

307 SW

PEUGEOT



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces, de indicadores de dirección (intermitentes).
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
   Bocina.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mandos de los retrovisores eléctricos.
   Mandos de los elevalunas.
   Mando de neutralización de los elevalunas traseros.
9. Mando de apertura del capó.
10. Caja de fusibles.
11. Reglaje en altura de los faros.
12. Aireador lateral orientable y obturable.
13. Boquilla de desempañado de luna de puerta delantera.
14. Emplazamiento del altavoz (tweeter).
15. Boquillas de desempañado del parabrisas.



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mando del limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
4. Botón de alarma.
   Botón de bloqueo centralizado.
   Botón de señal de emergencia.
   Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
   Testigo de desabrochado/no abrochado de los cinturones delanteros.
5. Pantalla multifunción.
6. Airbag pasajero.
7. Guantera/Tomas audio/vídeo
8. Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico.
9. Mandos de asientos térmicos.
10. Toma 12 voltios.
11. Cenicero delantero.
12. Mandos de ventilación/aire acondicionado.
13. Cargador CD.
14. Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT3.
15. Aireadores centrales orientables y obturables.

LA LLAVE CON TELEMANDO



El telemando permite el bloqueo simple, el superbloqueo, el desbloqueo y la localización del vehículo, así como el abatimiento y el despliegue de los retroviosres exteriores.

La llave permite accionar mecánica e independientemente la cerradura de la guantera, el tapón del depósito, el mando de neutralización del airbag pasajero, la seguridad para niños y poner el contacto.

La llave permite mandar eléctricamente, a partir de la puerta lado conductor, el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

Despliegue/Pliegue de la llave

Pulse previamente en el botón **A**.

Bloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **C** permite el desbloqueo del vehículo.

Esta señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

⏭ **66**

EL ARRANQUE



1. **Posición STOP :**
   el contacto está quitado.
2. **Posición Marcha :**
   el contacto está puesto y los accesorios pueden funcionar.
3. **Posición Arranque :**
   el motor de arranque está accionado.

LA NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG PASAJERO*



Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela en posición **"OFF"**, y después retírela manteniendo esta posición.

En cuanto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.

Control de neutralización



Contacto puesto, está asegurado por la iluminación de este testigo que indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se enciende durante todo el periodo de la neutralización.

* Según destino.

⏭ **96**



LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Bandeja tipo "avión".
5. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.

Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.

6. Reposabrazos delantero amovible.
7. Caja de colocación.
8. Mando de los asientos térmicos.

⏭ 52











CONSEJOS DE REGLAJES INTERIORES

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/Entrada del aire exterior	Température	AC manual
CALIENTE					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					ON

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA

El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

Utilice el modo automático que optimiza el conjunto de las funciones : temperatura, caudal de aire, reparto del aire y recirculación del aire.





1. Programa automático confort.



2. Reglaje de la temperatura conductor.



3. Reglaje de la temperatura pasajero.



4. Programa automático visibilidad.



5. Marcha/Parada de la refrigeración.



6. Reglaje del reparto del aire.



7. Reglaje del caudal de aire.



8. Entrada de aire/ Recirculación de aire.



9. Desescarche de la luneta trasera y de los retrovisores.

⏭ **48**

LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS



1. **Elevalunas eléctrico conductor.**
2. **Elevalunas eléctrico pasajero.**
3. **Elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas situados en las plazas traseras.**

Funcionamiento manual :

☞ Pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

☞ Pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

⏭ **70**

LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS



☞ Ponga el mando **6** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor a regular.

☞ Desplace el mando **7** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

☞ Vuelva a poner el mando **6** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir eléctricamente tirando del mando **6** hacia atrás o automáticamente al bloqueo del vehículo con el telemando.

⏭ **50**

EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE



☞ Parado, tire del mando **A** para desbloquear el volante.

☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.

☞ Bloquee empujando a fondo el mando **A**.

⏭ **51**

EL MANDO DE LUCES



La posición se visualiza en el combinado por el testigo correspondiente.

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Active o neutralice la función pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.



Vehículos equipados con una luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera (rotación del anillo hacia delante).

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y con una luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia delante).



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia delante).

Apagar : rotación del anillo con impulsos hacia atrás.

⏭ 75

EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Delantero

2	Barrido rápido.
1	Barrido normal.
I	Barrido intermitente.
0	Parado.
AUTO ↓	Barrido automático o golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia Ud.

Limpialunas trasero



Parado.



Barrido intermitente.



Lavalunas.

⏭ 78

EL LIMITADOR DE VELOCIDAD



1. Selección/Parada de la función.
2. Disminución de la velocidad.
3. Aumento de la velocidad.
4. Activación/Neutralización del sistema.

Los reglajes deben hacerse motor en marcha.

⏭ 102

EL REGULADOR DE VELOCIDAD



1. Selección/Parada de la función.
2. Memorización de una velocidad/ Disminución de la velocidad memorizada.
3. Memorización de una velocidad/ Aumento de la velocidad memorizada.
4. Neutralización/Reactivación de la regulación.

Para ser memorizada o activada, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos metida la cuarta velocidad en la caja de cambios manual (segunda marcha en la caja de cambios automática).

⏭ 104



⏭ 106

Pantalla en el combinado



La función regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando ésta está activada.

Un impulso en el botón permite señalar alternativamente la función activada y los totalizadores kilométricos.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



1. Palanca de velocidades.
2. Botón **"DEPORTIVO"**.
3. Botón **"NIEVE"**.

Pantalla en el combinado

P : Parking (estacionamiento).
R : Reverse (marcha atrás).
N : Neutral (punto muerto).
D : Drive (conducción).
M : modo Manual.
S : programa Deportivo.
❄ **:** programa Nieve.
1 2 3 4 5* 6* : marchas metidas.

* Según versión.

Parrilla de selección de las posiciones



Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las posiciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la posición se enciende en la pantalla del combinado.

Puesta en marcha del motor

Freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N**.

Ponga el contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, en **P** o **N**, **pie pisando el pedal de freno, quite el freno de estacionamiento**.

Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente el pedal de freno; el vehículo se desplaza inmediatamente.

⏭ **99**

LA AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO



A. Puesta en acción.
B. Detección.
C. Activación/Neutralización.
Active o neutralice el sistema pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Al meter la marcha atrás, Ud. está guiado por una señal sonora y un gráfico en función de la pantalla multifunción durante la maniobra de marcha atrás.

⏭ **108**

LOS ASIENTOS TRASEROS



Manipulación de un asiento lateral :

- reglaje longitudinal **(1)**,
- reglaje de la inclinación del respaldo **(2)**,
- reglaje en altura del reposacabezas **(3)**,
- abatirlo **(4)**,
- desmontaje, montaje **(5)**.



Manipulación del asiento central :

- reglaje longitudinal **(1)**,
- reglaje de la inclinación del respaldo, posición bandeja **(2)**,
- reglaje en altura del reposacabezas **(3)**,
- abatirlo **(4)**,
- desmontaje, montaje **(5)**.



Manipulación de un asiento suplementario :

- reglaje de la inclinación del respaldo **(1)**,
- reglaje en altura del reposacabezas **(2)**,
- abatirlo **(3)**,
- desmontaje, montaje **(4)**.

⏭ **54**

LA MODULARIDAD Y LAS DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

5 plazas



5 plazas con asiento central en 3ª fila



6 plazas con un asiento suplementario



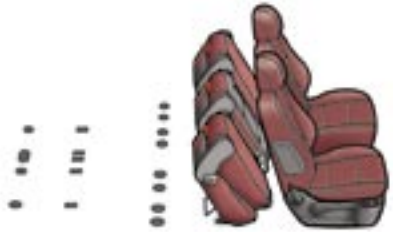
7 plazas con dos asientos suplementarios



Transporte de objetos largos con posición bandeja

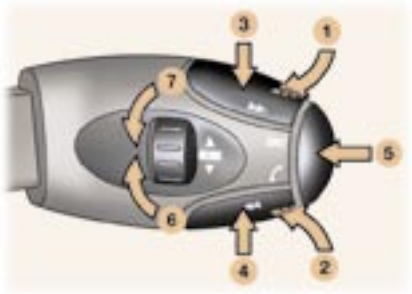


Carga de un gran volumen



⏭ 57

EL MANDO AUDIO EN EL VOLANTE



Reglaje del volumen sonoro

1. Aumento por impulso hacia atrás

2. Disminución por impulso hacia atrás

1+2. Corte/Restauración del sonido

Búsqueda/Selección por impulso

3. Radio frecuencia superior - CD/cargador CD : fragmento siguiente

4. Radio frecuencia inferior - CD/cargador CD : fragmento anterior

Funciones sonoras

5. Cambio de función sonora

Acceso a las pantallas del teléfono

Selección de las emisoras/ CD del cargador por rotación

6. Emisora memorizada superior - CD siguiente

7. Emisora memorizada inferior - CD anterior

LA PLETINA DE MANDO RD4



Botón (A)

ON/OFF y reglaje del volumen sonoro.

Botón (B)

Expulsión del CD.

Teclado (1)

MODO : modificación de la pantalla de la aplicación permanente (autorradio, ordenador de a bordo, ...).

DARK : 1er impulso : pantalla negra debajo de la banda - 2º impulso : pantalla totalmente negra - 3er impulso : retorno a la pantalla.

Teclado (2)

SOURCE (FUNCIÓN) : cambio de función entre radio, CD, cargador CD.

BAND AST : selección de las gamas de frecuencia.

♬ : acceso a los reglajes de los ambientes musicales.

LIST REFRESH : señalización y actualización de la lista de las emisoras captadas, de las canciones del CD.

Teclado (3)

Memorización de la emisora de radio.

Selección de la emisora memorizada, del CD según el emplazamiento en el cargador CD.

Teclado (4)

ESC (Escape) : anulación de la operación en curso.

MENÚ : señalización del menú general.

Teclado (5)

El mando multi-menú.

Botón (C)

TA : marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.

PTY : acceso a la búsqueda por tipo de programa.

⏭ 165

LOS COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL



1. Cuentarrevoluciones.
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
3. Testigo de reserva de carburante.
4. Indicador de nivel de carburante.
5. Indicador de velocidad.
6 Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, totalizador kilométrico y regulador/limitador de velocidad.
7. Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
8. Botón del reostato de luces.
9. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
10. Testigo de alerta centralizada STOP.
11. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
12. Testigo de servicio.
13. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada (REF).
14. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
15. Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
16. Testigo de sistema anticontaminación.
17. Testigo de airbags.
18. Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
19. Testigo de luces de cruce.
20. Testigo de luces de carretera.
21. Testigo de faros antiniebla delanteros.
22. Testigo de luz antiniebla trasera.
23. Testigo de precalentamiento motor Diesel.
24. Testigo de presión de aceite motor*.
25. Testigo de carga de batería*.



* Según destino.

LOS COMBINADOS DEPORTIVO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL



1. Indicador de temperatura de aceite motor.
2. Cuentarrevoluciones.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Testigo de reserva de carburante.
5. Indicador de nivel de carburante.
6. Indicador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, totalizador kilométrico y regulador/limitador de velocidad.
8. Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
9. Botón del reostato de luces.
10. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
11. Testigo de alerta centralizada STOP.
12. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
13. Testigo de servicio.
14. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada (REF).
15. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
16. Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
17. Testigo de sistema anticontaminación.
18. Testigo de airbags.
19. Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
20. Testigo de luces de cruce.
21. Testigo de luces de carretera.
22. Testigo de faros antiniebla delanteros.
23. Testigo de luz antiniebla trasera.
24. Testigo de precalentamiento motor Diesel.
25. Testigo de presión de aceite motor*.
26. Testigo de carga de batería*.



* Según destino.

EL COMBINADO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



1. Cuentarrevoluciones.
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
3. Testigo de reserva de carburante.
4. Indicador de nivel de carburante.
5. Indicador de velocidad.
6. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, totalizador kilométrico y regulador/limitador de velocidad.
7. Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
8. Botón del reostato de luces.
9. Testigo del programa nieve.
10. Testigo del programa deportivo.
11. Indicador de posición de la palanca de velocidades.
12. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
13. Testigo de alerta centralizada STOP.
14. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
15. Testigo de servicio.
16. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada (REF).
17. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
18. Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
19. Testigo de sistema anticontaminación.
20. Testigo de airbags.
21. Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
22. Testigo de luces de cruce.
23. Testigo de luces de carretera.
24. Testigo de faros antiniebla delanteros.
25. Testigo de luz antiniebla trasera.
26. Testigo de presión de aceite motor*.
27. Testigo de carga de batería*.



* Según destino.

EL COMBINADO DEPORTIVO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



1. Indicador de temperatura de aceite motor.
2. Testigo del programa deportivo.
3. Indicador de posición de la palanca de velocidades.
4. Testigo del programa nieve.
5. Cuentarrevoluciones.
6. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
7. Testigo de reserva de carburante.
8. Indicador de nivel de carburante.
9. Indicador de velocidad.
10. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, totalizador kilométrico y regulador/limitador de velocidad.
11. Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
12. Botón del reostato de luces.
13. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
14. Testigo de alerta centralizada STOP.
15. Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
16. Testigo de servicio.
17. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada (REF).
18. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
19. Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
20. Testigo de sistema anticontaminación.
21. Testigo de airbags.
22. Testigo de neutralización del airbag pasajero*.
23. Testigo de luces de cruce.
24. Testigo de luces de carretera.
25. Testigo de faros antiniebla delanteros.
26. Testigo de luz antiniebla trasera.
27. Testigo de presión de aceite motor*.
28. Testigo de carga de batería*.



* Según destino.

LOS TESTIGOS DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acoplado con los testigos "presión de aceite motor"*, "nivel mínimo de líquido de frenos", "defecto del repartidor electrónico de frenada" y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de parpadeo motor en marcha, debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Se enciende igualmente en caso de pinchazo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda correspondiente.



Testigo de servicio

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. Si el testigo se queda encendido o se enciende de motor en marcha, y va acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, puede indicar :

- un defecto de carga de la batería*,
- un defecto de funcionamiento de la caja de cambios automática,
- un defecto del sistema de antiarranque,
- un defecto del sistema de control motor,
- un defecto del sistema de control de velocidad (regulador/limitador de velocidad),
- un defecto del sistema de ayuda al estacionamiento trasero,
- un defecto del sistema de iluminación automática de las luces,
- un defecto del sistema de reglaje automático de los faros,
- un defecto del sistema de detección de subinflado,
- una rueda desinflada,
- un desgaste de la pila del telemando,
- una o varias puerta(s) abierta(s) a una velocidad del vehículo superior a 10 km/h,
- un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil (Diesel),
- una falta de aceite motor,
- un principio de saturación del filtro de partículas (Diesel) debido a unas condiciones de circulación urbanas excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos, ...

A fin de regenerar el filtro, se aconseja circular en cuanto las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más, durante al menos cinco minutos (hasta la extinción del testigo). Si el testigo se queda encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

A la hora de la regeneración del filtro de partículas, pueden aparecer unos ruidos de relé debajo del panel de instrumentos.

- una presencia de agua en el filtro de gasoil (Diesel)*.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

- un nivel mínimo del líquido de refrigeración**.

Debe pararse imperativamente.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel. El circuito de refrigeración está bajo presión.

A fin de evitar riesgos de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caíga la presión. Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

** Según motorización.



Testigo de freno de estacionamiento, nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del repartidor de frenada

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando :

- una detección del freno de estacionamiento echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada, si acoplado con el testigo ABS.

Debe pararse imperativamente en los dos últimos casos.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea en caso de activación del sistema.

Se enciende fijamente durante su neutralización.



Testigo del sistema anticontaminación

Se enciende al poner el contacto.

Debe apagarse unos segundos después de arrancar el motor.

Motor en marcha, si el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica un disfuncionamiento del sistema anticontaminación.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags

Se enciende durante algunos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando :

- un defecto de los airbags frontales, o
- un defecto de los airbags laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Se enciende durante algunos segundos al poner el contacto.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se queda encendido.

En cualquier caso, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Se enciende al poner el contacto durante unos segundos.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.



Testigo de presión de aceite motor*

Acoplado con el testigo de alerta centralizada **STOP**.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería*

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Según destino, este testigo puede ser sustituido por el testigo de servicio.

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de reserva de carburante

Se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan aproximadamente **50 km. de autonomía** (la capacidad del depósito es de 60 litros aproximadamente).

Alerta de presión de aceite motor*

Acoplado con el testigo de alerta centralizado **STOP.**

Motor en marcha, el mensaje de alerta de presión de aceite motor va acompañado de una señal sonora.

Debe pararse imperativamente.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigo de desabrochado/ no abrochado del cinturón



Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor y/o el pasajero delantero no lleva su cinturón de seguridad abrochado.

Motor en marcha y puertas cerradas, el testgo se apaga automáticamente después de 30 segundos.

En caso de desabrochado del cinturón :

- por debajo de 20 km/h el testigo de enciende de manera fija.
- por encima de 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor y/ o el pasajero delantero no abroche su cinturón de seguridad.

* Según destino.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

Atención : espere a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caíga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Indicador de temperatura de aceite motor



Motor en marcha, indica la temperatura del aceite.

Si se alcanza la graduación máxima, la temperatura es demasiado elevada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según versión.

Indicador de las posiciones de la palanca de la caja de cambios automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª velocidad metida



2ª velocidad metida



3ª velocidad metida



4ª velocidad metida



5ª velocidad* metida



6ª velocidad* metida

En bajo régimen o en sobre-régimen, la marcha de velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y la marcha seleccionada sale señalada.

Valor no válido en funcionamiento manual



Sale señalado si no ha metido una marcha (selector entre dos posiciones).

Testigos de la caja de cambios automática

Testigo "DEPORTIVO"



Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento **"DEPORTIVO"** de la caja de cambios automática.

Testigo "NIEVE"



Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento **"NIEVE"** de la caja de cambios automática.

LA PANTALLA DEL COMBINADO



Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Señala igualmente las informaciones relativas al regulador de velocidad, cuando éste está activado (ver capítulo correspondiente).

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador (ver capítulo correspondiente). Está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación : el kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El venciminto hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y **la llave se queda encendida**.

Le señala que debe realizar próximamente una revisión. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

El vencimiento de revisión ha sido rebasado.

Cada vez que ponga el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento parpadea.

Ejemplo : ha rebasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar rápidamente la revisión de su vehículo.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

Observación : la llave de mantenimiento se puede encender igualmente en el caso de haber rebasado el vencimiento de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale **"=0"**, suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



El parpadeo de **"OIL"**, acoplado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.

Defecto varilla nivel de aceite



El parpadeo de **"OIL --"** indica un disfuncionamiento del indicador de aceite motor.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.

Varilla manual



En la varilla manual hay 2 señales :

- nunaca sobrepasar el nivel A,
- en posición B, complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

A = maxi.
B = mini.

Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial



Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Un impulso en el botón permite alternar la señalización de los totalizadores kilométricos y del regulador de velocidad, cuando uno de los dos está activado.

Reostato de luces



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla multifunción :

Pantallas monocromos A



- la autonomía,
- el consumo instantáneo,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media,

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos el mando.

Pantallas monocromos C

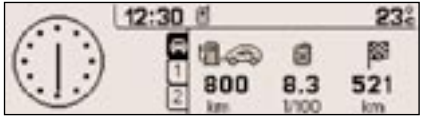


- El menú **"vehículo"** con :
  - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido 1) con :
  - la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla monocromo CT



- El menú **"vehículo"** con :
  - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido 1) con :
  - la velocidad media, el consumo medio, y la distancia recorrida calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla color DT



- las **"Informaciones instantáneas"** con :
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer.
- El **"Recorrido 1"** con :
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,
- El **"Recorrido 2"** con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km., salen señaladas unas rayitas. Una vez realizado el complemento de carburante con al menos 5 litros, la autonomía vuelve a ser calculada y sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señaladas unas rayitas horizontales, mientras circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Puede salir señalado en litros/100 ó en km./litros (ver configuración ordenador de a bordo).

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Puede salir señalado en litros/100 ó en km./litros (ver configuración ordenador de a bordo).

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia que queda por recorrer

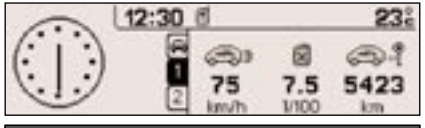
Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. La calcula de manera instántanea el sistema de navegación si está activado un guiado o bien es capturada por el usuario.

Si la distancia no ha sido rellenada, salen señaladas unas rayitas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Los recorridos





Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"** cálculos mensuales.

El acceso por el menú general



Pantalla C



Pantalla CT



Pantalla DT

Menú "Ordenador de a bordo"

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione el icono **"Ordenador de a bordo"**, y valide para acceder a su menú.

En función de la pantalla multifunción, este menú ofrece las siguientes posibilidades :

- Captura de la distancia hasta el destino,
- Diario de las alertas,
- Estado de las funciones.

o

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diagnosis,
- Estado de las funciones.

Captura de la distancia hasta el destino

Cuando el guiado no está activado, permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final, para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; si no, la información viene dada por la navegación) y cambiar las unidades (ºC o ºF, km y litros o millas y galones).

Los consumos (instántaneo o medio) puede salir señalado en litros/100 ó en km./litros.

Diagnosis

Presenta las informaciones relativas al diario de las alertas, a nivel de la energía que queda en la batería de repuesto y el número de satélites visibles por el sistema GPS.

LA PANTALLA MONOCROMO A (sin autorradio RD4)



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Faros auto activado") señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

Configuración de los parámetros

Dispone de tres teclas para mandar su pantalla :

- **"ESC"** para abandonar la operación en curso,
- **"MENÚ"** para que los menú o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del menú general desfilen :

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento,
- ayuda al estacionamiento.

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede lanzar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en la tecla **"OK"** para variar su valor.



Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse en la tecla **"ESC"** para anular.

Después, la pantalla vuelve a funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Francés, Italiano, Holandés, Portugués, Portugués-Brasileño, Alemán, Inglés, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100, mpg o km/l).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA MONOCROMO A



Presentación

Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Faros auto activado") señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general, y después pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos siguientes desfilen :

- radio-CD,
- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (escanear, reproducción aleatoria, repetición CD).

Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehíc", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento,
- ayuda al estacionamiento.

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede lanzar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas **"◄◄"** o **"►►"** para variar su valor.



Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse la tecla **"OK"** para grabar la modificación y volver a la pantalla principal o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Francés, Italiano, Holandés, Portugués, Portugués-Brasileño, Alemán, Inglés, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100, mpg o km/l).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA MONOCROMO C (sin autorradio RD4)



Presentación

Señala las informaciones siguientes :
- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sistema anticontaminación defectuoso") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros activada"), señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando en la tecla **"ESC"**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),

Configuración de los parámetros



Dispone de tres teclas y un mando multi-menú para mandar su pantalla :
- **"MENÚ"** para que aparezca el menú general,
- **"MODO"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fecha, ...),
- **"ESC"** para salir de la operación en curso,
- **Rotación del mando multi-menú :** desplazamiento por la pantalla o modificación de un reglaje,
- **Presión en el mando multi-menú :** validación de la selección.

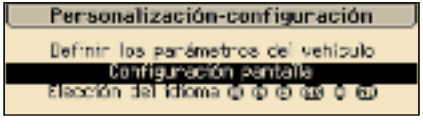
Menú general



Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general :
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- personalización-configuración.

Gire el mando multi-menú para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando en el mando multi-menú.

Menú "Personalización-Configuración"



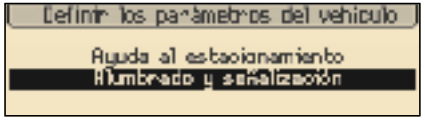
Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :
- definir los parámetros del vehículo,
- configurar la pantalla,
- elegir el idioma.

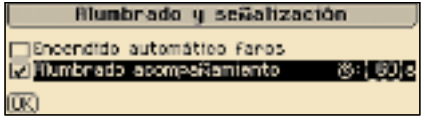
Definir los parámetros del vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento y tiempo,
- ayuda al estacionamiento.

Ejemplo : "Tiempo iluminación de aparcamiento"

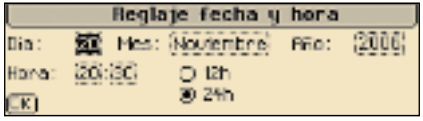




Configurar la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes :

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en el mando multi-menú.

Gire el mando multi-menú para que el valor varíe.



Pulse en el mando multi-menú para grabar la modificación y pasar al reglaje siguiente o en la tecla **"ESC"** para anular.

Elegir el idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués, Portugués-Brasileño).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA MONOCROMO C



Presentación

Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas de las funciones audio (radio, CD...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Sistema anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros auto activada") señalados temporalmente, se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general :

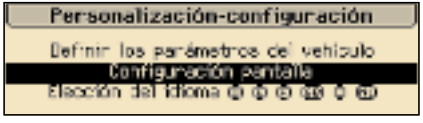
- funciones audio,
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- personalización-configuración,
- teléfono (kit manos libres).

Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (escanear, reproducción aleatoria, repetición CD).

Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :

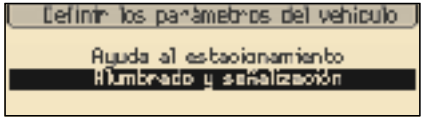
- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

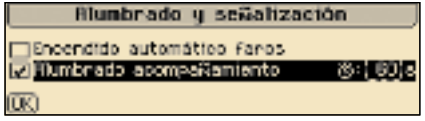
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento y tiempo,
- ayuda al estacionamiento.

Ejemplo : "Tiempo iluminación de aparcamiento"

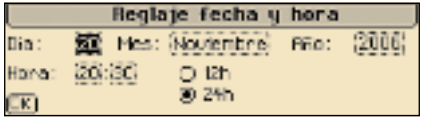




Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes :

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla **"OK"**, y después pulse las teclas **"◄◄"** o **"►►"** para variar su valor.



Pulse la tecla **"OK"** para grabar la modificación y pasar al reglaje siguiente o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués, Portugués-Brasileño).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA MONOCROMO CT



Presentación

Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del radioteléfono RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),
- las pantallas audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

Para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom :

- uno "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de la pantalla y de las informaciones vocales,
- el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

Menú general

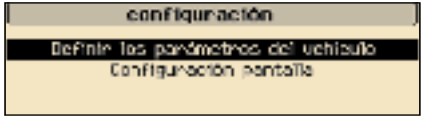


Pulse en la tecla **"MENÚ"** del radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y elegir una de las aplicaciones siguientes :

- navegación - guiado,
- funciones audio,
- ordenador de a bordo,
- agenda,
- telemática,
- configuración,

Para tener más detalles sobre estas funciones, remítase al capítulo correspondiente.

Menú "Configuración"



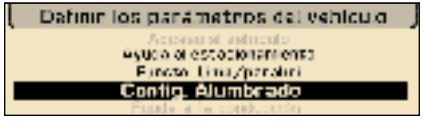
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

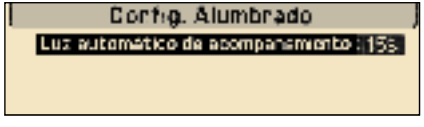
Definir los parámetros del vehículo

Le permite activar o neutralizar ciertos elementos de conducción y de confort :

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento y duración,
- ayuda al estacionamiento.

Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".





Configuración de la pantalla



El menú **"Configuración pantalla"** da acceso a los parámetros siguientes :

- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS) ; selección de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Francés, Inglés, Italiano, Portugués, Español, Alemán, Holandés : inserte el CD-Rom de configuración).

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA COLOR DT



Presentación

Señala las informaciones siguientes vía la pletina de mando del radio-teléfono RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),
- las pantallas audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

Para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom :

- uno "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de la pantalla y de las informaciones vocales,
- el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

Menú general

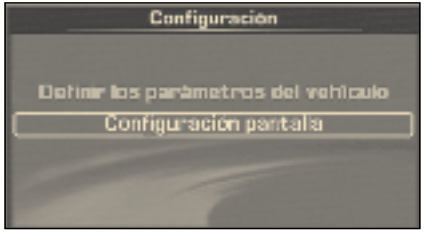


Pulse en la tecla **"MENÚ"** del radio-teléfono RT3 para acceder al **menú general** y elegir una de las aplicaciones siguientes :

- navegación - guiado,
- funciones audio,
- ordenador de a bordo,
- agenda,
- telemática,
- configuración,
- mapa,
- vídeo.

Para tener más detalles sobre estas funciones, remítase al capítulo correspondiente.

Menú "Configuración"



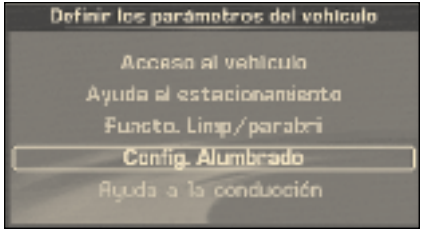
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

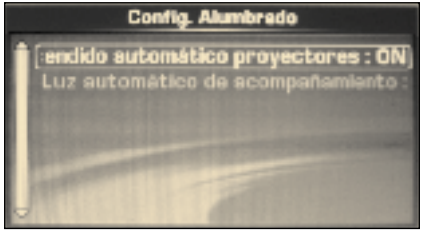
Definir los parámetros del vehículo

Le permite activar o neutralizar ciertos elementos de conducción y de confort :

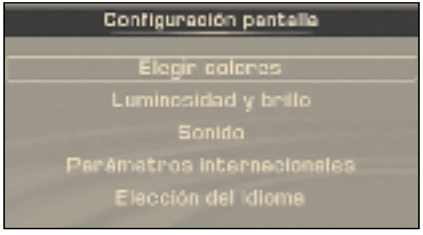
- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás,
- iluminación automática de las luces,
- iluminación de aparcamiento y duración,
- ayuda al estacionamiento.

Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".





Configuración de la pantalla



El menú **"Configuración de la pantalla"** da acceso a los parámetros siguientes :

- "Selección de los colores" : selección de la paleta de los colores disponibles para la pantalla,
- "Luminosidad y brillo" : reglaje de la luminosidad y del brillo de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS) ; selección de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Francés, Inglés, Italiano, Portugués, Español, Alemán, Holandés : inserte el CD-Rom de configuración).

Menú "Vídeo"



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, aparato de foto digital, reproductor de DVD...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

La pantalla vídeo sólo se ve parado.

Seleccione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general** :

- "Activar el modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" pára regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Una presión en la tecla **"MODO"** o **"DARK"** desconecta la pantalla del vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio que la del vídeo.

Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

ALGUNAS DEFINICIONES...

Pantalla superpuesta

Es una ventana que aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

Aplicación permanente

Es la aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

Menú contextual

Es un menú, limitado a las principales funciones, de la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.


1
1
2
2
3
3
4
4
5
5
6
6

LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo.

Mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. No obstante se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores y las salidas de aire debajo de los asientos delanteros y la extracción de aire situada detrás de las trampillas en el maletero.

Vigile el buen estado del filtro de habitáculo. Haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere duplique sus sustituciones.

Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un menor consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

EL AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El aire acondicionado sólo funciona motor en marcha.

1. Marcha/Parada de la refrigeración



La refrigeración está prevista para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C aumentar la eficacia del desempañado.

Pulse el interruptor, el testigo se enciende.

La refrigeración no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire 3 está en la posición "0".

2. Reglaje de la temperatura



Gire el mando del azul (frío) al rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes. (aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.

El reparto del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia, señalada por **"●"**.

5. Entrada de aire/ Recirculación del aire

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación del aire permite mejorar las prestaciones.

Utilizado en clima húmedo, la recirculación del aire presenta riesgos de empañado de las lunas.



Un impulso en el botón **5** permite que el aire interior recircule. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.

Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente el botón **5** para permitir la entrada de aire exterior, a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar el empañado. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en el botón de mando asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.

Se apaga de manera automática para evitar un consumo de corriente excesivo.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción, pulse nuevamente en la tecla.

Desempañado rápido del parabrisas

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de reparto de aire en la posición "parabrisas y lunas laterales",
- ponga los mandos de temperatura **2** y de caudal de aire **3** en la posición máxima, está materializado por el símbolo "Parabrisas y lunas laterales" presente en el frontal,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el botón de mando de entrada de aire **5** en posición "Entrada de aire exterior" (testigo del botón **5** apagado),
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla **1**.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cierre las lunas para que el aire acondicionado sea plenamente eficaz.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que viene de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto para este efecto. Así pués se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo controle con regularidad.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Pulse la tecla **"AUTO"**. El símbolo **"AUTO"** sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo : regula automáticamente y de manera optima el conjunto de las funciones, la temperatura en el habitáculo, el caudal de aire, el reparto de aire y la recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado. Este sistema está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.
Gire el mando **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar respectivamente este valor.
Un reglaje alrededor del **valor 21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Para un confort óptimo, se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores de 15, para ello gire el mando hasta que salga señalado **"LO"** o de 27 hasta que salga señalado **"HI"**.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y de la manera más rápida posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente la refrigeración, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Para pararlo, pulse nuevamente la tecla **4** ó la tecla **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga y sale señalado **"AUTO"**.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una presión en la tecla **"AUTO"** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

5. Marcha/Parada de la refrigeración



Un impulso en esta tecla permite parar el enfriamiento del aire acondicionado.

Evite el uso prolongado de este modo (riesgo de vaho, de olor, de humedad).

Pulse nuevamente en esta tecla en cuanto le sea posible para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

6. Reglaje del reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarche),
- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

7. Reglaje del caudal de aire




Pulse la tecla **"hélice pequeña"** o **"hélice grande"** para disminuir o aumentar respectivamente el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se va llenando progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Recirculación del aire



Un impulso en esta tecla permite hacer recircular el aire interior. El símbolo de la recirculación **8** sale señalado.

La recirculación permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente en esta tecla para permitir la entrada del aire exterior y evitar el empañado.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores. El testigo de la tecla **9** se enciende.

El desempañado se para automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

10. Neutralización del sistema

Pulse la tecla **"hélice pequeña"** del caudal de aire **7** hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema del aire acondicionado, exceptuando el desempañado de la luneta trasera **9**.

El confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

Un nuevo impulso en la tecla **"hélice grande"** del caudal de aire **7**, ó en la tecla **AUTO** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cierre las lunas para que el aire acondicionado sea plenamente eficaz.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

El agua que viene de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto para este efecto. Así pués se puede formar un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Para asegurar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo controle con regularidad.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS RETROVISORES



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Reglaje

☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

Abatimiento

- desde el interior :

☞ contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

- desde el exterior :

☞ bloquee el vehículo con el telemando o la llave.

Observación : si los retrovisores se abaten con el mando **A**, éstos no se desplegarán durante el desbloqueo del vehículo con el telemando o la llave. Hay que tirar nuevamente del mando **A**.

Despliegue

- desde el interior :

☞ contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

- desde el exterior :

☞ desbloquee el vehículo con el telemando o la llave.

El abatimiento y el despliegue de los retroviosres exteriores puede neutralizarse en un Punto de Servico PEUGEOT.

El extremo del cristal del retrovisor lado conductor es asférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Los objetos observados en los retrovisores lado conductor y pasajero están, en realidad, más cerca de lo que parecen.

Hay que tenerlo en cuenta para apreciar correctamente la distancia con relación a los vehículos que nos siguen.

Retrovisor interior día/noche automático



Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE



Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante.

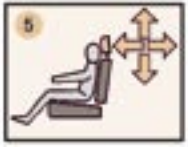
Bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.











LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

2. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces sea necesario hasta obtener la posición buscada.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

4. Bandeja tipo "avión"

Dispone de una bandeja tipo "avión", provista con un porta-latas, en la parte de atrás de cada asiento delantero.



5. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.

Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.

Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.

El reposacabezas está provisto de una armadura dentada que prohibe la bajada de éste ; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel por encima de la cabeza.

Para inclinarlo, bascule su parte baja hacia delante o hacia atrás.

6. Reposabrazos

Son abatibles y amovibles.

Para desmontarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

7. Cajones de colocación

Dispone de un cajón de colocación debajo de cada asiento delantero*.

- Para abrirlo, levántelo y tire.
- Para sacarlo, llévelo al tope de su recorrido, presione en los extremos de las correderas y levántelo, después tire de él completamente.
- Para volverlo a colocar, al tope del recorrido, presione por encima del cajón para bloquearlo.

Debajo del asiento lado pasajero, hay un emplazamiento en el suelo que permite guardar un botiquín y un triángulo de preseñalización (modelo pequeño).

No poner objetos pesados en los cajones.

8. Mando de los asientos térmicos



Motor en marcha, pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de quitar el contacto.

LOS REPOSACABEZAS TRASEROS

Tienen una posición de utilización (alta) y una posición para la colocación (baja).

Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y presione en la uñeta (asiento lateral) o en las dos uñetas (asiento central).

Nuna circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

* Según destino.

LOS ASIENTOS TRASEROS



Reglaje longitudinal*

Levante la barra **A** y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Tire de la correa **B**, situada en la parte delantera del asiento a la derecha o a la izquierda, y después regule la inclinación deseada.

Suelte el cinturón para bloquear.

Para regular la inclinación del respaldo desde la 3ª fila o el maletero, tire de la correa **B** situada en la parte trasera del asiento.

Observación : el asiento suplementario se puede inclinar y abatir utlizando la correa **B**, situada en la parte trasera del asiento en la parte derecha o izquierda.

Abatir un asiento lateral



Acceso a la 3ª fila

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Recule, si necesario, el asiento con la barra **A**.

Abata el respaldo en el asiento con la correa **B**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Tire de la correa **C** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

Salida desde la 3ª fila o abatimiento desde el maletero

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Abata el respaldo en el asiento con la correa **B**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Tire de la correa **C** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

* Salvo asiento suplementario.

Posición bandeja del asiento central



Ponga el reposacabezas en posición baja.

Abata el respaldo en el asiento con la correa **B**.

Ahora dispone de una bandeja con cuatro porta-latas, dos porta-bolígrafos y un bolsillo para guardar documentos.

Abatimiento del asiento central

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Abata el respaldo en el asiento con la correa **B**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Tire de la correa **C** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

En marcha, ate la cinta de sujeción (está en la bolsa del asiento delantero) de un lado, a la empuñadura de transporte F y del otro, a una de las varillas de un reposacabezas delantero.

Abatimiento de un asiento suplementario



Ponga el reposacabezas en posición baja.

Tire de la correa **B** (situada en la parte trasera del asiento en la lado derecho o izquierdo) hacia atrás y presione en el respaldo para desbloquearlo, tirando siempre de la correa.

Abata el respaldo en el asiento.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando por encima (desmontaje).

Accione las dos palancas **D** hacia arriba para desbloquear las patas traseras.

Ponga el asiento en posición "cartera".

En marcha, ate la cinta de sujeción (está en la bolsa del asiento suplementario) de un lado, a la empuñadura de transporte F y del otro, a la empuñadura de mantenimiento del reposabrazos trasero.

Desmontar un asiento



Abata el asiento correspondiente.

Bascule las dos palancas rojas **E** bajo el asiento para desbloquear las patas delanteras.

Levántelo y llévelo por la empuñadura de transporte **F**.

En 3ª fila, coloque los obturadores de los anclajes para tener un piso de maletero liso.

Montar un asiento

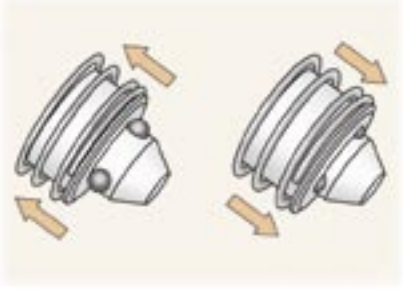
En 3ª fila, retire los obturadores de los anclajes del piso, con un destornillador fino.

Antes de montar los asientos de la 3ª fila, avance si necesario los de la 2ª fila.

Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes del piso e impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.

Lleve el asiento por la empuñadura de transporte **G**.

Coloque las patas delanteras en los anclajes y bloquéelos accionando las dos palancas rojas **E**.



Bloqueo **Desbloqueo**

Tire de la correa **C** hacia arriba para verificar que las patas traseras están bien desbloqueadas.

Bascule el asiento abatido hacia atrás.

Las patas traseras se bloquean automáticamente.

Verifique que el asiento esté bien bloqueado.

Levante el respaldo del asiento, desbloqueándolo tirando de la correa **B**.

Para bloquear los asientos suplementarios, presione en las dos palancas **D**.

Bloquee el respaldo en el asiento ocasionalmente, con el fin de asegurarse una buena duración de los revestimientos del asiento.

Evite poner maletas en los asientos abatidos.

Nunca utilice las correas de reglaje para desmontar, montar o transportar un asiento pero utilice la empuñadura de transporte prevista para este efecto.

LA MODULARIDAD Y LAS DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

Gracias a su concepción y a la de los asientos, su vehículo le ofrece múlitiples configuraciones de instalación de los asientos.

Usted dispone de **asientos laterales** que se pueden instalar tanto en la 2ª fila como en la 3ª fila, a la derecha como a la izquierda.

Una vez quitado el asiento central de la 2ª fila, los puede centrar para beneficiar el máximo confort.

Tiene un **asiento central**, montado en la plaza central de la 2ª fila, que puede instalarse igualmente en la plaza lateral izquierda de la 3ª fila.

En este caso, debe utilizar el cinturón trasero izquierdo de la 3ª fila sin pasar por la guía de la correa.

Puede colocar hasta dos **asientos suplementarios** en la 3ª fila, permutables derecha/izquierda.

Las diferentes manipulaciones que provoquen modificaciones en la configuración existente, deberán ser efectuadas parado. (ver capítulo "Asientos").

Ejemplos de emplazamientos variados conjugando el placer con lo práctico :

5 plazas



4 plazas con posición bandeja



5 plazas con asiento central en la 3ª fila



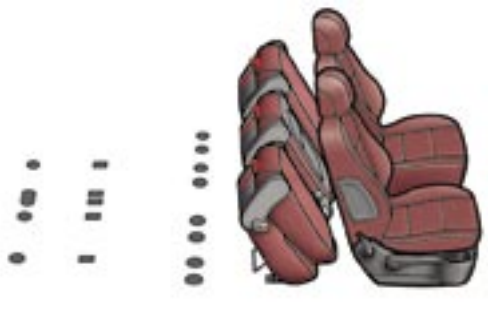
4 plazas con asiento lateral en la 3ª fila



Transporte de objetos largos



Carga de un gran volumen



6 plazas con un asiento suplementario y el asiento central en la 3ª fila



7 plazas con dos asientos suplementarios



5 plazas con posición bandeja y un asiento suplementario



5 plazas con dos asientos suplementarios abatidos



LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- desde 1992, y conforme con la Directiva 2000/3, **todos los niños menores de 12 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,**
- **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta 2 años,
- **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero** debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag**.



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo**.





Posición longitudinal intermedia

* Según legislación en vigor en el país.

** Según versión.







Airbag pasajero OFF**

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1
"BRITAX Babysure"
(E11 0344117)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L2
"RÖMER Baby-Safe"
(E1 03301146)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L3
"MAXI COSI Cabrio"
(E4 03443301/
E4 04443517)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg.



L4
"KIDDY Life"
(E1 03301135)
Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L5
"RECARO Start"
(E1 03301108).



L6
"KLIPPAN Optima"
(E17 030007)
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

** Según versión.

EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza			**Peso del niño**/edad indicada			
			Inferior a 13 kg. (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	**De 9 a 18 kg.** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg.** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg.** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
1ª fila	Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura (R)		**U** **U (R)**	**U** **U (R)**	**U** **U (R)**	**U** **U (R)**
2ª fila	Lateral Asiento descentrado y recentrado		**U**	**U**	**U**	**U**
	Central Asiento central		**U**	**U**	**U**	**U**
3ª fila	Lateral Asiento suplementario		L1, L2	L4	L4, L5, L6	L4, L5, L6
	Lateral Asiento lateral 2ª fila		**U**	**U**	**U**	**U**
	Lateral Asiento central 2ª fila		**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(c) Consulte la legislación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con el cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U (R) : ídem **U**, con el asiento del vehículo que tiene que estar regulado en la posición más alta.

L- : únicamente los asientos para niños indicados se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

LOS CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el harnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños sólos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños"*.

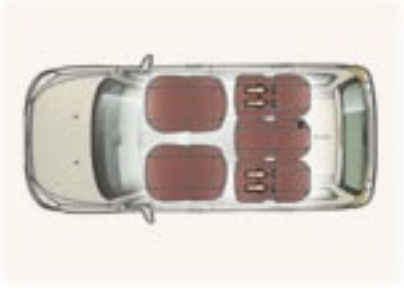
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras*.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

* Según versión.

LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos*, están equipados con anclajes ISOFIX.



Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los asientos suplementarios no están equipados con anclajes ISOFIX.

La instalación de un asiento para niño ISOFIX en la 3ª fila necesita la colocación de uno de los asientos laterales de la 2ª fila en la 3ª fila.

* Según versión.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

El **MAXI COSI CabrioFix**	El **KIDDY ISOFIX**		El **RÖMER Duo ISOFIX**
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.	**Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.**	**Grupo 1 : de 9 a 18 kg.**	**Grupo 1 : de 9 a 18 kg.**
			
Se instala únicamente de espaldas al sentido de la circulación en 2ª fila.	Se instala de espaldas el sentido de la circulación en la 2ª y en la 3ª fila.	Se instala de cara al sentido de la circulación, únicamente en la 2ª fila.	Se instala únicamente de cara al sentido de la circulación.
La base ISOFIX está equipada con un soporte regulable en altura. Este soporte debe estar apoyado en el piso del vehículo.	En la 2ª fila, los asientos laterales deben estar centrados. Su casco-bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo del asiento delantero correspondiente. En la 3ª fila, su casco bastidor tiene que estar apoyado en el respaldo de un asiento lateral de 2ª fila.	El asiento delantero del vehículo tiene que estar imperativamente regulado en posición longitudinal intermedia.	Fijado sin la correa alta. El casco-bastidor tiene tres inclinaciones : posición sentado, descanso y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Estos asientos para niños se pueden utilizar igualmente en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio atar los asientos para niños en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

LA LLAVE CON TELEMANDO



El telemando permite el bloqueo simple, el superbloqueo, el desbloqueo y la localización del vehículo, así como el abatimiento y el despliegue de los retroviosres exteriores.

La llave permite accionar mecánica e independientemente la cerradura de la guantera, el tapón del depósito, el mando de neutralización del airbag pasajero, la seguridad para niños y poner el contacto.

La llave permite mandar eléctricamente, a partir de la puerta lado conductor, el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Despliegue/Pliegue de la llave

Para desplegarla o plegarla, pulse previamente en el botón **A**.

Bloqueo simple

Con el telemando

☞ **Una presión** en el botón **B** permite el bloqueo del vehículo.

☞ **Una presión de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de la lunas.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores se abaten.

Con la llave

☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.

☞ Gire la llave y manténgala durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores se abaten.

Desbloqueo

☞ Una presión en el botón **C** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Superbloqueo

Deja inoperantes los mandos exteriores e **interiores** de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón de bloqueo centralizado interior.

Con el telemando

☞ **Una presión** en el botón **B** permite el bloqueo del vehículo o **una presión de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas

☞ En los cinco segundos siguientes, **una segunda presión** permite el superbloqueo del vehículo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo y manténgala durante más de dos segundos para cerrar también automáticamente las lunas.
- En los cinco segundos siguientes, gire una segunda vez la llave para superbloquear el vehículo

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Vehículo bloqueado y si se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloqueará automáticamente.

El abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Localización del vehículo



Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- Pulse el botón **B**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Cambio de la pila del telemando



Pila ref : CR1620/3 voltios.

La información "pila gastada" se da por medio de la señalización del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel de la ranura.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

Después de desconectar la batería, cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento del telemando, debe reiniciarlo.

- Quite el contacto.
- Ponga el contacto.
- Pulse enseguida el botón de bloqueo del telemando durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo.

El telemando está nuevamente operativo.

EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor algunos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo de servicio se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA TARJETA CONFIDENCIAL



Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- **compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;**
- **haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.**

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida.

LA ALARMA



Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica,** suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica,** suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.

☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma está nuevamente operativa.

Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

45 segundos después de haber pulsado el botón de bloqueo del telemando, la alarma se activa, sea cual fuere el estado de las puertas o del maletero.

Para evitar la activación de la alarma, a la hora de lavar su vehículo :

- bloquee las puertas con la llave,

o

- active la alarma perimétrica solamente.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **A** se apaga).

Observación : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

☞ Quite el contacto.

☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.

☞ Salga del vehículo.

☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Para que sea tenida en cuenta, esta activación debe efectuarse cada vez que se quite el contacto.

Avería de telemando

☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.

☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS



1. **Mando de elevalunas eléctrico conductor.**
2. **Mando de elevalunas eléctrico pasajero.**
3. **Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad niños).**

Dispone de dos posibilidades :

Funcionamiento manual :

Pulse el interruptor o tire de él, sin sobreparar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

Pulse el interruptor o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

Observación : aproximadamente 45 segundos después de haber quitado la llave de contacto, no se podrá abrir o cerrar ninguna de las lunas. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

Observación :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo en caso de hielo), pulse el mando hasta la apertura completa, y después tire de él nuevamente hasta el cierre. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Botón pulsado, la neutralización está activada. Botón subido, la neutralización está desactivada.

Reiniciación de los elevalunas

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento :

- suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre,
- pulse el mando para que la luna baje automáticamente,
- una vez la luna en posición baja, pulse nuevamentre en el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

El mando de apertura de las puertas permite un desbloqueo completo del vehículo.

Observación : los mandos de apertura de las puertas no están operativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Bloqueo/
Desbloqueo desde el interior



El impulso en el botón **A** le permite :

bloquear o desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende en el bloqueo y se apaga en el desbloqueo.

Observación : si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo. En este caso, utilice la llave o el telemando para desbloquearlo.

Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Por encima de 10 km./h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Observaciones :

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Alerta "puerta abierta"

Cuando una puerta está mal cerrada :

- **motor en marcha**, Ud. está alertado por un dibujo y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), el testigo de servicio se enciende. Va acompañado de una señal sonora, de un mensaje y de un dibujo en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Seguridad niños



Prohibe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

EL MALETERO



Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón de maletero y de las puertas

El bloqueo o el desbloqueo del portón de maletero se efectúa con el telemando o con la cerradura de la puerta lado conductor.

Para abrirlo, tire de la empuñadura **A** y levante el portón del maletero.

Observación : el maletero se bloquea automáticamente al circular, por encima de 10 km./h. Se desbloquea a la apertura de una de las puertas o pulsando en el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado interior (velocidad inferior a 10 km./h).

Alerta "maletero abierto"

Cuando el portón de maletero está mal cerrado :

- **motor en marcha**, Ud. está alertado por un dibujo y un mensaje en la pantalla multifunción durante algunos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km./h), el testigo de servicio se enciende. Va acompañado de una aseñal sonora, de un dibujo y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Mando de socorro



Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

EL TECHO PANORÁMICO



Dispone de un techo panorámico en cristal tintado que aumenta la luminosidad y la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico.

Para abrirlo : pulse en la parte **A** del mando.

Para cerrarlo : pulse en la parte **B** del mando.

Manualmente : pulse en el mando sin sobrepasar el punto de resistencia ; la persiana se para en cuanto lo suelta.

Automáticamente : pulse en el mando sobrepasando el punto de resistencia ; un impulso abre o cierra completamente la persiana. Un nuevo impulso en el mando detiene la persiana.

Antipinzamiento

Al final del recorrido, cuando la persiana se encuentra con un obstáculo durante el cierre, se para y recula ligeramente.

Observaciones

En caso de corte de alimentación de la persiana, durante su movimiento o después de parar, debe reiniciar el antipinzamiento :

- pulse en la parte **B** del mando hasta el cierre completo de la persiana (cierre progresivo de unos centímetros).

En caso de apertura inoportuna de la persiana durante el cierre, y después de parar la persiana :

- pulse en la parte **A** del mando hasta el cierre completo de la persiana,
- suelte la parte **A** y pulse enseguida en la parte **B** del mando hasta el cierre completo de la persiana (cierre progresivo de unos centímetros).

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE



Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado.

Le quedan aproximadamente 50 km. de autonomía.

El llenado de carburante debe realizarse con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Contacto puesto, la aguja del indicador de nivel de carburante que queda o que se pone en descanso (por debajo de cero) indica un disfuncionamiento del indicador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

EL MANDO DE LUCES



Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo **A** en la posición deseada

Luces apagadas

Luces de posición

Luces de cruce/
Luces de carretera

Inversión de las luces de cruce/ luces de carretera

☞ Tire del mando hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, para avisarle que ha dejado sus luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

☞ Gire el anillo **B** o **C** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con una luz antiniebla trasera (anillo B)

Luz antiniebla trasera

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

Observación : durante un corte automático de las luces, la luz antiniebla trasera y las luces de cruce se quedarán encendidas. Gire el anillo hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. Las luces de cruce se apagarán en ese momento.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y con una luz antiniebla trasera (anillo C)

Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia delante)

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia delante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

La luz antiniebla trasera se neutralizará automáticamente en caso de poner un enganche para remolque o de montar un porta-bicicletas equipado con una luz antiniebla.

Con tiempo claro o lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos en cuanto dejen de serle necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

Observación : el olvido de quitar el indicador de dirección (intermitente) provocará un aumento de la señal sonora, en condición de circulación y de velocidad superior a 80 km/h.

Iluminación de aparcamiento automático (Follow me home)

Contacto quitado, cuando deja su vehículo con **la iluminación automática de las luces activada**, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el periodo seleccionado.



Para neutralizar o activar esta función, pase por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

El periodo de temporización se puede regular igualmente (15, 30, 60 s), vía el menú de configuración de la pantalla multifunción, excepto para **la pantalla monocromo A** que ya está pre-regulado.

Anulación :

- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Iluminación de aparcamiento manual (Follow me home)

Iluminación automática de las luces neutralizada, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el periodo seleccionado de la iluminación de aparcamiento automático.

Vehículo no equipado con la iluminación automática de las luces, cuando sale de su vehículo, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante 30 segundos.

Activación :

- pare el motor,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Neutralización :

- haga una nueva "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

Observación : en tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.



Para activar o neutralizar la función, pase por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Activación

La función activada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

La función se activa cuando el mando manual de luces está en posición **0**.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

La función se neutraliza temporalmente cuando Ud. utiliza el mando manual de luces.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

No tapar el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el medio del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.

Este testigo se enciende en el combinado.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunciones, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

* Según destino.

EL REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS



Para los vehículos equipados con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo, se recomienda corregir su reglaje.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.

-. 3 personas.

1. 5 ó 7 personas.

-. Reglaje intermediario.

2. 5 ó 7 personas + cargas máximas autorizadas.

-. Reglaje intermediario.

3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

EL REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS



En los vehículos equipados con lámparas de xenón :

parado, el sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.

En caso de disfuncionamiento, el testigo de servicio se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El sistema pone sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente.

0 Parado.

↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **I**ntermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente.

0 Parado.

AUTO ↓ Barrido automático o golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **I**ntermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En modo **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones. El primer impulso hacia abajo en el mando activa el barrido automático.

Los impulsos siguientes activan un barrido golpe a golpe.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas (Ver capítulo "Las informaciones prácticas - § Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, **si las luces de cruce o las de carretera están encendidas**.

Barrido con frecuencia automática

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario volver a activar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, pulsando el mando hacia abajo.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

La función se neutraliza cuando se acciona el mando del limpiaparabrisas en posición **I**, **1** ó **2**.

En caso de disfuncionamiento del barrido con frecuencia automática el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar el desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Al meter la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero funciona, el limpialunas trasero se pone en marcha.

Para activar o neutralizar esta función, pase por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

En caso de nieve o de hielo importante y durante la utilización de un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialunas trasero automático pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Lavalunas trasero

Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

LAS LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera

En esta posición, la luz de techo se enciende automáticamente :

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave de contacto,
- a la apertura de una puerta,
- a la hora de la localización del vehículo.

Se apaga progresivamente :

- al bloquear el vehículo,
- después de poner el contacto,
- contacto quitado, 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Dispone de diferentes tiempos de encendido :
- contacto quitado o puesto, aproximadamente 10 minutos,
- en modo economía, aproximadamente 30 segundos,
- motor en marcha, sin límite.



2. Lectores de mapa delanteros

Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



3. Luces de cortesía traseras 2ª fila

La luz de cortesía se enciende :
- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave de contacto,
- a la apertura de una puerta,
- a la hora de la localización del vehículo.

Se apaga progresivamente :
- al bloquear el vehículo,
- después de poner el contacto,
- contacto quitado, 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Contacto puesto (función no disponible en modo economía), pulse en el interruptor para obtener una iluminación permanente.
Para apagar la luz, pulse de nuevo en el interruptor.



4. Luz de techo trasera 3ª fila

En esta posición, la luz de techo se enciende automáticamente :

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave de contacto,
- a la apertura de una puerta,
- a la hora de la localización del vehículo.

Se apaga progresivamente :
- al bloquear el vehículo,
- después de poner el contacto,
- contacto quitado, 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente cuando el contacto está puesto (función no disponible en modo economía).

EL PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ



Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

LAS VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING



El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.


1
2
3
4
5
6
7

LOS ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. Guantera climatizada



Está provista de una cerradura.

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

Tiene una boquilla de ventilación obturable **A**, que envía el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Tiene tres tomas* **B** para conectar una aparato de vídeo.

Está preparada para guardar una botella de agua, un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, monedas, etc.

2. Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione en la lengüeta y retírelo.

3. Colocación

4. Toma 12 voltios (100 W máximo)

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición marcha.

5. Cajetín de puerta

6. Colocación/Porta-latas

8. Papelera

Para vaciarla, abrirla a fondo (sobrepasar el punto de resistencia) y después tire de la cuba para desencajarla.

Para volver a colocarla, bloquéela en la tapa.

* Únicamente pantalla color DT.

EL MONTAJE/DESMONTAJE DE LA SOBREMOQUETA



A la hora de montar por primera vez la sobremoqueta, utilice exclusivamente las fijaciones suministradas en la bolsa adjunta.

Para el desmontaje de la sobremoqueta lado conductor :

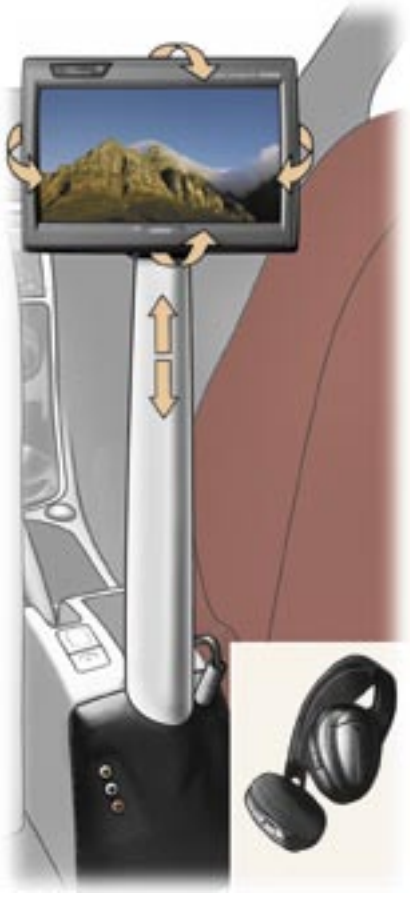
- retroceda el asiento al máximo,
- desenrosque a fondo las fijaciones,
- retire las fijaciones, y después la sobremoqueta.

Para el montaje, posicione correctamente la sobremoqueta y ponga las fijaciones empujándolas.

Cuide la correcta sujeción de la sobremoqueta.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente sobremoquetas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de estas fijaciones es imperativa.
- no ponga más de una sobremoqueta.



EL KIT PANTALLA OCIO

Este conjunto de vídeo permitirá a los pasajeros traseros pasar un agradable momento durante la difusión de su película o de su juego preferido, gracias a la conexión de un reproductor DVD o de una vídeo consola en el soporte central, montado entre los asientos delanteros.

El kit pantalla ocio está formado por :

- un monitor color LCD 16/9ª 7 pulgadas, orientables según los tres ejes,
- dos cascos estéreo HF sin cable,
- un pie desmontable,
- tres tomas audio/vídeo en el piso fijo y en la guantera.

El monitor y el pie se pueden desmontar y se pueden guardar cada uno en su propia funda de protección.

El kit pantalla ocio acepta todo tipo de función audio/vídeo, compatible con PAL/NTSC, como : un reproductor DVD, una cámara de vídeo, una vídeo consola, ...

Estas funciones se conectan en las tres tomas audio/vídeo **AV1** de la guantera o **AV2** del piso fijo.



La cara superior del monitor está formado por los mandos siguientes :

1. Tecla "POWER" para encender/apagar el monitor.
2. Tecla "FUNC" para seleccionar la fuente de entrada AV1 ó AV2.
3. Tecla "WIDE" para seleccionar el formato de la pantalla (normal, pantalla completa, ancha, tipo cine).
4. Tecla "MENÚ" para seleccionar los menús y los reglajes.
5. Teclas **"▲"** y **"▼"** para modificar los reglajes.

Pulsando las teclas **4** y **5**, Ud. puede regular la luminosidad, el contraste, los colores, ...

Para verlo más detallado, remítase a los manuales de utilización "Toma de contacto kit vídeo" y "Monitor color LCD 7 pulgadas VMA8582".



Los diferentes mandos están incorporados en los cascos :

A. Emplazamiento de las dos pilas LR03.

B. Botón marcha/parada del casco.

C. Testigo asociado a marcha/parada.

D. Moleta de reglaje de la frecuencia adecuada.

E. Moleta de reglaje del volumen del casco.

Para un uso óptimo del casco, debe ajustar su talla a su morfología, encontrar la frecuencia adecuada girando la moleta **D**, y regular su volumen girando la moleta **E**.


1
2
3
4
5
6
2


7
8
9

LOS ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. Empuñaduras de mantenimiento y de porta-ropa

2. Fijaciones red de sujeción de carga alta

La red de sujeción carga alta se puede instalar en la 2ª ó 3ª fila.

Abra las tapas de las fijaciones altas correspondientes.

Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las abrazaderas de la tela opaca en los anillos de amarre del suelo.

Los anillos están situados a la altura de las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos abrazaderas.

Fije los dos ganchos de los elásticos de la tela opaca en estos mismos anillos.

Observación: la red tiene que estar colocada de manera que se vea la etiqueta desde el maletero. Esto asegura el paso correcto del cinturón del asiento central.

3. Toma 12 voltios (100 W máximo)

Es una toma de 12 voltios tipo encendedor de cigarrillos, instalada en el soporte izquierdo del cubre-equipajes.

Está alimentada a partir de la posición "Marcha".

4. Reposabrazos traseros con empuñadura de mantenimiento

5. Redes de colocación

Una de ellas contiene la red de sujeción de maletas.

6. Fijaciones red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del portón trasero

Doble la red por la mitad.

Fije los dos ganchos del medio en los anillos de amarre del suelo.

Fije los otros cuatro ganchos de la red en los montantes del maletero.

7. Cubre-equipajes

Para instalarlo :

- coloque un extremo del enrollador del cubre-equipajes en la 2ª fila,
- comprima el extremo opuesto del enrollador y colóquelo en su sitio,
- suéltelo para que se active,
- desenrolle el cubre-equipajes hasta llegar al nivel de los montantes del maletero,
- inserte las guías del cubre-equipajes en los railes de los montantes.

Para quitarlo:

- retire las guías del cubre-equipajes en los railes de los montantes,
- meta el cubre-equipajes en su enrollador,
- comprímalo y retírelo de su soporte de la 2ª fila.

Para guardarlo, déle la vuelta y colóquelo a nivel de las dos redes de colocación, previamente bajadas.

Observación: el enrollador dispone de dos ganchos para la fijación de la red de sujeción de maletas en función de su implantación.

8. Red de sujeción carga alta

9. Red de sujeción de maletas

Fije los siete ganchos de la red en los anillos de amarre y en los anclajes del suelo.

Ver configuración de las redes (página siguiente).

Ejemplos de implantación de las redes :

Red de sujeción de maletas en versión "cartera"



Red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del portón trasero



Red de sujeción carga alta en 2ª fila



Red de sujeción de maletas en versión "L"



Red de sujeción de maletas en versión "hamaca" en el nivel del enrollador



Cubre-equipajes colocado a nivel de las dos redes de colocación



LA BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.

LA SEÑAL DE EMERGENCIA



Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

LA DETECCIÓN DEL SUBINFLADO



Unos captadores, montados en cada válvula, controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

Rueda desinflada

El testigo de servicio se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible. Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

El testigo **STOP** se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Captador(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

El testigo de servicio se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la o las rueda(s) no detectada(s) o indicando un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) captador(es) defectuoso(s).

Observaciones :

Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo : en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con captador.

La rueda de repuesto no tiene captador.

Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo : montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no remplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver el adhesivo del fabricante pegado en la parte baja de la puerta), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdese de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización



En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado en la parte central del panel de instrumentos.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Reactivación

☞ Automática en caso de quitar el contacto.

☞ Automática a partir de 50 km./h.

☞ Manual pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales 2ª fila

Las plazas delanteras están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo ; mientrás que las plazas traseras sólo están equipadas con limitadores de esfuerzo.



Reglaje en altura en la parte delantera :

- ☞ para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **1** y deslícelo hacia abajo,
- ☞ para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Bloqueo de los cinturones de seguridad

- ☞ tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ verifique su bloqueo tirando del cinturón.

Desbloqueo de los cinturones de seguridad



- ☞ presione el botón rojo del cajetín de bloqueo, y retire la punta.

Testigo de desabrochado/no abrochado del cinturón



Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor y/o el pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad.

Motor en marcha y puertas cerradas, el testgo se apaga automáticamente después de 30 segundos.

En caso de desabrochado del cinturón :

- por debajo de 20 km/h el testigo de enciende de manera fija.
- por encima de 20 km/h aproximadamente y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no abroche su cinturón de seguridad.

Paso del cinturón trasero lateral 2ª fila :



- ☞ para los niños o las personas bajitas, pase el cinturón por debajo de la guía-correa **2**,
- ☞ para el resto, pase el cinturón por encima.

Esta guía-correa evita, para esta categoría de personas, tener que pasar el cinturón a la altura del cuello.



- Etiqueta de la izquierda : configuración 3 plazas en 2ª fila, utilice la guía-correa únicamente para las personas bajas.
- Etiqueta de la derecha : configuración asientos laterales recentrados, no utilice la guía-correa.

Cinturones de seguridad con pretensores pirotécnicos y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturón de seguridad trasero central 2ª fila



El asiento trasero central 2ª fila dispone de un cinturón integrado en el medio del techo trasero, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Pase la punta **A**, luego la punta **B**, en la guía-correa yendo desde el interior hacia el exterior del asiento.

Inserte la punta **A** en su cajetín de bloqueo (derecha), y la punta **B** en la suyo (izquierda).

Para retirar el cinturón, proceda en el orden inverso, y traiga la punta **B** en el imán del punto de anclaje del techo trasero.

Cinturón de seguridad trasero 3ª fila



Las plazas traseras 3ª fila están equipadas con dos cinturones dotados cada uno de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Para instalar el cinturón, inserte la punta **C** en la cajetín de bloqueo, y la punta **D** en el suyo.

Para retirar el cinturón, proceda en el orden inverso, y ponga la punta **D** en el acondicionamiento previsto **E**.

Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del resposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pélvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sóla persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad o si las correas presentan señales de deterioro en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño,
- nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas,
- nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según modelo.

LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.

LOS AIRBAGS FRONTALES



Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Neutralización del airbag pasajero*



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado,** introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

* Según destino.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Contacto puesto, está asegurado por la iluminación de este testigo que indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se enciende durante toda la duración de la neutralización.



Si el testigo de neutralización del airbag pasajero parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS CORTINAS*



Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Anomalía airbag



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.

Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).
  Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales*

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas*

- No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.
- No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que éste está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"



La caja **automática** de cuatro o seis velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la selección se enciende en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **seleccionar** las velocidades.

S : Programa deportivo.

❄ : Programa nieve.

Arranque del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ ponga la llave de contacto en posición **Arranque**.

En los casos contrarios, Ud. es alertado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno,**
- ☞ quite el freno de estacionamiento,
- ☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N**.

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Si al abrir la puerta conductor ó 45 segundos después de quitar el contacto, la selección de la palanca no está en posición **P**, suena una señal sonora y aparece un mensaje. Vuelva a poner la palanca en **P**. La señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso **automático** de las cuatro o seis velocidades :

- ☞ seleccione la posición **D** en la parrilla.

La caja de cambios adapta automáticamente la velocidad en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera, de la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccionar la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccionar las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una posición a otra para optimar la frenada en una calzada deslizante.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, Ud. dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

- ☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

- ☞ Pulse la tecla ❄, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

- ☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o ❄ para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso **manual** de las cuatro o seis velocidades **:**

- ☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,
- ☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Valor no válido en funcionamiento manual



Sale señalado si una velocidad está mal metida (selector entre dos posiciones).

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

En bajo régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad metida sale señalada.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no están operativos en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por la iluminación de este testigo, una señal sonora, y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del código de circulación local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretodo, no fuerce la palanca de cambios, ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.

EL LIMITADOR DE VELOCIDAD*



Este limitador de velocidad, nueva generación, tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad programada.

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor. Velocidad límite alcanzada, el hundimiento del pedal del acelerador ya no sirve.

El limitador funciona con una velocidad programada a menos de 30 km/h ; éste se queda activo sea cual fuere la acción en los pedales de freno y de embrague.

Las manipulaciones deben hacerse :

- parado, motor en marcha,
o
- vehículo circulando.

* Según destino.

Pantalla en el combinado



Función limitador de velocidad activada, un impulso en este botón permite señalar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un nuevo impulso en este botón, la señalización vuelve a la función limitador de velocidad.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **LIMIT**. El limitador no está aún activo. Por defecto, la pantalla indica :



Memorización de una velocidad

Esta memorización puede efectuarse sin activar el limitador.

Un impulso corto en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta de 1 km/h.

Un impulso largo disminuye o aumenta de 5 km/h.

Un impulso mantenido disminuye o aumenta la velocidad programada por pasos de 5 km/h.

Activación/desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

Limitador activado, la pantalla indica (ej. : 110 km/h) :



Sobrepasar la velocidad programada

Excepcionalmente, utilice este modo para sobrepasar la velocidad programada.

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** en el pedal sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad señalada en el combinado parpadea (ej. : a 110 km/h) :



Observación : la velocidad parpadea igualmente cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en bajada pronunciada, en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para reducir a una velocidad inferior que la velocidad programada.

Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad programada se borra, las rayitas parpadean durante unos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta.
- no ponga más de una sobremoqueta.

EL REGULADOR DE VELOCIDAD*



Este regulador de velocidad, nueva generación, está acoplado al limitador de velocidad. Tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna memorizada.

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

En los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D**, o por lo menos tener metida la segunda marcha en coducción secuencial.

* Según destino.

Pantalla en el combinado



Función regulador de velocidad activada, un impulso en este botón permite mostrar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un segundo impulso en este botón, la pantalla vuelve a la función regulador de velocidad.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica



Primera activación/memorización de una velocidad de consigna

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y la pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la regulación

Si desea neutralizar la regulación :

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Reactivación de la regulación

Después de la neutralización de la regulación, **pulse** la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Modificación de la velocidad de consigna memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Un impulso corto aumenta de 1 km./h.

Un impulso largo aumenta de 5 km./h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km./h.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Un impulso corto disminuye de 1 km./h.

Un impulso largo disminuye de 5 km./h.

Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad de consigna memorizada

☞ Al parar el vehículo, y después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** para detener el sistema.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

A la hora de modificar la velocidad de consigna memorizada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta.
- no ponga más de una sobremoqueta.

EL REGULADOR DE VELOCIDAD*



Este regulador de velocidad tiene una pantalla en el combinado para visualizar la velocidad de consigna memorizada.

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad para los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

Los vehículos equipados con una caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D**, o por lo menos tener metida la segunda velocidad en conducción secuencial.

* Según destino.

Pantalla en el combinado



Función regulador de velocidad activada, un impulso en este botón permite mostrar los totalizadores kilométricos.

Después de unos segundos o con un segundo impulso en este botón, la pantalla vuelve a la función regulador de velocidad.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **ON**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica :



Primera activación/memorización de una velocidad de consigna

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y la pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la regulación

Si desea neutralizar la regulación

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Reactivación de la regulación

Después de la neutralización de la regulación, **pulse** en la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. : a 110 km./h) :



Modificación de la velocidad de consigna memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Un impulso corto aumenta de 1 km./h.

Un impulso largo aumenta de 5 km/h.

Un impulso mantenido aumenta por pasos de 5 km./h.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Un impulso corto disminuye de 1 km./h.

Un impulso largo aumenta de 5 km/h.

Un impulso mantenido disminuye por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad de consigna memorizada

☞ Al parar el vehículo, después de quitar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.

Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **OFF** para detener el sistema.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

A la hora de modificar la velocidad de consigna memorizada con un impulso mantenido, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta.
- no ponga más de una sobremoqueta.

LA AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

Observación : esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve. Al meter la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los captadores pueden estar sucios.

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto mete la marcha atrás.

Va acompañado de una señal sonora y de la señalización del vehículo en función de la pantalla multifunción.



La información de proximidad está dada por :

- una señal sonora, cada vez más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción, con unas rayitas cada vez más cerca del vehículo.

Según la pantalla multifunción, la señal sonora se emite por un avisador sonoro o por unos altavoces traseros que emiten :

- a la derecha para un obstáculo detectado a la derecha,
- a la izquierda para un obstáculo detectado a la izquierda,
- a la derecha y a la izquierda para un obstáculo central.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

Parada del sistema



☞ En punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.

Activación/Neutralización



Puede activar o neutralizar el sistema pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

La activación y la neutralización del sistema se memorizan al parar el vehículo.

En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, el testigo de servicio se enciende, acompañado de una señal sonora (bip corto) y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior



Empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

o



Bascule hacia la derecha*, el mando situado en el lado izquierdo, debajo del panel de instrumentos.

* En el transcurso del año.

Desde el exterior



Levante el mando y levante el capó.

Soporte capó



Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito. La bomba de cebado, el tornillo de desgasificación y el manguito transparente están situados bajo el capó motor (ver dibujo correspondiente) :

Motor 1,6 litros HDI 16V

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- quitar el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente con el conector verde,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Motor 2 litros HDI 16V

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- quitar el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado,
- aflojar el tornillo de desgasificación,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición de gasoil escapándose por el tornillo de desgasificación,
- volver a apretar el tornillo de desgasificación,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



EL MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

3. Depósito del líquido de refrigeración.

4. Depósito del líquido de frenos.

5. Batería.

6. Caja de fusibles.

7. Filtro de aire.

8. Varilla de nivel de aceite motor.

9. Depósito del aceite motor.



EL MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla de nivel de aceite motor.
9. Depósito del aceite motor.



EL MOTOR DIESEL TURBO 1,6 LITROS HDI 16V (90 cv/110 cv)

1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

3. Depósito del líquido de refrigeración.

4. Depósito del líquido de frenos.

5. Batería.

6. Caja de fusibles.

7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Depósito del aceite motor.

9. Bomba de cebado.



EL MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI 16V (136 cv)

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Depósito de aceite motor.
9. Varilla de nivel de aceite motor.
10. Bomba de cebado.
11. Tornillo de desgasificación.

LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El cambio se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caíga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.



El nivel debe estar siempre por encima de la marca MINI y cerca de la marca MAX.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Nivel del líquido de dirección asistida

Retire el embellecedor de estilo* (ver § "El cambio de una lámpara - Luces delanteras").

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

La iluminación del testigo de servicio, acompañado de un mensaje y de una señal sonora, indica un nivel mínimo de aditivo gasoil.

Es necesario efectuar una puesta a nivel de este aditivo.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según motorización.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo.



No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores previstos para este uso en la Red PEUGEOT.

LOS CONTROLES

Batería



Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe imperativamente efectuarse, conforme con el plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Observación : después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, durante las aceleraciones. Estas no tienen consecuencia alguna ni en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.



Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos y de los tambores

Para cualquier información relativa con el estado de desgaste de las superficies de los discos y de los tambores, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite



Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual



Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.



Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.

EL CAMBIO DE UNA RUEDA



Utillaje a su disposición

Los utillajes siguientes se encuentran :

- en el guarnecido derecho del maletero,
  1. Llave desmonta-rueda.
  2. Anillo amovible de remolcado.
  3. Llave especial para tornillos antirrobo.
- en la caja situada en el centro de la rueda de repuesto,
  4. Gato con manivela.
  5. Guía de centrado.
  6. Útil "tapones" de tornillos.

Estacionamiento del vehículo

☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable, y no deslizante.

☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).



Acceso a la rueda de repuesto

☞ Abra el maletero.

☞ Abra la tapa para desbloquear el torno y acceder a su tuerca de mando.

☞ Desatornille la tuerca hasta el final, con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1**, para desenrollar el cable del torno.





☞ Quite el conjunto rueda/caja por detrás del vehículo.

☞ Quite el gancho con muescas para poder liberar la rueda, conforme a la ilustración.

Desmontaje de la rueda

☞ Mueva la tapa de la caja para acceder a las herramientas.

☞ Coloque una cala si necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

☞ Quite el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula (para los vehículos equipados con ruedas de chapa).

☞ Desbloquee los tornillos de la rueda (ver § "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio" para los vehículos equipados).
Observación : puede utilizar el otro extremo de la herramienta **6** para desatornillar los tornillos de la rueda.

☞ Coloque el gato **4** de tal manera que esté en contacto con los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos, lo más cerca posible de la rueda que tiene que cambiar.

☞ Despliegue el gato **4** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** utilizado.

☞ Levante el vehículo.

☞ Retire un tornillo e instale la guía de centrado **5** en su lugar.

☞ Retire los otros tornillos y quite la rueda.

Montaje de la rueda

- ☞ Ponga la rueda en su sitio ayudándose de la guía de centrado **5**.
- ☞ Apriete los tornillos con la mano y retire la guía de centrado **5**.
- ☞ Efectúe un apriete previo con la llave desmonta-rueda **1**.
- ☞ Pliegue a fondo el gato **4** y retírelo.
- ☞ Bloquee los tornillos de la rueda con la llave desmonta-rueda **1**.
- ☞ Vuelva a poner el embellecedor colocándolo primero en su ranura teniendo cuidado con la válvula, y empújelo con la palma de la mano.
- ☞ Guarde la herramienta correspondiente en la caja y ciérrela.
- ☞ Ponga la caja en el suelo y centre la rueda de repuesto encima.
- ☞ Pase el gancho con muescas en la tapa de la caja.
- ☞ Vuelva a poner la rueda debajo del vehículo atornillando la tuerca de mando del torno con la llave desmonta-rueda **1**.
- ☞ Apriete a fondo y **verifique que la rueda está bien puesta horizontalmente contra el suelo de la parte trasera.**
- ☞ Cierre la tapa con el racor para bloquear el torno.
- ☞ Guarde el resto de las herramientas en el guarnecido derecho del maletero.

Ruedas equipadas con el sistema de Detección de Subinflado

Para más información ver "La detección de subinflado" en la parte seguridad.

Para su seguridad, efectúe siempre un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

No se meta debajo del vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Nunca colocar la caja bajo el vehículo sin la rueda de repuesto.

No utilice una atornilladora en vez de la llave desmonta-rueda, para enrollar o desenrollar el torno.

Después de cambiar una rueda :

- haga que le comprueben el buen placaje de la rueda pinchada, el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT,
- repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en su vehículo,
- haga que le comprueben el buen placaje de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT.

Recomendaciones a la hora de utilizar una rueda de repuesto temporal*

Su vehículo puede ir equipado con una rueda de repuesto con una llanta diferente que la rueda estándar.

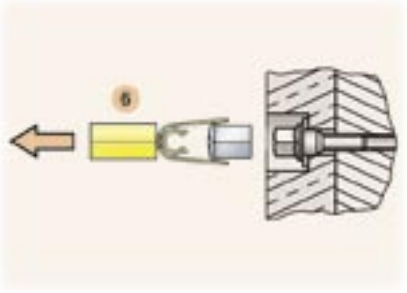
Después de su utilización, sustitúyala lo más rapidamente posible.

Respete las consignas siguientes para no alterar el comportamiento del vehículo :

- no circule por encima de **80 km./h**,
- no ponga embellecedores,
- conduzca con prudencia,
- controle la presión de inflado indicada en el adhesivo.

* Según versión y destino.

Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio



Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo **6** antes de aflojar los tornillos.

Montaje de la rueda de repuesto



Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

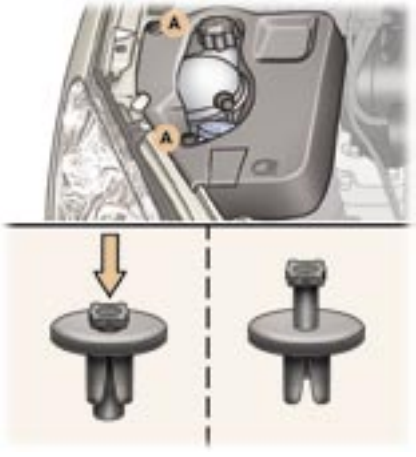
Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado antes de aflojar el tornillo con la llave especial antirrobo y la llave desmonta ruedas.

Esta llave especial antirrobo le fue entregada cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial.

Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave especial antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de esta llave especial.

EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA



Luces delanteras

En el compartimento motor, lado derecho, desmonte el embellecedor de estilo* :

- pulse en el centro de cada clavo de plástico **A**,
- retire cada clavo de plástico,
- retire el embellecedor de estilo.

Después de la intervención, no olvide de volver a poner correctamente en su sitio :

- el embellecedor de estilo*,
- cada clavo de plástico **A** pulsando encima.



1. Luces de cruce (H1-55 W o lámpara de xenón).

ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

El cambio de una lámpara de xenón se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

2. Luces de carretera (H7-55 W).

- ☞ Retire la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de cada grapa de fijación. Sustituya la lámpara.

  Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de las grapas de fijación.



- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.

Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.**

Utilice una esponja y agua jabonosa.

* Según motorización.



3. Luces de posición (W 5 W).

☞ Retire la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa.

☞ Desconecte el conector.

☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

4. Indicadores de dirección (Intermitentes) (PY 21 W ámbar).

☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.

☞ Sustituya la lámpara.

Observación : en ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.



5. Faros antiniebla delanteros (H11-55 W).

Para el cambio de estas lámparas, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Repetidores laterales de intermitentes integrados.



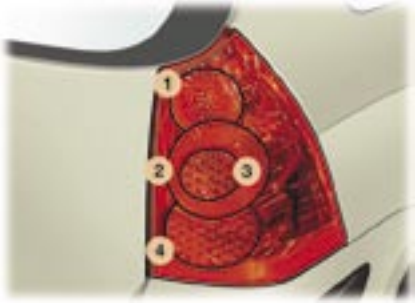
☞ Empuje el repetidor hacia adelante y sáquelo.

☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.

Para obtener esta lámpara, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección (intermitentes), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Luces traseras



1. **Luces de stop (P 21 W).**
2. **Luces de posición (x 2) (R 5 W).**
3. **Indicadores de dirección (Intermitentes) (P 21 W).**
4. **Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.**
   Luz antiniebla (P 21 W), lado izquierdo.

Estas 6 lámparas se cambian al desmontar el piloto :

- retire el guarnecido lateral del maletero correspondiente para acceder al piloto,
- retire la tuerca de fijación del piloto hacia el interior del maletero,
- retire la tuerca de fijación del piloto hacia el exterior del maletero,
- desmonte el piloto,
- desmonte el haz,



- retire el porta-lámparas presionando las lengüetas **A**,
- sustituya la lámpara defectuosa.

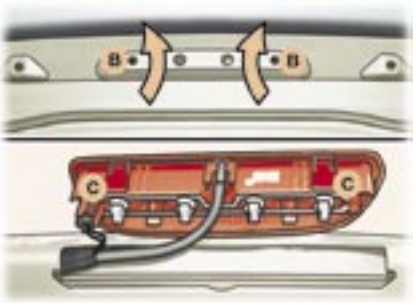
Observación : utilice, si es necesario, la llave desmonta-rueda para quitar las tuercas.

En el montaje, cuide la buena colocación del porta-lámparas y del piloto.

Luces de matrícula (W 5 W)

- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- Retire el transparente.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

Tercer piloto stop : 4 lámparas W 5 W



- Desmonte con cuidado el guarnecido superior del portón trasero desgrapándolo de cada lado, perpendicularmente a su ajuste.
- Introduzca un destornillador en los dos agujeros exteriores **B** para apretar las dos lengüetas **C**.
- Empuje el piloto hacia el exterior manteniendo las lengüetas presionadas.
- Saque el piloto empujándolo hacia el exterior.
- Sustituya la lámpara defectuosa.
- En el montaje, vigile que las lengüetas del piloto estén bien encajadas, así como la correcta posición del guarnecido superior del portón trasero.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor (lado izquierdo).

Sustituir un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (mismo color).

Utilice la pinza especial situada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos, este soporte contiene igualmente los fusibles de recambio.



Bueno **Malo**

Fusibles panel de instrumentos



☞ Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda (1) y después quite la tapa, tirando de la parte superior derecha (2).



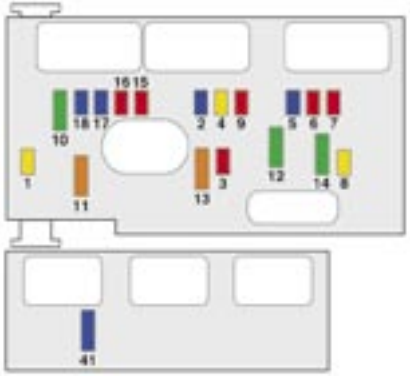
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialunas trasero.
F2	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F3	5 A	Cajetín airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactor pedales de freno y de embrague, contactor nivel agua motor, captador ángulo volante, toma diagnosis, captador ESP, retrovisor electrocromo, bomba filtro de partículas.
F5	30 A	Alimentación elevalunas delantero y persiana de ocultación techo panorámico, retrovisores con desescarche.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F6	30 A	Alimentación elevalunas traseros.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz guantera, mando de la persiana de ocultación.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, sirena alarma, cajetín alarma, cajetín de servicio remolque, alimentación mandos en el volante.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, toma 12 V trasera.
F10	15 A	Calculador caja de cambios automática, contactor STOP, calculador de detección de subinflado.
F11	15 A	Toma diagnosis, contactor antirrobo corriente débil, cajetín filtro de partículas.
F12	15 A	Ayuda al estacionamiento trasero.
F13	5 A	Alimentación cajetín servicio motor, captador de lluvia y de luminosidad.
F14	15 A	Cajetín de servicio remolque, combinado, aire acondicionado automático, cajetín airbags y pretensores pirotécnicos, kit manos libres.
F15	30 A	Alimentación bloqueo y superbloqueo.
F16	-	Shunt PARQUE.
F17	40 A	Luneta trasera térmica.
F39	20 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.

Fusibles compartimento motor

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador motor y de los relés gran velocidad GMV.
F2	15 A	Bocina
F3	10 A	Lavaparabrisas delantero y lavalunas trasero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante y electroválvula de purga Canister (gasolina 2 litros).
F6	10 A	Calculador caja automática cuatro velocidades, mando bloqueo palanca caja de cambios automática, contactor mando impulsional, relé gran velocidad GMV, faros lámpara de xenón derecho e izquierdo.
F7	10 A	Calculador ABS/ESP, calculador grupo electrobomba dirección asistida.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Cajetín de calentamiento adicional (Diesel), contactor nivel agua.
F10	30 A	Accionadores calculador motor (bobina de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, calculadores, inyectores, calentadores), electroválvulas purga Canister (gasolina 1,6 litros).
F11	40 A	Pulsador aire acondicionado.
F12	30 A	Pequeña/gran velocidad limpiaparabrisas delantero.
F13	40 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente (+ después contacto).
F14	30 A	Bomba de aire (gasolina 2 litros).
F15	10 A	Luz de carretera derecha.
F16	10 A	Luz de carretera izquierda.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F41	15 A	Calculador caja automática seis velocidades.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	30 A	Grupo motoventilador 200 W.
	50 A	Grupo motoventilador 400 W y 460 W.
MF2*	30 A	Bomba ABS/ESP.
MF3*	30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
MF4*	80 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
MF5*	80 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
MF6*	80 A	Caja de fusibles habitáculo.
MF8*	70 A	Grupo electrobomba dirección asistida.

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 milliamperios.

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS



Posición particular del limpiaparabrisas delantero

☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.

☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Observación : la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas del lado derecho del vehículo.

Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

LA BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería empezando por el borne (-),
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales ; si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos,
- conecte la batería empezando por el borne (-).

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- accione el arranque, deje girar el motor,
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas y la persiana de ocultación del techo antes de desconectar la batería. Si las lunas y la persiana no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlas (ver capítulo "Reiniciación de los elevalunas eléctricos" y "Techo panorámico").

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de desconectar la batería, debe reiniciar la llave con telemando y el sistema de guiado embarcado GPS (ver capítulo correspondiente).

Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Deben eliminarse según las prescripciones legales y no deben en ningún caso tirarse en la basura.

Lleve las pilas y las baterías usadas en un punto de colecta.

LA FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, luces de techo, autorradio, teléfono, luces de cruce, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos aproximadamente, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automaticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.

Observación : si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.

Una batería descargada no permite el arranque del motor.

LA FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

EL REMOLCADO DE SU VEHÍCULO



Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en el guarnecido derecho del maletero.



Por la parte delantera :

- ☞ Suelte la tapa empujando en la parte inferior de ésta,
- ☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ Suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda,
- ☞ Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo.
- no añada aceite en la caja de cambios.

En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.

EL ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA, DE UN BARCO...

Le recomendamos que utilice los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

La función de ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para bajar el régimen motor, reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

EL MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO





Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento.

Está materializado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Peso máximo autorizado en la baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase 40 cm (excepto porta-bicicletas) : 100 kg.

Si la altura sobrepasa 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del techo.

LOS ACCESORIOS DE SU 307 SW

La Red le propone una amplia gama de piezas originales y accesorios referenciados por PEUGEOT.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, se dedica a :



"Protección" :

alarma antirrobo, sistema de localización de vehículo robado, grabado de lunas, antirrobos de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve.

Las ruedas equipadas con neumáticos de 17 pulgadas no pueden llevar cadenas para la nieve. Para cualquier información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



"Confort" :

percha fija en el reposacabezas, alfombras, protectores de umbrales en aluminio o PVC.

Para el ocio : barras de techo transversales, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, realces y asientos para niños, asientos suplementarios, persiana de luneta trasera, persianas laterales, consola de radioteléfono, reposabrazos central delantero, porta-CD, módulo isotérmico.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la Red PEUGEOT.

Observación

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la sobremoqueta,
- no ponga más de una sobremoqueta.



"Audio" :

autorradios, radioteléfono, altavoces, amplificadores, kit manos libres, sistemas de navegación, cargador CD, reproductor de DVD, kit de conexión para reproductor MP3 ó discman, kit pantalla ocio, ayuda al estacionamiento trasero.



"Design" :

fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de aluminio, faros antiniebla, llantas de aluminio, embellecedores, faldillas de estilo, deflectores de puertas, escape deportivo.



"Tecnic" :

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agracedemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS				
MODELOS : **Tipos variantes versiones : 3H...**	**NFUC**	**NFUF**	**RFJC**	**RFJF**
MOTORES GASOLINA	**1,6 litros 16V 110 cv**		**2 litros 16V 143 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 587		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88	
Potencia máxima : norma CEE (kW)	80		103	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800		6 000	
Par máximo : norma CEE (Nm)	147		200	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 000	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,25		5	
Caja de cambios-Puente	2	-	1,9	-

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS						
MODELOS : Tipos variantes versiones : 3H...	**9HXC**	**9HVC**	**9HZC**	**9HYB**	**RHRH**	**RHRJ**
MOTORES DIESEL	**1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv**		**1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv**		**2 litros Turbo HDI 16V 136 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 560		1 560		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3		85 x 88	
Potencia máxima : norma CEE (kW)	66		80		100	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000		4 000		4 000	
Par máximo : norma CEE (Nm)	215		240		320	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750		1 750		2 000	
Carburante	Gasoil		Gasoil		Gasoil	
Catalizador	Si		Si		Si	
Filtro de partículas	No		Si	No	Si	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)		Manual (5 velocidades)		Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio del filtro)	3,75		3,75		5,25	
Caja de cambios-Puente	1,9		1,9		2,4	

LOS CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motor	**Caja de cambios**	**Tipos variantes versiones 3H...**	**Circuito urbano (litros/100 km.)**	**Circuito extra-urbano (litros/100 km.)**	**Circuito mixto (litros/100 km.)**	**Emisión Masa de CO_2 (g/km.)**
1,6 litros 16V	Manual	**NFUC**	9,9	6,3	7,7	178
1,6 litros 16V	Automática	**NFUF**	11,4	6,3	8,3	194
2 litros 16V	Manual	**RFJC**	11,0	6,1	7,9	188
2 litros 16V	Automática	**RFJF**	12,2	6,3	8,4	199
1,6 l. Turbo HDI 16V 90 cv	Manual	**9HXC**	6,3	4,5	5,1	134
		9HVC	6,3	4,5	5,1	134
1,6 l. Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	**9HZC**	6,3	4,5	5,1	134
		9HYB	6,2	4,4	5,0	131
2 l. Turbo HDI 16V	Manual	**RHRH**	7,3	4,7	5,6	148
	Automática	**RHRJ**	9,5	5,4	6,9	183

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motores gasolina	1,6 litros 16V		2 litros 16V	
Caja de cambios	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones : 3H...	NFUC	NFUF	RFJC	RFJF
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 435	1 469	1 466	1 493
• Carga útil	505	511	504	492
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 940	1 980	1 970	1 985
• Masa total rodante autorizada (MTRA)				
en pendiente 12 %	2 900	2 900	3 200	3 200
en pendiente 8 %	2 900	2 900	3 200	3 200
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)				
en pendiente 12 %	960	920	1 230	1 215
en pendiente 8 %	960	920	1 230	1 215
• Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 200	1 200	1 500	1 500
• Remolque sin frenos	715	730	730	745
• Peso recomendado en la lanza	60	60	60	60

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respetar la legislación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden provocar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limitar la masa remolcada.

* La masa del remolque frenado se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su comportamiento en la carretera.

LAS MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motores Diesel	1,6 l. Turbo HDI 16V 90 cv		1,6 l. Turbo HDI 16V 110 cv		2 l. Turbo HDI 16V	
Caja de cambios	Manual		Manual		Manual	Auto.
Tipos variantes versiones : 3H...	9HXC	9HVC	9HZC	9HYB	RHRH	RHRJ
• Masa en vacío (en orden de marcha)	1 469	1 492	1 492	1 483	1 575	1 606
• Carga útil	501	508	508	517	505	509
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 970	2 000	2 000	2 000	2 080	2 115
• Masa total rodante autorizada (MTRA)						
en pendiente 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450
en pendiente 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)						
en pendiente 12 %	1 160	1 300	1 130	1 130	1 370	1 335
en pendiente 8 %	1 160	1 300	1 130	1 130	1 370	1 335
• Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500
• Remolque sin frenos	730	745	745	740	750	750
• Peso recomendado en la lanza	60	60	60	60	60	60

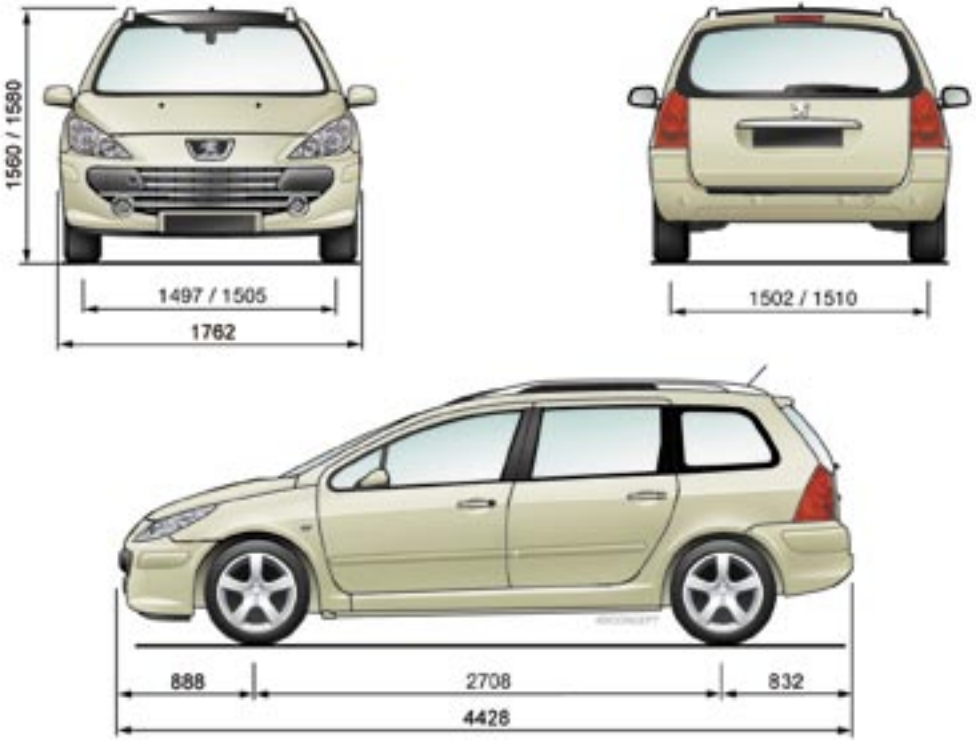
Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respetar la legislación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden provocar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limitar la masa remolcada.

* La masa del remolque frenado se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su comportamiento en la carretera.

LAS DIMENSIONES (en mm)



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 307 SW



A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Número de serie en el panel de instrumentos.

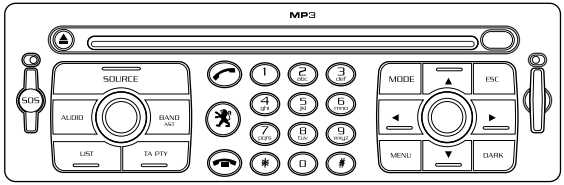
D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado,
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe realizarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



RT3

AUTORRADIO/TELÉFONO/GPS

La página internet INFOTEC proporciona informaciones complementarias y animadas sobre el RT3. Se puede consultar en la dirección siguiente : http://public.infotec.peugeot.com
Simplemente con registrarse le permite el acceso y la consulta gratuita de la documentación de a bordo.

El radioteléfono GPS RT3 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial vehículo parado.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 143
- **02 Menú general** p. 144
- **03 GPS** p. 145
- **04 Audio** p. 152
- **05 Teléfono** p. 154
- **06 Descripción de mandos** p. 157
- **07 Configuración** p. 159
- **08 Menú de pantallas** p. 161

01 PRIMEROS PASOS



Teclado de captura de los textos por impulsos sucesivos.

Selección del modo señalización pantalla.

- Selección frecuencia inferior/superior.
- Selección CD anterior/siguiente.
- Selección del directorio MP3 anterior/ siguiente.

Selección de la source (función) : radio, CD, cargador CD y auxiliar (AUX).

Anulación de la operación en curso.

Impulso largo en la tecla SOS : llamada de urgencia.

Trampilla de la tajeta SIM.

- Búsqueda automática frecuencia inferior/superior.
- Selección canción CD o MP3 anterior/siguiente.

Marcha/Parada.
Reglaje del volumen.

Selección y validación.

Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.

Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT".

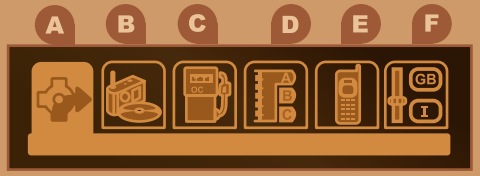
Señalización del menú general.

02 MENÚ GENERAL

> PANTALLA COLOR DT



> PANTALLA MONOCROMO CT



03 GPS

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN Y ACTIVAR UN GUIADO

El CD-ROM de navegación :
Inserte y deje el CD-ROM de navegación en el reproductor para utilizar las funciones de Navegación.

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

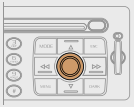
Pulse en el botón para validar la selección.



4 

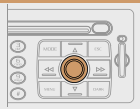
Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7 

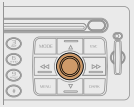
Pulse en el botón para validar la selección.



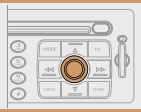
8 

Gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD

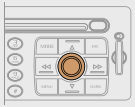


9 Pulse en el botón para validar la selección.



10 Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS

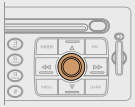


Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y * para corregir.

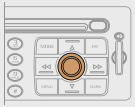


11 Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



12 Pulse en el botón para validar la selección.



13 Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

14 Seleccione la función OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

OK



15 Pulse en el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

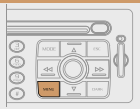
ARCHIVAR

03 GPS

OPCIONES DE GUIADO

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

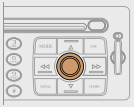
Pulse en el botón para validar la selección.



4 

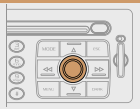
Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5 

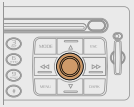
Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7 

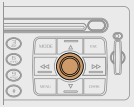
Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función TRAYECTO MÁS RÁPIDO.

TRAYECTO MÁS RÁPIDO



SÍNTESIS VOCAL

9 Pulse en el botón para validar la selección.



10 Gire el botón y seleccione la función CON PEAJE si no está marcada.

CON PEAJE



11 Pulse en el botón para validar la selección.



12 Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



13 Pulse en el botón para validar la selección.



1 Pulse en la tecla MENÚ.



2 Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 Pulse en el botón para validar la selección.



4 Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5 Pulse en el botón para validar la selección.



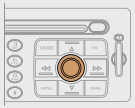
03 GPS

SÍNTESIS VOCAL

6

Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7

Pulse en el botón para validar la selección.



8

Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR.

ACTIVAR



9

Pulse en el botón para validar la función.



ACCIONES EN EL MAPA
(Pantalla color DT únicamente)

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2

Gire el botón y seleccione la función MAPA.





3

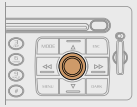
Pulse en el botón para validar la selección.



4

Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA.
Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

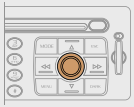
Pulse en el botón para validar la selección.



4 

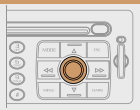
Gire el botón y seleccione la función INFORMACIONES DE TRÁFICO TMC.

INFORMACIONES DE TRÁFICO TMC



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC.

FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO.

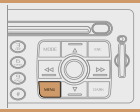
ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO



AÑADIR UNA ETAPA

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función ETAPAS E ITINERARIO.

ETAPAS E ITINERARIO



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA. Pulse en el botón para validar la selección.

AÑADIR UNA ETAPA



7 

Introduzca una dirección (ver capítulo GPS) o seleccione un CENTRO DE INTERÉS (restaurante, hotel...).

CENTRO DE INTERÉS



8 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Pulse en el botón para validar el orden de las etapas.





Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente.

04 AUDIO

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1



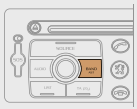
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2



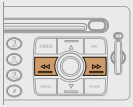
Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



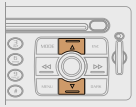
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.





Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente.
Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RADIO
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD
ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3



Si el GPS está siendo utilizado, el CD-ROM de navegación tiene que estar dentro del reproductor del radioteléfono RT3. El CD audio tiene que estar en el cargador CD.

Si no, inserte un CD audio o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.
Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de los directorios de la compilación MP3.



! La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

CARGADOR CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



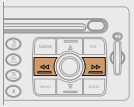
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



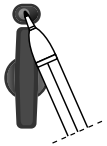
Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



05 TELÉFONO

INSTALAR LA TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

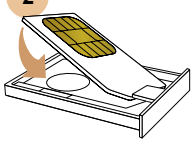
1

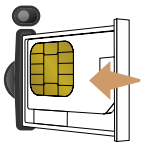


Abra la trampilla apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2





Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



! Sólo podrá instalar y retirar la tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT3, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de capturar el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código para la próxima utilización.

05 TELÉFONO

LLAMAR A ALGUIÉN

1 

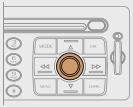
Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2 

Gire el botón y seleccione la función MARCAR.

MARCAR



3 

Apriete en el botón para validar la selección.



4 

Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5 

Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6 

Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA

1 

Pulse en la tecla DESCOLGAR.



1 

Pulse en la tecla COLGAR.
La llamada será entonces enviada a su buzón de voz.



CONSULTAR EL BUZÓN DE VOZ

1 

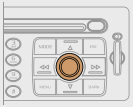
Pulse en la tecla DESCOLGAR.



2 

Gire el botón y seleccione la función BUZÓN DE VOZ.

BUZÓN DE VOZ



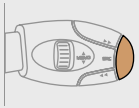
3 

Pulse en el botón para validar la selección.





Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : diario de las alertas, agenda, buzón de voz.



CONSULTAR LOS SERVICIOS



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta oir una señal y que aparezca un mensaje VALIDACIÓN/ANULACIÓN.

Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.





Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT.

Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

CENTRO CONTACTO CLIENTE

PEUGEOT ASSISTANCE

SERVICIOS OPERADORES

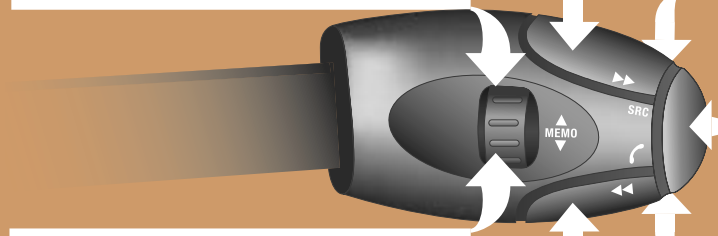


06 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección del directorio anterior.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.



Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección del directorio siguiente.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.

ÓRDENES VOCALES

1

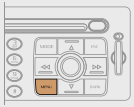


Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.

LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES



2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronunciar las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación no es exhaustiva.

AUDIO

- RADIO y SIGUIENTE
- REPRODUCTOR CD y CANCIÓN SIGUIENTE
- CARGADOR y CD SIGUIENTE

TÉLÉFONO

- TELÉFONO y ÚLTIMO NÚMERO
- TELÉFONO y AGENDA y TEXTO
- TELÉFONO y BUZÓN DE VOZ

GPS

- NAVEGACIÓN y VER y DESTINO
- NAVEGACIÓN y PARAR
- NAVEGACIÓN y ZOOM MÁS

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función PARÁMETROS INTERNACIONALES y después valide.

PARÁMETROS INTERNACIONALES



7 

Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



8 

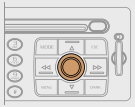
Pulse en el botón para validar la selección.



9 

Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



ACTIVAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
PANTALLA COLOR DT

La entrada auxiliar permite conectar un equipo nómada (reproductor MP3...).

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA y después valide.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

Gire el botón y seleccione la función SONIDO y después valide.

SONIDO



6 

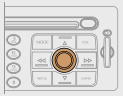
Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
CABLE NO SUMINISTRADO

1



Conecte el equipo nómada (reproductor MP3…) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera.

2 

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



08 MENÚS DE LAS PANTALLAS

DT



CT



MENÚ COMÚN
PANTALLAS DT Y CT

1 NAVEGACIÓN/INFORMACIÓN DE TRÁFICO
2 ELECCIÓN DE UN DESTINO
3 introducir una dirección
4 ciudad
4 calle
4 n° intersección
4 gps
5 longitud
5 latitud
3 centro de interés
4 administración & seguridad
5 ayuntamientos, centro ciudad
5 universidades, escuelas
5 hospitales
4 hoteles, restaurantes & comercios
5 hoteles
5 restaurantes
5 bodegas
5 centros de negocios
5 supermercados, tiendas
5 artesanos
4 cultura, turismo & espectáculos
5 turismo, monumentos históricos
5 cultura, museos & teatros
5 espectáculos & exposiciones
5 casinos & vida nocturna
5 cines
4 centros deportivos & al aire libre
5 centros, complejos deportivos
5 campos de golf
5 pistas de patinaje, boleras
5 estaciones deportivas de invierno
5 parques & jardines
5 parques de atracciones
4 transportes & automóviles
5 puertos, aeropuertos
5 estaciones de tren, estaciones de autobuses
5 áreas de descanso y parkings
5 alquiler de vehículos
5 áreas de descanso y parkings
5 gasolineras, talleres
3 agenda
4 agenda nav
5 ciudad, calle, n°
5 ok
3 últimos destinos
4 lista de los destinos
5 ciudad, calle, n°
5 ok
2 ETAPAS E ITINERARIO
3 añadir una etapa
4 introducir una dirección
5 ciudad
5 calle
5 n° intersección
5 gps
6 longitud
6 latitud
4 centro de interés
5 administración & seguridad
5 hoteles, restaurantes & comercios
5 cultura, turismo & espectáculos

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
2 ELECCIÓN A
3 Elección A1
3 Elección A2
2 ELECCIÓN B...

5 centros deportivos & al aire libre
5 transportes & automóviles
4 agenda
5 agenda nav
6 ciudad, calle, n°
6 ok
4 últimos destinos
5 lista de los destinos
6 ciudad, calle, n°
6 ok
3 ordenar/eliminar las etapas
3 desviar el itinerario
4 desviar el recorrido en 2 km
5 ¿ el mejor desvío posible es de 3 km. continuar ?
4 canción 1-50
4 ok
3 destino elegido
4 ciudad, calle, n°
4 cambiar
2 OPCIÓN DE GUIADO
3 definir los criterios de cálculo
4 el más rápido
4 el más corto
4 distancia/tiempo
4 con peajes
4 con ferry
4 información de tráfico
3 ajustar la síntesis vocal
4 volumen
4 activar/desactivar
3 activar/desactivar nombre de calles
3 descripción del cd-rom
3 borrar los últimos destinos
4 ¿ desea borrar la lista de los últimos destinos ?
5 si/no
2 INFORMACIÓN DE TRÁFICO TMC
3 consultar los mensajes
3 filtrar las informaciones tmc
4 activar/desactivar filtro sobre itinerario
4 filtro por evento
5 informaciones de carretera
6 informaciones sobre el tráfico

6 cierre de las carreteras
6 limitación de gálibo
6 estado de las calzadas
6 tiempo & visibilidad
5 informaciones urbanas
6 estacionamiento
6 transporte en común
6 manifestaciones
4 filtro geográfico
5 alrededor del vehículo
5 alrededor de un lugar/elegir
5 radio de filtro 50 km
4 elección de la emisora TMC
5 nombre de la emisora
5 emisora siguiente
3 **síntesis vocal**
4 volumen
4 activar/desactivar
3 **activar/desactivar presentación mensajes**
2 **REINICIAR/PARAR EL GUIADO**



1 **FUNCIONES AUDIO**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN RADIO TEXT**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN DETALLE CD**



1 **ORDENADOR DE A BORDO**
2 **CONFIGURACIÓN ORDENADOR DE A BORDO**
3 **introducir distancia hasta el destino**
4 0 km
3 **elegir las unidades**
4 l/100 & km
4 mpg & millas
4 km/l & km
4 °c/°f
4 bar, psi
2 **DIAGNOSIS**
3 **diario de las alertas**
3 **energía de emergencia del aparato**
3 **cobertura gps**
2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**
3 **lista de las funciones**



1 **AGENDA**
2 **GESTIÓN DE LAS FICHAS DE LA AGENDA**
3 **consultar o modificar una ficha**
4 agenda completa
5 nombre
5 grabación vocal
5 nota
5 dirección
6 ciudad
6 calle
6 n°
5 número
6 visualizar
7 lista de los números
6 modificar
6 añadir
6 eliminar
5 e-mail
6 visualizar
7 lista de los números
6 modificar
6 añadir
6 eliminar
3 **añadir una ficha**
4 texto
3 **eliminar una ficha**
4 agenda completa
3 **eliminar todas las fichas**
4 ¿ desea borrar todas las fichas de la agenda (sin sim) ?
5 si
5 no
2 **CONFIGURACIÓN DE LA AGENDA**
3 **seleccionar una agenda**
4 usuario xxxx
3 **nombrar una agenda**
3 **elegir la agenda de inicio**
4 usuario xxx
4 última agenda utilizada
2 **TRANSFERENCIA DE FICHAS**
3 **cambiar por infrarrojos**
4 enviar todas las fichas
4 enviar una ficha
4 recibir por Infrarrojos
3 **cambiar con la tarjeta sim**
4 enviar todas las fichas
4 enviar una ficha
4 recibir todas las fichas
4 recibir una ficha



1 **TELÉFONO Y SERVICIOS TELEMÁTICOS**
2 **LLAMAR**
3 **diario de las llamadas**
3 **marcar**
3 **agenda**
3 **buzón de voz**
2 **SERVICIO**
3 **centro contacto cliente**
3 **PEUGEOT assistance**
3 **PEUGEOT servicios móviles (si servicios disponibles y/o activados)**
3 **mensajes recibidos**
4 lista de las v-card
2 **FUNCIONES DEL TELÉFONO**
3 **red**
4 modo de búsqueda de la red
5 modo automático
5 modo manual
6 lista de las redes
4 redes disponibles
5 lista de las redes
3 **duración de las llamadas**
4 contador parcial
4 duración total
4 puesta a cero
3 **gestionar el código pin**
4 activar
4 memorizar el código pin
4 modificar el código pin
5 introducir el código pin
5 antiguo código
5 > nuevo código
5 confirmación
5 >> corregir

3 **opciones de las llamadas**
4 borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms
5 ¿ desea borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms del aparato ?
4 configurar las llamadas
5 presentatción de mi número
5 descolgar automáticamente después de 3 timbres de llamada
4 opciones timbres de llamada
5 para las llamadas vocales
6 volumen
6 tipo de timbre de llamada
5 para los mensajes cortos de texto (sms)
6 señal sonora mensajes cortos de texto sms
4 n° de desvío de llamada
2 **MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)**
3 **lectura de los mensajes cortos de texto sms recibidos**
4 lista de los mensajes cortos de texto recibidos
3 **envío de un mensaje corto de texto sms**
4 lista de los mensajes cortos de texto sms guardados
3 **escribir un mensaje corto de texto sms**
4 mensaje corto de texto
5 mensaje enviado
3 **borrar la lista de los mensajes cortos de texto sms**

MENÚ ESPECÍFICO PANTALLAS CT

1 **CONFIGURACIÓN**
2 **CONFIGURACIÓN PANTALLA**
3 **ajustar la luminosidad**
3 **sonido**
4 ajuste de la síntesis vocal
5 volumen de las consignas de guiado
6 volumen
6 activar/desactivar
5 volumen de los otros mensajes
6 volumen
6 activar/desactivar
5 elegir una voz
6 masculina
6 femenina
5 síntesis vocal
6 activar/desactivar
4 ajuste de las órdenes vocales
5 volumen
5 activar/desactivar
3 **parámetros internacionales**
4 ajustar fecha & hora
5 día, mes, año
5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
5 ajuste de los minutos en gps
4 elegir las unidades
5 l/100 & km
5 mpg & millas
5 km/l & km
5 °c/°f
5 bar, psi
3 **elegir el idioma**
4 lista de los idiomas disponibles
2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS***

* Los parámetros varían según el vehículo

MENÚ ESPECÍFICO PANTALLAS DT

1 **CONFIGURACIÓN**
2 **CONFIGURACIÓN PANTALLA**
3 **elegir los colores**
4 6 colores
4 noche
4 día/noche automático
3 **luminosidad & brillo**
4 luminosidad
4 brillo
3 **sonido**
4 ajuste de la síntesis vocal
5 volumen de las consignas de guiado
6 volumen
6 activar/desactivar
5 volumen de los otros mensajes
6 volumen
6 activar/desactivar
5 elegir una voz
6 masculina/femenina
5 síntesis vocal
6 activar/desactivar
4 ajuste de las órdenes vocales
5 volumen
5 activar/desactivar
4 entrada aux
5 activar/desactivar
3 **parámetros internacionales**
4 ajustar fecha & hora
5 día, mes, año
5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
5 ajuste de los minutos en gps
4 elegir las unidades
5 l/100 & km
5 mpg & millas
5 km/l & km
5 °c/°f
5 bar, psi
3 **elegir el idioma**
4 lista de los idiomas disponibles
2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS***



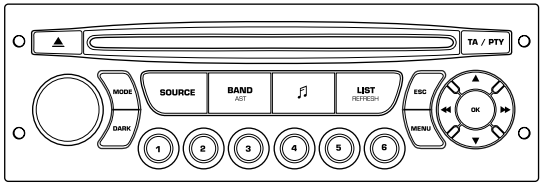
- 1 **MAPA**
  - 2 **MOVER EL MAPA**
  - 2 **ORIENTACIÓN DEL MAPA**
    - 3 **mapa orientado hacia el norte**
    - 3 **mapa orientado hacia el vehículo**
  - 2 **CENTRAR ALREDEDOR DEL VEHÍCULO**
  - 2 **DETALLES DEL MAPA**
    - 3 **administración & seguridad**
      - 4 ayuntamientos, centro ciudad
      - 4 universidades, escuelas
      - 4 hospitales
    - 3 **hoteles, restaurantes & comercios**
      - 4 hoteles
      - 4 restaurantes
      - 4 bodegas
      - 4 centros de negocios
      - 4 supermercados, tiendas
      - 4 artesanos
    - 3 **cultura, turismo & espectáculos**
      - 4 turismo, monumentos históricos
      - 4 cultura, museos & teatros
      - 4 espectáculos & exposiciones
      - 4 casinos & vida nocturna
      - 4 cines
    - 3 **centros deportivos & al aire libre**
      - 4 centros, complejos deportivos
      - 4 campos de golf
      - 4 pistas de patinaje, boleras
      - 4 estaciones de deportes de invierno
      - 4 parques & jardines
      - 4 parques de atracciones
    - 3 **transportes & automóviles**
      - 4 puertos, aeropuertos
      - 4 estaciones de tren, estaciones de autobuses
      - 4 controles automáticos*
      - 4 alquiler de vehículos
      - 4 áreas de descanso, parking
      - 4 gasolineras, talleres
  - 2 **MEMORIZAR LA POSICIÓN ACTUAL**
    - 3 **texto**
      - 4 eliminado



- 1 **VÍDEO**
  - 2 **ACTIVAR MODO VÍDEO**
  - 2 **PARÁMETROS VÍDEO**
    - 3 **formatos de la señalización**
      - 4 16/9 (pantalla completa)
      - 4 4/3 (clásica)
    - 3 **ajustar la luminosidad**
    - 3 **ajustar los colores**
    - 3 **ajustar el contraste**

* Función no disponible hoy en día.

Versión de menú 6.6



RD4

AUTORRADIO

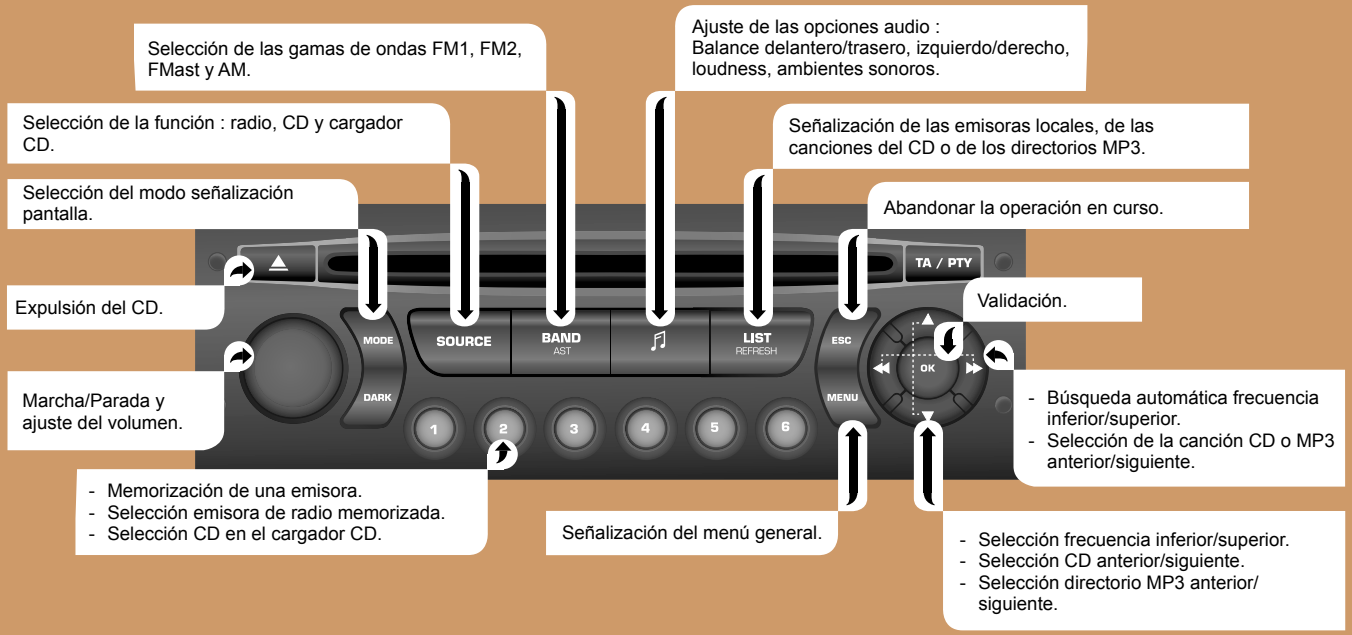
La página internet INFOTEC proporciona informaciones complementarias y animadas sobre el RD4. Se puede consultar en la dirección siguiente : http://public.infotec.peugeot.com
Simplemente con registrarse le permite el acceso y la consulta gratuita de la documentación de a bordo.

El autorradio RD4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 166
- **02 Menú general** p. 167
- **03 Audio** p. 168
- **04 Kit manos libres** p. 170
- **05 Descripción de mandos** p. 171
- **06 Configuración** p. 172
- **07 Menú de pantallas** p. 173

01 PRIMEROS PASOS



02 MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

TELÉFONO : kit manos libres, configuración, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMO C



ORDENADOR DE A BORDO : capturar la distancia, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN : parámetros vehículo, señalización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMO A



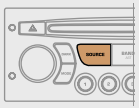
03 AUDIO

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1



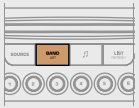
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



2



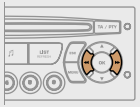
Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



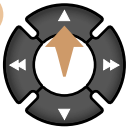
3



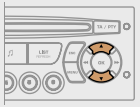
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4

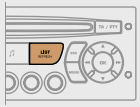


Pulse en una de las tecla para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.





Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente.
Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.

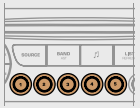


RADIO
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD
ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3*

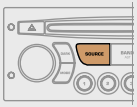


Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original. Inserte un CD o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



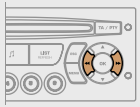
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de los directorios de la compilación MP3.



! La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

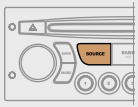
CARGADOR CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.

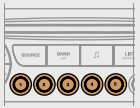
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



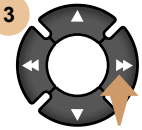
2



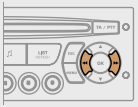
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



* Según nivel de acabado.

04 KIT MANOS LIBRES

CONFIGURAR UN TELÉFONO
PANTALLA C

Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los cuales tiene usted acceso. Una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

! Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



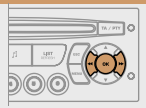
3 Introduzca el número de autentificación del vehículo (=1234).
Según los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



4 

Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.

SI



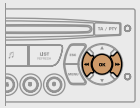
RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

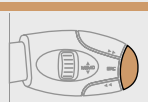
2 

Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y validar pulsando OK.

SI

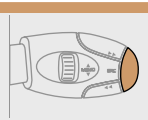


Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA

Pulse mucho tiempo en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



1 Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



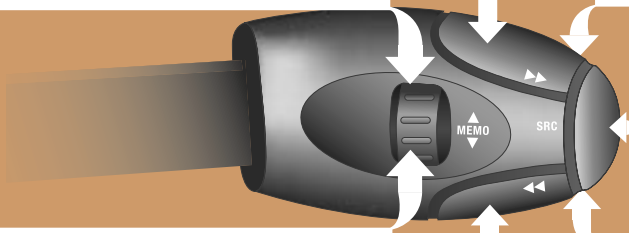
05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección del directorio anterior.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.
Selección elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección del directorio siguiente.

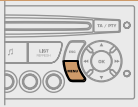
RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.
Selección elemento siguiente.

06 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

1 

Pulse en la tecla MENÚ.

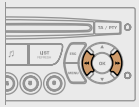


2 

Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.

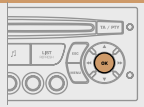


PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3 

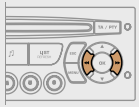
Pulse para validar la selección.



4 

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

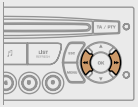
Pulse para validar la selección.



6 

Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



7 

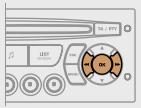
Pulse para validar la selección.



8 

Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C

C



1 **FUNCIÓN PRINCIPAL**
- 2 **ELECCIÓN A**
  - 3 **Elección A1**
  - 3 **Elección A2**
- 2 **ELECCIÓN B...**

1 **FUNCIONES AUDIO**
- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
  - 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **modo regional (REG)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **señalización radiotext (RDTXT)**
    - 4 activar/desactivar
- 2 **PREFERENCIAS CD AUDIO**
  - 3 **repetición cd cargador (RPT)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **reproducción aleatoria canciones (RDM)**
    - 4 activar/desactivar

1 **ORDENADOR DE A BORDO**
- 2 **CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
  - 3 **distancia : x km**
- 2 **DIARIO DE LAS ALERTAS**
  - 3 **diagnosis**
- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**
  - 3 **funciones activadas o desactivadas**

1 **PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**
- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURACIÓN PANTALLA**
  - 3 **reglaje luminosidad-vídeo**
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 **ajustar fecha y hora**
    - 4 reglaje día/mes/año
    - 4 reglaje hora/minuto
    - 4 elección modo 12 h/24 h
  - 3 **elección de las unidades**
    - 4 l/100 km - mpg - km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **ELECCIÓN DEL IDIOMA**
  - 3 **deutsch**
  - 3 **english**
  - 3 **español**
  - 3 **français**
  - 3 **italiano**
  - 3 **nederlands**
  - 3 **portugues**
  - 3 **portugues-brasil**

1 **TELÉFONO**
- 2 **CONSULTA DE LAS AGENDAS****
  - 3 **agenda de teléfono**
    - 4 lista de la agenda
  - 3 **diario de las llamadas**
    - 4 lista de las llamadas
  - 3 **agenda de servicios**
    - 4 centro contacto cliente
    - 4 llamada de avería
    - 4 llamada de urgencia
- 2 **CONFIGURACIÓN**
  - 3 **eliminar una configuración**
    - 4 lista de las configuraciones
  - 3 **consultar las configuraciones**
    - 4 lista de las configuraciones
  - 3 **elección de un móvil para conectar**
    - 4 lista de los móviles
- 2 **GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN**
  - 3 **permutar****
  - 3 **colgar la llamada en curso**
  - 3 **modo secreto**
    - 4 activar/desactivar

* Los parámetros varían según el vehículo.

** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.

07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo A

A



1 RADIO-CD
- 2 SEGUIMIENTO RDS
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 MODO REG
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 INTROSCAN
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 REPETICIÓN CD
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA
  - 3 activa
  - 3 inactiva

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 ELECCIÓN A
  - 3 Elección A1
  - 3 Elección A2
- 2 ELECCIÓN B...

1 CONFIG VEHÍCULO
- 2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 FARO AUTO
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 ILUMINACIÓN APARCAMIENTO
  - 3 activo
  - 3 inactivo
- 2 AYUDA ESTACIONAMIENTO
  - 3 activo
  - 3 inactivo

1 OPCIONES
- 2 SALIR/CONSULTAR LA LISTA DE LOS DEFECTOS
  - 3 fcts activados (o no)
  - 3 mensajes alertas

1 REGLAJE PANTALLA
- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS
- 2 FRANÇAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUÊS
- 2 PORTUGUÊS-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

1 UNIDADES
- 2 TEMPERATURA : °CELSIUS/°FAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS CARBURANTE : KM/L - L/100 - MPG

EL MANDO DE LUCES

Mando sin iluminación AUTO



Anillo A

- 0 — Luces apagadas.
- Luces de posición.
- Luces de cruce / de carretera.

Anillo B

- Luces antiniebla traseras.

o

- Luces antiniebla delanteras y traseras.

Mando con iluminación AUTO



Anillo A

- 0 — Luces apagadas.
- AUTO — Iluminación automática de las luces.
- Luces de posición.
- Luces de cruce / de carretera.

Anillo B

- Luces antiniebla traseras.

o

- Luces antiniebla delanteras y traseras.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención por parte del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa (sensor situado detrás del retrovisor interior) o al poner en marcha los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o que se han parado los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Puesta en servicio

☞ Ponga el anillo A en la posición "AUTO". La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

☞ Ponga el anillo A en otra posición que no sea la de "AUTO". La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

TESTIGO DE CINTURÓN NO-ABROCHADO



Cada vez que pone el contacto, el testigo se enciende.

El testigo se queda encendido hasta que el conductor no se abroche su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 m/h y durante unos dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor no se abroche su cinturón de seguridad.

Impreso en UE
30.0 09-06 Espagnol

ES. 06307. A050