

Información general

- Los códigos de avería se pueden mostrar mediante el testigo de averías o con un equipo de diagnóstico conectado al conector de transmisión de datos.

Acceso - tipo luminoso

- Dé 3 veces y quite 2 veces el contacto antes de transcurridos 5 segundos.
- Cuente los parpadeos emitidos por el testigo de averías. Anote los códigos de avería.
- Cada código de avería consta de dos grupos **Fig. 1** [A].
- El primer grupo de parpadeos indica las decenas del código de avería.
- El segundo grupo de parpadeos indica las unidades del código de avería.
- Las decenas y las unidades están separadas por una breve pausa **Fig. 1** [B].
- Cada código de avería está separado por una pausa larga **Fig. 1** [C].
- Por ejemplo: Se muestra el código de avería 21 **Fig. 1**.
- El final de la secuencia de prueba viene indicado por el código de avería 55.

Acceso - tipo EOBD/hexadecimal

- Los códigos de avería sólo se pueden mostrar mediante un equipo de diagnóstico conectado al conector de transmisión de datos.

Borrado

- La memoria de averías del módulo de control del motor sólo se puede borrar con un equipo de diagnóstico conectado al conector de transmisión de datos.

Identificación de los códigos de avería - tipo EOBD

Tipo EOBD	Localización de la avería	Causa probable
P0, P2, U0	Consultar las tablas de códigos de avería EOBD	-
P1289	Solenoide de control del aire del colector de admisión	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, solenoide de control del aire del colector de admisión
P1296	Sensor de presión absoluta del colector - sin alimentación de 5 voltios	Cableado, módulo de control del motor
P1297	Sensor de presión absoluta del colector	Cableado, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector
P1299	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de posición de la mariposa	Fuga en sistema de admisión, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector, sensor de posición de la mariposa
P1390	Salto de uno o más dientes de la correa de la distribución	Correa de distribución floja/salida
P1391	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de posición del árbol de levas - señal intermitente	Cableado, mala conexión, entrehierro, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas
P1398	Módulo de control del motor - límite de detección de falsa explosión alcanzado	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal
P1486	Sistema de emisiones por evaporación - bloqueo detectado	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), tubo bloqueado/atascado, filtro de emisiones por evaporación
P1489	Relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad alta	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad alta

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P1490	Rele del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, rele del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja
P1492	Sensor de temperatura ambiente de la batería - tensión alta	Cableado, sensor de temperatura ambiente de la batería
P1493	Sensor de temperatura ambiente de la batería - tensión baja	Cableado, sensor de temperatura ambiente de la batería
P1494	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación - interruptor de presión	Cableado, fuga en tubo flexible/obstrucción, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P1495	Solenoide de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, fuga en tubo flexible/obstrucción, solenoide de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P1496	Módulo de control del motor - salida de 5 voltios baja	Módulo de control del motor
P1496	Sensor de presión absoluta del colector - salida de 5 voltios baja	Cableado, sensor de presión absoluta del colector
P1696	Módulo de control del motor - error de memoria EEPROM	Módulo de control del motor
P1697	Módulo de control del motor - error de memoria EEPROM	Módulo de control del motor
P1698	Bus de datos CAN, módulo de control de la transmisión - no hay señal	Cableado, módulo de control de la transmisión
P1899	Interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - circuito de entrada defectuoso	Cableado, interruptor de posición estacionamiento/punto muerto, módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD que comienzan por P0 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos P0 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD que comienzan por P2 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos P2 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD que comienzan por U0 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos U0 asignados en el momento de la publicación.

Identificación de los códigos de avería - tipo luminoso/hexadecimal

Tipo luminoso	Tipo hexadecimal	Localización de la avería	Causa probable
11		Sensor de posición del cigüeñal/sensor de posición del árbol de levas	Cableado, mala conexión, entrehierro, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas
11	85	Salto de uno o más dientes de la correa de la distribución	Correa de distribución floja/salida
	9D	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de posición del árbol de levas - señal intermitente	Cableado, mala conexión, entrehierro, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

	28	Sensor de posición del cigüeñal - no hay señal	Cableado, entrehierro, sensor de posición del cigüeñal
	BA	Módulo de control del motor - límite de detección de falsa explosión alcanzado	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal
12		Módulo de control del motor - tensión de alimentación desconectada durante los últimos 50 ciclos de encendido/apagado del contacto	Cableado, batería
13	27	Sensor de presión absoluta del colector	Cableado, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector
14		Sensor de presión absoluta del colector - señal de entrada baja/alta	Cableado, sensor de presión absoluta del colector
14	24	Sensor de presión absoluta del colector - señal de entrada baja	Cortocircuito en el cableado a masa, sensor de presión absoluta del colector
	25	Sensor de presión absoluta del colector - señal de entrada alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, sensor de presión absoluta del colector
	87	Sensor de presión absoluta del colector - sin alimentación de 5 voltios	Cableado, módulo de control del motor
	92	Sensor de presión absoluta del colector - salida de 5 voltios baja	Cableado, sensor de presión absoluta del colector
15	23	Sensor de velocidad del vehículo - señal	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
16		Sensor de detonación 1/2 - no hay señal	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
16	3B	Sensor de detonación 1 - no hay señal	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
	53	Sensor de detonación 2 - no hay señal	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
17		Temperatura baja del motor durante un largo periodo	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
17	21	Temperatura baja del motor durante un largo periodo	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
	80	Temperatura de refrigerante insuficiente para control de combustible de bucle cerrado	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
21		Sensor calentado de oxígeno 1/2, bloque 1/2 - circuito defectuoso/señal incorrecta/tensión baja/alta	Cableado, presión de combustible, control de inyectores, válvula de control de emisiones por evaporación, compresión, filtro de aire obstruido, sensor calentado de oxígeno
21	9B	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - tensión baja	Cortocircuito en el cableado a masa, fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
	3E	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, presión de combustible, control de inyectores, válvula de control de emisiones por evaporación, filtro de aire obstruido, sensor calentado de oxígeno
	66	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
	20	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - no se detectó actividad	Circuito abierto del cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
	67	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

9C		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - tensión baja	Cortocircuito en el cableado a masa, fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
7E		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, catalizador, sensor calentado de oxígeno
81		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
69		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno
B5		Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - tensión baja	Cortocircuito en el cableado a masa, fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
42		Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, presión de combustible, control de inyectores, válvula de control de emisiones por evaporación, filtro de aire obstruido, sensor calentado de oxígeno
7A		Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
41		Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno
7C		Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno
B6		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - tensión baja	Cortocircuito en el cableado a masa, fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
7F		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, catalizador, sensor calentado de oxígeno
82		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno
7D		Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno
22		Sensor de temperatura del refrigerante del motor - tensión baja/alta	Cableado, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
22	1E	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada baja	Cortocircuito en el cableado a masa, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
	1F	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, termostato del refrigerante, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del refrigerante del motor
23		Sensor de temperatura del aire de admisión - tensión baja/alta	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión
23	39	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada baja	Cortocircuito en el cableado a masa, sensor de temperatura del aire de admisión
	3A	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del aire de admisión
24		Sensor de posición de la mariposa - tensión baja/alta	Cableado, ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa
24	84	Sensor de posición de la mariposa - problema de rango/funcionamiento	Cableado, ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa
	1A	Sensor de posición de la mariposa - señal de entrada baja	Cortocircuito en el cableado a masa, sensor de posición de la mariposa
	1B	Sensor de posición de la mariposa - señal de entrada alta	Cortocircuito en el cableado a positivo, sensor de posición de la mariposa

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

25		Válvula de control del aire de ralentí	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, fuga de aire, válvula de control del aire de ralentí
25	19	Sistema de control de ralentí - funcionamiento incorrecto	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, válvula de control del aire de ralentí
	8A	Sistema de control de ralentí - r.p.m. inferior/superior a lo previsto	Cableado, fuga de aire, mariposa apretada/adherida, válvula de control del aire de ralentí
	91	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de posición de la mariposa	Fuga en sistema de admisión, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector, sensor de posición de la mariposa
27		Inyector - circuito defectuoso	Cableado, inyector
27	15	Inyector 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
	14	Inyector 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
	13	Inyector 3 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
	3D	Inyector 4 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
	45	Inyector 5 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
	46	Inyector 6 - circuito defectuoso	Cableado, inyector
31		Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito abierto/cortocircuito	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
31	71	Sistema de emisiones por evaporación - detectado flujo incorrecto	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación
	A0	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga pequeña	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
	12	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, válvula de control de emisiones por evaporación
	A1	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga grande	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
	BB	Sistema de emisiones por evaporación - bloqueo detectado	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), tubo bloqueado/atascado, filtro de emisiones por evaporación
	B8	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación - interruptor de presión	Cableado, fuga en tubo flexible/obstrucción, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
	B7	Solenoide de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, fuga en tubo flexible/obstrucción, solenoide de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
32		Solenoide de recirculación de gases de escape/sistema de recirculación de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, tubos flexibles, solenoide de recirculación de gases de escape
32	2E	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo insuficiente	Fuga/obstrucción en tubo flexible, cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape
	11	Recirculación de gases de escape - circuito defectuoso	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, solenoide de recirculación de gases de escape
33		Relé del embrague del compresor del aire acondicionado/sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - tensión baja/alta	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado baja/alta (fallo de refrigeración/cargado incorrectamente), relé del embrague del compresor del aire acondicionado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
33	10	Relé del embrague del compresor del aire acondicionado	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé del embrague del compresor del aire acondicionado

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

	5A	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada alta	Cableado, presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado alta (fallo de refrigeración/cargado incorrectamente), sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
	5B	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada baja	Cableado, presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado baja (cargado incorrectamente), sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
	86	Aire acondicionado - sin alimentación de 5 voltios	Cableado, módulo de control del motor
34		Control de velocidad de crucero	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, tensión baja/alta, interruptor principal de control de velocidad de crucero, válvula de conmutación de vacío control velocidad de crucero
34	0F	Control de velocidad de crucero	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, tensión baja/alta, válvula de conmutación de vacío control velocidad de crucero
	56	Interruptor principal de control de velocidad de crucero - tensión alta	Cableado, interruptor principal de control de velocidad de crucero
	57	Interruptor principal de control de velocidad de crucero - tensión baja	Cableado, interruptor principal de control de velocidad de crucero
35		Relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja/alta	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja/alta
35	5D	Relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad alta	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad alta
	5C	Relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - velocidad baja
37		Solenoide del embrague del convertidor de par/interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - circuito defectuoso	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
37	94	Solenoide del embrague del convertidor de par - circuito defectuoso	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
	0C	Solenoide del embrague del convertidor de par - parte eléctrica	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, solenoide del embrague del convertidor de par
	72	Interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - circuito de entrada defectuoso	Cableado, interruptor de posición estacionamiento/punto muerto, módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión
41	0B	Alternador, control de campo - circuito defectuoso	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, alternador, batería
42		Relé de la bomba de combustible/relé de control del motor/sensor de nivel de combustible - circuito defectuoso	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé de la bomba de combustible, relé de control del motor, sensor de nivel de combustible
42	65	Relé de la bomba de combustible	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé de la bomba de combustible
	0A	Relé de control del motor	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, relé de control del motor
	2C	Relé de control del motor	Circuito abierto del cableado, relé de control del motor
	95	Sensor de nivel de combustible	Circuito abierto del cableado, sensor de nivel de combustible
	96	Sensor de nivel de combustible	Cortocircuito en el cableado a positivo, sensor de nivel de combustible
	97	Sensor de nivel de combustible	Cableado, sensor de nivel de combustible

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

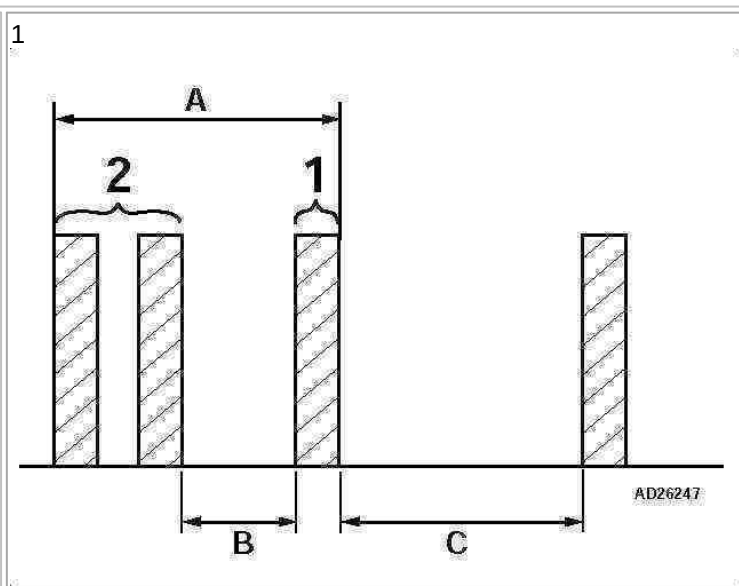
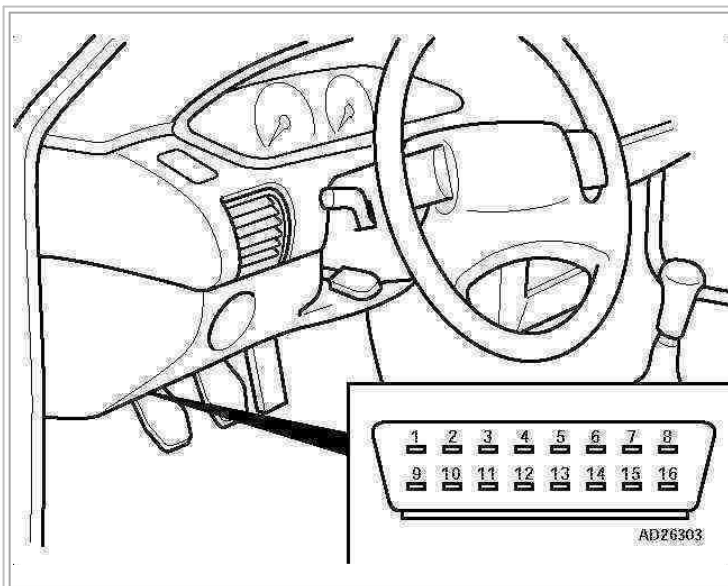
43		Uno o varios cilindros - detectada falsa explosión	Cableado, bujía(s), cable(s) de alta tensión, inyector(es), bobina(s) de encendido, compresión baja
43	6A	Uno o varios cilindros - detectada falsa explosión	Cableado, bujía(s), cable(s) de alta tensión, inyector(es), bobina(s) de encendido, compresión baja
	6B	Cilindro 1 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	6C	Cilindro 2 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	6D	Cilindro 3 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	6E	Cilindro 4 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	AE	Cilindro 5 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	AF	Cilindro 6 - detectada falsa explosión	Cableado, avería mecánica del motor, sistema de encendido/de combustible, inyector
	2B	Bobina de encendido A, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido
	2A	Bobina de encendido B, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido
	29	Bobina de encendido C, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido
44		Sensor de temperatura ambiente de la batería - tensión baja/alta	Cableado, sensor de temperatura ambiente de la batería
44	9A	Sensor de temperatura ambiente de la batería - tensión alta	Cableado, sensor de temperatura ambiente de la batería
	99	Sensor de temperatura ambiente de la batería - tensión baja	Cableado, sensor de temperatura ambiente de la batería
45	89	Sistema de control de la transmisión - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control de la transmisión
46	06	Alternador - tensión alta	Cableado, batería, alternador
47	05	Alternador - tensión baja	Cableado, batería, correa de transmisión del alternador, alternador
51		Sistema demasiado pobre	Cableado, fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, control de inyectores, válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno
51	77	Sistema demasiado pobre, bloque 1	Fuga en sistema de admisión/escape, sensor de presión absoluta del colector, presión/bomba de combustible, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
	79	Sistema demasiado pobre, bloque 2	Fuga en sistema de admisión/escape, sensor de presión absoluta del colector, presión/bomba de combustible, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
52		Sistema demasiado rico	Cableado, obstrucción en sistema escape, presión de combustible, control de inyectores, válvula de control de emisiones por evaporación, compresión, filtro de aire obstruido, sistema de encendido, sensor calentado de oxígeno

52	76	Sistema demasiado rico, bloque 1	Sistema de admision obstruido, valvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
	78	Sistema demasiado rico, bloque 2	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
53		Módulo de control del motor - avería interna	Módulo de control del motor
53	02	Módulo de control del motor - avería interna	Módulo de control del motor
	44	Módulo de control del motor - avería interna	Módulo de control del motor
54	01	Sensor de posición del árbol de levas - no hay señal	Cableado, sensor de posición del árbol de levas
55		Fin de emisión de códigos de testigo de averías	-
61	3C	Sensor de presión absoluta del colector - presión barométrica problema de rango/funcionamiento	Cableado, fuga en sistema de admisión/escape, sensor de presión absoluta del colector
62	30	Módulo de control del motor - error de memoria EEPROM	Módulo de control del motor
63	31	Módulo de control del motor - error de memoria EEPROM	Módulo de control del motor
65		Interruptor de presión de la dirección asistida/interruptor de posición del pedal de freno/solenoide de control del aire del colector de admisión	Cableado, sistema de dirección asistida, interruptor de presión de la dirección asistida, interruptor de posición del pedal de freno, solenoide de control del aire del colector de admisión
65	73	Interruptor de presión de la dirección asistida - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sistema de dirección asistida, interruptor de presión de la dirección asistida
	98	Interruptor de posición del pedal de freno B - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición del pedal de freno
	58	Solenoide de control del aire del colector de admisión	Circuito abierto del cableado/cortocircuito, solenoide de control del aire del colector de admisión
66		Bus de datos CAN, módulo de control de la transmisión/módulo de control de la carrocería - no hay señal	Cableado, módulo de control de la transmisión, módulo de control de la carrocería
66	60	Bus de datos CAN, módulo de control de la transmisión - no hay señal	Cableado, módulo de control de la transmisión
	61	Bus de datos CAN, módulo de control de la carrocería - no hay señal	Cableado, módulo de control de la carrocería
71	92	Módulo de control del motor - salida de 5 voltios baja	Módulo de control del motor
72		Sistema catalizador, bloque 1/2 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, catalizador, sensor calentado de oxígeno 2
72	70	Sistema catalizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, catalizador, sensor calentado de oxígeno 2
	B4	Sistema catalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, catalizador, sensor calentado de oxígeno 2
77	52	Control de velocidad de crucero	Cableado, válvula de conmutación de vacío control velocidad de crucero

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***



Código EOBD	Localización de la avería
U0001	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta
U0002	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta - problema de funcionamiento
U0003	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - circuito abierto
U0004	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - tensión baja
U0005	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - tensión alta
U0006	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - circuito abierto
U0007	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - tensión baja
U0008	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - tensión alta
U0009	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)
U0010	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media
U0011	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media - problema de funcionamiento
U0012	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - circuito abierto
U0013	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - tensión baja
U0014	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - tensión alta
U0015	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-)
U0016	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - tensión baja
U0017	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - tensión alta
U0018	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)
U0019	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja
U0020	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja - problema de funcionamiento
U0021	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - circuito abierto
U0022	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - tensión baja
U0023	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - tensión alta
U0024	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - circuito abierto
U0025	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - tensión baja
U0026	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - tensión alta
U0027	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

U0028	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A
U0029	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A - problema de funcionamiento
U0030	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - circuito abierto
U0031	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - tensión baja
U0032	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - tensión alta
U0033	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - circuito abierto
U0034	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - tensión baja
U0035	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - tensión alta
U0036	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - cortocircuitado al bus de datos A (+)
U0037	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B
U0038	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B - problema de funcionamiento
U0039	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - circuito abierto
U0040	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - tensión baja
U0041	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - tensión alta
U0042	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - circuito abierto
U0043	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - tensión baja
U0044	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - tensión alta
U0045	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - cortocircuitado al bus de datos B (+)
U0046	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C
U0047	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C - problema de funcionamiento
U0048	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - circuito abierto
U0049	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - tensión baja
U0050	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - tensión alta
U0051	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - circuito abierto
U0052	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - tensión baja
U0053	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - tensión alta
U0054	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - cortocircuitado al bus de datos C (+)
U0055	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D
U0056	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D - problema de funcionamiento
U0057	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - circuito abierto
U0058	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - tensión baja
U0059	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - tensión alta
U0060	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - circuito abierto
U0061	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - tensión baja
U0062	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - tensión alta
U0063	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - cortocircuitado al bus de datos D (+)
U0064	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E
U0065	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E - problema de funcionamiento
U0066	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - circuito abierto
U0067	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - tensión baja
U0068	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - tensión alta
U0069	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - circuito abierto
U0070	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - tensión baja
U0071	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - tensión alta
U0072	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - cortocircuitado al bus de datos E (+)

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

U0073	Módulo de control - bus de datos desactivado
U0100	Bus de datos, módulo de control del motor A - no hay comunicación
U0101	Bus de datos, módulo de control de la transmisión - no hay comunicación
U0102	Bus de datos, módulo de control de la caja de transferencia - no hay comunicación
U0103	Bus de datos, módulo de cambio de marchas - no hay comunicación
U0104	Bus de datos, módulo de control de velocidad de cruce - no hay comunicación
U0105	Bus de datos, módulo de control de inyectores - no hay comunicación
U0106	Bus de datos, módulo de control de bujías de incandescencia - no hay comunicación
U0107	Bus de datos, módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - no hay comunicación
U0108	Bus de datos, módulo de control de combustible alternativo - no hay comunicación
U0109	Bus de datos, módulo de control de la bomba de combustible - no hay comunicación
U0110	Bus de datos, módulo de control de motores de accionamiento - no hay comunicación
U0111	Bus de datos, módulo de control de energía de la batería A - no hay comunicación
U0112	Bus de datos, módulo de control de energía de la batería B - no hay comunicación
U0113	Bus de datos, datos críticos de control de emisiones - no hay comunicación
U0114	Bus de datos, módulo de control del acoplamiento de tracción total - no hay comunicación
U0115	Bus de datos, módulo de control del motor B - no hay comunicación
U0121	Bus de datos, módulo de control ABS - no hay comunicación
U0122	Bus de datos, módulo de control de la dinámica del vehículo - no hay comunicación
U0123	Bus de datos, módulo de sensor de velocidad de derrape - no hay comunicación
U0124	Bus de datos, módulo de sensor de aceleración lateral - no hay comunicación
U0125	Bus de datos, módulo de sensor de aceleración multiejes - no hay comunicación
U0126	Bus de datos, módulo de control del sensor de posición del volante - no hay comunicación
U0127	Bus de datos, módulo de supervisión de presión de neumáticos - no hay comunicación
U0128	Bus de datos, módulo de control del freno de estacionamiento - no hay comunicación
U0129	Bus de datos, módulo de control del sistema de frenos - no hay comunicación
U0130	Bus de datos, módulo de control de esfuerzo de la dirección - no hay comunicación
U0131	Bus de datos, módulo de control de la dirección asistida - no hay comunicación
U0132	Bus de datos, módulo de control de altura de la suspensión - no hay comunicación
U0140	Bus de datos, módulo de control de la carrocería - no hay comunicación
U0141	Bus de datos, módulo de control de la carrocería A - no hay comunicación
U0142	Bus de datos, módulo de control de la carrocería B - no hay comunicación
U0143	Bus de datos, módulo de control de la carrocería C - no hay comunicación
U0144	Bus de datos, módulo de control de la carrocería D - no hay comunicación
U0145	Bus de datos, módulo de control de la carrocería E - no hay comunicación
U0146	Bus de datos, pasarela (gateway) A - no hay comunicación
U0147	Bus de datos, pasarela (gateway) B - no hay comunicación
U0148	Bus de datos, pasarela (gateway) C - no hay comunicación
U0149	Bus de datos, pasarela (gateway) D - no hay comunicación
U0150	Bus de datos, pasarela (gateway) E - no hay comunicación
U0151	Bus de datos, módulo de control sistema de protección contra impactos - no hay comunicación
U0152	Bus de datos, módulo de control sistema de protección contra impactos, izquierda - no hay comunicación
U0153	Bus de datos, módulo de control sistema de protección contra impactos, derecha - no hay comunicación
U0154	Bus de datos, módulo de control de detección de ocupante del sistema de protección contra impactos - no hay comunicación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

U0155	Bus de datos, modulo de control de la instrumentacion - no hay comunicacion
U0156	Bus de datos, centro de información A - no hay comunicación
U0157	Bus de datos, centro de información B - no hay comunicación
U0158	Bus de datos, pantalla virtual (HUD) - no hay comunicación
U0159	Bus de datos, módulo de control del sistema de ayuda en aparcamiento A - no hay comunicación
U0160	Bus de datos, módulo de control del aviso acústico - no hay comunicación
U0161	Bus de datos, módulo de la brújula - no hay comunicación
U0162	Bus de datos, módulo de la pantalla de navegación - no hay comunicación
U0163	Bus de datos, módulo de control de navegación - no hay comunicación
U0164	Bus de datos, módulo de control del aire acondicionado - no hay comunicación
U0165	Bus de datos, módulo de control del aire acondicionado, parte trasera
U0166	Bus de datos, módulo de control de la calefacción auxiliar - no hay comunicación
U0167	Bus de datos, módulo de control del inmovilizador - no hay comunicación
U0168	Bus de datos, módulo de control del sistema de alarma - no hay comunicación
U0169	Bus de datos, módulo de control del techo solar - no hay comunicación
U0170	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos A - no hay comunicación
U0171	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos B - no hay comunicación
U0172	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos C - no hay comunicación
U0173	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos D - no hay comunicación
U0174	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos E - no hay comunicación
U0175	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos F - no hay comunicación
U0176	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos G - no hay comunicación
U0177	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos H - no hay comunicación
U0178	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos I - no hay comunicación
U0179	Bus de datos, sensor del sistema de protección contra impactos J - no hay comunicación
U0180	Bus de datos, módulo de control del alumbrado automático - no hay comunicación
U0181	Bus de datos, módulo de control de regulación de faros - no hay comunicación
U0182	Bus de datos, módulo de control de luces, parte delantera - no hay comunicación
U0183	Bus de datos, módulo de control de luces, parte trasera - no hay comunicación
U0184	Bus de datos, radio - no hay comunicación
U0185	Bus de datos, módulo de antena - no hay comunicación
U0186	Bus de datos, amplificador de salida del equipo de sonido - no hay comunicación
U0187	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital A - no hay comunicación
U0188	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital B - no hay comunicación
U0189	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital C - no hay comunicación
U0190	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital D - no hay comunicación
U0191	Bus de datos, televisión - no hay comunicación
U0192	Bus de datos, ordenador personal - no hay comunicación
U0193	Bus de datos, módulo de control del sistema de audio digital A - no hay comunicación
U0194	Bus de datos, módulo de control del sistema de audio digital B - no hay comunicación
U0195	Bus de datos, módulo receptor del sistema de entretenimiento por suscripción - no hay comunicación
U0196	Bus de datos, módulo de control del sistema de entretenimiento, parte trasera - no hay comunicación
U0197	Bus de datos, módulo de control del teléfono - no hay comunicación
U0198	Bus de datos, módulo de control del sistema telemático - no hay comunicación
U0199	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta A - no hay comunicación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

U0200	Bus de datos, modulo de control funciones de puerta B - no hay comunicacion
U0201	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta C - no hay comunicación
U0202	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta D - no hay comunicación
U0203	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta E - no hay comunicación
U0204	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta F - no hay comunicación
U0205	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta G - no hay comunicación
U0206	Bus de datos, módulo de control de la capota - no hay comunicación
U0207	Bus de datos, módulo de control del techo plegable - no hay comunicación
U0208	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento A - no hay comunicación
U0209	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento B - no hay comunicación
U0210	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento C - no hay comunicación
U0211	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento D - no hay comunicación
U0212	Bus de datos, módulo de control de la columna de dirección - no hay comunicación
U0213	Bus de datos, módulo de control del retrovisor A - no hay comunicación
U0214	Bus de datos, funciones por control remoto - no hay comunicación
U0215	Bus de datos, interruptor de contacto puerta A - no hay comunicación
U0216	Bus de datos, interruptor de contacto puerta B - no hay comunicación
U0217	Bus de datos, interruptor de contacto puerta C - no hay comunicación
U0218	Bus de datos, interruptor de contacto puerta D - no hay comunicación
U0219	Bus de datos, interruptor de contacto puerta E - no hay comunicación
U0220	Bus de datos, interruptor de contacto puerta F - no hay comunicación
U0221	Bus de datos, interruptor de contacto puerta G - no hay comunicación
U0222	Bus de datos, motor del elevalunas A - no hay comunicación
U0223	Bus de datos, motor del elevalunas B - no hay comunicación
U0224	Bus de datos, motor del elevalunas C - no hay comunicación
U0225	Bus de datos, motor del elevalunas D - no hay comunicación
U0226	Bus de datos, motor del elevalunas E - no hay comunicación
U0227	Bus de datos, motor del elevalunas F - no hay comunicación
U0228	Bus de datos, motor del elevalunas G - no hay comunicación
U0229	Bus de datos, módulo del volante térmico - no hay comunicación
U0230	Bus de datos, módulo de control del portón trasero - no hay comunicación
U0231	Bus de datos, módulo de control del sensor de lluvia - no hay comunicación
U0232	Bus de datos, módulo de control de detección de obstáculos laterales, izquierda - no hay comunicación
U0233	Bus de datos, módulo de control de detección de obstáculos laterales, derecha - no hay comunicación
U0234	Bus de datos, módulo de memorización de ajustes - no hay comunicación
U0235	Bus de datos, sensor de distancia frontal del control de velocidad de cruce - no hay comunicación
U0300	Módulo de control - incompatibilidad de software interno
U0301	Incompatibilidad de software - módulo de control del motor
U0302	Incompatibilidad de software - módulo de control de la transmisión
U0303	Incompatibilidad de software - módulo de control de la caja de transferencia
U0304	Incompatibilidad de software - módulo de cambio de marchas
U0305	Incompatibilidad de software - módulo de control de velocidad de cruce
U0306	Incompatibilidad de software - módulo de control de inyectores
U0307	Incompatibilidad de software - módulo de control de bujías de incandescencia
U0308	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema electrónico de la mariposa

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

U0309	Incompatibilidad de software - modulo de control de combustible alternativo
U0310	Incompatibilidad de software - módulo de control de la bomba de combustible
U0311	Incompatibilidad de software - módulo de control de motores de accionamiento
U0312	Incompatibilidad de software - módulo de control de energía de la batería A
U0313	Incompatibilidad de software - módulo de control de energía de la batería B
U0314	Incompatibilidad de software - módulo de control del acoplamiento de tracción total
U0315	Incompatibilidad de software - módulo de control ABS
U0316	Incompatibilidad de software - módulo de control de la dinámica del vehículo
U0317	Incompatibilidad de software - módulo de control del freno de estacionamiento
U0318	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema de frenos
U0319	Incompatibilidad de software - módulo de control de esfuerzo de la dirección
U0320	Incompatibilidad de software - módulo de control de la dirección asistida
U0321	Incompatibilidad de software - módulo de control de altura de la suspensión
U0322	Incompatibilidad de software - módulo de control de la carrocería
U0323	Incompatibilidad de software - módulo de control de la instrumentación
U0324	Incompatibilidad de software - módulo de control del aire acondicionado
U0325	Incompatibilidad de software - módulo de control de la calefacción auxiliar
U0326	Incompatibilidad de software - módulo de control del inmovilizador
U0327	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema de alarma
U0328	Incompatibilidad de software - módulo de control del sensor de posición del volante
U0329	Incompatibilidad de software - módulo de control de la columna de dirección
U0330	Incompatibilidad de software - módulo de supervisión de presión de neumáticos
U0331	Incompatibilidad de software - módulo de control de la carrocería A
U0332	Incompatibilidad de software - módulo de sensor de aceleración multiejes
U0400	Recibida información no válida
U0401	Recibida información no válida - módulo de control del motor
U0402	Recibida información no válida - módulo de control de la transmisión
U0403	Recibida información no válida - módulo de control de la caja de transferencia
U0404	Recibida información no válida - módulo de cambio de marchas
U0405	Recibida información no válida - módulo de control de velocidad de cruce
U0406	Recibida información no válida - módulo de control de inyectores
U0407	Recibida información no válida - módulo de control de bujías de incandescencia
U0408	Recibida información no válida - módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
U0409	Recibida información no válida - módulo de control de combustible alternativo
U0410	Recibida información no válida - módulo de control de la bomba de combustible
U0411	Recibida información no válida - módulo de control de motores de accionamiento
U0412	Recibida información no válida - módulo de control de energía de la batería A
U0413	Recibida información no válida - módulo de control de energía de la batería B
U0414	Recibida información no válida - módulo de control del acoplamiento de tracción total
U0415	Recibida información no válida - módulo de control ABS
U0416	Recibida información no válida - módulo de control de la dinámica del vehículo
U0417	Recibida información no válida - módulo de control del freno de estacionamiento
U0418	Recibida información no válida - módulo de control del sistema de frenos
U0419	Recibida información no válida - módulo de control de esfuerzo de la dirección
U0420	Recibida información no válida - módulo de control de la dirección asistida

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

U0421	Recibida informacion no valida - modulo de control de altura de la suspension
U0422	Recibida informacion no valida - modulo de control de la carrocería
U0423	Recibida informacion no valida - modulo de control de la instrumentación
U0424	Recibida informacion no valida - modulo de control del aire acondicionado
U0425	Recibida informacion no valida - modulo de control de la calefacción auxiliar
U0426	Recibida informacion no valida - modulo de control del inmovilizador
U0427	Recibida informacion no valida - modulo de control del sistema de alarma
U0428	Recibida informacion no valida - modulo de control del sensor de posición del volante
U0429	Recibida informacion no valida - modulo de control de la columna de dirección
U0430	Recibida informacion no valida - modulo de supervisión de presión de neumáticos
U0431	Recibida informacion no valida - modulo de control de la carrocería A

Código EOBD	Localización de la avería	Causa probable
P2A00	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A00	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2A01	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A01	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2A02	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A02	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2A03	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A03	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2A04	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A04	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2A05	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor calentado de oxígeno
P2A05	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible, cableado, sensor de oxígeno
P2000	Filtro de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de óxidos de nitrógeno
P2001	Filtro de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de óxidos de nitrógeno
P2002	Filtro de partículas, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de partículas
P2003	Filtro de partículas, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de partículas
P2004	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2004	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- /Autodata

P2005	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2005	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2006	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2006	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2007	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2007	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2008	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2008	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2009	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2009	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2010	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2010	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2011	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2011	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2012	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2012	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2013	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2013	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2014	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2015	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, avería mecánica, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2016	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2017	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2018	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2019	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2020	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, avería mecánica, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2021	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2022	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2023	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2024	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2025	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2026	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2027	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2028	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2029	Calentador auxiliar (accionado por combustible) - cancelación del sistema	Sistema de calefacción auxiliar
P2030	Calentador auxiliar (accionado por combustible) - problema de funcionamiento	Sistema de calefacción auxiliar
P2031	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2032	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2033	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2034	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2035	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2036	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2037	Sensor de presión del aire de inyección del reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del reductor
P2038	Sensor de presión del aire de inyección del reductor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del reductor
P2039	Sensor de presión del aire de inyección del reductor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión del aire de inyección del reductor
P2040	Sensor de presión del aire de inyección del reductor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión del aire de inyección del reductor
P2041	Sensor de presión del aire de inyección del reductor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del reductor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2042	Sensor de temperatura del reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del reductor
P2043	Sensor de temperatura del reductor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del reductor
P2044	Sensor de temperatura del reductor - señal de entrada baja	Cableado, sensor de temperatura del reductor
P2045	Sensor de temperatura del reductor - señal de entrada alta	Cableado, sensor de temperatura del reductor
P2046	Sensor de temperatura del reductor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura del reductor
P2047	Inyector del reductor 1, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, inyector del reductor
P2048	Inyector del reductor 1, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del reductor
P2049	Inyector del reductor 1, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del reductor
P2050	Inyector del reductor 1, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, inyector del reductor
P2051	Inyector del reductor 1, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del reductor
P2052	Inyector del reductor 1, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del reductor
P2053	Inyector del reductor 2, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, inyector del reductor
P2054	Inyector del reductor 2, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del reductor
P2055	Inyector del reductor 2, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del reductor
P2056	Inyector del reductor 2, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, inyector del reductor
P2057	Inyector del reductor 2, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del reductor
P2058	Inyector del reductor 2, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del reductor
P2059	Bomba de aire de inyección del reductor - circuito abierto	Cableado, bomba de aire de inyección del reductor
P2060	Bomba de aire de inyección del reductor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de aire de inyección del reductor
P2061	Bomba de aire de inyección del reductor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de aire de inyección del reductor
P2062	Control de suministro del reductor - circuito abierto	Cableado
P2063	Control de suministro del reductor - señal baja	Cableado
P2064	Control de suministro del reductor - señal alta	Cableado
P2065	Sensor del indicador de nivel de combustible B - circuito defectuoso	Cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2066	Sensor del indicador de nivel de combustible B - problema de funcionamiento	Cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2067	Sensor del indicador de nivel de combustible B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2068	Sensor del indicador de nivel de combustible B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2069	Sensor del indicador de nivel de combustible B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor del indicador de nivel de combustible
P2070	Actuador de control del aire del colector de admisión - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2070	Solenoide de control del aire del colector de admisión - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2071	Actuador de control del aire del colector de admisión - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2071	Solenoide de control del aire del colector de admisión - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2075	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2076	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2077	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2078	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2079	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2080	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2081	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2082	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2083	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2084	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2085	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2086	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2087	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2088	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2089	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2090	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2091	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2092	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2093	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2094	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2095	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2096	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 1 - mezcla demasiado pobre	Catalizador, fuga en sistema de escape
P2097	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 1 - mezcla demasiado rica	Catalizador
P2098	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 2 - mezcla demasiado pobre	Catalizador, fuga en sistema de escape

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2099	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 2 - mezcla demasiado rica	Catalizador
P2100	Motor de control del actuador de la mariposa - circuito abierto	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2101	Motor de control del actuador de la mariposa - problema de rango/funcionamiento	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2102	Motor de control del actuador de la mariposa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2103	Motor de control del actuador de la mariposa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2104	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de ralentí forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P2105	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de parada forzada del motor	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P2106	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de potencia limitada forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P2107	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - fallo del procesador	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
P2108	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - problema de funcionamiento	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
P2109	Sensor de posición del pedal acelerador A - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal acelerador
P2109	Sensor de posición de la mariposa A - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2110	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de régimen del motor limitado forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P2111	Sistema de control del actuador de la mariposa - actuador atascado en apertura	Cuerpo de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2112	Sistema de control del actuador de la mariposa - actuador atascado en cierre	Cuerpo de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2113	Sensor de posición del pedal acelerador B - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal acelerador
P2113	Sensor de posición de la mariposa B - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2114	Sensor de posición del pedal acelerador C - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal acelerador
P2114	Sensor de posición de la mariposa C - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2115	Sensor de posición del pedal acelerador D - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal acelerador
P2115	Sensor de posición de la mariposa D - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2116	Sensor de posición del pedal acelerador E - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2116	Sensor de posición de la mariposa E - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2117	Sensor de posición del pedal acelerador F - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2117	Sensor de posición de la mariposa F - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2118	Control del actuador de la mariposa, corriente del motor de la mariposa - problema de rango/funcionamiento	Cableado, motor de la mariposa
P2119	Control del actuador de la mariposa, mariposa - problema de rango/funcionamiento	Mariposa atascada/pegada, motor de la mariposa
P2120	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2120	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2121	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2121	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2122	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2122	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2123	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2123	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2124	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2124	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2125	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2125	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2126	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2126	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2127	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2127	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2128	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2128	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2129	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2129	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2130	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador F - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2130	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2131	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador F - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2131	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2132	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador F - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2132	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2133	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador F - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2133	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2134	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2134	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2135	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador A/B - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2135	Sensor/interruptor de posición de la mariposa A/B - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2136	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador A/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2136	Sensor/interruptor de posición de la mariposa A/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2137	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador B/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2137	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D/E - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2139	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador D/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2139	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2140	Sensor/interruptor de posición del pedal acelerador E/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor del pedal acelerador
P2140	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2141	Válvula mariposa de control recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula mariposa de control recirculación de gases de escape
P2142	Válvula mariposa de control recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula mariposa de control recirculación de gases de escape
P2143	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - circuito abierto	Cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape
P2144	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape
P2145	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape
P2146	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2147	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2148	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2149	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2150	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, rele de control del motor, inyector
P2151	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2152	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2153	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2154	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2155	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2156	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2157	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2158	Sensor de velocidad del vehículo B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P2159	Sensor de velocidad del vehículo B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P2160	Sensor de velocidad del vehículo B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de velocidad del vehículo
P2161	Sensor de velocidad del vehículo B - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del vehículo
P2162	Sensor de velocidad del vehículo A/B - correlación	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, tamaño incorrecto de neumático
P2163	Sensor de posición del pedal acelerador A - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2163	Sensor de posición de la mariposa A - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2164	Sensor de posición del pedal acelerador B - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2164	Sensor de posición de la mariposa B - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2165	Sensor de posición del pedal acelerador C - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2165	Sensor de posición de la mariposa C - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2166	Sensor de posición del pedal acelerador D - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2166	Sensor de posición de la mariposa D - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2167	Sensor de posición del pedal acelerador E - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2167	Sensor de posición de la mariposa E - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2168	Sensor de posición del pedal acelerador F - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador
P2168	Sensor de posición de la mariposa F - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2169	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - circuito abierto	Cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2170	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape
P2171	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape
P2172	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire alto súbito	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2173	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire alto	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2174	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire bajo súbito	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2175	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire bajo	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2176	Sistema de control del actuador de la mariposa - posición de ralentí no aprendida	Ajuste básico no realizado
P2177	Mezcla demasiado pobre por encima del ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2178	Mezcla demasiado rica por encima del ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2179	Mezcla demasiado pobre por encima del ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2180	Mezcla demasiado rica por encima del ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2181	Anomalía en funcionamiento del sistema de refrigeración	Radiador, termostato del refrigerante, motor del ventilador de refrigerante del motor
P2182	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2183	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2184	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2185	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2186	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2187	Mezcla demasiado pobre al ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2188	Mezcla demasiado rica al ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2189	Mezcla demasiado pobre al ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2190	Mezcla demasiado rica al ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2191	Mezcla demasiado pobre a una carga más alta, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2192	Mezcla demasiado rica a una carga más alta, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2193	Mezcla demasiado pobre a una carga más alta, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2194	Mezcla demasiado rica a una carga más alta, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2195	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2195	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2196	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2196	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2197	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2197	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2198	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2198	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2199	Sensor de temperatura del aire de admisión 1/2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión
P2200	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2201	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2202	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2203	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2204	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada intermitente	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2205	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - circuito abierto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2206	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2207	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2208	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2209	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2210	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2211	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2212	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2213	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2214	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2215	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2216	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2217	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada intermitente	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2218	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - circuito abierto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2219	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2220	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2221	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2222	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2223	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2224	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2225	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2226	Sensor de presión barométrica - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión barométrica
P2227	Sensor de presión barométrica - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión barométrica
P2228	Sensor de presión barométrica - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión barométrica
P2229	Sensor de presión barométrica - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión barométrica
P2230	Sensor de presión barométrica - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión barométrica
P2231	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2232	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2233	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2234	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2235	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2236	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2237	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2237	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2238	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2238	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2239	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2239	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2240	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2240	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2241	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2241	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2242	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2242	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2243	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2243	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2244	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2244	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de oxígeno
P2245	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2245	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2246	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2246	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2247	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2247	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2248	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2248	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de oxígeno
P2249	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2249	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2250	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2250	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2251	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2251	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2252	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2252	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2253	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2253	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2254	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2254	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2255	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2255	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2256	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2256	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2257	Sistema de inyección de aire secundario, control A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2258	Sistema de inyección de aire secundario, control A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2259	Sistema de inyección de aire secundario, control B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2260	Sistema de inyección de aire secundario, control B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2261	Válvula de derivación del turbocompresor/válvula de derivación del compresor de sobrealimentación	Avería mecánica
P2262	Presión del turbocompresor no detectada	Avería mecánica
P2263	Presión del turbocompresor/presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - problema de funcionamiento	Avería mecánica
P2264	Sensor del separador agua/combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor del separador agua/combustible
P2265	Sensor del separador agua/combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor del separador agua/combustible
P2266	Sensor del separador agua/combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor del separador agua/combustible
P2267	Sensor del separador agua/combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor del separador agua/combustible
P2268	Sensor del separador agua/combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor del separador agua/combustible
P2269	Agua en sistema de combustible	Agua en sistema de combustible
P2270	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2270	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2271	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2271	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2272	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2272	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2273	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2273	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2274	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2274	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2275	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2275	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2276	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2276	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señal atascada en valor pobre	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2277	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2277	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señal atascada en valor rico	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2278	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2278	Sensor de oxígeno 3, bloque 1/sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2279	Fuga de aire en sistema de admisión	Avería mecánica
P2280	Fuga/obstrucción de aire entre el filtro de aire y el sensor de flujo de la masa de aire	Avería mecánica
P2281	Fuga de aire entre el sensor de flujo de la masa de aire y el cuerpo de la mariposa	Avería mecánica
P2282	Fuga de aire entre el cuerpo de la mariposa y las válvulas de admisión	Avería mecánica
P2283	Sensor de presión de control del inyector - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de control del inyector
P2284	Sensor de presión de control del inyector - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión de control del inyector
P2285	Sensor de presión de control del inyector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de control del inyector
P2286	Sensor de presión de control del inyector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de control del inyector
P2287	Sensor de presión de control del inyector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de control del inyector
P2288	Presión de control del inyector - presión demasiado alta	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2289	Presión de control del inyector, motor apagado - presión demasiado alta	Regulador de presión de combustible
P2290	Presión de control del inyector - presión demasiado baja	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2291	Presion de control del inyector, motor arrancando - presión demasiado baja	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2292	Presión de control del inyector - errática	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2293	Regulador de presión de combustible 2 - problema de funcionamiento	Cableado, regulador de presión de combustible
P2294	Regulador de presión de combustible 2 - circuito defectuoso	Cableado, regulador de presión de combustible
P2295	Regulador de presión de combustible 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, regulador de presión de combustible
P2296	Regulador de presión de combustible 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, regulador de presión de combustible
P2297	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor calentado de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2297	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2298	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor calentado de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2298	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2299	Interruptor de posición del pedal de freno/sensor de posición del pedal acelerador - señales incompatibles	Cableado, interruptor de posición del pedal de freno, sensor de posición del pedal acelerador
P2300	Bobina de encendido A, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2301	Bobina de encendido A, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2302	Bobina de encendido A, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2303	Bobina de encendido B, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2304	Bobina de encendido B, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2305	Bobina de encendido B, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2306	Bobina de encendido C, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2307	Bobina de encendido C, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2308	Bobina de encendido C, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2309	Bobina de encendido D, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2310	Bobina de encendido D, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2311	Bobina de encendido D, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2312	Bobina de encendido E, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2313	Bobina de encendido E, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2314	Bobina de encendido E, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2315	Bobina de encendido F, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2316	Bobina de encendido F, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2317	Bobina de encendido F, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2318	Bobina de encendido G, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2319	Bobina de encendido G, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2320	Bobina de encendido G, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P2321	Bobina de encendido H, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2322	Bobina de encendido H, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2323	Bobina de encendido H, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2324	Bobina de encendido I, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2325	Bobina de encendido I, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2326	Bobina de encendido I, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2327	Bobina de encendido J, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2328	Bobina de encendido J, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2329	Bobina de encendido J, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2330	Bobina de encendido K, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2331	Bobina de encendido K, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2332	Bobina de encendido K, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2333	Bobina de encendido L, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2334	Bobina de encendido L, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2335	Bobina de encendido L, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2336	Cilindro 1 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2337	Cilindro 2 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2338	Cilindro 3 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2339	Cilindro 4 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2340	Cilindro 5 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2341	Cilindro 6 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2342	Cilindro 7 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2343	Cilindro 8 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2344	Cilindro 9 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2345	Cilindro 10 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2346	Cilindro 11 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2347	Cilindro 12 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2400	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - circuito abierto	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2401	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2402	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2403	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - circuito abierto	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2404	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2405	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2406	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2407	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2408	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2409	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2410	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2411	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2412	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2413	Sistema de recirculación de gases de escape - problema de funcionamiento	Tubos flexibles obstruidos/con fugas, solenoide de recirculación de gases de escape, válvula de recirculación de gases de escape
P2414	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
P2414	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor de oxígeno
P2415	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
P2415	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor de oxígeno
P2416	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señales transpuestas	Cableado
P2416	Sensor de oxígeno 2, bloque 1/sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señales transpuestas	Cableado
P2417	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2417	Sensor de oxígeno 2, bloque 2/sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2418	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - circuito abierto	Cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2419	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2420	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2421	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación - válvula atascada en apertura	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación
P2422	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación - válvula atascada en cierre	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2423	Catalizador de hidrocarburos, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de hidrocarburos
P2424	Catalizador de hidrocarburos, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de hidrocarburos
P2425	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - circuito abierto	Cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape
P2426	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape
P2427	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape
P2428	Temperatura de gases de escape, bloque 1 - temperatura demasiado alta	-
P2429	Temperatura de gases de escape, bloque 2 - temperatura demasiado alta	-
P2430	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2431	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2432	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2433	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2434	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de flujo/presión de aire
P2435	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2436	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2437	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2438	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2439	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de flujo/presión de aire
P2440	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 1 - válvula atascada en apertura	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2441	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 1 - válvula atascada en cierre	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2442	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 2 - válvula atascada en apertura	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2443	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 2 - válvula atascada en cierre	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2444	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 1 - activación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2445	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 1 - desactivación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2446	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 2 - activación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2447	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 2 - desactivación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2500	Testigo del alternador, terminal L - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, alternador, tablero de instrumentos
P2501	Testigo del alternador, terminal L - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, alternador, tablero de instrumentos
P2502	Tensión del sistema de carga	Cableado, alternador, batería
P2503	Sistema de carga - tensión baja	Cableado, alternador, batería
P2504	Sistema de carga - tensión alta	Cableado, alternador, batería
P2505	Módulo de control del motor - tensión de alimentación	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2506	Módulo de control del motor - tensión de alimentación, problema de rango/funcionamiento	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2507	Módulo de control del motor - tensión de alimentación baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusibles, relé de control del motor
P2508	Módulo de control del motor - tensión de alimentación alta	Sistema de carga
P2509	Módulo de control del motor - tensión de alimentación, intermitente	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2510	Relé de control del motor, circuito de supervisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2511	Relé de control del motor, circuito de supervisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, relé de control del motor
P2512	Petición de grabación de datos dinámicos - circuito abierto	Cableado
P2513	Petición de grabación de datos dinámicos - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2514	Petición de grabación de datos dinámicos - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2515	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2516	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2517	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2518	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2519	Petición del aire acondicionado A - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2520	Petición del aire acondicionado A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2521	Petición del aire acondicionado A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del aire acondicionado
P2522	Petición del aire acondicionado B - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2523	Petición del aire acondicionado B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2524	Petición del aire acondicionado B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del aire acondicionado
P2525	Sensor de presión de la reserva de vacío - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2526	Sensor de presión de la reserva de vacío - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión de la reserva de vacío, tubos flexibles obstruidos/con fugas
P2527	Sensor de presión de la reserva de vacío - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2528	Sensor de presión de la reserva de vacío - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2529	Sensor de presión de la reserva de vacío - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de la reserva de vacío
P2530	Interruptor de encendido, posición ON - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2531	Interruptor de encendido, posición ON - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2532	Interruptor de encendido, posición ON - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2533	Interruptor de encendido, posición ON/START - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2534	Interruptor de encendido, posición ON/START - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2535	Interruptor de encendido, posición ON/START - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2536	Interruptor de encendido, posición ACC - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2537	Interruptor de encendido, posición ACC - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2538	Interruptor de encendido, posición ACC - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2539	Sensor de presión baja de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión baja de combustible
P2540	Sensor de presión baja de combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión baja de combustible
P2541	Sensor de presión baja de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión baja de combustible
P2542	Sensor de presión baja de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión baja de combustible
P2543	Sensor de presión baja de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión baja de combustible
P2544	Petición de gestión de par, señal de entrada A - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2545	Petición de gestión de par, señal de entrada A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2546	Petición de gestión de par, señal de entrada A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2547	Petición de gestión de par, señal de entrada A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2548	Petición de gestión de par, señal de entrada B - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2549	Petición de gestión de par, señal de entrada B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2550	Petición de gestión de par, señal de entrada B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2551	Petición de gestión de par, señal de entrada B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2552	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - circuito defectuoso	Cableado
P2553	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado
P2554	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2555	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2556	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2557	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2558	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2559	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2560	Nivel bajo de refrigerante del motor	Nivel bajo de refrigerante del motor
P2561	Módulo de control del aire acondicionado - solicitada activación del testigo de averías	Códigos de avería del módulo de control del aire acondicionado almacenados
P2562	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2563	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2564	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2565	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2566	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2567	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2568	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2569	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2570	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2571	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2572	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo	Cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2573	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2574	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2575	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P2576	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2577	Catalizador de reducción de ozono directo - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de reducción de ozono directo
P2600	Motor de bomba refrigerante del motor - circuito abierto	Cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2601	Motor de bomba refrigerante del motor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2602	Motor de bomba refrigerante del motor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2603	Motor de bomba refrigerante del motor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2604	Calentador del aire de admisión A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2605	Calentador del aire de admisión A - circuito abierto	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2606	Calentador del aire de admisión B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2607	Calentador del aire de admisión B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2608	Calentador del aire de admisión B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2609	Sistema del calentador del aire de admisión - problema de funcionamiento	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2610	Módulo de control del motor - anomalía en funcionamiento del temporizador interno de periodos de motor apagado	Módulo de control del motor
P2611	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - circuito abierto	Cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2612	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2613	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2614	Posición del árbol de levas, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2615	Posición del árbol de levas, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2616	Posición del árbol de levas, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P2617	Posición del cigüeñal, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2618	Posición del cigüeñal, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2619	Posición del cigüeñal, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P2620	Posición de la mariposa, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2621	Posición de la mariposa, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2622	Posición de la mariposa, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P2623	Regulador de presión de control del inyector - circuito abierto	Cableado, regulador de presión de control del inyector

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2624	Regulador de presión de control del inyector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, regulador de presión de control del inyector
P2625	Regulador de presión de control del inyector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, regulador de presión de control del inyector
P2626	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2626	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2627	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2627	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2628	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2628	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2629	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2629	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2630	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2630	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2631	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2631	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2632	Bomba de combustible B, control - circuito abierto	Cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2633	Bomba de combustible B, control - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2634	Bomba de combustible B, control - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2635	Bomba de combustible A - flujo bajo/problema de funcionamiento	Filtro de combustible bloqueado, bomba de combustible
P2636	Bomba de combustible B - flujo bajo/problema de funcionamiento	Filtro de combustible bloqueado, bomba de combustible
P2637	Gestión de par, señal de retorno A - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2638	Gestión de par, señal de retorno A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2639	Gestión de par, señal de retorno A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2640	Gestión de par, señal de retorno A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2641	Gestión de par, señal de retorno B - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2642	Gestión de par, señal de retorno B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2643	Gestión de par, señal de retorno B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2644	Gestión de par, señal de retorno B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, modulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2645	Actuador de balancines A, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2646	Actuador de balancines A, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Cableado, actuador de balancines
P2647	Actuador de balancines A, bloque 1 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2648	Actuador de balancines A, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2649	Actuador de balancines A, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2650	Actuador de balancines B, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2651	Actuador de balancines B, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2652	Actuador de balancines B, bloque 1 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2653	Actuador de balancines B, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2654	Actuador de balancines B, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2655	Actuador de balancines A, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2656	Actuador de balancines A, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2657	Actuador de balancines A, bloque 2 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2658	Actuador de balancines A, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2659	Actuador de balancines A, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2660	Actuador de balancines B, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2661	Actuador de balancines B, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2662	Actuador de balancines B, bloque 2 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2663	Actuador de balancines B, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2664	Actuador de balancines B, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2665	Solenoide de corte de combustible B - circuito abierto	Cableado, solenoide de corte de combustible
P2666	Solenoide de corte de combustible B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de corte de combustible
P2667	Solenoide de corte de combustible B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de corte de combustible
P2668	Testigo de modo de combustible - circuito defectuoso	Cableado, testigo de modo de combustible
P2669	Tensión de alimentación del actuador B - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2670	Tensión de alimentación del actuador B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2671	Tensión de alimentación del actuador B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2700	Elemento de fricción de la transmisión A, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2701	Elemento de fricción de la transmisión B, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2702	Elemento de fricción de la transmisión C, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2703	Elemento de fricción de la transmisión D, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2704	Elemento de fricción de la transmisión E, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2705	Elemento de fricción de la transmisión F, tiempo de aplicación - problema de rango/funcionamiento	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2706	Electroválvula de cambio F - circuito defectuoso	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2707	Electroválvula de cambio F - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2708	Electroválvula de cambio F - activación permanente del solenoide	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2709	Electroválvula de cambio F - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio
P2710	Electroválvula de cambio F - intermitente	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio
P2711	Desengranaje mecánico inesperado en la caja de cambios	Error de operador, avería mecánica de la transmisión
P2712	Fuga en unidad de potencia hidráulica	-
P2713	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2714	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2715	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2716	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P2717	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2718	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2719	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - problema de rango/funcionamiento	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2720	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2721	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2722	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2723	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2724	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2725	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2726	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2727	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2728	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - problema de rango/funcionamiento	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2729	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2730	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2731	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2732	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2733	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2734	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P2735	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2736	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2737	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - problema de rango/funcionamiento	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2738	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2739	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2740	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2741	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2742	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2743	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2744	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2745	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2746	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2747	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

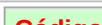
P2748	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2749	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2750	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2751	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2752	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2753	Enfriador de aceite de la transmisión - circuito abierto	Cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2754	Enfriador de aceite de la transmisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2755	Enfriador de aceite de la transmisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2756	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2757	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2758	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - activación permanente del solenoide	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2759	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - avería eléctrica	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2760	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2761	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2762	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - problema de rango/funcionamiento	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2763	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2764	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2765	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2766	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2767	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2768	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P2769	Embrague del convertidor de par - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, embrague del convertidor de par
P2770	Embrague del convertidor de par - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, embrague del convertidor de par
P2771	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2772	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2773	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2774	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2775	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, interruptor de selección de marcha
P2776	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2777	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2778	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha
P2779	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, interruptor de selección de marcha
P2780	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2781	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2782	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha
P2783	Convertidor de par - temperatura demasiado alta	Nivel bajo de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, deslizamiento del embrague del convertidor de par
P2784	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina A/B - correlación	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2785	Actuador del embrague - temperatura demasiado alta	-
P2786	Actuador del cambio de marchas - temperatura demasiado alta	-
P2787	Embrague - temperatura demasiado alta	Deslizamiento del embrague
P2788	Cambio manual automatizado (ASM), valores adaptativos - al límite	-
P2789	Embrague, valores adaptativos - al límite	-
P2790	Dirección del seleccionador de posición neutral - circuito defectuoso	Cableado
P2791	Dirección del seleccionador de posición neutral - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2792	Dirección del seleccionador de posición neutral - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2793	Dirección del cambio de marchas - circuito defectuoso	Cableado
P2794	Dirección del cambio de marchas - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2795	Dirección del cambio de marchas - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado

 **Códigos**

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

EOBD	Localización de la avería	Causa probable
P0000	No se encontró avería	-
P0001	Control del regulador de volumen de combustible - circuito abierto	Cableado, solenoide de control del regulador
P0002	Control del regulador de volumen de combustible - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, solenoide de control del regulador
P0003	Control del regulador de volumen de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del regulador
P0004	Control del regulador de volumen de combustible - señal alta	Circuito abierto del cableado/cortocircuito a positivo, solenoide de control del regulador
P0005	Válvula de corte de combustible - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de corte de combustible
P0006	Válvula de corte de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de corte de combustible
P0007	Válvula de corte de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de corte de combustible
P0008	Sistema de posición del motor, bloque 1 - rendimiento del motor	Avería mecánica
P0009	Sistema de posición del motor, bloque 2 - rendimiento del motor	Avería mecánica
P0010	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0011	Posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 1 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0012	Posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 1 - encendido sobreretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0013	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0014	Actuador de posición del árbol de levas, escape/derecha/parte trasera, bloque 1 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0015	Actuador de posición del árbol de levas, escape/derecha/parte trasera, bloque 1 - encendido sobreretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0016	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 1 sensor A - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0017	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 1 sensor B - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0018	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 2 sensor A - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0019	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 2 sensor B - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0020	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0021	Posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 2 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0022	Posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 2 - encendido sobreretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0023	Actuador de posición del árbol de levas, escape/derecha/parte trasera, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0024	Posición del árbol de levas, escape/derecha/parte trasera, bloque 2 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0025	Posición del árbol de levas, escape/derecha/parte trasera, bloque 2 - encendido sobreretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0026	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión
P0027	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, solenoide de control de válvula de escape
P0028	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión
P0029	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, solenoide de control de válvula de escape
P0030	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0031	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0032	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0033	Válvula de derivación del turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0034	Válvula de derivación del turbocompresor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0035	Válvula de derivación del turbocompresor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0036	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0037	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0038	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0039	Válvula de derivación del turbocompresor/válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, control - problema de rango/funcionamiento	Cableado, válvula de derivación
P0040	Señales del sensor de oxígeno cambiadas, bloque 1 sensor 1/bloque 2 sensor 1	Cableado
P0041	Señales del sensor de oxígeno cambiadas, bloque 1 sensor 2/bloque 2 sensor 2	Cableado
P0042	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0043	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0044	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0045	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0046	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, avería mecánica
P0047	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0048	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0049	Turbina del turbocompresor/compresor de sobrealimentación - sobrevelocidad	Avería mecánica
P0050	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0051	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0052	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0053	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 1 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0054	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 2 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0055	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 3 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0056	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0057	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal baja del circuito del calentador	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0058	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0059	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 1 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0060	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 2 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0061	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 3 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0062	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0063	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0064	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0065	Inyector asistido por aire - problema de rango/funcionamiento	Inyector asistido por aire
P0066	Inyector asistido por aire - circuito defectuoso/señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor
P0067	Inyector asistido por aire - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor
P0068	Sensor de presión absoluta del colector - sensor de flujo de la masa de aire - correlación de posición de mariposa	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire, avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0069	Sensor de presión absoluta del colector - presión barométrica - correlación	Sensor de presión absoluta del colector, avería mecánica
P0070	Sensor de temperatura exterior - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0071	Sensor de temperatura exterior - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura exterior
P0072	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0073	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0074	Sensor de temperatura exterior - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0075	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0076	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0077	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0078	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0079	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0080	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0081	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0082	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0083	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0084	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0085	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0086	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0087	Rampa de combustible/presión del sistema demasiado baja	Bomba de combustible, regulador de presión de combustible, obstrucción del tubo de alimentación de combustible, avería mecánica
P0088	Rampa de combustible/presión del sistema demasiado alta	Bomba de combustible, regulador de presión de combustible, obstrucción del tubo de retorno de combustible, avería mecánica
P0089	Regulador de presión de combustible 1 - problema de funcionamiento	Regulador de presión de combustible, avería mecánica
P0090	Regulador de presión de combustible 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
P0091	Regulador de presión de combustible 1 - cortocircuito a masa	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
P0092	Regulador de presión de combustible 1 - cortocircuito a positivo	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0093	Fuga en sistema de combustible - detectada fuga grande	Cableado, sensor de presión de combustible, avería mecánica
P0094	Fuga en sistema de combustible - detectada fuga pequeña	Cableado, sensor de presión de combustible, avería mecánica
P0095	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0096	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0097	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0098	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0099	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0100	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0101	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - problema de rango/funcionamiento	Fuga/obstrucción en sistema de admisión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire
P0102	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0103	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0104	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0105	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0106	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica
P0107	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0108	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0109	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0110	Sensor de temperatura del aire de admisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0111	Sensor de temperatura del aire de admisión - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura del aire de admisión
P0112	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0113	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0114	Sensor de temperatura del aire de admisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0115	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0116	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - problema de rango/funcionamiento	Termostato del refrigerante, mala conexión, cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0117	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada baja	Termostato del refrigerante, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0118	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada alta	Termostato del refrigerante, circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0119	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0120	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0120	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0121	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
P0121	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador
P0122	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0122	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0123	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0123	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0124	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0124	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0125	Temperatura de refrigerante insuficiente para control de combustible de bucle cerrado	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0126	Temperatura de refrigerante insuficiente para funcionamiento estable	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0127	Temperatura del aire de admisión demasiado alta	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión 2, avería mecánica, módulo de control del motor
P0128	Termostato del refrigerante - temperatura del refrigerante por debajo de la temperatura reguladora del termostato	Avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0129	Presión barométrica demasiado baja	Cableado, sensor de presión barométrica, avería mecánica
P0130	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, mala conexión, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0130	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0131	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0131	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0132	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0132	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0133	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0133	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0134	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - no se detectó actividad	Circuito abierto del cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
P0134	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno
P0135	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Fusible, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0136	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0136	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0137	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0137	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0138	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0138	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0139	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0139	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0140	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0140	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0141	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0142	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0143	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0143	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0144	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0144	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0145	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0145	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0146	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0146	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0147	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0148	Error de alimentación de combustible	Bomba de combustible/bomba de inyección
P0149	Error de reglaje de combustible	Bomba de combustible/bomba de inyección
P0150	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0150	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0151	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0151	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0152	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0152	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0153	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0153	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0154	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0154	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0155	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0156	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0156	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0157	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0157	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0158	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P0158	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0159	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0159	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0160	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0160	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0161	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0162	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0162	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0163	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0163	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - tensión baja	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0164	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0164	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0165	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0165	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0166	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0166	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - no se detectó actividad	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0167	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0168	Temperatura de combustible demasiado alta	Cableado, sensor de temperatura de combustible, avería mecánica
P0169	Composición del combustible incorrecta	Cableado, sensor de composición del combustible, avería mecánica
P0170	Regulación de la inyección, bloque 1 - funcionamiento incorrecto	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno
P0171	Mezcla demasiado pobre, bloque 1	Fuga en sistema de admisión/escape, sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, presión/bomba de combustible, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0172	Mezcla demasiado rica, bloque 1	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0173	Regulación de la inyección, bloque 2 - funcionamiento incorrecto	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0174	Mezcla demasiado pobre, bloque 2	Fuga en sistema de admisión/escape, presión/bomba de combustible, inyector(es), sistema de inyección de aire secundario, conexión(es) de tubo(s) flexible(s)
P0175	Mezcla demasiado rica, bloque 2	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0176	Sensor de composición del combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0177	Sensor de composición del combustible - problema de rango/funcionamiento	Sensor de composición del combustible
P0178	Sensor de composición del combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0179	Sensor de composición del combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0180	Sensor de temperatura de combustible A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0181	Sensor de temperatura de combustible A - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura de combustible
P0182	Sensor de temperatura de combustible A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0183	Sensor de temperatura de combustible A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0184	Sensor de temperatura de combustible A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0185	Sensor de temperatura de combustible B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0186	Sensor de temperatura de combustible B - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura de combustible
P0187	Sensor de temperatura de combustible B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0188	Sensor de temperatura de combustible B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0189	Sensor de temperatura de combustible B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de combustible, módulo de control del motor
P0190	Sensor de presión de la rampa de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible, módulo de control del motor
P0191	Sensor de presión de la rampa de combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0192	Sensor de presión de la rampa de combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0193	Sensor de presión de la rampa de combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0194	Sensor de presión de la rampa de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de rampa de combustible
P0195	Sensor de temperatura del aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor
P0196	Sensor de temperatura del aceite del motor - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura del aceite del motor
P0197	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite del motor
P0198	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0199	Sensor de temperatura del aceite del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor
P0200	Inyector - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0201	Inyector 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0202	Inyector 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0203	Inyector 3 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0204	Inyector 4 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0205	Inyector 5 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0206	Inyector 6 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0207	Inyector 7 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0208	Inyector 8 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0209	Inyector 9 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0210	Inyector 10 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0211	Inyector 11 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0212	Inyector 12 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0213	Inyector de arranque en frío 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
P0214	Inyector de arranque en frío 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
P0215	Solenoide de corte de combustible - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de corte de combustible, módulo de control del motor
P0216	Control de reglaje de la inyección - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de reglaje de la inyección, módulo de control del motor
P0217	Sobrecalentamiento del motor	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0218	Sobrecalentamiento de la transmisión	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P0219	Sobrerregimen del motor	Cambio de marcha incorrecto
P0220	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0220	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0221	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
P0221	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador
P0222	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0222	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0223	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0223	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0224	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0224	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0225	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0225	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0226	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
P0226	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - problema de rango/funcionamiento	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador
P0227	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0227	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0228	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0228	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0229	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0229	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0230	Relé de la bomba de combustible - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0231	Relé de la bomba de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0232	Relé de la bomba de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0233	Relé de la bomba de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0234	Turbocompresor, sobrealimentación del motor - límite excedido	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), cableado, válvula de descarga del turbocompresor, descarga del turbocompresor
P0234	Compresor de sobrealimentación, sobrealimentación del motor - límite excedido	Cableado, válvula/motor de derivación del compresor de sobrealimentación, compresor de sobrealimentación
P0235	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0235	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0236	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector
P0236	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0237	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0237	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0238	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0238	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0239	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0239	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0240	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión absoluta del colector
P0240	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - problema de rango/funcionamiento	Fuga en sistema de admisión/escape, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0241	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0241	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0242	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0242	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0243	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - circuito defectuoso	Cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0243	Válvula de descarga del turbocompresor A - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0244	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - problema de rango/funcionamiento	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación
P0244	Válvula de descarga del turbocompresor A - problema de rango/funcionamiento	Válvula de descarga del turbocompresor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0245	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0245	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0246	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0246	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0247	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - circuito defectuoso	Cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0247	Válvula de descarga del turbocompresor B - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0248	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - problema de rango/funcionamiento	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación
P0248	Válvula de descarga del turbocompresor B - problema de rango/funcionamiento	Válvula de descarga del turbocompresor
P0249	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0249	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0250	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0250	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0251	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - circuito defectuoso	Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0252	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - problema de rango/funcionamiento	Bomba de inyección
P0253	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0254	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0255	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0256	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - circuito defectuoso	Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0257	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - problema de rango/funcionamiento	Bomba de inyección
P0258	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0259	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0260	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0261	Inyector 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, modulo de control del motor
P0262	Inyector 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0263	Cilindro 1 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0264	Inyector 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0265	Inyector 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0266	Cilindro 2 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0267	Inyector 3 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0268	Inyector 3 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0269	Cilindro 3 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0270	Inyector 4 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0271	Inyector 4 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0272	Cilindro 4 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0273	Inyector 5 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0274	Inyector 5 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0275	Cilindro 5 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0276	Inyector 6 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0277	Inyector 6 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0278	Cilindro 6 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0279	Inyector 7 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0280	Inyector 7 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0281	Cilindro 7 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0282	Inyector 8 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0283	Inyector 8 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0284	Cilindro 8 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0285	Inyector 9 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0286	Inyector 9 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0287	Cilindro 9 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0288	Inyector 10 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0289	Inyector 10 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0290	Cilindro 10 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0291	Inyector 11 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0292	Inyector 11 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0293	Cilindro 11 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0294	Inyector 12 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0295	Inyector 12 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0296	Cilindro 12 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0297	Sobrevelocidad del vehículo	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, avería mecánica
P0298	Temperatura del aceite del motor demasiado alta	Cableado, sensor de temperatura del aceite del motor, avería mecánica
P0299	Turbocompresor/compresor de sobrealimentación - sobrealimentación baja	Avería mecánica
P0300	Uno o varios cilindros - detectada falsa explosión	Bujía(s), cable(s) de alta tensión, inyector(es), bobina(s) de encendido, compresión baja, cableado
P0301	Cilindro 1 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0302	Cilindro 2 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0303	Cilindro 3 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0304	Cilindro 4 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0305	Cilindro 5 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0306	Cilindro 6 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0307	Cilindro 7 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0308	Cilindro 8 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0309	Cilindro 9 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0310	Cilindro 10 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0311	Cilindro 11 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0312	Cilindro 12 - detectada falsa explosión	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/flujo de la masa de aire, módulo de control del motor
P0313	Falsa explosión detectada - nivel bajo de combustible	Sistema de combustible, avería mecánica
P0314	Falsa explosión en un sólo cilindro - cilindro no especificado	Avería mecánica del motor, cableado, encendido/sistema de combustible, inyector
P0315	Sistema de posición del cigüeñal - variación no aprendida	Avería mecánica del motor, cableado
P0316	Falsa explosión detectada durante el arranque del motor - primeras 1000 revoluciones	Avería mecánica del motor, cableado, encendido/sistema de combustible, inyector
P0317	No se encuentra el hardware de carretera desnivelada	Cableado, módulo de control del motor
P0318	Sensor de carretera desnivelada A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de carretera desnivelada A, avería mecánica
P0319	Sensor de carretera desnivelada B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de carretera desnivelada B, avería mecánica
P0320	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0321	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - problema de rango/funcionamiento	Entrehierro, contaminación partículas de metal, sensor/rotor inestable, cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor
P0322	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - no hay señal	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0323	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0324	Error de sistema de control de detonación	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0325	Sensor de detonación 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de detonación
P0326	Sensor de detonación 1, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
P0327	Sensor de detonación 1, bloque 1 - señal de entrada baja	Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0328	Sensor de detonación 1, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0329	Sensor de detonación 1, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0330	Sensor de detonación 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0331	Sensor de detonación 2, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
P0332	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada baja	Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0333	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0334	Sensor de detonación 2, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0335	Sensor de posición del cigüeñal - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0336	Sensor de posición del cigüeñal - problema de rango/funcionamiento	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal
P0337	Sensor de posición del cigüeñal - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0338	Sensor de posición del cigüeñal - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0339	Sensor de posición del cigüeñal - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0340	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0341	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del árbol de levas
P0342	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0343	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0344	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0345	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0346	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del árbol de levas
P0347	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0348	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0349	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0350	Bobina de encendido, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0351	Bobina de encendido A, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0352	Bobina de encendido B, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0353	Bobina de encendido C, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0354	Bobina de encendido D, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0355	Bobina de encendido E, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0356	Bobina de encendido F, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0357	Bobina de encendido G, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0358	Bobina de encendido H, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0359	Bobina de encendido I, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0360	Bobina de encendido J, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0361	Bobina de encendido K, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0362	Bobina de encendido L, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0363	Falsa explosión detectada - cancelación de alimentación de combustible	Sistema de combustible, avería mecánica
P0365	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0366	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas
P0367	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0368	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0369	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0370	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0371	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - demasiados impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0372	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - muy pocos impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0373	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - impulsos intermitentes/erráticos	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0374	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - ausencia de impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0375	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P0376	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - demasiados impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0377	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - muy pocos impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0378	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - impulsos intermitentes/erráticos	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0379	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - ausencia de impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0380	Bujías de incandescencia, circuito A - funcionamiento incorrecto	Cableado, relé de bujías de incandescencia, fusible, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0381	Testigo de bujías de incandescencia - circuito defectuoso	Cableado, testigo de bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0382	Bujías de incandescencia, circuito B - funcionamiento incorrecto	Cableado, relé de bujías de incandescencia, fusible, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0383	Módulo de control de bujías de incandescencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control de bujías de incandescencia
P0384	Módulo de control de bujías de incandescencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control de bujías de incandescencia
P0385	Sensor de posición del cigüeñal B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0386	Sensor de posición del cigüeñal B - problema de rango/funcionamiento	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal
P0387	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0388	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0389	Sensor de posición del cigüeñal B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0390	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0391	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas
P0392	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0393	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0394	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0400	Sistema de recirculación de gases de escape - flujo defectuoso	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0401	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo insuficiente	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0402	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo excesivo	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0403	Recirculación de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0404	Sistema de recirculación de gases de escape - problema de rango/funcionamiento	Fuga/obstrucción en tubo flexible, cableado, válvula/solenoide de recirculación de gases de escape
P0405	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0406	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0407	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0408	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0409	Sensor de recirculación de gases de escape A - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0410	Sistema de inyección de aire secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, válvula de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0411	Sistema de inyección de aire secundario - detectado flujo incorrecto	Bomba de inyección de aire secundario, válvula de inyección de aire secundario, tubo(s) flexible(s) de la inyección de aire secundario
P0412	Solenoide de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0413	Solenoide de inyección de aire secundario A - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0414	Solenoide de inyección de aire secundario A - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0415	Solenoide de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0416	Solenoide de inyección de aire secundario B - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0417	Solenoide de inyección de aire secundario B - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0418	Relé de la bomba de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0419	Relé de la bomba de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0420	Sistema catalizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0421	Catalizador delantero, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0422	Catalizador principal, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0423	Catalizador calentado, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0424	Catalizador calentado, bloque 1 - temperatura por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0425	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0426	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador
P0427	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0428	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0429	Calentador del catalizador, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, relé, módulo de control del motor
P0430	Sistema catalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0431	Catalizador delantero, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0432	Catalizador principal, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0433	Catalizador calentado, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0434	Catalizador calentado, bloque 2 - temperatura por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0435	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0436	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador
P0437	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0438	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0439	Calentador del catalizador, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, relé, módulo de control del motor
P0440	Sistema de emisiones por evaporación - funcionamiento incorrecto	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación
P0441	Sistema de emisiones por evaporación - detectado flujo incorrecto	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación
P0442	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga pequeña	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
P0443	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0444	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0445	Válvula de control de emisiones por evaporación - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0446	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0447	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0448	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0449	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de ventilación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0450	Sensor de presión de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0451	Sensor de presión de emisiones por evaporación - problema de rango/funcionamiento	Sensor de presión de emisiones por evaporación

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P0452	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0453	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0454	Sensor de presión de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0455	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga grande	Conexión(es) de tubo(s) flexible(s), fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
P0456	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga muy pequeña	Avería mecánica, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión de emisiones por evaporación
P0457	Sistema de emisiones por evaporación - fuga detectada (tapón de llenado suelto/quitado)	Avería mecánica, conexión(es) de tubo(s) flexible(s), sensor de presión de emisiones por evaporación
P0458	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P0459	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P0460	Sensor de nivel del depósito de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0461	Sensor de nivel del depósito de combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible
P0462	Sensor de nivel del depósito de combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0463	Sensor de nivel del depósito de combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0464	Sensor de nivel del depósito de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0465	Sensor de flujo de control de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0466	Sensor de flujo de control de emisiones por evaporación - problema de rango/funcionamiento	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación
P0467	Sensor de flujo de control de emisiones por evaporación - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0468	Sensor de flujo de control de emisiones por evaporación - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0469	Sensor de flujo de control de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0470	Sensor de presión de los gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0471	Sensor de presión de los gases de escape - problema de rango/funcionamiento	Sensor de presión de los gases de escape
P0472	Sensor de presión de los gases de escape - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0473	Sensor de presión de los gases de escape - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0474	Sensor de presión de los gases de escape - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0475	Válvula reguladora de presión de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0476	Válvula reguladora de presión de gases de escape - problema de rango/funcionamiento	Válvula reguladora de presión de gases de escape
P0477	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0478	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0479	Válvula reguladora de presión de gases de escape - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0480	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0481	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0482	Motor del ventilador de refrigerante del motor 3 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0483	Motor del ventilador de refrigerante del motor, comprobación de plausibilidad - funcionamiento incorrecto	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0484	Motor del ventilador de refrigerante del motor - sobrecorriente del circuito	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0485	Motor del ventilador de refrigerante del motor, potencia/masa - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0486	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape B - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0487	Sistema de recirculación de gases de escape, control de posición de la mariposa - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0488	Sistema de recirculación de gases de escape, control de posición de la mariposa - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0489	Sistema de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P0490	Sistema de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P0491	Sistema de inyección de aire secundario, bloque 1 - funcionamiento incorrecto	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles, avería mecánica
P0492	Sistema de inyección de aire secundario, bloque 2 - funcionamiento incorrecto	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles, avería mecánica
P0493	Sobrevolocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor (acoplamiento bloqueado)	Acoplamiento del motor del ventilador, avería mecánica
P0494	Velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - baja	Cableado, relé, motor del ventilador, avería mecánica
P0495	Velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - alta	Cableado, relé, motor del ventilador, avería mecánica
P0496	Sistema de emisiones por evaporación - flujo de purga alto	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, avería mecánica
P0497	Sistema de emisiones por evaporación - flujo de purga bajo	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, tubos flexibles obstruidos, avería mecánica
P0498	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0499	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P0500	Sensor de velocidad del vehículo - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
P0501	Sensor de velocidad del vehículo - problema de rango/funcionamiento	Cableado, velocímetro, sensor de velocidad del vehículo, bus de datos CAN
P0502	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
P0503	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada intermitente/errática/alta	Cableado, mala conexión, otro sistema conectado, tablero de instrumentos, sensor de velocidad del vehículo
P0504	Interruptor de posición del pedal de freno A/B - correlación	Cableado, avería mecánica
P0505	Sistema de control de ralentí - funcionamiento incorrecto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor
P0506	Sistema de control de ralentí - r.p.m. inferior a lo previsto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor
P0507	Sistema de control de ralentí - r.p.m. superior a lo previsto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor
P0508	Control del aire de ralentí - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0509	Control del aire de ralentí - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0510	Interruptor de mariposa cerrada - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de mariposa cerrada, módulo de control del motor
P0511	Control del aire de ralentí - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0512	Circuito de petición del motor de arranque - funcionamiento incorrecto	Cableado, sistema inmovilizador, relé
P0513	Llave inmovilizadora incorrecta	Sistema inmovilizador
P0514	Sensor de temperatura de la batería - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de la batería
P0515	Sensor de temperatura de la batería - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de la batería
P0516	Sensor de temperatura de la batería - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de la batería, módulo de control del motor
P0517	Sensor de temperatura de la batería - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de la batería, módulo de control del motor
P0518	Control del aire de ralentí - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0519	Control del aire de ralentí - funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0520	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
P0521	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - problema de rango/funcionamiento	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor
P0522	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - tensión baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0523	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - tensión alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
P0524	Presión del aceite del motor demasiado baja	Avería mecánica
P0525	Sistema de control de velocidad de cruce, control del actuador - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, actuador de control de velocidad de cruce
P0526	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador, módulo de control del motor
P0527	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador
P0528	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - no hay señal	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador, módulo de control del motor
P0529	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0530	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0531	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - problema de rango/funcionamiento	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P0532	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada baja	Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado baja (cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0533	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada alta	Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado alta (fallo de refrigeración/cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0534	Pérdida de refrigerante del aire acondicionado	Fuga en aire acondicionado, cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P0535	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0536	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0537	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0538	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0539	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0540	Calentador del aire de admisión A - circuito defectuoso	Cableado, relé, calentador del aire de admisión
P0541	Calentador del aire de admisión A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, calentador del aire de admisión
P0542	Calentador del aire de admisión A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, calentador del aire de admisión
P0543	Calentador del aire de admisión A - circuito abierto	Cableado, calentador del aire de admisión
P0544	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0545	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0546	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0547	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0548	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0549	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0550	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0551	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - problema de rango/funcionamiento	Sistema de dirección asistida, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida
P0552	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0553	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0554	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0555	Sensor de presión del servofreno - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión del servofreno, módulo de control del motor
P0556	Sensor de presión del servofreno - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión del servofreno, módulo de control del motor
P0557	Sensor de presión del servofreno - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión del servofreno, módulo de control del motor
P0558	Sensor de presión del servofreno - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión del servofreno, módulo de control del motor
P0559	Sensor de presión del servofreno - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión del servofreno, módulo de control del motor
P0560	Tensión del sistema - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, batería, alternador
P0561	Tensión del sistema - inestable	Cableado, mala conexión, batería, alternador
P0562	Tensión del sistema - baja	Cableado, mala conexión, batería, alternador
P0563	Tensión del sistema - alta	Alternador
P0564	Sistema de control de velocidad de cruce, señal de entrada A del interruptor multifuncional - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0565	Interruptor principal de control de velocidad de cruce, señal de encendido (ON) - funcionamiento incorrecto	Cableado, interruptor principal de control de velocidad de cruce, módulo de control del motor
P0566	Interruptor principal de control de velocidad de cruce, señal de apagado (OFF) - funcionamiento incorrecto	Cableado, interruptor principal de control de velocidad de cruce, módulo de control del motor
P0567	Interruptor selector de control de velocidad de cruce, señal de reanudación (RESUME) - funcionamiento incorrecto	Cableado, interruptor selector de control de velocidad de cruce, módulo de control del motor
P0568	Interruptor principal de control de velocidad de cruce, señal de fijación (SET) - funcionamiento incorrecto	Cableado, interruptor principal de control de velocidad de cruce, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0569	Interruptor selector de control de velocidad de crucero, señal de reducción (COAST) - funcionamiento incorrecto	Cableado, interruptor selector de control de velocidad de crucero, módulo de control del motor
P0570	Sistema de control de velocidad de crucero, señal del sensor de posición del pedal acelerador - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor
P0571	Interruptor de control de velocidad de crucero/de freno A - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de control de velocidad de crucero/de freno, módulo de control del motor
P0572	Interruptor de control de velocidad de crucero/de freno A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de control de velocidad de crucero/de freno, módulo de control del motor
P0573	Interruptor de control de velocidad de crucero/de freno A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de control de velocidad de crucero/de freno, módulo de control del motor
P0574	Sistema de control de velocidad de crucero - velocidad del vehículo demasiado alta	Avería mecánica
P0575	Sistema de control de velocidad de crucero - circuito de entrada defectuoso	Cableado, mala conexión, avería mecánica, módulo de control del motor
P0576	Sistema de control de velocidad de crucero - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado
P0577	Sistema de control de velocidad de crucero - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado
P0578	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada A del interruptor multifuncional - activación permanente del circuito	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0579	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada A del interruptor multifuncional - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0580	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada A del interruptor multifuncional - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0581	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada A del interruptor multifuncional - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0582	Sistema de control de velocidad de crucero, control de vacío - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de vacío
P0583	Sistema de control de velocidad de crucero, control de vacío - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de vacío
P0584	Sistema de control de velocidad de crucero, control de vacío - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de vacío
P0585	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada A/B del interruptor multifuncional - correlación	Avería mecánica
P0586	Sistema de control de velocidad de crucero, control de ventilación - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de ventilación
P0587	Sistema de control de velocidad de crucero, control de ventilación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de ventilación
P0588	Sistema de control de velocidad de crucero, control de ventilación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de ventilación
P0589	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada B del interruptor multifuncional - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0590	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada B del interruptor multifuncional - activación permanente del circuito	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0591	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada B del interruptor multifuncional - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, interruptor multifuncional, avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0592	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada B del interruptor multifuncional - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0593	Sistema de control de velocidad de crucero, señal de entrada B del interruptor multifuncional - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor multifuncional, avería mecánica
P0594	Sistema de control de velocidad de crucero, control del actuador - circuito abierto	Cableado, actuador
P0595	Sistema de control de velocidad de crucero, control del actuador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador
P0596	Sistema de control de velocidad de crucero, control del actuador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador
P0597	Sistema de control del calentador del termostato - circuito abierto	Cableado, relé, calentador del termostato
P0598	Sistema de control del calentador del termostato - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé, calentador del termostato
P0599	Sistema de control del calentador del termostato - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé, calentador del termostato
P0600	Bus de datos CAN - funcionamiento incorrecto	Cableado, sistema conectado, módulo de control del motor
P0601	Módulo de control del motor - error de suma de comprobación de memoria	Módulo de control del motor
P0602	Módulo de control del motor - error de programación	Módulo de control del motor
P0603	Módulo de control del motor - error de memoria permanente KAM	Módulo de control del motor
P0604	Módulo de control del motor - error de RAM	Módulo de control del motor
P0605	Módulo de control del motor - error de ROM	Módulo de control del motor
P0606	Módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión - fallo del procesador	Módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0607	Módulo de control del motor - problema de funcionamiento	Módulo de control del motor
P0608	Módulo de control del motor, salida del sensor de velocidad del vehículo A - funcionamiento incorrecto	Módulo de control del motor
P0609	Módulo de control del motor, salida del sensor de velocidad del vehículo B - funcionamiento incorrecto	Módulo de control del motor
P0610	Módulo de control del motor - error en opciones del vehículo	Módulo de control del motor
P0611	Módulo de control del inyector de combustible - problema de funcionamiento	Módulo de control del inyector de combustible
P0612	Módulo de control del inyector de combustible - circuito del relé de control	Cableado, relé, módulo de control del inyector de combustible
P0613	Módulo de control de la transmisión - error en procesador	Módulo de control de la transmisión
P0614	Módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión - discrepancia	Módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión
P0615	Relé del motor de arranque - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé del motor de arranque, módulo de control del motor
P0616	Relé del motor de arranque - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé del motor de arranque, módulo de control del motor
P0617	Relé del motor de arranque - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé del motor de arranque, módulo de control del motor
P0618	Módulo de control de combustible alternativo - error de memoria permanente KAM	Módulo de control de combustible alternativo
P0619	Módulo de control de combustible alternativo - error de RAM/ROM	Módulo de control de combustible alternativo

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0620	Alternador, control - circuito defectuoso	Cableado, alternador, batería, módulo de control del motor
P0621	Testigo del alternador - circuito defectuoso	Cableado, testigo del alternador, módulo de control del motor
P0622	Control de campo del alternador - circuito defectuoso	Cableado, alternador, batería, módulo de control del motor
P0623	Testigo del alternador, control - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, lámpara, módulo de control del motor
P0624	Testigo del tapón de llenado, control - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, lámpara, módulo de control del motor
P0625	Terminal de campo del alternador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, alternador
P0626	Terminal de campo del alternador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, alternador
P0627	Control de la bomba de combustible - circuito abierto	Cableado, relé, bomba de combustible
P0628	Control de la bomba de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé, bomba de combustible
P0629	Control de la bomba de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé, bomba de combustible
P0630	Número de bastidor (VIN) no programado o en discrepancia - módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión	Módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0631	Número de bastidor (VIN) no programado o en discrepancia - módulo de control de la transmisión	Módulo de control de la transmisión
P0632	Cuentakilómetros not programmed - módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión	Programación, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0633	Llave inmovilizadora no programada - módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión	Programación, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0634	Módulo de control del tren de transmisión/módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión - temperatura interna demasiado alta	Avería mecánica, módulo de control del tren de transmisión/módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión
P0635	Control de la dirección asistida - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0636	Control de la dirección asistida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0637	Control de la dirección asistida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
P0638	Control del actuador de la mariposa, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento	Ajuste básico no realizado (si procede), actuador de control de ralentí/motor de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador
P0639	Control del actuador de la mariposa, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento	Cableado, unidad de control de la mariposa
P0640	Control del calentador del aire de admisión - circuito defectuoso	Cableado, relé, calentador del aire de admisión
P0641	Tensión de referencia del sensor A - circuito abierto	Cableado
P0642	Módulo de control del motor, control de detonación - defectuoso	Módulo de control del motor
P0643	Tensión de referencia del sensor A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P0644	Pantalla del conductor, comunicación en serie - circuito defectuoso	Cableado, bus de datos CAN, módulo de control del motor
P0645	Relé del embrague del compresor del aire acondicionado - circuito defectuoso	Cableado, relé del embrague del compresor del aire acondicionado

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0646	Rele del embrague del compresor del aire acondicionado - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, rele del embrague del compresor del aire acondicionado
P0647	Relé del embrague del compresor del aire acondicionado - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé del embrague del compresor del aire acondicionado
P0648	Testigo del inmovilizador, control - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, lámpara, módulo de control del motor
P0649	Testigo de control velocidad de cruce, control - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, lámpara, módulo de control del motor
P0650	Testigo de averías, control - circuito defectuoso	Cableado, testigo de averías, módulo de control del motor
P0651	Tensión de referencia del sensor B - circuito abierto	Cableado
P0652	Tensión de referencia del sensor B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P0653	Tensión de referencia del sensor B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P0654	Régimen del motor, salida - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del motor
P0655	Señal de salida del testigo de sobrecalentamiento del motor - circuito defectuoso	Cableado, testigo de sobrecalentamiento del motor, módulo de control del motor
P0656	Señal de salida del nivel de combustible - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del motor
P0657	Tensión de alimentación del actuador - circuito abierto	Cableado
P0658	Tensión de alimentación del actuador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador
P0659	Tensión de alimentación del actuador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador
P0660	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P0661	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P0662	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P0663	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P0664	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P0665	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, colector de admisión
P0666	Sensor de temperatura interna del módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión - circuito defectuoso	Mala conexión, sensor de temperatura interna, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0667	Sensor de temperatura interna del módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión - problema de rango/funcionamiento	Mala conexión, sensor de temperatura interna, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0668	Sensor de temperatura interna del módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión - señal baja	Cortocircuito interno a masa, sensor de temperatura interna, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0669	Sensor de temperatura interna del módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión - señal alta	Cortocircuito interno a positivo, sensor de temperatura interna, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0670	Módulo de control de bujías de incandescencia - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0671	Bujías de incandescencia, cilindro 1 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0672	Bujías de incandescencia, cilindro 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0673	Bujías de incandescencia, cilindro 3 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0674	Bujías de incandescencia, cilindro 4 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0675	Bujías de incandescencia, cilindro 5 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0676	Bujías de incandescencia, cilindro 6 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0677	Bujías de incandescencia, cilindro 7 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0678	Bujías de incandescencia, cilindro 8 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0679	Bujías de incandescencia, cilindro 9 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0680	Bujías de incandescencia, cilindro 10 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0681	Bujías de incandescencia, cilindro 11 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0682	Bujías de incandescencia, cilindro 12 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, relé, módulo de control de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0683	Error de comunicación del módulo de control de bujías de incandescencia al módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión	Cableado, mala conexión, módulo de control de bujías de incandescencia, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0684	Error de comunicación del módulo de control de bujías de incandescencia al módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control de bujías de incandescencia, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión
P0685	Relé de control del motor - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor
P0686	Relé de control del motor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor
P0687	Relé de control del motor - cortocircuito a masa	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor
P0688	Relé de control del motor - cortocircuito a positivo	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor
P0689	Relé de control del motor - señal baja en circuito de supervisión	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor
P0690	Relé de control del motor - señal alta en circuito de supervisión	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor
P0691	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0692	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0693	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0694	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0695	Motor del ventilador de refrigerante del motor 3 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor
P0696	Motor del ventilador de refrigerante del motor 3 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor
P0697	Tensión de referencia del sensor C - circuito abierto	Cableado
P0698	Tensión de referencia del sensor C - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P0699	Tensión de referencia del sensor C - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P0700	Sistema de control de la transmisión, petición del testigo de averías - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0701	Sistema de control de la transmisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0702	Sistema de control de la transmisión - parte eléctrica	Cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0703	Interruptor de freno B - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de freno, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0704	Interruptor de posición del pedal de embrague - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0705	Sensor de marchas cortas/largas, señal de salida P/R/N/D/L - circuito defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0706	Sensor de marchas cortas/largas - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de marchas cortas/largas
P0707	Sensor de marchas cortas/largas - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0708	Sensor de marchas cortas/largas - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0709	Sensor de marchas cortas/largas - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0710	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0711	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0712	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0713	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0714	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0715	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de turbina, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0716	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P0717	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de turbina, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0718	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol de turbina, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0719	Interruptor de freno B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de freno, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0720	Sensor de velocidad de giro del árbol de salida - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0721	Sensor de velocidad de giro del árbol de salida - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P0722	Sensor de velocidad de giro del árbol de salida - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0723	Sensor de velocidad de giro del árbol de salida - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0724	Interruptor de freno B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de freno, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0725	Señal de entrada del régimen del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0726	Señal de entrada del régimen del motor - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor
P0727	Señal de entrada del régimen del motor - no hay señal	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0728	Señal de entrada del régimen del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0729	Marcha 6 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0730	Relación de marchas incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0731	Marcha 1 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0732	Marcha 2 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0733	Marcha 3 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0734	Marcha 4 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0735	Marcha 5 - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0736	Marcha atrás - relación incorrecta	Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0737	Régimen de motor módulo de control de la transmisión - circuito de salida	Cableado, módulo de control de la transmisión
P0738	Régimen de motor módulo de control de la transmisión - señal de salida baja	Cableado, módulo de control de la transmisión
P0739	Régimen de motor módulo de control de la transmisión - señal de salida alta	Cableado, módulo de control de la transmisión
P0740	Solenoide del embrague del convertidor de par - circuito defectuoso	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0741	Solenoide del embrague del convertidor de par - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
P0742	Solenoide del embrague del convertidor de par - activación permanente	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
P0743	Solenoide del embrague del convertidor de par - parte eléctrica	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0744	Solenoide del embrague del convertidor de par - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0745	Solenoide de presión de aceite de la transmisión - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0746	Solenoide de presión de aceite de la transmisión - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P0747	Solenoide de presión de aceite de la transmisión - activación permanente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0748	Solenoide de presión de aceite de la transmisión - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0749	Solenoide de presión de aceite de la transmisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0750	Electroválvula de cambio A - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0751	Electroválvula de cambio A - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0752	Electroválvula de cambio A - activación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0753	Electroválvula de cambio A - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0754	Electroválvula de cambio A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0755	Electroválvula de cambio B - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0756	Electroválvula de cambio B - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0757	Electroválvula de cambio B - activación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0758	Electroválvula de cambio B - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0759	Electroválvula de cambio B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0760	Electroválvula de cambio C - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0761	Electroválvula de cambio C - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0762	Electroválvula de cambio C - activación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0763	Electroválvula de cambio C - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0764	Electroválvula de cambio C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0765	Electroválvula de cambio D - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0766	Electroválvula de cambio D - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0767	Electroválvula de cambio D - activación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0768	Electroválvula de cambio D - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0769	Electroválvula de cambio D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0770	Electroválvula de cambio E - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0771	Electroválvula de cambio E - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0772	Electroválvula de cambio E - activación permanente	Cableado, electroválvula de cambio
P0773	Electroválvula de cambio E - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0774	Electroválvula de cambio E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0775	Solenoide de control de presión B - funcionamiento incorrecto	Solenoide de control de presión
P0776	Solenoide de control de presión B - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide de control de presión
P0777	Solenoide de control de presión B - activación permanente	Cableado, solenoide de control de presión
P0778	Solenoide de control de presión B - avería eléctrica	Cableado, solenoide de control de presión
P0779	Solenoide de control de presión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión
P0780	Selección de marcha - anomalía del cambio	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0781	Selección de marcha, 1-2 - anomalía del cambio	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0782	Selección de marcha, 2-3 - anomalía del cambio	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0783	Selección de marcha, 3-4 - anomalía del cambio	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0784	Selección de marcha, 4-5 - anomalía del cambio	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0785	Electroválvula de cambio/de reglaje - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0786	Electroválvula de cambio/de reglaje - problema de rango/funcionamiento	Cableado, electroválvula de cambio/de reglaje
P0787	Electroválvula de cambio/de reglaje - baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0788	Electroválvula de cambio/de reglaje - alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0789	Electroválvula de cambio/de reglaje - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0790	Interruptor selector de modo de la transmisión - circuito defectuoso	Cableado, interruptor selector de modo de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0791	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0792	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0793	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio - no hay señal	Cableado, mala conexión, cortocircuito a masa, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0794	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0795	Solenoide de presión de aceite de la transmisión C - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0796	Solenoide de presión de aceite de la transmisión C - funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0797	Solenoide de presión de aceite de la transmisión C - activación permanente	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0798	Solenoide de presión de aceite de la transmisión C - avería eléctrica	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0799	Solenoide de presión de aceite de la transmisión C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0800	Sistema de control de la caja de transferencia, petición del testigo de averías - circuito defectuoso	Cableado, avería mecánica
P0801	Circuito inhibidor de marcha atrás - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión
P0802	Sistema de control de la transmisión, petición del testigo de averías - circuito abierto	Cableado, avería mecánica
P0803	Electroválvula de cambio a mayor 1-4 (omisión de marcha) - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio a mayor
P0804	Testigo de cambio a mayor 1-4 (omisión de marcha) - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión
P0805	Sensor de posición del embrague - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0806	Sensor de posición del embrague - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de posición del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0807	Sensor de posición del embrague - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0808	Sensor de posición del embrague - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0809	Sensor de posición del embrague - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0810	Error de control de posición del embrague	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0811	Deslizamiento excesivo del embrague	Cableado, mala conexión, avería mecánica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0812	Marcha atrás - circuito de entrada defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0813	Marcha atrás - circuito de salida defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0814	Indicador de marchas cortas/largas - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0815	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0816	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0817	Circuito de inhabilitación del motor de arranque - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0818	Interruptor de desconexión del tren de transmisión - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de cambio a mayor, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0819	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor/cambio a menor - correlación a marchas cortas/largas	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0820	Sensor de posición X-Y de la palanca de cambios - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0821	Sensor de posición X de la palanca de cambios - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0822	Sensor de posición Y de la palanca de cambios - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0823	Sensor de posición X de la palanca de cambios - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0824	Sensor de posición Y de la palanca de cambios - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0825	Interruptor de direccionamiento de la palanca de cambios - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de direccionamiento de la palanca de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0826	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor/cambio a menor - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de selección de marcha
P0827	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor/cambio a menor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de selección de marcha
P0828	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor/cambio a menor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de selección de marcha
P0829	Cambio a mayor 5-6	Avería mecánica
P0830	Interruptor de posición del pedal de embrague A - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0831	Interruptor de posición del pedal de embrague A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0832	Interruptor de posición del pedal de embrague A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0833	Interruptor de posición del pedal de embrague B - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0834	Interruptor de posición del pedal de embrague B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0835	Interruptor de posición del pedal de embrague B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0836	Interruptor de tracción total - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de tracción total, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0837	Interruptor de tracción total - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de tracción total, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0838	Interruptor de tracción total - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de tracción total, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0839	Interruptor de tracción total - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de tracción total, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0840	Sensor de presión de aceite de la transmisión A - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0840	Interruptor de presión de aceite de la transmisión A - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0841	Sensor de presión de aceite de la transmisión A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0841	Interruptor de presión de aceite de la transmisión A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0842	Sensor de presión de aceite de la transmisión A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0842	Interruptor de presión de aceite de la transmisión A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0843	Sensor de presión de aceite de la transmisión A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0843	Interruptor de presión de aceite de la transmisión A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0844	Sensor de presión de aceite de la transmisión A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0844	Interruptor de presión de aceite de la transmisión A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0845	Sensor de presión de aceite de la transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0845	Interruptor de presión de aceite de la transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0846	Sensor de presión de aceite de la transmisión B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0846	Interruptor de presión de aceite de la transmisión B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0847	Sensor de presión de aceite de la transmisión B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0847	Interruptor de presión de aceite de la transmisión B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0848	Sensor de presión de aceite de la transmisión B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0848	Interruptor de presión de aceite de la transmisión B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0849	Sensor de presión de aceite de la transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0849	Interruptor de presión de aceite de la transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0850	Interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - circuito de entrada defectuoso	Cableado, interruptor de posición estacionamiento/punto muerto, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0851	Interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición estacionamiento/punto muerto, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0852	Interruptor de posición estacionamiento/punto muerto - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición estacionamiento/punto muerto, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0853	Interruptor de conducción automática de la transmisión - circuito de entrada defectuoso	Cableado, interruptor de conducción automática de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0854	Interruptor de conducción automática de la transmisión - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de conducción automática de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0855	Interruptor de conducción automática de la transmisión - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de conducción automática de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0856	Señal de entrada del control de tracción - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0857	Señal de entrada del control de tracción - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0858	Señal de entrada del control de tracción - baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0859	Señal de entrada del control de tracción - alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0860	Circuito de comunicación del módulo de cambio de marchas - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, módulo de cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0861	Circuito de comunicación del módulo de cambio de marchas - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0862	Circuito de comunicación del módulo de cambio de marchas - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0863	Módulo de control de la transmisión, comunicación - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control de la transmisión
P0864	Módulo de control de la transmisión, comunicación - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control de la transmisión
P0865	Módulo de control de la transmisión, comunicación - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control de la transmisión
P0866	Módulo de control de la transmisión, comunicación - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control de la transmisión
P0867	Sensor de presión de aceite de la transmisión	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0868	Sensor de presión de aceite de la transmisión - baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0869	Sensor de presión de aceite de la transmisión - alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0870	Sensor de presión de aceite de la transmisión C - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0870	Interruptor de presión de aceite de la transmisión C - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0871	Sensor de presión de aceite de la transmisión C - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0871	Interruptor de presión de aceite de la transmisión C - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0872	Sensor de presión de aceite de la transmisión C - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0872	Interruptor de presión de aceite de la transmisión C - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0873	Sensor de presión de aceite de la transmisión C - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0873	Interruptor de presión de aceite de la transmisión C - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0874	Sensor de presión de aceite de la transmisión C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0874	Interruptor de presión de aceite de la transmisión C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0875	Sensor de presión de aceite de la transmisión D - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0875	Interruptor de presión de aceite de la transmisión D - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0876	Sensor de presión de aceite de la transmisión D - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0876	Interruptor de presión de aceite de la transmisión D - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0877	Sensor de presión de aceite de la transmisión D - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0877	Interruptor de presión de aceite de la transmisión D - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0878	Sensor de presión de aceite de la transmisión D - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0878	Interruptor de presión de aceite de la transmisión D - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0879	Sensor de presión de aceite de la transmisión D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0879	Interruptor de presión de aceite de la transmisión D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0880	Módulo de control de la transmisión - anomalía de la señal de entrada de alimentación	Cableado, mala conexión, módulo de control de la transmisión
P0881	Módulo de control de la transmisión - problema de rango/funcionamiento de la señal de entrada de alimentación	Cableado, mala conexión, módulo de control de la transmisión
P0882	Módulo de control de la transmisión - señal baja de entrada de alimentación	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control de la transmisión
P0883	Módulo de control de la transmisión - señal alta de entrada de alimentación	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control de la transmisión
P0884	Módulo de control de la transmisión, señal de entrada de alimentación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control de la transmisión
P0885	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, control - circuito abierto	Cableado, mala conexión, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0886	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, control - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0887	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, control - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0888	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, circuito de supervisión defectuoso	Cableado, mala conexión, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0889	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, problema de rango/funcionamiento del circuito de supervisión	Cableado, mala conexión, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0890	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, señal baja en circuito de supervisión	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0891	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, señal alta en circuito de supervisión	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0892	Relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, anomalía intermitente del circuito de supervisión	Cableado, mala conexión, relé de alimentación del módulo de control de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P0893	Varias marchas engranadas	Avería mecánica
P0894	Deslizamiento de componente de la transmisión	Avería mecánica
P0895	Tiempo de cambio escaso	Avería mecánica

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0896	Tiempo de cambio excesivo	Avería mecánica
P0897	Aceite de la transmisión deteriorado	Avería mecánica
P0898	Sistema de control de la transmisión - petición del testigo de averías - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, mala conexión
P0899	Sistema de control de la transmisión - petición del testigo de averías - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, mala conexión
P0900	Actuador del embrague - circuito abierto	Cableado, actuador del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0901	Actuador del embrague - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, actuador del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0902	Actuador del embrague - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0903	Actuador del embrague - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador del embrague, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0904	Circuito de posición neutral de la caja de cambios - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0905	Circuito de posición neutral de la caja de cambios - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0906	Circuito de posición neutral de la caja de cambios - baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0907	Circuito de posición neutral de la caja de cambios - alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0908	Circuito de posición neutral de la caja de cambios - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0909	Error en regulación de posición neutral de la caja de cambios	Avería mecánica
P0910	Actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios - circuito abierto	Cableado, actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0911	Actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0912	Actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0913	Actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador seleccionador de posición neutral de la caja de cambios, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0914	Circuito de posición del cambio de marchas - funcionamiento incorrecto	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0915	Circuito de posición del cambio de marchas - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0916	Circuito de posición del cambio de marchas - baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0917	Circuito de posición del cambio de marchas - alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0918	Circuito de posición del cambio de marchas - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0919	Control de posición del cambio de marchas - error	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0920	Actuador de avance del cambio de marchas - circuito abierto	Cableado, actuador de avance del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0921	Actuador de avance del cambio de marchas - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, actuador de avance del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0922	Actuador de avance del cambio de marchas - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de avance del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0923	Actuador de avance del cambio de marchas - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de avance del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0924	Actuador de retroceso del cambio de marchas - circuito abierto	Cableado, actuador de retroceso del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0925	Actuador de retroceso del cambio de marchas - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, actuador de retroceso del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0926	Actuador de retroceso del cambio de marchas - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de retroceso del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0927	Actuador de retroceso del cambio de marchas - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de retroceso del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0928	Electroválvula de bloqueo del cambio de marchas - circuito abierto	Cableado, electroválvula de bloqueo del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0929	Electroválvula de bloqueo del cambio de marchas - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, electroválvula de bloqueo del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0930	Electroválvula de bloqueo del cambio de marchas - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de bloqueo del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0931	Electroválvula de bloqueo del cambio de marchas - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de bloqueo del cambio de marchas, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0932	Sensor de presión hidráulica - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0933	Sensor de presión hidráulica - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0934	Sensor de presión hidráulica - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0935	Sensor de presión hidráulica - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0936	Sensor de presión hidráulica - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0937	Sensor de temperatura del aceite hidráulico - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite hidráulico, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0938	Sensor de temperatura del aceite hidráulico - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del aceite hidráulico, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0939	Sensor de temperatura del aceite hidráulico - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite hidráulico, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0940	Sensor de temperatura del aceite hidráulico - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite hidráulico, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0941	Sensor de temperatura del aceite hidráulico - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite hidráulico, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0942	Unidad de presión hidráulica	Avería mecánica
P0943	Unidad de presión hidráulica - recorrido demasiado corto	Avería mecánica
P0944	Unidad de presión hidráulica - pérdida de presión	Avería mecánica
P0945	Relé de la bomba hidráulica - circuito abierto	Cableado, relé de la bomba hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0946	Relé de la bomba hidráulica - problema de rango/funcionamiento del circuito	Cableado, relé de la bomba hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0947	Relé de la bomba hidráulica - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0948	Relé de la bomba hidráulica - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba hidráulica, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0949	Cambio manual automatizado (ASM) - valores adaptativos no registrados	Módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0950	Cambio manual automatizado (ASM), control - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0951	Cambio manual automatizado (ASM), control - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0952	Cambio manual automatizado (ASM), control - señal baja	Cableado, mala conexión, cortocircuito a masa, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0953	Cambio manual automatizado (ASM), control - señal alta	Cableado, mala conexión, cortocircuito a positivo, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0954	Cambio manual automatizado (ASM), control - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0955	Cambio manual automatizado (ASM), modo - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0956	Cambio manual automatizado (ASM), modo - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0957	Cambio manual automatizado (ASM), modo - señal baja	Cableado, mala conexión, cortocircuito a masa, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0958	Cambio manual automatizado (ASM), modo - señal alta	Cableado, mala conexión, cortocircuito a positivo, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0959	Cambio manual automatizado (ASM), modo - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0960	Solenoide de control de presión A - circuito abierto	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0961	Solenoide de control de presión A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0962	Solenoide de control de presión A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0963	Solenoide de control de presión A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0964	Solenoido de control de presión B - circuito abierto	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0965	Solenoido de control de presión B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0966	Solenoido de control de presión B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0967	Solenoido de control de presión B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0968	Solenoido de control de presión C - circuito abierto	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0969	Solenoido de control de presión C - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0970	Solenoido de control de presión C - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0971	Solenoido de control de presión C - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de presión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0972	Electroválvula de cambio A - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0973	Electroválvula de cambio A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0974	Electroválvula de cambio A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0975	Electroválvula de cambio B - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0976	Electroválvula de cambio B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0977	Electroválvula de cambio B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0978	Electroválvula de cambio C - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep

Modelo: Neon 2,0

(c) Autodata Limited 2007

Código de motor:

Potencia: 98 (133) 6000

25/04/2009

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-99

V6.410-

/Autodata

P0979	Electroválvula de cambio C - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0980	Electroválvula de cambio C - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0981	Electroválvula de cambio D - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0982	Electroválvula de cambio D - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0983	Electroválvula de cambio D - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0984	Electroválvula de cambio E - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0985	Electroválvula de cambio E - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0986	Electroválvula de cambio E - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0987	Sensor de presión de aceite de la transmisión E - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0987	Interruptor de presión de aceite de la transmisión E - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0988	Sensor de presión de aceite de la transmisión E - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0988	Interruptor de presión de aceite de la transmisión E - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0989	Sensor de presión de aceite de la transmisión E - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0989	Interruptor de presión de aceite de la transmisión E - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- ***/Autodata***

P0990	Sensor de presión de aceite de la transmisión E - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0990	Interruptor de presión de aceite de la transmisión E - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0991	Sensor de presión de aceite de la transmisión E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0991	Interruptor de presión de aceite de la transmisión E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0992	Sensor de presión de aceite de la transmisión F - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0992	Interruptor de presión de aceite de la transmisión F - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0993	Sensor de presión de aceite de la transmisión F - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0993	Interruptor de presión de aceite de la transmisión F - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0994	Sensor de presión de aceite de la transmisión F - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0994	Interruptor de presión de aceite de la transmisión F - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0995	Sensor de presión de aceite de la transmisión F - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0995	Interruptor de presión de aceite de la transmisión F - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0996	Sensor de presión de aceite de la transmisión F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0996	Interruptor de presión de aceite de la transmisión F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**

P0997	Electroválvula de cambio F - problema de rango/funcionamiento	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0998	Electroválvula de cambio F - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión
P0999	Electroválvula de cambio F - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión/módulo de control de la transmisión

Fabricante: Chrysler/Jeep
Código de motor:
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0
Potencia: 98 (133) 6000
Año: 1995-99

(c) Autodata Limited 2007
25/04/2009
V6.410- **/Autodata**