



**¿NO ENCONTRASTE EL
REPUESTO QUE BUSCABAS?
LLÁMANOS AL:**

0800-12287*

* Llamada gratuita desde teléfonos fijos
o desde celulares con costo al 01 -205 - 2805

INTRODUCCIÓN

Su nuevo vehículo es el producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros que su vehículo probará ser digno de su elección.

Es muy importante que se familiarice con su nueva motocicleta antes de conducirla, por lo que le recomendamos leer este manual atentamente, de tal modo que conozca la operación, los controles, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, bríndele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos originales a su distribuidor local. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los talleres autorizados por el Grupo Crosland. Su distribuidor le ofrece tres Servicios de Garantía especialmente programados para mantener su vehículo en las óptimas condiciones. Por favor, solicitarlos al Servicio Técnico Autorizado Bajaj que le recomiende.

Debido a las continuas mejoras en el diseño, en algunos casos podrán existir diferencias menores entre su vehículo y las ilustraciones en este manual.

En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web www.bajaj.pe o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto a atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a sugerencias@crosland.com.pe

GRUPO CROSLAND

Av. Augusto Pérez Aranibar 1872

San Isidro- Lima - Perú

Tel: 613-5272 / **Fax:** 465-2098

E-mail: postmast@crosland.com.pe

AVISO:

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.

Información de Seguridad y Precautoria



Precaución

Esto indica que existe un riesgo potencial o daño a usted u otras personas y al vehículo si este aviso hecho no se toma en consideración.



Cuidado

Esto indica un riesgo potencial que puede resultar en daño al vehículo. Siga el consejo previsto con el debido cuidado.

Noticia

La descripción e ilustración en este manual no deberán ser tomadas o atadas a el fabricante.

Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado permanecerán sin alteración.

Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento si la obligación de corregir este manual.

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

CLIENTE

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

DISTRIBUIDOR

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

TABLA DE CONTENIDO



Descripción

Datos de Identificación	01
Especificaciones Técnicas	02
Localización de Partes	03
Como manejar la Motocicleta	12
• Asentamiento.....	12
• Manejando	12
• Consejos para el Ahorro de Combustible	14
Consejos de Seguridad al Manejar	15
Información de Mantenimiento General.....	16
• Aceite de Motor	16
• Batería	18
• Cuidados en Temporada de Lluvia	19
Revisión Diaria de Seguridad	20
Mantenimiento de Almacenaje.....	21
Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación	22
Calendario de Reemplazo de Partes de Mantenimiento	25
Inspección Previa a Entrega.....	28
Aplicable a Todos los Servicios Pagados	29
Utilice solamente Partes Genuinas Bajaj	30
Cobertura de Garantía.....	31
Cupón de Registro y Servicios	33
Registro de Servicios.....	43

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Pulsar 135LS

Los números de Chasis y Motor son utilizados para registrar la motocicleta. Son códigos alfa numéricos que identifican a su vehículo particular de otros de la misma marca y modelo.



Localización del Número de Chasis (VIN) :

En el lado izquierdo del tubo de dirección.
(17 dígitos alfa numéricos).

(VIN: Número de identificación Vehicular)



Localización del Número de Motor:

En el lado izquierdo del motor cerca del
pedal de cambios
(11 dígitos alfa numéricos)

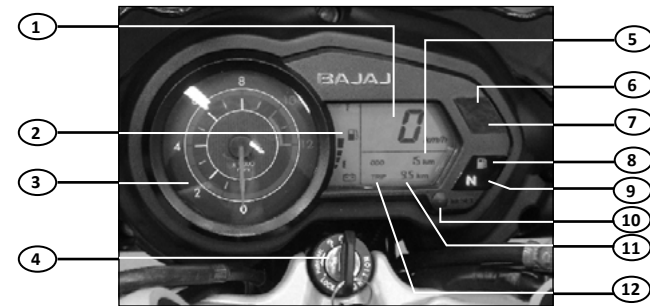
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

pulsar 135LS

Motor	: 4 Tiempos DTS-i, Un cilindro Enfriado por aire.	Neumáticos	Delantero : 2.75 x 17", 41 P Trasero : 100/90 x 17", 55 P
Diámetro x Carrera	: 54.0 mm x 58.8 mm	Presión	Delantero : 1.75 kg/cm ² (25 psi) Trasero (Solo) : 2.00 kg/cm ² (28 psi) Trasero (pasajero) : 2.25 kg/cm ² (32 psi)
Cilindrado	: 134.6 cc	Sistema Eléctrico	: 12 Volts DC
Relación de comp.	: 9.8+0.5:1	Faro	: 35/35 W
Ralentí	: 1400 + 100RPM	Pilotos	: 5W (2 nos.)
Potencia Máx	: 13.5 Ps @ 9000 rpm	Indicador neutral	: LED
Torque Máx	: 11.4 Nm @ 7500 rpm	Indicador reserva	: LED
Sistema Encendido	: CD, CDI	Calavera	: LED
Bujía (2 Nos)	: Champion PRZ9HC, BOSH UR4AC	Indicador direccionales	: LED
Holgura de Bujías	: 0.7 – 0.8 mm	Indicador de neutral	: LED
Lubricación	: Cáster húmedo, forzada	Indicador luz alta	: LED
Transmisión	: 5 velocidades	Luz de Velocímetro	: LED
Freno Delantero	: Operado hidráulicamente, disco de 240 mm	Nivel de combustible	: LED barras
Freno Trasero	: Tambor de 130 mm	Claxon	: 12 V DC 2A
Cap. De Tanque	:	Batería	: 12 V 5 Ah MF
Lleno	: 8 litros	Foco para placa	: 5 W
Reserva	: 2.5 litros	Peso neto	: 122 kg.
Utilizable	: 1.6 litros	Peso total	: 252 kg. (C/conductor y pasajero)
Dimensiones	:	Velocidad Máxima	: 115 km/hr (Con conductor de 68 kg)
Longitud	: 1995 mm	Pendientes	: 26% max.
Ancho	: 765 mm	NOTA:	Todas las dimensiones son en condición sin carga.
Altura	: 1075 mm		La información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.
Distancia entre ejes	: 1325 mm		
Distancia al piso	: 165 mm		

LOCALIZACIÓN DE PARTES

pulsar 135LS



- 1. Velocímetro:** La velocidad del vehículo se muestra en dígitos.
- 2. Indicador de Nivel de Combustible:** Combustible disponible.
- 3. Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en rpm.
- 4. Interruptor de Encendido:** Opera el encendido 'ON'/'OFF' y el candado de la dirección.
- 5. Odómetro:** Muestra el acumulado de Km que el vehículo ha recorrido.
- 6. Indicadores de Direccionales:** Cuando el interruptor de direccionales es activado, el indicador y direccionales parpadean.
- 7. Indicador de Luz Alta:** Cuando el faro está prendido y en luz alta el indicador se ilumina.
- 8. Indicador de Reserva:** Cuando enciende. Muestra que el nivel de combustible en el tanque es aproximadamente 2.5 litros.
- 9. Indicador de Neutral:** Cuando la transmisión está en neutral, el Indicador se ilumina.
- 10. Botón de Reajuste de Viaje:** El medidor de viaje puede ser reajustado a cero, presionando el botón.
- 11. Medidor de Viaje:** El medidor de viajes muestra los Kms recorridos desde que el mismo se reajustó a cero.
- 12. Indicador de Batería:** Muestra la condición de la batería.



Si se muestra continuamente, quiere decir que la batería está en buenas condiciones.



Cuando se muestra este símbolo, la baterías se encuentra descargada.

LOCALIZACIÓN DE PARTES

Pulsar 135LS



Interruptor de Encendido y Candado de dirección:

Tiene tres posiciones



LOCK : Dirección con candado, encendido apagado



OFF : Dirección libre, encendido apagado



ON : Dirección libre, encendido prendido

Para poner el candado :

Gire el manubrio completamente al lado izquierdo o derecho. Presione y libere la llave. Gire la llave a la posición "LOCK" y remueva la llave.

Para quitar el candado :

Inserte la llave y gire en contra de las manecillas del reloj a la posición "OFF" o "ON".

Llave :

Una llave común se utiliza para el interruptor de encendido, tapón de tanque y candado de cubierta lateral.

LOCALIZACIÓN DE PARTES

Pulsar 135LS

Tapón de Tanque



Tapón de Tanque de Combustible

- Para abrir el tapón del tanque, levante la tapa, inserte la llave y gírela a favor de las manecillas de reloj y levante el tapón.
- El tapón se cierra empujándolo a su posición de cierre. La llave no puede ser removida mientras el tapón esté abierto.

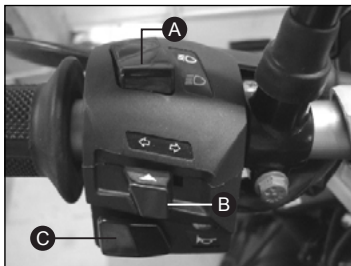
Válvula de combustible



Válvula de Combustible

Tiene tres posiciones:

- ON : El nivel de combustible está por encima de la reserva.
- RES : El nivel de combustible está por debajo de la reserva.
- OFF : La entrega de combustible está cerrada.

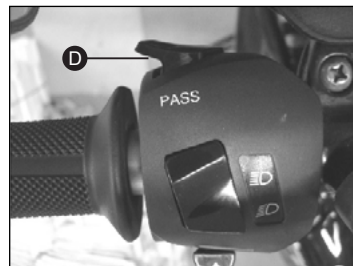
**Interruptores Mano Izquierda****A. Interruptor de Luz Alta:**

Cuando el faro delantero está prendido, la luz alta o baja puede ser seleccionada con el interruptor. El indicador de luz alta se localiza en la consola de instrumentos. Este prende al seleccionar la luz alta.

☰ : Luz alta ☷ : Luz baja

B. Interruptor de Direccionales:

Cuando el interruptor es operado a la izquierda (←) o derecha (→), la correspondiente direccional parpadea. El indicador en la consola parpadea de igual manera. Para detener el parpadeo presione el interruptor.

**C. Botón de Claxon:**

Presione el botón para hacer sonar el claxon.

D. Interruptor de Sobrepaso:

Presione el interruptor para hacer prender la luz alta y avisar a vehículos en sentido contrario de su intención de sobre pasar.

**Interruptores Mano Derecha****E. Interruptor de arranque**

El arranque opera con el sistema eléctrico, cuando se presiona la palanca de embrague y con la transmisión en cualquier velocidad. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en Neutro.

F. Interruptor de bloqueo de motor:

El interruptor es para uso de emergencia. En emergencia accione el interruptor a OFF (☒).

La indicación del velocímetro funciona cuando el interruptor de bloqueo está en posición ON.



CUIDADO: Mientras se arranque el motor asegure que el interruptor de Paro se encuentra en la posición de ON (☑). Si se mantiene en la posición OFF el motor no encenderá.

**Remoción de Cubierta Lateral IZQ**

Inserte la llave en el candado (A) y gire a favor de las manecillas del reloj.

Sujete la cubierta con dos manos y jale del frente primero (B). Deslice (C) hacia delante. Remueva la cubierta.

Instalación de Cubierta IZQ

Empareje la presilla de atrás (C) de la cubierta con el soporte del chasis y deslice (C) hacia atrás.

Empareje (B) del frente de la cubierta en el orificio proveído en el tanque y presione la cubierta.

Empareje apropiadamente el candado y gire la llave en el candado (A) para finalizar.

 **CUIDADO:** Remueva la cubierta como se describe arriba, de otra manera puede dañarla.

**Remoción de Cubierta Lateral DER**

- Remueva el tornillo (A).
- Sujete la cubierta con dos manos y jale del frente primero (B). Deslice (C) hacia delante. Remueva la cubierta.

Instalación de Cubierta DER

- Empareje la presilla de atrás (C) de la cubierta con el soporte del chasis y deslice (C) hacia atrás.
- Empareje (B) del frente de la cubierta en el orificio proveído en el tanque y presione la cubierta.
- Empareje la cubierta apropiadamente con el soporte del filtro de aire e instale el tornillo (A).

 **CUIDADO:** Instale la cubierta como se muestra para asegurar su instalación.

BATERÍA

**Batería**

- Se localiza detrás de la cubierta lateral izquierda.
- Siempre mantenga el nivel de electrolito entre los niveles inferior y superior.
- Siempre mantenga vigilada la condición de carga de la batería con el icono en el tablero, si parpadea (indica que la batería está en una condición de descarga), lleve el vehículo a un servicio técnico autorizado Bajaj para que lo revise.

HERRAMIENTA

**Juego de Herramienta**

- Se localiza debajo de la batería.

 **CUIDADO:** Inserte el juego de herramienta apropiadamente para que la cubierta lateral izquierda pueda ser instalada correctamente.

LOCALIZACIÓN DE PARTES

pulsar 135LS



Fig. A Cable de liberación de asiento



Fig. B

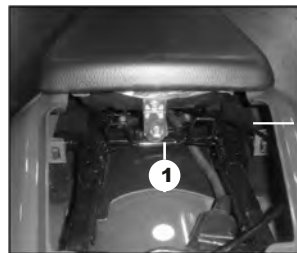


Fig. C

Extracción del asiento

- Retire la cubierta lateral izquierda.
- Tire del 'Cable de Liberación del Asiento' (A) para bloqueo del asiento. Mantenga el cable tirado, levante el asiento del extremo trasero y deslícelo hacia la cola lámpara para retirar el conjunto del asiento.

Extracción del asiento delantero

- Afloje el perno de bloqueo en el soporte del marco (1 de la figura 'C') con una llave de 10 mm.
- Levante ligeramente el asiento y tire hacia atrás para quitar el asiento.

⚠ CUIDADO: Siempre remueva el asiento de la manera indicada.

LOCALIZACIÓN DE PARTES

pulsar 135LS

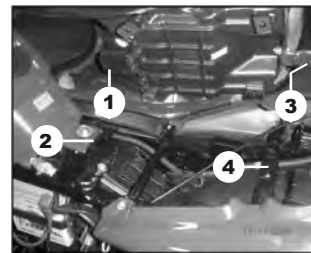


Fig A



Fig B

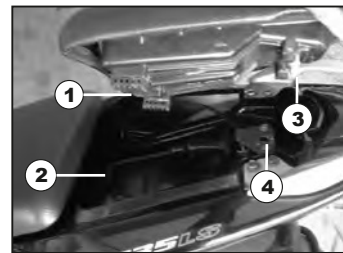


Fig C

Ajuste del asiento - Delantero

- Para el ajuste de la parte delantera del asiento, el soporte ('1' de la figura 'A') del asiento con ranura ('2' de la figura 'A') proporcionada debajo del combustible montaje posterior del tanque en el chasis. Empujar el asiento hacia el tanque de combustible.
- A continuación, presione el asiento en la parte alinee el soporte del asiento ('3' de la Fig. 'A') con marco mtg soporte ('4' de la figura 'A').
- Apriete el perno de bloqueo.

Ajuste del asiento - trasero

- Para el ajuste de la parte trasera del asiento, el soporte ('1' de la figura 'C') del asiento con ('2' de la Fig. 'C') suministrada en la chasis.
- Empuje el asiento hacia el depósito de combustible y (3 'de la Fig.' C ') y bloqueo del asiento ('4' de Fig. 'C').
- A continuación, presione el asiento en bloquear el asiento.

⚠ CUIDADO: Siempre instale el asiento delantero primero.

COMO MANEJAR LA MOTOCICLETA



Asentamiento

Un asentamiento apropiado es importante para mejorar el desempeño y una vida sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 Km. no exceda los siguientes límites de velocidad:

Km.	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
0-1000	14	22	31	38	45
1000-2000	19	31	43	42	62

- Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites señalados en la tabla.
- No acelere excesivamente el motor.
- No empiece a moverse o acelerar el motor inmediatamente después de arrancado. Caliente el motor en ralentí por un minuto para dar oportunidad que el aceite lubrique todo el motor.

Manejando la Motocicleta

Antes de arrancar el vehículo y con el interruptor en OFF, lo primero que haga en la mañana o después de algún periodo prolongado sin uso (dependerá del caso).

Accione el embrague y accione la patada de arranque completamente, varias veces y suelte el embrague.

Arranque de Motor

- Ponga la válvula de combustible en "ON" o "RES".
- Gire la llave de encendido a "ON".
- El interruptor de Paro debe estar en posición (🛑).
- Confirme que la transmisión está en neutral.
- Mantenga el acelerador cerrado, y presione el botón de marcha (👉) o accione la patada para prender.

⚠ CUIDADO: NO opere el botón de marcha eléctrica por más de 5 segundos. Espere unos 15 segundos antes de volver a operar la marcha eléctrica.

NOTA: La motocicleta está equipada con un interruptor de candado de marcha. La motocicleta puede arrancar en cualquier cambio cuando el embrague es accionado. Sin embargo recomendamos arrancar el motor en posición de transmisión neutral.

Empezando a Moverse:

- Revise que los tripiés lateral y central están arriba.
- Accione la palanca de embrague.
- Cambie a 1ra velocidad.
- Abra el acelerador y libere la palanca de embrague despacio y simultáneamente.
- Al empezar a desembragar, abra un poco más el acelerador llevando las revoluciones suficientes para que el motor no se apague.

COMO MANEJAR LA MOTOCICLETA



Haciendo Cambios:

- Cierre el acelerador y accione el embrague.
- Cambie a la siguiente velocidad alta o baja.
- Abra el acelerador y libere la palanca de embrague despacio y simultáneamente.



Pedal de Cambios y Secuencia de Velocidades



PRECAUCIÓN: Cuando cambie a una velocidad inferior, no cambie cuando las revoluciones están en alta ya que esto puede elevar aún más las revoluciones y causar un derrapamiento provocando el descontrol de la motocicleta y causar un accidente.

Frenado:

- Cierre el acelerador completamente si actuar el embrague para que el motor frene el vehículo.

- Baje un cambio de velocidad a la vez hasta que llegue a neutral cuando usted se detenga.
- Cuando se detenga, siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Aplique el embrague para mantener el motor funcionando.
- Nunca amarre los frenos, puede causar que los neumáticos derrapen. En curvas, aplique los frenos con juicio y no aplique el embrague. Reduzca su velocidad al tomar una curva. En una emergencia, no baje cambios y concéntrese en aplicar los frenos lo mejor posible sin llegar a derrapar los neumáticos.

Deteniendo el Vehículo:

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Pare el vehículo completamente.
- Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Estacionado:

- Cambie a neutral y apague el motor.
- Detenga la motocicleta en terreno nivelado con cualquiera de los dos tripiés.

⚠ CUIDADO: No se estacione en lugares con declive o terreno suave para evitar caídas del vehículo.

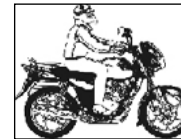
Consejos de Ahorro de Combustible

- Maneje suave y constantemente a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Maneje a una velocidad constante; evite aceleración repentina o frenado abrupto lo más posible. Planee su viaje apropiadamente con mínimos arranques y paradas.
- Haga los cambios con juicio de acuerdo a los requerimientos de velocidad. Maneje lo más posible en cambios altos.
- Viaje lo más ligero posible; no sobre cargue el vehículo arriba de su carga especificada.
- Pare el motor rápidamente al finalizar su recorrido. Evite ralentí excesivo. Apague el motor si se detiene por más de dos minutos.
- Asegure el siguiente Mantenimiento del Vehículo.

Mantenimiento de Vehículo

Combustible	Revisar mangueras de combustible y conexiones por fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste su calibración.
Filtro de Aire	Limpiar el filtro periódicamente.
Aceite del Motor	Revisar el nivel. Utilice aceite de grado y calidad especificados en el capítulo de mantenimiento.
Frenos	Asegurese que los frenos no se están arrastrando o fallando.
Embrague	Asegure el juego correcto.
Neumáticos	Siempre mantenga la presión adecuada.
Carburador	Ajuste la velocidad ralentí.

- Siempre utilice un casco cuando maneje. El casco debe cumplir con normativas y estándares apropiados.
- Lea las instrucciones del manual y sígala cautelosamente.
- Evite accesorios no necesarios que involucren la seguridad de usted, el pasajero y otros vehículos.
- Familiarícese y siga las reglas y reglamentaciones de tránsito en su estado así como también las señales generales de tránsito.
- Familiarícese con el arranque , aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique los frenos, utilice ambos delantero y trasero simultáneamente. Aplicar solamente uno puede causar que pierda el control del vehículo.
- Maneje a una velocidad apropiada y evite aceleración y frenado innecesarios. Esto es importante para su seguridad, consumo de combustible y vida útil del vehículo.
- Durante la estación de lluvias maneje con precaución. Recuerde que es más resbaloso.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su destino a salvo.



- Siempre lleve en el vehículo los papeles de registro, seguro y licencia válida.
- Evite el manejo en arena o cascajo en donde el vehículo es más propenso a derrapar.
- No utilice ropa suelta que pueda atorarse en las ruedas del vehículo.
- Siempre concéntrese en manejar a la segura.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO GENERAL

pulsar 135LS

Aceite de Motor

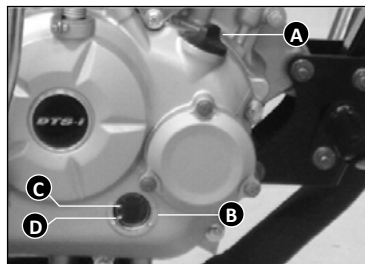
- Revisar el nivel de aceite todos los días antes de encender el vehículo.
- Siempre mantenga el nivel del aceite de motor entre las marcas superior e inferior localizadas en la cubierta derecha.

Revisión del Nivel de Aceite de Motor:

- Estacione el vehículo en el triple central en una superficie nivelada.
- Revise el nivel a través de la mirilla.
- Mantenga el nivel entre C y D.

Capacidad de Aceite de Motor:

- 1000 ml al rellenar y 1100 ml al reacondicionar.



A: Tapón de Relleno

B: Mirilla de Inspección de Nivel

Aceite Recomendado :

“Bajaj Auto LTD” recomienda el uso del nuevo **"Aceite Genuino Bajaj DTS-i 20W50"** con especificación API-SL JASO MA2, ya que estas especificaciones cumplen para el uso de aceite formulado para motocicletas.

Aceite de Motor	Grado SAE 20W50 API 'SL', JASO MA
Frecuencia de Reemplazo*	1er reemplazo a los 500 Km 1er servicio en adelante cada 2,500 km.



* Bajaj Auto recomienda hacer el cambio de aceite en intervalos de 2,500 Kms, para un mejor desempeño de los componentes del motor.



CUIDADO :

- Es de suma importancia utilizar el grado y frecuencias recomendados del cambio de aceite con el propósito de alargar la vida de los componentes. Ver tabla de mantenimiento.
- No reutilice aceite usado.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO GENERAL

pulsar 135LS



Neumático Ponchado:

Utilice las herramientas recomendadas para remover el neumático y la cámara, para evitar dañar el aro y la pintura del mismo.

Presión de Neumáticos:

Mantenga la presión en los neumáticos mencionada abajo para incrementar la vida útil y ahorrar combustible.

Delantera	1.75 Kg/cm ² (25.0 psi)
Trasera (Solo)	2.00 Kg/cm ² (28.5 psi)
Trasera (c/pasajero)	2.25 Kg/cm ² (32.0 psi)



Juego de la Cadena:

- La parte superior de la cadena deberá mantenerse entre las dos marcas durante el ajuste del juego de la misma.
- Tenga cuidado que la cadena nunca deberá quedarse sin lubricación.
- Lubrique la cadena con aceite de especificación SAE 90 cada 500 kms.
- La revisión y ajuste del juego de la cadena deberá hacerse siempre que se requiera.



Batería : 12V - 5 Ah, MF

- La batería se localiza detrás de la cubierta lateral izquierda.
- Asegure siempre que el nivel de electrolito este entre los niveles superior e inferior.
- Revise y rellene la batería con agua destilada si el nivel de electrolito se encuentra por debajo de la marca inferior.
- La vida de la batería puede comprometerse si se utiliza agua corriente.
- Teniendo cuidado del medio ambiente, cuando deseche baterías deberá llevarlas a algún centro de acopio especializado para la recolección de baterías usadas o con su distribuidor Bajaj. Si nota que la batería esta descargada, cárguela de inmediato.



CUIDADO: No conduzca el vehículo con la batería desconectada. Esto puede llevar a un daño en los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo.

Bujía

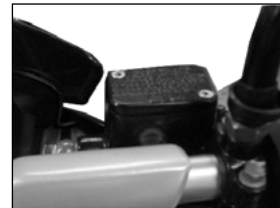
- Remueva las bujías utilizando herramienta adecuada.
- Limpie las bujías adecuadamente.
- Ajuste la calibración si esta es incorrecta doblando el electrodo a tierra con mucho cuidado.

Calibración

: 0.6~0.7 mm.

Marcas

: **BOSCH UR4AC** (2 Nos.) O
CHAMPION PRZ9HC (2 Nos.)



Nivel de Líquido de Freno Delantero

- La reserva de líquido de freno delantero se localiza en el manubrio cerca de los interruptores de mando derecha.
- Para revisar el nivel, posicione el vehículo en el tripie central en una superficie nivelada. Verifique que la cubierta de la reserva está horizontal completamente.
- Siempre asegure que el nivel de freno delantero esté por encima del mínimo mostrado.
- Utilice solamente líquido de freno DOT 3 o DOT 4 (de una botella cerrada).

Se recomienda que el líquido de freno se cambie cada 10,000 Kms o una vez cada dos años lo primero que ocurra.

Cuidado en época de Lluvia

- Se le sugiere al usuario tomar cuidado apropiado durante la temporada de lluvias. Utilice una capa protectora apropiada para prevenir oxidación durante condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo deberá hacerse con paños suaves y limpios para evitar dañar las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes detalladas en la tabla periódica de mantenimiento.
- No aplique agua a presión sobre partes pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruya la ventilación del motor, utilizando protectores para agua o lodo al frente del mismo motor.

REVISIÓN DE SEGURIDAD DIARIA



Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes puntos. Por favor de la importancia apropiada a esta revisión y realícela antes de manejar la motocicleta. Si encuentra irregularidades durante la revisión, refiérase al capítulo de mantenimiento y vea su distribuidor o centro de servicio autorizado Bajaj para devolver la motocicleta a una condición de operación segura.



PRECAUCIÓN: La falta en la realización de esta revisión todos los días antes de manejar la motocicleta puede resultar en un daño serio, accidente o un accidente severo.

Qué Revisar	Revise
Combustible	Suficiente cantidad para la distancia planeada, sin fugas en conductos.
Aceite de Motor	Nivel de aceite de motor entre las marcas superior e inferior.
Acelerador	1. Juego correcto del cable de acelerador (2 a 3 mm) 2. Operación suave y regreso positivo a la posición de acelerador cerrado automáticamente.
Candado Direcc.	Correcta operación del candado.

Qué Revisar	Revisar
Frenos	1. Juego correcto (20 a 25 mm). 2. Indicador de desgaste dentro del RANGO UTILIZABLE. 3. Sin arrastrar.
Cadena	1. Juego correcto (25 a 30 mm). 2. Adecuada lubricación.
Luces	Operación de todas.
Claxon	Funcionamiento correcto.
Dirección	1. Suavidad. 2. Sin restricción al movimiento. 3. Ni floja ni apretada.
Embrague	1. Juego correcto. (2 a 3 mm). 2. Suave operación de palanca.
Tripies Lateral y Centro	Retorno completo posición arriba.
Neumáticos	1. Presión correcta. 2. Profundidad del piso. 3. Sin cuarteaduras o cortes.
Espejos	Posición correcta.

MANTENIMIENTO DE ALMACENAJE



El mantenimiento de almacenaje es necesario si el vehículo permanece fuera de uso por un período largo (más de 15 días**). El correcto mantenimiento de almacenaje hecho con cuidado antes del almacenaje prevendrá la oxidación del vehículo además de peligros de incendio por no utilizarse.

- Limpie totalmente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y el carburador (si se deja el combustible con el tiempo, el combustible se degrada y se convierte en una sustancia gomosa que puede tapar el carburador).
- Remueva una de las bujías y añada algunas gotas de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Accione la patada lentamente algunas veces para que éste cubra las paredes del cilindro e instale de nuevo las bujías.
- Ponga el vehículo sobre una caja o parador para que las dos ruedas no toquen el piso y estén en el aire ambas.
- Atomice un poco de aceite a todas las partes metálicas que no estén pintadas para prevenir oxidación. Evite aceitar partes de hule y balatas de freno.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra el vehículo. Asegure una buena ventilación y que ésta esté fuera del alcance de chispas o fuego.

** Batería :

- Remueva la batería y póngala encima de una tabla de madera en un área ventilada.
- Antes de utilizar el vehículo:
 - Cargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado.
 - Revise y corrija el nivel de electrolito y aplique petrolato en las terminales. (Aplicable a ciertos modelos).

Preparación después del almacenaje :

- Limpie totalmente el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están apretadas.
- Ponga combustible en el tanque.
- Cambie el aceite de motor.
- Revise todos los puntos enlistados en la sección de revisión de seguridad diaria.
- Revise e infle los neumáticos a su presión apropiada.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



Sr. No.	OPERACIÓN		FRECUENCIA RECOMENDADA							
		Servicios	1o	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
1	Servicio									1º - 500 Kms / 30 Días 2º en delante @ 2500 kms
2	Ralentí y % CO	A	A	A	A	A	A	A	A	
3	Holgura de Válvulas	A	A	A	A	A	A	A	A	
4	Aceite de Motor*	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace cada 2500 kms*
5	Colador de aceite / Filtro centrífugo	CL	CL		CL		CL		CL	Limpie cada 5000 Kms
6	Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace en cada Cambio de aceite
7	Bujías	C, A, R	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	Reemplce cada 7500 Kms
8	Elemento del Filtro de Aire**	CL, R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Limpie cada 2500 Kms Reemplace cada 7500 Kms
9	Arosello Cubierta Filtro de Aire	R					R			Reemplace cada 10000 Kms
10	Cuba de Válvula de Combustible	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
11	Cuba del Carburador	CL			CL		CL		CL	Limpie cada 5000 Kms
12	Ducto de Hule de Carburador	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Reemplace cada 10000 Kms
13	Mangueras de Combustible	C, R	C	C	C	C	R	C	C	Reemplace cada 10000 Kms
14	Nivel de Electrolito de la Batería	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
15	Juego de Palanca de Embrague	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
16	Juego de Mando de Acelerador	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	

*Intervalos de cambio 1500 kms. en condiciones extremas. / **Limpieza con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN



Sr. No.	OPERACIÓN		FRECUENCIA RECOMENDADA							
		Servicios	1o	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
17	Juego pedal de freno trasero	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
18	Desgaste de Pastillas de frenos	CL, R		CL	CL	CL, R	CL	CL	CL, R	Reemplazo cada 7500 Kms
19	Líquido de Freno (Si aplica)	C, A, R	C, A	C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	Reemplazo cada 10000 Kms
20	Reten y cubrepolvo Cilindro Maestro (Si aplica)	R							R	Reemplazo cada 15000 Kms
21	Empaque y cubrepolvo de Mordaza de Freno	R							R	Reemplazo cada 15000 Kms
22	Manguera de Freno	C, R							C, R	Reemplazo cada 15000 Kms
23	Leva de Freno y Pivote de Perno de Freno	L				L			L	
24	Juego de Dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
25	Rodamientos de Dirección	C, L, R			C, L, R		C, L, R		C, L, R	
26	Apriete de Sujetadores	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
27	Tornillos de Engrane Trasero	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
28	Hules de Amortiguación de Engrano Trasero	C, R			C, R		C, R		C, R	Reemplazo cada 5000 Kms
29	Orificio de Drenado de Silenciador	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza cada 2500 Kms
30	Descarbonización Culata asentado de Válvulas y Reemplazo de Retenes de Válvula	CL				CL			CL	Limpieza cada 7500 Kms
31	Tubo de Respiración de Motor	R					R			Reemplazo cada 10000 Kms
32	Juego y Lubricación de Cadenas	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	Lubricar cada 500 Kms A- Ajuste cuando requiera

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y LUBRICACIÓN

Sr. No.	OPERACIÓN		FRECUENCIA RECOMENDADA							
		Servicios	1o	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	
33	Aerosellos de cadena (Si aplica)	L	Cada 500 Kms							
34	Cadena, remueva, limpie, insp, & lubrique (O/H)	CL, L			CL, L		CL, L		CL, L	Cada 5000 Kms
35	Seguro de Cadena y Pasador	R			R		R		R	Reemplazo cada 5000 Kms
36	Rodamientos de Ruedas (no sellados solamente)	C, L					C, L			Cada 10000 Kms
37	Desgaste de Neumáticos (reemplace si requiere)	C, R			C, R	C, R	C, R	C, R	C,R	Cada servicio después del 2o
38	Aceite de Horquilla Delantera	R					R			Reemplazo cada 10000 Kms
39	Ahogador automático y Sensor de temperatura	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cada 2500 Kms
40	TPS	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cada 2500 Kms
41	Presión de Gas Amortiguadores Traseros	C, A					C, A			Cada 10000 Kms
42	Kit de Bujes Embrague de arranque	CL, R				CL, R			CL, R	
43	Interruptor de Embrague	CL			CL		CL		CL	
44	Lubricación General	L	L	L	L	L	L	L	L	
45	Perno Pivote Horquilla Trasera	L					L			Lubricar cada 10000 Kms
46	Buje de Hule del Soporte de la Culata	R				R			R	Reemplazo cada 7500 Kms
47	Revisar Mangueras del sistema SAI	C, R			C, R		C, R		C, R	Reemplaze si está dañado
C: Revisión, A: Ajuste, CL: Limpieza, R: Reemplazo, T: Apriete, L: Lubricación										
Nota: Repuestos y Lubricantes del Mantenimiento Periódico son obligatorios y pagados por el usuario de la motocicleta.										

CALENDARIO DE REEMPLAZO DE PARTES DE MANTENIMIENTO

Bajaj Auto recomienda el reemplazo de las partes siguientes para que su vehículo obtenga un óptimo desemepeño.

Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
500	30 -45	Aceite de Motor	1000 mL
		Filtro de Aceite	1
2500	120 días	Aceite de Motor	1000 mL
5000	120 días	Aceite de Motor	1000 mL
		Filtro de Aceite	1
		Rodamiento de Dirección	1
		Hules de Amortiguación Engrane Trasero	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
7500	120 días después del último servicio	Bujías	2
		Elemento Filtro de Aceite	1
		Aceite de Motor y Filtro de Aceite	1000 mL y 1
		Retenes de Válvulas	4
		Empaque de Cabeza	1
		Juego de Bujes de Embrague de Marcha	1
		Hule de Amortiguación de Cabeza	2

CALENDARIO DE REEMPLAZO DE PARTES DE MANTENIMIENTO



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
10000	120 días después del último servicio	Aceite de motor	1000 mL
		Filtro de Aceite	1
		Arosello Cubierta del Filtro	1
		Ducto de Hule de Carburador	1
		Mangueras de Combustible	1
		Rodamientos de Dirección	1
		Hules Amortiguación Engrane Trasero	1
		Tubo de Respiración de Motor	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
		Aceite de Horquilla Delatera	300 mL
12500		Aceite de Motor	1000 mL
15000		Aceite de Motor	1000 mL
		Filtro de Aceite	1
		Bujías	2 Nos.

CALENDARIO DE REEMPLAZO DE PARTES DE MANTENIMIENTO



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
15000	120 días después del último servicio	Elemento Filtro de Aire	1
		Balatas de Aire	1
		Líquido de Freno	75 mL
		Manguera de Freno	1
		Juego de Reten y Cubrepolvo Cilindro Maestro	1
		Juego de Empaque y Cubrepolvo Mordaza	1
		Rodamientos de Dirección	1
		Hule de Amortiguación Engrane Trasero	1
		Candado de Cadena y Pasador	1
		Retenes de Válvulas	4
		Empaque de Cabeza	1
		Juegos de Bujes de Embrague de Marcha	1
		Hule de Amortiguación de Cabeza	2

INSPECCIÓN PREVIA ENTREGA



1. Llene el tanque con el combustible apropiado y revise el flujo al carburador.
2. Revise todas las chapas de candados, tapón tanque, encendido, dirección, cubierta lateral.
3. Revise la suave operación de la válvula de combustible.
4. Revisar el nivel de aceite y rellenar si requiere.
5. Revise todos los controles, juego y funcionamiento: Acelerador, Embrague, palanca de freno, Pedal de freno trasero.
6. Revise el funcionamiento y posición del pedal de cambios.
7. Inspeccione los amortiguadores traseros y su correcto ajuste.
8. Revise y ajuste el juego de la cadena. Lubrique si requiere.
9. Revise los frenos y ajuste si requiere.
10. Revise y rellene el nivel de líquido de freno.
11. Revise y ajuste la presión al valor recomendado de los neumáticos.
12. Revise el voltaje en las terminales de la batería, gravedad específica, nivel de electrolito. Carga si requiere. Revise la conexión en la terminal, relevador de marcha y aplique petrolato en las terminales.
13. Revise y ajuste el juego en la dirección.
14. Revise la alineación de la polvera delantera en relación a la llanta delantera.
15. Revise el torque de todas las tuercas y tornillos importantes.
16. Instale los accesorios originales como espejos, defensas, etc.
17. Arranque el motor y revise el ralenti y % de CO.
18. Revise todos los interruptores, medidores, claxon y luces que funcionen adecuadamente.
19. Relice una prueba de manejo del vehículo.
20. Revise por fugas de aceite y corrija si existen.
21. Repare cualquier otro defecto visto u observado durante la prueba de manejo y limpie el vehículo.
22. Lave y detalle el vehículo antes de entregarlo.

APLICABLE A TODOS LOS SERVICIOS



1. Lave el vehículo.
2. Cambie o rellene de aceite de motor de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.
3. Limpie el elemento filtro de aire. (Reemplace cada 7,500 kms).
4. Revise las mangueras de combustible. (Reemplace las mangueras cada 10,000 kms).
5. Limpie el cedazo de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico. (Reemplace si requiere).
6. Limpie la cuba de la válvula de combustible.
7. Drene el carburador / Limpie la cuba de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.
8. Limpie, Revise y Ajuste la calibración de Bujías. (Reemplace cada 7,500 kms).
9. Reemplace el ducto de hule del carburador y arosello de filtro de aire cada 10,000 kms.
10. Revise y ajuste la holgura de válvulas si requiere. Descarbonice la cabeza cada 7,500 kms.
11. Ajuste el juego de la cadena. Lubrique. Reemplace el candado y pasador cada 5,000 kms.
12. Reemplace hules de amortiguador de engrane trasero cada 5,000 kms. (Si requiere)
13. Reemplace el tubo de respiración del motor cada 10,000 kms.
14. Limpie el orificio de drenado del silenciador cada 2,500 kms.
15. Revise el desgaste de balatas de freno y ajuste. Reemplace cada 7,500 kms. (Si requiere)
16. Lubrique la leva de freno y perno cada 7,500 kms.
17. Reemplace el reten y cubrepolvos del cilindro maestro, sello y cubrepolvo de la mordaza, manguera de freno cada 15,000 Kms.
18. Revise y rellene líquido de freno. Reemplace el líquido de freno cada 15,000 kms.)
19. Revise y ajuste el juego de la dirección. Reemplace los rodamientos de la dirección cada 10,000 kms.
20. Reemplace el aceite de la horquilla delantera cada 10,000 kms.
21. Limpie el interruptor del embrague cada 5,000 kms.
22. Revise y ajuste el embrague y acelerador.
23. Reemplace el juego de bujes de embrague de marcha cada 7,500 kms.
24. Reemplace el hule de amortiguación de la cabeza cada 7,500 kms.
25. Revise y apriete tuercas, tornillos y sujetadores a su torque recomendado.
26. Lubrique puntos específicos de acuerdo al calendario de lubricación, perno pivote de horquilla trasera cada 10,000 Kms.
27. Revise voltaje de batería, nivel de electrolito y rellene con agua destilada si requiere. Guíe los cables e instale los capuchones de terminales apropiadamente, limpie las terminales y agregue petrolato.
28. Arranque el motor, revise y ajuste claxon, todas las luces, TPS, Ahogador automatico, sensor térmico.
29. Revise el ralenti y el % de CO. Afine el motor y carburador si requiere.
30. Revise y ajuste si requiere la presión de los amortiguadores traseros cada 10,000 kms.
31. Lleve acabo cualquier otro trabajo adicional si es requerido.
32. Revise el desgaste de neumáticos e infle a la presión recomendada.
33. Realice una prueba de manejo.
34. Lave y detalle el vehículo antes de su entrega.

Nota: Los trabajos de arriba son aplicables de acuerdo al Calendario de Mantenimiento Periódico.

Utilice Solamente Repuestos Genuinos

pulsar 135LS

Para un Optimo Desempeño
del Vehículo

Para Prolongar la Vida de
los Componentes y Vehículo

Para Economizar en
el Mantenimiento

Para la Seguridad del Conductor

Siempre
Insista
en

BAJAJ

Repuestos GENUINOS

Prueba de Originalidad



COBERTURA DE GARANTÍA

pulsar 135LS

MARCA MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR 135 LS	1 AÑO	20 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será reparada o cambiada sin costo para el usuario.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND los servicios periódicos de garantía, serán a los 500, 2500 y 5000. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido. Estos son a los 7500 y 10000 km.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Dar aviso inmediato de falla notada y disponer su vehículo para la reparación.
4. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
5. Usar solo repuestos genuinos.
6. Mantener funcionando su velocímetro.

COBERTURA DE GARANTÍA

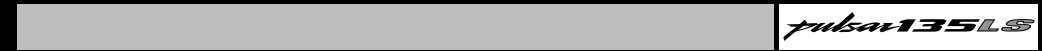


EXCEPCIONES DE GARANTÍA

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización expresa de Crosland.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. Partes que sufren desgastes por mal uso como: bujías, focos, baterías, componentes del encendido, zapatas o pastillas de freno, discos de embrague, cables, llantas, etc.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Uso inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500, 2500 y 5000, así como los otros previstos en el manual. Estos son a los 7500, 10000 Kms.

NOTA:

La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.



CUPONES Y REGISTRO DE SERVICIOS

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de CROSLAND más cercano para realizar los servicios de garantía de 500, 2500, 5000 kms. Con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)	
00000000	00000000
FECHA DE SERVICIO:	DISTRIBUIDOR:
	NOMBRE CLIENTE:
	FECHA DE PDI:
	N° DE MOTOR:
	N° DE CHASIS:
	ZONA DE USO:
	N° VIN:
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación. - Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado. - Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.	

1

CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA

500 Km. desde la fecha de venta

1

00000000

00000000

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

2

CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA

2

00000000

2,500 Km. desde la fecha de venta

00000000

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

3

CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA

3

00000000

5,000 Km. desde la fecha de venta

00000000

FECHA DE SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

REGISTRO DE SERVICIOS

7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

TERCER SERVICIO

