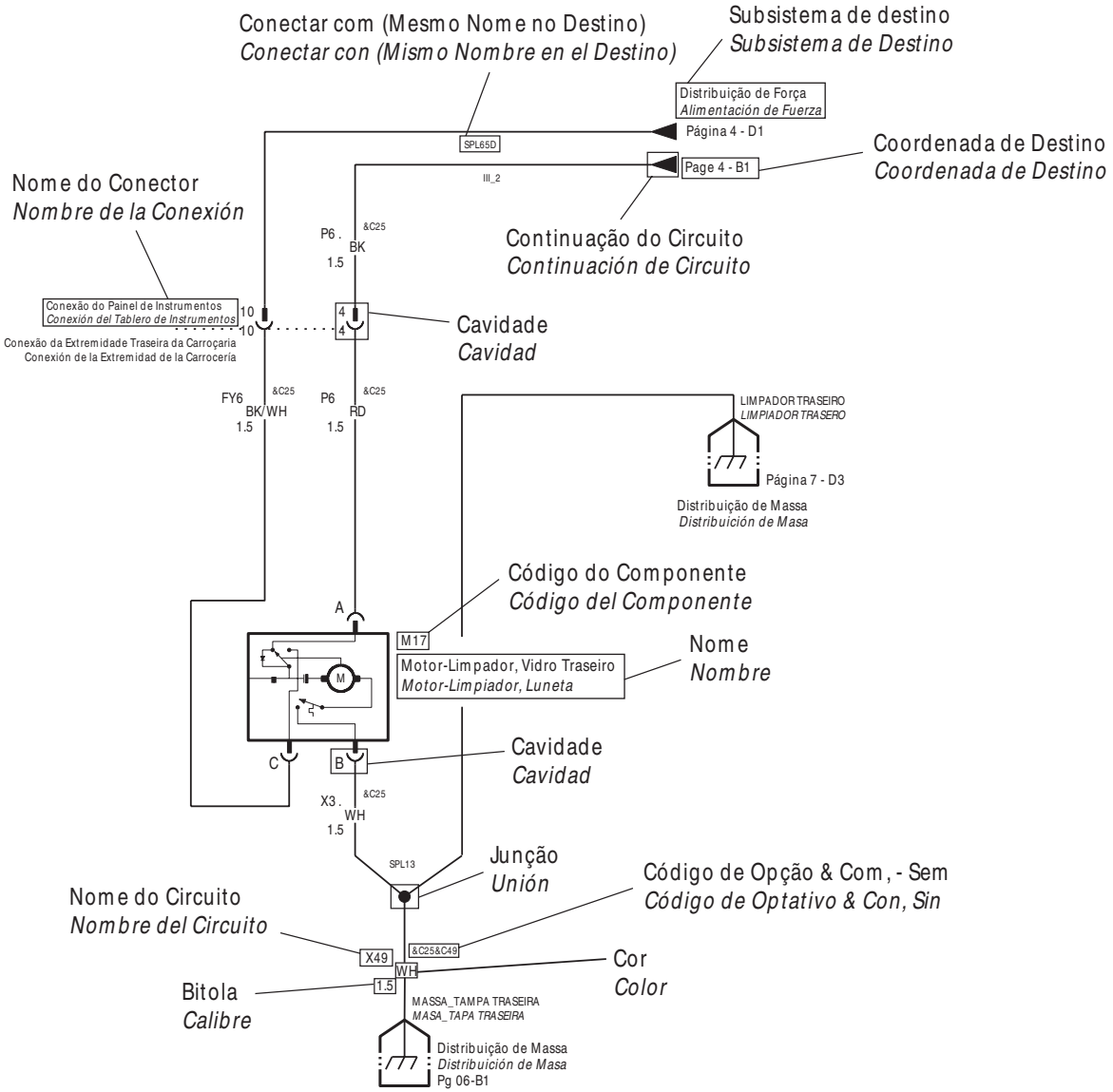
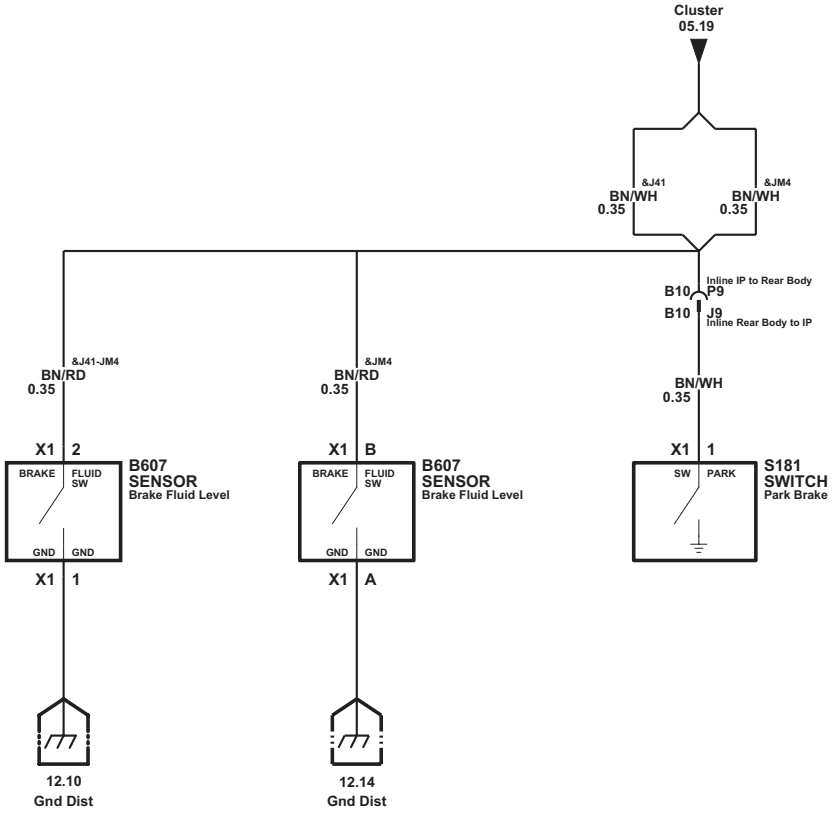

Conectar com (Mesmo Nome no Destino)
Conectar con (Mismo Nombre en el Destino)
Subsistema de destino
Subsistema de Destino
Distribuição de Força
Alimentación de Fuerza
Página 4 - D1
SPL65D
Page 4 - B1
III_2
Coordenada de Destino
Coordenada de Destino
Nome do Conector
Nombre de la Conexión
Continuação do Circuito
Continuación de Circuito
P6 .
&C25
BK
1.5
Conexão do Painel de Instrumentos
Conexión del Tablero de Instrumentos
10
10
4
4
Cavidade
Cavidad
Conexão da Extremidade Traseira da Carroçaria
Conexión de la Extremidad de la Carrocería
FY6
&C25
BK/WH
1.5
P6
&C25
RD
1.5
LIMPADOR TRASEIRO
LIMPIADOR TRASERO
Página 7 - D3
Distribuição de Massa
Distribuición de Masa
Código do Componente
Código del Componente
A
M17
Motor-Limpador, Vidro Traseiro
Motor-Limpiador, Luneta
Nome
Nombre
M
C
B
Cavidade
Cavidad
X3 .
&C25
WH
1.5
SPL13
Junção
Unión
Código de Opção & Com, - Sem
Código de Optativo & Con, Sin
Nome do Circuito
Nombre del Circuito
X49
&C25&C49
WH
Cor
Color
Bitola
Calibre
1.5
MASSA_TAMPA TRASEIRA
MASA_TAPA TRASERA
Distribuição de Massa
Distribuición de Masa
Pg 06-B1

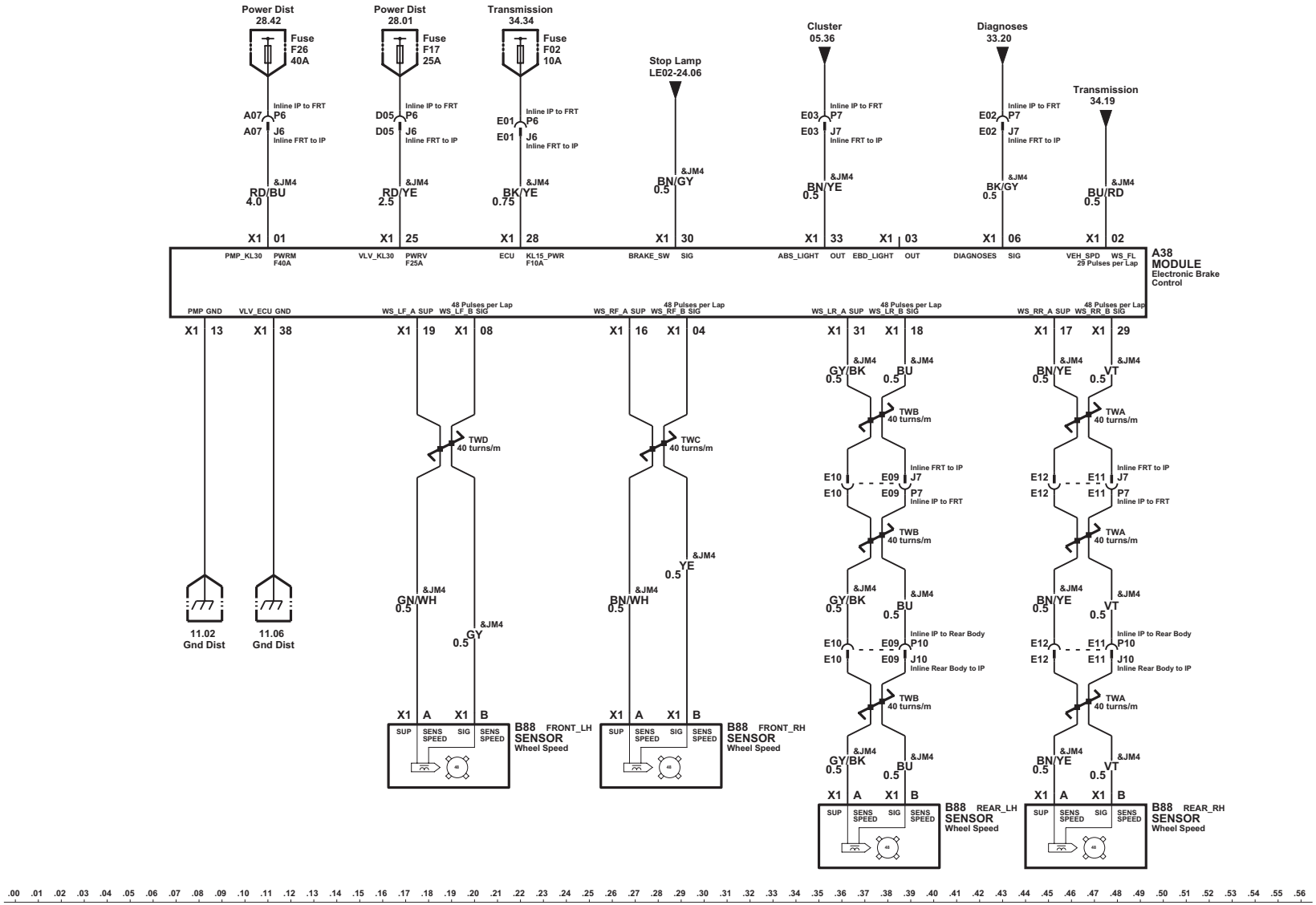
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Brake Controls: Foundation Brakes

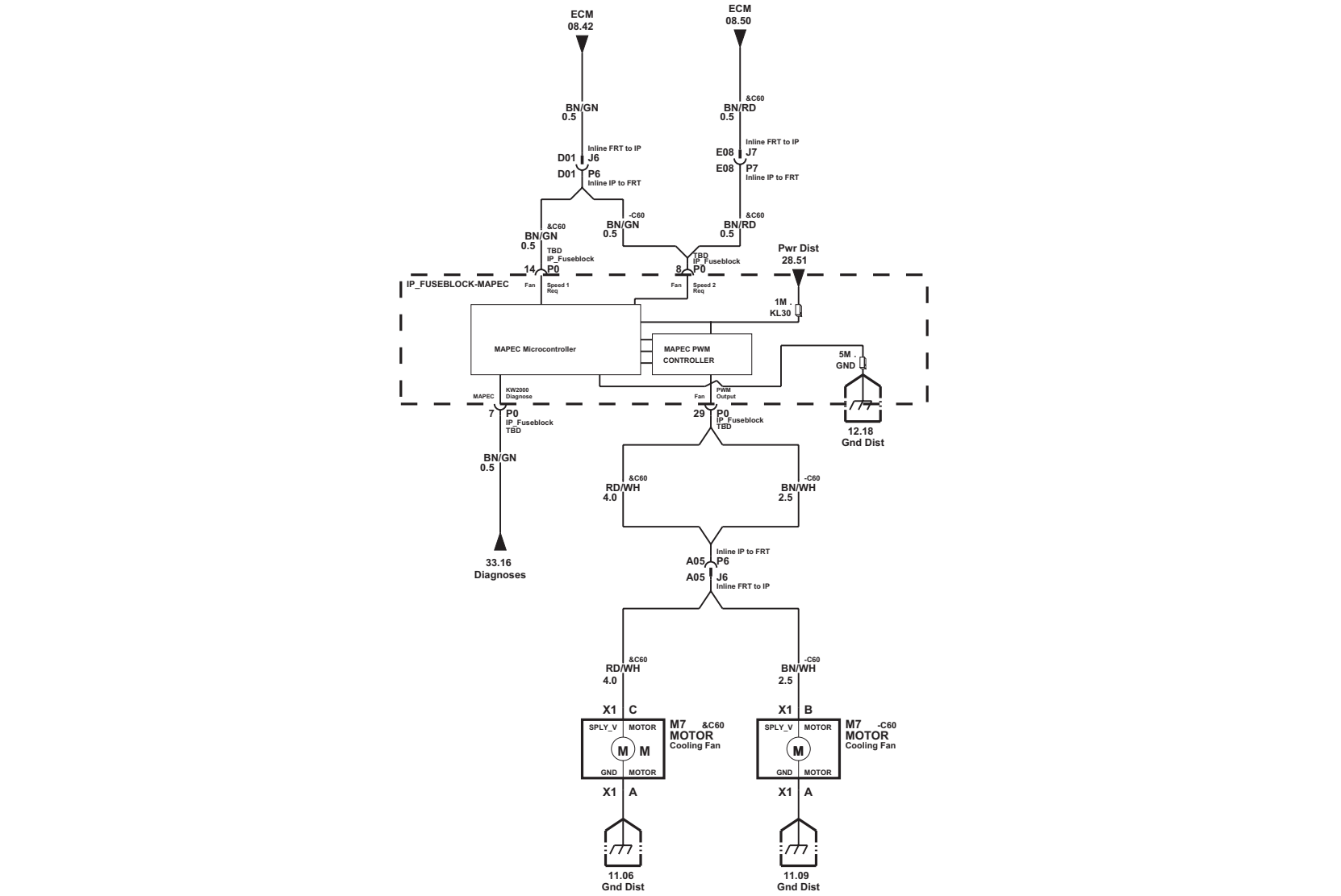
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Brake Controls: Antilock Braking System

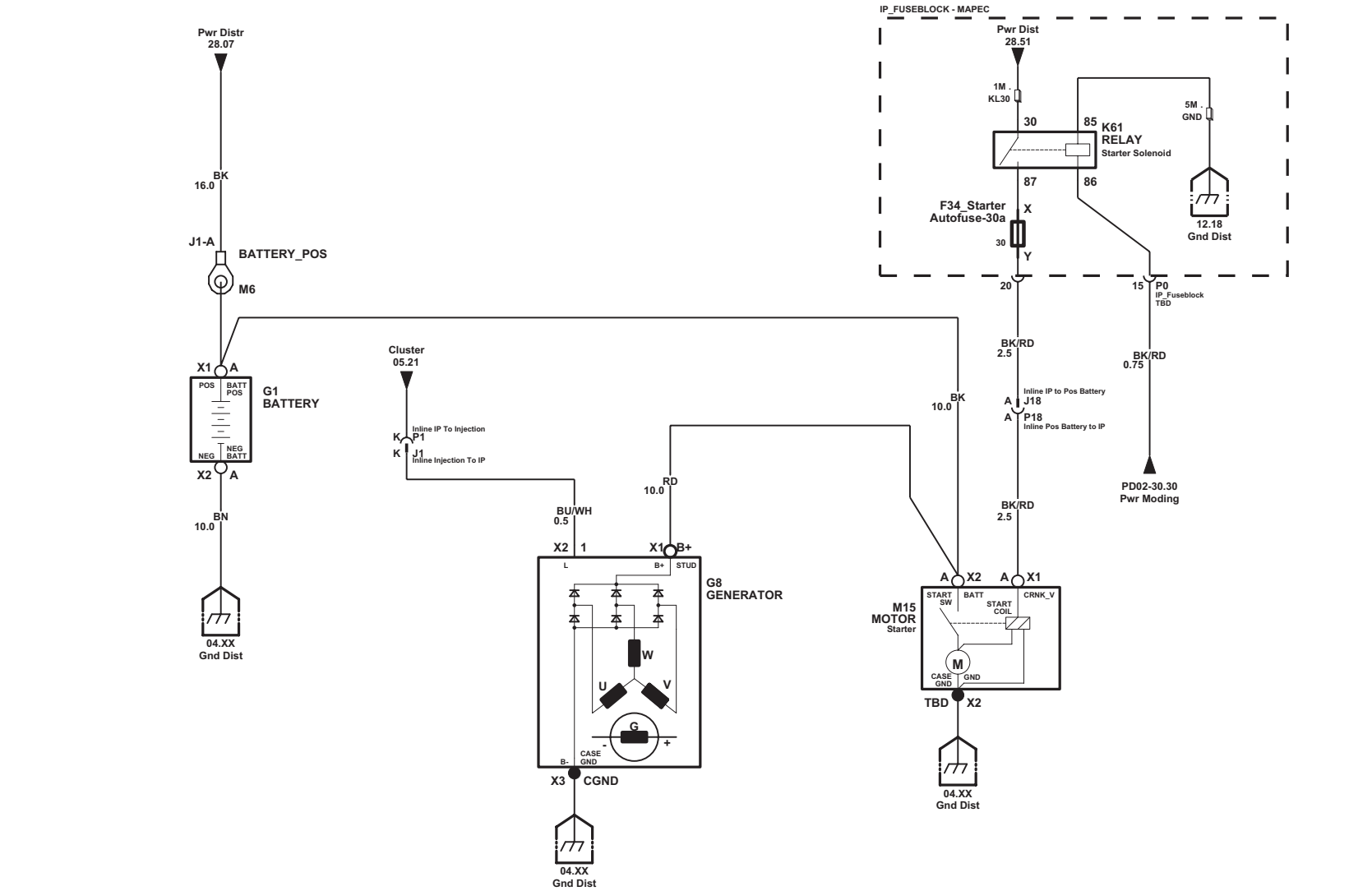
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

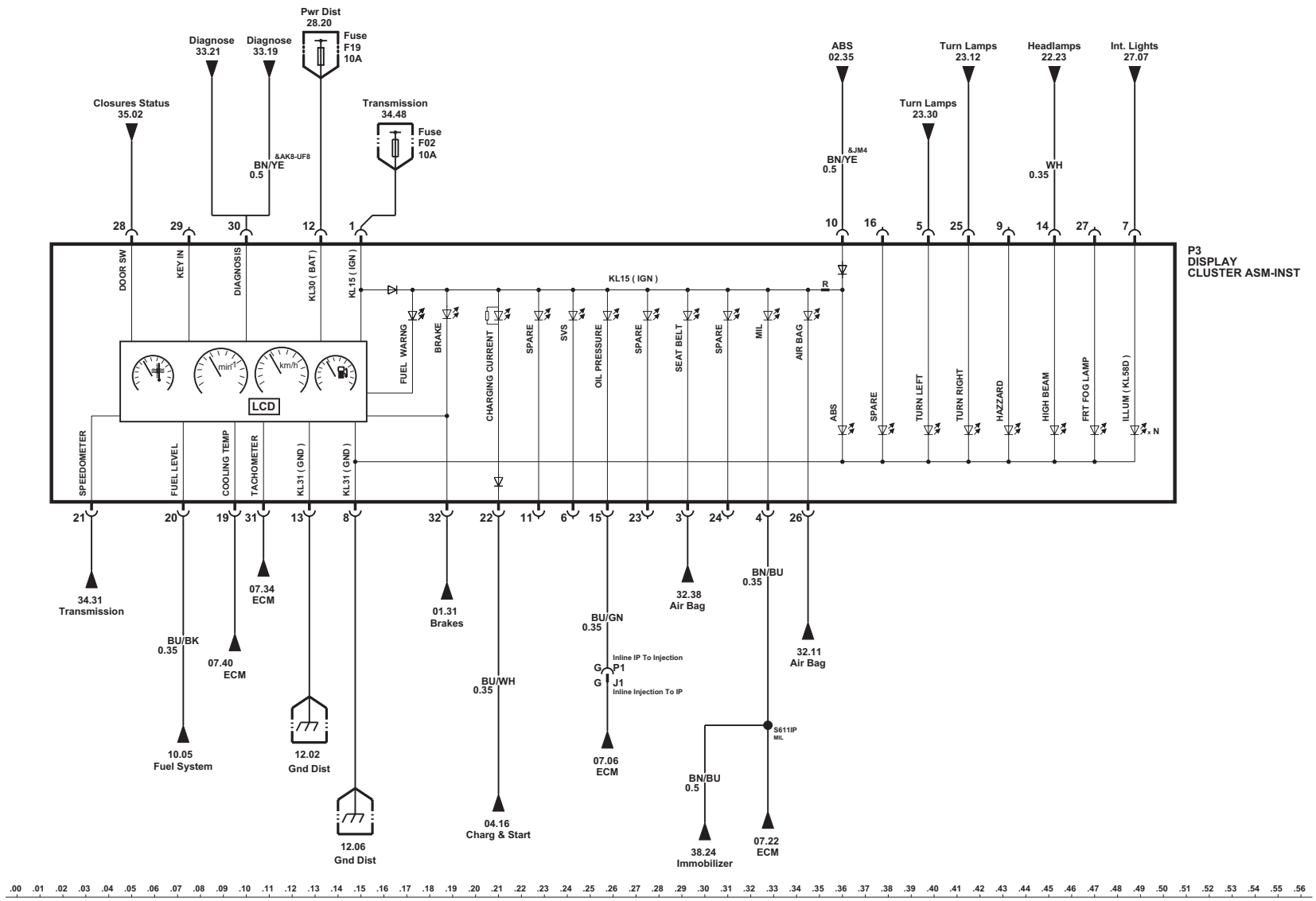
Cooling Fan Controls: Electric

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



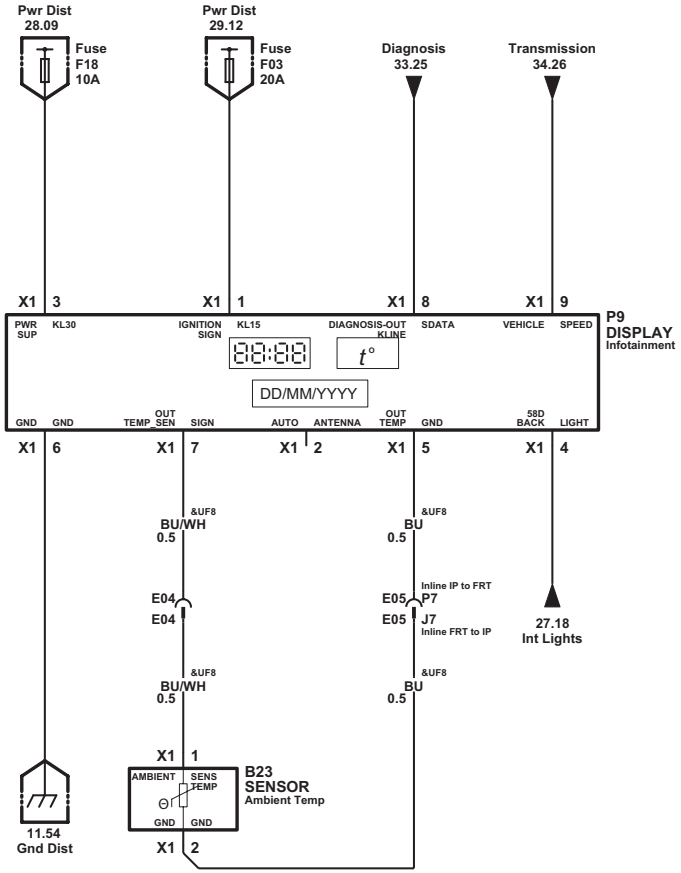
Charging and Starting:

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



Displays: Instrument Panel Cluster

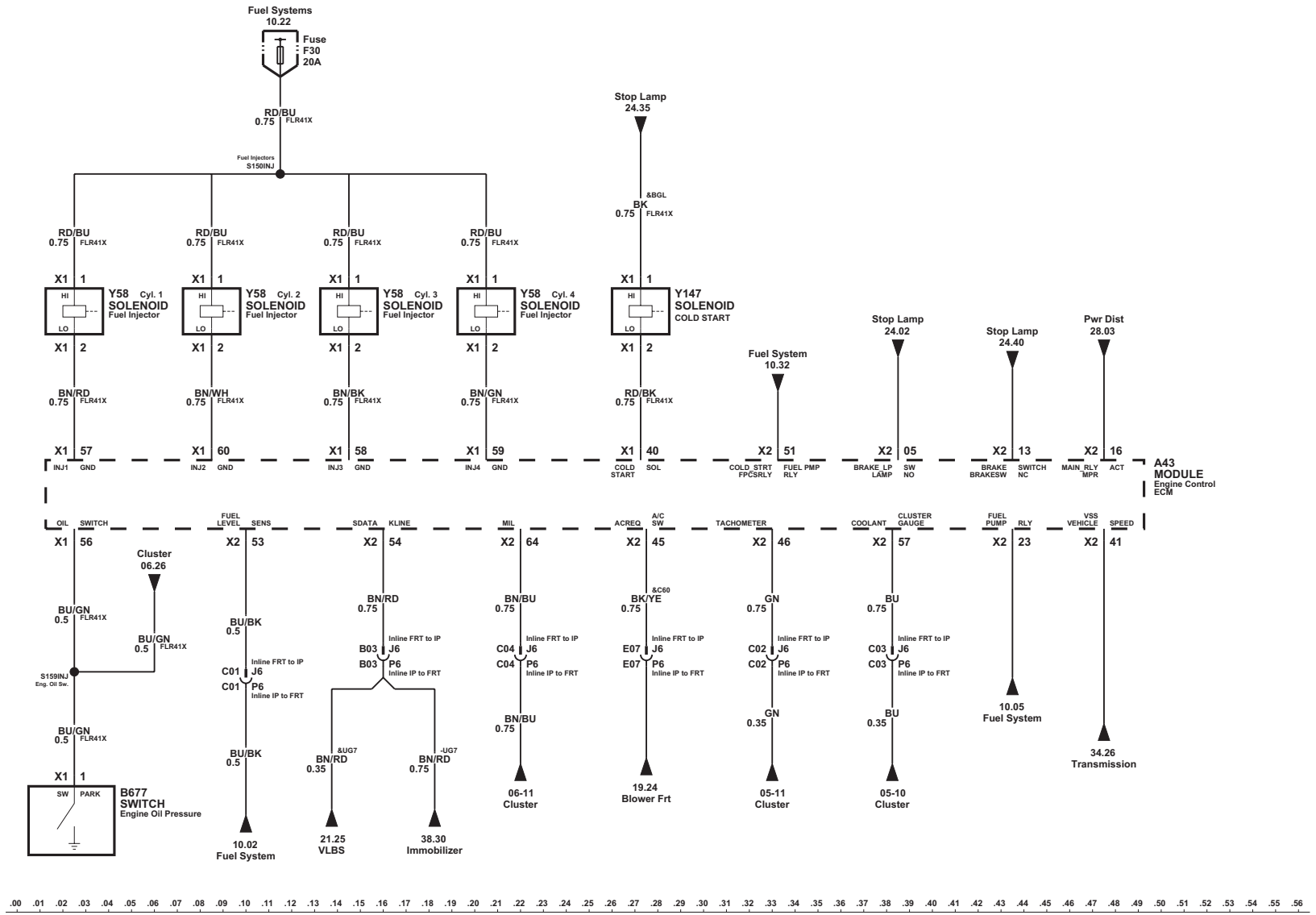
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

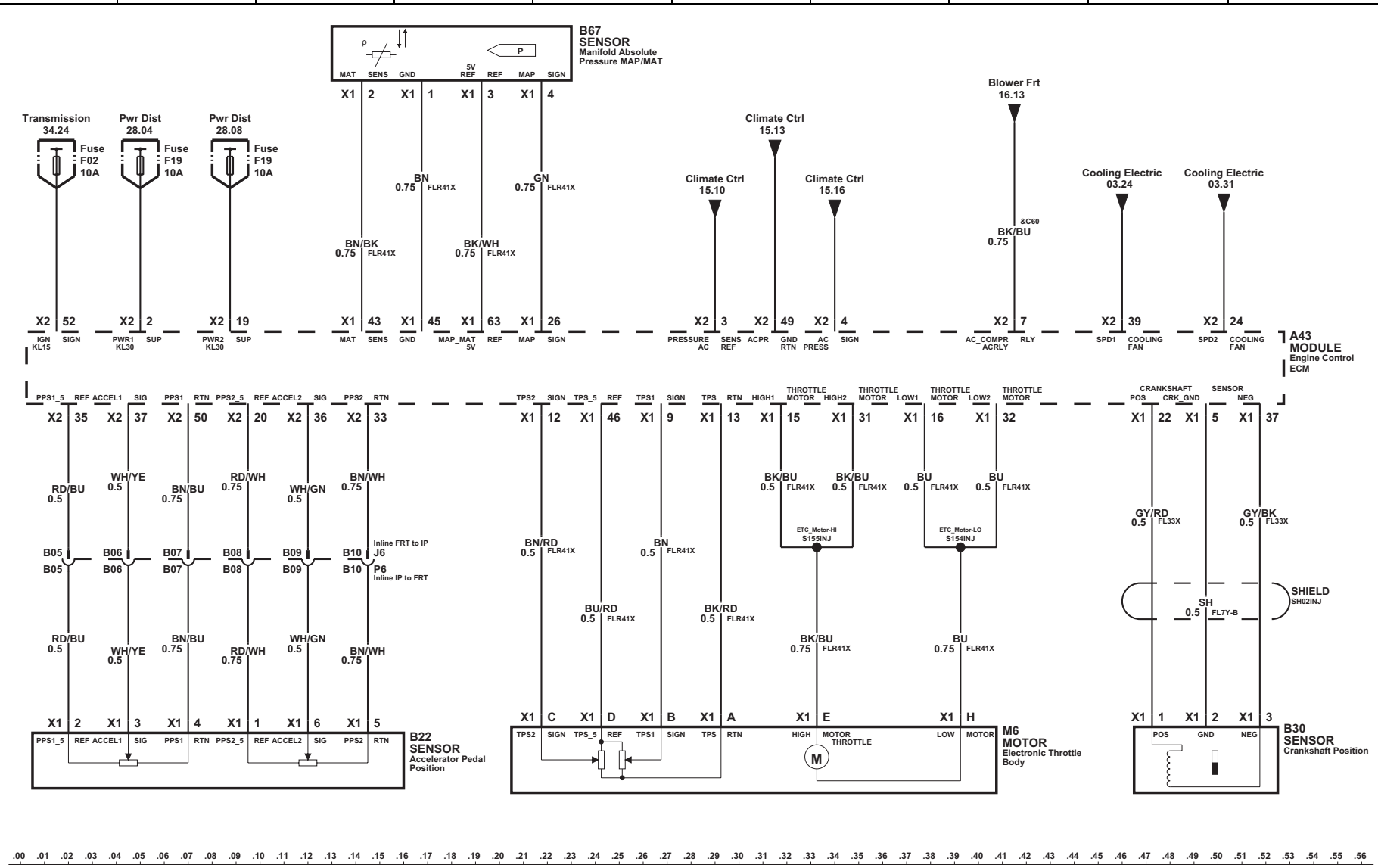
Displays: Outside Air Temperature

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	

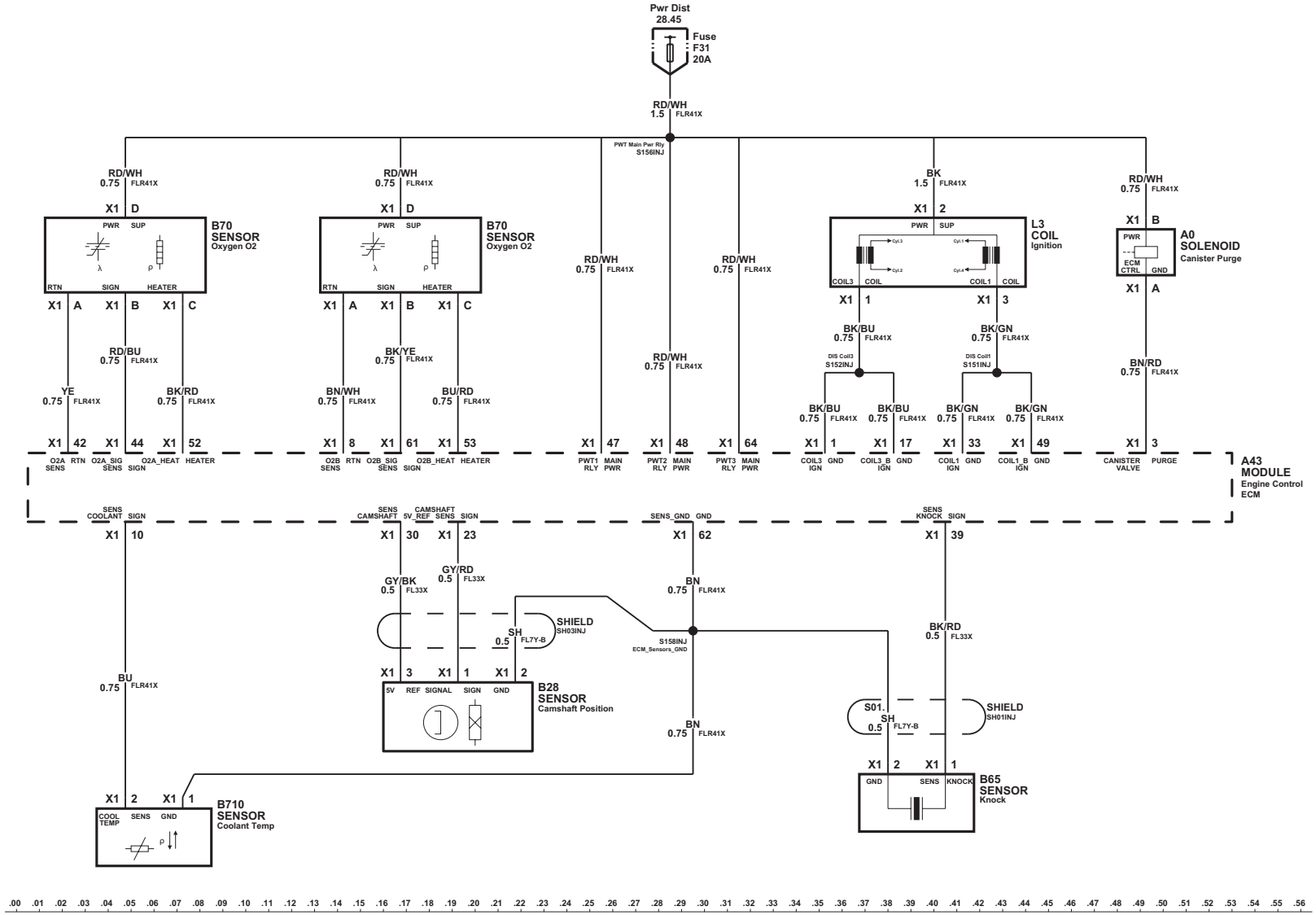


Engine Controls: Gas Engine

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	

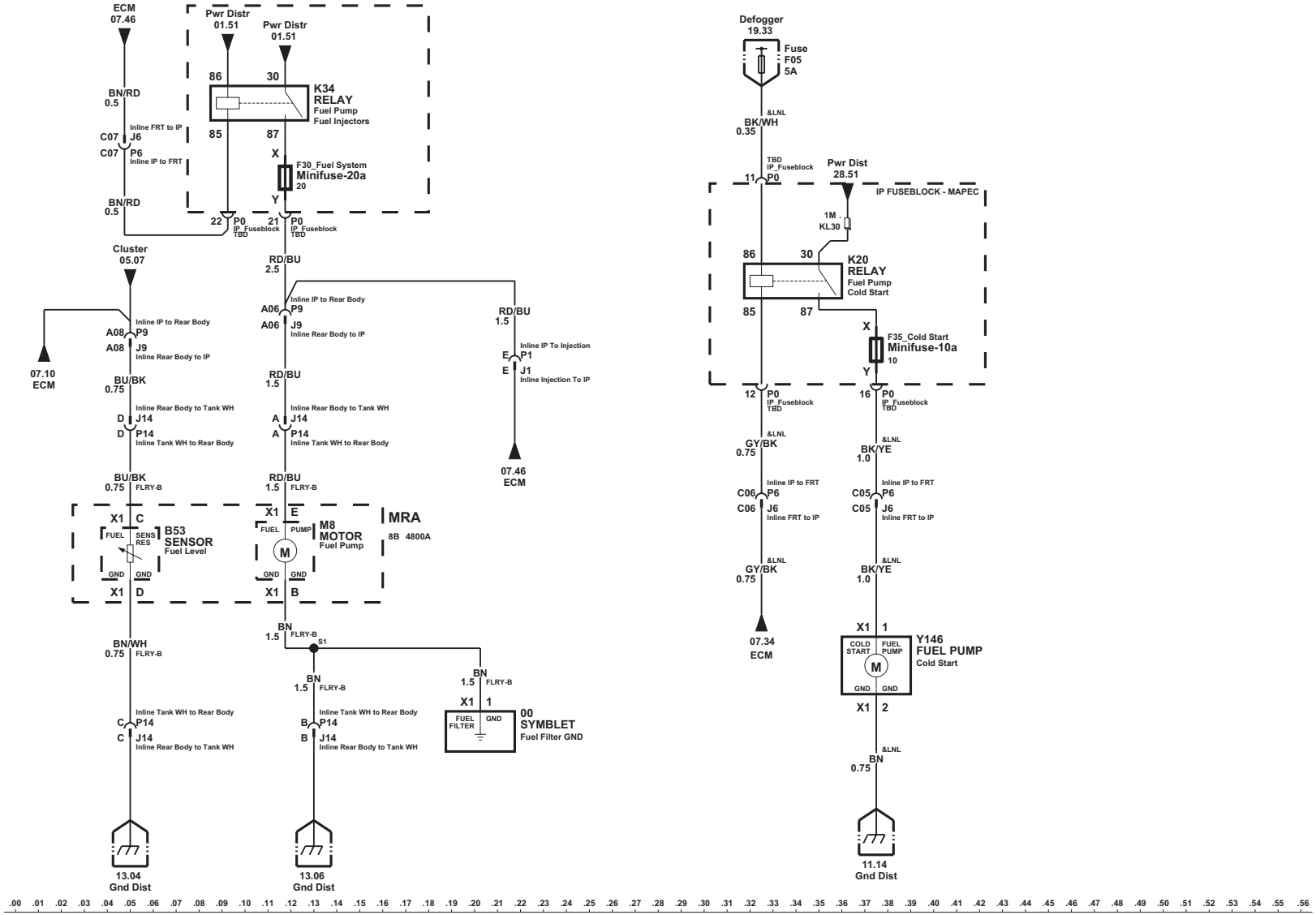


Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



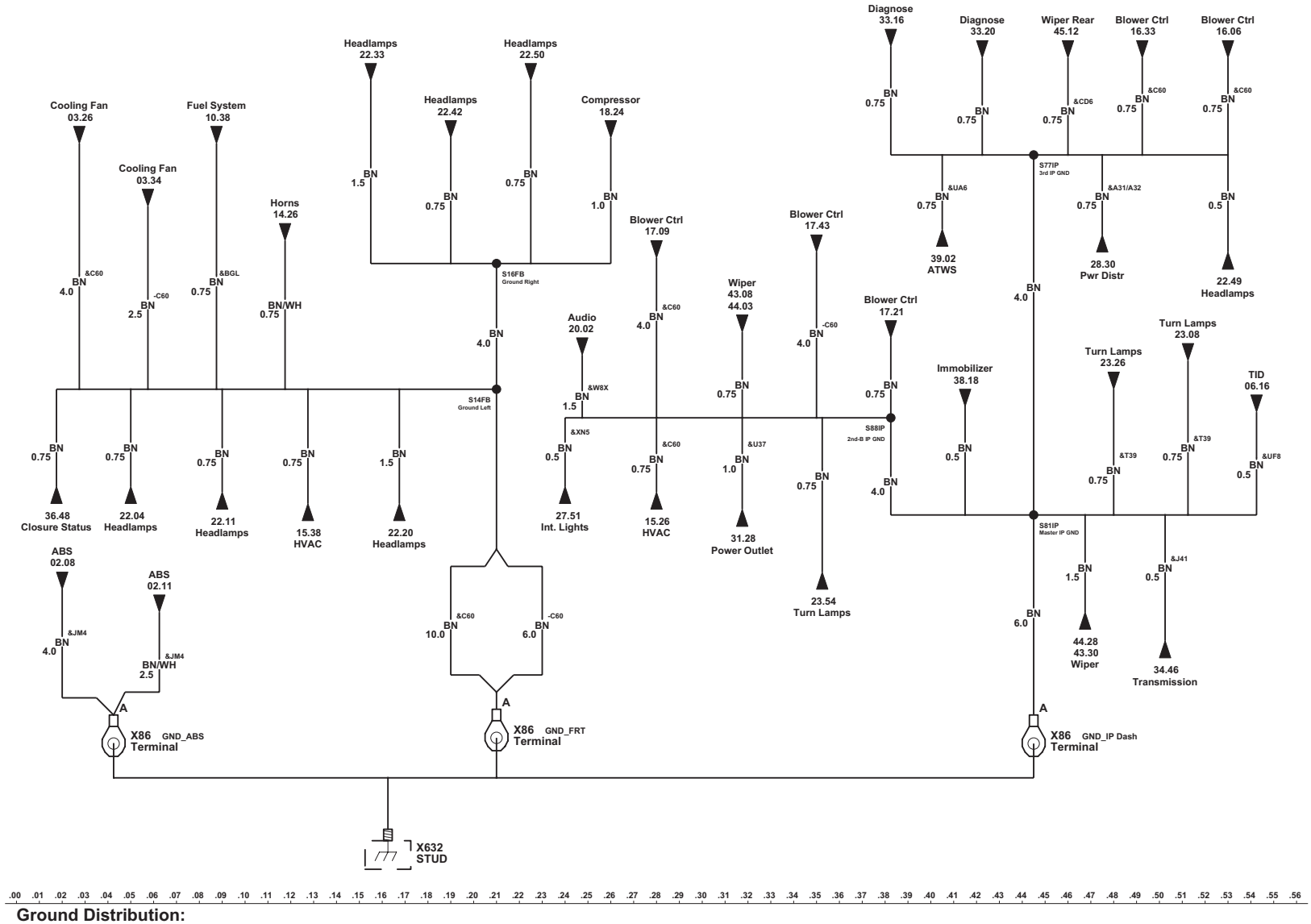
Engine Controls: Gas Engine

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



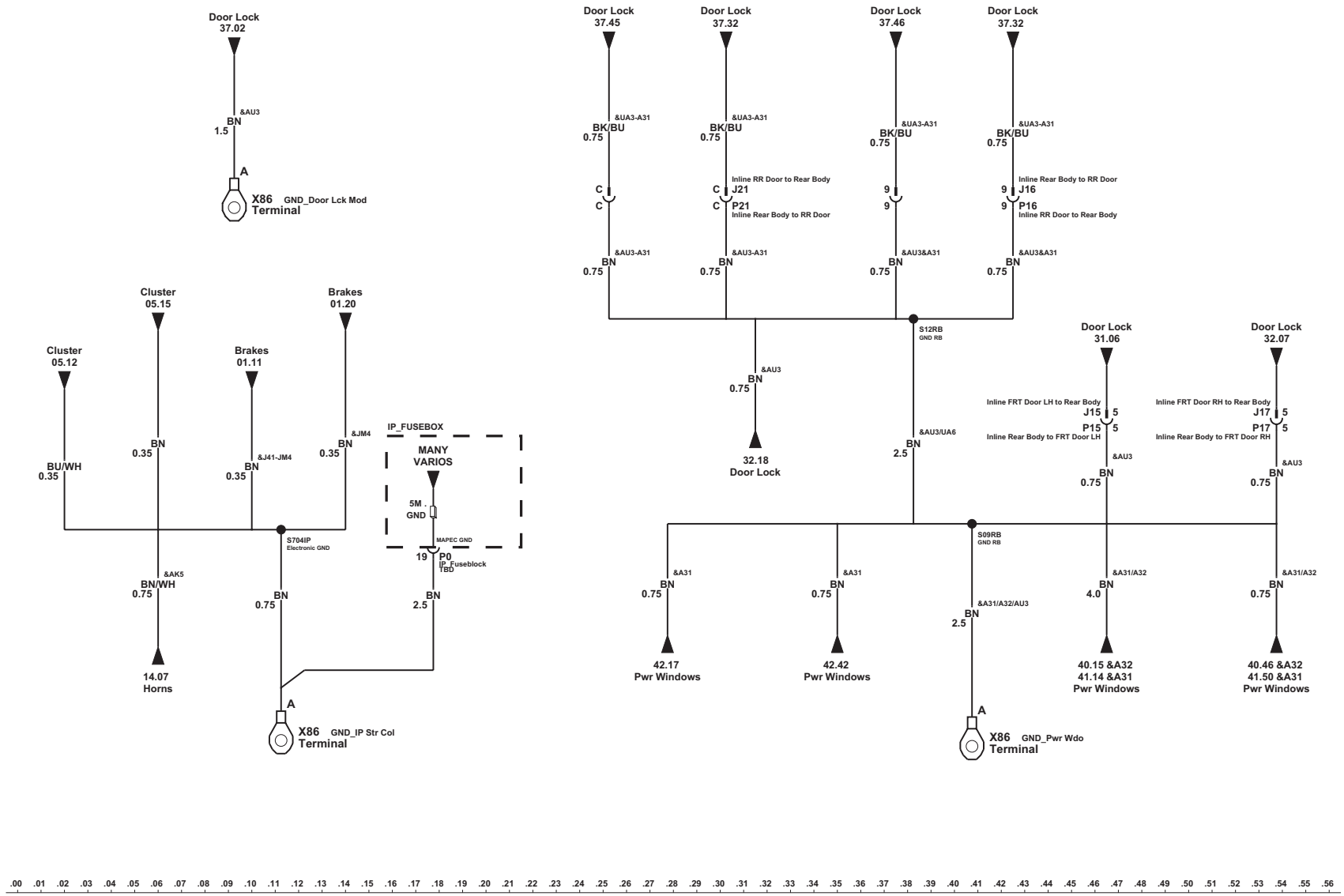
Fuel Systems:

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



Ground Distribution:

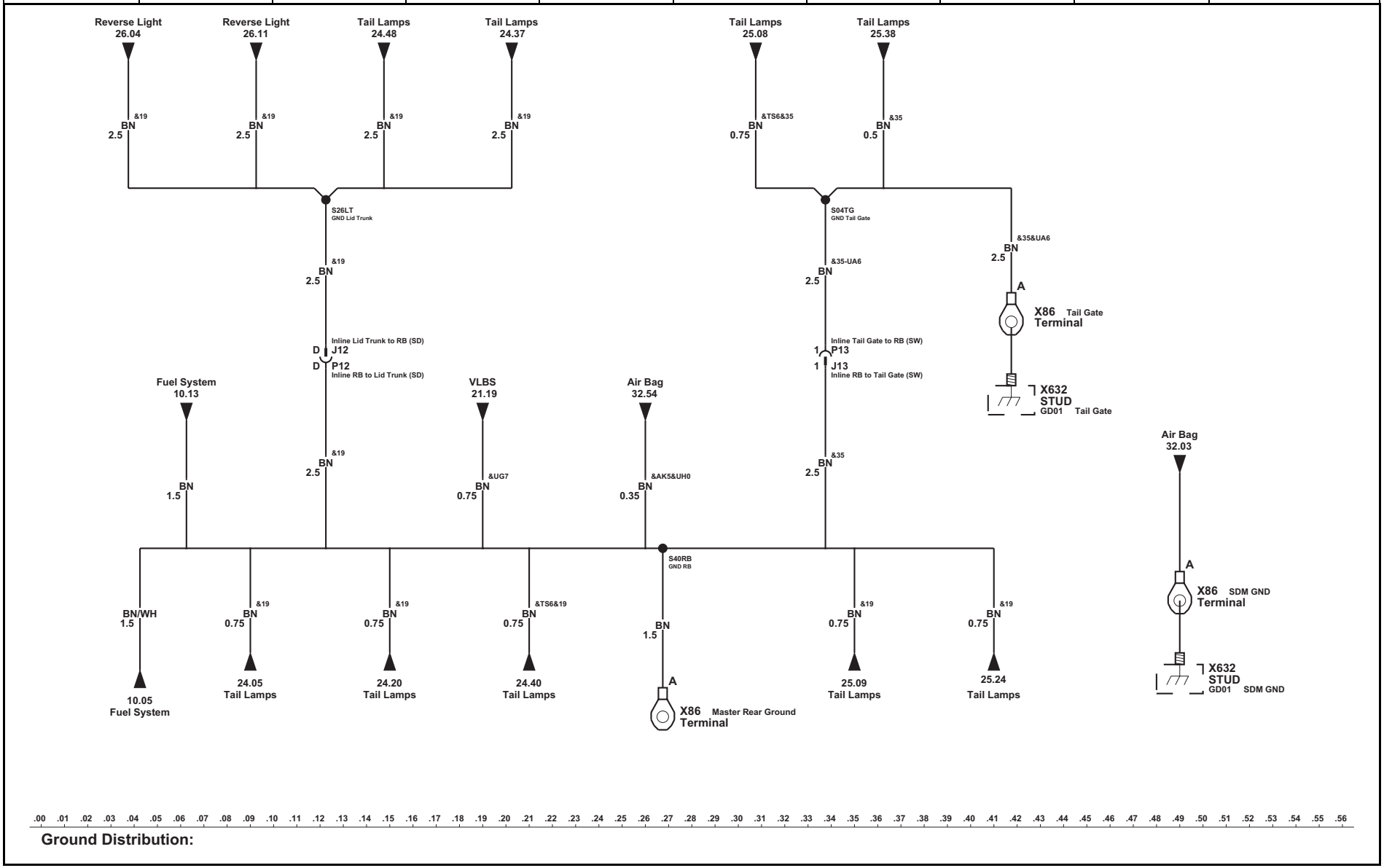
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Ground Distribution:

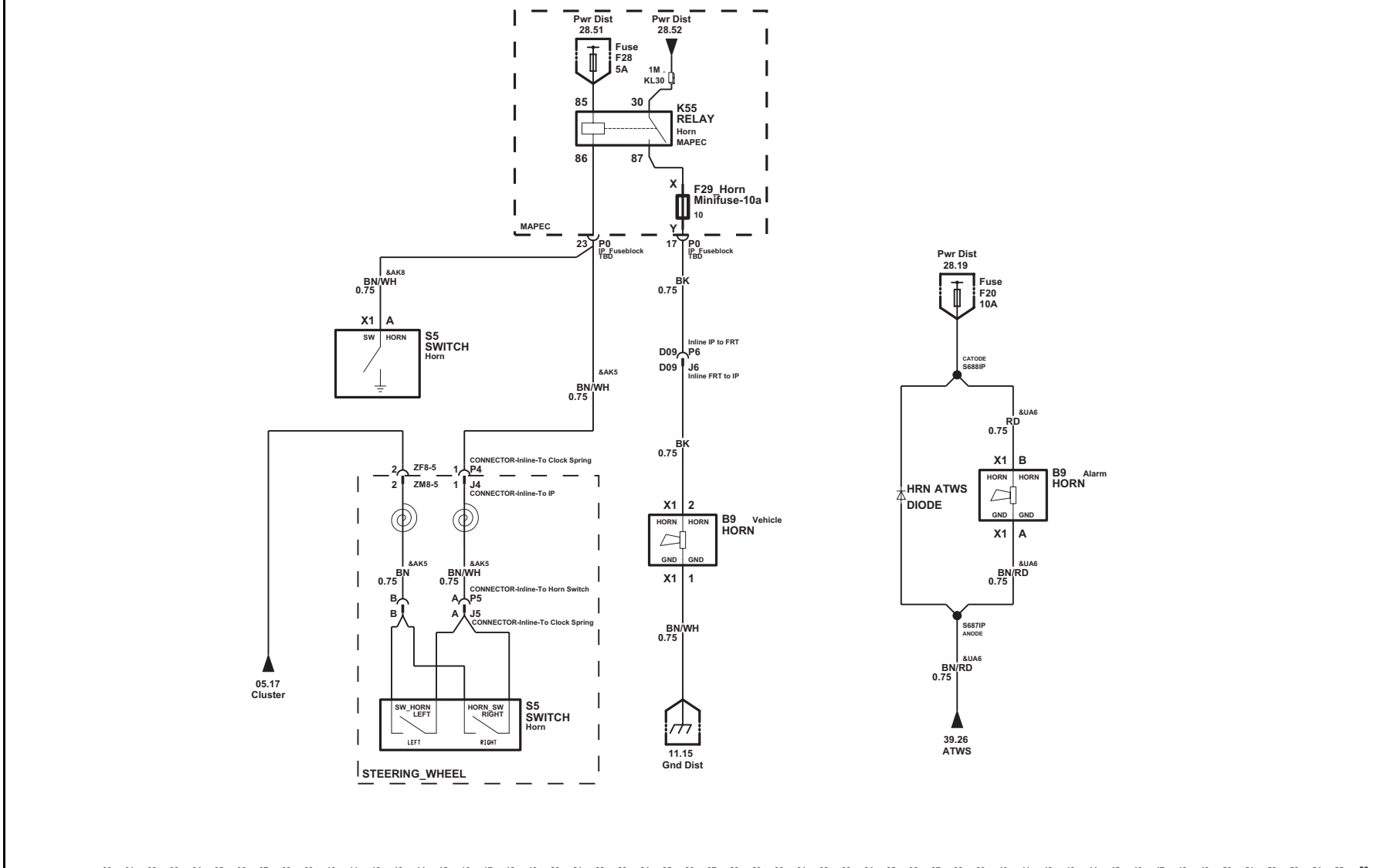
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Senãlada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Ground Distribution:

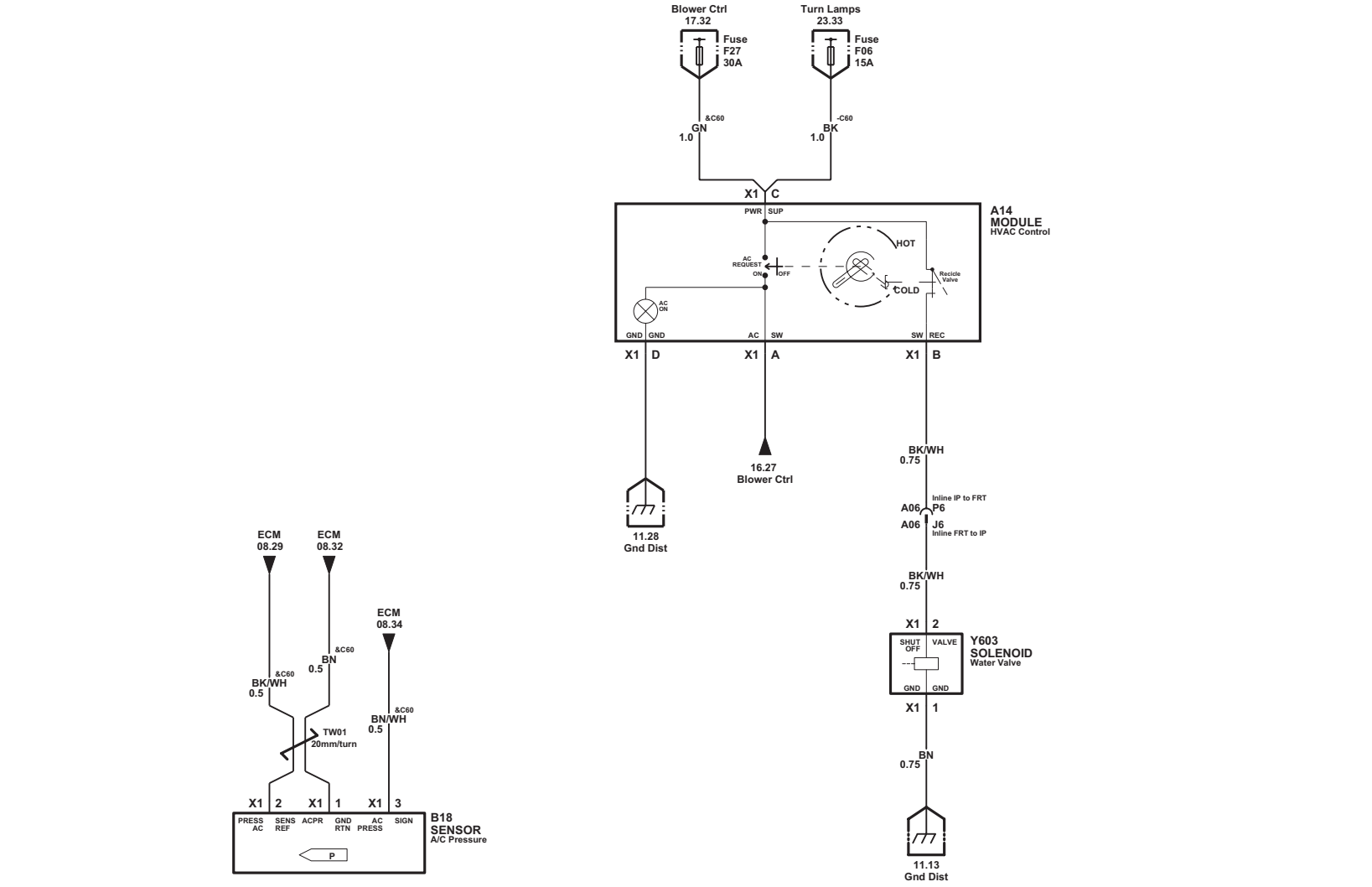
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Horns:

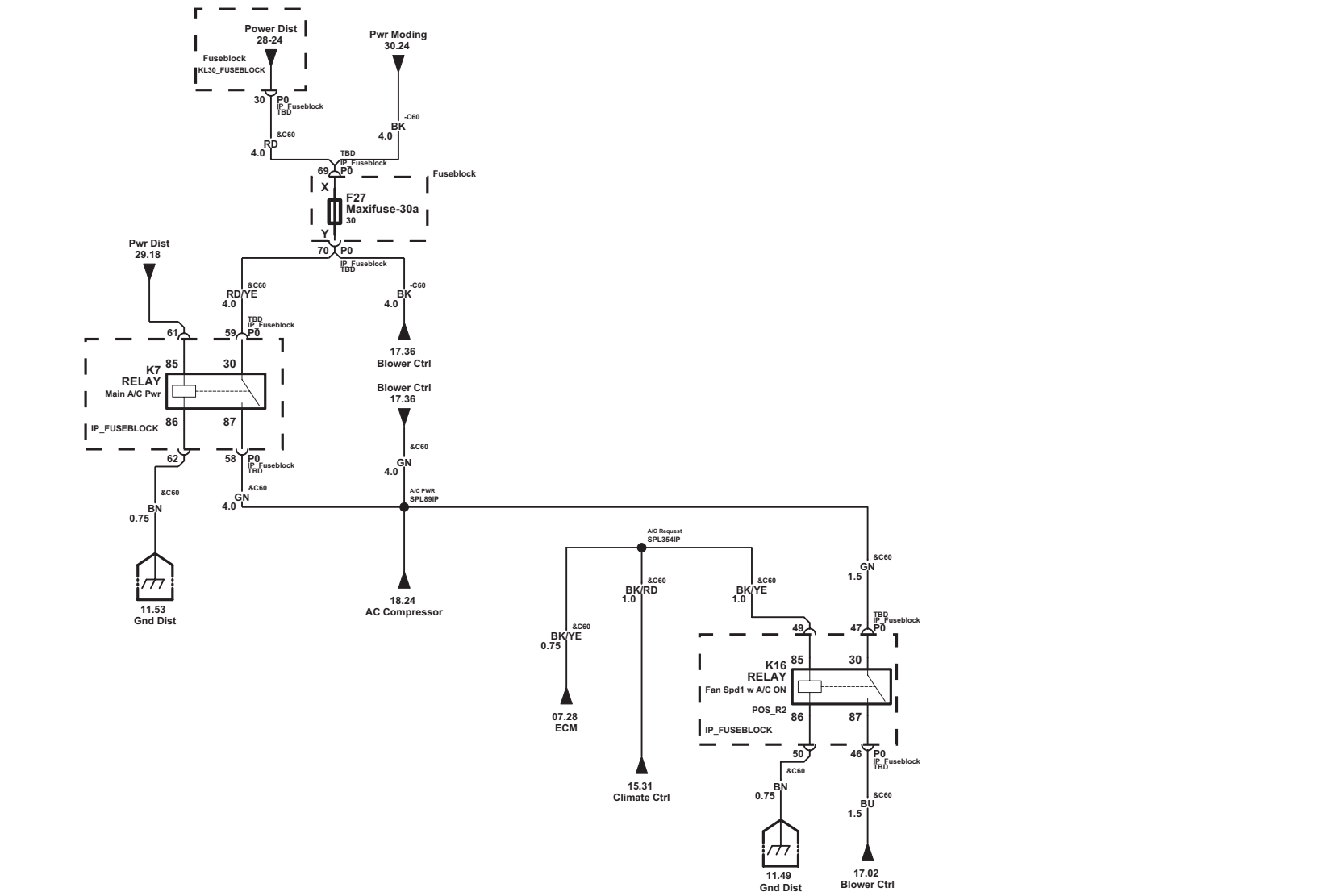
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

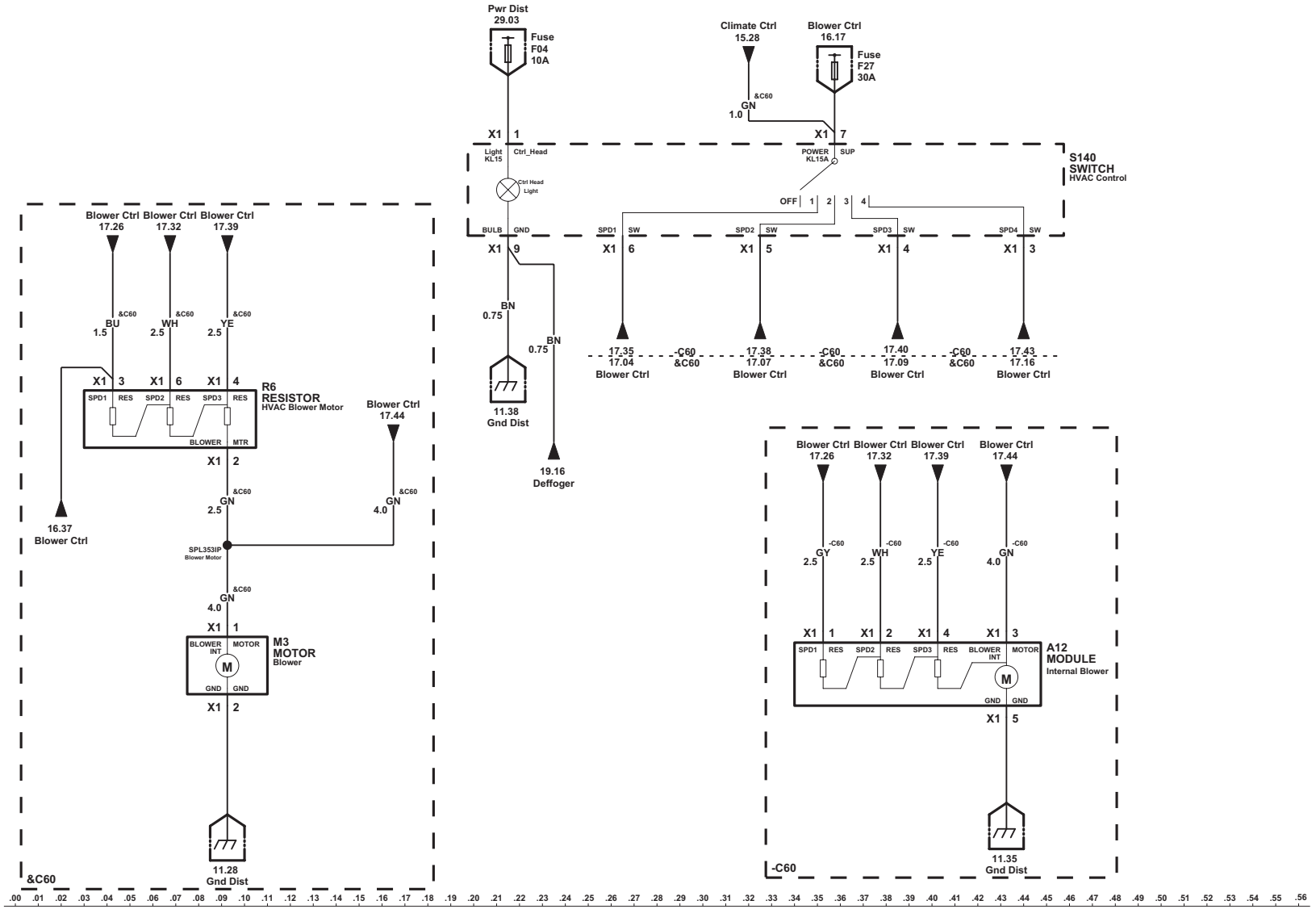
HVAC: Climate Control Front

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



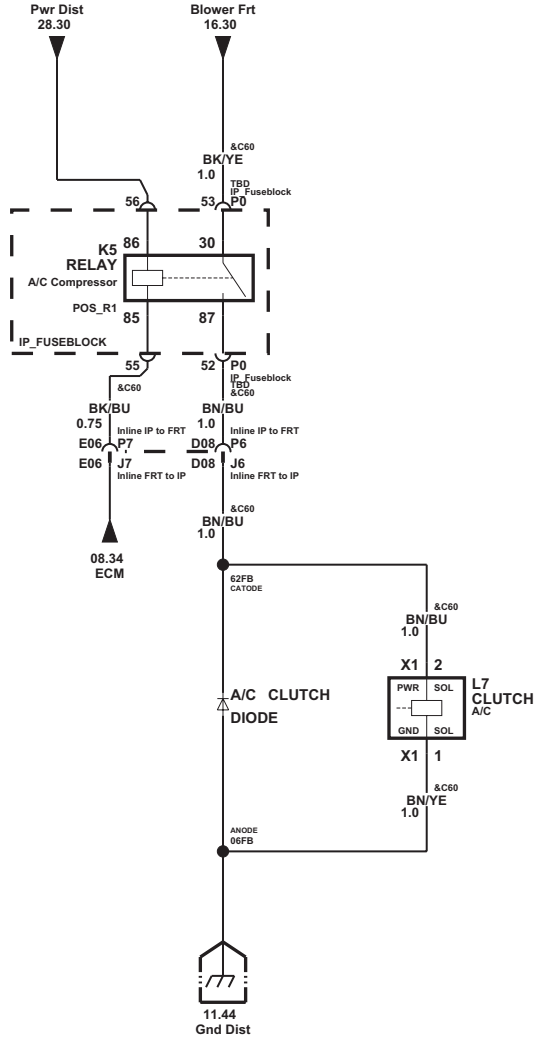
HVAC: Blower Control Front

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



HVAC: Blower Control Front

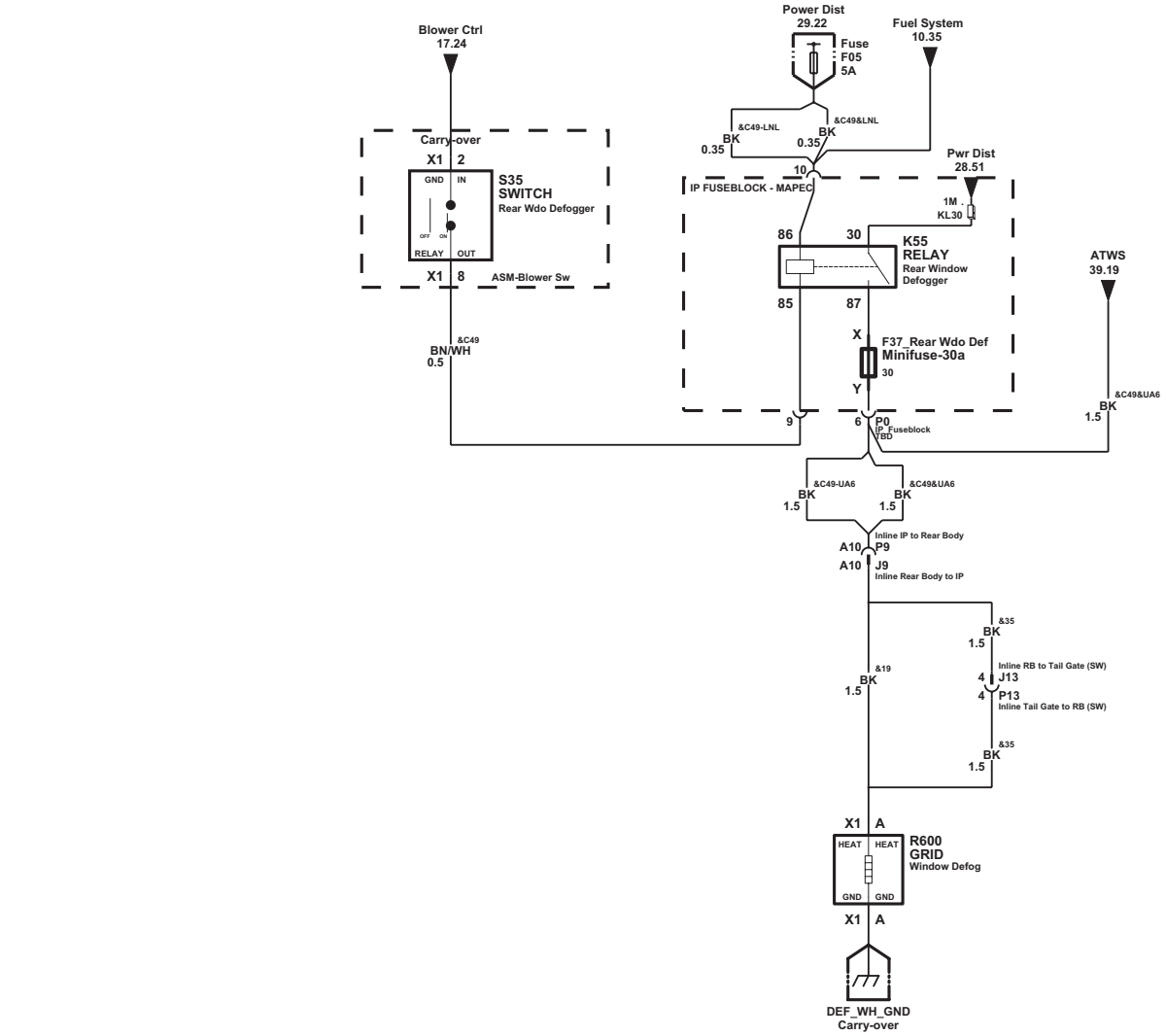
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

HVAC: Compressor Control

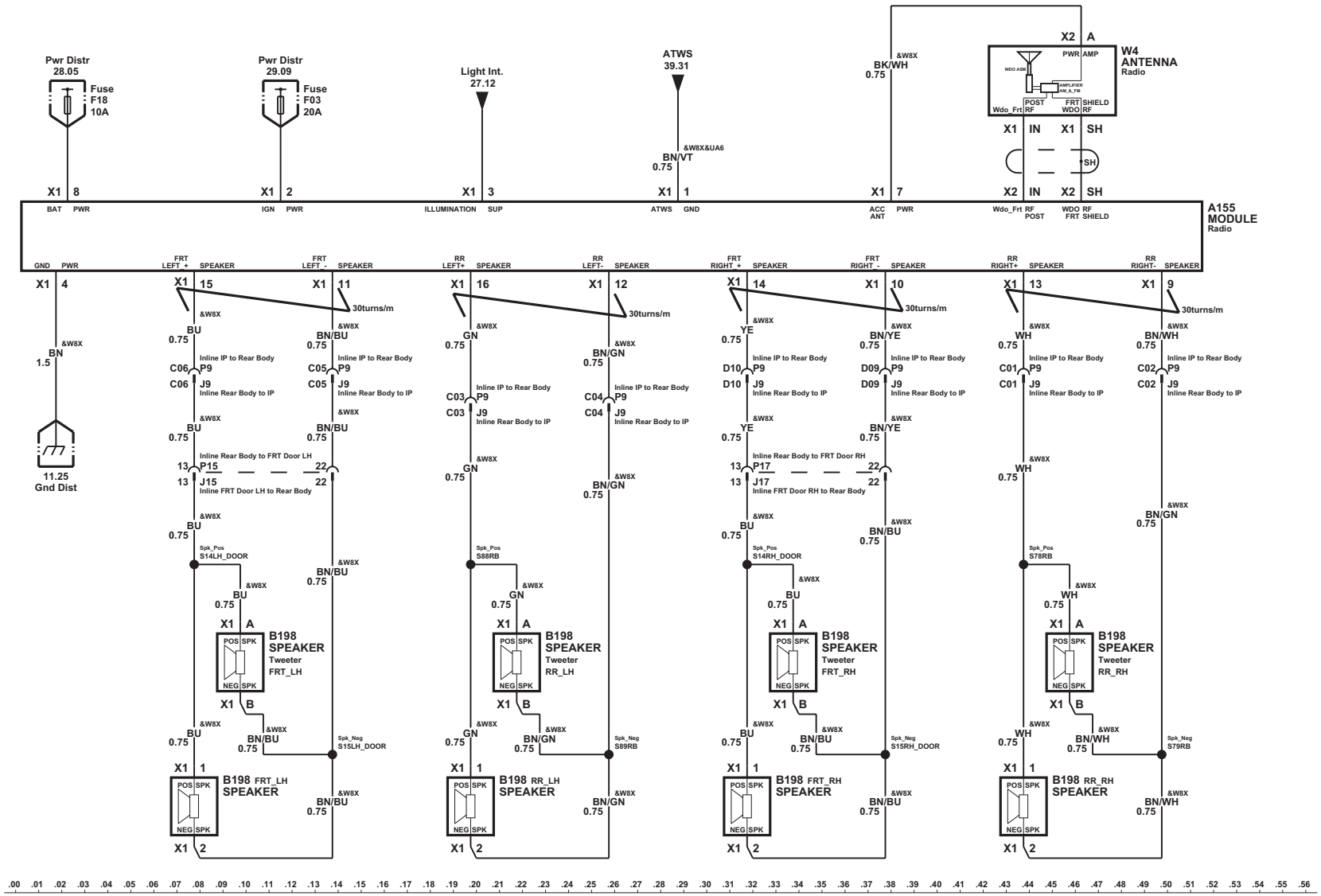
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

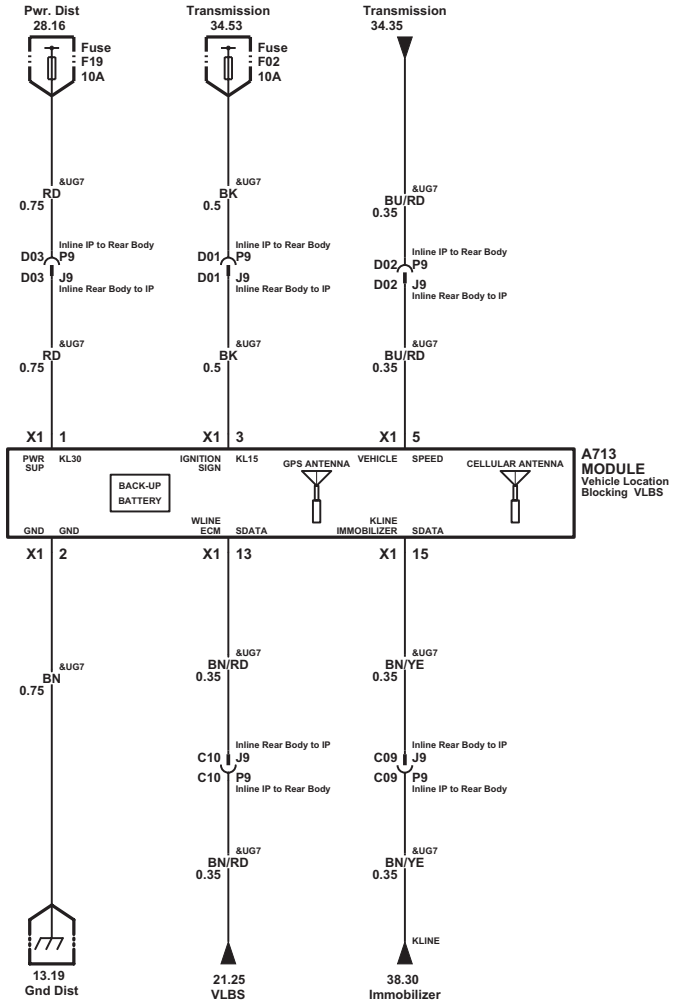
HVAC: Defog

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



Infotainment and Telematics: Audio

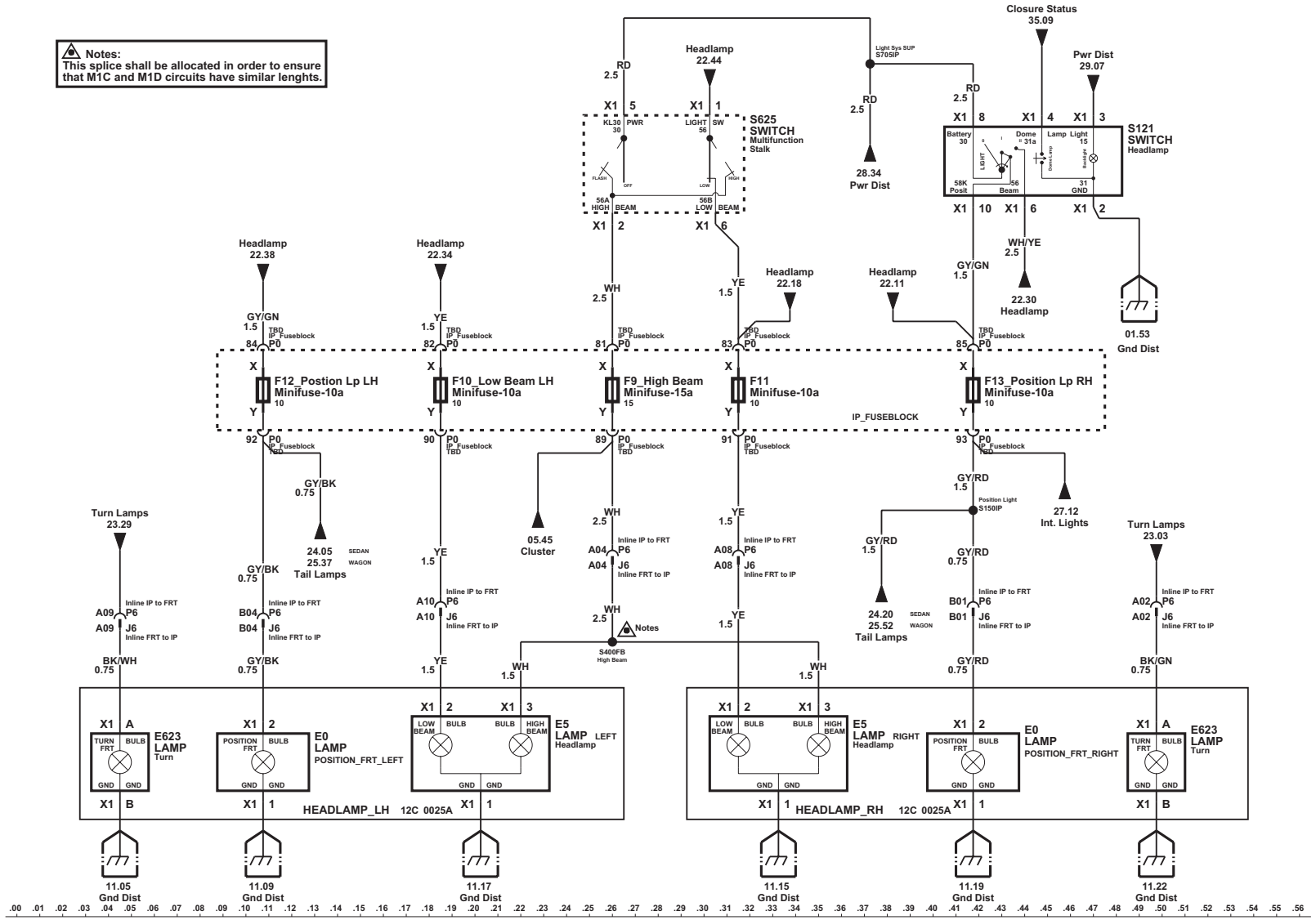
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

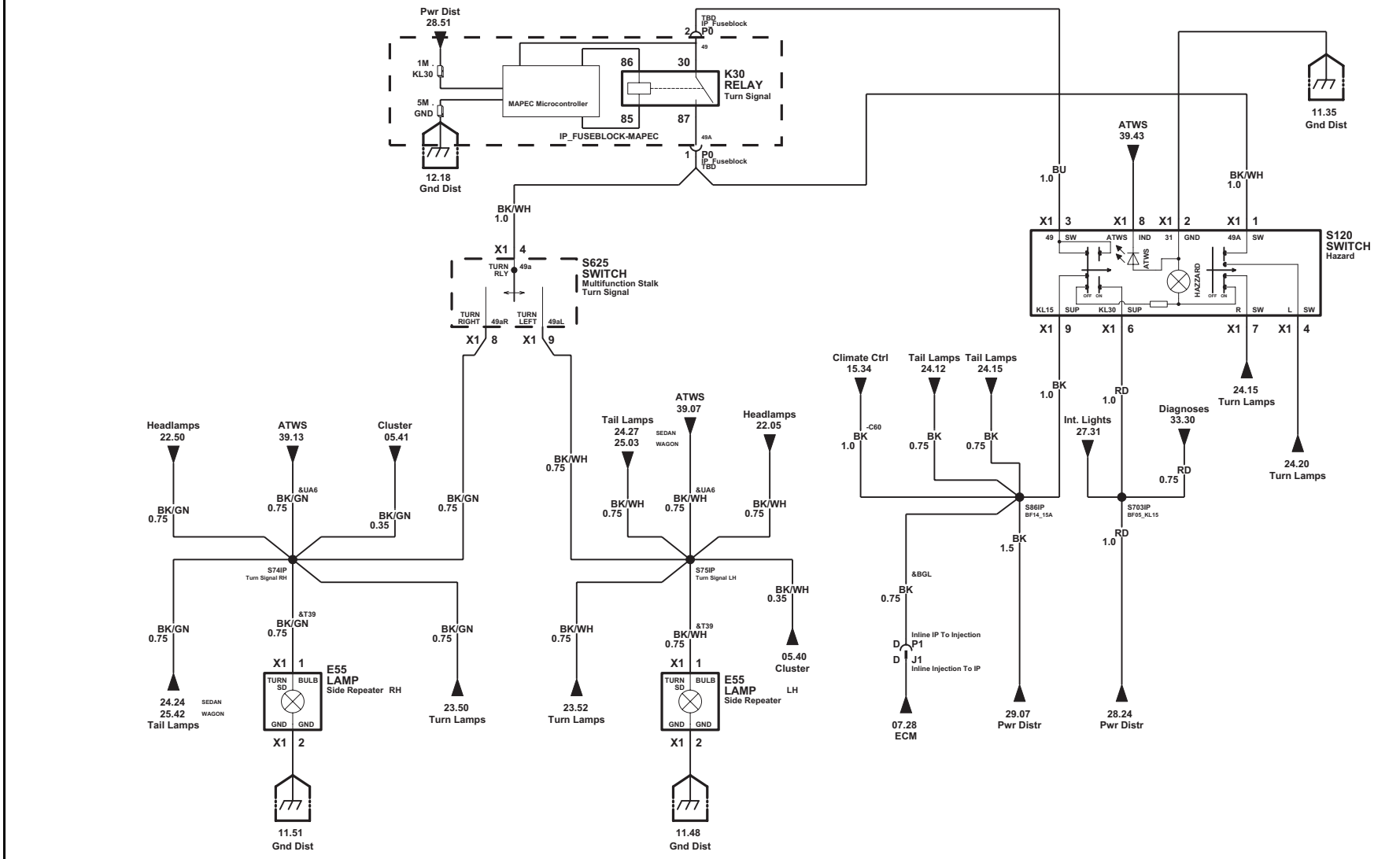
Infotainment and Telematics: Voice Communication

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



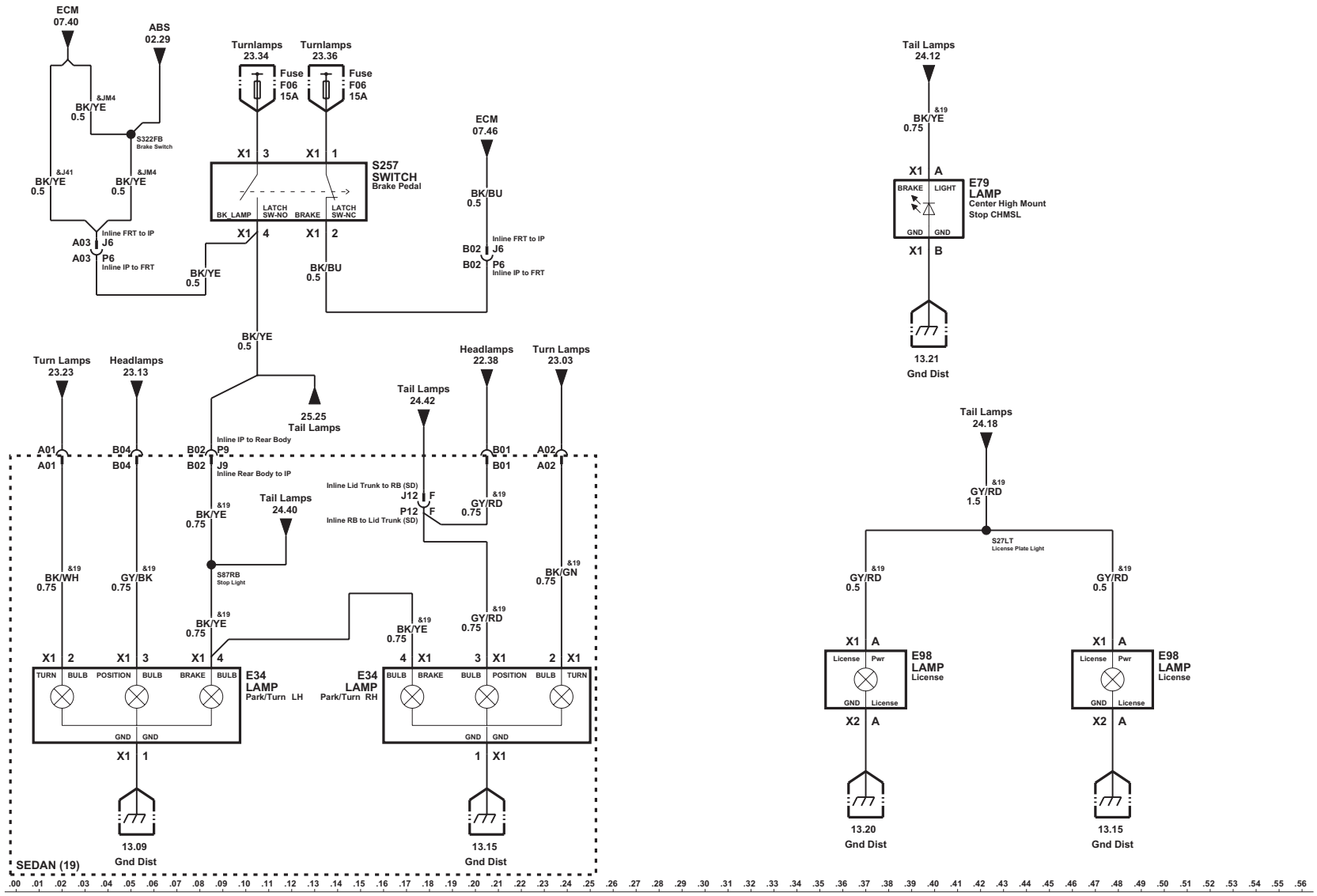
Lights-Exterior: Headlamps/Parklamps

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



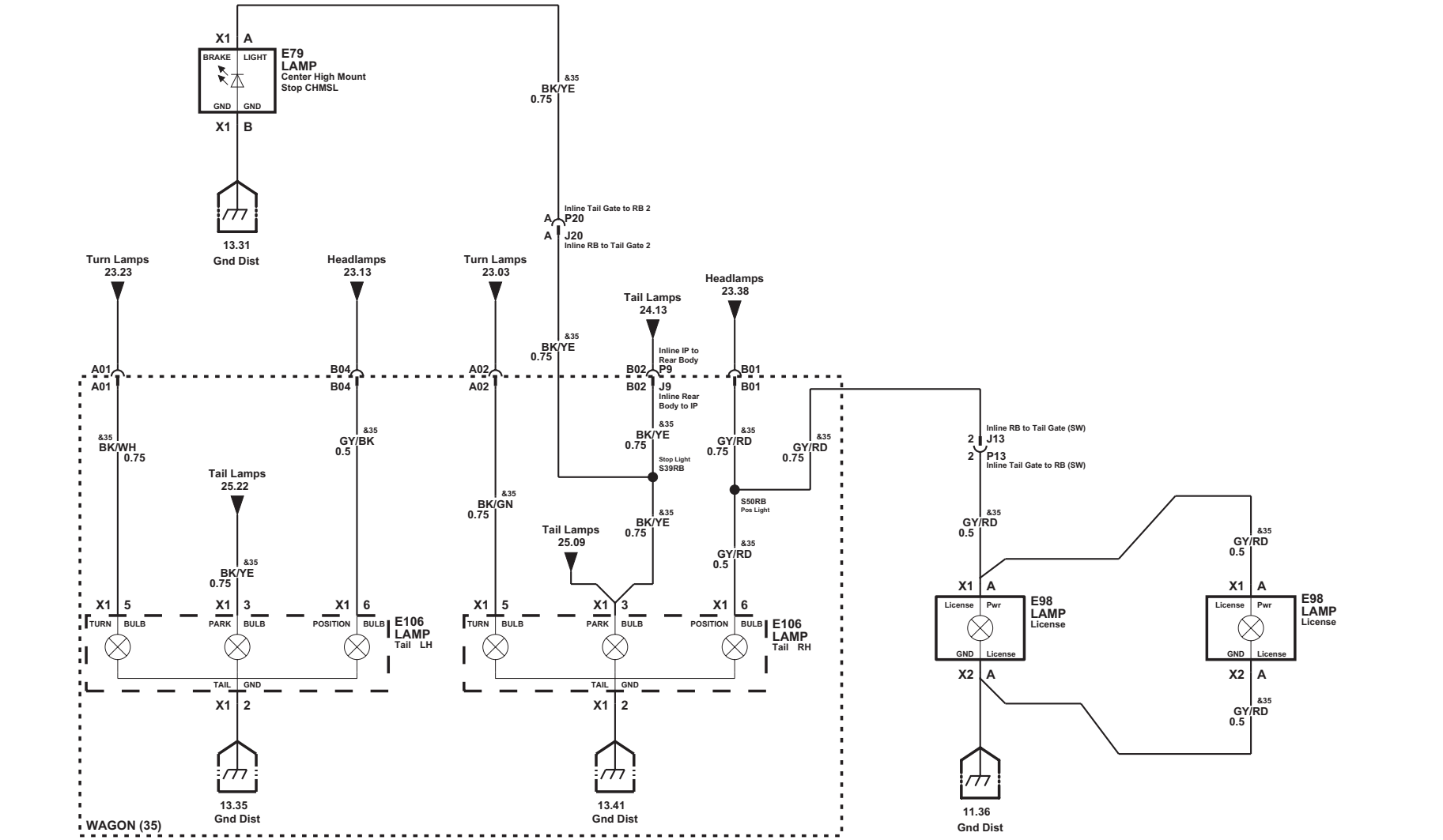
Lights-Exterior: Stop/Turn Lamps

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



Lights-Exterior: Stop/Turn Lamps

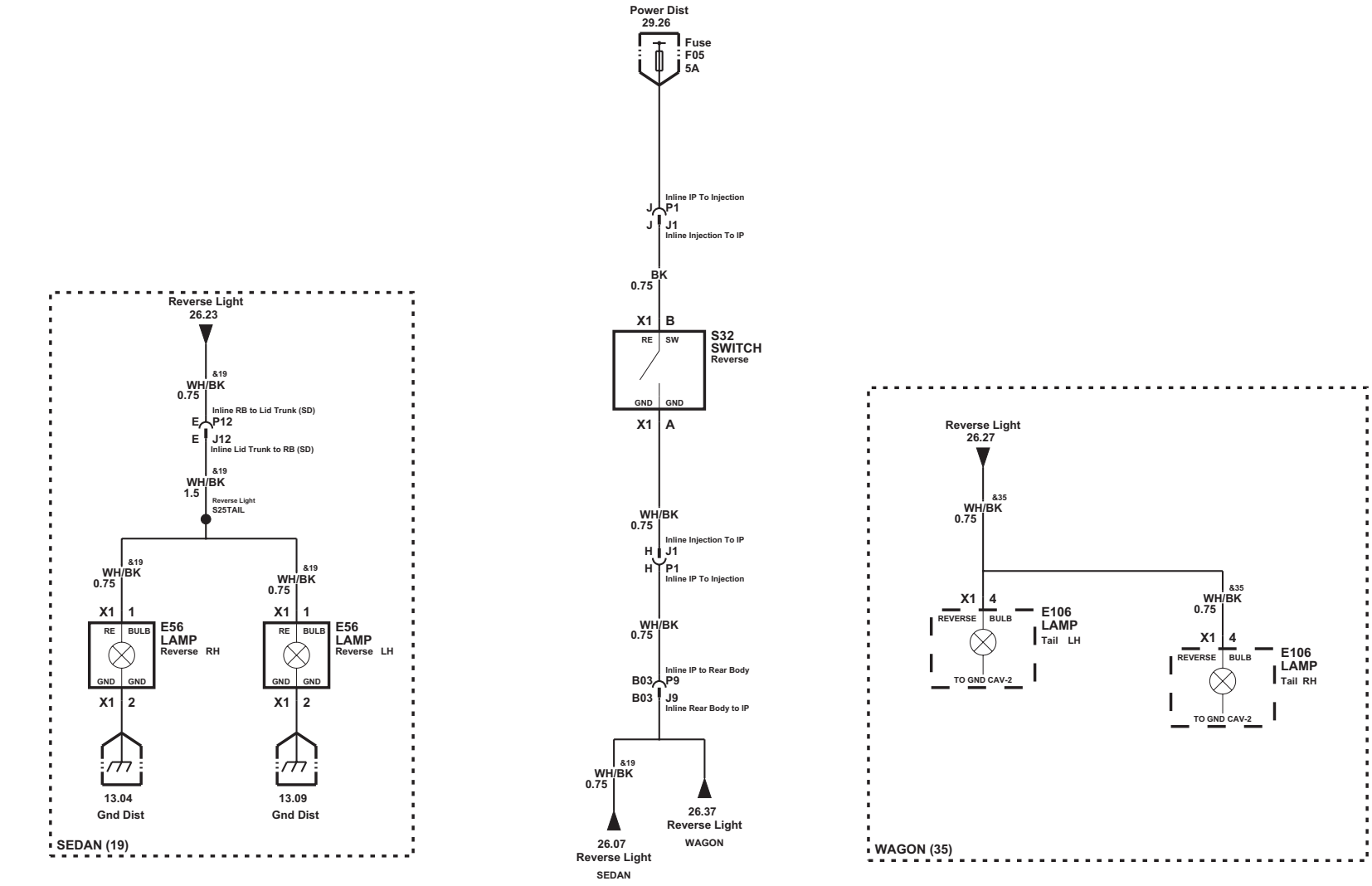
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Lights-Exterior: Stop/Turn Lamps

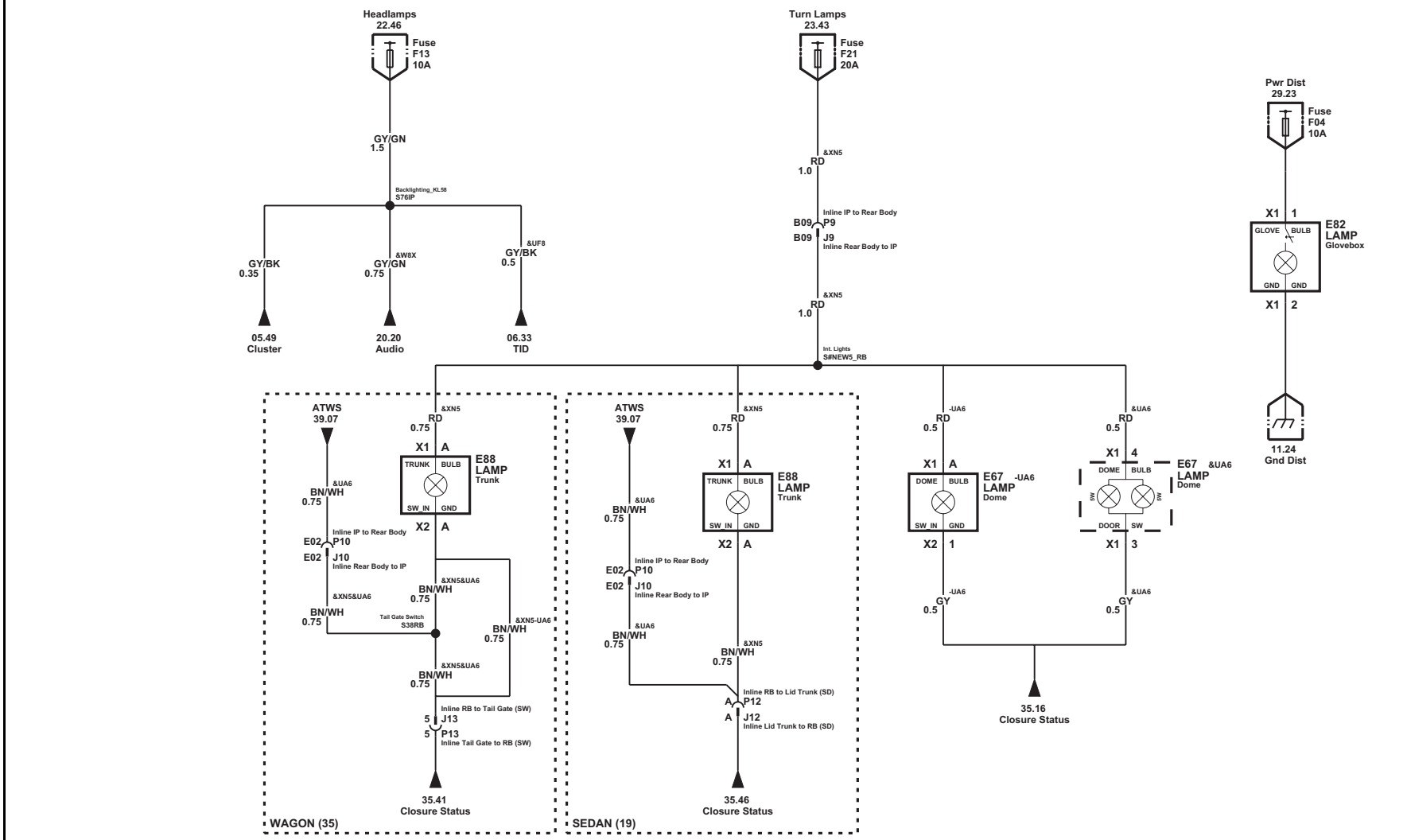
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Lights-Exterior: Reverse Lamps

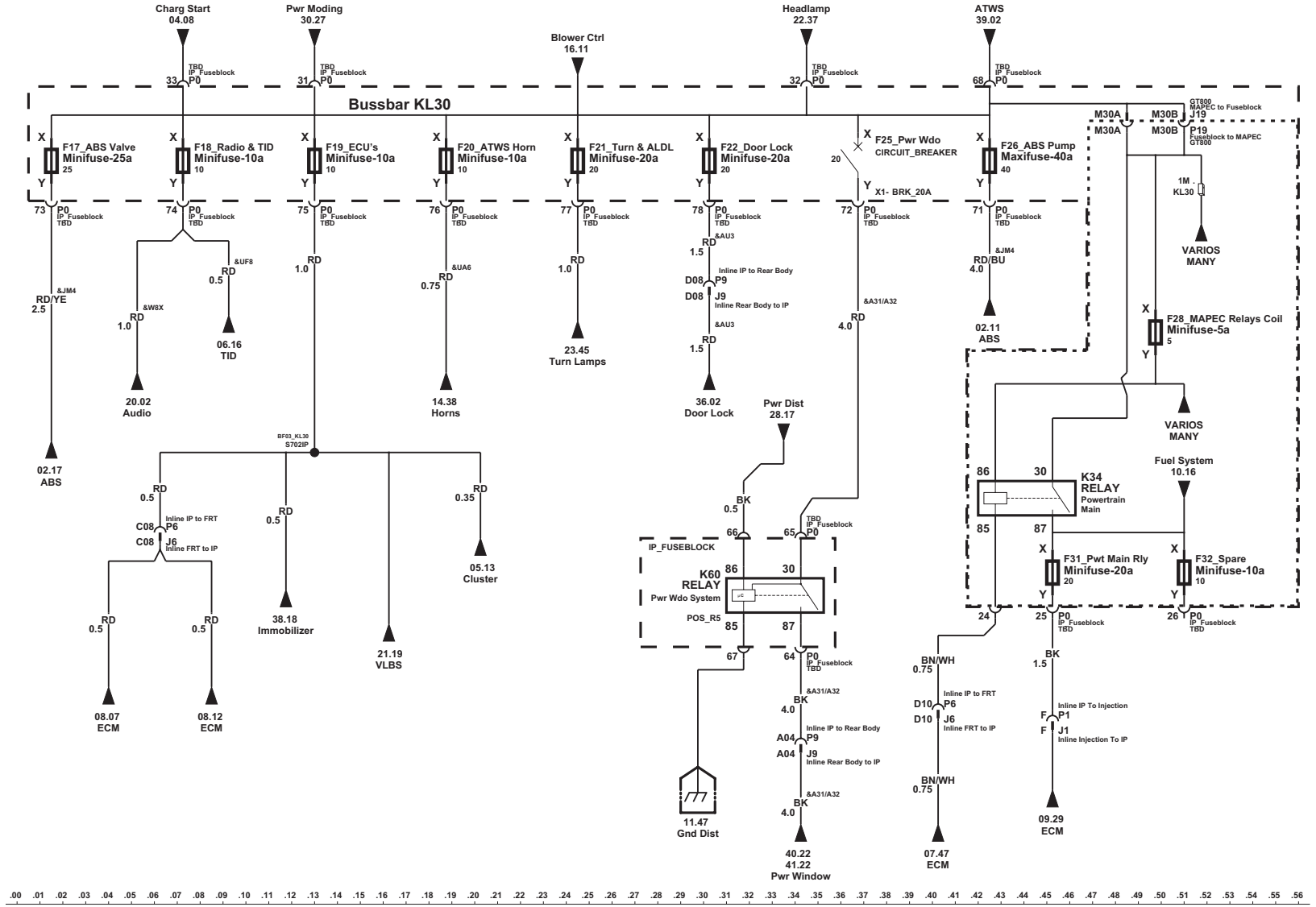
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



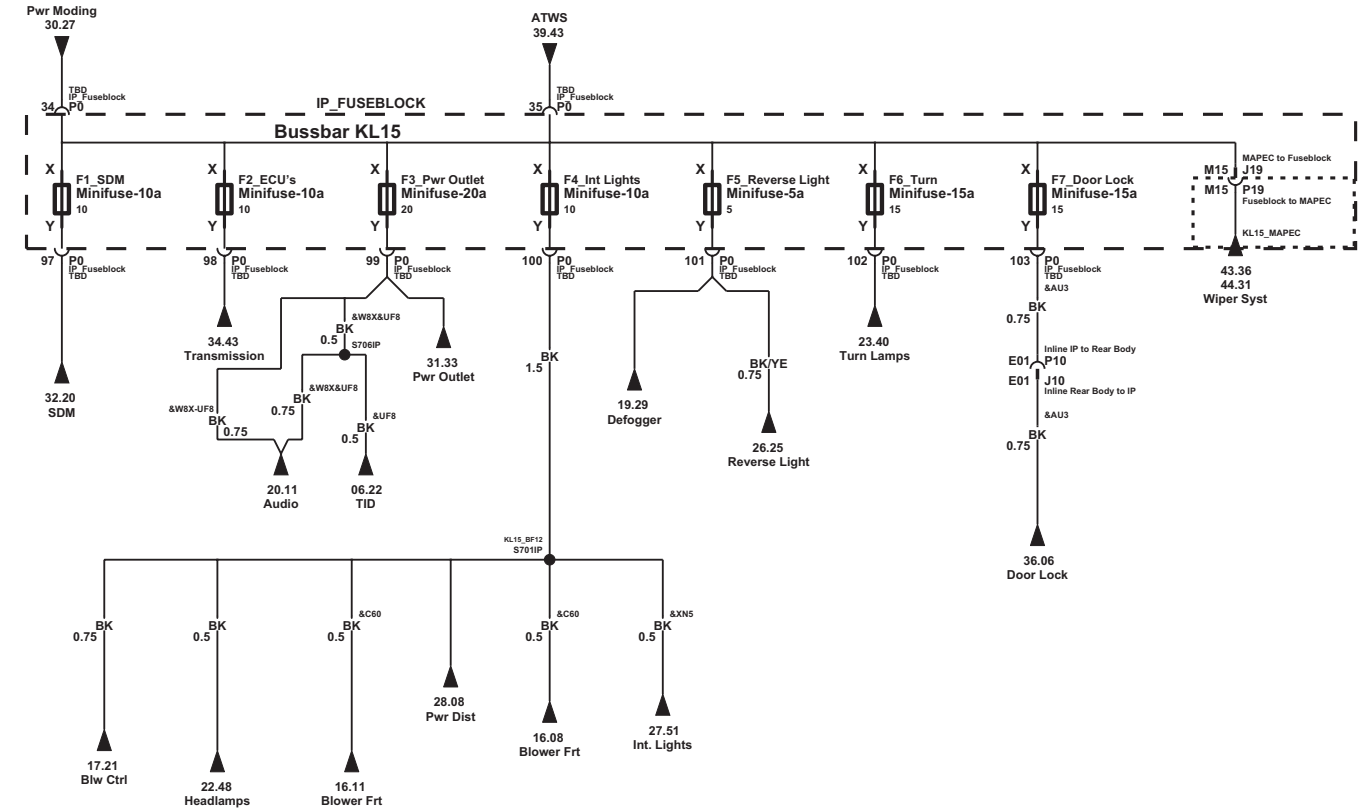
.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Lights-Interior:

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



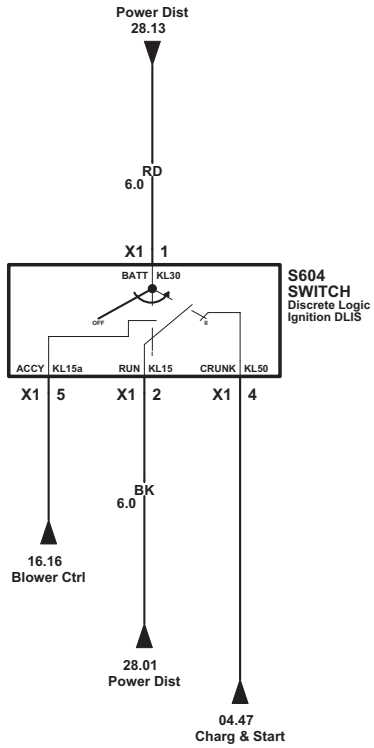
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Power Distribution:

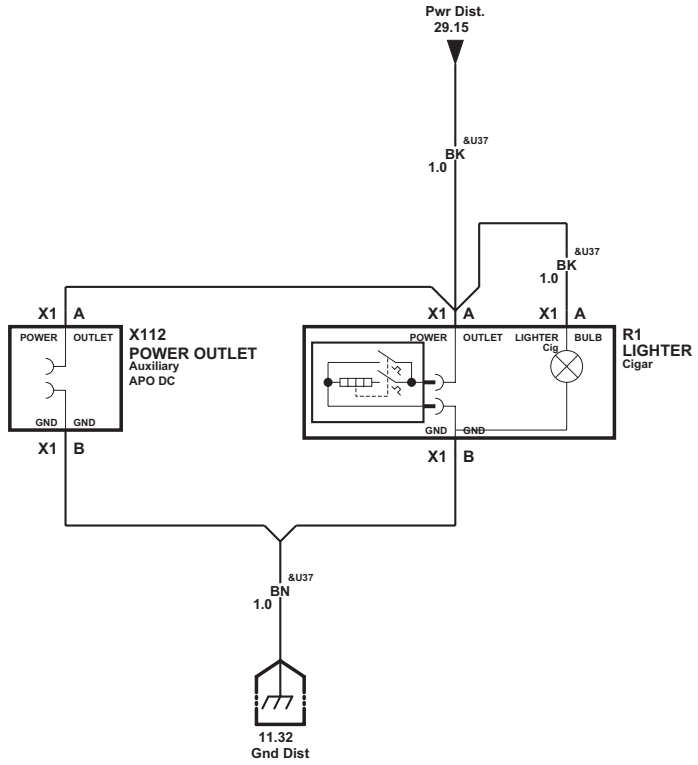
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Power Distribution: Power Moding

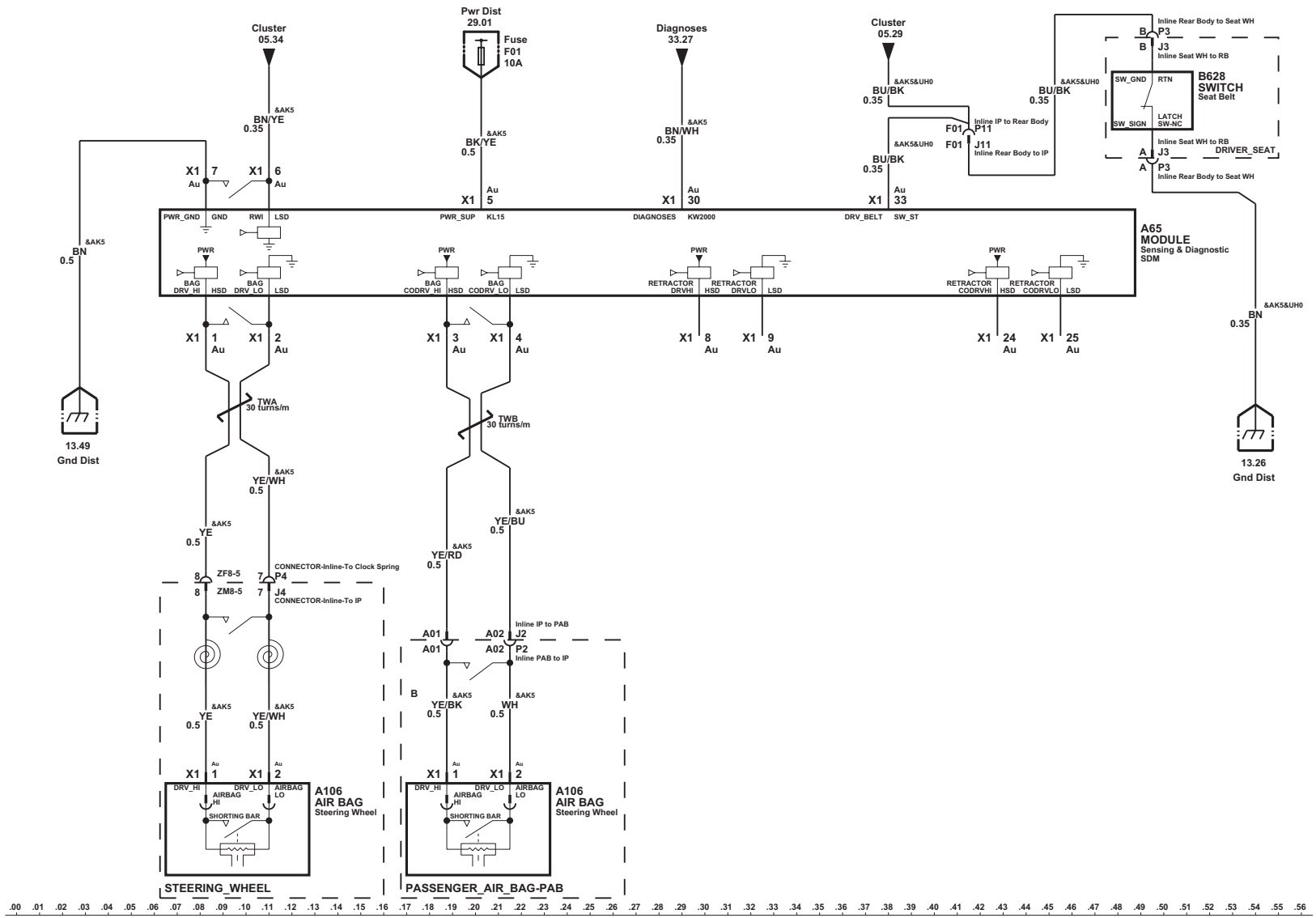
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

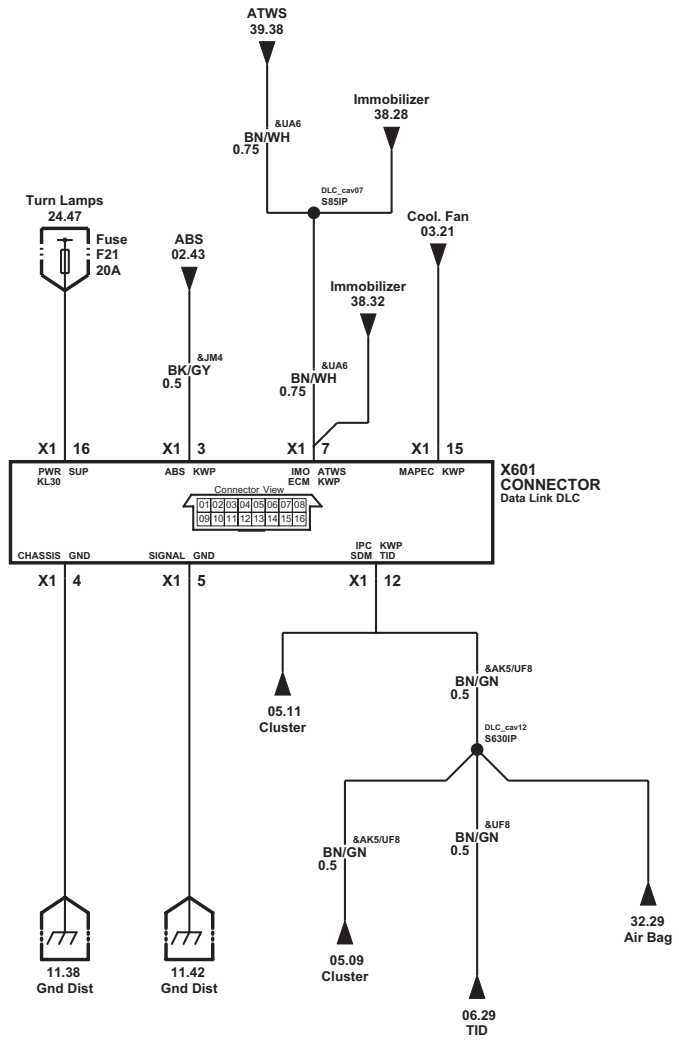
Power-External: Power Outlets DC

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



Protection: SIR/AOS

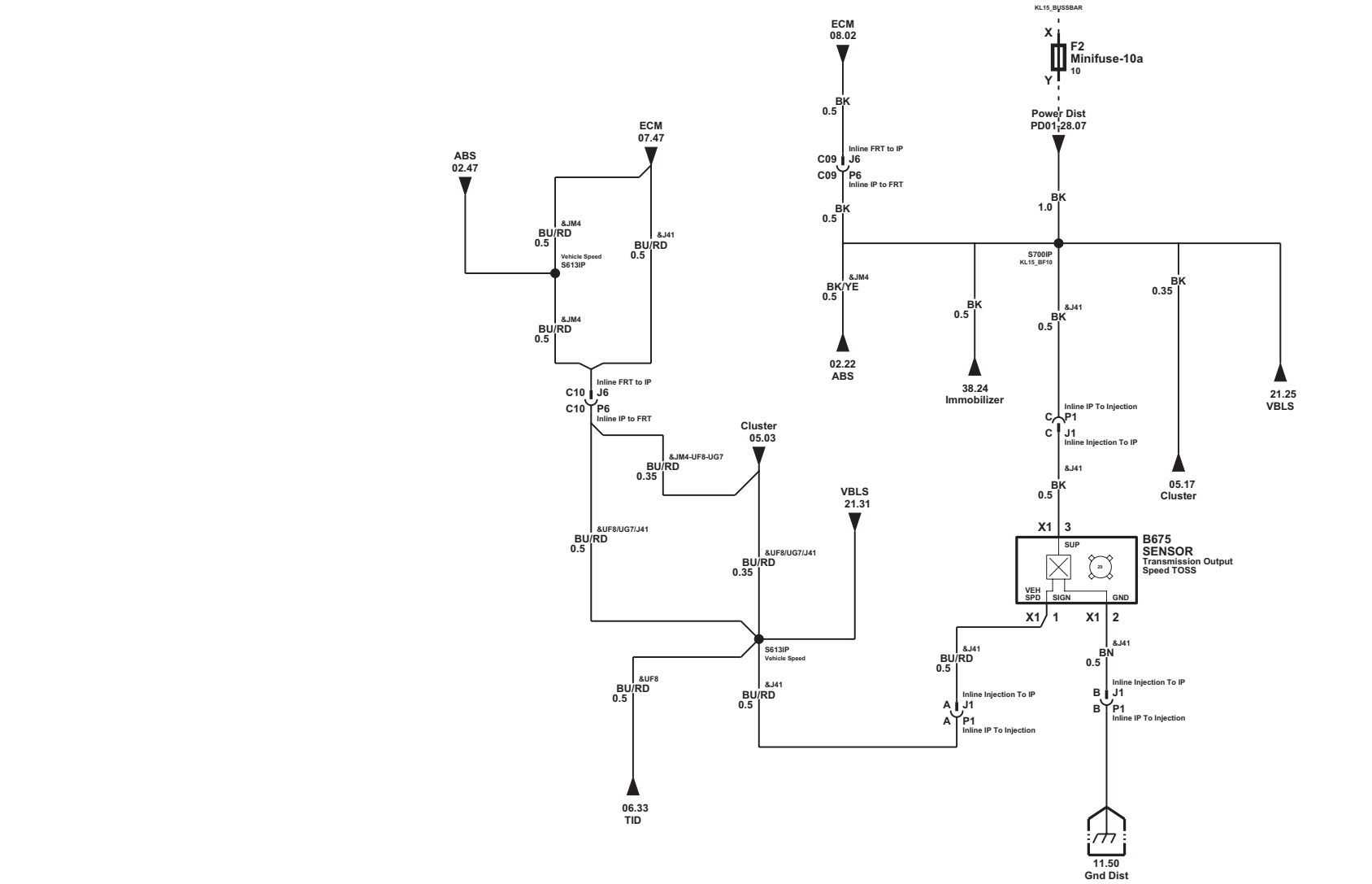
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

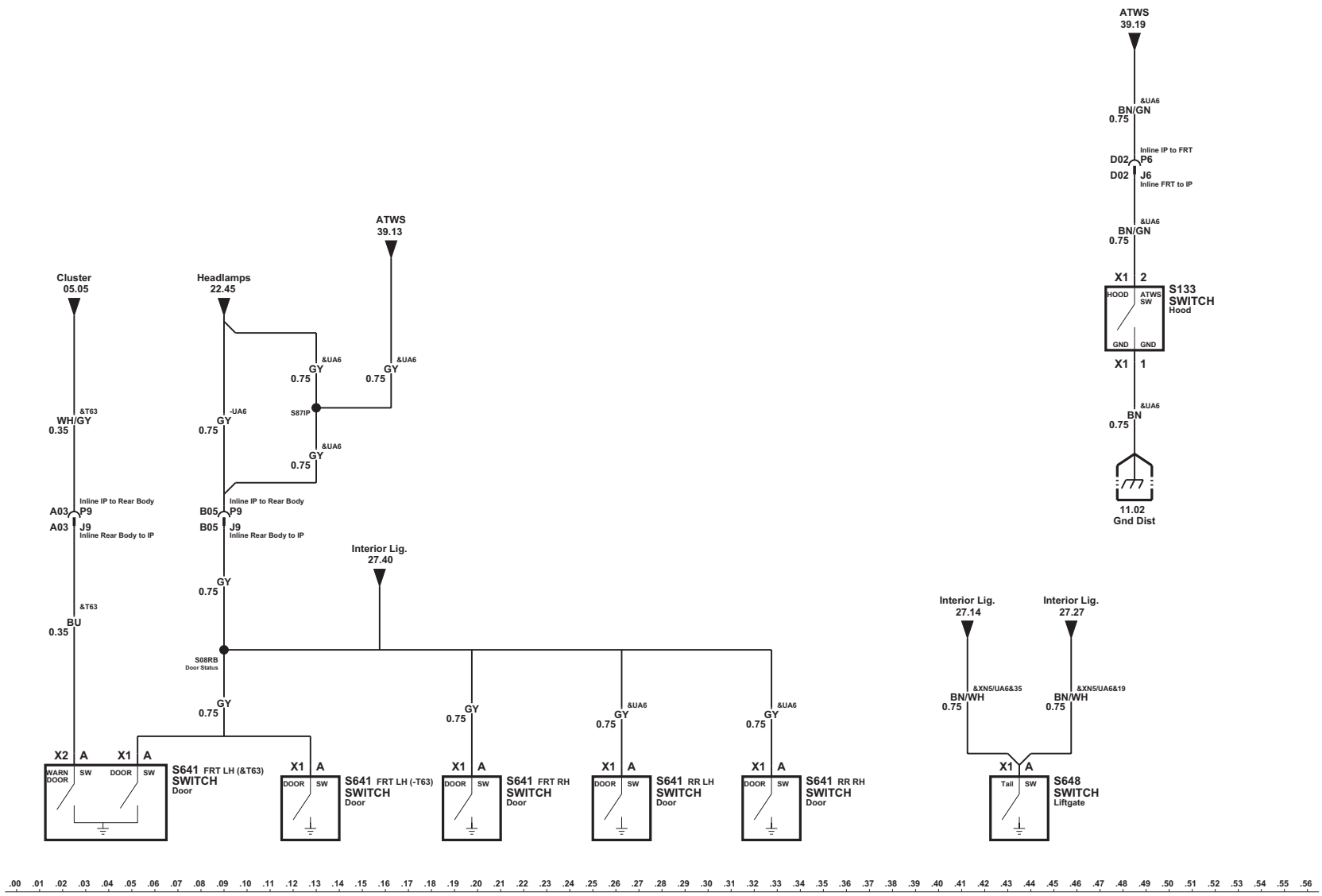
Serial Data:

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



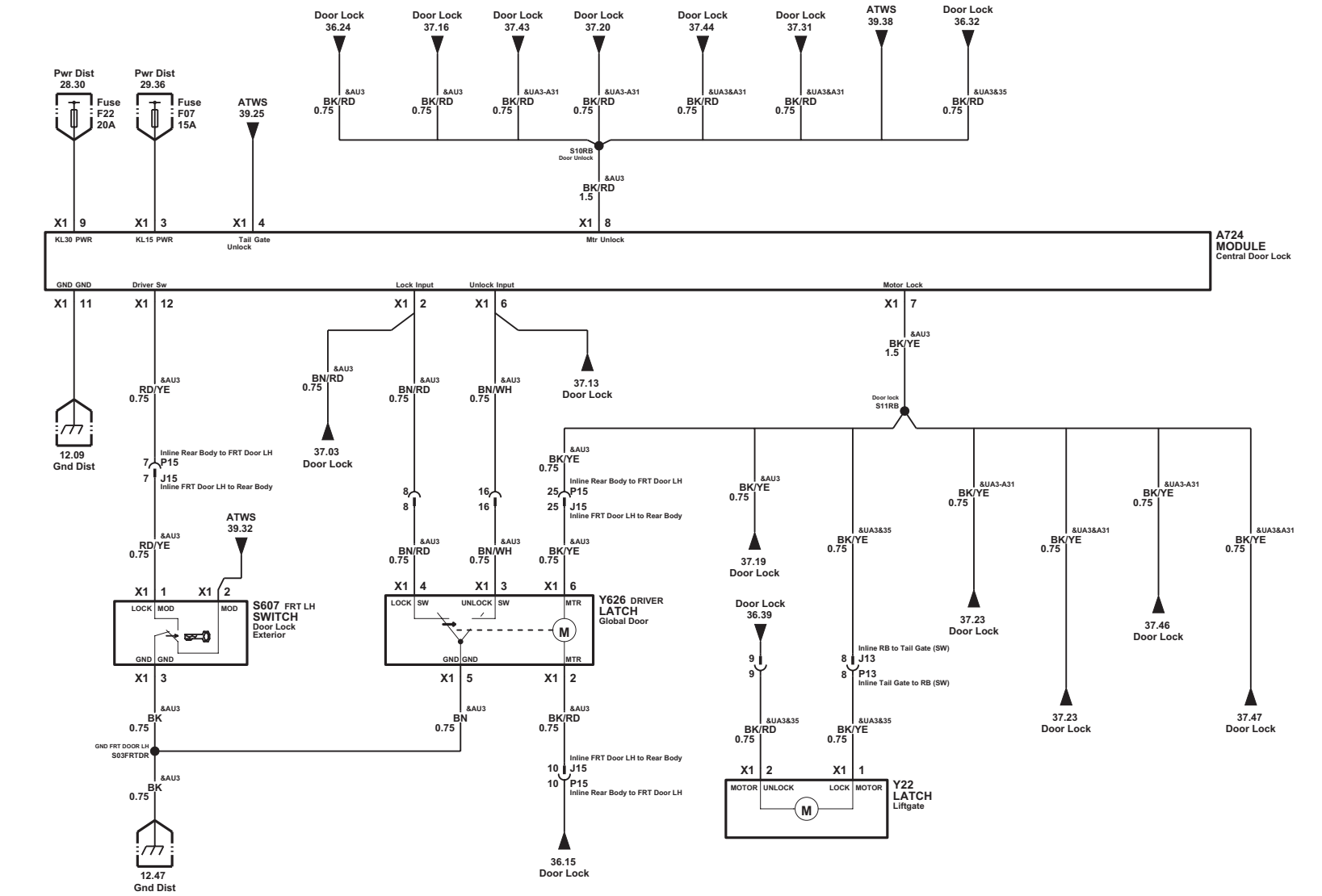
Transmission: Shift Interface

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



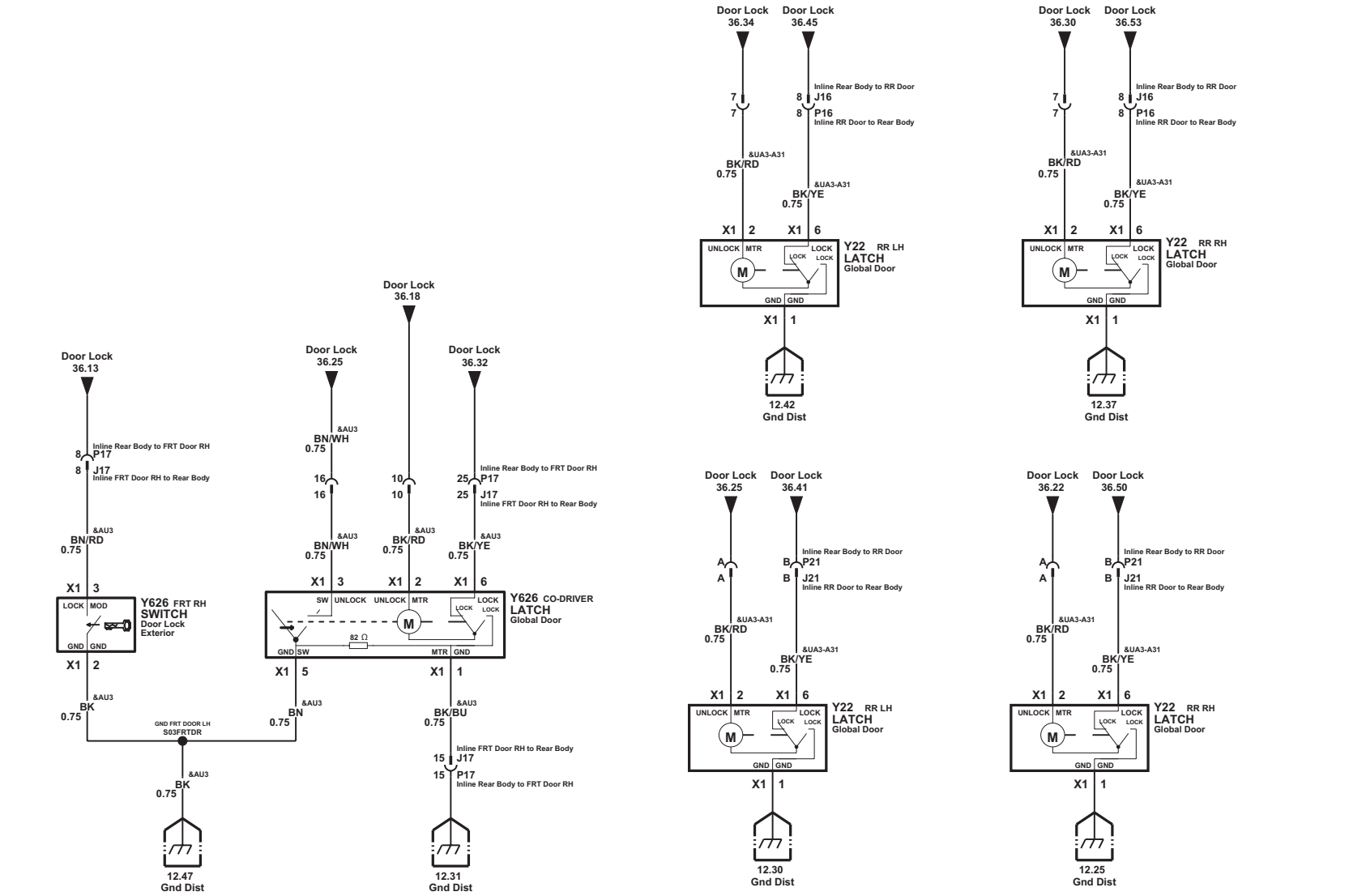
Vehicle Access & Starting Security: Closure Status

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



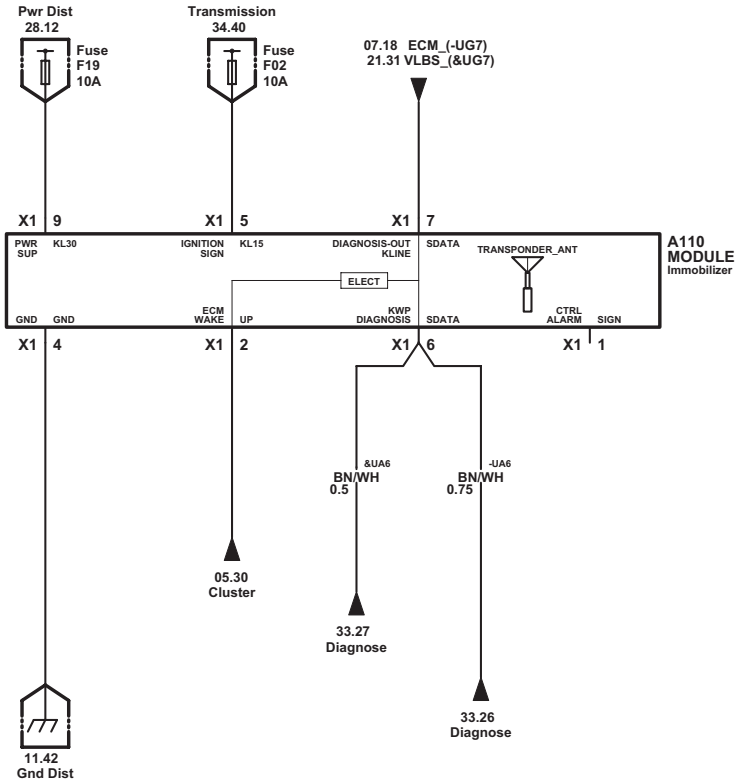
Vehicle Access & Starting Security: Power Locks

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



Vehicle Access & Starting Security: Power Locks

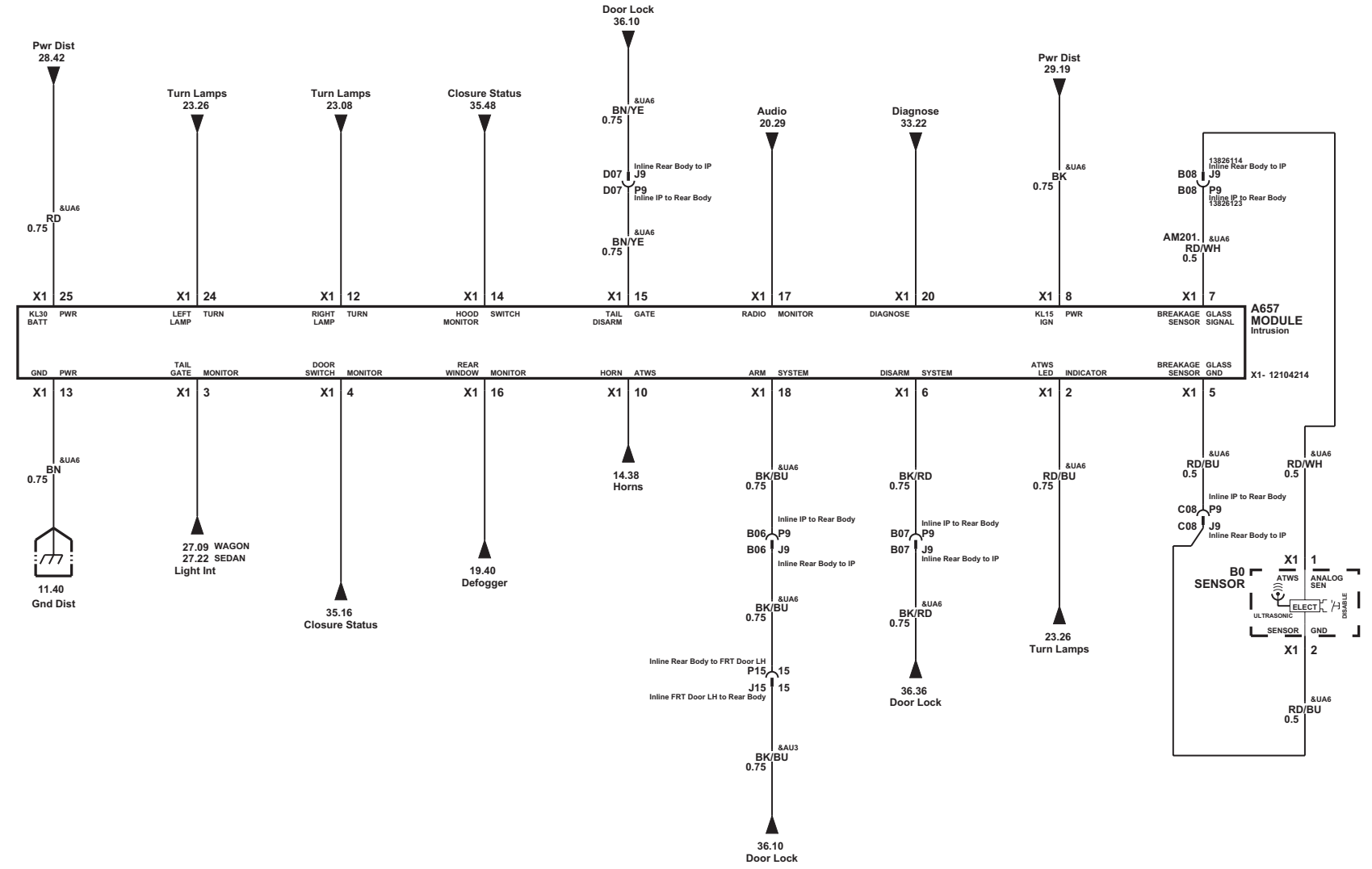
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

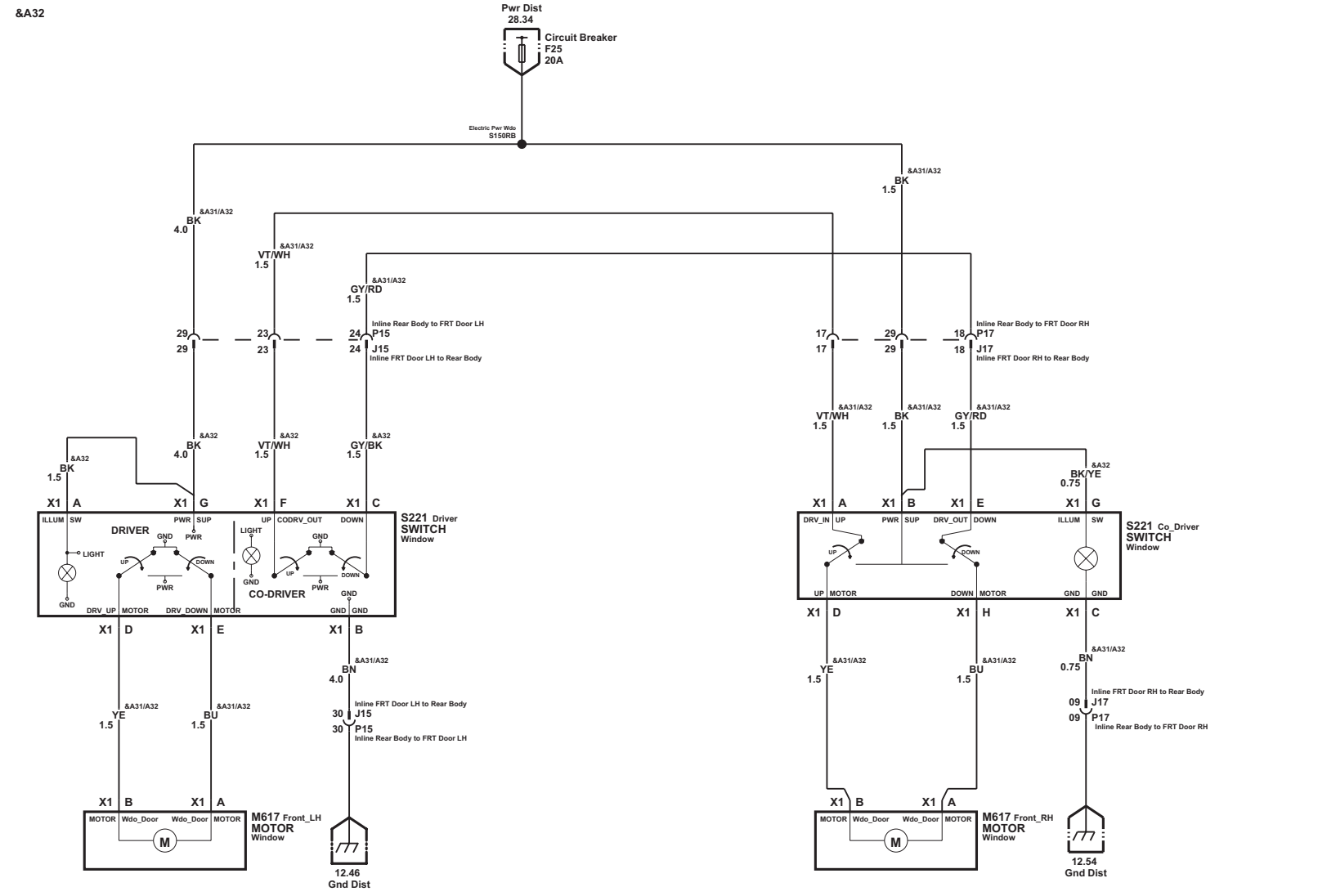
Vehicle Access & Starting Security: Vehicle Theft

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



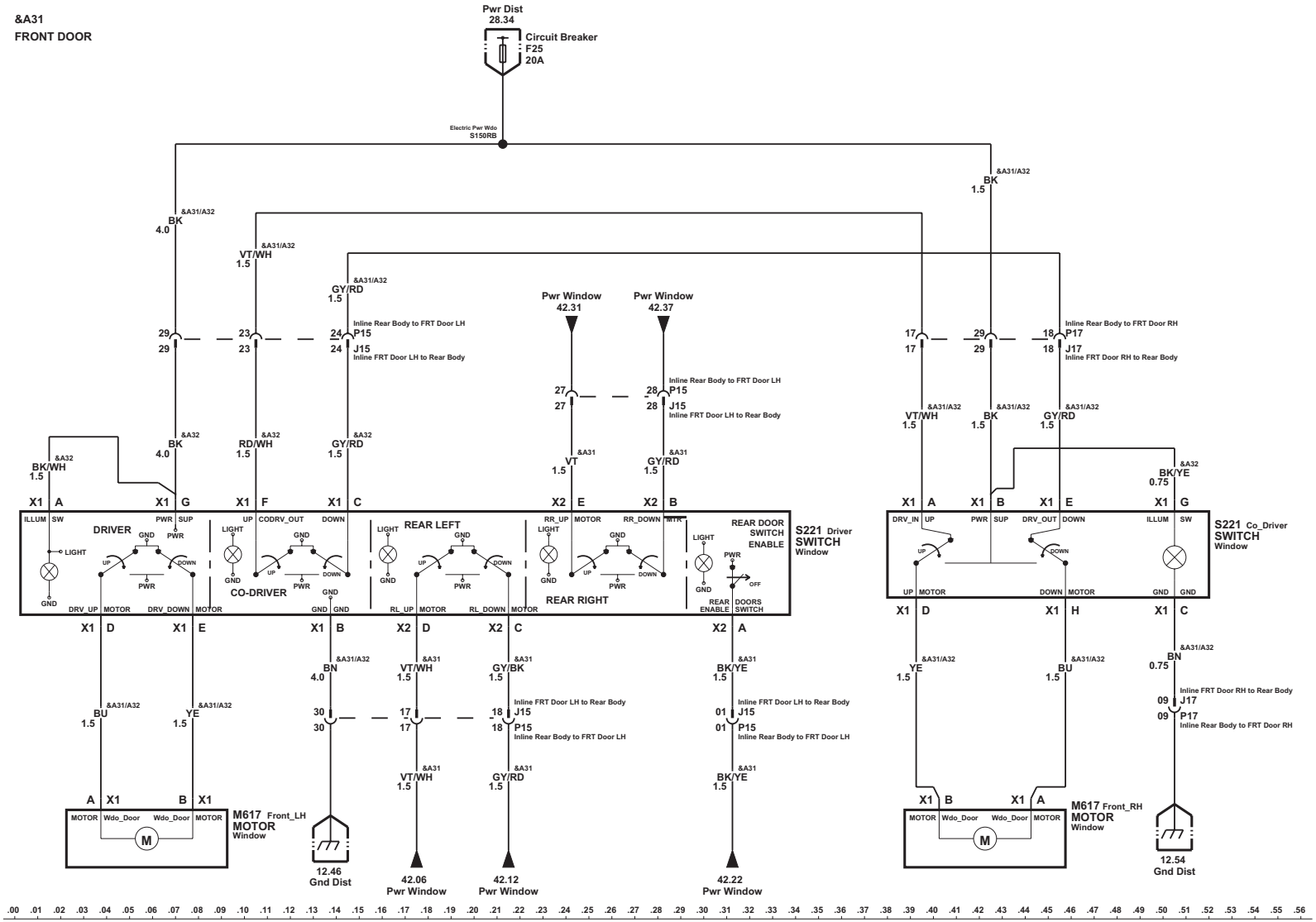
Vehicle Access & Starting Security: Content Theft

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	

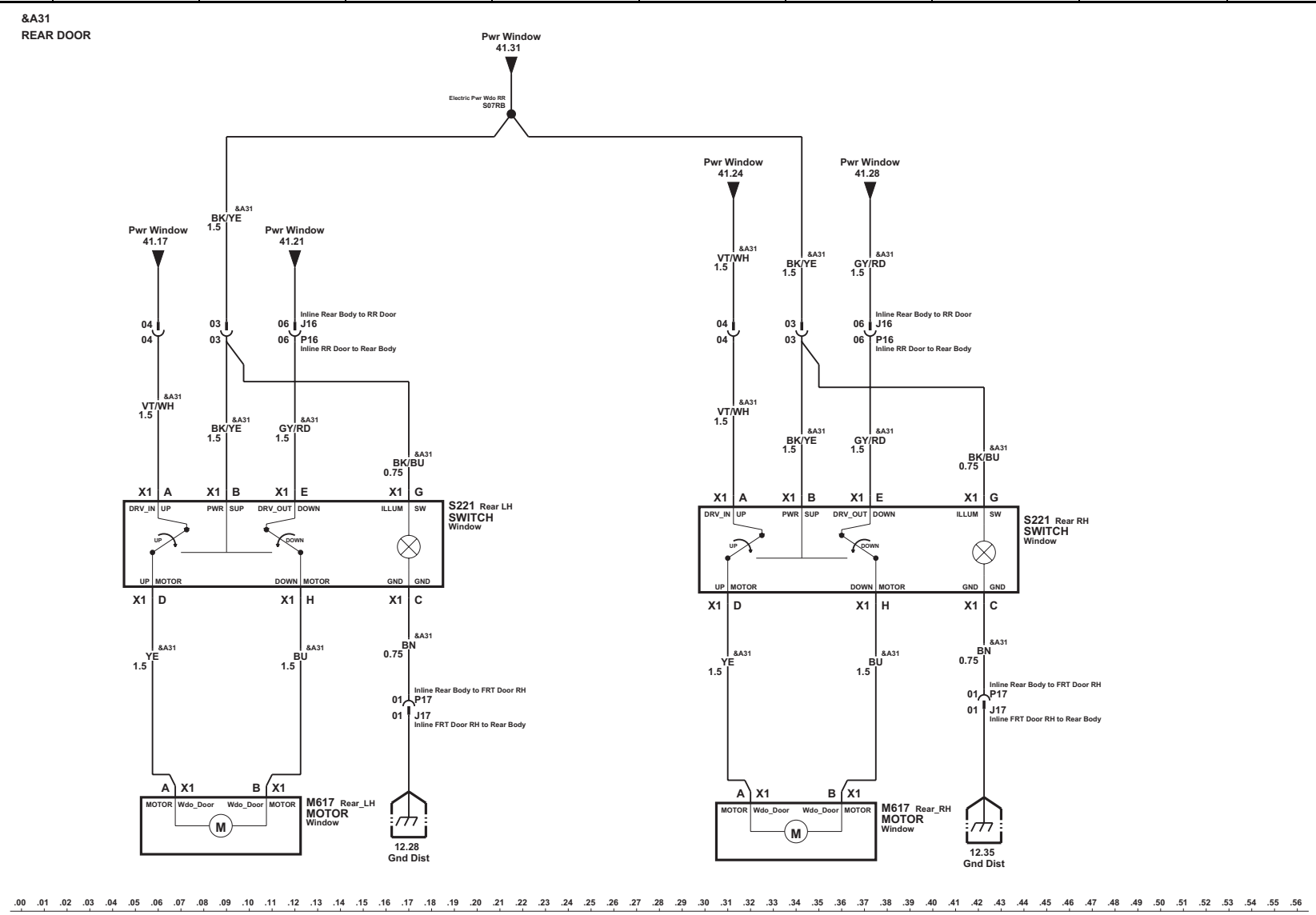


Windows: Door

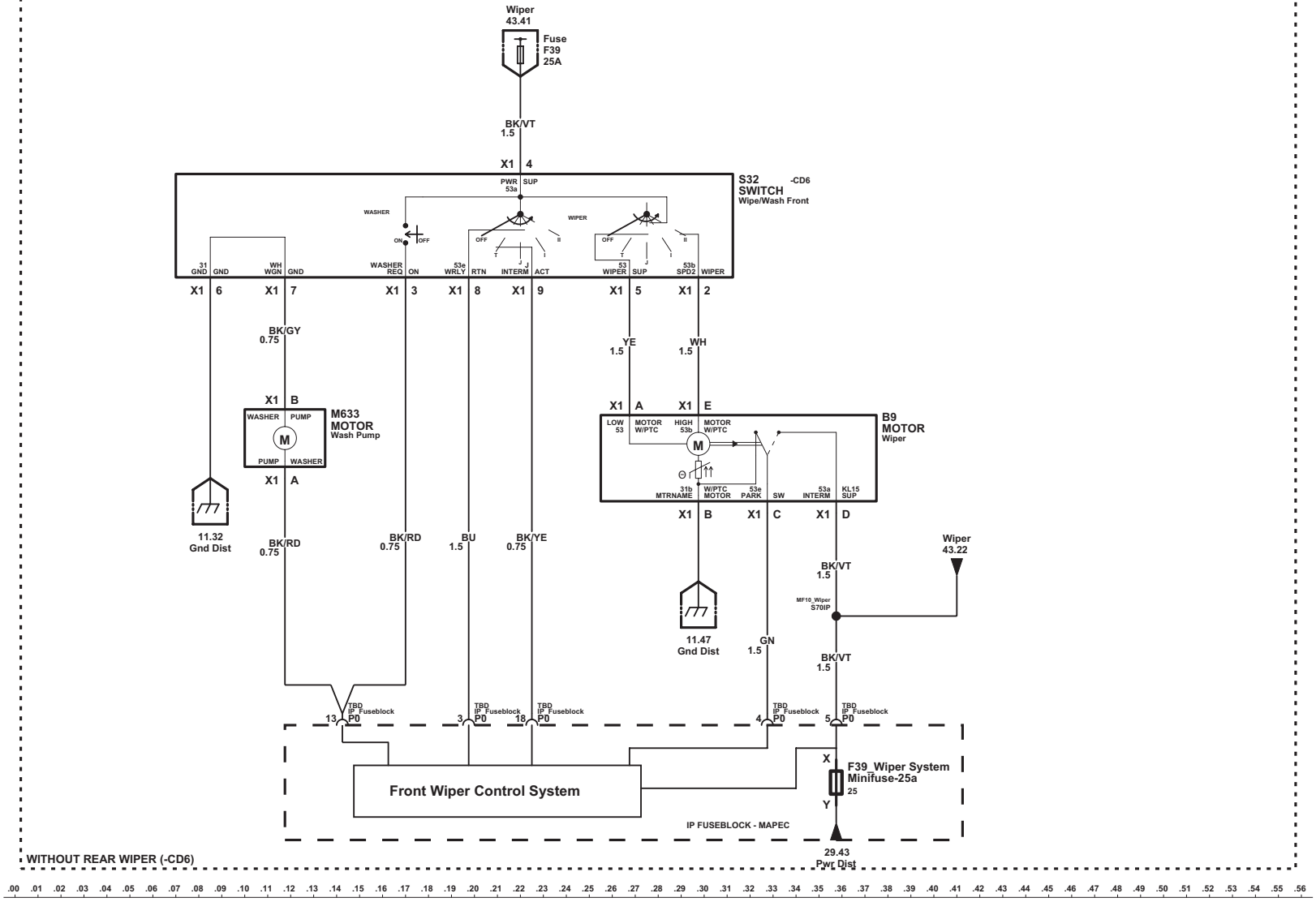
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



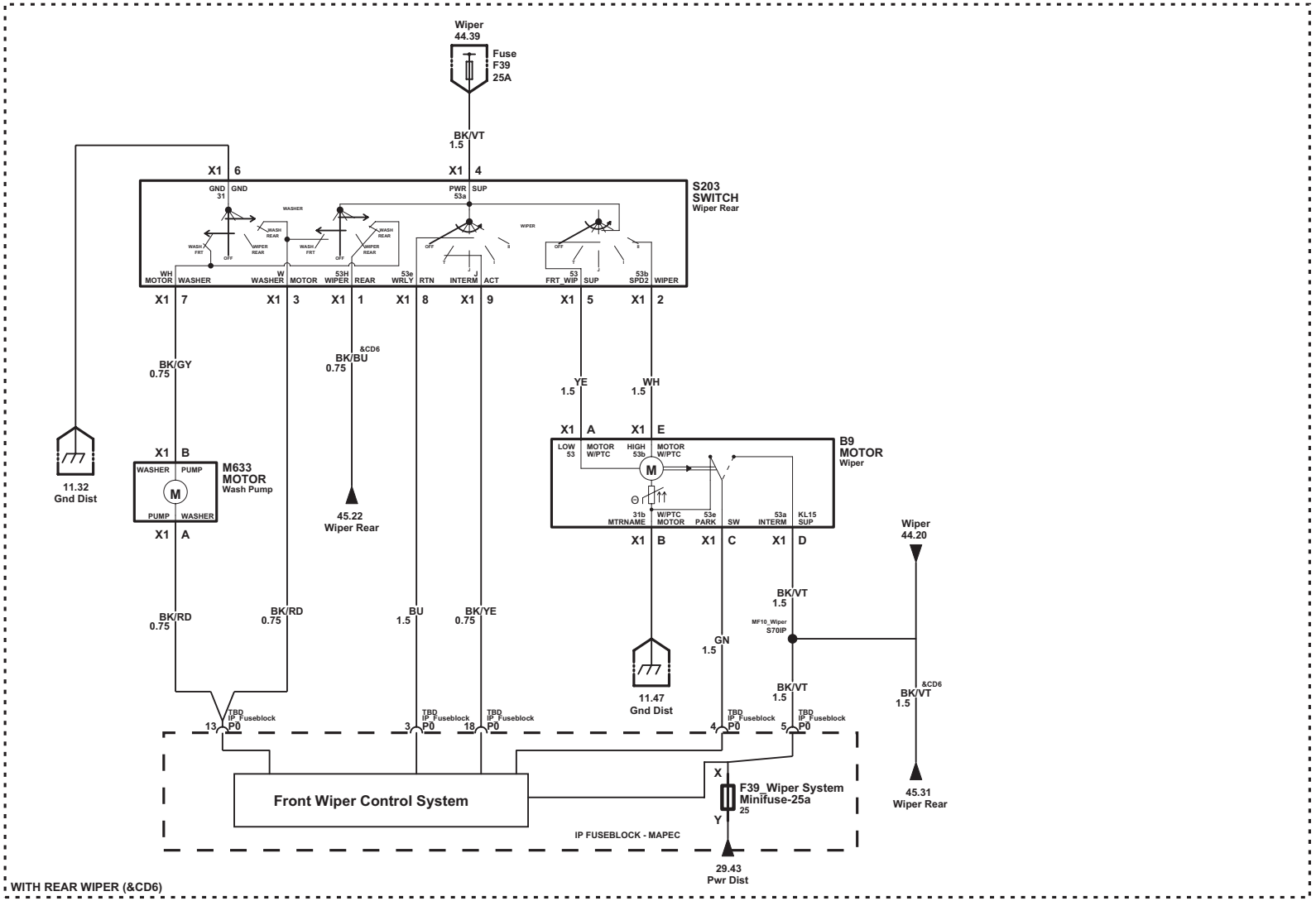
Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

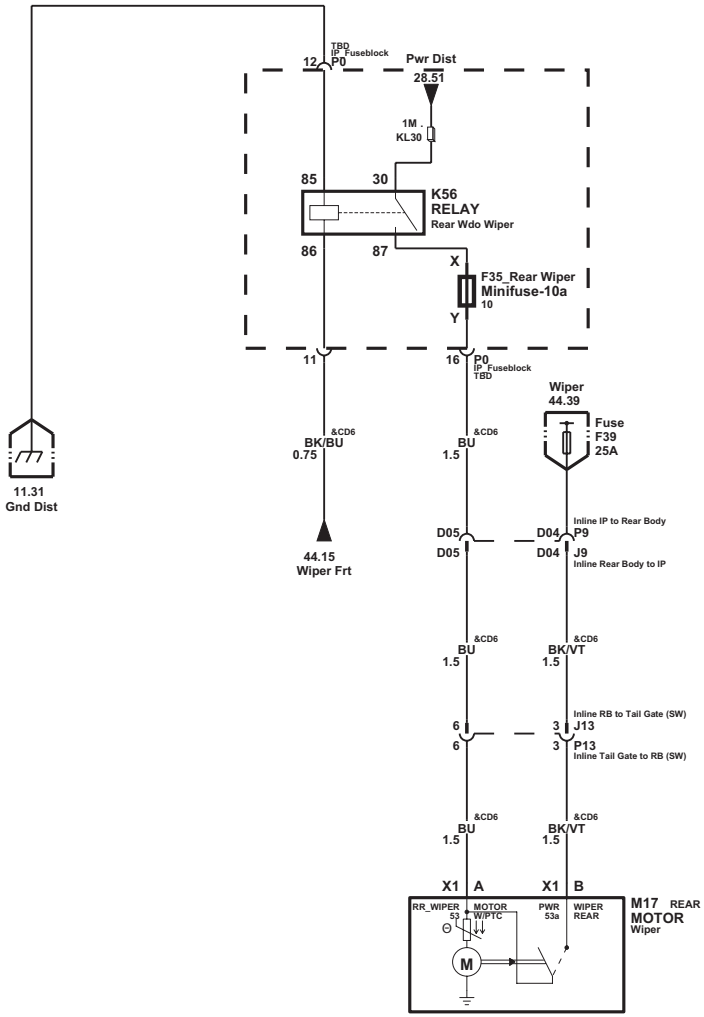
Wipe/Wash: Front Wipers

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									Circuitos sem bitola *Circuitos sin Calibre* Indicada = 0,75 mm2 *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	AM = Amarelo *Amarillo / Yellow*	PR = Preto *Negro / Black*	BR = Branco *Blanco / White*	AZ = Azul *Azul / Blue*	CZ = Cinza *Gris / Gray*	VD = Verde *Verde / Green*	MR = Marrom *Marrón / Brown*	VI = Violeta *Violeta / Purple*	



Wipe/Wash: Front Wipers

Cores - Circuitos / *Colores - Circuitos / Circuit Colors*									**Circuitos sem bitola** *Circuitos sin Calibre* **Indicada = 0,75 mm2** *Señalada = 0,75 mm2*
VM = Vermelho *Rojo / Red*	**AM = Amarelo** *Amarillo / Yellow*	**PR = Preto** *Negro / Black*	**BR = Branco** *Blanco / White*	**AZ = Azul** *Azul / Blue*	**CZ = Cinza** *Gris / Gray*	**VD = Verde** *Verde / Green*	**MR = Marrom** *Marrón / Brown*	**VI = Violeta** *Violeta / Purple*	



.00 .01 .02 .03 .04 .05 .06 .07 .08 .09 .10 .11 .12 .13 .14 .15 .16 .17 .18 .19 .20 .21 .22 .23 .24 .25 .26 .27 .28 .29 .30 .31 .32 .33 .34 .35 .36 .37 .38 .39 .40 .41 .42 .43 .44 .45 .46 .47 .48 .49 .50 .51 .52 .53 .54 .55 .56

Wipe/Wash: Rear

Descripción	Circuito	Ubicación
Airbag del volante de la dirección	A106	32.13, 32.24
Altavoz delantero – L.D.	B198_FRT RH	20.33
Altavoz delantero – L.I.	B198_FRT LH	20.09
Altavoz trasero – L.D.	B198_RR RH	20.45
Altavoz trasero – L.I.	B198_RR LH	20.21
Alternador	G8	04.29
Antena de la radio	W4	20.48
Batería	G1	04.11
Bobina de encendido	L3	09.45
Bocina	B9	14.28, 14.43
Bomba del depósito del sistema de arranque en frío	Y146	10.40
Borne de masa de los levantavidrios eléctricos	X86_Pwr Wdo	12.42
Borne de puesta a tierra de la tapa del baúl	X86_Tail gate	13.43
Borne de puesta a tierra del ABS	X86_ABS	11.05
Borne de puesta a tierra del bastidor de la columna de dirección	X86_IP Str Col	12.12
Borne de puesta a tierra del conector del módulo del airbag	X86_SDM	13.50
Borne de puesta a tierra del módulo de los cierres eléctricos de las puertas	X86_Door Lck Mod	12.10
Borne de puesta a tierra del panel	X86_IP Dash	11.46
Borne de puesta a tierra frontal	X86_FRT	11.22
Borne de puesta a tierra principal del mazo de conductores trasero de la carrocería	X86_Master rear	13.28
Borne positivo de la batería	M6	04.10

Descripción	Circuito	Ubicación
Conector de Enlace de Datos	X601	33.30
Conector de la fusiblera de la cubierta del tablero de instrumentos	P0	03.21, 03.23, 03.29, 03.30, 04.48, 16.10, 16.12, 16.14, 16.37, 19.31, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 23.26, 28.02, 28.08, 28.14, 28.19, 28.25, 28.31, 28.35, 28.37, 28.43, 28.46, 28.51, 29.02, 29.08, 29.13, 29.19, 29.25, 29.31, 29.37, 43.15, 43.20, 43.23, 43.33, 43.36, 44.10, 44.18, 44.21, 44.31, 44.34, 45.23, 45.28
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos / mazo de conductores trasero de la carrocería	B10	01.30
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de la dirección	P4	32.11
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores del borne positivo de la batería	J18	04.43
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores del sistema de inyección	J1	04.17, 05.26, 10.22, 23.36, 26.25, 28.46, 34.40, 34.44, 34.46
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	A	02.10
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	P6	02.12, 02.17, 02.23, 03.25, 03.30, 07.11, 07.17, 07.23, 07.28, 07.34, 07.39, 08.15, 10.05, 10.33, 10.38, 14.26, 15.39, 18.24, 22.05, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 22.50, 24.04, 24.21, 28.07, 28.41, 34.24, 34.35, 35.49

Descripción	Circuito	Ubicación
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	P7	02.36, 02.44, 02.39, 02.48, 03.32, 06.29, 18.21
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores intermedio del airbag (lado del pasajero)	J2	32.22
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	P10	02.39, 02.48, 27.10, 27.23, 29.37
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	P11	32.42
Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	P9	01.31, 10.05, 10.12, 19.31, 20.08, 20.14, 20.20, 20.26, 20.32, 20.38, 20.44, 20.50, 21.20, 21.26, 21.32, 24.09, 25.26, 26.25, 27.31, 28.31, 28.35, 35.03, 35.09, 39.26, 39.32, 39.38, 39.50, 45.31
Conector del mazo de conductores de la fusiblera al mazo de conductores de MAPEC	P19	28.52, 29.43
Conector del mazo de conductores de la puerta delantera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	J17	12.53, 20.32, 37.04, 37.19, 37.20, 40.42, 40.47, 41.46, 41.51, 42.17, 42.43
Conector del mazo de conductores de la puerta delantera (LI) al mazo de conductores trasero de la carrocería	J15	12.46, 20.08, 36.06, 36.24, 39.31, 40.15, 40.16, 41.15, 41.22, 41.29, 41.32
Conector del mazo de conductores de la puerta trasera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	J21	12.31, 37.33, 37.47
Conector del mazo de conductores de la puerta trasera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	P16	12.43, 37.34, 37.47, 42.13, 42.38
Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería	J12	13.13, 24.17, 27.28
Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería	P20	25.22

Descripción	Circuito	Ubicación
Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería (Wagon)	P13	13.34, 19.36, 25.39, 26.08, 27.15, 36.37, 45.31
Conector del mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de dirección al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J4	32.11
Conector del mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de dirección al mazo de conductores del interruptor de la bocina	P5	14.16
Conector del mazo de conductores de MAPEC al mazo de conductores de la fusiblera	J19	28.52, 29.43
Conector del mazo de conductores del borne positivo de la batería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	P18	04.43
Conector del mazo de conductores del enganche fijo del asiento al mazo de conductores trasero de la carrocería	J3	32.50
Conector del mazo de conductores del interruptor de la bocina al mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de la dirección	J5	14.16
Conector del mazo de conductores del sistema de inyección al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	P1	04.17, 05.26, 10.22, 23.36, 26.25, 28.46, 34.40, 34.44, 34.46
Conector del mazo de conductores del tanque de combustible al mazo de conductores trasero de la carrocería	P14	10.06, 10.12, 10.14
Conector del mazo de conductores frontal al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J6	02.12, 02.17, 02.23, 03.25, 03.30, 07.11, 07.17, 07.23, 07.28, 07.34, 07.39, 08.15, 10.05, 10.33, 10.38, 14.26, 15.39, 18.24, 22.05, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 22.50, 24.04, 24.21, 28.07, 28.41, 34.24, 34.35, 35.49
Conector del mazo de conductores frontal al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J7	02.36, 02.44, 02.39, 02.48, 03.32, 06.29, 18.21
Conector del mazo de conductores intermedio del airbag (lado del pasajero) al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	P2	32.22

Descripción	Circuito	Ubicación
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J10	02.39, 02.48, 27.10, 27.23, 29.37
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J11	32.42
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	J9	01.31, 10.05, 10.12, 19.31, 20.08, 20.14, 20.20, 20.26, 20.32, 20.38, 20.44, 20.50, 21.20, 21.26, 21.32, 24.09, 25.26, 26.25, 27.31, 28.31, 28.35, 35.03, 35.09, 39.26, 39.32, 39.38, 39.50, 45.31
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta delantera (LD)	P17	12.53, 20.32, 37.04, 37.19, 37.20, 40.42, 40.47, 41.46, 41.51, 42.17, 42.43
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta delantera (LI)	P15	12.46, 20.08, 36.06, 36.24, 39.31, 40.15, 40.16, 41.15, 41.22, 41.29, 41.32
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta trasera (LD)	J16	12.43, 37.34, 37.47, 42.13, 42.38
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta trasera (LD)	P21	12.31, 37.33, 37.47
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl	J20	25.22
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl (Sedán)	P12	13.13, 24.17, 27.28
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl (Wagon)	J13	13.34, 19.36, 25.39, 26.08, 27.15, 36.37, 45.31
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores del enganche fijo del asiento	P3	32.50
Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores del tanque de combustible	J14	10.06, 10.12, 10.14
Desempañador de la luneta trasera	R600	19.33

Descripción	Circuito	Ubicación
Disyuntor 20A	F25	40.23, 41.23
Embrague del aire acondicionado	L7	18.32
Encendedor de Cigarrillos	R1	31.39
Faro – L.D.	E5_RH	22.37
Faro – L.I.	E5_LH	22.24
Fusible 10A	F11	22.32
Fusible 10A	F18	06.17, 20.03, 28.08
Fusible 10A	F20	14.39, 28.20
Fusible 10A	F29	14.27
Fusible 10A	F32	28.52
Fusible 10A	F35	10.39, 45.28
Fusible 10A	F4	17.23, 27.52, 29.20
Fusible 10A	F1	29.02, 32.21
Fusible 10A	F10	22.19
Fusible 10A	F12	22.12
Fusible 10A	F13	22.43, 27.13
Fusible 10A	F19	05.15, 08.06, 08.10, 21.20, 28.14, 38.19
Fusible 10A	F2	02.23, 05.18, 08.03, 21.27, 29.08, 34.44, 38.25
Fusible 15A	F9	22.27
Fusible 15A	F6	15.35, 24.12, 24.15, 29.31

Descripción	Circuito	Ubicación
Fusible 15A	F7	29.37, 36.07
Fusible 20A	F22	28.31, 36.04
Fusible 20A	F30	10.12
Fusible 20A	F21	27.32, 28.25, 33.17
Fusible 20A	F3	06.23, 20.13, 29.14
Fusible 20A	F31	28.46
Fusible 25A	F17	02.18, 28.02
Fusible 25A	F39	43.23, 43.37, 44.23, 44.32, 45.32
Fusible 30A	F34	04.41
Fusible 30A	F37	19.32
Fusible 5A	F5	10.34, 19.30, 26.26, 29.25
Fusible 5A	F28	14.23, 28.51
Interruptor de control del sistema de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	S140	17.46
Interruptor de funciones múltiples	S625	22.32, 23.21
Interruptor de la Bocina	S5	14.14, 14.19
Interruptor de la palanca del freno de estacionamiento	S181	01.33
Interruptor de la puerta delantera – L.D.	S641_FRT_RH	35.22
Interruptor de la puerta delantera – L.I.	S641_FRT_LH_(&T63)	35.07
Interruptor de la puerta delantera – L.I.	S641_FRT_LH_(-T63)	35.14
Interruptor de la puerta trasera – L.D.	S641_RR_RH	35.35

Descripción	Circuito	Ubicación
Interruptor de la puerta trasera – L.I.	S641_RR_LH	35.28
Interruptor de la tapa del baúl	S648	35.45
Interruptor de la traba externa de la puerta delantera L.I.	S607	36.11
Interruptor de las luces de emergencia	S120	23.54
Interruptor de limpieza/lavado del parabrisas	S32_Wipe/Wash Front	43.32
Interruptor de los faros delanteros	S121	22.49
Interruptor de Marcha Atrás	S32	26.27
Interruptor de presión de aceite del motor	B677	07.05
Interruptor del capó del motor	S133	35.50
Interruptor del cilindro de la puerta delantera – L.D.	Y626_FRT RH	37.06
Interruptor del cinturón de seguridad	B628	32.52
Interruptor del Desempañador de la Luneta Trasera	S35	19.18
Interruptor del levantavidrios eléctrico (conductor)	S221_Driver	40.17, 41.34
Interruptor del levantavidrios eléctrico (pasajero delantero)	S221_Co-driver	40.49, 41.53
Interruptor del levantavidrios eléctricos (trasero, derecho)	S221_RR-RH	42.44
Interruptor del levantavidrios eléctricos (trasero, izquierdo)	S221_RR-LH	42.19
Interruptor del Limpiador y Lavador del Parabrisas y de la Luneta Trasera	S203	44.30
Interruptor del pedal de freno	S257	24.16
Interruptor DLI	S604	30.32
Luz de cortesía interna	E67	27.38, 27.47
Luz de estacionamiento / señalizadora de giro (L.D.)	E34_RH	24.16

Descripción	Circuito	Ubicación
Luz de estacionamiento / señalizadora de giro (L.I.)	E34_LH	24.10
Luz de la guantera	E82	27.53
Luz de la placa de la matrícula	E98	24.39, 24.50, 25.41, 25.51
Luz de marcha atrás (L.D.)	E56_RH	26.06
Luz de marcha atrás (L.I.)	E56_LH	26.13
Luz de posición (L.D.)	E55_RH	23.10
Luz de posición (L.I.)	E55_LH	23.27
Luz de posición delantera – L.I.	E0_FRT_LH	22.13
Luz de posición delantera – L.I.	E0_FRT_RH	22.44
Luz del baúl	E88	27.16, 27.29
Luz señalizadora de giro (L.D.)	E623_RH	22.51
Luz señalizadora de giro (L.I.)	E623_LH	22.06
Luz trasera – L.D.	E106_RH	25.30, 26.49
Luz trasera – L.I.	E106_LH	25.16, 26.40
Maxifusible 30A	F27	15.30, 16.15, 17.37
Maxifusible 40A	F26	02.12, 28.43
Módulo de cierre centralizado de las puertas	A724	36.52
Módulo de control de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	A14	15.41
Módulo de control del motor	A43	07.50, 08.53, 09.53
Módulo de control electrónico del sistema antibloqueo de los frenos (ABS)	A38	02.50
Módulo de detección e diagnóstico	A65	32.49
Módulo de la alarma antirrobo	A657	39.52

Descripción	Circuito	Ubicación
Módulo de la radio	A155	20.52
Módulo del inmovilizador	A110	38.38
Módulo del ventilador interno	A12	17.45
Módulo Rastreador/Bloqueador del Vehículo – VLBS	A713	21.38
Motor de Arranque	M15	04.37
Motor de la bomba de combustible	M8	10.13
Motor de la bomba de los lavador de los vidrios	M633	43.14, 44.10
Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta delantera (L.D. – Pasajero)	Y626_Co-driver	37.21
Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta delantera (L.I. – Conductor)	Y626_Driver	36.26
Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta trasera (L.D.)	Y22_RR RH	37.49
Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta trasera (L.I.)	Y22_RR LH	37.35
Motor del cierre eléctrico centralizado de la tapa del baúl (Wagon)	Y22	36.38
Motor del cuerpo del acelerador electrónico	M6_MTR	08.41
Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LD.	M617 Front_RH	40.42, 41.46
Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LD.	M617 Rear_RH	42.38
Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LI.	M617 Front_LH	40.11, 41.10
Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LI.	M617 Rear_LH	42.13
Motor del limpiador	B9_MOTOR Wiper	43.38, 44.36
Motor del limpiador de la luneta trasera	M17	45.33
Motor del ventilador	M3	17.12
Motor del ventilador del sistema de enfriamiento	M7	03.28, 03.36
Pantalla de la Radio/Reloj/Temperatura Exterior – TID	P9_DISP	06.35

Descripción	Circuito	Ubicación
Puesta a tierra de filtro de combustible	0	10.22
Punto de puesta a tierra de la tapa del baúl	X632_Tail gate	13.43
Punto de puesta a tierra de los cables en la plancha de bóveda	X632_DASH	11.18
Punto de puesta a tierra del conector del módulo del airbag	X632_SDM	13.51
Relé – Sistema de los levantavidrios eléctricos	K60	28.31
Relé – Alimentación principal del aire acondicionado	K7	16.06
Relé – Compresor del aire acondicionado	K5	18.20
Relé – Solenoide del motor de arranque	K61	04.46
Relé – Velocidad 1 del ventilador del sistema de enfriamiento con el aire acondicionado conectado	K16	16.33
Relé de la Bobina de Encendido (DIS) / Alimentación del ECM / Sensor de Oxígeno / Canister	K34_Powertrain	28.47
Relé de la bocina	K55_Horn	14.26
Relé de la bomba del depósito del sistema de arranque en frío	K20	10.37
Relé de la bomba y de los inyectores de combustible	K34_Fuel Pump/ Injectors	10.13
Relé de las luces indicadoras de giro	K30	23.27
Relé del desempañador de la luneta trasera	K55_Rear Win-dow Defogger	19.33
Relé del limpiador de la luneta trasera	K56	45.26
Resistencia del motor del ventilador del sistema de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	R6	17.11
Sensor de Detonación	B65	09.42
Sensor de nivel de combustible	B53	10.07
Sensor de nivel del depósito de fluido de freno	B607	01.13, 01.22

Descripción	Circuito	Ubicación
Sensor de oxígeno	B70	09.09, 09.21
Sensor de posición del árbol de levas	B28	09.23
Sensor de posición del cigüeñal	B30	08.53
Sensor de Posición del Pedal del Acelerador	B22	08.16
Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP/MAT)	B67	08.24
Sensor de presión del aire acondicionado	B18	15.18
Sensor de temperatura ambiente	B23	06.23
Sensor de temperatura del líquido de enfriamiento	B710	09.09
Sensor de velocidad de la rueda delantera (lado derecho)	B88 Front_RH	02.31
Sensor de velocidad de la rueda delantera (lado izquierdo)	B88 Front_LH	02.22
Sensor de velocidad de la rueda trasera (lado derecho)	B88 Rear_RH	02.05
Sensor de velocidad de la rueda trasera (lado izquierdo)	B88 Rear_LH	02.41
Sensor de velocidad de salida de la transmisión	B675	34.47
Sensor/Interruptor de deshabilitación – Ultrasónico (Alarma Antirrobo)	B0	39.51
Solenoide de la válvula de agua	Y603	15.40
Solenoide del Canister de Purga	A0	09.51
Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 1)	Y58_Cil.1	07.04
Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 2)	Y58_Cil.2	07.10
Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 3)	Y58_Cil.3	07.16
Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 4)	Y58_Cil.4	07.22
Solenoide del sistema de arranque en frío	Y147	07.29
Tablero de Instrumentos	P3_DISP	05.51

Descripción	Circuito	Ubicación
Tercera luz de "stop" (central)	E79	24.42, 25.11
Tomacorriente para accesorios	X112	31.23
Tweeter delantero – L.D.	B198_Tweeter_FRT RH	20.35
Tweeter delantero – L.I.	B198_Tweeter_FRT LH	20.11
Tweeter trasero – L.D.	B198_Tweeter_RR RH	20.47
Tweeter trasero – L.I.	B198_Tweeter_RR LH	20.23

Circuito	Descripción	Ubicación
0	Puesta a tierra de filtro de combustible	10.22
A	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	02.10
A0	Solenoide del Canister de Purga	09.51
A12	Módulo del ventilador interno	17.45
A14	Módulo de control de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	15.41
A38	Módulo de control electrónico del sistema antibloqueo de los frenos (ABS)	02.50
A43	Módulo de control del motor	07.50, 08.53, 09.53
A65	Módulo de detección e diagnóstico	32.49
A106	Airbag del volante de la dirección	32.13, 32.24
A110	Módulo del inmovilizador	38.38
A155	Módulo de la radio	20.52
A657	Módulo de la alarma antirrobo	39.52
A713	Módulo Rastreador/Bloqueador del Vehículo – VLBS	21.38
A724	Módulo de cierre centralizado de las puertas	36.52
B0	Sensor/Interruptor de deshabilitación – Ultrasónico (Alarma Antirrobo)	39.51
B9	Bocina	14.28, 14.43
B9_MOTOR Wiper	Motor del limpiador	43.38, 44.36
B10	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos / mazo de conductores trasero de la carrocería	01.30
B18	Sensor de presión del aire acondicionado	15.18
B22	Sensor de Posición del Pedal del Acelerador	08.16
B23	Sensor de temperatura ambiente	06.23

Circuito	Descripción	Ubicación
B28	Sensor de posición del árbol de levas	09.23
B30	Sensor de posición del cigüeñal	08.53
B53	Sensor de nivel de combustible	10.07
B65	Sensor de Detonación	09.42
B67	Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP/MAT)	08.24
B70	Sensor de oxígeno	09.09, 09.21
B88 Front_LH	Sensor de velocidad de la rueda delantera (lado izquierdo)	02.22
B88 Front_RH	Sensor de velocidad de la rueda delantera (lado derecho)	02.31
B88 Rear_LH	Sensor de velocidad de la rueda trasera (lado izquierdo)	02.41
B88 Rear_RH	Sensor de velocidad de la rueda trasera (lado derecho)	02.05
B198_FRT LH	Altavoz delantero – L.I.	20.09
B198_FRT RH	Altavoz delantero – L.D.	20.33
B198_RR LH	Altavoz trasero – L.I.	20.21
B198_RR RH	Altavoz trasero – L.D.	20.45
B198_Tweeter_ RR LH	Tweeter trasero – L.I.	20.23
B198_Tweeter_ RR RH	Tweeter trasero – L.D.	20.47
B198_Tweeter_FR T LH	Tweeter delantero – L.I.	20.11
B198_Tweeter_FR T RH	Tweeter delantero – L.D.	20.35
B607	Sensor de nivel del depósito de fluido de freno	01.13, 01.22

Circuito	Descripción	Ubicación
B628	Interruptor del cinturón de seguridad	32.52
B675	Sensor de velocidad de salida de la transmisión	34.47
B677	Interruptor de presión de aceite del motor	07.05
B710	Sensor de temperatura del líquido de enfriamiento	09.09
E0_FRT_LH	Luz de posición delantera – L.I.	22.13
E0_FRT_RH	Luz de posición delantera – L.I.	22.44
E5_LH	Faro – L.I.	22.24
E5_RH	Faro – L.D.	22.37
E34_LH	Luz de estacionamiento / señalizadora de giro (L.I.)	24.10
E34_RH	Luz de estacionamiento / señalizadora de giro (L.D.)	24.16
E55_LH	Luz de posición (L.I.)	23.27
E55_RH	Luz de posición (L.D.)	23.10
E56_LH	Luz de marcha atrás (L.I.)	26.13
E56_RH	Luz de marcha atrás (L.D.)	26.06
E67	Luz de cortesía interna	27.38, 27.47
E79	Tercera luz de "stop" (central)	24.42, 25.11
E82	Luz de la guantera	27.53
E88	Luz del baúl	27.16, 27.29
E98	Luz de la placa de la matrícula	24.39, 24.50, 25.41, 25.51
E106_LH	Luz trasera – L.I.	25.16, 26.40
E106_RH	Luz trasera – L.D.	25.30, 26.49
E623_LH	Luz señalizadora de giro (L.I.)	22.06

Circuito	Descripción	Ubicación
E623_RH	Luz señalizadora de giro (L.D.)	22.51
F1	Fusible 10A	29.02, 32.21
F2	Fusible 10A	02.23, 05.18, 08.03, 21.27, 29.08, 34.44, 38.25
F3	Fusible 20A	06.23, 20.13, 29.14
F4	Fusible 10A	17.23, 27.52, 29.20
F5	Fusible 5A	10.34, 19.30, 26.26, 29.25
F6	Fusible 15A	15.35, 24.12, 24.15, 29.31
F7	Fusible 15A	29.37, 36.07
F9	Fusible 15A	22.27
F10	Fusible 10A	22.19
F11	Fusible 10A	22.32
F12	Fusible 10A	22.12
F13	Fusible 10A	22.43, 27.13
F17	Fusible 25A	02.18, 28.02
F18	Fusible 10A	06.17, 20.03, 28.08
F19	Fusible 10A	05.15, 08.06, 08.10, 21.20, 28.14, 38.19
F20	Fusible 10A	14.39, 28.20
F21	Fusible 20A	27.32, 28.25, 33.17
F22	Fusible 20A	28.31, 36.04
F25	Disyuntor 20A	40.23, 41.23

Circuito	Descripción	Ubicación
F26	Maxifusible 40A	02.12, 28.43
F27	Maxifusible 30A	15.30, 16.15, 17.37
F28	Fusible 5A	14.23, 28.51
F29	Fusible 10A	14.27
F30	Fusible 20A	10.12
F31	Fusible 20A	28.46
F32	Fusible 10A	28.52
F34	Fusible 30A	04.41
F35	Fusible 10A	10.39, 45.28
F37	Fusible 30A	19.32
F39	Fusible 25A	43.23, 43.37, 44.23, 44.32, 45.32
G1	Batería	04.11
G8	Alternador	04.29
J1	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores del sistema de inyección	04.17, 05.26, 10.22, 23.36, 26.25, 28.46, 34.40, 34.44, 34.46
J2	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores intermedio del airbag (lado del pasajero)	32.22
J3	Conector del mazo de conductores del enganche fijo del asiento al mazo de conductores trasero de la carrocería	32.50
J4	Conector del mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de dirección al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	32.11
J5	Conector del mazo de conductores del interruptor de la bocina al mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de la dirección	14.16

Circuito	Descripción	Ubicación
J6	Conector del mazo de conductores frontal al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	02.12, 02.17, 02.23, 03.25, 03.30, 07.11, 07.17, 07.23, 07.28, 07.34, 07.39, 08.15, 10.05, 10.33, 10.38, 14.26, 15.39, 18.24, 22.05, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 22.50, 24.04, 24.21, 28.07, 28.41, 34.24, 34.35, 35.49
J7	Conector del mazo de conductores frontal al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	02.36, 02.44, 02.39, 02.48, 03.32, 06.29, 18.21
J9	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	01.31, 10.05, 10.12, 19.31, 20.08, 20.14, 20.20, 20.26, 20.32, 20.38, 20.44, 20.50, 21.20, 21.26, 21.32, 24.09, 25.26, 26.25, 27.31, 28.31, 28.35, 35.03, 35.09, 39.26, 39.32, 39.38, 39.50, 45.31
J10	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	02.39, 02.48, 27.10, 27.23, 29.37
J11	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	32.42
J12	Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería	13.13, 24.17, 27.28
J13	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl (Wagon)	13.34, 19.36, 25.39, 26.08, 27.15, 36.37, 45.31
J14	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores del tanque de combustible	10.06, 10.12, 10.14
J15	Conector del mazo de conductores de la puerta delantera (LI) al mazo de conductores trasero de la carrocería	12.46, 20.08, 36.06, 36.24, 39.31, 40.15, 40.16, 41.15, 41.22, 41.29, 41.32
J16	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta trasera (LD)	12.43, 37.34, 37.47, 42.13, 42.38

Circuito	Descripción	Ubicación
J17	Conector del mazo de conductores de la puerta delantera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	12.53, 20.32, 37.04, 37.19, 37.20, 40.42, 40.47, 41.46, 41.51, 42.17, 42.43
J18	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores del borne positivo de la batería	04.43
J19	Conector del mazo de conductores de MAPEC al mazo de conductores de la fusiblera	28.52, 29.43
J20	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl	25.22
J21	Conector del mazo de conductores de la puerta trasera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	12.31, 37.33, 37.47
K5	Relé – Compresor del aire acondicionado	18.20
K7	Relé – Alimentación principal del aire acondicionado	16.06
K16	Relé – Velocidad 1 del ventilador del sistema de enfriamiento con el aire acondicionado conectado	16.33
K20	Relé de la bomba del depósito del sistema de arranque en frío	10.37
K30	Relé de las luces indicadoras de giro	23.27
K34_Fuel Pump/ Injectors	Relé de la bomba y de los inyectores de combustible	10.13
K34_Powertrain	Relé de la Bobina de Encendido (DIS) / Alimentación del ECM / Sensor de Oxígeno / Canister	28.47
K55_Horn	Relé de la bocina	14.26
K55_Rear Window Defogger	Relé del desempañador de la luneta trasera	19.33
K56	Relé del limpiador de la luneta trasera	45.26
K60	Relé – Sistema de los levantavidrios eléctricos	28.31
K61	Relé – Solenoide del motor de arranque	04.46
L3	Bobina de encendido	09.45
L7	Embrague del aire acondicionado	18.32

Circuito	Descripción	Ubicación
M3	Motor del ventilador	17.12
M6	Borne positivo de la batería	04.10
M6_MTR	Motor del cuerpo del acelerador electrónico	08.41
M7	Motor del ventilador del sistema de enfriamiento	03.28, 03.36
M8	Motor de la bomba de combustible	10.13
M15	Motor de Arranque	04.37
M17	Motor del limpiador de la luneta trasera	45.33
M617 Front_LH	Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LI.	40.11, 41.10
M617 Front_RH	Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LD.	40.42, 41.46
M617 Rear_LH	Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LI.	42.13
M617 Rear_RH	Motor del levantavidrios de la puerta delantera – LD.	42.38
M633	Motor de la bomba de los lavador de los vidrios	43.14, 44.10
P0	Conector de la fusiblera de la cubierta del tablero de instrumentos	03.21, 03.23, 03.29, 03.30, 04.48, 16.10, 16.12, 16.14, 16.37, 19.31, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 23.26, 28.02, 28.08, 28.14, 28.19, 28.25, 28.31, 28.35, 28.37, 28.43, 28.46, 28.51, 29.02, 29.08, 29.13, 29.19, 29.25, 29.31, 29.37, 43.15, 43.20, 43.23, 43.33, 43.36, 44.10, 44.18, 44.21, 44.31, 44.34, 45.23, 45.28
P1	Conector del mazo de conductores del sistema de inyección al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	04.17, 05.26, 10.22, 23.36, 26.25, 28.46, 34.40, 34.44, 34.46

Circuito	Descripción	Ubicación
P2	Conector del mazo de conductores intermedio del airbag (lado del pasajero) al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	32.22
P3	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores del enganche fijo del asiento	32.50
P3_DISP	Tablero de Instrumentos	05.51
P4	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de la dirección	32.11
P5	Conector del mazo de conductores de la unidad de contacto del volante de dirección al mazo de conductores del interruptor de la bocina	14.16
P6	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	02.12, 02.17, 02.23, 03.25, 03.30, 07.11, 07.17, 07.23, 07.28, 07.34, 07.39, 08.15, 10.05, 10.33, 10.38, 14.26, 15.39, 18.24, 22.05, 22.11, 22.19, 22.26, 22.32, 22.42, 22.50, 24.04, 24.21, 28.07, 28.41, 34.24, 34.35, 35.49
P7	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores frontal	02.36, 02.44, 02.39, 02.48, 03.32, 06.29, 18.21
P9	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	01.31, 10.05, 10.12, 19.31, 20.08, 20.14, 20.20, 20.26, 20.32, 20.38, 20.44, 20.50, 21.20, 21.26, 21.32, 24.09, 25.26, 26.25, 27.31, 28.31, 28.35, 35.03, 35.09, 39.26, 39.32, 39.38, 39.50, 45.31
P9_DISP	Pantalla de la Radio/Reloj/Temperatura Exterior – TID	06.35
P10	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	02.39, 02.48, 27.10, 27.23, 29.37
P11	Conector del mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos al mazo de conductores trasero de la carrocería	32.42

Circuito	Descripción	Ubicación
P12	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la tapa del baúl (Sedán)	13.13, 24.17, 27.28
P13	Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería (Wagon)	13.34, 19.36, 25.39, 26.08, 27.15, 36.37, 45.31
P14	Conector del mazo de conductores del tanque de combustible al mazo de conductores trasero de la carrocería	10.06, 10.12, 10.14
P15	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta delantera (LI)	12.46, 20.08, 36.06, 36.24, 39.31, 40.15, 40.16, 41.15, 41.22, 41.29, 41.32
P16	Conector del mazo de conductores de la puerta trasera (LD) al mazo de conductores trasero de la carrocería	12.43, 37.34, 37.47, 42.13, 42.38
P17	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta delantera (LD)	12.53, 20.32, 37.04, 37.19, 37.20, 40.42, 40.47, 41.46, 41.51, 42.17, 42.43
P18	Conector del mazo de conductores del borne positivo de la batería al mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos	04.43
P19	Conector del mazo de conductores de la fusiblera al mazo de conductores de MAPEC	28.52, 29.43
P20	Conector del mazo de conductores de la tapa del baúl al mazo de conductores trasero de la carrocería	25.22
P21	Conector del mazo de conductores trasero de la carrocería al mazo de conductores de la puerta trasera (LD)	12.31, 37.33, 37.47
R1	Encendedor de Cigarrillos	31.39
R6	Resistencia del motor del ventilador del sistema de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	17.11
R600	Desempañador de la luneta trasera	19.33
S5	Interruptor de la Bocina	14.14, 14.19
S32	Interruptor de Marcha Atrás	26.27
S32_Wipe/Wash Front	Interruptor de limpieza/lavado del parabrisas	43.32
S35	Interruptor del Desempañador de la Luneta Trasera	19.18

Circuito	Descripción	Ubicación
S120	Interruptor de las luces de emergencia	23.54
S121	Interruptor de los faros delanteros	22.49
S133	Interruptor del capó del motor	35.50
S140	Interruptor de control del sistema de ventilación, calentamiento y aire acondicionado	17.46
S181	Interruptor de la palanca del freno de estacionamiento	01.33
S203	Interruptor del Limpiador y Lavador del Parabrisas y de la Luneta Trasera	44.30
S221_Co-driver	Interruptor del levantavidrios eléctrico (pasajero delantero)	40.49, 41.53
S221_Driver	Interruptor del levantavidrios eléctrico (conductor)	40.17, 41.34
S221_RR-LH	Interruptor del levantavidrios eléctricos (trasero, izquierdo)	42.19
S221_RR-RH	Interruptor del levantavidrios eléctricos (trasero, derecho)	42.44
S257	Interruptor del pedal de freno	24.16
S604	Interruptor DLI	30.32
S607	Interruptor de la traba externa de la puerta delantera L.I.	36.11
S625	Interruptor de funciones múltiples	22.32, 23.21
S641_FRT_LH_(& T63)	Interruptor de la puerta delantera – L.I.	35.07
S641_FRT_LH_(- T63)	Interruptor de la puerta delantera – L.I.	35.14
S641_FRT_RH	Interruptor de la puerta delantera – L.D.	35.22
S641_RR_LH	Interruptor de la puerta trasera – L.I.	35.28
S641_RR_RH	Interruptor de la puerta trasera – L.D.	35.35
S648	Interruptor de la tapa del baúl	35.45

Circuito	Descripción	Ubicación
W4	Antena de la radio	20.48
X86_ABS	Borne de puesta a tierra del ABS	11.05
X86_Door Lck Mod	Borne de puesta a tierra del módulo de los cierres eléctricos de las puertas	12.10
X86_FRT	Borne de puesta a tierra frontal	11.22
X86_IP Dash	Borne de puesta a tierra del panel	11.46
X86_IP Str Col	Borne de puesta a tierra del bastidor de la columna de dirección	12.12
X86_Master rear	Borne de puesta a tierra principal del mazo de conductores trasero de la carrocería	13.28
X86_Pwr Wdo	Borne de masa de los levantavidrios eléctricos	12.42
X86_SDM	Borne de puesta a tierra del conector del módulo del airbag	13.50
X86_Tail gate	Borne de puesta a tierra de la tapa del baúl	13.43
X112	Tomacorriente para accesorios	31.23
X601	Conector de Enlace de Datos	33.30
X632_DASH	Punto de puesta a tierra de los cables en la plancha de bóveda	11.18
X632_SDM	Punto de puesta a tierra del conector del módulo del airbag	13.51
X632_Tail gate	Punto de puesta a tierra de la tapa del baúl	13.43
Y22	Motor del cierre eléctrico centralizado de la tapa del baúl (Wagon)	36.38
Y22_RR LH	Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta trasera (L.I.)	37.35
Y22_RR RH	Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta trasera (L.D.)	37.49
Y58_Cil.1	Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 1)	07.04
Y58_Cil.2	Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 2)	07.10
Y58_Cil.3	Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 3)	07.16
Y58_Cil.4	Solenoide del inyector de combustible (cilindro nº 4)	07.22

Circuito	Descripción	Ubicación
Y146	Bomba del depósito del sistema de arranque en frío	10.40
Y147	Solenoide del sistema de arranque en frío	07.29
Y603	Solenoide de la válvula de agua	15.40
Y626_Co-driver	Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta delantera (L.D. – Pasajero)	37.21
Y626_Driver	Motor del cierre eléctrico centralizado de la puerta delantera (L.I. – Conductor)	36.26
Y626_FRT RH	Interruptor del cilindro de la puerta delantera – L.D.	37.06

Información

Sistema de Air bag

El sistema complementario de seguridad inflable – air bag (SIR) podrá comprender varios módulos de air bag, ubicados en el vehículo, por ejemplo, módulo de dirección o módulo del tablero de instrumentos. Cada módulo de air bag tiene un ciclo de accionado que es controlado a través del módulo de detección y diagnóstico (SDM) del air bag que está instalado dentro del vehículo. Al detectar una colisión, el SDM procesa la información fornecida por el sensor de desaceleración, ubicado dentro de ello, para permitir o no, el accionamiento de los air bags. En caso de que sea detectada una desaceleración suficientemente fuerte, el SDM accionará los air bags delanteros. El SDM monitorea y efectúa el diagnóstico continuo de los componentes eléctricos del sistema SIR. Al detectar una falla de los circuitos del SDM, dicho componente va a generar un DTC y encenderá la luz del air bag, ubicada en el tablero de instrumentos, para avisar el conductor.

Descripción del Sistema de Air bag

El sistema complementario de seguridad inflable – air bag (SIR) comprende los siguientes componentes:

– Módulo de detección y de diagnóstico (SDM) del air bag

– Mazos de conductores del air bag

– Unidad de contacto del volante de dirección

– Luz indicadora del air bag ubicada en el tablero de de instrumentos

– Módulo del air bag del conductor

– Módulo del air bag del pasajero

Una colisión delantera que cause una desaceleración suficientemente fuerte, habrá que el SDM accione los air bags delanteros. El SDM contiene un sensor que convierte los cambios de velocidad del vehículo en señales eléctricas. El SDM compara dichas señales eléctricas con los valores almacenados en la memoria. En caso de que las señales excedan un valor almacenado, el SMD va a emitir un flujo de corriente a través de los mazos de conductores de los módulos del air bag del conductor y del pasajero, accionando los air bags delanteros. El SDM monitorea continuamente los circuitos de activación y enciende la luz indicadora del air bag, si fuese detectada alguna falla.

Módulo de Detección y Diagnóstico (SDM) del Air bag

El SDM, la unidad de contacto del volante (conductor) y el mazo de conductores de unión entre el módulo del air bag (pasajero) y el mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos, han sido proyectados para soportar una sola activación del sistema de air bag.

Atención

– Después de la activación de los módulos del air bag (conductor y pasajero), compruebe si los bornes de los conectores de la unidad de contacto del volante (conductor) y del mazo de conductores de unión del módulo del air bag, en el mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos no están dañados. Además, mida la continuidad entre los respectivos bornes y el borne del conector del módulo de detección y diagnóstico (SDM) del air bag. En caso de que el mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos haya sido dañado, lo reemplace.

En caso de que el air bag haya sido activado, el SDM, la unidad de contacto del volante del conductor y el mazo de conductores de unión entre del módulo del air bag del pasajero y el mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos se deben reemplazar; de lo contrario, la luz de advertencia del air bag quedará encendida en el tablero de instrumentos.

Luz Indicadora del Air bag

La luz indicadora del air bag está ubicada en el tablero de instrumentos y su función es avisar el conductor que el sistema SIR presenta alguna falla. Al conectarse el encendido, el SDM es alimentado con tensión positiva. El SDM solicita que el tablero de instrumentos encienda la luz indicadora del air bag. El SDM ejecuta el diagnóstico completo del sistema SIR. Si no fuese detectada ninguna falla, el SDM va a apagar la luz indicadora del air bag. El SDM efectúa el monitoreo continuo de los circuitos del air bag, efectuando una serie de inspecciones. Si una falla fuese detectada, el SDM va a almacenar un código de anomalía de diagnóstico (DTC) y va a solicitar que el tablero de instrumentos encienda la luz indicadora del air bag. La presencia de alguna falla en el sistema SIR podría resultar en la activación de los air bags o podría ser activado bajo condiciones menos graves que lo especificado. La luz indicadora del air bag quedará encendida hasta que la falla haya sido reparada.

Componentes de Fijación y Componentes Periféricos del Sistema de Air bag (SIR)

En caso de que el air bag haya sido activado, desmonte todos los componentes involucrados (cubiertas, soportes de fijación, mazos de conductores, etc.) y los reemplace, en caso de que presentaran deformaciones o daños.

Atención

– No vuelva a utilizar componentes que hayan sido sometidos a cualquier tipo de deformación o daño, después de la activación del air bag, pues dichos componentes podrían no soportar los esfuerzos generados a causa del accionamiento del nuevo módulo del air bag; esto podría resultar en accidentes graves o letales.

Información

– El módulo de detección y diagnóstico del air bag (SDM) mantiene una fuente de energía de reserva. La fuente de energía de reserva fornece energía para que los módulos del air bag (conductor y pasajero) sean accionados. El SDM puede mantener la energía de reserva de accionamiento por algunos minutos, después de la desconexión del cable negativo de la batería. Al efectuar servicios en los componentes y mazos de conductores del air bag, o cerca de ellos, se debe desactivar el sistema de air bag. Desconecte el cable negativo de la batería y aguarde, como mínimo, 10 minutos. En caso de que este procedimiento no sea seguido, los componentes del sistema del air bag podrían causar heridas graves o aún la necesidad de reparaciones innecesarias.

– Siga las instrucciones de mantenimiento abajo, después de remover los componentes del vehículo para evitar que dichos componentes sean dañados:

  – Coloque los módulos del air bag (conductor y pasajero) con la superficie de expansión de la bolsa inflable vuelta hacia arriba.

  – No exponga los módulos del air bag del conductor y del pasajero a temperaturas más altas que 65ºC (149ºF).

  – En caso de que necesite reemplazar los componentes del sistema de air bag, compruebe el número correcto de la pieza de repuesto. No reemplace los componentes del sistema de air bag por aquellos de otros vehículos.

  a. Utilice solamente piezas genuinas GM disponibles en los concesionarios y revendedores autorizados Chevrolet. No utilice piezas reacondicionadas en el sistema de air bag.

– Deseche los siguientes componentes, en caso de que fuesen sometidos a caídas de una altura igual o superior a 91 cm (36 pulg.):

  – Módulo de detección y de diagnóstico (SDM) del air bag.

  – Módulo del tablero de instrumentos del air bag.

  – Módulo del air bag del volante de dirección.

  – Unidad de contacto del volante de dirección.

Información

Los sistemas de protección se pueden dañar en una colisión. Para evitar daños y asegurar que todas las piezas necesarias han sido reemplazadas:

- Reemplace cualquier sistema del cinturón de seguridad que estuviese en uso en una colisión grave lo suficiente para activar los dispositivos automáticos de protección, como air bags del cinturón de seguridad. Eso no solo incluye los sistemas del cinturón de seguridad usados por personas adultas, sino también sistemas del cinturón de seguridad usados para fijar protectores infantiles, sillas para bebés y asientos elevados, incluyéndose los sistemas LATCH y fijaciones del cadarzo superior.
- Reemplace cualquier sistema del cinturón de seguridad cuyos componentes estén rasgados, desgastados o dañados. Eso no solo incluye los sistemas del cinturón de seguridad para adultos sino también las protecciones integradas infantiles y sistema LATCH, si estuviese equipado.
- Reemplace cualquier sistema del cinturón de seguridad, si notara las palabras “REEMPLAZAR" o “CUIDADO” o si la etiqueta amarilla estuviese visible. No reemplace el cinturón de seguridad, si solamente la etiqueta de advertencia de la silla infantil estuviese visible.
- Reemplace cualquier sistema del cinturón de seguridad si estuviese dudoso en cuanto a su condición. Eso no solo incluye los sistemas del cinturón de seguridad de adultos, sino también protecciones integradas infantiles, componentes del sistema LATCH y cualquier sistema de protección usado para sujetar sillas infantiles, protecciones infantiles y asientos elevados.
- NO reemplace los componentes individuales del sistema del cinturón de seguridad en vehículos que hayan sido involucrados en una colisión según descrito arriba. Siempre reemplace el sistema completo del cinturón de seguridad con el conjunto de la hebilla, guía y retractor, que incluye el material de enganche y malla.

Después de una colisión secundaria en la que ningún dispositivo de fijación automática haya sido accionado, tal vez no sea necesario reemplazar el sistema del cinturón de seguridad, excepto si alguna pieza estuviese rasgada, desgastada o dañada.

Equipamientos necesarios

Llave de torsión

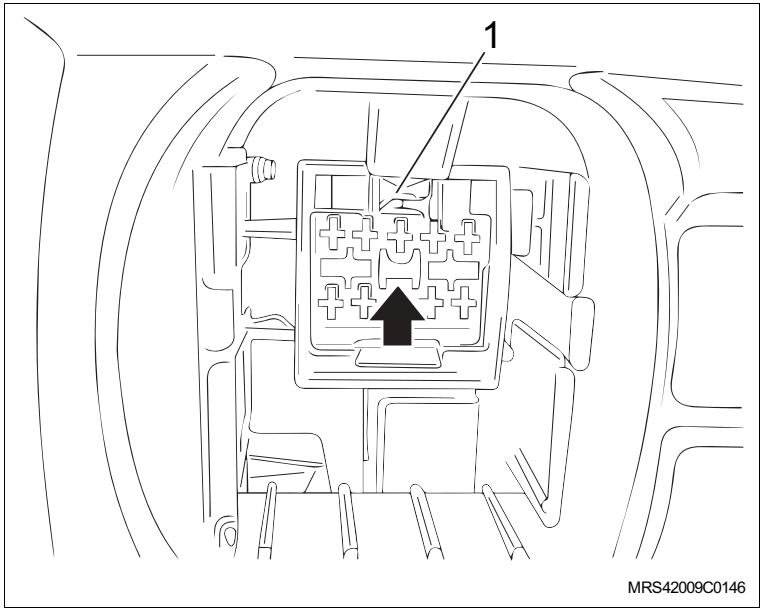
Remoción

Quite o Desconecte

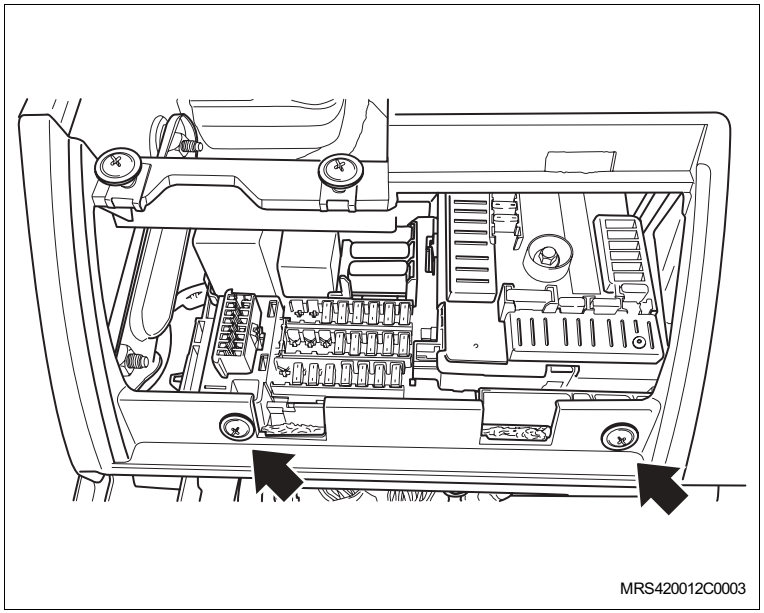
1. El volante de la dirección, véase “Volante de Dirección (Vehículos Equipados con Air bag) (Componentes de la Dirección – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
2. El conjunto de los instrumentos, véase “Conjunto de los Instrumentos (Tablero de Instrumentos) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
3. El inmovilizador, véase “Inmovilizador (Inmovilizador) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
4. La guantera, véase “Guantera (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
5. La consola central, véase “Consola (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
6. El portaobjetos central del tablero de instrumentos, véase “Portaobjetos Central del Tablero de Instrumentos (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
7. El panel de control de la ventilación interior, véase “Panel de Control de la Ventilación Interior (Ventilación) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
8. El interruptor de las luces, faro e iluminación interior, véase “Interruptor de las Luces, Faro e Iluminación Interior (Sensores e Interruptores) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
9. El conjunto de la articulación del limpiador del parabrisas, véase “Conjunto de la Articulación y/o Motor del Limpiador del Parabrisas (Limpiador y Lavacristales) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
10. La batería, véase “Batería (Batería) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Quite o Desconecte

11. El conector del interruptor de las luces, faro e iluminación interior; levante la traba (1) y empuje el conector hacia delante.



12. Los tornillos (flechas) de fijación de la fusiblera.
13. El fusiblera del respectivo alojamiento.

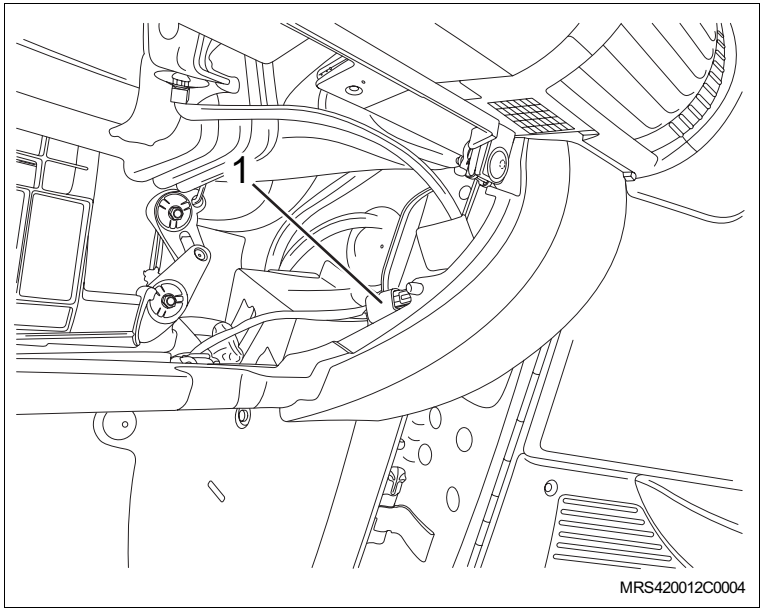


Quite o Desconecte

Efectúe

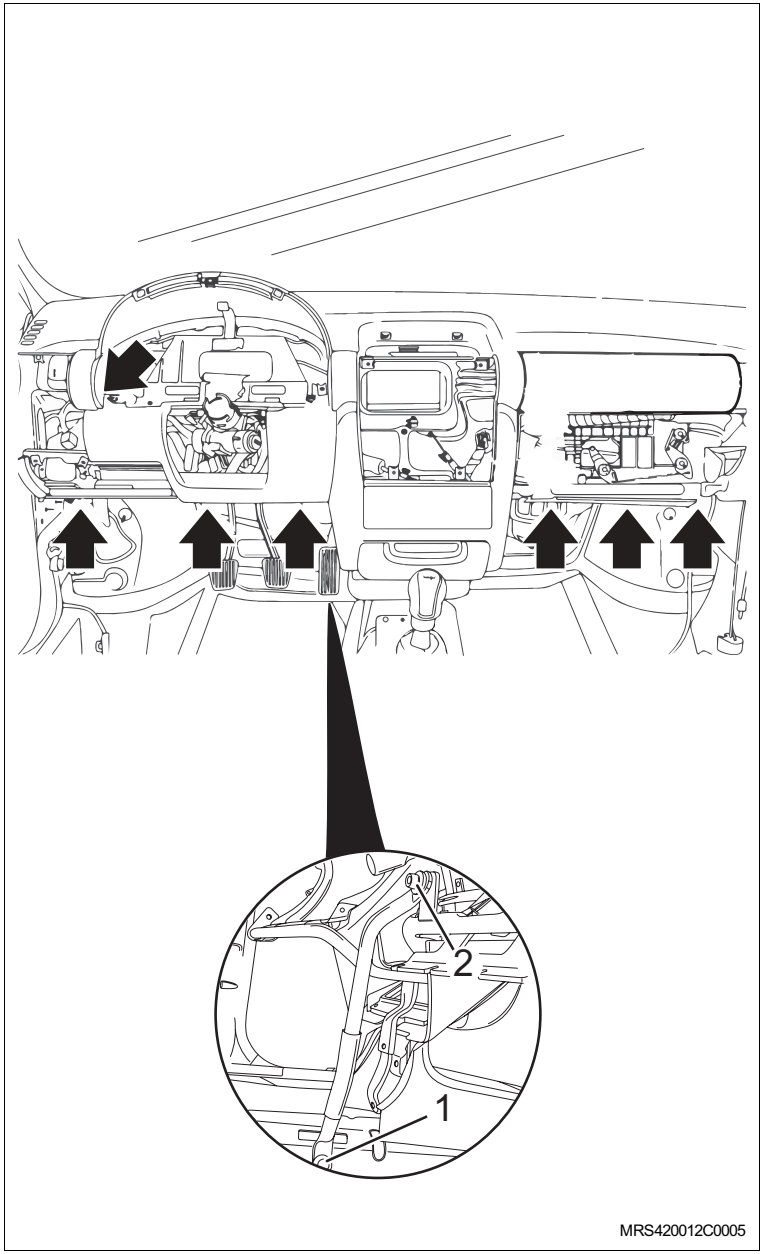
– Afloje el conector del mazo de conductores (1) intermedio del air bag del tablero de instrumentos, de la cubierta del tablero de instrumentos.

14. El conector del mazo de conductores (1) intermedio del air bag del tablero de instrumentos.



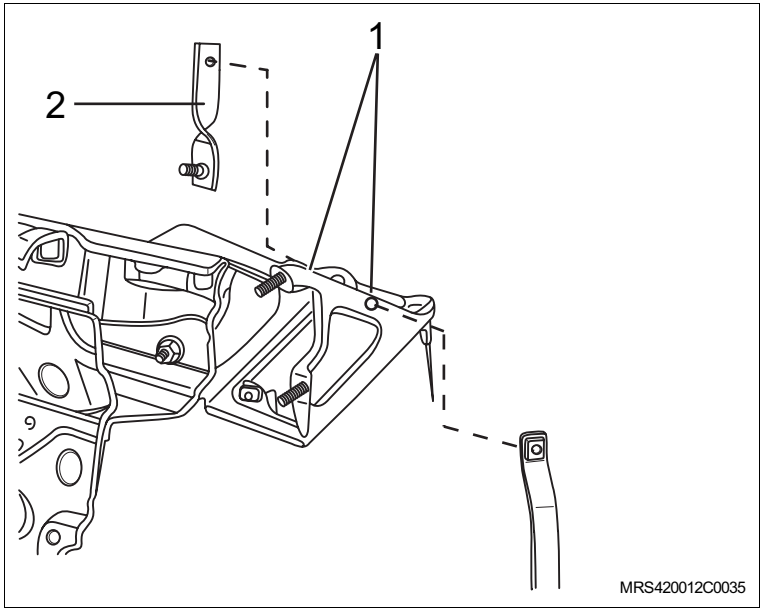
Quite o Desconecte

15. El mazo de conductores de las respectivas fijaciones (flechas) en la cubierta del tablero de instrumentos.
16. El tornillo de fijación (1) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.
17. La tuerca de fijación (2) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.
18. El vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.

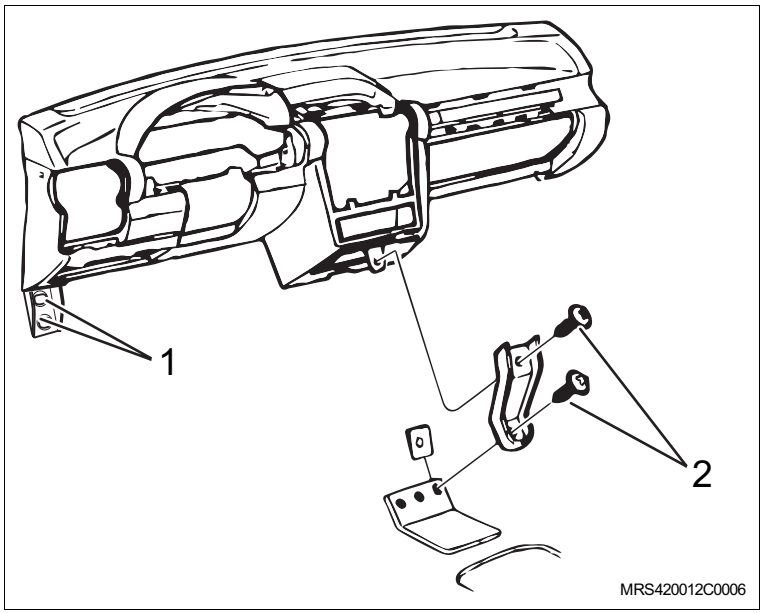


Quite o Desconecte

19. Los tornillos de fijación (1) de los soportes de refuerzo de la estructura de la columna de dirección.
20. El soporte de refuerzo (2), lado derecho, del bastidor de la columna de dirección.

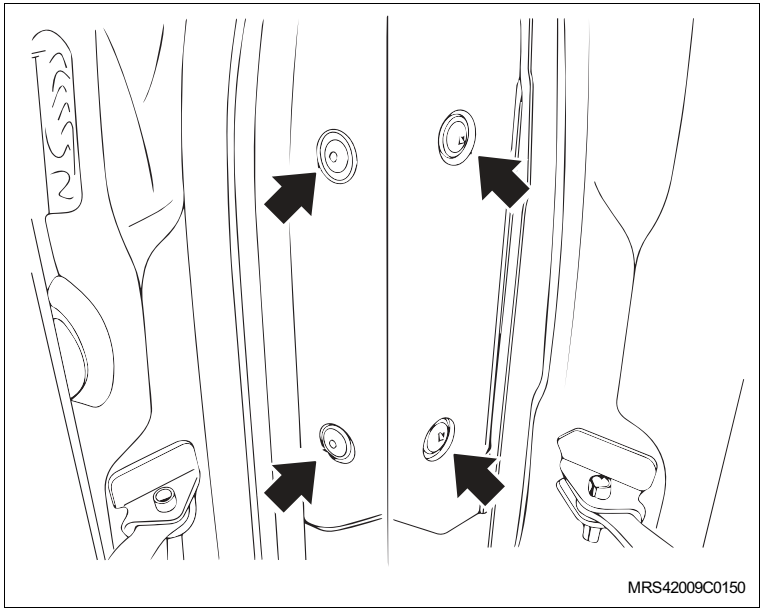


21. Las tuercas de fijación (1) del soporte de refuerzo del tablero de instrumentos.
22. Los tornillos de fijación (2) del soporte de la cubierta del tablero de instrumentos; quite el soporte.



Quite o Desconecte

23. Los tornillos laterales de fijación (flechas) del tablero de instrumentos.



Efectúe

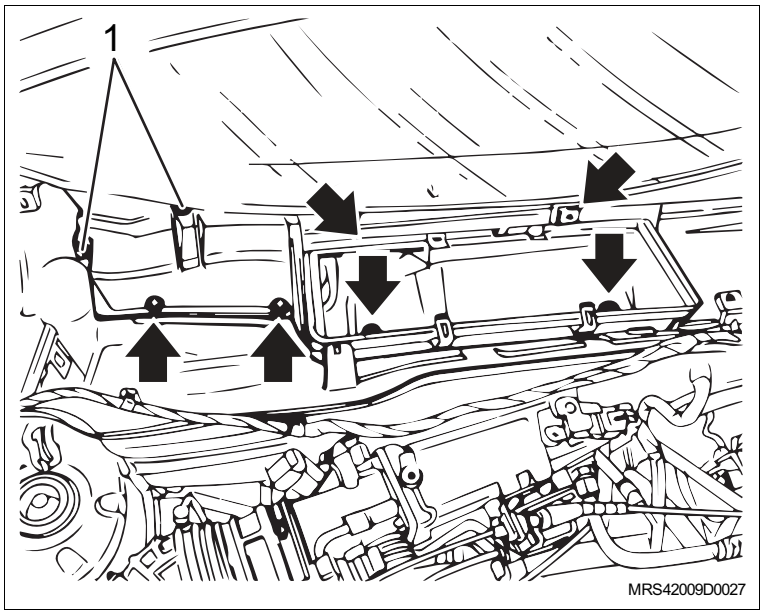
– En vehículos equipados con aire acondicionado, siga las etapas de "a" a “d":

a. El filtro del módulo de ventilación.

b. Las tuercas de fijación (1) del soporte del filtro del aire acondicionado.

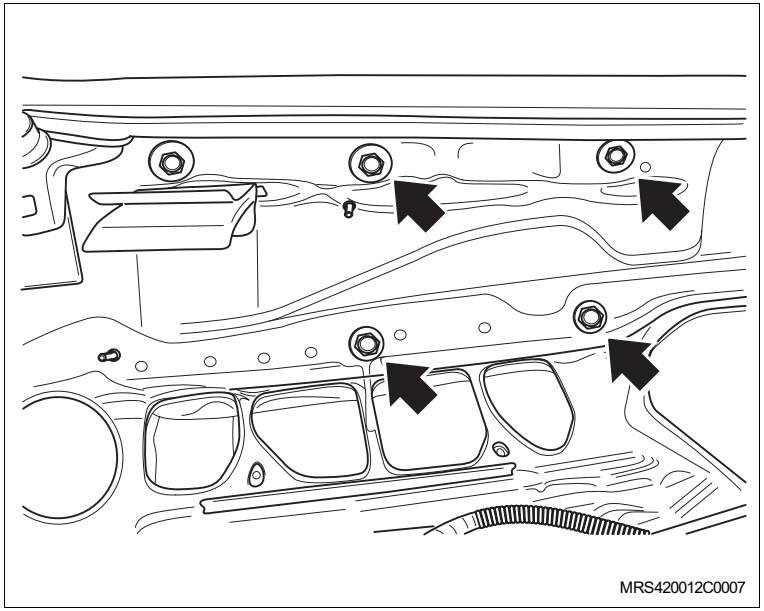
c. Los tornillos de fijación (flechas) del módulo de ventilación.

d. El soporte del filtro del aire acondicionado.

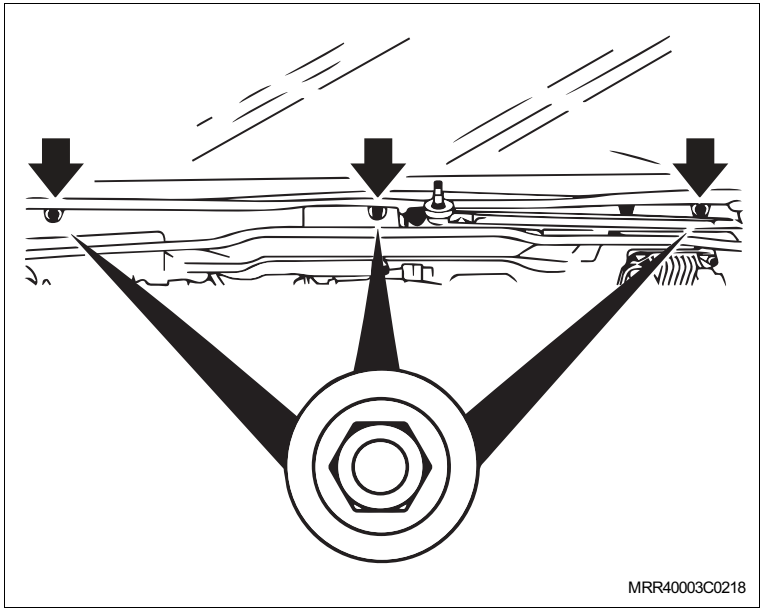


Quite o Desconecte

24. Las tuercas de fijación (flechas) del soporte del air bag del tablero de instrumentos.



25. Las tuercas de fijación (flechas) de la cubierta del tablero de instrumentos, en la plancha de bóveda.



Atención

– El módulo del air bag del tablero de instrumentos está fijado en la cubierta del tablero de instrumentos. Remueva la cubierta del tablero de instrumentos, con cuidado para no dañar el air bag del tablero de instrumentos y los respectivos componentes de fijación.

– En caso de que fuese necesaria la remoción del air bag del tablero de instrumentos, véase “Módulo del Air bag y/o Soportes de Fijación del Módulo del Air bag del Tablero de Instrumentos (Air bag) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Quite o Desconecte

Información

– Al efectuar esta operación, se recomienda que otro técnico lo ayude.

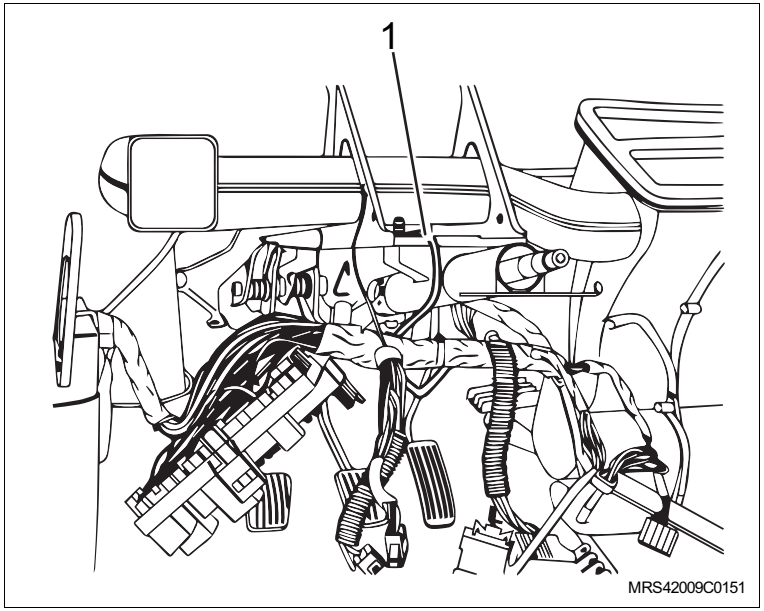
Efectúe

a. Mueva los asientos delanteros hacia atrás.
b. Desencaje la cubierta del tablero de instrumentos, la tirando, con cuidado, con ambas manos desde la parte central, dentro del vehículo; desencaje los conductos del módulo de ventilación.
c. Desencaje los mazos de conductores que pasan por los vanos del tablero de instrumentos; observe el encaminamiento de fijación.
d. Compruebe el encaminamiento de los cables de control del módulo de ventilación, para que queden en la posición correcta, al volver a armarlos.

26. La cubierta del tablero de instrumentos, desde una de las puertas delanteras.

Información

– Utilizando un alambre (1), cuelgue los mazos de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos, para no dañarlos en las conexiones, según señalado en la figura.



Instalación

Instale o Conecte

Efectúe

– Quite el alambre (1), utilizado para fijar el mazo de conductores de la cubierta del tablero de instrumentos.

Instale o Conecte

Información

– Al efectuar esta operación, se recomienda que otro técnico lo ayude.

Efectúe

a. Ponga en posición la cubierta del tablero de instrumentos, dentro del vehículo y encamine los mazos de conductores por los respectivos vanos; observe el encaminamiento al efectuar el desarmado.

b. Ponga en posición la caja de relevadores y la fusiblera, cerca de los respectivos alojamientos.

c. Coloque los cables de control del módulo de ventilación, en la misma posición en que estaban al quitar la cubierta del tablero de instrumentos.

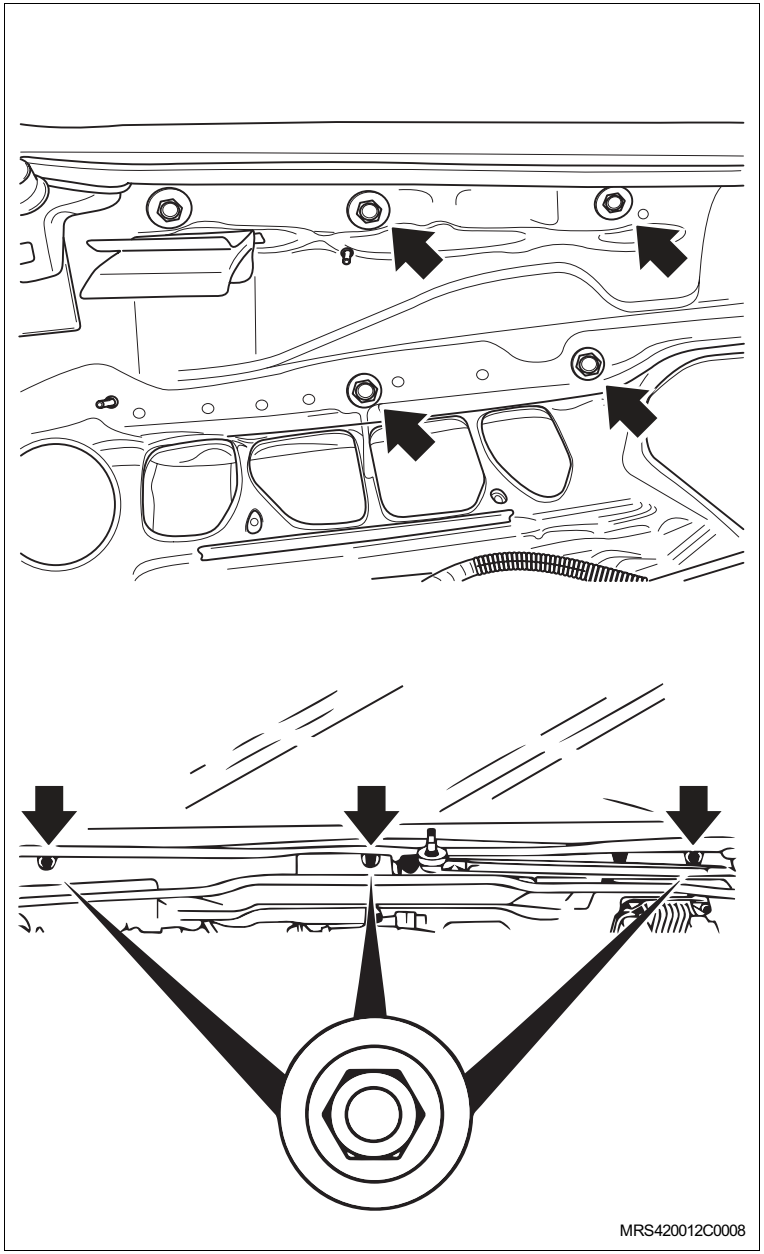
1. El panel en el respectivo alojamiento, encajando los espárragos del soporte del air bag del tablero de instrumentos, del soporte de refuerzo y del tablero de instrumentos, en los respectivos alojamientos en la plancha de bóveda.

Efectúe

d. Encaje los conductos laterales del módulo de ventilación.

Atención

– En caso de que no fuese aplicada masilla de sellado a la superficie de contacto de las tuercas de fijación de la cubierta del tablero de instrumentos y del soporte de fijación del air bag del tablero de instrumentos, con la plancha de bóveda, habrá infiltración de agua hacia adentro del vehículo, causando daños a los componentes internos.



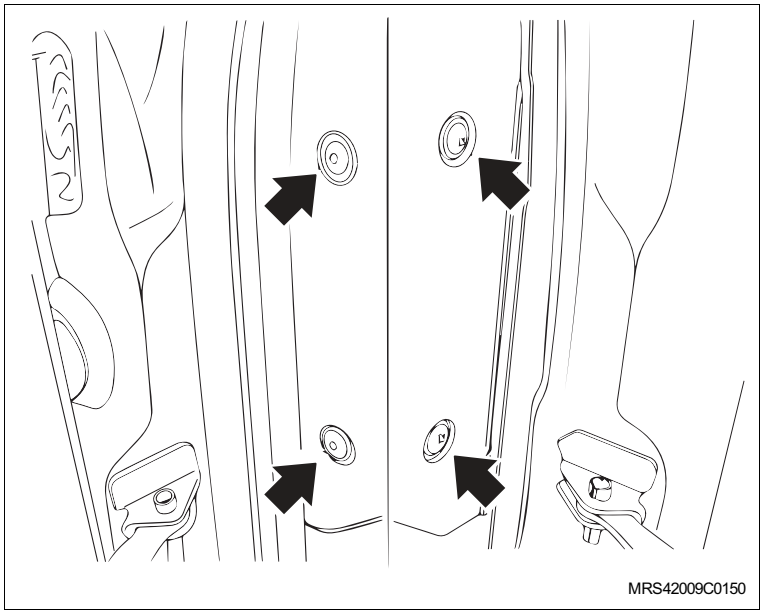
Instale o Conecte

Efectúe

e. Aplique masilla de sellado a la superficie de contacto de las tuercas de fijación de la cubierta del tablero de instrumentos y del soporte de fijación del air bag del tablero de instrumentos, con la plancha de bóveda.

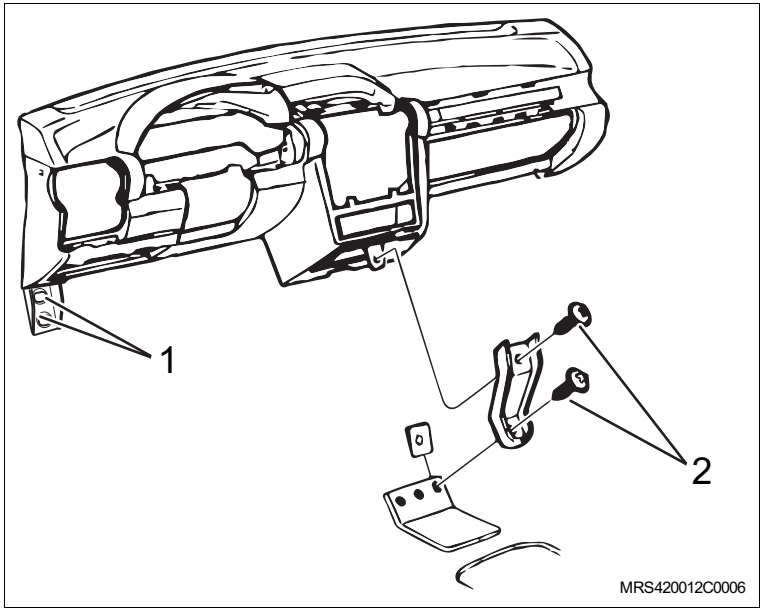
2. Las tuercas de fijación (flechas) de la cubierta del tablero de instrumentos y del soporte de fijación del air bag del tablero de instrumentos en la plancha de bóveda, sin apretarlas.

3. Los tornillos laterales de fijación (flechas) del tablero de instrumentos; no los apriete.



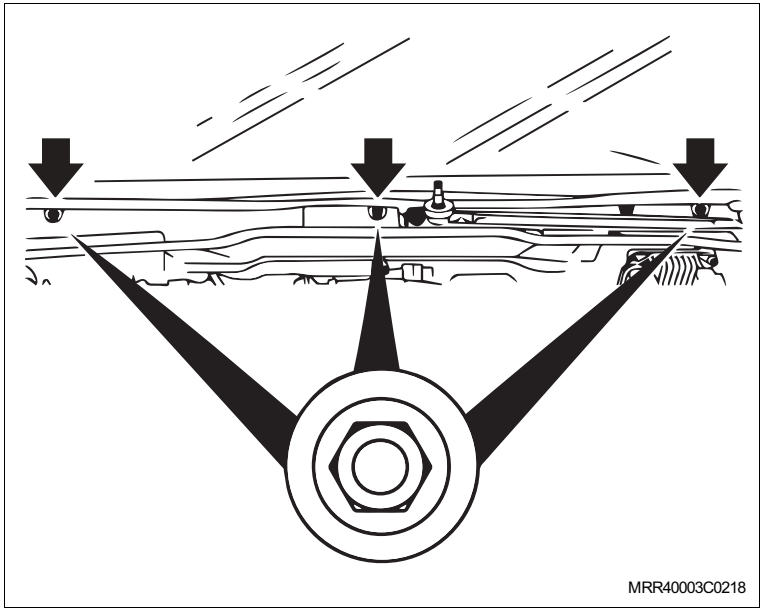
Instale o Conecte

4. El soporte inferior de la cubierta del tablero de instrumentos.
5. Los tornillos de fijación (2) del soporte inferior de la cubierta del tablero de instrumentos; no los apriete.
6. Las tuercas de fijación (1) del soporte de refuerzo del tablero de instrumentos, sin apretarlas.



Apriete

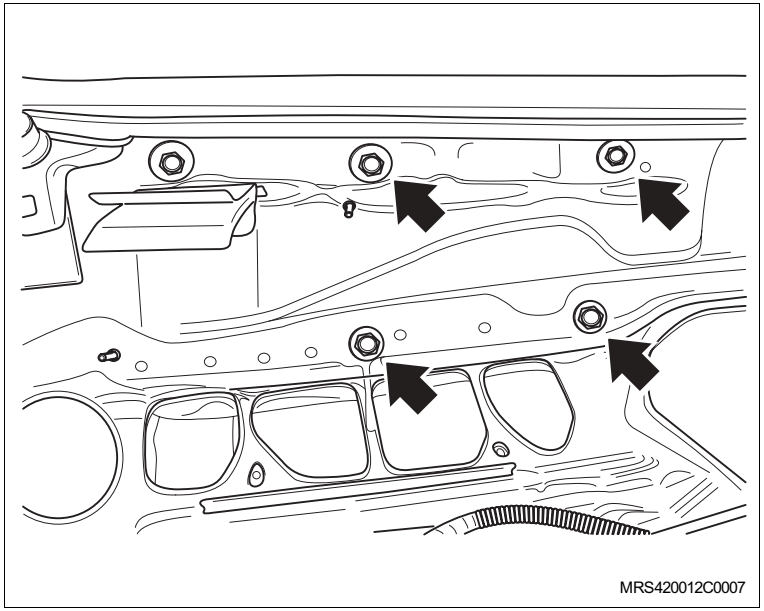
– Las tuercas de fijación (flechas) de la cubierta del tablero de instrumentos, en la plancha de bóveda: 20 N.m (14,8 lb.pie).



Instale o Conecte

Efectúe

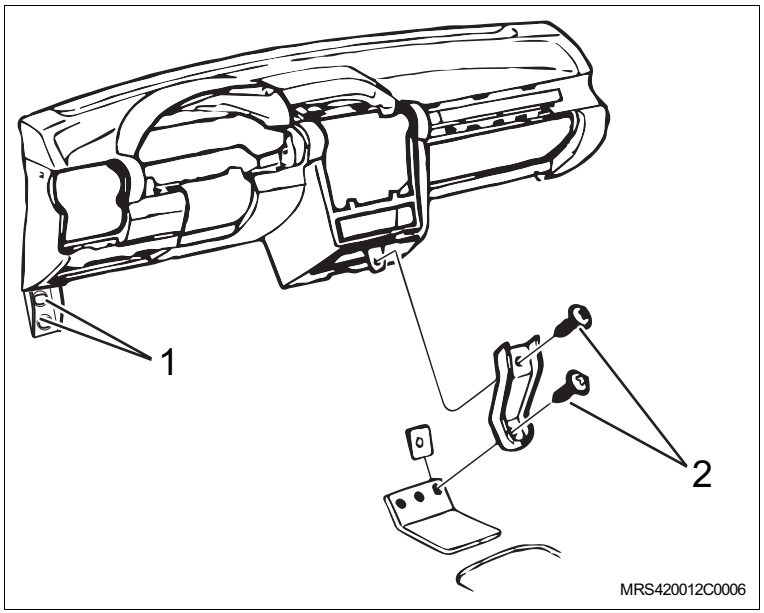
– Las tuercas de fijación (flechas) del soporte del air bag del tablero de instrumentos: 20 N.m (14,8 lb.pie).



Apriete

– Los tornillos de fijación (2) del soporte inferior de la cubierta del tablero de instrumentos: 4 N.m (3 lb. pie).

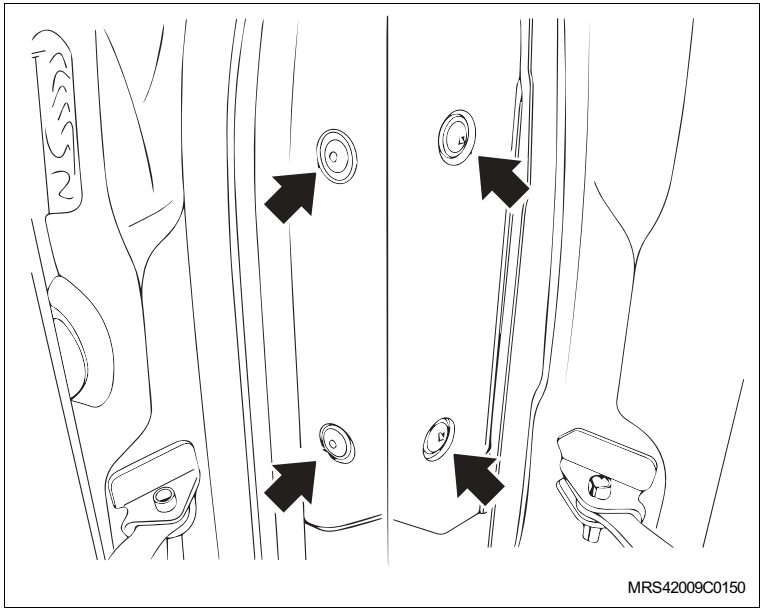
– Las tuercas de fijación (1) del soporte de refuerzo del tablero de instrumentos: 22 N.m (16,2 lb.pie).



Instale o Conecte

Apriete

– Los tornillos de fijación (flechas) laterales de la cubierta del tablero de instrumentos: 6 N.m (4,4 lb. pie).



Apriete

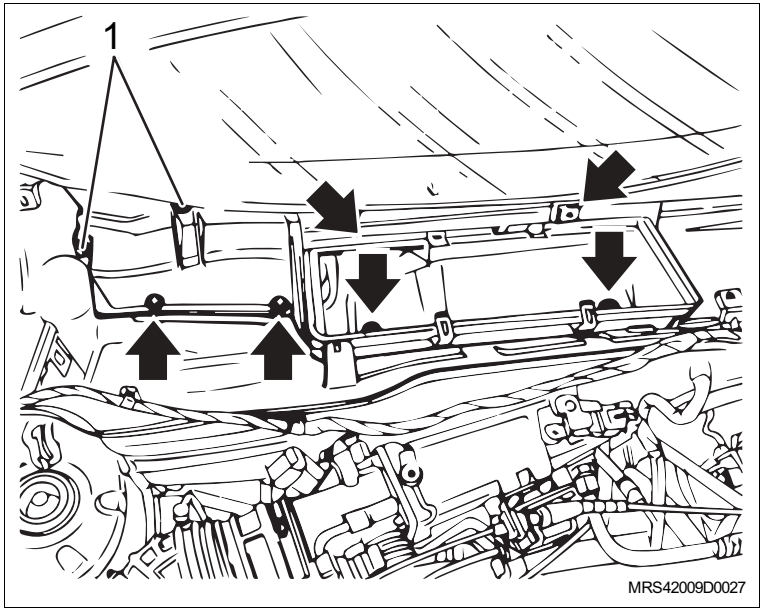
– En vehículos equipados con aire acondicionado, siga las etapas de "a" a “d":

a. El soporte del filtro del aire acondicionado.

b. Los tornillos de fijación (flechas) del módulo de ventilación.

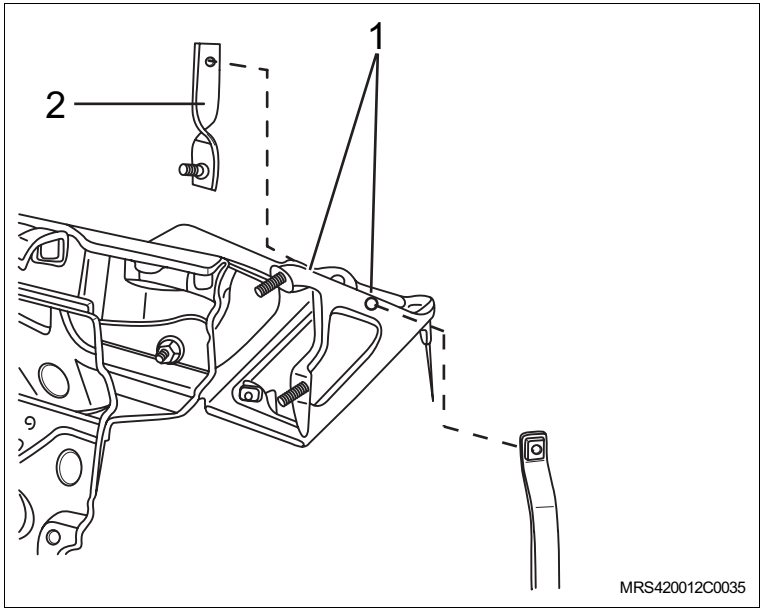
c. Las tuercas de fijación (1) del soporte del filtro del aire acondicionado.

d. El filtro del módulo de ventilación.



Instale o Conecte

7. El soporte de refuerzo (2), lado derecho, del bastidor de la columna de dirección.
8. Los tornillos de fijación (1) de los soportes de refuerzo del bastidor de la columna de dirección, sin apretarlos.



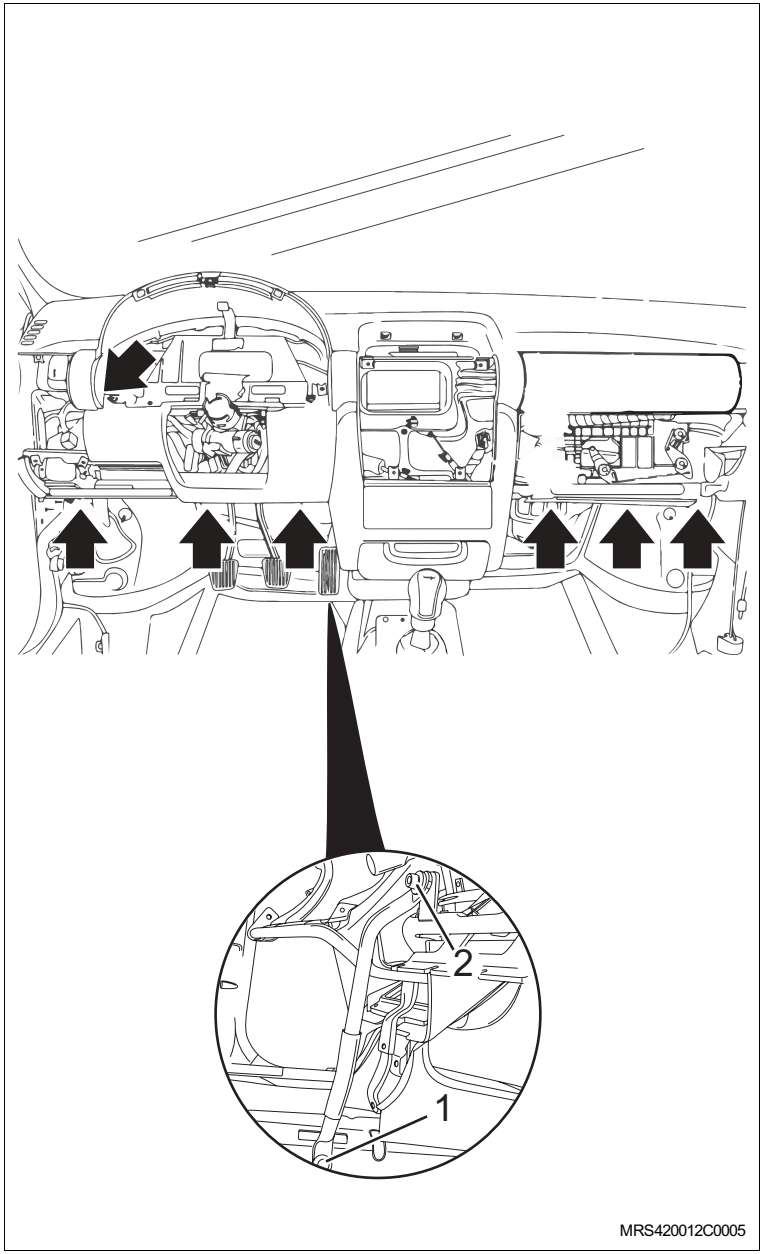
Instale o Conecte

9. El vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.
10. La tuerca de fijación (2) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.
11. El tornillo de fijación (1) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos.
12. El mazo de conductores de las respectivas fijaciones (flechas) en la cubierta del tablero de instrumentos.

Apriete

– El tornillo de fijación (1) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos: 20 N.m (14,8 lb.pie).

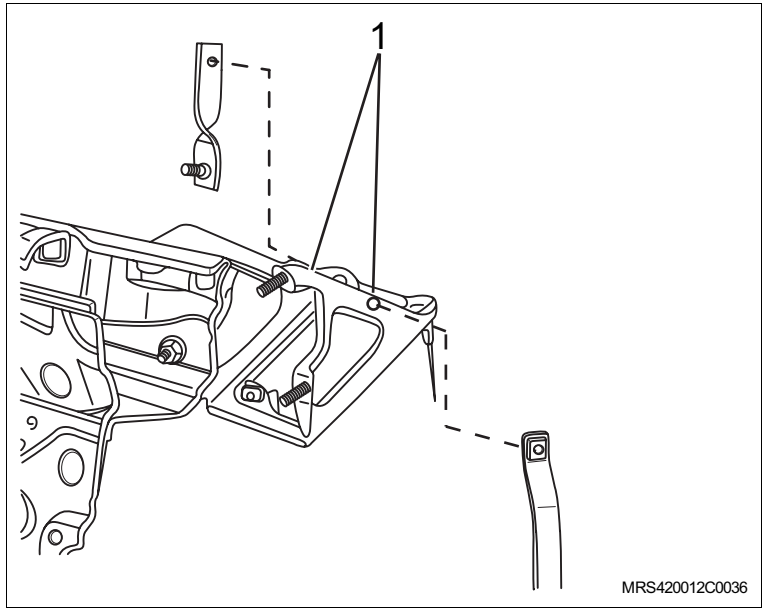
– La tuerca de fijación (2) del vástago de refuerzo del tablero de instrumentos: 8 N.m (5,9 lb.pie).



Instale o Conecte

Apriete

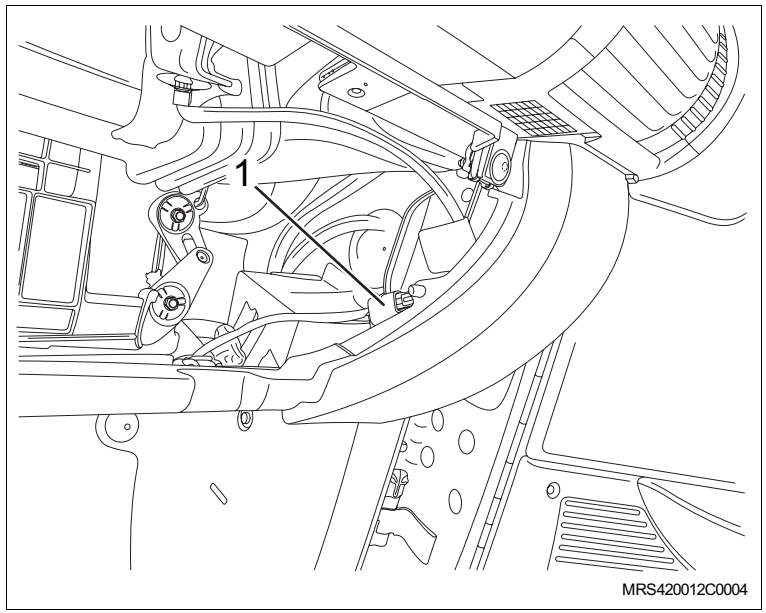
– Los tornillos de fijación (1) de los soportes de refuerzo del bastidor de la columna de dirección: 20 N.m (14,8 lb.pie).



13. El conector (1) del mazo de conductores intermedio del air bag del tablero de instrumentos.

Efectúe

– Fije el conector (1) del mazo de conductores intermedio del air bag del tablero de instrumentos, en la cubierta del tablero de instrumentos.

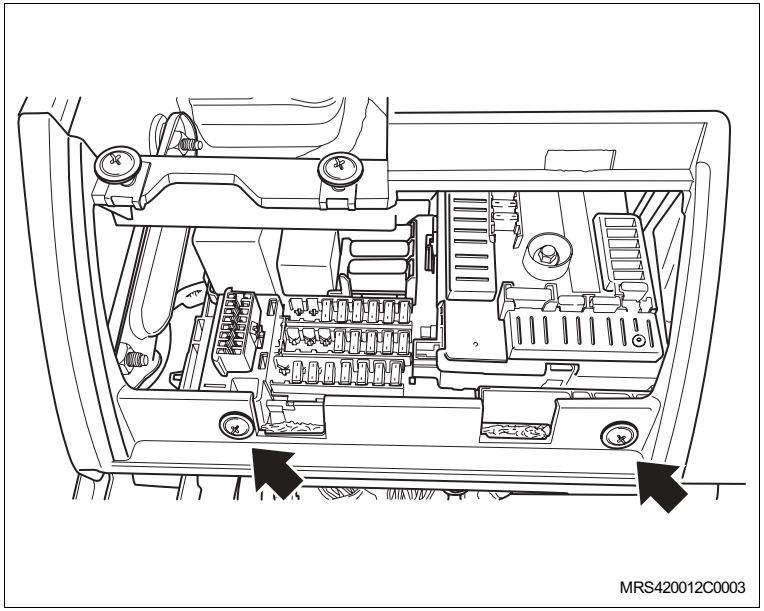


Instale o Conecte

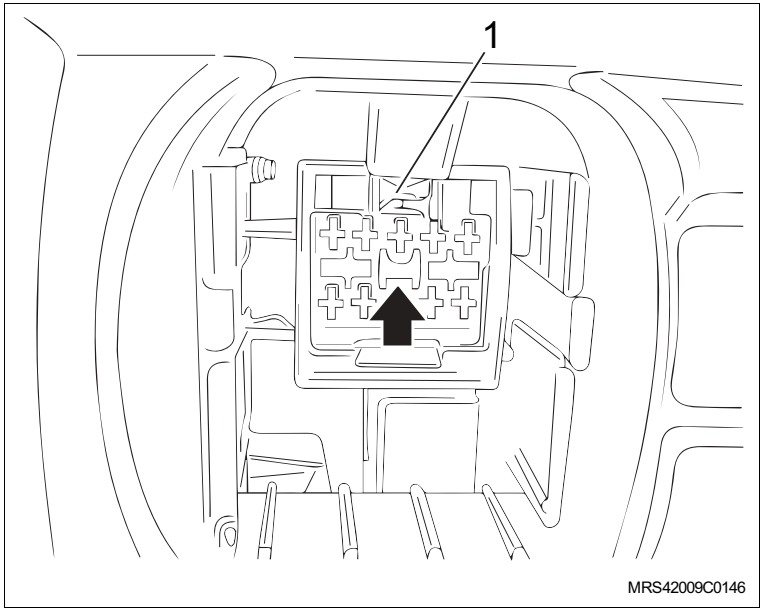
14. La fusiblera del respectivo alojamiento.
15. Los tornillos (flechas) de fijación de la fusiblera.

Efectúe

– Los tornillos de fijación de la fusiblera: 1,8 N.m (1,3 lb. pie).



Instale o Conecte



16. El conector del interruptor de las luces, faro e iluminación interior; levante la traba (1) y empuje el conector hacia delante.
17. La batería, véase “Batería (Batería) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
18. El conjunto de la articulación del limpiador del parabrisas, véase “Conjunto de la Articulación y/o Motor del Limpiador del Parabrisas (Limpiador y Lavacristales) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
19. El interruptor de las luces, faro e iluminación interior, véase “Interruptor de las Luces, Faro e Iluminación Interior (Sensores e Interruptores) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
20. El panel de control de la ventilación interior, véase “Panel de Control de la Ventilación Interior (Ventilación) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
21. El portaobjetos central del tablero de instrumentos, véase “Portaobjetos Central del Tablero de Instrumentos (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
22. La consola central, véase “Consola (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
23. La guantera, véase “Guantera (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
24. El inmovilizador, véase “Inmovilizador (Inmovilizador) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
25. El conjunto de los instrumentos, véase “Conjunto de los Instrumentos (Tablero de Instrumentos) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
26. El volante de la dirección, véase “Volante de Dirección (Vehículos Equipados con Air bag) (Componentes de la Dirección – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

Atención

– En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, el enganche fijo del cinturón de seguridad está provisto de un mazo de conductores del interruptor del indicador de cinturón de seguridad abrochado, desconecte el respectivo conector antes de remover el asiento delantero.

Efectúe

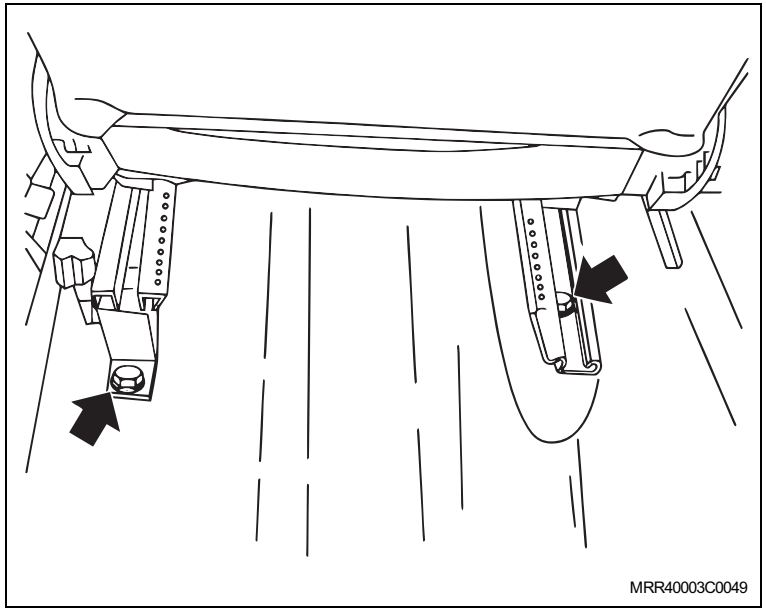
– Mueva el asiento completamente hacia adelante para permitir el acceso a los tornillos de fijación del carril del asiento al piso.

Quite o Desconecte

1. Los tornillos y arandelas de fijación (flechas) del asiento.

Efectúe

– Mueva el asiento hacia atrás.



Quite o Desconecte

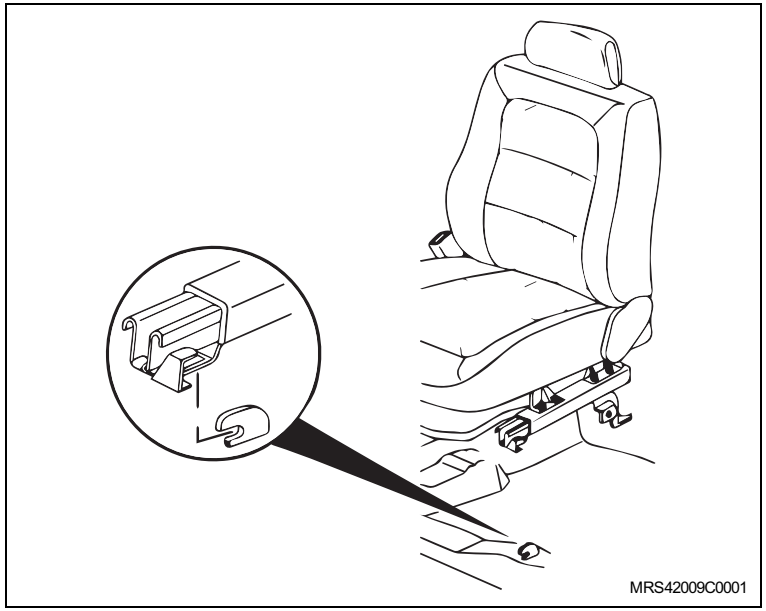
Información

– El asiento delantero se quita juntamente con el carril.

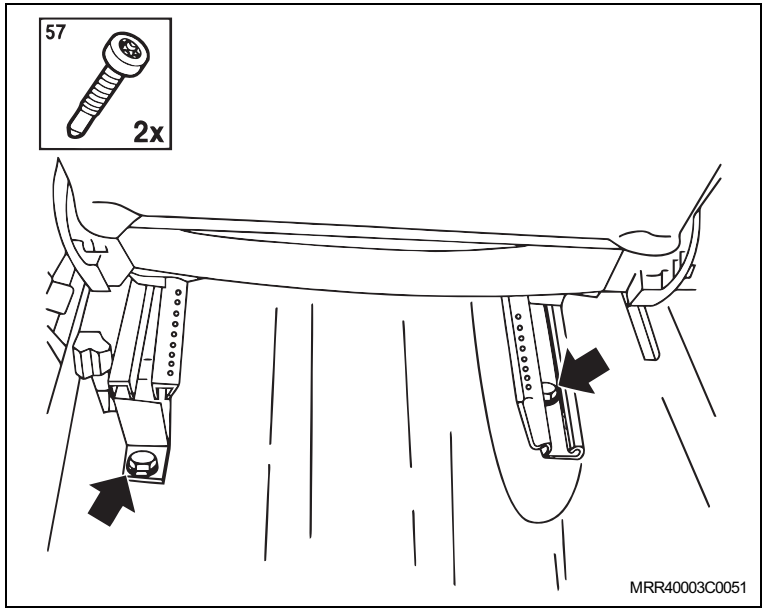
Atención

– En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, al quitar el asiento delantero, sea cuidadoso para no dañar el mazo de conductores del interruptor del indicador del cinturón de seguridad abrochado.

2. El asiento delantero con el carril, tirándolo hacia delante para quitarlos de los enganches delanteros.



Instalación



Atención

– En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, al instalar el asiento delantero, sea cuidadoso para no dañar el mazo de conductores del interruptor del indicador del cinturón de seguridad abrochado.

Instale o Conecte

1. El asiento delantero en el vehículo; lo encaje en los enganches delanteros del piso.

Efectúe

a. Mueva el asiento completamente hacia delante.

b. Antes de instalarlos, aplique compuesto sellador a los tornillos de fijación del asiento.

2. Los tornillos y arandelas de fijación (flechas) de los carriles del asiento en el piso.

Apriete

– Los tornillos de fijación de los carriles del asiento: 18,5 N.m (13,6 lb. pie).

Efectúe

– En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, conecte el conector del mazo de conductores del interruptor del indicador del cinturón de seguridad abrochado.

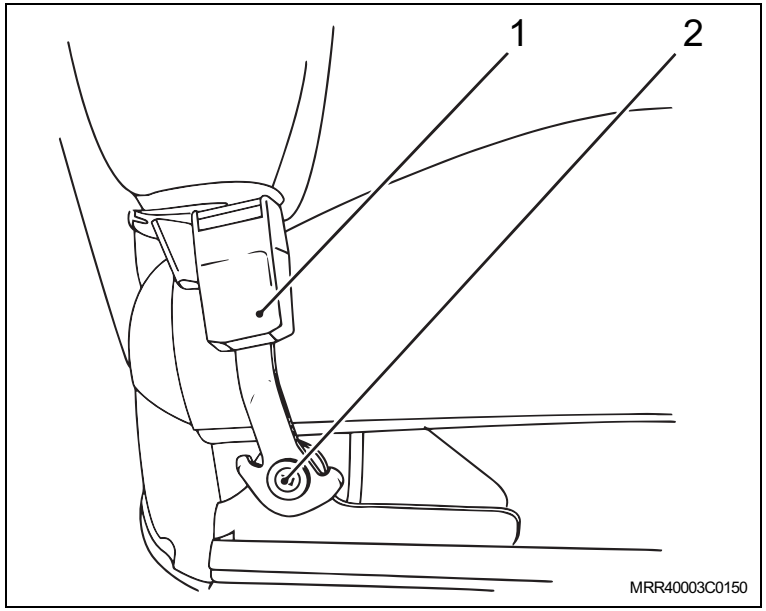
Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

Quite o Desconecte

1. El asiento delantero, véase "Asiento Delantero (Conjunto) (Asientos) – Quitar e Instalar o Reemplazar".



Efectúe

– Ponga el asiento delantero sobre un tornillo de banco previamente limpio y forrado, con el enganche vuelto hacia arriba.

Atención

– En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, el enganche fijo del cinturón de seguridad está provisto de un mazo de conductores del interruptor del indicador de cinturón de seguridad abrochado, anote la posición antes de remover el enganche fijo del cinturón de seguridad.

2. El tornillo de fijación (2) del enganche al bastidor del asiento.
3. El enganche del cinturón de seguridad (1).

Limpie

– Los residuos de compuesto sellador y cualquier impureza existente en el tornillo del enganche del cinturón de seguridad.

Efectúe

– Aplique una película delgada de compuesto sellador a la rosca del tornillo del enganche.

Instalación

Instale o Conecte

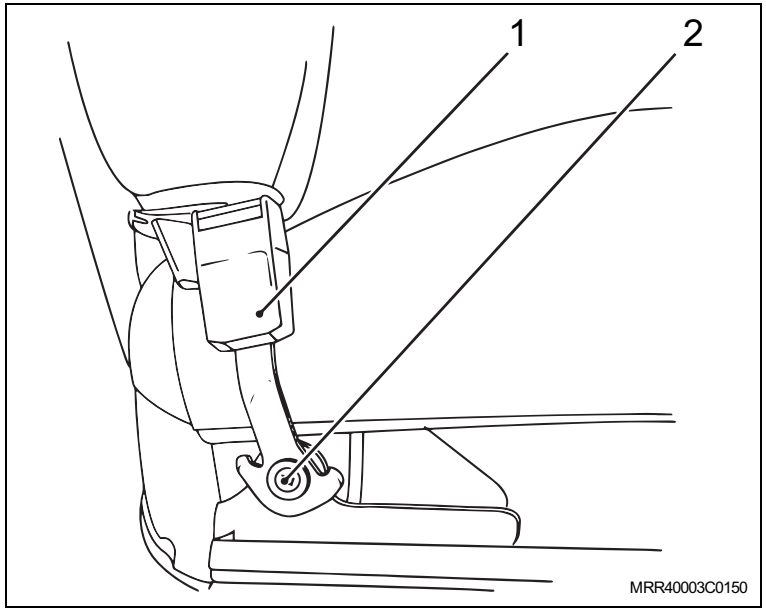
1. El nuevo enganche del cinturón de seguridad (1) en el respectivo alojamiento.
2. El tornillo de fijación (2) del enganche al bastidor del asiento.

   Apriete

   – El tornillo de fijación: 35 N.m (25,8 lb. pie).

   Efectúe

   – En vehículos equipados con indicador de cinturón de seguridad abrochado, ponga en posición el mazo de conductores del interruptor del indicador del cinturón de seguridad abrochado, según anotado al quitarlo.

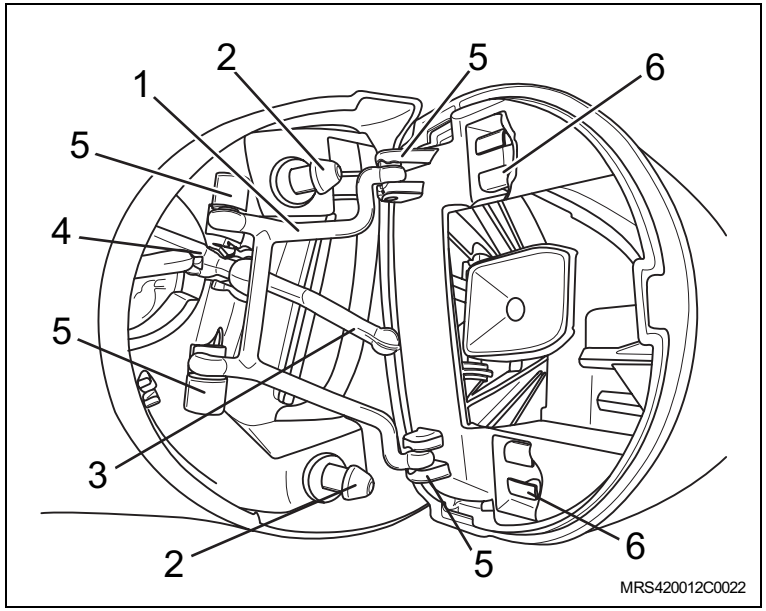


3. El asiento delantero, véase “Asiento Delantero (Conjunto) (Asientos) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Montagem

Atención

– Este procedimiento se utiliza en caso de que el cuerpo del espejo retrovisor externo haya sido desconectado de la respectiva base.



Inspeccione

– Los ítems descritos abajo. En caso de que uno de esos ítems esté dañado, reemplace el conjunto del espejo retrovisor externo:

– Articulación (1).

– Espárragos (2).

– Palanca de ajuste (3).

– Vástago de ajuste (4).

– Soportes (5).

– Trabas (6).

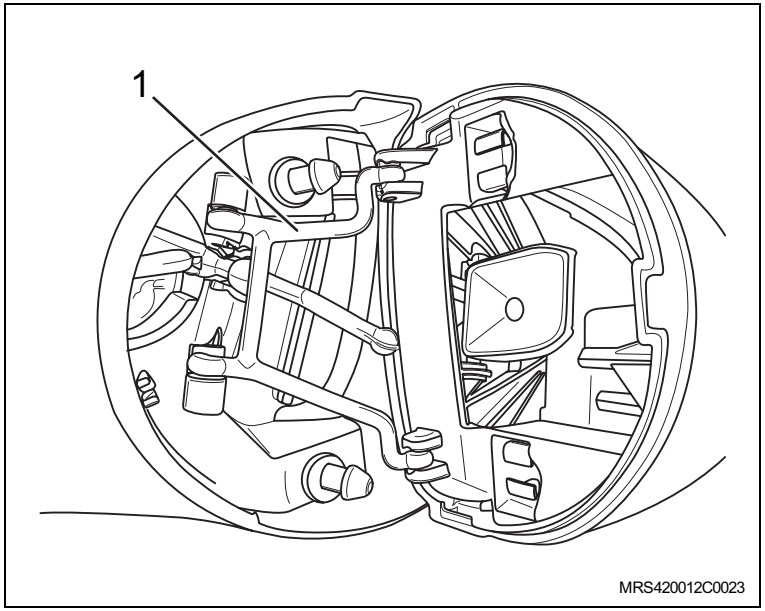
Información

– En caso de que fuese necesario reemplazar el espejo retrovisor externo, véase “Espejo Retrovisor Exterior con Mando Interior (Cristales) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Montagem

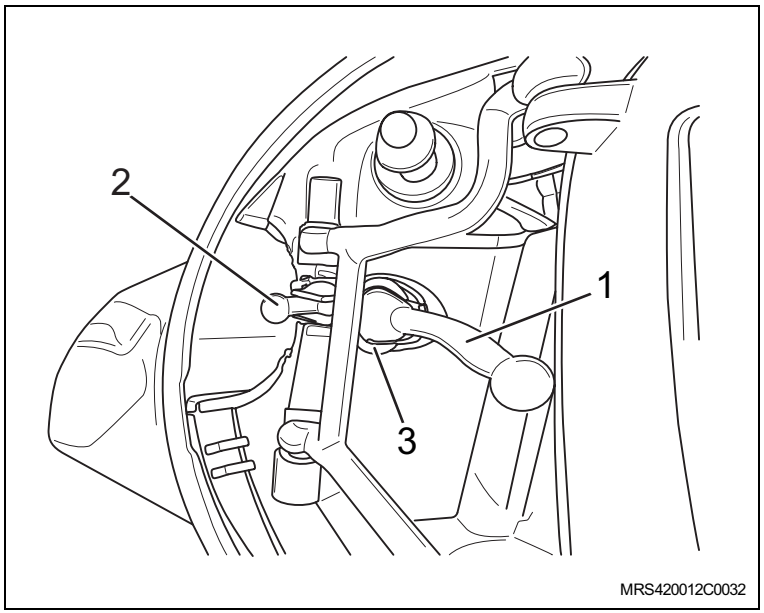
Atención

– No intente desconectar el soporte de sostén (1) del cuerpo y de la base, pues podría dañar el conjunto del espejo retrovisor externo.



Inspeccione

– Si la palanca (1) de ajuste estuviese en la posición correcta en el vástago (2) y en el soporte (3) de la base del conjunto del espejo retrovisor externo. En caso de que el vástago no esté en la posición correcta, lo encaje correctamente, según señalado en la figura.



Montagem

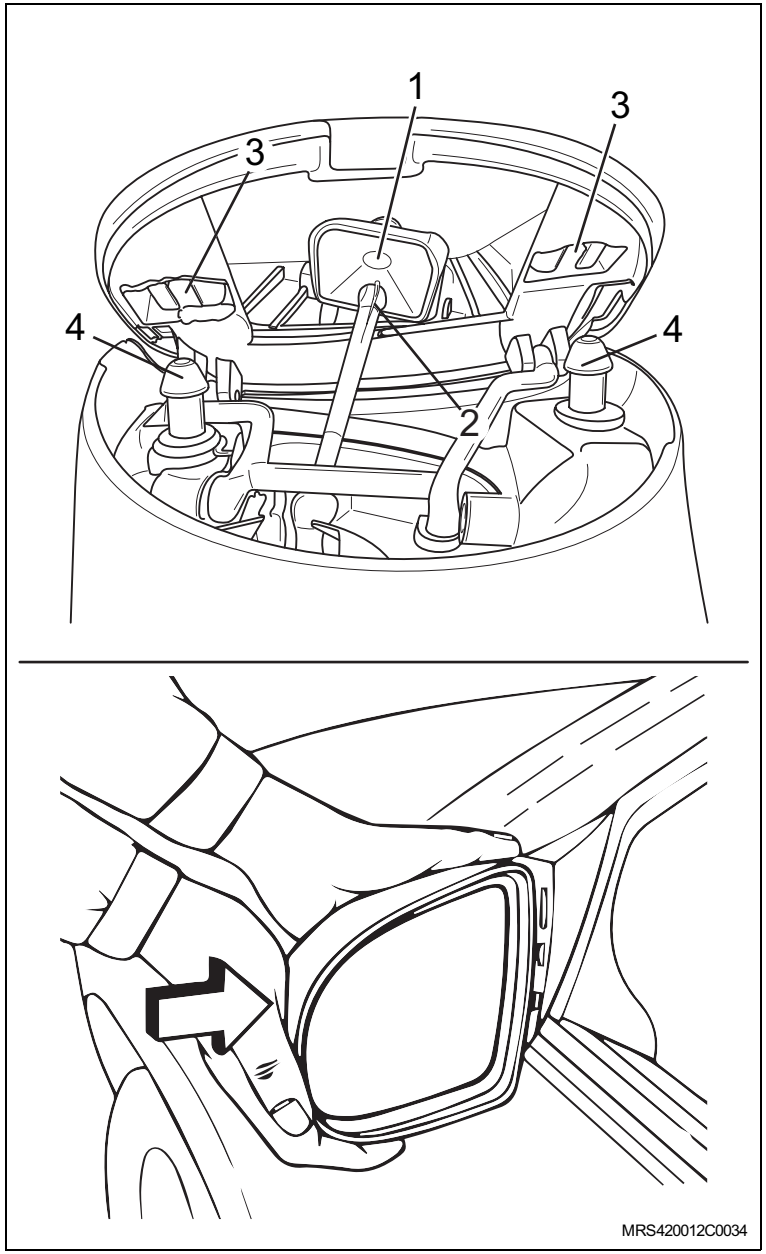
Efectúe

a. Ponga en posición el cuerpo del conjunto del espejo retrovisor externo, de manera que el agujero (1) del soporte de articulación quede alineado con el extremo del vástago (2) y las trabas (3) queden alineadas con los espárragos (4), de la base del conjunto del espejo retrovisor externo.

b. Encaje el cuerpo del espejo retrovisor externo en la respectiva base con un golpeteo seco en el cuerpo hacia la flecha, según señalado en la figura.

Inspeccione

– Si el cuerpo del espejo retrovisor externo no está correctamente fijado en la respectiva base.



Equipamientos necesarios

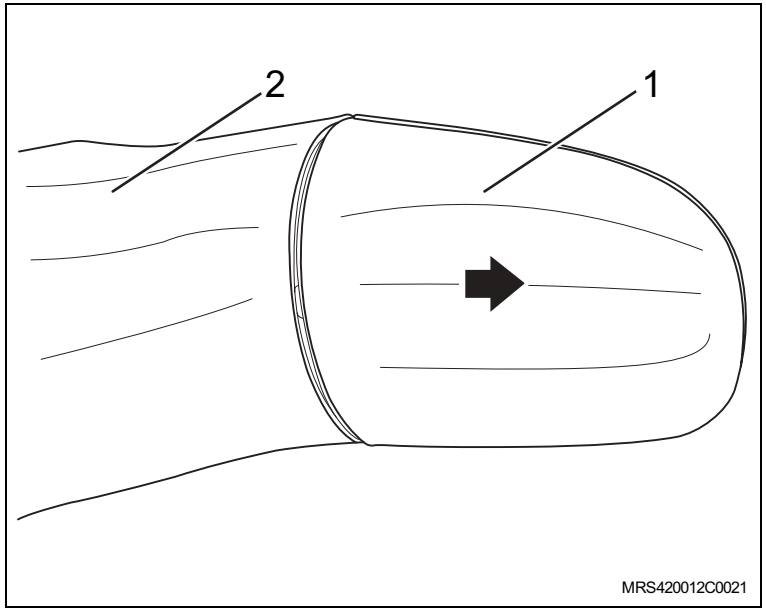
Anteojos de seguridad

Guantes de seguridad

Remoción

Quite o Desconecte

1. El conjunto del espejo retrovisor externo, véase "Espejo Retrovisor Exterior con Mando Interior (Cristales) – Quitar e Instalar o Reemplazar".

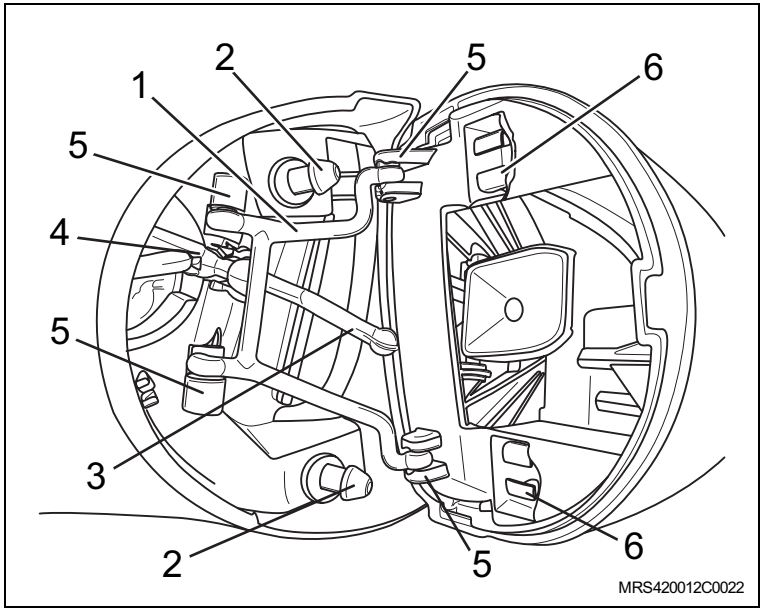


Efectúe

a. Separe el cuerpo del conjunto (1) del espejo retrovisor externo de la respectiva base (2), tirándolo con cuidado hacia afuera, hasta que las trabas del cuerpo sean separadas del los espárragos de la base.

Inspeccione

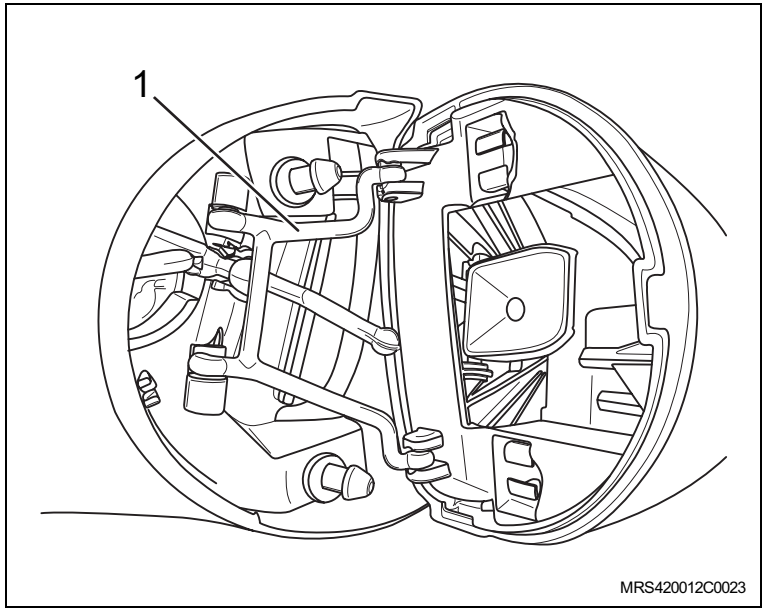
– Los ítems descritos abajo. En caso de que uno de esos ítems esté dañado, sustituya el conjunto del espejo retrovisor externo:
  – Articulación (1).
  – Espárragos (2).
  – Palanca de ajuste (3).
  – Vástago de ajuste (4).
  – Soportes (5).
  – Trabas (6).



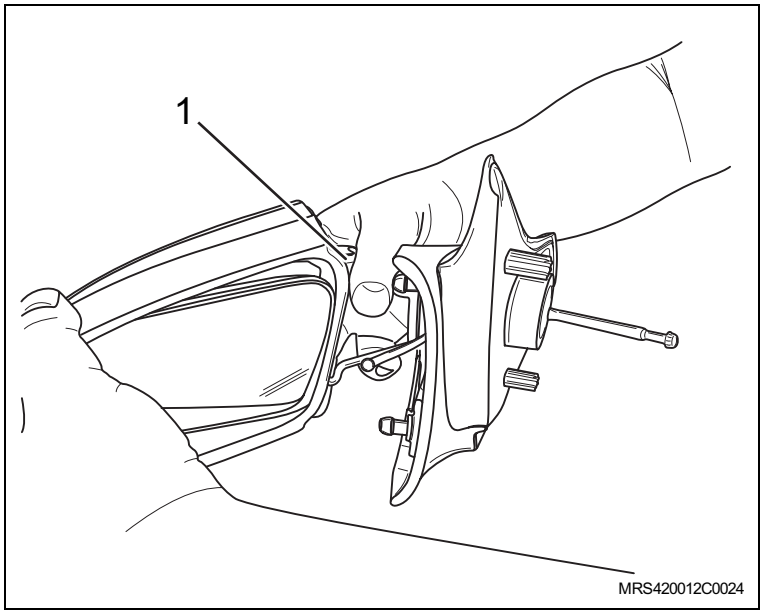
Quite o Desconecte

Atención

– No intente desconectar el soporte de sostén (1) del cuerpo y de la base, pues podría dañar el conjunto del espejo retrovisor externo.



2. El espejo (1) del cuerpo del conjunto del espejo retrovisor externo, presionándolo manualmente a través de la abertura (1), según señalado en la figura.



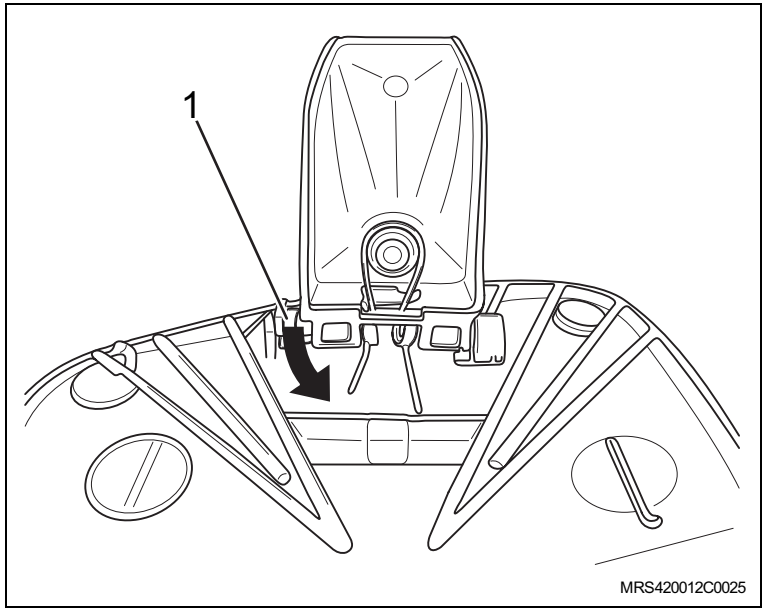
Quite o Desconecte

Atención

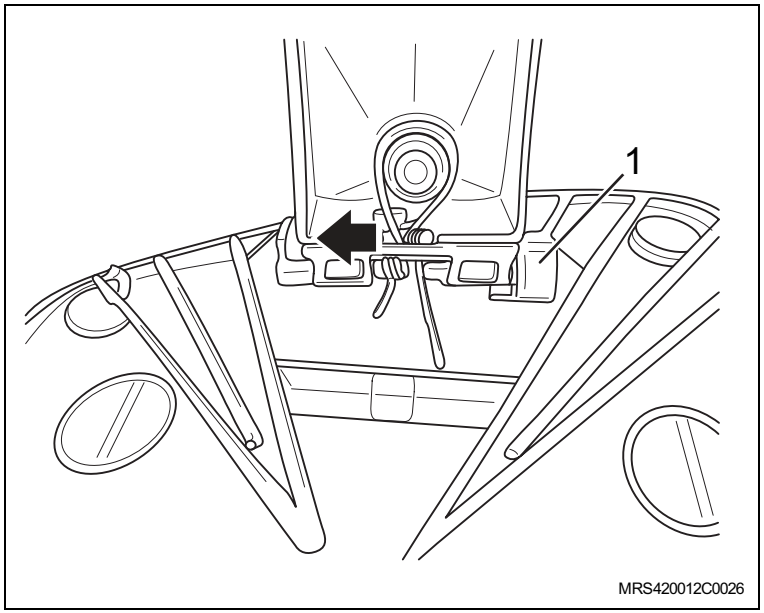
– Al remover el soporte de articulación del espejo retrovisor, utilice anteojos y guantes de seguridad, pues el resorte podría saltar al remover el soporte, llevando a heridas.

Efectúe

b. Gire, con cuidado, en el sentido antihorario, el soporte de articulación para desencajarlo del soporte (1) del espejo, según señalado en la figura.



c. Desplace el soporte de articulación para desencajarlo del soporte (1) del espejo, según señalado en la figura.



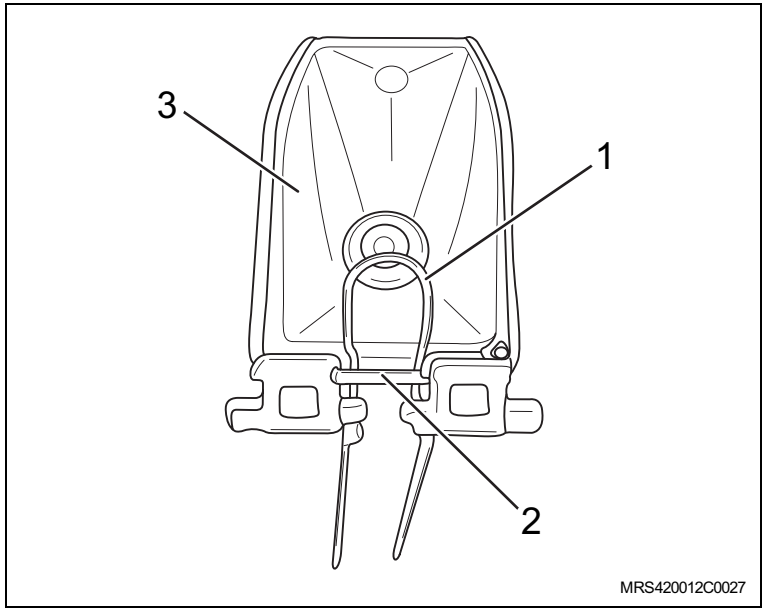
Instalación

Atención

– Al instalar el resorte en el soporte de articulación del espejo retrovisor, utilice anteojos y guantes de seguridad, pues el resorte podría saltar al instalarlo en el soporte, llevando a heridas.

Instale o Conecte

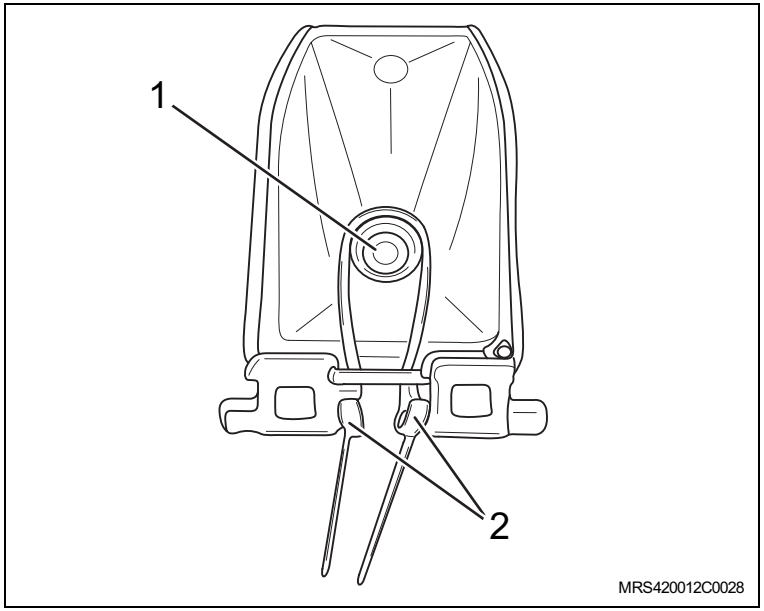
1. La parte circular del resorte (1), desde adentro en la ranura (2) del soporte de articulación del espejo retrovisor (3), según señalado en la figura.



Efectúe

a. Encaje la parte circular del resorte en el apoyo central (1) del soporte de articulación del espejo retrovisor.

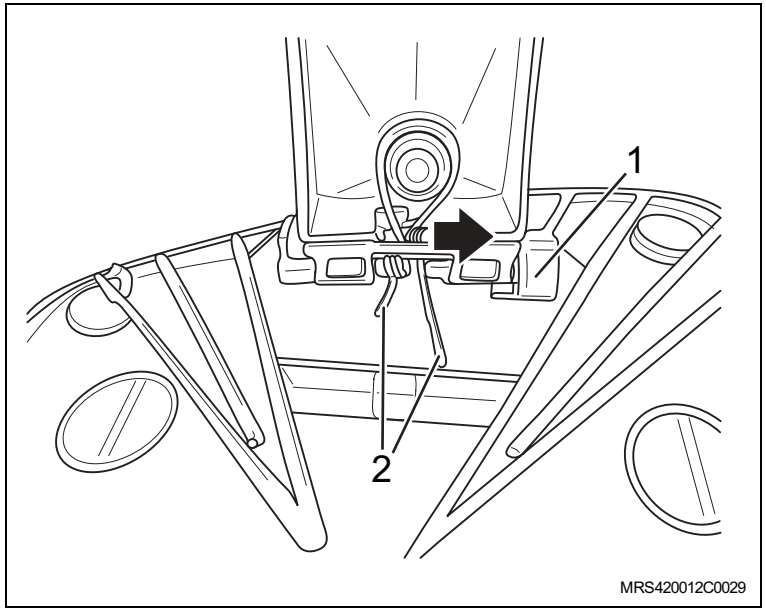
b. Encaje las orejas del resorte, en los pernos (2) del soporte de articulación del espejo retrovisor.



Instale o Conecte

Atención

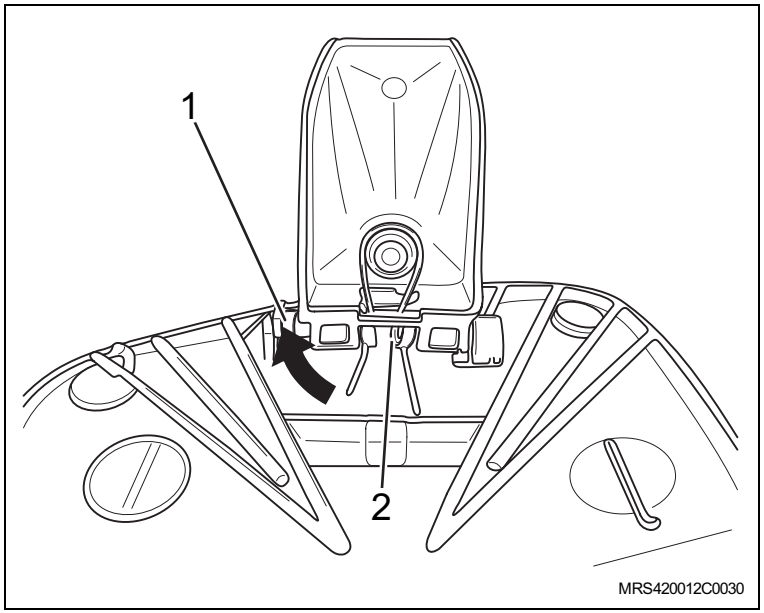
– Al instalar el soporte de articulación del espejo retrovisor, utilice anteojos y guantes de seguridad, pues el resorte podría saltar al instalar el soporte, llevando a heridas.



Efectúe

c. Encaje el perno del soporte de articulación, en el soporte del espejo (1), presionando los vástagos del resorte (2) contra la parte trasera del espejo, según señalado en la figura.

d. Gire, con cuidado, en el sentido horario, el soporte de articulación para encajarlo en el soporte (1) del espejo, según señalado en la figura.



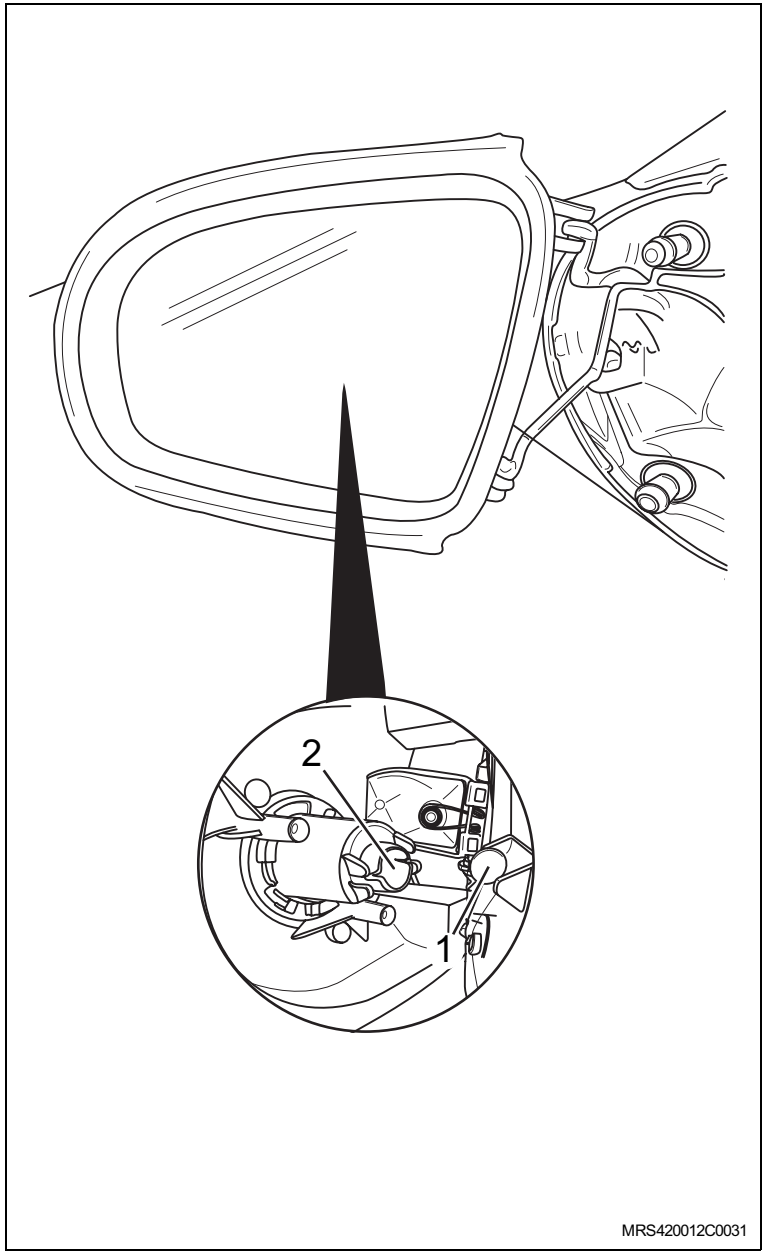
Información

– Ponga en posición cada uno de los vástagos del resorte del soporte de articulación, de uno de los lados del resalto (2) del espejo, según señalado en la figura.

Instale o Conecte

Efectúe

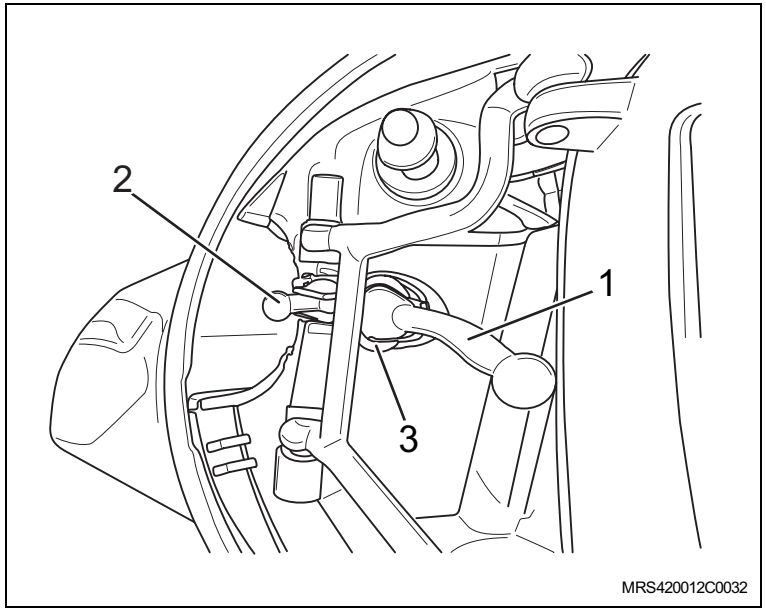
e. Ponga en posición la bola (1) del espejo en la guía (2) del cuerpo del conjunto del espejo retrovisor externo y presione el espejo, con cuidado, para encajar la bola (1) en la guía (2).



Instale o Conecte

Inspeccione

– Si la palanca (1) de ajuste estuviese en la posición correcta en el vástago (2) y en el soporte (3) de la base del conjunto del espejo retrovisor externo. En caso de que el vástago no esté en la posición correcta, lo encaje correctamente, según señalado en la figura.



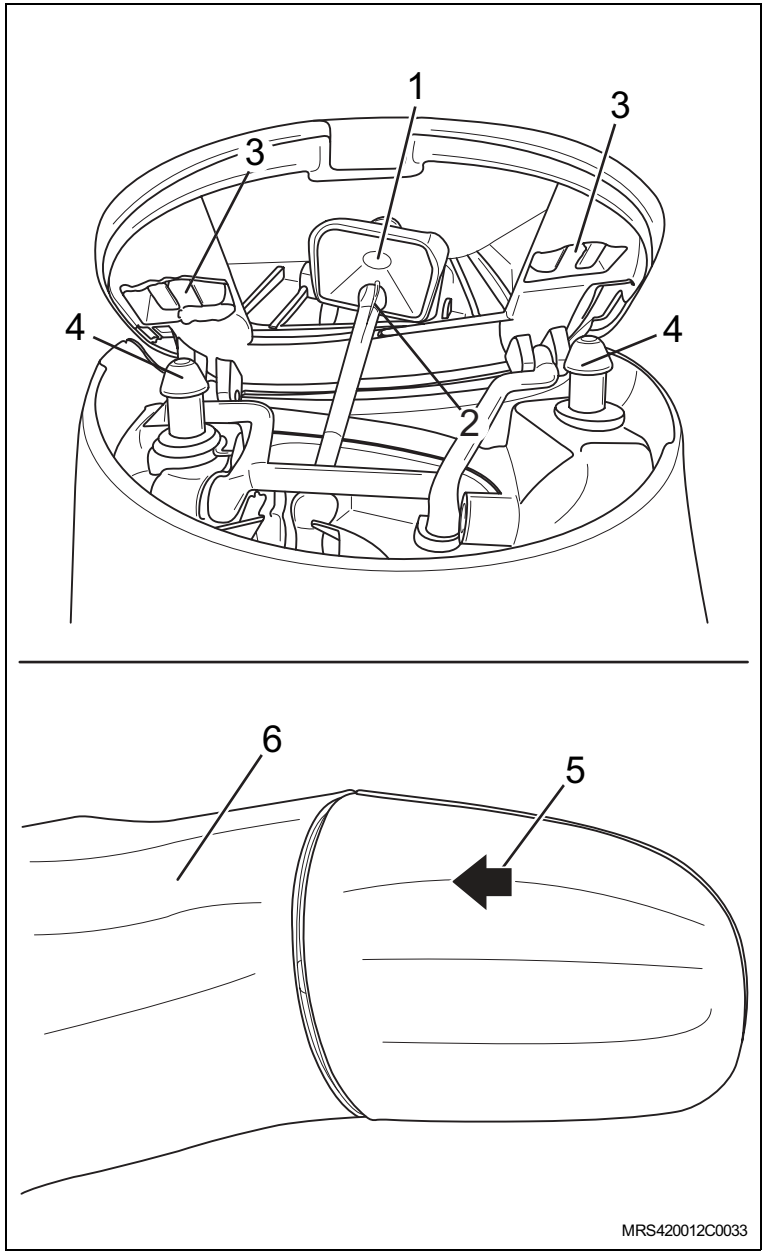
Instale o Conecte

Efectúe

f. Ponga en posición el cuerpo del conjunto del espejo retrovisor externo, de manera que el agujero (1) del soporte de articulación quede alineado con el extremo del vástago (2) y las trabas (3) queden alineadas con los espárragos (4), de la base del conjunto del espejo retrovisor externo.

g. Presione el cuerpo (5) contra la base (6) del conjunto del espejo retrovisor externo hasta que las trabas (3) queden perfectamente encajadas en los espárragos (4).

2. El conjunto del espejo retrovisor externo, véase "Espejo Retrovisor Exterior con Mando Interior (Cristales) – Quitar e Instalar o Reemplazar".



Equipamientos necesarios

Llave de torsión

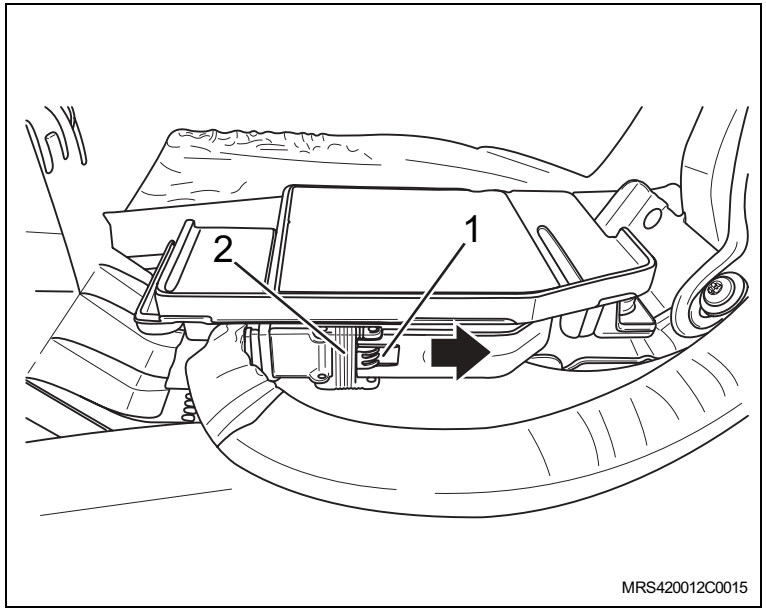
Remoción

Atención

– Antes de empezar la remoción del módulo del air bag, véase "Precauciones de Servicio del Sistema del Air bag (SIR)".

Quite o Desconecte

1. La consola central, véase "Consola (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar".
2. El conector eléctrico del módulo de control del air bag, presionando la traba de seguridad (1) y mueva la palanca de traba (2) hacia la flecha.



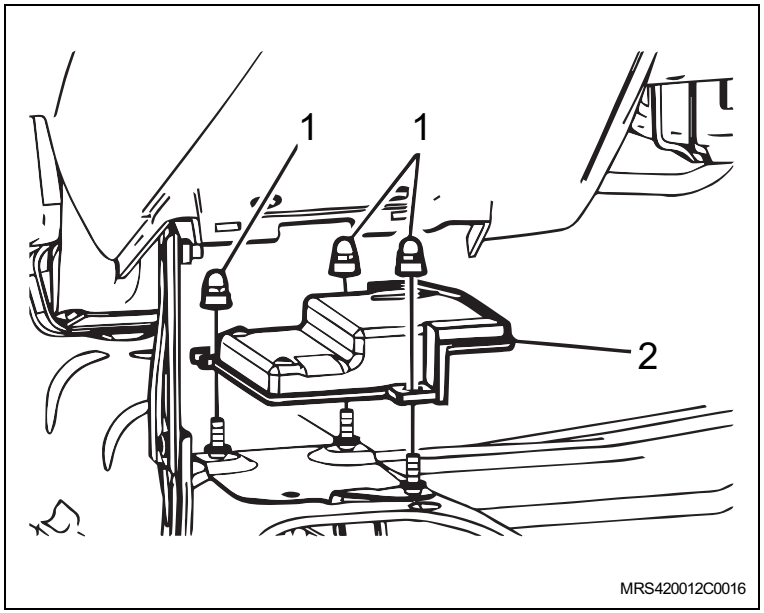
3. Las tuercas de fijación (1) del módulo de control del sistema air bag.
4. El módulo de control del sistema air bag (2).

Atención

– El módulo de control del sistema de air bag no puede ser sometido a impacto o caída; se debe guardarlo en un local seguro.

– Si el módulo de control fuese sometido a impacto o caída, dicho módulo se debe reemplazar, evitándose así el riesgo de falla o disparo accidental del sistema.

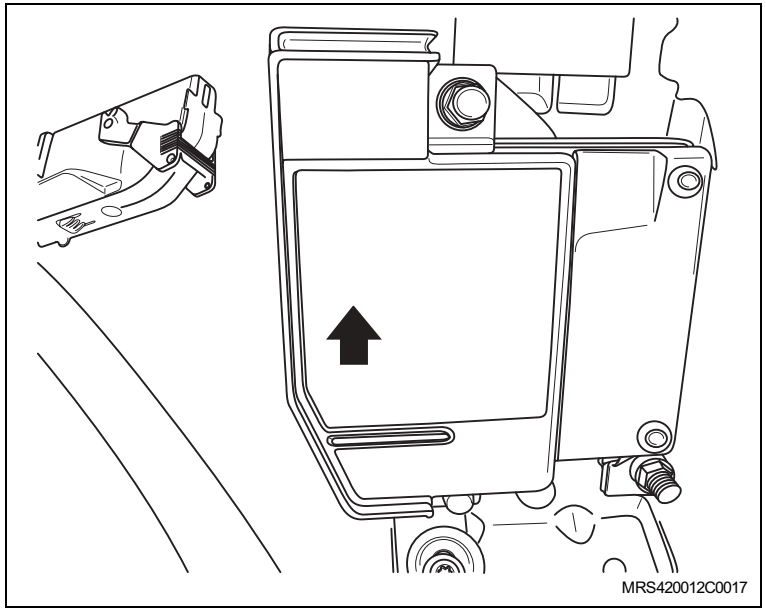
– En caso de que el air bag haya sido accionado, véase "Descripción y Funcionamiento del Sistema Air bag (SIR)" y "Precauciones de Servicio del Sistema Air bag (SIR)".



Instalación

Atención

– Al instalar el módulo de control del air bag, asegúrese de que la flecha grabada en la etiqueta del módulo esté vuelta hacia la parte delantera del vehículo.

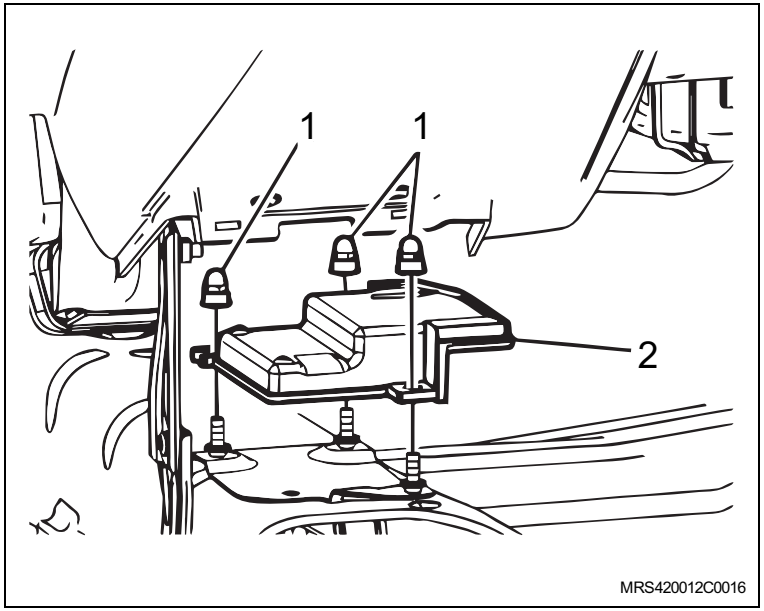


Instale o Conecte

1. El módulo de control del sistema air bag (2).
2. Las tuercas de fijación (1) del módulo de control del sistema air bag.

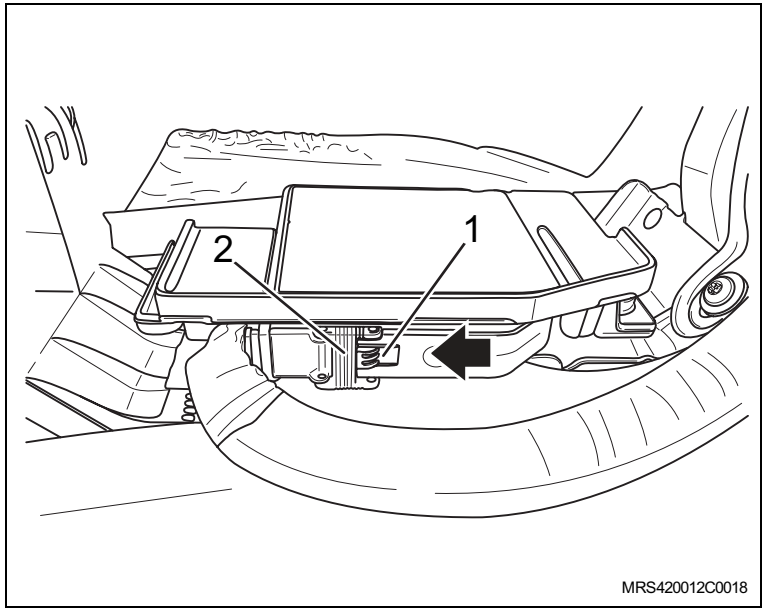
Apriete

– Las tuercas de fijación del módulo de control del sistema air bag: 9 N.m (6,6 lb.pie).



Instale o Conecte

3. El conector eléctrico del módulo de control del air bag, moviendo la palanca de traba (2) hacia la flecha, hasta trabar la traba de seguridad (1).
4. La consola central, véase “Consola (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.



Equipamientos necesarios

Llave de torsión

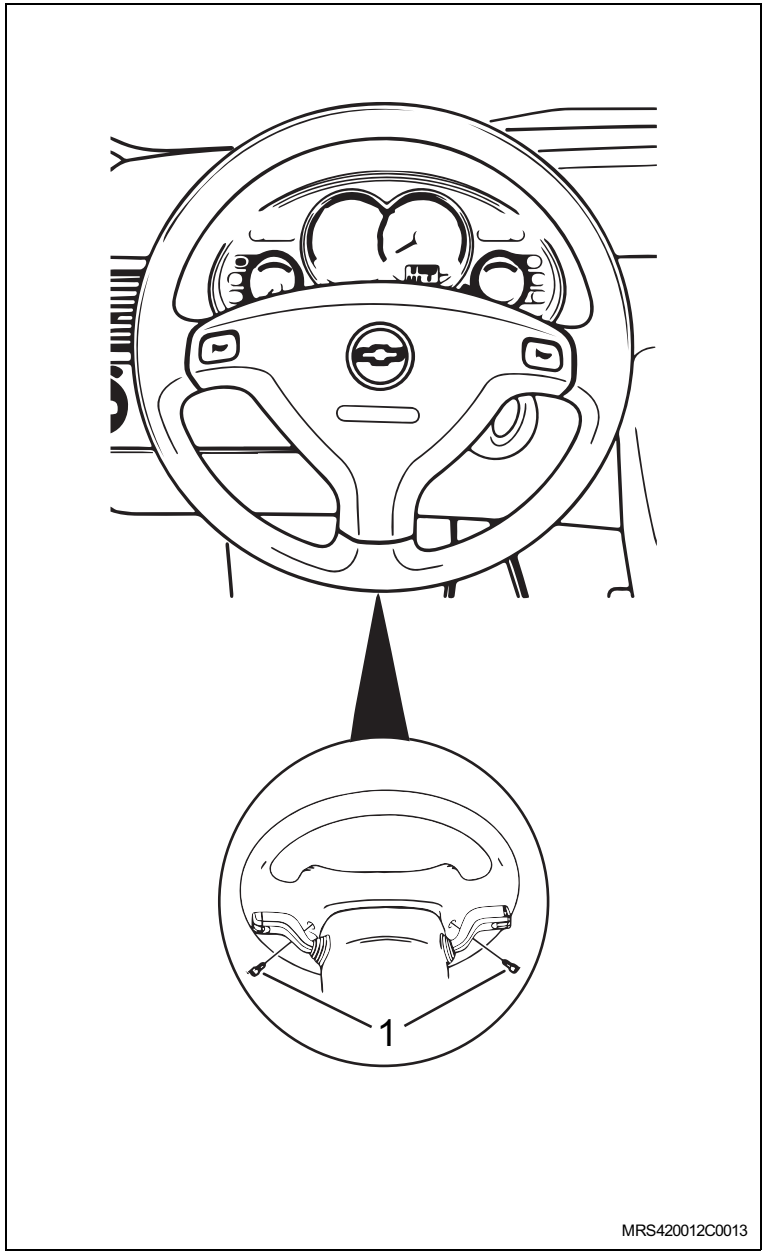
Remoción

Atención

– Antes de empezar la remoción del módulo del air bag, véase "Precauciones de Servicio del Sistema Air bag (SIR)".

Quite o Desconecte

1. Los tornillos de fijación (1) del módulo del air bag.



Quite o Desconecte

Atención

– Tenga cuidado para no dañar el módulo del air bag y el mazo de conductores de la unidad de contacto, al desplazar el módulo del air bag hacia fuera del volante.

Efectúe

a. Desplace el módulo del air bag ligeramente hacia fuera del volante de dirección.

b. Desplace la traba (1) hacia arriba, para destrabar el conector del módulo del air bag.

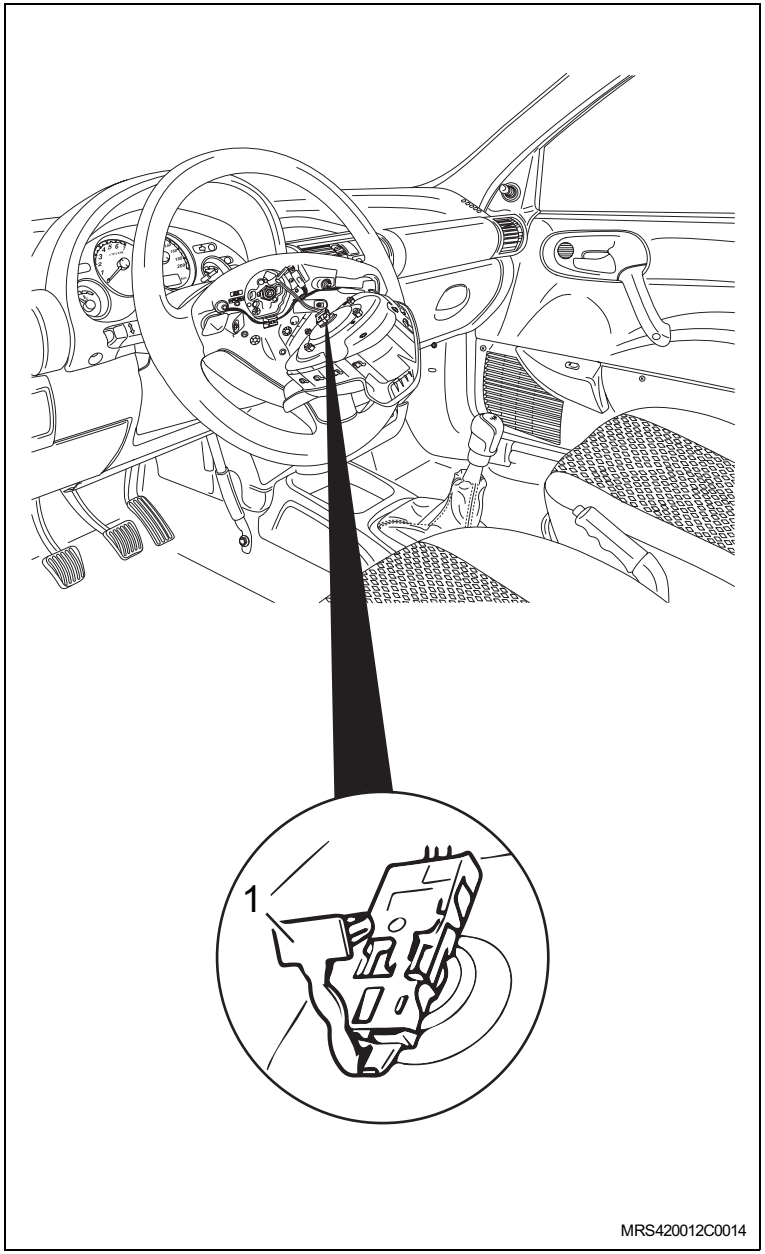
2. El conector del mazo de conductores del módulo del air bag.

3. El módulo del air bag.

Atención

– Al almacenar la unidad del air bag, utilice un local protegido y ponga el lado de la abertura de la bolsa vuelto hacia arriba.

– En caso de que el air bag haya sido accionado, véase “Descripción y Funcionamiento del Sistema Air bag (SIR)” y “Precauciones de Servicio del Sistema Air bag (SIR)”.



Instalación

Efectúe

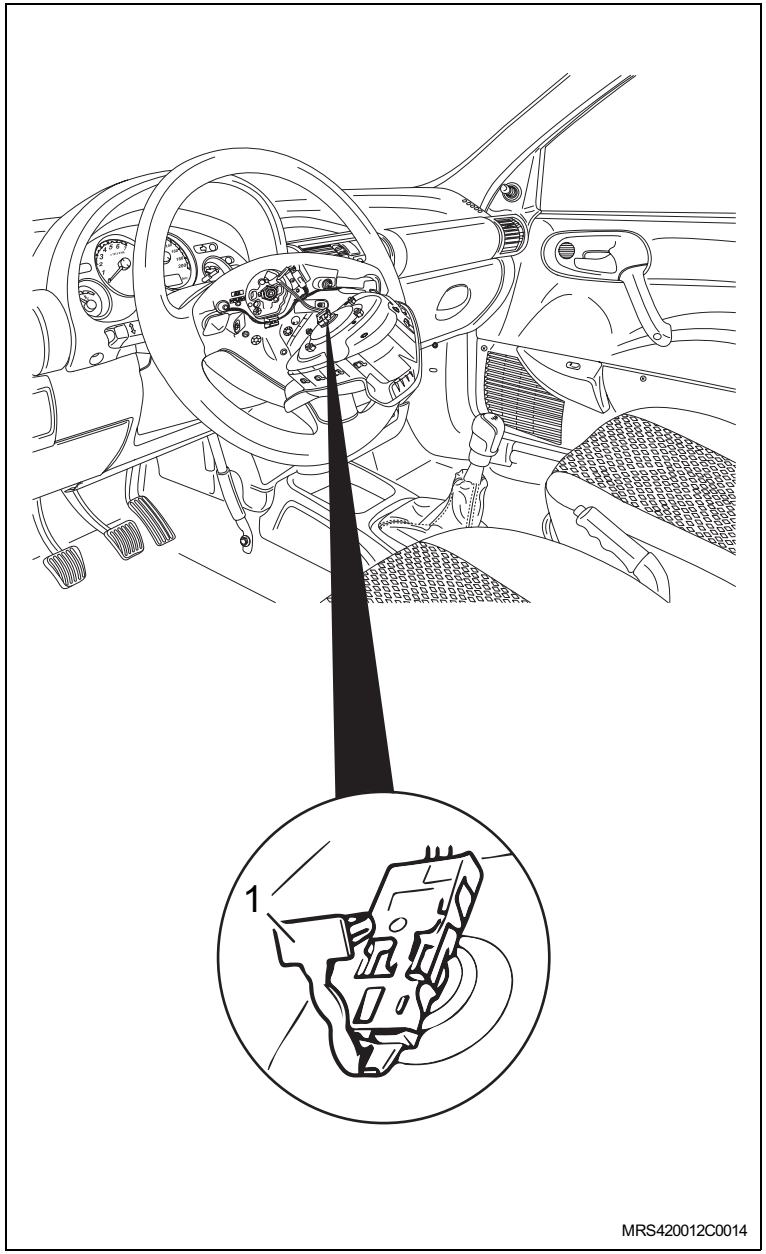
– Ponga el módulo del air bag cerca del volante de dirección.

Instale o Conecte

1. El conector del mazo de conductores del módulo del air bag.

Efectúe

– Ponga en posición la traba (1) en el respectivo agujero para trabar el conector del módulo del air bag.

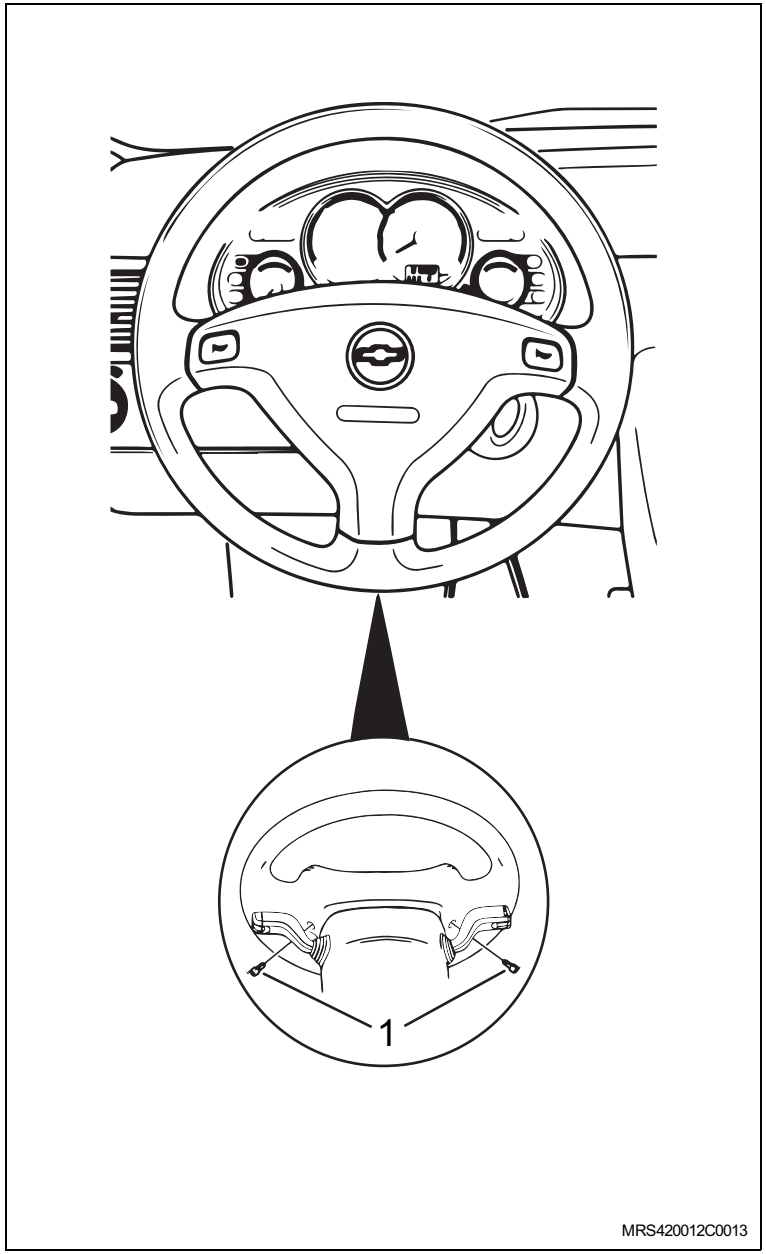


Instale o Conecte

2. El módulo del air bag en el volante de dirección.
3. Los tornillos de fijación (1) del módulo del air bag.

Apriete

– Los tornillos de fijación del módulo del air bag: 8 N.m (5,9 lb.pie).



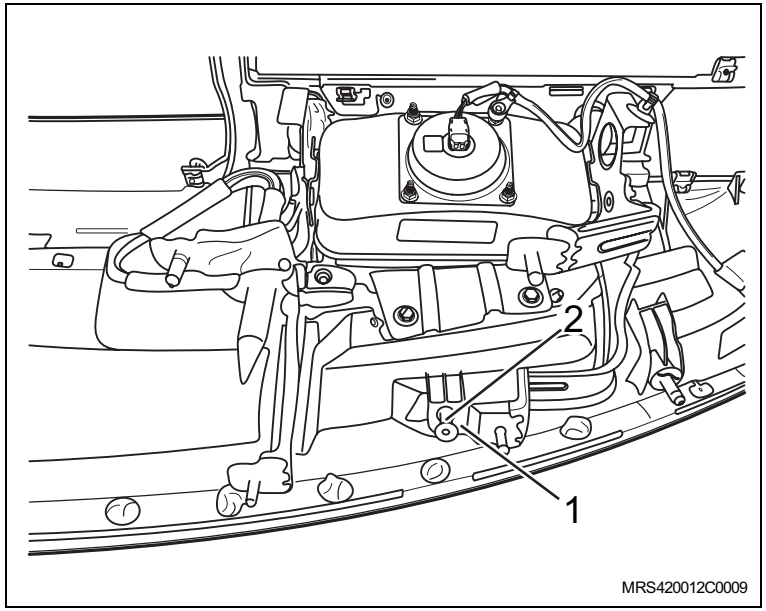
Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

Atención

– Antes de empezar la remoción del módulo del air bag, véase "Precauciones de Servicio del Sistema Air bag (SIR)".



Quite o Desconecte

1. La cubierta del tablero de instrumentos, véase "Cubierta del Tablero de Instrumentos (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar".
2. El tornillo de fijación (1) del soporte del módulo del air bag.

Atención

– Tenga cuidado para no dañar la guía (2) del soporte de fijación del módulo del air bag.

Efectúe

– Desencaje el soporte del módulo del air bag, de la guía (2) del tablero de instrumentos.

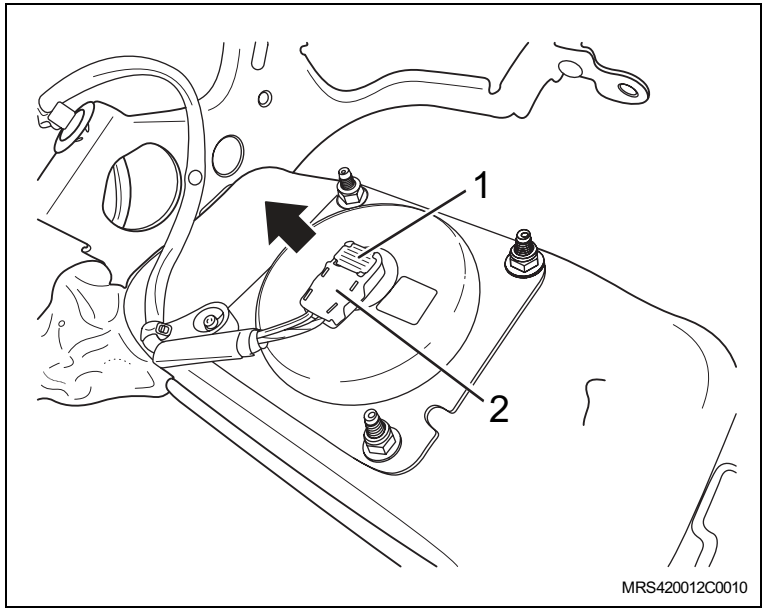
3. El módulo del air bag y los respectivos soportes de fijación, del respectivo alojamiento en la cubierta del tablero de instrumentos.

Quite o Desconecte

Efectúe

– Tire la traba (1) hacia arriba, para destrabar el conector (2).

4. El conector (2) del mazo de conductores del módulo del air bag.

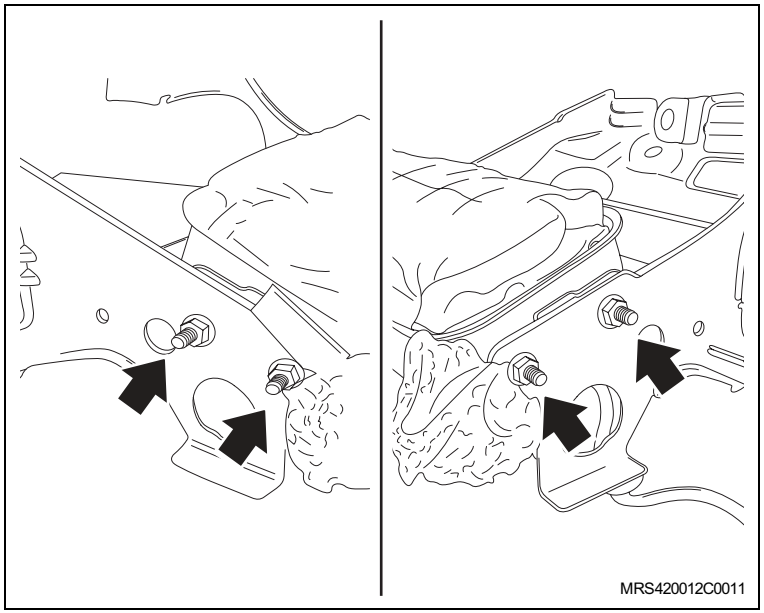


5. Las tuercas de fijación (flechas) del módulo del air bag en los respectivos soportes de fijación.
6. El módulo del air bag de los respectivos soportes de fijación.

Atención

– Al almacenar la unidad del air bag, utilice un local protegido y ponga el lado de la abertura de la bolsa vuelto hacia arriba.

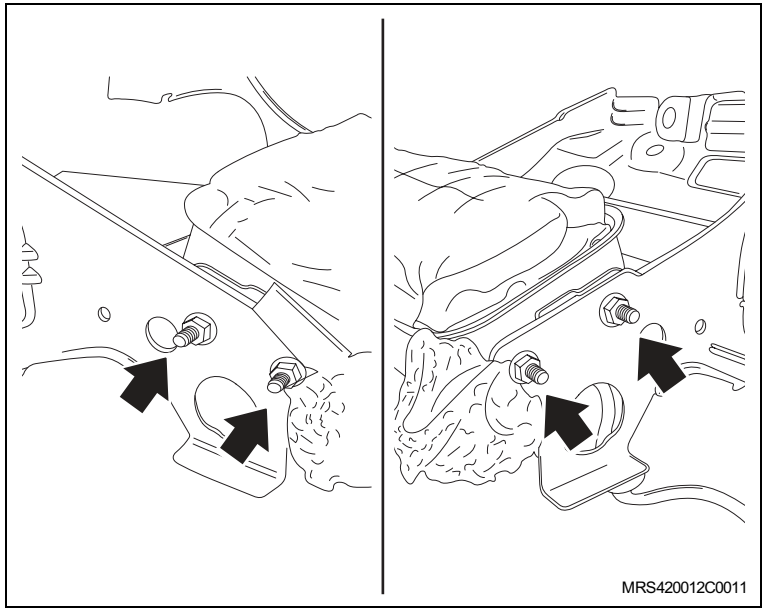
– En caso de que el air bag haya sido accionado, véase “Descripción y Funcionamiento del Sistema Air bag (SIR)” y “Precauciones de Servicio del Sistema Air bag (SIR)”.



Instalación

Instale o Conecte

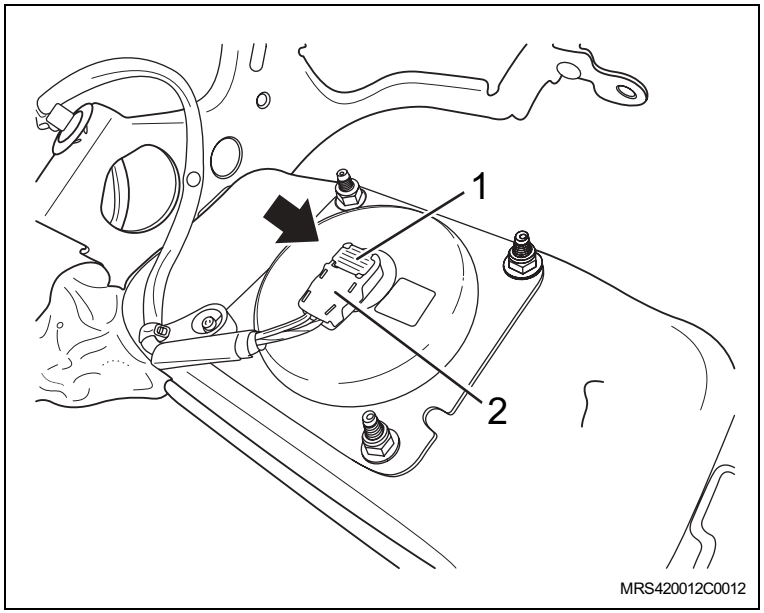
1. El módulo del air bag en los respectivos soportes de fijación.
2. Las tuercas de fijación (flechas) del módulo del air bag en los respectivos soportes de fijación.



Apriete

– Las tuercas de fijación del módulo del air bag en los respectivos soportes de fijación: 8 N.m (5,9 lb.pie).

3. El conector (2) del mazo de conductores del módulo del air bag.



Efectúe

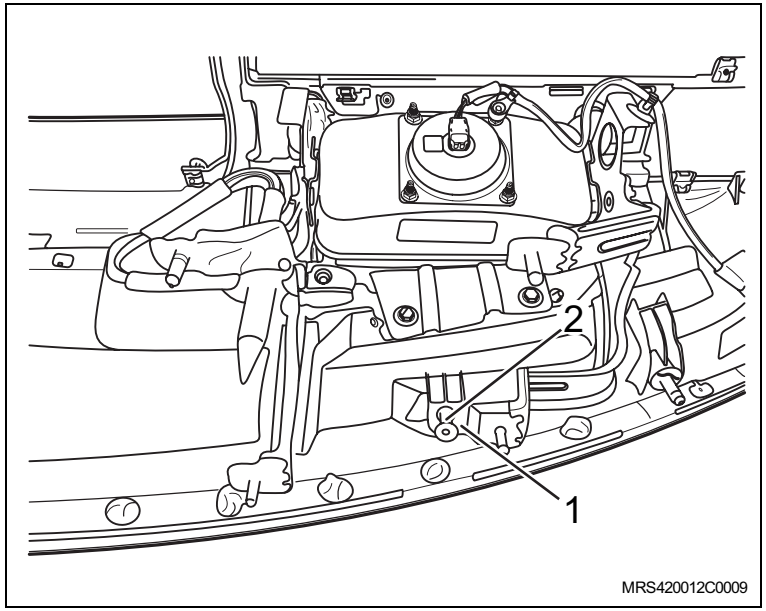
– Empuje la traba (1) hacia el módulo del air bag, para trabar el conector (2).

Instale o Conecte

4. El módulo del air bag y los respectivos soportes de fijación, del respectivo alojamiento en la cubierta del tablero de instrumentos.

Atención

– Tenga cuidado para no dañar la guía (2) del soporte de fijación del módulo del air bag.



Efectúe

– Encaje el soporte del módulo del air bag, de la guía (2) del tablero de instrumentos.

5. El tornillo de fijación (1) del soporte del módulo del air bag.

Apriete

– El tornillo de fijación del soporte del módulo del air bag: 1,5 N.m (1,1 lb.pie).

6. La cubierta del tablero de instrumentos, véase “Cubierta del Tablero de Instrumentos (Acabado Interior) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

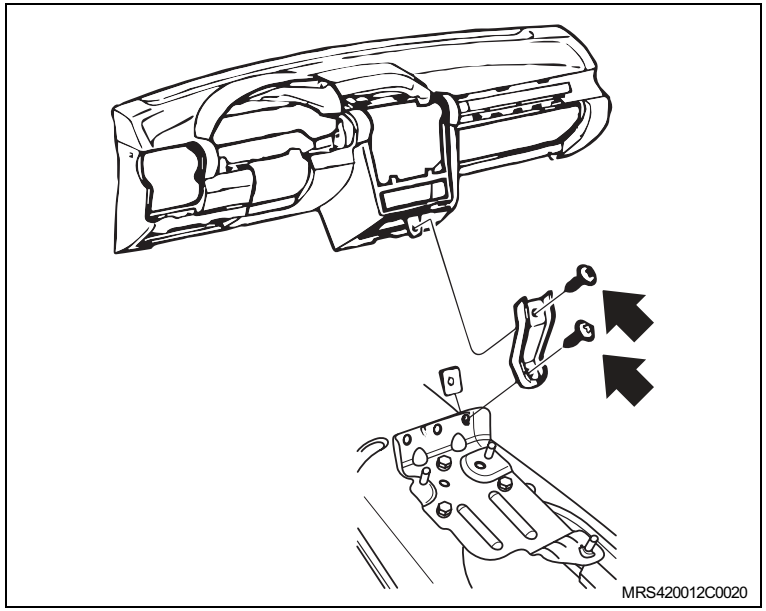
Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

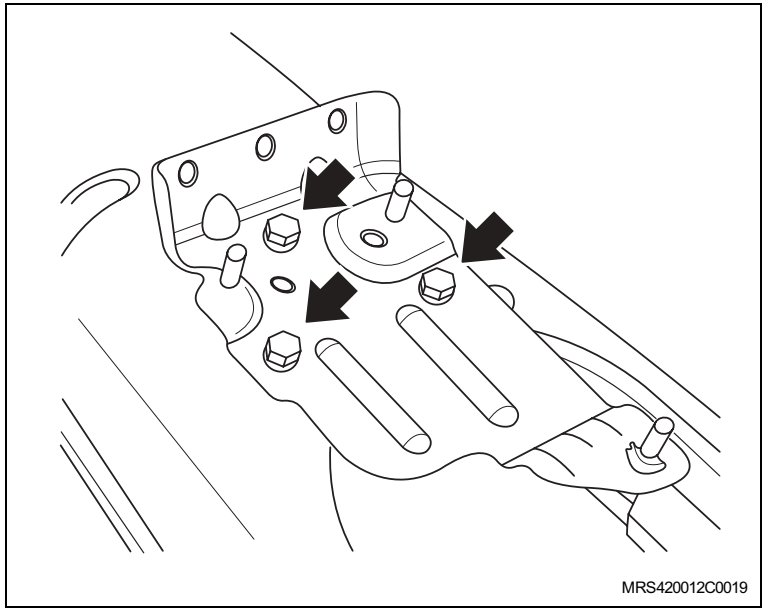
Quite o Desconecte

1. El módulo de control del air bag, véase “Módulo de Control del Air bag (Air bag) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
2. Los tornillos de fijación (flechas) del soporte de la cubierta del tablero de instrumentos; quite el soporte.



Quite o Desconecte

3. Los tornillos de fijación del soporte del módulo de control del air bag.
4. El soporte del módulo de control del air bag.



Instalación

Instale o Conecte

1. El soporte del módulo de control del air bag.
2. Los tornillos de fijación (flechas) del soporte del módulo de control del air bag.

Apriete

– Los tornillos de fijación del soporte del módulo de control del air bag: 9 N.m (6,6 lb.pie).

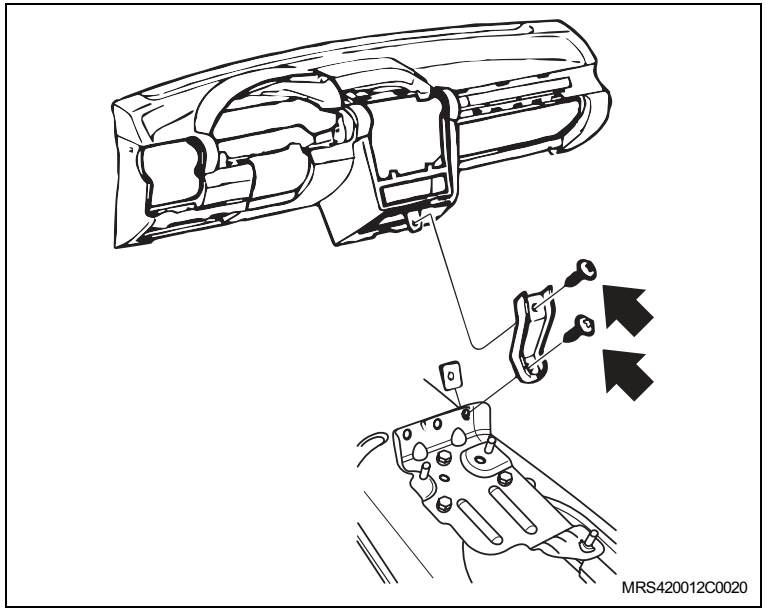
Instale o Conecte

3. Los tornillos de fijación (flechas) del soporte de la cubierta del tablero de instrumentos; quite el soporte.

   Apriete

   – Los tornillos de fijación del soporte de la cubierta del tablero de instrumentos: 4 N.m (3 lb. pie).

4. El módulo de control del air bag, véase “Módulo de Control del Air bag (Air bag) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.



Equipamientos necesarios

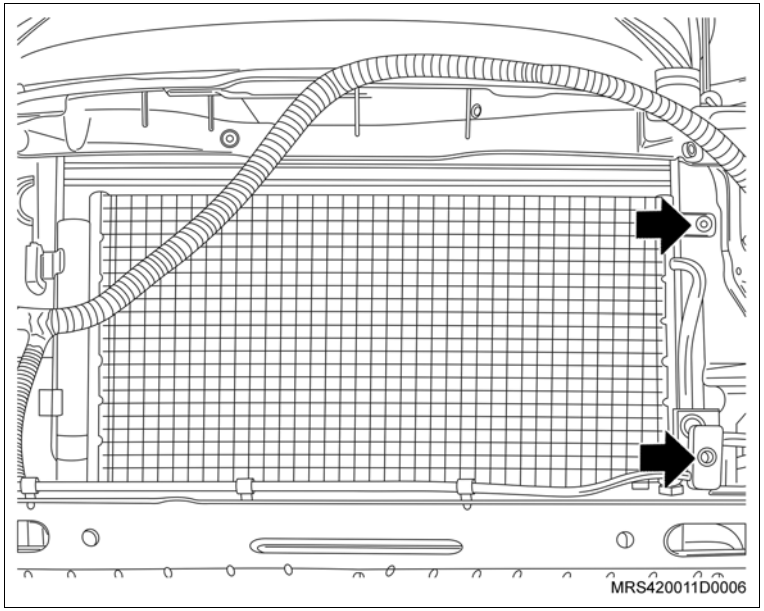
Montacargas

Llave de torsión

Remoción

Quite o Desconecte

1. El tubo de alta presión del condensador del acondicionador de aire, véase "Tubo de Alta Presión del Acondicionador de Aire (Z14SE) (Año Modelo 2012) (Acondicionador de Aire) – Quitar e Instalar o Reemplazar".
2. Los tornillos de fijación (flechas) del condensador del acondicionador de aire.



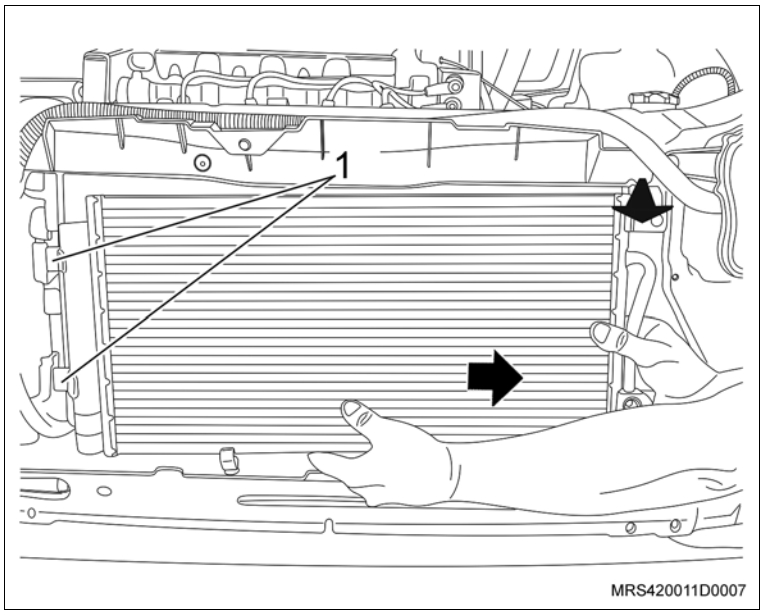
Atención

– Tire el lado izquierdo del condensador ligeramente hacia la parte delantera del vehículo, solamente lo suficiente para que dicho componente no interfiera con el panel delantero y lo mueva hacia la izquierda del vehículo para que los vástagos sean desencajados de los soportes (1) del radiador, según señalado en la figura.

Efectúe

– Puxe o lado esquerdo do condensador levemente para a frente do veículo, apenas o suficiente para que o mesmo não tenha interferência com o painel dianteiro e desloque-o para a esquerda do veículo, para que suas hastes sejam desencaixadas dos suportes (1) do radiador como indicado na figura.

3. El condensador del acondicionador de aire.



Instalación

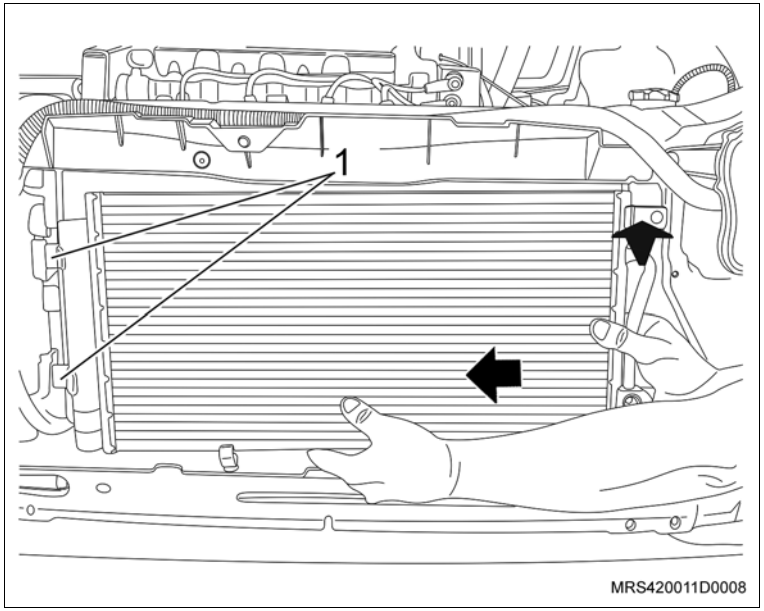
Instale o Conecte

1. El condensador del acondicionador de aire.

   Efectúe

   a. Encaje los vástagos del condensador del acondicionador de aire en los soportes (1) del radiador; deje el lado izquierdo del condensador ligerado alejado del panel delantero del vehículo.

   b. Desplace el condensador del acondicionador de aire hacia la derecha del vehículo y lo ponga en la posición correcta, según señalado en la figura.

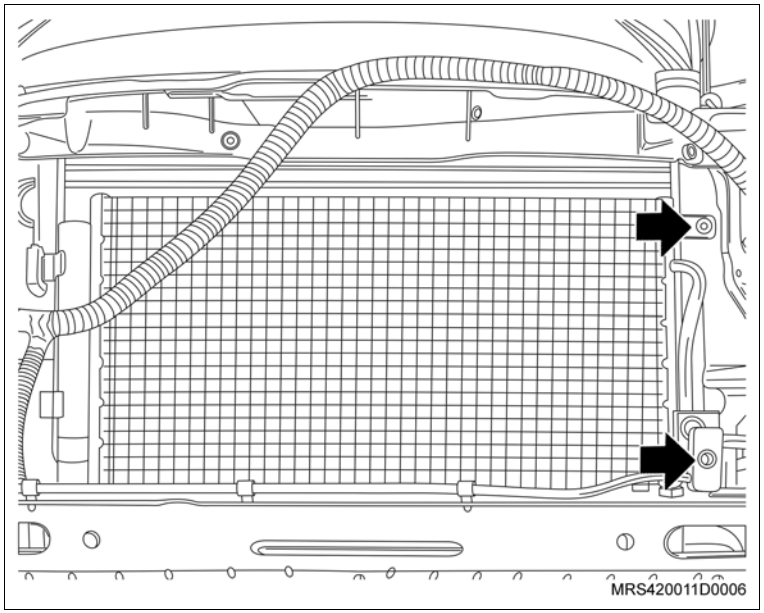


2. Los tornillos de fijación (flechas) del condensador del acondicionador de aire.

   Apriete

   – Los tornillos de fijación del condensador del acondicionador de aire.

3. El tubo de alta presión del condensador del acondicionador de aire, véase "Tubo de Alta Presión del Acondicionador de Aire (Z14SE) (Año Modelo 2012) (Acondicionador de Aire) – Quitar e Instalar o Reemplazar".



Equipamientos necesarios

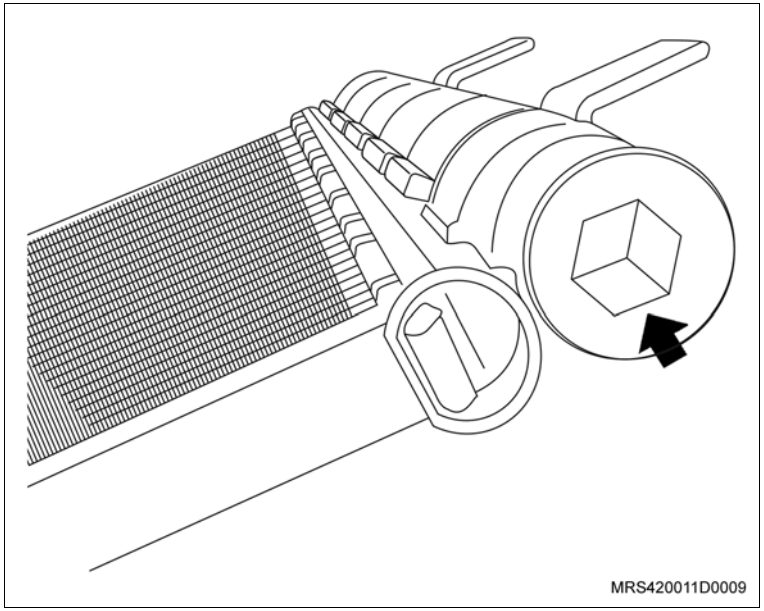
Montacargas

Llave de torsión

Remoción

Quite o Desconecte

1. El condensador del acondicionador de aire, véase "Condensador del Acondicionador de Aire (Z14SE) (Año Modelo 2012) (Acondicionador de Aire) – Quitar e Instalar o Reemplazar".
2. El tornillo (flecha) del alojamiento del filtro secador del acondicionador de aire y lo deseche.

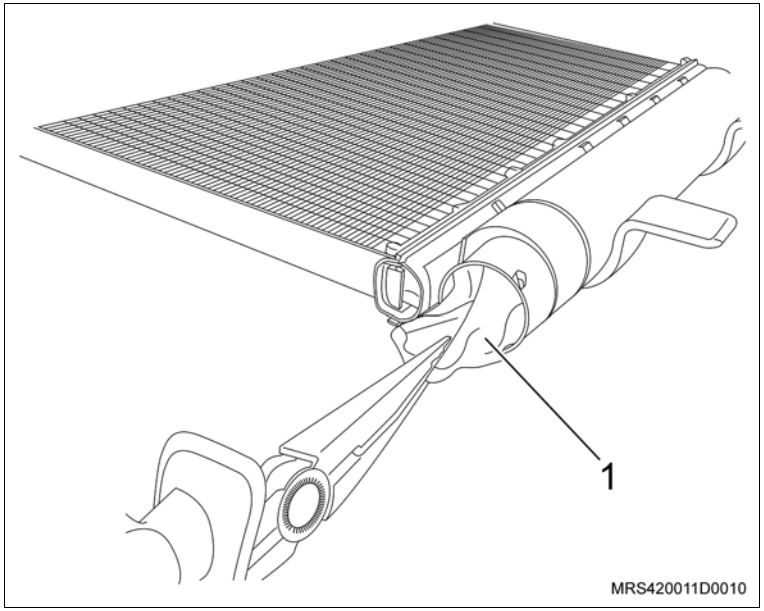


Atención

– Al quitarlo, tenga cuidado para que no rompiera el recipiente de las partículas del filtro secador. En caso de que eso sucediera, será necesario limpiar completamente el condensador para remover las partículas, pues dichas partículas podrían dañar los componentes del acondicionador de aire.

– - En caso de que el recipiente de las partículas del filtro secador rompiera y no fuese posible quitar todas las partículas, será necesario reemplazar el condensador.

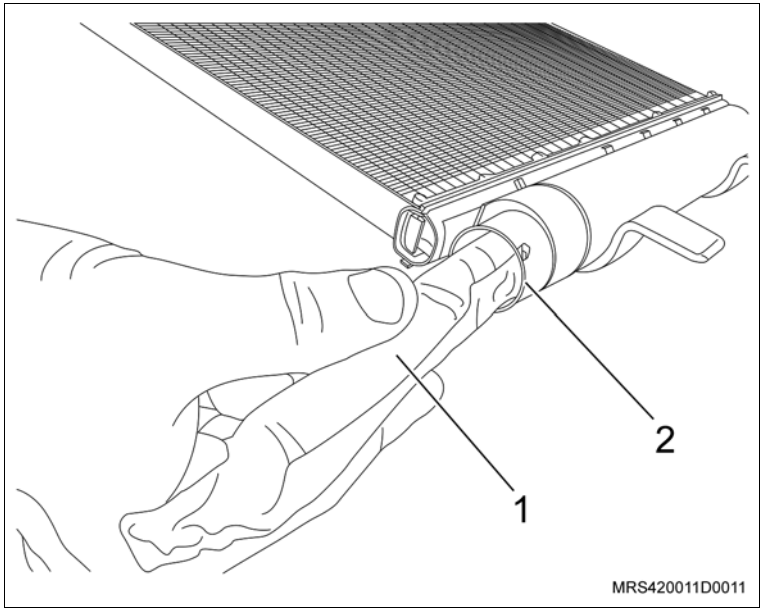
3. El filtro secador (1), utilizando tenazas adecuadas y lo deseche.



Instalación

Instale o Conecte

1. El nuevo filtro secador (1), teniendo cuidado para no doblarlo o romperlo al efectuar la instalación.



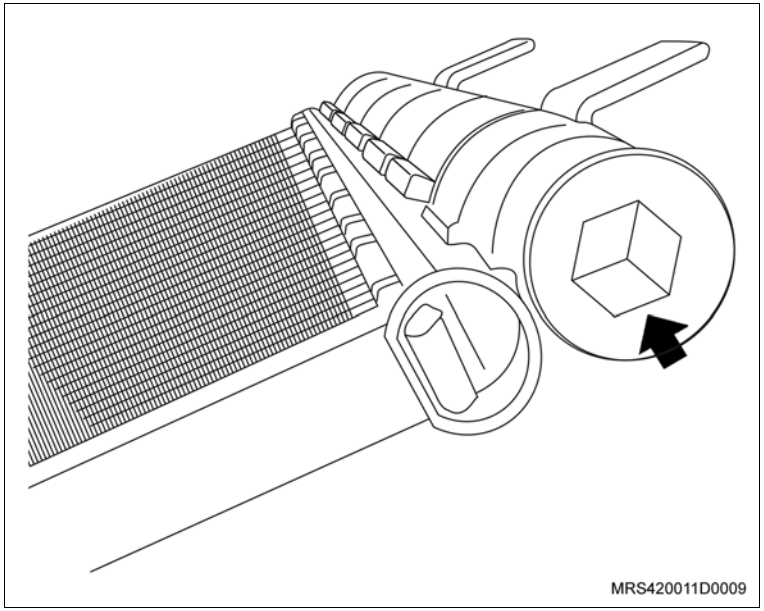
Información

– El filtro secador debe quedar a una distancia de cerca de 45 mm de la superficie (2) de asentamiento del tornillo del alojamiento del filtro secador.

Efectúe

– Lubrique el anillo sellador, del tornillo del alojamiento del filtro secador del acondicionador de aire, con fluido de compresor.

2. El nuevo tornillo (flecha) del alojamiento del filtro secador del acondicionador de aire.



Apriete

– El tornillo (flecha) del alojamiento del filtro secador del acondicionador de aire.

3. El condensador del acondicionador de aire, véase “Condensador del Acondicionador de Aire (Z14SE) (Año Modelo 2012) (Acondicionador de Aire) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

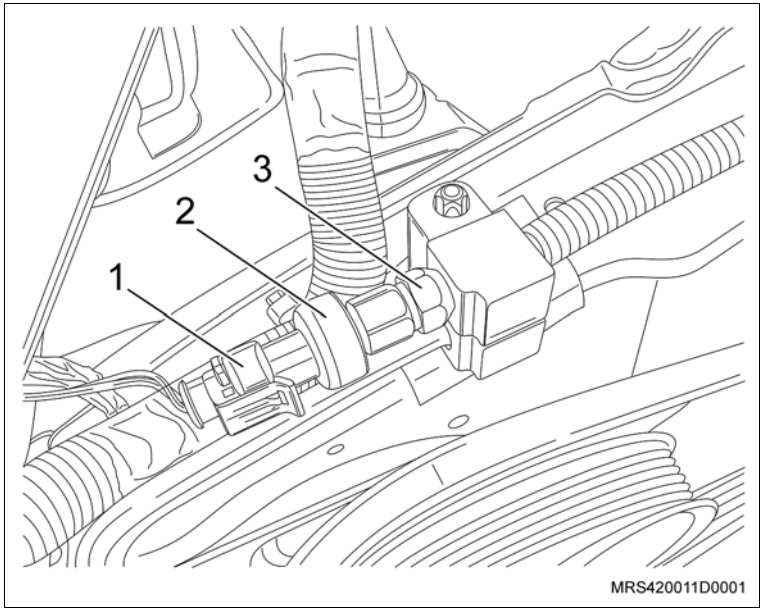
Quite o Desconecte

1. El conjunto del filtro de aire, véase "Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar".
2. El conector (1) del transductor de presión del acondicionador de aire.

Atención

– Tenga cuidado para evitar la remoción del adaptador (3), junto con el transductor de presión (2), pues esto resultaría en fugas del gas del acondicionador de aire.

3. El transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.
4. El anillo sellador del transductor de presión del acondicionador de aire y lo deseche.



Instalación

Instale o Conecte

1. El nuevo anillo sellador del transductor de presión del acondicionador de aire.
2. El transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.

Apriete

– El transductor de presión del acondicionador de aire: 9 N.m (6,6 lb.pie).

3. El conector (1) del transductor de presión del acondicionador de aire.
4. El conjunto del filtro de aire, véase "Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar".

Equipamientos necesarios

Montacargas

Llave de torsión

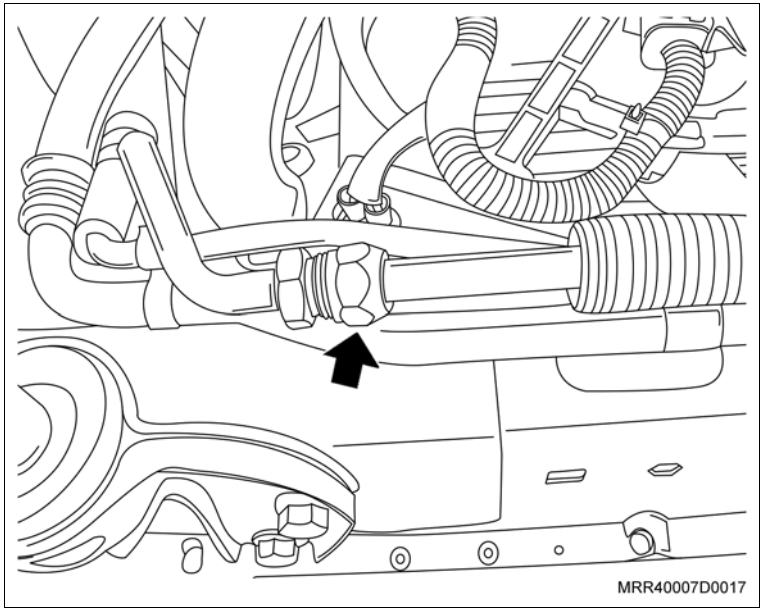
Remoción

Atención

– Descargue el sistema, véase "Acondicionador de Aire (Acondicionador de Aire) – Purgar".

Quite o Desconecte

1. La barra de impacto del parachoques delantero, véase "Barra de Impacto o Lámina del Parachoques Delantero (Parachoques y Componentes Delanteros) – Quitar e Instalar o Reemplazar".



Efectúe

– Levante el vehículo.

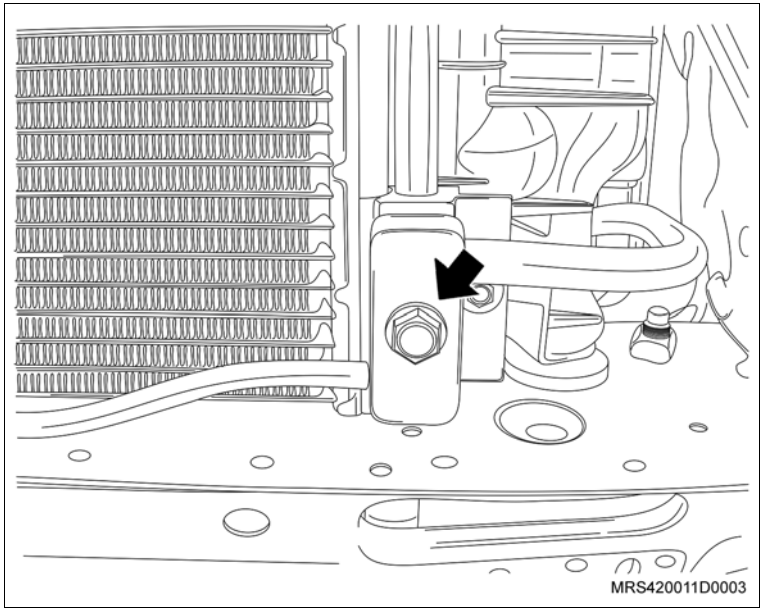
2. El protector del cárter (si equipado); quite los respectivos tornillos de fijación.
3. La conexión (flecha) del tubo de alta presión a la manguera del compresor.

Quite o Desconecte

Efectúe

– Baje el vehículo hasta la mitad del recorrido del montacargas.

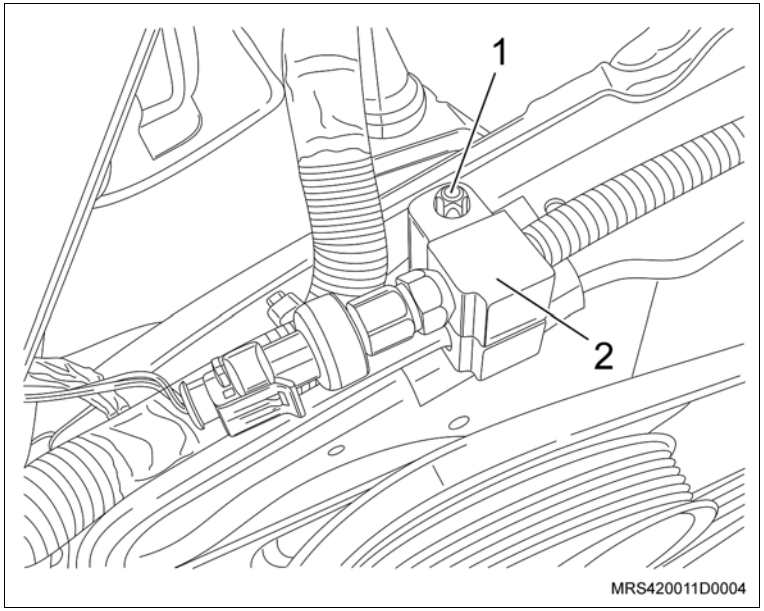
4. El tornillo de fijación (flecha) del tubo de alta presión en el condensador.
5. La conexión del tubo de alta presión del condensador.



Efectúe

– Baje el vehículo.

6. El conjunto del filtro de aire, véase “Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar”.
7. El tornillo de fijación (1), de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.
8. La conexión (2) del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.

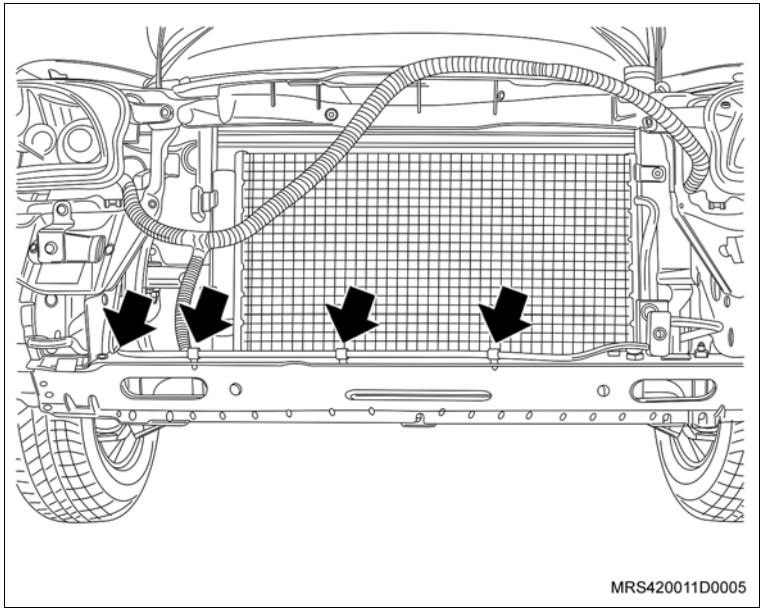


Quite o Desconecte

9. El tubo de alta presión de las respectivas hebillas de fijación (flechas).
10. El tubo de alta presión del condensador, teniendo cuidado para no torcerlo o doblarlo.

Atención

– Para evitar la entrada de impurezas, coloque los tapones de plástico en los tubos y en los respectivos alojamientos.



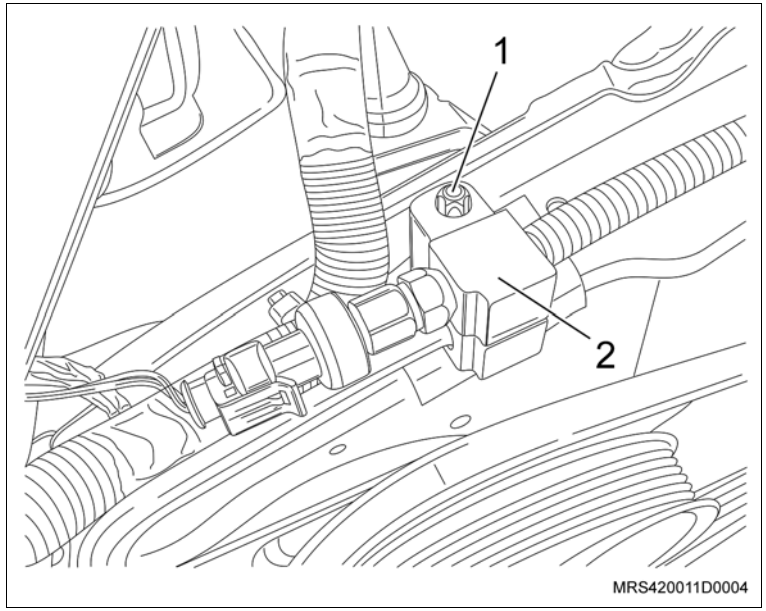
Instalación

Instale o Conecte

1. El tubo de alta presión del condensador, teniendo cuidado para no torcerlo o doblarlo.
2. El tubo de alta presión en las respectivas hebillas de fijación (flechas).

Instale o Conecte

3. La conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.
4. El tornillo de fijación (4), de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.



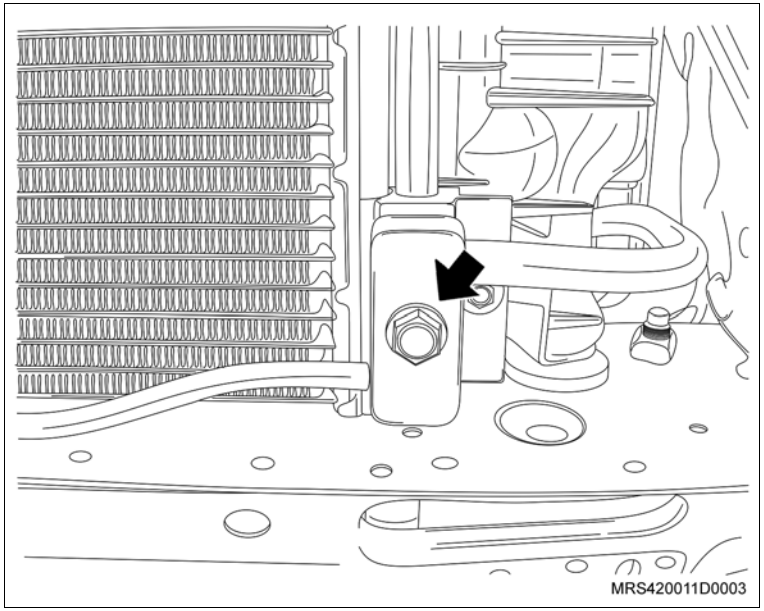
Apriete

– El tornillo de fijación de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire: 9 N.m (6,6 lb.pie).

Efectúe

– Levante el vehículo hasta la mitad del recorrido del montacargas.

5. La conexión del tubo de alta presión del condensador.
6. El tornillo de fijación (flecha) del tubo de alta presión en el condensador.



Apriete

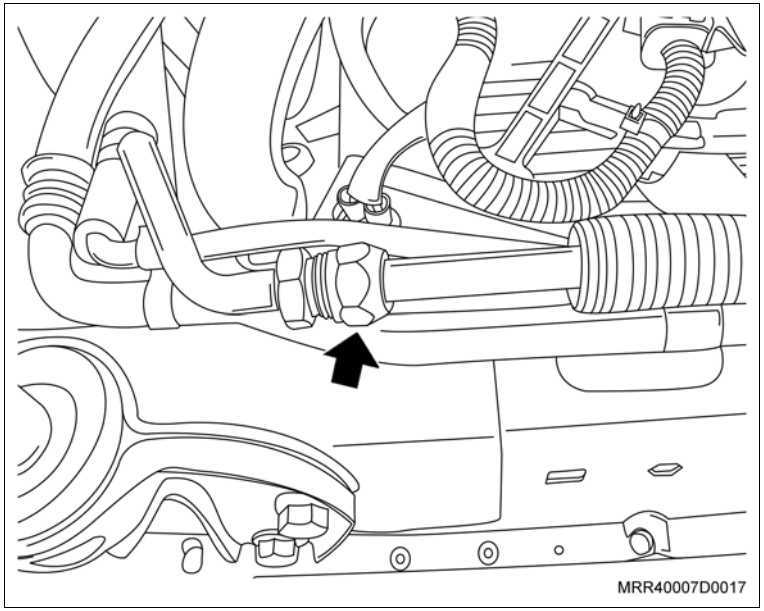
– El tornillo de fijación (flecha) del tubo de alta presión en el condensador: 22 N.m (16,2 lb.pie).

Instale o Conecte

Efectúe

– Levante el vehículo.

7. La conexión (flecha) del tubo de alta presión a la manguera del compresor.



Apriete

– La conexión (flecha) del tubo de alta presión a la manguera del compresor: 25 N.m (18,4 lb.pie).

8. El protector del cárter (si equipado); instale los respectivos tornillos de fijación.

Apriete

– Los tornillos de fijación del protector del cárter: 16 N.m (11,8 lb.pie).

9. La barra de impacto del parachoques delantero, véase “Barra de Impacto o Lámina del Parachoques Delantero (Parachoques y Componentes Delanteros) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.
10. El conjunto del filtro de aire, véase “Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar”.

Efectúe

– Cargue el sistema del acondicionador de aire, véase “Acondicionador de Aire (Acondicionador de Aire) – Evacuar y Cargar”.

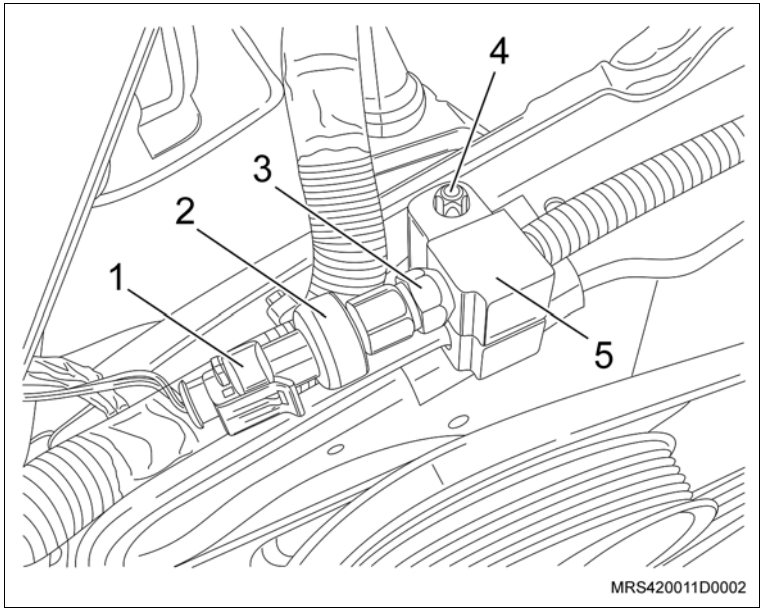
Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

Atención

– Descargue el sistema, véase “Acondicionador de Aire (Acondicionador de Aire) – Purgar”.



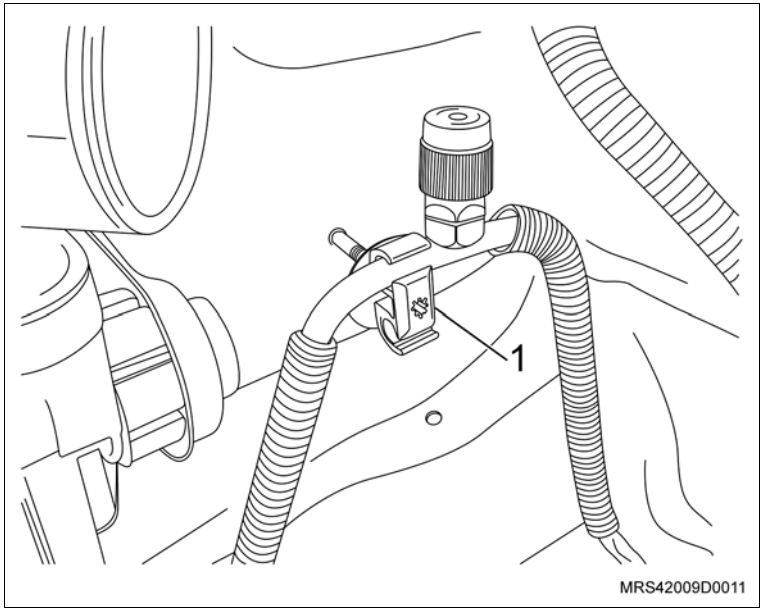
Quite o Desconecte

1. El conjunto del filtro de aire, véase “Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/ Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar”.
2. El conector (1) del transductor de presión del acondicionador de aire.
3. El transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.
4. El adaptador (3), del transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.
5. El tornillo de fijación (4), de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.
6. La conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.

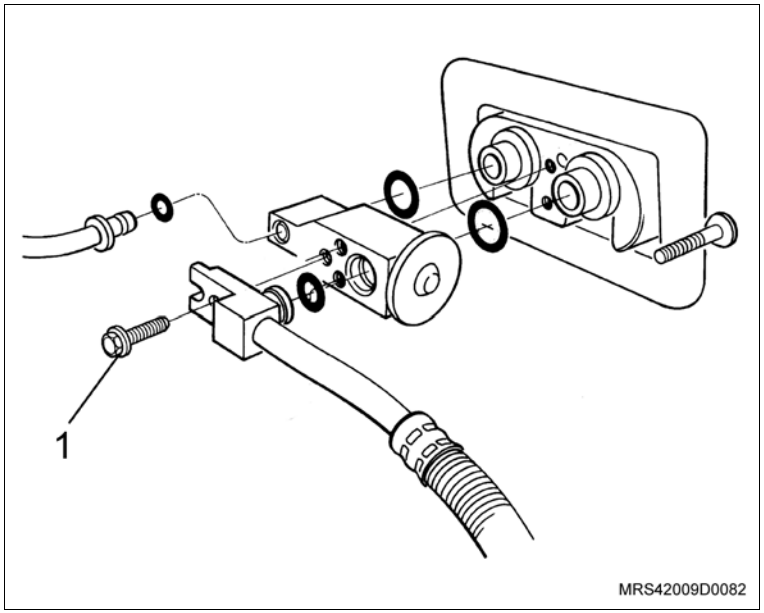
Quite o Desconecte

Efectúe

– Afloje el tubo de la válvula de expansion al tubo de alta presión del acondicionador de aire, de la respectiva hebilla (1) de fijación.



7. El tornillo de fijación (1) de la conexión de la manguera de la válvula de expansión a la manguera del compresor.
8. La conexión de la manguera en la válvula de expansión a la manguera del compresor.
9. El tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión, de la manguera en la válvula de expansión a la manguera del compresor.



Atención

– Instale tapones de plástico en los tubos para evitar la entrada de suciedad.

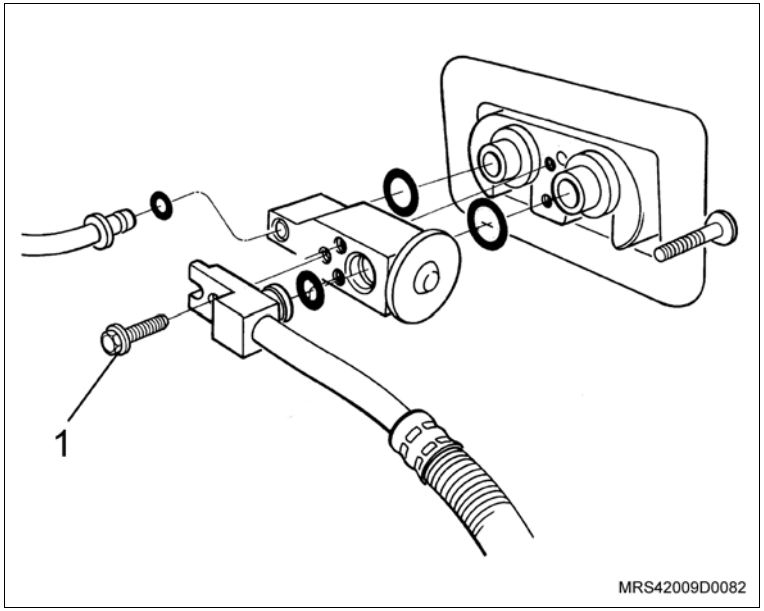
Instalación

Atención

– Instale nuevos anillos selladores lubricados con fluido de compresor en las líneas de refrigerante.

Instale o Conecte

1. El tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión, de la manguera en la válvula de expansión a la manguera del compresor.
2. La conexión de la manguera en la válvula de expansión a la manguera del compresor.
3. El tornillo de fijación (1) de la conexión de la manguera de la válvula de expansión a la manguera del compresor.



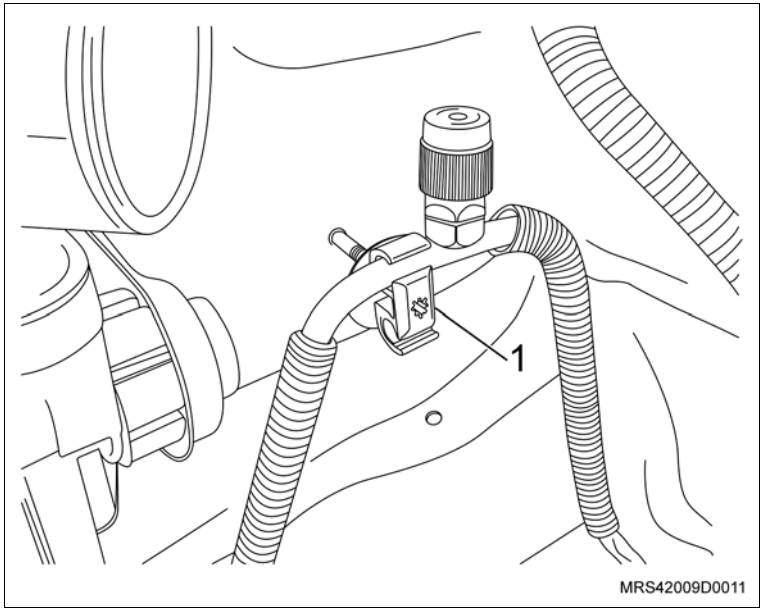
Apriete

– El tornillo de fijación de la conexión de la manguera de la válvula de expansión a la manguera del compresor: 7 N.m (5,2 lb.pie).

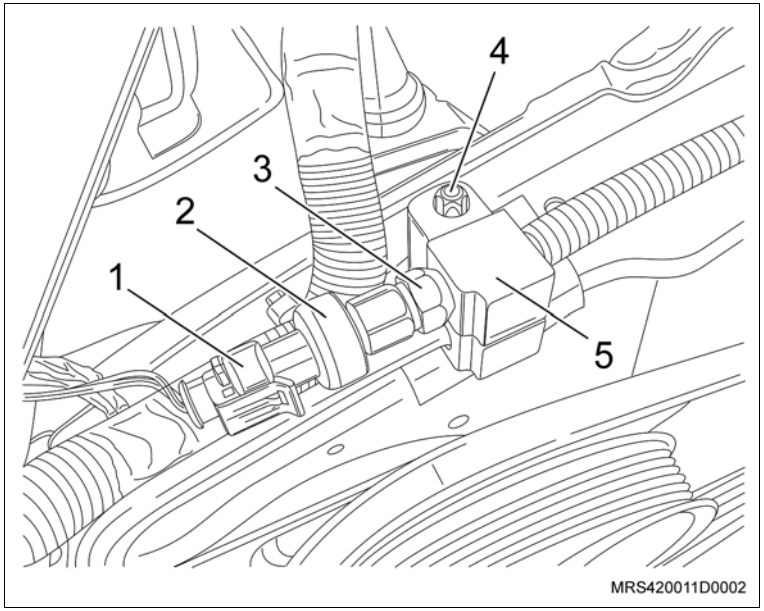
Instale o Conecte

Efectúe

– Fije el tubo de la válvula de expansion al tubo de alta presión del acondicionador de aire, en la respectiva hebilla (1) de fijación.



Instale o Conecte



4. La conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.
5. 5. El tornillo de fijación (4), de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire.

Apriete

– El tornillo de fijación de la conexión del tubo de la válvula de expansión al tubo de alta presión del acondicionador de aire: 9 N.m (6,6 lb.pie).

6. El adaptador (3), del transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.

Apriete

– El adaptador del transductor de presión del acondicionador de aire: 9 N.m (6,6 lb.pie).

7. El transductor de presión (2) del acondicionador de aire, utilizando una herramienta adecuada.

Apriete

– El transductor de presión del acondicionador de aire: 9 N.m (6,6 lb.pie).

8. El conector (1) del transductor de presión del acondicionador de aire.
9. El conjunto del filtro de aire, véase “Conjunto del Filtro de Aire (Y14NEL/Z14SE) (Sistema de Alimentación del Motor) – Reemplazar”.

Efectúe

– Cargue el sistema del acondicionador de aire, véase “Acondicionador de Aire (Acondicionador de Aire) – Evacuar y Cargar”.

Equipamientos necesarios

Llave de torsión

Remoción

Quite o Desconecte

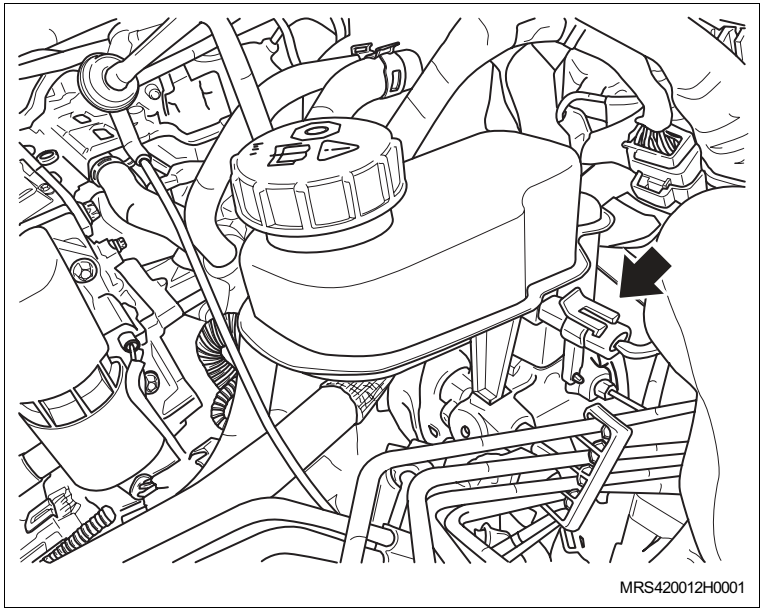
1. El conector (flecha) del sensor de la luz indicadora de nivel de fluido de freno.
2. La tapa del depósito, junto con el filtro del depósito de fluido de freno.

Efectúe

– Vacíe el depósito de fluido de freno.

Atención

– No permita que el fluido de freno sea derramado sobre la pintura del vehiculo.

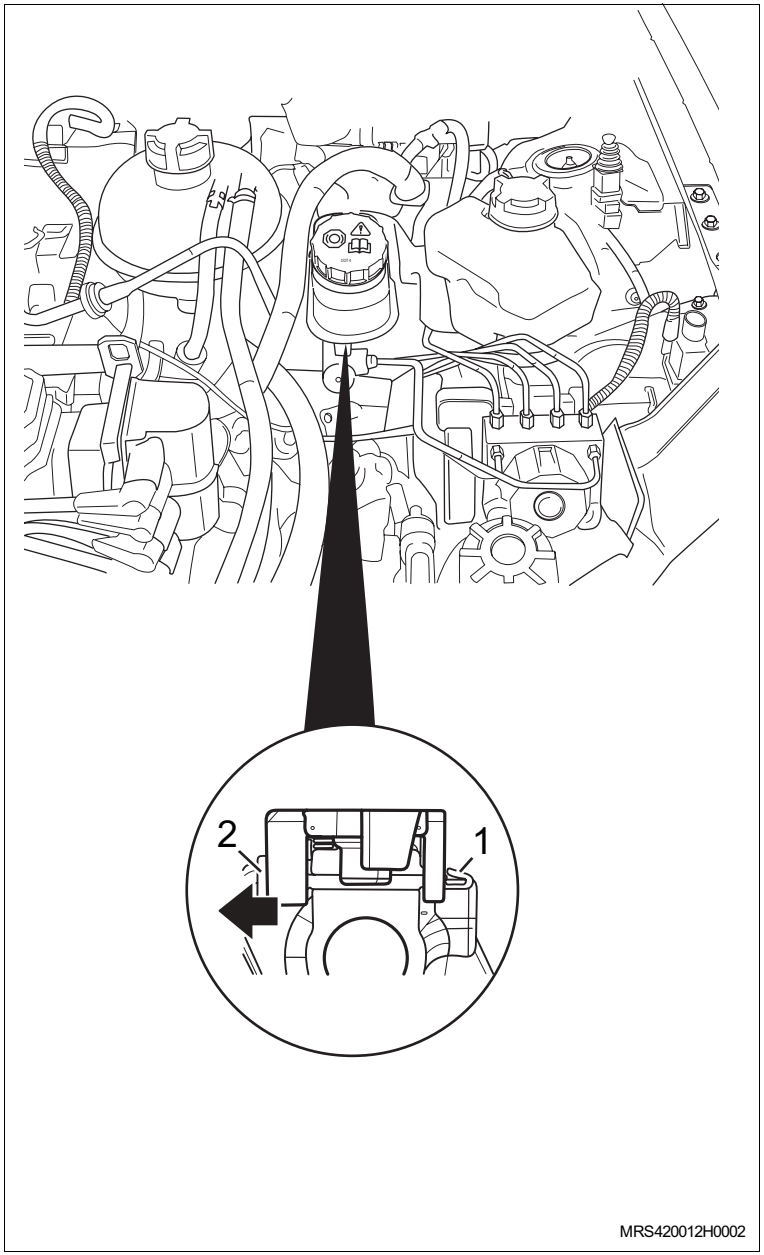


Quite o Desconecte

Efectúe

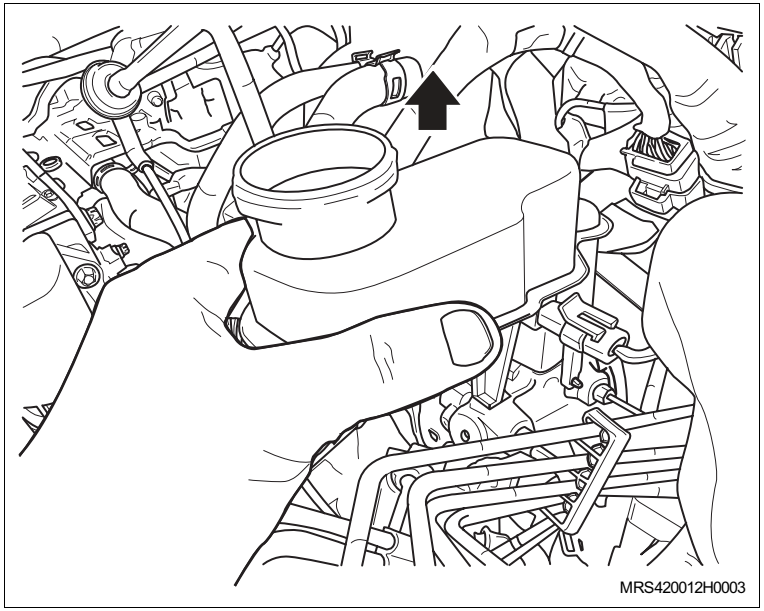
– Presione la traba (1) del perno (2) de fijación del depósito de fluido de freno.

3. El perno de fijación (2) del depósito de fluido del freno; lo tire hacia la flecha.



Quite o Desconecte

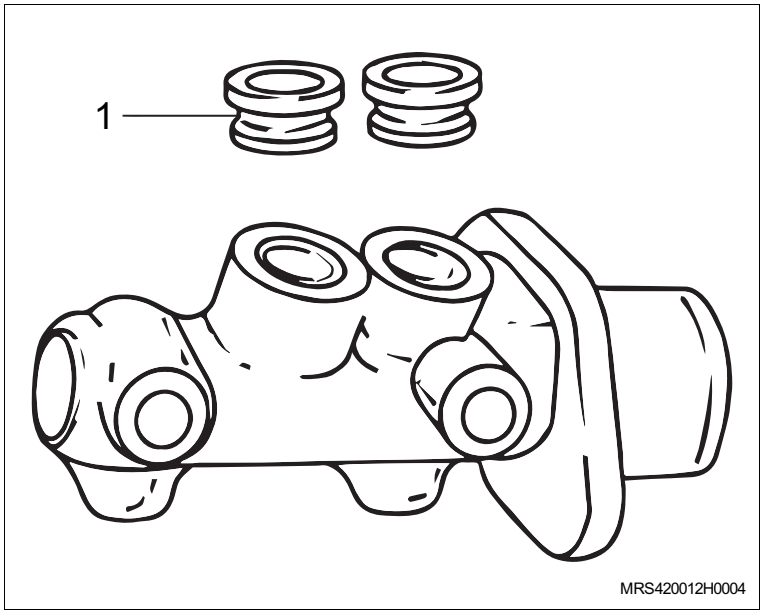
4. El depósito de fluido de freno del cilindro maestro, con cuidado; lo tire hacia arriba.


MRS420012H0003

5. Los selladores (1) del cilindro maestro del freno, con una herramienta adecuada y los deseche.

Limpie

– El alojamiento de los selladores del depósito de fluido de freno en el cilindro maestro, utilizando un trapo limpio sin hilachos.



MRS420012H0004

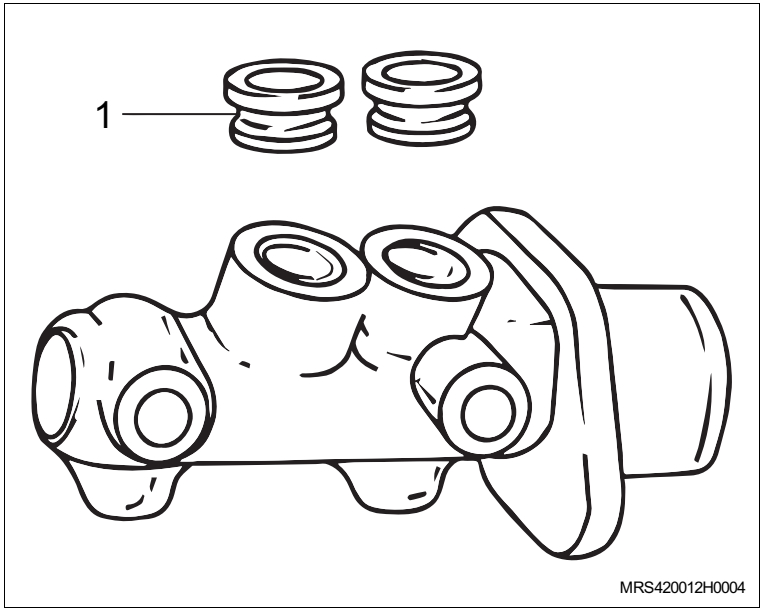
Instalación

Efectúe

– Lubrique los alojamientos de los selladores del depósito con fluido de freno limpio.

Instale o Conecte

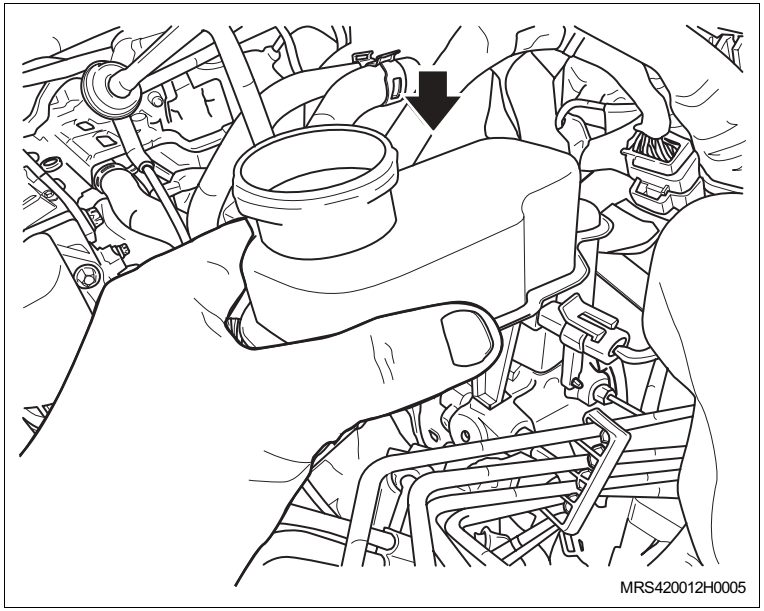
1. Los nuevos selladores (1) del cilindro maestro.



Efectúe

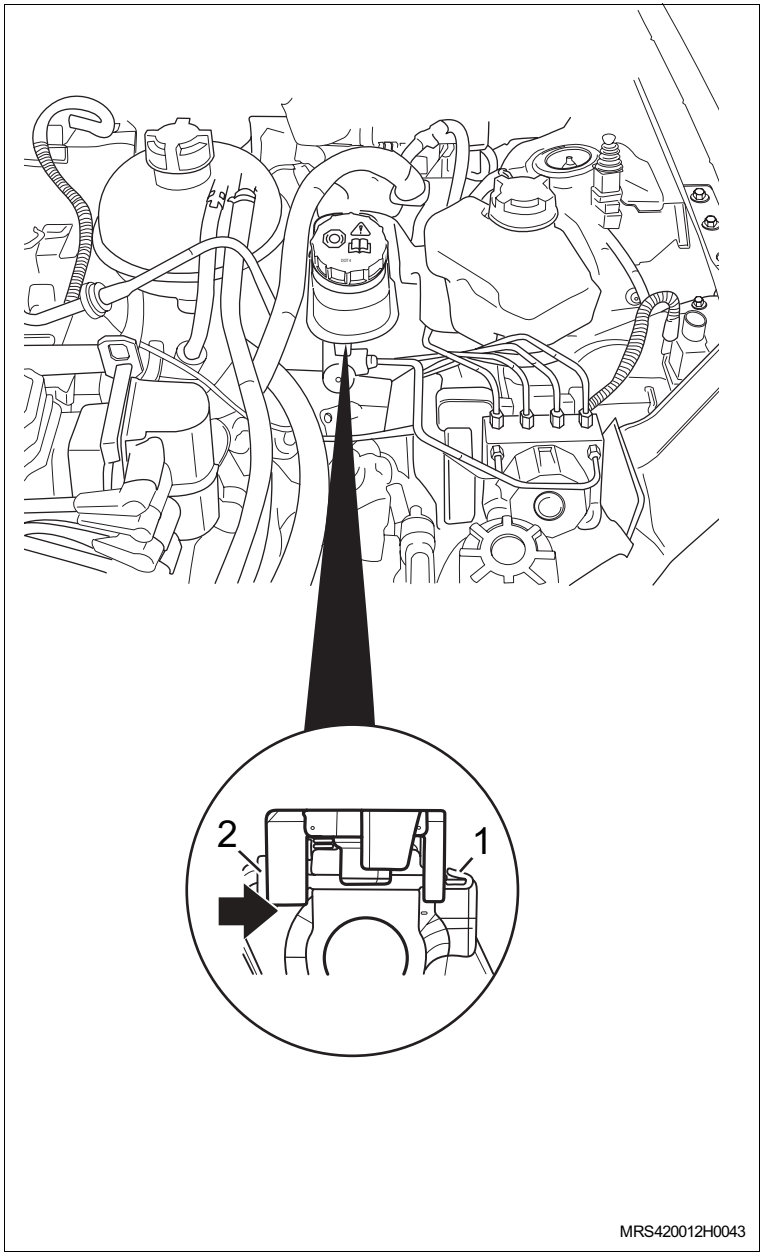
– Lubrique los selladores del depósito con fluido de freno limpio.

2. El depósito de fluido de freno del cilindro maestro, con cuidado; lo empujando hacia abajo.



Instale o Conecte

3. El perno de fijación (2) del depósito de fluido del freno; lo empuje hacia la flecha hasta que la traba sea trabada (1).



Instale o Conecte

4. El conector (flecha) del sensor de la luz indicadora de nivel de fluido de freno.

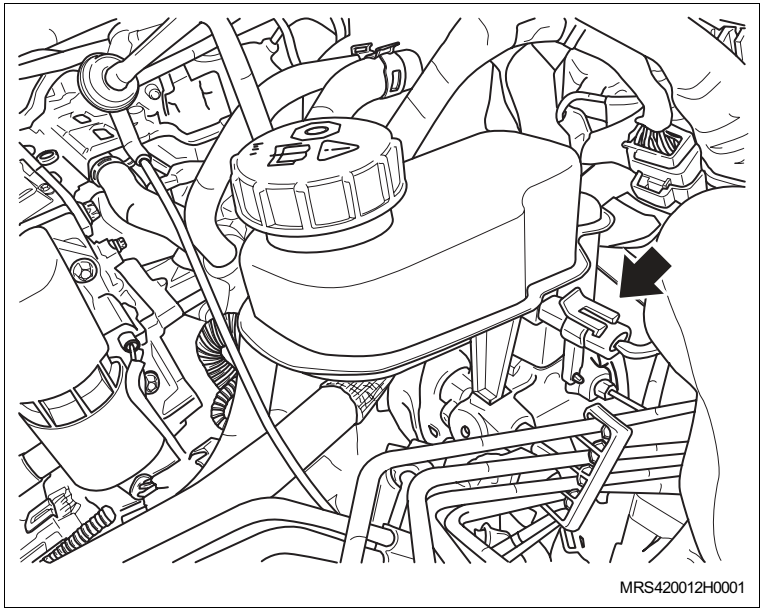
Efectúe

a. Rellene el depósito de fluido de freno con fluido especificado hasta alcanzar la marca “MÁX”.

b. Purgue el sistema de freno, véase “Sistema de Freno (Vehículos equipados con ABS) (Freno de Servicio) – Purgar”.

5. El filtro del depósito de fluido de freno.

6. La tapa del depósito de fluido de freno.



Equipamientos necesarios

Tech 2

Montacargas

Llave de torsión

Equipamiento de purga

Remoción

Atención

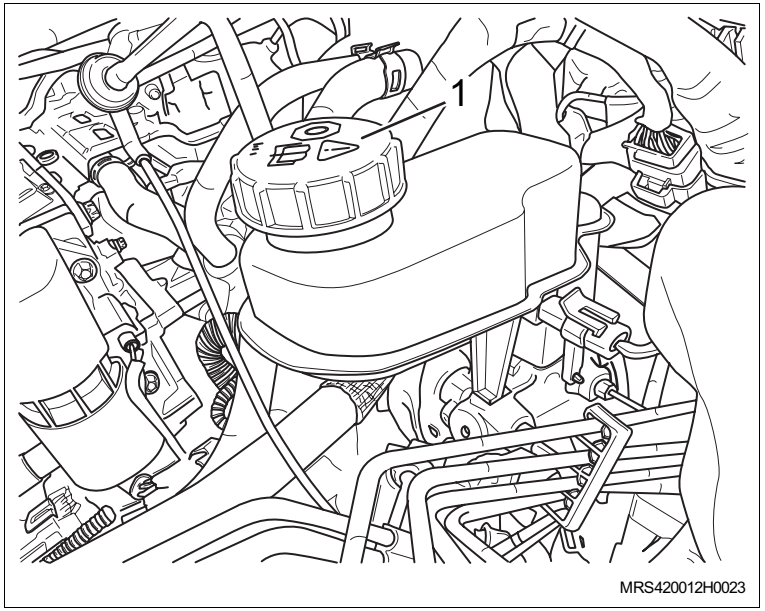
– En caso de que el fluido va a ser cambiado, quite, limpie e instale el depósito del fluido de freno; véase “Depósito del Cilindro Maestro del Freno (Freno de Servicio) – Quitar e Instalar o Reemplazar”.

Efectúe

– Ponga el vehículo en el montacargas, véase “Levantamiento del Vehículo (Levantamiento del Vehículo)”.

Quite o Desconecte

1. La tapa (1) del depósito de fluido de freno.



Efectúe

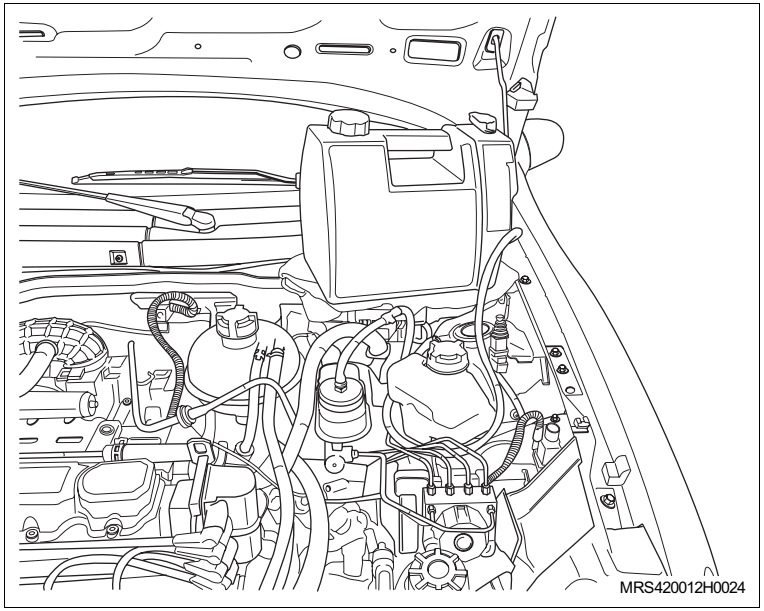
a. Rellene el depósito de fluido de freno con fluido especificado hasta alcanzar la marca “MAX”.

Quite o Desconecte

Información

– Para asegurar la purga completa del sistema de freno, ajuste el valor de la presión de operación con 2 bar.

– Utilice solamente fluido de freno especificado.



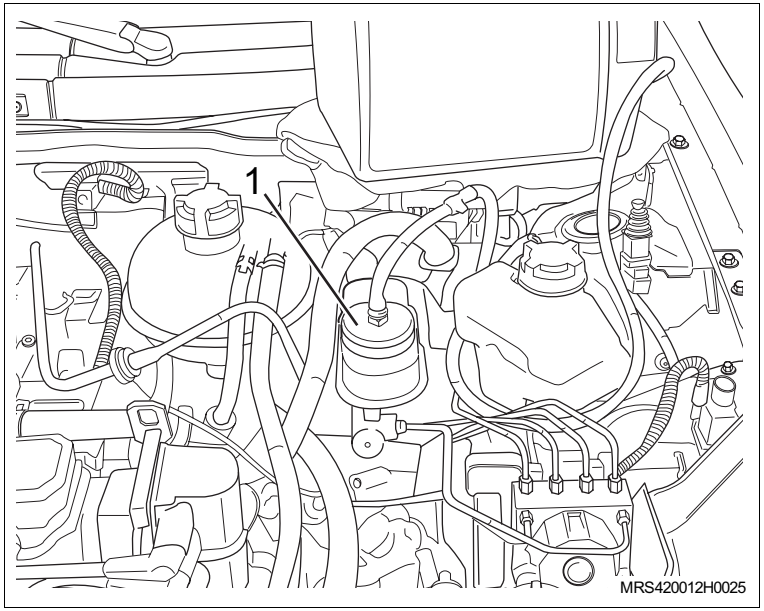
Efectúe

b. Conecte el equipamiento de purga con el adaptador (1) en el depósito de fluido de freno. Presurice el sistema de freno (2 bar); observe las instrucciones del fabricante del equipamiento de purga.

c. Conecte el Tech 2 al vehículo.

d. Elija las funciones del Tech 2:

– Diagnóstico
– Año/Modelo del vehículo
– Vehículo: Corsa B
– Chasis
– ABS 9
– Prueba del actuador
– Purga del freno



Quite o Desconecte

Efectúe

e. Siéntese en el asiento del conductor y pida a otro técnico para que levante el vehículo hasta obtener acceso a los purgadores del sistema.

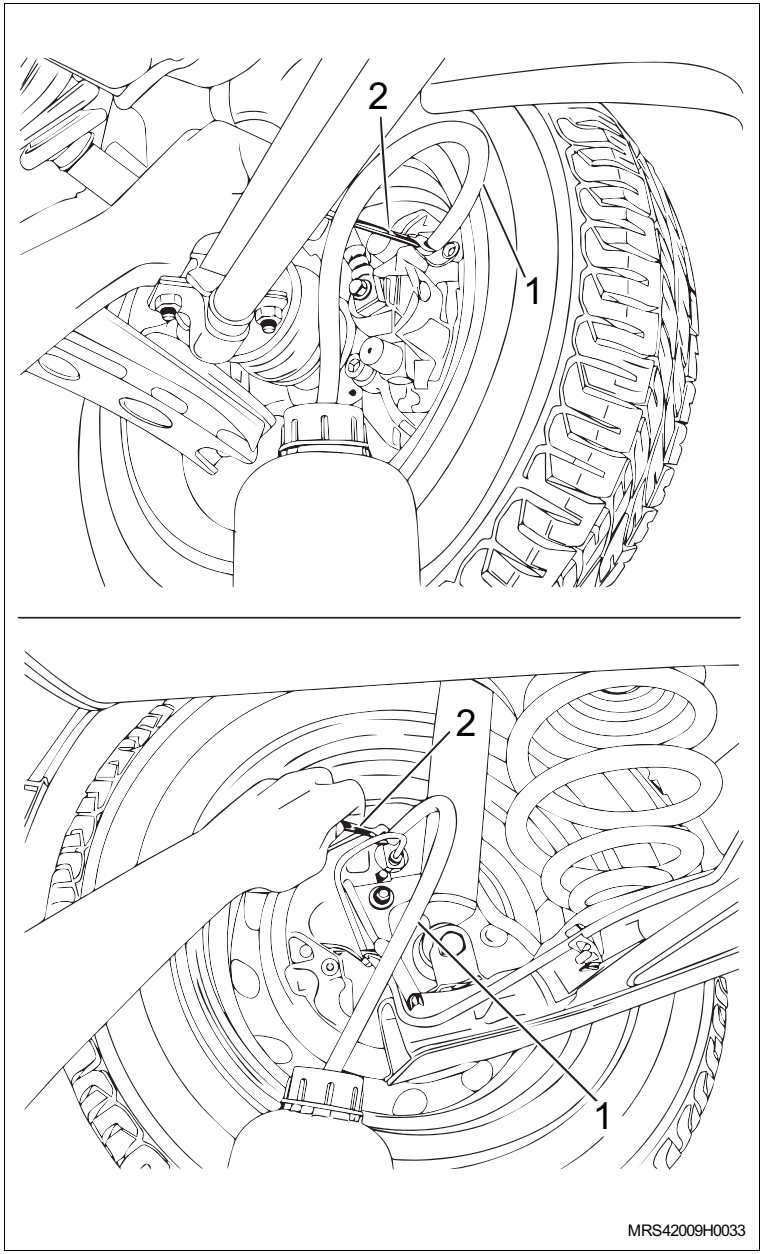
f. Siga las etapas solicitadas por el Tech 2.

Atención

- El Tech 2 va a solicitar que usted presione y libere el freno sucesivamente. Hágalo despacio y no mueva el pedal hasta el final del recorrido.
- Después de purgar una de las ruedas, aguarde 5 minutos antes de confirmar el inicio de la purga de la rueda siguiente para que el sistema quede enfriado. Eso es necesario para que el fluido de freno y el sistema no queden sobrecalentados, lo que causaría la formación de burbujas de aire o daños al sistema del ABS.
- En caso de que sean notadas burbujas de aire en una de las ruedas, al final de la purga de una de las ruedas, repita todo el procedimiento de purga.

g. Pida a otro técnico que instale la manguera transparente (1) en el purgador de la rueda solicitada por Tech 2, insertando el extremo opuesto de la manguera en un recipiente que contenga fluido de freno limpio, especificado para el vehículo.

h. Cuando el Tech 2 solicite, pida a otro técnico para que abra el purgador del freno de la rueda en la que se está realizando la purga; use una herramienta adecuada (2), gire de ½ a 1 giro completo y, enseguida, presione y libere el pedal del freno, despacio y sucesivamente hasta que el Tech 2 solicite que el purgador sea cerrado.



Quite o Desconecte

Efectúe

i. Aguarde 5 minutos hasta que el sistema quede enfriado y confirme en el Tech 2 la purga de la rueda siguiente.

j. j. Repita los pasos de “g” a “i” para las ruedas remanentes.

Información

– Ese procedimiento podría consumir más de 0,5 litro de fluido en cada rueda. Llene hasta el nivel el depósito o el equipamiento, siempre que fuese necesario.

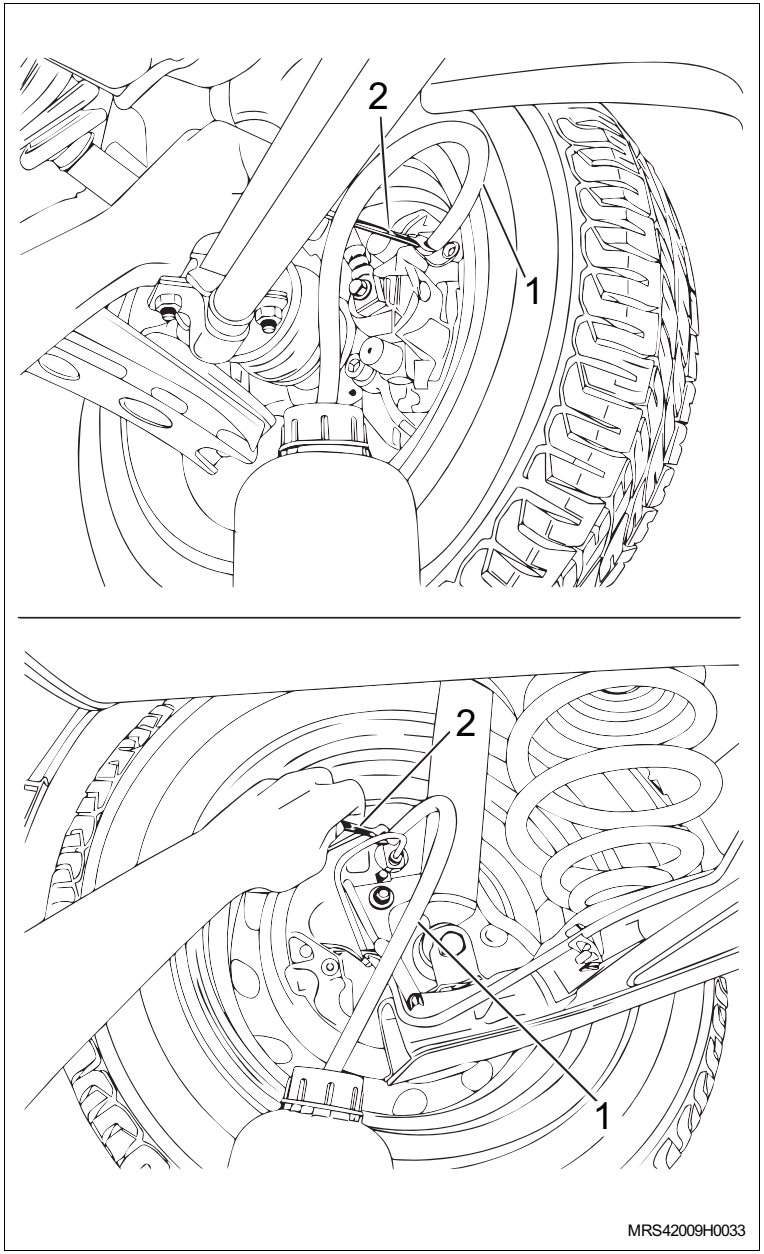
Apriete

– Los purgadores de las pinzas de los frenos delanteros: 5,5 N.m (4,1 lb.pie).

– Los purgadores de los cilindros de los frenos traseros: 8 N.m (5,9 lb.pie).

Atención

– No se debe volver a utilizar el fluido que ha sido purgado.



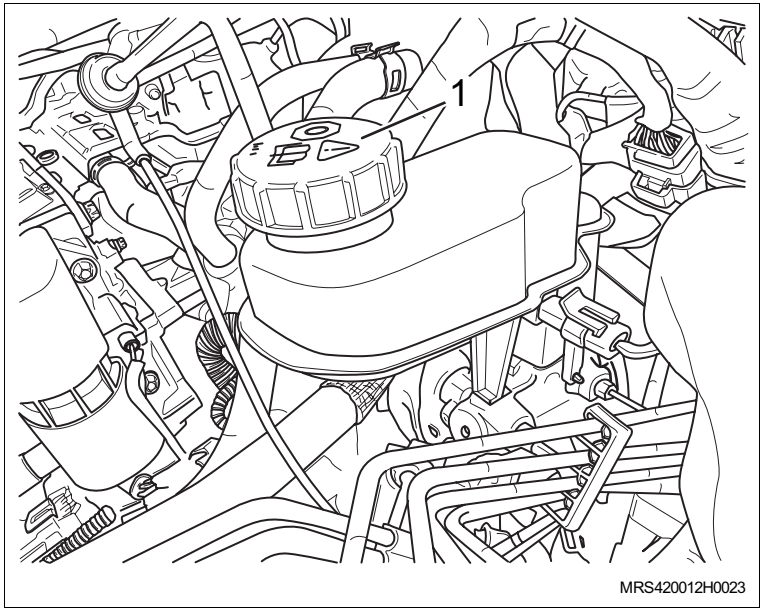
Quite o Desconecte

Efectúe

k. Quite el equipamiento de purga.

l. Compruebe el pedal del freno antes de efectuar la prueba en ruta del vehículo y efectúe tantas y cuantas purgas fuesen necesarias hasta lograr la firmeza correcta en el pedal.

m..Rellene el depósito de fluido de freno con fluido especificado hasta alcanzar la marca “MAX”.



Instalación

Instale o Conecte

1. La tapa (1) del depósito de fluido de freno.

Efectúe

a. Empiece la prueba en ruta del vehículo.

b. Conduzca el vehículo en una carretera segura y bajo condiciones en las que se pueda aplicar el freno un poco más firmemente.

Atención

– En caso de que el pedal de freno no quedara firme o presentara la tendencia a aflojarse, mientras esté realizando la prueba en ruta, repita el procedimiento completo de purga.

– – Si después de efectuar el procedimiento de purga, el problema persistiera, compruebe los componentes del sistema de freno y reemplace los componentes defectuosos.

Equipamientos necesarios

Montacargas

Llave de torsión