	Diámetro de vástago de válvula de Admisión	5.47 - 5.49	5.465
9	Diámetro de vástago de válvula de Escape	4.94 - 4.95	4.93
10	Vástago de válvula doblado	0.01	0.03
11	Alabeo de la culata	0.05	No Aplicable
12	Cadena de levas de 20 eslabones de longitud	127	127.64
13	Juego cilindro - pistón	0.03 - 0.05	0.1
14	Separación del extremo del aro del pistón (anillo superior)	0.1 - 0.25	0.5
15	Separación del extremo del aro del pistón (segundo aro)	0.35 - 0.5	0.75
16	Separación del extremo del anillo del pistón (anillo de aceite)	0.2 - 0.7	1
17	Longitud libre del resorte del embrague	40.3	39.3
18	Grosor de la placa de fricción	2.92 - 3.08	2.72
19	Espesor de la placa de acero	1.92 - 2.08	1.87
20	Urdimbre de placa de acero	0.1	0.2
21	Diámetro del pasador guía de la horquilla de cambio de marchas	5.96 - 5.99	5.94 - 5.99
22	Ancho de la ranura del tambor de cambio de marchas	6.05 - 6.15	6.05 - 6.2
23	Descentramiento del cigüeñal	0.02	0.05
24	Holgura del lado de la biela (axial)	0.1 - 0.35	0.6
25	Diámetro exterior de eje de horquilla de cambio	9.96 - 9.98	9.65 - 9.984
26	ID de cambio de horquilla	10 - 10.02	10 - 10.03
27	Apilar el embrague	19.4 - 20.04	Not Applicable

Límite de servicio - Marco

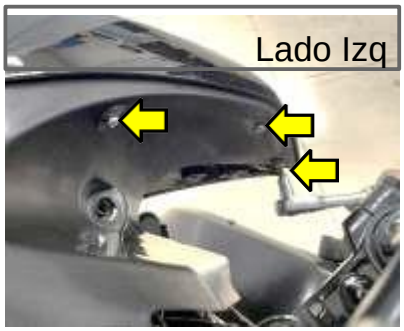
N	Parámetro		Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
1	Grosor de la pastilla de freno	Delantero	9.1 - 9.45	4.35 - 4.85
		Trasero	8.75 - 8.9	4 - 4.5
2	Disco de freno agotado	Delantero	0.25	0.25
		Trasero	0.25	0.25
3	Grosor del disco de freno	Delantero	4.8 - 5.2	4.5
		Trasero	3.8 - 4.2	3.5
4	Eje agotado		0.1 o menos	0.2 o menos
5	Rueda axial agotada		0.8	2
6	Rueda radial agotada		0.8	2
7	Holgura de la cadena de transmisión		20 - 30 mm	40 - 50
8	Longitud de la cadena de transmisión		317.5	323.2
9	Alabeo del piñón trasero		0.2 o menos	No aplica
10	Longitud libre del resorte de la horquilla delantera		360	353
11	Profundidad de cocada del neumático	Delantero	4.2 - 4.8	HASTA TWI
		Trasero	5.7 - 6.3	HASTA TWI

POE IMPORTANTE

Reemplazo de la cubierta del tanque con solapa/cargador USB

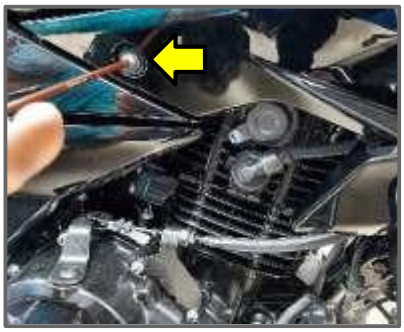


- Retire los pernos superiores de montaje de la cubierta del tanque con tapa (4 unds) con una llave Allen de 4 mm..

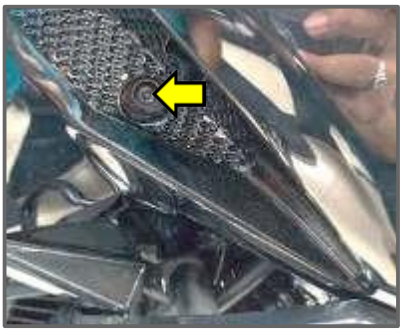


- Retire los tornillos laterales izquierdo y derecho de montaje de la tapa del tanque con tapa (n.° 6) con un destornillador de cabeza Phillips.





- Para acceder al acoplador del cargador USB, retire los pernos de montaje del tanque de la aleta del lado derecho de la siguiente manera:
- Perno lateral trasero con llave allen de 4 mm.
- Retire la arandela y retire el perno central con una llave Allen de 4 mm.

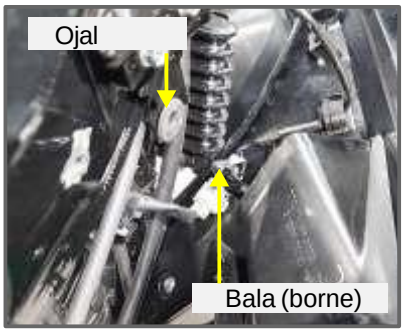




POE IMPORTANTE



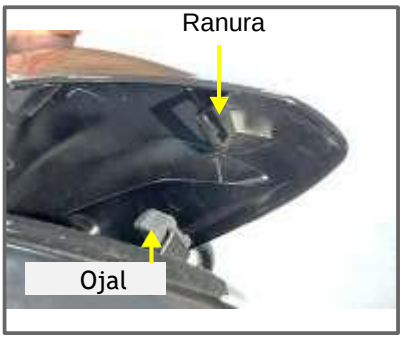
- Retire la bala del tanque de la aleta del lado derecho (ojal) de la arandela como se muestra en la fotografía.



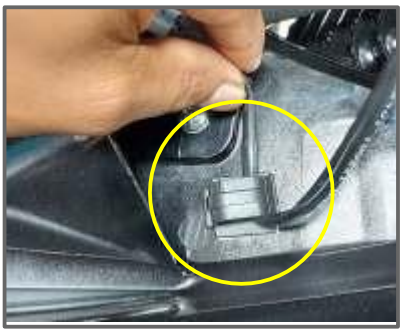


- Deslice el tanque de la aleta del lado derecho en la dirección de la flecha para quitarlo.
- Ranura del ojal en el soporte instalado en el tanque de combustible
- Orificio del espárrago en el soporte instalado en el tanque de combustible



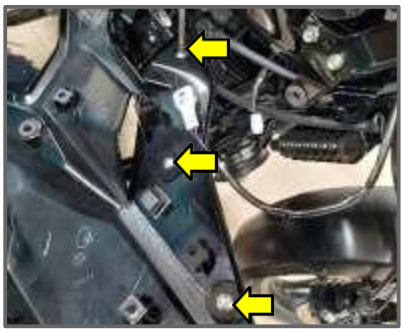


- Retire el tanque de tapa del lado derecho.



- Sostenga el tanque con tapa del lado derecho, retire el cable del cargador USB de la abrazadera provista en el tanque con tapa del lado derecho.

POE IMPORTANTE



- Sostenga el tanque de la aleta del lado derecho, retire los tornillos de montaje de la cubierta derecha (3 unds) con arandelas de metal utilizando un destornillador Phillips y saque la cubierta derecha.





- Sostenga el tanque con tapa del lado derecho, empuje el clip del cuerpo y saque el acoplador del cargador USB del orificio provisto en el tanque con tapa del lado derecho.
- Retire el acoplador del cargador USB de su acoplador correspondiente.
- Retire el tanque de tapa del lado derecho.





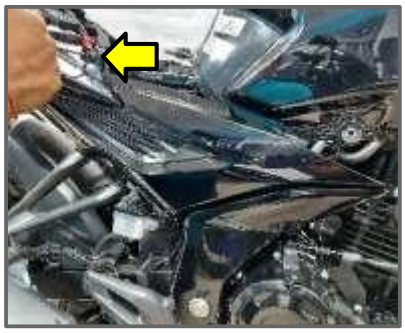
- Retire la tapa del tanque Flap con el cargador USB.
- Retire el cargador USB de la tapa del tanque de la solapa tal como se explica en Pulsar F250.
- Vuelva a montar todas las piezas

Depósito de combustible Desmontaje del vehículo
Retire la cubierta del tanque con tapa como se explica en “POE de reemplazo de la cubierta del tanque con tapa/cargador USB”.

Retire la cubierta del tanque con aleta del lado derecho como se explica en “POE de reemplazo de la cubierta del tanque con aleta/cargador USB”. De manera similar, retire el tanque de aleta LH.

Retire el asiento del pasajero y el asiento del conductor.

POE importante

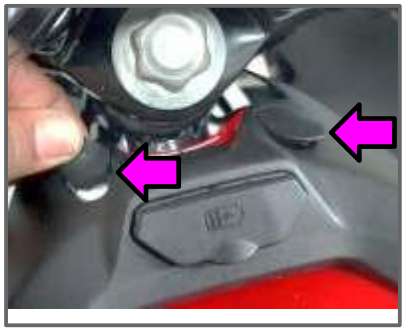


- Retire los pernos de montaje del conjunto de la cubierta lateral derecha de la siguiente manera:
- perno trasero con llave allen de 4 mm
- Perno de la tapa inferior con llave allen de 5 mm
- - Perno de montaje inferior con llave allen de 4 mm

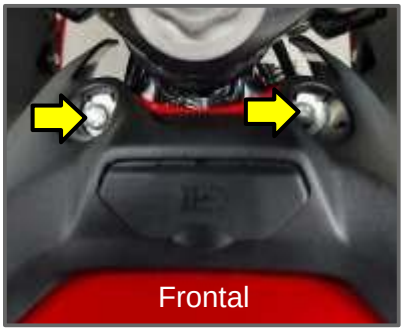


- Retire la cubierta lateral derecha con la cubierta inferior.



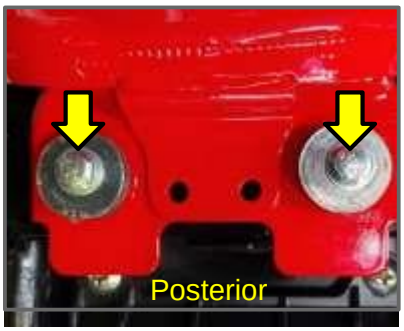


- Retire las arandelas de goma (2 unds, como se muestra con la flecha rosa) para acceder a los pernos delanteros de montaje del tanque de combustible.



- Retire los pernos de montaje del tanque de combustible (4 unds) con una llave de 8 mm.



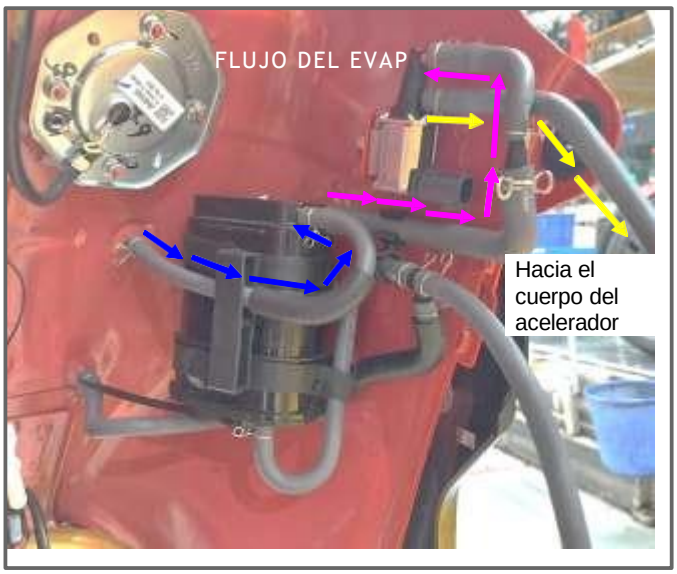


Usando el accesorio de sujeción del tanque de combustible, retire:

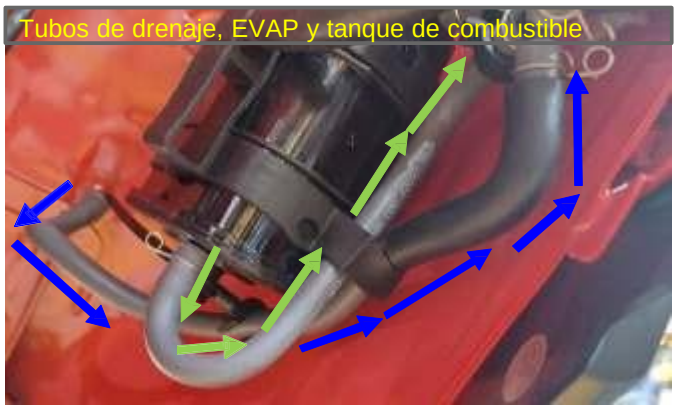
- Conexión del tubo del acelerador desde el cuerpo del acelerador
- Conexión del tubo de drenaje de EVAP desde el conector Y
- Conexión del acoplador de la válvula de purga (se puede usar un destornillador pequeño)
- Conexión de la manguera de la bomba de combustible
- Conexión del acoplador de la unidad Transil
- Conexión del acoplador del indicador de combustible
- Retire el conjunto del tanque de combustible con EVAP.

POE importante

Detalles del tanque de combustible







POE IMPORTANTE

Velocímetro de aleta de cubierta / Velocímetro de aleta / Velocímetro de soporte / Reemplazo de velocímetro



- Retire los pernos de montaje del velocímetro de aleta con arandela de metal (2 unds) con una llave Allen de 4 mm.



- Retire el velocímetro de la aleta.



- Retire los pernos de montaje del velocímetro del soporte (2 unds) con una llave de 10 mm.



- Retire el velocímetro de la aleta de la cubierta para quitar la arandela de la bala (instalada en la estructura delantera del faro) como se muestra en la fotografía.



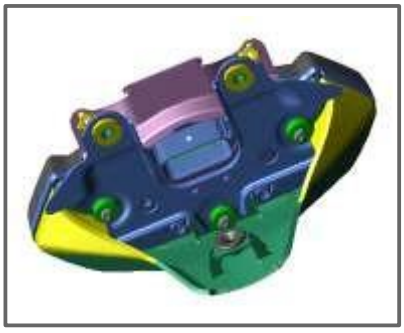
POE importante



- Retire la conexión del acoplador del velocímetro



- Retire el conjunto del velocímetro.



- Retire las tuercas de montaje del velocímetro (3 unds) con arandela de metal utilizando una llave de 8 mm.

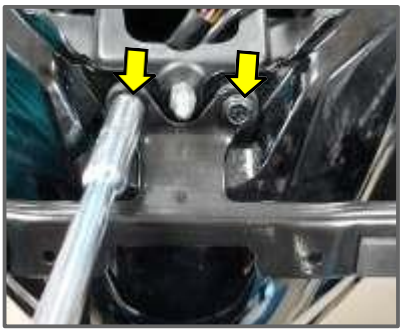


- Retire el velocímetro de la aleta de la cubierta y el velocímetro del soporte juntos del velocímetro como se muestra en la fotografía.

- Vuelva a montar todas las piezas.



POE importante



- Retire el conjunto del velocímetro como se explica en "SOP de reemplazo del velocímetro de la aleta de la cubierta / velocímetro de la aleta / soporte del velocímetro / velocímetro".
- Retire los pernos de montaje delanteros de la placa del número del soporte (2 unds) con una llave de 10 mm



Almohadillas

- Retire la parte delantera de la placa de matrícula del soporte.
- Reemplace las almohadillas en el soporte si las encuentra cortadas o dañadas


Lado Posterior

Reemplazo del indicador de giro delantero



- Retire el conjunto del velocímetro como se explica en "SOP de reemplazo del velocímetro de la aleta de la cubierta / velocímetro de la aleta / soporte del velocímetro / velocímetro".
- Retire el perno de montaje trasero del faro de la estructura con una llave de 10 mm.



- Retire el conjunto del faro como se muestra en la fotografía.

POE importante



- Retire la rama del arnés y el fuelle de goma, retire la conexión del acoplador del indicador.



- Retire la rama del indicador como se muestra en la fotografía.



- Retire la tuerca de montaje del indicador con una llave de 14 mm.
- Retire la tuerca y las arandelas de montaje del indicador de la rama del indicador.

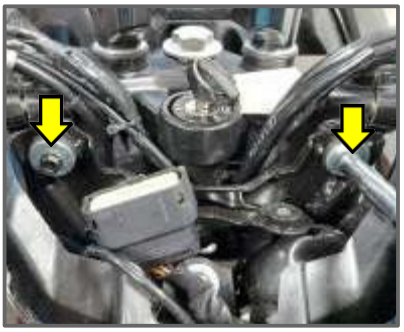




- Retire el conjunto del indicador.

POE importante

Reemplazo de Faro/ carenado de faro / luz de posición/ máscara portadora/ estructura de faro

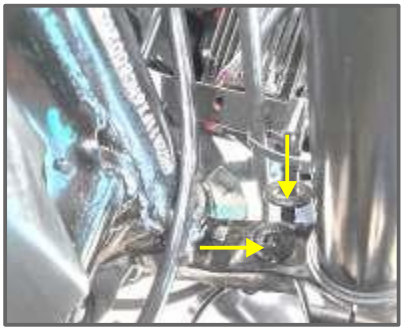


Retire el conjunto del velocímetro como se explica en "SOP de reemplazo del velocímetro de la aleta de la cubierta / velocímetro de la aleta / soporte del velocímetro / velocímetro".

Retire los intermitentes delanteros como se explica en “POE de reemplazo de intermitentes delanteros”.



- Retire los pernos de montaje traseros de los faros delanteros de la estructura (2 unds) con una llave de 8 mm.
- Retire el perno de montaje trasero del faro de estructura con una llave de 10 mm.





- Levante el conjunto del faro como se muestra en la fotografía para sacar la varilla trasera del faro de la estructura de los orificios provistos en el conjunto del soporte inferior.



POE importante



- Sostenga el conjunto del faro hasta que se saque del vehículo.

- Retire el clip del arnés del orificio trasero del faro delantero de la estructura. .



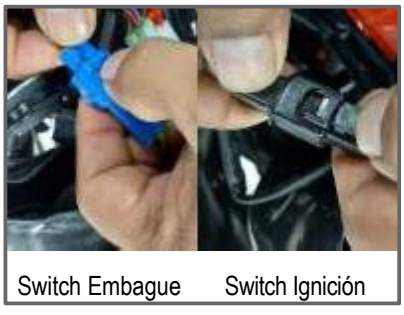
- Retire las ataduras de cables derivados del mazo de cables del interruptor de control.



- Retire la rama del arnés del lado derecho y el fuelle de goma, retire la conexión del acoplador de la siguiente manera:

-Acoplador de faros
-Interruptor de control RH Acopladores


Comando Derecho


Switch Embague Switch Ignición

- Retire la rama del arnés del lado izquierdo y el fuelle de goma, retire la conexión del acoplador de la siguiente manera:

-Acoplador del interruptor del embrague
-switch de ignición
-Interruptor de control LH Acopladores


Comando Izquierdo

POE importante



- Retire el clip del acoplador de la luz de posición del orificio provisto en el faro de la estructura.

- Retire la conexión del acoplador de la luz de posición.



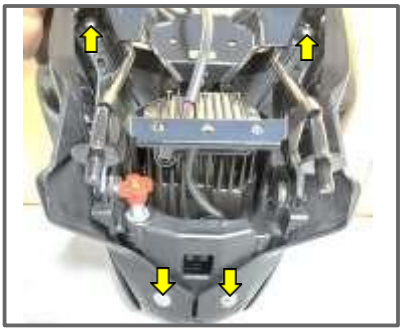


- Retire el clip del arnés del orificio trasero del faro delantero de la estructura.



- Retire el conjunto del faro.

- Retire el soporte de la placa de matrícula delantera.



- Retire los tornillos de montaje del carenado del faro con un destornillador de cabeza Phillips:

- Tornillos superiores (2 Unds) con arandelas de metal

- Tornillos inferiores (2 Unds) con arandelas de plástico

POE importante



- Separar el conjunto del carenado izquierdo, el conjunto del portaequipajes, el conjunto del faro y el conjunto del carenado derecho.


Faro montado en espárragos

- Extraiga el conjunto del faro delantero de los pernos (3 unds) [Igual que Pulsar RS 200)





- Retire el conjunto del faro delantero del faro delantero de la estructura.

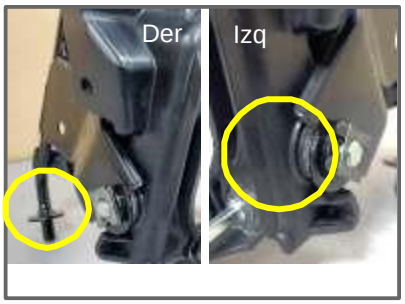


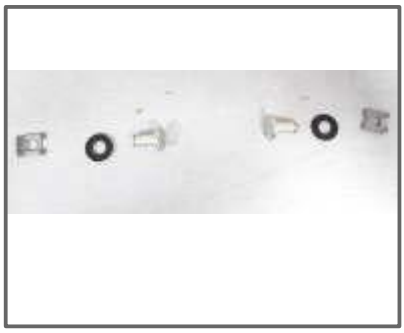
- Retire el conjunto del faro delantero del faro delantero de la estructura.

POE importante

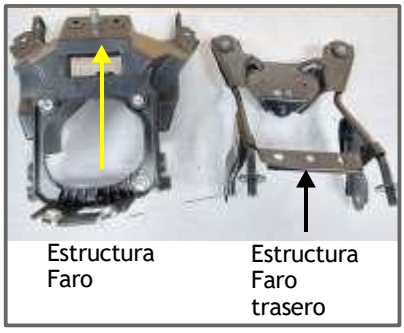


- Con un destornillador de cabeza plana de tamaño pequeño, coloque los clips de bloqueo de montaje en la parte inferior del faro trasero y en la estructura del faro delantero. (Igual que el faro Avenger)





- Retire el clip de bloqueo, la arandela y el pasador de pivote como se muestra en la fotografía.



- Separe ambas estructuras de faros.



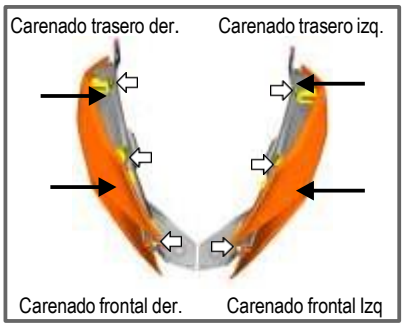
- Con un destornillador de cabeza plana, retire los pernos de montaje del faro (lado superior).
- Retire el anillo de seguridad con un destornillador pequeño de cabeza plana y saque el espárrago de montaje del faro junto con el tornillo de ajuste del enfoque del faro.



POE importante



- Con una llave de 10 mm, quitar la bala instalada en el faro de estructura.

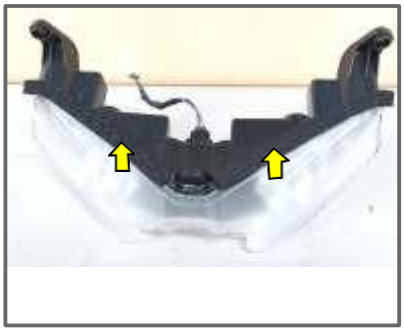


- Con un destornillador de cabeza Phillips, retire los 3 tornillos con arandelas de metal y separe el carenado delantero y trasero.



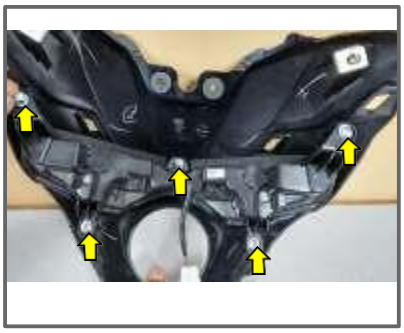
- Con un destornillador de cabeza Phillips, quite los tornillos de montaje de la luz de posición (5 unds) con arandelas de metal.
- Retire la luz de posición de la máscara portadora.





- Reemplace las espumas en la luz de posición si se encuentran rotas o peladas.

Sop importante



Montaje

Monte la luz de posición en la careta de soporte. Preajuste los tornillos de montaje de la luz de posición y apriételos.

Valor de par : 0,15 – 0,2 Kgf-m



- Montar el faro de estructura trasero sobre el faro de estructura.
- Coloque el pasador lateral, la arandela y el clip de bloqueo.

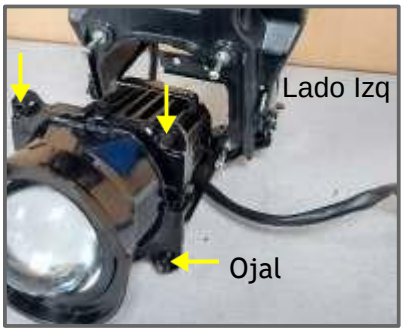


- Montar el conjunto del faro en los espárragos



Orientación de montaje de los faros:

Haga coincidir la arandela de color negro del faro con los 3 montantes.



Sop importante



- Montar tanto el faro de estructura como el conjunto del faro en la careta portadora.

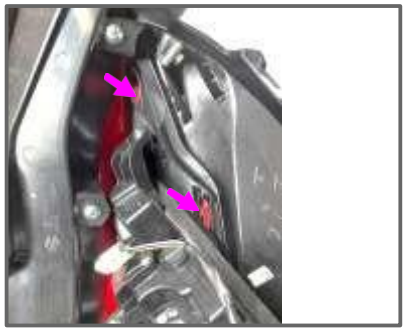


- Preajuste los tornillos superiores de montaje de los faros delanteros de la estructura (2 unds) y apriételos.
- Valor de par: 0,4 – 0,45 Kgf-m



- Posición de la lengüeta de bloqueo del carenado lateral izquierdo y derecho (máscara) con ranuras en la máscara portadora y deslizamiento hacia el lado frontal.





- Verifique el ajuste adecuado de los faros delanteros izquierdo y derecho del carenado en la máscara del portaequipajes.
- Punto de control para el ajuste correcto del carenado Izq y Der:
- se ven dos orejetas como se muestra con la flecha rosa
- La máscara lateral trató de levantarse como se muestra en el círculo azul, está firmemente ajustada. no ser levantado.



Sop importante

Enrutamiento del cable del embrague

Paso 1: Guíe la parte posterior de la máscara lateral debajo del lado superior de la máscara portadora y alinéela con el orificio de montaje de la luz intermitente.

Paso 2: La brida trasera de la máscara lateral en el lado inferior se guiará por debajo de la máscara portadora.

Paso 3: con todas las capturas alineadas, debe deslizar la máscara lateral hacia abajo mientras aplica una presión suave en los lugares de captura.

Paso 4: asegúrese de que la lengüeta inferior esté enganchada tirando ligeramente del borde lateral de la máscara hacia afuera.

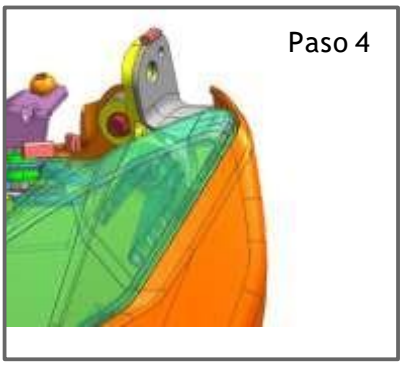
Paso 5: Confirme el enganche de las dos orejetas superiores desde el lado trasero como se muestra en la diapositiva no. 2 y 3 .

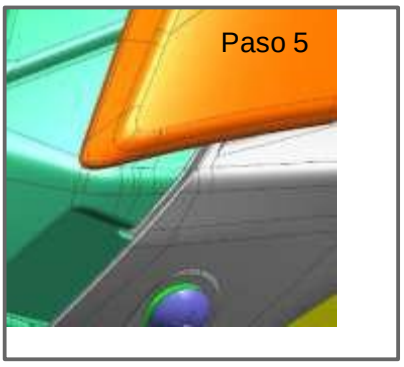
Paso 6: Con todos los pestillos activados, primero debe montar el intermitente y luego el montaje inferior de la máscara lateral y la máscara portadora.





Paso 1, 2 & 3

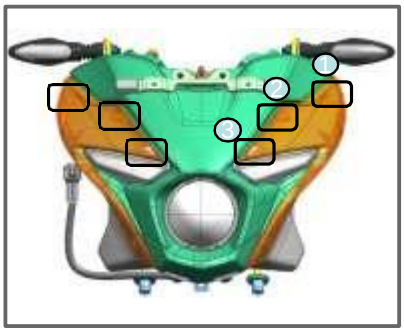






POE importante

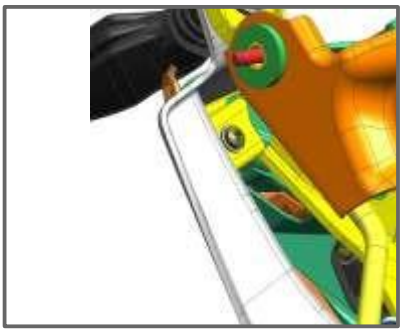
Verificación de compromiso de captura de máscara lateral

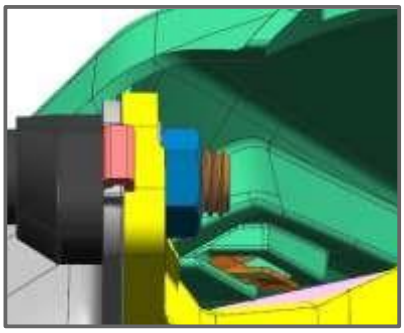


El primer pestillo es visible desde la parte trasera como se muestra arriba.

Posible a nivel de sub-ensamblaje

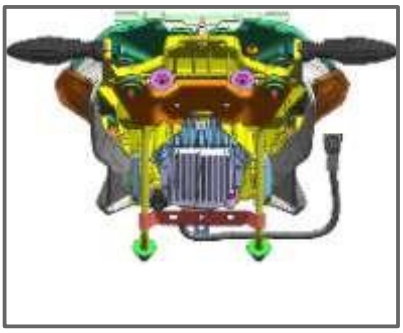


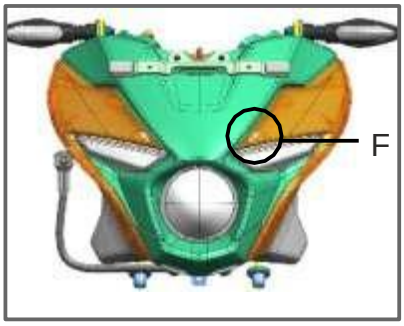




El segundo pestillo es visible desde la vista lateral trasera superior como se muestra arriba

Posible a nivel de sub-ensamblaje





El tercer pestillo necesita tirar suavemente de la máscara lateral hacia afuera y verificar si está enganchada.

POE importante

Faro / Faro de carenado / Luz de posición / Mascarilla portadora / Reemplazo de faro de estructura



... Preinstale los tornillos inferiores de montaje del faro delantero izquierdo y derecho (2 unds) y apriételos.

Valor de par: 0,3 – 0,35 Kgf-m

.



- Preajuste los pernos de montaje de la placa de matrícula del soporte y apriételos.
- Valor de par : 0,45 – 0,5 Kgf-m



- Monte todas las conexiones del acoplador del lado derecho.
- Montar el clip del mazo de cables del lado derecho en la estructura del faro trasero.



- Monte todas las conexiones del acoplador del lado izquierdo.
- Monte el clip del mazo de cables del lado izquierdo en la estructura del faro trasero.
- Conecte el acoplador de la luz de posición y ajuste el clip del acoplador en el orificio.
- Montar ambos indicadores.

POE importante



- Montar las varillas traseras de los faros de estructura en los orificios del soporte inferior.
- Asegúrese de que la manguera del freno y el cable del sensor de velocidad pasen entre las varillas traseras de los faros delanteros de la estructura y la pata de la horquilla como se muestra en la fotografía A
- Preinstale el perno de montaje trasero del faro delantero de la estructura y apriételo con una llave de 10 mm.



A

Manguera de freno superior enrutada desde el lado derecho de la estructura del carenado para evitar que roce con el tope de dirección en caso de variación

Valor de par : 0,55 – 0,6 Kgf-m



Preinstale el perno de montaje trasero del faro delantero de la estructura (2 unds) y apriételos con una llave de 8 mm.

Valor de par: 0,4 – 0,45 Kgf-m



- Conecte el acoplador del velocímetro.

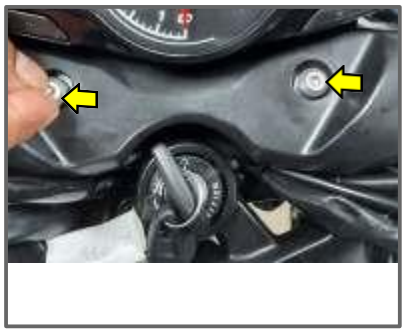


- Coloque el ojal del velocímetro de la aleta de la tapa en la bala.

POE importante



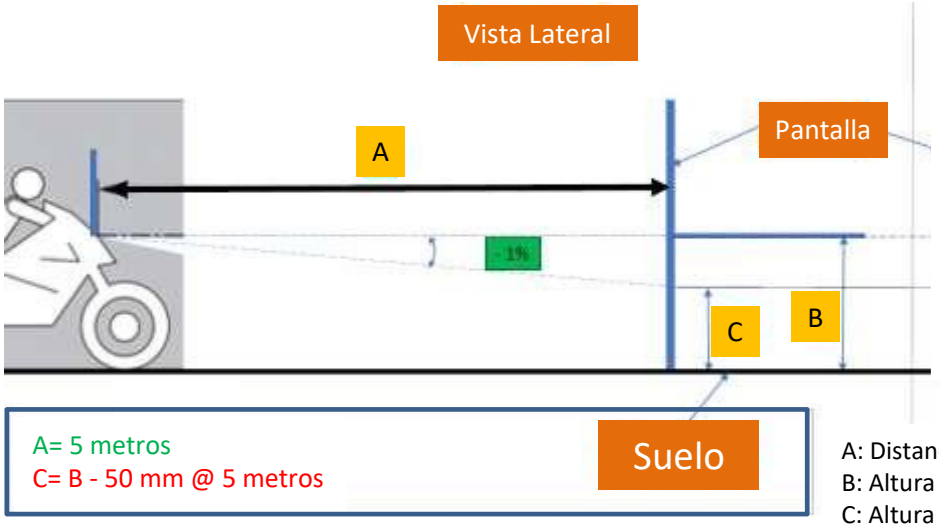
- Preajuste el perno de montaje del velocímetro del soporte (2 unds) y apriételos con una llave de 10 mm.
- Valor de par : 0,45 – 0,5 Kgf-m



- Monte el velocímetro de solapa.
- Preinstale el perno de montaje del velocímetro de aleta (2 unds) y apriételo con una llave Allen de 4 mm.
- Valor de par : 0,35 – 0,4 Kgf-m

POE importante

Ajuste del enfoque de los faros



A: Distancia del vehículo (faro) hasta la Pantalla.
B: Altura de referencia del foco hasta el suelo
C: Altura de la Luz Baja al suelo.



Tornillo de ajuste de faros



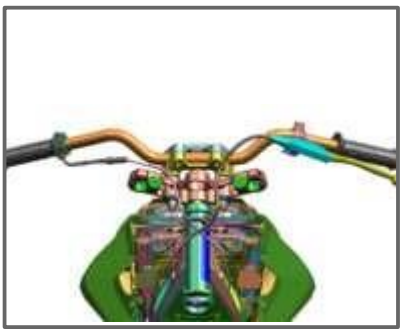
- Coloque el vehículo a una distancia A (5 metros) de la pantalla. (Un solo conductor de peso @ 70 kg sentado en la motocicleta)
- Encienda la luz de cruce.
- Establezca la altura de corte de la luz de cruce solo a una distancia C (758 mm) del suelo.

POE importante

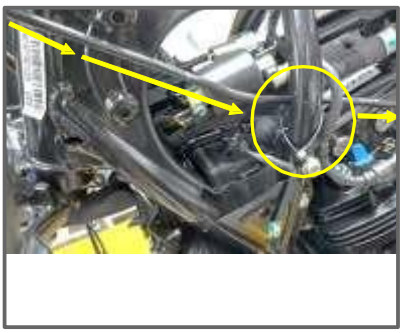
Cable del acelerador



- Pase el cable del acelerador como se muestra en la fotografía.



- Pase el cable del acelerador como se muestra en la fotografía.



- Ate el cable del acelerador al tubo del bastidor con una brida para cables. Mantenga la brida suelta como se muestra en la fotografía.



- Pase el cable del acelerador a través del soporte instalado en el cuerpo del acelerador y conéctelo al tambor del acelerador.

POE importante

Punto importante

Enrutado del cable acelerador – cruzar sobre el lado izquierdo del frente y detrás del cable de embrague para evitar tocar el interruptor





Cable del embrague

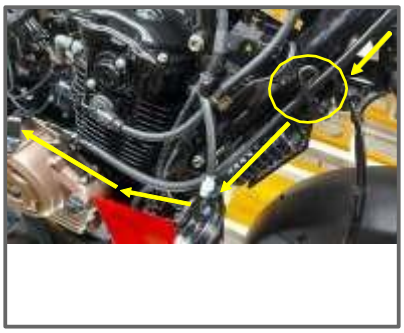


- Pase el cable del embrague como se muestra en la fotografía.



- Pase el cable del embrague como se muestra en la fotografía.

POE importante

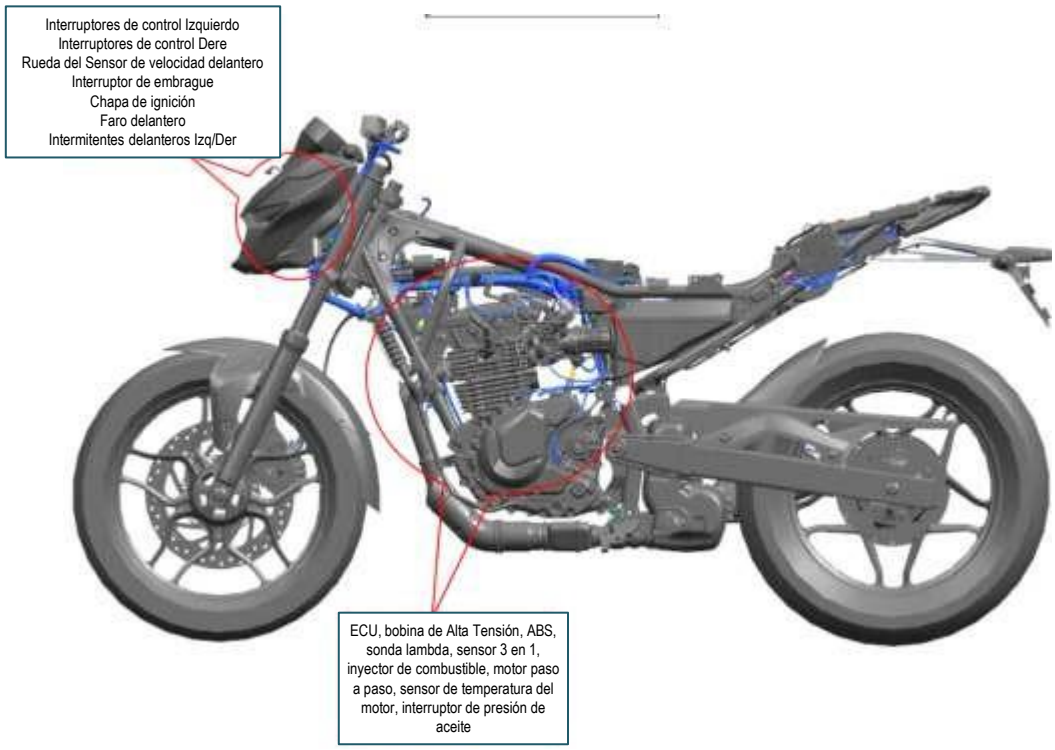


- Pase el cable del embrague a través del gancho instalado en el enfriador de aceite del soporte.
- Pase el cable del embrague a través del cable del embrague del soporte y conéctelo al eje de liberación.
- Enrutamiento del cable del embrague después del ajuste del protector de piernas

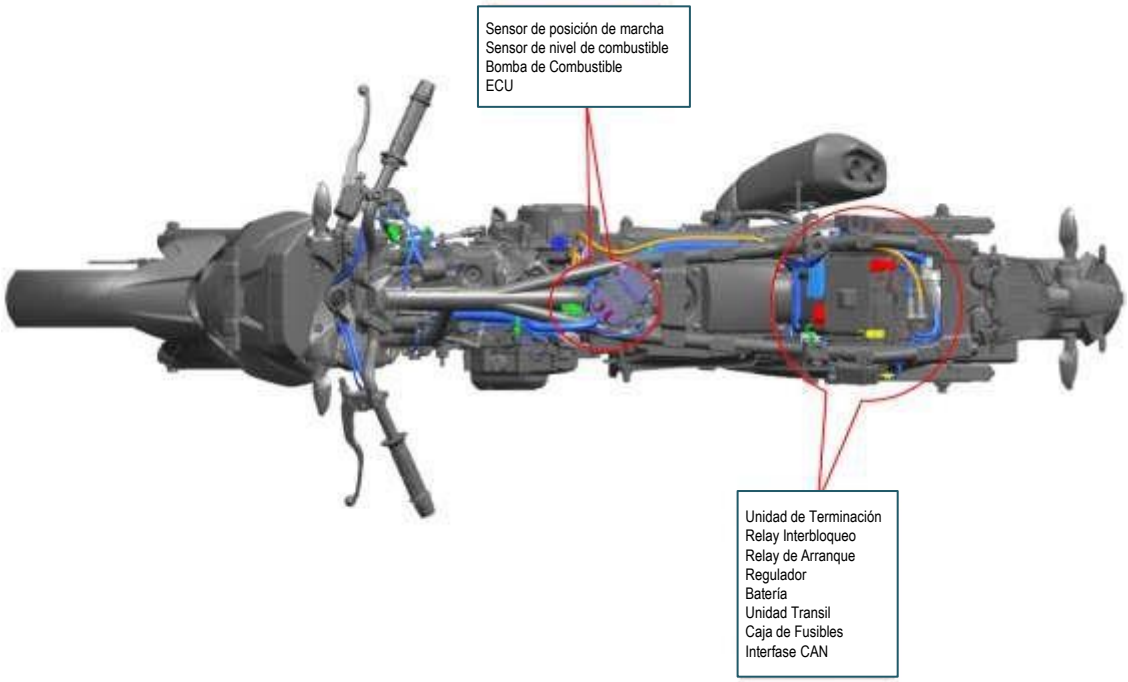


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el ramal de cables como se muestra en la fotografía.

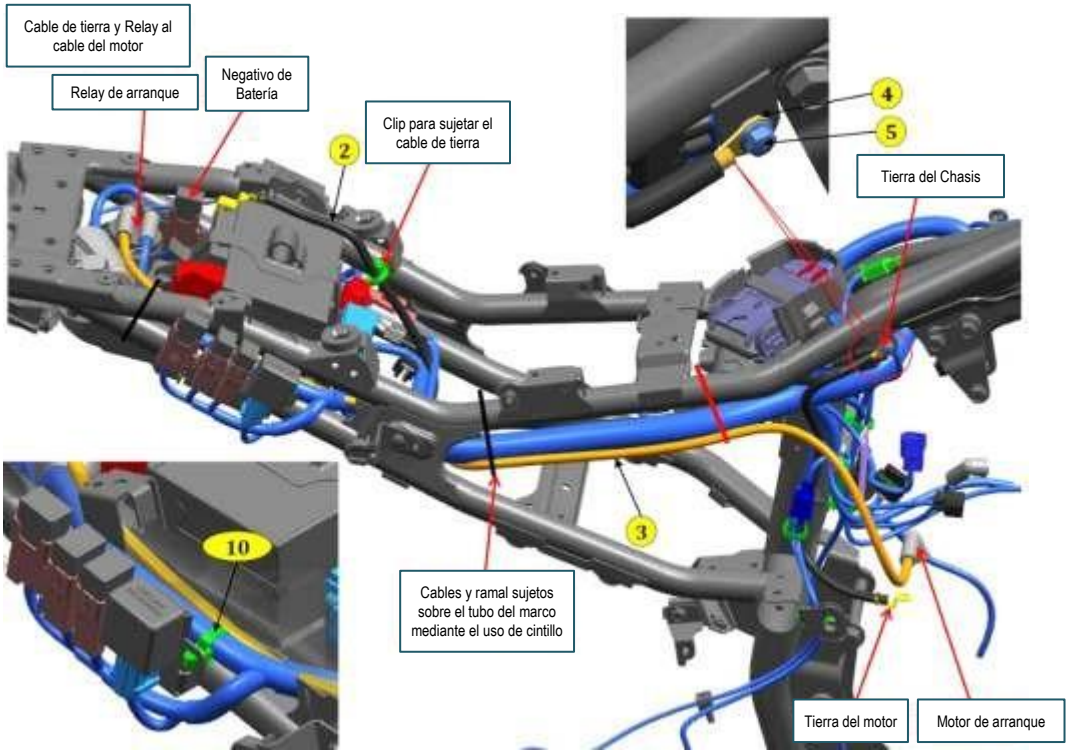


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

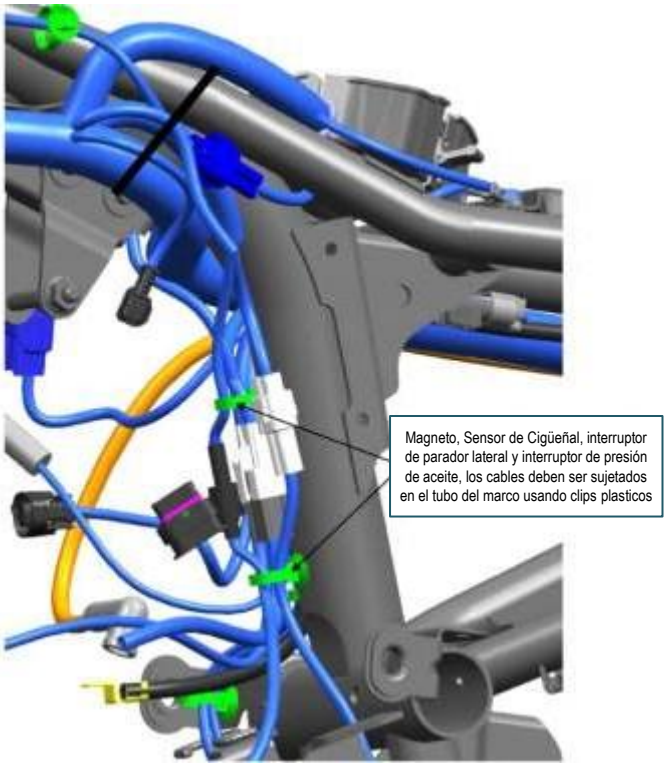


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

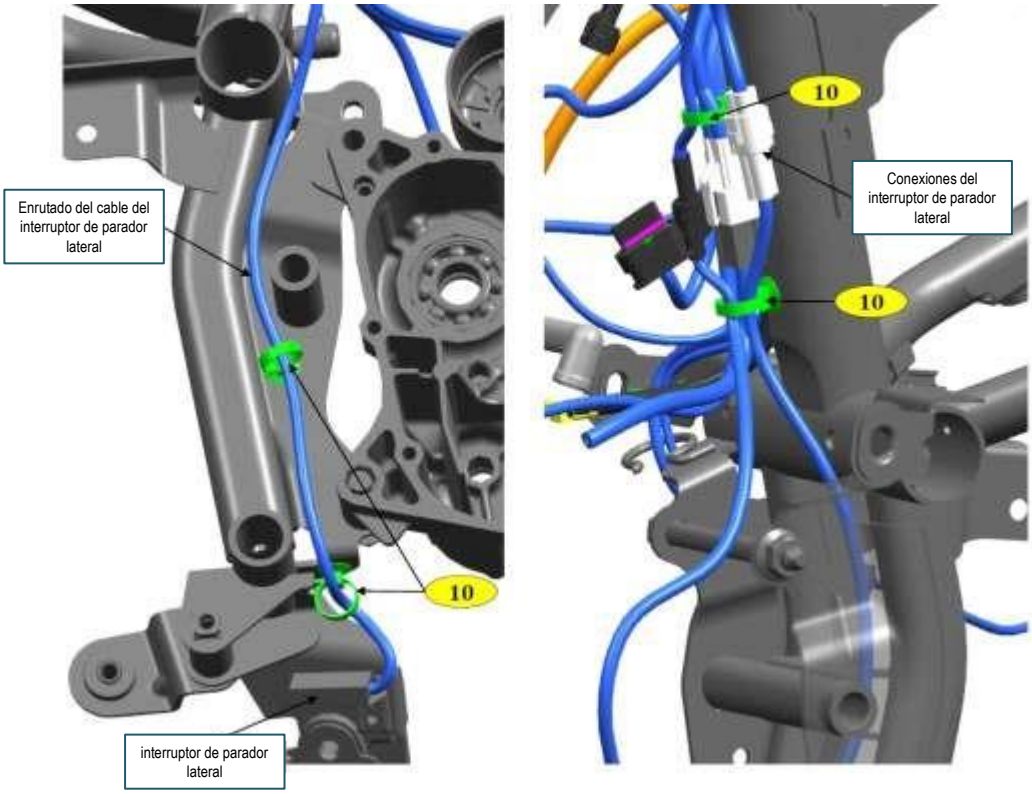


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

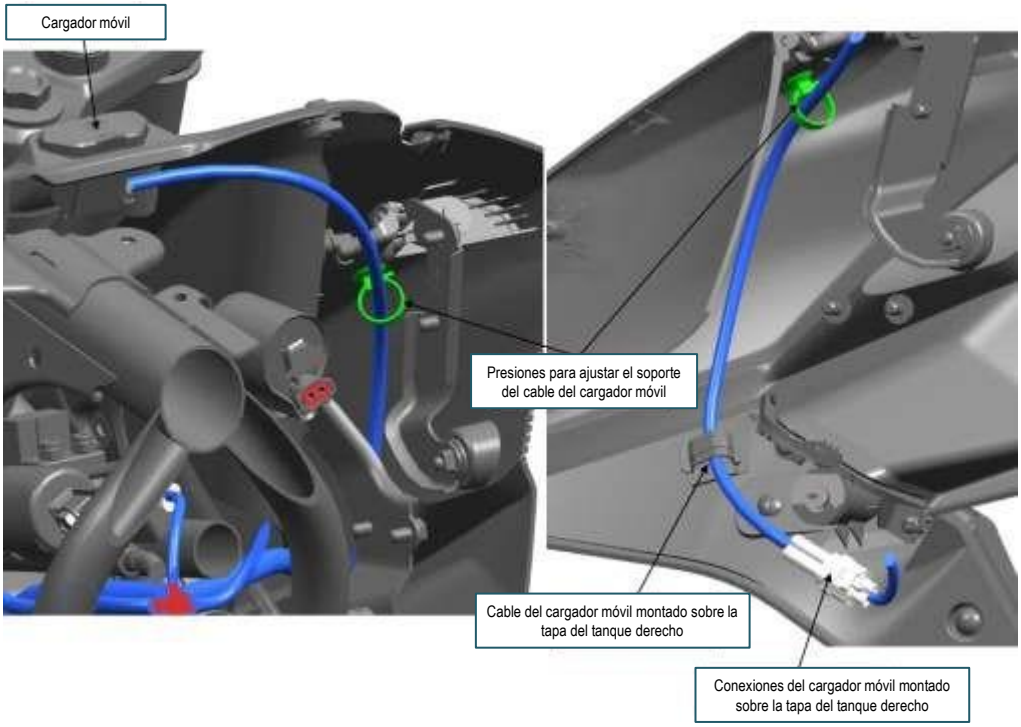


Enrutamiento del arnés de cableado

•Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

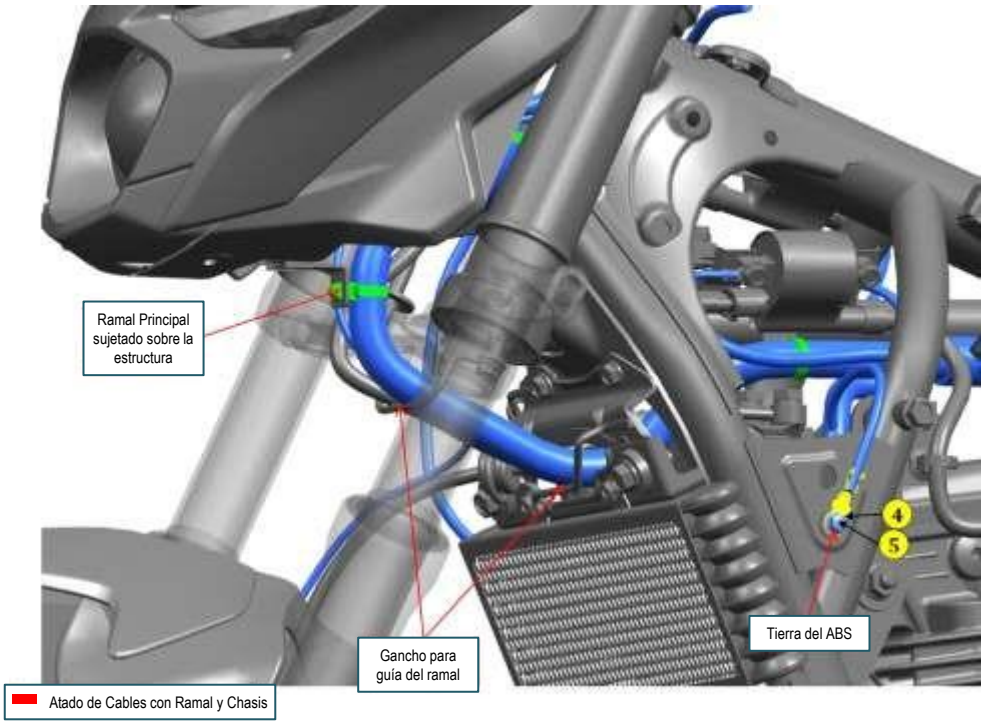


•Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

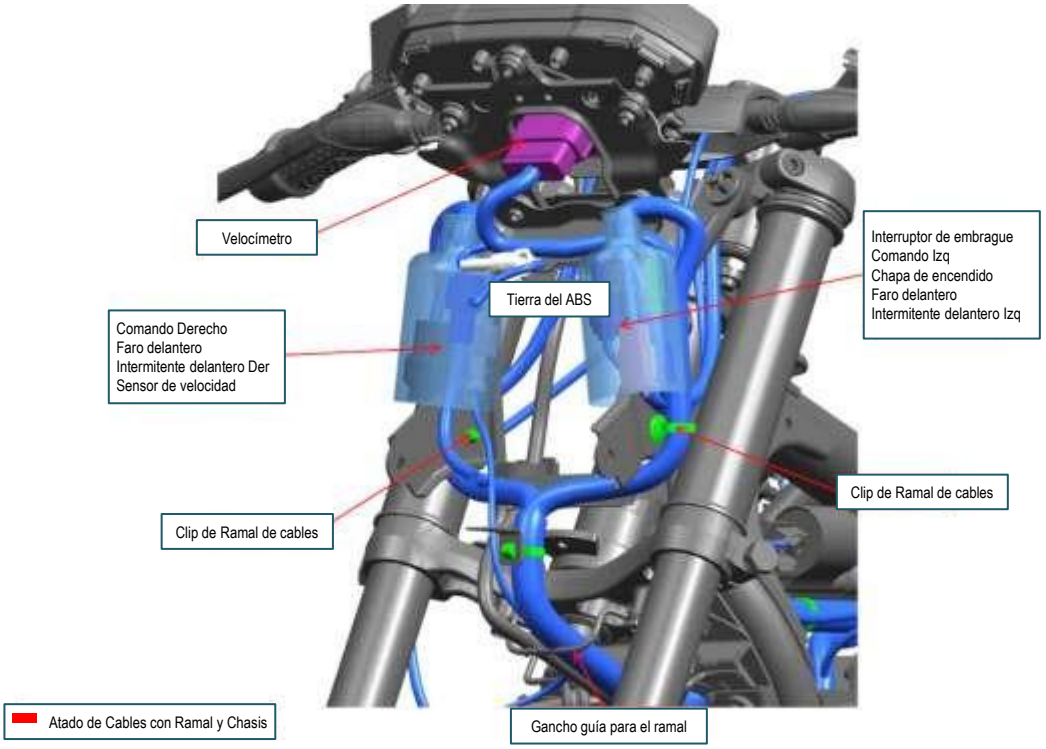


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

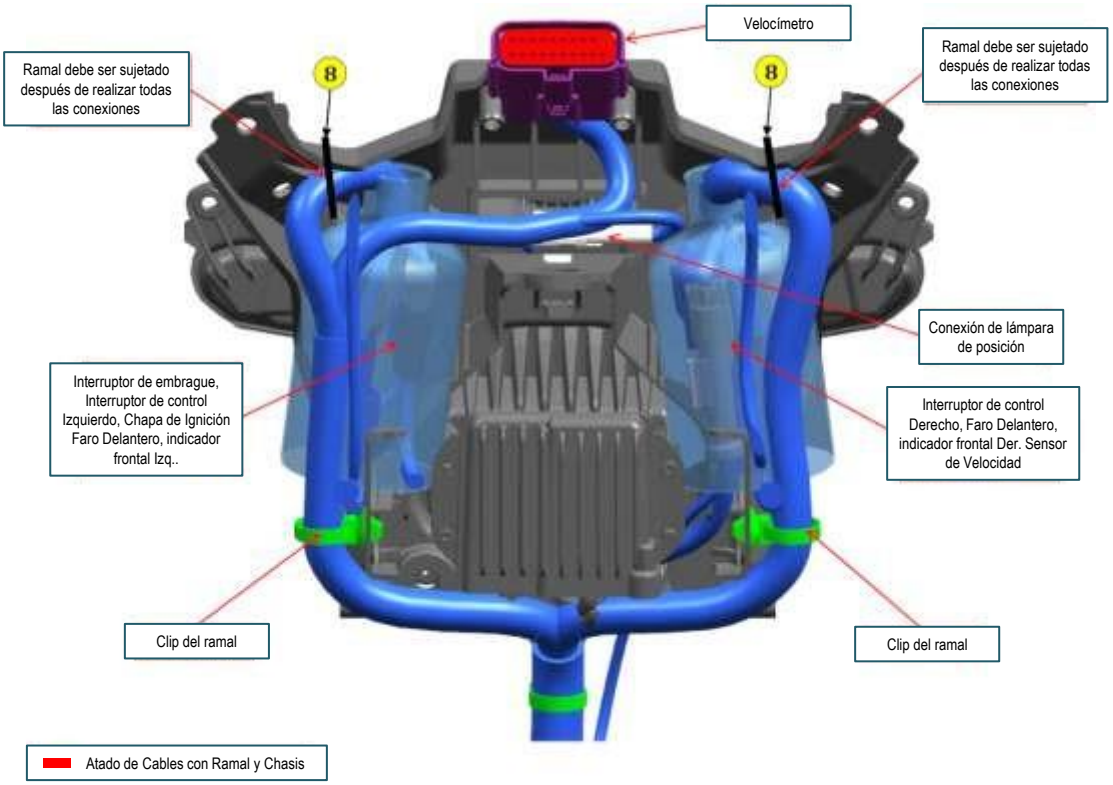


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

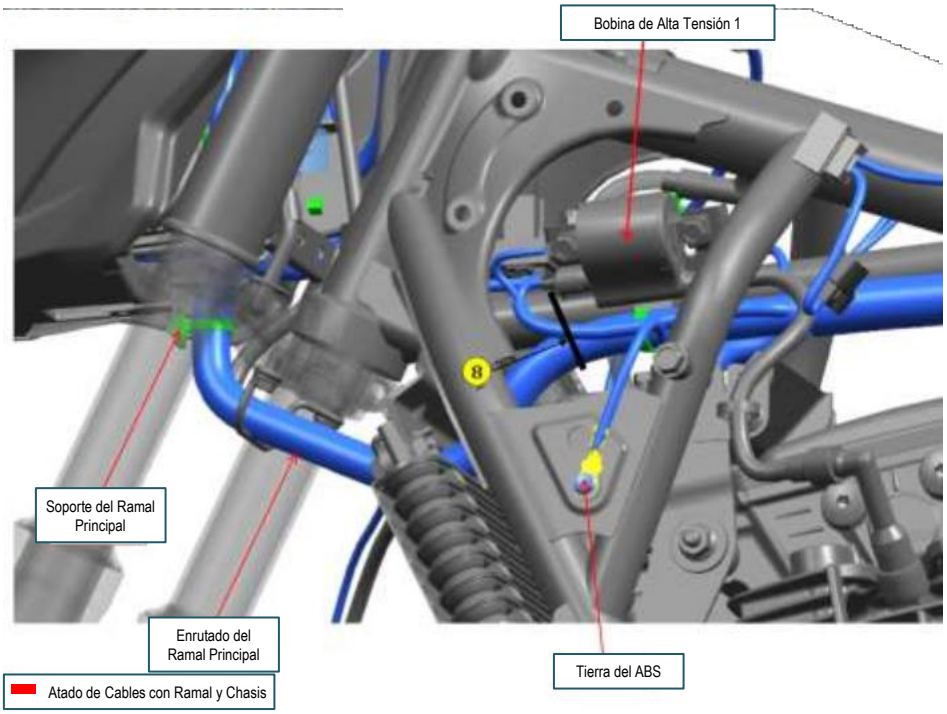


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

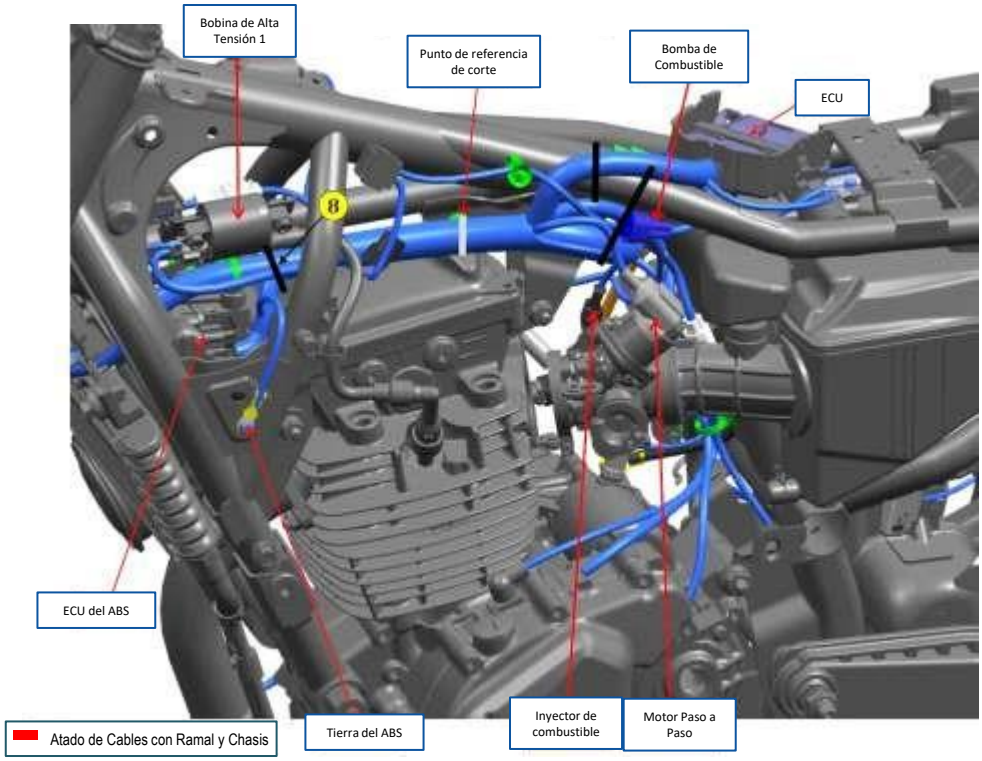


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

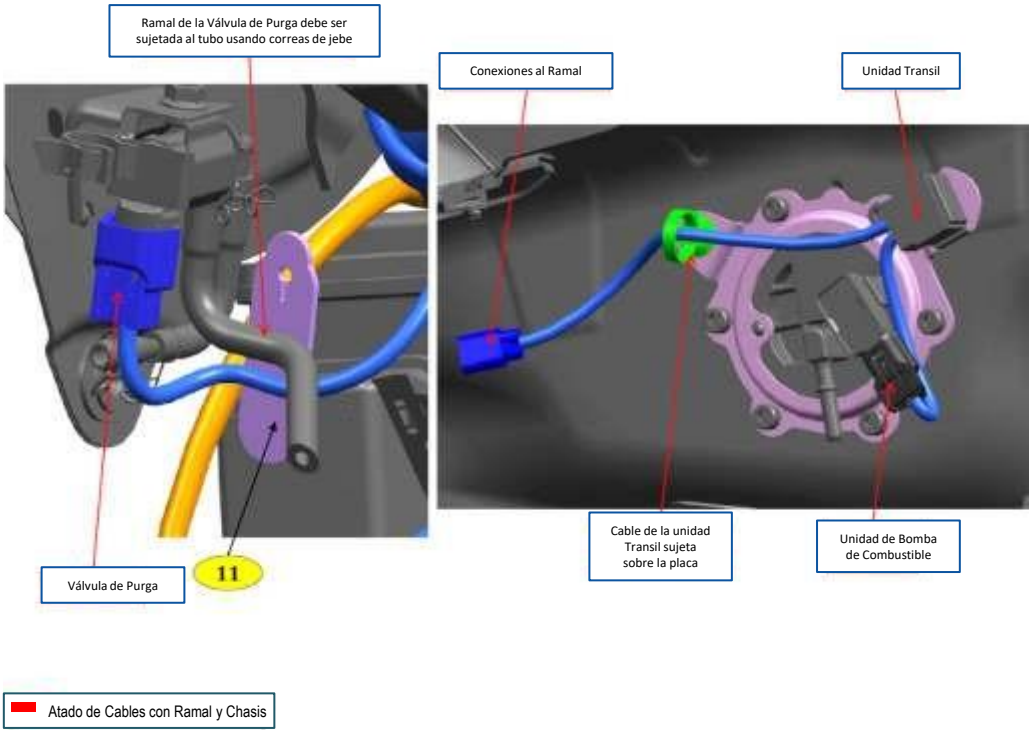


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

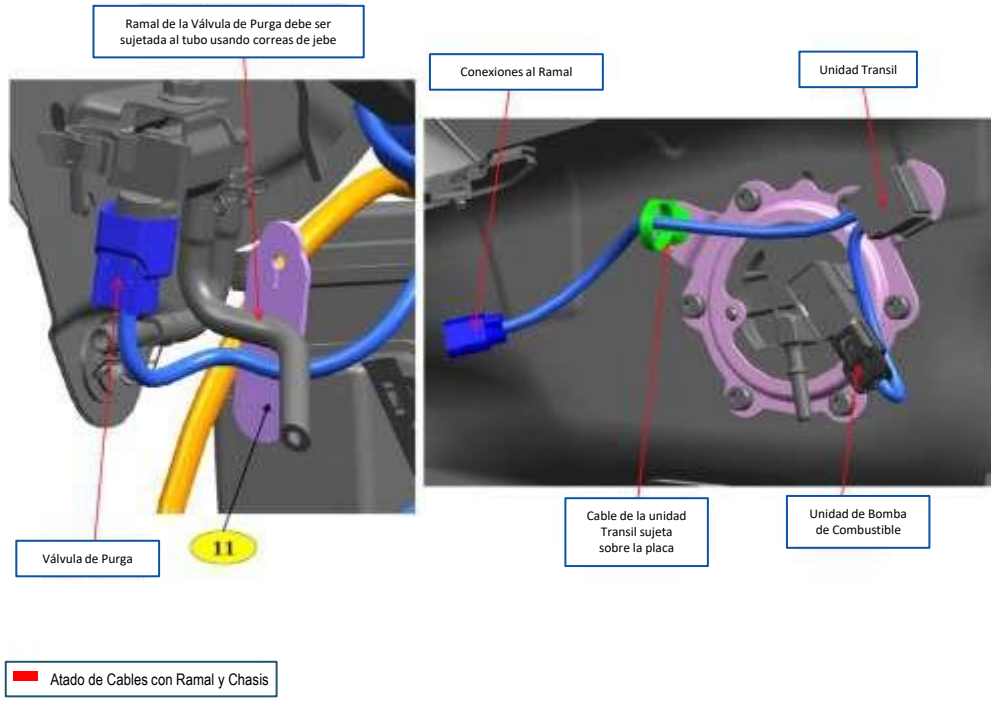


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

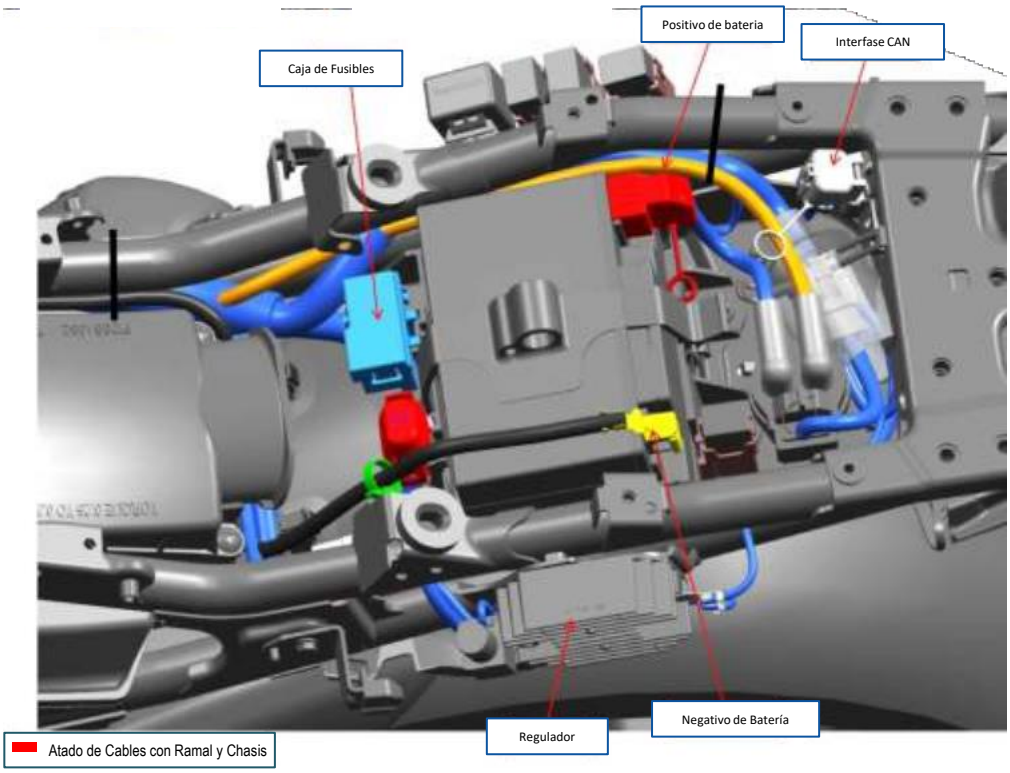


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

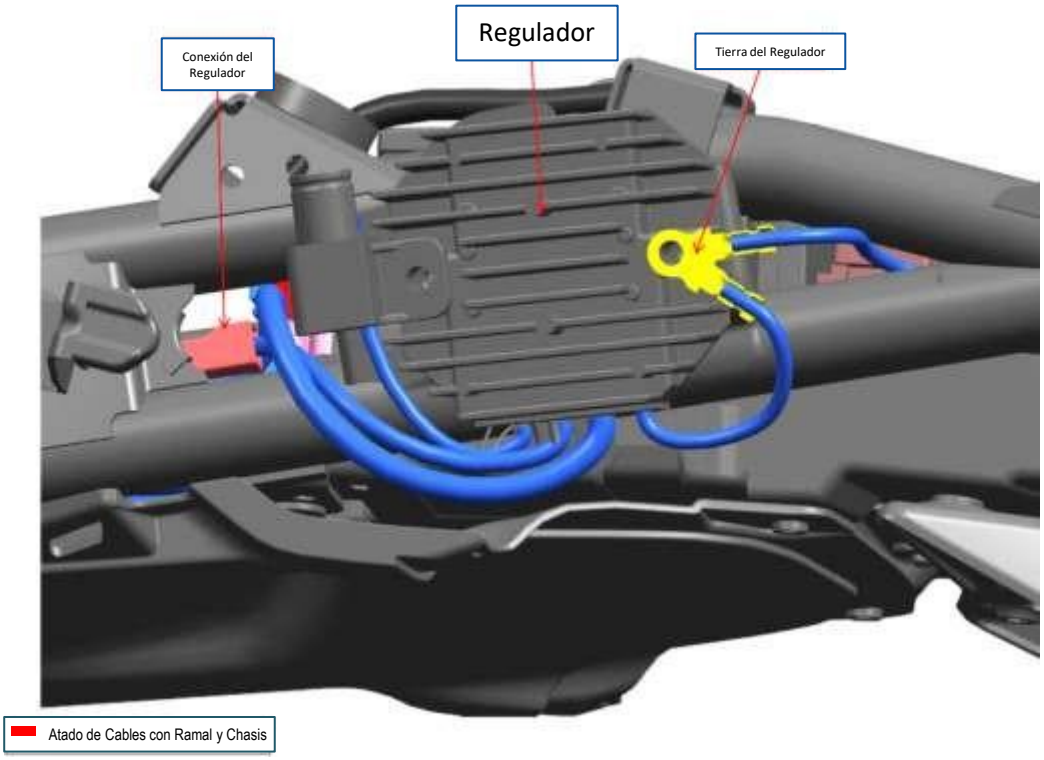


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

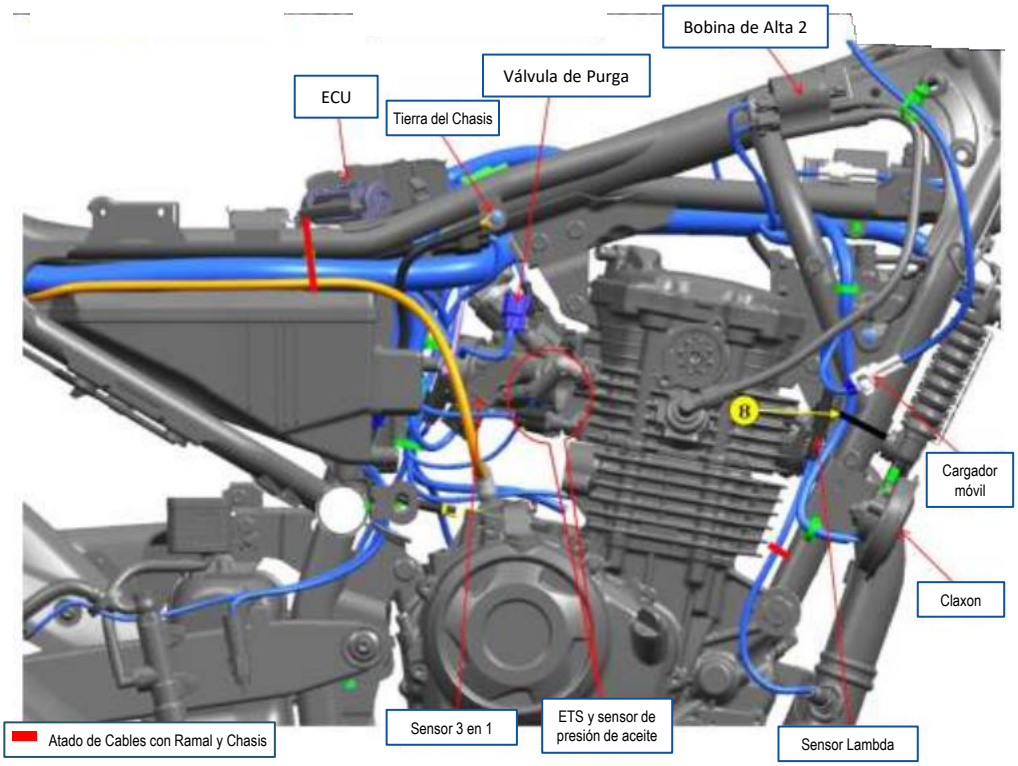


Enrutamiento del arnés de cableado

•Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

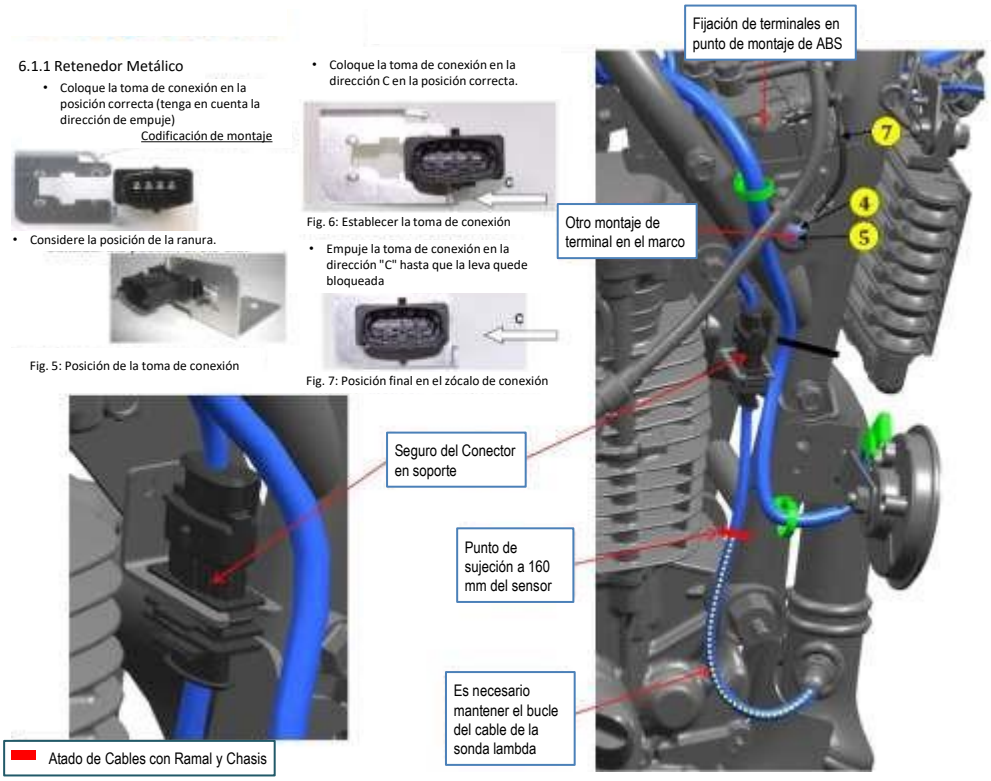


•Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

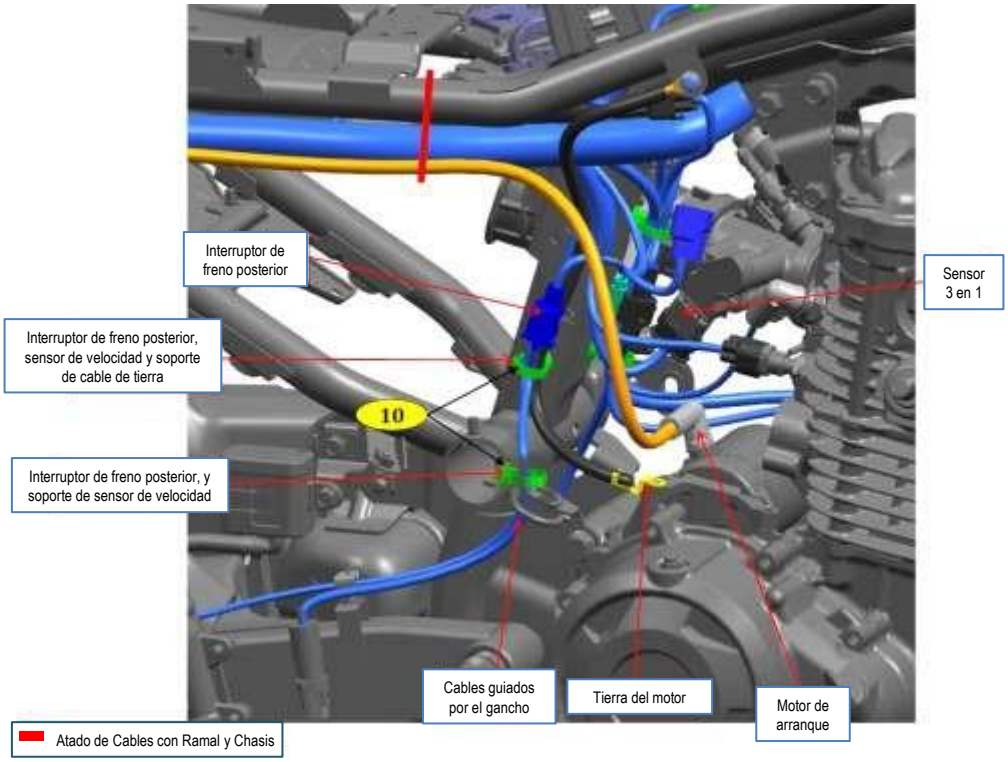


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

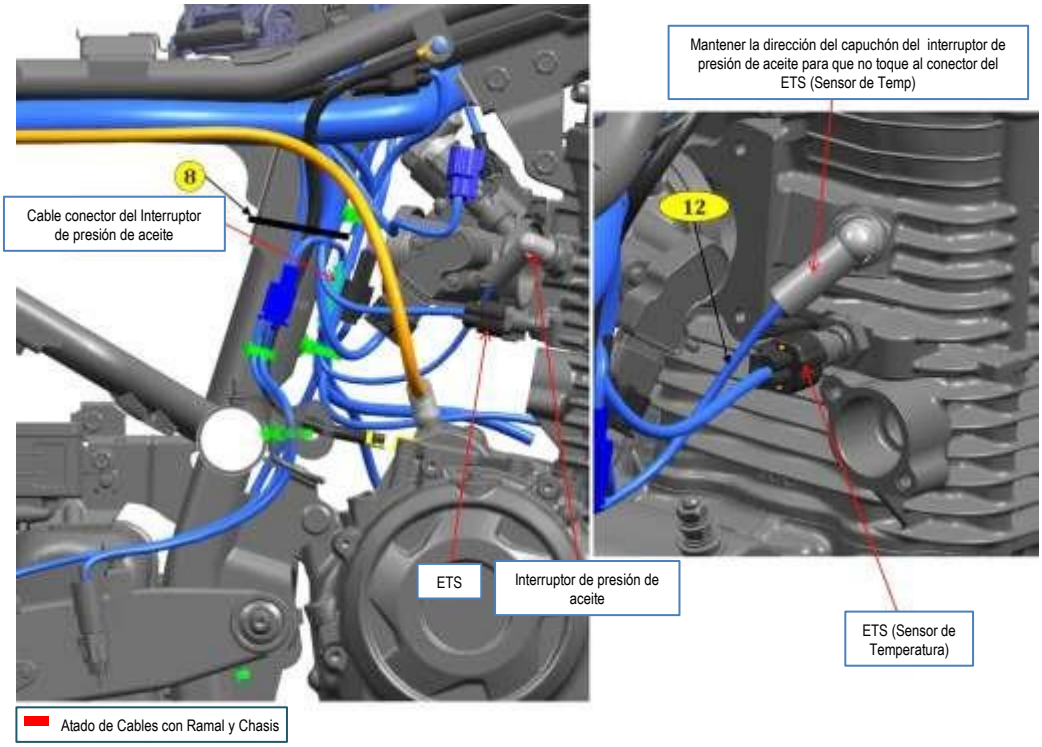


- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.

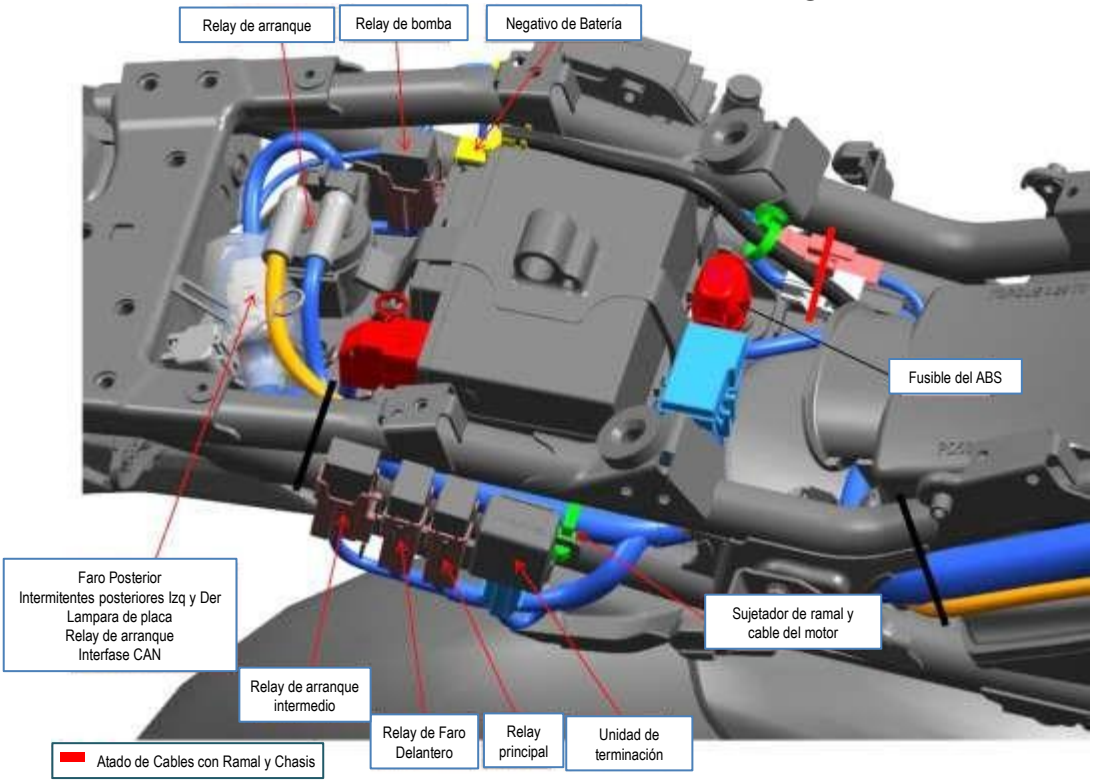


Enrutamiento del arnés de cableado

- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.



- Tienda el mazo de cables como se muestra en la fotografía.



Enrutamiento del arnés de cableado

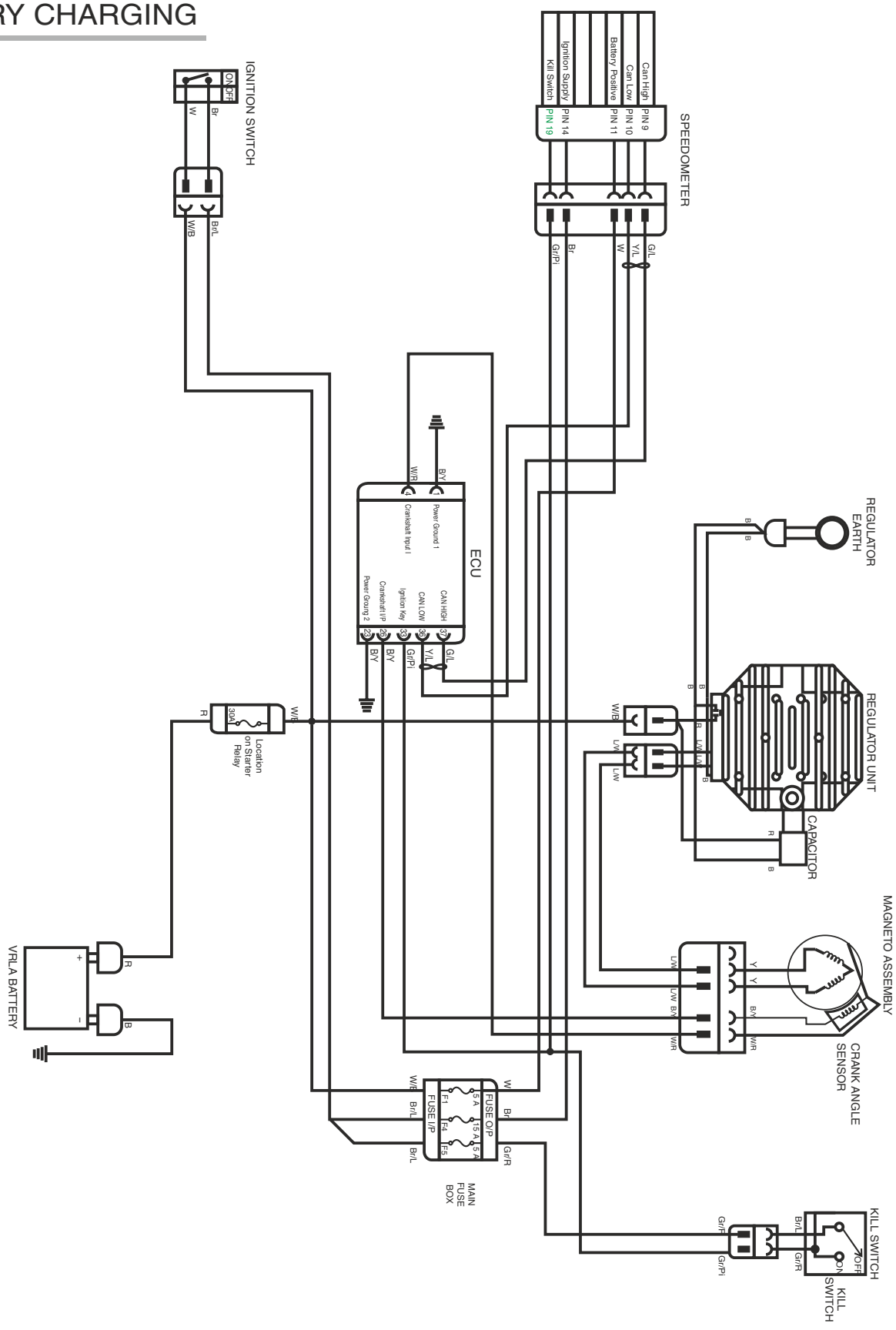
- Asegúrese de que las 2 abrazaderas estén amarradas en la rama del arnés y los cables como se muestra en la fotografía.

- Lado izquierdo: ramal de cables y mazos de cables Lado derecho: ramal de mangueras y mazos de cables ABS



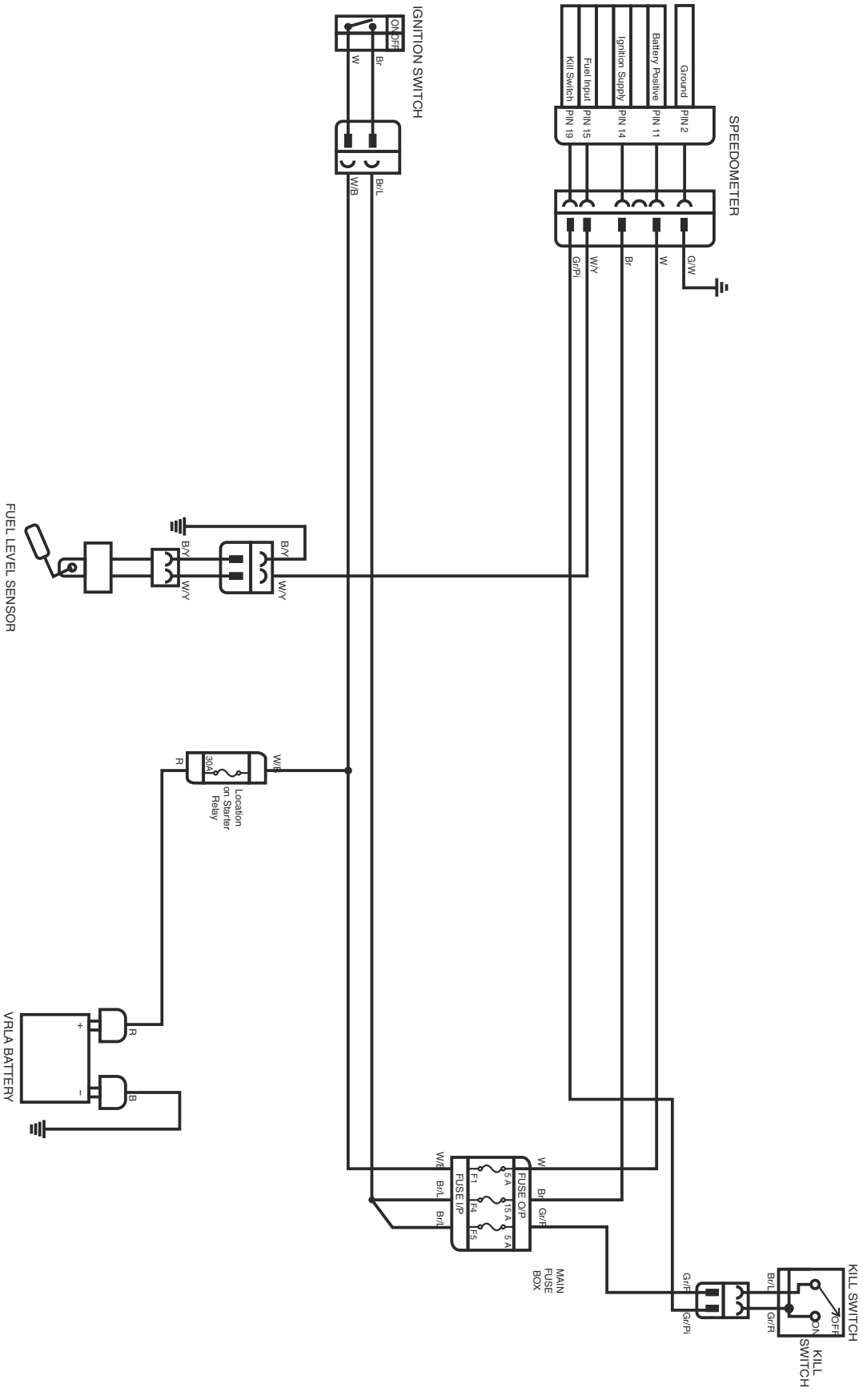
Circuit Diagram

BATTERY CHARGING



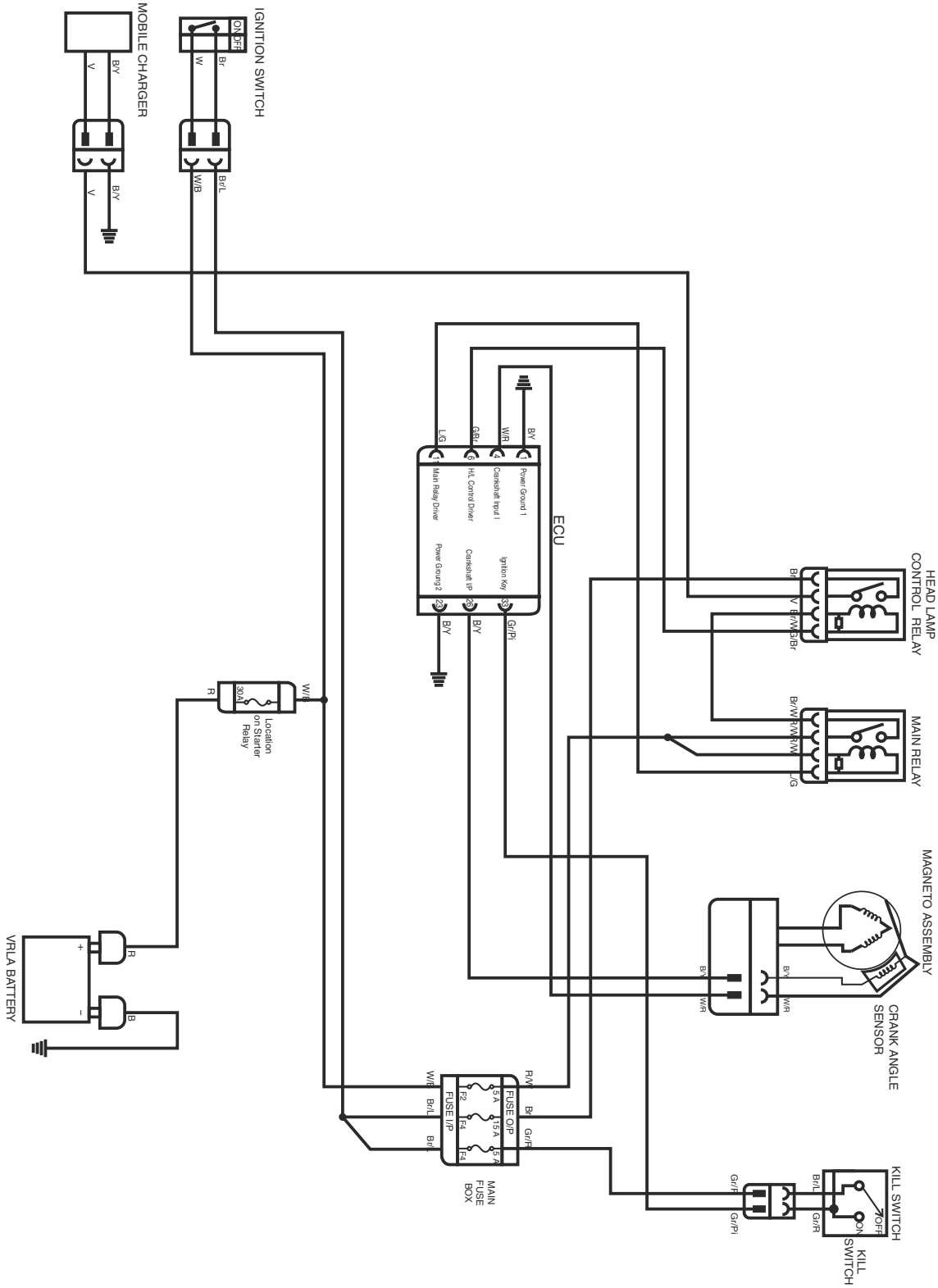
Circuit Diagram

FUEL METER



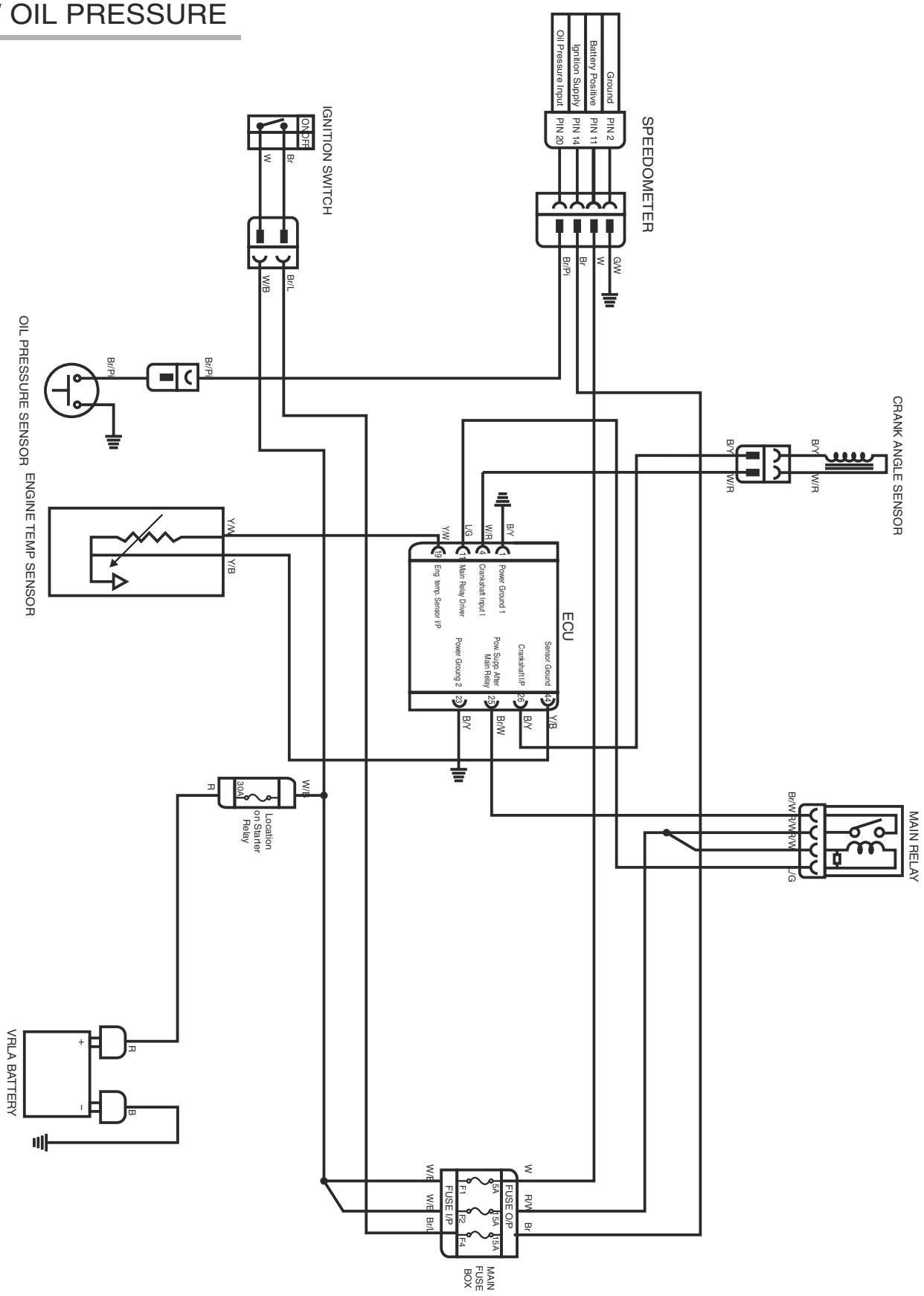
Circuit Diagram

USB SOCKET CHARGER



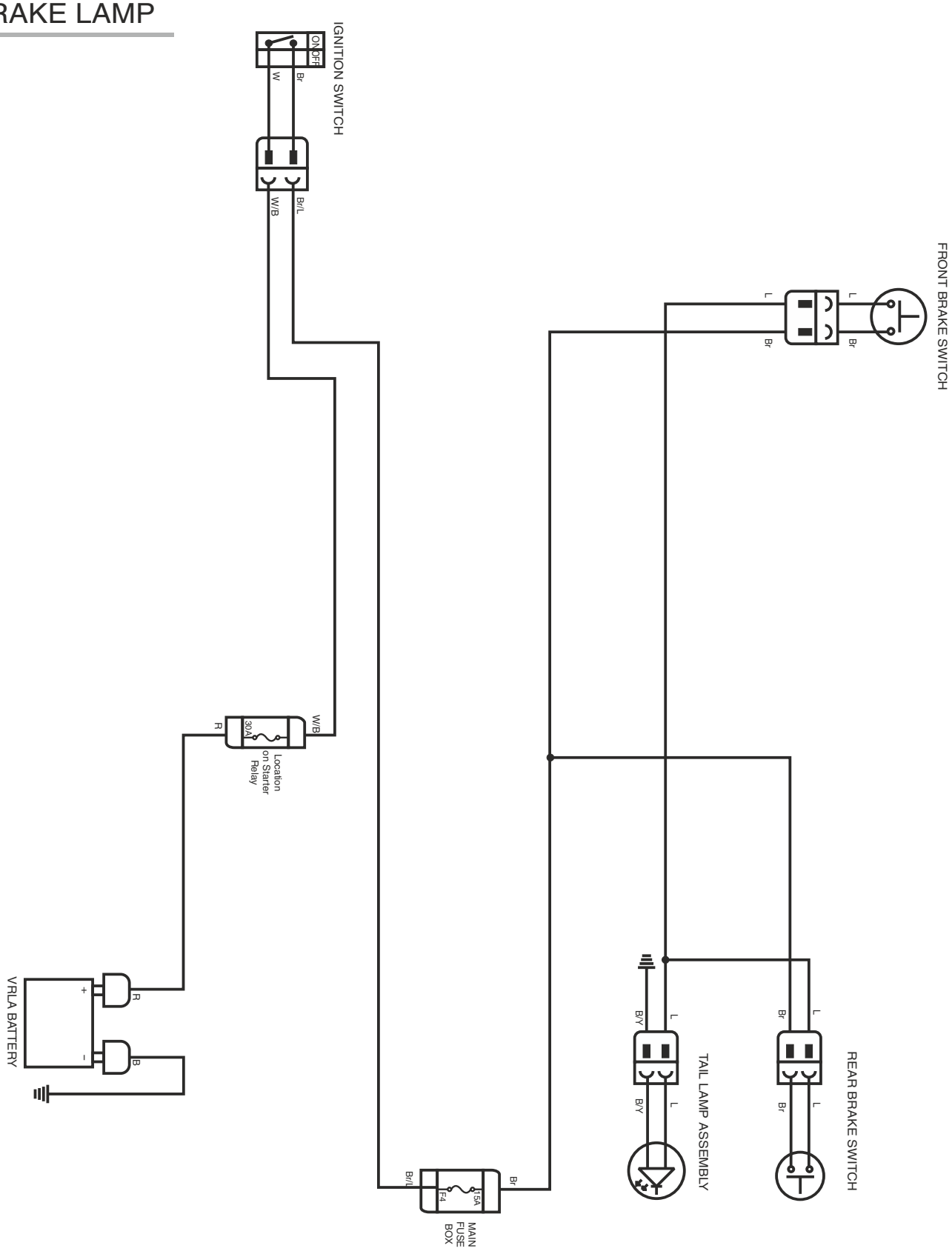
Circuit Diagram

LOW OIL PRESSURE



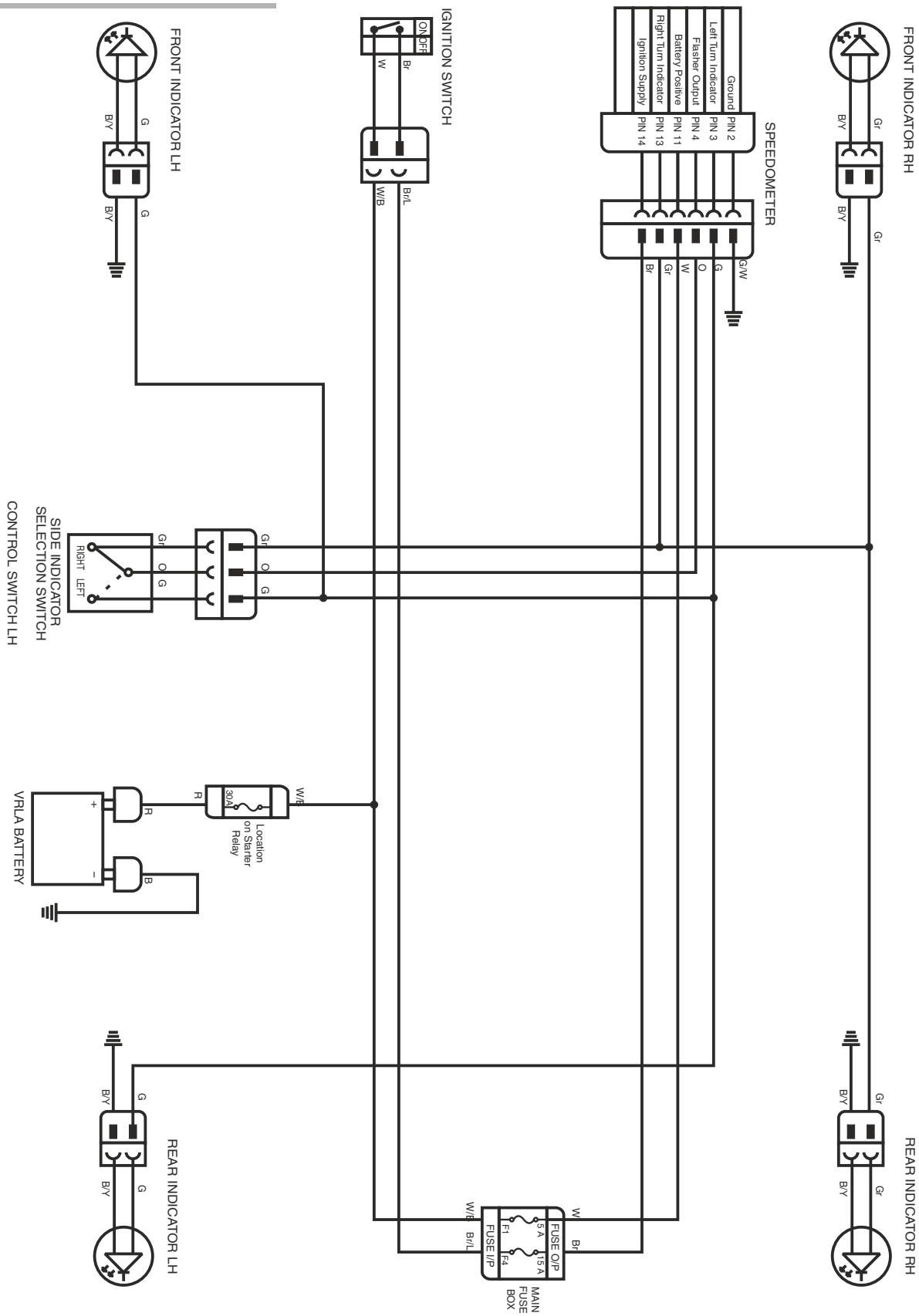
Circuit Diagram

BRAKE LAMP



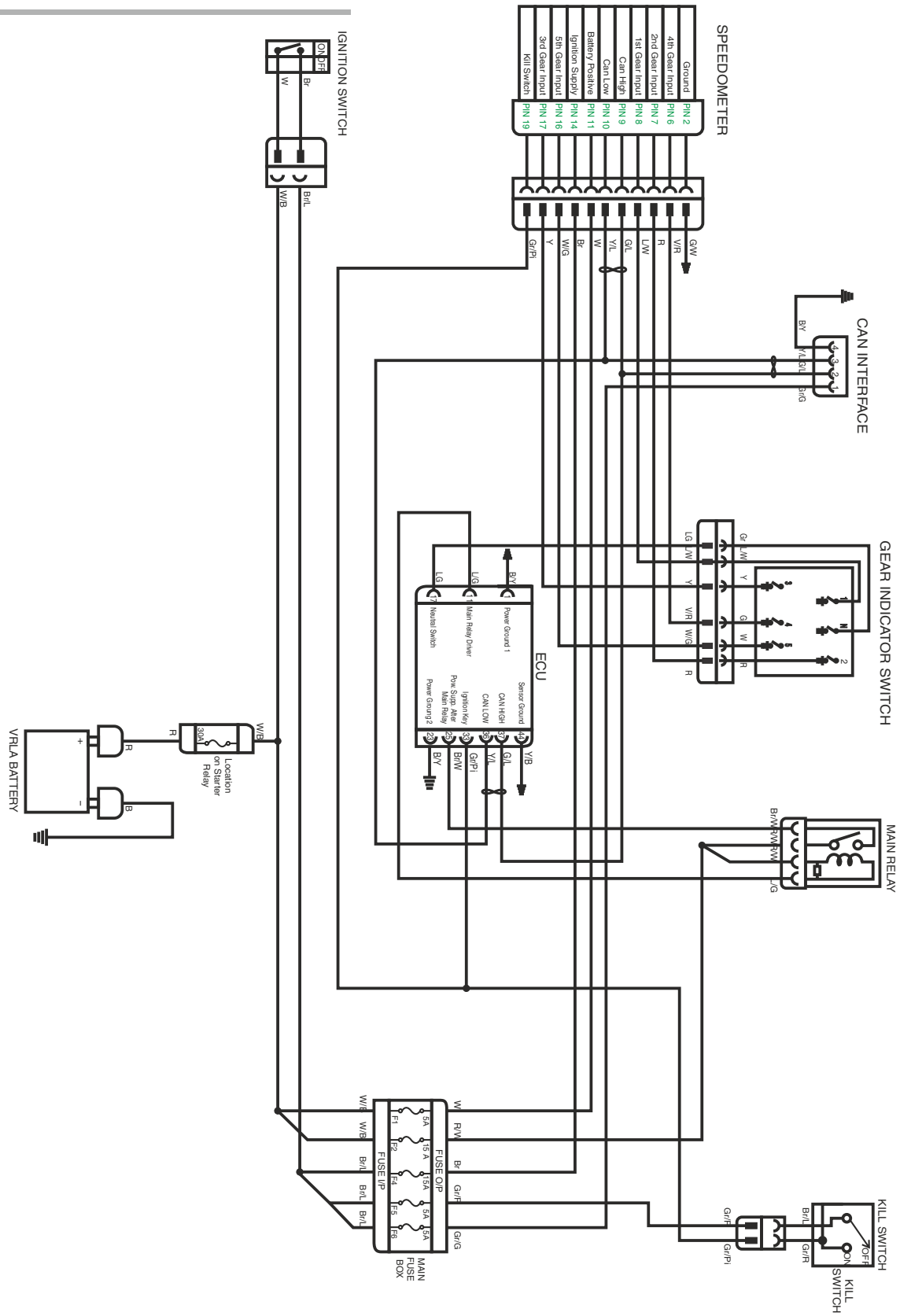
Circuit Diagram

LED SIDE INDICATOR



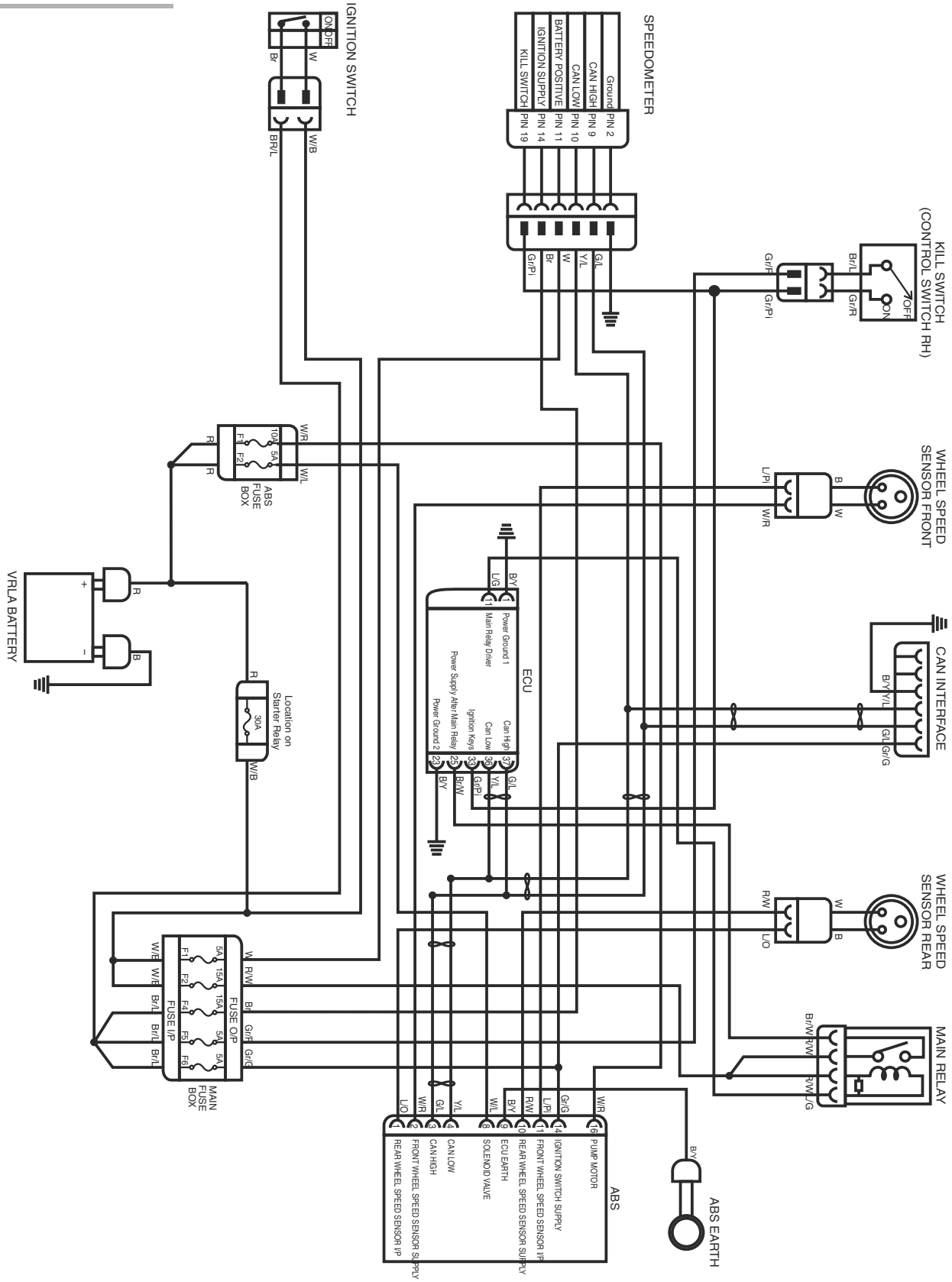
Circuit Diagram

NEUTRAL & GEAR INDICATION



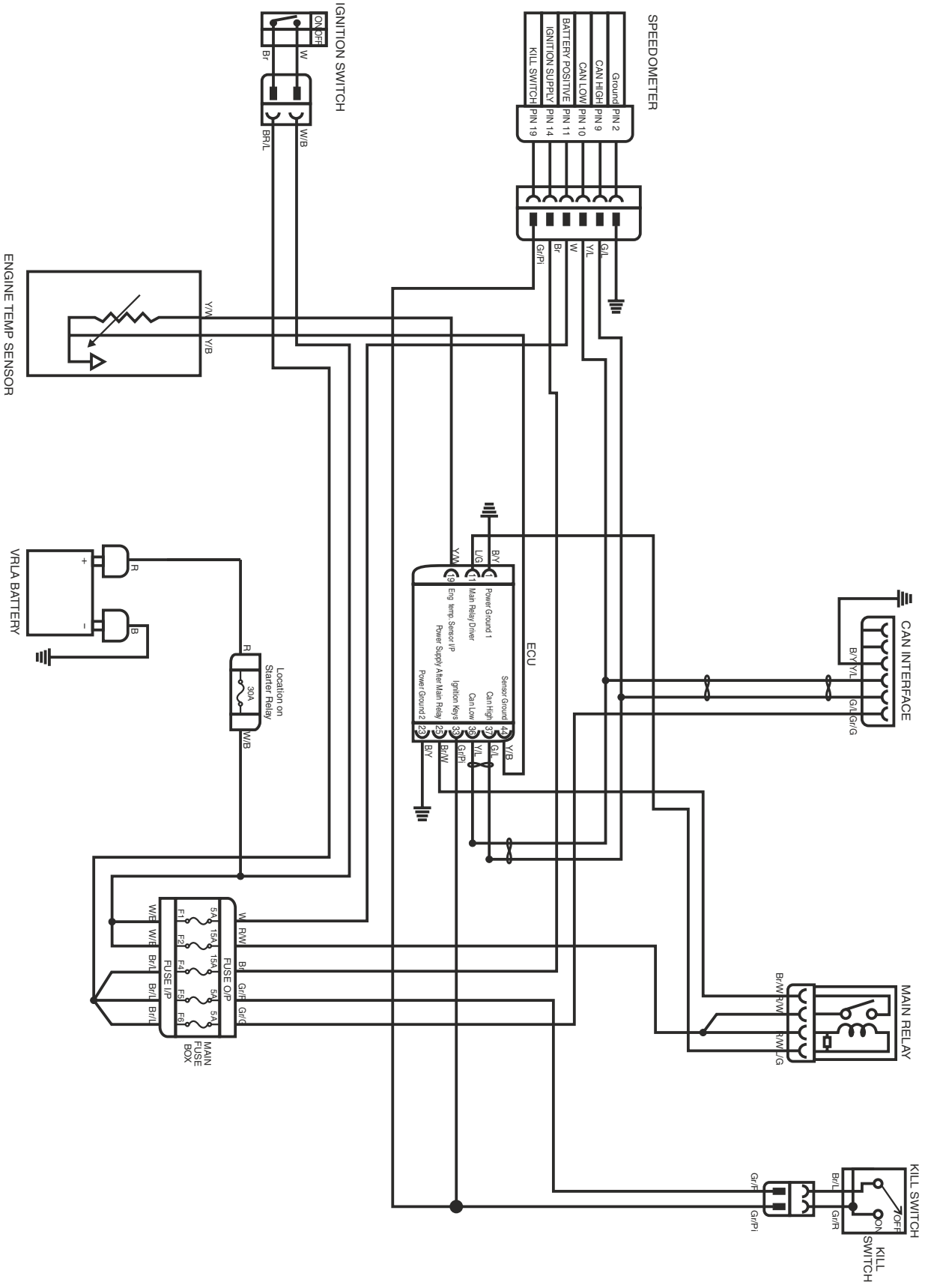
Circuit Diagram

ABS CIRCUIT



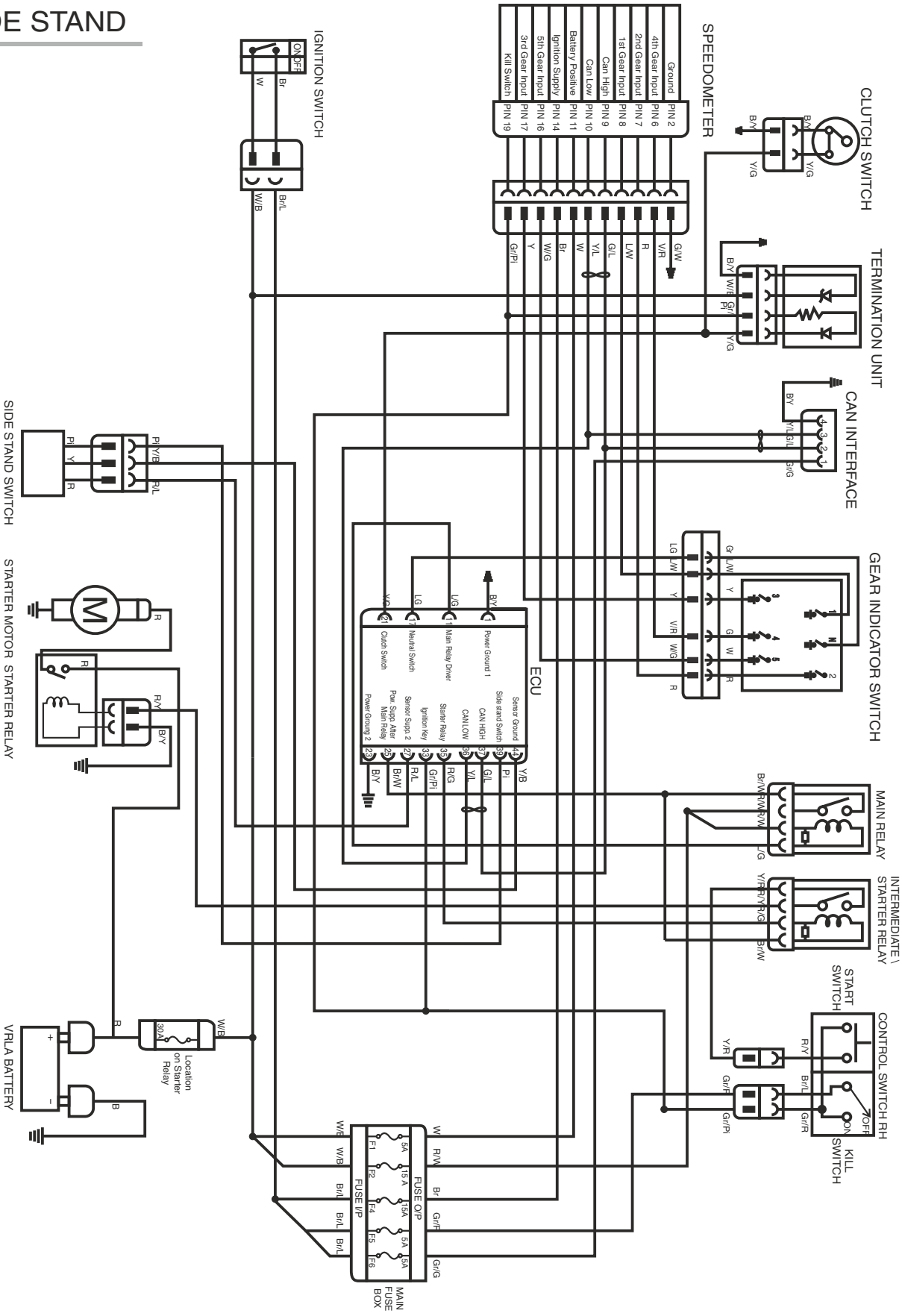
Circuit Diagram

HIGH ENGINE TEMP



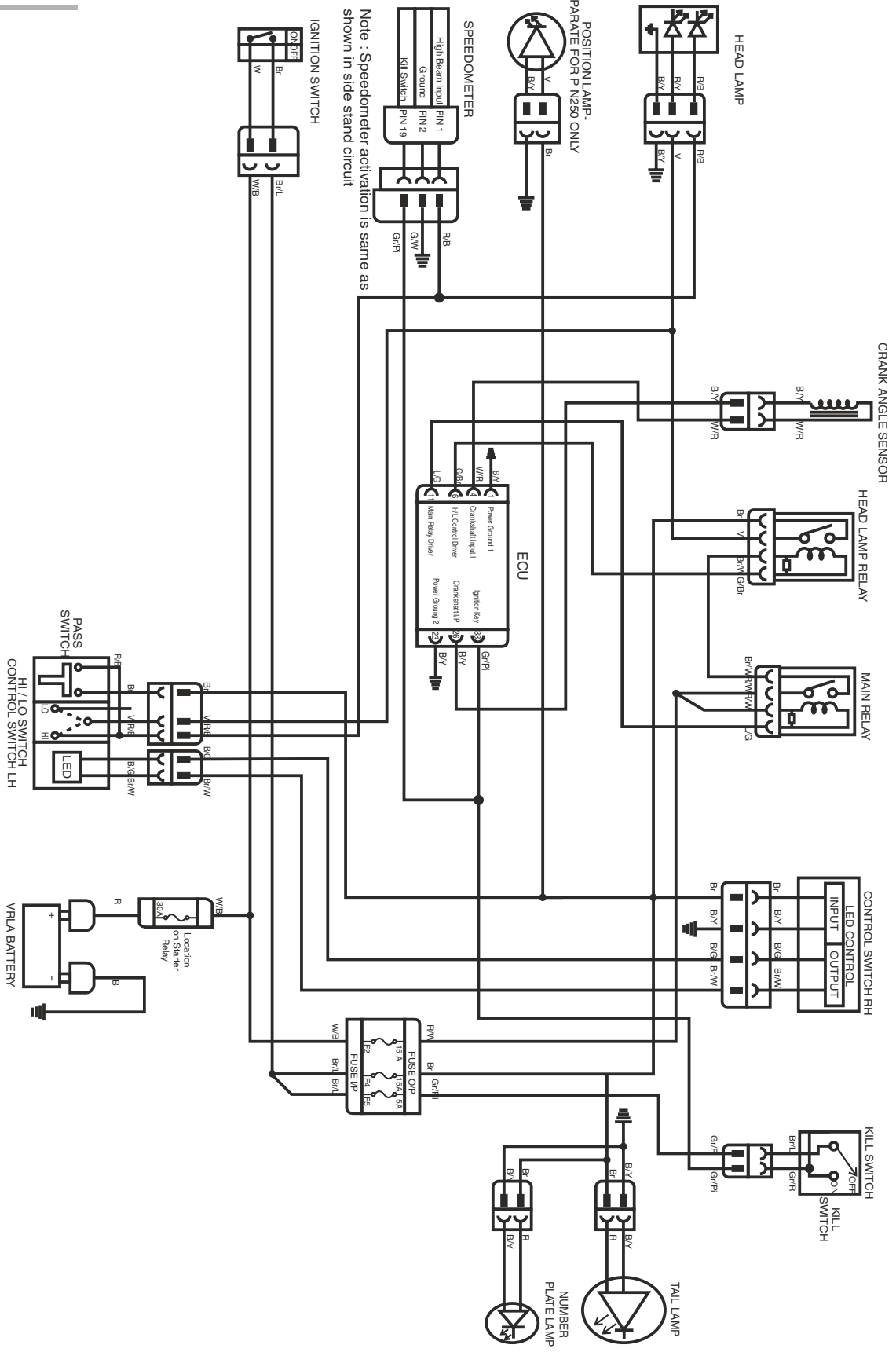
Circuit Diagram

SIDE STAND



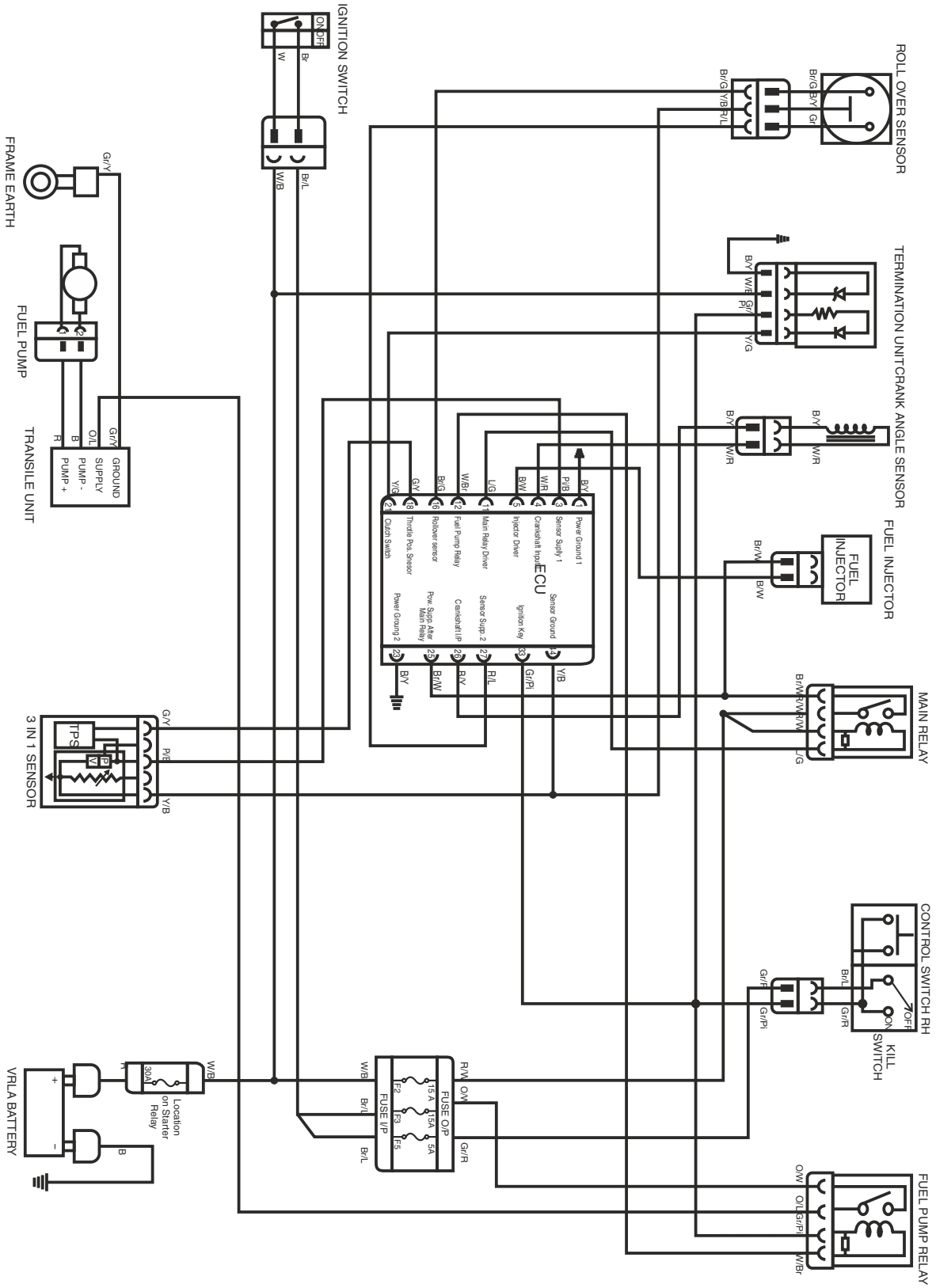
Circuit Diagram

LIGHTING



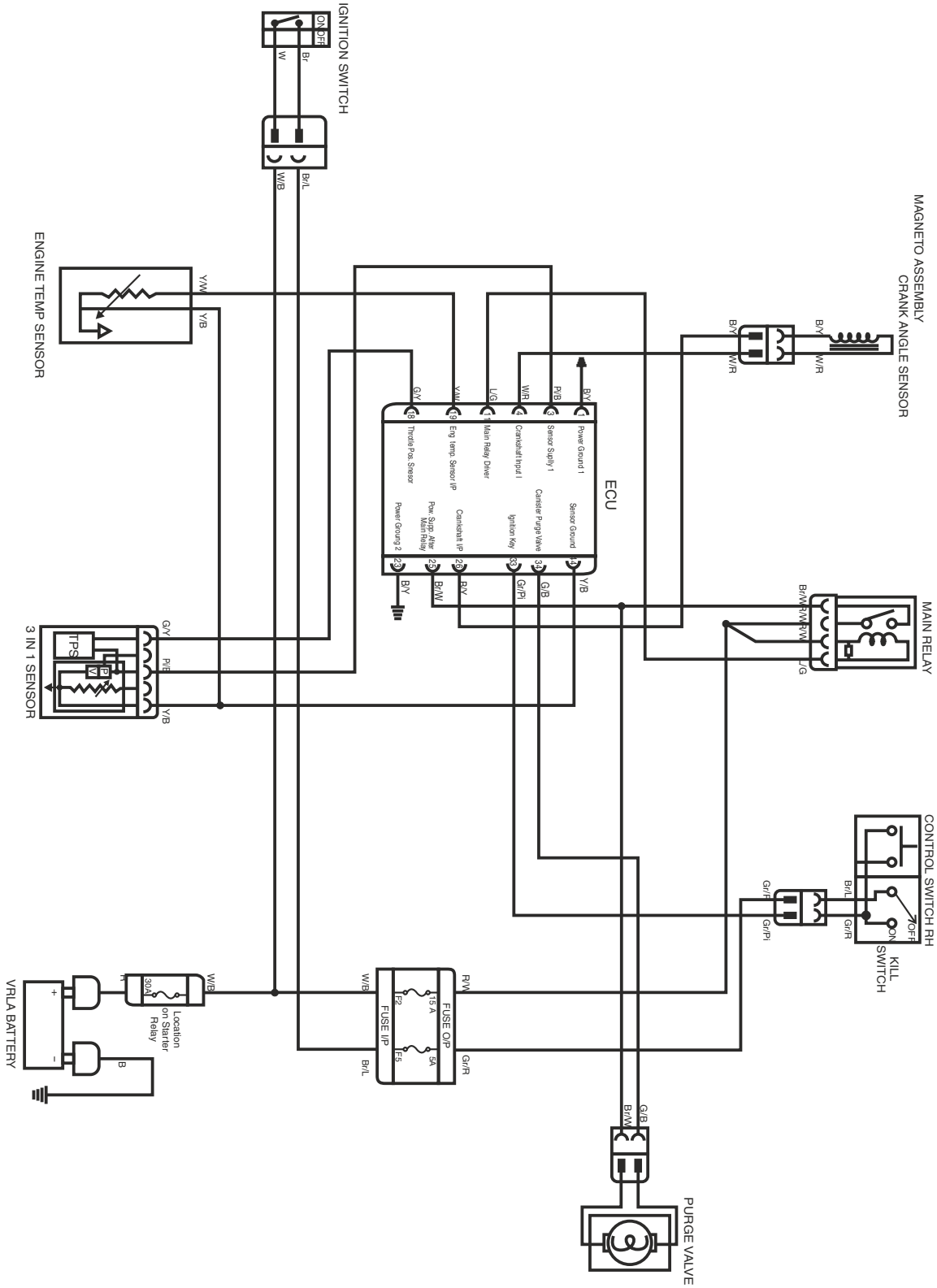
Circuit Diagram

FUEL PUMP & INJECTOR



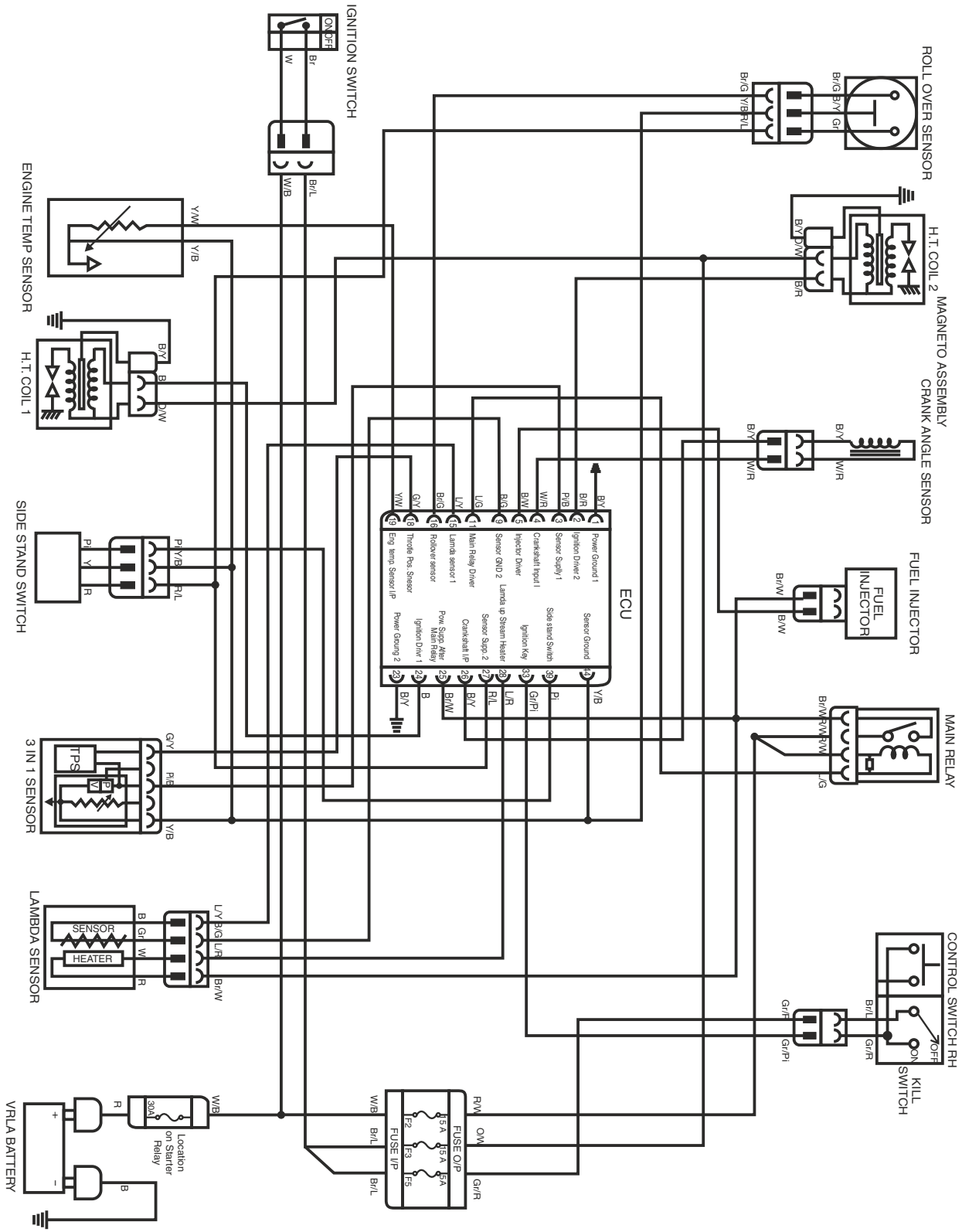
Circuit Diagram

EVAP PURGE



Circuit Diagram

IGNITION





Bajaj Auto Limited
Akurdi Pune 411 035 India

Tel | +91 20 27472851
Fax | +91 20 27407385

www.bajajau to.com

CIN number : CIN L65993PN2007PLC130076