

OPEL ZAFIRA TOURER

Používateľská príručka



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
V skratke	6
Kľúče, dvere, okná	21
Sedadlá, zádržné prvky	37
Úložná schránka	64
Prístroje a ovládacie prvky	96
Osvetlenie	136
Klimatizácia	149
Jazda	158
Starostlivosť o vozidlo	221
Servis a údržba	265
Technické údaje	268
Informácie o zákazníkovi	285
Register	288

Úvod

Palivo	Označenie			
Motorový olej	Druh oleja			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Veľkosť pneumatík		Predné	Zadné
	Letné pneumatiky			
	Zimné pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy			
	- Pohotovostná hmotnosť vozidla v základnej výbave			
	= Náklad			

Údaje špecifické pre vozidlo

Zapíšte údaje vášho vozidla na predchádzajúcu stranu, aby boli jednoducho prístupné. Tieto informácie sú k dispozícii v častiach „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a taktiež na identifikačnom štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navrhnutou kombináciou pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a hospodárne.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na bezpečie nehody a zranenia v dôsledku nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto používateľskej príručke.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, odporúčame vášho servisného partnera Opel. Pre vozidlá poháňané plynom odporúčame za účelom servisu navštíviť autorizované servisné stredisko značky Opel.

Všetci servisní partneri Opel ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny. Skúsení mechanici vyškolení firmou Opel pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii.

Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu.
Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií displeja a ponúk, sa nebudú vzťahovať na

vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto používateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. Ovládanie vo vozidlách s pravostranným riadením je podobné.
- Táto používateľská príručka používa označenie motora z výrobného závodu. Zodpovedajúce obchodné označenia sa nachádzajú v kapitole „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo, dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú na smer jazdy.

- Je možné, že obrazovka nepodporuje váš jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy

Nebezpečenstvo

Text označený

 **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

Varovanie

Text označený  **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Symboly

Prepojenia na stránky majú označenie ⇨. ⇨ znamená „viď strana“.

Prajeme vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Adam Opel AG

V skratke

Informácie o prvej jazde

Odomknutie vozidla

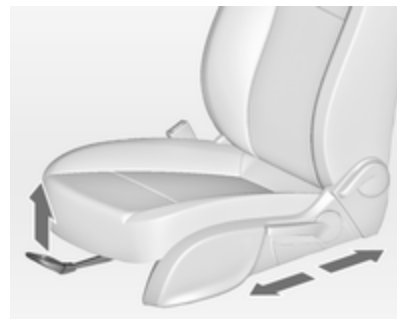


Pre odomknutie dverí a batožinového priestoru stlačte tlačidlo . Dvere otvorte potiahnutím za kľučku. Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte dotykový spínač pod kľučkou.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 21,
centrálne zamykanie ⇨ 23,
batožinový priestor ⇨ 26.

Nastavenie sedadla

Poloha sedadla



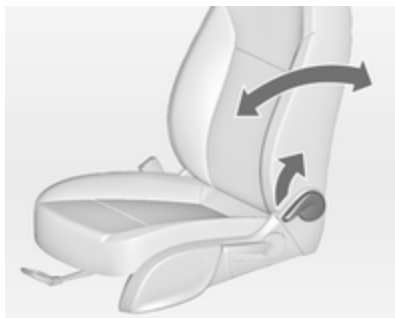
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť.

Poloha sedadla ⇨ 39, nastavenie sedadla ⇨ 39.

Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

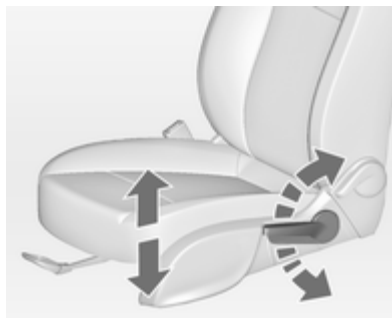
Operadlá



Zatiahnite za páku, a nastavte sklon a uvoľnite páku. Sedadlo za musí počuteľne zaistiť.

Poloha sedadla ⇨ 39, nastavenie sedadla ⇨ 39.

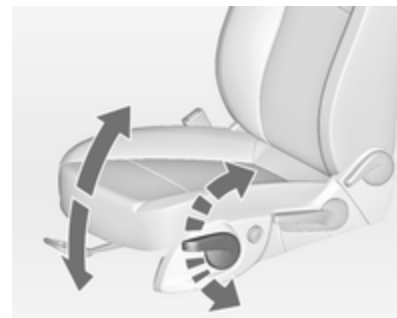
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahor = zvýšenie sedadla
dolu = zníženie sedadla

Poloha sedadla ⇨ 39, nastavenie sedadla ⇨ 39.

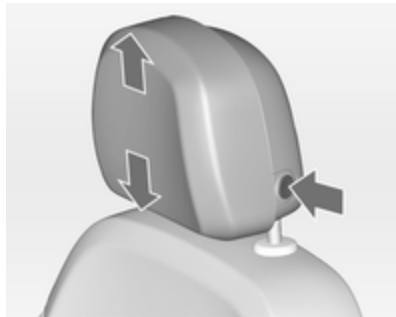
Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahor = prednú stranu vyššie
dolu = prednú stranu nižšie

Poloha sedadla ⇨ 39, nastavenie sedadla ⇨ 39.

Nastavenie opierky hlavy



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Opierky hlavy ⇨ 37.

Bezpečnostný pás



Vytiahnite bezpečnostný pás a zaistíte ho v zámke pásu. Bezpečnostné pás nesmú byť pretočené a musia tesne priliehať k telu. Opierka nesmie byť príliš zaklonená (maximálne približne 25°).

Ak chcete pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na sponke pásu.

Poloha sedadla ⇨ 39, bezpečnostné pásy ⇨ 50, systém airbagov ⇨ 54.

Nastavenie zrkadla

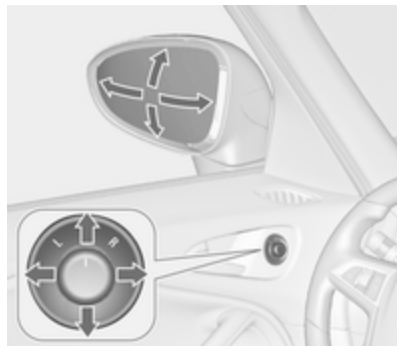
Vnútorne spätné zrkadlo



Za účelom zníženia oslňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

Vnútorne spätné zrkadlo ⇨ 31, vnútorne spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrazivosti ⇨ 32.

Vonkajšie zrkadlá



Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo a nastavte ho.

Vypuklé vonkajšie spätné zrkadlá ↗ 30, elektrické nastavovanie ↗ 30, sklopenie vonkajších spätných zrkadiel ↗ 30, vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá ↗ 31.

Nastavenie volantu

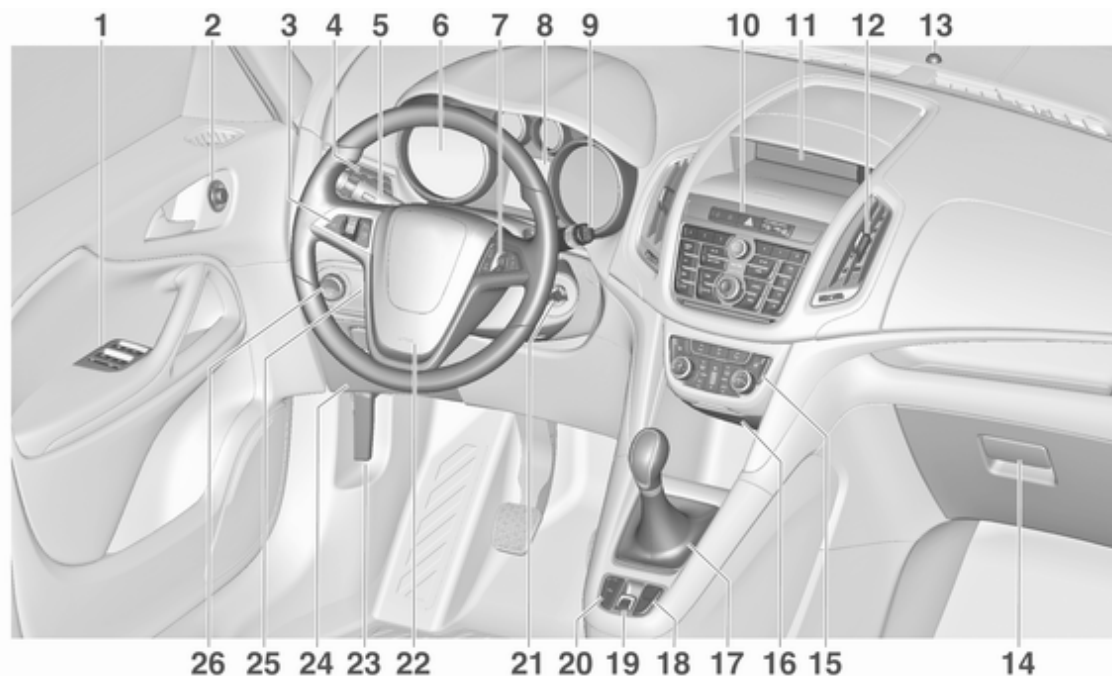


Odstíte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odstiený.

Systém airbagov ↗ 54, polohy zapalovania ↗ 159.

Prehľad prístrojovej dosky



1	Elektricky ovládané okná	33	9	Stierač čelného skla, systém ostrekovačov čelného okna, systém ostrekovačov svetlometov, zadný stierač, systém ostrekovačov zadného okna	98	14	Odkladacia schránka v palubnej doske	64
2	Vonkajšie zrkadlá	30	10	Centrálne zamykanie	23	15	Klimatizácia	149
3	Tempomat	175		Výstražné svetlá	143	16	Vstup AUX, vstup USB, otvor na karty SD	10
	Obmedzovač rýchlosti	177		Športový režim	173		Zásuvka	102
	Adaptívny tempomat	178		Cestovný režim	173	17	Voliaca páka, mechanická prevodovka	168
	Varovanie pred čelnou zrážkou	185		Volič paliva	104		Automatická prevodovka ...	165
4	Bočné vetracie otvory	155		Kontrolka deaktivácie airbagov	110	18	Systém ovládania pohonu .	172
5	Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu, svetelný klaksón, stretávacie svetlá a diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel	144		Kontrolka bezpečnostného pásu predného spolucestujúceho	109		Elektronické riadenie stability	173
	Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla	147	11	Informačný displej	120		Upozornenie na opustenie jazdného pruhu	205
	Parkovacie svetlá	145	12	Stredové vetracie otvory ...	155	19	Elektrická parkovacia brzda	170
	Tlačidlá informačného centra vodiča	116	13	Stavový LED poplašného systému proti odcudzeniu ...	28	20	Parkovací asistent	192
6	Prístroje	103					Pokročilý parkovací asistent	194
7	Ovládacie prvky na volante ..	96					Tlačidlo Eco pre systém stop-štart	161
8	Informačné centrum vodiča	116				21	Spínacia skrinka so zámkom riadenia	159

22	Klaksón	97
	Airbag vodiča	54
23	Uvoľňovacia páčka kapoty .	223
24	Poistková skrinka	241
	Úložný priestor	66
25	Nastavenie polohy volantu ...	96
26	Spínač svetiel	136
	Nastavenie sklonu svetlometov	139
	Predné svetlá do hmly	144
	Zadné svetlo do hmly	144
	Osvetlenie prístrojov	145

Vonkajšie osvetlenie vozidla



Otočný spínač osvetlenia:

- P** = svetlá vyp.
- F** = obrysové svetlá
- F** = stretávacie svetlá



Automatické ovládanie svetiel

AUTO = automatické ovládanie svetiel: vonkajšie osvetlenie vozidla sa zapína a vypína automaticky

P = aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia

F = obrysové svetlá

F = stretávacie svetlá

Svetlá do hmly

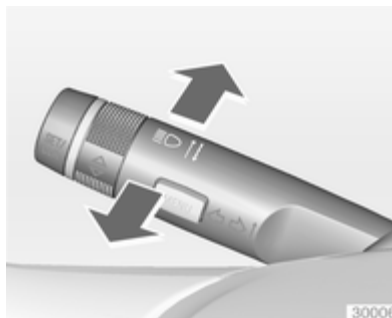
Stlačenie spínača svetiel:

☞ = predné svetlá do hmly

☞ = zadné svetlo do hmly

Osvetlenie ☞ 136.

Svetelný klaksón, diaľkové svetlá a stretávacie svetlá



svetelný klaksón = zatiahnite za páku

diaľkové svetlá = zatlačte páčku

stretávacie svetlá = zatlačte alebo pritiahnite páčku

Automatické ovládanie svetiel
☞ 137, Diaľkové svetlá ☞ 137,
Asistent diaľkových svetiel ☞ 138,
Svetelný klaksón ☞ 138, Adaptívne
predné svetlomety ☞ 140.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



páčka nahor = pravé smerové svetlo

páčka nadol = ľavé smerové svetlo

Ukazovatele smeru a zmeny
jazdného pruhu ☞ 144, parkovacie
svetlá ☞ 145.

Výstražné svetlá



Ovláda sa pomocou tlačidla .
Výstražné svetlá ➔ 143.

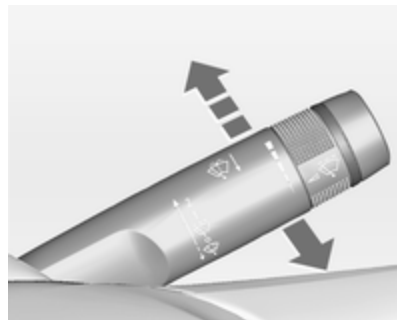
Klaksón



Stlačte .

Systémy ostrekovača a stieračov

Stierač čelného skla

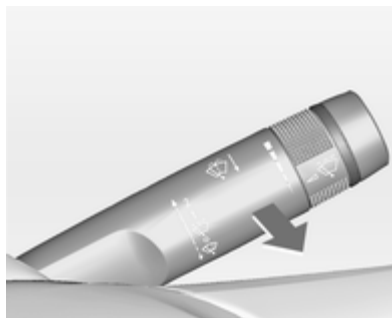


- 2** = rýchle stieranie
- 1** = stierače pracujú pomaly
-  = prerušované stieranie alebo automatické stieranie pomocou dažďového senzora
- = vypnuté

Pre jeden stieračový cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna zatlačte páčku nadol.

Stierač čelného okna ⇨ 98, výmena líšt stieračov ⇨ 228.

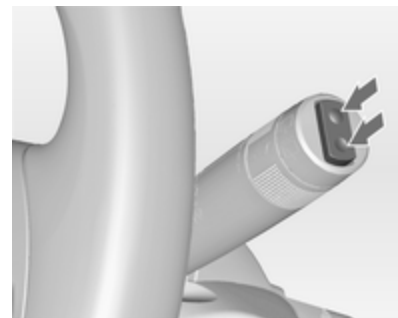
Ostrekovač čelného okna a svetlometov



Zatiahnite za páčku.

Systém ostrekovačov čelného okna a svetlometov ⇨ 98, kvapalina ostrekovača ⇨ 225.

Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

horný	= nepretržitá
vypínač	prevádzka
dolný	= prerušovaná
vypínač	prevádzka
stredná	= vypnuté
poloha	

Ostrekovač zadného okna



Stlačte páčku.

Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Stierač/ostrekovač zadného okna

↪ 100.

Klimatizácia

Vyhrievané zadné okno,
vyhrievané vonkajšie spätné
zrkadlá



Kúrenie sa ovláda stlačením tlačidla .

Vyhrievané zadné okno ↪ 35.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



Stlačte tlačidlo .

Nastavte ovládací prvok teploty na najvyššiu úroveň.

Zapnite klimatizáciu .

Vyhrievanie zadného okna  zapnuté.

Klimatizácia ↪ 149.

Prevodovka

Mechanická prevodovka



Spiatočka: radíte len v stojacom vozidle. Po uplynutí 3 sekúnd po zošliapnutí pedálu spojky stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodarí zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnete; potom skúste spiatočku zaradiť znova.

Mechanická prevodovka ⇨ 168.

Automatická prevodovka



P = parkovanie
R = spiatočka
N = neutrál
D = jazda

Manuálny režim: posuňte voliacu páku z polohy **D** doľava.

+ = vyšší prevodový stupeň
- = nižší prevodový stupeň

Voliacou pákou môžete z polohy **P** pohnúť len pri zapnutom zapalovaní a zošliapnutom pedáli brzdy. Pri zaraďovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

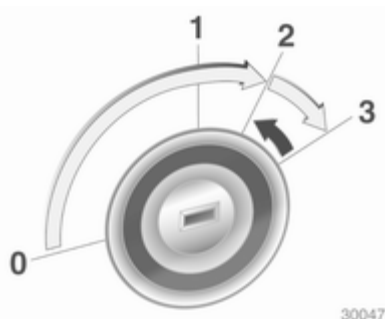
Automatická prevodovka ⇨ 165.

Rozjazd

Kontrola pred rozjazdom

- Tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav ⇨ 245, ⇨ 281.
- Hladinu motorového oleja a hladiny kvapalín ⇨ 223.
- Čistotu všetkých okien, zrkadiel, vonkajšieho osvetlenia a evidenčného čísla, či na nich nie je sneh alebo námraza a sú funkčné.
- Správnu polohu zrkadiel, sedadiel a bezpečnostných pásov ⇨ 30, ⇨ 39, ⇨ 51.
- Funkciu brzd pri nízkej rýchlosti, najmä ak sú mokré.

Štartovanie motora



- Otočte kľúčom do polohy **1**
- miernym pohybom volantu uvoľníte zámok riadenia
- zošliapnite spojku a brzdu
- automatickú prevodovku majte v polohe **P** alebo **N**
- nepoužívajte plynový pedál
- vznetové motory: otočte kľúčom do polohy **2** kvôli predhrievaniu a čakajte, kým kontrolka  nezhasne
- kľúčom nakrátko otočte do polohy **3** a uvoľníte

Štartovanie motora ⇨ 160.

Systém Stop-Štart



Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí a sú splnené určité podmienky, nasledujúcim postupom aktivujete funkciu Autostop:

- Zošliapnite pedál spojky
- Preradíte voliacu páku do polohy **N**
- Uvoľníte pedál spojky

Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ihla na mieste **AUTOSTOP** na tachometri.

Ak chcete opäť naštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

Systém Stop-Štart ⇨ 161.

Parkovanie

- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom dolu alebo nahor ju zabrzďte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite nožnú brzdú, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.

Pri vozidlách s elektrickou parkovacou brzdou potiahnite vypínač (P) na približne jednu sekundu.

- Vypnite motor. Otočte kľúčom zapalovania do polohy **0** a vytiahnite ho. Otočte volantem, až sa zamkne zámok riadenia.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou je možné vytiahnuť kľúč zo spínacej skrinky len v prípade, že je voliaci páka v polohe **P**.

- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vypnutím zapalovania zaradíte prvý prevodový stupeň

alebo posuňte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom nahor natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na svahu smerom dolu, pred vypnutím zapalovania zaradíte spiatocku alebo posuňte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zamknite vozidlo tlačidlom (P) diaľkového ovládača rádia.

Aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 28.

- Neparkujte vozidlo na ľahko horľavom povrchu. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť vzplanutie povrchu.

- Zatvorte okná.

- Ventilátor chladenia motora môže bežať po vypnutí motora ⇨ 222.

- Po jazde s motorom pri vysokých otáčkach alebo pri veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať pri nízkych otáčkach alebo na

voľnobeh asi 30 sekúnd, aby
nedošlo k poškodeniu
turbodúchadla.

Kľúče, zámky ⇨ 21, dlhodobé
odstavenie vozidla ⇨ 221.

Kľúče, dvere, okná

Kľúče, zámky	21
Dvere	26
Zabezpečenie vozidla	27
Vonkajšie zrkadlá	30
Vnútorné zrkadlá	31
Okná	32
Strecha	35

Kľúče, zámky

Kľúče

Výmena kľúčov

Číslo kľúča je špecifikované v Car Pass alebo na odnímateľnom štítku.

Číslo kľúča je nutné oznámiť pri objednávaní náhradných kľúčov, pretože je súčasťou systému imobilizéra.

Zámky ⇨ 262.

Kľúč s výklopnou planžetou



Stlačením tlačidla vyklopite planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

Car Pass

Karta vozidla (Car Pass) obsahuje údaje týkajúce sa bezpečnosti vozidla, preto ju držte na bezpečnom mieste.

Ak sa vozidlo prijme do servisnej dielne, tieto údaje o vozidle sú potrebné na vykonanie určitých operácií.

Rádiový diaľkový ovládač



Ovláda sa ním:

- Centrálné zamykanie
- Alarm
- Alarm
- Elektricky ovládané okná

Rádiový diaľkový ovládač má dosah približne 20 metrov. Môže byť obmedzený vonkajšími podmienkami. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Porucha

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálneho zamykania, môže to byť z týchto dôvodov:

- Je prekročený dosah
- Príliš nízke napätie akumulátora
- Časté a opakované používanie rádiového diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu, čo bude vyžadovať opätovnú synchronizáciu

- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálneho zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom

Odomknutie ⇨ 23.

Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

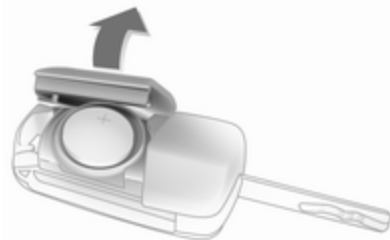
Výmena batérie rádiového diaľkového ovládača

Vymeňte batériu, len čo skráti prevádzkový dosah.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Kľúč s výklopnou planžetou



Vyklopte kľúč a otvorte jednotku. Vymeňte batériu (typ batérie CR 2032), pričom venujte pozornosť polohe batérie. Zatvorte jednotku a vykonajte synchronizáciu.

Synchronizácia rádiového diaľkového ovládača

Po výmene batérie odomknite dvere vodiča kľúčom v zámku. K synchronizácii rádiového diaľkového ovládača dôjde pri zapnutí zapalovania.

Nastavenia uložené v pamäti

Vždy, keď sa kľúč vyberie zo spínača zapalovania, nasledujúce nastavenia sa automaticky zapamätajú podľa kľúča:

- Osvetlenie
- Informačný systém
- Centrálne zamykanie
- Nastavenia režimu Šport
- Nastavenia pre komfort

Uložené nastavenia sa automaticky použijú, keď sa naprogramovaný kľúč najbližšie vloží do spínača zapalovania a otočí do polohy 1 ➤ 159.

Podmienkou je aktivovanie **Personalization by driver (Prispôsobenie vodičom)** v osobných nastaveniach grafického informačného displeja. Toto je potrebné nastaviť pre každý používaný kľúč. U vozidiel vybavených farebným informačným displejom je personalizácia permanentne aktivovaná.

Prispôsobenie vozidla ➤ 130.

Centrálne zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú príslušné dvere. Dvere sa otvoria opätovným zatiahnutím za kľučku dverí.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov alebo aktivovaním predpínačov pásov sa vozidlo automaticky odomkne.

Poznámky

Ak sa po uzamknutí dverí diaľkovým ovládačom neotvorí žiadne dvere, po krátkom čase sa dvere automaticky uzamknú.

Odomknutie



Stlačte tlačidlo .

Sú možné dve nastavenia:

- Stlačením tlačidla  raz sa odomknú iba dvere vodiča, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže. Stlačením tlačidla  dvakrát sa odomknú všetky dvere

alebo

- stlačením tlačidla  raz sa odomknú všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.

Toto nastavenie sa môže zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého kľúča. Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 23.

Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.



Stlačte tlačidlo .

Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať.

Odomknutie a otvorenie dverí batožinového priestoru



Pri vypnutom zapáľovaní stlačte tlačidlo . Dvere batožinového priestoru sa uvoľní na odomknutie a otvorenie stlačením dotykového spínača pod kľučkou.

Tlačidlá centrálného zamykania

Zamyká a odomýká všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže z priestoru pre cestujúcich.



Zamyká sa stlačením tlačidla .

Odomýká sa stlačením tlačidla .

Porucha systému rádiového diaľkového ovládača

Odomknutie



Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Zapnite zapáľovanie a stlačte tlačidlo centrálneho zamykania  pre odomknutie všetkých dverí, úložného priestoru a dvierok palivovej nádrže. Zapnutím zapáľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

Zamknutie

Manuálne zamknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku.

Výpadok centrálneho zamykania

Odomknutie

Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Ostatné dvere sa môžu otvoriť dvojnásobným potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Úložný priestor a dvierka palivovej nádrže nie je možné otvoriť. Zapnutím zapáľovania deaktivujete ochranu proti odcudzeniu ➔ 28.

Zamknutie

Stlačte vnútorný zamykací gombík na všetkých dverách okrem dverí vodiča. Potom zatvorte dvere vodiča a zamknite ich zvonka kľúčom. Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru nie je možné zamknúť.

Automatické zamykanie

Táto bezpečnostná funkcia sa môže nakonfigurovať tak, aby sa po dosiahnutí určitej rýchlosti

automaticky zamkli všetky dvere, úložný priestor a dvierka palivovej nádrže.

Okrem toho sa dá nakonfigurovať tak, aby sa po vypnutí zapáľovania a vybratí kľúča zapáľovania (manuálna prevodovka) alebo po presunutí páky voliča do polohy **P** (automatická prevodovka), otvorili dvere na strane vodiča alebo všetky dvere.

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ➔ 130.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ➔ 23.

Detské zámkové poistky



Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.

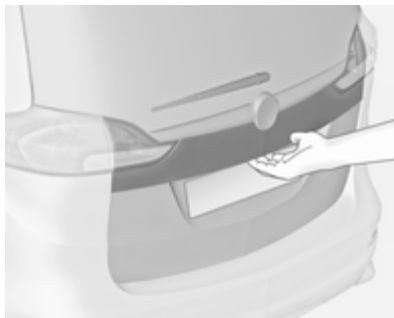
Pomocou kľúča alebo vhodného skrutkovača otočte detský záмок v zadných dverách do vodorovnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť znútra. Pre deaktiváciu otočte detský záмок do zvislej polohy.

Dvere

Batožinový priestor

Dvere batožinového priestoru

Otvorenie



Po odomknutí stlačte dotykový spínač pod lištou dverí a otvorte dvere batožinového priestoru.

Centrálné zamykanie ⇨ 23.

Zavretie



Použite vnútornú kľuku.

Počas zatvárania nestláčajte dotykový spínač pod lištou batožinového priestoru, lebo sa dvere batožinového priestoru odomknú znova.

Centrálné zamykanie ⇨ 23.

Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru

Varovanie

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do vozidla mohli vnikat' toxické výfukové plyny, ktoré neuvidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Výstraha

Skôr, ako otvoríte dvere batožinového priestoru, skontrolujte, či nad dverami nie sú nejaké prekážky, ako napríklad dvere garáže, aby ste predišli poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Poznámky

Montáž určitého ťažkého príslušenstva na dvere batožinového priestoru môže mať nepriaznivý vplyv na ich zotrvanie v otvorenej polohe.

Zabezpečenie vozidla

Zamykací systém proti odcudzeniu

Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere. Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nemôže byť systém aktivovaný.

Ak bolo zapnuté zapaľovanie, dvere vodiča sa musia raz otvoriť a potom zatvoriť, aby mohlo byť vozidlo zaistené.

Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanická ochrana proti odcudzeniu. Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálného zamykania.

Zapnutý



Stlačte  na diaľkovom ovládači rádia dvakrát do 15 sekúnd.

Alarm

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný zamykacím systémom proti odcudzeniu.

Monitoruje:

- Dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor
- Sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- Zapaľovanie

Aktivácia

- Aktivuje sa sám 30 sekúnd po zamknutí vozidla (inicializácia systému)



- Priamo opätovným stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači po zamknutí

Poznámky

Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie potáhov sedadiel a otvorené okná alebo strešné okno, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.

Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach. Vypnite ho aj keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte zadné výklopné dvere, kapotu motora a okná.
2. Stlačte tlačidlo . Svetlo LED v tlačidle  sa rozsvieti maximálne na 10 minút.
3. Zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí informácia o stave.

Stavový LED



Stavový LED je vstavaný v snímači na prístrojovej doske.

Stav počas prvých 30 sekúnd po aktivácii poplašného systému proti odcudzeniu:

LED sa rozsvieti	= test, oneskorenie aktivácie.
Dióda LED rýchlo bliká	= nesprávne zavreté dvere, batožinový priestor alebo kapota alebo porucha systému.

Stav po aktivácii systému:

Dióda LED = systém je aktivovaný.
bliká pomaly

V prípade porúch vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnutie

Odomknutie vozidla deaktivuje poplašný systém proti odcudzeniu.

Poplach

Keď sa spustí poplach, zaznie zvuk vydávaný zvukovým zdrojom, ktorý je napájaný osobitným akumulátorom, a

súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplačnej signalizácie sú určené zákonom.

Poplašný zvuk môže byť zrušený stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na rádiovom diaľkovom ovládači alebo zapnutím zapalovania.

Poplašný systém proti odcudzeniu sa môže deaktivovať iba stlačením tlačidla  alebo zapnutím zapalovania.

Spustený alarm, ktorý nebol prerušený vodičom, bude signalizovaný výstražnými svetlami. Svetlá trikrát rýchlo zablikajú, keď sa vozidlo nasledujúci raz odomkne diaľkovým ovládačom. Okrem toho sa po zapnutí zapalovania v informačnom centre vodiča zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Správy vozidla ⇨ 122.

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapalovania a kontroluje, či je dovolené vozidlo naštartovať použitým kľúčom.

Imobilizér sa aktivuje automaticky po vytiahnutí kľúča zo spínača zapalovania.

Ak pri zapnutí zapalovania kontrolka  bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemôžete naštartovať. Vypnite zapalovanie a skúste naštartovať znova.

Ak kontrolka naďalej bliká, pokúste sa naštartovať motor náhradným kľúčom a obráťte sa na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dvere. Preto pri opúšťaní vozidla vždy zamknite vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 23, ⇨ 28.

Kontrolka  ⇨ 114.

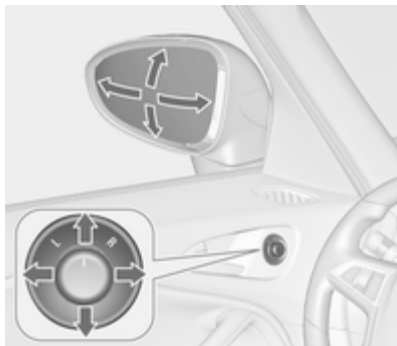
Vonkajšie zrkadlá

Vydutý tvar

Konvexné vonkajšie spätné zrkadlá obsahujú asférickú oblasť a redukuje tzv. mŕtve uhly. Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvý uhol
⇨ 198.

Elektrické nastavenie



Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo otočením ovládača doľava (**L**) alebo doprava (**R**). Otočením ovládača nastavte spätné zrkadlo.

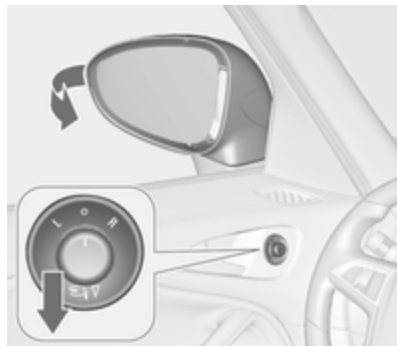
V polohe **0** nie je vybraté žiadne spätné zrkadlo.

Sklopenie



S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

Elektrické sklápánie



Otočte ovládačom do polohy **0** a potlačte ho nadol. Obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa sklopia.

Stlačte ovládač znova - obidve vonkajšie spätné zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy.

Ak je elektricky sklopené zrkadlo vysunuté manuálne, stlačením ovládača sa elektricky vysunie iba druhé zrkadlo.

Vyhrievané



Ovláda sa stlačením tlačidla .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a po uplynutí krátkej doby sa automaticky vypne.

Vnúťorné zrkadlá

Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia osľňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

Automatická funkcia proti oslňovaniu



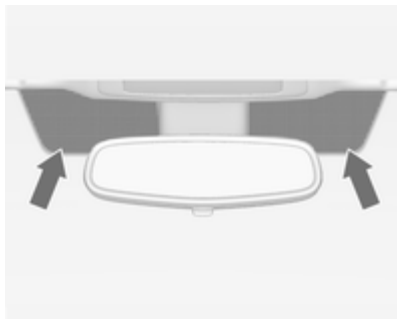
Automaticky sa zníži oslnenie od vozidiel idúcich za vami v noci.

Okná

Čelné sklo

Čelné sklo odrážajúce teplo

Čelné sklo odrážajúce teplo má ochrannú vrstvu, ktorá odráža slnečné žiarenie. Odrážať môže aj dátové signály, napríklad z mytných staníc.



Označené oblasti na čelnom skle nie sú pokryté ochrannou vrstvou. V týchto miestach musia byť pripevnené zariadenia pre

elektronický záznam dát a platenie poplatkov. Inak môže dôjsť k poruchám záznamu.

Nálepky na čelnom skle

Nelepte na čelné sklo do priestoru vnútorného zrkadla nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu snímača a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.

Manuálne ovládanie okná

Okná dverí je možné otvárať alebo zatvárať pomocou spúšťačov okien.

Elektricky ovládané okná

Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohyb nič nebráni.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapaľovanie.

Ponechanie v činnosti po vypnutí motora ⇨ 159.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú záračku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.

Silnejším stlačením alebo potiahnutím spínača až po druhú záračku a následným uvoľnením: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade problémov so zatváraním, ktoré sú spôsobené námrazou alebo podobne, zapnite zapaľovanie, potiahnite spínač do prvej polohy a podržte. Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

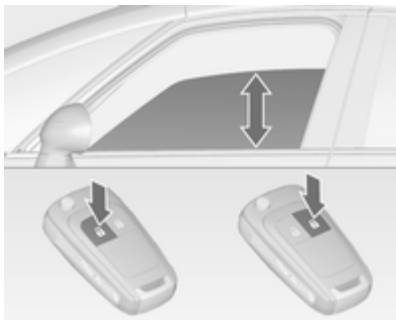
Detská poistka zadných okien



Stlačením spínača  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná. Kontrolka LED sa rozsvieti. Pre aktiváciu stlačte  znova.

Ovládanie okien zvonka

Okno je možné ovládať aj zvonka na diaľku.



Ak chcete otvoriť okno, stlačte a podržte tlačidlo .

Ak chcete zatvoriť okno, stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne otvorené alebo zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak nemôžu byť okná zatvorené automaticky (napr. po odpojení akumulátora vozidla), v informačnom centre vodiča sa zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Správy vozidla ⇨ 122.

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapáľovanie.
3. Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pre každé okno.

Vyhrievanie zadného okna



Ovláda sa stlačením tlačidla .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a po uplynutí krátkej doby sa automaticky vypne.

V závislosti od inštalovaného motora sa vyhrievanie zadného okna automaticky zapne, keď prebieha čistenie odľučovača pevných častí.

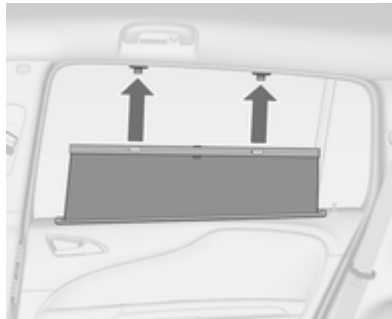
Slnéčné clony

Slnéčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok, ako ochranu pred slnečným svitom.

Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryty zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Rolety

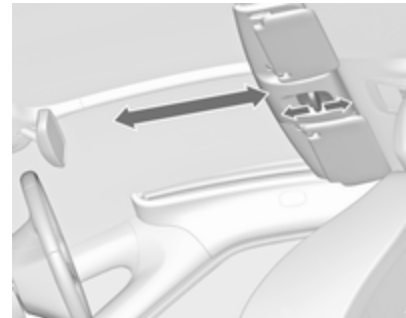


Ak chcete obmedziť slnečné žiarenie v druhom rade sedadiel, potiahnite roletu nahor použitím úchytky a zaveste ju na horný rám dverí.

Strecha

Sklený panel

Panoramatická strecha



Potiahnite posuvník, aby sa otvoril kryt panoramatickej strechy.

Potlačte posuvník, aby sa panoramatická strecha zakryla.

Slnéčná clona

Protislnéčná clona nad zadnými sedadlami sa ovláda elektricky.



Tlačidlo

- ☀️ = otvorenie
☀️ = zatvorenie

Jemne stlačte spínač ☀️ alebo ☀️ po prvú zarážku: slnečná clona sa začne otvárať alebo zatvárať, kým použivate spínač.

Silnejšie stlačte spínač ☀️ alebo ☀️ až po druhú zarážku a uvoľnite: slnečná clona sa automaticky otvorí alebo zatvorí. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

Bezpečnostná funkcia

Keď slnečná clona počas automatického zatvárania narazí na odpor, jeho pohyb sa ihneď zastaví a clona sa opäť otvorí.

Pohotovostná funkcia

Ak je spínač zapáľovania v polohe 1 slnečná clona je funkčná ➔ 159.

Inicializácia po poruche napájania

Po výpadku prúdu je slnečnú clonu možné ovládať len v obmedzenom rozsahu. Systém inicializujte nasledovne:

1. Kľúč v spínači zapáľovania otočte do polohy 1.
2. Stlačte tlačidlo ☀️ (otvoriť) dvakrát jemne po prvú zarážku, slnečná clona sa mierne pootvorí.
3. Ihneď stlačte tlačidlo ☀️ (zatvoriť) dvakrát jemne po prvú zarážku, slnečná clona sa mierne zatvorí.

Po kroku 3 je slnečná clona v režime inicializácie bez bezpečnostnej funkcie.

4. Stlačte tlačidlo ☀️ (otvoriť) jemne po prvú zarážku, pokým sa slnečná clona úplne neotvorí.
5. Stlačte tlačidlo ☀️ (zatvoriť) jemne po prvú zarážku, pokým sa slnečná clona úplne nezatvorí.

Po tomto postupe je slnečná clona inicializovaná s aktivovanou bezpečnostnou funkciou.

Keď ☀️ alebo ☀️ pevne stlačíte po druhú zarážku počas inicializácie, postup sa zruší.

Sedadlá, zádržné prvky

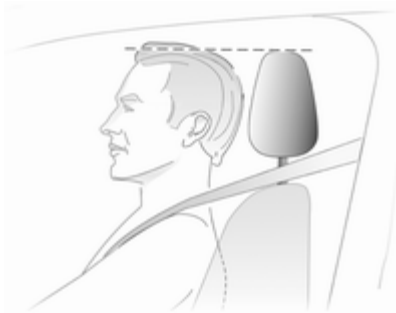
Opierky hlavy	37
Predné sedadlá	39
Zadné sedadlá	43
Bezpečnostné pásy	50
Systém airbagov	54
Detské zádržné prvky	58

Opierky hlavy

Poloha

Varovanie

Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.

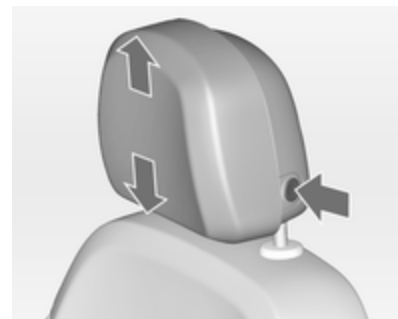


Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to v prípade veľmi vysokých cestujúcich nie je možné takto nastaviť, vytiahnite

ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

Nastavenie

Opierky hlavy na predných sedadlách



Nastavenie výšky

Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Horizontálne nastavenie



Pre vykonanie horizontálneho nastavenia potiahnite opierku hlavy smerom dopredu. Zapadne v niekoľkých polohách.

Ak ju chcete vrátiť do zadnej polohy, posuňte ju dopredu a uvoľnite.

Opierky hlavy na zadných sedadlách



Nastavenie výšky

Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľnite opierku a zatlačte ju nadol.

Demontáž

Stlačte obidve západky, potiahnite opierku hlavy nahor a vyberte ju.

Aktívne opierky hlavy

V prípade nárazu zozadu sa predné časti aktívnych opierok hlavy mierne posunú dopredu. Hlava je tým podoprená, takže je znížené riziko zranenie krčnej chrbtice.

Poznámky

Schválené príslušenstvo sa môže pripojiť len vtedy, keď sa sedadlo nepoužíva.

Predné sedadlá

Poloha sedadla

⚠ Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri zošliapnutí pedálov

mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.

- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Počas otáčania volantom udržiajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon cca. 25°.
- Nastavte volant ⇨ 96.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetky strany a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.
- Nastavte opierku hlavy ⇨ 37.
- Nastavte výšku bezpečnostného pásu ⇨ 51.

- Nastavte oporu stehna tak, aby bol medzi okrajom sedadla a dutinou pre koleno priestor široký asi na dva prsty.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Nastavenie sedadla

Jazdite len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

⚠ Nebezpečenstvo

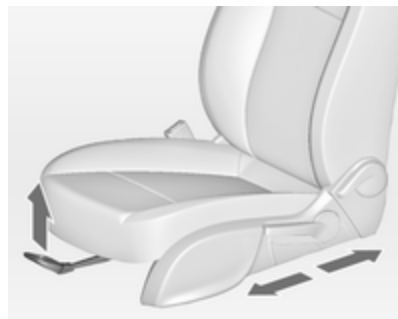
Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

⚠ Varovanie

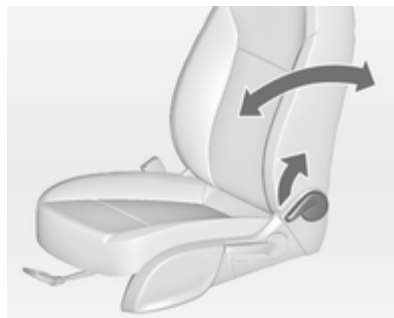
Nikdy nenastavujte sedadlá počas jazdy, pretože by sa ich pohyb mohol stať nekontrolovateľným.

⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.

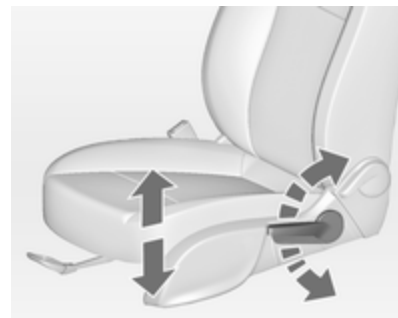
Poloha sedadla

Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť.

Operadlá

Zatiahnite za páku, a nastavte sklon a uvoľnite páku. Operadlo sa musí počutiteľne zaistiť.

Sklopenie operadla na sedadle spolujazdca ⇨ 78.

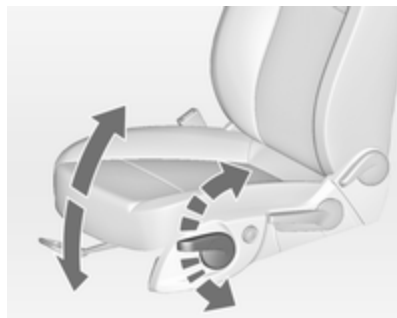
Výška sedadla

Pumpovací pohyb páčkou

nahor = zvýšenie sedadla

dolu = zníženie sedadla

Sklon sedadla

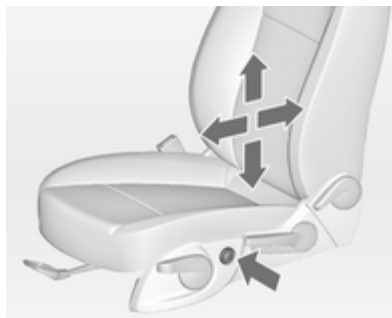


Pumpovací pohyb páčkou

nahor = predná stana vyššie

dolu = predná stana nižšie

Bedrová opierka

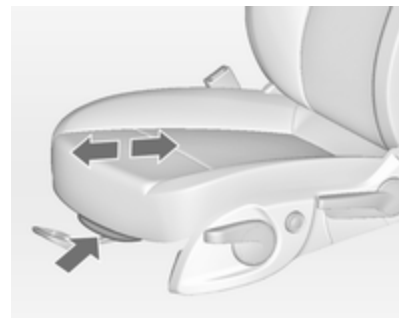


Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.

Pohyb operadla nahor a nadol:
stlačte spínač nahor alebo nadol.

Zvýšenie alebo zníženie podpory:
stlačte spínač dopredu alebo dozadu.

Nastaviteľná opora stehien



Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

Lakt'ová opierka

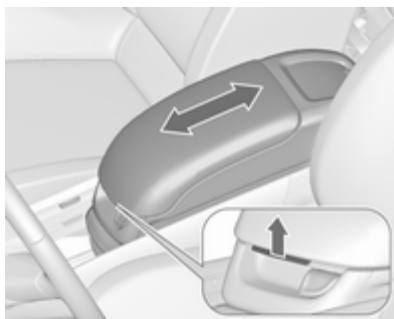
Základná lakt'ová opierka



Lakt'ovú opierku môžete posunúť dopredu. Pod lakt'ovou opierkou je odkladacia zásuvka.

Úložný priestor v lakt'ovej opierke
⇨ 67.

Lakt'ová opierka FlexConsole



Lakt'ová opierka sa dá posúvať do stredu konzoly. Potiahnutím rukoväte lakt'ovú opierku posuniете.

V konzole lakt'ovej opierky máte k dispozícii dva odkladacie priestory. Úložnú zásuvku a pohyblivý držiak na poháre.

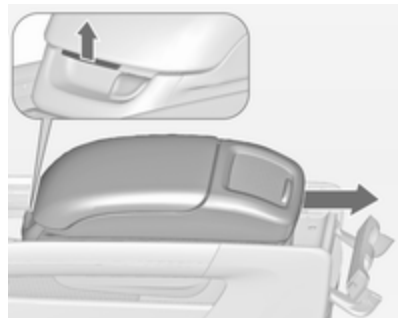
Úložný priestor v lakt'ovej opierke
⇨ 67.

Demontáž lakt'ovej opierky

Lakt'ová opierka FlexConsole sa dá odstrániť.



Zatlačte upínače smerom dovnútra a sklopte uzamykací mechanizmus v zadnej časti lakt'ovej opierky.



Potiahnite rukoväť pred lakt'ovou opierkou a posuňte lakt'ovú opierku smerom dozadu, von z konzoly.

Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Kúrenie



Nastavte vyhrievanie na požadované nastavenie stlačením tlačidla  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Kontrolka v tlačidle signalizuje nastavenie.

Dlhodobé používanie s nastavením najvyššej úrovne sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop. Systém Stop-Štart ➔ 161.

Zadné sedadlá

Sedadlá druhého radu

Varovanie

Keď nastavujete alebo sklápate sedadlá alebo operadlá v druhom a v treťom rade sedadiel, držte ruky a nohy mimo pohyblivej oblasti.

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Jazdite len so zaistenými sedadlami a operadlami.

Sedáky

Poloha sedadla

Každé sedadlo v druhom rade sedadiel sa dá jednotlivo pohybovať dopredu alebo dozadu.



Potiahnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľníte rukoväť a nechajte sedadlo uchytiť sa.

Sedadlá môžete dať do stredných polôh.

Operadlá

Sklon operadla každého sedadla sa dá samostatne nastaviť v troch polohách.



Potiahnite popruh, nastavte sklon, uvoľníte popruh a nechajte operadlo zapadnúť.

⚠ Varovanie

Vertikálnu polohu operadla používajte len na zvýšenie objemu batožinového priestoru a nie ako polohu na sedenie.

Batožinový priestor, sklápanie operadiel ⇨ 78.

Funkcia jednoduchého nastupovania

Aby sa umožnilo jednoduché nastupovanie na sedadlá v treťom rade sedadiel, dajú sa vonkajšie sedadlá v druhom rade sedadiel posunúť.

Potiahnite uvoľňovaciu páčku, sklopte operadlo a pohnite sedadlo dopredu.



Sklopenie späť pri jednoduchom nastupovaní

Najskôr dajte sedadlo do požadovanej polohy a následne zdvihnite operadlo.

Uistite sa, že sedadlo zapadlo na svoje miesto.

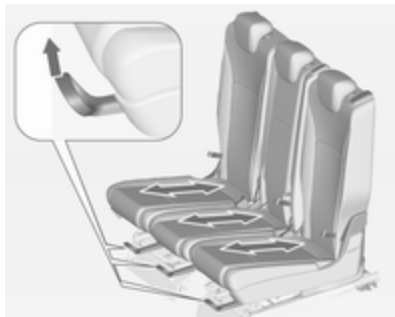
Sedadlá na ležanie

Používajú sa dva typy sedadiel:

Normálne sedadlá, kedy sú použiteľné a individuálne nastaviteľné všetky tri sedadlá.

Sedadlá na ležanie, kedy sú použiteľné iba vonkajšie sedadlá, avšak s tým najkomfortnejším nastavením.

Poloha sedadla



V normálnej polohe sa tri sedadlá v druhom rade sedadiel dajú individuálne pozdĺžne pohybovať.

Potiahnite rukoväť pod sedadlom, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť a nechajte sedadlo uchytiť sa.

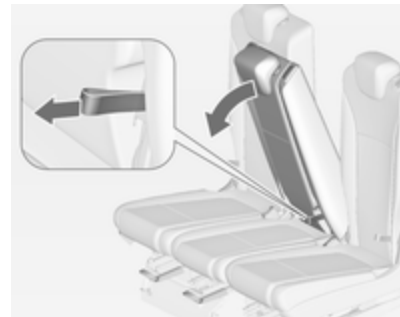


V lehátkovej polohe sa vonkajšie sedadlá dajú okrem toho pohybovať v priečnom smere, kedy je operadlo prostredného sedadla sklopené k laktovej opierke.

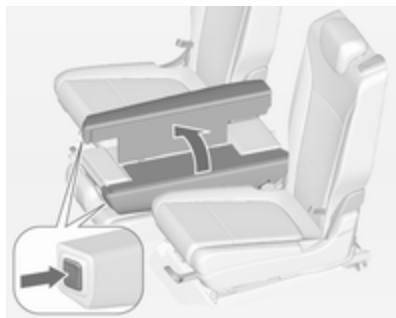
Sedadlá môžete dať do stredných polôh.

Zmena z normálnej polohy sedadla na lehátkovú polohu sedadla

- Zatlačte nadol opierku hlavy prostredného sedadla tak, že stlačíte uzáver ↻ 37.



- Potiahnutím popruhu sklopte stredné operadlo.



- Stlačte ľavé a pravé tlačidlo v blízkosti strednej opierky hlavy a sklopte vonkajšie časti operadla, ktorá sa používajú ako laktová opierka. Zaisťte časti operadla v pozícii laktovej opierky.
- Potiahnite rukoväť pod každým vonkajším sedadlom a zasuňte sedadlá smerom dozadu. V zadnej časti sa sedadlá pohybujú v priečnom smere. Zaisťte sedadlo v novej polohe.

Toto je najpohodlnejšia poloha na sedenie na vonkajších sedadlách.

Výstraha

So sedadlami v lehátkovej polohe:

- Nepoužívajte funkciu jednoduchého nastupovania ⇨ 43.
- Nesklápajte operadlá vonkajších sedadiel.
- Nevyklápajte nahor stredné operadlo.
- Nevyklápajte nahor, ani nesklápajte sedadlá v treťom rade sedadiel ⇨ 48.

Toto by mohlo poškodiť sedadlá.

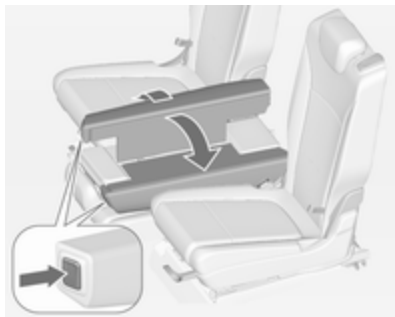
⚠ Varovanie

Ak sedadlá v treťom rade sedadiel nie sú obsadené, sedadlá posuňte len do lehátkovej polohy.

Zmena z lehátkovej polohy sedadla na normálnu polohu sedadla



- Potiahnite rukoväť pod každým vonkajším sedadlom a posuňte sedadlá do prednej polohy.



- Stlačte ľavé a pravé tlačidlo v blízkosti strednej opierky hlavy a sklopte späť obe časti lakt'ovej opierky do stredného operadla.
- Vyklopte stredné operadlo. Nastavte polohu tak, že potiahnete popruh.

Výstraha

Pred vyklopením operadla stredného sedadla sa uistite, že časti lakt'ovej opierky sú sklopené.

Uistite sa, že všetky pozície sú správne zaistené.

Operadlá

Sklon operadla sa dá samostatne nastaviť do troch polôh.



Potiahnite popruh, nastavte sklon, uvoľníte popruh a nechajte operadlo zapadnúť.

⚠ Varovanie

Vertikálnu polohu operadla používajte len na zvýšenie objemu batožinového priestoru a nie ako polohu na sedenie.

Batožinový priestor, sklápanie operadiel ⇨ 78.

Funkcia jednoduchého nastupovania

Aby sa umožnilo jednoduché nastupovanie na sedadlá v treťom rade sedadiel, dajú sa vonkajšie sedadlá v druhom rade sedadiel posunúť.

Potiahnite uvoľňovaciu páčku, sklopte operadlo a pohnite sedadlo dopredu.



Výstraha

So sedadlami v ležátkovej polohe:

- Nepoužívajte funkciu jednoduchého nastupovania.
- Neťahajte za popruh, aby ste nastavili sklon operadla.

Toto by mohlo poškodiť sedadlá.

Sklopenie späť pri jednoduchom nastupovaní

Najskôr dajte sedadlo do požadovanej polohy a následne zdvihnite operadlo.

Uistite sa, že sedadlo zapadlo na svoje miesto.

Sedadlá tretieho radu**⚠ Varovanie**

Keď nastavujete alebo sklápate sedadlá alebo operadlá v druhom a v treťom rade sedadiel, držte ruky a nohy mimo pohyblivej oblasti.

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.

Sedadlá nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by sa mohli nekontrolovateľne pohnúť.

Jazdite len so zaistenými sedadlami a operadlami.

**Výstraha**

Pred nastavením alebo sklopením sedadiel musíte z bočných koľajničiek a pripínacích očiek odstrániť všetky komponenty.

Pripínacie oká musia byť v skladovacej polohe.

Ak sedadlá v treťom rade sedadiel nepotrebujete alebo ak potrebujete zväčšiť veľkosť batožinového priestoru, sedadlá sa dajú sklopiť na podlahu vozidla.

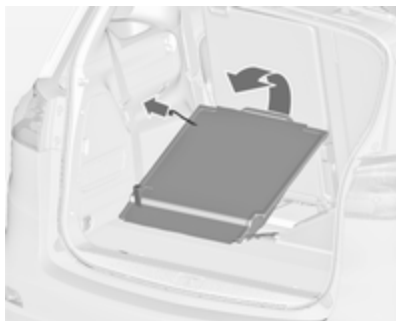
Sedadlá v treťom rade sedadiel sa dajú použiť len vtedy, ak sedadlá v druhom rade sedadiel nie sú v polohe na ležanie.

Nastavenie sedadiel

- Zahnite dovnútra ochranný koberec v interiéri ⇨ 83 a vyberte kryt batožinového priestoru ⇨ 81.



- Vložte sponu bezpečnostného pásu po oboch stranách do vrečka, ktoré je upevnené na bezpečnostnom páse.



- Sedadlo vytiahnite smerom nahor za horný popruh, sklopte ho a nechajte sedadlo, aby sa spojilo vo vzpriamenej polohe.

Sklopanie sedadiel na podlahu vozidla

- Zatlačte nadol opierku hlavy tak, že stlačíte uzáver ↗ 37.
- Vložte sponu bezpečnostného pásu po oboch stranách do vrečka, ktoré je upevnené na bezpečnostnom páse.



- Potiahnite dolný popruh, súčasne sklápajte operadlo smerom dopredu, až kým sedadlo neklesne na podlahu vozidla.
- Namontujte interiérový ochranný koberec ↗ 83 a nasadte kryt batožinového priestoru ↗ 81.

Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým zníži riziko zranenia.

Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.

V prípade nehody nepripútané osoby ohrozujú svojich spolucestujúcich aj sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Detský záchytný systém ⇨ 58.

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.

Poznámky

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi alebo rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navíjačov pásov nedostali nečistoty.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím bezpečnostného pásu, ktorý je pre predné sedadlá indikovaný kontrolkou  v otáčkomeri ⇨ 109 alebo symbolom  alebo  pre zadné sedadlá v Informačnom centre vodiča ⇨ 116.

Obmedzovače ťahu pásov

Na predných sedadlách je tlak vyvíjaný na telo znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky alebo nárazu zozadu určitej sily sa pásy predných sedadiel napnú.

Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná nepretržitým rozsvietením kontrolky  ⇨ 110.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámky

Neupevňujte ani neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, pretože sa tým zruší homologácia vozidla.

Trojbodový bezpečnostný pás**Pripútavanie sa**

Vytiahnite pás z navíjača, vedte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Počas jazdy pravidelne napínajte panvový pás tým, že zatiahnete za bedrový pás.



Voľný alebo objemný odev bráni správne prilhnutiu pásu na telo. Neumiestňujte predmety, ako napr. kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

⚠ Varovanie

Pás nesmie spočívať na tvrdých alebo krehkých predmetoch vo vreckách vášho odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu
 109 a  116

Nastavenie výšky

1. Povytiahnite pás.
2. Stlačte tlačidlo.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás viedol cez rameno. Pás nesmie viesť cez krk alebo hornú časť paže.

Nevykonávajte nastavenie počas jazdy.

Odpnutie



30054

Ak chcete pás odpnúť, stlačte červené tlačidlo na sponě pásu.

Bezpečnostný pás na prostrednom sedadle v druhom rade sedadiel

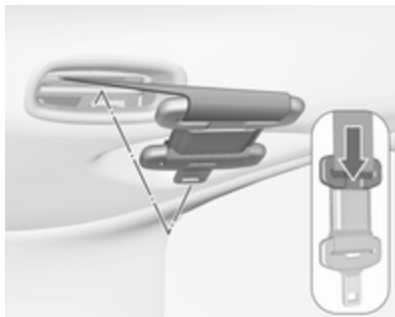
Prostredné sedadlo je vybavené špecifickým trojbodovým pásom.

Z držiaka bezpečnostného pásu v streche vytiahnite spony s bezpečnostným pásom.



Vyberte dolnú sponu z predpínača a zasunúť ju do ľavej zámky (1) v prostrednom sedadle. Prevlečte hornú sponu s bezpečnostným pásom cez bedrovú oblasť a rameno (neskrúcajte bezpečnostný pás) a zasunúť ju do pravej zámky (2) v prostrednom sedadle.

Ak chcete odpnúť bezpečnostný pás, najprv stlačte tlačidlo zámku na pravej strane (2) a uvoľníte hornú sponu. Potom stlačte tlačidlo zámku na ľavej strane (1) a uvoľníte dolnú sponu. Bezpečnostný pás sa automaticky navinie.



Hornú sponu zatlačte do úchytky. Spojené spony obráťte do smeru bezpečnostného pásu.



Vložte ich do držiaka bezpečnostného pásu na strope s dolnou sponou ukazujúcou dopredu.

Bezpečnostné pásy v treťom rade sedadiel

Bezpečnostné pásy v treťom rade sedadiel sú vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi.



Keď sa bezpečnostné pásy nepoužívajú alebo keď sklápate sedadlá, vložte sponu bezpečnostného pásu po oboch stranách do vrečka, ktoré je upevnené na bezpečnostnom páse.

Ak je prostredné sedadlo v druhom rade sedadiel obsadené pasažierom a bezpečnostný pás je zapnutý, na ľavom sedadle v treťom rade sedadiel smú sedieť iba osoby s maximálnou výškou 150 centimetrov.

Na zadnej strane prostredného bezpečnostného pásu sa nachádza výstražný štítok, ktorý po vytiahnutí informuje pasažiera na ľavom sedadle v treťom rade sedadiel.

Používanie bezpečnostných pásov počas tehotenstva



⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

Systém airbagov

Systém airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle splasknú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

⚠ Varovanie

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlej aktivácii airbagov.

Poznámky

Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nič nelepte a nezakrývajte ich iným materiálom.

Airbagy sa naplnia len raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je

možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší schválenie typu vozidla.

Keď sa airbagy nafúknu, unikajúce horúce plyny môžu spôsobiť popáleniny.

Kontrolka  systému airbagov
⇨ 110.

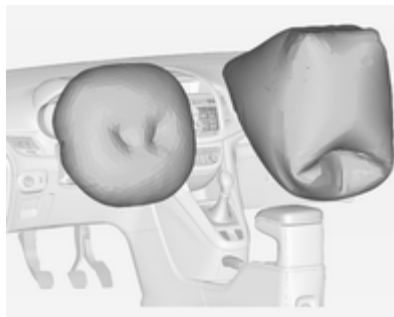
Systém čelných airbagov

Systém čelných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.



Okrem toho je na boku prístrojovej dosky výstražná nálepka, ktorá je viditeľná pri otvorených dverách spolucestujúceho, alebo nálepka na slnečnej clone na predného spolujazdca.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapáľovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

⚠ Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe ➔ 39.

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Pásy vedzte správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto je airbag schopný poskytovať ochranu.

Systém bočných airbagov



Systém bočných airbagov tvoria airbagy v operadlách predných sedadiel. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapáľovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

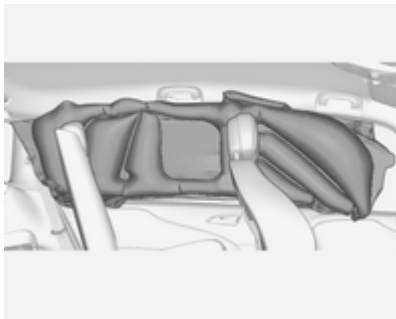
Poznámky

Používajte iba ochranné potahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagov

Systém hlavových airbagov sa skladá z airbagu v ráme strechy na každej strane. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

Systém hlavových airbagov nechráni pasažierov sediacich na sedadlách v treťom rade.

⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Háčky na držiadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia airbagov

Systém predného airbagu pre sedadlo spolucestujúceho sa musí deaktivovať, ak má byť na ňom inštalovaný detský záchytný systém. Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.



Systém airbagu predného spolucestujúceho je možné deaktivovať spínačom umiestneným na pravej strane prístrojovej dosky pomocou kľúča.

Pomocou kľúča zapalovania zvolíte polohu:

- OFF (VYP.) = airbag predného spolucestujúceho sa deaktivuje a nespustí sa v prípade kolízie. Kontrolka OFF (VYP.) na stredovej konzole trvalo svieti. Detský záchytný systém sa môže inštalovať podľa tabuľky **Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov** ⇨ 60. Dospelá osoba nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho.
- ON (ZAP.) = airbag predného spolucestujúceho je aktívny. Nesmie sa inštalovať detský záchytný systém.

Nebezpečenstvo

Ak sa použije detský záchytný systém na sedadle spolu s aktivovaným systémom airbagu predného spolucestujúceho, vzniká riziko smrteľného zranenia dieťaťa.

Hrozí riziko smrteľného zranenia dospelé osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka ON (ZAP.)  rozsvieti na pribl. 60 sekúnd po zapnutí zapaľovania, systém airbagu predného spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapaľovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov  110.

Detské zádržné prvky

Detské záchytné systémy

Odporúčame detský záchytný systém Opel, ktorý je špeciálne navrhnutý do tohto vozidla.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Varovanie

Ak detský záchytný systém je na sedadle predného spolucestujúceho, airbagové systémy na sedadle predného spolucestujúceho musia byť

deaktivované; v opačnom prípade spustenie airbagov môže spôsobiť smrteľný úraz.

Je to obzvlášť dôležité, ak detský záchytný systém na sedadle predného spolucestujúceho smeruje dozadu.

Deaktivácia airbagov  56.

Voľba vhodného záchytného systému

Zadné sedadlá sú pre pripevnenie detského záchytného systému najvhodnejšie.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečiť sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody.

Vhodné sú záchytné systémy, ktoré spĺňajú požiadavky ECE 44-03 alebo ECE 44-04. Pozrite si lokálne zákony a nariadenia, ktoré pojednávajú o povinnosti používať detské záchytné systémy.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá nesmeruje k vozovke.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vyberte z vozidla.

Poznámky

Na detský zádržný systém nič nelepte, ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský zádržný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov

Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému

Hmotnostná a veková kategória	Sedadlo predného spolujazdca		Na vonkajších sedadlách v druhom rade	Na prostrednom sedadle v druhom rade	Na sedadlách v treťom rade
	aktivovaný airbag	deaktivovaný airbag			
Skupina 0: do 10 kg alebo cca 10 mesiacov	X	U ¹	U ²	X	U
Skupina 0+: do 13 kg alebo cca 2 roky	X	U ¹	U ²	X	U
Skupina I: 9 až 18 kg alebo cca 8 mesiacov až 4 roky	X	U ¹	U ²	X	U
Skupina II: 15 až 25 kg alebo cca 3 rokov až 7 rokov	X	X	U	X	U
Skupina III: 22 až 36 kg alebo cca 6 rokov až 12 rokov	X	X	U	X	U

- ¹ = Iba ak je deaktivovaný systém airbagov na sedadle predného spolucestujúceho. Ak pripevňujete detský záchytný systém trojbodovým bezpečnostným pásom, výšku sedadla nastavte do najvyššej možnej polohy, aby sa bezpečnostný pás vozidla viedol od horného ukotvenia smerom dopredu. Nastavujte sklon operadla sedadla do vertikálnej polohy dovtedy, kým nebude bezpečnostný pás tesne priliehať k strane so zámkom.
- ² = Sedadlo k dispozícii s upevňovacími sponami ISOFIX a Top-Tether ⇨ 63.
- U = Všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom.
- X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém.

Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému ISOFIX

Hmotnostná trieda	Veľkostná trieda	Upevnenie	Sedadlo predného spolujazdca	Na vonkajších sedadlách v druhom rade	Na prostrednom sedadle v druhom rade	Na sedadlách v treťom rade
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

- IL = Vhodné pre určité záchytné systémy ISOFIX v kategóriách „špecifické vozidlo“, „obmedzený“ alebo „polouniverzálny“. Záchytný systém ISOFIX musí byť schválený pre špecifické typy vozidiel.
- IUF = Vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX obrátené v smere jazdy z univerzálnej kategórie schválené pre použitie v tejto hmotnostnej skupine.
- X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém ISOFIX.

Veľkostné triedy a sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre menšie deti v hmotnostnej triede do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Detský záchytný systém obrátený dozadu pre mladé deti v hmotnostnej triede do 13 kg.

Detské záchytné systémy ISOFIX



Upevníte detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX upevňovacím držiakom. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke IL.

Upevňovacie držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle.

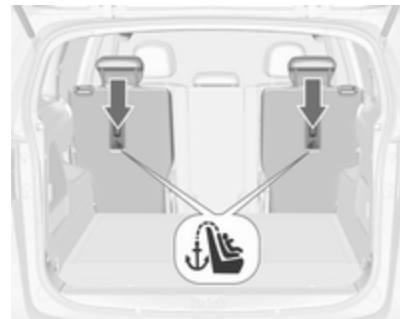
Pred upevnením detskej autosedačky nastavte opierku hlavy do polohy ⇨ 37.



Ak používate detské záchytné systémy ISOFIX na sedadlách v druhom rade sedadiel, odporúčame nastaviť príslušné vonkajšie sedadlo do tretieho zárezu od zadnej koncovej polohy, čo sa týka sedákov. Sedadlo na ležanie, ak je súčasťou výbavy, musí byť v normálnej polohe ⇨ 43.

Kotviace oká pre popruhy Top-tether

Kotviace oká pre horné popruhy Top-tether sú označené symbolom  pre detskú sedačku.



V závislosti od špecifického vybavenia pre danú krajinu môže mať vozidlo dve alebo tri upevňovacie očka.

Okrem ukotvenia ISOFIX upevníte aj popruh Top-Tether do pútačích ôk Top-Tether. Popruh musí byť vedený medzi dvoma vodiacimi tyčami opierky hlavy.

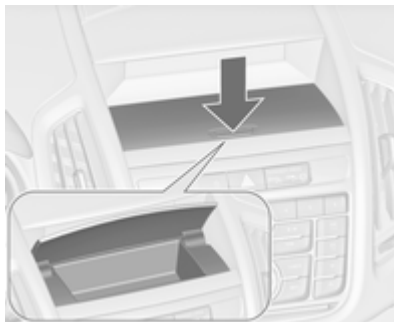
Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF.

Úložná schránka

Úložné priestory	64
Batožinový priestor	78
Systém strešných nosičov	93
Informácie o nakladaní	94

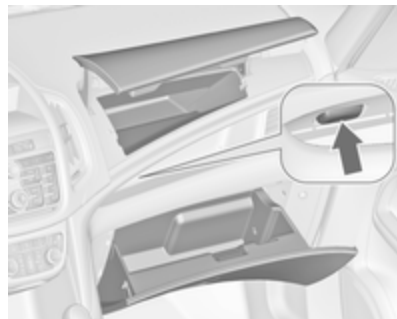
Úložné priestory

Úložný priestor na prístrojovej doske



Pred informačným displejom na prístrojovej doske sa nachádza úložný priestor. Zatlačením otvoríte jej príklop.

Odkladacia schránka v palubnej doske



Na strane spolujazdca sa nachádzajú dve odkladacie schránky v palubnej doske.

Aby ste otvorili hornú odkladaciu schránku, stlačte tlačidlo na ľavej strane v otvorenej úložnej schránke.

Aby ste otvorili dolnú odkladaciu schránku, potiahnite rukoväť.

Ak je vozidlo v pohybe, odkladacie schránky v palubnej doske musia byť zatvorené.

Držiaky nápojov

Predný držiak nápojov



Držiaky nápojov sa nachádzajú v stredovej konzole medzi prednými sedadlami.

Posuvný držiak nápojov v lakt'ovej opierke FlexConsole

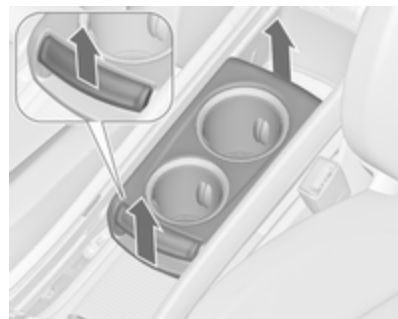
Držiak nápojov sa dá posúvať po vodiacich kolajničkách v lakt'ovej opierke FlexConsole alebo sa dá úplne vybrať.



Pre posunutie stlačte rukoväť pred držiakom nápojov.

Lakt'ová opierka ⇨ 42.

Demontáž držiaka nápojov



Potiahnite rukoväť pred držiakom nápojov a vyberte ju vertikálne smerom von z konzoly.

Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Poznámky

Namontujte držiak na poháre v smere zobrazenom v obrázku. V opačnom prípade sa držiak na poháre nemusí zaistiť správne.

Zadný držiak nápojov



Ďalší držiak nápojov sa nachádza medzi sedadlami v treťom rade sedadiel.

Držiak na fľaše

Vrecká v predných a zadných dverách sú navrhnuté tak, aby sa do nich zmestili fľaše.

Predný úložný priestor

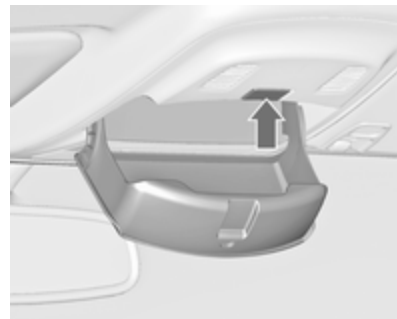


Vedľa volantu sa nachádza úložný priestor.

Odkladací priestor na dverách

Na lemovaní predných dverí sa nachádzajú malé vrecká, napríklad na mobilné telefóny.

Stropná konzola

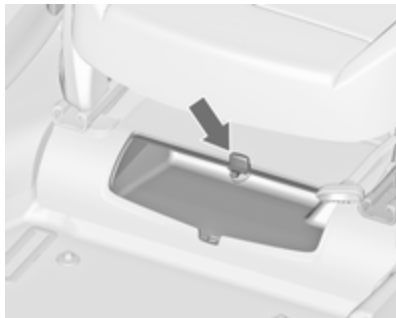


Stlačením tlačidla otvoríte úložnú schránku.

Do schránky môžete vložiť predmety s maximálnou hmotnosťou 0,2 kg.

Úložný priestor pod sedadlom

Úložná schránka



Pod sedadlom spolujazdca sa nachádza úložná schránka. Posunutím rolety otvoríte alebo zatvoríte schránku. Maximálne zaťaženie: 1,5 kg.

Zásuvka pod sedadlom



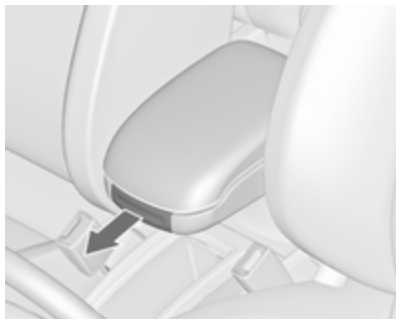
Stlačte tlačidlo v priehlbine a vytiahnite zásuvku. Maximálne zaťaženie: 3 kg. Pre zatvorenie zatlačte dovnútra a zaistíte.

Úložný priestor v lakt'ovej opierke

Úložná schránka v základnej lakt'ovej opierke

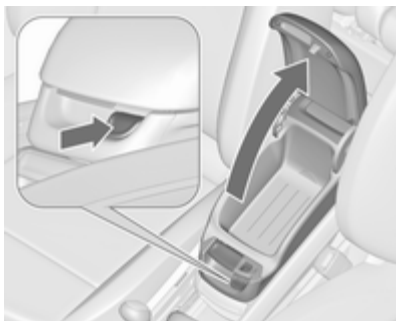


Konzola lakt'ovej opierky obsahuje odkladací priestor. Lakt'ovú opierku otvoríte posunutím smerom dopredu.



Pod lakt'ovou opierkou sa nachádza úložná schránka. Otvoríte ju vytiahnutím.

Úložná schránka v lakt'ovej opierke FlexConsole



Stlačením tlačidla otvoríte úložný priestor v lakt'ovej opierke.

Za lakt'ovou opierkou sa nachádza ďalšia úložná schránka. Otvoríte ju posunutím veka.

Odkladací priestor v stredovej konzole

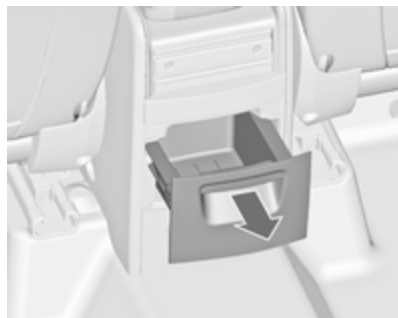
Stredová konzola



Ukladací priestor môžete použiť na drobné predmety.

Otvoríte ju posunutím krytu smerom dozadu.

Zadná konzola



V zadnej časti konzoly FlexConsole sa nachádza úložná schránka. Otvoríte ju vytiahnutím.

Výstraha

Nepoužívať na popol ani iné žeravé predmety.

Systém zadného nosiča

Systém zadného nosiča pre štyri bicykle



Systém zadného nosiča (systém Flex-Fix) umožňuje upevniť dva bicykle k vyťahovaciemu nosiču, ktorý je vstavaný v podlahe vozidla. Na adaptér je možné pripevniť ďalšie dva bicykle. Preprava iných predmetov nie je povolená.

Maximálne zaťaženie systému zadného nosiča je 80 kg s pripevneným adaptérom a 60 kg bez pripevneného adaptéra. Maximálne

zaťaženie na jeden bicykel na vyťahovacom nosiči je 30 kg. To umožňuje pripevňovať bicykle s elektrickým pohonom na vyťahovací nosič. Maximálne zaťaženie na jeden bicykel na adaptéri je 20 kg.

Systém nosiča sa musí vsunúť do podlahy vozidla, ak sa nepoužíva.

Na jazdných kolesách nesmú byť žiadne predmety, ktoré by sa počas prepravy mohli uvoľniť.

Výstraha

Ak je systém zadného nosiča rozťahnutý a vozidlo je plne zaťažené, svetlosť podvozku sa zníži.

Vždy jazdite opatrne, keď má cesta strmý sklon alebo keď sa prechádza cez rampu, obrubník atď.

Výstraha

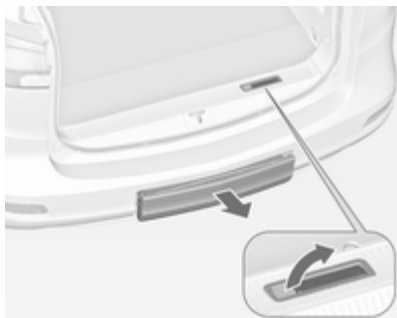
Pred pripevňovaním bicyklov s karbónovými rámami sa obráťte na vášho predajcu bicyklov. Tieto bicykle sa môžu poškodiť.

Vysunutie

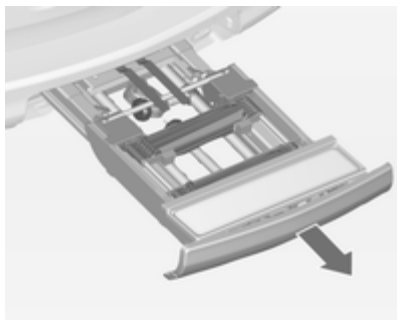
Otvorte dvere batožinového priestoru.

⚠ Varovanie

V zóne vysunutia systému zadného nosiča nesmie zostať nikto pre riziko zranenia.



Potiahnite uvoľňovaciu páčku nahor. Systém sa odpojí a rýchlo sa vysunie von z nárazníka.

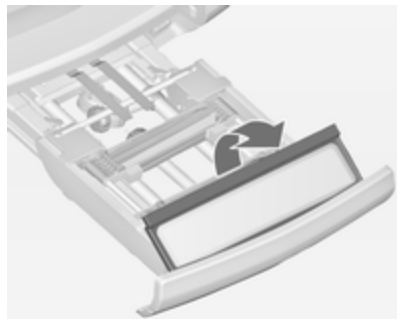


Úplne vytiahnite systém zadného nosiča, kým nepočujete, že sa zaistil.

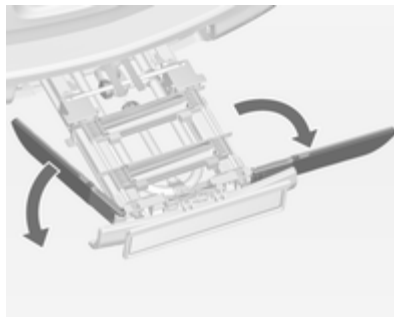
Dbajte na to, aby nebolo možné zatlačiť systém zadného nosiča dovnútra bez opätovného použitia uvoľňovacej páčky.

⚠ Varovanie

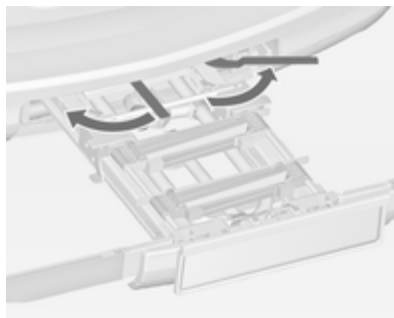
Upevňovanie predmetov k systému zadného nosiča je prípustné len v prípade, že je systém správne uchytený. Ak systém zadného nosiča nie je správne uchytený, neupevňujte k nemu žiadne predmety a zasunite ho späť. Obráťte sa na servis pre pomoc.

Sklopte držiak evidenčného čísla

Nadvihnite držiak evidenčného čísla a sklopte ho dozadu.

Vyklopte koncové svetlá

Vyklopte obidve koncové svetlá.

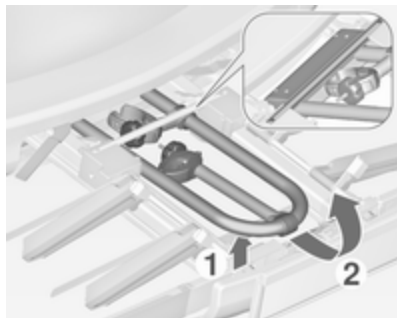
Uzamknite systém zadného nosiča

Vyklopte obidve upínacie páčky čo najviac nabok.

V opačnom prípade nie je zaručená bezpečná funkcia.

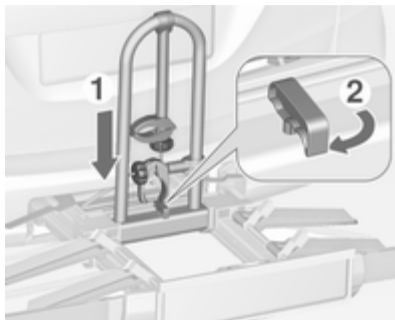
Vyklopte osadenia kolies

Vyklopte obidve osadenia kolies.

Montáž rámu na uchytenie bicyklov

Nadvihnite rám za zadnú časť (1) a potiahnite ho dozadu.

Vyklopte rám (2).

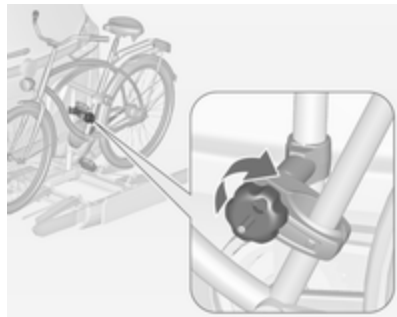


Zatlačte rám (1) dolu a otočte rukoväť (2) smerom dozadu, aby zapadla.

Pripevnenie prvého bicykla

1. Otočte pedále do polohy, ako je zobrazené na obrázku, a nasadte bicykel do úplne predného osadenia kolies.

Skontrolujte, či bicykel stojí vycentrovane na osadeniach kolies.



2. Pripevnite krátky montážny držiak na rám bicykla. Zaistite otáčaním rukoväte v smere hodinových ručičiek.



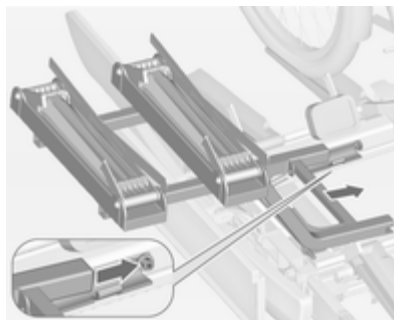
3. Zaistíte obidve kolesá bicykla do osadenia pre kolesá pomocou popruhových držiakov.
4. Skontrolujte bicykel, či je správne zaistený.

Výstraha

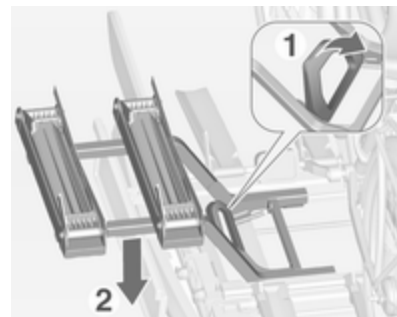
Zaistíte, aby bola medzera medzi bicyklom a vozidlom aspoň 5 cm. Ak je to nutné, uvoľníte rukoväť a vyklopte ju do strany.

Pripevnenie adaptéra

Keď sa prevážajú viac ako dva bicykle, musí sa adaptér nasadiť ešte predtým, ako sa pripevní druhý bicykel.



1. Adaptér nasadíte na systém zadného nosiča podľa znázornenia na obrázku.



2. Otočte páku (1) smerom dopredu a pridržte ju, potom adaptér (2) na zadnej časti spustíte dolu.
3. Uvoľníte páku a skontrolujte, či adaptér bezpečne zapadol.

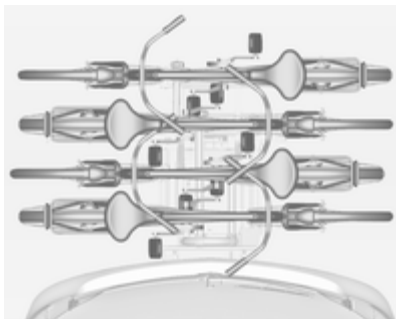


4. Pretiahnite popruh pripevnený k adaptéru pod páku na sklápanie zadného nosiča. Popruh zapnite.

Pripevňovanie ďalších bicyklov

Pripevnenie ďalších bicyklov je podobné ako pripevnenie prvého bicykla. Musia sa však dodržať niektoré dodatočné kroky:

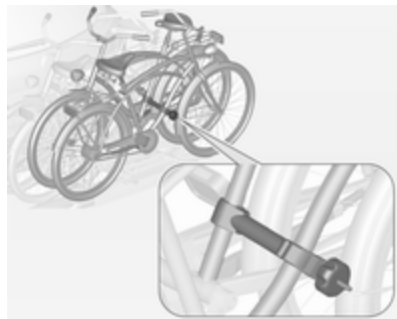
1. Pred nasadením bicykla vždy odklopte osadenia kolies pre ďalší bicykel, ak to je potrebné.
2. Pred nasadením bicykla vždy pootočte pedále do správnej polohy.



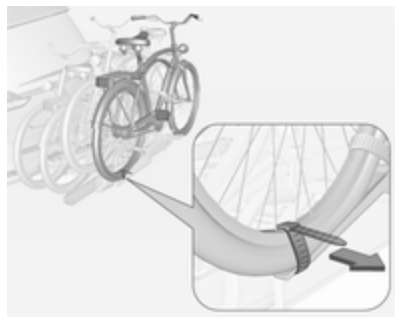
3. Bicykle na systém zadného nosiča umiestňujte striedavo zarovnané na ľavú a pravú stranu.
4. Bicykle zarovnávajte podľa už nasadeného bicykla. Náboje kolies bicyklov sa nesmú vzájomne dotýkať.
5. Pripevnite bicykle pomocou montážnych držiakov a istiacich popruhov podľa popisu pre prvý bicykel. Montážne držiaky sa musia nasadiť paralelne.

Dlhý montážny držiak použite na pripevnenie druhého bicykla k rámu.

Dlhší prídavný montážny držiak použite na pripevnenie tretieho bicykla k rámu.



Na pripevnenie štvrtého bicykla použite krátky prídavný montážny držiak. Držiak sa musí pripevniť medzi rámy tretieho a štvrtého bicykla.



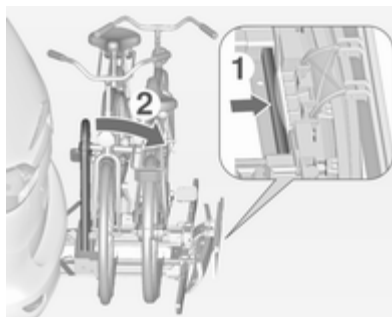
6. Okrem toho zaistíte obidve kolesá štvrtého bicykla do osadenia pre kolesá pomocou popruhových držiakov.

Odporúča sa pripevniť výstražnú značku na bicykel úplne vzadu, aby sa zvýšila viditeľnosť.

Sklopte systém zadného nosiča smerom dozadu

Systém zadného nosiča sa môže sklopiť smerom dozadu, aby sa získal prístup do batožinového priestoru.

■ Bez pripojeného adaptéra:



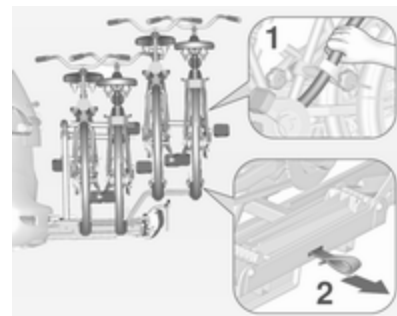
Uvoľníte zatlačením páky (1) a jej podržaním.

Potiahnite rám (2) smerom dozadu, aby sa systém zadného nosiča zložil.

■ S pripojeným adaptérom:

⚠ Varovanie

Dávajte pozor, keď odpájate systém zadného nosiča, pretože sa nakloní smerom dozadu. Riziko úrazu.



Jednou rukou podržte rám (1) úplne zadného bicykla a uvoľníte potiahnutím za slučku (2).

Obidvoma rukami podržte úplne zadný bicykel a sklopte systém zadného nosiča smerom dozadu.

Aby sa zvýšila viditeľnosť, zadné svetlá sa aktivujú po zložení systému zadného nosiča naspäť.

⚠ Varovanie

Keď sa skladá systém zadného nosiča znovu dopredu, dávajte pozor, či je systém bezpečne zaistený.

Vyberanie bicyklov

Dajte dolu popruhovú držiaku na obidvoch pneumatikách bicykla.

Otočte rukoväť proti smeru hodinových ručičiek a demontujte montážne držiaky.

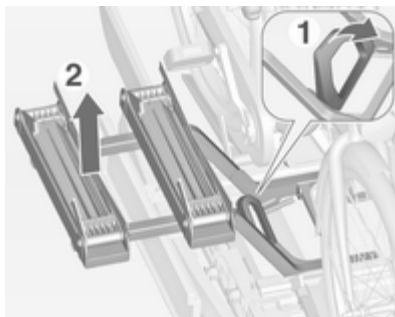
Odpojenie adaptéra

Pred vybratím posledného bicykla zo systému zadného nosiča odpojte adaptér.

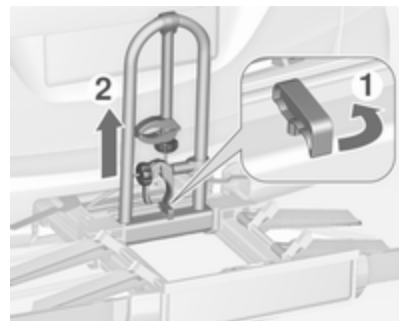
1. Sklopte dovnútra osadenia kolies.



2. Odopnite popruh.

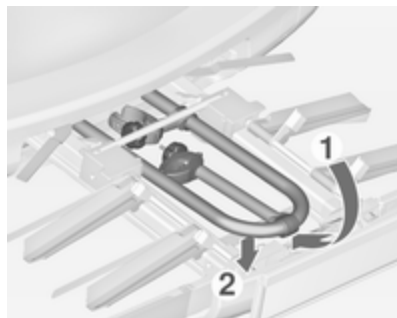


3. Otočte páku (1) smerom dopredu a podržte ju.
4. Nadvihnite adaptér (2) na zadnej časti a vyberte ho.

Demontáž rámu na uchytenie bicyklov

Montážne držiaky zostavte podľa zobrazenia na obrázku.

Odistite otočením rukoväte (1) smerom dopredu a rám (2) nadvihnite.

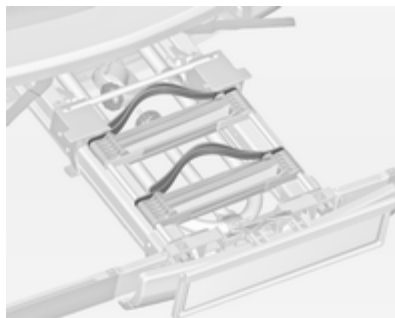


Zložte rám smerom dozadu, potom ho potlačte dopredu, pokým sa nezastaví (1).

Na zadnej časti stlačte rám smerom dolu (2).

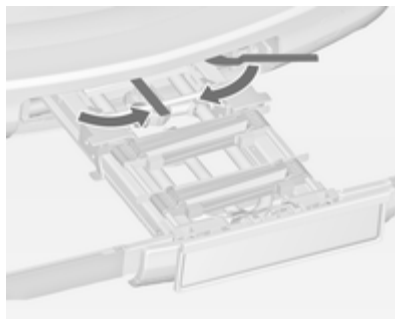
Sklopenie osadenia kolies

Sklopte dovnútra obidve osadenia kolies.



Správne založte upínacie popruhy.

Odomknutie systému zadného nosiča



Sklopte obidve upínacie páčky čo najviac dovnútra.

Sklopenie koncových svetiel

Sklopte obidve koncové svetlá.

Sklopenie držiaka evidenčného čísla

Nadvihnite držiak evidenčného čísla a sklopte ho dopredu.

Uloženie systému zadného nosiča

Výstraha

Dávajte pozor, aby boli všetky sklápatelné časti, ako sú napríklad osadenia kolies alebo montážne držiaky, správne uložené. V opačnom prípade sa môže systém zadného nosiča poškodiť, ak sa ho pokúsite rozťahovať.



Zatlačte uvoľňovaciu páku nahor a podržte ju. Systém zadného nosiča mierne zdvihnite a zatlačte ho do dorazu, pokým nezapadne.

Uvoľňovaciu páčku vráťte do pôvodnej polohy.

⚠ Varovanie

Ak nie je možné systém správne zaistiť, obráťte sa na servis pre pomoc.

Batožinový priestor

Sedadlá v treťom rade sedadiel sa dajú jednotlivo sklopiť do podlahy vozidla. Operadlá sedadiel v druhom rade sedadiel sa dajú jednotlivo sklápať dopredu. Okrem toho sa dá sklopiť operadlo na sedadle spolujazdca.

Úplne plochú úložnú plochu vytvoríte tak, že sklopíte všetky zadné sedadlá a operadlá a operadlo sedadla spolujazdca. V závislosti od nakladania sa dajú sklopiť len jednotlivé sedadlá alebo operadlá.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy ⇨ 83.

⚠ Varovanie

Keď nastavujete alebo sklápate sedadlá alebo operadlá, držte ruky a nohy mimo pohyblivej oblasti.

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.

Jazdíte len so zaistenými sedadlami a operadlami.

Výstraha

Pred nastavením alebo sklopením sedadiel musíte z bočných koľajničiek a pripínacích očiek odstrániť všetky komponenty. Pripínacie oká musia byť v skladovacej polohe.



Sklápanie sedadiel v treťom rade sedadiel

- Zatlačte nadol opierku hlavy tak, že stlačíte uzáver ⇨ 37.



- Vložte sponu bezpečnostného pásu po oboch stranách do vrečka, ktoré je upevnené na bezpečnostnom páse.



- Potiahnite dolný popruh a súčasne sklápajte operadlo smerom dopredu, až kým sedadlo neklesne na podlahu vozidla.
- Ak je to potrebné, namontujte ochranný koberec interiéru ↗ 83 a kryt batožinového priestoru ↗ 81.

Nastavenie sedadiel

Sedadlo vytiahnite smerom nahor za horný popruh, sklopte ho a nechajte sedadlo, aby sa spojilo vo vzpriamenej polohe.

Sklápanie operadiel sedadiel v druhom rade sedadiel

- Demontujte kryt batožinového priestoru, ak je to potrebné ↗ 81.
- Zatlačte nadol opierky hlavy tak, že stlačíte uzáver ↗ 37.
- Predné sedadlo spolujazdca dajte do takej polohy, aby ste zabránili kontaktu s opierkami hlavy sklopených operadiel.



- Potiahnite popruh a sklopte operadlo na sedák sedadla.

Výstraha

- Nesklápajte vonkajšie operadlá, kým sú sedadlá v ležiacej polohe ⇨ 43.
- Neťahajte uvoľňovaciu páčku funkcie jednoduchého nastupovania, keď je operadlo sklopené.

Sedadlá by sa mohli poškodiť.

- Alternatívne potiahnite popruh a nastavte operadlo do vertikálnej polohy, ako nákladnej polohy.

⚠ Varovanie

Vertikálnu polohu operadla používajte len na zvýšenie objemu batožinového priestoru a nie ako polohu na sedenie.

Sklápanie operadla

Operadlo zdvihnite do vertikálnej polohy. Nastavte sklon tak, že potiahnete popruh.

Uistite sa, že všetky pozície sú správne zaistené.

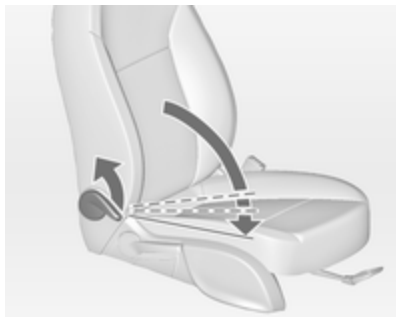
⚠ Varovanie

Vozidlom jazdíte iba ak sú operadlá bezpečne uchytené na svojich miestach. V opačnom prípade vzniká riziko osobného

zranenia alebo poškodenia nákladu alebo vozidla v prípade prudkého brzdenia alebo kolízie.

Sklápanie operadla predného sedadla spolujazdca

Ak je vozidlo vybavené uvoľňovacím mechanizmom predného sedadla spolujazdca, operadlo sedadla sa dá sklápať do horizontálnej polohy, napr. na prepravu veľmi dlhých predmetov.



- Zatlačte nadol opierku hlavy tak, že stlačíte uzáver ➔ 37.
- Predné sedadlo spolujazdca dajte do takej polohy, aby ste zabránili kontaktu opierky hlavy s prístrojovou doskou.
- Potiahnite páčku a sklopte operadlo sedadla, potom páčku uvoľnite. Operadlo sa dá pred horizontálnou polohou zachytiť v dvoch polohách. Operadlo sa musí počuteľne zaistiť.

Sklápanie operadla

- Potiahnite páčku a sklopte operadlo do požadovanej polohy na sedenie, potom páčku uvoľnite. Operadlo sa musí počuteľne zaistiť.
- Nastavte sedadlo a opierku hlavy.

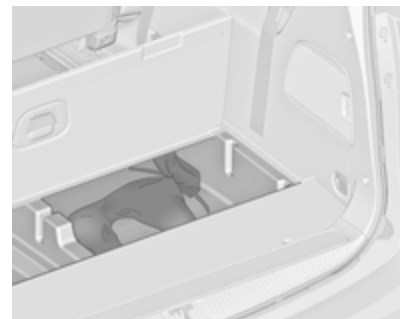
Zadný úložný priestor

Na oboch stranách batožinového priestoru sa nachádzajú úložné police.



Pre otvorenie uvoľnite a odstráňte kryt v bočnom ozdobnom paneli.

Úložná schránka v podlahe



Na verzii bez tretieho radu sedadiel sa pod podlahovou krytinou nachádzajú úložné schránky. Otvoríte ju zdvihnutím krytu.

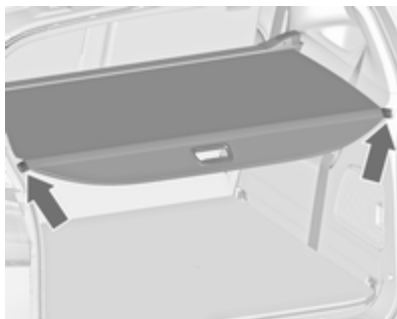
Kryt nákladového priestoru

Na kryt batožinového priestoru neumiestňujte ťažké predmety alebo predmety s ostrými hranami.



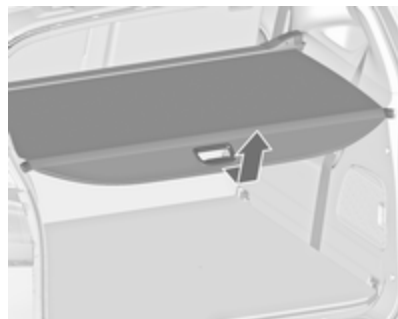
Pred obsluhou krytu batožinového priestoru vložte sponu bezpečnostného pásu po oboch stranách do vrečka, ktoré je upevnené na bezpečnostnom páse.

Zavretie



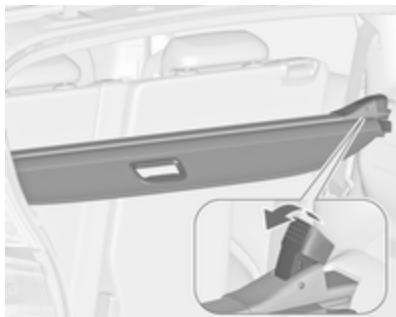
Ťahajte kryt za rukoväť smerom dozadu a zaistite ho do držiakov na bokoch.

Otvorenie



Vyháknite kryt batožinového priestoru z bočných držiakov. Podržte kryt a prevliekajte ho, až kým nebude úplne zvinutý.

Odmontovanie

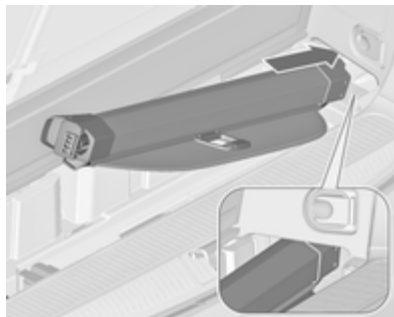


Otvorte kryt batožinového priestoru. Zatiahnite uvoľňovaciu páku nahor a podržte ju. Zdvihnite kryt na pravej strane a vyberte ho z držiakov.

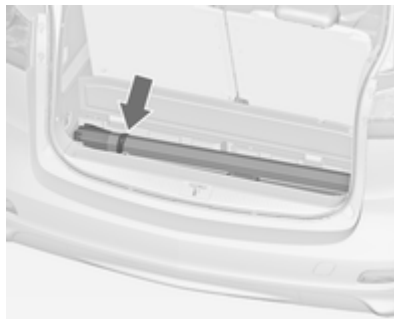
Úložný priestor v batožinovom priestore

Ak nepoužívate kryt batožinového priestoru, odložte ho do úložnej schránky v podlahe vozidla.

Otvorte kryt úložného priestoru pred zadnými výklopnými dverami.



Vložte kryt hornou stranou smerom nadol a s uvoľňovacou páčkou smerujúcou doľava do adaptéru na pravej strane úložnej schránky.



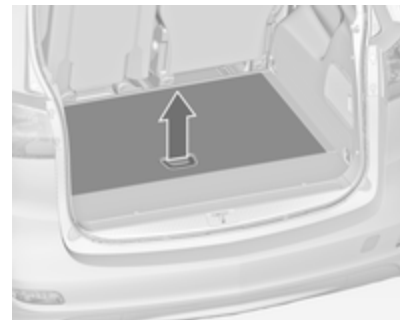
Pomocou pásky Velcro upevnite kryt batožinového priestoru v úložnom priestore.

Montáž

Zasuňte ľavú stranu krytu batožinového priestoru do otvorov, potiahnite uvoľňovaciu páčku smerom nahor a podržte ju, zasuňte pravú stranu krytu batožinového priestoru a zaistite ju.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy

Podlahová krytina



Na verziách bez tretieho radu sedadiel sa pod podlahovou krytinou nachádzajú úložné schránky. Otvoríte ich tak, že zdvihnete kryt a sklopíte ho kolmo za zadné sedadlá.

Ochranný koberec v interiéri

Ochranný koberec v interiéri plní kryciu a ochrannú funkciu, keď používate batožinový priestor po sklopení všetkých alebo niektorých sedadiel/operadiel.

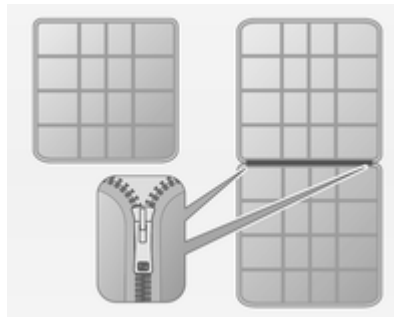
Sklopením a rozbalením koberca získate množstvo individuálnych použití.

Ochranný koberec v interiéri je k dispozícii v dvoch verziách:

- **Štandardný ochranný koberec** pokrýva plochu medzi zadnými výklopnými dverami a druhým radom sedadiel, keď je jedno sedadlo alebo celý tretí rad sedadiel sklopený.
- **Flexibilný krycí ochranný koberec v interiéri** je dvojnásobne veľký štandardný ochranný koberec, spojený zipsom. Úplne pokrýva batožinový priestor, keď sú

sklopené všetky alebo jednotlivé sedadlá v druhom a v treťom rade sedadiel.

Ochranný koberec je sklopný po dĺžke v 4 častiach (štandardný koberec) resp. v 8 častiach (flexibilný krycí koberec) so zipsom, ktorý je centrálny a priečne sklopný v 4 častiach.



Ďalej je popísaných len niekoľko príkladov použitia koberca.

Pred sklopením a rozbalením koberca musíte zo zadných koľajničiek a pripínacích očiek vybrať všetky komponenty. Pripínacie oká musia byť v skladovacej polohe.

Zakrytie batožinového priestoru medzi zadnými výklopnými dverami a druhým radom sedadiel

je možné tak preložením štandardného ochranného koberca, ako aj flexibilného krycieho ochranného koberca v interiéri na polovicu v oblasti zipsu (dvojitá vrstva).



Koberec sa nachádza štvornásobne preložený za zdvihnutými sedadlami v treťom rade.

- Sklopte sedadlá v treťom rade sedadiel.



- Rozviňte časti zvinutého koberca tak, že prvú časť zdvihnete na operadlo v druhom rade.
- Keď sklápate operadlá v druhom rade, koberec sa automaticky rozvinie a zakryje priestor medzi oboma radami sedadiel.
- Ak chcete nechať jedno sedadlo v treťom rade sedadiel zdvihnuté, sklopte koberec na polovicu po dĺžke.



- Povyťahnite trošku koberec, aby ste ochránili prah batožinového priestoru pri nakladaní ťažkých predmetov. Prekrývajúcu časť koberca pred zatvorením zadných výklopných dverí zdvihnite.

Zakrytie batožinového priestoru až po operadlá predných sedadiel
je možné len prehnutím **flexibilného krycieho ochranného koberca v interiéri** na polovicu v oblasti zipsu (dvojitá vrstva).

Koberec sa rozvinie až po druhý rad sedadiel tak, ako je to popísané vyššie.



- Sklopte operadlá v druhom rade sedadiel.
- Rozviňte horné časti koberca s dvojitou vrstvou tak, aby sa batožinový priestor úplne zakryl. Prvá časť koberca je teraz zdvihnutá po operadlá predných sedadiel.



- Prekrývajúcu zadnú časť prehnite pod koberec skôr, ako zatvoríte zadné výklopne dvere.

Čiastočné zakrytie batožinového priestoru

je možné len prehnutím **flexibilného krycieho ochranného koberca v interiéri** na polovicu v oblasti zipsu (dvojitá vrstva).

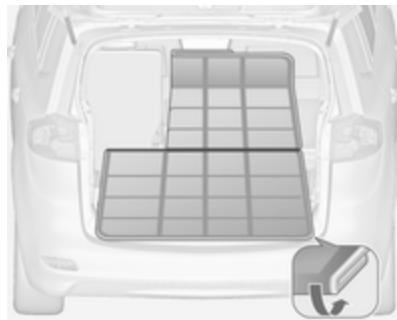
Napr. nie je sklopené ľavé vonkajšie operadlo

Koberec sa rozvinie až po druhý rad sedadiel tak, ako je to popísané v prvej časti.

- Sklopte operadlá, ktoré by mali byť zakryté.



- Otvorte zips za zdvihnutým operadlom.
- Vyťahujte koberec, až kým nebude prvá časť ležať rovno na podlahe batožinového priestoru.
- Pozdĺžne dvíhajte časť, ktorá je otvorená zipsom a ohnite ju do stredu.



- Rozviňte hornú časť dvojvrstvového koberca nad sklopené operadlá.
- Prekrývajúcu zadnú časť prehnite pod koberec skôr, ako zatvoríte zadné výklopne dvere.

Postupujte rovnakým spôsobom, keď nie je sklopené jedno vonkajšie a stredné operadlo.

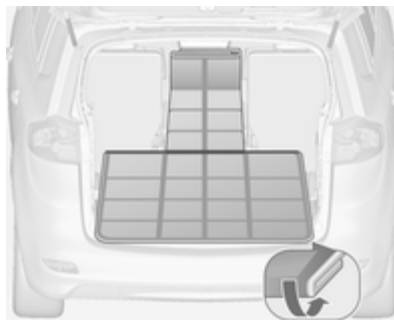
Napr. je sklopené len stredné operadlo

Koberec sa rozvinie až po druhý rad sedadiel tak, ako je to popísané v prvej časti.

- Sklopte stredné operadlo, aby ste ho zakryli.



- Za ľavým a pravým operadlom otvorte zips na oboch stranách.
- Vyťahujte koberec, až kým nebude prvá časť ležať rovno na podlahe batožinového priestoru.
- Pozdĺžne dvíhajte obe časti, ktoré sú otvorené zipsom a ohnite ich do stredu.

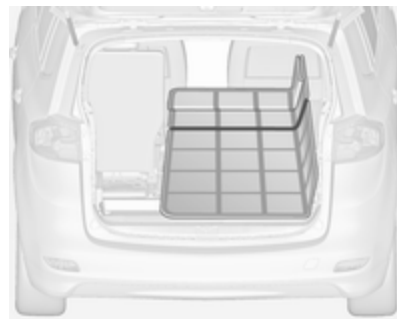


- Teraz rozviňte malú hornú časť dvojvrstvého koberca nad stredné operadlo.
- Prekrývajúcu zadnú časť prehnite pod koberec skôr, ako zatvoríte zadné výklopné dvere.

Na nasledujúcich obrázkoch sa nachádza niekoľko príkladov.



Príklad dlhých malých predmetov, ako sú napr. lyže.



Príklad ochrany bočného krytu.



Príklad zakrytia sklopeného operadla v druhom rade sedadiel a jedného sklopeného sedadla v treťom rade sedadiel.

Koľajničky a háčiky pre náklad



Nainštalujte háčiky do požadovanej polohy v koľajničkách: zasunúť háčik do horného žliabku na koľajničke a zatlačiť ho do dolného žliabku.

Pripínacie oká



Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

Systém usporiadania nákladu

FlexOrganizer je flexibilný systém pre rozdeľovanie batožinového priestoru.

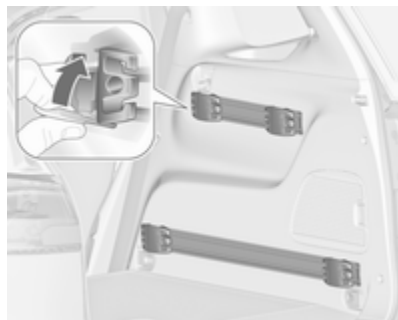
Systém sa skladá z nasledujúcich častí:

- adaptéry,
- sieťové vrecká,

- háčiky,
- variabilná deliaca sieť.

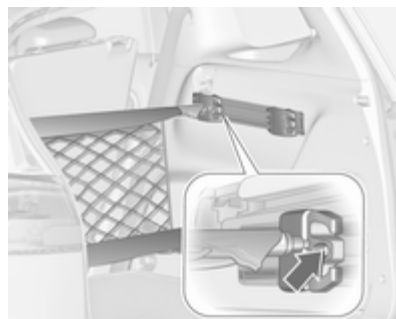
Komponenty sú upevnené v koľajničkách na obidvoch bočných paneloch pomocou adaptérov a háčikov.

Inštalácia adaptérov do koľajníc



Vyklopte pridržiavaciu dosku, zasuňte adaptér do horného a dolného žliabku koľajničky a posuňte ho do požadovanej polohy. Natočte pridržiavaciu dosku smerom nahor, čím sa adaptér zaistí. Pre odstránenie otočte pridržiavaciu dosku nadol a vytiahnite ju z koľaje.

Variabilná deliaca sieť

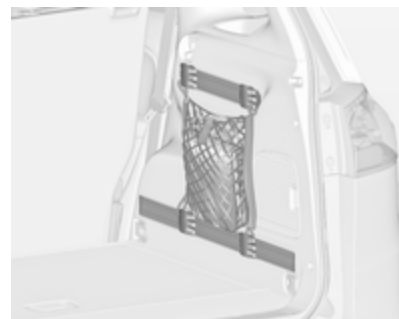


Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Spojte polky tyčí siete.

Pre inštaláciu zatlačte tyče mierne do seba a zasuňte ich do príslušných otvorov v adaptéroch.

Pre demontáž zatlačte tyč siete do seba a vyberte ju z adaptérov.

Sieťové vrečko



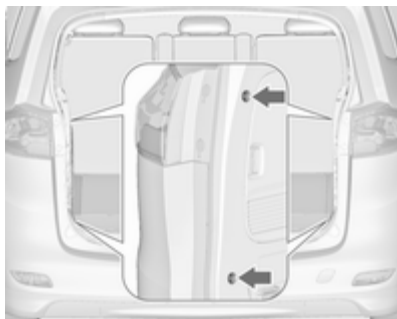
Vložte adaptéry do želanej polohy v koľajach. Sieťové vrečko je možné zavesiť na adaptéry.

Inštalácia hákov do koľají



Zasuňte háčik do želananej polohy v hornom žliabku na koľajničke a zatlačte ho do dolného žliabku. Pri odstránení najprv vyberte z horného žliabku.

Deliaca sieť pred dverami batožinového priestoru



Namontujte ju priamo pred zadné výklopné dvere.

Pred inštaláciou zatlačte štyri koncové časti tyčky siete tak, že každý koncový kúsok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

Pre inštaláciu zatlačte tyčku siete mierne do seba a zasuňte ich do otvorov v ráme zadných výklopných dverí. Dlhšia tyč musí byť zasunutá hore.

Pre demontáž zatlačte tyče siete do seba a vyberte ich.

Bezpečnostná sieť

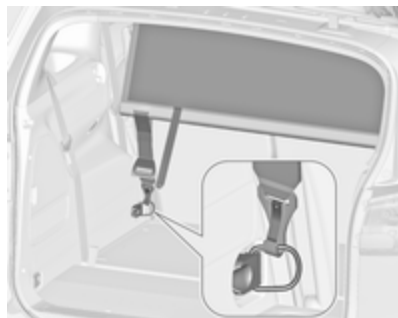
Bezpečnostnú sieť je možné nainštalovať za sedadlá v druhom rade sedadiel alebo za predné sedadlá.

Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

Inštalácia za sedadlá v druhom rade sedadiel



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad druhým radom sedadiel: zaveste a zachyťte tyčku siete na jednej strane, stlačte tyčku a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.

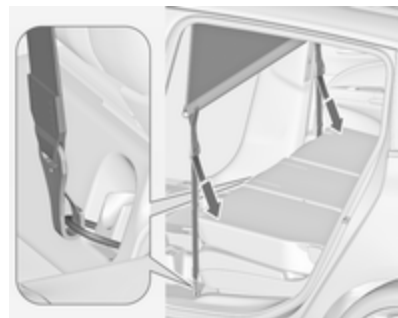


- Pripevnite háčiky popruhov bezpečnostnej siete k predným pripínacím okám na oboch stranách batožinového priestoru.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.

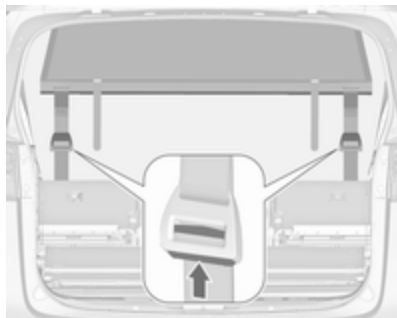
Inštalácia za prednými sedadlami



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad prednými sedadlami: zaveste a zachyťte tyčku siete na jednej strane, stlačte tyčku a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.



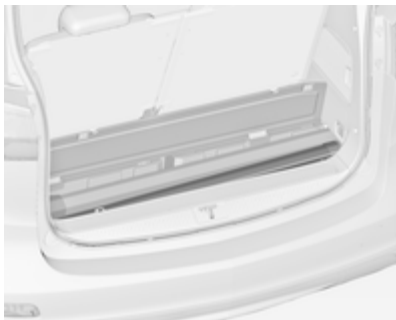
- Pripevnite háčiky popruhov bezpečnostnej siete k pripínacím okám na oboch stranách v podlahe pred sedadlami.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.

Demontáž

Stlačte tlačidlo na napínači, aby ste popruh na oboch stranách uvoľnili. Odpojte háčiky z očiek. Vyberte tyče bezpečnostnej siete z operadiel na strešnom ráme. Zrolujte sieť a zaistite ju popruhom.

Uschovanie

Otvorte kryt úložnej schránky na podlahe batožinového priestoru pred zadnými výklopnými dverami.



Bezpečnostnú sieť vložte do úložnej schránky a zatvorte kryt.

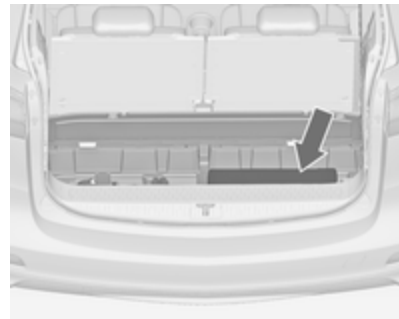
Výklopný podnos

Na operadlách predných sedadiel.

Otvorte ich vytiahnutím nahor, až kým sa nezaistia.

Zložte ich zatlačením dole proti odporu.

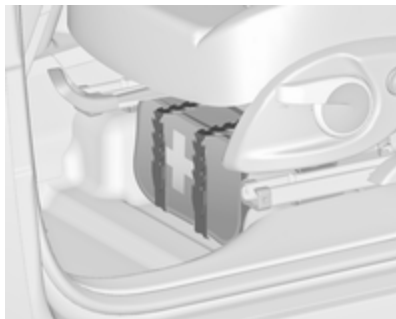
Na výklopný podnos neukladajte ťažké predmety.

Výstražný trojuholník

Uložte výstražný trojuholník do úložnej schránky na podlahe batožinového priestoru pred zadnými výklopnými dverami.

Lekárnička

Lekárničku a reflexnú vestu uložte pod sedadlo vodiča.



Na upevnenie použite popruhy.



Pri inej verzii sa lekárnička nachádza v úložnej schránke pod sedadlom vodiča. Posunutím rolety otvoríte alebo zatvoríte schránku.

System strešných nosičov

Strešný nosič

Z bezpečnostných dôvodov a aby sa zabránilo poškodeniu strechy sa odporúča použiť systém strešného nosiča schválený pre dané vozidlo. Pre ďalšie informácie kontaktujte miestny servis.

Dodržiujte pokyny na inštaláciu a odmontujte strešný nosič, ak ho práve nepoužívate.

Montáž strešného nosiča

Vozidlá so strešnými nosníkmi



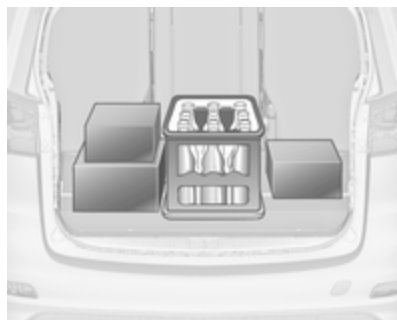
Upevnite strešný nosič do priestoru otvorov, ktoré sú na obrázku označené šípkami.

Vozidlá bez strešných nosníkov



Aby ste upevnili strešný nosič, otvorte uzávery v strešných lištách. Vložte montážne prostriedky podľa pokynov do držiaka tak, ako je to uvedené na obrázku.

Informácie o nakladaní



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, aby boli operadlá bezpečne zaistené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Ťažké predmety zaistíte úchytnými popruhmi upevnenými do úchytných očiek 88.
- Predmety v batožinovom priestore zaistíte, aby sa zabránilo ich posúvaniu.

- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.

Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený. Objekty by mohli lietat' vo vnútri vozidla a spôsobiť osobné zranenie alebo poškodiť náklad alebo auto.

- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla, (viď identifikačný štítok

⇒ 268) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky Hmotnosti na začiatku tejto príručky.

Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosti pre vodiča (68 kg), batožinu (7 kg) a všetky prevádzkové kvapaliny (palivová nádrž plná cca na 90 %).

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla. Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a pritahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.

Prípustné zaťaženie strechy je 75 kg pri vozidlách bez strešných

nosníkov a 100 kg pri vozidlách so strešnými nosníkmi. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Prístroje a ovládacie prvky

Ovládacie prvky	96
Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele	103
Informačný displej	116
Správy vozidla	122
Palubný počítač	127
Prispôsobenie vozidla	130

Ovládacie prvky Nastavenie volantu



Odistite páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte, iba keď vozidlo stojí a po odistení zámky volantu.

Ovládacie prvky na volante



Informačný systém, niektoré systémy asistenta vodiča a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v príručke pre informačný systém.

Systémy asistenta vodiča ➔ 175.

Vyhrievaný volant



Vyhrievanie aktivujete stlačením tlačidla . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.



Najrýchlejšie za zohrejú oblasti odporúčaného uchopenia na volante a dosiahnu vyššiu teplotu ako ostatné oblasti.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 161.

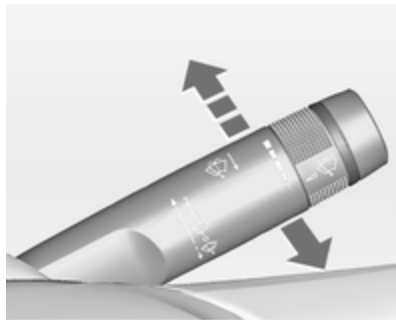
Klaksón



Stlačte .

Stierače čelného okna

Stierač čelného skla



- 2** = rýchle stieranie
- 1** = pomalé stieranie
-  = stierače v prerušovanom režime
- O** = vypnuté

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna zatlačte páčku nadol.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Nastaviteľný interval stieračov

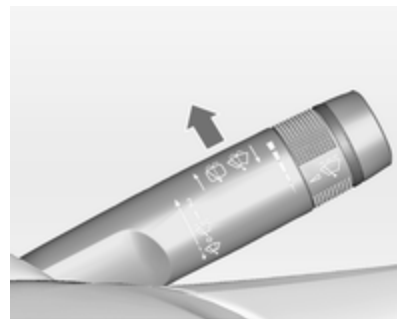


Pákový prepínač v strednej polohe .

Pre nastavenie želaného intervalu stierania otáčajte nastavovacím kolieskom:

- krátky interval = otočte nastavovacím kolieskom nahor
- dlhý interval = otočte nastavovacím kolieskom nadol

Automatické stieranie s dažďovým senzorom



 = automatické stieranie s dažďovým senzorom

Dažďový senzor sníma množstvo vody na prednom skle a automaticky určuje frekvenciu stieracích cyklov.

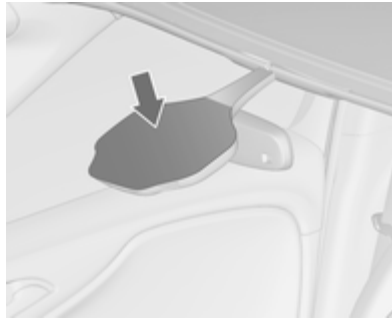
Ak je frekvencia stierača vyššia ako 20 sekúnd, rameno stierača sa presunie mierne nadol do základnej polohy.

Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



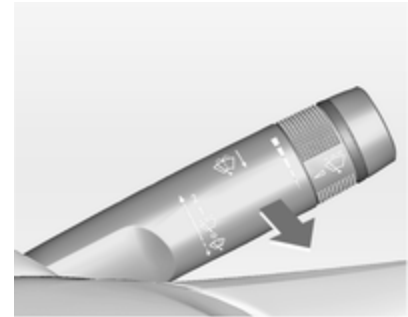
Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom:

- | | |
|------------------|---------------------------------------|
| nízka citlivosť | = otočte nastavovacím kolieskom nadol |
| vysoká citlivosť | = otočte nastavovacím kolieskom nahor |



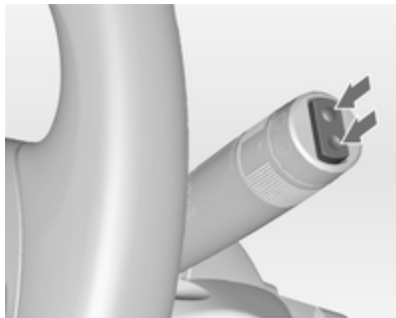
Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

Ostrekováč čelného okna a svetlometov



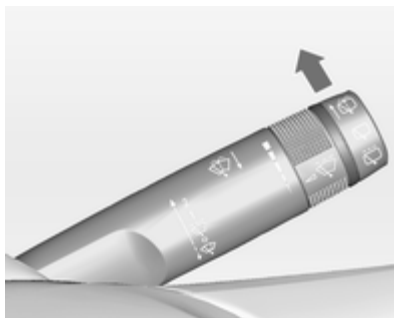
Zatiahnite za páčku. Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí. Ak sú zapnuté svetlomety, kvapalina ostrekovača sa nastrieka aj na ne, a to v prípade, ak je páčka dostatočne povytiahnutá. Následne je systém umývania svetlometov nefunkčný počas 5 nasledujúcich cyklov umývania, alebo dovtedy, kým sa nevypne a opäť nezapne motor alebo svetlomety.

Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

horná	= nepretržitá
poloha	prevádzka
dolná	= prerušovaná
poloha	prevádzka
stredná	= vyp.
poloha	



Stlačte páčku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrekne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Nepoužívajte v prípade, že je na zadnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatocku.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji.

Prispôbenie vozidla ➔ 130.

Systém ostrekovania zadného okna sa deaktivuje, ak je hladina kvapaliny nízka.

Vonkajšia teplota



20153

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením.



Ak klesne vonkajšia teplota na 3 °C, na informačnom centre vodiča s displejom vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne sa zobrazí varovná správa.

⚠ Varovanie

Povrch vozovky môže byť namrznutý i v prípade, že je na displeji zobrazovaná vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.

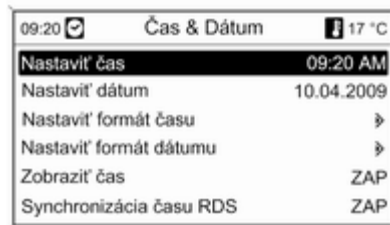
Hodiny

Dátum a čas sú zobrazené na informačnom displeji.

Nastavte dátum a hodiny

Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Zobrazí sa ponuka **Nastavenia**.

Vyberte **Čas & Dátum**.



Možnosti výberu nastavení:

- **Nastaviť čas:** Zmení čas zobrazený na displeji.
- **Nastaviť dátum:** Zmení dátum zobrazený na displeji.

- **Nastaviť formát času:** Zmení formát zobrazenia času medzi **12 hodín** a **24 hodín**.
- **Nastaviť formát dátumu:** Zmení formát zobrazenia dátumu medzi **MM/DD/RRRR (mesiac/deň/rok)** a **DD.MM.RRRR (deň/mesiac/rok)**.
- **Zobraziť čas:** Zapína a vypína zobrazenie času na displeji.
- **Synchronizácia času RDS:** Signál RDS väčšiny vysielateľov VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizácia času pomocou RDS môže trvať niekoľko minút. Niektoré vysielateľce nevysielajú správny časový signál. V takýchto prípadoch odporúčame, aby ste automatickú synchronizáciu času vypli.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Napájacie zásuvky



12 V napájacia zásuvka je v prednej konzole. Sklopte kryt.



Ďalšie 12 V napájacie zásuvky sa nachádzajú v zadnej konzole



a na ľavej bočnej stene v batožinovom priestore.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 wattov.

Ak je zapáľovanie vypnuté, zásuvky sú neaktívne. Napájacie zásuvky sa deaktivujú aj keď je napätie v akumulátore nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Systém Stop-Štart ➔ 161.

Zapaľovač cigariet



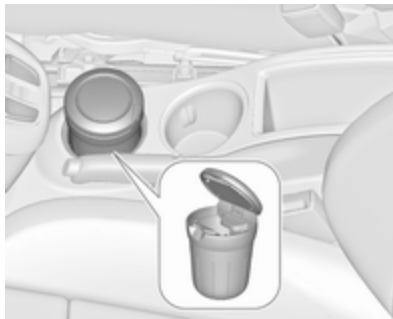
Zapaľovač cigariet je v prednej konzole. Sklopte kryt.

Zatlačte na zapaľovač cigariet. Po rozžeravení telieska sa automaticky vypne. Vytiahnite zapaľovač.

Popolníky

Výstraha

Je určený iba na popol, nie na horľavý odpad.



Prenosný popolník môže byť umiestnený do držiaka nápojov.

Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele

Prístrojový panel

V niektorých verziách sa pri zapnutí zapalovania otočia ukazovatele prístrojov krátko do koncovnej polohy.

Rýchlomer



Ukazuje rýchlosť vozidla.

Počítadlo kilometrov



Dolný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť v km.

Denné počítadlo kilometrov

Horný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť od posledného vynulovania.

Za účelom vykonania resetu stlačte na niekoľko sekúnd tlačidlo **SET/CLR** na páčke smerovky ➡ 116.

Niektoré verzie sú vybavené resetovacím gombíkom medzi rýchlomerom a informačným centrom vodiča: pre resetovanie podržte gombík tlačенý po dobu niekoľkých sekúnd so zapnutým zapáľovaním.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 kilometrov a následne sa reštartuje od 0.

Otáčkomer



Zobrazí otáčky motora.

Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Výstraha

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Hrozí poškodenie motora.

Palivomer



Zobrazuje hladinu paliva alebo tlak plynu v nádrži (v závislosti od práve používaného paliva).

Ak je hladina v nádrži nízka, kontrolka ● sa rozsvieti. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.

Počas prevádzky na kvapalný plyn systém automaticky prepne na prevádzku na benzín, keď sa plynová nádrž vyprázdni ➔ 104.

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Pokiaľ v nádrži nejaké palivo zostáva, môže byť doplnené množstvom nižším než je špecifikovaný objem nádrže.

Volič paliva

Prevádzka na zemný plyn



Stlačením tlačidla  prepínate medzi prevádzkou na benzín a zemný plyn. Indikátor stavu LED  zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

-  vypnutý = prevádzka na zemný plyn.
-  sa rozsvieti = prevádzka na benzín.
-  bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel.

Hneď, keď je nádrž na zemný plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapálenie.

Palivo pre prevádzku na zemný plyn
↪ 207.

Prevádzka na kvapalný plyn



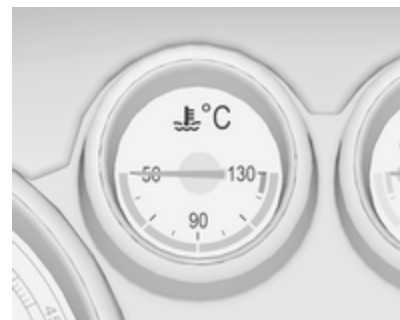
Stlačením tlačidla **LPG** prepínate medzi prevádzkou na benzín a kvapalný plyn. Indikátor stavu LED  zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

-  vypnutý = prevádzka na benzín
-  sa rozsvieti = prevádzka na kvapalný plyn
-  bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel

Hneď, keď je nádrž na kvapalný plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapálenie.

Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn
↪ 208.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

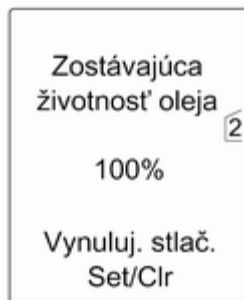
ľavá strana	= prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá
stredná oblasť	= normálna prevádzková teplota
pravá strana	= teplota je príliš vysoká

Výstraha

Ak je teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

Displej servisného intervalu

Systém sledovania životnosti motorového oleja vás upozorní, kedy je nutné vymeniť motorový olej a filter. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, pri ktorej bude signalizovaná nutnosť výmeny oleja a filtra, výrazne meniť.

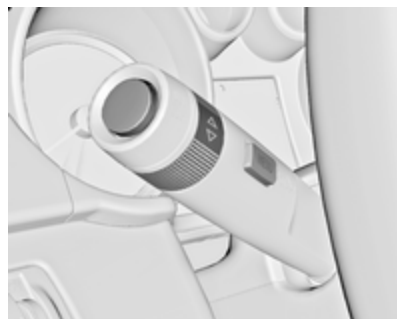


Na displeji vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne sa zostávajúca životnosť oleja zobrazí v **Ponuka Informácie o vozidle**.

Na displeji strednej úrovne zostávajúca životnosť oleja sa zobrazí kontrolkou , preto musí byť zapálenie zapnuté, ale bez spustenia motora.

Ponuka a funkcia sa môže vybrať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.

Zobrazenie zostávajúcej životnosti motorového oleja:



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**.

Otáčaním nastavovacieho kolieska sa vyberie **Zostávajúca životnosť oleja**.

Systém sa musí po každej výmene motorového oleja rešetovať, aby fungoval správne. Vyhľadajte pomoc v servise.

Stlačením tlačidla **SET/CLR** vynulujte hodnotu. Preto musí byť zapálenie zapnuté, ale bez spustenia motora.

Akonáhle systém vypočíta, že sa životnosť oleja znížila, v informačnom centre vodiča sa objaví **Čo najskôr**

vymeňte motorový olej alebo kód upozornenia. Výmenu oleja a filtra nechajte vykonať v servise do jedného týždňa alebo do najazdenia 500 km (podľa toho, čo nastane skôr).

Informačné centrum vodiča ⇨ 116.

Servisné informácie ⇨ 265.

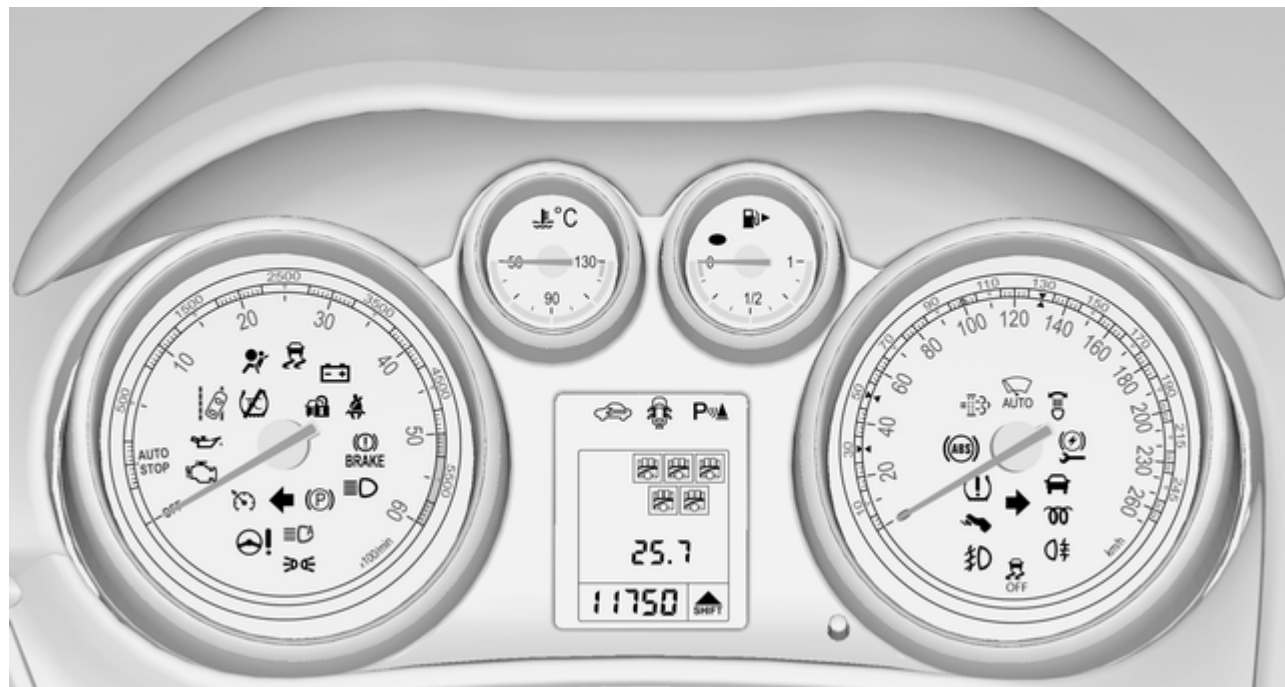
Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek. Pri zapnutí zapalovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti kvôli testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

- červená = nebezpečenstvo,
dôležité upozornenie
- žltá = výstraha, informácie,
porucha
- zelená = potvrdenie aktivácie
- modrá = potvrdenie aktivácie
- biela = potvrdenie aktivácie

Ukazovatele na prístrojovej doske



Ukazovatele na strednom paneli



Žiarovka ukazovateľa smeru

↔ svieti či bliká zeleno.

Krátko sa rozsvieti

Parkovacie svetlá sa zapnú.

Bliká

Aktivuje ukazovateľ smeru alebo výstražné svetlá.

Rýchle blikanie: porucha svetla ukazovateľa smeru alebo príslušnej poistky, porucha svetla ukazovateľa smeru na prívесе.

Výmena žiarovky ↔ 229, poistky ↔ 237.

Ukazovatele smeru ↔ 144.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Pripomenutie bezpečnostného pásu na predných sedadlách

☹ pre sedadlo vodiča alebo predné sedadlo spolujazdca sa rozsvieti alebo bliká na červeno.

Svieti

Po zapnutí zapaľovania, kým nezapnete bezpečnostný pás.

Bliká

Po naštartovaní motora maximálne 100 sekúnd, kým sa nezapne bezpečnostný pás.

Zapnutie bezpečnostného pásu ↔ 51.

Stav bezpečnostného pásu na zadných sedadlách



☹ alebo ☹ v informačnom centre vodiča bliká alebo svieti.

Svieti

Po zapnutí zapaľovania minimálne na 35 sekúnd, kým sa nezapne bezpečnostný pás.

Ak si nezapnutý bezpečnostný pás zapnete počas jazdy.

Bliká

Po rozbehnutí vozidla, ak je odopnutý bezpečnostný pás.

Zapnutie bezpečnostného pásu ⇨ 51.

Airbag a predpínače bezpečnostných pásov

 svieti červeno.

Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti približne na 4 sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha. Vyhľadajte pomoc v servise. V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov.

Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované trvalým svietením .

Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov, systém airbagov ⇨ 50, ⇨ 54.

Deaktivácia airbagov

ON (ZAP.)  svieti na žltó.

Rozsvieti sa na približne 60 sekúnd po zapnutí zapaľovania. Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

OFF (VYP.)  svieti na žltó.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný ⇨ 56.

Nebezpečenstvo

Ak sa použije detský záchytný systém spolu s aktivovaným systémom airbagu na sedadle predného spolucestujúceho, vzniká riziko smrteľného zranenia dieťaťa.

Hrozí riziko smrteľného zranenia dospelé osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.

Systém dobíjania

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač bŕzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrolka nesprávnej funkcie

 Symbol svieti alebo bliká žltó.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

Ak bliká za chodu motora

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

Čoskoro vykonajte servis vozidla

 svieti žltlo.

Navyše sa zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Vozidlo potrebuje servisovanie.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Správy vozidla ⇨ 122.

Brzdová a spojková kvapalina

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny

 svieti červeno.

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny je príliš nízka ⇨ 226.

Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde.
Obráťte sa na servis.

Svieti po zapnutí zapaľovania, ak je zatiahnutá parkovacia brzda ⇨ 170.

Stlačte pedál

 Symbol svieti alebo bliká žltlo.

K naštartovaniu motora je potrebné zošliapnuť pedál spojky. Systém Stop-Štart ⇨ 161.

Svieti

Pre uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy treba zošliapnuť nožný pedál ⇨ 170.

Bliká

Spojkový pedál musíte stlačiť, aby sa mohol naštartovať motor ⇨ 160.

Elektrická parkovacia brzda

 svieti či bliká červeno.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda zatiahnutá ⇨ 170.

Bliká

Elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Zapnite zapaľovanie, stlačte brzdový pedál a skúste resetovať systém uvoľnením a zatiahnutím elektrickej parkovacej brzdy. Ak  naďalej bliká, nejazdite ďalej, vyhľadajte pomoc v servise.

Porucha elektrickej parkovacej brzdy

 Symbol svieti alebo bliká žltlo.

Svieti

Elektrická parkovacia brzda pracuje so zníženým výkonom ⇨ 170.

Bliká

Elektrická parkovacia brzda je v servisnom režime. Zastavte vozidlo a resetujte elektrickú parkovaciu brzdú zatiahnutím a povolením.

⚠ Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Antilock brake system (ABS)

 svieti žltlo.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇨ 169.

Radenie nahor

 svieti zelenou farbou, ako kontrolka alebo je zobrazené ako symbol v informačnom centre vodiča s displejom vyššej úrovne alebo

kombinovaným displejom vyššej úrovne, keď sa odporúča zaradiť vyšší prevodový stupeň z dôvodu úspory paliva.

Na niektorých verziách sa indikácia rýchlostného stupňa objaví na informačnom centre vodiča ako celá stránka.

Jazdný asistent EcoFlex ⇨ 127.

Posilňovač riadenia

 svieti žltlo.

Svieti, ak je znížený účinok posilňovača

Účinok posilňovača je znížený z dôvodu prehriatia systému. Kontrolka zhasne, keď sa systém ochladí.

Systém Stop-Štart ⇨ 161.

Svieti, ak nie je posilňovač aktívny

Porucha v systéme posilňovača. Obráťte sa na servis.

Upozornenie na opustenie jazdného pruhu

 svieti zeleno alebo blinká žltlo.

Svieti zeleno

Systém je zapnutý a pripravený na použitie.

Bliká žltlo

Systém zistil nechcenú zmenu jazdného pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

 svieti žltlo.

Porucha v systéme alebo

Chyba z dôvodu znečistených snímačov alebo snímačov pokrytých ľadom alebo snehom

alebo

Rušenie z dôvodu vonkajších zdrojov ultrazvuku. Hneď, ako je zdroj rušenia odstránený, systém bude pracovať normálne.

Nechajte príčinu poruchy v systéme odstrániť v servise.

Ultrazvukový parkovací asistent
↗ 192.

Elektronické riadenie stability vypnuté

☞ svieti žlt.

Systém je deaktivovaný.

Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu

☞ Symbol svieti alebo bliká žlt.

Svieti

Porucha v systéme. Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Bliká

Systém aktívne pracuje. Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronický stabilizačný systém
↗ 173, Systém riadenia trakcie
↗ 172.

Systém ovládania pohonu vypnutý

☞ svieti žlt.

Systém je deaktivovaný.

Žeravenie

☞ svieti žlt.

Žeravenie je aktivované. Aktivuje sa iba pri nízkych vonkajších teplotách.

Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory

☞ Symbol svieti alebo bliká žlt.

Odlučovač pevných častíc vyžaduje čistenie.

Pokračujte v jazde, pokým ☞ nezhasne. Ak to je možné, nedovoľte, aby otáčky motora klesli pod 2000 ot/min.

Svieti

Filter odlučovača pevných častíc je plný. Čo najskôr začnite proces čistenia.

Bliká

Dosiahla sa maximálna úroveň plnosti filtra. Ihneď začnite proces čistenia, aby ste predišli poškodeniu motora.

Odlučovač pevných častíc ↗ 163, Systém Stop-Štart ↗ 161.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách

☞ Symbol svieti alebo bliká žlt.

Svieti

Strata tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

Bliká

Porucha v systéme alebo je namontovaná pneumatika bez snímača tlaku (napr. rezervné koleso). Po 60-90 sekundách kontrolka začne trvalo svietiť. Obráťte sa na servis.

Tlak motorového oleja

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora**Výstraha**

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu poháňaných kolies.

1. Zošliapnite pedál spojky.
2. Zvoľte neutrál, nastavte páku voliča do polohy **N**.

3. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapalovanie.

** Varovanie**

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu. Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Pred návštevou servisu skontrolujte hladinu oleja  223.

Málo paliva

 symbol svieti alebo bliká žltlo.

Svieti

Príliš nízka hladina v palivovej nádrži.

Bliká

Spotrebované palivo. Okamžite doplňte palivo. Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Katalyzátor  164.

Odvzdušnenie palivovej sústavy vznetového motora  228.

Imobilizér

 bliká žltlo.

Porucha v systéme imobilizéra. Motor nemôžete naštartovať.

Znížený výkon motora

 svieti žltlo.

Výkon motora je obmedzený. Obráťte sa na servis.

Vonkajšie osvetlenie

 svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti  136.

Diaľkové svetlá

 svieti modro.

Svieti, ak sú zapnuté diaľkové svetlá, svetelný klaksón ⇨ 137, alebo ak sú zapnuté diaľkové svetlá spolu s asistentom diaľkových svetiel alebo s inteligentnou reguláciou svetiel ⇨ 140.

Asistent diaľkových svetiel

☰ svieti zeleno.

Asistent diaľkových svetiel alebo inteligentná regulácia svetla je aktivovaná ⇨ 138, ⇨ 140.

Adaptívne predné osvetlenie

☞ symbol svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Porucha v systéme.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká

Došlo k prechodu systému na symetrické stretávacie svetlá.

Kontrolka ☞ bliká približne 4 sekundy po zapnutí zapalovania, čím upozorňuje, že došlo k aktivácii systému ⇨ 139.

Automatické ovládanie svetiel ⇨ 137.

Svetla do hmly

☞ svieti zeleno.

Svetlá do hmly svietia ⇨ 144.

Zadné svetlo do hmly

☞ svieti žltó.

Zadné svetlo do hmly svieti ⇨ 144.

Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov

☞ svieti žltó.

Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov.

Kvapalina ostrekovačov ⇨ 225.

Dažďový senzor

☞ svieti zeleno.

Svieti, keď je aktívny automatický snímač dažďa ⇨ 98.

Tempomat

☞ svieti bielo alebo zeleno.

Svieti bielo

Systém je zapnutý.

Svieti zeleno

Tempomat je aktívny.

Tempomat ⇨ 175.

Adaptívny tempomat

☞ svieti bielo alebo zeleno.

Svieti bielo

Systém je zapnutý.

Svieti zeleno

Adaptívny tempomat je aktívny.

Adaptívny tempomat ⇨ 178.

Zistené vozidlo jazdiace pred vami

☞ svieti zeleno.

Bolo zistené vozidlo jazdiace pred vami v rovnakom jazdnom pruhu.

Adaptívny tempomat ↗ 178,
Varovanie pred čelnou zrážkou
↗ 185.

Otvorené dvere

☞ svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Informačný displej

Informačné centrum vodiča

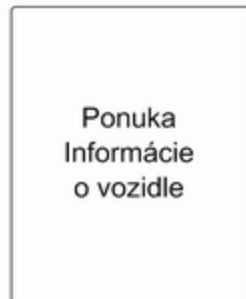
Informačné centrum vodiča (DIC) sa nachádza na prístrojovej doske medzi rýchlomerom a otáčkomerom. Je k dispozícii ako displej strednej úrovne, vyššej úrovne alebo kombinovaný displej vyššej úrovne.



Displej strednej úrovne udáva:

- celkové počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- niektoré kontrolky

- informácie o vozidle
- informácie o jazde/palive
- správy vozidla, zobrazené formou číselných kódov ↗ 122.



Na displeji vyššej úrovne sa dajú stlačením tlačidla **MENU** vybrať nasledujúce hlavné ponuky:

- Ponuka Informácie o vozidle
- Ponuka Informácie o jazde/palive

		eco
1		2781.2 km
		6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6	km/h
20201		

Na kombinovanom displeji vyššej úrovne sa dajú stránky ponúk vybrať stlačením tlačidla **MENU**, symboly ponuky sú uvádzané v hornom riadku displeja:

-  Ponuka Informácie o vozidle
-  Ponuka Informácie o jazde/palive
- **ECO** Ponuka informácií ECO

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia podľa toho, či s vozidlom jazdíte alebo či stojíte. Niektoré funkcie sú k dispozícii iba počas jazdy s vozidlom.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 23.

Výber ponúk a funkcií

Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



Stlačením tlačidla **MENU** môžete prepínať medzi ponukami alebo sa vrátiť z ponuky nižšej úrovne do vyššej.



Otočením kolieska nastavovania môžete vyznačiť voľbu v ponuke alebo nastaviť číselnú hodnotu.



Stlačením tlačidla **SET/CLR** vyberte funkciu alebo potvrdte správu.

Ponuka Informácie o vozidle

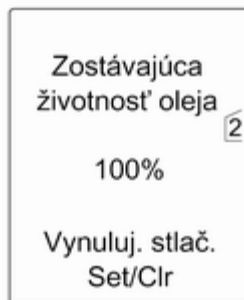
Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle** alebo vyberte  na kombinovanom displeji vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdte voľbu.

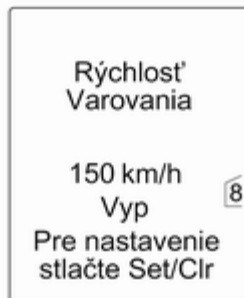
Postupujte podľa pokynov vo vedľajších ponukách.

V závislosti od verzie môžu byť prípadné vedľajšie ponuky nasledovné:

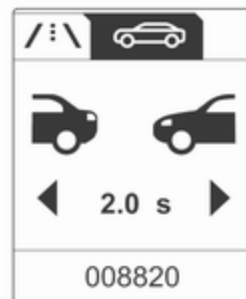
- **Unit (Jednotky):** môžete zmeniť zobrazené jednotky
- **Tyre Pressure (Tlak v pneumatikách):** kontroluje tlak v pneumatikách všetkých kolies počas jazdy ⇨ 246



- **Remaining Oil Life (Zostávajúca životnosť oleja):** upozorňuje na potrebu výmeny oleja a filtra v motore ⇨ 106



- **Speed Warning (Výstraha rýchlosti):** po prekročení nastavenej rýchlosti zaznie výstražný zvukový signál
- **Traffic Sign Assistant (Pomocník dopravného značenia):** zobrazuje zistené dopravné značenia pre príslušný úsek cesty ⇨ 202
- **Following Distance Indication (Indikátor čelnej vzdialenosti)** zobrazuje vzdialenosť od pred vami jazdiaceho vozidla ⇨ 189



Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej úrovne, vyššej úrovne a kombinovaného displeja vyššej úrovne môže líšiť.

Ponuka Informácie o jazde/palive

Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o jazde/palive** alebo vyberte **/:** na kombinovanom displeji vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdíte voľbu.



- Denné počítadlo kilometrov 1
- Denné počítadlo kilometrov 2
- Digitálna rýchlosť

Denné počítadlo kilometrov 2 a digitálna rýchlosť sú dostupné iba vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo s kombinovaným displejom vyššej úrovne.

Denné počítadlo kilometrov vynulujte stlačením tlačidla **SET/CLR** na páčke smerovky na pár sekúnd, prípadne stlačením resetovacieho gombíka medzi rýchlomerom a informačným centrom vodiča, keď je zapalovanie zapnuté.

Vo vozidlách s palubným počítačom je dostupných viac vedľajších ponúk.

Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej úrovne, vyššej úrovne a kombinovaného displeja vyššej úrovne môže líšiť.

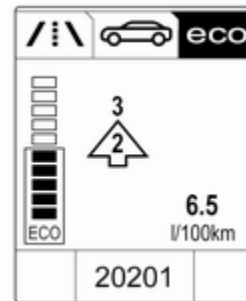
Ponuka Informácie o jazde/palive, palubný počítač ⇨ 127.

Ponuka informácií ECO

Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **ECO** v hornom riadku kombinovaného displeja vyššej úrovne.

Pre výber vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom. Stlačením tlačidla **SET/CLR** potvrdíte voľbu.

Vedľajšie ponuky sú:



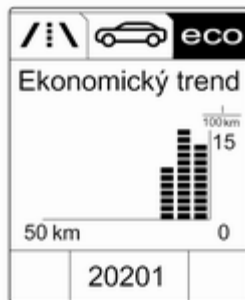
- **Indikátor zaradeného rýchlostného stupňa:** Aktuálny rýchlostný stupeň je uvedený v šípke. Symbol nahor odporúča z dôvodu úspory paliva preradiť na vyšší rýchlostný stupeň.

Displej Eco index: Aktuálna spotreba paliva je uvedená na segmentovom displeji. Pre ekonomickú jazdu prispôbte váš jazdný štýl tak, aby vyplnené segmenty zostali v oblasti Eco. Čím viac segmentov je vyplnených, tým je spotreba paliva vyššia. Súbežne je uvádzaná aj hodnota aktuálnej spotreby.



- **Hlavné spotrebiče:** V zostupnom poradí sa zobrazuje zoznam najhospodárnejších používateľov, ktorí sú momentálne zapnutí. Uvádza sa potenciál úspory paliva.

Vypnutý používateľ zmizne zo zoznamu a hodnota spotreby sa aktualizuje.



- **Ekonomický trend:** Zobrazuje vývoj priemernej spotreby na vzdialenosť 50 km. Vyplnené segmenty zobrazujú spotrebu v krokoch po 5 km a ukazujú vplyv topografie alebo správania vodiča na spotrebu paliva.

Grafický informačný displej, farebný informačný displej

Vaše vozidlo je podľa konfigurácie vybavené grafickým alebo farebným informačným displejom. Informačný displej na nachádza na prístrojovej doske nad informačným systémom.

Grafický informačný displej



Grafický informačný displej je v závislosti od informačného systému k dispozícii v dvoch verziách.



20153

Grafický informačný displej ukazuje:

- čas ↗ 101
- vonkajšiu teplotu ↗ 100
- dátum ↗ 101
- Informačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ↗ 130

Farebný informačný displej



Farebný informačný displej zobrazí vo farbe:

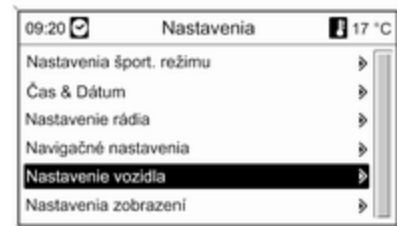
- čas ↗ 101
- vonkajšiu teplotu ↗ 100
- dátum ↗ 101
- Informačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- navigácia, pozri popis v príručke informačného systému
- spätná kamera
- systémové nastavenia

- správy vozidla ↗ 122
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ↗ 130

Typ informácií a spôsob zobrazenia závisí od výbavy vozidla a vykonaných nastavení.

Výber ponúk a nastavení

Ponuky a nastavenia sú prístupné cez displej.



Voľby sa urobia prostredníctvom:

- ponúk
- funkčnými tlačidlami a multifunkčným gombíkom informačného systému

Voľba pomocou informačného systému



Vyberte funkciu pomocou tlačidiel informačného systému. Na displeji sa zobrazí ponuka zvolenej funkcie.

Multifunkčný gombík sa používa na výber a potvrdenie položky.

Multifunkčný gombík

Multifunkčný gombík je centrálnym ovládacím prvkom pre ponuky:

Otáčanie

- Označenie položky ponuky
- Nastavenie číselnej hodnoty alebo zobrazenie položky ponuky

Stlačte (vonkajší krúžok)

- Výber alebo aktivácia označenej položky
- Potvrdenie nastavenej hodnoty
- Zapnutie alebo vypnutie systémovej funkcie

Tlačidlo **BACK**

Stlačením tlačidla:

- opustíte ponuku bez zmeny nastavení
- vrátite sa z vedľajšej ponuky do ponuky vyššej úrovne
- vymažete posledný znak v reťazci

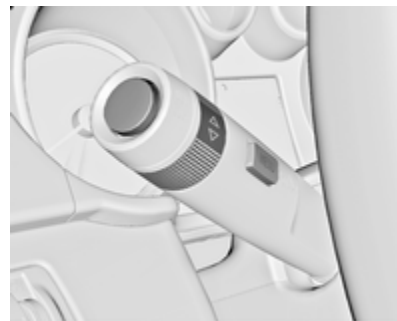
Stlačením tlačidla a podržaním na niekoľko sekúnd sa vymaže celý údaj.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 23.

Správy vozidla

Správy sú poskytované prostredníctvom informačného centra vodiča (DIC), v niektorých prípadoch aj výstražným a signálnym bzučiakom.



Stlačením tlačidla **SET/CLR**, tlačidla **MENU** alebo otočením kolieska potvrdíte správu.

Správy vozidla na displeji strednej úrovne



Správy vozidla sú zobrazené formou číselných kódov.

Č. Správa vozidla

- 2 Nebol rozpoznaný rádiový diaľkový ovládač, reštartujte stlačením pedála spojky
- 3 Nízka hladina chladiacej kvapaliny motora
- 4 Klimatizácia vypnutá
- 5 Volant uzamknutý

Č. Správa vozidla

- 6 Zošliapnite brzdový pedál pre uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy
- 7 Otočte volantom, vypnite a zapnite zapalovanie
- 9 Otočte volantom, naštartujte vozidlo znova
- 12 Preťažené vozidlo
- 13 Prehriaty kompresor
- 15 Porucha stredného horného brzdového svetla
- 16 Porucha brzdového svetla
- 17 Porucha nastavovania výšky lúča svetlometov
- 18 Porucha ľavého stretávacieho svetla
- 19 Porucha zadného svetla do hmly
- 20 Porucha pravého stretávacieho svetla

Č. Správa vozidla

- 21 Porucha ľavého obrysového svetla
- 22 Porucha pravého obrysového svetla
- 23 Porucha svetla spiatocky
- 24 Porucha osvetlenia evidenčného čísla
- 25 Porucha ľavého predného smerového svetla
- 26 Porucha ľavého zadného smerového svetla
- 27 Porucha pravého predného smerového svetla
- 28 Porucha pravého zadného smerového svetla
- 29 Skontrolujte brzdové svetlo na prívese
- 30 Skontrolujte svetlo pre spätný chod na prívese

Č. Správa vozidla

- 31 Skontrolujte ľavé smerové svetlo na prívесе
- 32 Skontrolujte pravé smerové svetlo na prívесе
- 33 Skontrolujte zadné svetlo do hmlы na prívесе
- 34 Skontrolujte zadné svetlo na prívесе
- 35 Vymeňte batériu v rádiovom diaľkovom ovládači
- 48 Vymažte výstrahu na bočnú slepú zónu
- 49 Upozornenie na opustenie pruhu nedostupné
- 53 Utiahnite veko nádrže
- 54 Voda vo filtri nafty
- 55 Filter odlučovača pevných častíc je plný ➔ 163
- 56 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na prednej náprave

Č. Správa vozidla

- 57 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na zadnej náprave
- 58 Zistené pneumatiky bez snímačov TPMS
- 59 Otvorte a zatvorte okno vodiča
- 60 Otvorte a zatvorte okno predného spolucestujúceho
- 61 Otvorte a zatvorte ľavé zadné okno
- 62 Otvorte a zatvorte pravé zadné okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Servisujte poplašný systém proti odcudzeniu
- 67 Servisujte zámok riadenia
- 68 Servisujte posilňovač riadenia
- 69 Servisujte systém odprużenia
- 70 Servisujte regulácia sklonu svetlometov

Č. Správa vozidla

- 71 Servisujte zadnú nápravu
- 74 Servisujte AFL
- 75 Servisujte klimatizáciu
- 76 Servisujte systém výstrahы na bočnú slepú zónu
- 77 Servisujte výstrahu na opustenie pruhu
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Servisujte prevodovku
- 82 Čoskoro vymeňte motorový olej
- 83 Servisujte adaptívny tempomat
- 84 Znížený výkon motora
- 94 Pred opustením vozidla preraďte do parkovacej polohы
- 95 Servisujte airbag
- 128 Otvorená kapota
- 134 Chyba parkovacieho asistenta, očistite nárazník

Č. Správa vozidla

- 136 Skontrolujte parkovacieho asistenta v servise
- 145 Skontrolujte hladinu kvapaliny v ostrekovači
- 174 Nízke napätie akumulátora
- 258 Parkovací asistent vypnutý

Správy vozidla na displeji vyššej úrovne alebo kombinovanom displeji vyššej úrovne



Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.

Systém zobrazí správy týkajúce sa nasledujúcich tém:

- Hladiny kvapalín
- Poplašný systém proti odcudzeniu
- Brzdy
- Systémy jazdy
- Systémy riadenia jazdy
- Tempomat
- Adaptívny tempomat
- Varovanie pred čelnou zrážkou
- Systém brzdenia v prípade bezprostredne hroziacej kolízie
- Systémy parkovacieho asistenta
- Osvetlenie, výmena žiarovky
- Adaptívne predné osvetlenie
- Systém stieračov a ostrekovačov
- Dvere, okná
- Upozornenie na bočný mŕtvy uhol
- Asistent dopravných značiek
- Upozornenie na opustenie jazdného pruhu

- Rádiový diaľkový ovládač
- Bezpečnostné pásy
- Systémy airbagov
- Motor a prevodovka
- Tlak v pneumatikách
- Odľučovač pevných častíc ⇨ 163
- Batéria

Správy vozidla na farebnom informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa objavujú dodatočne na farebnom informačnom displeji. Stlačením multifunkčného tlačidla potvrdíte správu. Niektoré správy sa objavujú len na pár sekúnd.

Výstražné zvonkohry

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Počuť bude iba jediný výstražný signál.

Výstražný signál nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred akýmkoľvek iným výstražným signálom.

- Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás.
- Ak sú pri rozjazde vozidla nie úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru.
- Ak sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou.
- Ak sa adaptívny tempomat automaticky vypne.
- Ak sa priblížite príliš blízko k vozidlu pred vami.
- Ak je prekročená naprogramovaná alebo povolená rýchlosť.
- V informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa alebo kód upozornenia.
- Ak parkovací asistent objaví nejaký objekt.
- Ak dôjde k mimovoľnej zmene jazdného pruhu.
- Ak upozornenie na bočný mŕtvy uhol rozpozná vozidlo.

- Ak je zaradený spätný chod a zadný nosič je vytiahnutý.
- Keď filter pevných častíc dosiahne maximálnu úroveň plnosti.

Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

- Keď je kľúč v spínacej skrinke.
- So zapnutým vonkajším osvetlením.

Počas funkcie Autostop

- Ak sú otvorené dvere na strane vodiča.

Napätie akumulátora

Keď sa zníži napätie akumulátora, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražná správa alebo výstražný kód 174.

1. Okamžite vypnite elektrické zariadenia, ktoré nepotrebujete na bezpečnú jazdu, ako napr.

vyhrievanie sedadiel, vyhrievanie zadného okna a iné hlavné spotrebiče energie.

2. Krátkou plynulou jazdou dobite akumulátor alebo použite dobijacie zariadenie.

Výstražná správa alebo výstražný kód zmizne, ak sa motor dvakrát po sebe naštartuje bez úbytku napätia.

Ak nie je možné dobiť akumulátor, nechajte príčinu poruchy zistiť a opraviť v servise.

Palubný počítač

Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o jazde/palive** alebo vyberte **/:** na kombinovanom displeji vyššej úrovne.



Ponuka Informácie o jazde/palive na displeji vyššej úrovne

Pre výber niektorej vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom:



- Denné počítadlo kilometrov 1
- Denné počítadlo kilometrov 2
- Dojazd
- Priemerná spotreba
- Okamžitá spotreba
- Priemerná rýchlosť
- Digitálna rýchlosť
- Asistent dopravných značiek
- Navádzanie po trase

Ponuka Informácie o jazde/palive na kombinovanom displeji vyššej úrovne

Pre výber vedľajšej ponuky otáčajte nastavovacím kolieskom:

			
1		2781.2 km	
		6.5	$\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
	99.6 km/h		
20201			

- Denné počítadlo kilometrov 1
- Priemerná spotreba 1
- Priemerná rýchlosť 1

			
		563.2 km	
		 7.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$	
		103.5 km/h	
N		002915	

- Denné počítadlo kilometrov 2
- Priemerná spotreba 2
- Priemerná rýchlosť 2

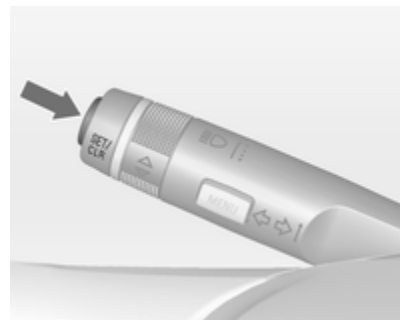
/ \		75 km/h	
>>	⊗	343	km
⊗	9.8	L	100km
N	002915		

- Digitálna rýchlosť
- Dojazd
- Okamžitá spotreba
- Navádzanie po trase

Palubný počítač 1 a 2

Informácie dvoch palubných počítačov sa dajú vynulovať samostatne pre počítačlo prejazdenej vzdialenosti, priemernú spotrebu a priemernú rýchlosť stlačením tlačidla **SET/CLR**, pričom

je možné zobraziť rôzne informácie palubného počítača pre rôznych vodičov.



Čiastkové počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť od stanoveného vynulovania.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 km a následne sa reštartuje od 0.

Ak chcete počítačlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo **SET/CLR**.

Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnôt okamžitého množstva paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.

Ak je hladina paliva v nádrži nízka, vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí správa.

Ak sa musí nádrž okamžite doplniť, vo vozidlách s displejom strednej a vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí varovný kód alebo varovná správa.

Navyše sa rozsvieti alebo bliká kontrolka  na ukazovateli paliva  114.

Priemerná spotreba

Zobrazenie priemernej spotreby. Meranie sa kedykoľvek môže resetovať a začať so štandardnou hodnotou.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo **SET/CLR**.

Okamžitá spotreba

Zobrazenie okamžitej spotreby.

Priemerná rýchlosť

Zobrazenie priemernej rýchlosti. Meranie môže byť kedykoľvek vynulované.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd stlačené tlačidlo **SET/CLR**.

Digitálna rýchlosť

Digitálne zobrazenie okamžitej spotreby.

Asistent dopravných značiek

Ukazuje rozpoznané dopravné značky pre aktuálny úsek trasy  202.

Navádzanie po trase

Okrem navigačných informácií na farebnom informačnom displeji je navádzanie po trase zobrazené aj v informačnom centre vodiča.

Odlíšná indikácia na vozidlách s motorom na zemný plyn:

Dojazd

Dojazd sa udáva pre benzínový režim a pre režim zemného plynu.

Oba režimy môžu byť udávané ako sčítané.

Priemerná spotreba

Priemerná spotreba sa vždy udáva vo vybranom režime.

Volič paliva  104.

Okamžitá spotreba

Okamžitá spotreba sa vždy udáva vo vybranom režime.

Volič paliva  104.

Prispôsobenie vozidla

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Je možné zaznamenať niektoré osobné nastavenia vzťahujúce sa na rôznych vodičov pre jednotlivé kľúče od vozidla. Nastavenia uložené v pamäti ↗ 23.

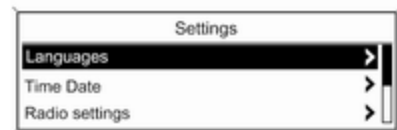
Je možné, že v závislosti od vybavenia vozidla a predpisov platných v danej krajine niektoré z nasledujúcich funkcií nemusia byť k dispozícii.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.

Osobné nastavenia na grafickom informačnom displeji



Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Na displeji sa zobrazí ponuka **Settings** (**Nastavenia**).



Otáčaním a stlačením multifunkčného gombíka je možné vybrať nasledujúce nastavenia:

- **Sport mode settings** (**Nastavenia režimu Šport**)
- **Languages** (**Jazyky**)
- **Time Date** (**Čas, dátum**)
- **Radio settings** (**Nastavenia rádia**)
- **Phone settings** (**Nastavenia telefónu**)
- **Vehicle settings** (**Nastavenia vozidla**)

V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

Sport mode settings (Nastavenia režimu Šport)

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime Šport ⇨ 173.

- **Sport suspension (Športové zavesenie):** Tlmenie bude tvrdšie.
- **Sport powertrain performance (Športová hnacia jednotka):** Charakteristika pedálu akcelerácie a predačovania bude rýchlejšia.
- **Sport steering (Športové riadenie):** Podpora riadenia je znížená.
- **Swap backlight colour main instr. (Prepnúť farbu podsvietenia panelu prístrojov):** Zmena farby osvetlenia prístrojov.

Languages (Jazyky)

Výber želaného jazyka.

Time Date (Čas, dátum)

Pozri Hodiny ⇨ 101.

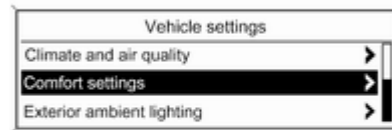
Radio settings (Nastavenia rádia)

Pozri popis informačného systému v príručke informačného systému.

Phone settings (Nastavenia telefónu)

Pozri popis informačného systému v príručke informačného systému.

Vehicle settings (Nastavenia vozidla)



- **Climate and air quality (Klíma a kvalita vzduchu)**

Auto fan speed (Automatická rýchlosť ventilátora)

Zmení nastavenia ventilátora. Zmenené nastavenie sa aktivuje po vypnutí a opätovnom zapnutí zapalovania.

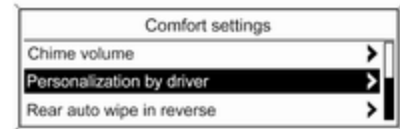
Climate control mode (Režim klimatizácie)

Aktivuje alebo deaktivuje chladenie vždy, keď sa zapne zapalovanie, alebo sa

použije posledné zvolené nastavenie.

Auto rear demist (Automatické odrosenie zadného skla):

Automaticky aktivuje zadné vyhrievané okno.



20340

- **Comfort settings (Nastavenia pre komfort)**

Chime volume (Hlasitosť zvonenia)

Zmení hlasitosť výstražných signálov.

Personalization by driver

(Prispôsobenie vodičom): Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôsobovania.

Rear auto wipe in rear reverse (Automatické stieranie zadného okna pri cúvaní): Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekcia kolízie)**

Park assist (Parkovací asistent): Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta.

Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku): Zmení alebo aktivuje/deaktivuje nastavenia pre adaptívny tempomat, varovanie pred čelnou zrážkou a systém brzdenia v prípade bezprostredne hroziacej kolízie.

Side blind zone alert (Upozornenie na bočný slepý uhol): Mení nastavenia výstražného systému pre mŕtvy uhol.

- **Exterior ambient lighting (Osvetlenie exteriéru)**

Duration upon exit of vehicle (Trvanie po výstupe z vozidla): Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

Exterior lighting by unlocking (Osvetlenie osvetlenia pri odomknutí): Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

- **Power door locks (Elektrické uzamykanie dverí)**

Automatické zablokovanie dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického odomykania dverí po vypnutí zapaľovania. Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po rozjazde.

Stop door lock if door open (Zastaviť uzamykanie dverí, ak sú niektoré dvere otvorené): Aktivuje alebo deaktivuje automatickú funkciu zamykania, kým sú dvere otvorené.

Delayed door lock (Oneskorené uzamykanie dverí): Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dialkovo ovládané zamykanie, odomykanie a štartovanie)**

Remote unlock feedback (Odozva na odomykanie dialkovým ovládaním): Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Remote door unlock (Dialkové odomykanie dverí): Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Auto relock doors (Automatické opakované uzamykanie dverí): Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

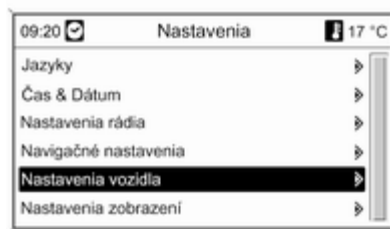
- **Restore factory settings (Obnovenie nastavení z výroby)**

Restore factory settings (Obnovenie nastavení z výroby): Obnovenie všetkých nastavení na hodnoty z výroby.

Osobné nastavenia na farebnom informačnom displeji



Stlačte tlačidlo **CONFIG**. Na displeji sa zobrazí ponuka **Nastavenia**.



Otáčaním a stlačením multifunkčného gombíka je možné vybrať nasledujúce nastavenia:

- **Nastavenia športového režimu**
- **Jazyky**
- **Čas & Dátum**
- **Nastavenia rádia**
- **Nastavenia telefónu**
- **Navigačné nastavenia**
- **Nastavenia vozidla**
- **Nastavenia zobrazení**

V príslušných vedľajších ponukách môžete zmeniť nasledujúce nastavenia:

Nastavenia športového režimu

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime Šport ➔ 173.

- **Športový podvozok:** Tlmenie bude tvrdšie.
- **Športový výkon motora:** Charakteristika pedálu akcelerácie a preradovania bude rýchlejšia.
- **Športové riadenie:** Podpora riadenia je znížená.
- **Osvetlenie združeného prístroja - zmena farby:** Zmena farby osvetlenia prístrojov.

Jazyky

Výber želaného jazyka.

Čas & Dátum

Pozri Hodiny ➔ 101.

Nastavenia rádia

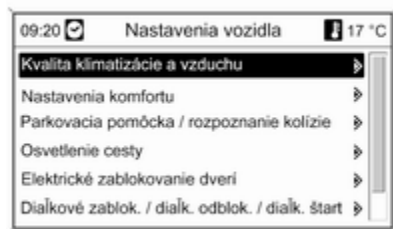
Pozri popis informačného systému v príručke informačného systému.

Nastavenia telefónu

Pozri popis informačného systému v príručke informačného systému.

Navigačné nastavenia

Pozri popis informačného systému v príručke informačného systému.

Nastavenia vozidla

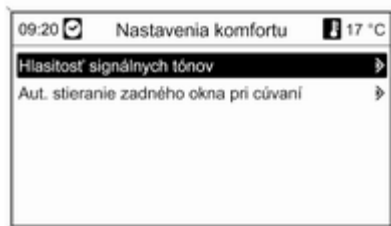
- **Kvalita klimatizácie a vzduchu**

Aut. stup. ventilátora: Zmení nastavenia ventilátora. Zmenené nastavenie sa aktivuje po vypnutí a opätovnom zapnutí zapalovania.

Klimatizácia: Aktivuje alebo deaktivuje chladenie, keď sa zapne zapalovanie, alebo sa použije posledné zvolené nastavenie.

Autom. ohrievanie zadného okna:

Automaticky aktivuje zadné vyhrievané okno.



- **Nastavenia komfortu**

Hlasitosť signálnych tónov: Zmení hlasitosť výstražných signálov.

Aut. stieranie zadného okna pri cúvaní: Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Parkovacia pomôcka / rozpoznanie kolízie**

Parkovacia pomôcka: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta.

Automatická príprava na kolíziu: Zmení alebo aktivuje/deaktivuje nastavenia pre adaptívny tempomat, varovanie pred čelnou zrážkou a systém brzdenia v prípade bezprostredne hrozacej kolízie.

Alarm - mŕtvy uhol: Mení nastavenia výstražného systému pre mŕtvy uhol.

- **Osvetlenie cesty**

Doba pri opustení vozidla: Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

Osvetlenie s odblokovaním: Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

- **Elektrické zablokovanie dverí**

Automatické zablokovanie dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického odomykania dverí po vypnutí zapalovania. Aktivuje alebo deaktivuje funkciu

automatického zamykania dverí po rozjazde.

Vyhnúť sa zablok. dverí pri otvor.

dv.: Aktivuje alebo deaktivuje automatickú funkciu zamykania, kým sú dvere otvorené.

- **Diaľkové zablok. / diaľk. odblok. / diaľk. štart**

Spätné hlásenie - diaľkové

odblokovanie dverí: Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Diaľkové odblok. dverí: Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Autom. opätovné zablokovanie

dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

- **Návrat do nastavenia zo závodu**

Návrat do nastavenia zo závodu:

Obnoví všetky nastavenia na hodnoty z výroby.

Nastavenia zobrazení

Možnosti nastavenia displeja:

- **Denný režim:** Optimalizácia pre denné podmienky.
- **Nočný režim:** Optimalizácia pre tmavé prostredie.
- **Automaticky:** Zmení režim displeja, keď sa vypnú/zapnú svetlá vozidla.
- **Spätná kamera:** Mení nastavenia spätnej kamery.
- **Rám obrázka:** Pozrite si popis informačného systému v príručke informačného systému.

Osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie vozidla	136
Osvetlenie interiéru	145
Osvetlenie	147

Vonkajšie osvetlenie vozidla

Spínač svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

- O** = svetlá vyp.
-  = obrysové svetlá
-  = svetlomety

Kontrolka  114.

Spínač svetiel s automatickým ovládaním svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

- AUTO** = automatické ovládanie svetiel: Svetlomety sa zapínajú a vypínajú automaticky podľa viditeľnosti.
-  = aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia. Spínač sa vráti do polohy **AUTO**.
-  = obrysové svetlá
-  = svetlomety

V Informačnom centre vodiča s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa zobrazí aktuálny stav automatického ovládania osvetlenia.

Ak sa zapne zapáľovanie, automatické ovládanie osvetlenia sa zapne.

Ak svietia svetlomety,  sa rozsvieti. Kontrolka  114.

Zadné svetlá

Zadné svetlá svietia spolu so svetlometmi a obrysovými svetlami.

Automatické ovládanie svetiel



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia a motor beží, systém na základe viditeľnosti a informácií získaných z dažďového snímača prepína medzi bežným denným osvetlením a automatickým ovládaním svetlometov.

Svetlo pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšuje viditeľnosť vozidla za denného svetla.

Aktivácia automatických svetlometov

V prípade zlej viditeľnosti sa rozsvetia svetlomety.

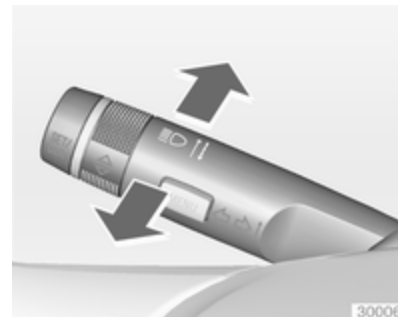
Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

Detekcia tunela

Ak vojdete do tunela, svetlomety sa okamžite zapnú.

Adaptívne predné osvetlenie  140.

Diaľkové svetlá



Pri prepínaní zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá zatlačte páčku.

Pri prepínaní na stretávacie svetlá zatlačte páčku znova alebo zatiahnite.

Asistent diaľkových svetiel

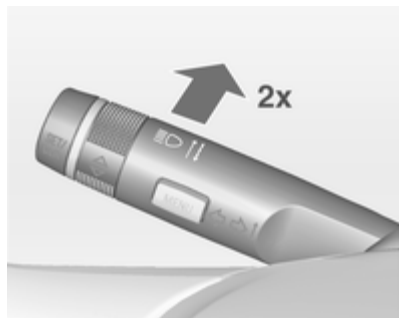
Táto funkcia umožní používať diaľkové svetlá ako hlavné osvetlenie, ak je noc a rýchlosť vozidla sa zvýši nad 40 km/h.

Zapne stretávacie svetlá, ak:

- snímač zaznamená svetlá oprotiidúcich alebo pred vami jazdiacich vozidiel
- rýchlosť vozidla je nižšia než 20 km/h
- je hmla alebo sneží
- jazdíte v obci

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

Aktivácia



Asistent diaľkových svetiel sa zapína dvojitým stlačením páčky indikátora pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.

Zelená kontrolka  svieti nepretržite, ak je asistent aktívny, modrá kontrolka  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Kontrolka   114.

Vypnutie

Jedenkrát stlačte páčku indikátora. Deaktivuje sa aj zapnutím predných svetiel do hmly.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú zapnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel sa deaktivuje.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú vypnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel zostane aktívny.

Posledné nastavenie diaľkových svetiel sa zachová aj po nasledujúcom zapnutí zapaľovania.

Svetelný klaksón

Pre aktivovanie svetelnej húkačky zatiahnite za páčku.

Nastavenie sklonu svetlometov



Prispôsobenie sklonu svetlometu zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu: otočte koliesko  do želanej polohy.

- 0 = obsadené predné sedadlá
- 1 = všetky sedadlá obsadené
- 2 = všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 = sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore.

Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov  140.

Svetlomety pri jazde do zahraničia

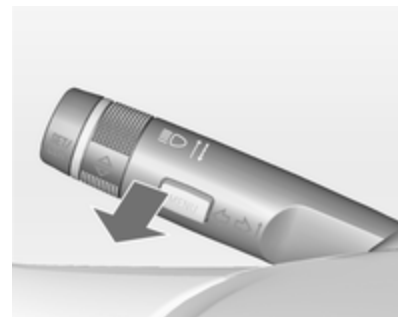
Asymetrické štetávacie svetlá zvyšujú viditeľnosť na pravej strane jazdného pruhu.

Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí na opačnej strane, však nastavte svetlomety tak, aby ste zabránili oslňovaniu protiidúcich vozidiel.

Vozidlá s halogénovými svetlometmi

Predné svetlomety sa nemusia nastavovať.

Vozidlá s Xenónovými svetlometmi



1. Kľúč v spínači zapaľovania.
2. Zatiahnite za páčku ukazovateľa smeru a podržte ju (svetelný klaksón).
3. Zapnite zapaľovanie.
4. Približne po 5 sekundách kontrolka  začne blikať a zaznie zvukový signál.

Kontrolka  115.

Vždy po zapnutí zapaľovania kontrolka  začne blikať približne na 4 sekundy ako pripomienka.

Pre deaktiváciu zopakujte vyššie uvedený postup. ☞ prestane blikať po úspešnej deaktivácii.

Adaptívne predné osvetlenie

Funkcie adaptívneho predného osvetlenia sú k dispozícii len so svetlometmi Bi-Xenon. Rozsah svetiel, rozdelenie svetla a intenzita osvetlenia sa mení podľa viditeľnosti, počasia a typu cesty.

Všetky funkcie osvetlenia sú k dispozícii so spínačom osvetlenia v polohe **AUTO**.

Nasledujúce funkcie sú tiež k dispozícii so spínačom svetiel v polohe **☞D**:

- Dynamické osvetlenie zákruty
- Osvetlenie rohu
- Funkcia spiatocného chodu
- Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov

Osvetlenie rušnej ulice

Automaticky sa aktivuje pri nízkych rýchlostiach cca. do 30 km/h. Lúč svetla sa upraví na 8° smerom k okraju cesty.

Mestské osvetlenie

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach cca. medzi 40 až 55 km/h a ak snímače rozpoznajú mestské osvetlenie. Rozsah osvetlenia sa zníži pre zvýšenú distribúciu svetla.

Vidiecké osvetlenie

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach medzi cca. 55 a 115 km/h. Lúč svetla a jas sa líšia na pravej a ľavej strane.

Osvetlenie pri jazde po diaľnici

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach nad cca. 115 km/h a pri minimálnej miere pohybu volantom. Zapne sa s oneskorením alebo bezprostredne po prudkej akcelerácii vozidla. Lúč svetla je dlhší a jasnejší.

Osvetlenie v prípade nepriaznivého počasia

Automaticky sa aktivuje pri rýchlostiach približne do 70 km/h, ak dažďový snímač rozpozná kondenzáciu alebo ak stierače pracujú nepretržite. Rozsah, distribúcia a intenzita osvetlenia sa upravuje na podľa viditeľnosti.

Dynamické osvetlenie zákruty



Kužeľ svetla sa otáča podľa polohy volantu a rýchlosti, tým zlepší osvetlenie zákrut.

Kontrolka ☞ ➡ 115.

Osvetlenie rohu



V ostrej zatáčke alebo pri zabočovaní danej uhlom volantu alebo používaním smerových svetiel sa rozsvieti ďalší reflektor na ľavej alebo pravej strane, ktorý osvetlí cestu v kolmom smere na smer jazdy. Aktivuje sa pri rýchlostiach cca. do 40 km/h.

Kontrolka  115.

Funkcia spiatočného chodu

Ak svietia svetlomety a zaradí sa spiatočka, zapnú za obidve svetlá osvetlenia rohu. Zostanú svietiť 20 sekúnd po vyradení spiatočky alebo pri jazde rýchlejšej ako 17 km/h so zaradeným prevodom dopredu.

Asistent diaľkových svetiel

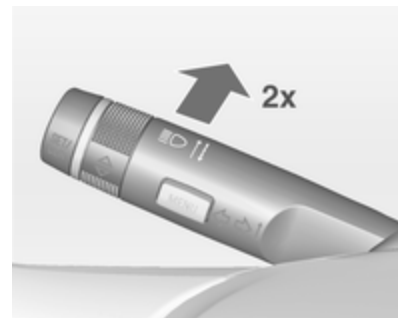
Táto funkcia umožní používať diaľkové svetlá ako hlavné osvetlenie, ak je noc a rýchlosť vozidla sa zvýši nad 40 km/h.

Zapne stretávacie svetlá, ak:

- kamera na čelnom okne zistí svetlá protiidúcich alebo predbiehajúcich vozidiel
- rýchlosť vozidla je nižšia než 20 km/h
- je hmla alebo sneží
- jazdíte v obci

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

Aktivácia



Asistent diaľkových svetiel sa zapína dvojitým stlačením páčky indikátora pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.

Zelená kontrolka  svieti nepretržite, ak je asistent aktívny, modrá kontrolka  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Kontrolka  114.

Vypnutie

Jedenkrát stlačte páčku indikátora. Deaktivuje sa aj zapnutím predných svetiel do hmly.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú zapnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel sa deaktivuje.

Ak sa aktivuje svetelný klaksón, keď sú vypnuté diaľkové svetlá, asistent diaľkových svetiel zostane aktívny.

Asistent diaľkových svetiel je vždy aktívny po zapnutí zapalovania.

Inteligentná regulácia svetiel s automatickou aktiváciou diaľkových svetiel

Inteligentná regulácia svetla využíva vlastnosti bixenónových svetlometov na zvýšenie svetelného dosahu stretávacích svetiel až do vzdialenosti 400 metrov a navyše aktivuje diaľkové svetlá bez oslňovania alebo rušenia protiidúcich vodičov alebo predchádzajúcich vozidiel.

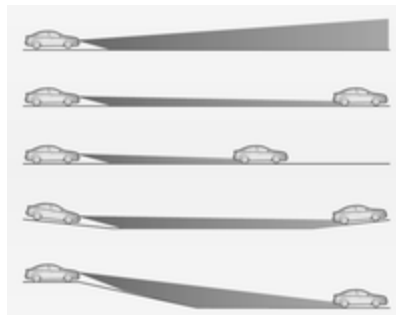
Ak kamera na prednom skle zaznamená isté obmedzenia, diaľkové svetlá sa deaktivujú a dosah stretávacích svetiel sa redukuje tak, aby neoslňoval. Môže sa tak stať, ak:

- je spozorované vozidlo jazdiace vpredu,
- je spozorované protiidúce vozidlo,
- vozidlo vstúpi do obytných zón,
- je hmla alebo sneží.

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

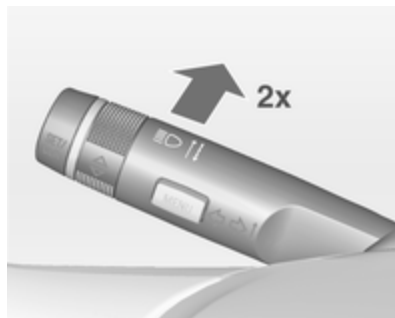
Keď je systém aktívny, predná kamera monitoruje oblasť pred vozidlom a zabezpečuje optimálnu distribúciu svetla pre dosiahnutie maximálnej viditeľnosti pre vodiča počas takmer akýchkoľvek podmienok.

Inteligentná regulácia svetla s automatickou aktiváciou diaľkových svetiel tým znižuje rozdiel medzi konvenčnými stretávacími a diaľkovými svetlami bez drastických zmien v dosahu, distribúcii a intenzite osvetlenia.



Špeciálna funkcia topografického posúdenia detekuje predchádzajúce vozidlá na kopcoch alebo na svahoch tak, že rozoznáva pohyb zadných svetiel vozidla. Systém upravuje výšku svetelného dosahu tak, aby zaistil optimálne osvetlenie cesty pred vami bez oslňovania iných účastníkov.

Aktivácia



Aktivácia inteligentnej regulácie svetiel a automatických diaľkových svetiel sa zapína naraz dvojnásobným stlačením páčky indikátora. Môžu byť aktivované pri zapnutom zapalovaní.

Automatická aktivácia diaľkových svetiel sa uvádza do činnosti pri rýchlosti nad 40 km/h a vypína sa pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h. Inteligentná regulácia svetiel sa uvádza do činnosti pri rýchlosti nad 55 km/h.

Zelená kontrolka  svieti nepretržite, ak je funkcia aktívna, modrá kontrolka  svieti, ak sa diaľkové svetlá zapnú automaticky.

Vypnutie

Jedenkrát stlačte páčku indikátora. Deaktivuje sa aj zapnutím predných svetiel do hmlu.

Dynamické automatické nastavenie výšky svetlometov

Výška lúča svetlometu sa automaticky nastaví na základe informácií o sklone nameranom medzi prednou a zadnou nápravou, zrýchlením alebo spomalením a rýchlosti vozidla, aby sa zabránilo oslneniu protiídúcich vozidiel.

Porucha systému adaptívneho osvetlenia

Ak systém zistí poruchu v systéme adaptívneho predného osvetlenia, nastaví lúč do predvolenej polohy, aby zabránil oslneniu protiídúcich vozidiel. Ak to nie je možné, postihnuté svetlo sa automaticky vypne. Jedno svetlo zostane v každom prípade zapnuté. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie.

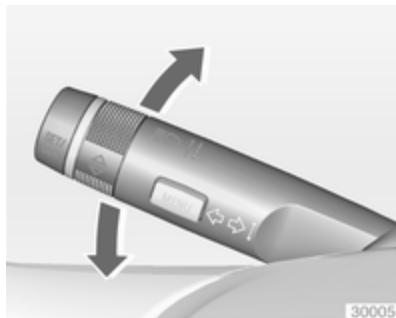
Výstražné svetlá



Ovláda sa pomocou tlačidla .

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa výstražné svetlá automaticky zapnú.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



páčka nahor = pravé smerové svetlo
páčka nadol = ľavé smerové svetlo

Ak je páčka posunutá za bod odporu, smerové svetlo sa zapne trvale. Pri pohybe volantom späť sa smerové svetlo automaticky deaktivuje.

Pre tri bliknutia, napr. pri zmene jazdného pruhu, stlačte páčku až kým nepocítite odpor a potom ju uvoľnite.

Keď sa pripojí vozík, smerovka bliká šesťkrát, ak sa stlačí páčka ovládania po citelý odpor a potom uvoľní.

Pri dlhšej signalizácii posuňte páčku k bodu odporu a podržte ju.

Manuálne vypnite ukazovateľ smeru prepnutím pákového prepínača do pôvodnej polohy.

Predné svetlá do hmly



Ovláda sa pomocou tlačidla D .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím predných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Zadné svetlá do hmly



Ovláda sa pomocou tlačidla ID .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Spínač svetiel je v polohe D : zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly.

Zadné svetlo do hmly je deaktivované, keď je vozidlo ťahané.

Parkovacie svetlá



Pri parkovaní vozidla je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapalovanie.
2. Presuňte páčku ukazovateľov smeru úplne hore (pravé obrysové svetlá) alebo dolu (ľavé obrysové svetlá).

Je potvrdené signálom a kontrolkou príslušného ukazovateľa smeru.

Svetlá spiatocky

Svetlo spätného chodu sa rozsvieti, keď je zapnuté zapalovanie a zaradí sa spiatocka.

Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútorňa strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Takáto hmla po čase zmizne sama. Ak to chcete urýchliť, zapnite svetlomety.

Osvetlenie interiéru

Osvetlenie panelu prístrojov



Keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla, môžete nastaviť jas týchto svetiel:

- Osvetlenie panelu prístrojov
- Informačný displej
- Osvetlené spínače a ovládacie prvky.

Otočte kolieskom  a držte, kým nedosiahnete želaný jas.

Na vozidlách so svetelným senzorom sa môže jas nastaviť, iba keď sú vonkajšie svetlá zapnuté a svetelný senzor deteguje nočné podmienky.

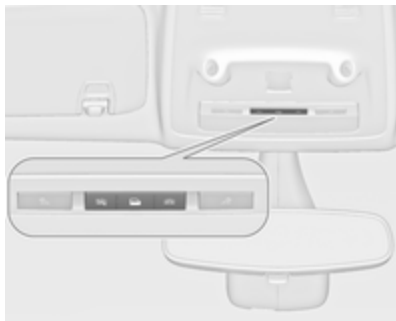
Osvetlenie interiéru

Počas nastupovania a vystupovania z vozidla sa automaticky rozsvieti predné a zadné stropné svetlo a po určitom čase sa vypne.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa osvetlenie interiéru automaticky zapne.

Predné svetlo interiéru



Použite kolískový spínač:

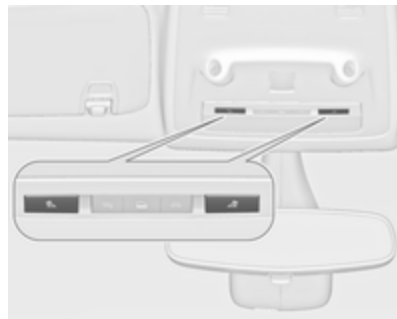
-  = automatické zapínanie a vypínanie.
- stlačte  = zapnuté.
- stlačte  = vypnuté.

Zadné stropné svetlá



Rozsvieti sa spolu s prednými stropnými svetlami podľa polohy kolískového spínača.

Svetlo na čítanie



Ovládajú sa tlačidlami  a  na prednej a zadnej strane stropných svetiel.

Svetla slnečnej clony

Rozsvieti sa, ak sa otvorí kryt.

Osvetlenie

Osvetlenie stredovej konzoly

Po zapnutí svetlometov sa zapne bodové svetlo zabudované v osvetlení interiéru.

Osvetlenie vstupu

Uvítacie osvetlenie

Ak sa vozidlo odomkne rádiovým diaľkovým ovládačom, svetlomety, zadné svetlá, svetlá spiatocky, osvetlenie evidenčného čísla, osvetlenie prístrojovej dosky, osvetlenie interiéru, osvetlenie vo dverách a osvetlenie konzoly FlexConsole a osvetlenie chodníku sa zapnú na krátky čas. Táto funkcia pracuje len v tme a uľahčuje vyhľadanie vozidla.

Svetlá sa vypnú hneď po otočení kľúča zapalovania do polohy 1 ↻ 159.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ↻ 130.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ↻ 23.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- Všetky spínače
- Informačné centrum vodiča
- Svetlá na dverách
- Osvetlenie vo dverách a v konzole FlexConsole

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Ak sa zo spínača zapalovania vytiahne kľúč, rozsvietia sa nasledujúce svetlá:

- Osvetlenie interiéru
- Osvetlenie prístrojového panela (iba keď je šero)
- Osvetlenie vo dverách a v konzole FlexConsole
- Osvetlenie chodníku

Automaticky sa vypnú po určitom oneskorení a znovu sa aktivujú, ak sa otvoria dvere vodiča.

Svetlomety, zadné svetlá, svetlá spiatocky a osvetlenie EČ osvetlia okolitý priestor počas nastaviteľnej doby po opustení vozidla.

Zapnutie



1. Vypnite zapalovanie.
2. Vyberte kľúč zapalovania.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Zatiahnite za páčku ukazovateľa smeru.
5. Zavrite dvere vodiča.

Ak nie sú dvere vodiča zatvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Osvetlenie sa vypne okamžite, ak pri otvorených dverách vodiča potiahnete páčku ukazovateľov smeru smerom k volantu.

Aktiváciu, deaktiváciu alebo trvanie tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ⇨ 23.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, keď je zapálenie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Klimatizácia

Klimatizácia	149
Ventilačné otvory	155
Údržba	156

Klimatizácia

System kúrenia a vetrania



Kontrolky pre

- Teplota
- Distribúcia vzduchu
- Rýchlosť ventilátora
- Odstránenie zahmlenia a námrazy

Vyhrievanie zadného okna 35.

Teplota

- Červená = teplejší vzduch
- Modrá = chladnejší vzduch

Vykurovanie nebude úplne účinné, pokiaľ motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

Distribúcia vzduchu

- = na čelné okno a na okná v predných dverách
- = do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
- = do oblasti nôh

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.

Rýchlosť ventilátora

Nastavte prúdenie vzduchu prepnutím ventilátora na požadovanú rýchlosť.

Odstránenie zahmlenia a námrazy

- Stlačte tlačidlo : ventilátor sa automaticky prepne na vyššiu rýchlosť, vzduch je smerovaný na čelné okno.
- Nastavte ovládaci prvok teploty na najteplejšiu úroveň.

- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Klimatizácia



Okrem systému vykurovania a vetrania má systém klimatizácie ovládacie prvky pre:

-  = chladenie
 = recirkulácia vzduchu

Vyhrievané sedadlá  ↗ 43,
 vyhrievaný volant  ↗ 97.

Chladenie

Ovláda sa pomocou tlačidla  a je funkčné iba vtedy, ak beží motor a ventilátor.

Klimatizácia ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch, keď je vonkajšia teplota mierne nad bodom mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebujete ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, čím ušetríte palivo. Keď je systém chladenia vypnutý, klimatizácia si počas funkcie Autostop nebude vyžadovať opätovné naštartovanie motora.

Systém recirkulácie vzduchu

Ovláda sa pomocou tlačidla .

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže

môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať i nevoľnosť.

Ak je vonku teplo a veľmi vlhko, čelné sklo sa môže orosiť z vonkajšej strany, keď naň smeruje studený vzduch. Ak sa čelné sklo orosí z vonkajšej strany, zapnite stierač a deaktivujte .

Maximálne chladenie

Na krátku dobu otvorte okná, aby sa rýchlo vyvetral horúci vzduch.

- Zapnite klimatizáciu .
- Systém recirkulácie vzduchu  je zapnutý.
- Stlačte tlačidlo distribúcie vzduchu .
- Nastavte ovládaci prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň alebo na.
- Otvorte všetky ventilačné otvory.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte tlačidlo : ventilátor sa automaticky prepne na vyššiu rýchlosť, vzduch je smerovaný na čelné okno.
- Zapnite chladenie .
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa zakáže, pokiaľ znova nestlačíte tlačidlo .

Ak stlačíte tlačidlo , pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znova automaticky naštartuje.

Elektronicky riadená klimatizácia

Dvojjónová klimatizácia umožní nastaviť rôzne teploty pre stranu vodiča a spolucestujúceho.



Kontrolky pre

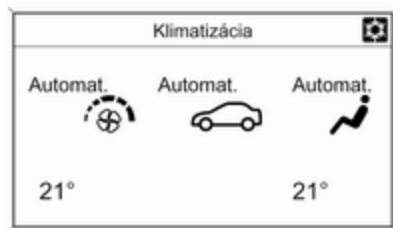
- Teplota na strane vodiča
- Distribúcia vzduchu
- Rýchlosť ventilátora
- Teplota na strane predného spolucestujúceho

	= chladenie
AUTO	= automatický režim
	= manuálna recirkulácia vzduchu
	= odstránenie zahmlenia a námrazy

Vyhrievanie zadného okna  35, vyhrievané sedadlá  43, vyhrievaný volant  97.

Prednastavená teplota je trvalo udržiavaná. V automatickom režime rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu automaticky regulujú prúdenie vzduchu.

Pomocou ovládacích prvkov distribúcie vzduchu a prúdenia vzduchu môže byť systém manuálne prispôbený.



Zmeny nastavenia sa zobrazia na informačnom displeji na niekoľko sekúnd.

Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

Automatický režim AUTO



Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Po stlačení tlačidla **AUTO** sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky.
- Otvorte všetky vetracie otvory.
- Stlačte ☀, aby ste zapli optimálne chladenie a odhmlievanie.
- Nastavte predvolené teploty pre vodiča a predného spolucestujúceho pomocou ľavého a pravého otočného gombíka na 22 °C.

Otáčky ventilátora v automatickom režime môžu byť modifikované v ponuke **Nastavenia**.

Prispôbenie vozidla ⇨ 130.

Všetky vetracie otvory sú riadené automaticky. Je preto potrebné mať predné vetracie otvory vždy otvorené.

Prednastavenie teploty

Teploty je možné nastaviť na želanú hodnotu v rozmedzí od 16 °C do 28 °C.



Ak je nastavená minimálna teplota, systém klimatizácie pracuje v režime maximálneho chladenia, ak je zapnuté chladenie ☀.

Ak je nastavená maximálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Poznámky

Ak z dôvodu klimatického pohodlia znížite teplotu, funkcia Autostop môže byť zablokováná, prípadne sa motor automaticky znovu naštartuje, keď je chladenie zapnuté.

Systém Stop-Štart ⇨ 161.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien ☂

- Stlačte tlačidlo ☂.
- Stlačte tlačidlo chladenia ☀.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.

- Zapnite vyhrievanie zadných okien ☂.
- Pre návrat do predchádzajúceho režimu: stlačte tlačidlo ☂, aby ste sa vrátili späť do automatického režimu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Nastavenie automatického vyhrievania zadného okna sa dá zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Personalizácia vozidla ⇨ 130.

Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo ☂, funkcia Autostop sa zakáže, pokiaľ znova nestlačíte tlačidlo ☂.

Ak stlačíte tlačidlo ☂, pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Manuálne nastavenia

Nastavenia systému klimatizácie môžete meniť tlačidlami a otočnými gombíkmi nasledujúcim spôsobom. Zmenou nastavenia sa deaktivuje automatický režim.

Rýchlosť ventilátora ☂



Otáčky ventilátora znížite stlačením dolného tlačidla alebo zvýšite stlačením horného tlačidla tak, ako je to znázornené na obrázku. Na displeji sa rýchlosť ventilátora znázorní počtom segmentov.

Ak stlačíte dolné tlačidlo dlhšie: ventilátor a chladenie sa vypne.

Ak stlačíte horné tlačidlo dlhšie: ventilátor sa rozbehne maximálnou rýchlosťou.

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo **AUTO**.

Distribúcia vzduchu 🌀, 🌀, 🌀

Pre prispôsobenie nastavenia stlačte príslušné tlačidlo. Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

- 🌀 = na čelné okno a na okná v predných dverách.
- 🌀 = do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov.
- 🌀 = do oblasti nôh.

Sú možné všetky kombinácie týchto hodnôt.

Návrat k automatickému režimu distribúcie vzduchu: Vypnite príslušné nastavenie alebo stlačte tlačidlo **AUTO**.

Chladienie ❄️

Aktivácia alebo deaktivácia tlačidlom ❄️.

Systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch, keď je vonkajšia teplota nad určitou hodnotou. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebujete ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladienie, čím ušetríte palivo. Keď je systém chladienia vypnutý, klimatizácia si počas funkcie Autostop nebude vyžadovať opätovné naštartovanie motora. Výnimka: systém odmrazovania je aktivovaný a vonkajšia teplota prevyšujúca 0 °C si vyžaduje reštartovanie.

Displej bude signalizovať **AC (Klimatizácia) ON (ZAP.)**, keď je chladienie aktivované alebo **AC (Klimatizácia) OFF (VYP.)**, keď je chladienie deaktivované.

Aktiváciu alebo deaktiváciu funkcie chladienia po naštartovaní motora je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➡ 130.

Režim recirkulácie vzduchu 🚗

⚠️ Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladienia

sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať nevoľnosť.

Ak je vonku teplo a veľmi vlhko, čelné sklo sa môže orosiť z vonkajšej strany, keď naň smeruje studený vzduch. Ak sa čelné sklo orosí z vonkajšej strany, zapnite stierač a deaktivujte 🌀.



Jedným stlačením tlačidla 🚗 sa aktivuje režim manuálnej recirkulácie vzduchu.

Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidlo.

Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 130.

Nezávislé kúrenie

Vzduchové vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

Ventilačné otvory

Nastaviteľné vetracie otvory

Počas chladenia musí byť otvorený aspoň jeden ventilačný otvor.



Pre otvorenie ventilačného otvoru otočte kolieskom na značku I. Množstvo vzduchu prechádzajúceho cez ventilačný otvor nastavte otáčaním nastavovacieho kolieska.



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel.



Pre zatvorenie ventilačného otvoru otočte koliesko na značku **O**.



Ventilačné otvory pre pasažierov sediacich na zadných sedadlách sa nachádzajú na ľavej a pravej strane za prednými sedadlami.

⚠ Varovanie

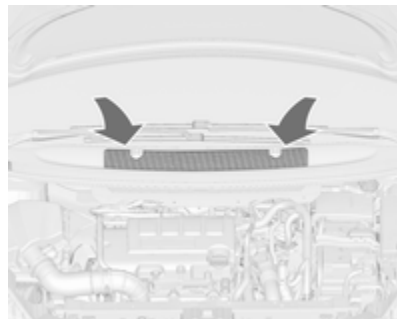
Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody vzniká nebezpečie škody alebo úrazu.

Pevné ventilačné otvory

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v oblasti nôh.

Údržba

Otvory pre nasávanie vzduchu



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať čisté kvôli priechodnosti. Odstráňte všetky listy, nečistoty alebo sneh.

Peľový filter

Peľový filter odstraňuje zo vzduchu nasávaného cez nasávacie otvory prach, sadze, peľ a spóry.

Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, bez ohľadu na počasie a ročné obdobie. Chladenie nie je možné pri veľmi nízkej vonkajšej teplote.

Servis

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladenia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, včítane:

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnosť kúrenia
- Kontrola tesnosti
- Kontrola hnacích remeňov
- Vyčistenie odtokového vedenia kondenzátora a výparníka
- Test výkonnosti

Jazda

Rady pre jazdu	158
Startovanie a prevádzka	159
Výfuk motora	163
Automatická prevodovka	165
Mechanická prevodovka	168
Brzdy	169
Podvozkové systémy	172
Systémy asistenta vodiča	175
Palivo	207
Ťažné	216

Rady pre jazdu

Kontrola nad vozidlom

Nikdy nejazdíte s vypnutým motorom (okrem zapnutej funkcie Autostop)

Mnoho zariadení v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná. Počas aktivovanej funkcie Autostop fungujú všetky systémy, posilňovač riadenia však bude kontrolované zoslabený a zníži sa rýchlosť vozidla. Systém Stop-Štart ➔ 161.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

Vo vozidlách s displejom vyššej úrovne alebo kombinovaným displejom vyššej úrovne sa na Informačnom centre vodiča objaví správa.

Pedály

V oblasti pedálov vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Startovanie a prevádzka

Zábeh nového vozidla

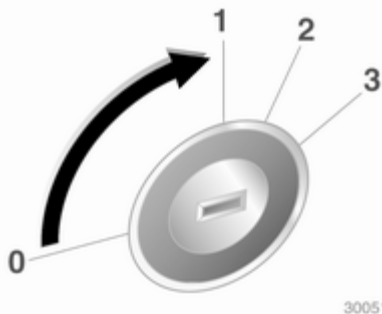
Nebrzdíte zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a nenadýchajte sa výfukových plynov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a motorového oleja vyššia a proces čistenia odľučovača pevných častíc môže prebehnúť častejšie. Funkcia Autostop môže byť zablokovávaná, aby sa mohol dobiť akumulátor.

Odľučovač pevných častíc ⇨ 163.

Polohy spínača zapaľovania



- 0 = Vypnuté zapaľovanie
- 1 = Zámok volantu uvoľnený, zapaľovanie vypnuté
- 2 = Zapaľovanie zapnuté, pri vznetovom motore: žeravenie
- 3 = Štartovanie

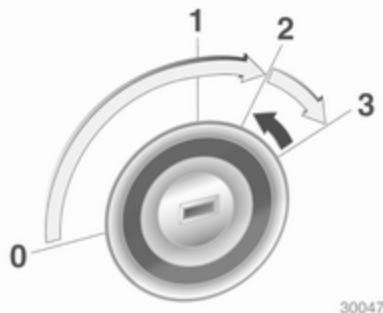
Pozdržané vypnutie napájania

Nasledujúce elektronické systémy fungujú, až kým sa neotvoria dvere na strane vodiča alebo najmenej 10 minút po vypnutí zapaľovania:

- Elektricky ovládané okná
- Napájacie zásuvky

Napájanie informačného systému bude fungovať po dobu 30 minút alebo dovtedy, kým sa nevyberie kľúč zo spínača zapaľovania bez ohľadu na to, či sa otvoria ktorékoľvek dvere.

Štartovanie motora



Mechanická prevodovka: použite spojku.

Automatická prevodovka: použite brzdú a voliacu páku posuňte do polohy **P** alebo **N**.

Nepoužívajte plynový pedál.

Vznetový motor: otočte kľúčom do polohy **2** kvôli predhrievaniu a čakajte, kým kontrolka  nezhasne.

Kľúč nakrátko otočte do polohy **3** a uvoľnite: automatický proces spustí štartér s malým oneskorením, ak motor beží, pozri Automatické ovládanie štartéra.

Pred opätovným naštartovaním alebo vypnutím motora otočte kľúčom späť do polohy **0**.

Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky.

Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Vozidlo je možné naštartovať bez dodatočných žhavičov pri teplote $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ pri vznetových motoroch a pri teplote $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ pri benzínových motoroch. Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitá batéria. Pri teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ potrebuje automatická prevodovka zahrievaciu fázu v trvaní pribl. 5 minút. Páka voliča musí byť v polohe **P**.

Automatické ovládanie štartéra

Táto funkcia riadi proces štartovania motora. Vodič nemusí držať kľúč v polohe **3**. Po použití systém bude pokračovať v automatickom štartovaní, kým sa motor nespustí. V dôsledku kontrolného procesu motor začne bežať s krátkym oneskorením.

Možné príčiny zlyhania štartovania motora:

- Nepoužili ste pedál spojky (mechanická prevodovka)
- Nepoužili ste brzdový pedál alebo voliacu páku nie je v polohe **P** alebo **N** (automatická prevodovka)
- Vypršal časový limit

Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. keď vozidlo jazdí so zapnutým prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý pedál plynu.

Systém stop-štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche. Po zošliapnutí pedálu spojky sa motor automaticky naštartuje. Snímač akumulátora zabezpečuje, že funkcia Autostop je k dispozícii, iba ak je akumulátor dostatočne nabitý na opätovné naštartovanie.

Aktivácia

Systém stop-štart je k dispozícii ak je naštartovaný motor, vozidlo je v pohybe a sú splnené všetky podmienky uvedené nižšie v tejto sekcii.

Vypnutie



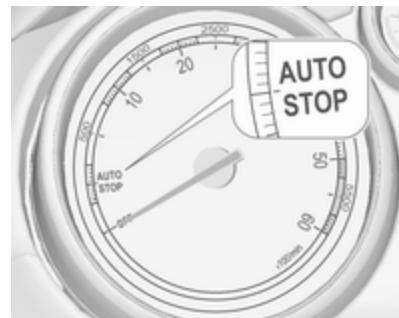
Systém stop-štart deaktivujete manuálne stlačením tlačidla **eco**. Deaktivácia sa signalizuje zhasnutím diódy LED v tlačidle.

Autostop

Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí, nasledujúcim postupom aktivujete funkciu Autostop:

- Zošliapnite pedál spojky
- nastavte páku voliča na neutrál
- Uvoľnite pedál spojky

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.



Funkciu Autostop signalizuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na otáčkomere. Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a brzd.

Výstraha

Asistent riadenia môže byť znížený počas funkcie Autostop.

Podmienky funkcie Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný
- kapota je zatvorená

- dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý
- batéria je dostatočne nabitá a je v dobrom stave
- motor je zahriaty
- teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká
- teplota výfuku motora nie je príliš vysoká, napríklad po jazde pri vysokom zaťažení motora
- okolitá teplota je vyššia ako -5 °C
- systém ovládania klimatizácie umožňuje automatické zastavenie
- brzdy majú dostatočný podtlak
- nie je aktívna funkcia samočistenia odlučovača pevných častíc
- s vozidlom sa jazdilo minimálne krokovou rýchlosťou od poslednej aktivácie funkcie Autostop

V opačnom prípade bude funkcia obmedzená.

Určité nastavenia systému klimatizácie môžu brániť funkcii Autostop. Viac podrobností nájdete v kapitole **Klimatizácia** ⇨ 151.

Okamžite po jazde po diaľnici môže byť funkcia Autostop zablokovávaná.

Zábeh nového vozidla ⇨ 159.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabráňujúcich vybitiu batérie.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna, vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom

Ak chcete reštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

Naštartovanie motora indikuje ihla na mieste kontrolky voľnobehu na rýchlomere.

Ak sa páka voliča posunie z polohy neutrálu predtým, než sa uvoľní pedál spojky, rozsvieti sa kontrolka  alebo sa zobrazí ako symbol v informačnom centre vodiča.

Kontrolka  ⇨ 111.

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Ak chcete použiť automatický reštart, páka voliča musí byť v polohe neutrálu.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor sa automaticky znovu spustí systémom stop-štart.

- Systém stop-štart je manuálne deaktivovaný
- kapota je otvorená
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka
- úroveň nabitia akumulátora je nižšia, ako definovaná úroveň
- brzdy majú nedostatočný podtlak

- s vozidlom sa jazdí minimálne krokovou rýchlosťou
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia sa zapne manuálne

Ak nie je kapota úplne zatvorená, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražná správa.

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Parkovanie

- Neparkujte vozidlo na ľahko horľavom povrchu. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť vzplanutie povrchu.
- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Manuálnu parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. Vo svahu smerom nahor alebo dolu ju zabrzďte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila potrebná sila.

Použite elektrickú parkovaciu brzdú tak, že vytiahnete spínač (P) na približne jednu sekundu. Kontrolka (P) sa musí rozsvietiť.

- Vypnite motor a zapáľovanie. Otočte volantom, keď sa zamkne zámka riadenia.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vypnutím zapáľovania zaraďte prvý prevodový stupeň alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom nahor natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, pred vypnutím zapáľovania zaraďte spiatocku alebo uveďte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zamknite vozidlo a aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času.

Výfuk motora

⚠ Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.

Odľučovač pevných častí pre vznetové motory

Filter systému odľučovača pevných častí odstraňuje sadze z výfukových plynov. Systém obsahuje samočistiacu funkciu, ktorá sa spustí automaticky počas jazdy bez

akéhokoľvek oznámenia. Filter sa čistí pravidelným spaľovaním častíc sadze pri vysokej teplote. Proces prebehne automaticky za určitých nastavených podmienok a môže trvať až 25 minút. Zvyčajne trvá 7 až 12 minút. Počas tejto doby nie je funkcia Autostop dostupná a spotreba paliva môže byť vyššia. Emisia pachu a dymu je počas tohto procesu normálna.



Za určitých podmienok, napr. ak jazdíte krátke vzdialenosti, systém sa nemôže automaticky vyčistiť.

Ak filter vyžaduje čistenie a predchádzajúce jazdné podmienky neumožnili automatické čistenie, bude blikáť kontrolka . Súčasne sa v informačnom centre vodiča zobrazí **Filter pevných častíc je plný. Pokračujte v jazde alebo výstražný kód 55.**

Ak je filter odlučovača pevných častíc plný, rozsvieti sa ikona . Čo najskôr začinite proces čistenia.

Keď filter pevných častíc dosiahne maximálnu úroveň plnosti, začne blikáť. Ihneď začinite proces čistenia, aby ste predišli poškodeniu motora.

Proces čistenia

Pre aktiváciu procesu čistenia pokračujte v jazde, udržiavajte otáčky motora nad 2000 otáčkami za minútu. Zараďte nižšiu rýchlosť, ak je to potrebné. Začne sa čistenie filtra pevných častíc.

Ak sa navyše rozsvieti ikona , čistenie nie je možné, vyhľadajte pomoc v servise.

Výstraha

Ak sa proces čistenia preruší, hrozí vážne poškodenie motora.

Čistenie prebehne najrýchlejšie pri vysokých otáčkach a zaťažení motora.

Po dokončení samočinného čistenia kontrolka zhasne.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch.

Výstraha

Iné triedy paliva, ako tie, ktoré sú uvedené na stranách 207, 273 by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor. Preto sa vyvarujte nadmerného používania

štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora roztlačovaním alebo rozt'ahovaním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov, čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

Displej prevodovky



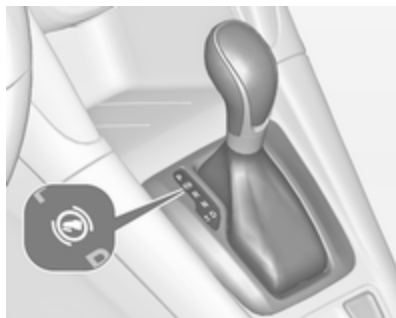
Na displeji prevodovky vidíte práve zaradený prevodový stupeň alebo práve zvolený režim.

Páka voliča



- P** = parkovacia poloha, kolesá sú zablokované, túto polohu voľte len v stojacom vozidle so zatiahnutou parkovacou brzdou
- R** = spätný chod, zaradíte len v stojacom vozidle
- N** = neutrál
- D** = automatický režim so všetkými prevodovými stupňami

Voliaca páka je zablokováná v polohe **P** a je možné z nej vybrať len pri zapnutom zapáľovaní a zošliapnutom pedáli brzdy.



Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál, kontrolka sa rozsvieti.

Ak voliaci páka nie je v polohe **P** pri vypnutom zapáľovaní, kontrolky a **P** budú blikať.

Pri zaraďovaní **P** alebo **R** stlačte uvoľňovacie tlačidlo.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pred štartovaním s voliacou pákou v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zatiahnite parkovaciu brzdu.

Počas radenia inej polohy nezošlapujte pedál plynu. Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Akonáhle je prevodový stupeň zaradený, po uvoľnení brzdového pedála sa vozidlo začne pomaly rozbiehať.

Brzdenie motorom

Aby ste využili brzdiaci účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň, pozrite manuálny režim.

Rozkolísanie vozidla

Uvoľňovanie vozidla rozhúpaním je povolené len v prípade, keď vozidlo uviazlo v piesku, blate, snehu alebo diere. Opakovane presúvajte voliacu páku medzi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Parkovanie

Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaraďte polohu **P**.

Kľúč zapáľovania môžete vytiahnuť len vtedy, keď je voliaci páka v polohe **P**.

Manuálny režim



Presuňte páku voliča z polohy **D** smerom dolava a potom dopredu alebo dozadu.

+ = Zараdenie vyššieho prevodového stupňa.

- = Zараdenie nižšieho prevodového stupňa.

Ak je pri príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je pri príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Na informačnom displeji vodiča sa môže zobrazit' správa.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.

Elektronické jazdné programy

- Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.
- Funkcia automatického radenia neutrálu automaticky zaradí voľnobežný chod, ak sa vozidlo zastaví so zaradeným dopredným prevodovým stupňom a stlačí sa brzdový pedál.

- Keď je zaradený režim SPORT, prevodovka radí pri vyšších otáčkach motora, (keď nie je zapnutý tempomat). SPORT mód ⇨ 173.
- Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.
- Pri rozjazde na zasnežených alebo zľadovatenejších cestách alebo na iných klzkých povrchoch elektronické ovládanie prevodovky automaticky zvolí vyšší rýchlostný stupeň.

Kickdown

Ak sa pedál plynu úplne zošľapne v automatickom režime, prevodovka preradí na nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti  Navyše sa v informačnom centre vodiča zobrazí číslo kódu alebo správa vozidla. Správa vozidla ⇨ 122.

Prevodové stupne sa už nebudú preradené automaticky. Môžete pokračovať v jazde pomocou manuálneho radenia.

K dispozícii je len najvyšší prevodový stupeň. V závislosti od povahy poruchy môže byť druhý prevodový stupeň tiež k dispozícii v manuálnom režime. Preradiť len keď vozidlo stojí.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

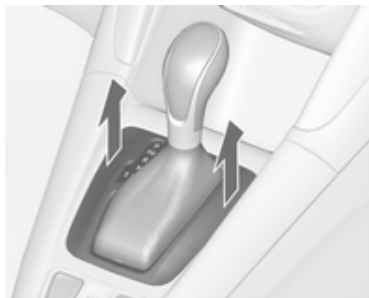
Prerušenie napájanie

V prípade prerušenia napájania nie je možné voliacu páku vysunúť z polohy **P**. Kľúč zapalovania nie je možné vybrať zo spínača zapalovania.

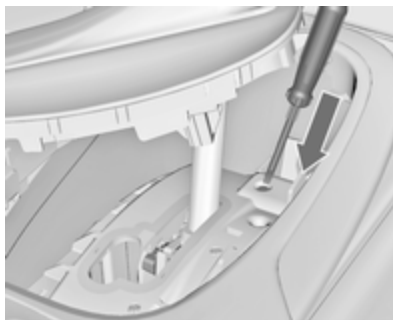
Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇨ 258.

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor, odblokujte voliacu páku.

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.

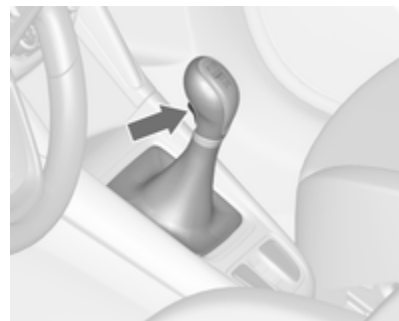


2. Uvoľnite pot'ah voliacej páky zo stredovej konzoly z prednej strany, ohniete ho nahor a otočte doľava.



3. Vsuňte skrutkovač do otvoru čo najhlbšie a preradte voliacu páku z polohy **P** alebo **N**. Ak je znovu zaradená poloha **P** alebo **N**, voliaci páka bude znovu v zablokovanej polohe. Príčinu prerušenia napájania nechajte odstrániť v servise.
4. Nasadte späť pot'ah voliacej páky na stredovej konzole.

Mechanická prevodovka



Spiaťočku radte len v stojacom vozidle. Po uplynutí 3 sekúnd po zošliapnutí pedálu spojky stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradte prevod.

Ak sa vám spiaťočku nepodarí zaradiť, zaradte neutrál, uvoľnite pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiaťočku zaradiť znova.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy (zvyšuje opotrebovanie spojky).

Výstraha

Neodporúčame počas jazdy držať ruku na voliacej páke.

Brzdy

Brzdový systém sa skladá z dvoch nezávislých brzdových okruhov.

Ak dôjde k poruche v niektorom okruhu, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdny účinok sa však dosiahne len pevným zošliapnutím pedálu. Vyžaduje to značne väčšiu silu. Brzdná dráha sa predlži. Pred pokračovaním vašej cesty vyhľadajte pomoc v servise.

Pri vypnutí motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach pedála brzdy. Brzdiaci efekt nie je znížený, ale brzdenie vyžaduje značne väčšiu silu. Pamätajte si to obzvlášť ak je vaše vozidlo odťahované.

Kontrolka  111.

Systém ABS

Protiblokovací systém bŕzd (ABS) zabráňuje zablokovaniu kolies.

Ak niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.

Kontrolka  112.

Adaptívne brzdové svetlá

Počas brzdenia s plnou intenzitou blikajú počas aktivácie ABS všetky tri brzdové svetlá.

Porucha

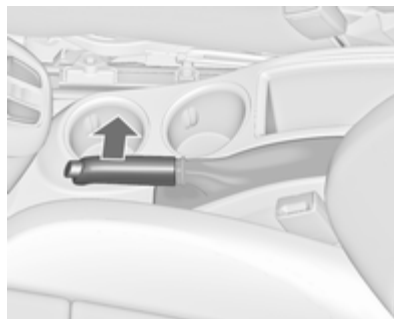
⚠ Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovat' v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Parkovacia brzda

Manuálna parkovacia brzda



Vždy pevne zatiahnite parkovaciu brzdou bez použitia uvoľňovacieho tlačidla a na klesajúcom alebo stúpajúcom svahu zabrzdíte čo možno najpevnejšie.

Ak chcete parkovaciu brzdou uvoľniť, zľahka nadvihnite páku, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne nadol.

Na zníženie ovládacej sily parkovacej brzdy zošliapnite súčasne aj pedál brzdy.

Kontrolka  111.

Elektrická parkovacia brzda



Použitie v stojacom vozidle

Potiahnite spínač  na približne jednu sekundu, elektrická parkovacia brzda sa použije automaticky s adekvátnou silou. Kvôli dosiahnutiu maximálnej sily, napr. pri parkovaní s príviesom alebo na svahu, potiahnite spínač  dvakrát.

Elektrická parkovacia brzda sa aplikuje vtedy, keď sa rozsvieti kontrolka  111.

Elektronickú parkovaciau brzdú môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapáľovaní.

Elektronickú parkovaciau brzdú nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybije akumulátor.

Pred opustením vozidla skontrolujte stav elektrickej parkovacej brzdy. Kontrolka (P) ⇨ 111.

Uvoľnenie

Zapnite zapáľovanie. Držte brzdový pedál stlačený a stlačte spínač (P).

Funkcia odjazdu

Zošliapnutie pedálu spojky (mechanická prevodovka) alebo zapojenie hnacieho kola (automatická prevodovka) a následné zošliapnutie pedálu akcelerácie automaticky uvoľní elektrickú parkovaciau brzdú. Toto nie je možné, ak súčasne ťaháte aj spínač.

Táto funkcia pomáha aj pri rozjazde do kopca.

Agresívny rozjazd zníži životnosť súčiastok podliehajúcich opotrebovaniu.

Dynamické brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom ťaháte spínač (P), systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo, ale nezastaví ho.

Po uvoľnení spínača (P) sa dynamické brzdenie ukončí.

Porucha

Režim poruchy elektrického systému brzdenia sa signalizuje kontrolkou (P) a číselným kódom alebo správou vozidla zobrazenou v informačnom centre vodiča. Správy vozidla ⇨ 122.

Zatiahnutie elektrickej parkovacej brzdy: potiahnite a držte spínač (P) dlhšie ako 5 sekúnd. Ak sa kontrolka (P) rozsvieti, elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá.

Uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy: stlačte a držte spínač (P) dlhšie ako 2 sekundy. Ak kontrolka (P) zhasne, elektrická parkovacia brzda sa uvoľní.

Kontrolka (P) bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Ak nepretržite bliká, uvoľníte elektrickú parkovaciau brzdú a skúste zatiahnuť znova.

Brzdový asistent

Ak zošliapnete brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila (úplné zabrzdenie).

Udržiavajte trvalý tlak na brzdový pedál, kým je potrebné úplné brzdenie. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Asistent rozjazdu na svahu

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu.

Po uvoľnení pedálu brzdy po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktívované ešte ďalšie dve sekundy. Brzda sa uvoľní automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať.

Asistent rozjazdu na kopci nie je aktívny, ak je aktívna funkcia Autostop.

Podvozkové systémy

Systém regulácie preklzu

Systém ovládania pohonu (TC) je súčasťou elektronického riadenia stability.

TC zlepšuje jazdnú stabilitu v prípade potreby, bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Akonáhle sa kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí individuálne. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.

TC je funkčný v okamihu, keď zhasne kontrolka .

Keď je systém TC aktívny,  blinká.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  113.

Vypnutie



Systém TC sa môže vypnúť, ak je žiadúce, aby sa poháňané kolesá pretáčali: stlačte tlačidlo  krátko.

Kontrolka  sa rozsvieti.

Systém TC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla .

Systém TC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Elektronické riadenie stability

Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík. Bráni tiež pretáčaniu poháňaných kolies.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť/pretáčavosť vozidla), bude znížený výstupný výkon motora a kolesá vozidla budú individuálne brzdené. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.

Systém ESC je funkčný v okamihu, kedy zhasne kontrolka .

Ak je systém ESC aktívny,  bliká.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  113.

Vypnutie



Pre jazdu vyžadujúcu veľmi vysoký výkon sa systém ESC môže deaktivovať: držte tlačidlo  stlačené na cca 7 sekúnd.

Kontrolka  sa rozsvieti.

Systém ESC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Ak bol systém TC predtým vypnutý, znova sa aktivujú TC aj ESC.

Systém ESC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Interaktívny podvozkový systém

Flex Ride

Jazdný systém Flex Ride umožní vodičovi vybrať z troch režimov jazdy:

- Režim SPORT: stlačte tlačidlo **SPORT**, LED sa rozsvieti.
- Režim TOUR: stlačte tlačidlo **TOUR**, LED sa rozsvieti.
- Normálny režim: nie je stlačené ani jedno z tlačidiel **SPORT** a **TOUR**, svetlá LED nesvietia.

Deaktivácia režimov SPORT a TOUR opätovným stlačením príslušného tlačidla.

V každom jazdnom režime Flex Ride zapája do siete nasledujúce elektronické systémy:

- Kontinuálne riadenie tlmenia.
- Ovládanie pedálu akcelerácie.
- Ovládanie volantu.
- Automatická prevodovka.

Režim SPORT



Nastavenia systémov sú prispôsobené športovému štýlu jazdy:

- Tlmenie tlmičov reaguje tvrdšie, aby poskytlo lepší kontakt s povrchom vozovky.
- Motor reaguje omnoho rýchlejšie na plynový pedál.
- Podpora riadenia je znížená.
- Body preradovania automatickej prevodovky nastanú neskôr.
- Ak je aktivovaný režim SPORT, farba osvetlenia hlavných prístrojov sa zmení z bielej na červenú.

Režim TOUR



Nastavenia systémov sú prispôsobené komfortnému štýlu jazdy:

- Tlmenie tlmičov reaguje jemnejšie.
- Pedál akcelerátora reaguje podľa štandardných nastavení.
- Podpora riadenia je v štandardnom režime.
- Body preradovania automatickej prevodovky nastanú v komfortnom režime.
- Farba osvetlenia hlavných prístrojov je biela.

Normálny režim

Všetky nastavenia systémov majú štandardné hodnoty.

Ovládanie režimu jazdy

V manuálne zvolených jazdných režimoch SPORT, TOUR alebo Normálny, ovládanie režimu jazdy (Drive Mode Control - DMC) priebežne zisťuje a analyzuje skutočné jazdné charakteristiky, reakcie vodiča a aktívny dynamický stav vozidla. Ak je to potrebné, riadiaca jednotka DMC automaticky zmení nastavenia v rámci zvoleného režimu jazdy alebo ak zistí väčšiu variabilitu, režim jazdy zmení súhlasne so zmenami jazdy.

Ak je napríklad vybraný režim Normál a DMC zaznamená športový štýl jazdy, DMC zmení viacero nastavení režimu Normál na športové. DMC prepne na režim SPORT v prípade veľmi športového štýlu jazdy.

Ak je napríklad vybraný režim TOUR a počas jazdy na klúkatej ceste je potrebné prudšie brzdenie, DMC zaznamená dynamický stav vozidla a

zmení nastavenia pre odpruženie na režim SPORT, aby sa zvýšila stabilita vozidla.

Ak sa charakteristika jazdy alebo dynamický stav vozidla vráti do predchádzajúceho stavu, DMC zmení nastavenia na pôvodne zvolený režim.

Osobné nastavenia v režime Sport

Vodič môže vybrať funkcie, ktoré sa aktivujú v režime SPORT, ak sa stlačí tlačidlo **SPORT**. Tieto nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 130.

Systémy asistenta vodiča

Varovanie

Systémy asistenta vodiča sa vyvinuli ako podpora vodiča a nie ako náhrada jeho pozornosti.

Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať rýchlosti v rozmedzí približne od 30 do 200 km/h. Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat, kým nebol raz zošliapnutý pedál brzdy. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.



Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.

Pri automatickej prevodovke aktivujte tempomat len v automatickom režime.

Kontrolka   115.

Zapnutie

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na bielo.

Aktivácia

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Ukazovateľ  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na zeleno. Plynový pedál môžete uvoľniť.

Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošľapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Tempomat zostáva aktivovaný počas preraďovania rýchlostí.

Zvýšenie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **RES/+** alebo ho krátko opakovane otáčajte do polohy **RES/+**: rýchlosť sa zvýši plynulo alebo v malých krokoch.

Alebo zrýchlite na želanú rýchlosť a uložte ju otočením kolieska do polohy **SET/-**.

Zníženie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **SET/-** alebo ho opakovane otáčajte do polohy **SET/-**: rýchlosť sa zníži plynulo alebo v malých krokoch.

Vypnutie

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na bielo. Tempomat sa deaktivuje. Naposledy použité nastavenie rýchlosti sa uloží do pamäte pre neskoršie obnovenie rýchlosti.

Automatická deaktivácia:

- rýchlosť vozidla klesne pod cca. 30 km/h,
- rýchlosť vozidla stúpne nad cca. 200 km/h,
- stlačí sa pedál brzdy,
- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako niekoľko sekúnd,
- voliaci páka v polohe **N**,

- rýchlosť motora vo veľmi nízkom rozsahu,
- systém ovládania pohonu a elektronické riadenie stability začne pracovať.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Otočte kolieskom do polohy **RES/+** pri rýchlosti nad 30 km/h. Obnoví sa uložená rýchlosť.

Vypnutie

Stlačte tlačidlo , kontrolka  na prístrojovom paneli zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Stlačením tlačidla  pre aktiváciu obmedzovača rýchlosti alebo vypnutím zapalovania tiež vypnete tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla.

Maximálna rýchlosť sa dá nastaviť pri rýchlostiach vyšších ako 25 km/h.

Vodič môže zrýchľovať len po nastavení rýchlosti. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti.

Keď je systém aktívny, nastavené obmedzenie rýchlosti sa zobrazuje v hornom riadku informačného centra vodiča.

Aktivácia



Stlačte tlačidlo . Ak ste predtým aktivovali tempomat alebo adaptívny tempomat, po aktivácii obmedzovača rýchlosti sa vypne a kontrolka  zhasne.

Nastavenie obmedzenia rýchlosti

S aktívnym obmedzovačom rýchlosti podržte koliesko otočené do strany **RES/+** alebo ho opakovane krátko otáčajte do strany **RES/+**, až kým sa požadovaná maximálna rýchlosť nezobrazí v informačnom centre vodiča.

Prípadne zrýchlite na požadovanú rýchlosť a krátko otočte kolieskom do polohy **SET/-**: aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte ako maximálna rýchlosť. V informačnom centre vodiča sa zobrazí obmedzenie rýchlosti.



Zmena obmedzenia rýchlosti

Keď je obmedzovač rýchlosti aktívny, otočte kolieskom do strany **RES/+**, aby ste zvýšili, prípadne do strany **SET/-**, aby ste znížili požadovanú maximálnu rýchlosť.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až za bod odporu.

Počas tejto doby bude obmedzenie rýchlosti blikat' na informačnom centre vodiča a bude znieť zvukový signál.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Vypnutie

Stlačte tlačidlo : obmedzovač rýchlosti sa vypne a s vozidlom môžete jazdiť bez rýchlostného obmedzenia.

Uloží sa obmedzená rýchlosť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí príslušná správa.

Obnovenie rýchlostného limitu

Koliesko otočte do strany **RES/+**. Obnoví sa uložené obmedzenie rýchlosti.

Vypnutie

Stlačte tlačidlo  a indikácia obmedzenia rýchlosti na informačnom centre vodiča zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

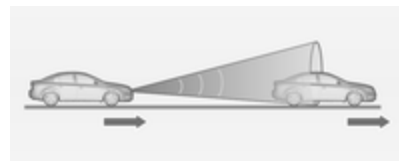
Obmedzovač rýchlosti vypnete a uloženú rýchlosť odstránite aj stlačením tlačidla  pre aktiváciu tempomatu alebo adaptívneho tempomatu alebo vypnutím zapalovania.

Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat je vylepšením tradičného tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Adaptívny tempomat dokáže uložiť a uchovať rýchlosti približne nad 50 km/h a zabrzdíť na rýchlosť pomalšieho vozidla jazdiaceho pred vami na minimálnu rýchlosť 30 km/h.



Adaptívny tempomat využíva radarový snímač na detekovanie vozidiel jazdiacich pred vami. Ak v

jazdnom pruhu nie sú detekované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako tradičný tempomat.

Z bezpečnostných dôvodov sa systém nedá aktivovať skôr, ako raz stlačíte brzdový pedál po zapnutí zapalovania. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.

Adaptívny tempomat sa odporúča používať hlavne na dlhých rovných cestách, ako sú napríklad diaľnice alebo okresné cesty s plynulou premávkou. Nepoužívajte systém, ak udržiavanie konštantnej rýchlosti nie je rozumné.

Kontrolka  116,  115.

Varovanie

Počas jazdy s adaptívnym tempomatom je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Pomocou brzdového pedálu, pedálu akceleračtoru a spínača zrušenia, ktoré majú prednosť pred akoukoľvek činnosťou

adaptívneho tempomatu, si vodič zachováva plnú kontrolu nad vozidlom.

Zapnutie



Stlačením tlačidla  zapnete adaptívny tempomat. Kontrolka  sa rozsvieti na bielo.

Aktivácia nastavením rýchlosti

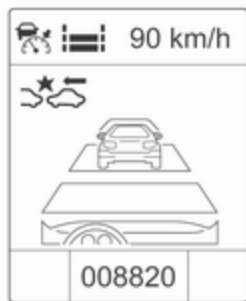
Adaptívny tempomat sa dá aktivovať od rýchlosti 50 km/h do rýchlosti 180 km/h.

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Kontrolka  sa rozsvieti zeleno.



Symbol adaptívneho tempomatu, nastavenie čelného odstupu a nastavená rýchlosť sú uvedené v hornom riadku informačného centra vodiča.

Pedál akceleračtoru môžete uvoľniť. Adaptívny tempomat zostane aktívny aj počas preradenia rýchlostí.



Pre zobrazenie stránky adaptívneho tempomatu na informačnom centre vodiča stláčajte tlačidlo **MENU** na páčke ukazovateľa smeru a otáčaním kolieska regulátora vyberte stránku adaptívneho tempomatu.

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je vybraná nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte pedál akceleračného. Ak pedál akceleračného uvoľníte, vozidlo sa vráti na požadovanú vzdialenosť,

ak je pred vami pomalšie jazdiace vozidlo. Inak sa vráti na uloženú rýchlosť.

Keď je systém aktivovaný, adaptívny tempomat spomalí alebo zabrzdí v prípade, že detekuje vozidlo jazdiace pred vami, ktoré je pomalšie alebo ktoré je bližšie, ako je požadovaný odstup.

Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, brzdenie systémom sa deaktivuje. To sa indikuje ako výstraha v informačnom centre vodiča.

Zvýšenie rýchlosti

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy RES/+ : rýchlosť sa bude neustále zvyšovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo RES/+ : rýchlosť sa bude zvyšovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne rýchlejšie, ako je požadovaná

rýchlosť, napríklad po stlačení pedálu akceleračného, potom môžete aktuálnu rýchlosť prevziať a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

Zníženie rýchlosti

S aktívnym adaptívnym tempomatom podržte koliesko otočené do polohy SET/- : rýchlosť sa bude neustále znižovať po veľkých prírastkoch alebo opakovane aktivujte tlačidlo SET/- : rýchlosť sa bude znižovať po malých prírastkoch.

Ak vozidlo jazdí s aktívnym adaptívnym tempomatom výrazne pomalšie, ako je požadovaná rýchlosť, napríklad preto, že pred vami jazdí pomalšie vozidlo, potom môžete aktuálnu rýchlosť uložiť a udržiavať otočením kolieska do polohy SET/-.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Ak je systém zapnutý, ale nie je aktívny, otočením kolieska do polohy RES/+ pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h dosiahnete uloženú rýchlosť.

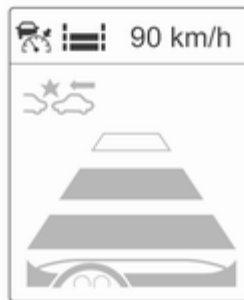
Nastavenie odstu

Keď adaptívny tempomat detekuje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla zvolený vodičom.

Odstup sa dá nastaviť na blízku, strednú alebo ďalekú hodnotu.



Stlačte tlačidlo , aktuálne nastavenie sa zobrazí v Informačnom centre vodiča. Stlačte znovu tlačidlo , aby ste zmenili hodnotu odstu. Nastavenie sa zobrazuje aj v hornom riadku Informačného centra vodiča.



Vybraná hodnota odstu je udávaná vyplnenými čiarkami vzdialenosti na stránke adaptívneho tempomatu.

Uvedomte si, že nastavená hodnota odstu sa zdieľa s nastavením citlivosti varovania pred čelnou zrážkou.

Príklad: Ak je zvolené nastavenie (3), potom bude vodič upozornený oveľa skôr na prípadnú kolíziu, aj keď je adaptívny tempomat neaktívny alebo vypnutý.

Varovanie

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie správnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami



Zelená kontrolka „vehicle ahead“ (vozidlo pred vami)  sa na rýchlomere rozsvieti vtedy, keď systém rozpozná vozidlo v smere jazdy.

Ak sa tento symbol nezobrazí, alebo sa zobrazí len krátko, adaptívny tempomat nebude reagovať na vozidlá pred vami.

Vypnutie

Adaptívny tempomat deaktivuje vodič, keď:

- stlačí tlačidlo ,
- použije pedál brzd,
- stlačí pedál spojky na dlhšie ako štyri sekundy,
- presunie páku voliča automatickej prevodovky do polohy **N**.

Systém sa tiež automaticky deaktivuje, keď:

- vozidlo spomalí na rýchlosť nižšiu ako 45 km/h alebo zrýchli na rýchlosť vyššiu ako 190 km/h,
- Systém regulácie preklzu pracuje po dobu dlhšiu ako 20 sekúnd,

- Elektronické riadenie stability je v prevádzke,
- po niekoľko minút nie je žiadna premávka a na stranách cesty nie je nič detekované. V takomto prípade neprichádzajú rádiolokačné odrazy a snímač môže oznámiť, že je zablokovaný,
- systém brzdzenia v prípade bezprostredne hroziacej kolízie použije brzdy,
- snímač radaru je zablokovaný ľadom alebo vodným filmom,
- je zistená porucha v systéme radaru, motora alebo bŕzd.

Keď sa adaptívny tempomat deaktivuje automaticky, kontrolka  sa rozsvieti na bielo a výstražný symbol sa zobrazí ako kontextová ponuka na informačnom centre vodiča.



Nastavená rýchlosť sa bude udržiavať.

Varovanie

Keď je adaptívny tempomat vypnutý, vodič musí prevziať kontrolu nad brzdami a motorom.

Vypnutie

Stlačením tlačidla  vypnete adaptívny tempomat. Kontrolka  zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Vypnutím zapalovania tiež vypnete adaptívny tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

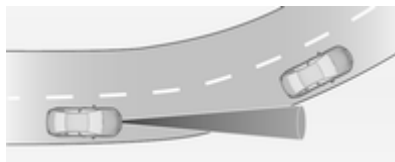
Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na klukatých alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.
- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakcii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistíte kryt snímača.

Obmedzenia systému

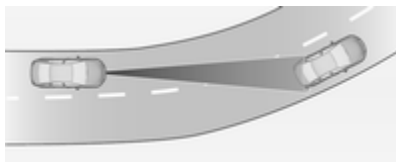
- Automatická brzdná sila systému nedovoľuje silné brzdenie a úroveň brzdzenia nemusí byť dostatočná na to, aby zabránila kolízii.
- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade zaznamenania iného vozidla systém môže namiesto zabrzdenia zrýchliť.
- Adaptívny tempomat ignoruje oprotiidúce vozidlá.
- Adaptívny tempomat nebrzdí kvôli stojacim vozidlám, chodcom alebo zvieratám.

Zákruty



Adaptívny tempomat počíta predpokladanú dráhu na základe odstredivej sily. Táto predpokladaná dráha berie do úvahy charakteristiku aktuálnej zákruty, avšak nedokáže predvídať zmenu ďalšej zákruty. Systém môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami alebo môže vziať do úvahy vozidlo ktoré nie je v aktuálnom jazdnom pruhu. Toto sa môže stať pri vchádzaní alebo vychádzaní zo zákruty alebo keď sa zákruta stane ostrejšou alebo miernejšou. Ak už viac nedetekuje žiadne vozidlo jazdiace pred vami, kontrolka  zhasne.

Ak je odstredivá sila v zákrute príliš vysoká, systém mierne spomalí vozidlo. Táto úroveň brzdzenia nie je navrhnutá tak, aby predišla vneseniu zo zákruty. Vodič je zodpovedný za zníženie vybranej rýchlosti pred vjazdom do zákruty a vo všeobecnosti za prispôsobenie rýchlosti typu cesty a existujúcim rýchlostným obmedzeniam.



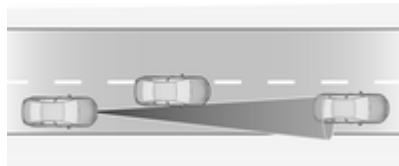
Diaľnice

Na diaľniciach prispôsobte nastavenú rýchlosť situácii a počasiu. Vždy berte do úvahy, že adaptívny tempomat má rozsah viditeľnosti obmedzený, obmedzený brzdný účinok a určitý reakčný čas, kým si overí, či sa v jazdnom pruhu nachádza vozidlo, alebo nie. Adaptívny tempomat nemusí dokázať zabrzdiť vozidlo včas tak, aby zabránil kolízii s výrazne pomalším vozidlom alebo po zmene jazdného pruhu. To je obzvlášť platné pri jazde vysokou rýchlosťou alebo pri zníženej viditeľnosti z dôvodu poveternostných podmienok.

Pri vchádzaní na diaľnicu alebo pri jej opúšťaní môže adaptívny tempomat stratiť vozidlo jazdiace pred vami a zrýchliť na nastavenú rýchlosť. Z

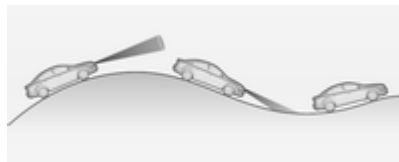
tohto dôvodu znížte nastavenú rýchlosť skôr, ako opustíte na diaľnicu alebo na ňu vojdete.

Zmeny dráhy vozidla



Ak do vašej jazdnej dráhy vstúpi iné vozidlo, adaptívny tempomat prvýkrát vozidlo zaznamená, až keď bude úplne vo vašej jazdnej dráhe. Buďte pripravený podniknúť činnosť a stlačiť brzdový pedál, ak budete musieť rýchlejšie zabrzdiť.

Zohľadnenie kopcov a prívessu



Výkon systému na kopcoch a pri ťahaní prívessu bude závisieť od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál akceleračtoru, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca, najmä pri ťahaní prívessu, možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť.

Uvedomte si, že použitím brzd deaktivujete systém. Na strmých kopcoch, zvlášť pri ťahaní prívessu, sa neodporúča používať adaptívny tempomat.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mriežkou chladiča, pod emblémom značky.

Varovanie

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto po čelnej zrážke systém viac nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť mimo svojej polohy a môže reagovať nesprávne. Po

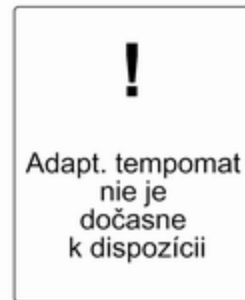
nehode nechajte požiadať servis o kontrolu a opravu polohy snímača adaptívneho tempomatu.

Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôbení vozidla ⇨ 130.

Porucha

Ak adaptívny tempomat nepracuje z dôvodu dočasných podmienok (napr. zablokovanie ľadom) alebo ak došlo k trvalej poruche systému, na informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.



Správy vozidla ⇨ 122.

Varovanie pred čelnou zrážkou

Varovanie pred čelnou zrážkou môže pomôcť pri predchádzaní vzniku škôd spôsobených pri čelných zrážkach alebo pri ich zmiernení. Ak sa vozidlo priamo pred vami približuje príliš rýchlo, zaznie výstražný zvukový signál a Informačné centrum vodiča podá upozornenie.



Zelený symbol vozidla vpredu  sa na rýchlomere rozsvieti vtedy, keď systém rozpozná vozidlo v smere jazdy. Predpokladom je, že funkcia varovania pred čelnou zrážkou je zapnutá v ponuke prispôsobenia vozidla ↗ 130 alebo, že nie je vypnutá tlačidlom  (v závislosti od systému, pozri nasledujúci text).

V závislosti od výbavy vozidla sú k dispozícii dve varianty varovania pred čelnou zrážkou:

- **Varovanie pred čelnou zrážkou založené na radarovom systéme**

na vozidlách vybavených adaptívnym tempomatom ↗ 178.

- **Varovanie pred čelnou zrážkou založené na systéme prednej kamery**

na vozidlách, ktoré sú vybavené tradičným tempomatom alebo sú bez tempomatu ↗ 175.

Varovanie pred čelnou zrážkou založené na radarovom systéme

Systém používa radarový snímač za mriežkou chladiča na detekovanie vozidla priamo pred vami, vo vašej dráhe, do vzdialenosti maximálne 150 metrov.

Aktivácia

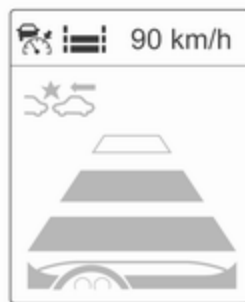
Varovanie pred čelnou zrážkou pracuje automaticky pri vyššej, ako krokovej rýchlosti, ak nastavenie **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** nie je deaktivované v ponuke prispôsobenia vozidla ↗ 130.

Výber citlivosti upozornenia

Citlivosť upozornenia sa dá nastaviť na blízku, strednú alebo ďalekú.



Stlačte tlačidlo , aktuálne nastavenie sa zobrazí v Informačnom centre vodiča. Stlačte znovu tlačidlo , aby ste zmenili citlivosť upozornenia. Nastavenie sa zobrazuje aj v hornom riadku Informačného centra vodiča.



Uvedomte si, že nastavenie citlivosti časovania upozornenia sa zdieľa s nastavením dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu. Takže zmenou citlivosti časovania upozornenia zmeníte nastavenie dodržiavania odstupu adaptívneho tempomatu.

Upozornenie vodiča



Ak sa príliš rýchlo približujete k inému vozidlu, v Informačnom centre vodiča sa bude zobrazovať varovná stránka upozornenia pred kolíziou. Súčasne zaznie výstražný zvukový signál. Ak si to situácia vyžaduje, stlačte brzdový pedál.

Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôbení vozidla ➔ 130.

Varovanie pred čelnou zrážkou založené na systéme prednej kamery

Varovanie pred čelnou zrážkou používa systém prednej kamery v čelnom skle na detekovanie vozidla priamo pred vami, vo vašej dráhe, do vzdialenosti približne 60 metrov.

Aktivácia

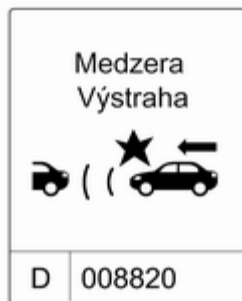
Varovanie pred čelnou zrážkou sa aktivuje automaticky pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h, ak táto funkcia nie je vypnutá tlačidlom ⚙️, pozri nižšie.

Výber citlivosti upozornenia

Citlivosť upozornenia sa dá nastaviť na blízku, strednú alebo ďalekú.



Stlačte tlačidlo , aktuálne nastavenie sa zobrazí v Informačnom centre vodiča. Stlačte znovu tlačidlo , aby ste zmenili citlivosť upozornenia.



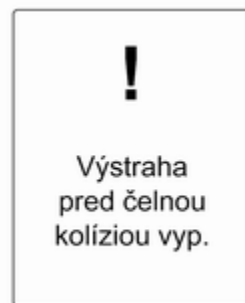
Upozornenie vodiča



Ak sa príliš rýchlo približujete k inému vozidlu, v Informačnom centre vodiča sa bude zobrazovať varovná stránka upozornenia pred kolíziou. Súčasne zaznie výstražný zvukový signál. Ak si to situácia vyžaduje, stlačte brzdový pedál.

Vypnutie

Systém sa dá deaktivovať. Stláčajte tlačidlo  tak často, ako sa nasledujúca správa bude zobrazovať v Informačnom centre vodiča.



Všeobecné informácie pre obe varianty varovania pred čelnou zrážkou

⚠ Varovanie

Varovanie pred čelnou zrážkou je len výstražný systém a nepoužíva brzdy. Ak sa k vozidlu pred vami približujete príliš rýchlo, nemusí vám poskytnúť dostatok času na to, aby ste zabránili kolízii.

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie správnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok, poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy.

Obmedzenia systému

Systém je navrhnutý tak, aby upozorňoval len na vozidlá, avšak môže reagovať aj na iné kovové predmety.

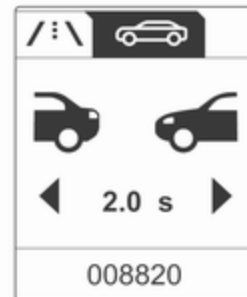
V nasledujúcich prípadoch nemusí varovanie pred čelnou zrážkou detekovať vozidlo alebo sa môže znížiť výkon snímača:

- na veterných cestách,
- keď počasie obmedzuje viditeľnosť, ako napríklad hmla, dážď alebo sneh,
- keď je snímač zablokovaný snehom, ľadom, kašou, bahnom, nečistotami alebo je čelné sklo poškodené.

Indikátor čelnej vzdialenosti

Indikátor čelnej vzdialenosti zobrazuje vzdialenosť od pred vami jazdiaceho vozidla. Systém v závislosti od výbavy vozidla používa na detekovanie vzdialenosti od vozidla jazdiaceho priamo pred vami vo vašej jazdnej dráhe buď radar za mriežkou chladiča, alebo prednú kameru v čelnom skle. Je aktívny pri rýchlostiach nad 40 km/h.

Keď je detekované vozidlo jazdiace pred vami, vzdialenosť sa udáva v sekundách a zobrazuje sa na stránke v informačnom centre vodiča ➔ 116. Stlačením tlačidla **MENU** na páčke ukazovateľa smeru vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**  a otočením kolieska regulátora vyberte stránku indikátora čelnej vzdialenosti.



Minimálna udávaná vzdialenosť je 0,5 s.

Ak pred vami nie je žiadne vozidlo alebo ak je vozidlo pred vami mimo dosah, budú sa zobrazovať dve pomlčky: -.- s.

Aktívne núdzové brzdenie

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd v dôsledku nehody s vozidlom alebo čelnou prekážkou, keď sa už kolízii nedá viac zabrániť či už manuálnym brzdením, alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič bude upozornený varovaním pred čelnou zrážkou ↗ 185.

Funkcia používa rôzne vstupy (napr. snímač radaru, tlak bŕzd, rýchlosť vozidla) na výpočet pravdepodobnosti čelnej kolízie.

Aktívne núdzové brzdenie pracuje automaticky pri vyššej, ako krokovej rýchlosti, ak nastavenie **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** nie je deaktivované v ponuke prispôsobenia vozidla ↗ 130.

Systém zahŕňa:

- **Systém prípravy bŕzd**
- **Núdzové automatické brzdenie**
- **Čelný brzdový asistent**

Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Jeho funkcia sa obmedzuje len na doplnkové použitie. Vodič by mal pokračovať v používaní brzdového pedálu, ako si to vyžaduje dopravná situácia.

Systém prípravy bŕzd

Keď sa k vozidlu jazdiacemu pred vami približujete tak rýchlo, že je pravdepodobná kolízia, systém prípravy bŕzd mierne natlakuje brzdy. Tým sa zníži čas odozvy, keď je potrebné manuálne alebo automatické brzdenie.

Brzdový systém je pripravený, takže k brzdzeniu môže dôjsť rýchlejšie.

Núdzové automatické brzdenie

Po príprave bŕzd a tesne pred hroziacou kolíziou táto funkcia automaticky aplikuje obmedzené brzdenie, aby sa znížila nárazová rýchlosť pri kolízii.

Čelný brzdový asistent

Okrem systému prípravy bŕzd a núdzového automatického brzdzenia robí funkcia čelného brzdového asistenta brzdového asistenta citlivejším. Vďaka tomu má mierne stlačenie brzdového pedálu okamžité silný brzdny účinok. Táto funkcia pomáha vodičovi rýchlejšie a silnejšie zabrzdiť pred hroziacou kolíziou.

Varovanie

Systém aktívneho núdzového brzdzenia nie je navrhnutý tak, aby aplikoval silné autonómne brzdenie, ani tak, aby automaticky zabránil kolízii. Je navrhnutý tak, aby znížil rýchlosť vozidla pred kolíziou. Nemusí reagovať na zastavené vozidlá, chodcov alebo

zvieratá. Po náhlej zmene jazdného pruhu systém potrebuje určitý čas, aby detekoval ďalšie predchádzajúce vozidlo.

Pri jazde je vždy potrebná úplná pozornosť vodiča. Vodič by mal byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám. Systém je navrhnutý tak, aby spolupracoval so všetkými pasažiermi, ktorí majú zapnuté bezpečnostné pásy.

Obmedzenia systému

Aktívne núdzové brzdenie má obmedzenú, prípadne žiadnu funkčnosť počas dažďa, sneženia alebo v prípade silného znečistenia, pretože snímač radaru môže byť pokrytý vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. V prípade zablokovania snímača vyčistíte kryt snímača.

V niektorých zriedkavých prípadoch môže systém aktívneho núdzového brzdenia poskytnúť krátke automatické brzdenie v situáciách, kedy sa to zdá zbytočné. Napríklad

kvôli dopravným značkám v zákrute alebo kvôli premávke v druhom jazdnom pruhu. Toto je prijateľná činnosť a vozidlo nepotrebuje opravu. Aby ste zrušili automatické brzdenie, silno stlačte pedál akcelerátora.

Nastavenia

Nastavenia sa môžu zmeniť v ponuke **Auto collision preparation (Automatická príprava na zrážku)** v prispôsobení vozidla ↗ 130.

Porucha

V prípade požiadavky opravy systému sa v informačnom centre vodiča zobrazí správa.



Služba
autom. príp.
na kolíziu

Ak systém nepracuje tak, ako by mal, na informačnom centre vodiča sa zobrazia správy vozidla.

Správy vozidla ↗ 122.

Parkovací asistent



Parkovací asistent uľahčuje parkovanie tým, že meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami a dáva zvukové signály. Za parkovacie manévry je však naďalej plne zodpovedný vodič.

Systém meria vzdialenosť pomocou štyroch ultrazvukových snímačov umiestnených v prednom aj zadnom nárazníku.

Systém používa dve rozdielne frekvencie zvlášť pre predné a zadné senzory, každú s rozdielnym zvukom.

Kontrolka **P**  ↪ 112.

Tlačidlo

Parkovací asistent sa aktivuje a deaktivuje stlačením tlačidla parkovacieho asistenta . Ak je vozidlo vybavené parkovacím asistentom a pokročilým parkovacím asistentom ↪ 194, oba používajú na obsluhu systémov rovnaké tlačidlo.

Na aktiváciu alebo deaktiváciu parkovacieho asistenta jedenkrát krátko stlačte tlačidlo . Na aktiváciu alebo deaktiváciu pokročilého parkovacieho asistenta stlačte tlačidlo  približne na jednu sekundu.

Ak je jeden systém aktívny, je možné prepínať medzi oboma systémami tak, že stlačíte tlačidlo kratšie alebo dlhšie.

Aktivácia



Pri zaradení spiatočky sa systém automaticky aktivuje.

Predný parkovací asistent je možné tiež aktivovať pri nízkej rýchlosti krátkym stlačením tlačidla parkovacieho asistenta .

Svietiaca kontrolka LED na tlačidle parkovacieho asistenta signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

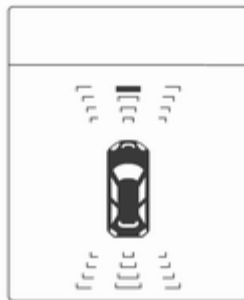
Indikácia

Systém upozorní vodiča akustickými signálmi na prekážky pred alebo za vozidlom. V závislosti od toho, ktoré senzory sú bližšie k prekážke, budete počuť bzučiaci zvuk príslušných senzorov. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia než 30 cm, signál bude neprerušovaný.

Okrem toho sa vzdialenosť od prekážok môže zobrazovať na informačnom centre vodiča ➔ 116.



Na verzii s displejom vyššej úrovne sa vzdialenosť od prekážky pred vozidlom uvádza meniacimi sa segmentmi.



Na verzii s kombinovaným displejom vyššej úrovne sa vzdialenosť od prekážky vpredu a vzadu uvádza meniacimi sa čiarami vzdialenosti okolo vozidla.

Indikácia vzdialenosti na displeji sa dá zablokovať a prepísať správami vozidla s vyššou prioritou. Keď sa indikácia vzdialenosti prepíše správou vozidla, vzdialenosť sa viac nebude uvádzať, až kým sa parkovací asistent neaktivuje znovu.

Vypnutie

Systém deaktivujete krátkym stlačením tlačidla parkovacieho asistenta .

Dióda LED na tlačidle zhasne a v informačnom centre vodiča sa zobrazí **Park.asistent Vypnutý**.

Systém sa automaticky deaktivuje, keď vozidlo prekročí určitú rýchlosť.

Ak sa tlačidlo  stlačí raz počas jedného cyklu zapalovania, parkovací asistent sa vždy opätovne aktivuje, keď vozidlo dosiahne rýchlosť pod určitou úrovňou.

Porucha

V prípade poruchy v systéme sa rozsvieti kontrolka  alebo sa v informačnom centre vodiča zobrazí správa.

Ak systém nefunguje z dočasných dôvodov ako napr. snímače zakryté snehom, rozsvieti sa kontrolka  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Správy vozidla ➔ 122.

⚠ Varovanie

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne rozpozná prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

Výstraha

Výkon snímača sa môže znížiť, ak je zakrytý napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové

autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu v hornej časti vozidla.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

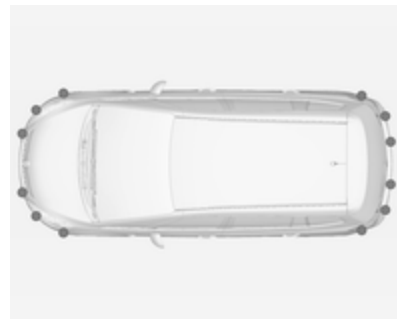
Parkovací asistent nezachytí objekty, ktoré sú mimo detekčného rozsahu.

Poznámky

Systém parkovacieho asistenta automaticky rozpozná ťažné zariadenie inštalované vo výrobnom závode. Po zapojení konektora sa deaktivuje.

Je možné, že snímač reagoval na neexistujúci objekt (rušenie odrazmi) v dôsledku rušivých vonkajších akustických alebo mechanických zdrojov.

Pokročilý parkovací asistent



Pokročilý parkovací asistent navedie vodiča do parkovacieho miesta pokynmi v informačnom centre vodiča a zvukovými signálmi. Za akceptovanie parkovacieho miesta navrhnutého systémom a parkovacie manévry je však naďalej plne zodpovedný vodič.

Systém použije snímače parkovacieho asistenta spolu s ďalšími dvomi snímačmi na oboch stranách predného a zadného nárazníka.

Tlačidlo

Tak pokročilý parkovací asistent, ako aj parkovací asistent  192 používajú na obsluhu systémov rovnaké tlačidlo. Na aktiváciu alebo deaktiváciu parkovacieho asistenta jedenkrát krátko stlačíte tlačidlo. Na aktiváciu alebo deaktiváciu pokročilého parkovacieho asistenta stlačíte tlačidlo  približne na jednu sekundu.

Ak je jeden systém aktívny, dá sa prepínať medzi oboma systémami tak, že stlačíte tlačidlo kratšie alebo dlhšie.

Aktivácia



Keď hľadáte parkovacie miesto, systém musí byť aktivovaný stlačením tlačidla  približne na dobu jednej sekundy.

Systém sa dá aktivovať pri rýchlostiach do 30 km/h a systém hľadá parkovacie miesto pri rýchlostiach do 30 km/h.

Maximálna povolená paralelná vzdialenosť medzi vozidlom a radom parkujúcich áut je 1,8 m.

Poznámky

Pred prvým použitím pokročilého parkovacieho asistenta musíte s vozidlom najazdiť aspoň 40 km, aby sa systém automaticky nakalibroval.

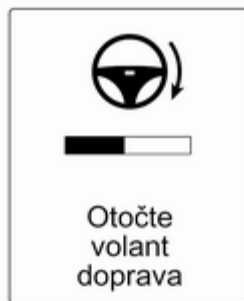
Funkcia



Ak vozidlo prechádza vedľa radu áut a systém je aktivovaný, pokročilý parkovací asistent začne hľadať vhodné parkovacie miesto. Keď nájde vhodné parkovacie miesto, na informačnom centre vodiča sa zobrazí vizuálna odozva a zaznie zvukový signál.



Návrh systému na parkovacie miesto sa považuje za akceptovaný, ak vodič zastaví vozidlo do vzdialenosti 10 metrov po zobrazení správy o zastavení. Systém vypočíta optimálnu trasu do parkovacieho miesta. Potom navedie vodiča do parkovacieho miesta podrobnými pokynmi.



Pokyny môžu byť:

- odporúčanie pri jazde rýchlosťou nad 30 km/h,
- pokyn na zastavenie vozidla, ak sa nájde parkovacie miesto,
- smer jazdy počas parkovacieho manévra,
- poloha volantu počas parkovania,
- pre niektoré pokyny sa zobrazí aj lišta zobrazujúca pokrok.

Úspešný parkovací manéver je znázornený symbolom koncovej polohy.



Ak vodič nezastaví vozidlo do 10 metrov po návrhu, systém začne hľadať ďalšie vhodné parkovacie miesto.

Zmena strany na parkovanie

Systém je konfigurovaný tak, že parkovacie miesta hľadá na strane spolujazdca. Na detekciu parkovacích miest na strane vodiča prepnete ukazovateľ smeru na stranu vodiča.

Priority zobrazovania

Po aktivovaní pokročilého parkovacieho asistenta sa objaví správa v informačnom centre vodiča.

Zobrazia sa správy s vyššou prioritou, ako správy vozidla ➔ 122. Po potvrdení správy stlačením tlačidla **SET/CLR** sa znova objavia správy parkovacieho asistenta a môžete pokračovať s parkovaním.

Vypnutie

Systém sa deaktivuje:

- stlačením tlačidla  približne na dobu jednej sekundy
- úspešným dokončením parkovacieho manévra
- jazdou rýchlosťou nad 30 km/h
- vypnutím zapalovania

Deaktivácia vodičom alebo systémom počas manévrovania sa oznámi správou **Parkovanie deaktivované** v informačnom centre vodiča.

Porucha

V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa, ak:



- v systéme je porucha
- vodič nedokončil úspešne parkovací manéver
- systém nie je funkčný



Ak sa počas pokynov na parkovanie objaví nejaký objekt, v informačnom centre vodiča sa objaví správa **Stop**. Po odstránení objektu sa parkovací manéver obnoví. Ak sa objekt neodstráni, systém sa deaktivuje. Stlačením tlačidla  približne na jednu sekundu sa aktivuje systém a bude hľadať nové parkovacie miesto.

Dôležité rady pre používanie asistenčných systémov parkovania

Varovanie

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne rozpozná prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

Výstraha

Výkon snímača sa môže znížiť, ak je zakrytý napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu v hornej časti vozidla.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Parkovací asistent nezachytí objekty, ktoré sú mimo detekčného rozsahu.

Poznámky

Systém parkovacieho asistenta automaticky rozpozná ťažné zariadenie inštalované vo výrobnom závode. Po zapojení konektora sa deaktivuje.

Je možné, že snímač zareaguje na neexistujúci objekt (rušenie odrazmi) v dôsledku rušivých vonkajších akustických alebo mechanických zdrojov.

Je možné, že zdokonalený systém parkovacieho asistenta nebude reagovať na zmeny dostupného

priestoru na parkovanie, ktoré nastanú potom, ako začnete vykonávať paralelný parkovací manéver.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol

Systém upozornenia na bočný mŕtvy uhol detekuje a oznamuje predmety na oboch stranách vozidla, ktoré sa nachádzajú v určenej oblasti „mŕtveho uhlu“. Keď systém zaznamená predmety, ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom a vo vonkajších spätných zrkadlách, vizuálne vás upozorní v každom spätnom zrkadle.

Snímače systému sa nachádzajú v nárazníku na ľavej a pravej strane vozidla.

Varovanie

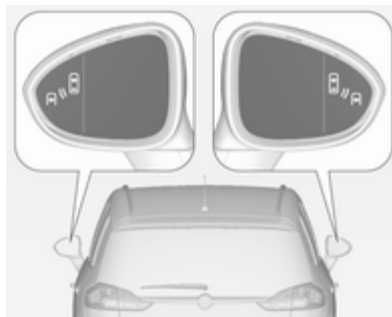
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nenahrádza pohľad vodiča.

Systém nedetekuje:

- Vozidlá za oblasťami bočného mŕtveho uhla, ktoré sa môžu rýchlo približovať.
- Chodcov, cyklistov alebo zvieratá.

Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte všetky spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Keď systém zaznamená vozidlo v oblasti mŕtveho uhla pri jazde dopredu, či pri predchádzaní vozidla, alebo ak ste predchádzaný, rozsvieti sa žltý výstražný symbol  v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle. Ak vodič následne zapne smerovku, výstražný symbol  začne blikať žltou farbou a zaznie zvukový signál, ako výstraha pred zmenou jazdného pruhu.



Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je aktívne od rýchlosti 10 km/h až do rýchlosti 140 km/h. Rýchlejšia jazda ako 140 km/h systém deaktivuje, čo bude indikované slabými svetiacimi výstražnými symbolmi  v oboch vonkajších spätných zrkadlách. Ak znovu znížite rýchlosť, výstražné symboly zhasnú. Ak sa potom zaznamená vozidlo v mŕtvom uhle, výstražné symboly  sa rozsvetia ako za normálnych okolností na príslušnej strane.

Keď vozidlo naštartujete, obe vonkajšie spätné zrkadlá sa na chvíľu rozsvetia, aby vám oznámili, že systém je v prevádzke.

Systém sa dá zapnúť alebo vypnúť v ponuke **Settings (Nastavenia)** na informačnom displeji, prispôbenie vozidla ↻ 130.

Správa o deaktivácii sa zobrazí v informačnom centre vodiča.

Detekčné oblasti

Snímač systému pokrýva oblasť približne 3 metre na oboch stranách vozidla. Táto oblasť začína na každom vonkajšom spätnom zrkadle a siaha dozadu, do vzdialenosti približne 3 metre. Výška oblasti je v rozpätí približne od 0,5 metra do 2 metrov od zeme.

Detekčné oblasti sa nezmenia, keď vozidlo ťahá príves.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je navrhnuté tak, aby ignorovalo statické predmety, ako sú zvodidlá, stĺpiky, obrubníky, steny a nosníky. Zaparkované vozidlá alebo oproti idúce vozidlá nie sú detekované.

Porucha

Za normálnych okolností sa môžu vyskytnúť príležitostné falošné poplachy a ich počet sa zvýši vo vlhkom počasí.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nefunguje, keď je ľavý alebo pravý okraj zadného nárazníka znečistený bahnom, nečistotami, snehom, ľadom, kašou alebo počas silných búrok. Pokyny pre čistenie ⇨ 262.

V prípade poruchy systému alebo ak systém z dôvodu prechodných podmienok nepracuje, na Informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Vyhľadajte pomoc v servise.

Spätná kamera

Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom.

Pohľad z kamery sa zobrazuje na farebnom informačnom displeji.

⚠ Varovanie

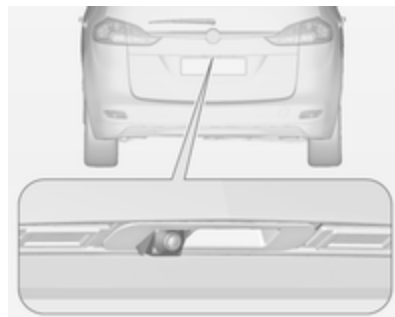
Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Uvedomte si, že predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery a snímače pokročilého parkovacieho asistenta, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Necúvajte s vozidlom tak, že sa budete len na informačný displej a pred cúvaním si skontrolujte priestor za vozidlom a okolo vozidla.

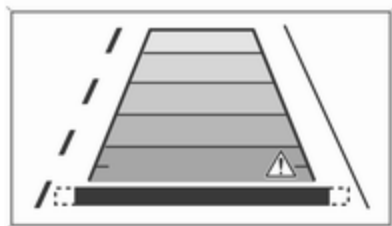
Aktivácia

Spätná kamera sa zapína automaticky, keď zaradíte spiatočku.

Funkcia



Kamera je namontovaná v rukováti zadných výklopných dverí a má zobrazovací uhol 130°.

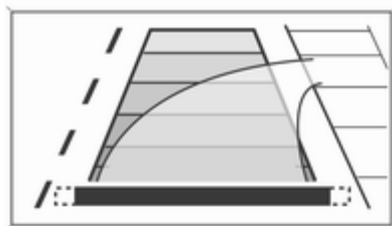


Z dôvodu vysokej polohy kamery môžete zadný nárazník vidieť na displeji ako vodiaci prvok pre dosiahnutie správnej pozície.

Oblasť zobrazená kamerou je obmedzená. Vzdialenosť obrazu zobrazeného na displeji sa líši od skutočnej vzdialenosti.

Vodiace čiary

Dynamické vodiace čiary sú horizontálne čiary v metrových intervaloch premietané na obraz, ktoré definujú vzdialenosť zobrazených predmetov.



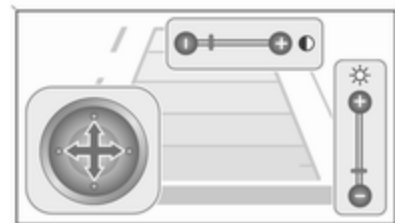
Trajektória vozidla sa zobrazuje v súlade s uhlom natočenia riadenia.

Táto funkcia sa môže deaktivovať v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➤ 130.

Výstražné symboly

Výstražné symboly sú označené ako trojuholníky $\triangle$ na obrázku, ktorý zobrazuje prekážky detekované zadnými snímačmi pokročilého parkovacieho asistenta.

Nastavenia displeja



Jas sa nastavuje pomocou tlačidiel nahor/nadol na multifunkčnom gombíku.

Kontrast sa nastavuje pomocou tlačidiel doľava/doprava na multifunkčnom gombíku.

Vypnutie

Kamera sa deaktivuje pri prekročení určitej rýchlosti jazdy vpred alebo ak nezaradíte spriatočku po dobu približne 10 sekúnd.

Aktiváciu alebo deaktiváciu spätnej kamery je možné zmeniť v ponuke **Nastavenia** na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 130.

Porucha

Chybové hlásenia sa zobrazujú pomocou  v hornom riadku informačného displeja.

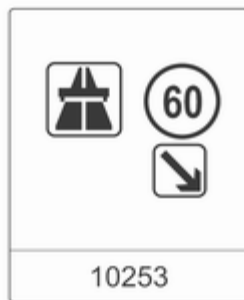
Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- je okolitý priestor tmavý,
- slnko alebo lúče svetlometov svietia priamo do objektívu kamery,
- ľad, sneh, bahno alebo čokoľvek iné pokrýva objektív kamery. Vyčistite objektív, opláchnite ho vodou a utrite ho mäkkou tkaninou,
- zadné výklopné dvere nie sú správne zatvorené,
- došlo k nehode v zadnej časti vozidla,
- dochádza k extrémnym teplotným zmenám.

Asistent dopravných značiek

Funkcia

Systém asistenta dopravných značiek zisťuje určité dopravné značky pomocou prednej kamery a zobrazuje ich v informačnom centre vodiča.



Dopravné značky, ktoré rozpozná, sú

Obmedzujúce a zakazujúce dopravné značky

- obmedzenie rýchlosti
- zákaz predbiehania

- koniec obmedzenia rýchlosti
- koniec zákazu predbiehania

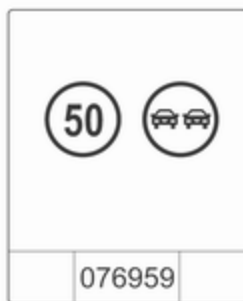
Dopravné značky začiatok a koniec:

- diaľnice
- cesty kategórie A
- obytné zóny

Dodatkové značky

- ďalšie pokyny k dopravným značkám
- obmedzenie ťahania prívesu
- výstraha pred vlhkosťou
- výstraha pred ľadom
- smerové šípky

Značky s obmedzením rýchlosti sa zobrazujú na informačnom centre vodiča, až kým sa nedetekuje ďalšia značka s obmedzením rýchlosti alebo koniec obmedzenia rýchlosti alebo po definovaný časový limit značky.



Sú možné kombinácie viacerých značiek na obrazovke.



Výkričník v rámci označuje, že bola zaznamenaná dodatková značka, ktorú systém nedokáže rozoznať.

Systém je aktívny až do rýchlosti 200 km/h v závislosti od svetelných podmienok. V noci je systém aktívny pri rýchlostiach do 160 km/h.

Ak rýchlosť klesne pod 55 km/h, displej sa resetuje a obsah stránky s dopravnými značkami sa vymaže. Zobrazí sa nasledujúce rozpoznané obmedzenie rýchlosti.

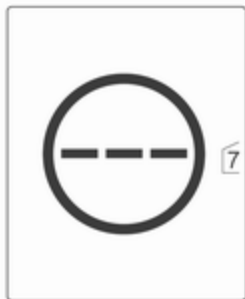
Zobrazovanie na displeji



Dopravné značky sú zobrazené na strane **Traffic sign detection** (Detekcia dopravných značiek) v informačnom centre vodiča, ktorú si môžete vybrať nastavovacím kolieskom na páčke ukazovateľov smeru ↗ 116.

Ak sa v informačnom centre vodiča zvolí iná ponuka a potom sa zvolí stránka **Traffic sign detection** (Detekcia dopravných značiek) znova, zobrazí sa posledná rozpoznaná dopravná značka.

Keď sa systém deaktivuje sám, obsah strany s dopravnými značkami sa vymaže (nie v prípade, ak je vozidlo vybavené navigačným systémom) a objaví sa nasledujúci symbol:



Obsah strany s dopravnými značkami môžete vymazať aj počas jazdy stlačením tlačidla **SET/CLR** na páčke ukazovateľov smeru po dlhší čas.



Funkcia vyskakovacích okien

Obmedzenia rýchlosti a značky zákazu predbiehania sa zobrazujú ako vyskakovacie oznámenia na každej stránke informačného centra vodiča.



Funkciu vyskakovacích okien možno deaktivovať na strane dopravných značiek stlačením tlačidla **SET/CLR** na páčke ukazovateľa smeru.

Detekcia dopravného značenia
- doplnková informácia

☐ Zap

☒ Vyp

Po zobrazení strany s nastaveniami vyberte možnosť **Vyp**, ktorou sa deaktivuje funkcia vyskakovacích okien. Opätovne sa aktivuje výberom **Zap**. Keď sa zapne zapáľovanie, deaktivuje sa funkcia vyskakovacích okien.

Vyskakovacie okná sú zobrazené približne 8 sekúnd v informačnom centre vodiča.

Detekcia dopravných značiek v spojení s navigačným systémom

Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, môžu byť k dispozícii nasledujúce funkcie:

- sústavné udávanie aktuálnych rýchlostných obmedzení
- v náročných poveternostných podmienkach sa zobrazujú navigačné údaje pre obmedzenia rýchlostí

Porucha

Systém asistenta dopravných značiek nemusí správne pracovať, ak:

- oblasť čelného skla s prednou kamerou je znečistená
- dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné
- poveternostné podmienky sú nepriaznivé, napríklad silný dážď, sneh, priame slnko alebo tieň. V

takomto prípade sa na displeji objaví **Detekcia doprav. značenia nemožná kvôli počasiu**

- dopravné značky sú nesprávne namontované alebo poškodené
- dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Výstraha

Cieľom systému je pomôcť vodičovi postrehnúť niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom.

Systém neberie do úvahy iné dopravné značky, ktoré môžu znamenať ukončenie obmedzenia rýchlosti, ako konvenčné.

Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôsobte rýchlosť podmienkam vozovky.

Asistenčné systémy nezabavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla.

Upozornenie na opustenie jazdného pruhu

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu pomocou prednej kamery sleduje vyznačenia pruhu, v ktorom vozidlo jazdí. Systém zisťuje zmeny jazdného pruhu a upozorní vodiča na nechcenú zmenu jazdného pruhu vizuálnou a zvukovou signalizáciou.

Nechcená zmena jazdného pruhu sa predpokladá, ak:

- smerové svetlá neboli použité
- brzdový pedál nebol použitý
- nebolo zistené použitie akcelerácie alebo zrýchlenie
- vozidlo nebolo aktívne riadené

Ak je vodič aktívny, upozornenie sa nevydá.

Aktivácia



Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu sa aktivuje stlačením tlačidla . Svietiacia kontrolka LED na tlačidle ukazuje, že systém je zapnutý. Ak kontrolka  na paneli prístrojov svieti zeleno, systém je pripravený na prevádzku.

Systém funguje iba pri rýchlostiach nad 56 km/h a keď sú pruhy vyznačené.

Keď systém zistí mimovoľnú zmenu jazdného pruhu, kontrolka  sa zmení na žltú a začne blikat'. Súčasne zaznie aj zvukový signál.



Vypnutie

Systém sa deaktivuje stlačením tlačidla , LED v tlačidle zhasne.

Pri rýchlostiach pod 56 km/h je systém nefunkčný.

Porucha

Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu nemusí správne pracovať, ak:

- čelné sklo nie je čisté
- poveternostné podmienky sú nepriaznivé, napríklad silný dážď, sneh, priame slnko alebo tieň

Systém nefunguje, keď sa nezaznamená žiadne označenie jazdného pruhu.

Palivo

Palivo pre zážihové motory

Používajte len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalentný.

Váš motor môže pracovať aj s palivom E10, ktoré spĺňa tieto štandardy. Palivo E10 obsahuje až do 10 % bioetanolu.

Používajte palivo s doporučeným oktánovým číslom ↗ 273. Použitie paliva s príliš nízkym oktánovým číslom môže znížiť výkon a krútiaci moment motora a mierne zvýši spotrebu paliva.

Výstraha

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo podobnej, môže viesť k tvoreniu usadenín alebo poškodeniu motora a môže ovplyvniť vašu záruku.

Výstraha

Použitie paliva s príliš nízkym oktánovým číslom môže viesť k nekontrolovanému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Palivo pre vznetové motory

Používajte len naftu, ktorá spĺňa normu EN 590.

V krajinách mimo Európskej únie používajte palivo Euro-Diesel s koncentráciou síry pod 50 ppm.

Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 590 alebo podobnej, môže viesť k strate výkonu, zvýšenému opotrebovaniu alebo poškodeniu motora a môže ovplyvniť vašu záruku.

Nepoužívajte lodné naftové oleje, vykurovacie oleje, Aquazol a podobné naftovo-vodné emulzie. Motorové nafty sa nesmú riediť palivami pre benzínové motory.

Palivá pre prevádzku na zemný plyn

Používajte zemný plyn s obsahom metánu cca 78 - 99 %. L-gas (low) má cca 78 - 87 % a H-gas (high) má cca 87 - 99 %. Je tiež možné použiť bioplyn s rovnakým obsahom metánu, keď bol chemicky pripravený a odsirený.

Používajte len zemný plyn alebo bioplyn, ktorý spĺňa normu DIN 51624.

Nesmie sa používať tekutý plyn alebo LPG.

Volič paliva



Stlačením tlačidla  sa prepína medzi prevádzkou na benzín a zemný plyn. Prepnutie nie je možné pri vysokom zaťažení (napr. pri zvýšenej akcelerácii, pri jazde na plný plyn). Indikátor stavu LED zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

- vypnutý = prevádzka na zemný plyn.
- sa rozsvieti = prevádzka na benzín.
- bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel.

Hneď, keď je nádrž na zemný plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapáľovanie.

Ak nádrž na zemný plyn nie je doplnená, systém musí byť znovu manuálne prepnutý na prevádzku na benzín pred naštartovaním motora. Tým sa predídze poškodeniu katalyzátora (prehriatie z dôvodu nesprávnej dodávky paliva).

Ak spínač voliča sa použije niekoľkokrát počas krátkeho času, aktivuje sa blokovanie prepínania. Motor zostane v aktuálnom prevádzkovom režime. Blokovanie zostane aktívne až do vypnutia zapáľovania.

Mierny pokles výkonu a točivého momentu je možné očakávať počas prevádzky na benzín. Musíte preto

príslušným spôsobom prispôbiť svoj štýl jazdy (napr. pri predbiehaní) a zaťaženie vozidla (napr. ťahanie nákladu).

Každých šesť mesiacov vyprázdnite benzínovú nádrž do takej miery, aby sa rozsvietila kontrolka  a potom doplňte palivo. To je nevyhnutné kvôli udržiavaniu kvality paliva a tiež funkcie systému nutnej na prevádzku na benzín.

V pravidelných intervaloch úplne naplňte nádrž, aby sa zabránilo tvorbe korózie v nádrži.

Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn

Kvapalný plyn je známy ako LPG (Liquefied Petroleum Gas) alebo pod jeho francúzskym názvom GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je tiež známy ako plyn pre automobily.

LPG pozostáva najmä z propánu a butánu. Oktánové číslo je medzi 105 a 115, v závislosti od podielu butánu. LPG sa skladuje v kvapalnej forme pri tlaku približne 5 - 10 barov.

Bod varu závisí od tlaku a zmiešavacieho pomeru. Pri vonkajšom tlaku je to teplota medzi -42°C (čistý propán) a $-0,5^{\circ}\text{C}$ (čistý bután).

Výstraha

Systém funguje pri teplote okolitého prostredia pribl. od -8°C do 100°C .

Úplná funkčnosť LPG systému sa dá zaručiť len s kvapalným plynom, ktorý zodpovedá minimálnym požiadavkám DIN EN 589.

Volič paliva



Stlačením tlačidla **LPG** prepnete medzi prevádzkou na benzín a kvapalný plyn okamžite potom, ako sa dosiahnu požadované parametre (teplota chladiacej kvapaliny, teplota plynu a minimálne otáčky motora). Požiadavky sa zvyčajne splnia po uplynutí približne 60 sekúnd (v závislosti od vonkajšej teploty) a prvom pevnom stlačení pedálu plynu. Indikátor stavu LED zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

- vypnutý = prevádzka na benzín
- sa rozsvieti = prevádzka na kvapalný plyn
- bliká = prepínanie nie je možné, jeden typ paliva došiel

Hneď, keď je nádrž na kvapalný plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapálenie.

Každých šesť mesiacov vyprázdnite benzínovú nádrž do takej miery, aby sa rozsvietila kontrolka ● a potom doplňte palivo. To pomáha udržať kvalitu paliva a funkčnosť systému pre prevádzku na benzín.

V pravidelných intervaloch úplne naplňte nádrž, aby sa zabránilo tvorbe korózie v nádrži.

Poruchy a ich odstránenie

Ak režim prevádzky na plyn nie je možný, skontrolujte nasledovné:

- Je k dispozícii dostatok kvapalného plynu?
- Je k dispozícii dostatok benzínu pre naštartovanie?

Kvôli extrémnym teplotám v kombinácii so zložením plynu môže trvať o niečo dlhšie, pokým systém prepne z režimu prevádzky na benzín na režim prevádzky na plyn.

V extrémnych situáciách môže systém taktiež prepnúť späť na režim prevádzky na benzín, pokiaľ nie sú splnené minimálne požiadavky.

V prípade ostatných porúch vyhládajte pomoc v servise.

Výstraha

Aby sa zachovala bezpečnosť a záruka systému LPG, smú opravy a nastavenia vykonávať len vyškolení špecialisti.

Kvapalnému plynu je pridaný charakteristický zápach, aby bolo možné ľahko rozpoznať akýkoľvek únik plynu.

⚠ Varovanie

Ak vo vozidle alebo jeho bezprostrednej blízkosti ucítite zápach plynu, okamžite prepnite na benzínový režim. Nefajčite. Žiadny otvorený oheň, ani zdroje vznietenia.

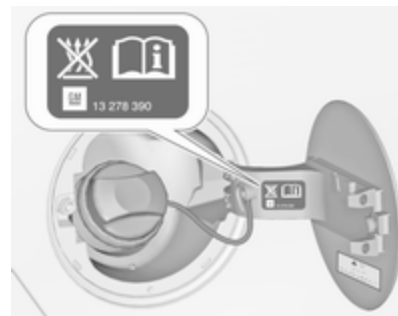
Ak zápach plynu stále pretrváva, motor neštartujte. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Ak využívate podzemné parkoviská, dodržiavajte pokyny prevádzkovateľa a lokálne zákony.

Poznámky

V prípade nehody vypnite zapalovanie a svetlá.

Doplňovanie paliva



⚠ Nebezpečenstvo

Pred doplňovaním paliva vypnite motor a nezávislé spaľovacie kúrenie. Vypnite mobilné telefóny.

Pri doplňovaní paliva dodržiajte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčíte. Žiadny otvorený oheň alebo iskry.

Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Výstraha

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapalovanie.

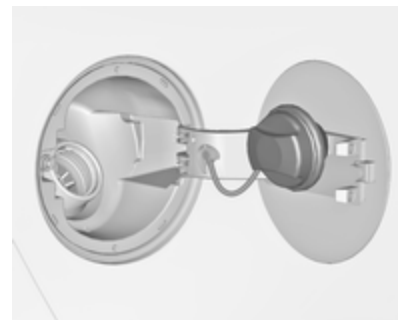
Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Chyťte priehlbínu dvierok a otvorte.

Tankovanie benzínu a nafty

Dvierka otvoríte otočením uzáveru do ľavej strany.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete položiť na dvierka palivovej nádrže.

Pri doplňovaní paliva čerpaciu pištoľ úplne zasuníte a zapnete ju.

Po automatickom zablokovaní pištole môžete doplniť maximálne dve dávky paliva.

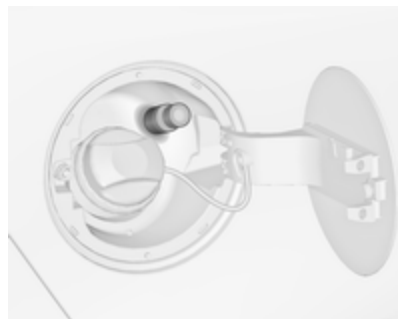
Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte do pravej strany kým nezapadne.

Zatvorte dvierka nádrže a nechajte ich, aby sa zaistili.

Tankovanie zemného plynu



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Uvoľníte dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.

Varovanie

Doplňujte len s maximálnym výstupným tlakom 250 barov. Používajte len čerpacie stanice s vyrovnávaním teploty.

Proces doplňovania musí byť úplný, t.j. plniace hrdlo nesmie byť vetrané.

Kapacita nádrže na zemný plyn závisí od vonkajšej teploty, plniaceho tlaku a typu systému pre doplňovanie paliva. Objemy prevádzkových náplní $\varnothing$ 280.

Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

Výrazy pre „vozidlá na zemný plyn“ v zahraničí:

Nemčina Erdgasfahrzeuge

Angličtina NGVs = Natural Gas Vehicles

Francúzština Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Taliančina Metano auto

Výrazy pre „zemný plyn“ v zahraničí:

Nemčina Erdgas

Angličtina CNG = Compressed Natural Gas

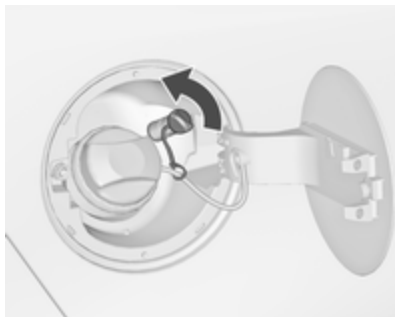
Francúzština GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - alebo - CGN = carburantgaz naturel

Taliančina Metano (per auto)

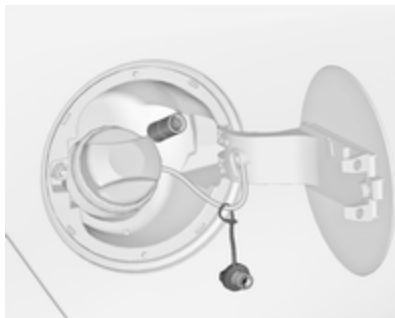
Doplňovanie kvapalného plynu

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

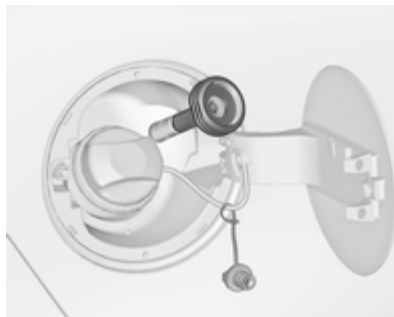
Plniaci ventil kvapalného plynu sa nachádza za uzáverom palivovej nádrže.



Odskrutkujte ochranný kryt z plniaceho hrdla.



Nasadte požadovaný adaptér.



ACME adaptér: Naskrutkujte maticu plniacej trysky na adaptér. Zatláčajte zaistovacia páka na plniacej tryske smerom nadol.

TANIEROVÉ plniace hrdlo (Taliansko): Umiestnite plniacu trysku do adaptéra. Zatláčajte zaistovacia páka na plniacej tryske smerom nadol.

Bajonetové plniace hrdlo: Umiestnite plniacu trysku na adaptér a otočte o štvrtinu otáčky smerom doľava alebo doprava. Úplne potiahnite zaistovacia páka plniacej trysky.

Plniace hrdlo EURO: Potlačte plniacu trysku na adaptér, pokiaľ nezapadne.

Stlačte tlačidlo na čerpacom stojane kvapalného plynu. Plniaci systém sa zastaví alebo začne pracovať pomaly, keď sa dosiahne naplnenie 80% objemu nádrže (maximálna úroveň naplnenia).

Uvoľníte tlačidlo plniaceho systému a proces plnenia sa zastaví. Uvoľníte zaistovacia páka a vyberte plniacu trysku. Môže uniknúť malé množstvo kvapalného plynu.

Odstráňte adaptér a uložte ho do vozidla.

Nasadte ochrannú zátku, aby ste zabránili preniknutiu cudzích častíc do plniaceho otvoru a do systému.

⚠ Varovanie

Z dôvodu návrhu systému je únik skvapalneného plynu po uvoľnení blokovacej páky nevyhnutný. Vyhnite sa nadychnutiu.

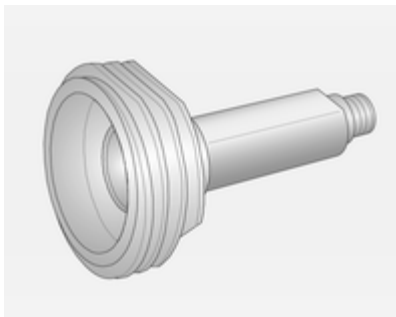
⚠ Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov môže byť nádrž na skvapalnený plyn naplnená iba na 80 %.

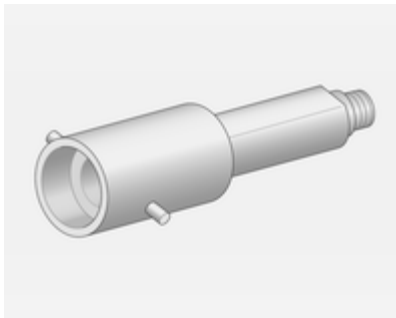
Multifunkčný ventil na nádrži kvapalného plynu automaticky obmedzuje množstvo naplnenia. Ak doplníte väčšie množstvo, odporúčame vám, aby ste vozidlo nevystavovali priamemu slnku, pokiaľ sa nadmerné množstvo nepotrebuje.

Plniaci adaptér

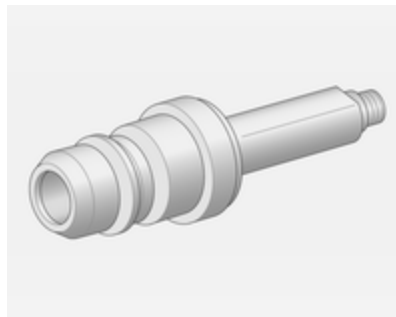
Keďže plniacie systémy nie sú štandardizované, vyžadujú sa rôzne adaptéry, ktoré sú k dispozícii u predajcov značky Opel a v autorizovaných servisoch značky Opel.



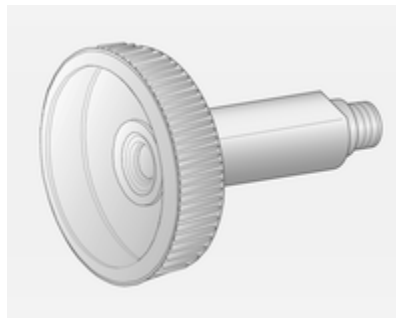
ACME adaptér: Belgicko, Nemecko, Írsko, Luxembursko, Švajčiarsko



Bajonetový adaptér: Holandsko, Nórsko, Španielsko, Veľká Británia



EURO adaptér: Španielsko



TANIEROVÝ adaptér (Taliansko): Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estónsko, Francúzsko,

Grécko, Taliansko, Chorvátsko, Lotyšsko, Litva, Macedónsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švajčiarsko, Srbsko, Slovensko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže. Vozidlá so vznetrovými motormi majú špeciálne uzávery palivovej nádrže.

Spotreba paliva - emisie CO₂

Záživové a vznetrové motory

Spotreba paliva (kombinovaná) modelu Opel Zafira je v rozsahu od 4,5 do 7,2 l/100 km.

Emisie CO₂ (kombinované) sú v rozpätí 119 až 169 g/km.

Pre hodnoty špecifické pre vaše vozidlo si pozrite EHS Certifikát o zhode dodaný spolu s vaším vozidlom alebo iné národné technické preukazy.

Motory na zemný plyn

Spotreba plynu (kombinovaná) modelu Opel Zafira je 4,7 kg/100 km.

Emisie CO₂ (kombinované) sú v rozpätí 106 až 167 g/km.

Pre hodnoty špecifické pre vaše vozidlo si pozrite EHS Certifikát o zhode dodaný spolu s vaším vozidlom alebo iné národné technické preukazy.

Všeobecné informácie

Oficiálne uvedené údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ sa vzťahujú na základný európsky model so štandardným vybavením.

Údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ sú určené v súlade s nariadením R (ES) č. 715/2007 (v platnom znení), pri zohľadnení hmotnosti vozidla v prevádzkovej konfigurácii, ako je špecifikované v nariadení.

Údaje sú uvedené len na účely porovnania s rôznymi variantmi vozidla a nesmú sa považovať za zaručené údaje o spotrebe paliva konkrétneho vozidla. Doplnkové

vybavenie môže mať vplyv na vyššie výsledky spotreby paliva a emisií CO₂. Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Zemný plyn

Informácie o spotrebe paliva boli získané prostredníctvom použitia referenčného paliva G20 (obsah metánu 99 - 100 mol%) pri predpísaných jazdných podmienkach. Pri použití zemného plynu s nižším obsahom metánu sa môže spotreba od daných hodnôt líšiť.

Ťažné

Všeobecné informácie

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo. Vozidlá s motorom na zemný plyn si vyžadujú špeciálne ťažné zariadenie.

Odporúčame Vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú nepriaznivý vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia.

Funkcia detekcie vypálenia žiarovky pre brzdomé svetlo prívěsu nedokáže detekovať čiastkový výpadok žiarovky. Napríklad v prípade 4x5 Wattov detekuje vypálenie žiarovky len vtedy, keď zostane len 5 Wattová žiarovka alebo žiadna.

Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto prípade použite na vlečenie tyč s guľovou hlavou. Tyč s guľovou hlavou držte vždy vo vozidle.

Montážne rozmery ťažného zariadenia inštalovaného vo výrobe
↪ 284.

Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívěsom

Pri pripojení prívěsu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením prívěsu z priameho smeru.

Pri prívěsoch s menšou jazdnou stabilitou a pri karavanoch s maximálnou povolenou hmotnosťou vozidla viac než 1300 kg sa nesmie prekročiť rýchlosť 80 km/h.

Ak sa prívěs za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom. V prípade potreby pribrzdíte.

Pri jazde z kopca zařadte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie ↪ 281.

Ťahanie závesu

Zaťaženie závesu

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívěsu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave.

Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do max. 12 %.

Povolené zaťaženie karavanu/ prívěsu platí pre uvedené stúpanie/ klesanie do nadmorskej výšky 1000 metrov nad morom. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, schopnosť stúpania sa zníži, preto sa znižuje aj povolená

hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 metrov nadmorskej výšky. Hmotnosť nemusí byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym stúpaním/klesaním (menej než 8 %, napr. na diaľnici).

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy nesmie byť prekročená. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku
⇨ 268.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený karavan/príves na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy (75 kg) ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla. Vždy sa zamerajte na maximálne zaťaženie, najmä v prípade ťažkého karavanu/prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guli nižšie než 25 kg.

Zaťaženie zadnej nápravy

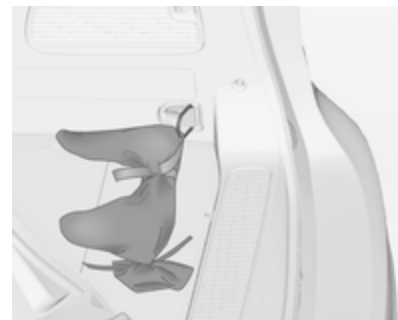
Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla, môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozri identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 60 kg a celková hmotnosť vozidla môže byť prekročené o 60 kg. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

Ťažné zariadenie

Výstraha

Pri jazde bez prívesu demontujte guľovú hlavu.

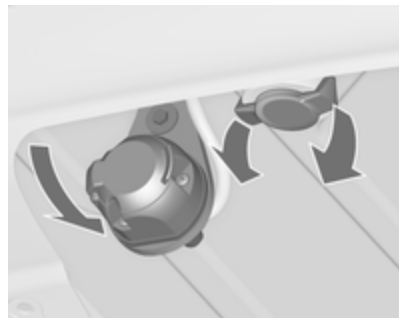
Uloženie tyče s guľovou hlavou



Vak s tyčou s guľovou hlavou je uložená v batožinovom priestore.

Prevlečte popruh cez pravé zadné pútaacie oko, dvakrát ho omotajte a pripevnite vak.

Inštalácia tyče s guľovou hlavou

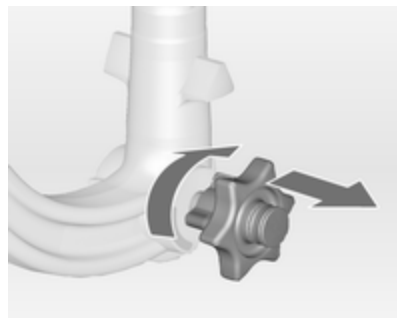


Uvoľníte a vyklopte zásuvku. Z otvoru pre ťažné zariadenie zložíte tesniaci kryt.

Kontrola napnutia tyče s guľovou hlavou



- Červená značka na otočnom regulátore musí ukazovať na zelenú značku na tyči s guľovou hlavou.
 - Medzera medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou musí byť približne 6 mm.
 - Zapaľovanie musí byť v polohe .
- Inak je nutné tyč s guľovou hlavou pred zasunutím napnúť:
- Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy .



- Vytiahnite otočný gombík a otáčajte ním doprava, až na doraz.

Nasadenie tyče s guľovou hlavou



Zasuňte napnutú tyč s guľovou hlavou do otvoru a pevne ju zatlačte hore, až sa počuteľne zaistí.

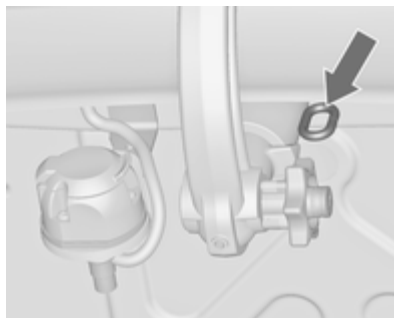
Otočná rukoväť zaklapne späť do východiskovej polohy na tyči s guľovou hlavou (bez medzery).

⚠ Varovanie

Počas zasúvania sa nedotýkajte otočnej rukoväte.

Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy . Vyberte kľúč a zavrite ochranný kryt.

Oko pre poistné lano



Pripevnite pojistné lano k oku.

Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná

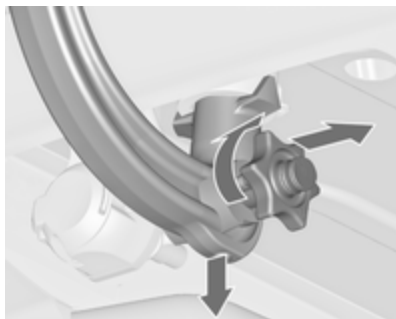
- Zelená značka na otočnom regulátore musí ukazovať na zelenú značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzi otočnou rukoväťou a tyčou s guľovou hlavou nesmie byť žiadna medzera.

- Tyč s guľovou hlavou musí byť pevne zasunutá do otvoru.
- Tyč s guľovou hlavou sa musí zamknúť a potom je treba vytiahnuť kľúč.

⚠ Varovanie

Ťahanie karavanu/prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč s guľovou hlavou nepripojí správne, vyhľadajte pomoc v servise.

Demontáž tyče s guľovou hlavou



Ak chcete tyč s guľovou hlavou odomknúť, otvorte ochranný kryt, otočte kľúčom do polohy .

Vytiahnite otočnú rukoväť a otáčajte ju doprava, až na doraz. Vytiahnite tyč s guľovou hlavou smerom dolu.

Zasuňte ochranný kryt do otvoru. Odklopte zástrčku.

Asistent stability prívěsu

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo/prívěs je selektívne brzdená, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojenejšie.

Asistent stability prívěsu (TSA) je funkciou systému elektronického riadenia stability ➔ 173.

Starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie	221
Kontroly vozidla	222
Výmena žiarovky	229
Elektrická sústava	237
Náradie vozidla	244
Kolesá a pneumatiky	244
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	258
Vlečenie	260
Starostlivosť o vzhľad	262

Všeobecné informácie

Príslušenstvo a modifikácie vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným závodom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Nevykonávajte žiadne zmeny v elektrickej sústave, napríklad zmeny elektronických riadiacich jednotiek (ladenie čipov).

Výstraha

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Skladovanie vozidla

Dlhodobé odstavenie vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte a navoskujte vozidlo.
- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne naplňte palivovú nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zarádte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku alebo uveďte páku voliča do polohy **P**. Tím se zabráni samovoľnému pohybu vozidla.

- Nezatiahnite parkovaciu brzdu.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla. Dbajte na to, aby boli všetky systémy funkčné, napr. systém alarmu.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátora vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných okien.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Hladina motorového oleja
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte EČV.

Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.

Vozidlá poháňané plynom musia recyklovať servisné centrá autorizované pre vozidlá s pohonom na plyn.

Kontroly vozidla Vykonávanie prác



Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní.

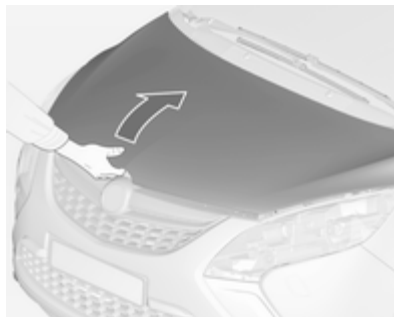
Ventilátor chladiča môže začať pracovať i pri vypnutom zapáľovaní.

⚠ Nebezpečenstvo

Systém zapalovania a xenónové svetlomety používajú extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ich.

Kapota motora**Otvorenie**

Zatiahnite za uvoľňovaciu páčku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Stlačte bezpečnostnú západku doprava a otvorte kapotu.

Vzpera drží kapotu motora automaticky otvorenú.

Ak je pri zapnutej funkcii Autostop otvorená kapota, motor sa z bezpečnostných dôvodov automaticky reštartuje.

Zavretie

Privrite kapotu a nechajte ju spadnúť do západky. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

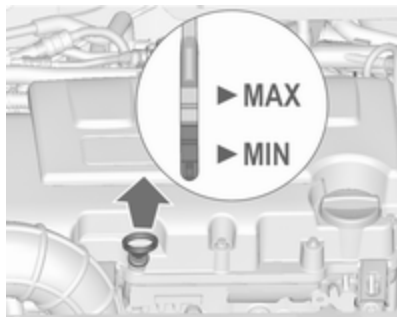
Motorový olej

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate olej predpísaných parametrov. Odporúčané kvapaliny a mazivá ⇨ 266.

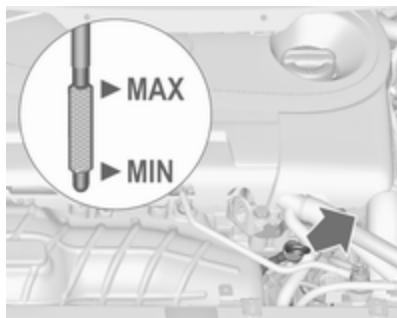
Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej 5 minút.

Vytiahnite mierku, dočista ju utrite, zasunúťe dovnútra k dorazu na rukoväti, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.

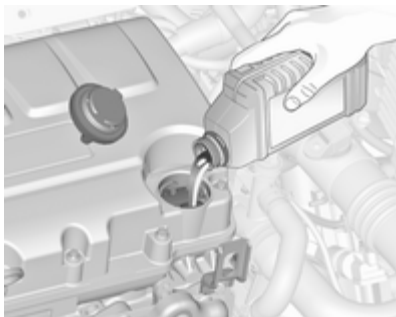
Zasuňte mierku k dorazu na rukoväti a otočte ju o polovicu otáčky.



V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.



Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej.



Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.

Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Pri niektorých motoroch je na doplnenie motorového oleja potrebný lievik.



Lievik sa nachádza v úložnej schránke na pravej strane batožinového priestoru.

Lievik použite na doplnenie motorového oleja do otvoru na motorový olej.

Po doplnení dajte lievik do plastového vrečka a odložte ho do úložnej schránky.

Výstraha

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať.

Objemy prevádzkových náplní

⇒ 280.

Rovno nasadíte viečko a utiahnete ho.

Chladivo motora

Chladiaca kvapalina poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -28°C . V severských krajinách s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37°C .

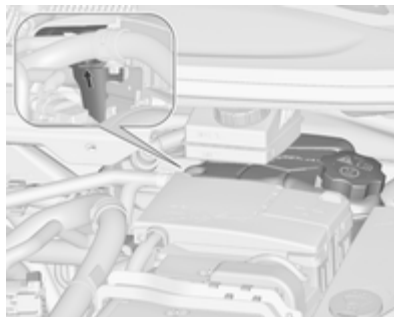
Výstraha

Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Hladina chladiacej kvapaliny

Výstraha

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou. Ak je hladina nízka, vykonajte doplnenie.

⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujete pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1:1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú

vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Kvapalina do ostrekovača



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu. Správny pomer zmesi nájdete na kontajneri kvapaliny ostrekovača.

Výstraha

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Brzdy

V prípade minimálnej hrúbky zaznie počas brzdenia pisklavý zvuk.

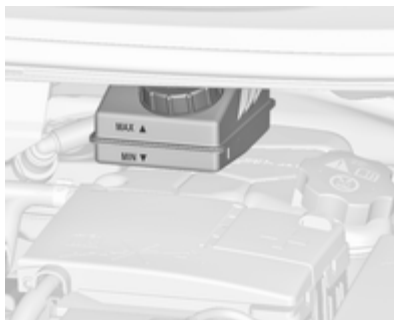
Je možné pokračovať v jazde, ale nechajte brzdové obloženie čo najskôr vymeniť.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdite zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

Brzdová kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Vyvarujte sa kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Pri dopĺňovaní zaistíte maximálnu čistotu, pretože kontaminácia brzdovej kvapaliny môže viesť k funkčným problémom v brzdovej

sústave. Príčinu úniku brzdovej kvapaliny nechajte odstrániť v servise.

Používajte len vysoko výkonnú brzdovú kvapalinu schválenú pre vozidlo. Brzdová a spojková kvapalina ⇨ 266.

Akumulátor

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebujete.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované po dobu dlhšiu než štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátora vozidla.

Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapáľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora
↗ 148.

Výmena akumulátora

Poznámky

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tomto odseku môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu.

Použite iba taký akumulátor, ktorý umožní montáž poistkovej skrinky nad ním.

Vo vozidlách so systémom stop-štart sa uistite, že sa batéria AGM (s absorpčnými sklenenými vložkami) vymenila znovu za AGM batériu.



Batéria s AGM je označená štítkom na batérii. Odporúčame použiť originálnu batériu Opel.

Poznámky

Použitie inej batérie AGM ako batérie od spoločnosti Opel môže zapríčiniť zníženie funkčnosti systému stop-štart.

Odporúčame, aby ste akumulátor nechali vymeniť v odbornom servise. Systém Stop-Štart ↗ 161.

Nabíjanie batérie

⚠ Varovanie

Ak pri nabíjaní batérie vo vozidle so systémom stop-štart používate nabíjačku, uistite sa, že napätie neprekročí hodnotu 14,6 voltov. V opačnom prípade sa môže batéria poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ↗ 258.

Výstražný štítok



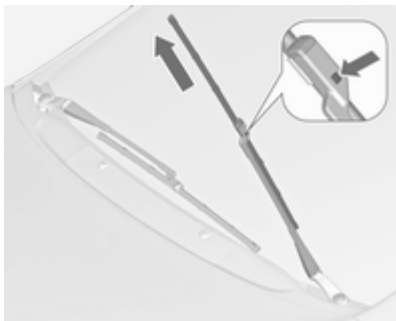
Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepnutie alebo poranenie.
- Udržujte akumulátor mimo dosahu detí.
- Akumulátor obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Odvzdušnenie palivového systému naftového motora

Ak ste úplne vyprázdнили nádrž, odvzdušnite palivovú sústavu vznetového motora. Zapnite trikrát zapalovanie, vždy na cca. 15 sekúnd. Potom sa pokúste naštartovať motor, maximálne na 40 sekúnd. Tento proces opakujte s minimálnym odstupom 5 sekúnd. Ak sa vám nepodarí motor naštartovať, obráťte sa pre pomoc na servis.

Výmena lišty stierača



Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímte ho.

Nasadte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačte, pokým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Lišta stierača zadného okna



Nadvihnite rameno stierača. Odpojte stieraciu lištu podľa ilustrácie a odmontujte ju.

Nasaďte lištu stierača jemne naklonenú do ramena stierača a zatlačte, pokým nezapadne.

Opatrne spustíte dolu rameno stierača.

Výmena žiarovky

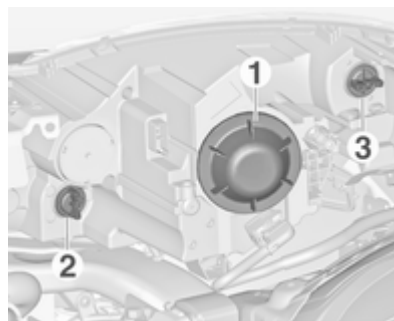
Vypnite zapaľovanie a vypnite príslušný spínač alebo zatvorte dvere.

Novú žiarovku držte len za päťicu! Nedotýkajte sa skla žiarovky holými rukami.

Pri výmene používajte len rovnaký typ žiarovky.

Vymeňte žiarovky svetlometu od motorového priestoru.

Halogénové svetlomety



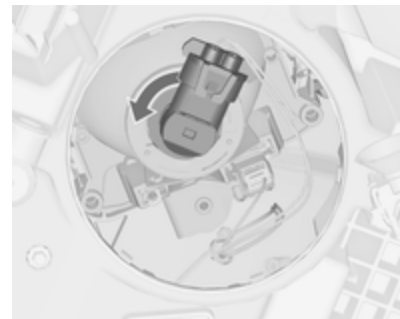
Bihalogénový svetlomet (1) s jednou žiarovkou pre diaľkové aj stretávacie svetlá.

Predný ukazovateľ smeru (2).

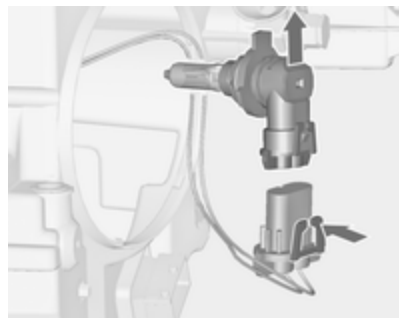
Obrysový svetlo/svetlo pre jazdu cez deň (3).

Stretávacie/diaľkové svetlo (1)

1. Otáčajte vekom (1) proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

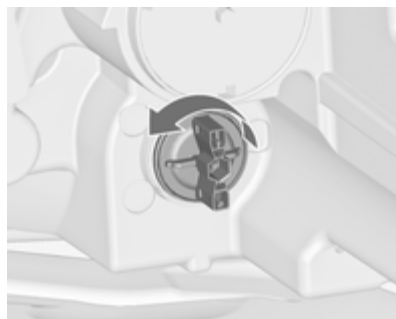


2. Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Vytiahnite objímku žiarovky z reflektora.

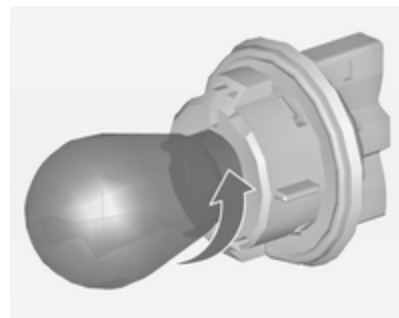


3. Odpojte držiak žiaroviek z konektora stlačením príchytnej západky.
4. Vymeňte žiarovku a pripojte držiak žiarovky do konektora.
5. Vložte objímku žiarovky, nasadíte dva výčnelky do reflektora a zaistíte ju otočením v smere hodinových ručičiek.
6. Nasadíte veko a otočíte ho v smere hodinových ručičiek.

Predný ukazovateľ smeru (2)



1. Otočte objímkou žiarovky (2) proti smeru hodinových ručičiek, aby sa odpojila. Vytiahnite objímku žiarovky z reflektora.

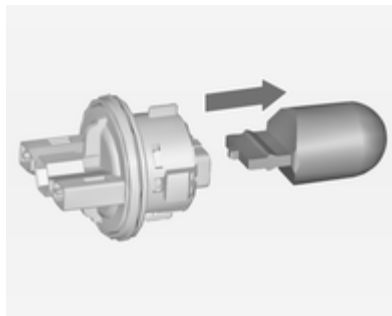


2. Žiarovku vyberiete z objímky a otočíte ňou proti smeru hodinových ručičiek.
3. Vymeňte žiarovku a vložte novú žiarovku do objímky a otočíte ňou v smere hodinových ručičiek.
4. Vložte objímku žiarovky do reflektora a otočíte ňou v smere hodinových ručičiek.

Obrysové svetlo/svetlo pre jazdu cez deň (3)



1. Otočte objímkou žiarovky (3) proti smeru hodinových ručičiek, aby sa odpojila. Vytiahnite objímkou žiarovky z reflektora.



2. Žiarovku vyberiete z objímky tak, že ju vytiahnete.
3. Vymeňte žiarovku za novú a vložte ju do objímky.
4. Vložte objímkou žiarovky do reflektora a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.

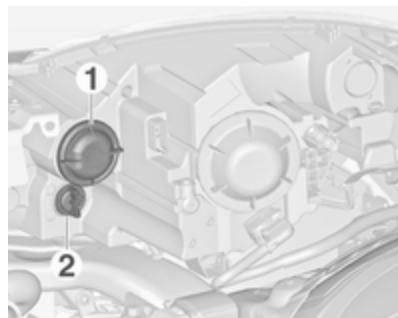
Adaptívne predné svetlomety

⚠ Nebezpečenstvo

System adaptívnych predných svetlometov používa xenónové svetlomety.

Xenónové svetlomety pracujú s mimoriadne vysokým elektrickým napätím. Nedotýkajte sa ho. Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Žiarovky predného ukazovateľa smeru a obrysových svetiel môžete vymeniť.



Osvetlenie rohu (1).

Predný ukazovateľ smeru (2).

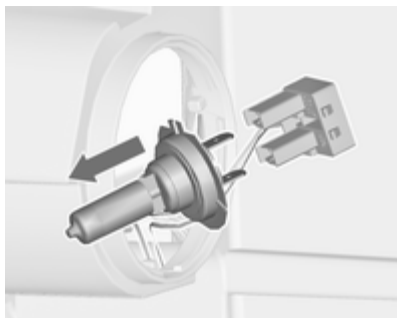
Bočné svetlo/svetlo pre jazdu cez deň je navrhnuté ako vysokosvietivá dióda (LED) a nedá sa vymeniť.

Osvetlenie rohu (1)

1. Otáčajte vekom (1) proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.



2. Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Vytiahnite objímku žiarovky z reflektora.

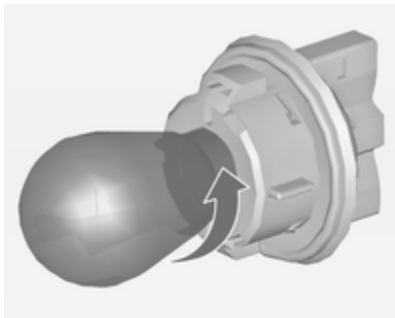


3. Odpojte žiarovku z konektora tak, že ju vytiahnete.
4. Vymeňte žiarovku a pripojte držiak žiarovky do konektora.
5. Vložte objímku žiarovky, nasadte dva výčnelky do reflektora a zaistite ju otočením v smere hodinových ručičiek.
6. Nasadte veko a otočte ho v smere hodinových ručičiek.

Predný ukazovateľ smeru (2)



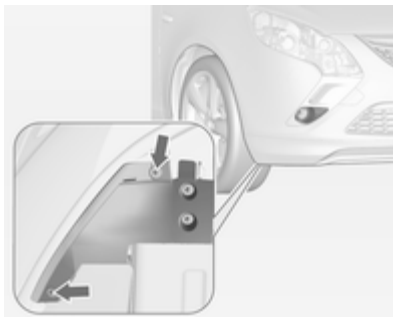
1. Otočte objímkou žiarovky (2) proti smeru hodinových ručičiek, aby sa odpojila. Vytiahnite objímkou žiarovky z reflektora.



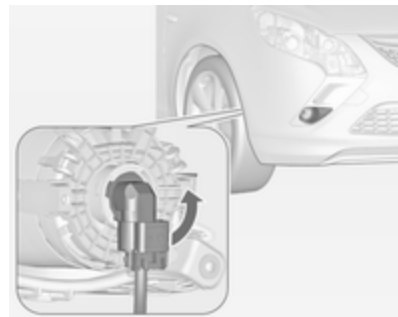
2. Žiarovku vyberiete z objímky a otočte ňou proti smeru hodinových ručičiek.
3. Vymeňte žiarovku a vložte novú žiarovku do objímky a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
4. Vložte objímkou žiarovky do reflektora a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.

Hmlové svetlá

Žiarovky sú prístupné zospodu vozidla.

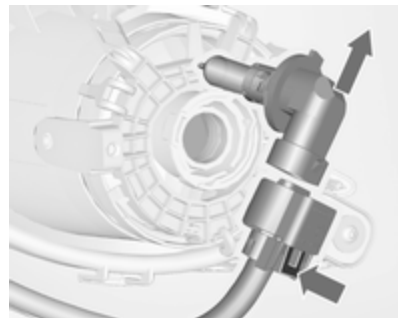


1. Odstráňte vonkajšie skrutky krytu označené šípkami.



2. Odklopte kryt.

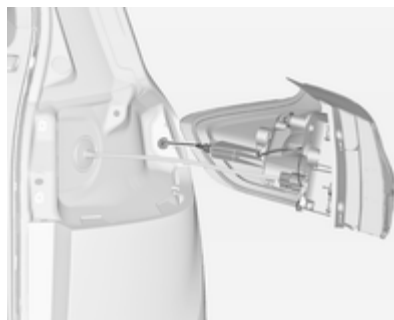
Otočte objímkou žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju z reflektora.



3. Odpojte objímku žiarovky z konektora stlačením príchytnej západky.
4. Vyberte a vymeňte žiarovku v objímke žiarovky a nasadte konektor.
5. Vložte objímku so žiarovkou do reflektora, otočte ju v smere hodinových ručičiek, aby zapadla.
6. Pomocou skrutiek namontujte kryt.

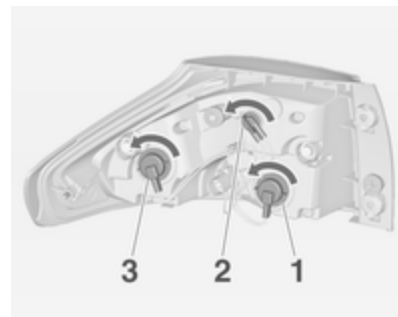


2. Odstráňte skrutky označené šípkami.



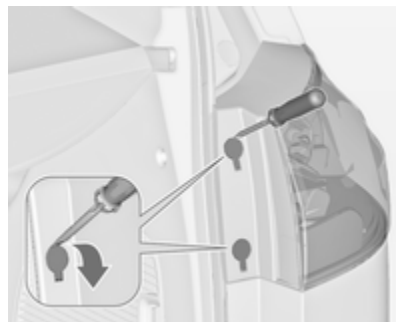
3. Opatrne vytiahnite zostavu svetla z prídržných čapov a vyberte ju.

4. Odpojte konektor zo súpravy svetla.

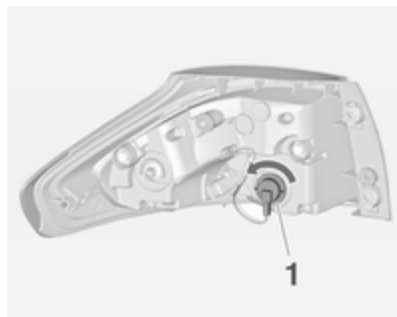


5. Vyberte a vymeňte žiarovku tak, že otočíte objímkou žiarovky.
Svetlo ukazovateľa smeru (1)
Zadné svetlá (2)
Brzdové svetlo (3)

Zadné svetlá



1. Odklopte kryt skrutky.



Zadné svetlá s vysokosvietivými diódami (LED) pre zadné a brzdomé svetlá

Dajú sa vymeniť len žiarovky v ukazovateľoch smeru (1).

Vyberte a vymeňte žiarovku tak, že otočíte objímkou žiarovky.

6. Pripojte konektor do súpravy svetla.
7. Nasadte súpravu svetla do záchytných kolíkov a namontujte skrutky súpravy svetla.
8. Nasadte kryt skrutky.

Svetlá spiatocky (4) v zadných výklopných dverách



1. Otvorte zadné výklopné dvere a odmontujte kryt.



2. Otočte držiakom žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z reflektora.



3. Žiarovku vyberiete z objímky tak, že ju vytiahnete.
4. Vymeňte žiarovku za novú a vložte ju do objímky.
5. Vložte objímkou žiarovky do reflektora a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Nainštalujte kryt.

Zadné svetlo do hmly

Žiarovky sú prístupné zospodu vozidla.



1. Otočte objímkou žiarovky proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ju z reflektora.



2. Žiarovku vyberiete z objímky a otočte ňou proti smeru hodinových ručičiek.
3. Vymeňte žiarovku a vložte novú žiarovku do objímky a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
4. Vložte objímkou so žiarovkou do reflektora, otočte ju v smere hodinových ručičiek, aby zapadla.

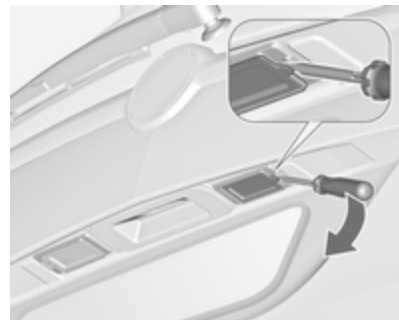
Kontrola žiarovky

Zapnite zapáľovanie, zapnite a skontrolujte všetky svetlá.

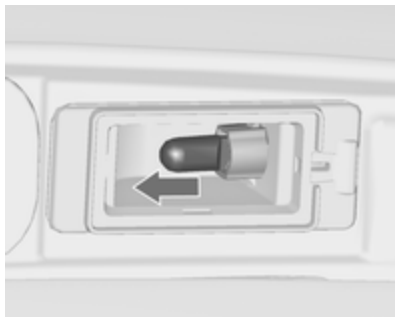
Bočné smerovky

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Osvetlenie evidenčného čísla



1. Zasuňte skrutkovač do otvoru na kryte, zatlačte na stranu a uvoľnite pružinu. Odstráňte kryt.



2. Žiarovku vyberiete z objímky tak, že ju vytiahnete.
3. Vymeňte žiarovku za novú a vložte ju do objímky.
4. Kryt zatlačte do puzdra.

Osvetlenie interiéru

Vnútoré osvetlenie vozidla, svetlo na čítanie

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Osvetlenie nákladného priestoru

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Osvetlenie prístrojovej dosky

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Elektrická sústava

Poistky

Údaje na náhradnej poistke sa musia zhodovať s údajmi na chybnéj poistke.

Vo vozidle sa nachádzajú tri poistkové skrinky:

- v ľavej prednej časti motorového priestoru,
- u vozidiel s ľavostranným riadením, v interiéri za úložným priestorom alebo v prípade vozidiel s pravostranným riadením, za príručnou odkladacou skrinkou,
- za krytom na ľavej strane batožinového priestoru.

Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.

Spálenú poistku poznáte podľa pretaveného drôťika. Poistku vymeňte len v prípade, že bola odstránená príčina poruchy.

Niektoré funkcie sú chránené niekoľkými poistkami.

Pojistky je možné zasunúť do polôh, kde nie je pripojená žiadna funkcia.



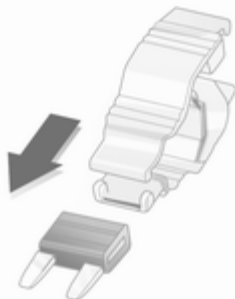
30040



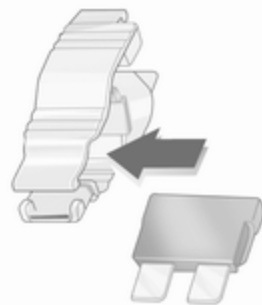
30041

Pinzeta na poistky

Pinzeta na poistky sa môže nachádzať v poistkovej skrinke v motorovom priestore.



30042



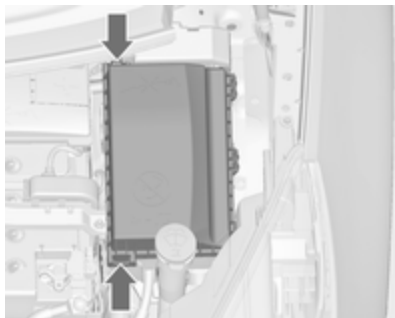
30042



30044

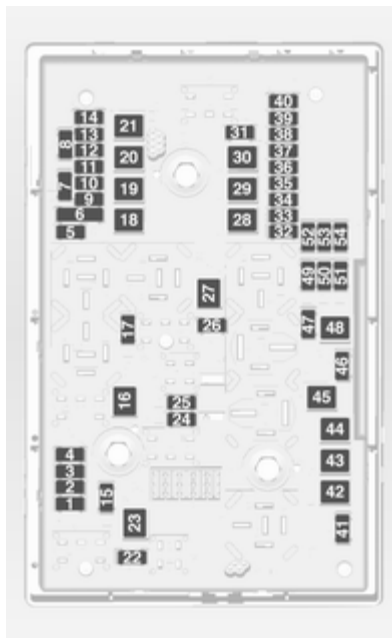
Nasadzte pinzetu na poistky podľa typu poistiek zhora alebo z boku a vytiahnite poistku.

Poistková skriňa v motorovom priestore



Poistková skrinka je umiestnená v ľavej prednej časti motorového priestoru.

Odpojte kryt a vyklopte ho smerom nahor, pokým sa nezastaví. Kryt odstráňte vertikálne smerom nahor.



Č. Obvod

- 1 Riadiaci modul motora
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstrekovanie paliva, systém zapalovania
- 4 Vstrekovanie paliva, systém zapalovania
- 5 –
- 6 Ohrievanie zrkadiel
- 7 Ovládanie ventilátora
- 8 Lambda senzor, motor
- 9 Snímač zadného okna
- 10 Snímač akumulátora
- 11 Uvoľnenie dverí batožinového priestoru
- 12 Modul adaptívneho predného osvetlenia
- 13 –
- 14 Stierač zadného okna

Č. Obvod

- 15** Riadiaci modul motora
- 16** Štartér
- 17** Riadiaci modul prevodovky
- 18** Vyhrievanie zadného okna
- 19** Predné elektricky ovládané okná
- 20** Zadné okná
- 21** ABS
- 22** Ľavé diaľkové svetlo (halogénové)
- 23** Systém ostrekovačov svetlo-
metov
- 24** Právě stretávacie svetlo (xenónové)
- 25** Ľavé stretávacie svetlo (xenónové)
- 26** Svetlá do hmly
- 27** Naftové vykurovanie
- 28** Systém Stop-Štart

Č. Obvod

- 29** Elektrická parkovacia brzda
- 30** ABS
- 31** Systém Stop-štart, adaptívny tempomat, nezávislé kúrenie
- 32** Airbag
- 33** Adaptívne predné osvetlenie
- 34** Čerpadlo chladiacej kvapaliny
- 35** Elektricky ovládané okná
- 36** Kompresor klimatizácie
- 37** Solenoid vetrania kanistra
- 38** Vákuové čerpadlo
- 39** Riadiaci modul palivového systému
- 40** Systémy ostrekovača čelného okna, ostrekovača zadného okna
- 41** Právě diaľkové svetlo (halogénové)
- 42** Ventilátor chladiča

Č. Obvod

- 43** Stierač čelného skla
- 44** Systém stieračov
- 45** Ventilátor chladiča
- 46** –
- 47** Klaksón
- 48** Ventilátor chladiča
- 49** Palivové čerpadlo
- 50** Nastavovanie výšky lúča svetlo-
metov
- 51** Klapka vzduchu
- 52** Prídavné kúrenie, vznietové motory
- 53** Riadiaci modul prevodovky, riadiaci modul motora
- 54** Monitorovanie zapojenia

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistite.

Ak kryt poistkovej skrinky nie je korektne zatvorený, môže to spôsobiť poruchu.

Poistková skriňa prístrojovej dosky



Vo vozidlách s ľavostranným riadením je poistková skrinka za odkladacím priestorom v prístrojovej doske.

Otvorte priečinok a odomknite ho posunutím doľava. Sklopte priečinok a vyberte ho.



V prípade vozidiel s pravostranným riadením poistková skrinka je za príručnou odkladacou skrinkou. Otvorte príručnú skrinku, potom otvorte kryt a sklopte ho.



Č. Obvod

- 1 Tempomat, obmedzovač rýchlosti, adaptívny tempomat, ovládacie prvky na volante
- 2 Radiaci modul prvkov karosérie
- 3 Radiaci modul prvkov karosérie
- 4 Rádio
- 5 Informačný systém, prístroj
- 6 Zapaľovač cigariet
- 7 Zásuvka

Č. Obvod

- 8 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 9 Modul airbagu
- 10 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 11 Vnútorňý ventilátor klimatizácie
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Jednotka airbagu
- 16 Napájacia zásuvka v batožinovom priestore
- 17 Klimatizácia
- 18 Systém Stop-Štart
- 19 Brzdové svetlá, koncové svetlá, svetlá interiéru
- 20 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 21 Prístrojový panel
- 22 Spínač zapaľovania
- 23 Riadiaci modul prvkov karosérie

Č. Obvod

- 24 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 25 –
- 26 –

Poistková skriňa v úložnom priestore

Poistková skrinka je na ľavej strane za krytom v batožinovom priestore.

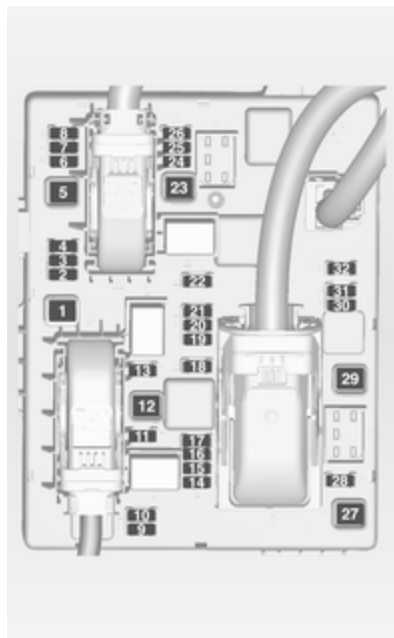


Odstráňte kryt.



Ak je vo výbave súprava na opravu pneumatiky, vyberte kompletnú schránku.

Priradenie poistiek



Č. Obvod

- 1 Modul prívěsu
- 2 Zásuvka prívěsu
- 3 Parkovací asistent
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Predné sedadlo
- 8 Alarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul prívěsu, konektor prívěsu
- 12 –
- 13 Zásuvka prívěsu
- 14 –
- 15 Sklápanie zrkadiel, dažďový snímač, asistent diaľkových svetiel

Č. Obvod

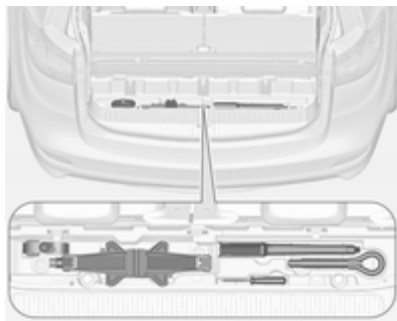
- 16 Vnútorné spätné zrkadlo
- 17 Napájacia zásuvka
- 18 –
- 19 Vyhrievanie volantu
- 20 Slnčná clona
- 21 Vyhrievanie sedadiel
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 Adaptívny tempomat, upozornenie na bočný mŕtvy uhol
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

Č. Obvod

- 31 Zosilňovač, subwoofer
- 32 Aktívny systém tlmenia, upozornenie na opustenie jazdného pruhu

Náradie vozidla

Náradie



Niektoré náradie, ťažné oko a (iba na vozidlách s rezervným kolesom) zariadenie na dvíhanie vozidla, sú umiestnené v zadnom úložnom priestore v podlahe batožinového priestoru.

Otvorte kryt pred zadnými výklopnými dverami.

Kolesá a pneumatiky

Stav pneumatík a ráfikov

Hrany prechádzajte pomaly a ak je to možné, kolmo. Jazda cez ostré hrany môže poškodiť pneumatiku a ráf. Nepritláčajte pneumatiky k obrubníku počas parkovania.

Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách.

V súlade s predpismi danej krajiny prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča.

Označenie pneumatík

Napr. **215/60 R 16 95 H**

215 = Šírka pneumatiky, mm
60 = Prierezový pomer (výška pneumatiky voči šírke v %)

R = Typ pneumatiky: Radiálna

RF = Typ: RunFlat

16 = Priemer ráfika, v palcoch

95 = Index záťaže, napr. 95 zodpovedá 690 kg

H = Písmená rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na rezervné

koleso. Toto platí aj pre vozidlá so systémom sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odskrutkujte veko ventilu.



Tlak vzduchu v pneumatikách $\geq$ 281 a na štítku na ráme ľavých alebo pravých predných dverí.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platí pre letné i zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustite na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slúži pre dosiahnutie čo možno najmenšej miery spotreby paliva.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

Ak má byť tlak vzduchu v pneumatikách znížený alebo zvýšený na vozidlách so systémom sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách, vypnite zapaľovanie.

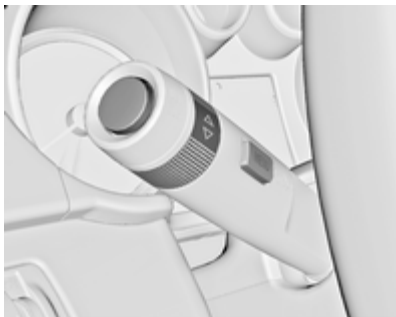
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách každú minútu skontroluje tlak všetkých štyroch kolies, keď rýchlosť vozidla prekročí určitý limit.

Všetky štyri kolesá musia byť opatrené snímačom tlaku, a pneumatiky musia mať predpísaný tlak.

Aktuálne tlaky vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovať v ponuke **Ponuka Informácie o vozidle** v informačnom centre vodiča.

Ponuka sa môže vybrať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle** .



Pre výber systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách otáčajte nastavovacím kolieskom.

Stav systému a malé rozdiely v tlaku sa zobrazia formou výstražnej správy a blikajúcej príslušnej pneumatiky v informačnom centre vodiča.

Väčšie rozdiely v tlakoch na jednej náprave sa zobrazia formou výstražnej správy v informačnom centre vodiča.

Veľké rozdiely v tlaku sa navyše signalizujú kontrolkou .

Kontrolka  113.

Správy vozidla  122.

Ak treba zvýšiť alebo znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, vypnite zapalovanie.

Ak používate úplnú sadu kolies bez namontovaných senzorov (napríklad štyri zimné pneumatiky), v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však nie je funkčný. Dodatočná montáž senzorov je možná.

Náhradné koleso alebo dočasné náhradné koleso nie je vybavené snímačmi tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách preto nie je funkčný pre tieto kolesá. Kontrolka (!) sa rozsvieti. Systém však funguje naďalej pre zvyšné tri kolesá.

Používanie komerčne dostupných tekutých súprav pre opravu môže zhoršiť funkčnosť systému. Môžu sa použiť súpravy na opravu schválené firmou.

Externé vysoko výkonné rádiové zariadenie by mohlo narušovať systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Jadrá ventilov systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách a tesniace krúžky musia byť pri každej výmene pneumatík vymenené.

Funkcia adaptívnej hraničnej hodnoty

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, či vozidlo jazdí s tlakom vzduchu v

pneumatikách vhodným pre zaťaženie zodpovedajúce trom osobám alebo plnému nákladu.

Ak treba znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, pred operáciou vypnite zapáľovanie.

Funkcia automatického učenia

Po výmene kolies vozidlo musí stáť asi 20 minút, aby systém prepočítal hodnoty. Nasledujúci proces učenia trvá asi 10 minút jazdy minimálnou rýchlosťou 20 km/h. V tomto prípade sa v informačnom centre vodiča môže zobrazit' -- alebo sa hodnoty tlaku striedajú.

Ak nastane problém počas procesu učenia, v informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa.

Kompenzácia teploty

Studené pneumatiky znižujú, teplé pneumatiky zvyšujú tlak vzduchu v pneumatikách. Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách berie do úvahy tento jav pri zobrazovaní výstražných správ.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazená v informačnom centre vodiča ukazuje skutočný tlak. Preto je dôležité tlak vzduchu v pneumatikách kontrolovať so studenými pneumatikami.

Hĺbka vzorky pneumatiky

Pravidelne kontrolujte hĺbku dezénu.

Pneumatiky by sa mali vymieňať z bezpečnostných dôvodov, ak je hĺbka dezénu menšia ako 2-3 mm (v prípade zimných pneumatík 4 mm).

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná o viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Ak sa predné kolesá opotrebovávajú viac ako zadné, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer otáčania kolies zostáva nezmenený.

Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú. Odporúčame výmenu pneumatík každých 6 rokov.

Výmena pneumatiky a rozmery kolesa

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať rýchlomer a nominálny tlak vzduchu v pneumatikách a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Po prechode na pneumatiky iných rozmerov nechajte vymeniť nálepku s tlakmi vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

Kryty kolies

Musia byť použité ráfiky kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou Opel pre príslušné vozidlo a splňujú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Reťaze na pneumatiky



Snehové reťaze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvyšia behúň ani bok pneumatiky o viac ako 10 mm (vrátane zámku reťaze).

⚠ Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Snehové reťaze sú povolené len na kolesách veľkosti 215/60 R 16 a 225/50 R 17.

Pneumatiky s rozmermi 225/45 R 18, 235/45 R 18 a 235/40 R 19 sa nesmú používať so snehovými reťazami.

Použitie snehových reťazí nie je povolené na núdzovom rezervnom kolese.

Súprava na opravu pneumatiky

Menšie poškodenie vzorky pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

⚠ Varovanie

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.

Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

Ak máte defekt pneumatiky:

Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradte prvý prevodový stupeň, späťočku alebo **P**.



Súprava na opravu pneumatiky sa nachádza na ľavej strane za krytom v batožinovom priestore.

1. Súpravu na opravu pneumatík vyberte z batožinového priestoru.
2. Vytiahnite kompresor.



30057

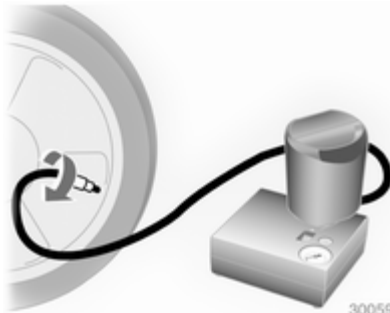
3. Vyberte elektrický kábel a vzduchovú hadicu z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.



30058

4. Naskrutkujte vzduchovú hadicu kompresora na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.
5. Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou do držiaka na kompresore.

Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.

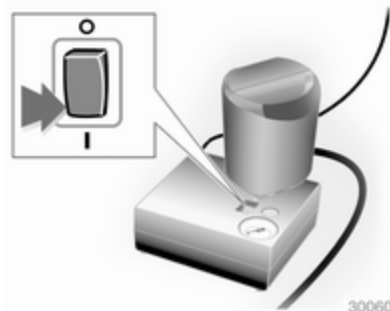


30059

6. Odskrutkujte čiapečku na defektnej pneumatike.
7. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
8. Spínač kompresora musí byť v polohe O.

9. Zapojte prípojku kompresora do elektrickej zásuvky alebo do objímky zapalovača cigariet.

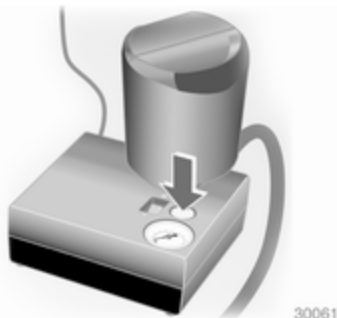
Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechávať bežať motor.



30060

10. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
11. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 6 barov počas vyprázdňovania nádobky s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.

12. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.
13. Predpísaný tlak v pneumatike by mal byť dosiahnutý počas 10 minút. Tlak vzduchu v pneumatikách $\rightarrow$ 281. Keď sa dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.



Ak nie je predpísaný tlak v pneumatike dosiahnutý počas 10 minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte

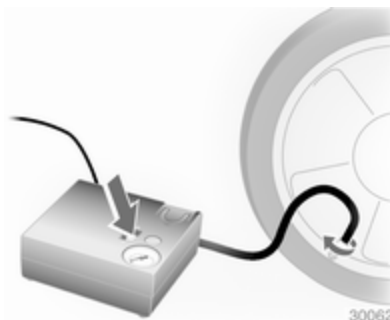
ešte 10 minút v plnení pneumatiky. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.

Prebytočný tlak vzduchu v pneumatikách vypustíte tlačidlom nad ukazovateľom tlaku.

Nepoužívajte kompresor dlhšie než 10 minút.

14. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Stlačte západku na držiaku, aby ste uvoľnili nádobku s tesniacou hmotou z držiaku. Naskrutkujte nafukovaciu hadičku na voľnú prípojku na nádobke s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
15. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.
16. Odstráňte nálepku s vyznačenou maximálnou povolenou rýchlosťou z nádobky s tesniacou hmotou a upevnite ju do zorného poľa vodiča.

17. Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Po prejení približne 10 km (ale nie dlhšie než 10 minút) sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora naskrutkujte priamo na ventil a kompresor.



Ak je tlak v pneumatikách vyšší než 1,3 baru, upravte ho na správnu hodnotu. Opakujte postup, kým nedochádza k strate tlaku.

Ak tlak poklesol pod 1,3 baru, vozidlo nemôžete ďalej používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

18. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

Poznámky

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Vstavaný bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 7 barov.

Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používať pre nafukovanie iných predmetov, napr. lôpt, vzduchových matracov, nafukovacích člnov, atď.

Nachádzajú sa na spodnej strane kompresora. Ak ich chcete vybrať, nasadte vzduchovú hadicu kompresora a vyberte adaptér.

Výmena kolesa

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa ⇨ 249.

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaraďte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.
- Vytiahnite rezervné koleso ⇨ 255.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.

- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm).
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred montážou kolesa očistite matice kolesa a závit čistou handričkou.

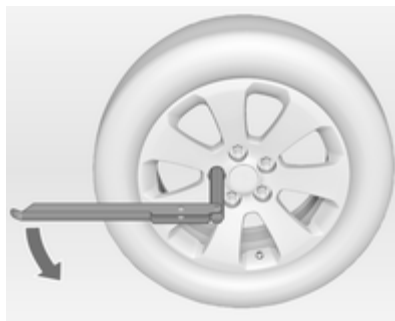
Varovanie

Nenanášajte mazivo na skrutky kolies, matice kolies a kužeľ matice kolesa.

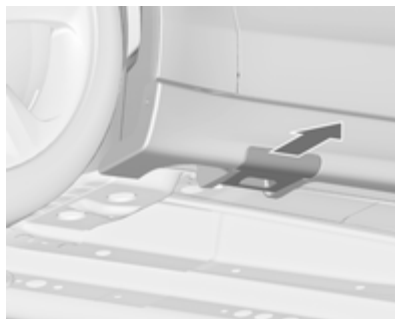


1. Uvoľníte kryty matic kolies pomocou skrutkovača a demontujete. Stiahnite ozdobný kryt kolesa pomocou háku. Náradie vozidla ➔ 244.

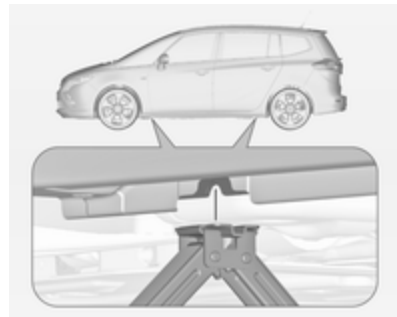
Ráfiky zo zliatiny: Uvoľníte kryty matic kolies pomocou skrutkovača a demontujete. Chráňte ozdobný kryt tým, že umiestnite mäkkú tkaninu medzi skrutkovač a ráfik z ľahkej zliatiny.



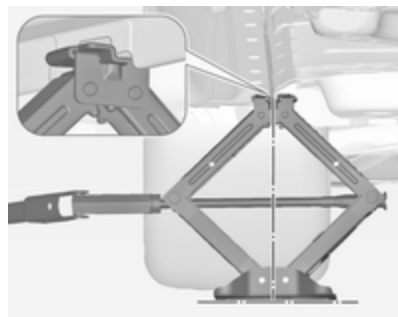
2. Roztvorte kľúč na kolesá, pevne ho nasadíte na matice a každú povoľte o polovicu otáčky.



3. Niektoré verzie môžu mať bod pre zdvíhanie vozidla zakrytý. Vytiahnite kryt do strany.



4. Dbajte na to, aby bol zdvihák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



5. Zdvihák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku sklznutiu zdviháka.

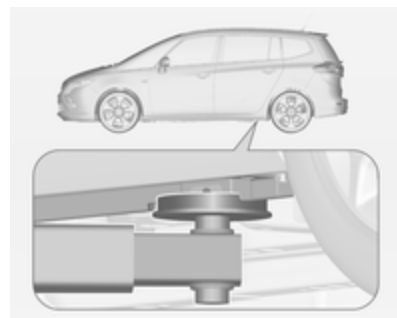


Nasaďte kľúč kolies a pri správne vystredenom zdvíháku otáčajte kľúčom tak dlho, kým sa koleso nezdvihne zo zeme.

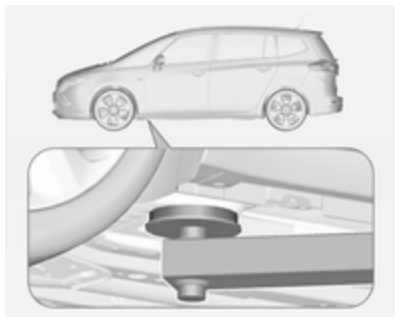
6. Odskrutkujte matice kolesa.
7. Vymeňte koleso. Rezervné koleso ⇨ 255
8. Zaskrutkujte matice kolesa.
9. Vozidlo spust'ite na zem.
10. Pevne nasaďte kľúč na kolesá a utiahnite každú maticu v krížovom poradí. Uťahovací moment je 140 Nm.
11. Pred nainštalovaním vystred'te otvor pre ventil v kryte kolesa s ventilom pneumatiky.
Namontujte kryty matic kolesa.
12. Namontujte kryt bodu pre zdvíhanie vozidla.
13. Uložte vymenené koleso a náradie vozidla ⇨ 255, ⇨ 244.
14. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment matic kolesa.

Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.

Dvíhací bod pre platformu



Pozícia pre zadné rameno dvíhacej platformy centrovane pod priehlbinou prahu.



Predné rameno dvíhacej platformy pod podvozkom.

Rezervné koleso

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa.

Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine.

Rezervné koleso má oceľový ráfik.

Výstraha

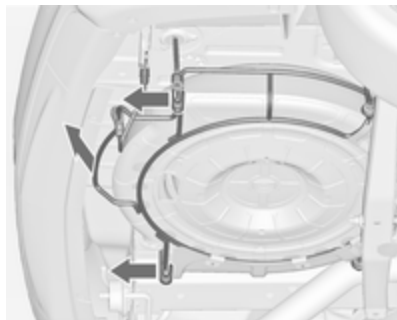
Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Rezervné koleso sa nachádza v držiaku pod podlahou vozidla.

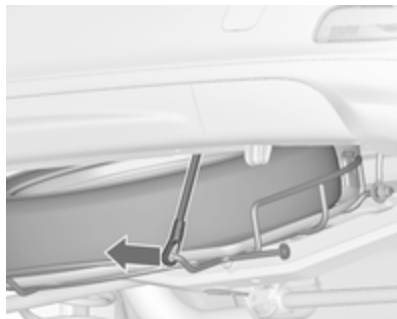
1. Otvorte úložný priestor v batožinovom priestore ⇨ 244.
2. Odstráňte oba kryty nad šesťhrannými skrutkami.



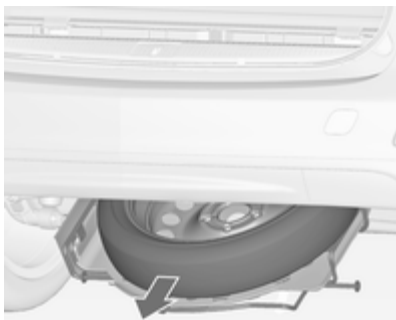
3. Nasadte kľúč na kolesá na jednu šesťhrannú skrutku a otáčajte ním proti smeru hodinových ručičiek, až kým odpor nebude značný.
4. Rovnakým spôsobom postupujte pri ďalšej šesťhrannej skrutke.



5. Zdvihnute držiak rezervného kolesa a odhákните obe úchytky.
6. Spustíte nadol držiak rezervného kolesa.



7. Odpojte zaist'ovacie lanko.



8. Spustíte držiak celkom dolu a vyberte rezervné koleso.
9. Vymeňte koleso.
Poškodené koleso musíte zaistiť v batožinovom priestore. Pozri nižšie.
10. Zdvihnute prázdny držiak rezervného kolesa a zapnete zaist'ovacie lanko.
11. Dvíhajte držiak rezervného kolesa ďalej a zahákните obe úchytky. Otvorené strany úchytiiek musia smerovať v smere jazdy.

12. Zatvorte prázdny držiak rezervného kolesa tak, že budete pomocou kľúča na kolesá postupne otáčať obe šesťhranné skrutky v smere hodinových ručičiek.

13. Nasadíte kryty nad obe šesťhranné skrutky.

14. Kľúč na kolesá a zdvihák odložte do úložného priestoru pred zadnými výklopnými dverami.

15. Zatvorte kryt odkladacieho priestoru.

Keď znovu odkladáte rezervné koleso do držiaka rezervného kolesa, uvedomte si, že koleso je umiestnené ventilom pneumatiky smerom nad záhyb držiaka kolesa.

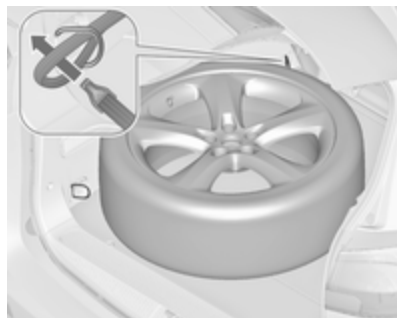
Uloženie poškodeného kolesa do batožinového priestoru

Držiak rezervného kolesa nie je navrhnutý na iné typy pneumatík, ako je rezervné koleso.

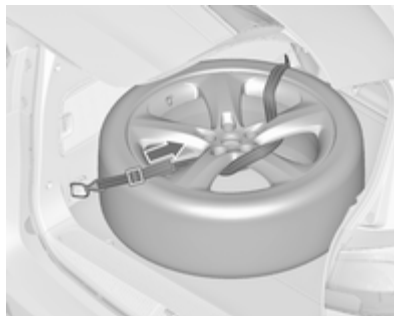
Poškodené koleso, ktoré je širšie ako rezervné koleso, musíte odložiť do batožinového priestoru a zaistiť popruhom. Náradie vozidla ➔ 244.

Sedadlá v treťom rade sedadiel musia byť sklopené ⇨ 78.

1. Umiestnite koleso do blízkosti ľavej bočnej steny batožinového priestoru.



2. Prevlečte koniec popruhu so slučkou cez predné púťacie oko na ľavej strane.
3. Prevlečte koniec popruhu s hákom cez slučku a potiahnite, kým nedrží pevne v úchytnom oku.



4. Prevlečte popruh cez otvory v kolese podľa ilustrácie.
5. Hák zaveste do ľavého zadného púťacieho oka.
6. Napnite popruh a upevnite ho pomocou spony.

⚠ Nebezpečenstvo

Keď v batožinovom priestore prepravujete poškodené plnohodnotné koleso, jazdite vždy s odklopenými a zaistenými operadlami zadných sedadiel.

⚠ Varovanie

Zdvihák, koleso a iné príslušenstvo môžu spôsobiť zranenia, ak nie sú vhodne upevnené. Počas prudkého zastavenia alebo kolízie by mohlo voľné príslušenstvo udrieť niekoho.

Zdvihák a náradie vždy uložte na svoje miesta a upevnite ich.

Poškodené koleso umiestnené v batožinovom priestore musí byť vždy zaistené popruhom.

Núdzové rezervné koleso

Použitie núdzového rezervného kolesa môže zmeniť jazdné podmienky. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Zatačky prechádzajte pomaly. Nepoužívajte dlhšiu dobu.

Ak je pri ťahaní druhého vozidla vzadu na vašom vozidle mäkká pneumatika, namontujte dočasné rezervné koleso dopredu a plnú pneumatiku dozadu.

Snehové reťaze ⇨ 248.

Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musíte nasadiť tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Nasledujúce platí pre pneumatiky inštalované proti smeru otáčania:

- Jazdné vlastnosti môžu byť nepriaznivo ovplyvnené. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.
- Jazdíte obzvlášť opatrne na vlhkej vozovke a vozovke pokrytej snehom.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Neštartujte s rýchlonaťahovačkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

⚠ Varovanie

Pri štartovaní motora pomocou štartovacích káblov buďte extrémne opatrní. Akékoľvek odchylenie sa od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

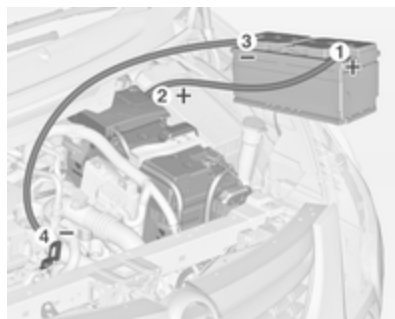
⚠ Varovanie

Zabráňte kontaktu akumulátora s očami, pokožkou, textíliami a natretými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinou sírovú, ktorá

môže spôsobiť pri priamom kontakte zranenie a hmotné škody.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.

- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom.
- Svorky jedného pomocného káblu sa nesmú dotýkať druhého káblu.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú, zaradíte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy **P**.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora.
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora.
3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla ku kostricemu bodu vozidla, ako napr. k bloku motora alebo skrutkovému spoju v zavesení motora. Pripojte ho čo možno najďalej od vybitého akumulátora, najmenej však na 60 cm.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.

2. Po 5 minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v intervaloch 1 minúty a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne 3 minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče (napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna) vozidla, ktoré je núdzovo štartované.
5. Pri odpojovaní káblov postupujte opačne.

Vlečenie

Ťahanie vozidla



Vložte skrutkovač do štrbiny na krátkom okraji krytu. Kryt uvoľníte opatrným pohybom skrutkovača do strany. Odporúčame vložiť handru medzi skrutkovač a karosériu, aby ste predišli poškodeniam.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔ 244.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapaľovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdomé svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

Zaradíte neutrál.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie vzduchu a zatvorením okien.

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Vozidlo musí byť odťahované obrátené smerom dopredu, rýchlosťou maximálne 80 km/h a maximálne do vzdialenosti 100 km. V ostatných prípadoch alebo ak má prevodovka poruchu, musí byť predná náprava zdvihnutá zo zeme.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Nasadzte dolnú hranu krytu a zatvorte.

Ťahanie iného vozidla



Vložte skrutkovač do štrbiny na spodnom okraji krytu. Veko uvoľníte opatrným pohybom skrutkovača nadol. Odporúčame vložiť handru medzi skrutkovač a karosériu, aby ste predišli poškodeniam.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ⇨ 244.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pevné pripevňovacie oko na spodku zadnej časti vozidla nesmie byť nikdy použité ako ťažné oko.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Nasadte dolnú hranu krytu a uchyťte.

Starostlivosť o vzhľad

Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umývanie vozidla

Lak Vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Pravidelne umývajte a navoskujte vozidlo. Ak vozidlo umývate v automatickej autoumyvárni, vyberte program zahŕňajúci voskovanie.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistíte dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

Výstraha

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od 4 do 9.

Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie a voskovanie

Vozidlo pravidelne voskujte (najneskôr, keď voda už netvorí kvapky). Inak lak vyschne.

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný.

Lesk na karosériu so silikónom vytvára ochrannú vrstvu. Po jeho použití už lak nemusíte voskovať.

Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Okná a lišty stieračov čelného okna

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chĺpky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Pri čistení zadného okna dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu vykurovacích vodičov vo vnútri.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Vyčistíte znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná.

Sklený panel

Čistenie nikdy nevykonávajte pomocou rozpúšťadiel alebo brúsnych látok, palív, agresívnych prostriedkov (napr. čistiadlo na lak, roztoky obsahujúce acetón, atď.), kyslých alebo vysoko alkalických prostriedkov alebo brúsnych špongií. Na sklený panel nenášajte vosk, ani leštiace prostriedky.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia. Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Systém kvapalného plynu

Nebezpečenstvo

Skvapalnený plyn je ťažší ako vzduch a môže sa hromadiť v nízko položených miestach.

Pri vykonávaní prác na podvozku v montážnej jame dávajte pozor.

Pri lakovaní a využívaní sušiaceho boxu s teplotou vyššou ako 60 °C sa nádrž kvapalného plynu musí odmontovať.

Nevykonávajú žiadne modifikácie systému kvapalného plynu.

Ťažné zariadenie

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Systém zadného nosiča

Minimálne raz za rok očistíte systém zadného nosiča parnou alebo vysokotlakovou dýzou čističa.

Ak sa pravidelne systém zadného nosiča nepoužíva, pravidelne ho preskúšajte, najmä počas zimy.

Klapka vzduchu

Očistíte systém klapky vzduchu v prednom nárazníku kvôli zachovaniu správnej funkčnosti.

Starostlivosť o interiér

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane prístrojovej dosky a obloženia, čistíte len suchou tkaninou alebo čistiacim prostriedkom na interiéry.

Kožené čalúnenie čistíte čistou vodou a handričkou. Ak je veľmi znečistené, použite prípravok na starostlivosť o kožu.

Prístrojová doska by sa mala čistiť len vlhkou handričkou.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škrvny odstráňte čistiacim prostriedkom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škrvny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škrvny a farebné škrvny by ste mali očistiť čo najskôr.

Pre čistenie bezpečnostných pásov používajte vlažnú vodu alebo prostriedok na čistenie interiéru.

Výstraha

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú objekty s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely je možné čistiť rovnakým čistiacim prostriedkom, ktorý sa používa na čistenie karosérie. Ak je treba, použite čistiaci prostriedok na interiéry. Nepoužívajte žiadny iný prostriedok. Najmä sa vyvarujte použitiu rozpúšťadiel a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informácie	265
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti	266

Všeobecné informácie

Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Displej servisného intervalu ⇨ 106.

Intervaly údržby

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 30 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Intervaly európskeho servisného plánu sú platné pre nasledujúce krajiny:

Andorra, Rakúsko, Belgicko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Nemecko, Grécko, Grónsko, Maďarsko, Island, Írsko, Taliansko,

Lotyšsko, Litva, Luxembursko, Macedónsko, Malta, Čierna Hora, Holandsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Švajčiarsko, Spojené kráľovstvo.

Displej servisného intervalu ⇨ 106.

Intervaly údržby

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 15 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Intervaly medzinárodného servisného plánu sa vzťahujú na krajiny, ktoré nie sú uvedené v európskom servisnom pláne.

Displej servisného intervalu ⇨ 106.

Potvrdenia

Potvrdenia o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky. Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s razítkom a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Servisný interval so zostávajúcou životnosťou motorového oleja

Servisný interval závisí od viacerých parametrov podľa spôsobu používania.

Displej servisu vás upozorní, kedy je nutné vymeniť olej.

Displej servisného intervalu ⇨ 106.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie. Poškodenia vyplývajúce z používania produktov, ktoré nie sú v súlade s týmito špecifikáciami, nebudú kryté zárukou.

Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zachádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje napríklad čistotu motora, ochranu pred

opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým stupeň viskozity informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Dexos je najnovšia kvalita motorového oleja poskytujúca optimálnu ochranu zážihových a vznietových motorov. Ak nie je k dispozícii, použite motorové oleje inej uvedenej kvality. Odporúčania pre zážihové motory sú platné aj pre motory poháňané stlačeným zemným plynom (CNG), skvapalneným plynom (LPG) a etanolom (E85).

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 270.

Doplnenie motorového oleja

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Je zakázané používanie motorového oleja kvality len ACEA A1/B1 alebo len A5/B5, pretože za určitých

prevádzkových podmienok môžu spôsobiť dlhodobé poškodenie motora.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 270.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Viacstupňový olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje W, indikuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo indikuje viskozitu pri vysokej teplote.

Zvoľte vhodnú triedu viskozity na základe minimálnej teploty prostredia ⇨ 270.

Všetky odporúčané stupne viskozity sú vhodné pre použitie pri vysokých teplotách prostredia.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina

Používajte iba nemrznúcu zmes chladiacej kvapaliny bez silikátu a s dlhou životnosťou (LLC).

Systém je vo výrobe naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá je určená na vynikajúcu antikoróziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V severských krajinách s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Brzdová a spojková kvapalina

Používajte len vysokovýkonnú brzdovú kvapalinu schválenú pre vaše vozidlo. Kontaktujte servis.

V priebehu času absorbujú brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť brzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Brzdová kvapalina sa musí skladovať v uzavretej nádobe, aby sa zabránilo absorbovaniu vody.

Dbajte na to, aby nedošlo ku kontaminovaniu brzdovej kvapaliny.

Technické údaje

Identifikácia vozidla 268

Údaje o vozidle 270

Identifikácia vozidla

Identifikačné číslo vozidla



Identifikačné číslo vozidla je viditeľné cez čelné okno



a na podlahe za krytom na mieste predného spolujazdca.

Identifikačný štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme ľavých predných dverí.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 = Výrobca
- 2 = Číslo schválenia typu
- 3 = Identifikačné číslo vozidla
- 4 = Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 = Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 = Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg

7 = Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg

8 = Špecifické údaje o vozidle alebo špecifické národné údaje

Povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie dohromady prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzuje si právo na vykonanie akýchkoľvek zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch k vozidlu majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Údaje o vozidle

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Kvalita motorového oleja	Všetky európske krajiny (okrem Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)		Len Izrael	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Ak nie je kvalita oleja dexos k dispozícii, môžete použiť max. 1 liter motorového oleja kvality ACEA C3 raz medzi každou výmenou oleja.

Triedy viskozít motorových olejov

Všetky európske krajiny a Izrael
(okrem Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)

Okolitá teplota	Zážihové aj vznetové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40

Medzinárodný servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Všetky krajiny mimo Európy
okrem Izraela

Izrael, Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko

Kvalita motorového oleja	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Ak nie je kvalita oleja dexos k dispozícii, môžete použiť olej s kvalitou uvedenou nižšie:

Kvalita motorového oleja	Všetky krajiny mimo Európy okrem Izraela		Ilen Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleja	Všetky krajiny mimo Európy okrem Izraela		Ilen Bielorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory	Zážihové motory (vrátane CNG, LPG, E85)	Vznetové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Konzervácia zdrojov API SN	✓	–	✓	–

Triedy viskozít motorových olejov

**Všetky krajiny mimo Európy (okrem Izraela)
vrátane Bieloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka**

Okolité teplota	Zážihové aj vznetové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40
nad -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ alebo SAE 10W-40 ¹⁾

Údaje o motore

Obchodné označenie	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Kód motora	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Počet valcov	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1364	1362	1362	1598	1796	1796
Výkon motora [kW]	88	103	103	110	85	103
pri ot./min	4200-6000	4900-6000	4900-6000	5000	5600	6300
Krútiaci moment [Nm]	200	200	200	210	175	175
pri ot./min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300-5000	3800	3800

¹⁾ Povolené, odporúča sa však použitie oleja SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40 s kvalitou dexos.

Obchodné označenie	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Kód motora	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Typ paliva	Zážihový	Zážihový	Skvapalnený plyn/ Benzín	Zemný plyn/Benzín	Zážihový	Zážihový
Oktánové číslo RON						
odporúčané	95	95	95	95	95	95
možné	98	98	98	98	98	98
možné	91	91	91	91	91	91
Plyn	–	–	LPG	CNG	–	–
Spotreba motorového oleja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodné označenie	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo	2.0 Turbo
Kód motora	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTR	A20DTH
Počet valcov	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956
Výkon motora [kW]	81	96	96	143	121
pri ot./min	4000	4000	4000	4000	4000
Krútiaci moment [Nm]	260	300	300	400	350

Obchodné označenie	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 BiTurbo	2.0 Turbo
Kód motora	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTR	A20DTH
pri ot./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Typ paliva	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový	Vznetový
Spotreba motorového oleja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Výkon

Motor	A14NEL	A14NET	A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL	A18XER
Maximálna rýchlosť ²⁾ [km/h]						
Mechanická prevodovka	190	200	195	204	185	195
so systémom Stop-Štart	192	202	–	–	–	–
Automatická prevodovka	–	197	–	–	–	–

²⁾ Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Ďalšie príslušenstvo môže maximálnu rýchlosť vozidla znížiť.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
Maximálna rýchlosť ²⁾ [km/h]					
Mechanická prevodovka	183	191	195	–	–
so systémom Stop-Štart	–	193	–	208	218
Automatická prevodovka	–	–	192	205	–

²⁾ Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Ďalšie príslušenstvo môže maximálnu rýchlosť vozidla znížiť.

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov

	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
5-/7-sedadíel [kg]	A14NEL	1613/1640	–
	A14NET	1613/1640	1613/1640
	A14NET LPG	1664/1691	–
	A16XNT CNG	1701/1728	–
	A18XEL	1571/1598	–
	A18XER	1571/1598	–
	A20DTL	1701/1728	–
	A20DT	1701/1728	–
	A20DTJ	1701/1728	1733/1760
	A20DTH	1733/1760	1733/1760
	A20DTR	1733/1760	–

Pohotovostná hmotnosť, základný model so všetkými voliteľnými doplnkami

	Motor	Mechanická prevodovka	Automatická prevodovka
maximálna výbava 5-/7-sedadíel [kg]	A14NEL	1788/1816	–
	A14NET	1788/1816	1816/1843
	A14NET LPG	1843/–	–
	A16XNT CNG	1843/–	–
	A18XEL	1733/1764	–
	A18XER	1733/1764	–
	A20DTL	1901/1931	–
	A20DT	1901/1931	–
	A20DTJ	1901/1931	1901/1953
	A20DTH	1901/1931	1931/1953
	A20DTR	1901/1931	–

Rozmery vozidla

	Zafira Tourer
Dĺžka [mm]	4656
Šírka bez vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1884
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2100
Výška (bez antény) [mm]	1685
Dĺžka podlahy batožinového priestoru so sklopeným tretím radom sedadiel [mm]	1094
Dĺžka podlahy batožinového priestoru so sklopeným druhým a tretím radom sedadiel [mm]	1832
Šírka batožinového priestoru [mm]	1057
Výška batožinového priestoru v oblasti zadných výklopných dverí [mm]	840
Rázvor [mm]	2760
Priemer otáčania [m]	11,4

Objemy

Motorový olej

Motor	A14NEL	A14NET, A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL, A18XER
včítane filtra [l]	4,0	4,0	4,5	4,5
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTJ	A20DTH	A20DTR
včítane filtra [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, menovitá kapacita [l]	58
Zemný plyn CNG, menovitá kapacita [kg] alebo [l]	25 kg ³⁾ alebo 144 l
Benzín, menovitá kapacita	14
Skvapalnený plyn LPG, menovitá kapacita	— ⁴⁾

³⁾ pri tlaku 20 MPa/200 bar/2900 psi a teplote 15 °C.

⁴⁾ Hodnota nebola k dispozícii v čase tlače.

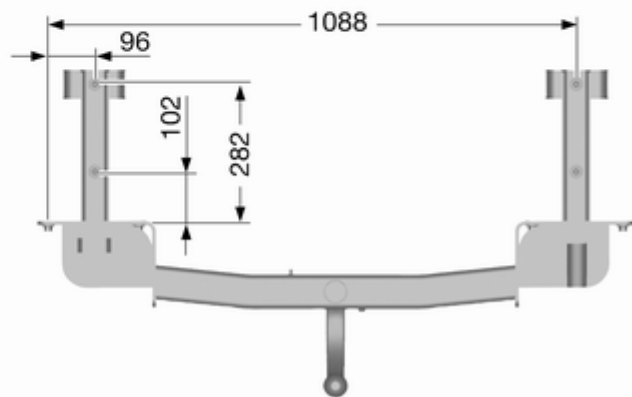
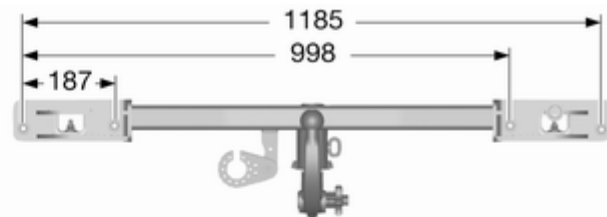
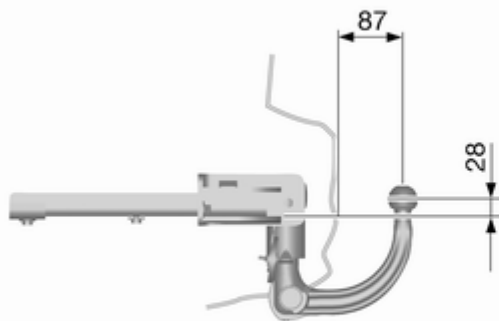
Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Maximálne 3 osoby		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		vpredú	zadné	vpredú	zadné	vpredú	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL, A14NET, A14NET LPG	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
A16XNT CNG	225/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A18XEL, A18XER	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pneumatiky	Maximálne 3 osoby		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		vpredu	zadné	vpredu	zadné	vpredu	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL, A20DT, A20DTJ	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20DT ECO	215/60 R16, 225/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Maximálne 3 osoby		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		vpredú	zadné	vpredú	zadné	vpredú	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Všetky	Núdzové rezervné koleso	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Inšalačné rozmery ťažného zariadenia prívesu



Informácie o zákazníkovi

Údaje zaznamenané vozidlom a
ochrana súkromia 285

Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia

Záznamníky udalostí

Moduly ukladania údajov vo vozidle

Veľký počet elektronických komponentov vo vašom vozidle obsahuje moduly, ktoré dočasne alebo permanentne ukladajú technické údaje o stave vozidla, udalostiach a poruchách. Vo všeobecnosti tieto technické informácie dokumentujú stav dielov, modulov, systémov alebo prostredia:

- Prevádzkové podmienky systémových komponentov (napr. úrovne naplnenia)
- Správy o stave vozidla a jeho jednotlivých komponentov (napr. počet otáčok kolesa / rýchlosť otáčania, decelerácia, laterálne zrýchlenie)
- Poruchy a chyby v dôležitých systémových komponentoch

- Reakcie vozidla v konkrétnych jazdných situáciách (napr. nafúknutie airbagu, aktivácia systému regulácie stability)
- Podmienky prostredia (napr. teplota)

Tieto informácie sú výlučne technického charakteru a pomáhajú identifikovať a opravovať chyby, ako aj optimalizovať funkcie vozidla.

Profily jazdy, ktoré indikujú prejazdené trasy, nie je možné pomocou týchto údajov vytvoriť.

V prípade využitia servisu (napr. servisné práce, servisné procesy, záručné prípady, zabezpečenie kvality), zamestnanci servisnej siete (vrátane výrobcu) si dokážu pomocou špeciálnych diagnostických zariadení prečítať tieto technické informácie z udalosti a z modulov, ktoré ukladajú údaje. Ak je to potrebné, v týchto servisných strediskách získate podrobnejšie informácie. Po odstránení poruchy sa údaje vymažú z modulu, ktorý ukladá údaje o chybe, alebo sa neustále prepisujú.

Pri používaní vozidla sa môžu vyskytnúť situácie, pri ktorých sa môžu tieto technické údaje, ktoré sa týkajú iných informácií (správa o nehode, poškodenie vozidla, výpovede svedkov atď.), uviesť do súvisu so špecifickou osobou - pravdepodobne s pomocou odborníka.

Ďalšie funkcie, s ktorými musí zákazník súhlasiť (napr. lokalizácia vozidla v núdzových prípadoch) umožňujú prenos konkrétnych údajov vozidla priamo z vozidla.

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad monitorovanie tlaku v pneumatikách a bezpečnosť systému zapalovania. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/uzamykanie dverí a štartovanie a s vysielacími vo vozidle na otváranie garážových dverí. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.

Register

A

Adaptívne predné osvetlenie	115, 140
Adaptívne predné svetlomety.....	231
Adaptívny tempomat.....	115, 178
Airbag a predpínače	
bezpečnostných pásov	110
Aktívne núdzové brzdenie.....	190
Aktívne opierky hlavy.....	38
Akumulátor	226
Alarm	28
Antilock brake system (ABS)	112
Asistent diaľkových svetiel..	115, 138
Asistent dopravných značiek.....	202
Asistent rozjazdu na svahu	171
Asistent stability prívesu	220
Automatická funkcia proti	
oslňovaniu	32
Automatická prevodovka	165
Automatické ovládanie svetiel ...	137
Automatické zamykanie	25

B

Batožinový priestor	26, 78
Bezpečnostná sieť	90
Bezpečnostné pásy	50
Bezpečnostný pás	8
Bočné smerovky	236

Brzdová a spojková kvapalina ..	111, 266
Brzdová kvapalina	226
Brzdový asistent	171
Brzdy	169, 226

C

Car Pass	21
Centrálné zamykanie	23

Č

Čalúnenie.....	264
Čelné sklo.....	32
Čoskoro vykonajte servis	
vozidla	111

D

Dažďový senzor.....	115
Deaktivácia airbagov	56, 110
Defekt.....	252
Denné počítadlo kilometrov	103
Detské zádržné prvky.....	58
Detské záchytné systémy	58
Detské záchytné systémy	
ISOFIX	63
Detské zámkové poistky	26
Diaľkové svetlá	114, 137
Displej prevodovky	165
Displej servisného intervalu	106
Doplňovanie paliva	210

Držiaky nápojov	65
Dvere.....	26

E

Elektrická parkovacia brzda.....	111
Elektrická sústava.....	237
Elektrické nastavenie	30
Elektricky ovládané okná	33
Elektronické jazdné programy ...	167
Elektronické riadenie stability.....	173
Elektronické riadenie stability vypnuté.....	113
Elektronicky riadená klimatizácia	151

G

Grafický informačný displej, farebný informačný displej	120
---	-----

H

Halogénové svetlomety	229
Hĺbka vzorky pneumatiky	247
Hmlové svetlá	233
Hmotnosť vozidla	277
Hodiny.....	101

CH

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina.....	266
Chladivo motora	225
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom	216

I

Identifikačné číslo vozidla	268
Identifikačný štítok	268
Imobilizér	30, 114
Indikátor čelnej vzdialenosti.....	189
Informačné centrum vodiča.....	116
Informačný displej.....	116
Informácie o nakladaní	94
Inštalčné rozmery ťažného zariadenia prívesu	284
Interaktívny podvozkový systém.	173

K

Kapota motora	223
Katalyzátor	164
Klaksón	14, 97
Klimatizácia	16, 149, 150
Kľúče	21
Kľúče, zámky.....	21
Kolesá a pneumatiky	244
Kolajničky a háčiky pre náklad	88
Kontrola nad vozidlom	158
Kontrolka nesprávnej funkcie	110

Kontrolky.....	103, 107
Kontroly vozidla.....	222
Kotviace oká pre popruhy Top-tether	63
Kód.....	122
Kryt nákladového priestoru	81
Kryty kolies	248
Kryt zadného úložného priestoru podlahy	83
Kúrenie	43
Kvapalina do ostrekovača	225

L

Laktová opierka.....	42
Lekárnička	92

M

Manuálna zmena odrazivosti	31
Manuálne ovládané okná	32
Manuálny režim	166
Málo paliva	114
Mechanická prevodovka	168
Meracie prístroje.....	103
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	60
Motorový olej	223, 266, 270

N

Napájacie zásuvky	102
Napätie akumulátora	126

Nastavenia uložené v pamäti.....	23
Nastavenie opierky hlavy	8
Nastavenie sedadla	6, 39
Nastavenie sklonu svetlometov ..	139
Nastavenie volantu	9, 96
Nastavenie zrkadla	8
Nastaviteľné vetracie otvory	155
Náradie	244
Náradie vozidla.....	244
Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy	4
Nezávislé kúrenie.....	155
Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov	115

O

Objemy	280
Obmedzovač rýchlosti.....	177
Obrysové svetlá.....	136
Odkladacia schránka v palubnej doske	64
Odkladací priestor na dverách.....	66
Odkladací priestor v stredovej konzole	68
Odlučovač pevných častíc.....	163
Odlučovač pevných častíc pre vznetové motory.....	113, 163
Odomknutie vozidla	6
Odpojenie pri prebehu	161

Odporúčané kvapaliny a mazivá	266, 270
Odvzdušnenie palivového systému naftového motora	228
Ochrana proti vybitiu akumulátora	148
Okná.....	32
Olej, motor.....	223, 266, 270
Opierky hlavy	37
Osvetlenie.....	147
Osvetlenie evidenčného čísla	236
Osvetlenie interiéru... ..	145, 146, 237
Osvetlenie panelu prístrojov	145
Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla	147
Osvetlenie prístrojovej dosky	237
Osvetlenie stredovej konzoly	147
Osvetlenie vstupu	147
Osvetlenie zákruty.....	140
Otáčkomer	104
Otvorené dvere	116
Otvory pre nasávanie vzduchu ..	156
Ovládacie prvky.....	96
Ovládacie prvky na volante	96
Označenie pneumatík	245

P

Palivá pre prevádzku na zemný plyn	207
Palivo.....	207

Palivomer	104
Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn.....	208
Palivo pre vznetové motory	207
Palivo pre zážihové motory	207
Palubný počítač	127
Parkovacia brzda.....	169, 170
Parkovací asistent	192
Parkovacie svetlá	145
Parkovanie	19, 163
Páka voliča	165
Peľový filter	156
Pevné ventilačné otvory	156
Počítadlo kilometrov	103
Poistková skriňa prístrojovej dosky	241
Poistková skriňa v motorovom priestore	239
Poistková skriňa v úložnom priestore	242
Poistky	237
Pokročilý parkovací asistent.....	194
Poloha sedadla	39
Polohy spínača zapalovania	159
Popolníky	103
Porucha	167, 260
Porucha elektrickej parkovacej brzdy.....	111
Posilňovač riadenia.....	112

Používanie tejto príručky	3
Pozdržané vypnutie napájania... ..	159
Pravidelné uvedenie	
klimatizácie do činnosti	157
Predné sedadlá	39
Predné svetlá do hmly	144
Predný úložný priestor	66
Prehľad prístrojovej dosky	10
Prerušenie napájanie	167
Prevodovka	17
Pripínacie oká	88
Pripojenie prívodu	216
Pripomenutie bezpečnostného pásu	109
Príslušenstvo a modifikácie vozidla	221
Prispôsobenie vozidla	130
Prístrojový panel	103

Q

Quickheat	155
-----------------	-----

R

Radenie nahor	112
Rady pre jazdu	158
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)	286
Rádiový diaľkový ovládač	21
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti	222

Reťaze na pneumatiky	248
Rezervné koleso	255
Rolety	35
Rozjazd	18
Rozmery vozidla	279
Rýchlozamer	103

S

Sedadlá druhého radu	43
Sedadlá tretieho radu	48
Servis	157, 265
Servisné informácie	265
Skladovanie vozidla	221
Sklený panel	35
Sklopenie	30
Slnéne clony	35
Spätná kamera	200
Spínač svetiel	136
Spotreba paliva - emisie CO ₂	215
Správy vozidla	122
Starostlivosť o exteriér	262
Starostlivosť o interiér	264
Starostlivosť o vzhľad	262
Startovanie a prevádzka	159
Stierače čelného okna	98
Stierač zadného okna	100
Stojan na bicykle	69
Strecha	35
Strešný nosič	93
Stropná konzola	66

Súprava na opravu pneumatiky ..	249
Svetelný klaksón	138
Svetla do hmly	115
Svetla slnečnej clony	146
Svetlá spiatky	145
Svetlomety	136
Svetlomety pri jazde do zahraničia	139
Svetlo na čítanie	146
Symbols	4
Systém ABS	169
Systém airbagov	54
Systém bočných airbagov	55
Systém čelných airbagov	54
Systém dobíjania	110
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu	113
Systém Flex-Fix	69
Systém hlavových airbagov	56
Systém kúrenia a vetrania	149
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	246
Systém ovládania pohonu vypnutý	113
Systém regulácie preklzu	172
Systém riadenia jazdy	172
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	113
Systém stop-štart	161

Systém usporiadania nákladu	88
Systémy asistenta vodiča.....	175
Systémy detekcie objektov.....	192
Systémy ostrekovača a stieračov ..	14
Systém zadného nosiča.....	69

Š

Štartovanie motora	160
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	258

T

Tempomat	115, 175
Tlak motorového oleja	114
Tlak v pneumatikách	245
Tlak vzduchu v pneumatikách ...	281
Trojbodový bezpečnostný pás	51

Ť

Ťahanie iného vozidla	261
Ťahanie vozidla	260
Ťahanie závesu	216
Ťažné.....	216, 260
Ťažné zariadenie	217

U

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu	144
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	105

Ultrazvukový parkovací asistent	112, 192
Upozornenie na bočný mŕtvý uhol.....	198
Upozornenie na opustenie jazdného pruhu.....	112, 205

Ú

Údaje o motore	273
Údaje o vozidle.....	270
Údaje špecifické pre vozidlo	3
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia.....	285
Úložný priestor.....	64
Úložný priestor na prístrojovej doske.....	64
Úložný priestor pod sedadlom	67
Úložný priestor v lakt'ovej opierke	67
Úvod	3

V

Varovanie pred čelnou zrážkou..	185
Ventilačné otvory.....	155
Vetranie.....	149
Vnútné zrkadlá.....	31
Volič paliva	104
Vonkajšia teplota	100
Vonkajšie osvetlenie	114

Vonkajšie osvetlenie vozidla	12, 136
Vonkajšie zrkadlá.....	30
Všeobecné informácie	216
Vyduť tvar	30
Vyhrievané	31
Vyhrievanie zadného okna	35
Vyhrievaný volant	97
Vykonávanie prác	222
Výfuk motora	163
Výklopný podnos	92
Výkon	275
Výmena kolesa	252
Výmena lišty stierača	228
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa	248
Výmena žiarovky	229
Výstražné svetlá.....	103, 143
Výstražné zvonkohry	125
Výstražný trojuholník	92

Z

Zabezpečenie vozidla.....	27
Zadné sedadlá.....	43
Zadné svetlá	234
Zadné svetlá do hmly	144
Zadné svetlo do hmly	115
Zadný úložný priestor.....	81
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel	145

Zamykací systém proti odcudzeniu	27
Zapaľovač cigariet	102
Zábeh nového vozidla	159
Záznamníky udalostí.....	285
Zdvihák vozidla.....	244
Zimné pneumatiky	244
Zistené vozidlo jazdiace pred vami.....	116
Znížený výkon motora.....	114
Ž	
Žeravenie	113
Žiarovka ukazovateľa smeru	109

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Adam Opel AG si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: august 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

KTA-2722/2-sk

august 2012

