

HONDA

NT700V/VA

(ES) MANUAL DEL PROPIETARIO

(E) OWNER'S MANUAL

(PO) MANUAL DO PROPRIETÁRIO

HONDA
NT700V/VA

ES **MANUAL DEL PROPIETARIO**

MONTESA HONDA, S.A.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Esta motocicleta se ha diseñado para llevar al conductor y a un pasajero. No sobrepase nunca el peso máximo que se indica en la etiqueta de accesorios y carga.

- **USO EN CARRETERA**

Esta motocicleta se ha diseñado para su uso exclusivo en carreteras.

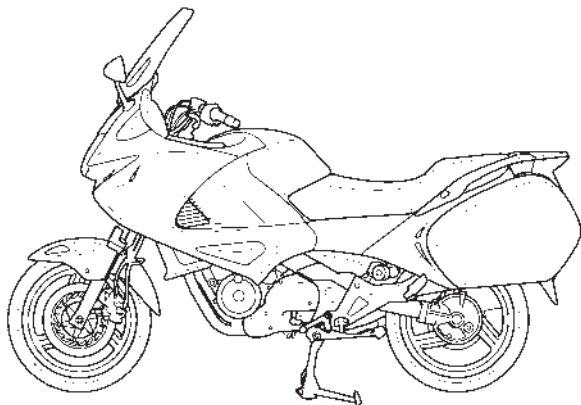
- **LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo de todo el manual. Estos mensajes se describen en profundidad en la sección “Unas palabras sobre seguridad” que figura antes de la página del Índice.

Este manual debe considerarse como una parte permanente de la motocicleta y deberá seguir con ella si se vende de nuevo.

HONDA NT700V/VA

MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación.

No se puede reproducir ninguna parte de este manual sin permiso por escrito.

BIENVENIDO

Esta motocicleta le propone el reto de dominar una máquina, un reto a vivir la aventura. Usted conducirá a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como ningún otro lo hace. A diferencia de un automóvil, no hay una caja metálica a su alrededor. Como en un avión, la inspección previa a la conducción y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad y para gozar plenamente de la aventura, deberá conocer a fondo el contenido de este manual del propietario **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA**.

A medida que lea este manual, encontrará información que viene precedida por un símbolo de **AVISO**. La finalidad de esta información es ayudarle a evitar daños en su motocicleta, en otras propiedades o en el medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted dispone de las herramientas y los conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el Manual de Servicio Honda oficial, que le ayudará a realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Le deseamos una conducción agradable y ¡gracias por haber elegido una Honda!

- En este manual, los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones del interior se basan en el tipo NT700VA.

NT700V

E	Reino Unido
F	Francia
ED	Ventas directas en Europa
U	Australia

NT700VA

E	Reino Unido
F	Francia
ED	Ventas directas en Europa

- Las especificaciones pueden variar según el país.

UNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes. Y conducir esta motocicleta con seguridad es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Desde luego, no es factible ni posible advertirle sobre todos los peligros relacionados con el funcionamiento o el mantenimiento de la motocicleta. Deberá ser usted quien utilice su buen criterio.

Encontrará información importante de seguridad de diversas formas:

- **Etiquetas de seguridad:** en la motocicleta.
- **Mensajes de seguridad:** precedidos de un símbolo de alerta de seguridad  y una de estas tres palabras de aviso:
PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de aviso significan:

 PELIGRO

Si no respeta las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.**

 ADVERTENCIA

Si no respeta las instrucciones **PUEDE PERDER LA VIDA o sufrir LESIONES GRAVES.**

 PRECAUCIÓN

PUEDE sufrir LESIONES si no sigue las instrucciones.

- **Epígrafes de seguridad:** como, por ejemplo, Recordatorios Importantes de Seguridad o Precauciones Importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad:** como Seguridad de la motocicleta.
- **Instrucciones:** cómo utilizar esta motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual está repleto de información importante de seguridad; léalo detenidamente.

FUNCIONAMIENTO

Página

1 SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

- 1 Información importante de seguridad
- 2 Equipo de protección
- 4 Límites y directrices de carga

8 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 11 Instrumentos e indicadores

27 COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para utilizar esta motocicleta)

- 27 Suspensión
- 29 Frenos
- 32 Embrague
- 34 Refrigerante
- 36 Combustible
- 39 Aceite de motor
- 40 Aceite de la transmisión final
- 41 Neumáticos sin cámara

Página

**47 COMPONENTES INDIVIDUALES
ESENCIALES**

- 47 Interruptor de encendido
- 48 Llaves
- 50 Sistema inmovilizador (HIS)
- 53 Mandos del manillar derecho
- 55 Mandos del manillar izquierdo

Página

56 **CARACTERÍSTICAS**

(No son necesarias para el funcionamiento)

56 Bloqueo de la dirección

57 Sillín

58 Portacascos

59 Ajuste de altura del parabrisas

60 Bolsa portadocumentos

61 Compartimiento para guardar el
cierre antirrobo
en forma de U

62 Cubierta lateral

63 Tapa del carenado central

64 Guardabarros trasero

66 Compartimentos del carenado

68 Maletas

69 Ajuste vertical del enfoque del faro delantero

Página

70 **FUNCIONAMIENTO**

70 Inspección antes de conducir

72 Puesta en marcha del motor

75 Rodaje

76 Conducción

78 Frenado

82 Estacionamiento

83 Sugerencias para evitar robos

MANTENIMIENTO

Página

84	MANTENIMIENTO
84	La importancia del mantenimiento
85	Seguridad en el mantenimiento
86	Precauciones de seguridad
87	Programa de mantenimiento
90	Juego de herramientas
91	Números de serie
92	Etiqueta de color
93	Filtro de aire
95	Aceite de motor
100	Bujías
102	Aceite de la transmisión final
103	Funcionamiento del acelerador
104	Refrigerante
105	Comprobación de la suspensión trasera y delantera
106	Soporte lateral
107	Desmontaje de las ruedas
114	Desgaste de las pastillas de freno
116	Batería
118	Cambio de los fusibles
121	Ajuste del interruptor de la luz de freno
122	Cambio de las bombillas

Página

127	LIMPIEZA
131	GUÍA DE ALMACENAMIENTO
131	Almacenamiento
133	Sacar del almacenamiento
134	ESPECIFICACIONES
138	CONVERTIDOR CATALÍTICO
139	SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS (SÓLO AUSTRALIA)

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta le puede proporcionar muchos años de servicio y de placer, siempre que asuma la responsabilidad de su propia seguridad y entienda los desafíos a los que se puede enfrentar en la carretera.

Puede hacer muchas cosas para su protección a la hora de conducir. A lo largo de este manual podrá encontrar muchas recomendaciones que le serán de gran ayuda. Las siguientes son las que consideramos más importantes.

Lleve siempre puesto el casco

Es un hecho probado: el casco reduce en gran medida la cantidad de lesiones en la cabeza y su gravedad. Por esta razón, lleve siempre un casco de motocicleta homologado y asegúrese de que su pasajero hace lo mismo. También recomendamos que utilice protección ocular, botas resistentes, guantes y otros accesorios protectores (página 2).

Déjese ver bien

Algunos conductores de automóviles no ven a los motociclistas porque no se los esperan. Para hacerse más visible, lleve puesta ropa de colores vivos y reflectantes, sitúese de tal forma que otros conductores puedan verle, señalice cualquier giro o cambio de carril y utilice la bocina cuando eso ayude a otros a advertir de su presencia.

Conduzca dentro de sus límites

Superar los límites es una de las principales causas de los accidentes de motocicletas. Nunca conduzca más allá de sus capacidades personales o más rápido de lo que permitan las condiciones. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir de forma significativa su capacidad de toma de decisiones y la seguridad en la conducción.

Si bebe no conduzca

El alcohol y la conducción no hacen buena pareja. Tan sólo una copa puede reducir su capacidad de respuesta a las condiciones cambiantes. Además, el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. De manera que no conduzca si ha bebido alcohol y tampoco deje que sus amigos conduzcan después de beber.

Mantenga su motocicleta en condiciones que garanticen su seguridad

Para disfrutar de una conducción segura, es importante inspeccionar la motocicleta antes de cada uso y realizar todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No sobrepase nunca los límites de carga y utilice solamente accesorios que hayan sido aprobados por Honda para esta motocicleta. Puede encontrar más información en la página 4.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, recomendamos encarecidamente que siempre lleve puesto un casco de motocicleta homologado, protección ocular, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga siempre que conduzca. Aunque no es posible una protección completa, si se lleva puesto un equipo adecuado, se pueden reducir las posibilidades de lesiones cuando conduce.

A continuación se ofrecen sugerencias para ayudarle a elegir el equipo adecuado.

ADVERTENCIA

Si no se lleva puesto el casco, aumentan las posibilidades de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

Asegúrese de que usted y el pasajero lleven siempre casco, protección ocular y otros equipos de protección al conducir.

Cascos y protección ocular

El casco es la parte más importante del equipo de conducción, puesto que ofrece la mejor protección frente a lesiones en la cabeza. El casco se debe adaptar de forma cómoda y segura a su cabeza. Un casco de colores brillantes puede hacerle más visible en el tráfico, al igual que las bandas reflectantes.

Un casco de tipo abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral le ofrece más protección. Lleve siempre una protección facial o gafas protectoras para resguardar los ojos y mejorar su visión.

Equipo de conducción adicional

Además del casco y la protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para proteger los pies y los tobillos.
- Guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes, quemaduras y moratones.
- Un traje o chaqueta de conducción de motocicletas para sentirse al mismo tiempo cómodo y protegido. La ropa reflectante y de colores vivos puede ayudarle a hacerle más visible para otros conductores. Evite llevar ropa floja que pueda quedar atrapada en cualquier elemento de la motocicleta.

LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

Su motocicleta se ha diseñado para llevarle a usted y a un pasajero. Cuando lleve a un pasajero, es posible que perciba cierta diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero siempre que realice un buen mantenimiento de su motocicleta, con buenos neumáticos y frenos, puede transportar cargas de forma segura dentro de los límites y directrices que se especifican.

No obstante, si excede el límite de peso o si transporta una carga que no esté equilibrada, la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta podrían verse seriamente afectados. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones incorrectas y un mantenimiento deficiente pueden también reducir su margen de seguridad.

Las páginas siguientes ofrecen información más específica sobre carga, accesorios y modificaciones.

Carga

La cantidad de peso que coloque en la motocicleta y la forma de cargarla son factores importantes para su seguridad. Siempre que lleve a un pasajero o transporte carga, debería tener en cuenta la información siguiente.

ADVERTENCIA

La sobrecarga o la carga incorrecta pueden provocar un accidente, con posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso de perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices de carga de este manual.

Límites de carga

Los límites de carga de su motocicleta son los siguientes:

Capacidad máxima de peso:

197 kg

Incluye el peso del motorista, pasajero, toda la carga y todos los accesorios

Peso máximo de la carga:

27 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso máximo de carga que puede transportar.

Directrices de carga

La finalidad principal de su motocicleta es llevarle a usted y a un pasajero. Es posible que desee sujetar una chaqueta o cualquier otro objeto de pequeño tamaño al sillín cuando no lleve a ningún pasajero.

Si desea llevar más carga, obtenga asesoramiento en el concesionario Honda y asegúrese de leer la información relativa a los accesorios en la página 6.

La carga incorrecta de la motocicleta puede afectar a su estabilidad y manejo. Aunque su motocicleta se haya cargado correctamente, debería conducir a velocidades reducidas y no sobrepasar nunca los 130 km/h cuando lleve carga.

Siga estas directrices siempre que lleve a un pasajero o cuando transporte una carga:

- Compruebe que la presión de ambos neumáticos sea la correcta (página 41).
- Si cambia la carga normal, es posible que tenga que ajustar la suspensión trasera (página 27).
- Para evitar que los objetos sueltos supongan un peligro, asegúrese de que toda la carga está sujeta firmemente antes de iniciar la marcha.
- Coloque el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de manera uniforme a ambos lados.

Accesorios y modificaciones

La modificación de su motocicleta o el uso de accesorios que no sean de Honda pueden hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de plantearse realizar modificaciones o añadir un accesorio, asegúrese de leer la información siguiente.

ADVERTENCIA

Las modificaciones o los accesorios inadecuados pueden provocar accidentes con posibilidad de lesiones graves o incluso de perder la vida.

Respete todas las instrucciones sobre accesorios y modificaciones que aparecen en este manual del propietario.

Accesorios

Le recomendamos firmemente que utilice tan sólo accesorios Honda auténticos, diseñados y probados específicamente para su motocicleta. Debido a que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted es el responsable de la adecuada selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de Honda. Consulte con su concesionario para obtener asistencia y siga siempre estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no oculta ninguna luz, no reduce la distancia al suelo y el ángulo transversal, ni limita el recorrido de la suspensión ni el recorrido de la dirección, ni modifica su posición de conducción ni interfiere con el funcionamiento de ninguno de los mandos.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 137). Un fusible fundido puede provocar una pérdida de potencia de las luces o del motor.

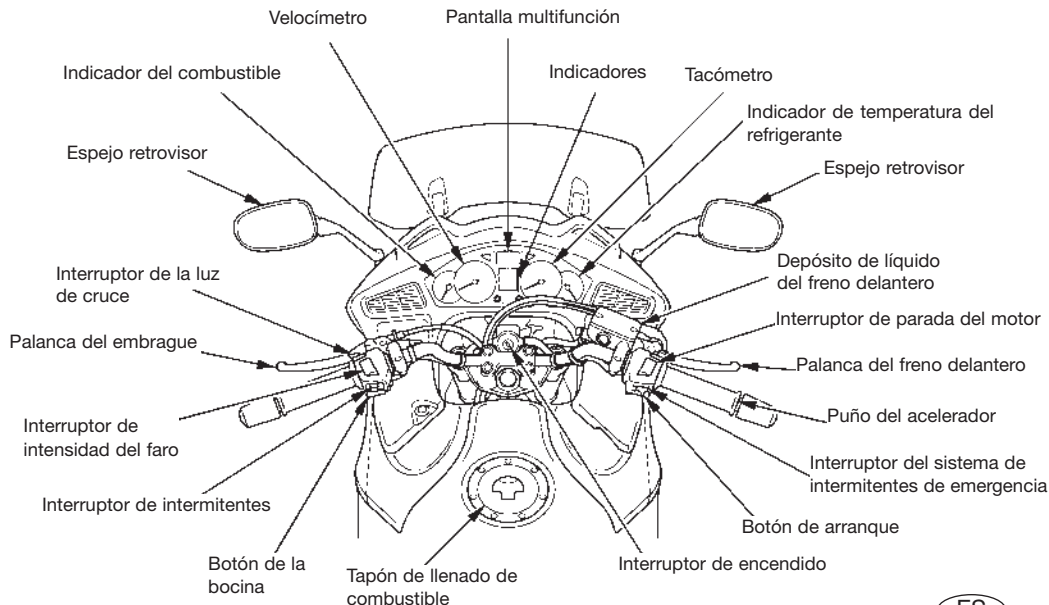
- No enganche un remolque o un sidecar a su motocicleta. Esta motocicleta no se ha diseñado para estos accesorios y su uso puede perjudicar gravemente su maniobrabilidad.

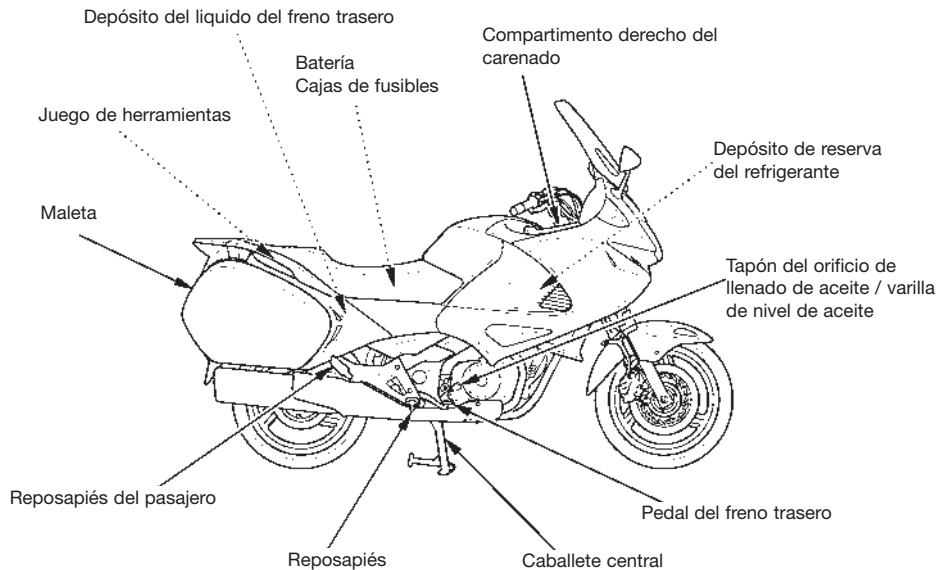
Modificaciones

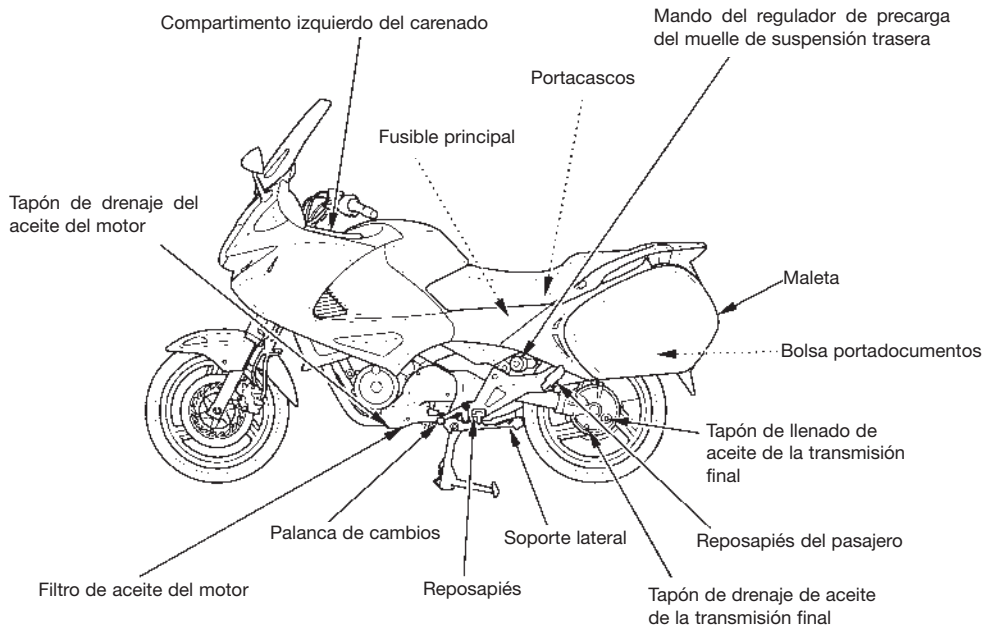
Recomendamos encarecidamente que no quite ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que cambie su diseño o funcionamiento. Estos cambios podrían perjudicar gravemente la maniobrabilidad, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, haciendo que la conducción sea poco segura.

La eliminación o modificación de las luces, los silenciadores, el sistema de control de emisiones o cualquier otro equipo también puede hacer que su motocicleta no cumpla la legislación vigente.

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



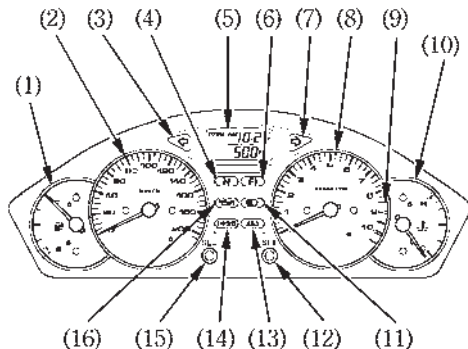




INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están incluidos en el cuadro de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Indicador del combustible
- (2) Velocímetro
- (3) Indicador de intermitente izquierdo
- (4) Indicador de punto muerto
- (5) Pantalla multifunción
- (6) Piloto indicador de funcionamiento incorrecto de PGM-FI (MIL)
- (7) Indicador de intermitente derecho
- (8) Tacómetro
- (9) Zona roja del tacómetro
- (10) Indicador de temperatura del refrigerante
- (11) Indicador de luz de carretera
- (12) Botón SET
- (13) Indicador del sistema antibloqueo de frenos (ABS) (NT700VA)
- (14) Indicador del sistema inmovilizador (HISS)
- (15) Botón SEL
- (16) Indicador de baja presión de aceite



N.º ref.	Descripción	Función
1	Indicador del combustible	Muestra de forma aproximada el combustible disponible (página 20). La aguja del indicador del combustible subirá hasta el máximo en la escala una vez al poner el interruptor de encendido en la posición ON.
2	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. Muestra la velocidad en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph) dependiendo del tipo. La aguja del velocímetro subirá hasta el máximo en la escala una vez al poner el interruptor de encendido en la posición ON.
3	Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando funciona el intermitente izquierdo. Debe iluminarse durante unos segundos y luego apagarse al poner el interruptor de encendido en la posición ON.
4	Indicador de punto muerto (verde)	Se ilumina cuando la transmisión está en punto muerto. Debe iluminarse también durante unos segundos y luego apagarse al poner el interruptor de encendido en la posición ON.

N.º ref.	Descripción	Función
5	Pantalla multifunción	La pantalla incluye las funciones siguientes: La pantalla muestra la pantalla inicial (página 19).
	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje acumulado (página 22).
	Cuentakilómetros parcial A y B	Muestra el kilometraje por cada trayecto (página 22).
	Indicador de consumo de combustible actual	Muestra el indicador de consumo de combustible actual (página 23).
	Indicador del promedio de consumo de combustible	Muestra el indicador del promedio de consumo de combustible después de ponerlo a cero (página 23).
	Reloj digital	Muestra la hora y los minutos (página 25).

N.º ref.	Descripción	Función
6	Piloto indicador de funcionamiento incorrecto de PGM-FI (MIL) (rojo)	Se ilumina cuando hay anomalías en el sistema PGM-FI (Inyección de combustible programada). También debe encenderse durante unos segundos y después apagarse cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor está en  (RUN). Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario Honda lo más pronto posible.
7	Indicador del intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando funciona el intermitente derecho. Debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse al poner el interruptor de encendido en la posición ON.

N.º ref.	Descripción	Función
8	Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor. La aguja del tacómetro llegará hasta el máximo en la escala una vez al poner el interruptor de encendido en la posición ON.
9	Zona roja del tacómetro	Nunca permita que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de que el motor se haya asentado. AVISO Sobrepasar la velocidad máxima recomendada del motor (el principio de la zona roja del tacómetro) podría producir daños importantes en el motor.
10	Indicador de temperatura del refrigerante	Muestra la temperatura del refrigerante (página 21). La aguja del indicador de temperatura del refrigerante subirá hasta el máximo en la escala una vez al poner el interruptor de encendido en la posición ON.
11	Indicador de la luz de carretera (azul)	Se enciende cuando el faro está con luz de carretera. Debe iluminarse también durante unos segundos y luego apagarse al poner el interruptor de encendido en la posición ON.

N.º ref.	Descripción	Función
12	Botón SET	Este botón se utiliza para ajustar la hora (página 25).
13	Indicador del sistema antibloqueo de frenos (ABS) (rojo) (NT700VA)	Este piloto se enciende normalmente cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y se apaga cuando la velocidad de la motocicleta supera los 10 km/h. Si hay algún problema en el sistema antibloqueo de frenos, este piloto parpadea y permanece encendido (página 81).
14	Indicador del sistema inmovilizador (HIS) (rojo)	Este indicador se enciende durante unos segundos cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de parada del motor está en  (RUN). Después se apagará si se ha introducido la llave correctamente codificada. Si se introduce una llave con codificación incorrecta, el indicador permanecerá encendido y el motor no arrancará (página 50).

N.º ref.	Descripción	Función
15	Botón SEL	Excepto el tipo E: Este botón se utiliza para poner a cero el cuentakilómetros parcial y para ajustar la hora. También se usa para seleccionar el cuentakilómetros parcial, el cuentakilómetros, el indicador de consumo de combustible actual y el indicador del promedio de consumo de combustible. Además sirve para poner a cero el promedio de consumo de combustible y para cambiar las unidades de kilometraje del indicador de consumo de combustible (páginas 22-26). Para el tipo E: Este botón se utiliza para poner a cero el cuentakilómetros parcial y para ajustar la hora. También se usa para seleccionar el cuentakilómetros parcial, el cuentakilómetros, el indicador de consumo de combustible actual y el indicador del promedio de consumo de combustible. Además sirve para poner a cero el promedio de consumo de combustible (páginas 22-26).

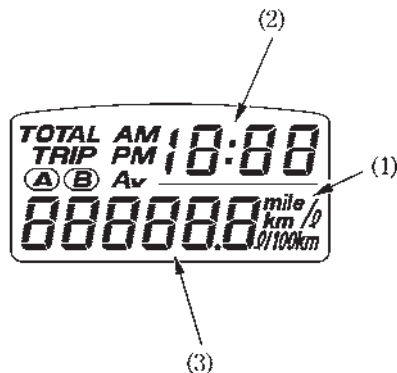
N.º ref.	Descripción	Función
16	Indicador de baja presión de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión del aceite del motor está por debajo del régimen de trabajo normal. Se debería iluminar cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (encendido) y el motor no está funcionando. Se debería apagar cuando el motor arranca, aunque puede parpadear ocasionalmente a la velocidad de ralentí o cerca de ella cuando el motor está caliente. AVISO Si la presión del aceite es insuficiente y se hace funcionar el motor, se pueden producir daños importantes en el motor.

Pantalla inicial

Cuando el interruptor del encendido está en la posición ON, la pantalla muestra temporalmente todos los modos y los segmentos digitales, de forma que puede asegurarse de que la pantalla de cristal líquido funciona correctamente.

La unidad “millas/l” (1) sólo aparece en el tipo E.

El reloj digital (2) y el cuentakilómetros parcial (3) se pondrán a cero si se desconecta la batería.

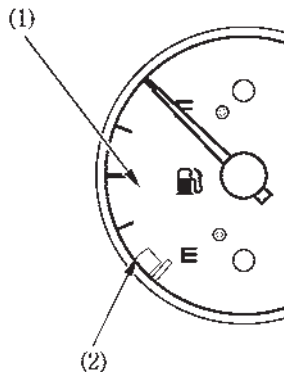


- (1) “millas/l”
- (2) Reloj digital
- (3) Cuentakilómetros parcial

Indicador del combustible

Cuando la aguja del indicador entra en la zona roja (2), queda poco combustible y debería llenar el depósito lo antes posible. La cantidad de combustible que queda en el depósito cuando el vehículo está en posición vertical y la aguja entra en la zona roja es aproximadamente:

2,84 l



(1) Indicador del combustible

(2) Zona roja

Indicador de temperatura del refrigerante

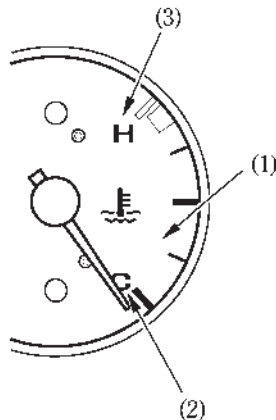
El indicador de la temperatura del refrigerante (1) muestra la temperatura del refrigerante.

Cuando la aguja empiece a superar la marca C (frío) (2), el motor estará lo suficientemente caliente para conducir la motocicleta.

El rango de temperatura de funcionamiento normal está entre las marcas H y C. Si la aguja llega a la marca H (Caliente) (3), pare el motor y compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. Lea las páginas 34-35 y no conduzca la motocicleta hasta que el problema se haya corregido.

AVISO

Sobrepasar la temperatura máxima de funcionamiento puede causar daños importantes en el motor.



- (1) Indicador de temperatura del refrigerante
- (2) Marca C (frío)
- (3) Marca H (caliente)

Cuentakilómetros / Cuentakilómetros parcial / Indicador de consumo de combustible actual / Indicador del promedio de consumo de combustible

Pulse el botón SEL (1) varias veces para cambiar el modo de la pantalla.

Cuentakilómetros

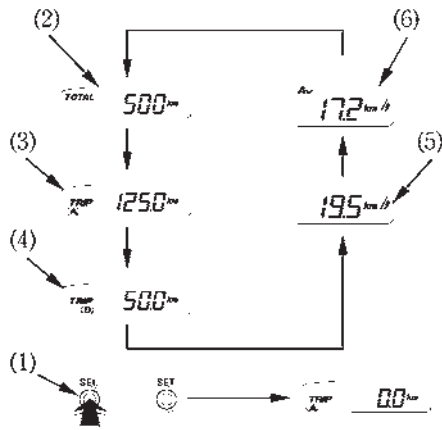
Muestra el kilometraje acumulado.

Cuentakilómetros parcial

Muestra el kilometraje por cada trayecto.

Hay dos cuentakilómetros parciales, el A (3) y el B (4). Para cambiar entre el A y el B pulse varias veces el botón SEL.

Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, pulse y mantenga pulsado el botón SEL con la pantalla en el modo de contador parcial A o B.



- (1) Botón SEL
- (2) Cuentakilómetros
- (3) Cuentakilómetros parcial A
- (4) Cuentakilómetros parcial B
- (5) Consumo de combustible actual
- (6) Promedio de consumo de combustible

Indicador de consumo de combustible actual

Indica el consumo de combustible temporal de cada 3 segundos durante el funcionamiento del motor. Cuando se detiene la motocicleta, aparece “-.-”.

El consumo indicado puede diferir del consumo de combustible real.

El tipo E utiliza millas/l, y los demás utilizan km/l o l/100 km.

Indicador del promedio de consumo de combustible

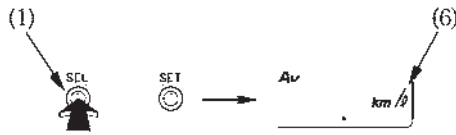
El promedio de consumo de combustible desde la puesta a cero hasta el momento actual se indica cada 15 segundos.

El consumo indicado puede diferir del consumo de combustible real.

El tipo E utiliza millas/l, y los demás utilizan km/l o l/100 km.

Para poner a cero el promedio de consumo de combustible (6), pulse y mantenga pulsado el botón SEL (1) con la pantalla en el modo de promedio de consumo de combustible.

El promedio de consumo de combustible se pondrá a cero si se desconecta la batería.



(1) Botón SEL

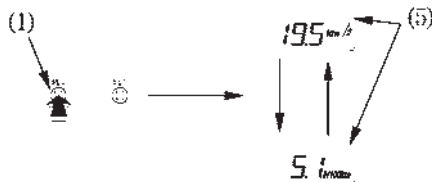
(6) Promedio de consumo de combustible

Cambio de la unidad de kilometraje y consumo de combustible

(Excepto el tipo E)

El indicador de consumo de combustible actual/medio muestra "km/l" o "l/100 km".

Pulse y mantenga pulsado el botón SEL (1) durante más de 2 segundos para seleccionar uno u otro con la pantalla en el consumo de combustible actual (5).



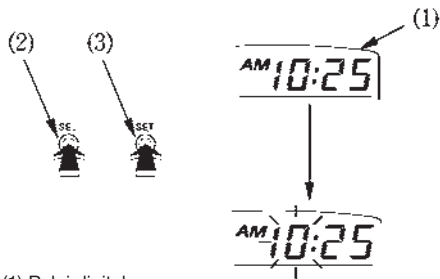
(1) Botón SEL

(5) Consumo de combustible actual

Reloj digital

Muestra la hora y los minutos. Para ponerlo en hora, proceda de la forma siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (conexión).
2. Pulse y mantenga pulsados los botones SEL (2) y SET (3) durante más de 2 segundos. El reloj pasará al modo de puesta en hora y la pantalla parpadeará.



- (1) Reloj digital
(2) Botón SEL
(3) Botón SET

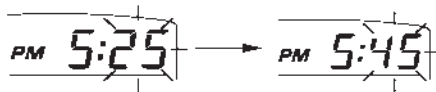
3. Para ajustar la hora, pulse el botón SEL hasta que se muestre la hora deseada.



4. Pulse el botón SET. Los minutos empezarán a parpadear.



5. Para ajustar los minutos, pulse el botón SEL hasta que se muestren los minutos deseados. La visualización regresará a "00" cuando se alcancen los "60" minutos sin que afecte a la visualización de la hora.
- La hora avanza un minuto cada vez que se pulsa el botón.
 - La hora avanza más rápido cuando se mantiene pulsado el botón.



6. Para finalizar el ajuste, pulse el botón SET o ponga el interruptor de encendido en la posición OFF. La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste se cancelará si no se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para utilizar esta motocicleta)

SUSPENSIÓN

Suspensión trasera

La suspensión trasera puede proporcionar la conducción deseada en diversas condiciones de conducción y peso de conductor/pasajero mediante los ajustes de precarga del muelle con el regulador.

Precarga del muelle:

Este modelo tiene el regulador de precarga del muelle en el lado izquierdo.

El regulador de precarga del muelle tiene 40 posiciones para diferentes condiciones de carga o de conducción.

Para regular la precarga del muelle, gire el pomo del regulador (1).

Para reducir (LOW):

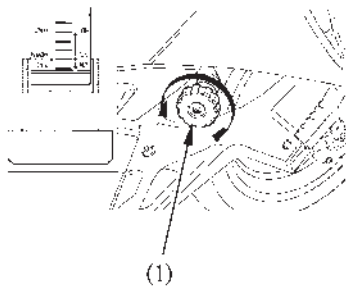
Gire el regulador a la izquierda hacia LOW para unas condiciones de carga ligera y de carretera sin problemas.

Para aumentar (HIGH):

Gire el regulador a la derecha hacia HIGH para una conducción más sólida y condiciones de firme irregular.

Para poner el regulador en la posición normal, proceda del siguiente modo:

1. Gire el mando del regulador de precarga del muelle (1) en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta que llegue al tope (sin forzarlo). Ésta es la posición LOW total.
2. El regulador vuelve a la posición normal cuando se gira el mando del regulador de precarga del muelle en el sentido de las agujas del reloj hasta que suenan 8 clics.



(1) Pomo del regulador de precarga del muelle.

El conjunto del amortiguador trasero incluye una unidad de amortiguación que contiene gas nitrógeno a alta presión. No intente desmontar ni reparar el amortiguador; se debe sustituir cuando esté desgastado. Su desechado solamente debería realizarlo su concesionario Honda. Las instrucciones de este manual están limitadas únicamente a la regulación de los amortiguadores.

FRENOS

Ambos frenos, delantero y trasero, son del tipo hidráulico de disco.

Al desgastarse las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

No hay que realizar ajuste alguno; sin embargo, se debe inspeccionar periódicamente el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas. Debe inspeccionarse el sistema con frecuencia para asegurarse de que no haya fugas de líquido. Si el movimiento libre de la palanca de control o del pedal del freno fuese excesivo y las pastillas del freno no estuviesen desgastadas más allá del límite recomendado (página 114), existe probablemente aire en el sistema del freno y éste deberá purgarse. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar esta tarea.

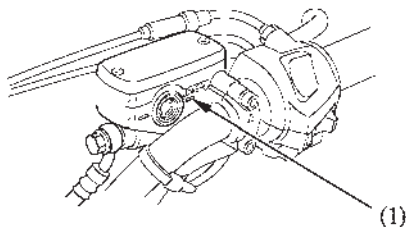
Nivel de líquido del freno delantero:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Debería estar por encima de la marca de nivel inferior (LOWER) (1). Si está en la marca de nivel LOWER o por debajo de ella, compruebe el desgaste de las pastillas de freno (página 114).

Se deben sustituir las pastillas desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar su sistema de frenos para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 u otro equivalente (los envases siempre deben estar precintados).

Delantero



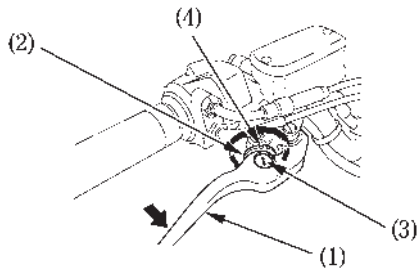
(1) Marca de nivel inferior (LOWER)

Palanca del freno delantero:

La distancia entre la punta de la palanca del freno (1) y la empuñadura se puede regular girando el regulador (2) mientras empuja la palanca hacia delante.

Alinee la flecha (3) de la palanca del freno con la marca de referencia (4) en el regulador.

Accione varias veces el freno y compruebe si la rueda gira libremente después de haber soltado la palanca del freno.



(1) Palanca del freno
(2) Regulador

(3) Flecha
(4) Marca de referencia

Otras comprobaciones:

Asegúrese de que no existe ninguna fuga de líquido. Compruebe que no haya deterioro ni grietas en los manguitos y componentes.

Nivel del líquido del freno trasero:

El depósito de reserva está situado debajo del sillín.

Desmonte el sillín (página 57).

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Debería estar entre las marcas de nivel superior (UPPER) (1) e inferior (LOWER) (2). Si está en la marca de nivel inferior (LOWER) o por debajo de ella, compruebe el desgaste de las pastillas del freno trasero (página 115).

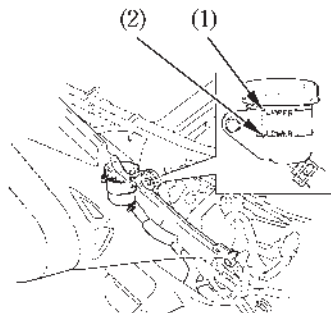
Se deben sustituir las pastillas desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar su sistema de frenos para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 4 u otro equivalente (los envases siempre deben estar precintados).

Otras comprobaciones:

Asegúrese de que no existe ninguna fuga de líquido. Compruebe que no haya deterioro ni grietas en los manguitos y componentes.

Trasero



(1) Marca de nivel superior (UPPER)

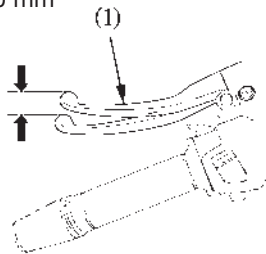
(2) Marca de nivel inferior (LOWER)

EMBRAGUE

El embrague debe ajustarse si la motocicleta se cala al cambiar de velocidad o tiende a avanzar lentamente, o si el embrague patina, haciendo que la aceleración se ralentice en relación con la velocidad del motor. Los ajustes menores pueden realizarse mediante el regulador del cable del embrague (3) situado en la palanca del embrague (1).

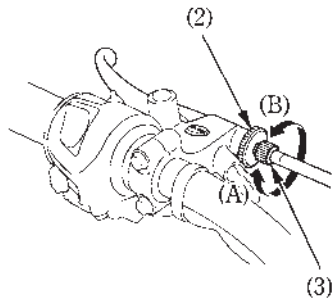
El juego libre normal de la palanca del embrague es:

10-20 mm



(1) Palanca del embrague

1. Afloje la contratuerca (2) y gire el regulador del cable del embrague: Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
2. Si el regulador está desenroscado casi hasta el límite o si no puede obtener el juego libre correcto, afloje la contratuerca y gire el regulador del cable del embrague hacia adentro completamente. Apriete la contratuerca.



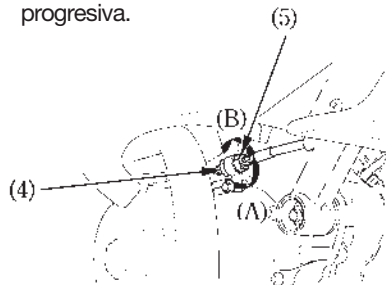
(2) Contratuerca

(3) Regulador del cable del embrague

(A) Aumenta el juego libre

(B) Reduce el juego libre

3. Afloje la contratuercas (4) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuercas y compruebe el ajuste.
4. Ponga en marcha el motor, accione el embrague y meta una marcha. Asegúrese de que el motor no se cala y de que la motocicleta no avanza lentamente. Suelte poco a poco la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe avanzar suavemente y acelerar de forma progresiva.



(4) Contratuercas
(5) Tuerca de ajuste

(A) Aumenta el juego libre
(B) Reduce el juego libre

Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Otras comprobaciones:

Compruebe el cable del embrague por si estuviese retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamiento u otros fallos. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado, para evitar su desgaste o corrosión prematuros.

REFRIGERANTE

Recomendaciones sobre el refrigerante

El propietario de la motocicleta debe realizar un mantenimiento correcto del refrigerante para impedir su congelación, sobrecalentamiento y corrosión. Utilice solamente anticongelante de etilenglicol que contenga sustancias anticorrosivas específicamente recomendadas para su uso en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice solamente agua potable con bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua que tenga un alto contenido mineral o sal puede ser perjudicial para el motor de aluminio.

El uso de inhibidores de silicato puede provocar un desgaste prematuro de las juntas herméticas de la bomba de agua o el bloqueo de los conductos del radiador. La utilización de agua corriente puede producir daños en el motor.

La fábrica proporciona una solución al 50% de anticongelante y agua destilada en esta motocicleta. Esta solución de refrigerante es la más adecuada para la mayoría de las temperaturas de funcionamiento, y ofrece además una buena protección contra la corrosión. Una concentración alta de anticongelante disminuye el rendimiento del sistema de refrigeración y sólo se recomienda cuando sea necesaria una mayor protección contra la congelación. Una concentración de menos del 40/60 (40% de anticongelante) no ofrecerá la protección apropiada contra la corrosión. Durante temperaturas de congelación, compruebe con frecuencia el sistema de refrigeración y añada una concentración mayor de anticongelante (un máximo del 60% de anticongelante) si fuese necesario.

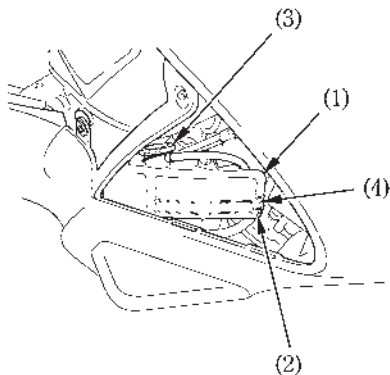
Inspección

El depósito de reserva se encuentra detrás de la tapa derecha del carenado central. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva (1) mientras el motor está a la temperatura de funcionamiento normal, con la motocicleta en posición vertical. Si el nivel del refrigerante se encuentra por debajo de la marca de nivel inferior LOWER (2), quite la tapa derecha del carenado central (página 63) y el tapón del depósito de reserva (3).

Añada la mezcla de refrigerante hasta que alcance la marca de nivel superior (UPPER) (4). Añada siempre refrigerante al depósito de reserva.

No intente añadir refrigerante quitando el tapón del radiador.

Si el depósito de reserva está vacío, o si la pérdida de refrigerante es excesiva, compruebe si hay fugas y acuda a su concesionario Honda para su reparación.



- (1) Depósito de reserva
- (2) Marca de nivel inferior (LOWER)
- (3) Tapón del depósito de reserva
- (4) Marca de nivel superior (UPPER)

COMBUSTIBLE

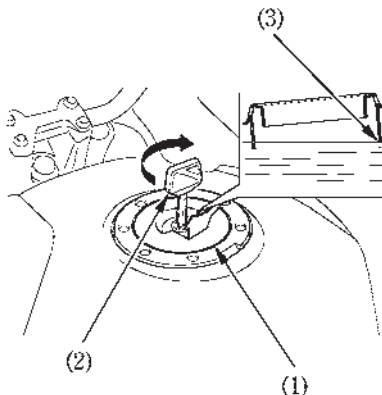
Depósito de combustible

La capacidad del depósito de combustible, incluido el suministro de reserva, es de: 19,7 l.

Para abrir el tapón de llenado de combustible (1), introduzca la llave de contacto (2) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. El tapón de llenado de combustible tiene una bisagra y se levantará.

No llene excesivamente el depósito. No debe haber combustible en el orificio de llenado (3).

Después de repostar, cierre el tapón de llenado de combustible empujándolo hacia el orificio de llenado hasta que se oiga un chasquido y quede cerrado. Extraiga la llave.



- (1) Tapón de llenado de combustible
- (2) Llave de contacto
- (3) Orificio de llenado

ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves cuando maneje combustible.

- Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Reposte solamente en espacios situados al aire libre.
- Limpie inmediatamente los derrames.

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior.

El uso de gasolina con plomo provocará el deterioro prematuro del convertidor catalítico.

AVISO

Si se producen falsas explosiones, detonaciones o el motor “pica biela” a velocidades estables del motor en condiciones de carga normal, cambie a otra marca de gasolina. Si el picado de biela o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. Si no se sigue dicho procedimiento, se considerará como uso inadecuado y los posibles daños debidos a un uso inadecuado no estarán cubiertos por la Garantía limitada de Honda.

Gasolina con alcohol

Si decide emplear gasolina mezclada con alcohol (gasohol), asegúrese de que su octanaje sea como mínimo el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasolina con más del 10% de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener codisolventes y sustancias anticorrosivas para el metanol. No utilice nunca gasolina con más del 5% de metanol, incluso cuando ésta tenga codisolventes y sustancias anticorrosivas.

Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor que se deriven de la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible en una estación de servicio desconocida, compruebe si el combustible contiene alcohol. Si lo contiene, confirme del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si detecta algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no contiene alcohol.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor antes de conducir la motocicleta.

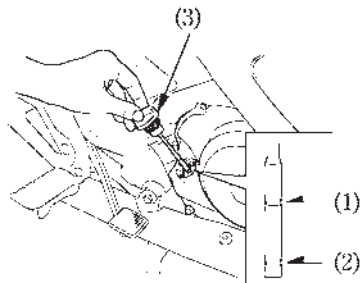
El nivel debe estar entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) del tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite (3).

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos. Asegúrese de que el indicador rojo de baja presión de aceite se apaga. Si la luz del indicador se mantiene encendida, apague el motor enseguida.
2. Pare el motor y coloque la motocicleta en su caballete central sobre una superficie nivelada.
3. Después de 2 ó 3 minutos, quite el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite, limpie la varilla de nivel de aceite y vuelva a instalar el tapón/varilla sin roscarlo. Saque el tapón del orificio de llenado/varilla de nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite.
4. Si fuera necesario, añada el aceite especificado (véase la página 95) hasta alcanzar la marca de nivel superior. No lo llene en exceso.

5. Vuelva a poner el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.

AVISO

El funcionamiento del motor con una presión de aceite insuficiente puede ocasionar graves daños en el motor.



- (1) Marca de nivel superior
(2) Marca de nivel inferior
(3) Tapón del orificio de llenado/varilla de nivel de aceite

ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL

Comprobación del nivel de aceite

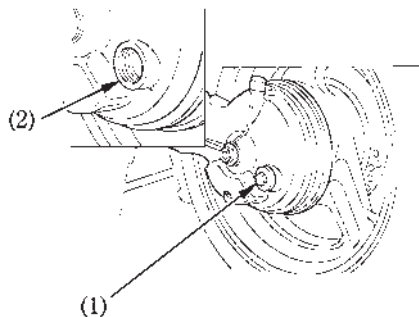
Compruebe el nivel de aceite de transmisión final cuando así lo especifique el programa de mantenimiento (página 89).

1. Coloque la motocicleta en su caballete central sobre una superficie nivelada.
2. Quite el tapón del orificio de llenado de aceite (1).
3. Compruebe que el nivel de aceite llega al borde inferior del orificio de llenado de aceite (2).

Si el nivel está bajo, compruebe si hay fugas. Vierta aceite nuevo a través del orificio de llenado de aceite hasta que llegue al borde inferior de la abertura.

Aceite recomendado:

**ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES
SAE 80**



(1) Tapón del orificio de llenado de aceite

(2) Orificio de llenado de aceite

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Para hacer funcionar de forma segura su motocicleta, sus neumáticos deben ser del tipo y tamaño correctos, estar en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada y estar inflados correctamente para la carga que está transportando. Las páginas siguientes ofrecen información más detallada sobre cómo y cuándo comprobar la presión del aire, cómo inspeccionar sus neumáticos para ver si presentan daños y qué hacer cuando sus neumáticos necesitan ser reparados o sustituidos.



ADVERTENCIA

Usar neumáticos que estén desgastados excesivamente o inflados incorrectamente puede provocar un accidente, con la consecuencia de graves lesiones o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto al inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión del aire

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida de los neumáticos y comodidad de conducción. Generalmente, los neumáticos poco inflados se desgastan de forma desigual, afectan negativamente a la maniobrabilidad y es más probable que fallen si se recalientan.

Los neumáticos inflados por encima de lo normal hacen que su motocicleta circule de manera más brusca, presentan una mayor tendencia a dañarse con las contingencias de la carretera y se desgastan de forma desigual.

Recomendamos que compruebe visualmente sus neumáticos antes de cada conducción y utilice un manómetro para medir la presión del aire al menos una vez al mes o en cualquier momento en que piense que los neumáticos pudieran estar deshinchados. Los neumáticos sin cámara tienen cierto grado de capacidad de autosellado si se perforan y a menudo la fuga de aire es muy lenta. Inspeccione cuidadosamente para ver si existen perforaciones, especialmente si el neumático no está inflado del todo.

Compruebe siempre la presión del aire cuando los neumáticos estén “fríos”, es decir, cuando la motocicleta haya estado aparcada durante al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire con los neumáticos “calientes”, o lo que es lo mismo, cuando la motocicleta se ha conducido aunque sea unos pocos kilómetros, los resultados de la medición serán más elevados que con los neumáticos “fríos”. Esto es normal, por lo que no debe dejar salir aire de los neumáticos para adaptarse a las presiones de aire en frío recomendadas que se ofrecen a continuación. Si lo hace, los neumáticos no se inflarán lo suficiente.

Las presiones recomendadas para neumáticos “fríos” son:

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Inspección

Cuando compruebe las presiones de los neumáticos, examine también el dibujo de los neumáticos y los laterales para ver si presentan desgaste, daños u objetos extraños.

Compruebe si existen:

- Deformaciones o bultos en la parte lateral del neumático o en la banda de rodadura. Sustituya el neumático si encuentra deformaciones o bultos.
- Cortes, hendiduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejidos o hilos.
- Excesivo desgaste de la banda de rodadura.

Además, si pasa por un bache u objeto duro, apártese a un lado de la carretera lo más pronto posible e inspeccione detenidamente los neumáticos para ver si presentan daños.

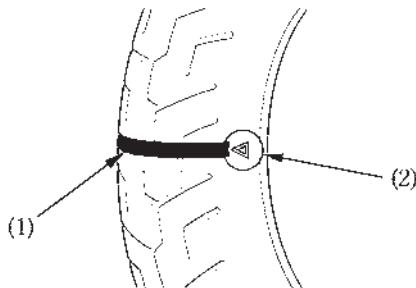
Desgaste de la banda de rodadura

Sustituya los neumáticos antes de que la profundidad de la banda de rodadura en el centro del neumático llegue al límite siguiente:

Profundidad mínima de la banda de rodadura	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm

<Para Alemania>

- La legislación alemana prohíbe el uso de neumáticos con profundidad de la banda de rodadura inferior a 1,6 mm.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de posición del indicador de desgaste

Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, debería sustituirlo, no repararlo. Como se ha comentado antes, un neumático que se haya reparado, de forma temporal o permanente, tendrá una velocidad y unos límites de rendimiento menores que un neumático nuevo.

Una reparación temporal, como, por ejemplo, un tapón para un neumático sin cámara, quizás no sea segura para las velocidades y las condiciones de conducción normales. Si se efectúa una reparación temporal o de emergencia en un neumático, deberá conducir más despacio y con más prudencia hasta un concesionario en el que sustituyan el neumático. Si es posible, no debería llevar a un pasajero ni transportar carga hasta que se instale un neumático nuevo.

Aunque un neumático sea reparado por profesionales con un tapón de parche interno permanente, esa solución no será tan buena como un neumático nuevo. No debería sobrepasar los 80 km/h durante las primeras 24 horas, o 130 km/h en cualquier momento a partir de entonces. Además, no podrá transportar tanto peso con seguridad como con un neumático nuevo. Por consiguiente, recomendamos encarecidamente que sustituya un neumático dañado. Si decide reparar un neumático, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Sustitución de los neumáticos

Los neumáticos que vienen con su motocicleta se han diseñado para adaptarse a las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionan la mejor combinación de maniobrabilidad, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar al manejo y a la estabilidad. Esto puede provocar un accidente en el que puede sufrir graves lesiones o incluso perder la vida.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 120/70ZR17M/C (58W)

BRIDGESTONE

BT020F RADIAL J

MICHELIN

MACADAM90XB

Trasero: 150/70ZR17M/C (69W)

BRIDGESTONE

BT020R RADIAL U

MICHELIN

MACADAM90XB

Tipo: pliegues radiales, sin cámara

Cuando sustituya un neumático, utilice solamente uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda está equilibrada después de haber instalado el neumático nuevo.

Recordatorios importantes de seguridad

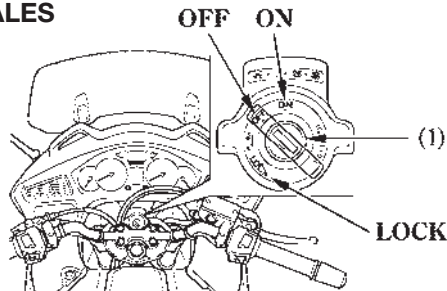
- No instale cámaras en el interior de los neumáticos sin cámara de esta motocicleta. Una acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara estalle.
- Utilice solamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta. Las llantas se han diseñado para neumáticos sin cámara y durante una aceleración o frenado fuertes, un neumático con cámara podría deslizarse en la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está debajo del tablero de instrumentos.

El faro delantero y las luces traseras se encenderán cada vez que ponga el interruptor de encendido en "ON". Si la motocicleta se detiene con el interruptor de encendido en "ON" y el motor no está en funcionamiento, el faro delantero y las luces traseras continuarán encendidos, lo que hará que la batería se descargue.

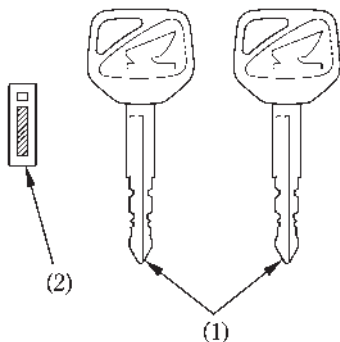


(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. El motor y las luces no pueden accionarse.	Se puede extraer la llave.
OFF	El motor y las luces no pueden accionarse.	Se puede extraer la llave.
ON	El motor y las luces pueden ponerse en funcionamiento.	No se puede extraer la llave.

LLAVES

Esta motocicleta tiene dos llaves y una placa de número de llave.



(1) Llaves

(2) Placa de número de llave

Necesitará el número de llave si alguna vez tiene que sustituir una llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

Para hacer copias de las llaves, lleve todas las llaves, la placa de número de llave y la motocicleta a su concesionario Honda.

Se pueden registrar hasta cuatro llaves con el sistema inmovilizador (HIS), incluidas las llaves en mano.

Si se pierden todas las llaves a disposición, deberá sustituirse el módulo de control del arranque PGM/FI. Para evitar esta posibilidad, recomendamos que si queda solamente una llave, haga una copia de ella inmediatamente para garantizar que siempre está disponible una copia de reserva.

Estas llaves contienen circuitos electrónicos que se activan mediante el sistema inmovilizador (HIS). No funcionarán para arrancar el motor si los circuitos están dañados.

- No dejar caer las llaves ni colocar objetos pesados sobre ellas.
- No esmerilar, perforar ni modificar de ninguna manera la forma original de las llaves.
- Mantener las llaves alejadas de cualquier objeto magnético.

SISTEMA INMOVILIZADOR (HISS)

HISS es la abreviatura de Sistema de Seguridad de Encendido de Honda.

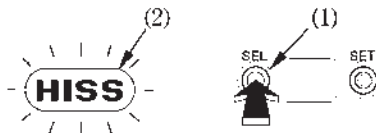
El sistema inmovilizador (HISS) protege su motocicleta de los robos. Si se intenta poner en marcha la moto con una llave cuyo código es erróneo (o con cualquier otro tipo de instrumento), el circuito de arranque del motor se desactivará. Si utiliza una llave de contacto con codificación incorrecta o cualquier otro dispositivo, se desactivará el circuito de arranque del motor.

Cuando el interruptor de contacto está en la posición ON y el interruptor de parada del motor está en “” (RUN), el indicador del sistema inmovilizador (HISS) se ilumina durante unos segundos y después se apaga. Si el indicador permanece encendido, eso significa que el sistema no reconoce la codificación de la llave. En tal caso, ponga el interruptor de encendido en posición OFF, extraiga la llave, vuelva a introducirla y ponga de nuevo el interruptor en posición ON.

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición OFF, el indicador del sistema inmovilizador (HISS) continúa parpadeando cada 2 segundos durante 24 horas. Después de este período, el indicador se apaga automáticamente.

Para cancelar o activar la luz intermitente, proceda del siguiente modo:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (conexión).
2. Pulse y mantenga pulsado el botón SEL (1) con la pantalla en el cuentakilómetros. El indicador del sistema inmovilizador (HISS) (2) parpadeará dos veces para indicar que la función se ha cancelado. El indicador del sistema inmovilizador (HISS) se iluminará durante 2 segundos para indicar que la función se ha activado.
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y extraiga la llave.



(1) Botón SEL

(2) Indicador del sistema inmovilizador (HISS)

Si el sistema de forma reiterada no reconoce la codificación de su llave, póngase en contacto con su concesionario Honda.

- El sistema quizás no reconozca la codificación de la llave si cualquier otra llave de inmovilizador está cerca del interruptor de encendido. Para asegurarse de que el sistema reconoce el código de la llave, guarde cada llave de inmovilizador en un llavero independiente.
- No intente modificar el sistema inmovilizador (HISS) ni añadir otros dispositivos al mismo.
Podrían presentarse problemas de tipo eléctrico que impedirían la puesta en marcha de la moto.
- Si se pierden todas las llaves a disposición, deberá sustituirse el módulo de control del arranque PGM/FI.

Normativas de la UE

Este sistema inmovilizador cumple la norma R & TTE (Terminales de equipos de radio y telecomunicaciones y el mutuo reconocimiento de su conformidad).

CE 0891 !

La declaración de conformidad con la Directiva R & TTE se proporciona al propietario en el momento de la compra. La declaración de conformidad se debería mantener en un lugar seguro. Cuando la declaración de conformidad se pierda o no se le proporcione, póngase en contacto con su concesionario Honda.

MANDOS DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de Parada del Motor (1)

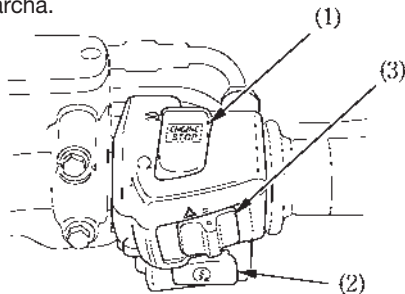
El interruptor de parada del motor (1) está situado junto al puño acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición  (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición  (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad o de emergencia y debe permanecer normalmente en la posición  (RUN).

Si la motocicleta se detiene con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada en  OFF, el faro y la luz trasera permanecerán encendidas, lo que hará que se descargue la batería.

Botón de arranque (2)

El botón de arranque (2) está debajo del interruptor de los intermitentes de emergencia (3).

Al pulsar el botón de arranque, el motor de arranque pondrá el motor en marcha; el faro se apagará automáticamente, pero las luces traseras permanecerán encendidas. Si el interruptor de parada del motor está en la posición  (OFF), el motor de arranque no funcionará. Consulte la página 74 para conocer el procedimiento de puesta en marcha.



- (1) Interruptor de parada del motor
- (2) Botón de arranque
- (3) Interruptor de los intermitentes de emergencia

Interruptor de los intermitentes de emergencia (3)

Utilice este sistema únicamente cuando la motocicleta se haya parado en condiciones de emergencia o de peligro. Para activarlo, ponga la llave de contacto en la posición ON y pulse el interruptor marcado . Los intermitentes delanteros y traseros parpadearán simultáneamente.

Todos los intermitentes pueden parpadear sin la llave de contacto.

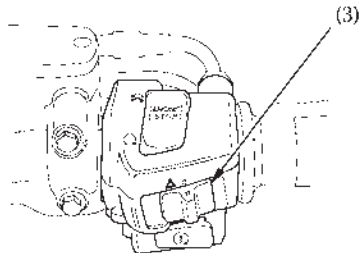
Para activar esta función, proceda del siguiente modo:

1. Ponga la llave de contacto en la posición ON y luego deslice el interruptor de los intermitentes de emergencia hasta la posición marcada .
2. Todos los intermitentes seguirán parpadearando incluso después de girar la llave de contacto a la posición OFF.
3. Puede desactivar el parpadeo de los intermitentes poniendo el interruptor de los intermitentes de emergencia en la posición OFF.

Si se deja el interruptor en la posición OFF durante más de dos segundos y luego se vuelve a poner en la posición , los intermitentes no se encenderán.

Compruebe que desactiva las señales de aviso de emergencia cuando ya no sean necesarias. Si no lo hace, los intermitentes no funcionarán correctamente y provocarán confusión en los otros conductores.

Si todos los intermitentes quedan activados con el motor parado, se descargará la batería.



(3) Interruptor de los intermitentes de emergencia

MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de la luz del faro (1)

Pulse el interruptor de intensidad hacia la posición  (HI) para seleccionar la luz de carretera o hacia la posición  (LO) para seleccionar la luz de cruce.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento (2)

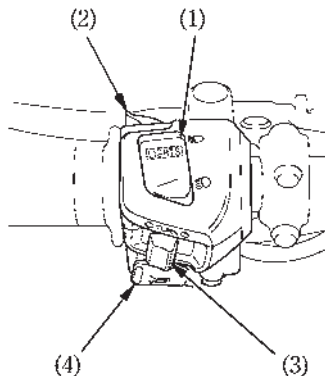
Cuando se pulsa este interruptor, el faro parpadea para avisar a los vehículos que se aproximan o al realizar adelantamientos.

Interruptor de intermitentes (3)

Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro a la izquierda y hacia la posición  (R) para indicar un giro a la derecha. Púlselo para desactivar los intermitentes.

Botón de la bocina (4)

Pulse este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad de la luz del faro
- (2) Interruptor de control de la luz de adelantamiento
- (3) Interruptor de intermitentes
- (4) Botón de la bocina

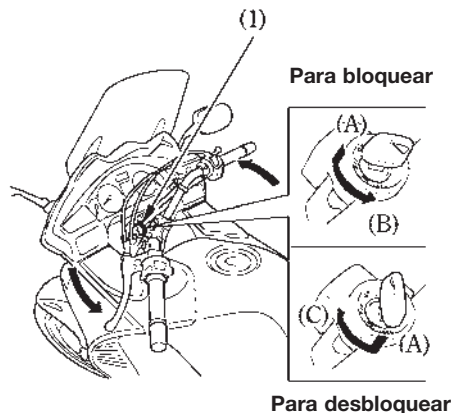
CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar totalmente hacia la izquierda, gire la llave de contacto (1) a la posición LOCK mientras hace presión y después retire la llave. Para desbloquear la dirección, gire la llave hasta la posición OFF mientras la empuja hacia adentro.

No gire la llave a la posición LOCK mientras conduce la motocicleta; de lo contrario, provocará una pérdida de control del vehículo.



- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire a la posición LOCK
- (C) Gire a la posición OFF

SILLÍN

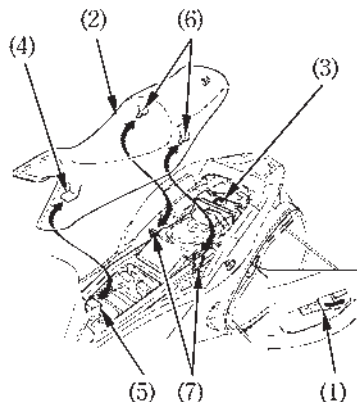
Desmontaje:

1. Abra la maleta izquierda (página 68).
2. Tire de la palanca (1) y levante el sillín (2) para desbloquear el pasador del sillín (3). A continuación tire del sillín hacia la parte trasera.

Instalación:

1. Introduzca la espiga delantera (4) en el rebaje (5) debajo del bastidor y las espigas traseras (6) en los anclajes traseros (7) sobre el bastidor. Luego haga presión sobre la parte trasera del sillín.
2. Cierre la maleta izquierda (página 68).

Después de la instalación, compruebe que el sillín queda perfectamente sujeto.



- (1) Palanca
- (2) Sillín
- (3) Pasador del sillín
- (4) Espiga delantera
- (5) Rebaje
- (6) Espigas traseras
- (7) Anclajes traseros

PORTACASCOS

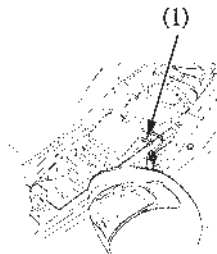
El portacascos está situado debajo del sillín. Desmonte el sillín (página 57). Cuelgue el casco del gancho del portacascos (1). Instale el sillín y ciérrelo bien.

Para instalar dos cascos en el portacascos, utilice el cable de conjunto de cascos (2) que se guarda en la bolsa de herramientas y colóquelo en el gancho.

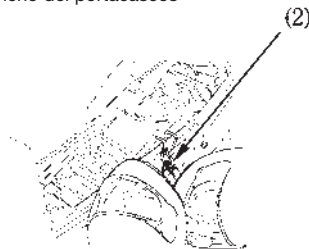
ADVERTENCIA

Conducir con un casco sujeto al portacascos puede interferir con la rueda trasera o con la suspensión y podría provocar un accidente, con la posible consecuencia de graves lesiones o incluso la muerte.

Utilice el portacascos solamente mientras la motocicleta esté aparcada. No conduzca con un casco sujeto al portacascos.



(1) Gancho del portacascos



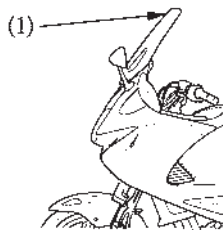
(2) Cable de sujeción del casco

AJUSTE DE LA ALTURA DEL PARABRISAS

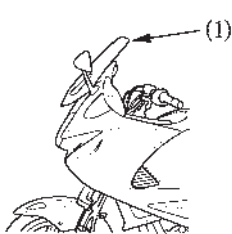
La altura del parabrisas se puede ajustar en dos posiciones.

Para el ajuste de la altura del parabrisas, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Alto



Bajo

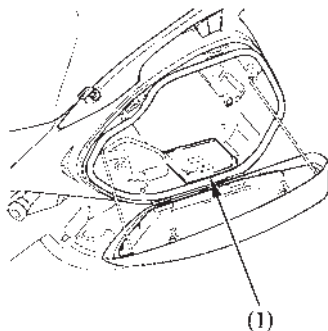


(1) Parabrisas

BOLSA PORTADOCUMENTOS

La bolsa portadocumentos (1) está situada en la maleta derecha (página 68).

Guarde en la bolsa portadocumentos el manual del propietario y otros documentos. Cuando lave la motocicleta, procure que el agua no entre en esta zona.

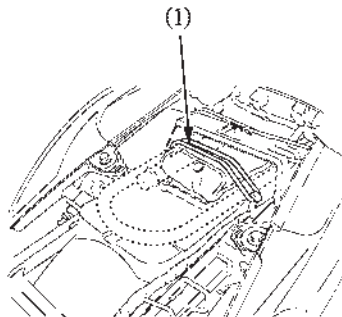


(1) Bolsa portadocumentos

COMPARTIMENTO PARA GUARDAR EL CIERRE ANTIRROBO EN FORMA DE U

El guardabarros trasero posee un compartimento de almacenaje para guardar el cierre antirrobo en forma de U debajo del sillín (página 57). Después de guardarlo, compruebe que sujeta el candado con seguridad utilizando la abrazadera de goma (1).

Algunos cierres en forma de U no pueden guardarse en el compartimento debido a su tamaño o diseño.



(1) Banda de goma

CUBIERTA LATERAL

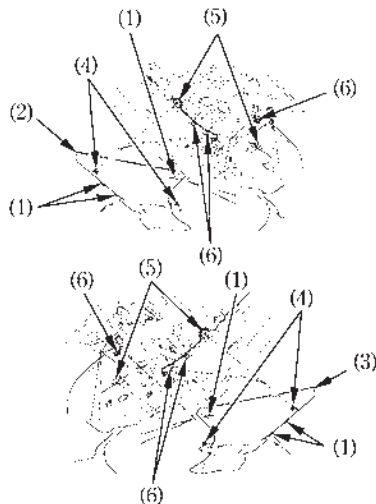
Es necesario retirar la cubierta lateral derecha para desmontar la rueda trasera. Es necesario retirar la cubierta lateral izquierda para cambiar el fusible principal. Las cubiertas izquierda y derecha se desmontan de la misma forma.

Desmontaje:

1. Desmonte el sillín (página 57).
2. Suelte las lengüetas (1) y tire de la cubierta lateral (2) (3) hacia fuera hasta que las espigas (4) salgan de los ojales (5).

Instalación:

1. Alinee las lengüetas con los rebajes (6).
2. Coloque la cubierta lateral de modo que las espigas se alineen con los ojales.
3. Empuje las espigas hasta que se introduzcan.



- (1) Lengüetas
- (2) Cubierta lateral derecha
- (3) Cubierta lateral izquierda
- (4) Espigas
- (5) Ojales
- (6) Rebajes

TAPA DEL CARENADO CENTRAL

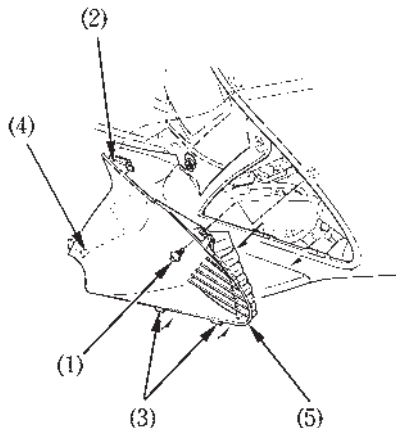
Las tapas izquierda y derecha del carenado central se desmontan de la misma manera.

Desmontaje:

1. Retire el tornillo (1).
 2. Suelte el rebaje (2).
 3. Suelte las lengüetas (3) y tire de la espiga (4).
- Retire la tapa del carenado central (5).

Instalación:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillo
(2) Rebaje
(3) Lengüetas
(4) Espiga
(5) Tapa del carenado central

GUARDABARROS TRASERO

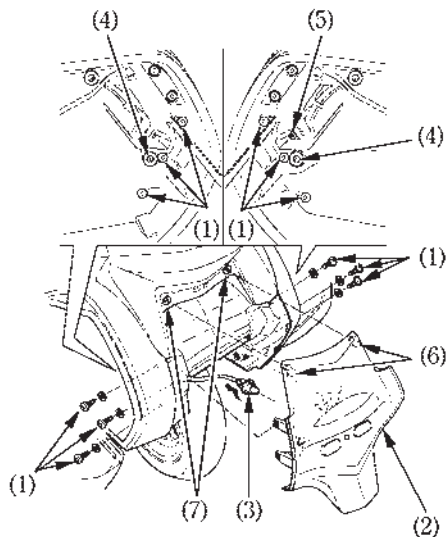
El guardabarros trasero se puede desmontar al realizar el desmontaje de la rueda trasera.

Desmontaje:

1. Abra las maletas izquierda y derecha (página 68).
2. Retire los pernos A (1) y tire del guardabarros trasero (2).
3. Gire el portalámparas (3) en el sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.

Instalación:

1. Quite los pernos B (4) y el tornillo (5).
2. Inserte el portalámparas en el guardabarros trasero y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
3. Instale el borde derecho del guardabarros trasero en primer lugar y, a continuación, introduzca las espigas (6) en los ojales (7).
4. Instale el borde izquierdo del guardabarros trasero.
5. Apriete los pernos A, los pernos B y el tornillo.
6. Cierre las maletas izquierda y derecha (página 68).



- (1) Pernos A
- (2) Guardabarros trasero
- (3) Portalámparas
- (4) Pernos B

- (5) Tornillo
- (6) Espigas
- (7) Ojales

COMPARTIMENTOS DEL CARENADO

Los compartimentos del carenado se utilizan para objetos de poco peso.

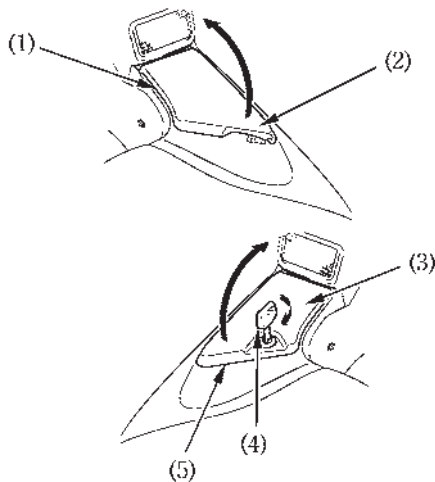
No lleve más de 1,0 kg en cada compartimento del carenado.

Para abrir el compartimento derecho (1), tire de la tapa del compartimento derecho del carenado (2).

Para abrir el compartimento izquierdo (3), introduzca la llave de contacto (4), gírela en el sentido de las agujas del reloj y abra la tapa del compartimento izquierdo del carenado (5).

Antes de conducir, asegúrese de que los compartimentos del carenado están cerrados.

Cuando lave la motocicleta, procure que el agua no entre en esta zona.



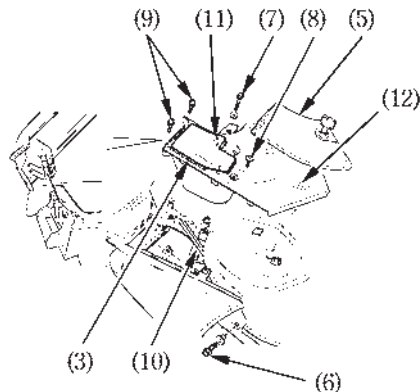
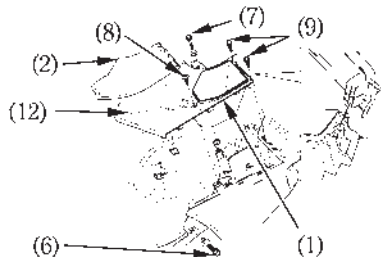
- (1) Compartimento derecho del carenado
- (2) Tapa del compartimento derecho
- (3) Compartimento izquierdo del carenado
- (4) Llave de contacto
- (5) Tapa del compartimento izquierdo

Desmontaje:

1. Retire la tapa del carenado central (página 63).
2. Retire el perno A (6).
3. Abra la tapa del compartimento del carenado (2) (5) y retírela.
4. Extraiga el perno B (7), el perno C (8) y los tornillos (9).
Suelte los cables (10) del gancho (11).
5. Suelte el rebaje (12) y retire el compartimento del carenado (1) (3).

Instalación:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (6) Perno A
- (7) Perno B
- (8) Perno C
- (9) Tornillos
- (10) Cables
- (11) Gancho
- (12) Rebaje

MALETAS

Las maletas (1) se utilizan para artículos de poco peso. No lleve más de 5,0 kg en cada maleta.

Las maletas izquierda y derecha se manejan de la misma manera.

Para abrir las maletas:

1. Introduzca la llave de contacto (2) y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
2. Abra el cierre tirando de la palanca (3) hacia arriba y abra la tapa de la maleta (4).

Para cerrar las maletas:

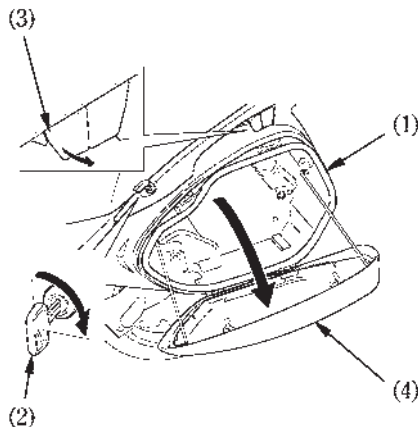
1. Cierre la tapa de la maleta.
2. Gire la llave de contacto en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Después de cerrar la tapa de la maleta, compruebe que está bien cerrada.

Es posible que la tapa no esté bien cerrada si la llave no puede girar con suavidad. Deje de girar la llave y compruebe que la tapa está bien cerrada.

No guarde en las maletas objetos de valor ni artículos frágiles.

Se puede introducir agua en la maleta a través de la tapa. Cuando lave la motocicleta, procure que el agua no entre en esta zona.

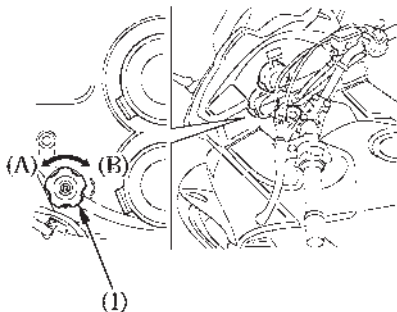


- (1) Maletas
- (2) Llave de contacto
- (3) Palanca
- (4) Tapa de la maleta

AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical se puede realizar girando el mando (1) hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.

Cumpla las leyes y disposiciones locales.



- (1) Pomo
- (A) Arriba
- (B) Abajo

FUNCIONAMIENTO INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Para su seguridad, es muy importante que dedique cierto tiempo antes de conducir a revisar la motocicleta y comprobar su estado. Si detecta algún problema, trate de resolverlo o haga que lo corrijan en su concesionario Honda.

ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de la motocicleta o pasar por alto un problema puede provocar accidentes en el que podrían producirse lesiones graves e incluso mortales.

Realice siempre una inspección previa a la conducción antes de cada salida y corrija cualquier problema.

1. Nivel de aceite del motor: llene el depósito cuando sea necesario (página 39). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 36). Compruebe si hay fugas.
3. Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario.
Compruebe si hay fugas (páginas 34 - 35).
4. Frenos delantero y trasero: verifique su funcionamiento y cerciórese de que no hay fugas de líquido de frenos (páginas 29-31).

5. Neumáticos: compruebe su estado y presión (páginas 41-46).
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
7. Luces y bocina: compruebe si el faro, la luz trasera y la luz de frenos, los intermitentes, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
8. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 53).
9. Sistema de corte de encendido del soporte lateral: compruebe si funciona correctamente (página 106).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el correcto procedimiento de puesta en marcha que se indica a continuación.

La motocicleta dispone de un sistema de corte del encendido en el soporte lateral. El motor no puede ponerse en marcha si el soporte lateral se encuentra bajado, a menos que la caja de cambios esté en punto muerto. Si el soporte lateral está levantado, el motor puede ponerse en marcha en punto muerto o en una velocidad accionando la palanca del embrague. Después de arrancar con el soporte lateral bajado, el motor se parará si se mete una marcha antes de levantar el soporte lateral.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de la motocicleta, evite estar mucho tiempo con el motor en ralentí y no utilice gasolina con plomo.

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas que puede producir intoxicación. Se pueden producir altos niveles de monóxido de carbono rápidamente dentro de los recintos cerrados, como puede ser un garaje.

No ponga en marcha el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, tenga el motor en marcha sólo el tiempo necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón de arranque durante 10 segundos aproximadamente antes de pulsarlo de nuevo.

Preparación

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave de contacto, ponga el interruptor de encendido en la posición ON y confirme los puntos siguientes:

- El sistema inmovilizador (HISS) está en la posición OFF (Desconexión).
- La caja de cambios está en PUNTO MUERTO (luz del indicador de punto muerto encendida).
- El interruptor de parada del motor está en la posición  (RUN).
- El indicador de baja presión de aceite está encendido.
- El piloto indicador de funcionamiento defectuoso (MIL) PGM-FI está en OFF.
- La luz indicadora del ABS está encendida. (NT700VA)

El piloto indicador de funcionamiento incorrecto y el indicador de baja presión del aceite se deberían apagar 2-3 segundos después de que el motor arranque. Si el piloto indicador de funcionamiento incorrecto y el indicador de baja presión de aceite se encienden con la motocicleta en marcha, pare el motor inmediatamente y compruebe el nivel del aceite.

AVISO

El funcionamiento del motor con una presión del aceite insuficiente puede provocar daños graves en el motor.

Procedimiento de arranque

El motor de esta motocicleta es de inyección de gasolina con estrangulador automático. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

Cualquier temperatura del aire

1. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque.

El motor no arrancará si el acelerador está totalmente abierto (debido a que el módulo de control electrónico corta el suministro de combustible).

Si hace funcionar el acelerador o el ralenti rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede provocar la decoloración del tubo de escape.

Motor ahogado

Si el motor no arranca después de varios intentos, es posible que esté ahogado.

1. Deje el interruptor de parada del motor en  (RUN).
2. Abra completamente el acelerador.
3. Pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
4. Después siga el procedimiento de arranque normal.

Si al arrancar el motor el ralenti es inestable, abra ligeramente el acelerador.

Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita los pasos 1 a 4.

Corte del encendido

La motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de vuelco (un sensor de inclinación corta el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, sitúe el interruptor de encendido en la posición OFF y después en ON.

RODAJE

Contribuya a garantizar en el futuro la fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta prestando especial atención a la forma en que realiza la conducción durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite los arranques a plena potencia y las aceleraciones rápidas.

CONDUCCIÓN

Revise la sección “Seguridad de la motocicleta” (páginas 1-7) antes de conducir.

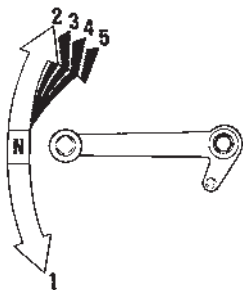
Asegúrese de que comprende la función del mecanismo del soporte lateral. (Consulte el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO de la página 89 y la explicación del SOPORTE LATERAL en la página 106).

Asegúrese de que no hay materiales inflamables (como hierba u hojas secas) en contacto con el sistema de escape al conducir, cuando está al ralentí o al aparcar la motocicleta.

1. Una vez que se ha calentado el motor, la motocicleta estará lista para su conducción.
2. Mientras el motor está al ralentí, apriete la palanca del embrague y pise el pedal del cambio de marchas para cambiar a 1.^a (corta).

3. Suelte lentamente la palanca del embrague y al mismo tiempo aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca del embrague garantizará una puesta en marcha suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, apriete la palanca del embrague y cambie a 2.^a levantando el pedal del cambio de marchas.
Esta operación debe repetirse para cambiar progresivamente a las marchas 3.^a, 4.^a y 5.^a (largas).

5. Coordine el acelerador y los frenos para obtener una desaceleración uniforme.
6. Se deben utilizar al mismo tiempo los dos frenos, delantero y trasero, y no deben aplicarse con demasiada fuerza para que no se bloquee la rueda; de lo contrario, se reducirá la eficacia del frenado y el control de la motocicleta resultará difícil.



FRENADO

Esta motocicleta dispone de un nuevo sistema de frenado. Al hacer funcionar la palanca del freno delantero se aplica el freno delantero. Al apretar el pedal del freno trasero se aplica el freno trasero y una parte del freno delantero. Para obtener una eficacia completa del frenado, utilice simultáneamente la palanca y el pedal, como lo haría con el sistema de frenado convencional de cualquier motocicleta.

Al igual que con un sistema de frenado convencional de cualquier motocicleta, la aplicación excesiva de los mandos del freno puede provocar un bloqueo de las ruedas, reduciendo así el control de la motocicleta.

Para conseguir un frenado normal, accione a la vez el pedal y la palanca del freno, al tiempo que cambia a una velocidad más corta que se adapte a la velocidad en carretera. Para obtener el máximo frenado, cierre el acelerador y accione firmemente el pedal y la palanca, apriete la palanca del embrague antes de parar completamente para evitar que el motor se cale.

Recordatorios importantes de seguridad:

- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de tomar una curva; si cierra el acelerador o frena en medio de la curva, las ruedas podrían patinar. Si las ruedas patinan, se reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies de gravilla, su capacidad para la maniobra y el frenado se reducirá. En estas condiciones, debe realizar todos sus movimientos con suavidad. Una aceleración, frenado o giro repentinos podrían provocar la pérdida del control del vehículo. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.

- Cuando descienda pendientes largas y pronunciadas, utilice el frenado por compresión del motor, cambiando a velocidades más cortas y usando intermitentemente ambos frenos.

El uso continuo de los frenos provocará el sobrecalentamiento de los mismos y reducirá su eficacia.

- Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno o con la mano en la palanca del freno puede hacer que se encienda la luz de frenado, proporcionando indicaciones falsas a los otros conductores. También se pueden sobrecalentar los frenos, reduciéndose su eficacia.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (NT700VA)

Este modelo también dispone de un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para evitar el bloqueo de las ruedas cuando se frena bruscamente sobre superficies irregulares o en mal estado, al mismo tiempo que mantiene recta la dirección del vehículo.

Aunque es posible que la rueda no se bloquee cuando se frena bruscamente en una curva, la motocicleta puede perder tracción, provocando una pérdida de control.

En algunas situaciones, una motocicleta con ABS puede necesitar una distancia de frenado mayor para detenerse sobre superficies irregulares o sueltas que una motocicleta similar sin ABS.

El ABS no puede subsanar las malas condiciones de la carretera, el mal juicio del conductor o el funcionamiento incorrecto de los frenos. Es responsabilidad suya conducir a una velocidad razonable de acuerdo con las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y el tráfico, dejando siempre un margen de seguridad.

El ABS se autocomprueba y está siempre encendido.

- El ABS puede activarse cuando se produce una bajada o subida brusca en el nivel de la carretera.
Es importante seguir las recomendaciones de los neumáticos (página 45). El ordenador del ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. El uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de las ruedas y podría confundir al ordenador del ABS.
- El ABS no funciona a velocidades bajas (de aproximadamente 10 km/h o inferiores).
- El ABS no funciona si la batería está descargada.

Piloto indicador del ABS (NT700VA)

Este piloto se enciende normalmente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y se apaga cuando la velocidad de la motocicleta supera los 10 km/h. Si el ABS tiene algún problema, el piloto indicador destella y permanece encendido. El sistema ABS no funciona cuando el piloto indicador del ABS está encendido.

Si el piloto indicador del ABS se enciende mientras está conduciendo, detenga la motocicleta en un lugar seguro y apague el motor.

Vuelva a encender el motor (ON). El piloto debería encenderse y apagarse después cuando la velocidad de la motocicleta supere los 10 km/h. Si no se apaga, el ABS no está funcionando, aunque los frenos funcionan con el sistema de frenos combinado y proporcionan una capacidad de frenado normal. Sin embargo, debería hacer que revisen el sistema en su concesionario Honda lo antes posible.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera con la motocicleta en posición vertical sobre el caballete. Esto es normal. Apague el interruptor de encendido (OFF) y vuélvalo a encender (ON). El piloto debería encenderse y después apagarse cuando la velocidad de la motocicleta supere los 10 km/h.

ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar la motocicleta, ponga la transmisión en punto muerto, gire el manillar totalmente hacia la izquierda, gire el interruptor de encendido a la posición OFF y retire la llave.
2. Utilice el soporte lateral o el caballete central para apoyar la motocicleta mientras está aparcada.

Aparque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada para evitar que se caiga.

Si aparca la motocicleta en un lugar ligeramente inclinado, coloque la parte delantera hacia arriba para evitar que el soporte lateral pueda moverse y se caiga la motocicleta.

3. Bloquee la dirección para evitar robos (página 56).

Asegúrese de que no entren materiales inflamables como la hierba o las hojas secas en contacto con el sistema de escape al aparcarse la motocicleta.

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Bloquee siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido. Esto parece muy sencillo, pero a menudo nos olvidamos de ello.
2. Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea exacta y esté actualizada.
3. Siempre que sea posible, estacione su motocicleta en el interior de un garaje cerrado.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales de buena calidad.
5. Escriba su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual del propietario y guárdelo junto con la motocicleta en todo momento.
En muchos casos se han identificado motocicletas robadas gracias a la información escrita en el Manual del propietario que se encuentra con la motocicleta.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º TELÉFONO: _____

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Es esencial realizar un buen mantenimiento de la motocicleta para conseguir una conducción segura, económica y sin problemas. Esto también contribuirá a reducir la contaminación atmosférica.

Para ayudarle a realizar un mantenimiento correcto de su motocicleta, las páginas siguientes incluyen un Programa de mantenimiento y un Registro de mantenimiento, con el fin de efectuar un mantenimiento programado regularmente.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta va a utilizarse exclusivamente para el fin para el que ha sido diseñada. El funcionamiento prolongado a grandes velocidades o en condiciones excepcionales de humedad o polvo harán necesario que las reparaciones se realicen con más frecuencia que las indicadas en el programa de mantenimiento. Consulte con su concesionario Honda para obtener las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

Si la motocicleta vuelca o está implicada en un accidente, haga que el concesionario Honda revise todos los elementos principales, aunque usted pueda hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta o el hecho de no corregir un problema antes de la conducción puede provocar un accidente en el que usted puede sufrir lesiones graves o perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Usted puede realizar algunas de esas tareas con las herramientas que se entregan con la motocicleta, siempre que tenga conocimientos básicos de mecánica.

Es mejor que otras tareas más difíciles y que requieren herramientas especiales las lleven a cabo profesionales. Normalmente, el desmontaje de las ruedas debería realizarlo solamente un técnico de Honda o cualquier otro mecánico cualificado; las instrucciones que se incluyen en este manual solamente sirven para casos de emergencia.

A continuación se indican algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle de cada peligro imaginable que puede surgir a la hora de efectuar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe realizar o no una tarea determinada.



ADVERTENCIA

No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede traer como consecuencia graves lesiones o incluso la muerte.

Siga siempre los procedimientos y las precauciones de seguridad de este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor está apagado antes de iniciar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto contribuirá a eliminar varios peligros potenciales:

- **Intoxicación por monóxido de carbono producida por los gases del escape.**

Asegúrese de que existe una ventilación adecuada al poner en marcha el motor.

- **Quemaduras producidas por piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones provocadas por piezas móviles.**

No ponga en marcha el motor a menos que se le indique hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de que tiene las herramientas y conocimientos necesarios.
- Para que la motocicleta no se caiga, estacionela sobre una superficie firme y nivelada utilizando el soporte lateral o un soporte de mantenimiento.

- Para reducir la posibilidad de un incendio o una explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina o baterías. Utilice solamente disolvente ininflamable, y no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga las chispas, las llamas y los cigarrillos alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con la gasolina.

Recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente equipado para su reparación y mantenimiento.

Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice solamente piezas Honda originales o sus equivalentes para la reparación y sustitución.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 70) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O CAMBIAR SI FUERA NECESARIO

C: LIMPIAR R: CAMBIAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR

Las siguientes tareas requieren algún tipo de conocimiento mecánico. Ciertas tareas (en particular las marcadas con uno o dos asteriscos, * y **) pueden necesitar información y herramientas más técnicas. Consulte con su concesionario Honda.

* ESTE SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEBE SER REALIZADO POR SU CONCESIONARIO HONDA, A MENOS QUE EL PROPIETARIO DISPONGA DE LOS DATOS DE SERVICIO Y LAS HERRAMIENTAS APROPIADAS Y ESTÉ CUALIFICADO PARA LA MECÁNICA. CONSULTE EL MANUAL DE TALLER HONDA OFICIAL.

** PARA UNA MAYOR SEGURIDAD, LE RECOMENDAMOS QUE EFECTÚE EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE ESTOS ARTÍCULOS SOLAMENTE EN UN CONCESIONARIO HONDA.

Honda le recomienda que su concesionario Honda realice la prueba en carretera de su motocicleta después de haber efectuado cada mantenimiento periódico.

- NOTAS:**
- (1) Repita el mantenimiento con la frecuencia aquí establecida al llegar a indicaciones del cuentakilómetros más altas.
 - (2) Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzca en zonas más húmedas o polvorientas de lo normal.
 - (3) Cambie cada 2 años, o a cada intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que ocurra primero.
- Los cambios requieren conocimientos de mecánica.

FRECUENCIA ELEMENTO		LO QUE OCURRA ANTES ↓	→	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS [NOTA (1)]								Página
				x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
				x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA		MES		6	12	18	24	30	36	
*	CIRCUITO DEL COMBUSTIBLE						I		I		I	—
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR						I		I		I	103
	FILTRO DE AIRE	(NOTA 2)						R			R	93
	BUJÍAS					I	R	I	R	I	R	100-101
*	HOLGURA DE VÁLVULAS				I		I		I		I	—
	ACEITE DEL MOTOR				R		R		R		R	95-99
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR				R		R		R		R	97-99
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	(NOTA 3)					I		I		R	34-35
*	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN						I		I		I	—
*	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO						I		I		I	—

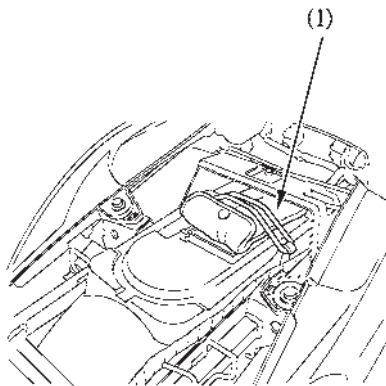
ELEMENTO	FRECUENCIA	LO QUE OCURRA ANTES ↓	→	LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS [NOTA (1)]								Página
				x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
				x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MES			6	12	18	24	30	36	
ACEITE DE LA TRANSMISIÓN FINAL							I		I		R	102
LÍQUIDO DE FRENOS	(NOTA 3)					I	I	R	I	I	R	29-31
DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO						I	I	I	I	I	I	114-115
SISTEMA DE FRENOS					I		I		I		I	29-31
* INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO							I		I		I	121
* ENFOQUE DEL FARO							I		I		I	69
SISTEMA DEL EMBRAGUE					I	I	I	I	I	I	I	32-33
SOPORTE LATERAL							I		I		I	106
* SUSPENSIÓN							I		I		I	—
* TUERCAS, TORNILLOS Y DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN					I		I		I		I	—
** RUEDAS/NEUMÁTICOS							I		I		I	—
** COJINETES DEL CABEZAL DE LA DIRECCIÓN					I		I		I		I	—

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en la caja de herramientas, debajo del sillín (página 57).

Con las herramientas de la caja se pueden efectuar algunas reparaciones de emergencia, o de menor importancia, y determinadas sustituciones en carretera.

- Llave de boca de 10 x 12 mm
- Llave de boca de 8 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Destornillador n.º 2
- Destornillador estrella n.º 2
- Empuñadura para el destornillador
- Llave de tubo de 8 mm
- Llave de tubo de 17 mm
- Llave de tubo de 10 x 12 mm
- Llave de tubo de 14 x 22 mm
- Llave de tubo de 27 mm
- Llave para aflojar bujías
- Barra de extensión
- Cable de sujeción del casco
- Bolsa de herramientas



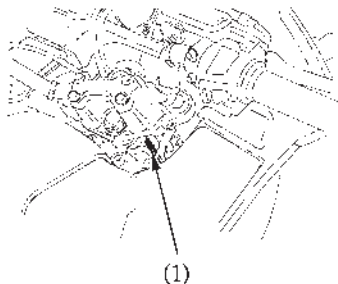
(1) Juego de herramientas

NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para matricular su motocicleta. También pueden ser necesarios al pedir piezas de recambio a través de su concesionario.

Anote aquí los números para que le sirvan como referencia.

N.º DEL BASTIDOR _____

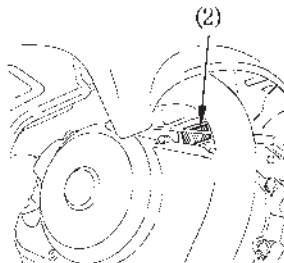


(1) Número del bastidor

El número del bastidor (1) está estampado en el lado derecho del mecanismo de la dirección.

El número del motor (2) está grabado en la parte superior del cárter.

N.º DEL MOTOR _____



(2) Número del motor

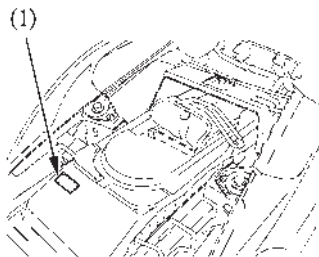
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está pegada al guardabarros trasero debajo del sillín (vea la página 57).

Es útil para pedir piezas de recambio. Anote aquí el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



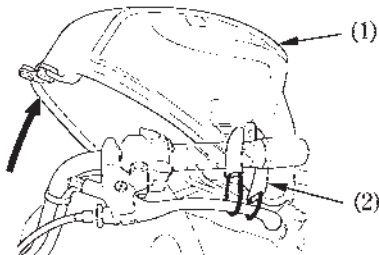
(1) Etiqueta de color

FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

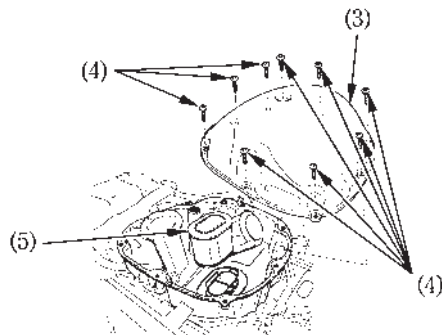
El mantenimiento del filtro de aire debe efectuarse a intervalos de tiempo regulares (página 88). Realícelo con más frecuencia cuando conduzca en zonas de mucho polvo o agua.

1. Desmonte el sillín (página 57).
2. Desmonte los compartimentos derecho e izquierdo del carenado (página 67).
3. Levante el depósito de combustible (1) y gire el manillar al máximo a la izquierda para bloquear la dirección (página 56).
4. Sujete el depósito de combustible al manillar izquierdo utilizando el cable de sujeción del casco (2) que viene con el juego de herramientas.



- (1) Depósito de combustible
(2) Cable de sujeción del casco

5. Retire la tapa de la caja del filtro de aire (3) quitando los tornillos (4).
6. Extraiga el filtro de aire (5) y deséchelo.
7. Instalar un nuevo filtro del aire.
Utilice solamente un filtro de aire original de Honda o un filtro de calidad equivalente especificado para su modelo. Si se utiliza un filtro de Honda inadecuado o un filtro que no sea de Honda y que no posea una calidad equivalente, se pueden producir desgastes prematuros del motor o problemas de rendimiento.
8. Instale las piezas desmontadas en el orden inverso al del desmontaje.



- (3) Tapa de la caja del filtro de aire
(4) Tornillos
(5) Filtro de aire

ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Recomendaciones sobre el aceite

Clasificación API	SG o superior, excepto los aceites calificados como conservadores de energía en la etiqueta de servicio API circular
Viscosidad	SAE 10W-30
Estándar JASO T 903	MA

Aceite recomendado
"ACEITE DE MOTOCICLETA DE 4 TIEMPOS" Honda o equivalente.

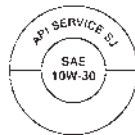
La motocicleta no necesita aditivos en el aceite. Utilice el aceite recomendado.

No utilice aceites con aditivos de grafito o de molibdeno. Pueden afectar negativamente al funcionamiento del embrague.

No utilice aceites API SH o de mayor grado que muestren en el envase una etiqueta de servicio de "conservación de la energía" API circular. Pueden afectar a la lubricación y al rendimiento del embrague.



**NO
RECOMENDADO**

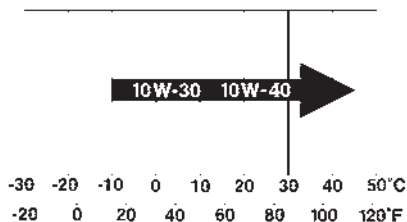


CORRECTO

No utilice aceites de competición no detergentes, vegetales o con base de aceite de ricino.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite de motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue es una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



Estándar JASO T 903

El estándar JASO T 903 es un índice de referencia para aceites para motores de motocicleta de cuatro tiempos.

Hay dos clases: MA y MB.

En el envase se indica si el aceite se ajusta al estándar. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MA.



PRODUCTO QUE SE AJUSTA A JASO T 903
LA EMPRESA GARANTIZA ESTE RENDIMIENTO MA:

- (1) Número de código de la empresa que vende el aceite
- (2) Clasificación del aceite

Aceite del motor y filtro

La calidad del aceite del motor es el factor primordial que afecta a la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor según se especifica en el programa de mantenimiento (página 88).

Cuando utilice la motocicleta en zonas de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

Deseche el aceite del motor usado de forma que no afecte negativamente al medio ambiente. Le sugerimos que lleve el aceite usado en un recipiente cerrado a su estación de servicio o centro de reciclado local para su recuperación. No lo tire a la basura ni tampoco lo vierta en el suelo ni en un desagüe.

El aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel si entra en contacto con ella durante períodos de tiempo prolongados. Aunque esto es poco probable, a menos que usted esté en contacto con aceite

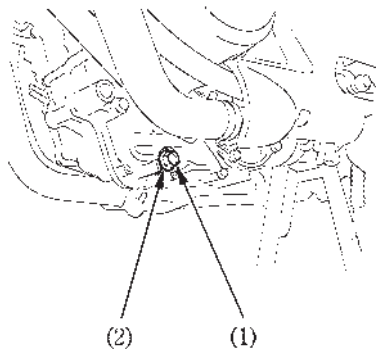
usado diariamente, le recomendamos que se lave bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para el filtro de aceite y una llave dinamométrica. Si no dispone de estas herramientas y de los conocimientos necesarios, le recomendamos que acuda a su concesionario Honda para realizar este servicio.

Si no utiliza una llave dinamométrica para realizar la instalación, consulte con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

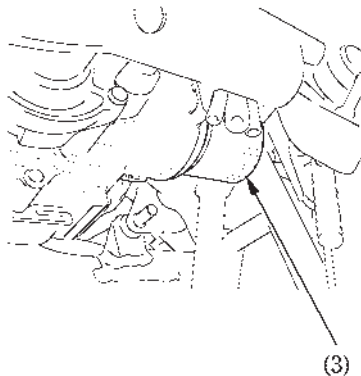
Cambie el aceite de motor con el motor a la temperatura de funcionamiento normal y con la motocicleta apoyada en su soporte lateral para garantizar un drenaje completo y rápido.

1. Para vaciar el aceite, retire la tapa de llenado/varilla de nivel de aceite, el tapón de drenaje del aceite (1) y la arandela de sellado (2)



- (1) Tapón de drenaje del aceite
(2) Arandela de sellado

2. Quite el filtro de aceite (3) con una llave para filtros y deje que se vacíe el aceite restante.
Tire luego el filtro de aceite.



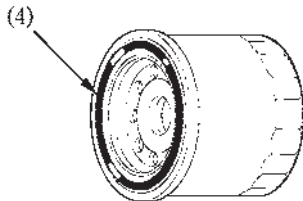
- (3) Filtro de aceite

3. Aplique una fina capa de aceite del motor a la junta de goma del filtro de aceite (4).

4. Utilizando una herramienta especial y una llave dinamométrica, instale el nuevo filtro de aceite y apriételo a un par de torsión de:

26 N·m (2,7 kg·m)

Utilice solamente un filtro de aceite original de Honda o un filtro de calidad equivalente especificado para su modelo. Si se utiliza un filtro de Honda inadecuado o un filtro que no sea de Honda y que no posea una calidad equivalente, se pueden producir daños en el motor.



(4) Junta de goma del filtro de aceite

ES

5. Compruebe que la arandela de sellado del tapón de drenaje esté en buen estado e instale el tapón. Sustituya la arandela de cierre cada dos veces que se cambie el aceite o cuando sea necesario.

Par de torsión de tapón de drenaje de aceite:

30 N·m (3,1 kgf·m)

6. Llene el cárter con el aceite del grado recomendado, aproximadamente: 2,8 litros

7. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel de aceite.

8. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.

9. Transcurridos 2 o 3 minutos después de parar el motor, compruebe que el nivel del aceite llega a la marca superior del tapón del orificio de llenado/varilla de nivel de aceite, estando la motocicleta en posición vertical y nivelada en el suelo. Asegúrese que no haya fugas de aceite.

BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Bujías recomendadas:

Estándar:

CPR8EA - 9 (NGK)

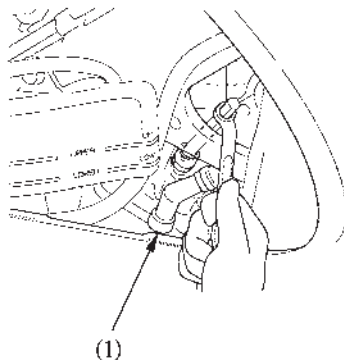
AVISO

No utilice nunca una bujía con una gama térmica incorrecta. Se podrían producir graves averías en el motor.

1. Desmonte las tapas izquierda y derecha del carenado central (página 63).
2. Desconecte los capuchones de las bujías (1).

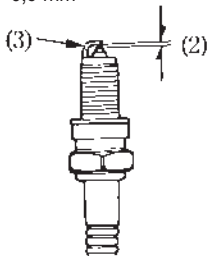
3. Limpie la suciedad acumulada alrededor de las bases de las bujías.

Retire las bujías utilizando la llave de bujías incluida en el juego de herramientas.



(1) Capuchones de las bujías

4. Inspeccione los electrodos y la pieza central de porcelana para ver si presentan depósitos, desgaste o incrustaciones de carbonilla. Si el desgaste es importante o los depósitos son abundantes, sustituya la bujía. Para limpiar una bujía con restos de carbonilla o humedad utilice un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
5. Compruebe la separación entre los electrodos de la bujía (2) empleando una galga de tipo alambre. Si fuese necesario realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (3).
La separación debe ser:
0,8 - 0,9 mm



- (2) Separación entre los electrodos de la bujía
(3) Electrodo lateral

ES

6. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
7. Con la arandela instalada, enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
8. Apriete las bujías:
 - Si la bujía vieja está en buen estado: 1/8 de vuelta después de que encaje.
 - Si está instalando una bujía nueva, apriétela dos veces para evitar que se afloje:
 - a) En primer lugar, apriete la bujía: NGK: 1/2 vuelta después de que encaje.
 - b) A continuación afloje la bujía.
 - c) Después vuelva a apretar la bujía: 1/8 vuelta después de que encaje.

AVISO

Una bujía mal apretada puede dañar el motor. Si la bujía está demasiado floja, se puede dañar un pistón. Si la bujía está muy apretada, se puede dañar la rosca.

9. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
10. Instale los elementos restantes en el orden inverso al de desmontaje.

ACEITE DE TRANSMISION FINAL

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Cambie el aceite como se especifica en el programa de mantenimiento.

Cambie el aceite con la transmisión final a temperatura de funcionamiento normal y con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada para garantizar un drenaje completo y rápido.

1. Para drenar el aceite, quite el tapón del orificio de llenado de aceite (1) y el tapón de drenaje del aceite (2).
2. Después de haber drenado completamente el aceite, asegúrese de que la arandela de sellado (3) del tapón de drenaje esté en buen estado e instale el tapón de drenaje.

Par de torsión del tapón de drenaje:

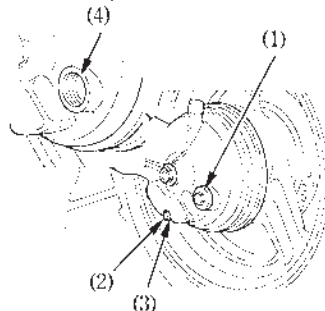
12 N·m (1,2 kgf·m)

3. Con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada, llene la transmisión final con aceite de la graduación recomendada; aproximadamente:

130 cm³

Asegúrese de que la transmisión final está llena hasta el borde inferior del orificio de inspección (4) con el aceite recomendado.

4. Instalar el tapón de relleno del aceite.



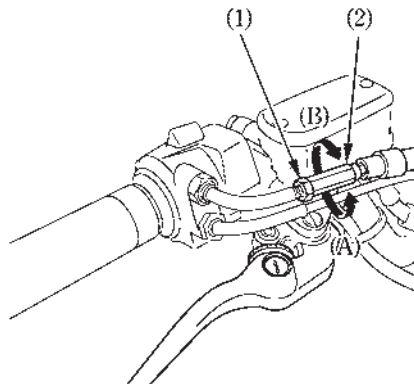
- (1) Tapón del orificio de llenado de aceite
(2) Tapón de drenaje del aceite
(3) Arandela de sellado
(4) Orificio de inspección

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

1. Compruebe si el puño del acelerador gira suavemente desde la posición de apertura completa hasta la de cierre completo en las dos posiciones extremas de la dirección.
2. Mida el juego libre del puño del acelerador en la brida del puño.
El juego libre estándar debería ser de aproximadamente:
2,0 - 6,0 mm

Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (1) y gire el regulador (2).



- (1) Contratuerca
(2) Regulador
(A) Aumentar
(B) Reducir

REFRIGERANTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Sustitución del refrigerante

Se debe efectuar la sustitución del refrigerante en un concesionario Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio correctos y tenga conocimientos de mecánica. Consulte el Manual de taller oficial de Honda.

Añada siempre refrigerante al depósito de reserva. No intente añadir refrigerante quitando el tapón del radiador.



ADVERTENCIA

No quite la tapa del radiador cuando el motor está caliente. El refrigerante está bajo presión y podría escaldarle gravemente.

Deje siempre enfriar el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.

INSPECCIÓN DE LA SUSPENSIÓN TRASERA Y DELANTERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

1. Compruebe el conjunto de la horquilla accionando el freno delantero y moviendo vigorosamente la horquilla hacia arriba y hacia abajo. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Compruebe los cojinetes del brazo oscilante empujando con fuerza sobre un lado de la rueda trasera con la motocicleta situada sobre el caballete central. El juego libre indica un desgaste de los cojinetes.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien apretados.

SOPORTE LATERAL

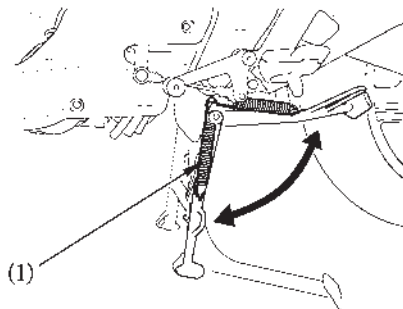
Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Realice las tareas de mantenimiento siguientes según el programa de mantenimiento.

Comprobación de funcionamiento:

- Compruebe el muelle del soporte lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar si se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del soporte lateral:
 1. Siéntese a horcajadas en la motocicleta, coloque el soporte lateral hacia arriba y ponga la caja de cambios en punto muerto.
 2. Ponga en marcha el motor y meta una marcha después de apretar el embrague.
 3. Baje el soporte lateral. El motor debe pararse al bajar el soporte lateral.

Si el soporte lateral no actúa como se ha descrito, póngase en contacto con su concesionario Honda para que lo revise.



(1) Muelle del soporte lateral

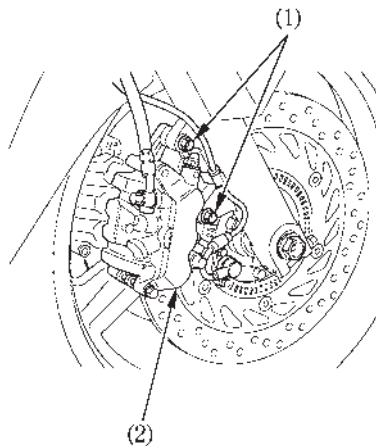
DESMONTAJE DE LAS RUEDAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Desmontaje de la rueda delantera

1. Estacione la motocicleta sobre una superficie llana y firme.
2. Levante la rueda delantera del suelo colocando un bloque de soporte debajo del motor.
3. Quite los tornillos de montaje de las pinzas del freno (1) izquierda y derecha y las pinzas del freno izquierda y derecha (2)
 - Al desmontar la pinza del freno, procure no dañar el sensor y el anillo generador de impulsos. (NT700VA)

Para evitar dañar el manguito del freno, sujete el conjunto de la pinza para que no cuelgue del manguito. No retuerza el manguito del freno.

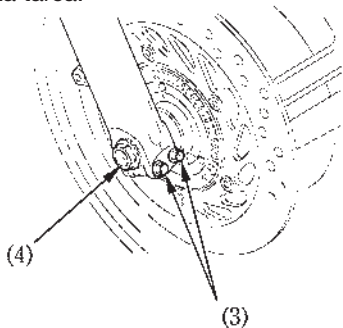


(1) Tornillos de montaje de la pinza del freno

(2) Pinza del freno

No apriete la palanca del freno ni pise el pedal del freno cuando retire el conjunto de la pinza.

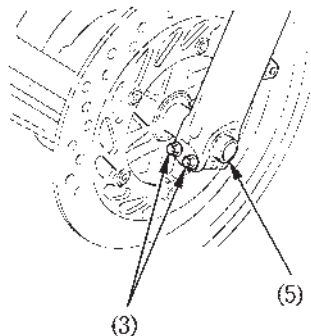
Los pistones de la pinza se verán forzados a salir del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de freno. En este caso, será necesario llevar a cabo la reparación del sistema de frenos. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar esta tarea.



(3) Tornillos de fijación del eje

(4) Perno del eje delantero

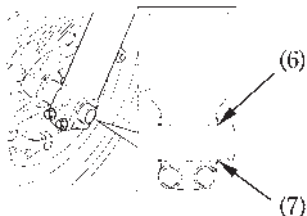
4. Afloje los tornillos de sujeción derecho e izquierdo del eje (3) y retire el tornillo del eje delantero (4).
5. Extraiga el eje delantero (5) y retire la rueda delantera.



(5) Eje delantero

Instalación:

1. Instale el los collarines laterales en los lados izquierdo y derecho del cubo de la rueda.
Coloque la rueda delantera entre las barras de la horquilla e introduzca el eje delantero por el lado izquierdo, a través de la barra izquierda de la horquilla y del cubo de la rueda.
2. Alinee la línea de referencia (6) del eje delantero con la superficie (7) de la barra de la horquilla.
3. Apriete los tornillos de sujeción de la barra izquierda de la horquilla hasta el par especificado: 22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Apriete el tornillo del eje al par de torsión especificado: 59 N·m (6,0 kgf·m)



(6) Línea de referencia (7) Superficie

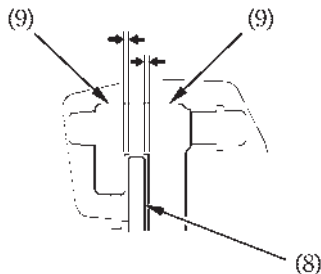
ES

5. Instale la pinza del freno en la barra de la horquilla. Para evitar que las pastillas de freno sufran daños, ajuste con cuidado el disco del freno (8) entre las pastillas.
 - Al instalar la pinza del freno, procure no dañar el sensor y el anillo generador de impulsos. (NT700VA)
6. Instale y apriete los tornillos de sujeción de la pinza al par de torsión especificado.
31 N·m (3,2 kgf·m)
7. Accione el freno delantero y mueva la horquilla de arriba a abajo varias veces. Compruebe que la rueda gira libremente después de soltar el freno. Si el freno se queda trabado o si la rueda no gira libremente, vuelva a comprobar la rueda.
8. Si las separaciones entre cada superficie del disco del freno y el soporte del freno (9) (no las pastillas de freno) son simétricas, realice el siguiente paso.
Si las separaciones no son simétricas, afloje los tornillos de sujeción del eje izquierdo y tire de la horquilla izquierda hacia fuera o empujela hacia dentro para ajustar la separación. A continuación siga el paso siguiente.

9. Apriete los tornillos de fijación del eje de la barra derecha de la horquilla al par de torsión especificado:

22 N·m (2,2 kgf·m)

- Compruebe visualmente que las separaciones entre cada superficie del disco del freno y el soporte del freno (no las pastillas de freno) sean simétricas.



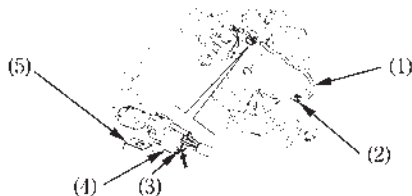
(8) Disco del freno

(9) Soporte del freno

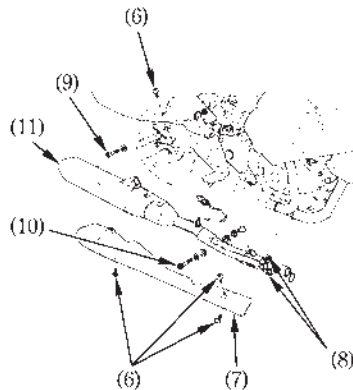
Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, consulte a su distribuidor Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto podría provocar la pérdida de capacidad de frenado.

Desmontaje de la Rueda Trasera

1. Coloque la motocicleta sobre su caballete central.
2. Quite la cubierta lateral derecha (página 62).
3. Suelte el mazo de cables (1) de su soporte (2).
4. Empuje la lengüeta (3) y suelte el conector (4) del anclaje (5).
5. Extraiga el conector.
6. Quite los tornillos A (6) y la cubierta del tubo de escape (7).
7. Afloje los tornillos B (8).
8. Extraiga el tornillo C (9) y el tornillo D (10).
9. Tire del silenciador (11) y extráigalo.

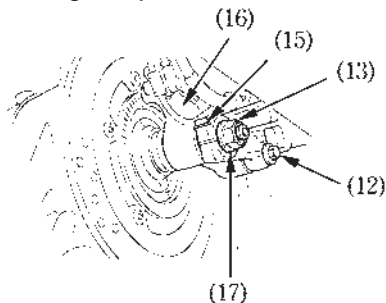


- | | |
|--------------------------------|--------------|
| (1) Mazo de cables | (4) Conector |
| (2) Soporte del mazo de cables | (5) Anclaje |
| (3) Lengüeta | |



- | | |
|---------------------------------|------------------|
| (6) Tornillos A | (9) Tornillo C |
| (7) Cubierta del tubo de escape | (10) Tornillo D |
| (8) Tornillos B | (11) Silenciador |

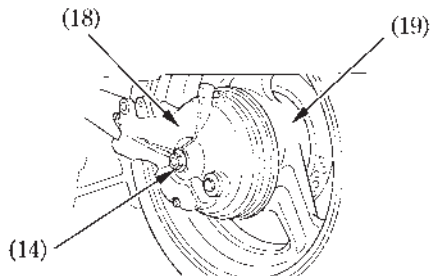
10. Retire el guardabarros trasero (página 64).
11. Extraiga el tornillo de tope del freno trasero (12).
12. Quite la tuerca del eje trasero (13) mientras sujeta el eje trasero (14) por un extremo con una llave de tuercas.
13. Afloje el tornillo de retención del eje trasero (15).
14. Extraiga el eje trasero.



- (12) Tornillo de tope del freno trasero
 (13) Tuerca del eje trasero
 (14) Eje trasero
 (15) Tornillo de retención del eje trasero

112

15. Quite el soporte de la pinza del freno trasero (16).
 - Al desmontar el soporte de la pinza del freno, procure no dañar el sensor y el anillo generador de impulsos. (NT700VA)
16. Quite el casquillo lateral de la rueda trasera (17).
17. Mueva la rueda a la derecha para separarla de la caja de engranajes de la transmisión final (18).
18. Quite la rueda trasera (19).



- (16) Soporte de la pinza del freno trasero
 (17) Casquillo lateral de la rueda trasera
 (18) Caja de engranajes de la transmisión final
 (19) Rueda trasera

ES

Notas sobre la instalación:

- Para instalar la rueda trasera, siga en orden inverso el procedimiento de desmontaje.
- Al instalar el soporte de la pinza del freno, procure no dañar el sensor y el anillo generador de impulsos (NT700VA).
- Antes de instalar la rueda trasera, compruebe que el cubo de la rueda y las ranuras de los engranajes de la transmisión final están cubiertos de grasa.
- Asegúrese de que las estrías del cubo de la rueda encajan en la caja de engranajes de la transmisión final.

Una vez instalada la rueda, accione varias veces el freno y después compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno hace contacto o si la rueda no gira libremente.

Si el soporte de la pinza no se puede introducir entre el brazo oscilante y el collarín de la rueda, alinee los orificios del brazo oscilante y del collarín de la rueda y después sitúelo en su posición con un martillo de plástico.

- Apriete las tuercas y los tornillos siguientes a los pares de apriete especificados:
Par de torsión de la tuerca del eje trasero:
89 N·m (9,1 kgf·m)
Par de torsión del tornillo de retención del eje trasero:
32 N·m (3,3 kgf·m)
Par de torsión del tornillo de tope del freno trasero:
89 N·m (9,1 kgf·m)

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, consulte con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto podría provocar la pérdida de capacidad de frenado.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la exigencia del uso, del tipo de conducción y de las condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o polvorrientas).

Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento habitual (página 89).

Freno delantero

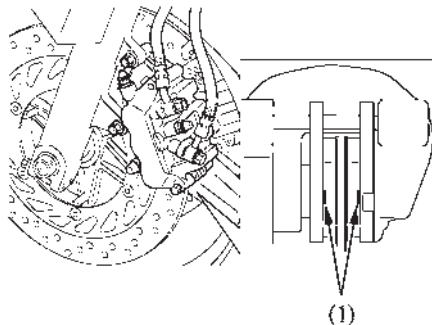
Inspeccione siempre cada pastilla de las zapatas de freno izquierda y derecha.

Compruebe el recorte (1) de cada pastilla.

Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el recorte, sustituya las dos pastillas conjuntamente. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar esta tarea.

<FRENO DELANTERO>

La ilustración muestra el lado izquierdo; el lado derecho es similar.

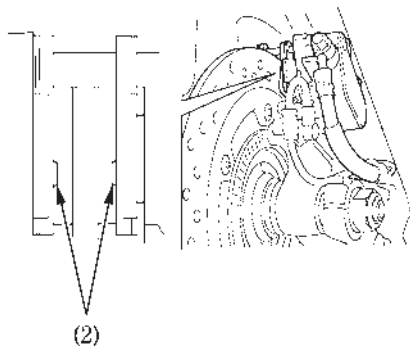


(1) Recortes

Freno trasero

Compruebe el recorte (2) de cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el recorte, sustituya las dos pastillas conjuntamente. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar esta tarea.

<FRENO TRASERO>



(2) Recortes

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada, porque es del tipo “sin mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o hay fugas de electrolito (dando lugar a dificultades de arranque u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

AVISO

Su batería es del tipo sin mantenimiento y puede sufrir daños permanentes si se quita la banda de tapones.



ADVERTENCIA

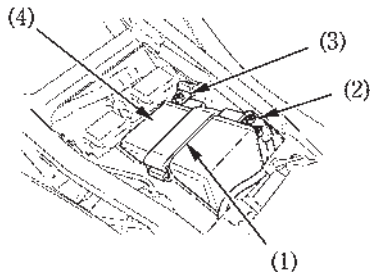
La batería desprende gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con la fuerza suficiente como para matarle o herirle gravemente.

Utilice prendas de protección y una máscara, o haga que un mecánico con experiencia realice el mantenimiento de la batería.

Desmontaje:

1. Compruebe que el interruptor de encendido está en OFF.
2. Desmonte el sillín (página 57).
3. Suelte los aros y retire la abrazadera de goma (1).
4. Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) (2) de la batería y, a continuación, desconecte el cable del terminal positivo (+) (3).
5. Extraiga la batería (4) de su caja.



Instalación:

1. Vuelva a instalar la batería invirtiendo el procedimiento de desmontaje. Asegúrese de conectar en primer lugar el borne positivo (+) y luego el borne negativo (-).
2. Compruebe que todos los tornillos y otros elementos de sujeción están bien apretados.

- (1) Banda de goma
(2) Cable del borne negativo (-)
(3) Cable del borne positivo (+)
(4) Batería

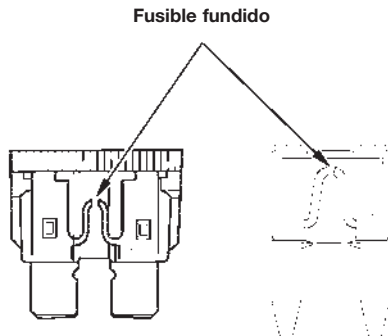
CAMBIO DE LOS FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Los fallos frecuentes de los fusibles generalmente indican un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Consulte con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

AVISO

No utilice nunca un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse gravemente el sistema eléctrico o producirse un incendio, lo que causaría una peligrosa pérdida de iluminación o de potencia del motor.



Caja de fusibles:

La caja de fusibles está situada debajo del sillín.

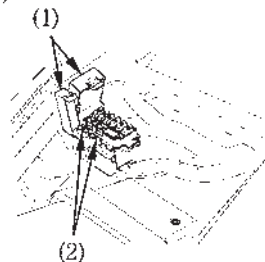
Los fusibles especificados son:

20A, 10A ...NT700V

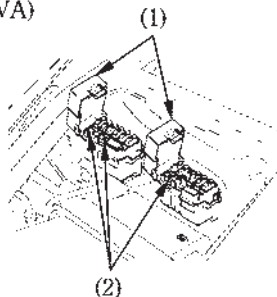
30A, 20A, 10A ...NT700VA

1. Desmonte el sillín (página 57).
2. Abra las tapas de la caja de fusibles (1).
3. Saque el fusible gastado e instale un fusible nuevo. Los fusibles de recambio (2) se encuentran en la caja de los fusibles.
4. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale el sillín.

(NT700V)



(NT700VA)



(1) Tapa de la caja de fusibles

(2) Fusibles de recambio

Fusible Principal:

El fusible principal (1) está situado detrás de la cubierta lateral izquierda.

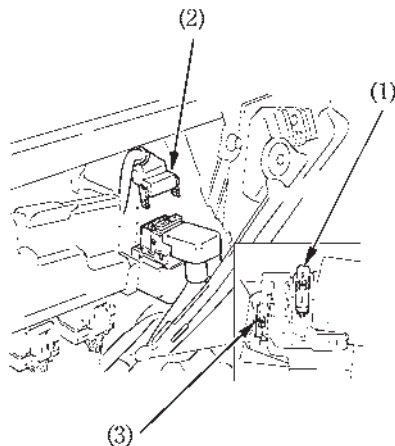
El fusible especificado es:

30 A

1. Quite la cubierta lateral izquierda (página 62).
2. Desconecte el conector del cable (2) del interruptor magnético de arranque.
3. Saque el fusible gastado e instale un fusible nuevo.

El fusible principal de repuesto (3) está situado detrás del interruptor magnético de arranque.

4. Vuelva a conectar el conector e instale la cubierta lateral izquierda.



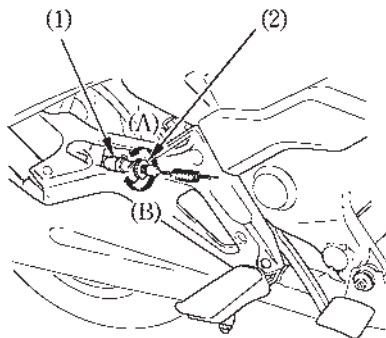
- (1) Fusible principal
(2) Conector del cable
(3) Fusible principal de repuesto

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

Compruebe de vez en cuando el funcionamiento del interruptor de la luz de freno (1), situado en el lado derecho, detrás del motor.

La regulación se efectúa girando la tuerca de ajuste (2). Gire esta tuerca en la dirección (A) si el interruptor actúa demasiado tarde y en la dirección (B) si el interruptor actúa demasiado pronto.



(1) Interruptor de la luz del freno

(2) Tuerca de ajuste

CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 86.

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, permaneciendo caliente un rato después de apagarla. Asegúrese de dejarla enfriar antes de cambiarla.

No deje las huellas de los dedos en la bombilla del faro, ya que pueden crear puntos calientes en la bombilla y hacer que ésta se rompa.

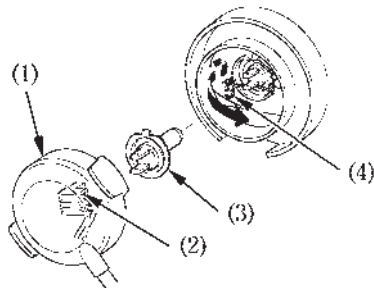
Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos sin guantes, límpiela con un paño humedecido en alcohol para evitar su fallo prematuro.

- Asegúrese de situar el interruptor de encendido en la posición OFF al cambiar la bombilla.
- No utilice bombillas distintas de las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz funciona correctamente.

Bombilla del faro

1. Quite la goma de asiento (1).
2. Saque el portalámparas (2) sin girarlo.
3. Quite la bombilla (3) al tiempo que ejerce presión sobre el pasador (4).
4. Extraiga la bombilla sin girarla.
5. Instale una bombilla nueva siguiendo el orden inverso al desmontaje.



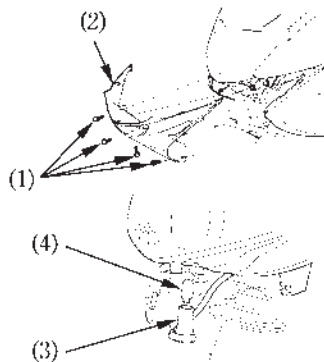
(1) Goma de asiento
(2) Portalámparas

(3) Bombilla
(4) Pasador

ES

Bombilla de la luz de posición

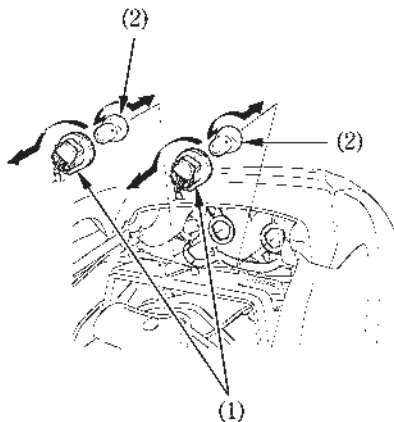
1. Quite los tornillos (1) y el carenado inferior del faro (2).
2. Quite el reflector de la luz de posición (3).
3. Saque la bombilla (4) sin girarla.
4. Instale una bombilla nueva siguiendo el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos
(2) Carenado inferior del faro
(3) Reflector de la luz de posición
(4) Bombilla

Bombilla de la luz trasera/de freno

1. Desmonte el sillín (página 57).
2. Retire los portalámparas (1) girándolos en el sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Presione ligeramente la bombilla (2) y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Instale las bombillas nuevas siguiendo el orden inverso al desmontaje.

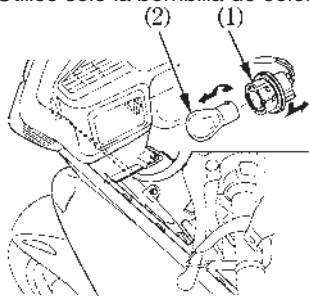


(1) Portalámparas

(2) Bombillas

Bombillas de los intermitentes delanteros

1. Retire el compartimento del carenado (página 67) y levante el depósito de combustible (página 93).
2. Gire el portalámparas (1) en sentido contrario a las agujas del reloj y después tire del mismo hacia usted.
3. Haga presión ligeramente sobre la bombilla (2) y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Instale una bombilla nueva siguiendo el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice sólo la bombilla de color ámbar.



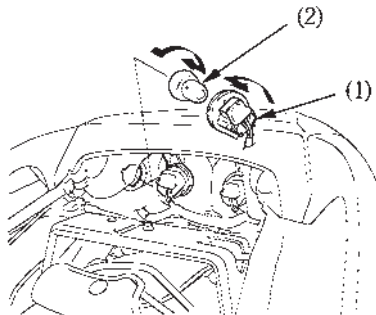
(1) Portalámparas

(2) Bombilla

ES

Bombillas de los intermitentes traseros

1. Desmonte el sillín (página 57).
2. Gire el portalámparas (1) en sentido contrario a las agujas del reloj y después tire del mismo hacia usted.
3. Haga presión ligeramente sobre la bombilla (2) y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Instale una bombilla nueva siguiendo el orden inverso al desmontaje.

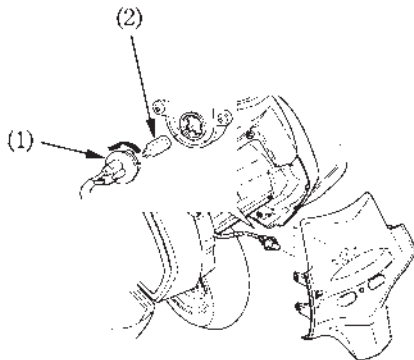


(1) Portalámparas

(2) Bombilla

Bombilla de la placa de matrícula

1. Retire el guardabarros trasero (página 64).
2. Gire el portalámparas (1) en el sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.
3. Saque la bombilla (2) sin girarla.
4. Instale una bombilla nueva siguiendo el orden inverso al desmontaje.



- (1) Portalámparas
(2) Bombilla

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta con frecuencia para proteger los acabados e inspecciónela por si presenta daños, desgaste y fugas de aceite, de refrigerante o de líquido de frenos.

Evite el uso de productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes agresivos o disolventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura o el plástico de su motocicleta.

Si la motocicleta está caliente debido al funcionamiento reciente, espere cierto tiempo hasta que el sistema de escape se enfríe.

Evite pulverizar agua a alta presión (generalmente la de los túneles de lavado de automóviles que funcionan con monedas).

AVISO

El agua (o aire) a alta presión puede dañar ciertas piezas de la motocicleta.

Cómo lavar la motocicleta

1. Enjuague completamente la motocicleta con agua fría para eliminar la suciedad superficial.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador de escape y a las piezas eléctricas.
3. Limpie el carenado, la lente del faro y el resto de piezas de plástico utilizando un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
El asidero trasero es también una pieza de plástico y se puede limpiar del mismo modo descrito anteriormente.
Procure mantener el líquido de frenos o los disolventes químicos alejados de la motocicleta.
Dañarán las superficies pintadas y de plástico.

El interior de la lente del faro se puede empañar inmediatamente después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad del interior del faro desaparecerá gradualmente al iluminar el faro con luz de carretera. Ponga en marcha el motor mientras mantiene el faro encendido.

4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia.
Los restos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante algunos minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Podría ser necesario accionarlos varias veces para restablecer el rendimiento normal de frenado.

La eficacia del frenado puede reducirse de forma temporal inmediatamente después de lavar la motocicleta.
Para evitar posibles accidentes, deje una distancia mayor para frenar.

Acabado final

Después de lavar la motocicleta, utilice un limpiador/abrillantador en pulverizador o cera líquida o en pasta de calidad, disponibles en establecimientos comerciales, para finalizar la limpieza. Use solamente un abrillantador o cera no abrasivos, fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantador o la cera según las instrucciones que figuran en el envase.

Eliminación de la sal de la carretera

La sal que se ha echado en la carretera en invierno como remedio para evitar la congelación y la del agua de mar se pueden hacer que se produzca oxidación. Lave la motocicleta observando el punto siguiente después de circular por carreteras afectadas por esas circunstancias.

1. Limpie la motocicleta utilizando agua fría (página 128).

No use agua caliente.

Con eso se agravará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y la superficie del metal que está protegida con la cera.

Mantenimiento de las ruedas de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse debido al contacto con barro, tierra o sal. Limpie las ruedas después de conducir sobre terrenos con estas sustancias. Utilice una esponja húmeda y detergente suave. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Una vez lavadas, aclare las ruedas con abundante agua y séquelas con un paño limpio.

Mantenimiento del tubo de escape y el silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero se pueden manchar de barro o polvo.

Para eliminar el barro o el polvo, utilice una esponja húmeda y un líquido abrasivo para cocinas y luego aclare con abundante agua limpia. Séquelo con una gamuza o una toalla suave.

Si fuera necesario, limpie las manchas producidas por el calor utilizando un compuesto de textura fina comercial. Después aclare de la misma forma que cuando se limpia el barro o el polvo.

Limpieza del parabrisas

Utilizando agua abundante, limpie el parabrisas con un paño suave o con una esponja. (Evite utilizar detergentes o cualquier clase de limpiador químico en el parabrisas) Séquelo con un paño limpio y suave.

Para que el parabrisas no se ralle o sufra otros daños, emplee únicamente agua y un paño suave o una esponja para limpiarlo.

Si el parabrisas está muy sucio, utilice un detergente neutro diluido, una esponja y agua abundante. Compruebe que no queden restos de detergente. (Los restos de detergente pueden agrietar el parabrisas.)

Cambie el parabrisas si los arañazos no se pueden eliminar y si dificultan la visión clara.

Procure que el electrólito de la batería, el líquido de frenos u otros productos químicos ácidos no salpiquen el parabrisas y los embellecedores. Dañarían el plástico.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando guarde la motocicleta durante largos períodos de tiempo (como en invierno), tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, deberá realizar las reparaciones necesarias ANTES de guardar la motocicleta. De lo contrario, se le podrían olvidar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese de llenar el sistema de refrigeración con una solución anticongelante al 50%.
3. Vacíe el depósito de combustible en un recipiente de gasolina homologado, utilizando un sifón de mano comercial o un método equivalente. Pulverice el interior del depósito con un aceite anticorrosión en aerosol. Vuelva a instalar el tapón de llenado de combustible en el depósito.

ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves cuando maneje combustible.

- Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Reposte solamente en espacios situados al aire libre.
- Limpie inmediatamente los derrames.

4. Para evitar la oxidación de los cilindros, realice la siguiente operación:
 - Extraiga los capuchones de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije los capuchones en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartados de las bujías.
 - Retire las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro.
No conecte las bujías a los capuchones.
 - Vierta una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en cada cilindro y tape los orificios de las bujías con un trozo de tela.
 - Arranque el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Vuelva a colocar las bujías y los capuchones.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a la luz solar directa.
Efectúe una carga lenta de la batería una vez al mes.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra el cromado con aceite anticorrosión.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Coloque la motocicleta sobre bloques para levantar las dos ruedas del suelo.
8. Tape la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales con revestimiento) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo la luz solar directa.

SACAR DEL ALMACENAMIENTO

1. Destape y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
3. Cargue la batería si fuera necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite anticorrosión en aerosol del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Compruebe el aceite de transmisión final, añadiendo el aceite para engranajes recomendado si es necesario. Cambie el aceite de transmisión final como se especifica en el Programa de mantenimiento.
6. Realice todas las comprobaciones de la inspección previa a la conducción (página 70).
Efectúe una prueba de conducción con la motocicleta a velocidades reducidas en una zona segura y sin tráfico.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2,215 mm
Anchura total	805 mm
Altura total	1,320 mm ...(Inferior)
	1,480 mm ...(Superior)
Distancia entre ejes	1,475 mm

CAPACIDADES

Aceite del motor	
Después del drenaje	2,6 litros
Después del drenaje y el cambio del filtro de aceite	2,8 litros
Después del desmontaje	3,2 litros
Depósito de combustible	19,7 litros
Capacidad del sistema de refrigeración	2,28 litros ...Excepto Tipo U
	2,24 litros ...Tipo U
Capacidad para pasajeros	Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo	197 kg

MOTOR

Diámetro interior y carrera

81,0 x 66,0 mm

Relación de compresión

10,0 : 1

Cilindrada

680 cm³

Bujía

Estándar

CPR8EA-9 (NGK)

Separación entre los electrodos de la bujía

0,8 - 0,9 mm

Velocidad de ralentí

1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Holgura de las válvulas (en frío)

Admisión

0,15 mm

Escape

0,20 mm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje delantero

28° 50'

Avance

115 mm

Tamaño del neumático, delantero

120/70ZR17M/C (58W)

BRIDGESTONE

BT020F RADIAL J

MICHELIN

MACADAM90XB

Tamaño del neumático, trasero

150/70ZR17M/C (69W)

BRIDGESTONE

BT020R RADIAL U

MICHELIN

MACADAM90XB

Tipo de neumático

pliegues radiales, sin cámara

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria

1,763

Relación de engranajes, 1.^a

2,571

2.^a

1,688

3.^a

1,300

4.^a

1,074

5.^a

0,923

Reducción final

3,090

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

12 V - 11,2 Ah

Generador

0,452 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

12 V - 55 W (Alta)

12 V - 55 W (Baja)

Luz trasera/de freno

12 V - 21/5 W x 2

Luz de intermitentes

Delanteros

12 V - 21 W x 2

Traseros

12 V - 21 W x 2

Luz de posición

12 V - 5 W

Luz de la matrícula

12 V - 5 W

FUSIBLES

Fusible principal

30 A

Otros fusibles

20 A, 10 A ...NT700V

30 A, 20 A, 10 A ...NT700VA

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico.

Dicho catalizador contiene metales preciosos que desarrollan la función catalizadora, favoreciendo reacciones químicas que transforman los gases nocivos sin consecuencias para los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO y NOx. El recambio debe ser una pieza original Honda o una equivalente.

A fin de que la reacción química tenga lugar, el catalizador debe trabajar a temperaturas elevadas. Así pues, éste puede hacer que prenda fuego los materiales combustibles que se hallan demasiado cerca. Aparque su motocicleta lejos de hierba alta, hojas secas o cualquier otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede perjudicar las prestaciones de la moto. Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Resulta suficiente un pequeño porcentaje de gasolina con plomo para contaminar los metales catalizadores, lo que haría que el catalizador perdiera toda su eficacia.
- Mantenga siempre el motor puesto a punto.
- Efectúe un diagnóstico de su motocicleta y sustituya aquellas piezas que provoquen detonaciones en el escape, fallo del encendido, o que hagan que la motocicleta se cale o no funcione correctamente de cualquier otra manera.

SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS (SÓLO AUSTRALIA)

MANIPULAR EL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS ESTÁ PROHIBIDO: Los propietarios deben estar al corriente de que la legislación puede prohibir: (a) el desmontaje o la inutilización, por parte de cualquier persona y que no sea con finalidades de mantenimiento, reparación o sustitución, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo con la finalidad de controlar los ruidos antes de la venta o de la entrega al comprador final o mientras esté en uso; y (b) el uso del vehículo después de que ese dispositivo o elemento haya sido retirado o inutilizado por cualquier persona.

HONDA

NT700V/VA



OWNER'S MANUAL

MONTESA HONDA, S.A.

IMPORTANT INFORMATION

- **OPERATOR AND PASSENGER**

This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity as shown on the accessories and loading label.

- **ON-ROAD USE**

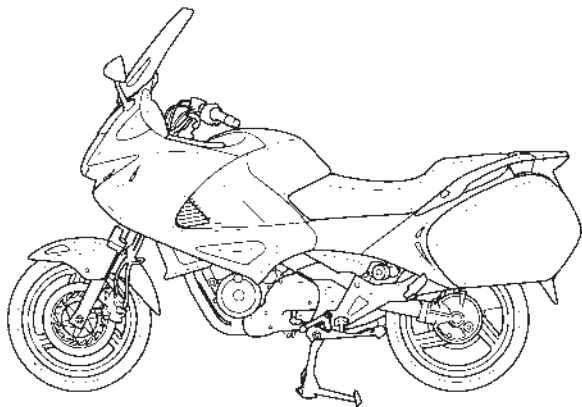
This motorcycle is designed to be used only on the road.

- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “A Few Words About Safety” section which appears before the Contents page.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

HONDA NT700V/VA OWNER'S MANUAL



All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Honda Motor Co., Ltd. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.
No part of this publication may be reproduced without written permission.

WELCOME

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual **BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE**.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical "know how" and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

- The following codes in this manual indicate each country.
- The illustrations herein are based on the NT700VA type.

NT700V

E	UK
F	France
ED	European direct sales
U	Australia

NT700VA

E	UK
F	France
ED	European direct sales

- The specifications may vary with each locale.

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important, and operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** - on the motorcycle.
- **Safety Messages** - preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: **DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**.

These signal words mean:



DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.



WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.



CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** - such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** - such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** - how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information - please read it carefully.

OPERATION

Page

- 1 **MOTORCYCLE SAFETY**
- 1 Important Safety Information
- 2 Protective Apparel
- 4 Load Limits and Guidelines
- 8 **PARTS LOCATION**
- 11 Instruments and Indicators

27 **MAJOR COMPONENTS**

(Information you need to operate this motorcycle)

- 27 Suspension
- 29 Brakes
- 32 Clutch
- 34 Coolant
- 36 Fuel
- 39 Engine Oil
- 40 Final Drive Oil
- 41 Tubeless Tyres

Page

- 47 **ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS**
- 47 Ignition Switch
- 48 Keys
- 50 Immobilizer System (HIS)
- 53 Right Handlebar Controls
- 55 Left Handlebar Controls

Page

56 **FEATURES**

(Not required for operation)

56 Steering Lock

57 Seat

58 Helmet Holder

59 Windshield Height Adjustment

60 Document Bag

61 Storage Compartment for U-Shaped
Anti-Theft Lock

62 Side Cover

63 Middle Fairing Lid

64 Rear Fender

66 Fairing Pockets

68 Saddlebags

69 Headlight Aim Vertical Adjustment

Page

70 **OPERATION**

70 Pre-ride Inspection

72 Starting the Engine

75 Running-in

76 Riding

78 Braking

82 Parking

83 Anti-Theft Tips

MAINTENANCE

Page

84	MAINTENANCE
84	The Importance of Maintenance
85	Maintenance Safety
86	Safety Precautions
87	Maintenance Schedule
90	Tool Kit
91	Serial Numbers
92	Colour Label
93	Air Cleaner
95	Engine Oil
100	Spark Plugs
102	Final Drive Oil
103	Throttle Operation
104	Coolant
105	Front and Rear Suspension Inspection
106	Side Stand
107	Wheel Removal
114	Brake Pad Wear
116	Battery
118	Fuse Replacement
121	Brakelight Switch Adjustment
122	Bulb Replacement

Page

127	CLEANING
131	STORAGE GUIDE
131	Storage
133	Removal From Storage
134	SPECIFICATIONS
138	CATALYTIC CONVERTER
139	NOISE CONTROL SYSTEM (AUSTRALIA ONLY)

MOTORCYCLE SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure - if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on the road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves, and other protective gear (page 2).

Make Yourself Easy to See

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accidents. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and only use accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 4 for more details.

PROTECTIVE APPAREL

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.



WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional Riding Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-coloured and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

LOAD LIMITS AND GUIDELINES

Your motorcycle has been designed to carry you and one passenger. When you carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your motorcycle well-maintained, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

However, exceeding the weight limit or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking and stability. Non-Honda accessories, improper modifications, and poor maintenance can also reduce your safety margin.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. Anytime you ride with a passenger or cargo you should be aware of the following information.



WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

197 kg (434 lbs)

Includes the weight of the rider, passenger, all cargo and all accessories

Maximum cargo weight:

27 kg (60 lbs)

The weight of added accessories will reduce the maximum cargo weight you can carry.

Loading Guidelines

Your motorcycle is primarily intended for transporting you and a passenger. You may wish to secure a jacket or other small items to the seat when you are not riding with a passenger.

If you wish to carry more cargo, check with your Honda dealer for advice, and be sure to read the information regarding accessories on page 6.

Improperly loading your motorcycle can affect its stability and handling. Even if your motorcycle is properly loaded, you should ride at reduced speeds and never exceed 130 km/h (80 mph) when carrying cargo.

Follow these guidelines whenever you carry a passenger or cargo:

- Check that both tyres are properly inflated (page 41).
- If you change your normal load, you may need to adjust your rear suspension (page 27).
- To prevent loose items from creating a hazard, make sure that all cargo is securely tied down before you ride away.
- Place cargo weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Balance cargo weight evenly on both sides.

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.



WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 137). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.

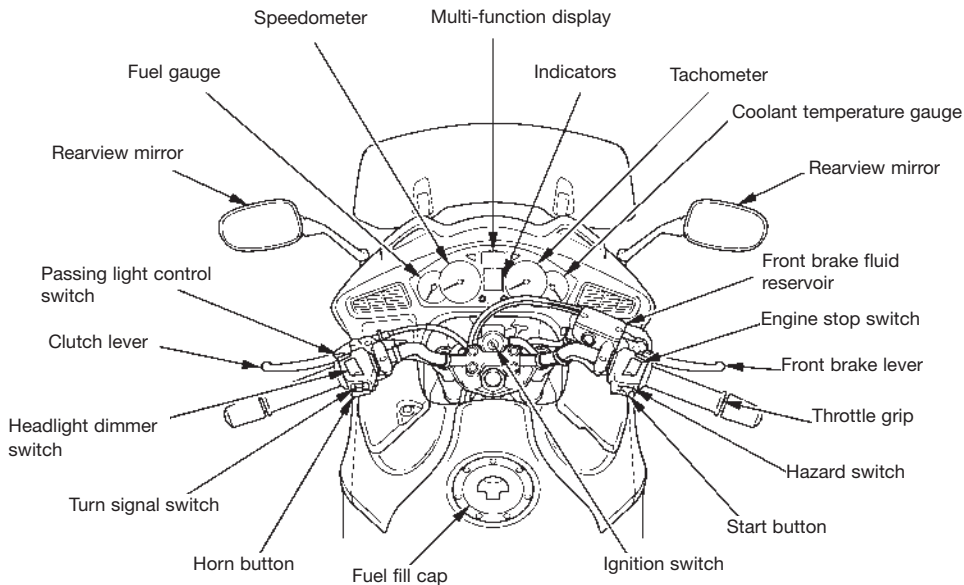
- Do not pull a trailer or sidecar with your motorcycle. This motorcycle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

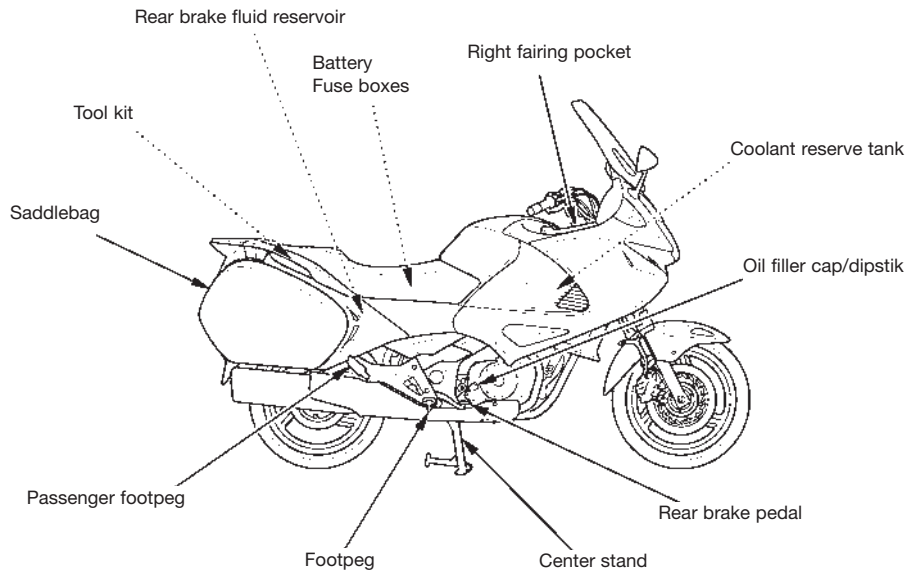
Modifications

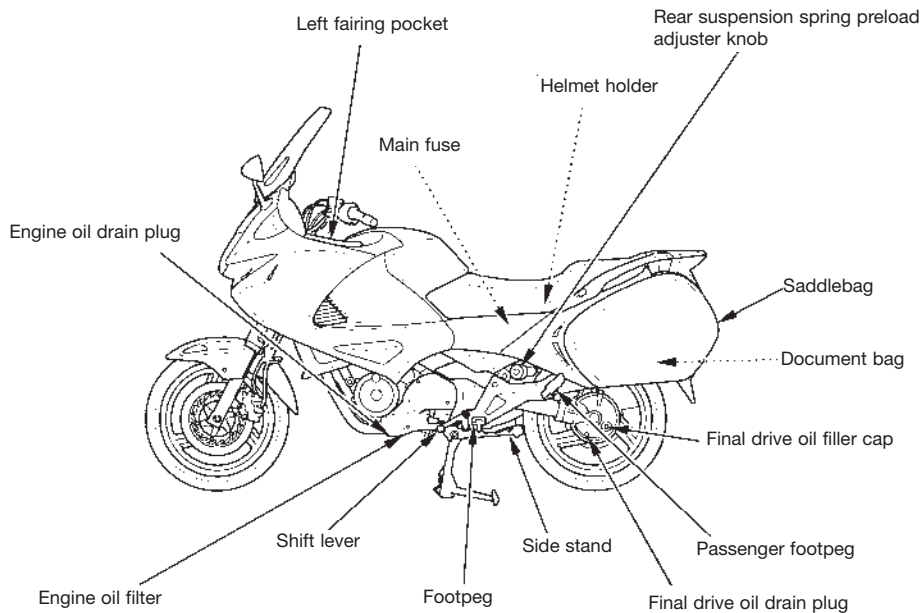
We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

Removing or modifying your lights, mufflers, emission control system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

PARTS LOCATION



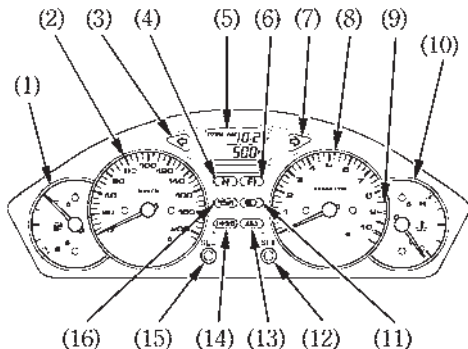




INSTRUMENTS AND INDICATORS

The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the tables on the following pages.

- (1) Fuel gauge
- (2) Speedometer
- (3) Left turn signal indicator
- (4) Neutral indicator
- (5) Multi-function display
- (6) PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL)
- (7) Right turn signal indicator
- (8) Tachometer
- (9) Tachometer red zone
- (10) Coolant temperature gauge
- (11) High beam indicator
- (12) SET button
- (13) Anti-lock brake system (ABS) indicator (NT700VA)
- (14) Immobilizer system (HISS) indicator
- (15) SEL button
- (16) Low oil pressure indicator



Ref. No.	Description	Function
1	Fuel gauge	Shows approximate fuel supply available (page 20). The fuel gauge needle will swing to the maximum scale on the dial once when the ignition switch is turned ON.
2	Speedometer	Shows riding speed. This shows your speed in kilometers per hour (km/h) and/or miles per hour (mph) depending on the type. The speedometer needle will swing to the maximum scale on the dial once when the ignition switch is turned ON.
3	Left turn signal indicator (green)	Flashes when the left turn signal operates. Should light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON.
4	Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral. Should also light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON.

Ref. No.	Description	Function
5	Multi-function display	The display includes the following functions; This display shows the initial display (page 19).
	Odometer	Shows accumulated mileage (page 22).
	Tripmeter A and B	Shows mileage per trip (page 22).
	Current fuel consumption meter	Shows current fuel consumption meter (page 23).
	Average fuel consumption meter	Shows average fuel consumption meter after reset (page 23).
	Digital clock	Shows hour and minute (page 25).

Ref. No.	Description	Function
6	PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) (red)	Lights when there is any abnormality in the PGM-FI (Programmed Fuel Injection) system. Should also light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON and engine stop switch is at  (RUN). If it comes on at any other time, reduce speed and take the motorcycle to your Honda dealer as soon as possible.
7	Right turn signal indicator (green)	Flashes when the right turn signal operates. Should light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON.

Ref. No.	Description	Function
8	Tachometer	Shows engine revolutions per minute. The tachometer needle will swing to the maximum scale on the dial once when the ignition switch is turned ON.
9	Tachometer red zone	Never allow the tachometer needle to enter the red zone, even after the engine has been broken in. NOTICE Running the engine beyond recommended maximum engine speed (the beginning of the tachometer red zone) can damage the engine.
10	Coolant temperature gauge	Shows coolant temperature (page 21). The coolant temperature gauge needle will swing to the maximum scale on the dial once when the ignition switch is turned ON.
11	High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam. Should also light for a few seconds and then go off when the ignition switch is turned ON.

Ref. No.	Description	Function
12	SET button	This button is used to adjust the time (page 25).
13	Anti-lock brake system (ABS) indicator (red) (NT700VA)	This light normally comes on when the ignition is turned ON, and goes off after you ride the motorcycle at speed above 10 km/h (6 mph). If there is a problem with the Anti-lock Brake System, this light flashes and remains on (page 81).
14	Immobilizer system (HISS) indicator (red)	This indicator lights for a few seconds when the ignition switch is turned ON and the engine stop switch is at  (RUN). It will then go off if the properly-coded key has been inserted. If an improperly-coded key has been inserted, the indicator will remain on and the engine will not start (page 50).

Ref. No.	Description	Function
15	SEL button	Except E type: This button is used to reset the tripmeter or to adjust the time or to select the tripmeter or odometer or current fuel consumption meter or average fuel consumption meter or to reset the average fuel consumption or to change the mileage units for the fuel consumption meter (pages 22-26). For E type: This button is used to reset the tripmeter or to adjust the time or to select the tripmeter or odometer or current fuel consumption meter or average fuel consumption meter or to reset the average fuel consumption (pages 22-26).

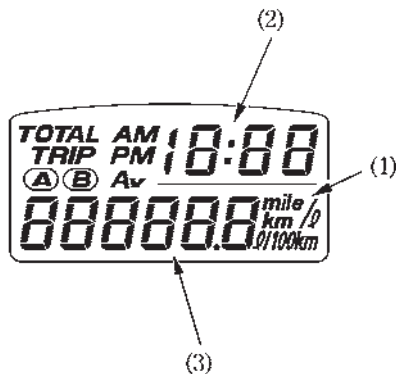
Ref. No.	Description	Function
16	Low oil pressure indicator (red)	Lights when the engine oil pressure is below normal operating range. Should light when ignition switch is ON and engine is not running. Should go out when the engine starts, except for occasional flickering at or near idling speed when engine is warm. NOTICE Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.

Initial Display

When the ignition switch is turned ON, the display will temporarily show all the modes and digital segments so you can make sure the liquid crystal display is functioning properly.

The unit “mile/l” (1) will be displayed only for E type.

Digital clock (2) and tripmeter (3) will reset if the battery is disconnected.

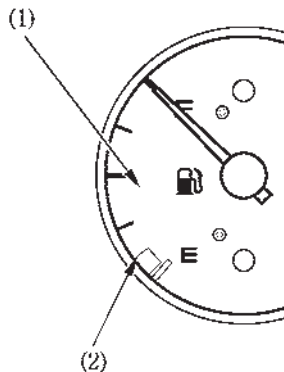


- (1) “mile/ l”
- (2) Digital clock
- (3) Tripmeter

Fuel Gauge

When the gauge needle enters the red band (2), fuel will be low and you should refill the tank as soon as possible. The amount of fuel left in the tank with the vehicle set upright when the needle enters the red band is approximately:

2.84 l (0.750 US gal, 0.625 Imp gal)



(1) Fuel gauge

(2) Red band

Coolant Temperature Gauge

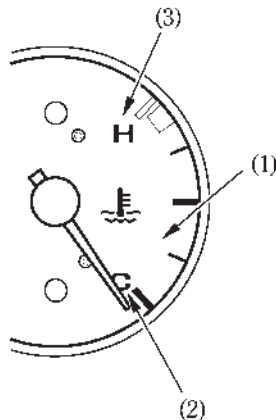
The coolant temperature gauge (1) shows coolant temperature.

When the needle begins to move above the C (Cold) mark (2), the engine is warm enough for the motorcycle to be ridden.

The normal operating temperature range is within the section between the H and C marks. If the needle reaches the H (Hot) mark (3), stop the engine and check the reserve tank coolant level. Read pages 34-35 and do not ride the motorcycle until the problem has been corrected.

NOTICE

Exceeding maximum running temperature may cause serious engine damage.



(1) Coolant temperature gauge

(2) C (Cold) mark

(3) H (Hot) mark

Odometer / Tripmeter / Current fuel consumption Meter/ Average fuel consumption Meter

Push the SEL button (1) repeatedly to change the display mode.

Odometer

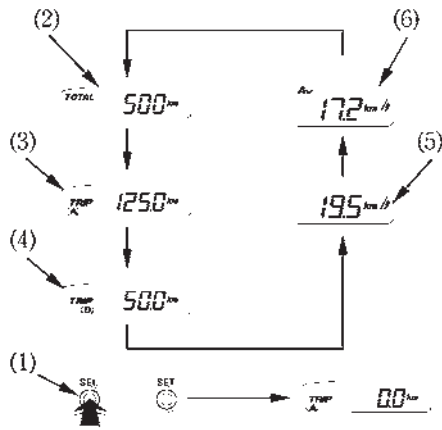
Shows accumulated mileage.

Tripmeter

Shows mileage per trip.

There are two tripmeters, tripmeter A (3) and tripmeter B (4). Switch between the A and B displays by pressing the SEL button repeatedly.

To reset the tripmeter, push and hold the SEL button with the display in the tripmeter A or tripmeter B mode.



- (1) SEL button
- (2) Odometer
- (3) Tripmeter A
- (4) Tripmeter B
- (5) Current fuel consumption
- (6) Average fuel consumption

Current Fuel Consumption Meter

Indicates the momentary fuel consumption of each 3 seconds during engine operation. When motorcycle stopped, "--." is displayed. The indicated fuel consumption may differ from the actual fuel consumption. The E type uses mile/l, others types uses km/l or l/100 km.

Average Fuel Consumption Meter

The average fuel consumption after reset until that moment is indicated every 15 seconds.

The indicated fuel consumption may differ from the actual fuel consumption.

The E type uses mile/l, others types uses km/l or l/100 km.

To reset the average fuel consumption (6), push and hold the SEL button (1) with the display in the average fuel consumption.

Average fuel consumption will reset if the battery is disconnected.



(1) SEL button

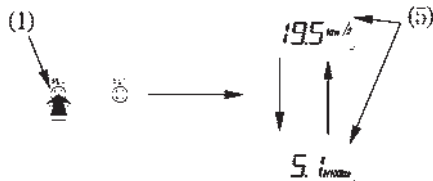
(6) Average fuel consumption

Mileage and Fuel Consumption Unit Change

(Except E Type)

The current/average fuel consumption meter displays either "km/ l" or "l/100 km".

Push and hold the SEL button (1) for more than 2 seconds to select with the display in the current fuel consumption (5).



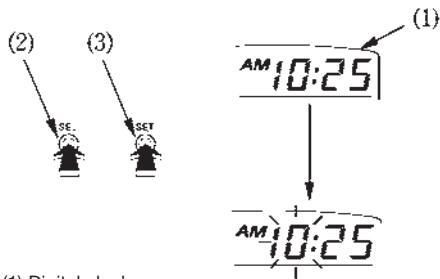
(1) SEL button

(5) Current fuel consumption

Digital Clock

Shows hour and minute. To adjust the time, proceed as follows:

1. Turn the ignition switch ON.
2. Push and hold both the SEL button (2) and SET button (3) for more than 2 seconds. The clock will be set in the adjust mode with the hour display flashing.



- (1) Digital clock
(2) SEL button
(3) SET button

3. To set the hour, push the SEL button until the desired hour is displayed.

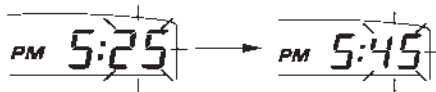


4. Push the SET button. The minute display will start flashing.



5. To set the minute, push the SEL button until the desired minute. The minute display will return to "00" when "60" is reached without affecting the hour display.

- The time advances by one minute, each time the button is pushed.
- The time advances fast when the button is pushed and held.



6. To end the adjustment, push the SET button or turn the ignition switch OFF. The display will stop flashing automatically and the adjustment will be cancelled if the button is not pressed for about 30 seconds.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

SUSPENSION

Rear Suspension

The rear suspension can provide the desired ride under various rider/passenger weight and riding conditions through adjustments of the spring preload with the adjuster.

Spring preload:

This model has the spring preload adjuster on the left side.

The spring preload adjuster has 40 positions for different load or riding conditions.

To adjust the spring preload, turn the adjuster knob (1).

To reduce (LOW):

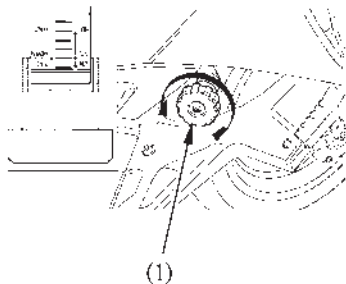
Turn the adjuster counterclockwise toward LOW for a light load and smooth road condition.

To increase (HIGH):

Turn the adjuster clockwise toward HIGH for a firmer ride and rough road condition.

To adjust the adjuster to the standard position, proceed as follows:

1. Turn the spring preload adjuster knob (1) counterclockwise until it will no longer turn (lightly seats). This is the full LOW position.
2. The adjuster is set in the standard position when the spring preload adjuster knob is turned clockwise 8 clicks.



(1) Spring preload adjuster knob

The rear shock absorber assembly includes a damper unit that contains high pressure nitrogen gas. Do not attempt to disassemble or service the damper; it cannot be rebuilt and must be replaced when worn out. Disposal should only be done by your Honda dealer. The instructions found in this owner's manual are limited to adjustment of the shock assembly only.

BRAKES

Both the front and rear brakes are the hydraulic disc types.

As the brake pads wear, the brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the control lever or pedal free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 114), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

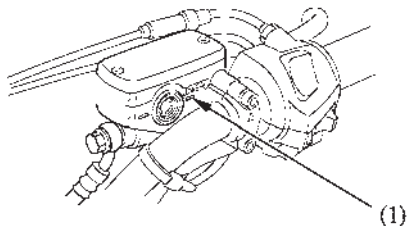
Front Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark, check the brake pads for wear (page 114).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Front



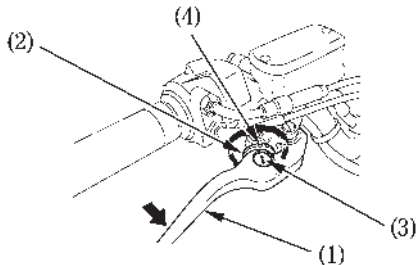
(1) LOWER level mark

Front Brake Lever:

The distance between the tip of the brake lever (1) and the grip can be adjusted by turning the adjuster (2) while pushing the lever forward.

Align the arrow (3) on the brake lever with the index mark (4) on the adjuster.

Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake lever is released.



(1) Brake lever

(2) Adjuster

(3) Arrow

(4) Index mark

Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear Brake Fluid Level:

The reserve tank is located below the seat. Remove the seat (page 57).

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be between the UPPER (1) and LOWER (2) level marks. If the level is at or below the LOWER level mark, check the rear brake pads for wear (page 115).

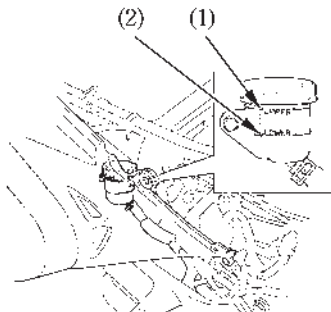
Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear



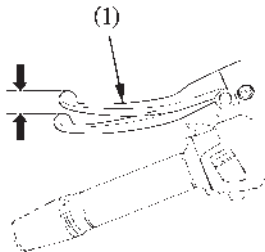
(1) UPPER level mark

(2) LOWER level mark

CLUTCH

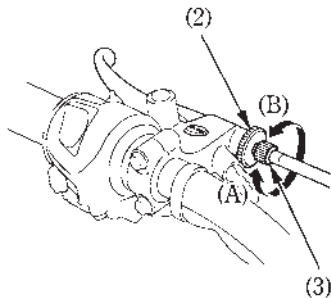
Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (3) at the clutch lever (1).

Normal clutch lever freeplay is:
10 - 20 mm. (0.4 - 0.8 in)



(1) Clutch lever

1. Loosen the lock nut (2) and turn the clutch cable adjuster. Tighten the lock nut and check the adjustment.
2. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct freeplay cannot be obtained, loosen the lock nut and turn in the clutch cable adjuster completely. Tighten the lock nut.



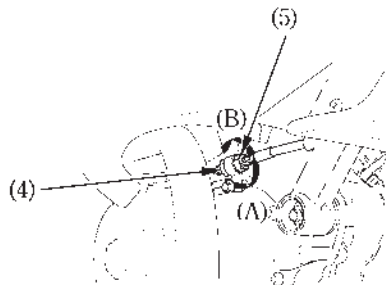
(2) Lock nut

(3) Clutch cable adjuster

(A) Increase freeplay

(B) Decrease freeplay

3. Loosen the lock nut (4) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (5) to obtain the specified freeplay. Tighten the lock nut and check the adjustment.
4. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



(4) Lock nut
(5) Adjusting nut

(A) Increase freeplay
(B) Decrease freeplay

E

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

COOLANT

Coolant Recommendation

The owner must properly maintain the coolant to prevent freezing, overheating, and corrosion. Use only high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion protection inhibitors specifically recommended for use in aluminum engines. (SEE ANTIFREEZE CONTAINER LABEL).

Use only low-mineral drinking water or distilled water as a part of the antifreeze solution. Water that is high in mineral content or salt may be harmful to the aluminum engine.

Using coolant with silicate inhibitors may cause premature wear of water pump seals or blockage of radiator passages. Using tap water may cause engine damage.

The factory provides a 50/50 solution of antifreeze and distilled water in this motorcycle. This coolant solution is recommended for most operating temperatures and provides good corrosion protection. A higher concentration of antifreeze decreases the cooling system performance and is recommended only when additional protection against freezing is needed. A concentration of less than 40/60 (40% antifreeze) will not provide proper corrosion protection. During freezing temperatures, check the cooling system frequently and add higher concentrations of antifreeze (up to a maximum of 60% antifreeze) if required.

Inspection

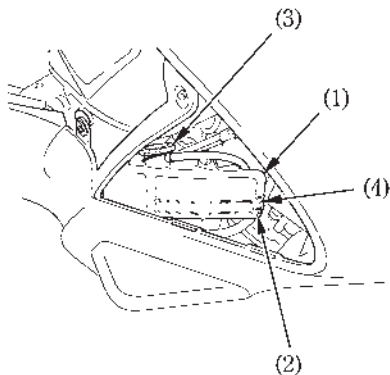
The reserve tank is behind the right middle fairing lid.

Check the coolant level in the reserve tank (1) while the engine is at the normal operating temperature with the motorcycle in an upright position. If the coolant level is below the LOWER level mark (2), remove the right middle fairing lid (page 63) and the reserve tank cap (3).

Add coolant mixture until it reaches the UPPER level mark (4). Always add coolant to the reserve tank.

Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.

If the reserve tank is empty, or if coolant loss is excessive, check for leaks and see your Honda dealer for repair.



- (1) Reserve tank
- (2) LOWER level mark
- (3) Reserve tank cap
- (4) UPPER level mark

FUEL

Fuel Tank

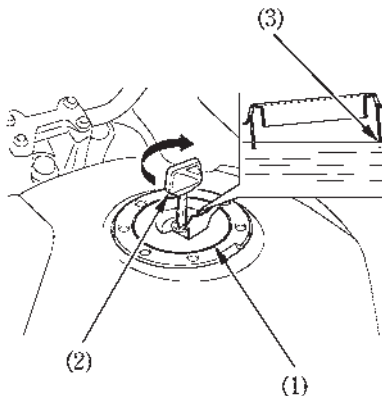
The fuel tank capacity including the reserve supply is:

19.7 l. (5.20 US gal, 4.33 Imp gal)

To open the fuel fill cap (1), insert the ignition key (2) and turn it clockwise. The fuel fill cap is hinged and will lift up.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (3).

After refueling, to close the fuel fill cap, push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.



- (1) Fuel fill cap
- (2) Ignition key
- (3) Filler neck

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

The use of leaded petrol will cause premature damage to the catalytic converter.

NOTICE

If "spark knock" or "pinking" occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda's Limited Warranty.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10 % ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5 % methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

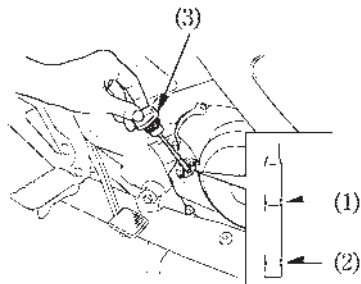
The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the oil filler cap/dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for 3-5 minutes. Make sure the red low oil pressure indicator goes off. If the indicator light remains on, stop the engine immediately.
2. Stop the engine and put the motorcycle on its center stand on level ground.
3. After 2-3 minutes, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the oil filler cap/dipstick without screwing it in. Remove the oil filler cap/ dipstick. The oil level should be between the upper and lower level marks on the oil filler cap/dipstick.
4. If required, add the specified oil (see page 95) up to the upper level mark. Do not overfill.

5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.



- (1) Upper level mark
(2) Lower level mark
(3) Oil filler cap/dipstick

FINAL DRIVE OIL

Oil Level Check

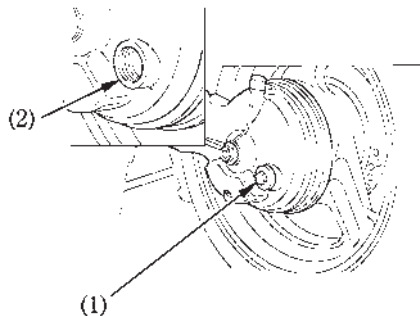
Check the final drive oil level when specified by the maintenance schedule (page 89).

1. Place the motorcycle on its center stand on level ground.
2. Remove the oil filler cap (1).
3. Check that the oil level reaches the lower edge of the oil filler hole (2).

If the level is low, check for leaks. Pour fresh oil through the oil filler hole until it reaches the lower edge of the opening.

Recommended Oil:

HYPOID GEAR OIL SAE 80



- (1) Oil filler cap
(2) Oil filler hole

TUBELESS TYRES

To safely operate your motorcycle, your tyres must be the proper type and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated for the load you are carrying. The following pages give more detailed information on how and when to check your air pressure, how to inspect your tyres for damage, and what to do when your tyres need to be repaired or replaced.

WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Keeping your tyres properly inflated provides the best combination of handling, tread life and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated.

Overinflated tyres make your motorcycle ride harshly, are more prone to damage from road hazards, and wear unevenly.

We recommend that you visually check your tyres before every ride and use a gauge to measure air pressure at least once a month or any time you think the tyres might be low.

Tubeless tyres have some self-sealing ability if they are punctured. However, because leakage is often very slow, you should look closely for punctures whenever a tyre is not fully inflated.

Always check air pressure when your tyres are “cold” - when the motorcycle has been parked for at least three hours. If you check air pressure when your tyres are “warm” - when the motorcycle has been ridden for even a few miles - the readings will be higher than if the tyres were “cold”. This is normal, so do not let air out of the tyres to match the recommended cold air pressures given below. If you do, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

Front	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Rear	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.

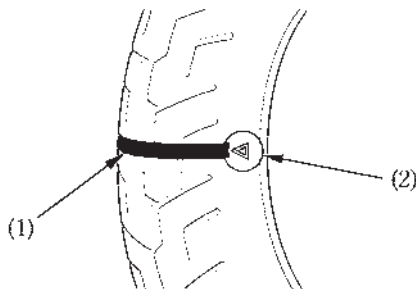
Tread Wear

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front:	1.5 mm (0.06 in)
Rear:	2.0 mm (0.08 in)

< For Germany >

- German law prohibits use of tyres whose tread depth is less than 1.6 mm.



(1) Wear indicator

(2) Wear indicator location mark

Tyre Repair

If a tyre is punctured or damaged, you should replace it, not repair it. As discussed below, a tyre that is repaired, either temporarily or permanently, will have lower speed and performance limits than a new tyre.

A temporary repair, such as an external tubeless tyre plug, may not be safe for normal speeds and riding conditions. If a temporary or emergency repair is made to a tyre, you should ride slowly and cautiously to a dealer and have the tyre replaced. If possible, you should not carry a passenger or cargo until a new tyre is installed.

Even if a tyre is professionally repaired with a permanent internal patch plug, it will not be as good as a new tyre. You should not exceed 80 km/h (50 mph) for the first 24 hours, or 130 km/h (80 mph) at any time thereafter. In addition, you may not be able to safely carry as much weight as with a new tyre. Therefore, we strongly recommend that you replace a damaged tyre. If you choose to have a tyre repaired, be sure the wheel is balanced before you ride.

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front: 120/70ZR17M/C (58W)
BRIDGESTONE
BT020F RADIAL J
MICHELIN
MACADAM90XB

Rear: 150/70ZR17M/C (69W)
BRIDGESTONE
BT020R RADIAL U
MICHELIN
MACADAM90XB

Type: radial-ply, tubeless

Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Important Safety Reminders

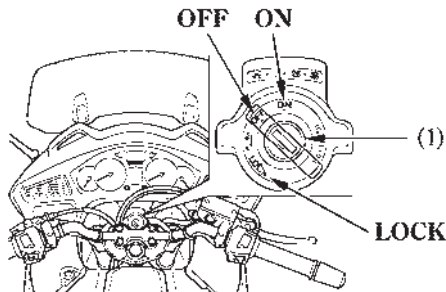
- Do not install a tube inside a tubeless tyre on this motorcycle. Excessive heat buildup can cause the tube to burst.
- Use only tubeless tyres on this motorcycle. The rims are designed for tubeless tyres, and during hard acceleration or braking, a tube-type tyre could slip on the rim and cause the tyre to rapidly deflate.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

The ignition switch (1) is below the indicator panel.

The headlight and taillights will come on whenever you turn the ignition switch ON. If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine is not running, the headlight and taillights will still be on, resulting in battery discharge.

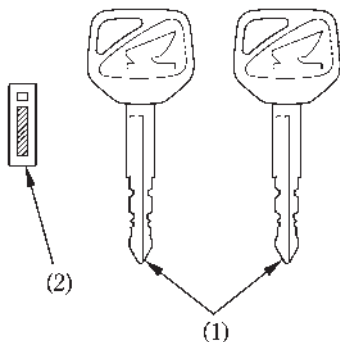


(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed

KEYS

This motorcycle has two keys and a key number plate.



(1) Keys

(2) Key number plate

You will need the key number if you ever have to replace a key. Store the plate in a safe place.

To reproduce keys, bring all keys, key number plate and motorcycle to your Honda dealer.

Up to four keys can be registered with the immobilizer system (HIS), including the ones in hand.

If all keys are lost, the PGM-FI unit/ignition control module must be replaced. To avoid this possibility we recommend that if only one key is left, you immediately have it reproduced to ensure that a back-up is available.

These keys contain electronic circuits that are activated by the immobilizer system (HISS). They will not work to start the engine if the circuits are damaged.

- Do not drop the keys or set heavy objects on them.
- Do not grind, drill or in any way alter the original shape of the keys.
- Keep the keys away from magnetic objects.

IMMOBILIZER SYSTEM (HISS)

HISS is the abbreviation of Honda Ignition Security System.

The immobilizer system (HISS) protects your motorcycle from theft. A properly-coded key must be used in the ignition switch for the engine to start. If an improperly-coded key (or other device) is used the engine's starting circuit is disabled.

When the ignition switch is turned ON and the engine stop switch is at “” (RUN), the immobilizer system (HISS) indicator lights for a few seconds, then goes off. If the indicator remains on, it means the system does not recognize the coding of the key. Turn the ignition switch to OFF, remove the key, reinsert and turn the switch ON again.

When the ignition switch is turned OFF, the immobilizer system (HISS) indicator continues to flash every 2 seconds during 24 hours. After this period, the indicator automatically switches off.

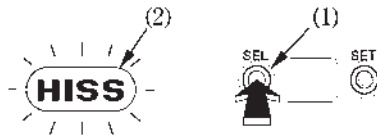
To cancel or operate flashing, proceed as follows:

1. Turn the ignition switch ON.
2. Push and hold the SEL button (1) with the display in the odometer.

The immobilizer system (HISS) indicator (2) will flash two times to indicate that the function has been cancelled.

The immobilizer system (HISS) indicator will light for 2 seconds to indicate that the function has been operated.

3. Turn the ignition switch OFF and remove the key.



(1) SEL button

(2) Immobilizer system (HISS) indicator

If the system repeatedly does not recognize the coding of your key, contact your Honda dealer.

- The system may not recognize the key's coding if any other immobilizer key is near the ignition switch. To make sure the system recognizes the key code, keep each immobilizer key on a separate ring.
- Do not attempt to alter the immobilizer system (HISS) or add other devices to it. Electrical problems could result, making it impossible to start your motorcycle.
- If all keys are lost, the PGM-FI unit/ignition control module must be replaced.

EC Directives

This immobilizer system complies with the R & TTE (Radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity) Directive.

CE 0891 !

The declaration of conformity to R & TTE Directive is provided to the owner at the time of purchase. The declaration of conformity should be kept at a safe place. When the declaration of conformity is lost or is not provided, contact your Honda dealer.

RIGHT HANDLEBAR CONTROLS

Engine Stop Switch (1)

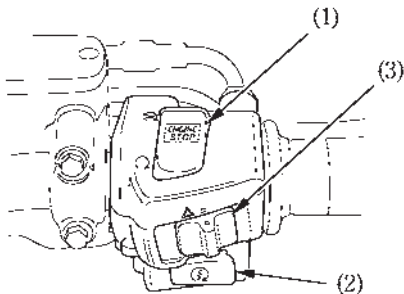
The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the  (RUN) position, the engine will operate. When the switch is in the  (OFF) position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the  (RUN) position.

If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine stop switch  (OFF), the headlight and taillight will still be on, resulting in battery discharge.

Start Button (2)

The start button (2) is below the hazard switch (3).

When the start button is pressed, the starter motor cranks the engine, the headlight will automatically go out, but the taillights will stay on. If the engine stop switch is in the  (OFF) position, the starter motor will not operate. See page 74 for the starting procedure.



- (1) Engine stop switch
- (2) Start button
- (3) Hazard switch

Hazard Switch (3)

This system should be used only when your motorcycle is stopped under emergency or hazardous conditions. To turn it on, turn the ignition key to the ON position, and then slide the switch marked . The front and rear turn signals will blink simultaneously.

All of the turn signals can blink without the ignition key.

To operate this function, proceed as follows:

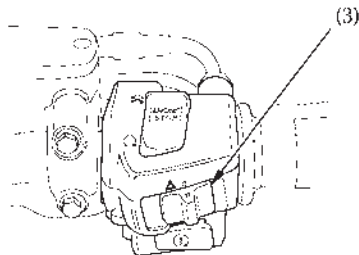
1. Turn the ignition key to ON position and then slide the hazard switch to the  marked position.
2. All of the turn signals will keep blinking even after you turn the ignition key to OFF position.
3. You can turn off the turn blinking signals by sliding the hazard switch back to the off position.

If the switch is left in the off position for more than two seconds, and then

moved back to the  position again, the turn signals will not be on.

Be sure to turn the switch off when the hazard warning is no longer required, or the turn signals will not work properly, and may confuse other drivers.

If all the turn signals are left blinking with the engine stopped, the battery will be discharged.



(3) Hazard switch

LEFT HANDLEBAR CONTROLS

Headlight Dimmer Switch (1)

Push the dimmer switch to  (HI) to select high beam or to  (LO) to select low beam.

Passing Light Control Switch (2)

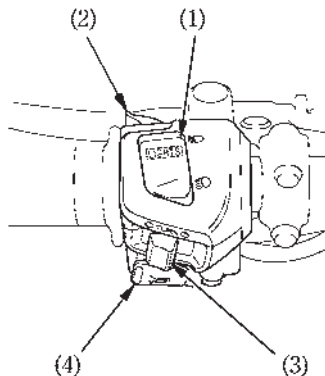
When this switch is pressed, the headlight flashes on to signal approaching cars or when passing.

Turn Signal Switch (3)

Move to  (L) to signal a left turn,  (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight dimmer switch
- (2) Passing light control switch
- (3) Turn signal switch
- (4) Horn button

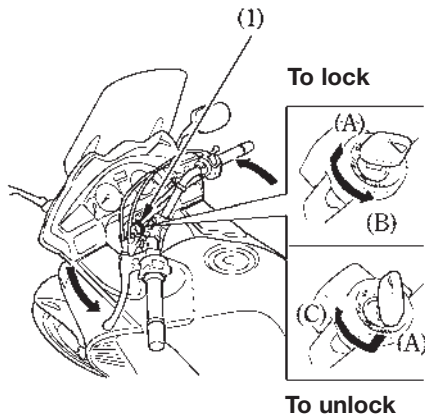
FEATURES

(Not required for operation)

STEERING LOCK

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left, turn the ignition key (1) to LOCK while pushing in. Remove the key. To unlock the steering, turn key to OFF while pushing in.

Do not turn the key to LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.



- (1) Ignition key
- (A) Push in
- (B) Turn to LOCK
- (C) Turn to OFF

SEAT

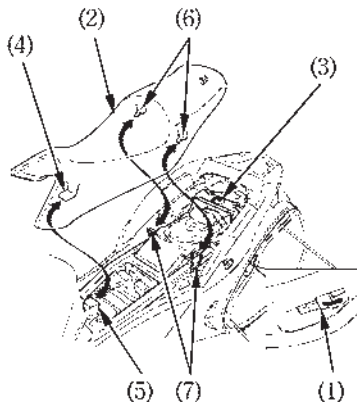
Removal:

1. Open the left saddlebag (page 68).
2. Pull the lever (1) and lift up the seat (2) to unlock the seat catch (3). Then pull the seat to the rear.

Installation:

1. Insert the front prong (4) into the recess (5) under the frame and the rear prongs (6) into the rear stays (7) on the frame. Then push down on the rear of the seat.
2. Close the left saddlebag (page 68).

Be sure the seat is locked securely in position after installation.



- (1) Lever
- (2) Seat
- (3) Seat catch
- (4) Front prong
- (5) Recess
- (6) Rear prongs
- (7) Rear stays

HELMET HOLDER

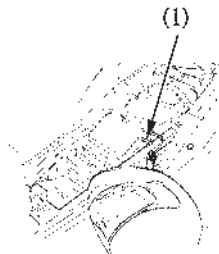
The helmet holder is located below the seat. Remove the seat (page 57). Hang the helmet on the holder hook (1). Install the seat and lock it securely.

To install the two helmets on the helmet holder, use the helmet set wire (2) stored in the tool bag and place it on the hook.

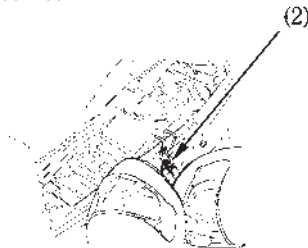
WARNING

Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Use the helmet holder only while parked.
Do not ride with a helmet secured by the holder.



(1) Holder hook



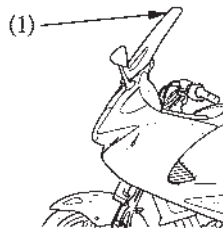
(2) Helmet set wire

WINDSHIELD HEIGHT ADJUSTMENT

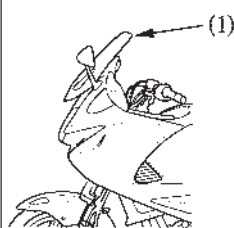
The windshield height can be adjusted to 2 positions.

For windshield height adjustment, see your Honda dealer.

High



Low

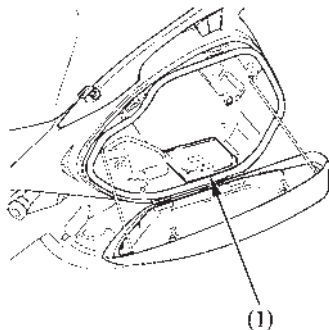


(1) Windshield

DOCUMENT BAG

The document bag (1) is in the left saddlebag (page 68).

This owner's manual and other documents should be stored in the document bag. When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.

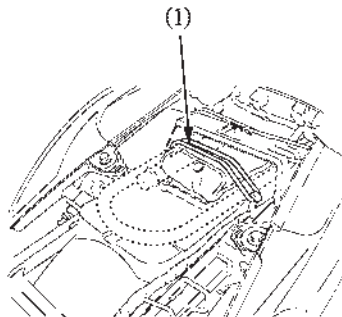


(1) Document bag

STORAGE COMPARTMENT FOR U-SHAPED ANTI-THEFT LOCK

The rear fender has a storage compartment to store a U-shaped anti-theft lock under the seat (page 57). After storing, be sure to fasten the lock with the rubber band (1) securely.

Some U-shaped locks may not be stored in the compartment due to their size or design.



(1) Rubber band

SIDE COVER

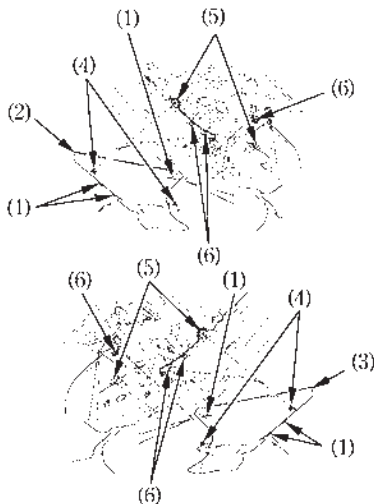
The right side cover must be removed to remove the rear wheel. The left side cover must be removed to service the main fuse. The right and left side covers can be removed in the same manner.

Removal:

1. Remove the seat (page 57).
2. Release the tabs (1) and pull the side cover (2) (3) out until the prongs (4) are clear of the grommets (5).

Installation:

1. Align the tabs with recesses (6).
2. Position the side cover so the prongs are aligned with the grommets.
3. Push the prong in.



- (1) Tabs
- (2) Right side cover
- (3) Left side cover
- (4) Prongs
- (5) Grommets
- (6) Recesses

MIDDLE FAIRING LID

The right and left middle fairing lids can be removed in the same manner.

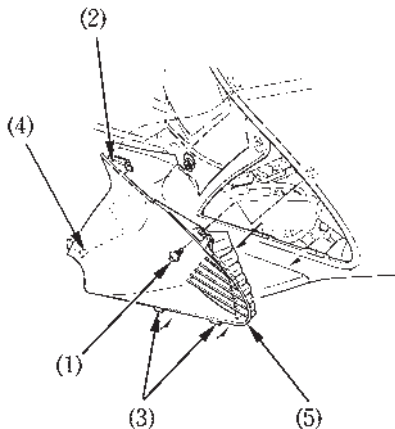
Removal:

1. Remove the screw (1).
2. Release the recess (2).
3. Release the tabs (3) and pull out the prong (4).

Remove the middle fairing lid (5).

Installation:

- Installation can be done in the reverse order of removal.



- (1) Screw
- (2) Recess
- (3) Tabs
- (4) Prong
- (5) Middle fairing lid

REAR FENDER

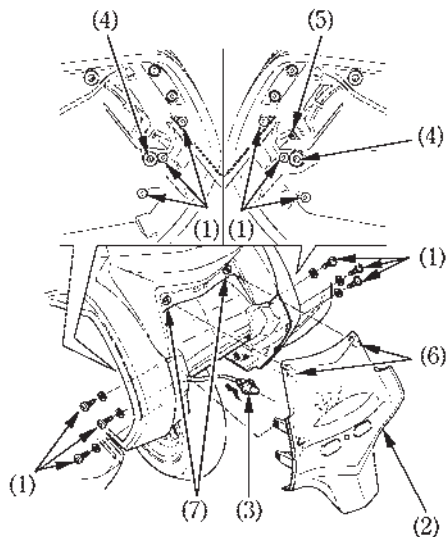
The rear fender can be removed for rear wheel removal.

Removal:

1. Open both the right and left saddlebags (page 68).
2. Remove the bolts A (1) and pull out the rear fender (2).
3. Turn the socket (3) counterclockwise, then pull it out.

Installation:

1. Remove the bolts B (4) and screw (5).
2. Insert the socket to the rear fender and turn it clockwise.
3. Install the right edge of rear fender first, then insert the prongs (6) into the grommets (7).
4. Install the left edge of rear fender.
5. Tighten the bolts A, bolts B and screw.
6. Close both the right and left saddlebags (page 68).



- (1) Bolts A
- (2) Rear fender
- (3) Socket
- (4) Bolts B

- (5) Screw
- (6) Prongs
- (7) Grommets

E

FAIRING POCKETS

The fairing pockets are for lightweight items.

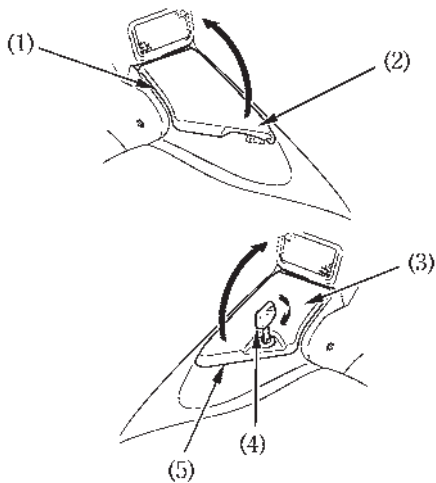
Do not carry more than 1.0 kg (2.2 lbs) in each fairing pocket.

To open the right fairing pocket (1), pull the right fairing pocket lid (2).

To open the left fairing pocket (3), insert the ignition key (4), turn it clockwise and pull the left fairing pocket lid (5).

Make sure the fairing pockets are closed before riding.

When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.



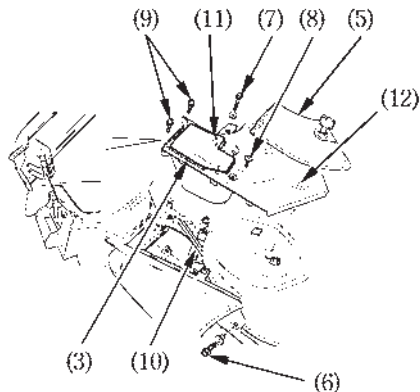
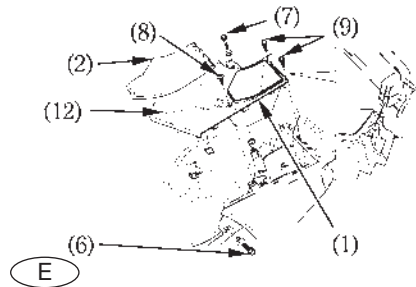
- (1) Right fairing pocket
- (2) Right fairing pocket lid
- (3) Left fairing pocket
- (4) Ignition key
- (5) Left fairing pocket lid

Removal:

1. Remove the middle fairing lid (page 63).
2. Remove the bolt A (6).
3. Open the fairing pocket lid (2) (5) and remove it.
4. Remove the bolt B (7), bolt C (8) and screws (9).
Release the cables (10) from the hook (11).
5. Release the recess (12) and remove the fairing pocket (1) (3).

Installation:

- Installation can be done in the reverse order of removal.



- (6) Bolt A
- (7) Bolt B
- (8) Bolt C
- (9) Screws
- (10) Cables
- (11) Hook
- (12) Recess

SADDLEBAGS

The saddlebags (1) are for light weight items. Do not carry more than 5.0 kg (11,0 lbs) in each saddlebag.

The right and left saddlebags can be operated in the same manner.

To open the saddlebags:

1. Insert the ignition key (2) and turn it clockwise.
2. Release the lock by pulling the lever (3) up and open the saddlebag cover (4).

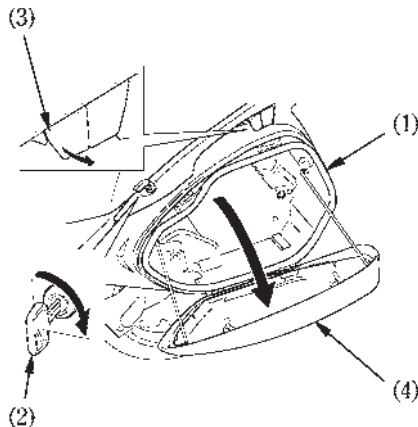
To close the saddlebags:

1. Close the saddlebag cover.
2. Turn the ignition key counterclockwise.

After closing the saddlebag cover, check that it is locked securely.

The cover may not be locked securely when the key cannot be returned smoothly. Stop rotating the key and check that the cover is locked securely.

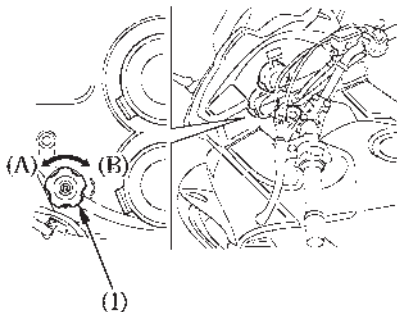
Do not store valuables or fragile articles. Water may find its way into the saddlebag through the cover. Do not flood this area when washing the motorcycle.



- (1) Saddlebags
- (2) Ignition key
- (3) Lever
- (4) Saddlebag cover

HEADLIGHT AIM VERTICAL ADJUSTMENT

Vertical adjustment can be made by turning the knob (1) in or out as necessary. Obey local laws and regulations.



- (1) Knob
- (A) Up
- (B) Down

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.



WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level-add engine oil if required (page 39). Check for leaks.
2. Fuel level-fill fuel tank when necessary (page 36). Check for leaks.
3. Coolant level-add coolant if required. Check for leaks (pages 34-35).
4. Front and rear brakes-check operation; make sure there is no brake fluid leakage (pages 29-31).

5. Tyres-check condition and pressure (pages 41-46).
6. Throttle-check for smooth opening and full closing in all steering positions.
7. Lights and horn-check that headlight, brake/tail light, turn signals, indicators and horn function properly.
8. Engine stop switch-check for proper function (page 53).
9. Side stand ignition cut-off system-check for proper function (page 106).

STARTING THE ENGINE

Always follow the proper starting procedure described below.

This motorcycle is equipped with a side stand ignition cut-off system. The engine cannot be started if the side stand is down, unless the transmission is in neutral. If the side stand is up, the engine can be started in neutral or in gear with the clutch lever pulled in. After starting with the side stand down, the engine will shut off if the transmission is put in gear before raising the side stand.

To protect the catalytic converter in your motorcycle's exhaust system, avoid extending idling and the use of leaded petrol.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage.

Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the start button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch ON and confirm the following:

- The immobilizer system (HISS) indicator is OFF.
- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The engine stop switch is at  (RUN).
- The low oil pressure indicator is ON.
- The PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) is OFF.
- The ABS indicator light is ON. (NT700VA)

The malfunction indicator lamp and low oil pressure indicator should go off 2-3 seconds after the engine starts. If the malfunction indicator lamp and low oil pressure indicator light during operation, stop the engine immediately and check the engine oil level.

NOTICE

Operating the engine with insufficient oil pressure can cause serious engine damage.

Starting Procedure

This motorcycle is fuel-injected with an automatic choke. Follow the procedure indicated below.

Any Air Temperature

1. With the throttle completely closed, press the start button.

The engine will not start if the throttle is fully open (because the electronic control module cuts off the fuel supply).

Snapping the throttle or fast idling for more than about 5 minutes at normal air temperature may cause exhaust pipe discoloration.

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded.

1. Leave the engine stop switch set to  (RUN).
2. Open throttle fully.
3. Press the start button for 5 seconds.
4. Follow the normal starting procedure.
If the engine starts with unstable idle, open the throttle slightly.
If the engine does not start, wait for 10 seconds, then follow steps 1-4 again.

Ignition Cut Off

Your motorcycle is designed to automatically stop the engine and fuel pump if the motorcycle is over-turned (a banking sensor cuts off the ignition system). Before restarting the engine, you must turn the ignition switch to the OFF position and then back to ON.

RUNNING-IN

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

RIDING

Review Motorcycle Safety (pages 1 - 7) before you ride.

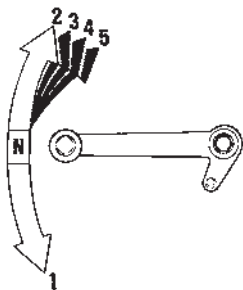
Make sure you understand the function of the side stand mechanism. (See MAINTENANCE SCHEDULE on page 89 and explanation for SIDE STAND on page 106).

Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when riding, idling, or parking your motorcycle.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the shift lever to shift into 1st (low) gear.

3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the shift lever.
This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gears.

5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle be difficult.



BRAKING

This motorcycle is equipped with a new braking system. Operating the front brake lever applies the front brake. Depressing the rear brake pedal applies the rear brake and a portion of the front brake. For full braking effectiveness, use both the lever and pedal simultaneously, as you would with a conventional motorcycle braking system.

As with a conventional motorcycle braking system, excessively hard application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.

For normal braking, apply both the brake pedal and lever while down-shifting to match your road speed. For maximum braking, close the throttle and firmly apply the pedal and lever; pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders:

- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.

- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes.

Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.

- Riding with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever may actuate the brakelight, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brakes, reducing effectiveness.

Anti-lock Brake System (ABS) (NT700VA)

This model is also equipped with an Anti-lock Brake System (ABS) designed to help prevent wheel lock up during hard braking on uneven or other poor surfaces while running straight. Although the wheel may not lock up - if you are braking too hard in a turn the motorcycle can still lose traction, causing a loss of control.

In some situations, a motorcycle with ABS may require a longer stopping distance to stop on loose or uneven surfaces than an equivalent motorcycle without ABS.

ABS cannot make up for road conditions, bad judgment, or improper operation of the brakes. It is still your responsibility to ride at reasonable speeds for weather, road surface, and traffic conditions, and to leave a margin of safety.

ABS is self-checking and always on.

- ABS may be activated by riding over a sharp drop or rise in the road level. It is important to follow the tyre recommendations (page 45). The ABS computer works by comparing wheel speed. Non-recommended tyres can affect wheel speed and may confuse the ABS computer.
- ABS does not function at low speeds (approximately 10 km/h (6 mph) or below).
- ABS does not function if the battery is discharged.

ABS Indicator Light (NT700VA)

Normally, this light comes on when the ignition is turned ON, and goes off after you ride the motorcycle at speeds above 10 km/h (6 mph). If there is an ABS problem, the indicator light flashes and remains on. The ABS system does not operate when the ABS indicator light is on.

If the ABS indicator light comes on while riding, stop the motorcycle in a safe place and turn off the engine.

Turn the ignition ON again. The light should come on, and go off after you ride the motorcycle at speeds above 10 km/h (6 mph). If it does not go off, ABS is not functioning, but the brakes still work the Combined Brake System and provide normal stopping ability. However, you should have the system checked by a Honda dealer as soon as possible.

The ABS indicator light may flash if you turn the rear wheel while the motorcycle is upright on the stand. This is normal. Turn the ignition OFF, then turn it ON. The indicator should come on, then go off after you run the motorcycle above 10 km/h (6 mph).

PARKING

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the side or center stand to support the motorcycle while parked.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 56).

Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when parking your motorcycle.

ANTI-THEFT TIPS

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycles at all times. Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.



WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

MAINTENANCE SAFETY

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided - if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.



WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

SAFETY PRECAUTIONS

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

- **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

- **Burns from hot parts.**

Let the engine and exhaust system cool before touching.

- **Injury from moving parts.**

Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a centre stand to provide support.

- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol or batteries. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from the battery and all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform the Pre-ride Inspection (page 70) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following items require some mechanical knowledge. Certain items (particularly those marked * and **) may require more technical information and tools. Consult your Honda dealer.

* SHOULD BE SERVICED BY YOUR HONDA DEALER, UNLESS THE OWNER HAS PROPER TOOLS AND SERVICE DATA AND IS MECHANICALLY QUALIFIED. REFER TO THE OFFICIAL HONDA SHOP MANUAL.

** IN THE INTEREST OF SAFETY, WE RECOMMEND THESE ITEMS BE SERVICED ONLY BY YOUR HONDA DEALER.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

- NOTES:**
- (1) At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
 - (2) Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
 - (3) Replace every 2 years, or at indicated odometer interval, whichever comes first.
Replacement requires mechanical skill.

ITEM \ FREQUENCY		WHICHEVER COMES FIRST ↓	→	ODOMETER READING [(NOTE 1)]								Refer to page
				x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	
		NOTE	MONTH	x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24	
*	FUEL LINE						I		I		I	—
*	THROTTLE OPERATION						I		I		I	103
	AIR CLEANER	(NOTE 2)						R			R	93
	SPARK PLUGS					I	R	I	R	I	R	100-101
*	VALVE CLEARANCE				I		I		I		I	—
	ENGINE OIL				R		R		R		R	95-99
	ENGINE OIL FILTER				R		R		R		R	97-99
	RADIATOR COOLANT	(NOTE 3)					I		I		R	34-35
*	COOLING SYSTEM						I		I		I	—
*	SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM						I		I		I	—

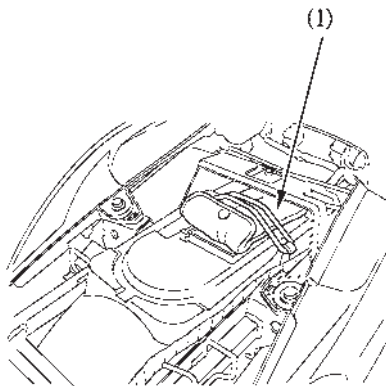
ITEM		FREQUENCY	WHICHEVER COMES FIRST ↓	→	ODOMETER READING [(NOTE (1))							
				x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	Refer to page
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		
			NOTE	MONTH		6	12	18	24	30	36	
	FINAL DRIVE OIL					I		I		R	102	
	BRAKE FLUID	(NOTE 3)				I	I	R	I	I	R	29-31
	BRAKE PADS WEAR					I	I	I	I	I	I	114-115
	BRAKE SYSTEM				I		I		I		I	29-31
*	BRAKELIGHT SWITCH						I		I		I	121
*	HEADLIGHT AIM						I		I		I	69
	CLUTCH SYSTEM				I	I	I	I	I	I	I	32-33
	SIDE STAND						I		I		I	106
*	SUSPENSION						I		I		I	—
*	NUTS, BOLTS, FASTENERS				I		I		I		I	—
**	WHEELS/TYRES						I		I		I	—
**	STEERING HEAD BEARINGS				I		I		I		I	—

TOOL KIT

The tool kit (1) is in the tool box under the seat (page 57).

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 10 x 12 mm open end wrench
- 8 mm open end wrench
- 5 mm. hex wrench
- No. 2 screwdriver
- No. 2 Phillips screwdriver
- Screwdriver handle
- 8 mm box wrench
- 17 mm box end wrench
- 10 x 12 mm box end wrench
- 14 x 22 mm box end wrench
- 27 mm. box end wrench
- Spark plug wrench
- Extension bar
- Helmet set wire
- Tool bag

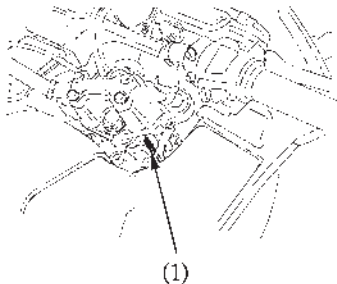


(1) Tool kit

SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

FRAME NO. _____

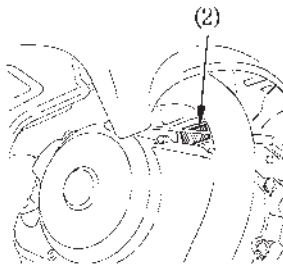


(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

The engine number (2) is stamped on top of the crankcase.

ENGINE NO. _____



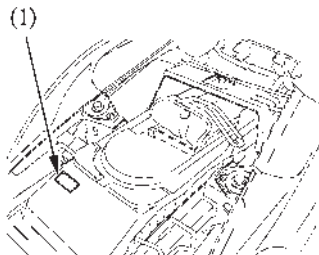
(2) Engine number

COLOUR LABEL

The colour label (1) is attached to the rear fender below the seat (see page 57). It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR _____

CODE _____



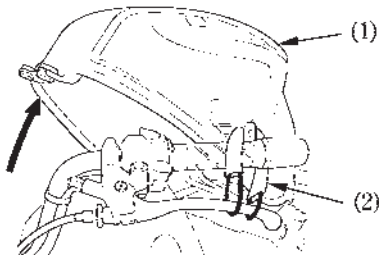
(1) Colour label

AIR CLEANER

Refer to the Safety Precautions on page 86.

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 88). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the seat (page 57).
2. Remove the right and left fairing pockets (page 67).
3. Raise the fuel tank (1) then turn the handlebars all the way to left and lock the steering (page 56).
4. Tie the fuel tank to the left handlebar using the helmet set wire (2) provided in the tool kit.

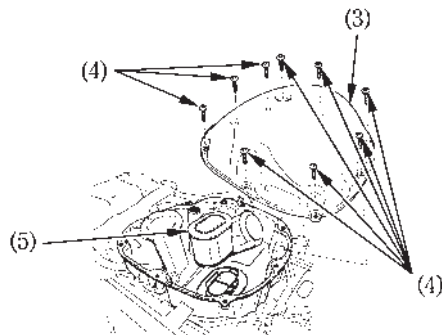


(1) Fuel tank (2) Helmet set wire

5. Remove the air cleaner housing cover (3) by removing the screws (4).
6. Remove and discard the air cleaner (5).
7. Install a new air cleaner.

Use the Honda genuine air cleaner or an equivalent air cleaner specified for your model. Using the wrong Honda air cleaner or a non-Honda air cleaner which is not of equivalent quality may cause premature engine wear or performance problems.

8. Install the removed parts in reverse order of removal.



(3) Air cleaner housing cover

(5) Air cleaner

(4) Screws

ENGINE OIL

Refer to the Safety Precautions on page 86.

Oil Recommendation

API classification	SG or higher except oils labeled as energy conserving on the circular API service label
Viscosity	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suggested Oil
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" or equivalent.

Your motorcycle does not need oil additives.

Use the recommended oil.

Do not use oils with graphite or molybdenum additives. They may adversely affect clutch operation.

Do not use API SH or higher oils displaying a circular API "energy conserving" service label on the container. They may affect lubrication and clutch performance.



**NOT
RECOMMENDED**

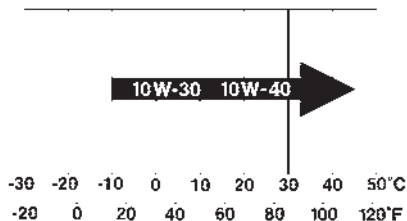


OK

Do not use non-detergent, vegetable, or castor based racing oils.

Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



JASO T 903 standard

The JASO T 903 standard is an index for engine oils for 4-stroke motorcycle engines. There are two classes: MA and MB. Oil conforming to the standard is labeled on the oil container. For example, the following label shows the MA classification.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Code number of the sales company of the oil
- (2) Oil classification

Engine Oil and Filter

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 88).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

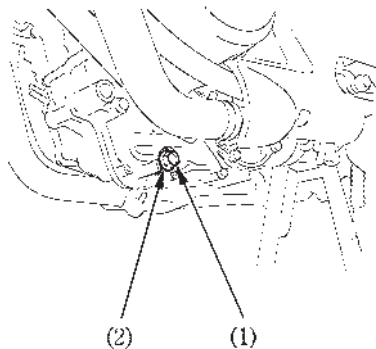
Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil filter requires a special oil filter tool and a torque wrench. If you do not have these tools and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

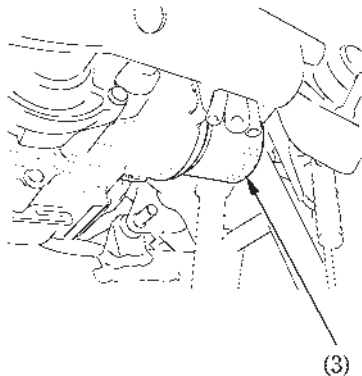
1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick and oil drain plug (1) and sealing washer (2).



- (1) Oil drain plug
(2) Sealing washer

2. Remove the oil filter (3) with a filter wrench and let the remaining oil drain out.

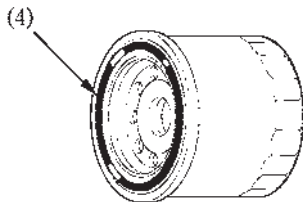
Discard the oil filter.



- (3) Oil filter

3. Apply a thin coat of engine oil to the new oil filter rubber seal (4).
4. Using a special tool and a torque wrench, install the new oil filter and tighten to a torque of:
26 N·m (2.7 kg·m, 19 lbf·ft)

Use only the Honda genuine oil filter or a filter of equivalent quality specified for your model. Using the wrong Honda filter or a non-Honda filter which is not of equivalent quality may cause engine damage.



(4) Oil filter rubber seal

5. Check that the sealing washer on the drain plug is in good condition and install the plug. Replace the sealing washer every other time the oil is changed, or each time if necessary.
Oil Drain Plug Torque:
30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:
2.8 l. (3.0 US qt, 2.5 Imp qt)
7. Install the oil filler cap/dipstick.
8. Start the engine and let it idle for 3-5 minutes.
9. 2-3 minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the oil filler cap/dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

SPARK PLUGS

Refer to the safety precautions on page 86.

Recommended plugs:

Standard:

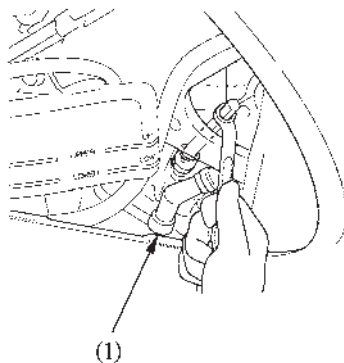
CPR8EA - 9 (NGK)

NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

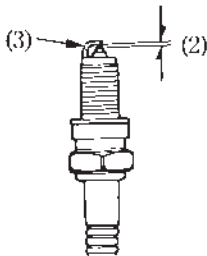
1. Remove the right and left middle fairing lid (page 63).
2. Disconnect the spark plug caps (1) from the spark plugs.

3. Clean any dirt from around the spark plug bases.
Remove the spark plugs using the spark plug wrench furnished in the tool kit.



(1) Spark plug caps

4. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wetfouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
5. Check the spark plug gap (2) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (3) carefully.
The gap should be:
0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)



(2) Spark plug gap

(3) Side electrode

E

6. Make sure the plug washer is in good condition.
7. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
8. Tighten each spark plug:
 - If the old plug is good:
1/8 turn after it seats.
 - If installing a new plug, tighten it twice to prevent loosening:
 - a) First, tighten the plug:
NGK: 1/2 turn after it seats.
 - b) Then loosen the plug.
 - c) Next, tighten the plug again:
1/8 turn after it seats.

NOTICE

Improperly tightened spark plug can damage the engine. If a plug is too loose, a piston may be damaged. If a plug is too tight, the threads may be damaged.

9. Reinstall the spark plug caps.
10. Install the remaining parts in the reverse order of removal.

FINAL DRIVE OIL

Refer to the safety precautions on page 86.

Change the oil as specified in the maintenance schedule.

Change the oil with the final drive at normal operating temperature and the motorcycle upright on level ground to assure complete and rapid draining.

1. To drain the oil, remove the oil filler cap (1) and oil drain plug (2).
2. After the oil has completely drained, check that the sealing washer (3) on the drain plug is in good condition and install the drain plug.

Drain plug torque:

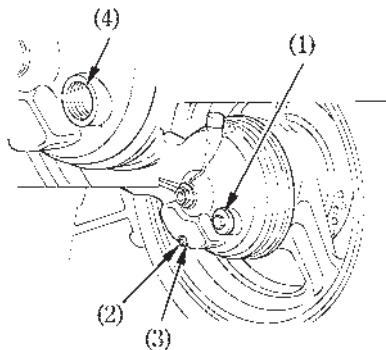
12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

3. With the motorcycle upright on level ground, fill the final drive with the recommended grade oil; approximately:

130 cm³ (4.4 US oz, 4.6 Imp oz)

Make sure the final drive is filled up to the lower edge of the inspection hole (4) with the recommended oil.

4. Install the oil filler cap.



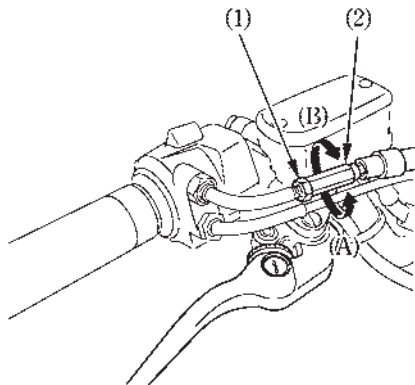
- (1) Oil filler cap
(2) Oil drain plug
(3) Sealing washer
(4) Inspection hole

THROTTLE OPERATION

Refer to the safety precautions on page 86.

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip freeplay at the throttle grip flange.
The standard freeplay should be approximately:
2.0 - 6.0 mm (0.08 - 0.24 in)

To adjust the freeplay, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).



- (1) Lock nut
(2) Adjuster
(A) Increase
(B) Decrease

COOLANT

Refer to the safety precautions on page 86.

Coolant Replacement

Coolant should be replaced by a Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to an official Honda Shop Manual.

Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.

WARNING

Removing the radiator cap while the engine is hot can cause the coolant to spray out, seriously scalding you.

Always let the engine and radiator cool down before removing the radiator cap.

FRONT AND REAR SUSPENSION INSPECTION

Refer to the safety precautions on page 86.

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the center stand. Freeplay indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

SIDE STAND

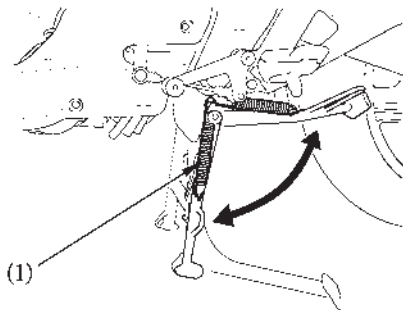
Refer to the safety precautions on page 86.

Perform the following maintenance in accordance with the maintenance schedule.

Functional Check:

- Check the side stand spring (1) for damage or loss of tension and the side stand assembly for freedom of movement.
- Check the side stand ignition cut-off system:
 1. Sit astride the motorcycle; put the side stand up and the transmission in neutral.
 2. Start the engine and with the clutch lever pulled in, shift the transmission into gear.
 3. Lower the side stand. The engine should stop as you put the side stand down.

If the side stand system does not operate as described, see your Honda dealer for service.



(1) Side stand spring

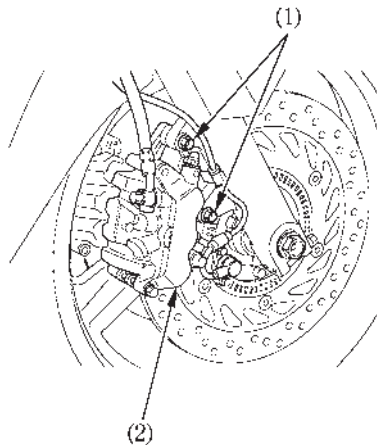
WHEEL REMOVAL

Refer to the safety precautions on page 86.

Front Wheel Removal

1. Park your motorcycle on a firm, level surface.
2. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
3. Remove the left and right brake caliper fixing bolts (1) and the left and right brake calipers (2).
 - When removing the brake caliper, be carefull not to damage the sensor and pulser ring. (NT700VA)

To avoid damage to the brake hose, support the caliper assembly so that it doesn't hang from the hose. Do not twist the brake hose.

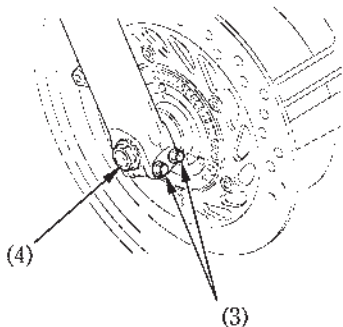


- (1) Brake caliper fixing bolts
(2) Brake caliper

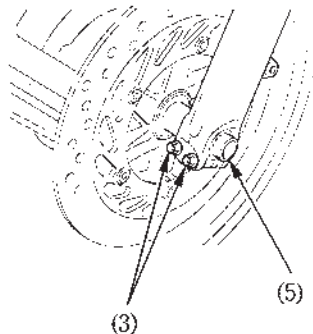
Do not depress the brake lever and brake pedal when the caliper assembly is removed.

The caliper pistons will be forced out of the cylinders with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.

4. Loosen the right and left axle pinch bolts (3), and remove the front axle bolt (4).
5. Withdraw the front axle shaft (5) and remove the front wheel.



(3) Axle pinch bolts
(4) Front axle bolt



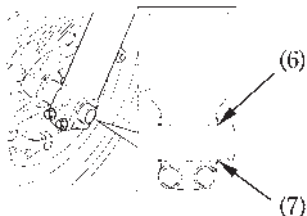
(5) Front axle shaft

Installation:

1. Install the side collars into the left and right side wheel hub.

Position the front wheel between the fork legs and insert the front axle shaft from the left side, through the left fork leg and wheel hub.

2. Align the index line (6) of the front axle shaft with the surface (7) of fork leg.
3. Tighten the axle pinch bolts on the left fork leg to the specified torque:
22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
4. Tighten the axle bolt to the specified torque:
59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)



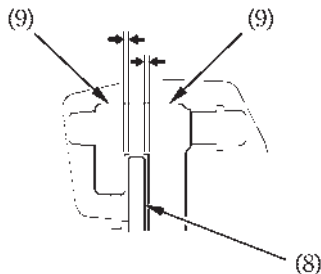
(6) Index line (7) Surface

E

5. Install the brake caliper onto the the fork leg. To avoid damaging the brake pads, carefully fit the brake disc (8) between the pads.
 - When installing the brake caliper, be careful not to damage the sensor and pulser ring. (NT700VA)
6. Install the caliper fixing bolts and tighten to the specified torque:
31 N·m (3.2 kgf·m, 23 lbf·ft)
7. Operate the front brake and pump the fork several times. Check for free wheel rotation after the brake is released. Recheck the wheel if the brake drags or the wheel does not rotate freely.
8. If the clearances between each surface of the brake disc and the brake bracket (9) (not brake pads) are symmetrical, follow next step.
If the clearances are not symmetrical, loosen the left axle pinch bolts and pull the left fork outward or push inward to adjust the clearance. Then follow the next step.

9. Tighten the axle pinch bolts on the right fork leg to specified torque:
22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

- Visually check that the clearances between each surface of the brake disc and the brake bracket (not brake pads) are symmetrical.

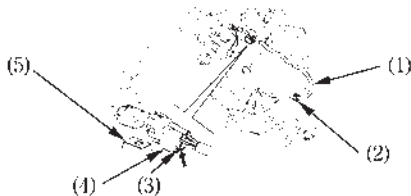


- (8) Brake disc
(9) Brake bracket

If the torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

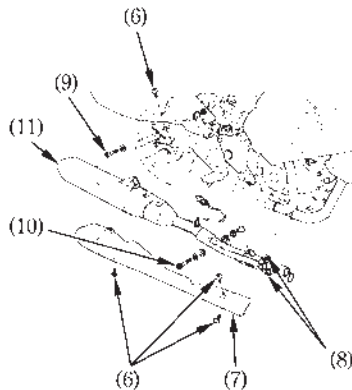
Rear Wheel Removal

1. Place the motorcycle on its center stand.
2. Remove the right side cover (page 62).
3. Release the wire harness (1) from the wire harness holder (2).
4. Push the tab (3) and release the connector (4) from the stay (5).
5. Pull the connector out.
6. Remove the bolts A (6) and exhaust cover (7).
7. Loosen the bolts B (8).
8. Remove the bolt C (9) and bolt D (10).
9. Pull the muffler (11) out and remove it.



- (1) Wire harness
(2) Wire harness holder
(3) Tab

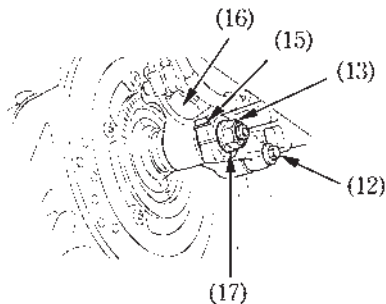
- (4) Connector
(5) Stay



- (6) Bolts A
(7) Exhaust cover
(8) Bolts B

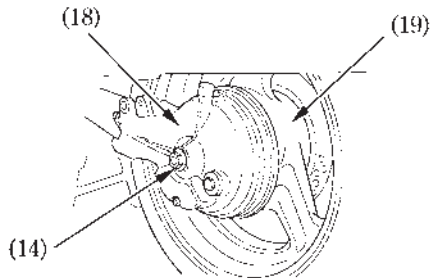
- (9) Bolt C
(10) Bolt D
(11) Muffler

10. Remove the rear fender (page 64).
11. Remove the rear brake stopper bolt (12).
12. Remove the rear axle nut (13) while holding the rear axle shaft (14) at the end with a wrench.
13. Loosen the rear axle holding bolt (15).
14. Pull out the rear axle shaft.



- (12) Rear brake stopper bolt
 (13) Rear axle nut
 (14) Rear axle shaft
 (15) Rear axle holding bolt

15. Remove the rear brake caliper bracket (16).
 - When removing the brake caliper bracket, be carefull not to damage the sensor and pulser ring. (NT700VA)
16. Remove the rear wheel side collar (17).
17. Move the wheel to the right to separate it from the final drive gear case (18).
18. Remove the rear wheel (19).



- (16) Rear brake caliper bracket
 (17) Rear wheel side collar
 (18) Final drive gear case
 (19) Rear wheel

Installation Notes:

- Reverse the removal procedure to install the wheel.
- When installing the brake caliper bracket, be careful not to damage the sensor and pulser ring (NT700VA).
- Before installing the rear wheel, check that the wheel hub and final drive gear splines are coated with grease.
- Be sure the splines on the wheel hub fit into the final gear case.

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

If the caliper bracket cannot be inserted between the swingarm and wheel collar, align the holes in the swingarm and wheel collar, then carefully drive it into position with a plastic hammer.

- Tighten and torque the following nuts and bolts:

Rear axle nut torque:

89 N·m (9.1 kgf·m, 66 lbf·ft)

Rear axle holding bolt torque:

32 N·m (3.3 kgf·m, 24 lbf·ft)

Rear brake stopper bolt torque:

89 N·m (9.1 kgf·m, 66 lbf·ft)

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

BRAKE PAD WEAR

Refer to the safety precautions on page 86.

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads). Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 89).

Front Brake

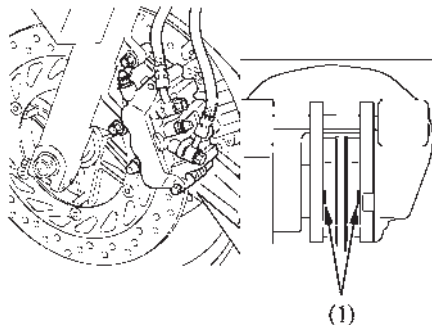
Always inspect each pad in both right and left brake calipers.

Check the cutout (1) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

<FRONT BRAKE>

Illustration shows left side, right side similar.



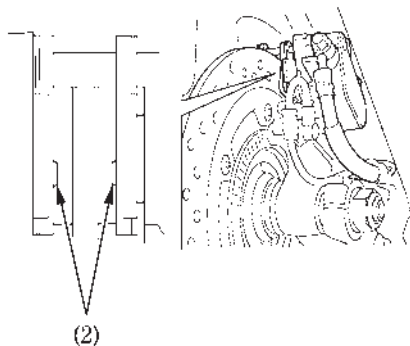
(1) Cutouts

Rear Brake

Check the cutout (2) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

<REAR BRAKE>



(2) Cutouts

BATTERY

Refer to the safety precautions on page 86.

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your Honda dealer.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

WARNING

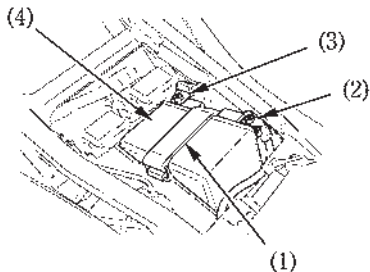
The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery maintenance.

Removal:

1. Make sure the ignition switch is OFF.
2. Remove the seat (page 57).
3. Release the rings and remove the rubber band (1).
4. Disconnect the negative (-) terminal lead (2) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (3).
5. Pull out the battery (4) from the battery box.



Installation:

1. Reinstall in the reverse order of removal.
Be sure to connect the positive (+) terminal first, then the negative (-) terminal.
2. Check all bolts and other fasteners are secure.

- (1) Rubber band
(2) Negative (-) terminal lead
(3) Positive (+) terminal lead
(4) Battery

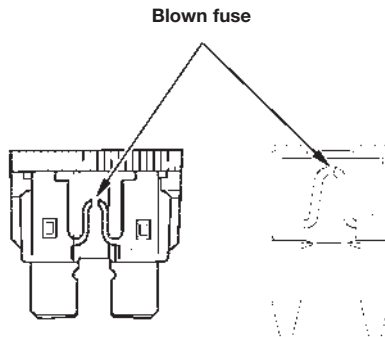
FUSE REPLACEMENT

Refer to the safety precautions on page 86.

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



Fuse boxes:

The fuse boxes are located under the seat.

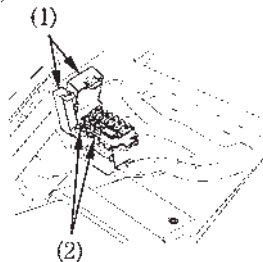
The specified fuses are:

20A, 10A ...NT700V

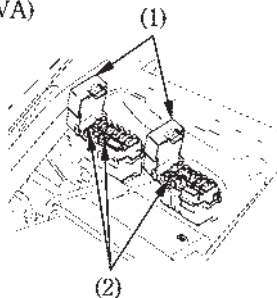
30A, 20A, 10A ...NT700VA

1. Remove the seat (page 57).
2. Open the fuse box covers (1).
3. Pull out the old fuse and install a new fuse. The spare fuses (2) are located in the fuse box.
4. Close the fuse box covers and install the seat.

(NT700V)



(NT700VA)



- (1) Fuse box covers
(2) Spare fuses

Main fuse:

The main fuse (1) is located behind the left side cover.

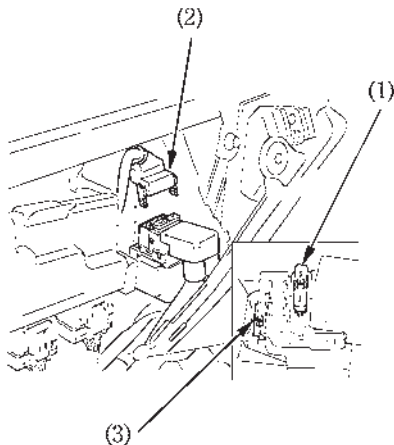
The specified fuse is:

30 A

1. Remove the left side cover (62).
2. Disconnect the wire connector (2) of the starter magnetic switch.
3. Pull out the old fuse and install a new fuse.

The spare main fuse (3) is located behind the starter magnetic switch.

4. Reconnect the connector and install the left side cover.



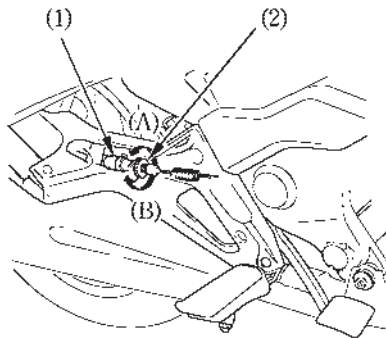
- (1) Main fuse
(2) Wire connector
(3) Spare main fuse

REAR BRAKELIGHT SWITCH ADJUSTMENT

Refer to the safety precautions on page 86.

Check the operation of the brakelight switch (1) at the right side behind the engine from time to time.

Adjustment is done by turning the adjusting nut (2). Turn the nut in the direction (A) if the switch operates too late and in direction (B) if the switch operates too soon.



- (1) Brakelight switch
- (2) Adjusting nut

BULB REPLACEMENT

Refer to the safety precautions on page 86.

The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

Do not put finger prints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.

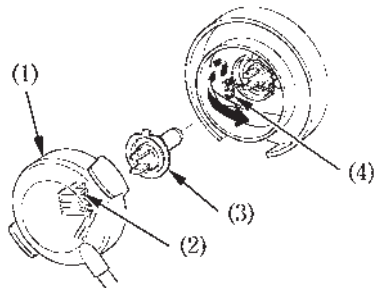
Wear clean gloves while replacing the bulb.

If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than those specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

Headlight Bulb

1. Remove the seat rubber (1).
2. Pull off the socket (2) without turning.
3. Remove the bulb (3) while pressing down on the pin (4).
4. Pull out the bulb without turning.
5. Install a new bulb in the reverse order of removal.



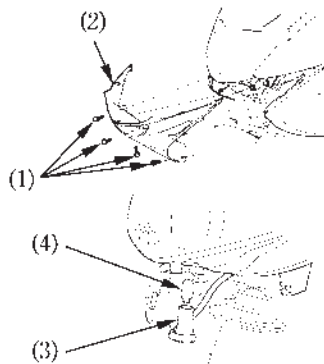
- (1) Seat rubber
(2) Socket

- (3) Bulb
(4) Pin

E

Position Light Bulb

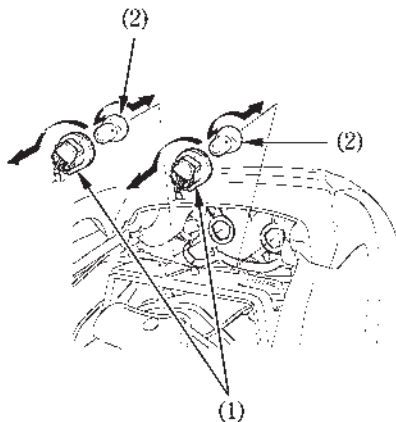
1. Remove the screws (1) and headlight under cowl (2).
2. Remove the position light reflector (3).
3. Pull out the bulb (4) without turning.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Screws
(2) Headlight under cowl
(3) Position light reflector
(4) Bulb

Brake/Tail light Bulb

1. Remove the seat (page 57).
2. Remove the sockets (1) by turning its counterclockwise.
3. Slightly press the bulbs (2) and turn it counterclockwise.
4. Install a new bulbs in the reverse order of removal.

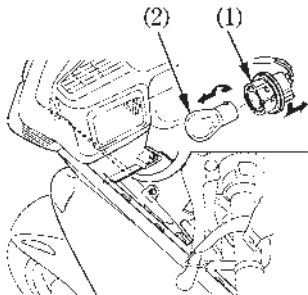


(1) Sockets

(2) Bulbs

Front Turn Signal Bulb

1. Remove the fairing pocket (page 67) and raise the fuel tank (page 93).
2. Turn the socket (1) counterclockwise, then pull it out toward you.
3. Slightly press the bulb (2) and turn it counterclockwise.
4. Install a new bulb in the reserve order of removal.
 - Use only the amber bulb.

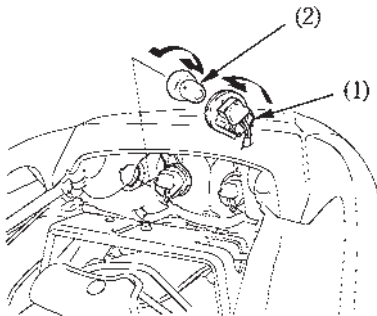


(1) Socket

(2) Bulb

Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the seat (page 57).
2. Turn the socket (1) counterclockwise, then pull it out toward you.
3. Slightly press the bulb (2) and turn it counterclockwise.
4. Install a new bulb in the reserve order of removal.

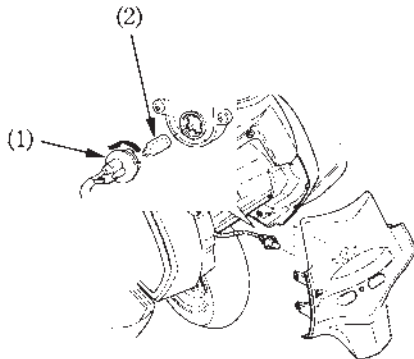


(1) Socket

(2) Bulb

License Light Bulb

1. Remove the rear fender (page 64).
2. Turn the socket (1) counterclockwise, then pull it out.
3. Pull out the bulb (2) without turning.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Socket
(2) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil, coolant or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.
Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.

3. Clean the fairing, headlight lens and other plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.

The rear grab rail is also a plastic part and can be cleaned in the same manner as described above.

Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.

The inside of the headlight lens may be clouded immediately after washing the motorcycle. Moisture condensation inside the headlight lens will disappear gradually by lighting the headlight in high beam. Run the engine while keeping the headlight on.

4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water.
Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle.

Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

Removing Road Salt

The salt contained in the road surface freezing prevention treatment used on roads in winter and seawater causes rust. If your motorcycle is ridden through such conditions, wash it as follows.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 128).

Do not use warm water.

This worsens the effect of the salt.

2. Dry the motorcycle and make sure the surface of the metal is protected with wax.

Painted Aluminum Wheel Maintenance

Aluminum may corrode from contact with dirt, mud, or road salt. Clean the wheels after riding through any of these substances. Use a wet sponge and mild detergent. Avoid stiff brushes, steel wool, or cleaners containing abrasives or chemical compounds.

After washing, rinse with plenty of water and dry with a clean cloth.

Exhaust Pipe And Muffler Maintenance

The exhaust pipe and muffler is stainless steel but may become stained by mud or dust.

To remove mud or dust, use a wet sponge and a liquid kitchen abrasive, then rinse well with clean water. Dry with chamois or a soft towel.

If necessary, remove heat stains by using a commercially available fine texture compound. Then rinse by the same manner as removing mud or dust.

Clean The Windshield

Using plenty of water, clean the windshield with a soft cloth or sponge. (Avoid using detergents or any kind of chemical cleaner on the windshield.) Dry with a soft, clean cloth.

To avoid possible scratching or other damage, use only water and a soft cloth or sponge to clean the windshield.

For a dirtier windshield, use a diluted neutral detergent with a sponge and plenty of water. Make sure to wash off all the detergent. (Detergent residue may cause windshield cracks.)

Replace the windshield if scratches cannot be removed and they obstruct clear vision.

Do not let battery electrolyte, brake fluid or other acid chemicals get on the windshield and screen garnish. They will damage the plastic.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

STORAGE

1. Change the engine oil and filter.
2. Make sure the cooling system is filled with a 50/50% antifreeze solution.
3. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.
Reinstall the fuel fill cap on the tank.



WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

4. To prevent rusting in the cylinders, perform the following:
 - Remove the spark plug caps from the spark plugs. Using tape or string, secure the caps to any convenient plastic body part so that they are positioned away from the spark plugs.
 - Remove the spark plugs from the engine and store them in a safe place. Do not connect the spark plugs to the spark plug caps.
 - Pour a tablespoon (15-20 cm³) of clean engine oil into each cylinder and cover the spark plug holes with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plugs and spark plug caps.
5. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
Slow charge the battery once a month.
6. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Check the final drive oil, adding the recommended gear oil if necessary.
If necessary, change the final drive oil as specified by the Maintenance Schedule.
6. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 70).
Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,215 mm (87.2 in)
Overall width	805 mm (31.7 in)
Overall height	1,320 mm (52.0 in) ...(Lowest)
	1,480 mm (58.3 in) ...(Highest)
Wheelbase	1,475 mm (58.1 in)

CAPACITIES

Engine oil	
After draining	2.6 l. (2.7 US qt, 2.3 Imp qt)
After draining and oil filter change	2.8 l. (3.0 US qt, 2.5 Imp qt)
After disassembly	3.2 l. (3.4 US qt, 2.8 Imp qt)
Fuel tank	19.7 l. (5.20 US gal, 4.33 Imp gal)
Cooling system capacity	2.28 l. (2.41 US qt, 2.01 Imp qt)...Except U Type
	2.24 l. (2.37 US qt, 1.97 Imp qt)... U Type
Passenger capacity	Operator and one passenger
Maximum weight capacity	197 kg (434 lbs)

ENGINE

Bore and stroke
Compression ratio
Displacement
Spark plug
Standard

81.0 x 66.0 mm (3.19 x 2.60 in)
10.0 : 1
680 cm³ (41.5 cu-in)
CPR8EA-9 (NGK)

Spark plug gap
Idle speed

0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
1,200 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Valve clearance (Cold)
Intake
Exhaust

0.15 mm (0.006 in)
0.20 mm (0.008 in)

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster

28° 50'

Trail

115 mm (4.5 in)

Tyre size, front

120/70ZR17M/C (58W)

BRIDGESTONE

BT020F RADIAL J

MICHELIN

MACADAM90XB

Tyre size, rear

150/70ZR17M/C (69W)

BRIDGESTONE

BT020R RADIAL U

MICHELIN

MACADAM90XB

Tyre type

radial-ply, tubeless

POWER TRANSMISSION

Primary reduction

1.763

Gear ratio, 1st

2.571

2nd

1.688

3rd

1.300

4th

1.074

5th

0.923

Final reduction

3.090

ELECTRICAL

Battery

12 V - 11.2 Ah

Generator

0.452 kW/5,000 min⁻¹ (rpm)

LIGHTS

Headlight

12 V - 55 W (High)

12 V - 55 W (Low)

Brake/Tail light

12 V - 21/5 W x 2

Turn signal light

Front

12 V - 21 W x 2

Rear

12 V - 21 W x 2

Position light

12 V - 5 W

License light

12 V - 5 W

FUSE

Main fuse

30 A

Other fuses

20 A, 10 A ...NT700V

30 A, 20 A, 10 A ...NT700VA

CATALYTIC CONVERTER

This motorcycle is equipped with a catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts, promoting chemical reactions to convert the exhaust gasses without affecting the metals.

The catalytic converter acts on HC, CO, and NOx. A replacement unit must be an original Honda part or its equivalent.

The catalytic converter must operate at a high temperature for the chemical reactions to take place. It can set on fire any combustible materials that come near it. Park your motorcycle away from high grasses, dry leaves, or other flammables.

A defective catalytic converter contributes to air pollution, and can impair your engine's performance. Follow these guidelines to protect your motorcycle's catalytic converter.

- Always use unleaded petrol. Even a small amount of leaded petrol can contaminate the catalyst metals, making the catalytic converter ineffective.
- Keep the engine tuned-up.
- If your motorcycle is misfiring, backfiring, stalling or otherwise not running correctly, please contact your Honda authorised dealer for diagnosis.

NOISE CONTROL SYSTEM (AUSTRALIA ONLY)

TAMPERING WITH THE NOISE CONTROL SYSTEM IS PROHIBITED: Owners are warned that the law may prohibit : (a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use; and (b) the use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

HONDA
NT700V/VA



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MONTESA HONDA, S.A.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

- **CONDUTOR E PASSAGEIRO**

Este motociclo foi concebido para transportar o condutor e um passageiro. Não exceda nunca o peso máximo indicado na etiqueta relativa a acessórios e carga.

- **CONDUÇÃO EM ESTRADA**

Este motociclo foi concebido para ser conduzido somente em estradas pavimentadas.

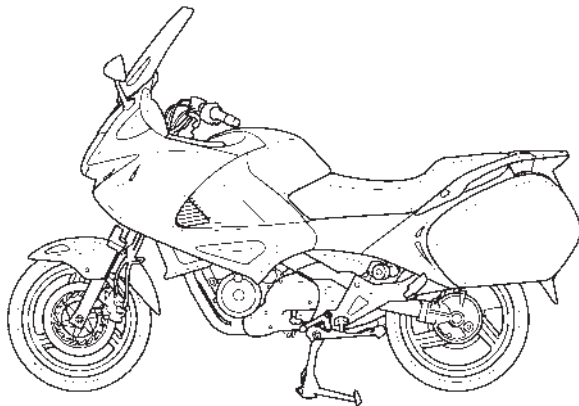
- **LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

Preste especial atenção às indicações de segurança que aparecem ao longo do manual. Estes avisos encontram-se detalhadamente explicados na secção “Algumas Indicações Sobre Segurança”, que aparece antes da página do Índice.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu motociclo e deverá ser entregue com o mesmo, quando for vendido a outro proprietário.

HONDA NT700V/VA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Todas as informações neste manual são baseadas nas últimas informações disponíveis sobre o produto, à data de aprovação para impressão. A Honda Motor Co.,Ltd. reserva-se o direito de proceder a quaisquer modificações, sem aviso prévio e em qualquer altura, e sem que deste facto lhe possam ser exigidas quaisquer obrigações. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

BENVINDO

O motociclo apresenta ao seu proprietário um desafio de domínio da máquina, um desafio para a aventura. Conduzir sentindo o vento, unido à estrada por um veículo que responde aos seus comandos como nenhum outro. Ao contrário de um automóvel, aqui o condutor não está rodeado de uma cabina metálica protectora. Como num avião, uma inspecção do veículo antes de cada viagem e uma manutenção regular são condições essenciais para a sua segurança. A sua recompensa é a liberdade.

Para estar preparado para estes desafios, e aproveitar da melhor maneira a aventura, deverá familiarizar-se com o conteúdo deste manual ANTES DE CONDUZIR O MOTOCICLO.

Ao longo deste manual encontrará informações precedidas de um símbolo **AVISO**. Esta informação destina-se a ajudá-lo a evitar danos na sua moto, noutras propriedades e ao meio ambiente.

Sempre que for necessário levar a cabo quaisquer trabalhos de manutenção, lembre-se que é o seu Concessionário Honda quem melhor conhece o seu motociclo. Se possui o necessário “know-how” de mecânica e as ferramentas apropriadas, o seu concessionário poderá fornecer-lhe um Manual de Manutenção Oficial Honda, para o ajudar a levar a cabo quaisquer trabalhos de manutenção e reparação do seu motociclo.

Agradecemos a sua preferência pelos motociclos HONDA, e desejamos-lhe muitos quilómetros de condução agradável nos próximos anos.

- Os seguintes códigos deste manual indicam os seguintes países.
- As ilustrações incluídas baseiam-se no modelo de veículo NT700VA.

NT700V

E	Reino Unido
F	França
ED	Vendas directas na Europa
U	Austrália

NT700VA

E	Reino Unido
F	França
ED	Vendas directas na Europa

- As especificações podem variar de país para país.

ALGUMAS INDICAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

A sua segurança e a das outras pessoas é muito importante. A utilização deste motociclo de forma segura é também uma responsabilidade importante.

Para o ajudar a tomar decisões bem informadas sobre segurança, a Honda proporciona-lhe informações sobre os procedimentos de segurança e outras informações em etiquetas e neste manual. Esta informação adverte-o sobre os possíveis perigos que poderiam causar danos a si ou a outras pessoas.

Obviamente, não é prático nem é possível adverti-lo sobre todos os perigos relacionados com o funcionamento ou a manutenção do motociclo. Por este motivo, deverá utilizar também o seu bom senso.

Encontrará informações importantes sobre segurança em diversas formas, entre as quais:

- **Etiquetas de segurança** - no motociclo.
- **Avisos de segurança** - precedidos por um símbolo de aviso de segurança  e por uma das seguintes três palavras:
PERIGO, AVISO ou CUIDADO.

Estas palavras de advertência significam:



PERIGO

Perigo de MORTE ou de LESÕES GRAVES se não forem respeitadas as instruções.



AVISO

Possibilidade de MORTE ou de LESÕES GRAVES se não forem respeitadas as instruções.



CUIDADO

POSSIBILIDADE de LESÕES se não forem seguidas as instruções.

- **Cabeçalhos de segurança** - como, por exemplo, Advertências Importantes de Segurança ou Precauções Importantes de Segurança.
- **Secção de segurança** - como, por exemplo, Segurança do Motociclo.
- **Instruções** - como utilizar este motociclo de forma correcta e segura.

Todo este manual contém informações importantes relativas à segurança. Leia-as com muita atenção.

FUNCIONAMENTO

Página

- 1 **SEGURANÇA DO MOTOCICLO**
 - 1 Informações de segurança importantes
 - 2 Equipamento de protecção
 - 4 Limites e directrizes de carga
- 8 **LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES**
 - 11 Instrumentos e indicadores
- 27 **COMPONENTES PRINCIPAIS**
(Informação necessária para a utilização do motociclo)
 - 27 Suspensão
 - 29 Travões
 - 32 Embraiagem
 - 34 Líquido de Refrigeração
 - 36 Combustível
 - 39 Óleo do motor
 - 40 Óleo da transmissão final
 - 41 Pneus sem câmara

Página

- 47 **COMPONENTES INDIVIDUAIS ESSENCIAIS**
 - 47 Interruptor da ignição
 - 48 Chaves
 - 50 Sistema Imobilizador (HIS)
 - 53 Controlos do comutador direito
 - 55 Controlos do comutador esquerdo

Página

56 **CARACTERÍSTICAS**

(Não necessárias para a utilização do veículo)

56 Bloqueio da direcção

57 Assento

58 Porta-capacete

59 Ajuste da altura do pára-brisas

60 Bolsa dos documentos

61 Compartimento para
fechadura anti-roubo em U

62 Tampa lateral

63 Tampa da carenagem central

64 Guarda-lamas traseiro

66 Bolsos laterais

68 Malas laterais

69 Afinação vertical do farol

Página

70 **FUNCIONAMENTO**

70 Inspeção prévia à condução

72 Arranque do motor

75 Rodagem

76 Condução

78 Travagem

82 Estacionamento

83 Sugestões Anti-roubo

MANUTENÇÃO

Página

84	MANUTENÇÃO
84	A importância da manutenção
85	Segurança na manutenção
86	Precauções de segurança
87	Calendário de manutenção
90	Jogo de ferramentas
91	Números de série
92	Etiqueta de cor
93	Filtro de Ar
95	Óleo do motor
100	Velas de ignição
102	Óleo da transmissão final
103	Funcionamento do acelerador
104	Líquido de Refrigeração
105	Inspeção das suspensões dianteira e traseira
106	Descanso lateral
107	Desmontagem das rodas
114	Desgaste das pastilhas dos travões
116	Bateria
118	Substituição dos fusíveis
121	Ajuste do interruptor da luz de stop
122	Substituição das lâmpadas

Página

127	LIMPEZA
131	GUIA DE ARMAZENAGEM
131	Armazenagem
133	Reposição em funcionamento
134	ESPECIFICAÇÕES
138	CONVERSOR CATALÍTICO
139	SISTEMA DE CONTROLO DE RUÍDO (APENAS PARA A AUSTRÁLIA)

SEGURANÇA DO MOTOCICLO

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA IMPORTANTE

O seu motociclo pode proporcionar muitos anos de serviço e satisfação se assumir a responsabilidade pela sua própria segurança e compreender os problemas com os quais se pode deparar na estrada.

Existem muitas coisas que pode fazer para a sua protecção durante a condução. Encontrará muitas recomendações úteis ao longo deste manual. Indicamos-lhe a seguir as que consideramos mais importantes.

Use sempre um capacete

Está comprovado: o uso do capacete reduz significativamente o número e a gravidade das lesões na cabeça. Por este motivo, use sempre um capacete homologado e assegure-se de que o seu passageiro faz o mesmo. Também recomendamos a utilização de protecção ocular, botas fortes, luvas e roupa protectora (página 2).

Certifique-se de que é facilmente detectado

Alguns condutores de automóveis não vêem os motociclos porque não conseguem perceber a sua presença. Para se tornar mais visível, use roupas de cores vivas e fluorescentes, assuma uma posição que permita aos outros condutores verem-no, dê sinal antes de virar ou de mudar de faixa e utilize a buzina sempre que isso ajudar os outros a aperceberem-se da sua presença.

Conduza dentro dos seus limites

O excesso dos limites de velocidade é outra das principais causas responsáveis por acidentes de motociclos. Ao conduzir, nunca exceda as suas capacidades pessoais nem uma velocidade segura para as condições que tiver. Lembre-se de que o álcool, os medicamentos, a fadiga e a falta de atenção podem reduzir significativamente a sua capacidade de tomar decisões sensatas e a sua segurança ao conduzir.

Se conduzir, não beba

O álcool e a condução não são uma boa combinação. Basta uma só bebida para reduzir a sua capacidade de resposta a uma mudança das condições de condução, e o seu tempo de reacção piora com cada bebida adicional. Por isso, se conduzir não beba, nem permita que os seus amigos o façam.

Mantenha o seu motociclo em boas condições

Para uma condução segura, é importante inspeccionar sempre o motociclo antes de conduzir e efectuar todas as operações de manutenção recomendadas. Nunca ultrapasse os limites de carga e utilize apenas acessórios autorizados pela Honda para este motociclo. Para mais informações, consulte a página 4.

EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO

Para a sua segurança, recomendamos insistentemente que use, sempre que conduzir o motociclo, um capacete homologado, protecção ocular, botas, luvas, calças compridas e uma camisa ou blusão de mangas compridas. Embora não seja possível garantir uma protecção completa, o uso do equipamento de protecção adequado pode reduzir a possibilidade de ocorrência de lesões durante a condução do motociclo.

Seguem-se algumas sugestões para o ajudar a escolher o equipamento adequado.

AVISO

A não utilização do capacete aumenta as possibilidades de ocorrência de lesões graves ou de morte em caso de colisão.

Tanto o condutor como o passageiro devem usar sempre capacete, protecção ocular e outros equipamentos de protecção.

Capacetes e protecção ocular

O capacete é a parte mais importante do equipamento de condução, uma vez que oferece a melhor protecção contra lesões na cabeça. O capacete deve-se adaptar de forma cómoda e segura à cabeça. Um capacete de cores brilhantes e bandas fluorescentes pode fazer com que seja mais visível no trânsito.

Um capacete do tipo aberto oferece alguma protecção, mas não é tão eficaz como um capacete integral. Use sempre protecção facial ou óculos de protecção para proteger os seus olhos e melhorar a visão.

Equipamento de condução adicional

Para além do capacete e da protecção ocular, também recomendamos:

- Botas fortes, com solas anti deslizantes, para proteger os pés e os tornozelos.
- Luvas de couro, para manter as mãos aquecidas e evitar bolhas, cortes, queimaduras e hematomas.
- Um fato ou casaco de condução de motociclos, para usufruir ao mesmo tempo de comodidade e protecção. A roupa de cores claras e fosforescente pode ajudá-lo a tornar-se mais visível para os outros motoristas. Não use roupa solta que possa ficar presa em alguma parte do motociclo.

LIMITES E DIRECTRIZES DE CARGA

O seu motociclo foi concebido para transportar o condutor e um passageiro. Quando levar um passageiro é possível que note uma certa diferença durante a aceleração e ao travar. Mas, se realizar uma boa manutenção do motociclo, com pneus e travões bons, poderá transportar cargas de forma segura, dentro dos limites e directrizes aqui especificados.

No entanto, ultrapassar o limite de peso ou transportar uma carga desequilibrada pode afectar gravemente a condução, a travagem e a estabilidade do seu motociclo. O uso de acessórios não fabricados pela Honda, as modificações incorrectas e uma manutenção deficiente podem também reduzir a sua margem de segurança.

As páginas seguintes oferecem informação mais específica sobre a carga, os acessórios e as modificações.

Carga

A quantidade de peso que coloca no motociclo e a forma como o distribui são factores importantes para a sua segurança. Sempre que levar um passageiro ou transportar carga, deverá ter em conta a seguinte informação:

AVISO

Uma carga excessiva ou distribuída de forma incorrecta pode provocar acidentes, e pode causar-lhe lesões graves ou mesmo a morte.

Respeite sempre todos os limites de carga e as outras indicações sobre carga deste manual.

Limites de carga

Estes são os limites de carga do seu motociclo:

Capacidade de peso máximo:

197 kg

Inclui o peso do motorista, do passageiro, de toda a carga e de todos os acessórios

Capacidade máxima de carga:

27 kg

O peso de quaisquer acessórios adicionais reduzirá a capacidade máxima de carga que poderá transportar.

Directrizes de carga

A principal finalidade do seu motociclo é transportá-lo a si e a um passageiro. Se não transportar um passageiro, pode prender um blusão ou qualquer outro objecto pequeno ao assento.

Se desejar levar mais carga, aconselhe-se junto do seu concessionário Honda e certifique-se de que lê a informação relativa aos acessórios na página 6.

Carregar o motociclo de forma incorrecta pode afectar a sua estabilidade e condução. Mesmo que tenha carregado correctamente o motociclo, quando transportar carga deverá conduzir a velocidades mais reduzidas e nunca exceder os 130 km/h.

Siga estas indicações básicas sempre que transportar um passageiro ou carga:

- Verifique se ambos os pneus têm a pressão de ar correcta (página 41).
- Se mudar a sua carga normal, talvez precise ajustar a sua suspensão traseira (página 27).
- Para evitar que os objectos soltos representem um perigo, assegure-se de que toda a carga está devidamente fixa antes de iniciar a condução.
- Coloque o peso da carga o mais próximo possível do centro do motociclo.
- Equilibre o peso da carga de modo uniforme em ambos os lados.

Acessórios e modificações

As modificações ou a utilização de acessórios que não sejam da Honda podem tornar o seu motociclo inseguro. Antes de pensar efectuar modificações ou instalar um acessório, leia a seguinte informação:

AVISO

Os acessórios ou modificações incorrectas podem provocar acidentes, dos quais poderão resultar graves lesões ou até mesmo a morte.

Siga todas as instruções deste manual do proprietário relativas aos acessórios e às modificações.

Acessórios

Recomendamos insistentemente que só utilize acessórios originais Honda, criados e testados especificamente para o seu motociclo. Como a Honda não pode testar todos os outros acessórios, será da sua responsabilidade a escolha, instalação e utilização de acessórios não fabricados pela Honda. Aconselhe-se junto do seu concessionário e siga sempre estas indicações básicas:

- Cerifique-se de que o acessório não cobre nenhuma luz; não limita a iluminação do piso nem o ângulo de inclinação; não limita o curso da suspensão nem o curso da direcção; não modifica a sua posição de condução; nem interfere no funcionamento de nenhum comando.
- Certifique-se de que o equipamento eléctrico não ultrapassa a capacidade do sistema eléctrico do motociclo (página 137). Um fusível fundido pode causar a perda de luzes ou de potência do motor.

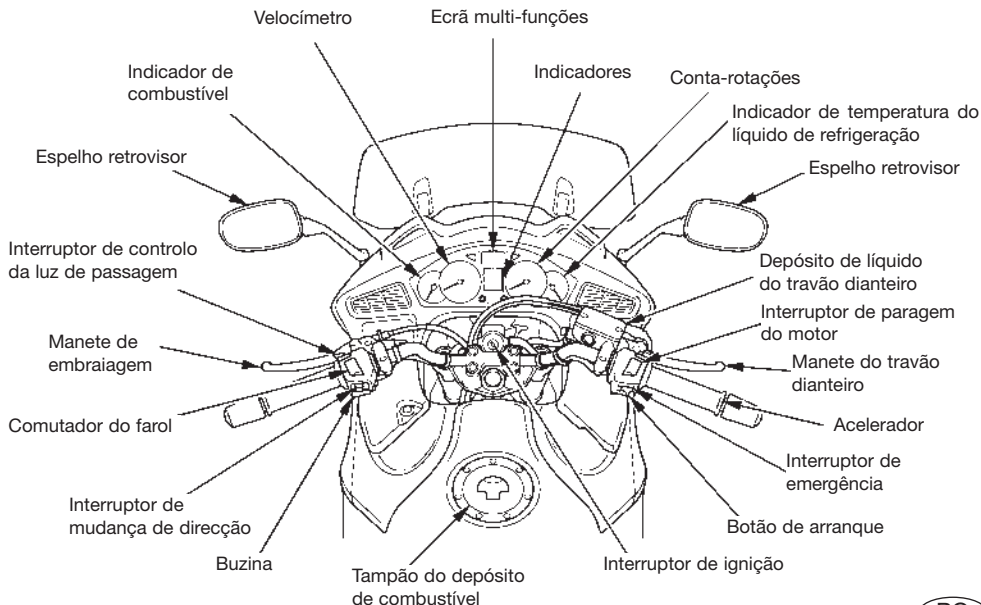
- Não acople reboques nem sidecars ao motociclo. Este motociclo não foi concebido para o uso desses acessórios e a sua utilização pode prejudicar gravemente a condução do motociclo.

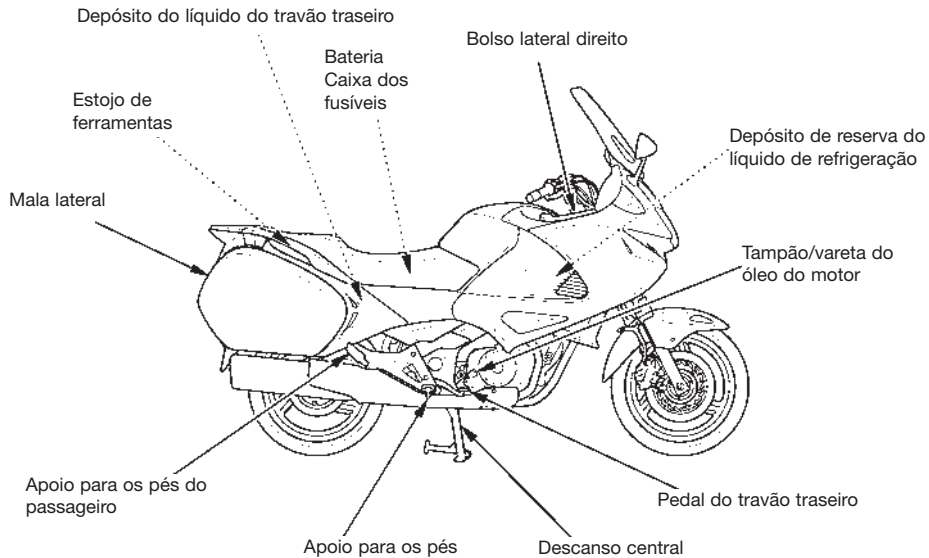
Modificações

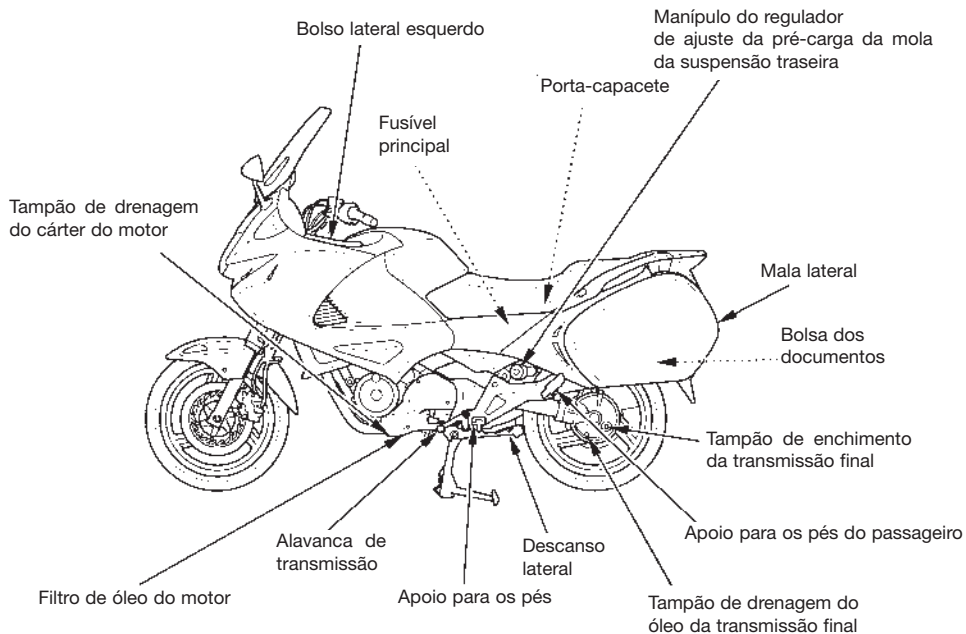
Recomendamos seriamente que não remova qualquer equipamento original nem faça qualquer modificação no seu motociclo que altere a sua forma ou o seu funcionamento. Essas modificações poderiam prejudicar gravemente a condução, a estabilidade e a travagem do motociclo, tornando-o inseguro.

A eliminação ou modificação das luzes, dos silenciadores de escape, do sistema de controlo de emissões ou de qualquer outro equipamento também pode fazer com que o motociclo não cumpra a legislação vigente.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



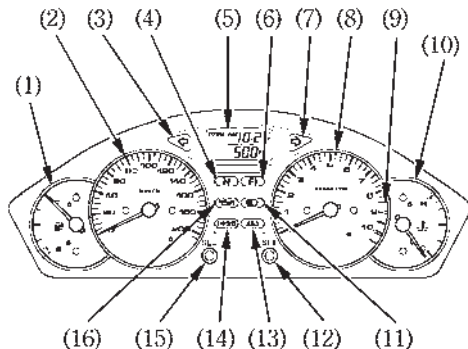




INSTRUMENTOS E INDICADORES

Os indicadores encontram-se situados no painel de instrumentos. As suas funções encontram-se descritas nas tabelas das páginas seguintes.

- (1) Indicador de combustível
- (2) Velocímetro
- (3) Indicador de mudança de direcção esquerdo
- (4) Indicador de ponto-morto
- (5) Ecrã multi-funções
- (6) Indicador luminoso de avaria do sistema de injeção de combustível programado (PGM-FI) (MIL)
- (7) Indicador de mudança de direcção direito
- (8) Conta-rotações
- (9) Zona vermelha do conta-rotações
- (10) Indicador de temperatura do líquido de refrigeração
- (11) Indicador de luz de máximos
- (12) Botão de ajuste (SET)
- (13) Indicador do sistema de travagem anti bloqueio (ABS) (NT700VA)
- (14) Indicador do sistema imobilizador (HISS)
- (15) Botão de selecção (SEL)
- (16) Indicador luminoso de baixa pressão do óleo



Ref. Nº.	Descrição	Função
1	Indicador de combustível	Indica aproximadamente o combustível disponível (página 20). O ponteiro do indicador de nível de combustível deslocar-se-á momentaneamente para o topo da escala ao ligar a ignição (ON).
2	Velocímetro	Indica a velocidade Indica a velocidade em quilómetros por hora (km/h) e/ou milhas por hora (mph), segundo o modelo. O ponteiro do velocímetro deslocar-se-á momentaneamente para o topo da escala ao ligar a ignição (ON).
3	Indicador de mudança de direcção esquerdo (verde)	Pisca ao acender-se o indicador de mudança de direcção esquerdo. Deverá acender-se durante alguns segundos, apagando-se em seguida ao ligar a ignição (ON).
4	Indicador de ponto-morto (verde)	Acende-se quando a transmissão está em ponto-morto. Deveria acender-se também durante alguns segundos, apagando-se em seguida ao ligar a ignição (ON).

Ref. Nº.	Descrição	Função
5	Ecrã multi-funções	O ecrã inclui as seguintes funções. Este ecrã mostra a visualização inicial (página 19).
	Conta-quilómetros	Indica a quilometragem acumulada (página 22).
	Conta-quilómetros parcial A e B	Indica a quilometragem por percurso (página 22).
	Indicador de consumo actual de combustível	Indica o consumo actual de combustível (página 23).
	Indicador de consumo médio de combustível	Indica o consumo médio de combustível depois da reposição a zero (página 23).
	Relógio digital	Indica as horas e os minutos (página 25).

Ref. Nº.	Descrição	Função
6	Lâmpada do indicador luminoso de avaria PGM-FI (MIL) (vermelho)	Ilumina-se em caso de anomalias no sistema PGM-FI (Injecção de combustível programada). Deveria acender-se também durante alguns segundos e apagar-se em seguida, ao colocar o interruptor de ignição na posição ON e o interruptor de paragem do motor em  (RUN). Se o indicador se acender em qualquer outro momento, reduza a velocidade e dirija-se imediatamente com o seu motociclo ao concessionário Honda mais próximo.
7	Indicador de mudança de direcção direito (verde)	Pisca quando se acende o indicador de direcção direito. Deveria acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se ao ligar o interruptor da ignição (ON).

Ref. Nº.	Descrição	Função
8	Conta-rotações	Indica as rotações por minuto do motor. O ponteiro do conta-rotações deslocar-se-á momentaneamente para o topo da escala ao ligar a ignição (ON).
9	Zona vermelha do conta-rotações	Nunca deixe a agulha do conta-rotações alcançar esta zona, mesmo depois de feita a rodagem do motor. AVISO Fazer funcionar o motor para além da velocidade máxima recomendada (início da zona vermelha do conta-rotações) poderia danificar o motor.
10	Indicador da temperatura do líquido de refrigeração	Indica a temperatura do líquido de refrigeração (página 21). O ponteiro do indicador da temperatura do líquido de refrigeração deslocar-se-á momentaneamente para o topo da escala ao ligar a ignição (ON).
11	Indicador de máximos (azul)	Acende-se quando o farol tem os máximos ligados. Deveria acender-se também durante alguns segundos, apagando-se em seguida ao ligar a ignição (ON).

Ref. Nº.	Descrição	Função
12	Botão de ajuste (SET)	Este botão utiliza-se para ajustar a hora (página 25).
13	Indicador do sistema de travagem anti-bloqueio (ABS) (vermelho) (NT700VA)	Este indicador ilumina-se normalmente ao ligar a ignição (ON), apagando-se ao conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Em caso de anomalia no sistema de travagem anti-bloqueio (ABS), o indicador piscará e permanecerá aceso (página 81).
14	Indicador do sistema imobilizador (HISS) (vermelho)	Este indicador acende-se durante alguns segundos ao ligar a ignição (ON) e quando o interruptor de bloqueio do motor se encontrar na posição  (RUN). O indicador apaga-se ao introduzir na ignição uma chave devidamente codificada. Se tiver introduzido uma chave erradamente codificada, o indicador manter-se-á aceso e o motor não funcionará (página 50).

Ref. Nº.	Descrição	Função
15	Botão de selecção (SEL)	Excepto no modelo tipo E: Este botão utiliza-se para repor a zero o conta-quilómetros parcial, para ajustar a hora, seleccionar o conta-quilómetros parcial ou o conta-quilómetros total, o indicador de consumo actual de combustível, o indicador de consumo médio de combustível, para repor a zero o indicador de consumo médio de combustível ou para modificar as unidades de medição do indicador de consumo de combustível (páginas 22-26). Para o modelo tipo E: Este botão utiliza-se para repor a zero o conta-quilómetros parcial, para ajustar a hora, para seleccionar o conta-quilómetros parcial ou total, ou para seleccionar o indicador de consumo actual de combustível ou indicador de consumo médio de combustível, ou para repor a zero o indicador de consumo médio de combustível (páginas 22-26).

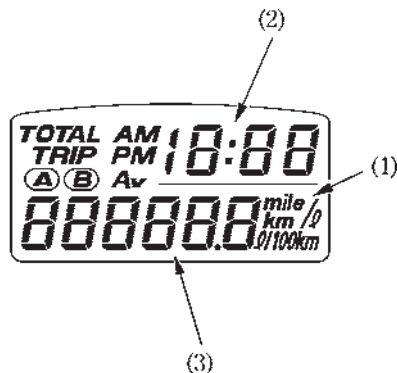
Ref. N°.	Descrição	Função
16	Indicador de pressão baixa do óleo (vermelho)	Acende-se sempre que a pressão do óleo do motor for inferior à normal. Deve acender-se quando o botão de ignição estiver em ON e o motor não estiver em funcionamento. Deve apagar-se quando o motor entra em funcionamento, podendo no entanto piscar ao ralenti ou à velocidade de ralenti, quando o motor estiver quente. AVISO Fazer funcionar o motor com uma pressão de óleo insuficiente poderia causar danos graves no motor.

Ecrã inicial

Ao ligar o interruptor da ignição (ON), no ecrã aparecerão durante alguns instantes todos os modos e segmentos de indicação digitais para se poder certificar do funcionamento correcto do ecrã.

As unidades “milhas/l” (1) só aparecem no modelo tipo E.

O relógio digital (2) e o conta-quilómetros parcial (3) regressarão a zero se desligar a bateria.

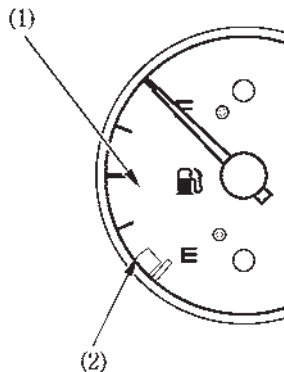


- (1) “milhas/ l ”
- (2) Relógio digital
- (3) Conta-quilómetros parcial

Indicador de combustível

Quando o ponteiro do indicador de combustível alcança a zona vermelha (2), o nível de combustível é baixo, e será necessário reabastecer o depósito o mais rapidamente possível. A quantidade de combustível existente no depósito quando o ponteiro alcança a zona vermelha e com o veículo na posição vertical é de aproximadamente:

2,84 l



(1) Indicador de combustível

(2) Zona vermelha

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração

O indicador da temperatura do líquido de refrigeração (1) indica a temperatura do líquido de refrigeração.

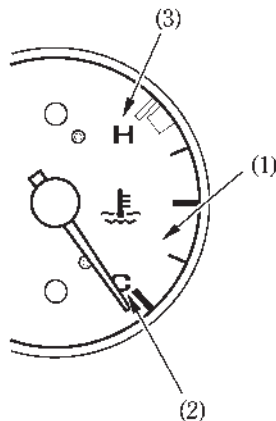
Quando o ponteiro se começa a situar acima da marca C (Frio) (2), o motor encontra-se suficientemente quente para poder iniciar a condução da moto.

A temperatura normal de funcionamento está situada entre as marcas H e C. Se o ponteiro atingir a marca H (Quente) (3), pare o motor e verifique o nível de líquido de refrigeração no depósito de reserva. Leia as páginas 34 -35 e não conduza o motociclo enquanto o problema não tiver sido solucionado.

AVISO

Exceder a temperatura máxima de funcionamento do motor poderia causar sérios danos ao mesmo.

PO



(1) Indicador de temperatura do líquido de refrigeração

(2) Marca C (Frio)

(3) Marca H (Quente)

Conta-quilómetros/Conta-quilómetros parcial / Indicador de consumo actual de combustível/ Indicador de consumo médio de combustível

Premir o botão de selecção (SEL) (1) várias vezes para mudar o modo do ecrã.

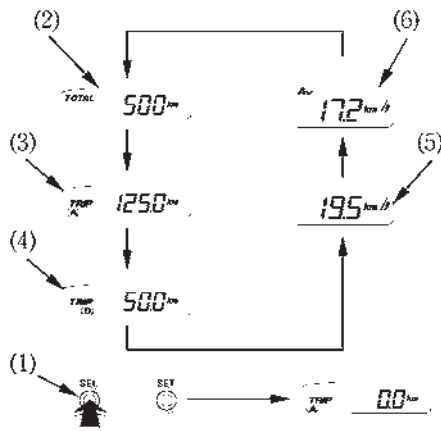
Conta-quilómetros

Indica a quilometragem acumulada.

Conta-quilómetros parcial

Indica os quilómetros percorridos por viagem.

Existem dois conta-quilómetros parciais, A (3) e B (4). Para alternar entre os conta-quilómetros parciais A e B, premir repetidamente o botão de selecção (SEL). Para repor a zero o conta-quilómetros parcial, premir e manter pressionado o botão de selecção (SEL), com o ecrã no modo de conta-quilómetros parcial A ou B.



- (1) Botão de selecção (SEL)
- (2) Conta-quilómetros
- (3) Conta-quilómetros parcial A
- (4) Conta-quilómetros parcial B
- (5) Consumo actual de combustível
- (6) Consumo médio de combustível

Indicador de consumo actual de combustível

Indica o consumo de combustível actual em intervalos de 3 segundos, durante o funcionamento do motor. Com o motociclo parado, aparecerá a indicação, “—.-”.

O consumo de combustível indicado pode diferir do consumo de combustível real.

A indicação do modelo de tipo E figura em milhas/l, mas utiliza km/l ou l/100 km.

Indicador de consumo médio de combustível

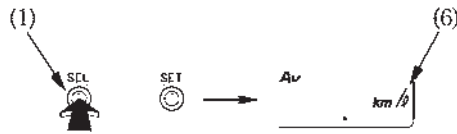
O consumo médio de combustível depois da reposição a zero e até ao momento presente, é indicado cada 15 segundos.

O consumo de combustível indicado pode diferir do consumo de combustível real.

A indicação do modelo de tipo E figura em milhas/l, mas utiliza km/l ou l/100 km.

Para repor a zero o indicador de consumo médio de combustível (6), premir e manter pressionado o botão de selecção (SEL) (1), com o ecrã no modo de indicação de consumo médio de combustível.

O indicador de consumo médio de combustível voltará a zero se desligar a bateria.



(1) Botão de selecção (SEL)

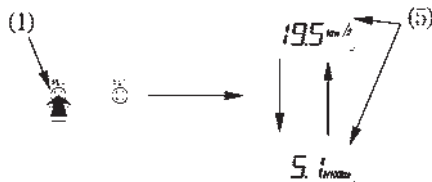
(6) Consumo médio de combustível

Modificação das unidades de indicação de quilometragem e de combustível

(Excepto modelo tipo E)

O indicador de consumo de combustível actual/médio indica o consumo em “km/ l” ou em “l/100 km”.

Premir e manter pressionado o botão SEL (1) durante mais de 2 segundos, para seleccionar o modo de indicação do consumo actual de combustível (5).



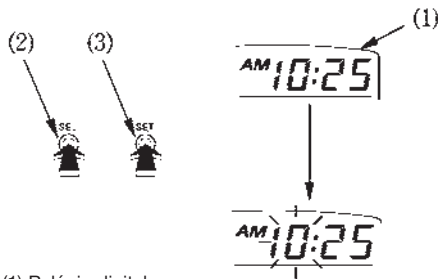
(1) Botão de selecção (SEL)

(5) Consumo actual de combustível

Relógio digital

Indica a hora e os minutos. Para acertar o relógio, proceda da seguinte maneira:

1. Rode a chave da ignição para a posição ON.
2. Premir e manter pressionados os botões SEL (2) e SET (3) durante mais de 2 segundos. O relógio passará ao modo de ajuste, e a indicação horária piscará.



- (1) Relógio digital
(2) Botão de selecção (SEL)
(3) Botão SET

3. Para ajustar a hora, premir o botão SEL até que apareça a hora desejada.

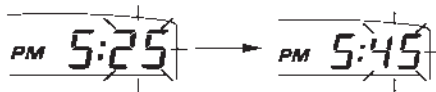


4. Premir o botão SET. A indicação dos minutos começará a piscar.



5. Para ajustar os minutos, premir o botão SEL até visualizar os minutos desejados. O mostrador indicará "00" quando atingir "60" minutos, sem alterar a indicação das horas.

- A hora avança um minuto cada vez que se premir o botão.
- Para avançar rapidamente o tempo, manter pressionado o botão.



6. Para finalizar o ajuste, premir o botão SET ou desligar o interruptor da ignição (OFF). O mostrador parará de piscar automaticamente e o ajuste será cancelado se o botão não for pressionado durante um intervalo de tempo superior a 30 segundos.

COMPONENTES PRINCIPAIS

(Informação necessária para a utilização do seu motociclo)

SUSPENSÃO

Suspensão traseira

A suspensão traseira providencia as condições necessárias para diversas situações de peso condutor/passageiro e carga do veículo, através da afinação da pré-carga da mola.

Pré-carga da mola:

Este modelo está equipado com um ajuste de pré-carga da mola no lado esquerdo. O regulador de carga prévia da mola tem 40 posições para diferentes condições de carga ou de condução.

Para regular a carga prévia da mola, gire o manípulo do regulador (1).

Para reduzir (LOW):

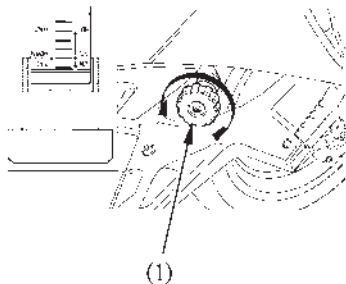
Gire o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, na direcção LOW para cargas leves e condições de condução suave.

Para aumentar (HIGH):

Gire o regulador no sentido dos ponteiros do relógio, na direcção HIGH para uma condução mais sólida e condições de estrada mais duras.

Para posicionar o anel de regulação em posição padrão, proceda do seguinte modo:

1. Rode o botão de ajuste da carga prévia da mola (1) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao final (sem o forçar). Esta é a posição LOW máxima.
2. O regulador encontra-se na posição standard quando o botão de ajuste da carga da mola for girado 8 cliques no sentido dos ponteiros do relógio.



(1) Manípulo do regulador de carga prévia da mola.

O conjunto do amortecedor traseiro inclui uma unidade de amortecimento que contém nitrogénio em forma de gás, sob alta pressão. Não tente desmontar nem reparar o amortecedor: não pode ser reconstruído e deve ser substituído quando estiver desgastado. A sua eliminação só deveria ser feita pelo seu concessionário Honda. As instruções deste manual limitam-se unicamente à regulação dos amortecedores.

TRAVÕES

Ambos os travões são de disco, accionados hidraulicamente.

Ao desgastarem-se as pastilhas dos travões, o nível do líquido dos travões diminui.

Não há afinações a fazer, mas o nível do líquido e o desgaste das pastilhas devem inspeccionar-se periodicamente. O sistema deve inspeccionar-se frequentemente, para assegurar-se de que não existem fugas de líquido. Se a folga da manete do travão dianteiro ou a folga do pedal se tornam excessivas e as pastilhas dos travões não estiverem gastas além do limite recomendado (página 114), existe provavelmente ar no sistema do travão, que deve ser purgado. Dirija-se ao seu concessionário Honda para realizar este trabalho.

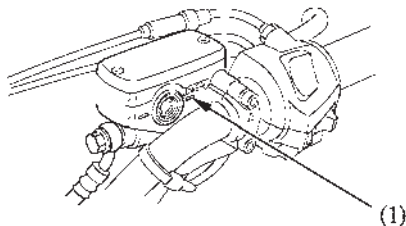
Nível de líquido do travão dianteiro:

Com o motociclo na posição vertical, verifique o nível do líquido. Este deve estar por cima da marca de nível inferior (LOWER) (1). Se o nível de líquido se situar na marca LOWER ou abaixo desta, verifique o desgaste das pastilhas de travões (página 114).

Se as pastilhas estiverem desgastadas, deverão ser substituídas. Se as pastilhas não estiverem gastas, solicite uma inspecção do sistema de travões, para comprovar se este apresenta alguma fuga.

Recomenda-se o uso do líquido de travões DOT 4 da Honda ou outro equivalente. Use uma embalagem nova e lacrada.

Dianteiro



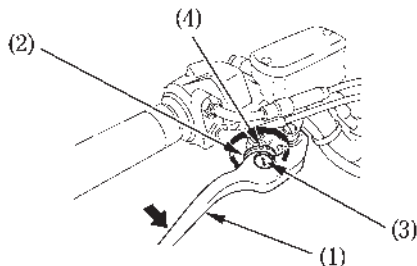
(1) Marca de nível inferior (LOWER)

Alavanca do travão dianteiro:

A distância entre a ponta da alavanca do travão (1) e o punho pode regular-se girando o regulador (2) enquanto se empurra a alavanca para a frente.

Alinhe a seta (3) da alavanca do travão com a marca de referência (4) do afinador.

Accione os travões várias vezes e verifique se a roda gira livremente depois de soltar a alavanca do travão.



(1) Manete do travão

(2) Afinador

(3) Seta

(4) Marca de referência

Outras verificações:

Certifique-se de que não existem fugas de fluido. Verifique se as mangueiras e acessórios não se encontram deteriorados ou gretados.

Nível de líquido do travão traseiro:

O tanque de reserva está situado debaixo do assento.

Retire o assento (página 57).

Com o motociclo na posição vertical, verifique o nível do líquido. Este deve estar situado entre as marcas de nível superior (UPPER) (1) e inferior (LOWER) (2). Se o nível de líquido se situar na marca LOWER ou abaixo desta, verifique o desgaste das pastilhas de travões (página 115).

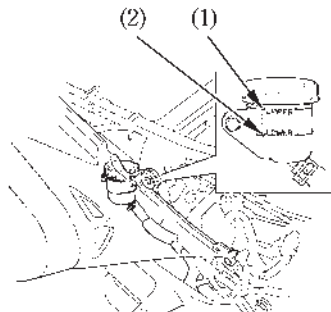
Se as pastilhas estiverem desgastadas, deverão ser substituídas. Se as pastilhas não estiverem gastas, solicite uma inspecção do sistema de travões para comprovar se este apresenta alguma fuga.

Recomenda-se o uso do líquido de travões DOT 4 da Honda ou outro equivalente. Use uma embalagem nova e lacrada.

Outras verificações:

Certifique-se de que não existem fugas de fluido. Verifique se as mangueiras e acessórios não se encontram deteriorados ou gretados.

Traseira



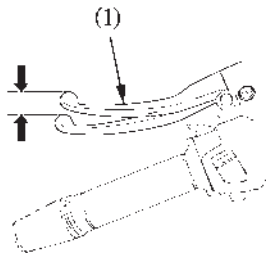
(1) Marca de nível superior (UPPER)

(2) Marca de nível inferior (LOWER)

EMBRAIAGEM

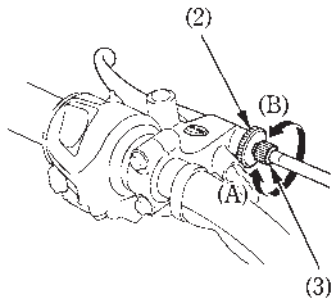
A embraiagem deve ser afinada se ao engrenar uma velocidade o motociclo pára ou entra em movimento lento, ou se a embraiagem patina, provocando uma aceleração inferior à velocidade de rotação do motor. Os pequenos ajustes podem ser efectuados com o afinador do cabo de embraiagem (3) na manete (1).

A folga normal da manete de embraiagem é de:
10-20 mm.



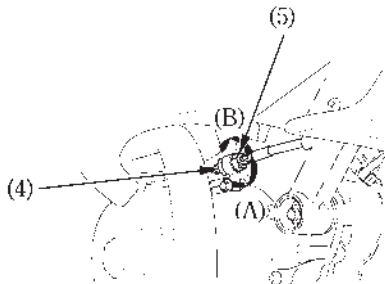
(1) Manete da embraiagem

1. Afrouxe a porca de fixação (2) e gire o regulador do cabo da embraiagem. Aperte novamente a porca e verifique a afinação.
2. Se o afinador estiver desenroscado quase até ao limite ou se não for possível obter a folga correcta, afrouxe a porca de fixação e gire o afinador do cabo de embraiagem completamente para dentro. Aperte a contra-porca.



- (2) Contra-porca
(3) Afinador do cabo de embraiagem
(A) Aumentar a folga
(B) Diminuir a folga

3. Desaperte a contra-porca (4) situada na extremidade inferior do cabo. Gire a porca de afinação (5) para obter a folga específica. Aperte novamente a porca e verifique a afinação.
4. Ponha o motor em andamento, accione a embraiagem e engrene uma mudança. Certifique-se de que o motor não pára e de que o motociclo responde correctamente. Solte gradualmente a embraiagem, e acelere. O motociclo deve arrancar suavemente e aumentar de velocidade progressivamente.



(4) Contra-porca

(5) Porca de afinação

(A) Aumentar a folga

(B) Diminuir a folga

PO

Se não for possível conseguir uma afinação adequada ou se a embraiagem não funcionar correctamente, dirija-se ao seu Concessionário Oficial Honda.

Outras verificações:

Verifique se cabo da embraiagem não se encontra trilhado nem gasto, o que poderia provocar a sua prisão ou ruptura. Lubrifique o cabo da embraiagem com um lubrificante apropriado à venda no mercado para prevenir o desgaste e corrosão.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Recomendações sobre o líquido de refrigeração

O proprietário deve manter o nível correcto do líquido de refrigeração para evitar a congelação, o sobreaquecimento e a corrosão. Utilize somente o anti-congelante etileno glicol de alta qualidade que contenha inibidores de corrosão especificamente recomendados para serem utilizados em motores de alumínio. (CONSULTE A ETIQUETA DO RECIPIENTE DE ANTI-CONGELANTE).

Utilize apenas água potável de baixo conteúdo mineral ou água destilada como parte da solução anti-congelante. A água com alto conteúdo mineral ou sal pode danificar o motor de alumínio.

A utilização de líquidos de refrigeração com inibidores contendo silicatos pode provocar o desgaste prematuro dos vedantes da bomba de água ou bloquear passagens do radiador.

A utilização de “água da torneira” pode provocar danos no motor.

A moto vem de fábrica com uma solução de 50/50 de anti-congelante e de água destilada. Esta solução anti-congelante é recomendada para a maioria das temperaturas de operação e dá uma boa protecção contra a corrosão. Uma concentração alta de anti-congelante diminui o rendimento do sistema de refrigeração, e só é recomendável quando for necessária uma maior protecção contra a congelação. Uma concentração de menos de 40/60 (40% de anti-congelante) não proporcionará a protecção adequada contra a corrosão. Em condições de temperaturas de congelação, verifique com frequência o sistema de refrigeração, e adicione uma concentração maior de anti-congelante (até um máximo de 60% de anti-congelante) se for necessário.

Inspeção

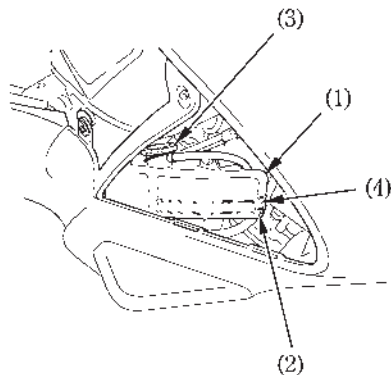
O depósito de reserva encontra-se atrás da tampa da carenagem central direita.

Verifique o nível do líquido de refrigeração do depósito de reserva (1) com o motor à temperatura normal de funcionamento e o motociclo na posição vertical. Se o nível do líquido de refrigeração estiver abaixo da marca de nível inferior (LOWER) (2), retire a tampa da carenagem central direita (página 63) e o tampão do depósito de reserva (3).

Adicione a mistura do líquido de refrigeração até atingir a marca do nível superior (UPPER) (4). Acrescente sempre líquido de refrigeração ao depósito de reserva.

Não tente acrescentar líquido de refrigeração removendo a tampa do radiador.

Se o depósito de reserva estiver vazio, ou se a perda do líquido de refrigeração for grande, verifique se existem fugas, e dirija-se ao seu Concessionário Oficial Honda para proceder à sua reparação.



(1) Depósito de reserva

(2) Marca de nível inferior (LOWER)

(3) Tampão do depósito de reserva

(4) Marca de nível superior (UPPER)

COMBUSTÍVEL

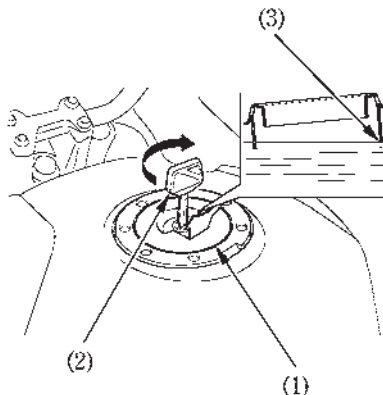
Depósito de combustível

A capacidade do depósito de combustível, incluindo a reserva, é de:
19,7 l.

Para abrir a tampa do depósito (1), introduza a chave de ignição (2) e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio. A tampa tem uma dobradiça, e pode ser levantada.

Não encha excessivamente o depósito. Não deve existir combustível no orifício de carga de combustível (3).

Para fechar o tampão, depois do reabastecimento de combustível, empurre-o para dentro do orifício de encher até ouvir um estalido e o tampão ficar bloqueado na posição correcta. Retire a chave.



- (1) Tampão do depósito
- (2) Chave de ignição
- (3) Tubo de enchimento

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. O manuseamento do combustível pode causar queimaduras ou outras lesões graves.

- Pare o motor e mantenha afastados o calor, as faíscas e as chamas.
- Abasteça apenas em locais situados ao ar livre.
- Limpe imediatamente se derramar.

Utilize gasolina sem chumbo, com uma octanagem de 91 ou superior.

O uso de gasolina com chumbo pode provocar danos prematuros no conversor catalítico.

AVISO

Se um “detonar” ou “estalos” ocorrerem quando o motor está a trabalhar sob carga normal, mudar de marca de combustível. Se estes ruídos persistirem, consulte o seu Concessionário Oficial Honda. A não observância destas indicações é considerada como utilização incorrecta do veículo, e os danos resultantes da utilização inadequada não estão cobertos pela Garantia Limitada Honda.

Este combustível contém álcool

Se decidir utilizar um combustível que contenha álcool, certifique-se de que o seu índice de octano é tão elevado quanto recomendado pela HONDA. Existem dois tipos de gasolina com álcool: o primeiro contém etanol, e o segundo metanol. Não utilize um combustível com mais de 10% de etanol. Não utilize um combustível contendo metanol (álcool metílico) sem inibidores de corrosão e co-solventes para o metanol. Nunca utilize um combustível que contenha mais de 5% de metanol, mesmo que contenha inibidores de corrosão e co-solventes.

Os danos do circuito de alimentação ou problemas de rendimento do motor resultantes da utilização de carburantes contendo álcool não se encontram cobertos pela garantia. A Honda não recomenda a utilização de combustíveis contendo metanol, uma vez que ainda não existem provas conclusivas de que sejam adequados. Antes de se abastecer de combustível numa estação de serviço desconhecida, procure averiguar se o combustível contém álcool. Se for o caso, comprove o tipo e a percentagem do álcool utilizado. Se constatar alguma anomalia no funcionamento depois de ter utilizado um combustível contendo álcool - ou um combustível que suspeite contenha álcool - voltar a utilizar um combustível que saiba que não contém álcool.

ÓLEO DO MOTOR

Verificação do nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor diariamente, antes de iniciar a condução.

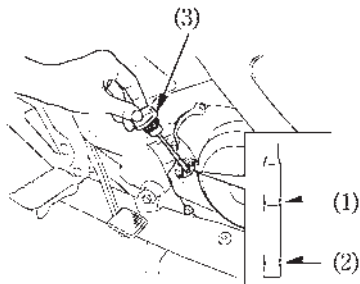
O nível de óleo deverá manter-se sempre entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) do tampão/vareta do óleo (3).

1. Arranque o motor e deixe-o funcionar ao ralenti durante 3 a 5 minutos. Assegure-se de que a luz de aviso da pressão do óleo se apaga. Se a luz do indicador permanecer acesa, desligue o motor imediatamente.
2. Pare o motor e apoie o motociclo no descanso central num piso horizontal.
3. Depois de 2-3 minutos, retire o tampão/vareta, limpe-o e volte a introduzi-lo sem enroscar. Retire o tampão/vareta do óleo. O nível do óleo deve estar entre as marcas máxima e mínima do tampão/vareta do óleo.
4. Se necessário, adicione o óleo adequado (ver página 95) até ao nível máximo. Não encha demasiado o depósito de óleo.

5. Volte a colocar o tampão/vareta do óleo. Verifique se existem fugas de óleo.

AVISO

Fazer o motor trabalhar com uma pressão de óleo insuficiente pode danificar seriamente o motor.



- (1) Marca de nível superior (Upper)
(2) Marca de nível inferior (Lower)
(3) Tampão/vareta do óleo do motor

ÓLEO DA TRANSMISSÃO FINAL

Verificação do nível do óleo

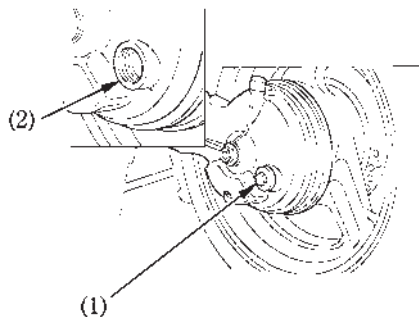
Verifique o nível do óleo da transmissão final em todos os intervalos de manutenção especificados (página 89).

1. Coloque o motociclo no descanso central, em solo horizontal.
2. Retire o bujão de enchimento (1).
3. Certifique-se de que o óleo fica nivelado com o bordo inferior do orifício de enchimento (2).

Se o nível de óleo for baixo, verifique se existem fugas. Deite óleo novo até que o nível atinja o bordo inferior do orifício.

Óleo recomendado:

**ÓLEO PARA ENGRENAGENS HIPÓIDES
SAE 80**



(1) Tampão de enchimento

(2) Orifício de enchimento

PNEUS SEM CÂMARA

Para que o funcionamento do seu motociclo seja seguro, os pneus devem ser do tipo e tamanho correctos, estar em boas condições, ter os frisos com a profundidade apropriadas e estar cheios com a pressão adequada à carga que está a transportar. As páginas seguintes oferecem informação mais pormenorizada sobre como e quando verificar a pressão do ar, como inspecionar os pneus para ver se apresentam danos e o que fazer quando os pneus necessitarem ser reparados ou substituídos.

AVISO

Usar pneus excessivamente desgastados ou com uma pressão inadequada pode causar acidentes, com lesões graves ou até mesmo a morte.

Siga todas as instruções deste manual do proprietário em relação à manutenção dos pneus e à pressão de ar dos mesmos.

Pressão de ar

Manter os pneus com a pressão adequada proporciona a melhor combinação de facilidade de manejo, duração dos pneus e comodidade de condução. Geralmente, os pneus pouco cheios desgastam-se de forma desigual, afectam adversamente a condução, e é mais provável que falhem como consequência do aquecimento excessivo.

Os pneus excessivamente cheios fazem com que seja mais difícil conduzir o motociclo, aumentam as possibilidades de danos causados pelos perigos da estrada e experimentam um desgaste desigual.

Recomendamos que inspecione visualmente os pneus sempre que for usar o motociclo e que meça a pressão do ar com um manómetro ao menos uma vez por mês ou sempre que pensar que os pneus possam estar pouco cheios.

Os pneus sem câmara possuem uma certa capacidade de fechar o orifício quando furam e frequentemente a fuga de ar é muito lenta. Inspecione cuidadosamente para ver se existem furos, nomeadamente se o pneu não está bem cheio.

Verifique sempre a pressão do ar com os pneus frios, depois de deixar o motociclo parado durante pelo menos três horas. Se verificar a pressão do ar com os pneus “quentes”, depois de conduzir o motociclo durante alguns quilómetros, as leituras serão superiores às obtidas com os pneus frios. Este resultado é normal. Não deve, portanto, eliminar ar dos pneus para alcançar as pressões de ar abaixo recomendadas, uma vez que estes valores são os recomendados para os pneus frios. Se o fizer, os pneus ficarão com uma pressão de ar incorrecta.

As pressões recomendadas com os pneus frios são:

Dianteiro	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Traseiro	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Inspeção

Quando verificar a pressão dos pneus, também deve examinar os frisos e os lados dos pneus com respeito a desgaste, danos ou presença de objectos estranhos.

Verifique se existem:

- Vultos ou saliências na parte lateral dos pneus ou no piso dos mesmos. Se for o caso, substitua o pneu afectado.
- Cortes, fissuras e rasgões nos pneus. Substitua o pneu se o entramado ou o tecido do mesmo se encontrarem visíveis.
- Desgaste excessivo do piso de rodagem.

Se passar por algum buraco na estrada ou sobre algum objecto duro, saia da estrada da forma mais rápida e segura possível e inspeccione detalhadamente os pneus para verificar se estes se encontram danificados.

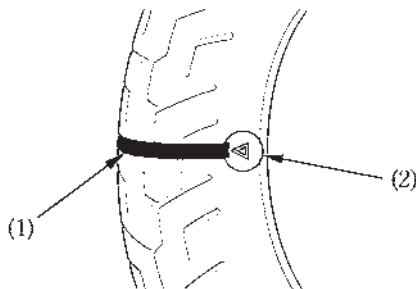
Desgaste do piso de rodagem

Substitua os pneus antes que a profundidade do relevo do piso de rodagem do pneu, situado no centro do mesmo, chegue ao seguinte limite:

Profundidade mínima da banda de rolamento	
Dianteiro:	1,5 mm
Traseiro:	2,0 mm

<Para a Alemanha>

- A legislação da Alemanha proíbe o uso de pneus cuja profundidade dos frisos da banda de rolamento seja inferior a 1,6 mm.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca do indicador de desgaste

Reparação dos pneus

Se um pneu estiver furado ou danificado, deverá ser substituído, e não reparado. Como dissemos anteriormente, um pneu reparado, provisória ou permanentemente, proporcionará velocidades e limites de rendimento menores do que um pneumático novo.

Uma reparação provisória, como, por exemplo, um tampão de um pneu sem câmara, talvez não seja segura para as velocidades e condições de condução normais. Se se efectua uma reparação provisória ou de emergência num pneu, deve-se conduzir a velocidades mais reduzidas e com mais prudência até um concessionário que substitua o pneu. Se for possível, não deverá transportar passageiros nem carga antes de instalar o pneu novo.

Mesmo se o pneu for reparado por profissionais, com um tampão interno permanente, essa solução não será tão boa como um pneu novo. Não deverá ultrapassar a velocidade de 80 km/h durante as primeiras 24 horas e 130 km/h a partir de então. Além disso, não poderá transportar tanto peso com segurança como com um pneu novo. Por conseguinte, recomendamos insistentemente que substitua os pneus danificados. Se decidir reparar um pneu, assegure-se de que a roda esteja equilibrada antes de conduzir.

Substituição dos pneus

Os pneus que vêm com o seu motociclo foram pensados para corresponder as capacidades de rendimento do seu motociclo, e proporcionam a melhor combinação de controlo, travagem, durabilidade e comodidade.

AVISO

A utilização de pneus inadequados pode afectar o controlo e a estabilidade do seu motociclo. Este facto pode provocar acidentes com lesões graves ou até mesmo a morte.

Utilize sempre pneus do tamanho e do tipo recomendados neste manual do proprietário.

Os pneus recomendados para o seu motociclo são:

Dianteiro: 120/70 ZR17M/C (58W)
BRIDGESTONE
BT020F RADIAL J
MICHELIN
MACADAM90XB

Traseiro: 150/70 ZR17M/C (69W)
BRIDGESTONE
BT020R RADIAL U
MICHELIN
MACADAM90XB

Tipo: radial, sem câmara

Só substitua os pneus por outros equivalentes aos originais. Certifique-se de que a roda se encontra correctamente equilibrada depois de colocar o pneu novo.

Advertências importantes de segurança

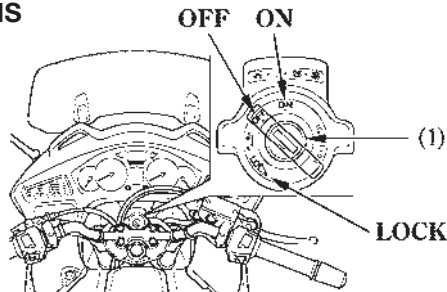
- Não instale câmaras de ar dentro de pneus sem câmara para uso neste motociclo. Uma acumulação excessiva de calor pode fazer com que a câmara arrebente.
- Utilize apenas pneus sem câmara neste motociclo. As jantes foram projectadas para pneus sem câmara e, durante uma aceleração ou travagem fortes, um pneu com câmara poderia deslizar na jante e fazer com que o pneu esvaziasse rapidamente.

COMPONENTES INDIVIDUAIS ESSENCIAIS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

A ignição (1) encontra-se abaixo do painel de instrumentos.

O farol e as luzes traseiras acender-se-ão sempre que colocar o interruptor de ignição em ON. Se o motociclo se encontra parado com o interruptor de ignição em ON e com o motor parado, o farol e as luzes traseiras permanecerão acesos, provocando a descarga da bateria.

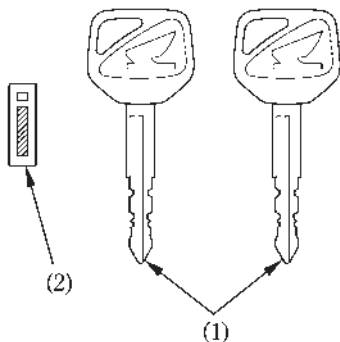


(1) Interruptor de ignição

Posição da Chave	Função	Remoção da Chave
LOCK (bloqueio da direcção)	A direcção está bloqueada. O motor e as luzes não funcionam.	A chave pode ser retirada
OFF	O motor e as luzes não funcionam.	A chave pode ser retirada
ON	O motor e as luzes funcionam.	A chave não pode ser retirada

CHAVES

Este motociclo vem acompanhado de duas chaves e de uma placa de identificação numerada.



(1) Chaves

(2) Placa numerada das chaves

Se necessitar substituir uma chave, necessitará da placa numerada. Guarde a placa numerada num local seguro.

Para reproduzir uma chave, leve todas as chaves, a placa numerada e a sua moto ao seu Concessionário Honda.

Pode registar até quatro chaves no sistema imobilizador (HISS), incluindo as que já possui.

Se forem perdidas todas as chaves, será preciso substituir a unidade PGM-FI/módulo de controlo da ignição. Para evitar esta possibilidade, recomendamos que, quando apenas tiver uma chave, faça uma copia imediatamente. Dessa forma, terá sempre uma cópia de reserva disponível.

Estas chaves possuem um circuito electrónico que é activado pelo sistema imobilizador (HIS). Se os circuitos estiverem danificados, não será possível fazer funcionar o motor.

- Não deixe cair as chaves nem coloque objectos pesados sobre as mesmas.
- Não fure, lime ou modifique a forma das chaves.
- Mantenha as chaves longe de campos magnéticos.

SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)

HISS é a abreviatura de Sistema de Segurança de Ignição da Honda.

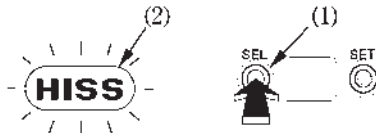
O sistema imobilizador (HISS) protege a sua moto contra roubos. Para fazer funcionar o motor, é necessário utilizar uma chave correctamente codificada. Ao tentar arrancar o motor com uma chave cujo código seja errado (ou com qualquer outro tipo de instrumento), desactiva-se o circuito de arranque do motor.

Ao colocar o interruptor de contacto na posição ON com o interruptor de paragem do motor em “” (RUN), o indicador do sistema imobilizador (HISS) acende-se durante alguns segundos, apagando-se em seguida. Se o indicador permanecer aceso, tal significa que o sistema não reconhece a codificação da chave. Coloque o interruptor da ignição na posição OFF e retire a chave. Introduza-a novamente e volte a colocar o interruptor na posição ON.

Com o interruptor de ignição na posição OFF, o indicador do sistema imobilizador (HISS) continuará a acender-se intermitentemente cada 2 segundos, durante 24 horas. Transcorrido este período, o indicador desligar-se-á automaticamente.

Para cancelar ou accionar os intermitentes, proceder da seguinte maneira:

1. Rode a chave da ignição para a posição ON.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão SEL (1) com o ecrã em modo conta-quilómetros.
O indicador (2) do sistema imobilizador (HISS) piscará duas vezes para indicar que a função foi cancelada.
O indicador (2) do sistema imobilizador (HISS) piscará durante 2 segundos para indicar que a função foi accionada.
3. Desligue a ignição (OFF) e retire a chave da ignição.



- (1) Botão de selecção (SEL)
(2) Indicador do sistema imobilizador (HISS)

Se o sistema repetidamente não reconhecer o código da chave, contacte o seu Concessionário Honda.

- O sistema poderá não reconhecer o código da chave se outra chave codificada se encontrar perto do interruptor de ignição. Para se assegurar de que o sistema reconhece o código da chave, guarde cada uma das chaves em porta-chaves separados.
- Não tente alterar o sistema imobilizador (HIS) nem adicione qualquer componente ao sistema.
Daí poderão ocorrer problemas eléctricos, tornando impossível o arranque do motor.
- Se forem perdidas todas as chaves, será preciso substituir a unidade PGM-FI/módulo de controlo da ignição.

Directivas da CE

O sistema do imobilizador cumpre a Directiva R & TTE (Equipamento de terminal de telecomunicações e de rádio e o reconhecimento mútuo da sua conformidade).

CE 0891 !

A declaração de conformidade com a Directiva R & TTE é proporcionada ao proprietário no momento da compra. A declaração de conformidade deve ser mantida num lugar seguro. Se perder ou não lhe for fornecida a declaração de conformidade, entre em contacto com o seu concessionário Honda.

CONTROLOS DO COMUTADOR DIREITO

Interruptor de paragem do motor (1)

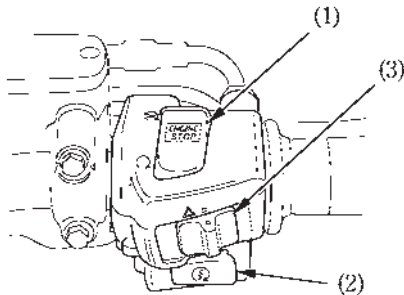
O interruptor de paragem do motor (1) está perto do acelerador. Quando o interruptor está na posição  (RUN), o motor pode entrar em funcionamento. Quando o interruptor se encontra na posição  (OFF), o motor não funcionará. Este interruptor serve principalmente como interruptor de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição  (RUN).

Se o seu motociclo se encontrar parado com a ignição na posição ON e o interruptor de paragem do motor na posição  (OFF), o farol e as luzes traseiras permanecerão acesas, provocando a descarga da bateria.

Botão de arranque (2)

O botão de arranque (2) está situado debaixo do interruptor de emergência (3).

Ao pressionar o botão de arranque, o motor de arranque acciona o motor, o farol apagar-se-á automaticamente, mas as luzes traseiras permanecerão acesas. Se o interruptor de paragem do motor se encontra na posição  (OFF), o motor de arranque não funcionará. Ver página 74 onde se indica “Como pôr o motor em funcionamento”.



- (1) Interruptor de paragem do motor
- (2) Botão de arranque
- (3) Interruptor das luzes de emergência

Interruptor das luzes de emergência (3)

Este sistema só deve ser utilizado com o motociclo parado em condições de emergência ou de perigo. Para ligar o sistema, coloque a chave de ignição na posição ON e, em seguida, deslize o interruptor assinalado . Os indicadores de direcção frontais e traseiros piscarão simultaneamente.

Os indicadores de direcção intermitentes funcionam mesmo sem a chave de ignição inserida.

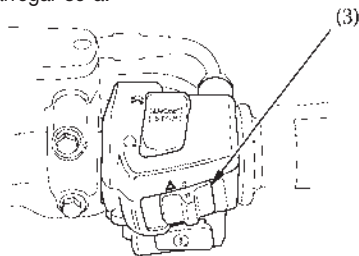
Para operar esta função, proceder da seguinte maneira:

1. Colocar a chave de ignição na posição ON e deslizar o interruptor de emergência para a  posição assinalada.
2. Os indicadores de direcção continuarão a piscar, mesmo depois de colocar a chave de ignição na posição OFF.
3. Para desligar os indicadores de direcção intermitentes, basta deslizar o interruptor de emergência novamente para a posição off.

Se o interruptor permanecer na posição OFF durante mais de dois segundos, e depois for colocado na sua  posição novamente, os indicadores de direcção não se acenderão.

Assegure-se de que desliga o interruptor quando a indicação de perigo deixar de ser necessária; caso contrário, os indicadores de direcção não funcionarão correctamente, podendo confundir os outros condutores.

Se todos os indicadores de direcção forem deixados a piscar com o motor parado, a bateria descarregar-se-á.



(3) Interruptor das luzes de emergência

CONTROLES DO COMUTADOR ESQUERDO

Comutador do farol (1)

Colocá-lo em  (HI) para máximos e (LO) para médios.

Interruptor de comando da luz de passagem (2)

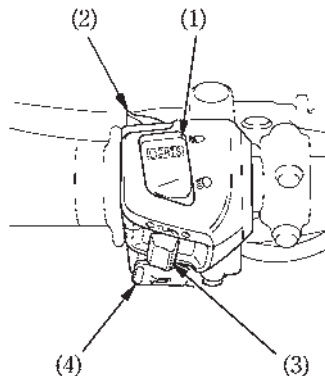
Quando pressionado este interruptor, o farol piscará para avisar os veículos que se aproximam ou para ultrapassar.

Interruptor do indicador de mudança de direcção (3)

Coloque-o na posição  (L) para virar à esquerda,  (R) para virar à direita. Para o desligar pressione o interruptor.

Buzina (4)

Carregue no botão para accionar a buzina.



- (1) Comutador do farol
- (2) Interruptor de controlo da luz de passagem
- (3) Interruptor do indicador de mudança de direcção
- (4) Buzina

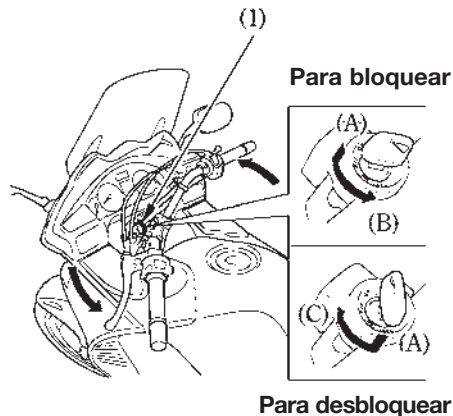
CARACTERÍSTICAS

(Não necessárias à utilização do veículo)

BLOQUEIO DA DIRECÇÃO

Para bloquear a direcção, rode o guiador todo para a esquerda, rode a chave de ignição (1) para a posição LOCK enquanto a empurra para dentro. Retire a chave. Para desbloquear a direcção, gire a chave para a posição OFF, pressionando a fundo.

Não rode a chave para a posição LOCK enquanto conduz o motociciclo, pois pode resultar na perda de controlo.



- (1) Chave de ignição
- (A) Pressionar
- (B) Rodar para LOCK
- (C) Rodar para OFF

ASSENTO

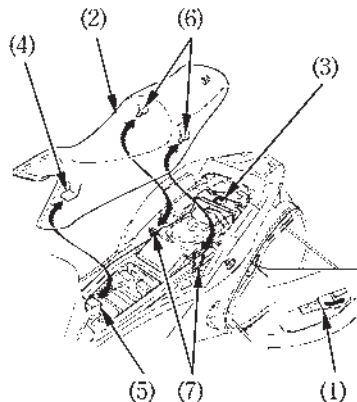
Desmontagem:

1. Abra a mala esquerda (página 68).
2. Puxe a alavanca (1) e levante o assento (2) para desbloquear a fixação do assento (3). Depois, puxe o assento para trás.

Montagem:

1. Insira o pino da frente (4) no encaixe (5) debaixo do marco e os pinos traseiros (6) nas ranhuras traseiras (7) do marco. Depois, pressione a parte traseira do assento.
2. Feche a mala esquerda (página 68).

Verifique se o assento se encontra bem seguro na sua posição correcta, após ser colocado.



- (1) Alavanca
- (2) Assento
- (3) Fixação do assento
- (4) Pino frontal
- (5) Encaixe
- (6) Pinos traseiros
- (7) Ranhuras traseiras

PORTA-CAPACETE

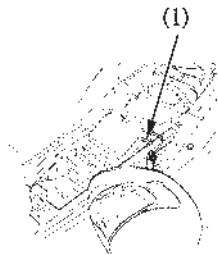
Os porta-capacetes encontram-se situados debaixo do assento. Retire o assento (página 57). Suspenda o capacete no gancho (1). Coloque o assento e feche-o com firmeza.

Para prender dois capacetes, utilize o arame (2) que vem incluído no conjunto de ferramentas.

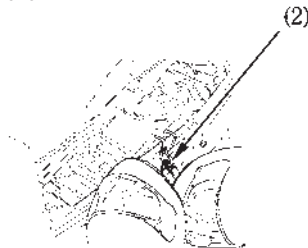
AVISO

Conduzir com um capacete preso ao porta-capacetes pode interferir na roda traseira ou na suspensão, podendo causar acidentes, com a possibilidade de lesões graves ou até mesmo a morte.

Só utilize o porta-capacetes quando o motociclo se encontrar estacionado. Não conduza com um capacete preso ao porta-capacetes.



(1) Gancho



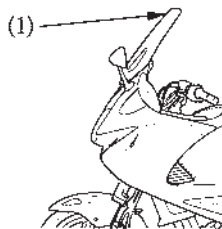
(2) Arame do porta-capacete

AJUSTE DA ALTURA DO PÁRA-BRISAS

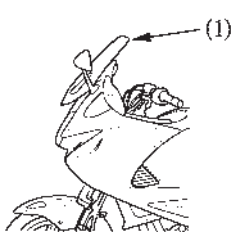
A altura do ecrã é ajustável em 2 posições.

Para o ajuste da altura do ecrã, contacte o seu concessionário Honda.

Elevado



Baixo

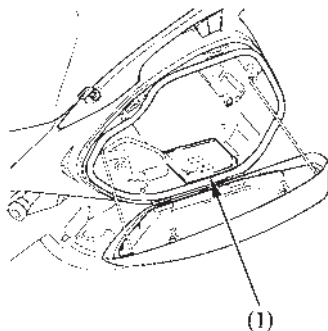


(1) Pára-brisas

BOLSA DOS DOCUMENTOS

A bolsa dos documentos (1) encontra-se na mala lateral esquerda (página 68).

Guarde o manual do proprietário e os outros documentos na bolsa para documentos. Quando lavar o motociclo, tenha cuidado para não molhar esta área.

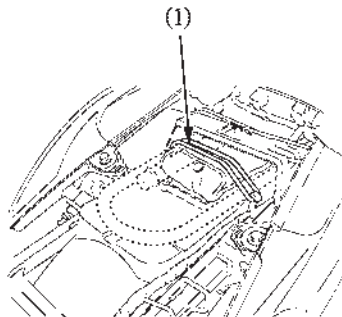


(1) Bolsa de documentos

COMPARTIMENTO PARA FECHADURA ANTI-ROUBO EM U

O guarda-lamas traseiro tem um compartimento para guardar um cadeado anti-roubo em “U”, debaixo do assento (página 57). Quando guardar, assegure-se de que o cadeado ficou firmemente preso com a banda de borracha (1).

Devido às suas formas e dimensões, alguns cadeados em “U” podem não caber neste compartimento.



(1) Abraçadeira de borracha

TAMPA LATERAL

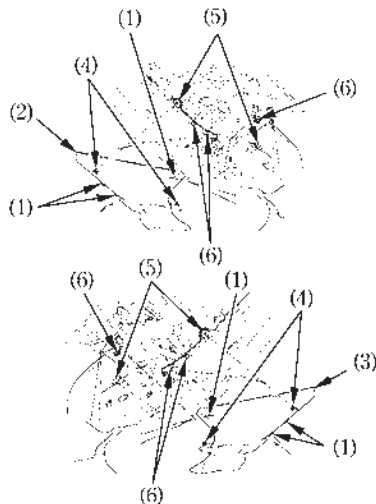
Retirar a cobertura da direita para remover a roda traseira. Para aceder ao fusível principal, retirar a cobertura lateral esquerda. Ambas as tampas direita e esquerda podem retirar-se da mesma maneira.

Desmontagem:

1. Retire o assento (página 57).
2. Soltar as patilhas (1) e puxar para fora a cobertura lateral (2) (3) até que os pinos (4) se encontrem fora das suas borrachas (5).

Instalação:

1. Alinhar as patilhas com os encaixes (6).
2. Colocar a cobertura lateral, de modo que os pinos fiquem alinhados com as respectivas borrachas.
3. Empurrar o pino para dentro.



- (1) Patilhas
- (2) Tampa lateral direita
- (3) Tampa lateral esquerda
- (4) Pinos
- (5) Borrachas
- (6) Encaixes

TAMPA DA CARENAGEM CENTRAL

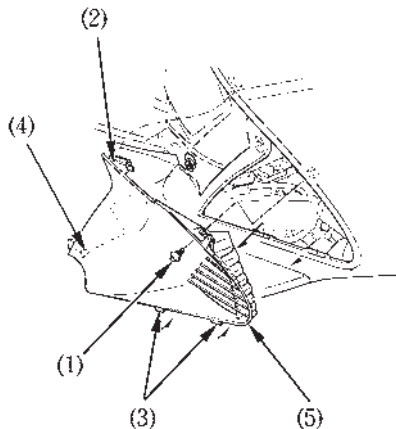
Ambas as tampas laterais, direita e esquerda, da carenagem central podem retirar-se da mesma maneira.

Desmontagem:

1. Retire o parafuso (1).
2. Solte o encaixe (2).
3. Solte as patilhas (3) e retire o pino (4).
Retire a tampa da carenagem central (5).

Instalação:

- A montagem faz-se seguindo a ordem inversa à da desmontagem.



- (1) Parafuso
(2) Encaixe
(3) Patilhas
(4) Pino
(5) Tampa da carenagem central

GUARDA-LAMAS TRASEIRO

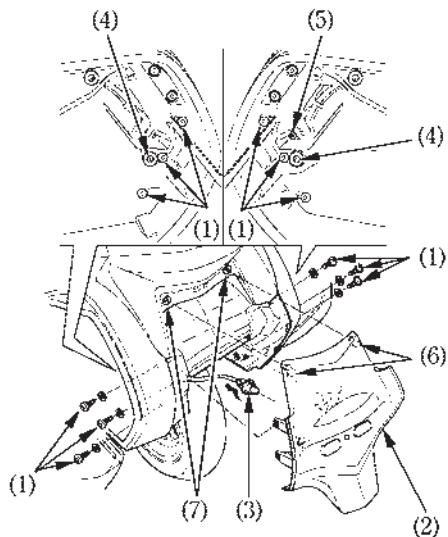
O guarda-lamas traseiro pode ser retirado durante a desmontagem da roda traseira.

Desmontagem:

1. Abra as malas dos lados direito e esquerdo (página 68).
2. Retire os pernos A (1) e puxe para fora o guarda-lamas traseiro (2).
3. Gire o casquilho (3) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, e retire-o.

Instalação:

1. Remova os pernos B (4) e o parafuso (5).
2. Insira o casquilho no guarda-lama traseiro e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
3. Coloque primeiro a parte direita do guarda-lama traseiro, e seguidamente insira os pinos (6) nas borrachas correspondentes (7).
4. Coloque o lado esquerdo do guarda-lamas traseiro.
5. Aperte os pernos A e B e o parafuso.
6. Feche as malas dos lados direito e esquerdo (página 68).



- (1) Pernos A
 (2) Guarda-lamas traseiro
 (3) Casquilho
 (4) Pernos B

- (5) Parafuso
 (6) Pinos
 (7) Borrachas

BOLSOS LATERAIS

Os bolsos laterais destinam-se ao transporte de artigos leves e pequenos.

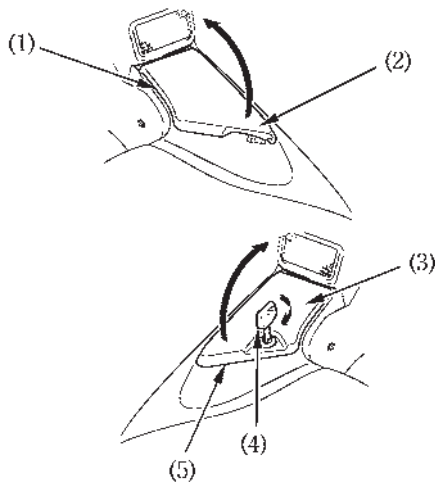
Não transporte artigos com peso superior a 1,0 kg em cada bolso lateral.

Para abrir o bolso lateral direito (1) puxe a respectiva tampa (2).

Para abrir o bolso lateral esquerdo (3), introduza a chave de ignição (4) rode-a no sentido dos ponteiros do relógio, e levante a respectiva tampa (5).

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que as tampas dos bolsos laterais se encontram devidamente fechadas.

Quando lavar o motociclo, tenha cuidado para não molhar esta área.



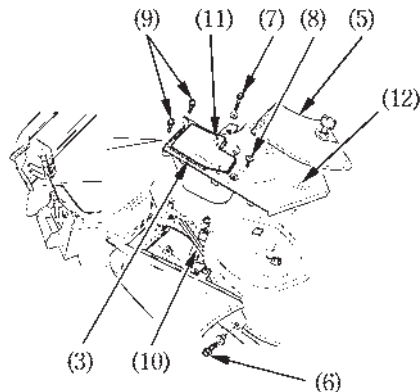
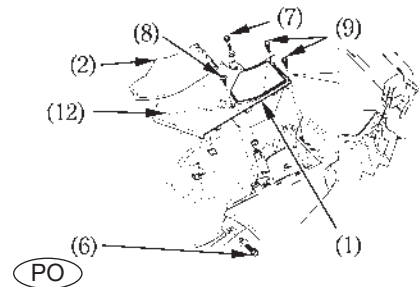
- (1) Bolso lateral direito
- (2) Tampa do bolso lateral direito
- (3) Bolso lateral esquerdo
- (4) Chave de ignição
- (5) Tampa do bolso lateral esquerdo

Desmontagem:

1. Retire a tampa da carenagem central (63).
2. Retire o perno A (6).
3. Abra a tampa do bolso lateral (2) (5) e retire-a.
4. Retire o perno B (7), o perno C (8) e os parafusos (9).
Solte os cabos (10) do gancho (11).
5. Solte o encaixe (12) e retire o bolso lateral (1) (3).

Instalação:

- A montagem faz-se seguindo a ordem inversa à da desmontagem.



- (6) Perno A
- (7) Perno B
- (8) Perno C
- (9) Parafusos
- (10) Cabos
- (11) Gancho
- (12) Encaixe

MALAS LATERAIS

As malas laterais (1) destinam-se ao transporte de artigos leves. Não transporte artigos com peso superior a 5 kg em cada mala.

As malas laterais direita e esquerda podem ser utilizadas da mesma maneira.

Para abrir as malas:

1. Introduza a chave de ignição (2) e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.
2. Solte o fecho puxando a alavanca (3) para cima e abra a tampa da mala lateral (4).

Para fechar as malas:

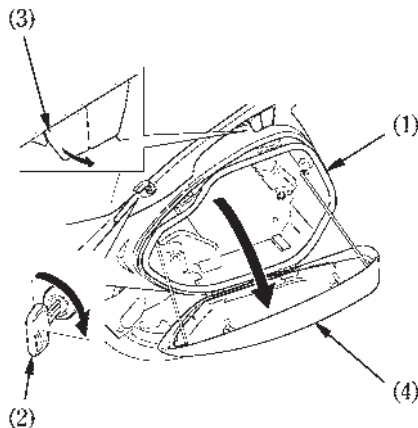
1. Feche a tampa da mala lateral.
2. Rode a chave de ignição no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Após fechar as malas, assegure-se de que ficaram fechadas com segurança.

Se a chave não roda com suavidade, é possível que a tampa não se encontre bem fechada. Pare de rodar a chave e verifique se a tampa se encontra fechada correctamente.

Não guarde artigos frágeis ou valiosos.

A água poderá entrar na mala, através da tampa. Quando lavar a moto, assegure-se de que não dirige água directamente para esta área.

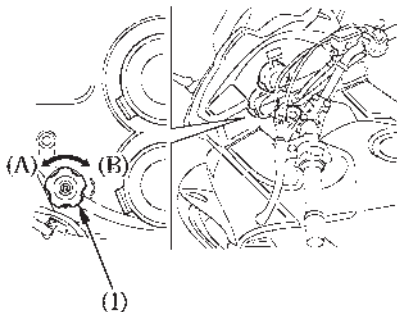


- (1) Malas laterais
- (2) Chave de ignição
- (3) Alavanca
- (4) Tampa da mala

AFINAÇÃO VERTICAL DO FAROL AJUSTE

A afinação vertical do farol pode ser feita rodando o botão de afinação (1), conforme necessário.

Obedeça sempre às leis e regulamentos em vigor.



- (1) Afinador
- (A) Para cima
- (B) Para baixo

FUNCIONAMENTO

INSPECÇÃO PRÉVIA À CONDUÇÃO

Para a sua segurança, é muito importante dedicar um certo tempo a inspecionar a sua moto e a verificar o seu estado antes de cada viagem. Se detectar algum problema, corrija-o imediatamente ou leve o motociclo ao seu concessionário Honda.

AVISO

A manutenção incorrecta deste motociclo ou o facto de não corrigir um problema antes da condução pode provocar acidentes, com lesões graves ou até mesmo a morte.

Realize sempre uma inspecção prévia à condução antes de sair e corrija qualquer problema que encontrar.

1. Nível do óleo do motor - adicione óleo se necessário (página 39). Verifique se existem fugas.
2. Nível do depósito de combustível - encha quando necessário (página 36). Verifique se existem fugas.
3. Nível do líquido de refrigeração - adicione caso necessário. Verifique se existem fugas (páginas 34-35).
4. Travões dianteiros e traseiros - operação de verificação. Assegure-se de que não existem fugas de fluído dos travões (páginas 29-31).

5. Pneus - Verifique o estado e a pressão (página 41-46).
6. Acelerador - verifique a sua operação suave em todas as posições do guiador.
7. Luzes e buzina - comprove que tanto o farol dianteiro, a luz traseira/de travagem, as luzes de mudança de direcção, indicadores e buzina funcionam adequadamente.
8. Interruptor de paragem do motor - verifique se funciona adequadamente (página 53).
9. Sistema de corte de ignição do descanso lateral - verifique se funciona correctamente (página 106).

ARRANQUE DO MOTOR

Siga sempre os procedimentos de arranque abaixo descritos.

Este motociclo está equipado com um sistema de corte de alimentação associado ao descanso lateral. O motor não pode ser posto em funcionamento se o descanso lateral estiver em baixo, a menos que a caixa de velocidades esteja em ponto-morto. Se o descanso lateral estiver recolhido, o motor pode ser posto em funcionamento com a caixa de velocidades engrenada em qualquer velocidade, apertando a manete de embraiagem. Se o motor estiver em funcionamento e com o descanso lateral em baixo, o motor desligar-se-á ao engrenar qualquer velocidade antes de recolher o descanso lateral.

Para proteger o conversor catalítico do sistema de escape do seu motociclo, evite estar muito tempo em marcha lenta e não utilize gasolina com chumbo.

Os gases do escape do seu motociclo contêm monóxido de carbono, um gás tóxico. Em locais fechados, como garagens, podem-se concentrar rapidamente altos níveis de monóxido de carbono.

Não ponha o motor a funcionar com a porta da garagem fechada. Mesmo com a porta aberta, mantenha o motor a funcionar apenas o tempo suficiente para retirar o motociclo da garagem.

Não utilize o arranque eléctrico durante mais de 5 segundos seguidos. Solte o botão de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de voltar a premi-lo.

Rodagem

Antes de pôr o motor em funcionamento, introduza a chave, rode o interruptor de ignição para a posição ON e confirme o seguinte:

- O indicador luminoso do sistema imobilizador (HISS) está apagado.
- A transmissão está em PONTO-MORTO (NEUTRAL) (indicador luminoso de ponto-morto ACESO).
- O interruptor de paragem do motor está na posição  (RUN).
- O indicador luminoso da pressão do óleo está aceso (ON).
- O indicador luminoso de avaria do PGM-FI (MIL) está apagado (OFF).
- O indicador luminoso do ABS está aceso (ON). (NT700VA)

O indicador luminoso de anomalia e o indicador de baixa pressão do óleo devem apagar-se 2-3 sec. depois do arranque do motor. Se os indicadores luminosos de anomalia e de baixa pressão do óleo se acenderem durante o funcionamento, desligue imediatamente o motor e verifique o nível de óleo.

AVISO

O funcionamento do motor com uma pressão de óleo insuficiente pode causar danos graves ao motor.

Procedimento de arranque

Este motociclo está equipado com um sistema de injeção de combustível com injeção de ar automática. Siga o procedimento abaixo indicado.

Qualquer temperatura do ar

1. Com o acelerador completamente fechado, pressione o botão de arranque.

O motor não arrancará com o acelerador totalmente aberto (uma vez que o módulo de controlo electrónico corta a alimentação de combustível).

Abrir e fechar consecutivamente o acelerador ou a utilização de um ralenti elevado por mais de 5 minutos pode provocar a descoloração dos tubos de escape.

Motor afogado

Se o motor não entrar em funcionamento depois de repetidas tentativas, é possível que se encontre “encharcado” de combustível.

1. Deixe o interruptor de paragem do motor na posição  (RUN).
2. Abra completamente o acelerador.
3. Pressione o botão de arranque durante 5 segundos.
4. Em seguida, continue o procedimento de arranque normal.

Se o motor arrancar, mas apresentar um ralenti instável, abra ligeiramente o acelerador.

Se o motor não arrancar, aguarde 10 segundos e repita novamente os passos de 1 a 4.

Corte da ignição

O seu motociclo foi concebido com um sistema de paragem automática do motor e da bomba de combustível em caso de queda (um sensor de inclinação corta o sistema de ignição). Antes de arrancar novamente o motor, coloque o interruptor de ignição na posição OFF e, em seguida, na posição ON.

RODAGEM

Para assegurar a fiabilidade e performance da sua moto, tenha especial cuidado com a condução durante os primeiros 500 km. Durante este período, evite arrancar com o acelerador totalmente aberto e as acelerações rápidas.

CONDUÇÃO

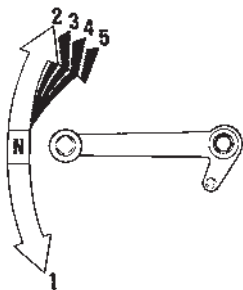
Antes de conduzir, releia as indicações dadas sobre “Segurança do motociclo” (página 1-7).

Assegure-se de que o suporte lateral está completamente para trás antes de conduzir. (Consulte o calendário de manutenção na página 89 e explicação sobre o funcionamento do descanso lateral na página 106).

Assegure-se de que não existem materiais inflamáveis (como ervas ou folhas secas) em contacto com o sistema de escape durante a condução, quando o motociclo se encontrar em estado de ralenti ou ao estacioná-lo.

1. Quando o motor se encontrar à temperatura normal de funcionamento, poderá iniciar a condução da sua moto.
2. Com o motor ao ralenti, aperte a manete da embraiagem e engrene a primeira velocidade carregando no selector de velocidade.
3. Solte lentamente a embraiagem, ao mesmo tempo que vai acelerando gradualmente abrindo o gás. Uma boa coordenação do movimento da embraiagem e do acelerador assegurará um arranque suave.
4. Quando o veículo alcançar uma velocidade moderada, feche o gás, aperte a alavanca da embraiagem até ao fundo e engrene a 2ª velocidade levantando o pedal das mudanças.
Repita esta sequência para engrenar a 3ª, 4ª e 5ª velocidades.

5. Coordene o acelerador e travões para uma suave desaceleração.
6. 6. Ambos os travões dianteiro e traseiro devem ser utilizados simultaneamente e nunca de modo a bloquear qualquer das rodas, ou a eficiência da travagem e o controlo do veículo tornar-se-ão difíceis.



TRAVAGEM

Este motociclo está equipado com um novo sistema de travagem. Ao apertar a alavanca do travão dianteiro, acciona-se o travão dianteiro. Ao apertar o pedal do travão traseiro acciona-se o travão traseiro e uma parte do travão dianteiro. Para obter uma eficácia completa de travagem, utilize simultaneamente a alavanca e o pedal, como faria com o sistema de travagem convencional de qualquer motociclo.

Da mesma forma que com um sistema de travagem convencional de qualquer motociclo, accionar excessivamente os comandos de travagem pode provocar o bloqueio das rodas, reduzindo o controlo sobre o motociclo.

Para conseguir uma travagem normal, accione simultaneamente o pedal e a alavanca do travão. Ao mesmo tempo, passe a uma marcha inferior, adaptando-se à velocidade da estrada. Para obter a máxima eficácia de travagem, feche o acelerador e accione firmemente o pedal e a alavanca. Puxe a alavanca da embraiagem antes de parar completamente, para evitar que o motor se apague.

Advertências importantes de segurança:

- Sempre que possível, reduza a velocidade ou trave antes de fazer uma curva. Desacelerar ou travar na curva provoca o risco de derrapar e perder o controlo do motociclo. Uma derrapagem reduz o seu controlo sobre a moto.
- Ao conduzir em condições de chuva sobre superfícies molhadas, a capacidade de manobra e de travagem é mais reduzida. Nestas condições, as manobras não devem ser bruscas. As acelerações, as travagens e as mudanças de direcção bruscas podem fazer perder o controlo do motociclo. Para sua segurança tenha o máximo cuidado ao travar, acelerar ou mudar de direcção.

- Nas descidas íngremes use a compressão do motor engrenando mudanças sucessivamente reduzidas, alternando a utilização de ambos os travões. Uma travagem contínua pode aquecer os travões e reduzir a sua eficácia.
- Não ponha o pé no pedal do travão nem mantenha a mão sobre a alavanca de travagem durante a condução. Isto provocaria a activação intermitente da luz de stop e poderia confundir os outros condutores. Este comportamento pode também provocar o sobreaquecimento dos travões, reduzindo a sua eficácia.

Indicador do sistema de travagem anti-bloqueio (ABS) (NT700VA)

Este modelo está também equipado com o Sistema de Travagem Anti-bloqueio (ABS) concebido para prevenir o bloqueio das rodas em condições de travagem brusca, ou em superfícies irregulares, ao conduzir em linha recta. Embora a roda possa não ficar bloqueada, ao travar a fundo numa curva o motociclo pode perder tracção, provocando a perda de controlo do veículo.

Em algumas situações, um motociclo com ABS pode necessitar de uma distância de travagem superior em superfícies de revestimento solto ou irregular à requerida por um motociclo sem ABS.

O sistema ABS não pode compensar as más condições da estrada, a falta de sentido comum, nem a utilização errada dos travões. Continua a ser da sua inteira responsabilidade conduzir a uma velocidade adequada às condições de clima, da superfície da estrada e do trânsito, respeitando sempre uma margem de segurança.

O sistema ABS é automático e está permanentemente activado.

- O ABS pode ser activado ao conduzir numa estrada com subidas e descidas pronunciadas. É importante seguir as recomendações sobre pneus (página 45). O computador do ABS funciona comparando a velocidade das rodas. A utilização de pneus não recomendados poderia afectar a velocidade das rodas, originando leituras erradas por parte do computador do sistema ABS.
- O sistema ABS não funciona a baixas velocidades (aproximadamente 10 km/h, ou inferiores).
- O sistema ABS não funciona com a bateria descarregada.

Indicador luminoso do ABS (NT700VA)

Este indicador ilumina-se normalmente ao ligar a ignição (ON), apagando-se ao conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Caso se detecte algum problema com o ABS, o indicador luminoso acender-se-á e permanecerá aceso. O sistema ABS não funciona com o indicador luminoso de ABS aceso.

Se o indicador luminoso de ABS se acende durante a condução, pare o seu motociclo num lugar seguro, e desligue o motor.

Ligue novamente a ignição (ON). O indicador deverá acender-se, apagando-se ao conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h. Se o indicador luminoso não se apagar, tal indica que o sistema ABS não está a funcionar, mas os travões continuam a funcionar com o Sistema de Travagem Combinada proporcionando uma capacidade de travagem normal. No entanto, deverá verificar o funcionamento do sistema de travagem no seu concessionário Honda, o mais rapidamente possível.

O indicador luminoso do ABS acender-se-á intermitentemente ao fazer girar a roda traseira com o motociclo apoiado no descanso. Esta situação é normal. Desligue a ignição (OFF), e ligue-a novamente (ON). O indicador deverá acender-se, apagando-se ao conduzir o motociclo a uma velocidade superior a 10 km/h.

ESTACIONAMENTO

1. Depois de parar a moto, coloque a transmissão em ponto-morto, vire o guidador para a esquerda, ponha a ignição na posição OFF e retire a chave.
2. Utilize o descanso lateral ou central para imobilizar o motociclo enquanto estiver estacionado.

Estacione o motociclo num piso nivelado e firme para evitar que este caia.

Se tiver que estacionar num piso ligeiramente inclinado, aponte a frente do motociclo para a subida, reduzindo a possibilidade do descanso lateral recolher causando a queda da moto.

3. Bloqueie a direcção para evitar que roubem o veículo (página 56).

Assegure-se de que materiais inflamáveis, como erva ou folhas secas, não entram em contacto com o sistema de escape ao estacionar o motociclo.

SUGESTÕES ANTI-ROUBO

1. Bloqueie sempre a direcção, e nunca deixe a chave na ignição. Esta é uma medida aparentemente simples, mas muitas pessoas esquecem-se de a tomar.
2. Assegure-se de que toda a informação relativa ao registo e matrícula do seu motociclo se encontra actualizada.
3. Estacione o seu motociclo numa garagem fechada sempre que possível.
4. Utilize um dispositivo adicional anti-roubo de boa qualidade.
5. Escreva o seu nome, morada e número de telefone neste Manual do Proprietário, e conserve-o sempre na sua moto. Muitas vezes as motos roubadas identificam-se graças à informação escrita nos Manuais do Proprietário.

NOME: _____

MORADA: _____

TELEFONE: _____

MANUTENÇÃO

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção do motociclo é condição essencial para uma condução segura, económica e sem problemas. Além disso, contribui também para reduzir a contaminação atmosférica.

Para o ajudar a levar a cabo uma manutenção correcta do seu motociclo, incluímos nas páginas seguintes um Calendário de Manutenção e um Registo de Manutenção que lhe servirão para efectuar uma manutenção regular.

Estas instruções baseiam-se sempre na utilização exclusiva da moto para os fins para que foi concebida. Uma utilização contínua em grandes velocidades ou em condições anormalmente húmidas ou poeirentas necessitará de uma manutenção mais frequente do que a especificada no Calendário de Manutenção. Consulte o seu Concessionário Oficial Honda para obter recomendações aplicáveis às suas necessidades particulares e à utilização específica da sua moto.

Se o seu motociclo cair ou estiver envolvido em algum acidente, leve-o ao seu concessionário Honda para que sejam inspeccionadas todas as peças importantes, mesmo que possa proceder você mesmo a algumas das reparações.

AVISO

A manutenção incorrecta deste motociclo ou o facto de não corrigir um problema antes de conduzir pode provocar acidentes com lesões graves ou até mesmo a morte.

Siga sempre as recomendações e programas sobre inspecção e manutenção deste manual do proprietário.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO

Esta secção inclui instruções sobre alguns trabalhos de manutenção importantes. Pode realizar alguns destes trabalhos com a ajuda das ferramentas fornecidas, se possuir conhecimentos básicos de mecânica.

Outras tarefas mais difíceis requerem ferramentas especiais, e devem ser deixadas ao cuidado de profissionais. Normalmente, a desmontagem das rodas só deve ser feita por um técnico da Honda ou qualquer outro mecânico qualificado. As instruções contidas neste manual apenas pretendem servir de auxílio em caso de emergência.

A seguir apresentamos algumas das precauções de segurança mais importantes. Não lhe podemos advertir, no entanto, de todos os perigos possíveis ao efectuar a manutenção. Se deve ou não realizar um determinado trabalho é uma decisão exclusivamente sua.

AVISO

Não seguir correctamente as instruções e precauções de manutenção pode ter como consequência lesões graves ou até mesmo a morte.

Siga sempre os procedimentos e as precauções deste manual do proprietário.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Certifique-se de que o motor está apagado antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou reparação. Esta medida contribuirá para eliminar vários perigos eventuais:

- **Intoxicação por monóxido de carbono procedente do escape do motor.**

Assegure-se de que existe uma ventilação adequada antes de pôr o motor a funcionar.

- **Queimaduras causadas por peças quentes.**

Espere que arrefeçam antes de tocar o motor e o sistema de escape.

- **Lesões provocadas por peças móveis.**

Não ponha o motor a funcionar a menos que isso seja indicado explicitamente.

- Leia as instruções antes de começar, e certifique-se de que tem as ferramentas e os conhecimentos necessários.
- Para evitar que o motociclo caia, situe-o sobre uma superfície firme e nivelada e utilize o descanso lateral ou um suporte de manutenção para proporcionar apoio.

- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, tenha cuidado ao trabalhar junto de gasolina ou baterias. Utilize apenas solvente não inflamável, e não gasolina, para limpar as peças. Mantenha longe da bateria e de todas as peças relacionadas com a gasolina, faíscas, chamas e cigarros acesos.

Lembre-se que o seu concessionário Honda é quem melhor conhece o seu motociclo, e está totalmente equipado para a sua manutenção e reparação.

Para assegurar a melhor qualidade e fiabilidade, utilize apenas peças Honda originais ou equivalentes em reparações e substituições.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

Realize a Inspeção pré-condução (página 70) em cada um dos períodos de manutenção programados.

I: INSPECCIONAR E LIMPAR, AFINAR, LUBRIFICAR OU SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.

C: LIMPAR R: SUBSTITUIR A: AFINAR L: LUBRIFICAR

As seguintes operações requerem alguns conhecimentos de mecânica. Algumas partes (particularmente as assinaladas com * e **) requerem informação e ferramentas adicionais. Contacte o seu concessionário Honda.

* A MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DESTE MOTOCICLO DEVE SER SEMPRE REALIZADA PELO SEU CONCESSIONÁRIO OFICIAL HONDA, A MENOS QUE O PROPRIETÁRIO SEJA MECANICAMENTE QUALIFICADO E POSSUA AS FERRAMENTAS APROPRIADAS E AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA A REALIZAÇÃO DESTES TRABALHOS. CONSULTE O MANUAL DE OFICINA HONDA.

** PARA SUA MAIOR SEGURANÇA, RECOMENDAMOS QUE ESTES COMPONENTES SEJAM SEMPRE REPARADOS APENAS PELO SEU CONCESSIONÁRIO HONDA.

Honda recomenda que o seu concessionário Honda realize um teste de condução em estrada depois da realização de cada manutenção periódica.

- NOTAS:**
- (1) Para leituras superiores às indicadas, repita em intervalos de tempo iguais.
 - (2) Inspeccionar com maior frequência se conduzir em áreas anormalmente húmidas ou poeirentas.
 - (3) Substituir de 2 em 2 anos, ou no intervalo indicado no conta-quilómetros, conforme o que acontecer antes.
A substituição requer conhecimentos de mecânica.

ITEM		FREQUÊNCIA	O QUE SE VERIFICAR PRIMEIRO ↓ NOTA		QUILOMETRAGEM [NOTA (1)]									
					x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Páginas	
x 1.000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24							
MÊS		6	12	18	24	30	36							
*	TUBAGEM DE GASOLINA					I		I		I	—			
*	ACELERADOR					I		I		I	103			
	FILTRO DE AR	(NOTA 2)					R			R	93			
	VELAS					I	R	I	R	I	R	100-101		
*	FOLGA DAS VÁLVULAS				I		I		I		I	—		
	ÓLEO DO MOTOR				R		R		R		R	95-99		
	FILTRO DE ÓLEO				R		R		R		R	97-99		
	LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO RADIADOR	(NOTA 3)					I		I		R	34-35		
*	SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO						I		I		I	—		
*	SISTEMA DE AR SECUNDÁRIO						I		I		I	—		

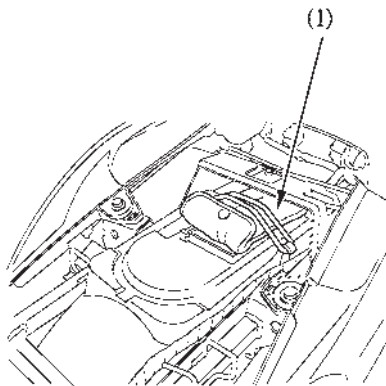
ITEM		FREQUÊNCIA	O QUE SE VERIFICAR PRIMEIRO ↓	→	QUILOMETRAGEM [NOTA (1)]									
					x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Páginas	
					x 1.000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		
					NOTA	MÊS		6	12	18	24	30		36
	ÓLEO DA TRANSMISSÃO FINAL						I		I			R	102	
	LÍQUIDO DOS TRAVÕES	(NOTA 3)					I	I	R	I	I	R	29-31	
	DESGASTE DAS PASTILHAS DOS TRAVÕES						I	I	I	I	I	I	114-115	
	SISTEMA DE TRAVAGEM				I		I		I			I	29-31	
*	INTERRUPTOR DA LUZ DE STOP						I		I			I	121	
*	AFINAÇÃO DO FAROL						I		I			I	69	
	SISTEMA DE EMBRAIAGEM				I	I	I	I	I	I	I	I	32-33	
	DESCANSO LATERAL						I		I			I	106	
*	SUSPENSÃO						I		I			I	—	
*	PORCAS, PARAFUSOS, ELEMENTOS DE APERTO				I		I		I			I	—	
**	RODAS/PNEUS						I		I			I	—	
**	ROLAMENTOS DA DIRECÇÃO				I		I		I			I	—	

JOGO DE FERRAMENTAS

O jogo de ferramentas (1) encontra-se na caixa de ferramentas situada debaixo do assento (página 57).

As ferramentas incluídas no kit de ferramentas permitem realizar algumas reparações de urgência, pequenas afinações e a substituição de algumas peças.

- Chave aberta de 10 x 12 mm
- Chave aberta de 8 mm
- Chave hexagonal de 5 mm
- Chave de fendas nº 2
- Chave de parafusos Phillips nº 2
- Cabo para a chave de fendas
- Chave de tubo de 8 mm
- Chave Allen de 17 mm
- Chave de estrela de 10 x 12 mm
- Chave de tubo de 14 x 22 mm
- Chave para tubo de 27 mm
- Chave de velas
- Barra de prolongação
- Conjunto de cabos do capacete
- Bolsa de ferramentas

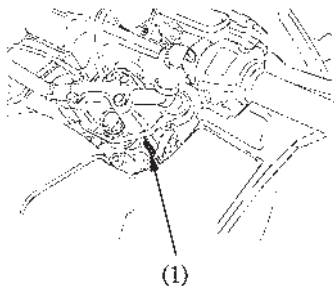


(1) Jogo de ferramentas

NÚMEROS DE SÉRIE

Os números de série do motor e do quadro são necessários para proceder ao registo do seu motociclo. Estes dados também podem ser requeridos pelo seu concessionário Honda para proceder à encomenda de peças de reposição. Registe aqui ambos os números de série (quadro e motor) para sua referência.

NÚMERO DE QUADRO: _____



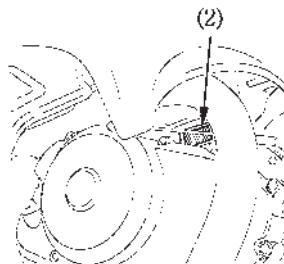
(1) Número do quadro



O número de quadro (1) está gravado no lado direito da coluna de direcção.

O número do motor (2) está gravado na parte superior do cárter.

Nº DO MOTOR _____



(2) Número do motor

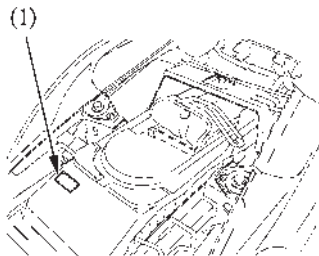
ETIQUETA DE COR

A etiqueta de cor (1) está no guardalamas traseiro, sob o assento (ver página 57).

Útil ao realizar pedidos de peças de reposição. Registe aqui a cor e o código da etiqueta para sua referência.

COR _____

CÓDIGO _____



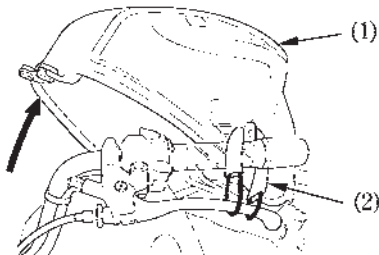
(1) Etiqueta de cor

FILTRO DE AR

Consulte as precauções de segurança da página 86.

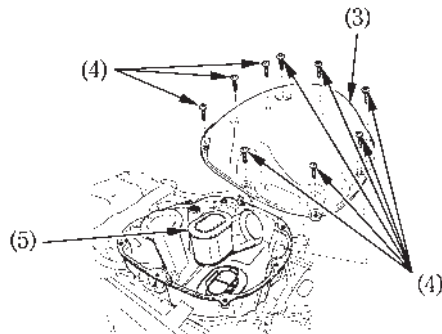
A manutenção do filtro do ar deve ser realizada em intervalos regulares (página 88). Este serviço deve realizar-se mais frequentemente em caso de condução habitual em estradas excessivamente molhadas ou poeirentas.

1. Retire o assento (página 57).
2. Retire os bolsos laterais direito e esquerdo (página 67).
3. Levante o depósito de combustível (1), rode o guiador todo para a esquerda e bloqueie a direcção (página 56).
4. Segure o depósito de combustível à manete esquerda, utilizando o arame do capacete (2) fornecido com o kit de ferramentas.



(1) Depósito de combustível (2) Arame do capacete

5. Retire a tampa da caixa do filtro de ar (3) removendo os parafusos (4).
6. Retire e elimine o filtro de ar usado (5).
7. Usar sempre um filtro de ar original.
Utilize um filtro de ar genuíno Honda ou equivalente específico para o seu modelo de motociclo. A utilização de um filtro errado ou de um filtro não fabricado por Honda de qualidade inferior poderia causar o desgaste prematuro do motor ou problemas no desempenho do mesmo.
8. Volte a instalar as peças removidas seguindo a ordem inversa à da desmontagem.



- (3) Tampa da caixa do filtro de ar
(4) Parafusos
(5) Filtro de ar

ÓLEO DO MOTOR

Consulte as precauções de segurança da página 86.

Recomendações sobre o óleo

Classificação API	SG ou superiores, excepto os óleos com a indicação de poupança de energia na etiqueta circular de manutenção API
Viscosidade	SAE 10W-30
Standard JASO T 903	MA

Óleo recomendado
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" ou equivalente.

O seu motociclo não necessita quaisquer aditivos de óleo.

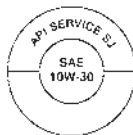
Utilize sempre o óleo recomendado.

Não utilize óleos com aditivos de grafite ou molibdénio. Estes aditivos poderiam afectar negativamente o funcionamento da embraiagem.

Não utilize óleos API SH ou superiores com a etiqueta circular API "poupar energia" na embalagem. Estes óleos poderiam afectar negativamente a lubrificação e o desempenho da embraiagem.



**NÃO
RECOMENDADO**

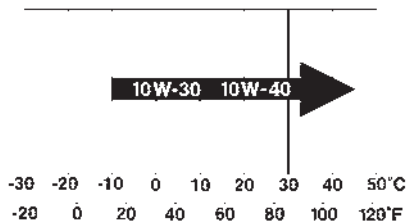


OK

Não utilize óleos de competição tipo castor-oil, ou óleos vegetais e não-adstringentes.

Viscosidade:

A viscosidade do óleo deve ser baseada na média da temperatura atmosférica do local de utilização. O quadro seguinte indica qual deve ser a escolha do grau ou da viscosidade do óleo a utilizar em função das diferentes temperaturas atmosféricas.



JASO T 903 standard

O standard JASO T 903 é um índice para a escolha de óleos de motor para motores de motocicletas de 4-tempos.

Existem duas classes: MA e MB.

O óleo de acordo com o standard é indicado na etiqueta da própria embalagem. Por exemplo, a seguinte etiqueta apresenta a classificação MA.



PRODUTO EM CONFORMIDADE COM JASO T 903
EMPRESA QUE GARANTE O DESEMPENHO MA

- (1) Número de código da empresa que comercializa o óleo
- (2) Classificação do óleo

Óleo do Motor e Filtro

A qualidade do óleo do motor é o factor determinante para a duração do motor. Substitua o óleo do motor seguindo os intervalos indicados no calendário de manutenção (página 88).

Substitua o óleo mais frequentemente que nas intervenções recomendadas no calendário de manutenção no caso de conduzir em condições muito poeirentas.

Elimine o óleo de motor usado respeitando sempre o meio ambiente. Sugerimos que leve o óleo usado, num recipiente fechado, à sua estação de serviço ou centro de reciclagem local para a sua recuperação. Não o deite ao lixo, sobre a terra ou na rede de saneamento.

O óleo de motor usado pode provocar cancro de pele se permanecer em contacto com a mesma durante períodos de tempo prolongados. Embora isso seja pouco provável, a menos que tenha um contacto diário com óleo usado,

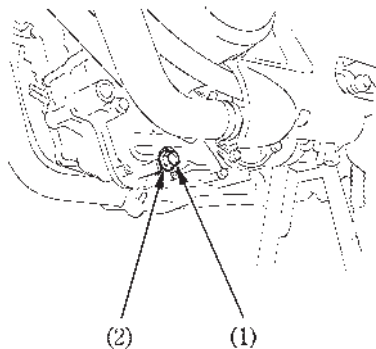
recomendamos que lave escurpulosamente as mãos com água e sabão o mais rapidamente possível depois de manusear óleo usado.

A troca do filtro de óleo requer uma ferramenta especial para filtro de óleo e uma chave dinamométrica. Se não tiver estas ferramentas nem os conhecimentos necessários, recomendamos que se dirija ao seu concessionário Honda para realizar este trabalho.

Se não tiver utilizado uma chave dinamométrica para realizar a instalação, consulte o seu concessionário Honda o mais rapidamente possível para verificar se a montagem se realizou correctamente.

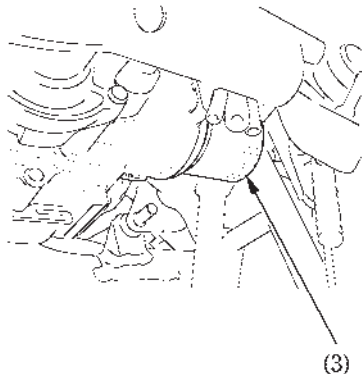
Substitua o óleo do motor com o motor à temperatura de funcionamento normal e com o motociclo apoiado no seu descanso lateral, para assegurar uma drenagem completa e rápida.

1. Para drenar o óleo, retire o tampão/vareta de enchimento, o tampão de drenagem do cárter (1) e a anilha de vedação (2).



- (1) Tampão de drenagem
(2) Anilha de estanquicidade

2. Retire o filtro de óleo (3) com uma chave de filtros e deixe sair o óleo existente. Elimine o filtro de óleo.

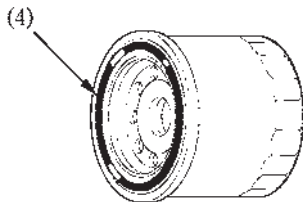


- (3) Filtro de óleo

3. Aplique uma ligeira camada de óleo do motor no novo vedante de borracha do filtro de óleo (4).
4. 5. Com o auxílio de uma chave de filtros, instale o novo filtro de óleo e aperte-o a:

26 Nm (2,7 kgf·m)

Utilize sempre um filtro de óleo HONDA ou outro especificado para o seu modelo. Outros que não estes poderão não filtrar as impurezas correctamente, podendo causar danos no motor.



(4) Vedante de borracha do filtro de óleo

5. Verifique que a anilha de vedação do tampão de drenagem se encontra em bom estado, e coloque o tampão. Substitua a anilha de vedação em vezes alternadas quando mudar o óleo, ou sempre que necessário. Binário do tampão de drenagem do óleo:
30 Nm (3,1 kgf·m)
6. Encha o cárter com o óleo recomendado; a sua capacidade é de aproximadamente: 2.8 l
7. Volte a colocar o tampão/vareta.
8. Arranque o motor e deixe-o funcionar ao ralenti durante 3 ou 5 minutos.
9. Pare o motor e, com a moto em solo nivelado verifique se o nível do óleo no tampão/vareta se encontra na marca superior da vareta. Assegure-se de que não há fugas de óleo.

VELAS DE IGNIÇÃO

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Velas recomendadas:

Standard:

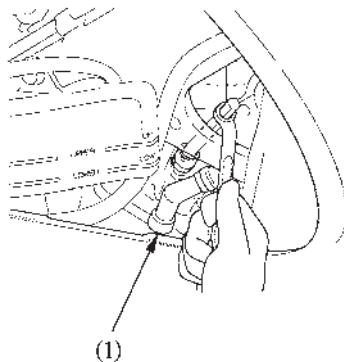
CPR8EA - 9 (NGK)

AVISO

Nunca utilize velas de ignição com uma gama térmica incorrecta. O motor poderia sofrer graves danos.

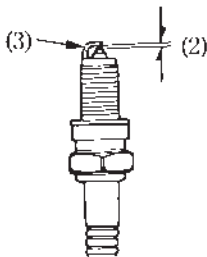
1. Retire as tampas laterais direita e esquerda da carenagem central (página 63).
2. Desligue os cachimbos (1) das velas.

3. Limpe qualquer sujidade acumulada nas bases das velas.
Retire as velas usando uma chave de velas fornecida com o estojo de ferramentas.



(1) Cachimbos das velas

4. Inspeccione os eléctrodos e a porcelana central relativamente a depósitos, erosão ou incrustações. Se a erosão ou o depósito for grande, substitua a vela. Limpe as velas molhadas ou sujas com um produto de limpeza de velas e, se necessário, use uma escova de arame.
5. Verifique a folga da vela (2) utilizando um apalpa-folgas. Se for necessário algum ajuste, dobre cuidadosamente o eléctrodo lateral (3). A folga deve ser:
0,8-0,9 mm



(2) Folga dos eléctrodos

(3) Eléctrodo lateral

PO

6. Certifique-se de que a anilha da vela está em boas condições.
7. Com a anilha colocada, aperte a vela à mão para não danificar a rosca.
8. Aperte cada uma das velas de ignição:
- Se a vela antiga estiver em bom estado: 1/8 depois de assentar.
 - Ao instalar uma nova vela, apertá-la duas vezes para evitar que esta se solte:
 - a) Primeiro, aperte a vela: NGK: 1/2 depois de assentar.
 - b) A seguir, desaperte a vela.
 - c) De seguida, aperte novamente a vela: 1/8 depois de assentar.

AVISO

Uma vela de ignição mal apertada pode danificar o motor. Se uma vela estiver demasiado solta, pode danificar um pistão. Se a vela estiver demasiado apertada, as roscas poderiam resultar danificadas.

9. Volte a instalar os cachimbos da vela.
10. Instale os restantes elementos pela ordem inversa à seguida para a desmontagem.

ÓLEO DA TRANSMISSÃO FINAL

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Substitua o óleo respeitando os intervalos especificados pelo calendário de manutenção.

A substituição o óleo da transmissão final deve ser feita à temperatura normal de funcionamento e com a motociclo na posição vertical em solo nivelado, de modo a assegurar uma completa e rápida drenagem do óleo.

1. Para drenar o óleo, retire o tampão de enchimento (1) e o bujão de drenagem (2).
2. Depois de completamente drenado, verifique se a anilha de estanquicidade (3) está em boas condições e coloque o bujão de drenagem.

Binário de aperto do bujão de drenagem:

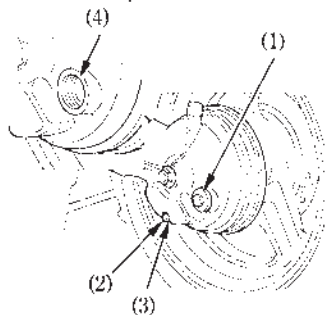
12 N·m (1,2 kgf·m)

3. Com o motociclo na posição vertical em solo firme e nivelado, encha a transmissão final com óleo recomendado, com aproximadamente:

130 cm³

Assegure-se de que a transmissão final é atestada até ao bordo inferior do orifício de enchimento (4), com o óleo recomendado.

4. Instale o tampão de enchimento.



- (1) Tampão de enchimento
- (2) Tampão de drenagem
- (3) Anilha de estanquicidade
- (4) Orifício de enchimento

FUNCIONAMENTO DO ACELERADOR

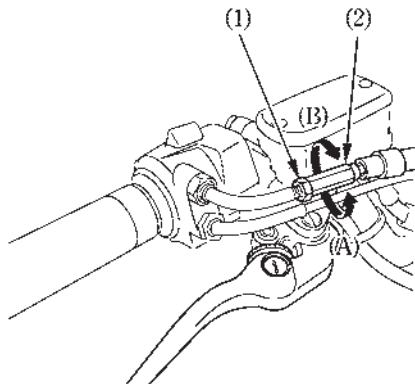
Consulte as precauções de segurança na página 86.

1. Verifique se a rotação do acelerador desde a posição de máxima abertura até totalmente fechado é suave em todas as posições do guidador.
2. Meça a folga do acelerador na flange do punho do acelerador.

A folga standard deve ser aproximadamente:

2,0-6,0 mm

Para ajustar a folga, desaperte a contra-porca (1) e rode o afinador (2).



- (1) Contra-porca
- (2) Afinador
- (A) Aumentar
- (B) Diminuir

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Substituição do líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deverá ser substituído num concessionário Honda, a menos que o proprietário possua as ferramentas e os dados de manutenção correctos, bem como a qualificação mecânica necessária. Consulte um Manual Oficial de Manutenção e Reparações Honda.

Acrescente sempre líquido de refrigeração ao depósito de reserva. Não tente acrescentar líquido de refrigeração removendo a tampa do radiador.

AVISO

Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de refrigeração está sob pressão e o líquido quente poderia sair sob pressão causando queimaduras graves.

Deixe sempre o motor e o radiador arrefecerem antes de abrir a tampa do radiador.

INSPECÇÃO DAS SUSPENSÕES DIANTEIRA E TRASEIRA

Consulte as precauções de segurança na página 86.

1. Verifique a suspensão dianteira bloqueando o travão dianteiro e comprimindo a suspensão vigorosamente para cima e para baixo. O movimento da suspensão deve ser suave, e não devem existir fugas de óleo.
2. Os rolamentos do braço oscilante devem ser verificados pressionando com força contra o lado da roda traseira com a moto colocada no descanso central. Uma folga indica rolamentos desgastados.
3. Verifique cuidadosamente a tensão de todos os elementos de aperto das suspensões traseira e dianteira.

DESCANSO LATERAL

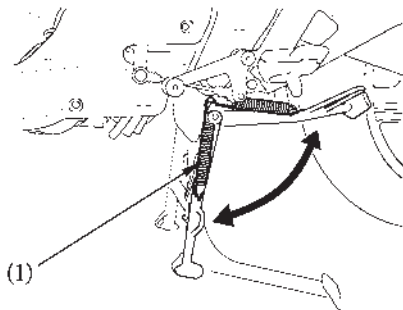
Consulte as precauções de segurança na página 86.

Leve a cabo os seguintes trabalhos de acordo com o programa de manutenção.

Verificação funcional:

- Verifique se a mola do descanso lateral (1) não se encontra danificada ou frouxa, e se o conjunto do descanso lateral se move livremente.
- Verifique o sistema de corte da ignição do descanso lateral:
 1. Sente-se no motociclo; coloque o descanso lateral para cima e a caixa de velocidades em ponto-morto.
 2. Ponha o motor em funcionamento e engate a primeira velocidade.
 3. Mova o descanso lateral completamente para baixo. O motor deve parar assim que o descanso estiver na sua posição de utilização.

Se o descanso lateral não funcionar do modo descrito, contacte o seu Concessionário Oficial HONDA.



(1) Mola do descanso lateral

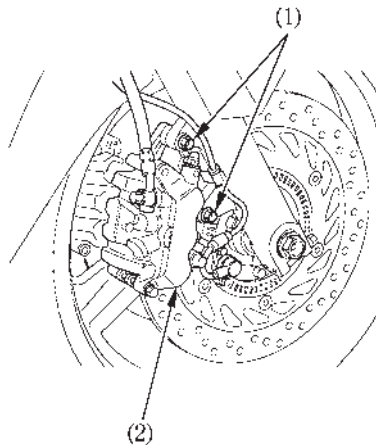
DESMONTAGEM DAS RODAS

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Desmontagem da roda da frente

1. Estacione o motociclo numa superfície firme e nivelada.
2. Levante a roda do solo colocando um bloco de suporte debaixo do motor.
3. Retire o conjunto da maxila esquerda e direita (2) da forqueta, retirando os parafusos de fixação (1).
 - Ao retirar o conjunto da maxila, tenha cuidado para não danificar o sensor e o anel gerador de impulsos. (NT700VA)

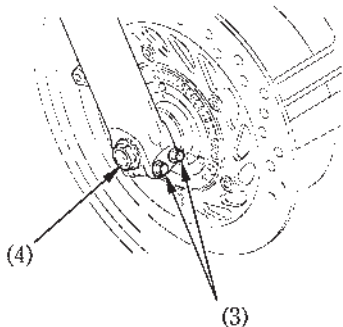
Para evitar danificar a mangueira do travão, apoie o conjunto da maxila de maneira a que este não esteja suspenso do cabo. Não torça a mangueira do travão.



- (1) Parafusos de fixação das maxilas
(2) Maxila do travão

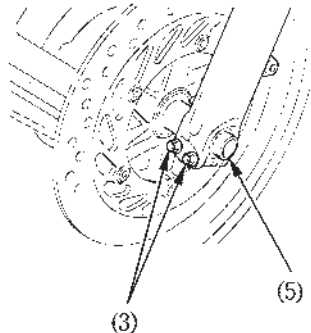
Não pressione a alavanca do travão nem pise o pedal do travão com a pinça retirada.

O êmbolo da pinça seria expulso dos cilindros, com a consequente perda de líquido de travões. Nesse caso, será preciso reparar o sistema de travões. Dirija-se ao seu concessionário Honda para realizar este serviço.



- (3) Parafusos de fixação
(4) Parafuso do eixo dianteiro

4. Retire os parafusos de fixação (3) e o parafuso do eixo (4).
5. Retire o eixo dianteiro (5) e remova a roda dianteira.



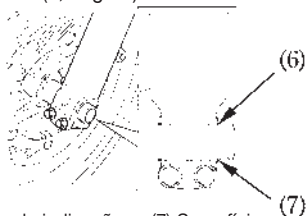
- (5) Eixo dianteiro

Instalação:

1. Coloque as flanges laterais dos lados esquerdo e direito do cubo da roda.

Posicione a roda dianteira entre as hastes da forquilha e introduza o eixo dianteiro desde a parte esquerda, através da haste esquerda da forquilha e o cubo da roda.

2. Alinhe a linha de referência (6) do eixo da frente com a superfície (7) da jarra da forquilha.
3. Aperte os parafusos de fixação do eixo dianteiro da perna esquerda da forquilha com o binário de aperto especificado:
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Aperte o parafuso do eixo com o binário de aperto especificado:
59 N·m (6,0 kgf·m)



(6) Linha de indicação

(7) Superfície

PO

5. Instale a maxila do travão na forqueta. Para evitar danificar os calços dos travões, coloque cuidadosamente o disco do travão (8) entre os calços.
 - Ao instalar o conjunto da maxila, tenha cuidado para não danificar o sensor e o anel gerador de impulsos. (NT700VA)
6. Colocar os parafusos de fixação da pinça do travão e apertá-la com o binário:
31 N·m (3,2 kgf·m)
7. Accione o travão dianteiro e bombeie a forquilha várias vezes. Certifique-se de que a roda dianteira gira livremente quando solta o travão.

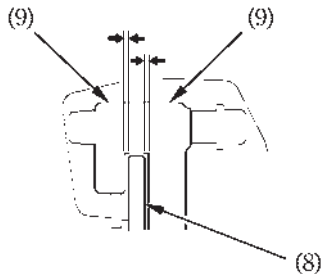
Volte a verificar a roda se o travão roçar ou se a roda não girar livremente.
8. Se as folgas entre as superfícies do disco do travão e a pinça de travão (9) (não os calços do travão) forem simétricas, prossiga com o seguinte passo.

Se as folgas não forem simétricas, solte os parafusos de fixação e puxe ou empurre a forqueta para ajustar a folga. A seguir prossiga com o seguinte passo.

9. Aperte os parafusos de fixação do eixo da perna direita da forquilha com o binário de aperto especificado:

22 N·m (2,2 kgf·m)

- Verifique visualmente se as folgas entre as superfícies do disco do travão e a pinça do travão (não os calços do travão) são simétricas.



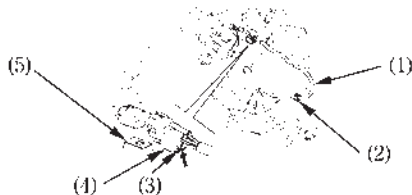
(8) Disco do travão

(9) Pinça do travão

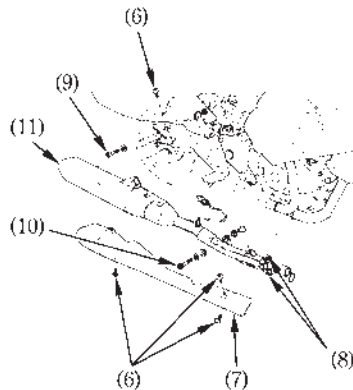
Se não tiver utilizado uma chave dinamométrica para realizar a instalação, consulte o seu concessionário Honda o mais breve possível, para verificar se a montagem está correcta. Uma montagem incorrecta pode-se traduzir numa perda de capacidade de travagem.

Desmontagem da roda traseira

1. Coloque o motociclo no seu descanso central.
2. Retire a tampa lateral direita (página 62).
3. Solte o interruptor magnético (1) do suporte (2).
4. Prima a patilha (3) e solte a tomada (4) da ranhura (5).
5. Retire a tomada.
6. Retire os pernos A (6) e a tampa de escape (7).
7. Afrouxe os pernos B (8).
8. Retire os pernos C (9) e D (10).
9. Puxe o silenciador (11) para fora e remova-o.

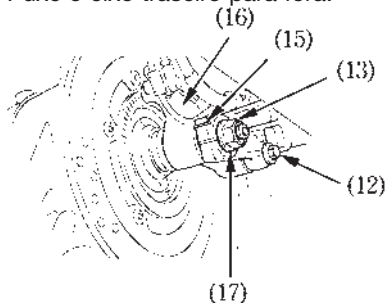


- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| (1) Interruptor magnético | (4) Tomada |
| (2) Suporte do interruptor magnético | (5) Ranhura |
| (3) Patilha | |



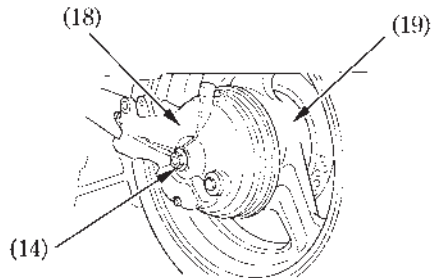
- | | |
|---------------------|------------------|
| (6) Pernos A | (9) Perno C |
| (7) Tampa de escape | (10) Perno D |
| (8) Pernos B | (11) Silenciador |

10. Retire o guarda-lamas traseiro (página 64).
11. Desaperte o perno (12) de espera.
12. Retire a porca do eixo traseiro (13), segurando ao mesmo tempo a extremidade do eixo (14) com uma chave.
13. Afrouxe o perno de fixação do eixo traseiro (15)
14. Puxe o eixo traseiro para fora.



- (12) Perno de fixação do travão traseiro
 (13) Porca do eixo traseiro
 (14) Eixo traseiro
 (15) Perno de fixação do eixo traseiro

15. Retire a pinça da maxila (16) do travão traseiro.
 - Ao retirar a pinça da maxila, tenha cuidado para não danificar o sensor e o anel gerador de impulsos. (NT700VA)
16. Retire o casquilho (17).
17. Desloque a roda para a direita de modo a separá-la da caixa da transmissão final (18).
18. Retire a roda traseira (19).



- (16) Pinça da maxila do travão traseiro
 (17) Casquilho
 (18) Caixa de transmissão final
 (19) Roda traseira

Notas para a montagem:

- Inverta a ordem da desmontagem.
- Ao instalar o conjunto da maxila, tenha cuidado para não danificar o sensor e o anel gerador de impulsos (NT700VA).
- Antes de instalar a roda traseira, certifique-se de que o cubo da roda e estrias da transmissão final estão cobertos com massa lubrificante.
- Assegure-se de que as estrias do cubo da roda ficam devidamente encaixadas nas estrias da caixa da transmissão.

Depois de instalar a roda, accione os travões várias vezes e verifique se o roda gira livremente quando não accionados. Volte a verificar a roda se o travão roçar, ou se a roda não girar livremente.

Se a maxila do travão não pode ser introduzida entre o braço e a flange da roda, alinhar os orifícios do braço e da flange da roda, e posicioná-la com cuidado com a ajuda de um maço de plástico.

- Aperte com o binário especificado os seguintes parafusos e porcas:

Binário de aperto da porca do eixo traseiro:

89 N·m (9,1 kgf·m)

Par de torção dos parafusos de retenção do eixo traseiro:

32 N·m (3,3 kgf·m)

Par de torção do parafuso do topo do travão traseiro:

89 N·m (9,1 kgf·m)

Se não tiver utilizado uma chave dinamométrica na montagem, dirija-se ao seu concessionário Honda logo que possível para verificar se a montagem está correcta. Uma montagem incorrecta pode-se traduzir numa perda de capacidade de travagem.

DESGASTE DAS PASTILHAS DOS TRAVÕES

Consulte as precauções de segurança na página 86.

O desgaste das pastilhas dos travões dependerá das condições da utilização, o tipo de condução e as condições das estradas. (De uma maneira geral, as pastilhas dos travões desgastam-se mais rapidamente em pavimentos poeirentos e molhados).

Inspecione visualmente as pastilhas debaixo da maxila durante todos os intervalos de manutenção (página 89).

Travão dianteiro

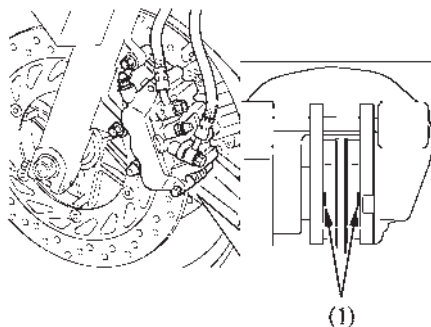
Inspecione sempre as pastilhas em ambos as pinças dos travões (esquerda e direita).

Verifique o indicador de desgaste (1) em cada pastilha.

Se alguma das pastilhas estiver desgastada até o recorte, substitua ambas as pastilhas como um conjunto. Dirija-se ao seu concessionário Honda para realizar este trabalho.

<TRAVÃO DIANTEIRO>

A ilustração representa o lado esquerdo. O lado direito é similar.



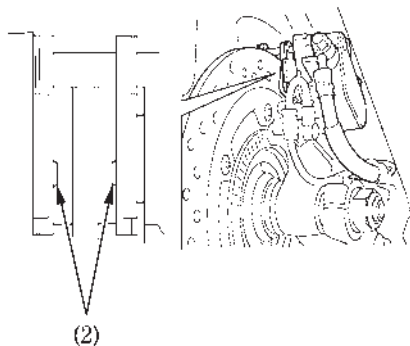
(1) Marcas de desgaste

Travão traseiro

Verifique o indicador de desgaste (2) em cada pastilha.

Se alguma das pastilhas estiver desgastada até o recorte, substitua ambas as pastilhas como um conjunto. Dirija-se ao seu concessionário Honda para realizar este serviço.

<TRAVÃO TRASEIRO>



(2) Marcas de desgaste

BATERIA

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Não é necessário verificar nível do electrólito da bateria ou adicionar água destilada pois a bateria é do tipo “sem manutenção” (selada). Se a sua bateria parece fraca e/ou perde electrólito (causando dificuldade para arrancar o motor ou outros problemas eléctricos), dirija-se ao seu Concessionário Oficial Honda.

AVISO

A bateria do seu motociclo é do tipo “sem manutenção” e pode sofrer danos irreparáveis se a tampa da tampa for retirada.

AVISO

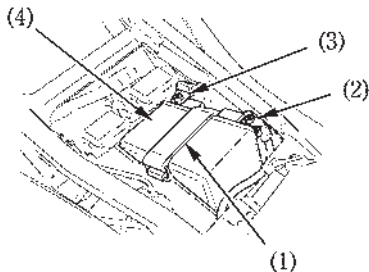
A bateria desprende gás hidrogénio explosivo durante o funcionamento normal.

Uma faísca ou uma chama podem causar uma explosão da bateria suficientemente forte para provocar a morte ou lesões graves.

Use roupa protectora e protecção facial, ou deixe que um mecânico qualificado realize a manutenção da bateria.

Desmontagem:

1. Verificar que o interruptor da ignição se encontra na posição OFF.
2. Retire o assento (página 57).
3. Solte os aros e retire a abraçadeira de borracha (1).
4. Desligue o terminal negativo (-) (2) em primeiro lugar; desligue então o terminal positivo (+) (3).
5. Puxe a bateria (4) para fora da caixa.



Instalação:

1. Montar seguindo a ordem inversa à da desmontagem.
Assegure-se de conectar primeiro o terminal positivo (+), seguido do terminal negativo (-).
2. Comprovar o aperto correcto de todos os parafusos e fixações.

- (1) Abraçadeira de borracha
(2) Terminal negativo (-)
(3) Terminal positivo (+)
(4) Bateria

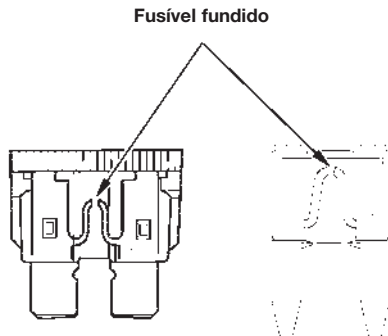
SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

Consulte as precauções de segurança na página 86.

As falhas frequentes dos fusíveis, indicam a existência de um curto-circuito ou sobrecarga do sistema eléctrico. Contacte o seu Concessionário Oficial Honda para proceder às reparações necessárias.

AVISO

Nunca use um fusível com uma amperagem diferente da indicada. Se o fizesse, poderia causar danos graves no sistema eléctrico da sua moto ou mesmo provocar um incêndio, causando a perda de luzes ou a falha do motor.



Caixas dos fusíveis:

As caixas dos fusíveis estão situadas debaixo do assento.

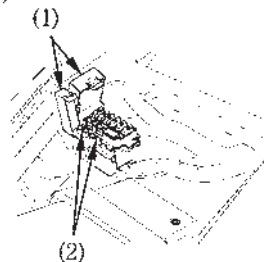
Os fusíveis especificados são:

20A, 10A ...NT700V

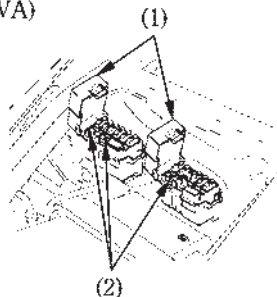
30A, 20A, 10A ...NT700VA

1. Retire o assento (página 57).
2. Abra a tampa da caixa dos fusíveis (1).
3. Retire o fusível velho e instale o fusível novo. Os fusíveis sobressalentes (2) estão localizados na caixa dos fusíveis.
4. Feche a tampa da caixa de fusíveis e volte a colocar o assento.

(NT700V)



(NT700VA)



(1) Tampa da caixa dos fusíveis

(2) Fusíveis sobressalentes

Fusível principal:

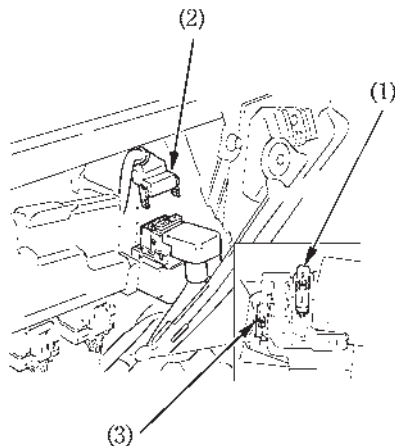
O fusível principal (1) está situado debaixo da tampa do lado esquerdo.

A amperagem do fusível especificado é:
30 A

1. Retire a tampa lateral esquerda (62).
2. Desligue a ficha (2) do relé do motor de arranque.
3. Retire o fusível velho e instale o fusível novo.

O fusível principal sobressalente (3) está localizado debaixo do interruptor magnético do motor de arranque.

4. Volte a ligar a ficha e instale a tampa lateral esquerda.



(1) Fusível principal

(2) Ficha

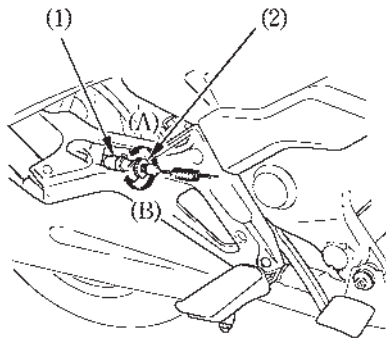
(3) Fusível principal sobressalente

AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DE STOP

Consulte as precauções de segurança na página 86.

Verifique regularmente o funcionamento do interruptor (1) da luz de travagem, situado do lado direito, atrás do motor.

A afinação é feita girando a porca (2) de afinação. Rode-a na direcção (A) se a luz de travagem se acende com atraso, e na direcção (B) se a luz se acende demasiado rápido.



(1) Interruptor da luz de travagem

(2) Porca de afinação

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Consulte as precauções de segurança na página 86.

A lâmpada aquece muito enquanto o farol se encontra na posição ON e permanece quente algum tempo depois deste ter sido desligado (OFF). Deixe arrefecer a lâmpada antes de efectuar qualquer trabalho.

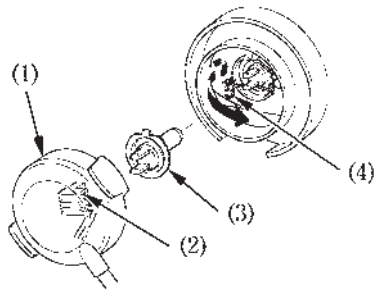
Não deixe impressões digitais na lâmpada do farol, porque estas poderiam dar origem a pontos quentes na lâmpada, e fazer com que esta se parta.

Se tocar na lâmpada com as mãos, limpe-a com um pano humedecido em álcool para evitar que a lâmpada se funda.

- Certifique-se de que o interruptor de ignição se encontra na posição OFF antes de substituir a lâmpada.
- Não use lâmpadas que não sejam as especificadas.
- Depois de instalar a nova lâmpada, comprove que a luz funciona correctamente.

Lâmpada do farol

1. Retire a borracha (1).
2. Puxe o casquilho (2) sem a girar.
3. Retire a lâmpada (3) pressionando para baixo o pino (4).
4. Retire a lâmpada sem a girar.
5. Monte a nova lâmpada procedendo pela ordem inversa à da desmontagem.



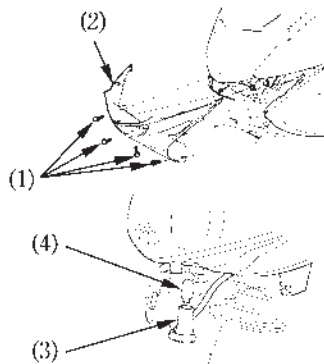
- (1) Borracha do assento
(2) Casquilho

- (3) Lâmpada
(4) Pino



Lâmpada da luz de posição

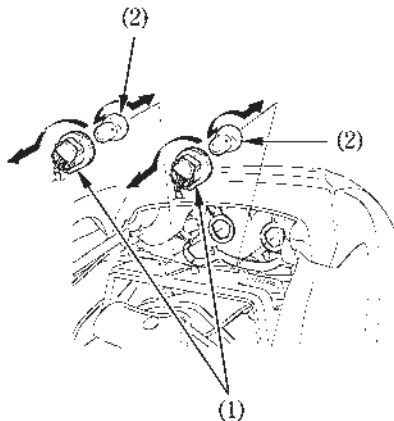
1. Remova os parafusos (1) e retire o farol do seu alojamento (2).
2. Remova o refletor da luz de posição (3).
3. Sem a rodar, retire a lâmpada (4).
4. Monte a nova lâmpada procedendo pela ordem inversa à da desmontagem.



- (1) Parafusos
(2) Farol debaixo da cobertura
(3) Refletor da luz de posição
(4) Lâmpada

Lâmpada da luz traseira/luz de travagem

1. Retire o assento (página 57).
2. Retire os casquilhos (1) girando-os no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Pressione ligeiramente a lâmpada (2) e gire-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Monte a nova lâmpada procedendo pela ordem inversa à da desmontagem.

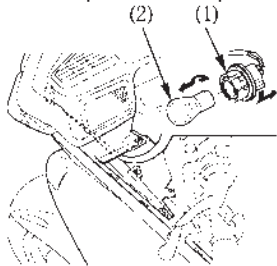


(1) Casquilho

(2) Lâmpada

Lâmpada do indicador de mudança de direcção dianteiro

1. Retirar o bolso lateral (página 67) e levantar o depósito de combustível (página 93).
2. Gire o casquilho (1) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, e puxe-o na sua direcção.
3. Pressione ligeiramente a lâmpada (2) e gire-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Instale a nova lâmpada pela ordem inversa à da desmontagem.
 - Utilize apenas a lâmpada âmbar.



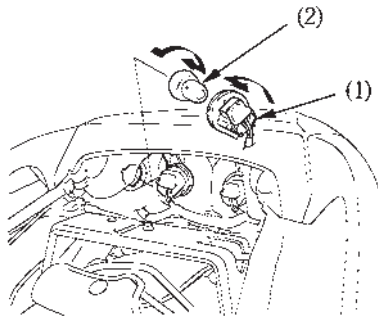
(1) Casquilho

(2) Lâmpada

PO

Indicadores de mudança de direcção traseiros

1. Retire o assento (página 57).
2. Gire o casquilho (1) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, e puxe-o na sua direcção.
3. Pressione ligeiramente a lâmpada (2) e gire-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Instale a nova lâmpada pela ordem inversa à da desmontagem.

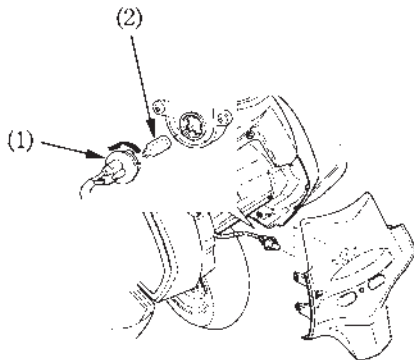


(1) Casquilho

(2) Lâmpada

Lâmpada da placa de matrícula

1. Retire o guarda-lamas traseiro (página 64).
2. Girar o casquilho (1) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, e retirá-lo.
3. Sem a rodar, retire a lâmpada (2).
4. Monte a nova lâmpada procedendo pela ordem inversa à da desmontagem.



- (1) Casquilho
(2) Lâmpada

LIMPEZA

Limpe o seu motociclo regularmente para proteger os acabamentos das superfícies, e verifique a existência de estragos, desgastes ou fugas de óleo.

Evite a utilização de produtos de limpeza que não sejam concebidos especificamente para superfícies de motociclos ou automóveis.

Estes poderiam conter detergentes ou solventes químicos que poderiam danificar o metal, a pintura, e o plástico do seu motociclo.

Se o motociclo estiver quente devido à utilização recente, espere algum tempo para deixar arrefecer o motor e o sistema de escape.

Evite pulverizar água a alta pressão (geralmente a dos túneis de lavagem de automóveis que funcionam com moedas).

AVISO

A água (ou ar) a alta pressão podem causar danos a certas peças do motociclo.

Como lavar o motociclo

1. Enxagúe o motociclo com água fria para eliminar a sujidade solta.
2. Limpe o motociclo com uma esponja ou um pano suave, utilizando água fria. Evite dirigir a água às saídas do silenciador de escape e às peças eléctricas.
3. Limpe as carenagens e outras peças de plástico utilizando um pano macio ou uma esponja embebida numa solução de água e sabão suave. Esfregue a parte suja com cuidado, enxaguando frequentemente com água doce.

A pega de segurança traseira é também um componente de plástico, e pode limpar-se da maneira acima descrita.

Evite o contacto do líquido dos travões e de solventes com a moto.

Estes poderiam danificar as superfícies plásticas e de pintura.

O interior da lente do farol pode ficar embaciado imediatamente após a lavagem do seu motociclo. A condensação de

humidade do interior do farol desaparecerá gradualmente acendendo o farol nos máximos. Ponha o motor a funcionar enquanto o farol estiver aceso.

4. Finalizada a limpeza, enxagúe completamente o motociclo com abundante água limpa.

Os restos de detergente podem corroer as peças compostas por ligas metálicas.

5. Seque o motociclo, e ponha o motor a funcionar durante alguns minutos.

6. Teste os travões antes de conduzir o motociclo. Talvez precisem ser accionados várias vezes para restabelecer o seu rendimento normal de travagem.

A eficácia da travagem pode reduzir-se temporariamente imediatamente após lavar o motociclo.

Para evitar possíveis acidentes, empregue uma distância de travagem maior.

Acabamento final

Depois de lavar o motociclo, utilize um limpador/abrilhantador de qualidade em forma de cera líquida, de cera em pasta ou de pulverizador, disponíveis nos estabelecimentos comerciais, para proporcionar um bom acabamento. Use apenas abrilhantadores e ceras não abrasivos, fabricados especialmente para motociclos ou automóveis. Aplique o abrilhantador ou a cera de acordo com as instruções do seu fabricante.

Como eliminar o sal procedente da estrada

O sal que se deita nas estradas no Inverno para evitar a congelação, bem como a água do mar, produzem a oxidação de algumas partes do motociclo.

Quando o motociclo for exposto a esses elementos, lave-o de acordo com o seguinte procedimento.

1. Limpe o motociclo com água fria (página 128).

Não use água quente:
isso agravaria o efeito do sal.

2. Seque o motociclo e a superfície metálica protegida com a cera.

Manutenção das rodas de alumínio pintadas

O alumínio pode sofrer corrosão em contacto com a sujidade, a lama, ou o sal das estradas. Limpe as rodas depois de ter conduzido em contacto com qualquer destas substâncias. Utilize uma esponja húmida e um detergente suave. Evite as escovas rígidas, a lã de aço ou os produtos de limpeza que contenham abrasivos ou componentes químicos.

Após a lavagem, passe com água abundantemente e seque então com um pano seco.

Manutenção do tubo de escape e do silenciador

O tubo de escape e o silenciador são de aço inoxidável, mas podem ficar manchados pela lama ou pelo pó.

Para remover a lama e o pó, utilizar uma esponja húmida e um abrasivo de limpeza de cozinha, e enxaguar bem com água limpa. Secar com uma camurça ou com uma toalha macia.

Se necessário, eliminar as manchas provocadas pelo calor utilizando um composto comercial de textura fina disponível no mercado. Enxaguar de maneira idêntica à de eliminação da lama e do pó.

Limpeza do pára-brisas

Com água em abundância, limpe o pára-brisas com um pano suave ou uma esponja. (Evite utilizar detergentes ou qualquer tipo de produto de limpeza químico para limpar o pára-brisas.) Seque com um pano suave e limpo.

Para evitar possíveis riscos ou outros danos, utilize apenas água e um pano ou uma esponja macia para limpar o pára-brisas.

Se o pára-brisas se encontrar muito sujo, empregue um detergente neutro com uma esponja e água abundante. Certifique-se que remove todo o detergente. (Os resíduos de detergente poderiam causar brechas no pára-brisas.)

Se os riscos não podem ser eliminados e obstruem a visão clara da estrada, substitua o pára-brisas

Não deixe que o electrólito da bateria, o óleo dos travões ou outros agentes químicos entrem em contacto com o ecrã pára-brisas ou com a sua moldura. Estes produtos poderiam danificar o plástico da moto.

GUIA DE ARMAZENAGEM

Paragens prolongadas, como por exemplo no Inverno, requerem a tomada de certas medidas de modo a reduzir os efeitos de deterioração pela não utilização do veículo. Adicionalmente, todas as reparações necessárias devem ser feitas ANTES de guardar a moto, pois podem ser esquecidas quando a tornar a pôr em funcionamento.

ARMAZENAGEM

1. Mude o óleo do motor e filtro.
2. Assegure-se de que o sistema de refrigeração está cheio com solução anti-congelante.
3. Esvazie o depósito de combustível para um contentor apropriado utilizando um sifão comercial ou um método equivalente. Vaporize o interior do reservatório com um spray anti-corrosivo. Coloque o tampão no depósito de gasolina.



AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Ao manusear o combustível poderia sofrer queimaduras ou outras lesões graves.

- Pare o motor e mantenha afastados o calor, as faíscas e as chamas.
- Abasteça apenas em locais situados ao ar livre.
- Limpe imediatamente se derramar.

4. Para evitar a oxidação dos cilindros, realize a seguinte operação:
 - Retire os cachimbos das velas. Para os manter afastados das velas, prenda-os com fita adesiva ou fio.
 - Extraia as velas do motor e guarde-as num local seguro.
Não coloque as velas nos cachimbos.
 - Deite uma colher (15 a 20 cm³) de óleo de motor limpo em cada cilindro e tape os orifícios das velas de ignição com um pedaço de pano.
 - Faça o motor girar várias vezes para distribuir o óleo.
 - Volte a colocar as velas e os tampões.
5. Retire a bateria. Retire a bateria e guarde-a numa área protegida do frio e da luz solar.
Leve a cabo a carga lenta da bateria uma vez por mês.
6. Lave e seque a moto.
Encere todas as superfícies pintadas. Cubra as superfícies cromadas com óleo contra a oxidação.
7. Encha os pneus com a pressão recomendada. Coloque o motociclo sob blocos de modo a que os pneus não fiquem em contacto com o solo.
8. Cubra a moto (não use plásticos ou materiais encerados) e guarde-a em local não aquecido, sem humidade e onde as variações de temperatura sejam mínimas. Não guarde o veículo sob acção directa dos raios solares.

REPOSIÇÃO EM FUNCIONAMENTO

1. Destape e limpe a moto.
2. Mude o óleo do motor se esteve parada mais de quatro meses.
3. Carregue a bateria como indicado. Coloque a bateria.
4. Retire o excesso de spray anti-corrosivo do depósito da gasolina. Encha o depósito com combustível novo.
5. Verifique o nível do óleo da transmissão final, adicionando óleo se necessário. Substitua o óleo da transmissão final nos intervalos estabelecidos no Calendário de Manutenção.
6. Execute as operações descritas no capítulo da “Inspeção prévia à condução” (página 70).
Teste o veículo a baixa velocidade num local seguro e sem trânsito.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES

Comprimento total	2.215 mm
Largura total	805 mm
Altura total	1.320 mm ... (Mínimo)
	1.480 mm ... (Máximo)
Distância entre eixos	1.475 mm

CAPACIDADES

Óleo de motor	
(após mudança de óleo)	2,6 l
(após mudança e troca de filtro de óleo)	2,8 l
(após desmontagem)	3,2 l
Depósito de combustível	19,7 l.
Capacidade de sistema de refrigeração	2,28 l ... Excepto para o Tipo U
	2,24 l ... Tipo U
Nº de passageiros	Condutor e 1 passageiro
Peso máximo permitido	197 kg

MOTOR

Diâmetro x curso
Taxa de compressão
Cilindrada
Vela de ignição
Standard

81,0 x 66,0 mm

10,0 : 1

680 cm³

CPR8EA -9 (NGK)

Folga da vela
Ralenti

0,8-0,9 mm

1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Folga das válvulas (frio)
Admissão
Escape

0,15 mm

0,20 mm

QUADRO E SUSPENSÃO

Caster

28° 50'

Trail

115 mm

Tamanho pneu dianteiro

120/70 ZR17M/C (58W)

BRIDGESTONE

BT020F RADIAL J

MICHELIN

MACADAM90XB

Tamanho pneu traseiro

150/70 ZR17M/C (69W)

BRIDGESTONE

BT020R RADIAL U

MICHELIN

MACADAM90XB

Tipo de pneumáticos

radial, sem câmara

TRANSMISSÃO

Redução primária

1,763

Gama de velocidades, 1ª velocidade

2,571

2ª velocidade

1,688

3ª velocidade

1,300

4ª velocidade

1,074

5ª velocidade

0,923

Redução final

3,090

PARTE ELÉCTRICA

Bateria
Gerador

12 V -11,2 Ah
0,452 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUZES

Farol

12V - 55 W (Máx.)
12V - 55 W (Mín.)
12 V - 21/5 W x 2

Luz traseira/luz de travagem
Indicadores de mudança
de direcção:

Dianteiro
Traseiro

12V - 21 W x 2
12V - 21 W x 2
12V - 5 W
12V - 5 W

Luz de posição
Luz da matrícula

FUSÍVEL

Principal
Outros fusíveis

30 A
20 A, 10 A ...NT700V
30 A, 20 A, 10 A ...NT700VA

CONVERSOR CATALÍTICO

Este motociclo está equipado com um conversor catalítico.

O conversor catalítico contém metais preciosos que agem como catalisadores e que provocam reacções químicas para transformar os gases de escape, sem que isso afecte os metais.

O conversor catalítico age sobre o HC, CO e NOx. A unidade de substituição deve ser uma peça original Honda ou outra equivalente.

O conversor catalítico deve funcionar a uma temperatura alta para que ocorram as reacções químicas. Qualquer material combustível que estiver próximo pode-se incendiar. Não estacione o seu motociclo onde houver erva alta, folhas secas ou qualquer outro material inflamável.

Um conversor catalítico defeituoso contribui para a contaminação atmosférica e pode prejudicar o rendimento do motor. Siga estas instruções para proteger o conversor catalítico do seu motociclo.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo. Mesmo uma pequena quantidade de gasolina com chumbo pode contaminar os metais do catalisador, fazendo com que o conversor catalítico não seja eficaz.
- Regule o motor.
- Efectue um diagnóstico do seu motociclo e substitua as peças que provocarem detonações no escape, falhas da ignição, ou que fizerem com que o motociclo pare ou apresente qualquer outra classe de funcionamento incorrecto.

SISTEMA DE CONTROLO DE RUÍDO (APENAS PARA A AUSTRÁLIA)

É PROIBIDO MODIFICAR O SISTEMA DE CONTROLO DE RUÍDO: Informamos os proprietários que a lei proíbe: (a) A remoção ou inutilização, por parte de qualquer pessoa, para outros fins que não os de manutenção, reparação ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento integrado no veículo com o fim de controlar as emissões de ruído antes da sua venda ou entrega ao proprietário ou durante o uso do veículo; e (b) a utilização do veículo após a remoção ou inutilização do dispositivo ou elemento mencionado por parte de qualquer pessoa.