

CIELO / NEXIA (LHD) MANUAL DEL PROPIETARIO

PRÓLOGO

Este manual ha sido preparado para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su nuevo DAEWOO y proporcionar información de seguridad importante. Le instamos a lea cuidadosamente y siga las recomendaciones para ayudar a asegurar la más agradable, operación segura y sin problemas de su vehículo.

Cuando se trata de servicio, recuerde que su concesionario DAEWOO conoce su vehículo mejor y está interesado en su completa satisfacción.

Nos gustaría aprovechar esta oportunidad para darle las gracias por elegir un producto DAEWOO y asegurarle nuestro continuo interés en el placer de conducir y la satisfacción.

Este manual debe considerarse como una parte permanente de su vehículo, y debe seguir siendo con el vehículo en el momento de la reventa.

DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Inchon, Corea

NOTICIA IMPORTANTE

Por favor, lea este manual y siga su instrucciones cuidadosamente.

Para enfatizar la información especial, las palabras ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA tienen significados especiales.

Información siguiendo estas palabras de advertencia debe ser revisado cuidadosamente.

ADVERTENCIA

Las instrucciones deben ser observados en con el fin de reducir el riesgo de personal lesión. Por favor, lea estas advertencias; si no lo hace, entonces usted o para otros podría ser herido.

PRECAUCIÓN

Estas instrucciones señalan especial procedimientos de servicio o precauciones que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.

Su coche Daewoo u otra propiedad puede ser dañado si usted no sigue estos instrucciones.

NOTA

Las notas proporcionan información especial que hace más fácil el mantenimiento o importantes instrucción más clara.

Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en las últimas informaciones de productos disponibles en el momento de la publicación.

Daewoo se reserva el derecho de cambiar especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación en absoluto.

Este vehículo puede no cumplir con la normas o reglamentos de otros países. Antes de intentar registrar este vehículo en cualquier otro país, marque todas las aplicables reglamentos y hacer cualquier necesario modificaciones.

Este manual describe las opciones y ajuste niveles disponibles en el momento de la impresión, y Por lo tanto, algunos de los artículos cubiertos puede no se aplique en su vehículo. Si existe alguna duda sobre cualquiera de las opciones o los niveles de acabado, por favor no dude en ponerse en contacto con su Daewoo distribuidor para obtener información sobre la última especificaciones.

* Este asterisco en esta significa manuales que un artículo de equipemt no está incluido en todos los vehículos (variantes de modelo, el motor opciones, modelos específicos de un país, equipamiento opcional, etc.)

Nos gustaría señalar que no Daewoo Piezas y accesorios originales no tienen sido examinado y aprobado por Daewoo, ya pesar de continua de mercado monitoreo, no puede certificar la idoneidad ni la seguridad de estos productos si que se instalan o vayan a ser instalados en nuestros vehículos. Daewoo no se hace responsable por cualquier daño causado por el uso de la no-Daewoo Piezas y accesorios originales.

TABLA DE CONTENIDOS

1. ANTES DE CONDUCIR SU VEHÍCULO	1N1
2. ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	2N1
3. INSTRUMENTOS Y CONTROLES	3N1
4. OTROS CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS	4N1
5. VENTILACIÓN, CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO *	5N1
6. SISTEMA DE AUDIO *	6N1
7. EN CASO DE EMERGENCIA	7N1
8. SERVICIO Y MANTENIMIENTO	8N1
CUIDADO 9. VEHÍCULO	9ñ1
10. ESPECIFICACIONES Y DATOS DE SERVICIO	10ñ1

ANTES DE CONDUCIR SU VEHÍCULO

PERIODO DE RODAJE

Siguiendo algunas precauciones simples para la primero unos cientos de kilómetros pueden añadir a la el rendimiento futuro, la economía y largo la vida de su coche.



- yo No acelere el motor.
- yo Conducir a velocidades variables, no para tratar "Cepa" el motor.
- Evite paradas duras, excepto en emergencias.
- Esto permitirá que los frenos a la cama en correctamente.



- yo Evite arrancar a toda velocidad.

ANTES DE ENTRAR EN EL COCHE

- yo Asegúrese de que las ventanas, retrovisor exterior espejos y las luces están limpias, sin daños y sin obstrucciones.
- Observar visualmente la condición de inflación de los neumáticos.
- yo Compruebe que todas las luces están funcionando.
- yo Compruebe que el área esté libre si usted es a punto de invertir.
- Revise debajo del vehículo que no haya fugas.
- yo

ANTES DE CONDUCIR OFF

- yo Ajuste la posición del asiento.
- yo Ajuste dentro y fuera de los espejos.
- yo Asegúrese de que todos los ocupantes del coche han abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe el funcionamiento de la advertencia se enciende cuando se gira la llave a la posición "II".
- yo Revise todos los medidores.
- Suelte el freno de estacionamiento y garantizar que la luz de advertencia del freno se apaga.
- yo Asegúrese de entender el coche y sus equipos y cómo operarlo segura.
- yo

ADVERTENCIA

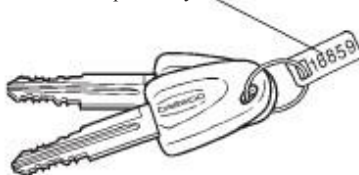
Es responsabilidad del propietario con frecuencia se les presentarán todas luces señalización sistemas e indicadores luminosos de advertencia. Ella Es importante que cualquier mal funcionamiento es corregido de inmediato para garantizar la seguridad de usted, su acompañante y otra conductores.

CLAVE

Dos claves se proporcionan que sirve para todos los cilindros.

Mantenga una de las dos llaves como un repuesto.

Número de placa Key



El número de la llave está grabado en la tecla número de placa. Para la seguridad del vehículo, mantenga la placa de número de llave en un lugar seguro, no en el vehículo. También debe registrar la clave número en un lugar seguro, no en el vehículo. Esto impide que personas no autorizadas la obtención de una copia de la llave.

ADVERTENCIA

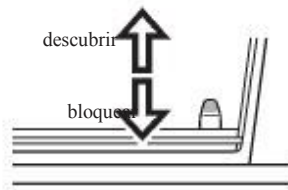
Antes de abandonar el vehículo, retire el llave de contacto.

CERRADURAS

Puertas delanteras pueden bloquearse o desbloquearse desde el exterior empujando hacia abajo la puerta fuera mediante el uso de la llave.



Para desbloquear, gire la llave hacia la parte trasera el coche. Todas las puertas se pueden bloquear o desbloquear desde el interior empujando hacia abajo o tirando el botón de bloqueo de la puerta se encuentra en la alféizar de la ventana en cada puerta.



Todas las puertas, excepto el conductor, se pueden bloquear desde el exterior empujando hacia abajo la puerta botón de bloqueo después de cerrar la puerta. El botón de bloqueo en la puerta del conductor no puede ser empujado hacia abajo cuando la puerta está abierta, evitando así que el conductor de ser inadvertidamente bloqueada.

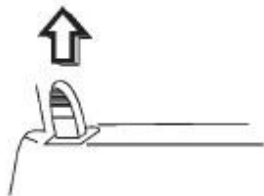
Sin embargo, si la manija de la puerta está levantada, el botón de bloqueo en la puerta del conductor puede ser empujado hacia abajo cuando la puerta está abierta. Si desea bloquear la puerta del conductor sin utilizando la tecla, ajuste el botón en la cerradura posición antes de cerrar la puerta. El exterior manija de la puerta debe mantenerse mientras el la puerta del conductor se está cerrando.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no bloquear las teclas en el vehículo.

yo Para abrir la puerta desde el interior,

1. Tire del botón de bloqueo de la puerta hacia arriba,



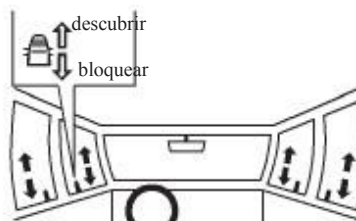
2. Tire del cierre de la puerta.



Cierre centralizado

SISTEMA *

Al presionar hacia abajo o tirando hacia arriba el interior botón de bloqueo en la puerta del conductor o por girar la llave en la medida de lo que pueda, todas las puertas están bloqueados o desbloqueados.



NOTA

Siempre retire la llave de contacto y bloquear todas las puertas al salir de su vehículo desatendido.

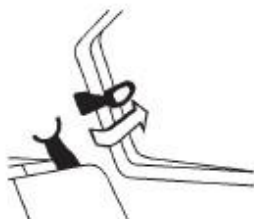
CERRADURAS DE SEGURIDAD

Cuando el pestillo de metal debajo de la cerradura de cualquiera de las puertas traseras es empujado hacia arriba, la puerta no se puede abrir desde el interior. Puertas traseras bloqueadas con la seguridad de los niños mecanismo todavía se puede abrir desde el fuera de la condición de que el botón de bloqueo de la puerta No es empujado hacia abajo.



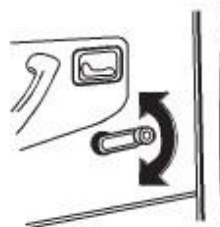
VENTANAS cuarto trasero *

Para abrir, tire de la captura y la ventana de empuje vidrio hacia el exterior a la posición abierta.
Al cerrar, pliegue coger de nuevo a bloquear.



PUERTA DE WINDOWS *

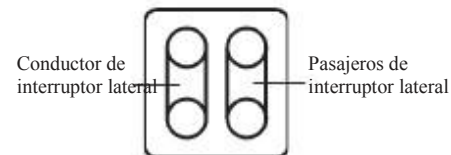
Para subir o bajar la ventanilla de la puerta, gire el mango regulador de la ventana en la puerta panel.



VENTANA DE ENERGÍA

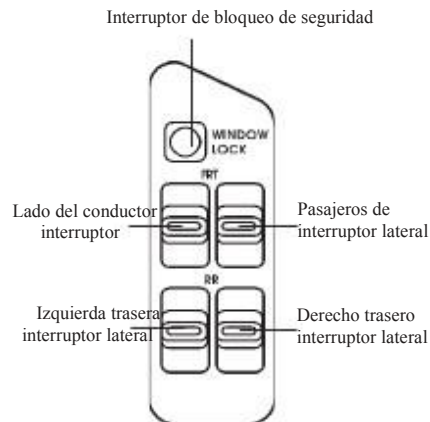
Modelo de 3 puertas

Las ventanas delanteras pueden ser operados por dos rockero interruptores en la consola central cuando el interruptor de encendido se coloca en posición "II".

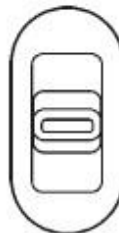


4 y 5 modelos de puertas

Las ventanas pueden ser operados por los interruptores situado en el reposabrazos de la puerta del conductor cuando el interruptor de encendido está en posición "II".



Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de seguridad, potencia se corta a la ventana de la puerta individuo interruptores. Sin embargo, el conductor puede todavía operar todas las ventanas con los interruptores en el reposabrazos de la puerta del conductor.



Puertas ventanas interruptores de pasajeros son situado en el reposabrazos de cada puerta. Empujar el interruptor hacia abajo para bajar la ventana y empujar el interruptor hacia arriba para levantar la ventana. Suelte el interruptor cuando la ventana llega a la posición deseada. Cuando se pulsa el interruptor de bloqueo de seguridad, la ventanas de los pasajeros no pueden ser operados excepto por el conductor.

ADVERTENCIA

Se debe tener cuidado al utilizar el ventanas eléctricas. Hay un riesgo de lesiones, especialmente para los niños, y un peligro que los artículos podrían quedar atrapados.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo saber cómo operar las ventanas correctamente.

Si hay niños en el asiento trasero, pulse el botón de bloqueo de seguridad para aislar la ventana individuo cambia.

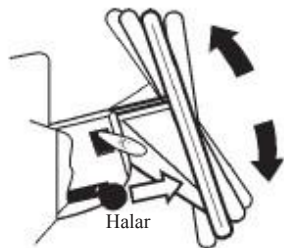
Mantenga una estrecha vigilancia sobre las ventanas al cerrar ellos. Asegúrese de que nada queda atrapado en ellos.

Al salir del vehículo al conductor debe quitar la llave de contacto a fin para evitar que otros ocupantes del vehículo de operar las ventanas (con un potencial riesgo de lesión).

No extienda ninguna parte de su cuerpo fuera de la abertura en cualquier momento.

Volante inclinable *

El volante se puede ajustar en cuatro diferentes posiciones.



Este volante se puede ajustar tirando con la mano izquierda la palanca de control en el lado de la columna de dirección, moviéndose la rueda a la posición deseada y luego soltar la palanca. Con el fin de proporcionar un fácil el acceso al vehículo, la rueda debe ser trasladado a su posición más alta cuando dejar el coche.

PRECAUCIÓN

No ajuste de dirección inclinable ruedas mientras el vehículo está en movimiento a evitar la pérdida de control del vehículo.

INTERIOR RETROVISOR

El espejo en el interior se puede ajustar hacia arriba, abajo o hacia los lados para obtener la mejor vista. El espejo interior tiene día y noche posiciones. Mueva la perilla a la posición de noche para reducir el resplandor de los faros de los vehículos detrás de ti.



PRECAUCIÓN

Ajuste siempre el espejo con la selector ajustado en la posición día. Utilice únicamente la posición de noche si es necesaria para reducir el resplandor de la faros de los vehículos detrás de usted. Tenga en cuenta que en esta posición usted puede no ser capaz de ver algunos de los objetos que podría ser visto en la posición día.

ADVERTENCIA

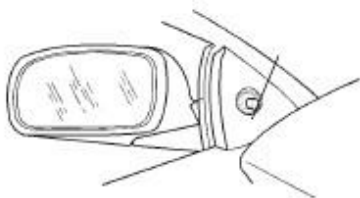
No coloque objetos de gran tamaño en la zona plana detrás del asiento trasero, ya que pueden visión oscura y podría convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una parada repentina o colisiones.

ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

Ajuste los espejos retrovisores exteriores con las palancas de ajuste de modo que se pueden ver no sólo cada lado de la carretera detrás de usted sino también cada lado de su vehículo. Este le ayuda a determinar la ubicación de los objetos visto en el espejo.

Basta con mover la palanca de ajuste en el dirección deseada para ajustar la posición de la espejo.

ajuste
palanca



Espejo plegable *

Los espejos retrovisores exteriores pueden plegarse plana contra el lado del vehículo por empujándolo hacia atrás cuando se conduce en estrecha carretera o lavado del vehículo, etc.

Break-away espejo *

Los espejos exteriores serán liberados de sus soportes bajo fuerte impacto para la seguridad de los pasajeros y peatones. La espejos se pueden bloquear en su posición con un golpe a la luz de la mano en ángulos de luz a el vehículo.

Espejo convexo *

El espejo exterior del lado del pasajero es convexa si dice "OBJETOS EN ESPEJO SON MÁS CERCANOS QUE APARECEN".

Utilice este espejo para obtener una visión más amplia de la carretera detrás.

PRECAUCIÓN

- yo Tenga cuidado al juzgar el tamaño o distancia de un vehículo u otro objeto visto en el espejo convexo lado. Ser consciente de que los objetos se verá más pequeña y parece más lejos que cuando visto en un espejo plano. Utilice el retrovisor interior para determinar el tamaño y la distancia de objetos vistos en el lado convexo espejo.
- yo No raspar el hielo en el espejo cara; Esto puede dañar la superficie del vidrio. Si el hielo se debe restringir movimiento del espejo, no lo haga forzar el espejo ajustarla. Para quitar el hielo, utilice un anticongelante (aerosol o soplador, por ejemplo), esponja o paño suave.
- yo Asegúrese de ajustar los ángulos del espejo antes de conducir.
- yo

ASIENTO DELANTERO DIAPOSITIVA

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, tire hacia arriba de la palanca situada dentro del casco de control y bajo la parte delantera del asiento y mantenerlo. A continuación, deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca.



ADVERTENCIA

No ajuste el asiento del conductor, mientras que el vehículo está en movimiento para evitar pérdida el control del vehículo. Después del ajuste, el rock el asiento trasero y hacia atrás para asegurarse de que es segura bloqueado. Asegúrese de que el asiento del conductor es correctamente ajustado antes de empezar la conducción.

ADVERTENCIA

Para evitar una excesiva holgura del cinturón de seguridad, lo que reduce la eficacia de cinturones de seguridad, asegúrese de que los asientos se ajustan antes de que los cinturones de seguridad son abrochado.

PRECAUCIÓN

No coloque artículos bajo el frente asiento que pueda interferir con el asiento mecanismo de bloqueo. Los objetos sueltos pueden interferir con el mecanismo de inclinación del tobogán.

DESCANSO ASIENTO DELANTERO AJUSTE

Para ajustar el asiento de atrás, levante la palanca (o girar el sillón reclinable) hasta que el ángulo deseado es logrado.



levantar

ASIENTO ALTURA DEL CONDUCTOR AJUSTE *

La altura del asiento deseada se puede lograr mediante girando la manivela situada por debajo de la El asiento del conductor.



turno

ADVERTENCIA

Los respaldos de los asientos deben estar siempre en un posición bastante vertical cuando se conduce, o la eficacia de los cinturones de seguridad puede ser reducido. Los cinturones de seguridad están diseñados para ofrecer máxima protección cuando respaldos de los asientos están en la posición completamente vertical. Asegúrese de que los respaldos de los asientos reclinables se ajustan correctamente antes de empezar la conducción.

INCLINACIÓN DE NUEVO DE FRENTE ASIENTOS *

Sólo 3 vehículos de la puerta:

Para el acceso a la zona de asiento trasero, tire hacia arriba la palanca de liberación de plegar el asiento delantero hacia adelante.



APOYABRAZOS ASIENTO

4 vehículos de la puerta:

El reposabrazos asiento trasero desplegable se encuentra en el centro del asiento trasero.



Constituida en el apoyabrazos es una abertura para el manguito de esquí, para la realización de largo / fina cargas.

CABEZA RESTRICCIONES

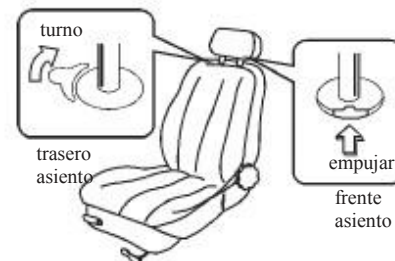
Los reposacabezas están diseñados para ayudar a reducir el riesgo de lesiones en el cuello.

<modelos sedán>



Para subir el reposacabezas, tire hacia arriba. A bajarlo, pulse el botón de desbloqueo en el lado izquierdo del reposacabezas en el asiento y empuje el reposacabezas hacia abajo. Para quitar el reposacabezas, tire hacia arriba como la medida en que se vaya mientras empuja el bloqueo liberación.

<modelos hatchback>



Para ajustar el reposacabezas del asiento delantero, tire hacia arriba o empuje hacia abajo.

Para quitar el reposacabezas, tire hacia arriba como la medida en que se vaya mientras empuja el bloqueo suelte el botón en el lado izquierdo de la cabeza la moderación en la sede.

Para ajustar o quitar el reposacabezas del * el asiento trasero, empuje la palanca de desbloqueo en el lado derecho del reposacabezas hacia atrás y deslice hacia arriba o hacia abajo.

PRECAUCIÓN

Ajuste la parte superior del reposacabezas de modo que es más cercano a la parte superior de las orejas. Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que está bloqueado en su posición. No conduzca con el reposacabezas eliminado.

PRECAUCIONES DE CINTURO

Para proteger a usted ya sus pasajeros en el caso de un accidente, se recomienda que los cinturones de seguridad pueden usar por todos los ocupantes mientras el vehículo está en uso. Los cinturones de seguridad deben ser usados correctamente.

Los pasajeros traseros no usar cinturones de seguridad son un peligro para el conductor y el acompañante en el caso de un accidente.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por sólo una persona a la vez: no son adecuados para su uso por niños menores de 6 años de edad. Asientos infantiles adecuados / booster cojines deben estar equipados.

ADVERTENCIA

Se recomienda que embarazada las mujeres deben usar un regazo y hombro cinturón correctamente si es posible. Esto hará reducir la probabilidad de lesiones a ambos la mujer y el niño por nacer. Los cinturones de seguridad deben ser usados tan bajo como posible durante todo el embarazo.

NOTA

Si el cinturón se bloquea al retiró, rebobinado por completo en el retractor, a continuación, tire de ella a la longitud deseada.

ADVERTENCIA

Para ayudar a reducir el riesgo de personal lesiones en colisiones o repentina maniobras, use los cinturones de seguridad Siguiendo estas instrucciones sobre su adecuado uso, mantenimiento y uso con los sistemas de retención infantil. Los niños lo suficientemente pequeñas como para el niño

restricciones (como se indica en la etiqueta de tales restricciones) debe ser siempre transportados en ellos. Accidente las estadísticas indican que los niños son más seguros cuando se encuentran debidamente sujetos en la parte trasera asiento en lugar de en el asiento delantero. En consecuencia, un sistema de retención infantil sistema debe ser colocado en la parte trasera asiento.

Los niños que ya no caben en los niños sistemas de retención deben sentarse en el asiento trasero y ser contenido con la cinturón de seguridad. Si la posición del asiento del niño tiene un cinturón de hombro que se encuentra en o muy cerca de la cara o el cuello, mover al niño cerca del centro del vehículo, ligeramente hacia el interior de la correa de hombro, o mover al niño a una posición sin el cinturón de hombro si posible.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que cada cinturón de seguridad hebilla se inserta en el correcto hebilla de captura. Es posible cruzar la hebilla en el asiento trasero. No use el cinturón de seguridad sobre objetos duros o frágiles en su bolsillos o en su ropa. Si una accidente ocurre, objetos tales como vasos, bolígrafos, etc. debajo del asiento correa puede causar lesiones. Nunca use el cinturón de hombro bajo el brazo de la puerta más cercana. Cerciorarse que la parte del hombro del cinturón de seguridad está posicionado a mitad de camino sobre la shoulderline a través del cuello. Asegúrese de que el cinturón de seguridad se instala cómodamente alrededor de las caderas, no la cintura. Nunca use un cinturón para más de una persona a la vez. Nunca permita que un niño de pie o arrodillarse en el asiento. Nunca permita que un niño que se celebrará en brazos de alguien mientras el vehículo es movimiento. Nunca deje que el sistema de cinturón de convertirse dañada por una puerta o asiento.

TRES PUNTOS DE CINTURÓN

ADVERTENCIA

- yo Nunca use los cinturones con las correas torcido o con una apertura de la hebilla botón hacia abajo o hacia adentro. No coloque ningún objeto en la abertura donde pasa el cinturón de seguridad a través del panel de ajuste. Esto puede atascar el retractor o dañar el cinturón.
- yo El cinturón de seguridad proporcionará la máxima protección para su portador si el asiento reclinable hacia atrás se coloca en posición completamente vertical. Cuando el asiento trasero es reclinado, hay mayor riesgo de que el pasajero deslice debajo de la cinta, especialmente en un accidente de impacto hacia adelante, y pueden ser heridos por el cinturón o por golpear el panel de instrumentos o respaldos de los asientos.
- yo No hay modificaciones o adiciones debe ser realizada por el usuario que , o bien evitar que el cinturón de seguridad ajustando los dispositivos de funcionamiento de eliminar la holgura o prevenir el asiento conjunto de cinturón de ser ajustado para eliminar la holgura.

ADVERTENCIA

- yo Los cinturones de seguridad deben ser ajustados como firmemente como sea posible, en consonancia con confort, para proporcionar la protección para el que han sido diseñados. Una banda floja reducirá en gran medida la la protección otorgada a la usuaria.
- yo Se debe tener cuidado para evitar contaminación de la cinta con abrillantadores, aceites y productos químicos, y en particular el ácido de la batería. Limpieza puede llevarse a cabo de manera segura usando jabón suave y agua. El cinturón debe ser reemplazado si las correas se deteriora, contaminado o dañado. Inspeccione periódicamente el cinturón de seguridad
- yo asambleas de desgaste excesivo y daños. Es esencial para reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad después de todo que ha sido usado en una severa impacto, incluso si el daño a la montaje no es obvia.

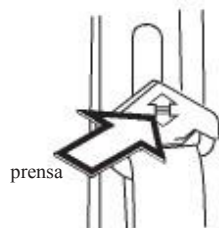
Cada vehículo Daewoo está equipado con tres cinturones de seguridad con retractores punto automáticos, que permite la libertad de movimiento del cuerpo cuando la conducción a velocidades constantes, incluso, aunque las correas de suspensión elástica son siempre una ajuste perfecto. Este tipo de cinturón no requiere longitud ajuste. Una vez usados, los ajusta la correa en sí para el movimiento de usuario, pero en el caso de un choque repentino o fuerte, el cinturón bloquea automáticamente para restringir al usuario de cuerpo.

CINTURÓN DE SEGURIDAD DE

El cinturón de seguridad con un superior regulable en altura Tire de la correa de manera uniforme fuera del retractor y punto de anclaje: tirar de la correa fuera, presione el área indicada por una flecha y ajustar la de altura.

Esto es particularmente importante si un menor persona ha seleccionado previamente un menor posición.

Demasiado alto una posición puede poner en peligro la comodidad.



PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de que la cinta es colocado sobre el hombro, como cerca de su cuello como sea posible y no en su parte superior del brazo o el cuello. Si no se hacerlo podría reducir la cantidad de la protección en un accidente y aumento la posibilidad de lesiones.

EL USO DEL CINTURÓN

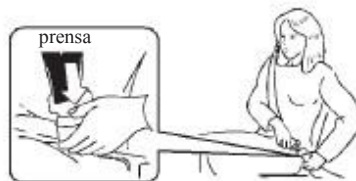
Tire de la correa de manera uniforme fuera del retractor y guiarlo a través del cuerpo, asegurándose de que no se tuerce.

Inserte el pestillo de metal plateinto la

hebilla



Para quitar la cinta, presione el pulsador rojo botón en la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente.



NOTA

Si el cinturón se bloquea al retiró, rebobinado por completo en el retractor, a continuación, tire de ella a la longitud deseada.

ADVERTENCIA

Ambos brazos no deben ser menores o mayores el cinturón de hombro. Más bien, uno debe ser una y la otra bajo.

No use la parte del hombro cinturón de seguridad debajo del brazo. Cerciorarse que la parte del hombro del cinturón de seguridad está posicionado a mitad de camino sobre la shoulderñever a través del cuello, y la parte abdominal del cinturón está equipado cómodamente alrededor de las caderas, no la cintura.

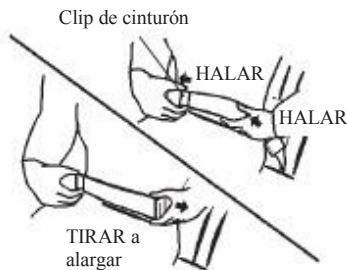
CORREA LAP

Un cinturón de regazo se instala en el centro de la asiento trasero.
Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que cerraduras.



INSERT para sujetar
PRENSA Para desabrocharse

Para alargar, mantenga la lengua en ángulo recto a la correa y tirar de la correa. Acortar, tirar del extremo libre de la correa de la lengua, a continuación, tire el clip de cinturón para asumir el holgura.



Coloque el cinturón de regazo baja en las caderas.
Para quitar la cinta, presione el botón rojo en la hebilla.

PRECAUCIÓN

Nunca use el cinturón de seguridad a través de su abdomen. Durante los accidentes que puede presione fuertemente contra el abdomen y aumentar el riesgo de lesión.
Asegúrese de que el cinturón de seguridad está equipado cómodamente alrededor de las caderas, no en el cintura.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

La campanilla de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante alrededor de 4 a 8 segundos cuando el encendido interruptor se coloca en la posición "II" a menos el cinturón de seguridad del conductor está bien sujeta.

CUIDADO DE

Mantenga siempre los cinturones de seguridad limpios y secos.
Limpie sólo con una solución de jabón suave o agua tibia.
No utilizar lejía o cinturones de tinte ya que esto puede debilitar severamente. Asegúrese de que el cinturón no esté dañado o atrapado por aguda objetos afilados.
Inspeccione periódicamente todas las piezas de los cinturones y haber dañado piezas sustituidas. Un cinturón que se ha sobrecargado en un accidente debe ser reemplazado por uno nuevo.
No realice ninguna modificación en su sistema de cinturón de vehículo.

ADVERTENCIA

Todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluyendo retractores y arnés de fijación, debe ser inspeccionada después de cualquier colisión. Recomendamos que todo el asiento conjuntos de cinturón en uso durante un colisión ser sustituido a menos que el colisión fue menor y los cinturones de seguridad mostrar ningún daño y continuar operar correctamente. Cinturón de seguridad no asambleas en uso durante un colisión también debe ser inspeccionado y reemplazado si el daño o inadecuado Se observa operación.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

Instalación de sistemas de retención infantil

Su vehículo ha sido diseñado para dar cabida a un sistema de retención infantil en la parte posterior del asiento. Al utilizar un sistema de retención infantil, lea el manual de instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil y siga las instrucciones para la instalación.

Al instalar el sistema de retención infantil, utilice el perno de anclaje correcto. (5/16" perno)

El perno de anclaje debe participar al menos 5 hilos de pleno derecho en el anclaje.

Si tiene alguna pregunta relacionada con el sistema de retención infantil, consulte a un Concesionario Daewoo.

Modelos Sedán:

Los anclajes están situados a cada lado y en el centro de la plataforma detrás del asiento trasero. Están cubiertos con la alfombra estante y las tuercas de anclaje ajustadas se sueldan por debajo de la alfombra.



Modelos Hatchback:

Los anclajes están situados a cada lado y en el centro del miembro de la cola inferior trasera.



Ubicaciones Anchorage

Accesorios de anclaje de sujeción para niños han sido instalados para coincidir con la parte posterior de tres posiciones de los asientos de la siguiente manera.

ADVERTENCIA

Los bebés y los niños pequeños deben ser transportados a menos que se encuentren debidamente sujetos. Restricción de sistemas para bebés y pequeños: los niños deben ser utilizados. Cerciorarse que el sistema de compra de cumplimiento con las normas de seguridad aplicables. Lea y siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante. Un sistema de retención infantil debe ser colocado en el asiento trasero del vehículo. Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, y eliminar o fijarlo con un cinturón de seguridad de modo que no será lanzado hacia adelante en el caso de una parada repentina o accidente. En todo caso el anclaje perno debe participar al menos 5 completa las discusiones en el anclaje. Los niños podrían estar en peligro en un bloquearse si sus sistemas de retención infantil no son correctamente instalados en el vehículo.

yo

(Continúa)

AIRBAG DEL CONDUCTOR

ADVERTENCIA

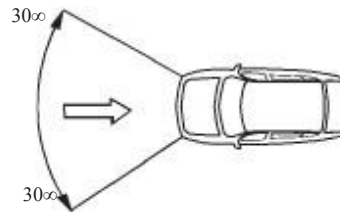
yo Anclajes de retención infantil son diseñados para soportar sólo aquellos cargas impuestas por correctamente instalado sistemas de retención infantil. Bajo ninguna son ellos para ser utilizados circunstancias para los cinturones de seguridad para adultos, arneses o adjuntando otros artículos o equipos en el vehículo.

Si perno de anclaje de retención infantil es retirado de la plataforma, el agujero debe ser sellado eficazmente con otro perno adecuado para prevenir gases de escape que entran en el vehículo interior.

La bolsa de aire se almacena en la almohadilla central de el volante.



La sujeción suplementario de bolsa de aire Sistema (SRS) ayuda a proteger al conductor de cabeza y el pecho contra las lesiones en caso de una colisión.



El sistema de bolsas de aire se activa durante la severa colisiones que son o bien frontal o cuando el ángulo de impacto es de hasta 30° de recta por delante.

La bolsa de aire se infla en cuestión de milisegundos durante un choque y forma un colchón de seguridad para el conductor.



Después de la bolsa de aire se infla, es totalmente inmediatamente se desinfla para que no lo hace interferir con la visibilidad del conductor o la capacidad para dirigir y operar otros controles.

La bolsa de aire se infla con mucha fuerza y la velocidad. Por tanto, es importante que el asiento y respaldo del asiento del conductor debe ser correctamente ajustado, por la bolsa de aire para ser plenamente efectiva. El asiento del conductor debe ser ajustado de manera que el volante puede ser alcanzado con los brazos ligeramente en ángulo.

Cuando la bolsa de aire se infla, un operativo el ruido puede ser oído y una pequeña cantidad de gas humo como se dará a conocer. El gas es inofensivo y no indica que hay es un fuego.

ADVERTENCIA

- yo El sistema de bolsas de aire no será desencadenado en el caso de la parte trasera impacto, impactos laterales, vuelcos o colisiones frontales menores. El asiento Por lo tanto, los cinturones deben ser siempre desgastado. El sistema de bolsas de aire sirve para complementar el cinturón de seguridad. Nunca colocar nada para o por
- yo centro de la rueda de dirección, ya que podría causar lesiones cuando la bolsa de aire se activa. No realice ninguna modificación en los componentes de la bolsa de aire
- yo sistema. El sistema puede ser desencadenado bruscamente si se trata incorrectamente. El volante y el instrumento Panel sólo debe ser removido por Daewoo Distribuidor o Daewoo Autorizado Operación del Servicio.
- yo La bolsa de aire se puede activar solamente una vez. A continuación, debe ser sustituido por Sólo un distribuidor o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio.

yo

ADVERTENCIA

- yo Las reparaciones en el volante, la columna de dirección y el sistema de bolsa de aire debe ser llevado a cabo solamente por una Daewoo Distribuidor o Daewoo Autorizado Operación del Servicio. Las lesiones pueden resultar si la bolsa de aire es desencadenado inadvertidamente. No pegue nada en el
- yo volante y el instrumento panel o cubrirlos con otra materiales. Límpielos sólo con un seco o un paño húmedo. No utilice ningún productos de limpieza agresivos. El sistema de bolsas de aire sólo debe ser se eliminará mediante un distribuidor Daewoo o Daewoo Servicio Autorizado Operación.
- yo El sistema de bolsas de aire, está concebida solamente como un suplemento para el cinturón de seguridad. Cinturón de seguridad siempre se debe usar y una distancia suficiente entre mantuvo el conductor y la rueda motriz.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE

Combustibles de alta calidad disponibles en el mercado son adecuados. La calidad del combustible tiene una decisiva influencia en la potencia de salida, la facilidad de conducción y la vida del motor. Los aditivos contenidos en el combustible juegan un papel importante en esta conexión. Usted por lo tanto, debe utilizar sólo los combustibles que contienen high quality aditivos.

Combustible con demasiado bajo un octanaje puede causar la pre-ignición de la detonación. Daewoo no se hace responsable de los daños resultante.

Combustible con un octanaje superior puede ser utilizado.

La boquilla más grande se utiliza con combustible con plomo en estaciones de servicio no se pueden insertar en la relleno de cuello del tanque de combustible en los vehículos que deben operar con combustible sin plomo solamente, para evitar uso accidental de combustible con plomo.

No utilizar metanol

Los combustibles que contienen metanol (alcohol de madera) no debe ser utilizado en su Daewoo. Este tipo de combustible puede reducir vehículo componentes de rendimiento y dañar de el sistema de combustible.

PRECAUCIÓN

La Política de la garantía no cubrirá daños del sistema de combustible y cualquier problemas de rendimiento que son causadas por el uso de metanol o de combustible que contiene metanol.

Operación en el Extranjero

Si usted va a conducir su Daewoo en otro país, asegúrese de:

- Observar todas las regulaciones relativas a registro y el seguro.
- Compruebe que un combustible adecuado disponible.

INTERRUPTOR DE

ENCENDIDO

OFF

El motor se puede desactivar sin el bloqueo del volante.

EN

Esta posición se enciende la ignición sistema y los accesorios eléctricos.

ADVERTENCIA

yo Nunca quite la llave mientras se conduce. Si se retira la llave, la dirección rueda se bloqueará. Esto puede causar la conductor pierda el control del vehículo y podría resultar en vehículo grave daños o lesiones personales. Nunca gire la llave a "B" o "I" posición cuando el coche está en movimiento.

yo



LOCK

La dirección está bloqueada mediante la eliminación la llave. Gire el volante hasta que se dedica cerradura.

Para facilitar la operación clave cuando desbloqueo, mueva el volante con suavidad de derecha a izquierda y gire la llave a la posición "I".

INICIO

Esta posición se activa el motor de arranque motor, arrancar el motor. Suelte la llave cuando el motor aperturas, y serán devueltos a la "II" posición automáticamente.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- yo Asegúrese de que el área alrededor de la vehículo es clara.
- yo Los elementos de mantenimiento de este manual debe ser revisado periódicamente, por ejemplo, cada vez que revise el aceite del motor. Compruebe que todas las ventanas y luces están limpias.
- yo Inspeccione visualmente las llantas para su apariencia en excelentes condiciones. También puedes ver las presiones de los neumáticos para la inflación apropiada. Posición del asiento y ajustar los reposacabezas. Ajuste dentro y fuera de los espejos.
- yo Abróchense los cinturones de seguridad y pedir a todos pasajeros hagan lo mismo.
- yo Compruebe el funcionamiento de la advertencia se enciende cuando se gira la llave a la "II" posición.

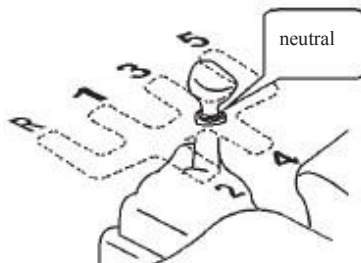
yo

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Aplique el freno de estacionamiento.



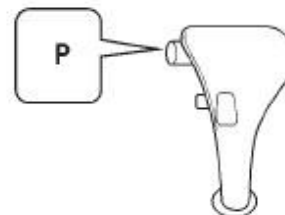
2. La transmisión manual:
Mueva la palanca de cambio en "N" (Neutro) y pisar el pedal del embrague hasta el piso mientras arranca el motor.



Transmisión automática *:

Mueva la palanca de selección a "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutro), aunque "P" se prefiere.

El motor de arranque está diseñado para no funcionar si la palanca selectora se encuentra en uno de los conducir posiciones.



3. Haga girar el motor sin tocar el pedal del acelerador girando el llave de contacto a la posición de arranque "III". Suelte la llave cuando el motor comienza. Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, repita el procedimiento anterior.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos a la vez. Si el motor hace No empiece, esperar 10 segundos antes de el arranque de nuevo, de lo contrario el motor de arranque motor podría dañarse.

CONducir con un manual

TRANSMISION

4. Calentamiento

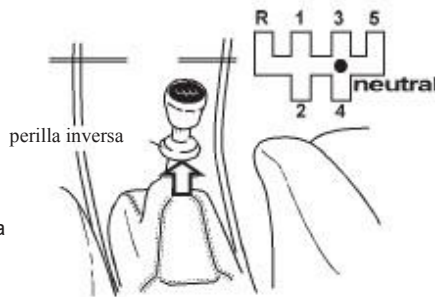
Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos 30 segundos después del arranque. Conduzca a velocidad moderada para una distancia corta primero, especialmente en climas fríos.

NOTA

Si el motor se ha convertido en inundado durante el arranque, presione lentamente el pedal del acelerador totalmente, manténgalo en esta posición y arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

Extendido de alta velocidad de ralentí (5 minutos o más) podría producir una excesiva la temperatura del sistema de escape que puede dañar su vehículo.



Para cambiar de marcha, pise a fondo el embrague pedal. A continuación, mueva la palanca de cambios. Después cambiando, soltar el embrague lentamente.



NOTA

- yo No apoye el pie en el embrague pedaleo durante la conducción. Esto puede causar daños embrague.
- yo Detenga el vehículo por completo antes de marcha atrás.
- yo Para seleccionar reversa, asegúrese de levantar la perilla inversa antes de cambiar en reversa.

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños en el embrague, no cambiar a 1 (primero) al moverse en el exceso, de 16 km / h.

CONducir con un 4-SPEED

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



La transmisión automática (4T40-E) en su vehículo Daewoo es una vía electrónica controlada de cuatro velocidades de transmisión. El cuarto marcha es una función de sobremarcha.

La posición de la palanca selectora se indica en el lado izquierdo del selector palanca o el selector de la transmisión automática indicador de posición en el panel de instrumentos.

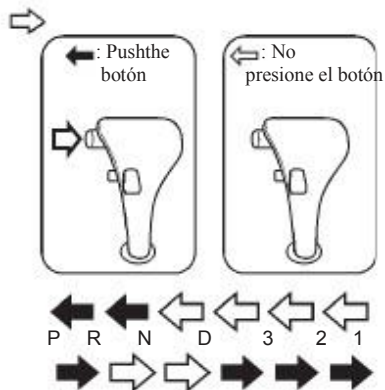
PRECAUCIÓN

No trate de cambiar a P (Estacionamiento) si su vehículo está en movimiento. Si lo hace, podría dañar el transeje. Cambie a P (Estacionamiento) sólo cuando se detuvo su vehículo.

Bloqueo de la palanca selectora

Presione el botón de liberación situado en el lado de la empuñadura del selector al enganchar "R" (Reverse) y "P" (Estacionamiento) y pasar de "D" (Avance) a "3", "3" a "2" y "2" a "1" como indicada por la flecha negro "".

La palanca selectora se puede desplazar libremente hacia cualquier posiciones indicadas por la flecha blanca "".



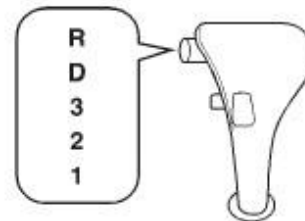
ADVERTENCIA

Siempre presione el pedal del freno mientras pasando de "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutro) a un avance o marcha atrás, para ayudar evitar que el vehículo se mueva inesperadamente cuando usted cambia de puesto

Inicio del coche

Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal del freno antes de cambiar la palanca selectora a la "D", "R", "3", "2" o la posición "1". Asegúrese de que el vehículo es totalmente detenido antes de intentar cambiar la palanca selectora en "R" o "P".

1. Mantenga el pedal del freno presionado y pasar a una velocidad de conducción.



2. Sulte el freno de mano y el pie de freno. Al presionar el pedal del acelerador poco a poco va a establecer gradualmente el vehículo en movimiento.

Palanca selectora posiciones P, R y N

P Park, con las ruedas delanteras bloqueado. Para = ser seleccionado sólo con el vehículo parado y el freno de mano.

R = marcha atrás. Para comprometerse sólo con el vehículo parado.

N = Neutro.

Gama Drive D

D = La posición de conducción para la conducción normal condiciones de primero a cuarto engranaje.

Cuarta velocidad (la velocidad de sobremarcha) reduce la velocidad del motor, el consumo de combustible y el nivel de ruido del motor.

Después de que el motor se ha iniciado y "D" seleccionado, el programa de conducción de la economía es siempre operativo.

Gama Drive 3

3 = La posición de conducción para las condiciones de conducción en primera, segunda y tercera marcha.

La transmisión se mantiene en tercera marcha, incluso a altas velocidades. No seleccione "3" por encima de la la velocidad máxima permitida para esta gama.

Gama Drive 2

2 = La posición de conducción para la primera y segunda engranaje, por ejemplo, en carreteras sinuosas de montaña: el la transmisión no se desplaza a la tercera y vuelta del engranaje.

Gama Drive 1

1 = La posición de conducción para el máximo de frenado efecto, por ejemplo, cuando se conduce hacia abajo severa gradientes; la transmisión no se desplaza más allá de la primera marcha.

PRECAUCIÓN

Para ayudar a prevenir daños a la transmisión:

- No presione el acelerador pedal mientras pasando de "P" o "N" a "R", "D", "3", "2" o "1". Siempre pisar el pedal del freno hasta se completa el desplazamiento.
- No conduzca en "2" por más de 8 kilómetros oa velocidades de más de 90 km / h, o puede dañar el transeje. Use "D" tanto como sea posible.
- Nunca cambie a "P" o "R", mientras que el vehículo está en movimiento.
- Al detener el vehículo en una cuesta arriba, no sostenga el vehículo presionando el pedal acelerador. Los frenos de pie se debe utilizar para este propósito.

ADVERTENCIA

- No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.
- Apague el encendido cuando salga el vehículo, aunque sea momentáneamente. Nunca dejar el vehículo desatendido mientras el motor está funcionando. Inesperado y el vehículo posiblemente súbita movimiento puede ocurrir si estos no se toman precauciones.

MODOS DE PODER / ECONOMÍA INTERRUPTOR (4-SPEED AUTO)

El modo de alimentación:

Para potente aceleración o conducir hasta pendientes largos, empujar el interruptor de modo de poder en la palanca selectora.

El "PWR" luz indicadora se encenderá. La transmisión cambia a la conducción PODER patrón. La transmisión cambiará a mayor revolución del motor obtención potente aceleración al pasar o subir.



El modo económico:

Para la conducción normal.

Este es el más eficaz y económica el modo de rutina, stop-and-go o autopista la conducción. La transmisión cambiará automático en este modo.

OPERACIÓN DE EMERGENCIA PARA 4 velocidades automática

Si el "poder" parpadea de forma continua, ha producido un fallo en el TCM (Módulo de Control de Transmisión) o parte electrónica / sensor. En esta situación de cambio automático puede ser cancelado y luego posición de la marcha será aterrizó automáticamente a segunda marcha en coche posición D, 3 y 2 de la siguiente manera;

Selector/lever posición	P	R	N	D		3	2	1
Engranaje posición	P	R	N		2	2	2	1

Usted debe consultar a un Concesionario Daewoo o Daewoo autorizado operaciones de servicio como pronto como sea posible cuando esta condición ocurre. Auto-integrante del sistema instalación de diagnóstico permite faltas sean rápidamente remediado.

CONSEJOS PARA CONDUCIR SPEED TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA *

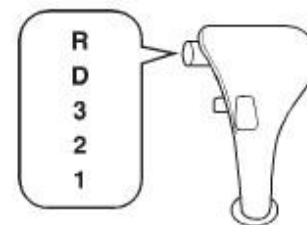
Inicio del coche

Después de arrancar el motor y antes cambiar a un rango de conducción, presione el pedal del freno ya que el vehículo será de otro modo comenzar a "arrastrarse". Nunca use acelerador y pedales de freno simultáneamente.

Para condiciones normales de conducción del "D" posición debe ser seleccionado.

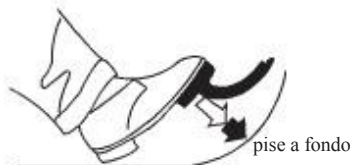
Si el pedal del acelerador se pisa suavemente y de manera uniforme la transmisión cambiará en el combustible de ahorro de marchas más largas a una temprana etapa. El rango de la unidad tiene que ser cambiado manualmente sólo en casos excepcionales casos. Seleccione "3", "2" y "1" sólo cuando automático de desplazamiento de hasta debe ser evitado o si uso adicional se efectuará del motor efecto de frenado.

Volver a "D" tan pronto como las condiciones lo permitan.



Derribar

Cuando se pisa el pedal del acelerador más allá de su punto de resistencia por debajo de cierta velocidades, la transmisión cambia hacia abajo en una velocidad más baja. El pleno uso del motor potencia para la aceleración.



De frenado del motor

A fin de utilizar el efecto de frenado del motor cuando se conduce cuesta abajo, rango drive select "3", "2" o, en su caso, "1" en el momento oportuno.

La acción de frenado es más eficaz en la unidad rango "1". Si "1" se selecciona rango de unidad en una velocidad demasiado alta, los restos de transmisión en la segunda marcha hasta que el punto de cambio para la primera se alcanza engranaje, por ejemplo, como resultado de deceleración.

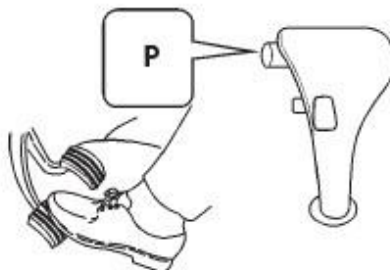
Detener el coche

La palanca selectora se puede dejar en el elegido conducir gama con el motor en marcha.

Al parar en pendientes involucrar al freno de estacionamiento o presione el pedal del freno. No aumente las revoluciones del motor a garantizar ralenti suave mientras está de pie si un rango de unidad ha sido seleccionado.

Apague el motor si parar durante un largo período, por ejemplo, en los atascos o en el nivel cruces.

Antes de abandonar el vehículo, aplique el aparcamiento freno, a continuación, coloque la palanca selectora en la posición "P" y retire la llave de encendido.



Mecer el coche

Si se hace necesario mover el coche para liberarla de arena, barro, nieve o un agujero, mover la palanca selectora de "D" a "R" en un patrón de repetición, al mismo tiempo aplicando una leve presión sobre el acelerador pedal. No acelere el motor y evitar aceleración repentina.

Esto se aplica sólo a la excepcional circunstancias mencionadas anteriormente.



Maniobrar el coche

Para maniobrar el coche de ida y vuelta durante los intentos para aparcar o en entradas de garaje utilizar el efecto rastrera mencionada. Regule la velocidad ligeramente la liberación de la pedal de freno.

Nunca presione el acelerador y el freno pedales simultáneamente.

CONducir con 3-SPEED

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La palanca de cambios tiene seis posiciones.

P (Estacionamiento) N para arrancar el motor y / o manteniendo el coche en posición de bloqueo.

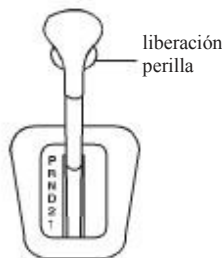
R (Reversa) ñ Para copias de seguridad del coche.

N (Neutral) ñ Una posición alternativa para arrancar el motor.

D (Avance) ñ Para todos la conducción normal hacia adelante.

2ñ Para condiciones de conducción difíciles en primera y segundo engranaje, y el frenado del motor cuando descendiendo grados moderados.

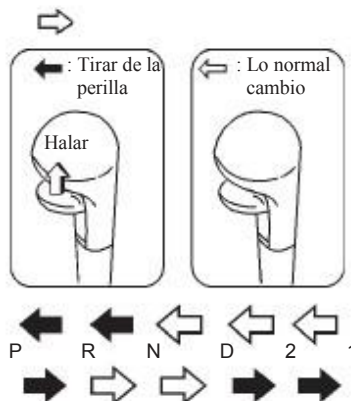
1ñ Para condiciones extremas de conducción de primera engranaje.



Bloqueo de la palanca selectora

Empuje la perilla de liberación situado debajo del agarre selector al enganchar "R" y "P" y pasar de "D" a "2" y "2" a "1" como indicada por la flecha negro "".

La palanca selectora se puede desplazar libremente en todas las posiciones indicadas por el blanco "arrow".



ADVERTENCIA

Siempre presione el pedal del freno mientras pasando de "P" (Estacionamiento) o "N" (Neutro) a un avance o marcha atrás, para ayudar evitar que el vehículo se mueva inesperadamente cuando usted cambia de puesto

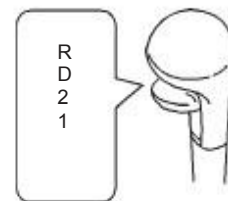
El arranque del motor

La palanca selectora debe estar en "P" o "N" posición para arrancar el motor.

Inicio del coche

yo Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal del freno antes de cambiar la palanca selectora a la "D", "R", "2" o "1" posición. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido antes de intentar cambiar el palanca selectora.

1. Mantenga el pedal del freno presionado y pasar a una velocidad de conducción.



2. Suelte el freno de mano y el pie freno, a continuación, iniciar gradualmente el vehículo con pisar el pedal del acelerador lentamente.

Gama Drive D

D = posición Drive de cero a máximo velocidad bajo la conducción normal condiciones.

En la gama "D" el vehículo comienza en primera engranaje de una vez el freno ha sido puesto en libertad y desplaza automáticamente en segundo y la tercera marcha. Desplazamiento hacia abajo también es automático.

Si el pedal del acelerador se pisa suavemente y de manera uniforme el transeje se desplaza en el marchas más largas antes que si el vehículo es hecho para acelerar con rapidez.

El funcionamiento del transeje y combustible economía de este modo puede ser influenciada incluso aunque el sistema es automático.

Gama Drive 2

2 = posición Drive para condiciones difíciles en primera y segunda marcha solamente.

El vehículo Perate sólo en primero y la segunda marcha. Por lo tanto, rango Drive "2" es especialmente adecuado para viajes en mountainous terreno con subidas largas y gradientes.

Vuelva la palanca selectora a "D" tan pronto como condiciones lo permitan.

Gama Drive 1

1 = Posición para condiciones extremas de funcionamiento en la primera marcha solamente.

El transeje no se desplaza más allá de primera engranaje. Este rango es de funcionamiento extrema condiciones tales como conducir hacia arriba o hacia abajo gradientes severos.

Vuelva la palanca selectora a "D" tan pronto como condiciones lo permitan.

Al conducir cuesta abajo en la montañosa territorio, se recomienda seleccionar la unidad gama "2" por primera vez o, de ser necesario, unidad rango "1" con el fin de utilizar el motor efecto de frenado.

PRECAUCIÓN

Para ayudar a prevenir daños a la transmisión:

- No presione el acelerador pedal mientras pasando de "P" o "N" a "R", "D", "2" o "1". Siempre pisar el pedal del freno hasta se completa el desplazamiento.
- No conduzca en "2" por más de 8 kilómetros oa velocidades de más de 90 km / h. Use "D" tanto como sea posible.
- Nunca cambie a "P" o "R", mientras que el vehículo está en movimiento.
- Al detener el vehículo en una cuesta arriba, no sostenga el vehículo presionando el pedal acelerador. Los frenos de pie se debe utilizar para este propósito.

ADVERTENCIA

- No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.
- Apague el encendido cuando salga el vehículo, aunque sea momentáneamente.
- Nunca dejar el vehículo desatendido mientras el motor está funcionando. Inesperado y el vehículo posiblemente súbita movimiento puede ocurrir si estos no se toman precauciones.

CONSEJOS PARA CONDUCIR SPEED TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Inicio del coche

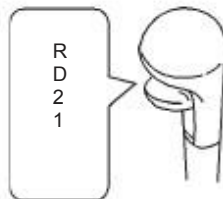
Después de arrancar el motor y antes de cambiar a un rango de conducción, presione el pedal del freno ya que el vehículo será de otro modo comenzar a "arrastrarse". Nunca use acelerador y pedales de freno simultáneamente.

La transmisión automática puede ser casi siempre se mantiene en rango unidad "D" (primera a 3ª marcha).

Si el pedal del acelerador se pisa suavemente y de manera uniforme la transmisión cambiará en los engranajes de ahorro de combustible en una etapa temprana.

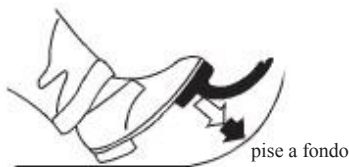
La gama en coche hay que cambiar manualmente sólo en casos excepcionales. Seleccione "2" y "1" sólo cuando el cambio automático de hasta es evitar o si el uso adicional es que hacer del efecto de frenado del motor.

Volver a "D" tan pronto como las condiciones lo permitan.



Derribar

Cuando se pisa el pedal del acelerador más allá de su punto de resistencia por debajo de cierta velocidades, la transmisión cambia hacia abajo en una velocidad más baja. El pleno uso del motor potencia para la aceleración.



De frenado del motor

A fin de utilizar el efecto de frenado del motor cuando se conduce cuesta abajo, rango drive select "2" o, en su caso, "1" en el momento oportuno.

La acción de frenado es más eficaz en la unidad rango "1". Si "1" se selecciona rango de unidad en una velocidad demasiado alta, los restos de transmisión en la segunda marcha hasta que el punto de cambio para la primera se alcanza engranaje, por ejemplo, como resultado de deceleración.

Detener el coche

La palanca selectora se puede dejar en el elegido conducir gama con el motor en marcha.

Al parar en pendientes, participar mano freno o el pedal del freno deprimen. No aumentar las revoluciones del motor para garantizar suavizar ralentí mientras está de pie si un rango de accionamiento ha sido seleccionado.

Apague el motor si parar durante un largo período, por ejemplo, en los atascos o en el nivel cruces.

Antes de abandonar el vehículo, aplique mano freno, a continuación, coloque la palanca selectora en la posición "P" y retire la llave de encendido.



Mecer el coche

Si se hace necesario mover el coche para liberarla de arena, barro, nieve o un agujero, mover la palanca selectora de "D" a "R" en un patrón de repetición, al mismo tiempo aplicando una leve presión sobre el acelerador pedal. No acelere el motor y evitar aceleración repentina.

Esto se aplica sólo a la excepcional circunstancias mencionadas anteriormente.



Maniobrar el coche

Para maniobrar el coche de ida y vuelta durante los intentos para aparcar o en entradas de garaje utilizar el rastrero mencionada. Regule la velocidad ligeramente la liberación de la pedal de freno.

Nunca presione el acelerador y el freno pedales simultáneamente.

FRENO

El sistema de frenado normal está diseñado para rendimiento de frenado bajo un amplio rango de las condiciones de conducción incluso cuando el vehículo se carga a su carga de vehículos nominal completa de capacidad.

Si el pedal de freno puede ser presionado adicionalmente de lo normal, puede ser debido a una falta de ajuste de los frenos traseros de tambor. Encontrar si este es el caso, la unidad hacia atrás y hacia enviar un par de veces, la aplicación de los frenos con firmeza cuando se va en cada dirección.

Visite a su distribuidor Daewoo si la altura del pedal no vuelve a la normalidad, o hay un rápido aumento de recorrido del pedal. Esto podría ser una señal de problemas de frenos.

PRECAUCIÓN

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno ya que esto puede causar desgaste de los forros prematuro y la posible daño a los frenos.

Sistema antibloqueo de freno *

(ABS)

Controla el sistema de frenos antibloqueo la por lo que no van a bloquear las ruedas cuando frenar bruscamente o al frenar en una carretera resbaladiza. El sistema detecta la tasa de rotación de la rueda y electrónicamente controla la presión aplicada a los frenos. Vibración leve acompañada de ruido por lo general ocurre mientras ABS está funcionando. Dicha vibración y el ruido simplemente indica que el ABS está funcionando normalmente. Si se produce una anomalía en el sistema, la sistema de frenos antibloqueo se cancela. La frenos ordinarios funcionarán normalmente y la luz de advertencia del ABS se encenderá. Consultar su distribuidor Daewoo tan pronto como sea posible si esta condición ocurre.

Frenado con ABS

En caso de emergencia, aplicar toda su fuerza en el freno y pedal de embrague al mismo tiempo.

El sistema de frenos antibloqueo se activará de inmediato, lo que le permite conservar la plena control de la dirección de su vehículo.

Le recomendamos que se familiarice con esta técnica de frenado. Sin embargo, evite tomar riesgos innecesarios.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo, aunque un dispositivo sofisticado, no puede impedir accidentes resultantes de descuido o técnicas de conducción peligrosas.

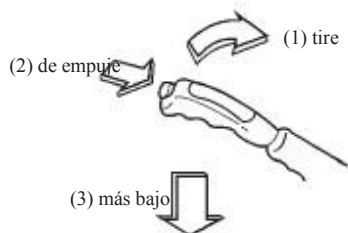
En última instancia la responsabilidad de su seguridad y la de los demás recae en el manos del conductor. Por tanto, sólo a través de la conducción atenta y cuidadosa métodos puede el antibloqueo de frenos sistema sea plenamente apreciado.

FRENO DE MANO

Para ajustar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba.



Para liberar, tire de la palanca hacia arriba ligeramente, empuje el botón y menor.



Consulte a su distribuidor si el ajuste de Daewoo se requiere que el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Es importante comprobar el aparcamiento advertencia de frenos se enciende cada vez que se inicia el motor. Esta luz se iluminará cuando el motor está en marcha y su estacionamiento se aplica el freno. No soltar el freno de estacionamiento se traducirá en un rápido del freno desgaste y los daños a la frenada sistema.

APARCAMIENTO

1. aplicar firmemente el freno de mano.

2. Modelos de transmisión manual:

Al estacionar en una pendiente cuesta abajo, colocar la palanca de cambios en el "REVERSE" posición. Al estacionar en cuesta arriba, coloque la palanca de cambios palanca en la posición "primero".

Modelos automáticos de transmisión:

Mueva la palanca de selección a la "P"

Posición (PARQUE)

3. Girar la llave de encendido a la "B" (LOCK) colocar y retirar la llave.

4. Cierre todas las puertas después de asegurar que las llaves no se han quedado en el interior del coche.

PRECAUCIÓN

yo Cosas que pueden quemar podían tocar partes de escape calientes bajo su vehículo y encender. No estacione el vehículo sobre papeles, hojas, seco hierba u otras cosas que pueden quemar. Aplique siempre el freno de estacionamiento antes de salir de su vehículo.

SUGERENCIAS PARA MÁS

OPERACIÓN ECONÓMICA

Economía de combustible de su coche es principalmente depende de su estilo de conducción.

¿Cómo usted conduce, en que conduce, y cuando se conduce tiene un efecto sobre la forma muchos kilómetros se pueden obtener de un litro de combustible.

Para obtener la máxima economía de combustible de su coche:

empiezo gradualmente y acelerar suavemente.

• Evite excesivo e innecesario ralenti.

• Mantenga su motor correctamente afinado.

• No acelere el motor.

• Utilice el aire acondicionado (si está equipado) sólo cuando sea necesario.

• Reduzca la velocidad al conducir en bruto carreteras.

Puedo mantener siempre sus neumáticos inflados a la presión recomendada para los neumáticos ya la vida y la economía de combustible óptima.

• Mantenga su distancia de otros vehículos para evitar paradas repentinas. Esto reducirá el desgaste de los forros de freno y mejorar Se requiere la economía como combustible adicional para acelerar la vuelta a la velocidad de conducción.

yo No llevar peso innecesario en el vehículo.

yo No apoye el pie en el pedal del freno mientras se conduce. Esto puede causar innecesaria desgaste, posibles daños a los frenos y la mala economía de combustible.

Asegúrese siempre de que su vehículo esté mantenido al fabricante de

yo especificación.

MOTOR GAS DE ESCAPE

PRECAUCIÓN (MONÓXIDO DE CARBONO)

yo Evite la inhalación de los gases de escape del motor. Gases de escape del motor contienen carbono monóxido, que no tiene color u olor.

El monóxido de carbono es un gas peligroso.

Puede causar pérdida del conocimiento y pueden ser letal si se inhala.

Si en algún momento usted sospecha que escape los gases están entrando en el vehículo, han

yo el vehículo inspeccionado y reparado inmediatamente por un distribuidor o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio.

Si es necesario conducir bajo tales condiciones, lo hacen sólo con todas las ventanas totalmente abierta.

Para protegerse de los gases de escape entrar en el vehículo, los gases de escape sistema y el cuerpo deben ser inspeccionados:

• cada vez que el vehículo se eleva a

yo un cambio de aceite.

• cada vez que se dio cuenta de un cambio en el sonido del sistema de escape.

• cada vez que el sistema de escape, bajos o trasera del vehículo es dañado o se convierte corroído.

- yo No haga funcionar el motor en confinados áreas tales como garajes o otra cerrados zonas más de lo necesario para mover el vehículo dentro o fuera de la zona. Cuando el vehículo se detiene en una
- yo área no confinada durante más de un corto tiempo con el motor en marcha, apague el interruptor de recirculación para dibujar el aire exterior en el vehículo y poner el interruptor del ventilador a alta velocidad. Nunca se siente (o dejar a los niños) en un estacionado o detenido por cualquier vehículo período prolongado de tiempo con el motor
- yo correr.
- Evite conducir con la tapa del maletero o portón trasero abrir, como gases de escape podrían entrar el vehículo. Si debe manejar con la tapa del maletero o portón trasero abierto, cerca de todo
- yo ventanas, apagar la recirculación cambiar y abierto todo el salpicadero rejillas de ventilación para sacar el aire exterior en el vehículo, y fije el interruptor del ventilador a alta velocidad.

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

1. Los respiraderos de ventilación lateral

2. Puerta respiraderos del desempañador ventana

3. Cabeza interruptor de nivelación de la lámpara *

4. Frente interruptor de luz antiniebla *

5. Rear Window Defroster con temporizador *

6. Interruptor de luz

Rueda 7. Dirección

8. Instrumento cluster

9. Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora, portón trasero limpiaparabrisas y la arandela switch (HB) *

10. Peligros advertencia interruptor de los intermitentes

11. Posterior interruptor de luz antiniebla *

Interruptor de control de velocidad 12. Wiper *

13. Reloj Digital

14. Centro de rejillas de ventilación

Cuadro 15. Guante

Interruptor de control 16. Temperatura

Interruptor 17. Aire de control de dirección

18. Radio (AM / FM) y el cassette *

19. Encendedor

Cuadro 20. Depósito

21. Aire acondicionado interruptor *

22. Cenicero

Interruptor de control 23. Ventilador

Interruptor 24. Recirculation

Pedal 25. Acelerador

26. Interruptor de la bocina

27. Encendido y el interruptor de arranque

Pedal de freno 28.

29. bolsa de aire *

30. pedal de embrague

Cuadro 31. Fusible

Botón de liberación de la puerta de llenado de combustible 32.

Botón de liberación de la tapa 33. Tronco

1. Los respiraderos de ventilación lateral

2. Puerta respiraderos del desempañador ventana

3. Cabeza interruptor de nivelación de la lámpara *

4. Frente interruptor de luz antiniebla *

5. Rear Window Defroster con temporizador

6. Interruptor de luz

Rueda 7. Dirección

8. Instrumento cluster

9. Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora, portón trasero limpiaparabrisas y la arandela switch (HB) *

10. Peligros advertencia interruptor de los intermitentes

11. Posterior interruptor de luz antiniebla *

Interruptor de control de velocidad 12. Wiper *

13. Reloj Digital

14. Centro de rejillas de ventilación

Cuadro 15. Guante

Interruptor de control 16. Temperatura

Interruptor 17. Aire de control de dirección

18. Radio (AM / FM) y el cassette *

19. Encendedor

Cuadro 20. Depósito

21. Cenicero

22. Aire acondicionado interruptor *

Interruptor de control 23. Ventilador

24. Interruptor de recirculación

Pedal 25. Acelerador

26. Encendido y el interruptor de arranque

Pedal de freno 27.

28. pedal de embrague

29. Interruptor de la bocina

Cuadro 30. Fusible

Botón de liberación de la puerta de llenado de combustible 31.

Botón de liberación de la tapa 32. Tronco

VELOCIMETRO

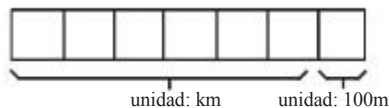
El velocímetro indica que el vehículo la velocidad en kilómetros por hora (km / h).



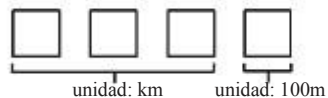
El zumbador de advertencia * sonará cuando el velocidad del vehículo supera por encima de la especificada velocidad (sólo en ciertos mercados).

Odómetro y odómetro de viaje

El odómetro registra el acumulado la distancia en kilómetros.

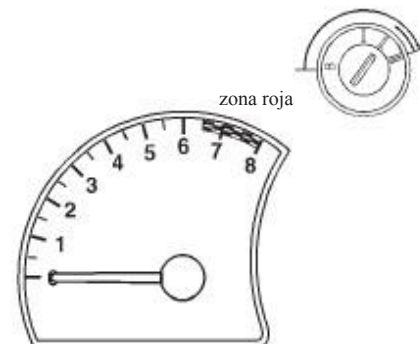


El odómetro de viaje indica individuo distancias de viaje. Para restablecer, presione el botón situado a la derecha restablecer y bajar área de velocímetro.



TACHOMETER *

El tacómetro indica la velocidad del motor.



PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños en el motor hacer no revolucionar el motor en la zona roja.

INDICADOR DE CONTROL DEL MOTOR ("Service Engine Soon" LUZ)

 El indicador de control del motor se enciende cuando el encendido es encendido y permanece iluminado durante de partida. Se apaga poco después de que el motor empieza a correr.

Si el indicador se ilumina durante la normalidad correr, se ha producido un fallo. La sistema electrónico cambia a una programa en ejecución de emergencia para que la conducción y se mantendrán. Consulte a un Daewoo distribuidor o servicio Daewoo autorizado operación para subsanar la avería.

No conduzca durante un largo período con el indicador de control del motor iluminado como este puede aumentar el consumo de combustible y poner en peligro la facilidad de conducción del vehículo.

Si el indicador de control del motor se enciende brevemente y luego se apaga de nuevo esto es normal y no indica un fallo del sistema.

SISTEMA DE FRENOS ADVERTENCIA LUZ

 Esta luz de aviso se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el contacto puesto. Asegúrese de que el freno de estacionamiento es completamente lanzado antes de conducir. La luz debe fuera.

Si la luz de aviso se enciende misma aun cuando el freno de estacionamiento es completamente lanzado con el contacto puesto, puede indicar que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

ADVERTENCIA

El funcionamiento continuado del vehículo en esta condición es peligroso. Tiene el frenos reparados inmediatamente.

ACEITE DEL MOTOR PRESIÓN LUZ DE ADVERTENCIA

 La luz de aviso se enciende cuando el encendido conectado (como comprobar el funcionamiento de la bombilla) y debe salir después de arrancar el motor.

Si la luz se enciende durante la conducción, es indica que la presión de aceite es peligrosamente bajo. Pare el motor inmediatamente y compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es normal, tienen la sistema de lubricación han consultado a la más cercana Distribuidor Daewoo.

ADVERTENCIA

No haga funcionar el motor con esta luz iluminada.
No reanude el viaje si el aceite es correcta, han comprobado el motor inmediatamente por un distribuidor Daewoo.

INDICADOR DE LUZ DE

 Este indicador se ilumina cuando el haz de los faros es alta encendido.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

 La luz de advertencia del cinturón de seguridad viene cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición "II" a menos que el cinturón de seguridad del conductor está bien sujeta.

Además, la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad lo hará suena durante alrededor de 4 a 8 segundos cuando el interruptor de encendido está en la posición "II", a menos el cinturón de seguridad del conductor está bien sujeta.

ABS TESTIGO *

 Esta luz de aviso se enciende cuando el encendido está conectado y debe salir después de que el motor tiene comenzado.

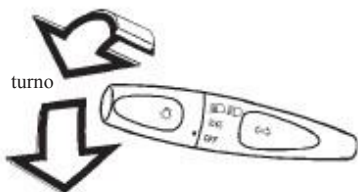
Si la luz no se enciende cuando el encendido está encendido, póngase en contacto más cercano Concesionario Daewoo.

Si la luz se enciende durante la conducción, detenga su coche en un lugar seguro y apague el motor. Restablecer el sistema al reiniciar el motor. Si la luz se enciende de nuevo durante la conducción, un mal funcionamiento del sistema ABS se indica. Haga que revisen el sistema a su más cercana Concesionario Daewoo.

Recuerde que esto sólo significa que el ABS se cancela. Consulte a su distribuidor Daewoo tan pronto como sea posible si esta condición ocurre. Si el sistema de frenos de su coche lo hará continuará operando convencionalmente.

INTERRUPTOR DE

Para encender las luces de encendido o apagado, gire la perilla en el extremo de la palanca del interruptor de combinación. Hay tres posiciones:



Posición "OFF"

Todas las luces están apagadas.



posición

Aparcamiento, cola, matrícula e instrumento
luces del panel se iluminan.



posición

Faro (luz de cruce) y todo lo anterior
luces se iluminan.

Jefe Campanilla de advertencia de la
lámpara *

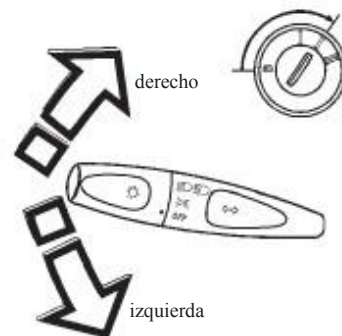
El timbre suena para recordarle que debe desactivar
las luces si la puerta del conductor se abrió con
ellos encendidos, cuando el interruptor de encendido
se gira a la posición "I" "B" o.

NOTA

Los aumentos de cruce asimétricas
el campo de visión en el lado derecho
del carril.
Cuando se conduce en los países que impulsan
a la izquierda, la sección de la 15^o
lentes de los faros deben tener un negro
tira de cubierta aplicada.

GIRE señal del interruptor

Mueva esta palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el tope
condiciones de participar de las señales indicadoras de turno.



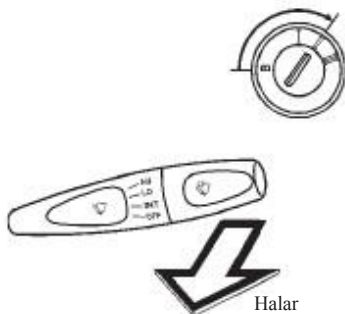
Las señales indicadoras a su vez, se cancelará después
la vuelta se completa la palanca
vuelve a su posición normal.

Al cambiar de carril, mueva el interruptor de la parte
manera de primera parada. Cuando se libera, el
interruptor saltará de nuevo a la posición de apagado.

NOTA

Para evitar la descarga de la batería, no lo haga
dejar las luces encendidas con el motor
off.

INTERRUPTOR LAVAPARABRIS

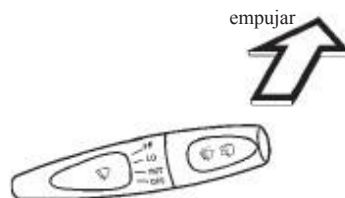


Para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas, con el encendido, tire de la palanca hacia usted y mantenerlo allí. El líquido de limpieza es pulverizado sobre el parabrisas y el limpiaparabrisas son simultáneamente operado durante cuatro ciclos. Cuando suelte la palanca, vuelve automáticamente a la "off" posición.

PRECAUCIÓN

- yo Conducir sin líquido de limpieza puede ser peligroso. Compruebe su lavadora nivel de líquido a menudo.
- yo En tiempo de congelación, no utilice su lavadora hasta que el parabrisas es calentado. De lo contrario el líquido de limpieza puede formar hielo en el parabrisas, bloqueando su visión.

LIMPIEZA DE VENTANA TRASERA Y INTERRUPTOR LAVADOR



Para hacer funcionar el limpiaparabrisas y el portón trasero sistema de limpieza, palanca de empuje lejos de volante.

Primera posición (Posición de reposo) = limpiaparabrisas acción.

La segunda posición (Posición del eje de balancín) = limpiaparabrisas y la arandela.

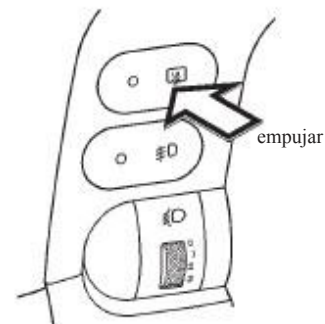
El limpiaparabrisas funciona cuando la palanca está en la primera posición. Líquido de lavado se pulveriza en la ventana del portón trasero cuando la palanca es empujado a la segunda posición.

DESEMPAÑADOR VENTANA TRASERA CON TEMPORIZADOR

Al pulsar este botón cambiará en la parte posterior desempañador de la ventana para approx. 10 minutos cuando el encendido está en la posición "II" y apagará automáticamente.

La ventana trasera luz indicadora desempañador se ilumina cuando la ventana trasera desempañador está funcionando.

Al pulsar este botón de nuevo se apagará el desempañador ventana trasera.



PRECAUCIÓN

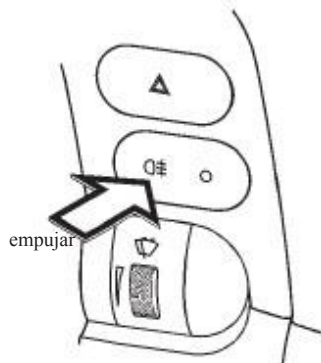
No utilice raspadores o cualquier otro instrumento afilado, o limpiadores de ventanas que contiene abrasivos, en el interior superficie de la ventana trasera o eléctrica conductores pueden estar dañados.

TRASERO ANTINEBLA

Para encender las luces antiniebla traseras, pulse este botón mientras que los faros antiniebla delanteros se encienden.

La luz indicadora se ilumina cuando el lámpara se encienden.

Empujar de nuevo se apagará las luces.



PRECAUCIÓN

Utilizando la antiniebla trasera lámparas de noche y en caso de lluvia pueden deslumbrar a los conductores viaja detrás de su vehículo y provocar un accidente. Use solamente en grave condiciones de niebla.

LIMPIEZA DE CONTROL DE VELOCIDAD INTERRUPTOR

La frecuencia de la parte frontal intermitente limpiaparabrisas se pueden variar de 4 segundos para 24 segundos girando el mando estriado cuando el limpiaparabrisas está en la posición "INT".



LAMPARA DE HABITACION

El interruptor de la lámpara habitación tiene tres posiciones.



Posición "ON"

La luz se enciende y permanece encendida independientemente de si una puerta está abierta o cerrada.

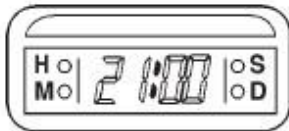
Posición "PUERTA" (entre "ON" y "OFF")

La luz se enciende cuando se abre una puerta.

Posición "OFF"

La luz permanece apagada incluso cuando una puerta es abierto.

RELOJ DIGITAL



Reloj Digital Botón de ajuste

1. H ñ horas botón Ajuste.

(Posición de encendido II)

Presione el botón H para ajustar dígitos de la hora.
Mantenga pulsado el botón para ajustar rápidamente

2. M ñ Minuto botón Ajuste.

(Posición de encendido II)

Pulse el botón M para ajustar dígitos de los minutos.
Mantenga pulsado el botón para ajustar rápidamente

3. S ñ Marco Botón

(Posición de encendido II)

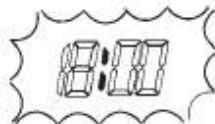
Para restablecer el tiempo de la señal horaria,
pulse el botón S.

Por ejemplo, si se pulsa este botón
mientras que el tiempo es 8:00-08:29
la pantalla se ajusta a 08:00. Si este botón
se presiona mientras que el tiempo está entre
08:30 y 08:59, la pantalla se ajusta a
09:00.

8: 00: 29> 08:00

8: 30: 59> 09:00

4. DISP ó Botón de visualización

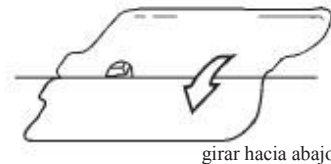


(Encendido Apagado posición)
Mientras pulsa el botón D, el tiempo
aparece en la pantalla.

Viseras

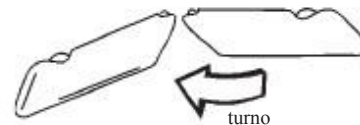
Las viseras se rellenan y pueden ser
oscilado hacia arriba y hacia abajo y hacia el lado de
protección del conductor y el pasajero ag-ainst
deslumbramiento.

1. Frente



girar hacia abajo

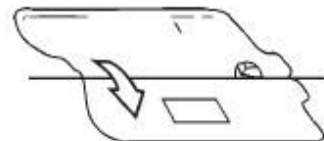
2. Side



turno

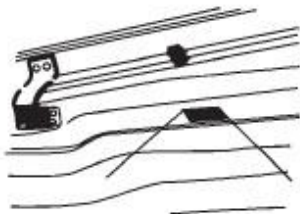
3. Espejo de vanidad

El espejo se encuentra en la parte posterior
de la visera parasol del lado del pasajero.



COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE ILUMINACIÓN

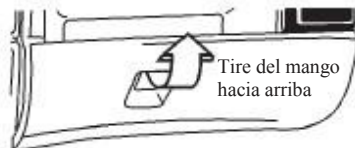
La lámpara se enciende cuando la tapa del maletero (O portón trasero) se abre.



GUANTERA

Abra la guantera tirando de la parte inferior de la empuñadura hacia arriba.

Cierre con un empuje firme.



Guantera con cerradura *

Para bloquear o desbloquear la guantera, inserte el llave en la ranura y gire hacia la derecha o antihorario respectivamente.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de un accidente o de una parada repentina, mantenga siempre la tapa de la guantera cerrada mientras se conduce.

GUANTERA ILUMINACIÓN *

La caja de guantes se ilumina cuando la tapa está en la posición abierta con el encendido interruptor colocado en la posición "II".

OTROS CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

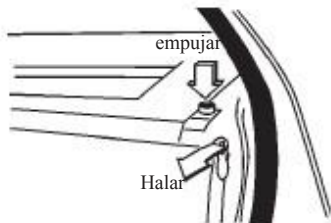
AMPLIACIÓN DE LA

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

(Escotilla trasera)

Las siguientes figuras muestran el método para agrandando el compartimento de equipaje:

1. Abra la cubierta por ambos lados por deprimiendo la cubierta botones y ascensor bisagras de las ranuras.
2. Desenganche la cubierta de la puerta trasera, desbloquear presionando botones pulsadores en ambos lados y ascensor. Borde trasero de inclinación hacia abajo. Desbloquear respaldo del asiento trasero y la inclinación hacia delante ligeramente. Cubierta Hook en los dispositivos de bloqueo. Contratar respaldo de manera que encaje de forma audible tanto lados.



Hebillas de cinturón 3. Gancho de respaldo. Descubrir respaldo y doblar hacia abajo sobre el asiento cojín. Coloque la cubierta detrás delante



- asientos.
4. Empuje asientos delanteros hacia delante. Tire hacia arriba cojín del asiento utilizando la correa. Cinturón de gancho hebillas de respaldo. Desbloquear respaldo y doblar hacia abajo. Lugar cubierto detrás asientos delanteros.

Si tiene algún problema con ampliar el maletero, su Daewoo distribuidor estará encantado de demostrar este sistema.

(1)



(2)



(3)



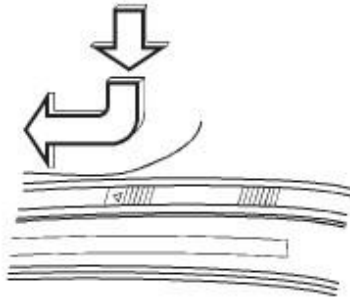
(4)



BACA

Su vehículo tiene goteo aerodinámico de techo molduras con agujeros de montaje para techo bastidores. Evite daños en el techo cuando la instalación de los bastidores del techo.

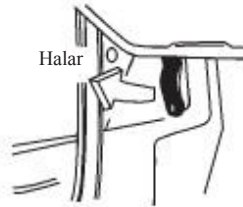
Los agujeros de montaje están cubiertos por las diapositivas: prensa y abierta moviendo en la dirección de la flecha.



Montar las piezas de montaje de la oculta molde por goteo.

Capó del motor

1. Para abrir el capó del motor, tire de la suelte la perilla para soltar el capó.



2. Tire del gancho y levante el motor capucha.
3. Mantenga el capó abierto con el la varilla de soporte.



4. Antes de cerrar el capó del motor, devolver la varilla de soporte a su clip. Este impide sonajeros.
5. Baje el capó del motor y hacer Seguro que encaje en su lugar presionando suavemente la parte frontal de la campana.

ADVERTENCIA

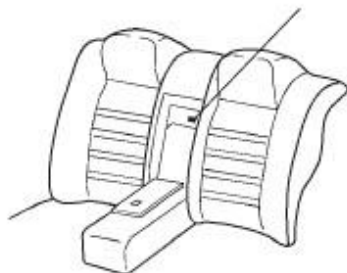
- yo Antes de soltar el capó del motor pestillo, apague el motor, retire la clave, coloque la palanca de cambio de velocidades en Primera o reversa con manual transmisssion, en P (Estacionamiento) con transmisión automática, y el conjunto de el freno de estacionamiento.
- yo Si es necesario comprobar debajo el capó del motor con el motor marcha, coloque el selector de marchas palanca en N (Neutral) o P (Estacionamiento) y ponga el freno de estacionamiento a fondo. Inesperado y posible súbita el movimiento del vehículo puede ocurrir si no se toman estas precauciones. Para evitar la posibilidad de personal lesiones, siempre se debe desactivar el encendido y quite la llave
- yo antes de trabajar debajo del motor campana a menos que el particular, procedimiento requiere específicamente de otra forma. Si el procedimiento de requiere que usted funcione el motor mientras se trabaja debajo del motor capó, no permiten cualquier tipo de ropa, tales como corbatas, pañuelos, cerca del motor o del radiador ventilador. Pueden enredarse en partes y resultado en movimiento en lesiones personales y daños a la vehículo. Además, retire relojes, pulseras y anillos.

ESQUÍ MANGA *

La manga de esquí se encuentra detrás de la parte trasera reposabrazos en los modelos berlina. Puede transportar esquís u otros similares objetos de forma segura sin ensuciar o dañar el interior de su vehículo.

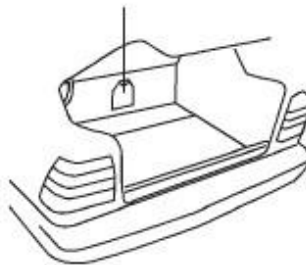
Para usar la manga de esquí;

1. Baje el reposabrazos del asiento trasero y abra la cubierta detrás de él.
botón



2. Pulse el botón situado en la parte superior lado de la abertura para abrir el esquí tapa de la manga en el maletero. Además, la tapa de la manga de esquí se puede abrir pulsando el botón en la manga de esquí tapa.

tapa de la manga de esquí



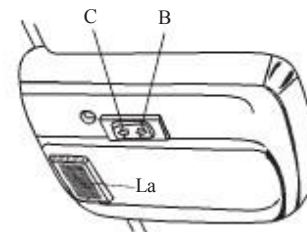
3. Abra el maletero y inserte su carga desde el tronco hacia el interior.
4. Utilice la correa en la manga de esquí de asegurar la carga con fuerza a la apoyabrazos.

NOTA

- yo Cuando no se utiliza el manguito de esquí, mantener la tapa cerrada.
- yo Antes de plegar la manga de esquí para almacenamiento, asegúrese de que esté seco, tanto por dentro y por fuera. Esto ayudará a prevenir el moho.

Quemacocos TECHO *

El techo solar el poder sólo puede ser operado con encendido "ON".



A: lámpara de techo de Sun

B, C: Interruptor de funcionamiento azotea del sol

Para abrir el techo solar, mantenga pulsada la "B" lado del interruptor.
Para cerrar el techo solar, mantenga presionada la tecla "C" lado del interruptor.

ADVERTENCIA

- yo Tenga mucho cuidado de no tener cualquier parte de su cuerpo bajo el sol abertura en el techo mientras se está cerrando.
No se pare o ampliar cualquier
- yo parte de su cuerpo fuera de la apertura durante la conducción.
Retire las gotas de agua, la nieve, el hielo o arena en la parte superior del techo solar antes de abrir.
No coloque objetos pesados sobre el techo solar o alrededores.
- yo Se debe tener cuidado cuando se el funcionamiento del techo solar de energía.
Hay un riesgo de lesiones, particularly
- yo para los niños, y el peligro de que artículos podrían quedar atrapados.
Asegúrese de que todos los vehículos ocupantes saben cómo operar techo solar correctamente.
Mantenga una estrecha vigilancia sobre techo solar
- yo al cerrarla. Garantizar que nada queda atrapado en ella.
Antes de abandonar el vehículo, retire la llave de contacto.
- yo
- yo

VENTILACIÓN, CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO *

Ventilación y Calefacción

Sistema de mezcla de aire: mezclando frío y aire caliente la temperatura se puede regular sin demora y con ello prácticamente se celebró constante en todas las velocidades.

La tasa de flujo de aire está determinada por la ventilador. Por tanto, el ventilador debe estar encendido en caso necesario, incluso cuando se conduce.

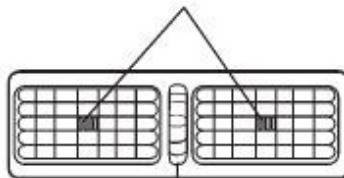
El calentamiento de la zona de los pies traseros: frío o caliente aire se dirige a la zona del pie trasero a través de conductos debajo de la alfombra. (*)

VENTILACIÓN CENTER

El aire puede ser dirigida en el vehículo a través de tanto boquillas centrales. Los orificios de ventilación se abren por medio de la rueda reguladora. Con el rueda en la posición de reposo, son cerrada.

El flujo de aire se puede dirigir como se desee por inclinación y giro de las aletas.

dirección del flujo de aire palanca de ajuste

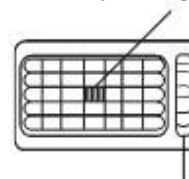


la cantidad de flujo de aire de ajuste de la rueda

VENTILACIÓN LATERAL

El aire puede ser dirigida en el vehículo a través de ambos abanicos de ventilación laterales.

dirección del flujo de aire palanca de ajuste



la cantidad de flujo de aire de ajuste de la rueda

VENTANA DE LA PUERTA

DELANTERA
Respiraderos del



Enfría y el aire caliente se dirige sobre el parabrisas y en las ventanas laterales (Principalmente en el área del espejo exterior).

SISTEMA DE AIRE

La ventilación, calefacción y refrigeración secciones constituyen una unidad funcional diseñado para ofrecer el máximo confort en absoluto épocas del año, bajo cualquier clima condiciones y a cualquier temperatura exterior. La unidad de refrigeración del aire acondicionado sistema de refrigera el aire y elimina la humedad y el polvo.

La unidad de calefacción calienta el aire como se requiere en todos los modos de funcionamiento en función de la posición del interruptor de temperatura. La cantidad de aire de entrada es regulada por utilizar el ventilador.

AIRE ACONDICIONADO CAMB

Este interruptor enciende y apaga el aire acondicionado.



indicador

Arranque el motor, gire el control de velocidad del ventilador cambiar a la velocidad deseada y pulse el interruptor de aire acondicionado para encender el aire acondicionado. La luz indicadora se encenderá cuando el aire acondicionado está encendido. Para detener el aire acondicionado, pulse este botón de nuevo.

El compresor de aire acondicionado no operar cuando el interruptor de control del ventilador está en la posición de lateral izquierdo: frío (azul) Off posición o la temperatura exterior es por debajo de aprox. 0°C.

CONTROL DE TEMPERATUR

INTERRUPTOR

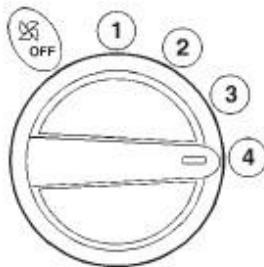


Interruptor de temperatura se utiliza para infinito ajuste de la temperatura de enfriado y el aire caliente, así como la de la entrante aire exterior no refrigerado. La posición de lateral izquierdo: frío (azul) La posición de lateral derecho: caliente (rojo)

PRECAUCIÓN

Cuando se usa el aire acondicionado, mientras que haciendo subir colinas largas o en tráfico pesado, ver el indicador de temperatura del motor. El aire acondicionado puede causar motor sobrecalentamiento. Si el medidor indica esto, apagar el aire acondicionado.

FAN DE CONTROL



El interruptor del ventilador proporciona la velocidad control del ventilador (hay 4 ventilador velocidades).

INTERRUPTOR DE CONTROL

Este interruptor permite seleccionar la flujo de aire de salida.



(FACE): El aire fluye desde el centro y el lado ventiladores.



(BI-LEVEL): El aire fluye desde el centro, ventiladores laterales y las salidas de los pies Asiento delantero.



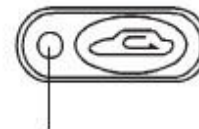
(PIE): El aire fluye principalmente de puntos de venta de pie de frente asiento.



(DEF): parabrisas Descongelar y las ventanas laterales.

INTERRUPTOR

Pulse este interruptor cuando se conduce en polvo condiciones o para evitar los humos del tráfico, y cuando se requiere un enfriamiento rápido o calefacción. La luz indicadora se encenderá y aire interior se recircula dentro de la vehículo.



indicador

Al pulsar de nuevo atraerá aire exterior en el compartimento de pasajeros. El indicador se apagará.

PRECAUCIÓN

Interruptor de recirculación no debe ser encendida durante largos períodos de tiempo. Ella puede hacer que el aire interior para convertirse cosas y las ventanas para empañan. Conducir con las ventanas se empañaron peligroso y puede causar que a tener un accidente.

MÁXIMO DE ENFRIAMIENTO

Durante el clima caliente y cuando el vehículo ha estado expuesto al sol durante largos periodos. Ventana abierta brevemente para que caliente el aire puede escapar rápidamente.



Interruptor de aire acondicionado: ON

Interruptor de recirculación: ON

Interruptor de control de dirección del aire:

Interruptor de temperatura: extremo izquierdo posición (de color azul)

Interruptor del ventilador: Velocidad 4

ENFRIAMIENTO NORMAL

Refrigeración normal durante interurbano y conducción en autopista.



Interruptor de aire acondicionado: ON

Interruptor de recirculación: OFF

Interruptor de control de dirección del aire: o

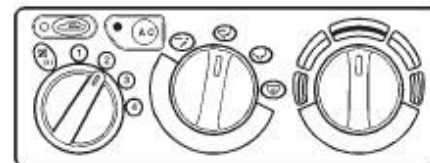
Interruptor de temperatura: azul color

Interruptor del ventilador: Como lo requiere

BI-NIVEL

Para ser usado durante periodos de transición por ejemplo baja temperatura exterior y poco sol.

El aire más cálido fluirá en la zona baja y el aire más frío en la zona superior, cuando el interruptor de temperatura se ajusta entre frío (azul) y caliente (rojo).



Interruptor de aire acondicionado: ON

Interruptor de recirculación: OFF

Interruptor de control de dirección del aire:

Interruptor de temperatura: Entre el frío (azul) y caliente (rojo)

Interruptor del ventilador: Como lo requiere

VENTILACIÓN

El aire exterior es dirigido a través del centro y las rejillas de ventilación laterales.



Interruptor Aire acondicionado: OFF

Interruptor de recirculación: OFF

Interruptor de control de dirección del aire: o



Interruptor de temperatura: Como lo requiere

Interruptor del ventilador: Como lo requiere

MÁXIMO DE CALENTAMIENTO



Interruptor Aire acondicionado: OFF

Interruptor de recirculación: ON

Interruptor de control de dirección del aire: o



Interruptor de temperatura: extremo derecho posición (de color rojo)

Interruptor del ventilador: Velocidad 4

Si las ventanas se empañan o humedecen, apague el interruptor de recirculación.

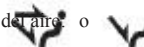
CALEFACCIÓN NORMAL



Interruptor Aire acondicionado: OFF

Interruptor de recirculación: OFF

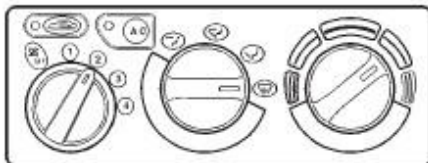
Interruptor de control de dirección del aire: o



Interruptor de temperatura: De color rojo

Interruptor del ventilador: Como lo requiere

DESCONGELACIÓN



Interruptor de aire acondicionado: OFF o ON

Interruptor de recirculación: OFF

Interruptor de control de dirección del aire

Interruptor de temperatura: Como lo requiere

Interruptor del ventilador: Como lo requiere

ADVERTENCIA

No utilizar durante El funcionamiento fresco en extremadamente húmedo tiempo. La diferencia entre aire exterior y el parabrisas las temperaturas podrían provocar que el cabo superficie del parabrisas a empañarse y restringir o bloquear su vista.

NOTA

Encienda el aire acondicionado al mejorar la eficiencia del desempañador.

CONSEJOS DE OPERACIÓN PARA SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

yo Si el vehículo ha estado estacionado en directo la luz del sol, abra las ventanas antes operativo.

Para limpiar ventanas Misted sobre lluviosa día, disminuyen la temperatura en el interior el coche accionando la condición del aire namiento. Esto es más eficaz durante tiempo de lluvia y alta humedad.

Al conducir en áreas de tráfico pesado, enfriamiento insuficiente puede ocurrir debido de parada y desaceleración de la coche.

Cuando el sistema de aire acondicionado no es siendo utilizado por un mes o más, debe funcionar el motor al ralentí y gire el sistema durante unos minutos una vez cada semana, incluso durante los meses de invierno.

Esto evitará que el compresor y sellos adecuadamente lubricado y voluntad prolongar la vida de servicio del sistema. Compresor de aire acondicionado no operar cuando el interruptor de control del ventilador es en posición de apagado o cuando el exterior la temperatura está por debajo de aprox. 0°C.

yo

SISTEMA DE AUDIO (RADIO Y CASSETTE)

RADIO Y CASSETTE

(AKF-9625) *

El reproductor de cintas radio y cassette está situado en el centro del instrumento panel.

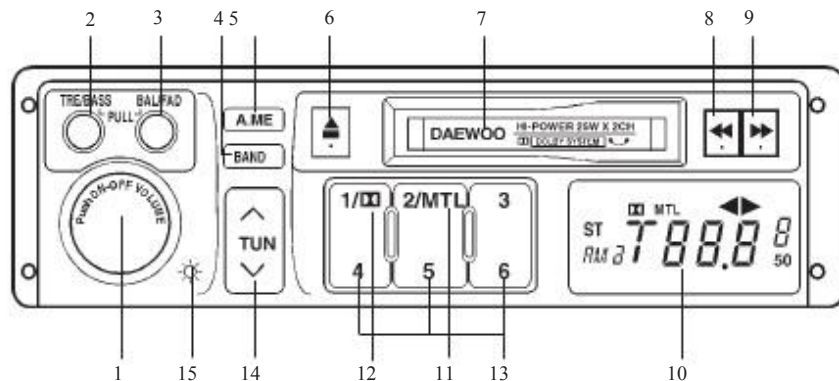
Su vehículo está equipado con un reproductor de audio sistema que ha sintonizado una Electrónicamente Radio (ETR) y un casete de auto-reverse reproductor de cintas.

La radio tiene buscar la función para electrónica tuning estación y recibe señales FM estéreo y AM.

El reproductor de cintas de casete tiene un auto función inversa de modo que automáticamente invertir y jugar el otro lado de la cinta cuando el reproductor de casetes llega el final de un lado proporcionando continuo juego de cintas.

NOTA

La recepción de radio se ve afectada por estación la intensidad de la señal, la distancia de un transmisor de radio, edificios, puentes, montañas y otra influencia externa cías. Cambios intermitentes en recalidad de percepción normalmente son causados por estas influencias externas. enciendo la radio, si los cables de puente y la batería de refuerzo se utilizan para comenzar su coche, para evitar daños en cualquiera de los circuitos electrónicos.



1. perilla de encendido-apagado / control de volumen
(Presionar el botón)
2. perilla de control de agudos / Bass
(Presionar el botón)
3. Perilla de control Fader 3. Equilibrio
(Presionar el botón)
4. Botón selector de banda / FM
5. Botón de memoria automática
6. Botón de expulsión

7. ranura de cassette
8. Botón de rebobinado rápido
9. Botón de avance rápido
8. 9. Programa y el botón de parada de FF / REW
10. V.F.D
11. metal botón selector de cinta
12. botón Dolby NR
13. botón de memorización / estación de memoria
14. Botón de sintonización arriba / abajo
15. Seguridad *



1. perilla de encendido-apagado / control de volumen (Presionar el botón)

í potencia de encendido y apagado
Presione esta perilla para encender el sistema de audio y pulse de nuevo para apagar el sistema de audio.

Control de volumen í

Gire este mando hacia la derecha para aumentar el volumen.

Gire este mando a la izquierda para reducir el volumen.

2. perilla de control de agudos / Bass (Presionar el botón)

La perilla de control de graves se utiliza para ajustar los graves (baja frecuencia) Sonido calidad.

La perilla de control de agudos se utiliza para ajustar los agudos (alta frequency) Sonido calidad.

Control de agudos í

Para utilizar el control de agudos, haga clic en la perilla y deje que se extienda. Turno hacia la derecha para aumentar los agudos y hacia la izquierda para disminuir los agudos.

Control í Bass

Tire de este mando en el control agudos posición hasta que el sonido de clic.

En esa posición, gire hacia la derecha hasta aumentar el tono bajo, en sentido contrario prudente disminuir el tono bajo.

/ Perilla de control Fader 3. Equilibrio (Presionar el botón)

Control í Equilibrio

Este mando sale empujándola ligeramente. En esa posición, convertirlo Reloj-prudente aumentar el volumen de la derecha altavoces y en sentido contrario a aumentar el volumen de los altavoces izquierdo.

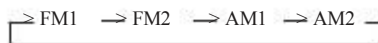
Control í Fader

Tire de este mando en el control del equilibrio posición hasta que el sonido de clic es oído, en esa posición, convertirlo Reloj-sabios para aumentar en volumen del altavoz frontal ume, y en sentido contrario a la in-volumen del altavoz trasero pliegue.

Botón selector de banda / FM 4. AM

Presione este botón para seleccionar FM1, FM2, AM1 o banda AM2.

Banda cambia de la siguiente manera;



5. Botón de memoria Auto

Cuando se pulsa este botón durante más de 2 segundos después de seleccionar la banda, memoria automática tiendas aperturas y estaciones se buscan automáticamente en el in-plegado de frecuencia desde la frecuencia Actualmente recibido estación, y almacenado en los botones de memorización del 1 al a 6 en secuencia. Después de almacenar 6 estaciones, esta función se restablece automáticamente a función de escaneo preestablecido, por lo que el preset estaciones se sintonizan sucesivamente por 5 segundos cada uno.

Cuando la emisora deseada se sintonice, presione el número de presintonía correspondiente botón para liberar el preajuste función de exploración.

Cuando se utiliza esta función de almacenamiento automático ción, la emisora previamente memorizada nes se borran.

6. Botón de expulsión

Pulse el botón para expulsar el videocasete cinta.

7. ranura de cassette

Encienda la radio y empuje el cassette totalmente en la ranura con la cinta hacia el lado derecho. Modo es automáticamente transferida de la radio a la sistema de casete, el casete ahora jugar.

8. Botón de rebobinado rápido

Presione este botón para rebobinar la ayunar cinta.

Pulse el "programa y FF / REW detener botón "ligeramente para detener el rebobinado rápido movimiento.

9. Botón de avance rápido

Pulse el botón para avanzar rápidamente la cinta.

Pulse el "programa y FF / REW detener botón "ligeramente para detener el avance rápido movimiento.

8. 9. Programa y el botón de parada de FF / REW

Prensa 8y 9botones simultáneamente para jugar el lado opuesto de la cinta que es que se está reproduciendo.

Además, la prensa 8y 9botón simultáneamente para detener el avance rápido o rebobinar movimiento y, a continuación, comienza la cinta jugar.

10. V.F.D



Botón de la cinta 11. Metales

Pulse este botón durante la reproducción de un alto Tipo de posición como una cinta de metal, un cromo cinta, etc.

El indicador de cinta de metal "MTL" será sistema de iluminación en el V.F.D.

Apague para un tipo de posición normal-.

12. botón Dolby NR

Pulse este botón durante la reproducción cintas que han sido grabadas nosotros-ing Dolby sistema de reducción de ruido. La Símbolo Dolby () se iluminará en el V.F.D. Este sistema mejora la relación señal a ruido de la cinta sección, lo que resulta en una reducción de sonido de "silbido" durante la reproducción.

13. Estación de Preset / pero- memoria manual tonelada

Usted puede elegir la emisora memorizada por empujando el botón durante menos de 2 sección gundos con el número correspondiente. Si desea memorizar una determinada estación en la memoria:

1. Seleccione una banda que desee mediante banda botón selector.
2. Seleccione la emisora deseada utilizando tuning botón arriba / abajo.
3. Empuje uno de los 6 botones de memorización para más de 2 segundos.

14. Botón de sintonización arriba (/) / abajo ()

Pulse el botón Tuning Up o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia.

Sintonización manual:

Al pulsar la sintonización arriba o hacia abajo botón durante menos de 0,5 segundos, el frecuencia de banda AM cambia 9KHz cada vez y la frecuencia de FM cambios de banda 50kHz cada vez.

Función Seek:

Al pulsar la afinación arriba o hacia abajo botón durante más de 0,5 segundos, el siguiente estación se recibe automáticamente en esa dirección de la frecuencia.

SISTEMA ANTI-ROBO *

La tarjeta de identificación, estampada con el número de código de seguridad, está provista de la vehículo. Guárdelo en un lugar seguro.

El sistema de seguridad de audio activa inmediatamente cuando el audio es desconectado de la batería.

Para hacer que el sistema de audio opere de nuevo, debe introducir un código de seguridad de cuatro cifras con las teclas de emisoras preestablecidas.

Se dirigió El LED de advertencia de seguridad cuando se retira la llave de contacto, y la voluntad desaparecerá cuando el interruptor de encendido está girado a la posición I.

¿Cómo introducir el código de seguridad

1. Conecte el sistema de audio a la batería y encienda el interruptor de encendido a la I posición. Escuchará el pitido.
2. Introduzca un código de seguridad de cuatro cifras usando los botones de memorización de la estación.
3. Cuando se introduce el código correcto, se oye el pitido tiempo 1 en 1 segundo, el total de 3 veces en 3 segundos. A continuación, encienda el sistema de audio. Ella ahora funcionará.
4. Si se introduce un código incorrecto, lo harás oír el pitido 3 veces en 1 segundo. Para operar el sistema de audio, la código correcto debe ser introducido dentro de 10 minutos.

Si no se introduce el código correcto dentro de 10 minutos, el sistema de audio debe estar desconectado de la batería para restablecer el sistema de audio.

Después de volver a conectar el sistema de audio de la batería, repita lo anterior procedimiento (1 a 4).

RADIO Y CASSETTE

(AKF-5073K) *

AKF-5073K establece lo siguientes controles y características.

FM, MW y LW recepción de radio

R.D.S (PI, PS, AF, TP / TA, EON, PTY)

inversa i Auto

i estéreo / mono

i pantalla LCD Positivo

Sintonización manual i

i búsqueda automática de emisoras

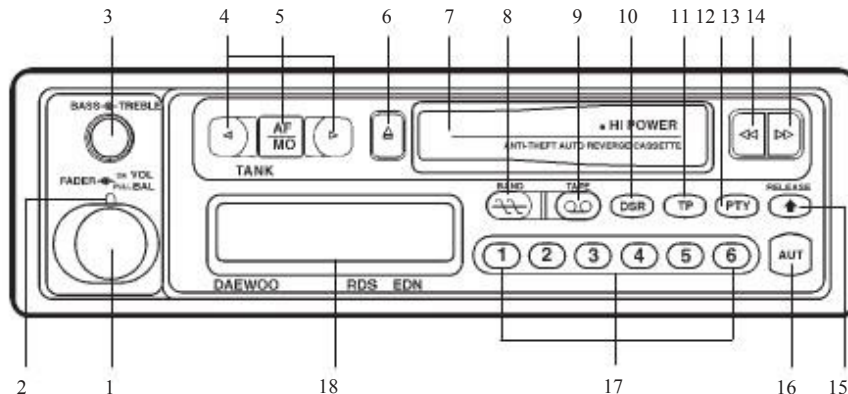
Volumen I / graves / agudos / balance / Fader control

i memoria preset 6 estaciones

(FM1, FM2, MW, LW)

i Advertencia intermitente LED

Panel 3 trimestre i desmontable para antirrobo



NOTA

i recepción de radio se ve afectada por estación la intensidad de la señal, la distancia de un transmisor de radio, edificios, puentes, montañas y otra influencia externa cías. Cambios intermitentes en realidad de percepción normalmente son causados por estas influencias externas. enciendo la radio, si los cables de puente y la batería de refuerzo se utilizan para comenzar su coche, para evitar daños en cualquiera de los circuitos electrónicos.

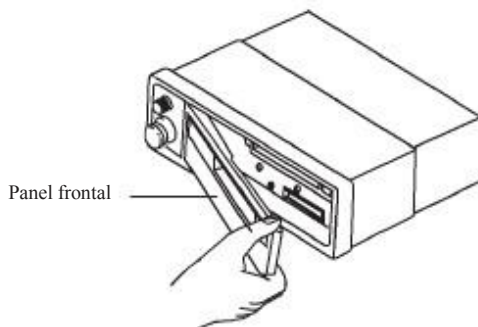
1. / Perilla de control de equilibrio de encendido-apagado
2. Display botón de selección
3. volumen
4. TP modo de encendido / apagado
5. Perilla de control Fader
6. modo PTY botón on / off
7. Perilla de control de graves / agudos
8. botón de rebobinado rápido
9. Sintonizar arriba (↑) / abajo (↓)
10. Botón Avance rápido
11. AF / mono / estéreo botón de selección
12. Botón Program
13. Eject
14. Botón de liberación del panel
15. Botón Auto preestablecido viajes
16. Ranura de cassette
17. Botón de selección de la banda
18. botones de memorización
19. Modo de cinta botón de selección
20. L.C.D

Extracción y colocación

Antes de utilizar su equipo de música, usted debe saber:

Extracción del panel

1. Pulse el botón de liberación (15) para desbloquear el panel frontal.
2. Sujete el lado derecho del panel y tire hacia la flecha dirección cuidadosamente.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ejercer presión sobre la pantalla ni deje caer el frente panel.

3. Mantenga el panel frontal en el estuche de plástico suministrada para su protección.

Panel de Colocación

1. Mantenga el panel largo de los bordes superior e inferior.
2. Inserte panel desmontable directamente a la unidad principal (no incline).

PRECAUCIÓN

- yo Si cualquiera de los controles fallan en operar, quitar y reinstalar el panel desmontable.
- yo NO toque el oro contactos de color en el desmontable de panel y de la unidad principal ya que esto puede dar lugar a un mal contacto eléctrico. Si los contactos deben se ensucia, limpie con un paño limpio y seco.
- yo NO permita que sustancias volátiles como bencina o insecticidas entren en contacto con la superficie de la panel frontal.
- yo NO deje caer el panel desmontable y no le dan impacto fuerte.
- NUNCA intente desmontar el panel frontal.
- yo Al salir del vehículo, colóquelo siempre desmontable el panel interior de la caja de transporte proporcionado y llévela con usted. Se dirigió El LED de advertencia cuando el se quita el panel frontal desmontable.
- yo Siempre retire la cinta de casete antes de soltar el panel frontal desmontable.

yo

OPERACIÓN GENERAL

On / off - perilla de control de volumen (1)

Gire este mando (1) para encender la unidad. También puede regular la control de volumen con este mando. Gire a la derecha para aumentar el volumen. Gire hacia la izquierda para bajarlo. Gire este mando (1) más hacia la izquierda para apagar la radio.

Perilla de control de Balance (1)

Tire y gire este mando (1) hacia la derecha para aumentar el altavoz derecho volumen, hacia la izquierda para aumentar el volumen del altavoz izquierdo. Usted debe ser capaz de sentir la posición media de este control en este punto, el volumen de la izquierda y derecha deben ser iguales.

Perilla de control de Fader (2)

Gire la perilla de control de equilibrio (2) hacia la izquierda para aumentar el volumen del altavoz trasero, hacia la derecha para aumentar el altavoz frontal volumen.

Bass / perilla de control de agudos (3)

El control de graves se utiliza para ajustar los graves (baja frecuencia) Sonido calidad. Gire a la derecha para aumentar el tono bajo, hacia la izquierda para disminuir el tono bajo.

El control de agudos se utiliza para ajustar los agudos (alta frequency) calidad de sonido. Tire de este mando y gire hacia la derecha para aumentar la agudos y en sentido contrario para disminuir los agudos.

Modo de botón de selección

Es posible cambiar de inmediato para que el modo deseado.

El modo deseado	Presionando el botón
Radio	Band (8)
Cinta	Cinta (9)

* Una cinta de cassette debe haber sido creado.

Display botón de selección (10)

Presione este botón para seleccionar la visualización deseada.

Modo	Desplazamiento Pantalla
Radio (FM RDS)	PS (visualización previa) → Frecuencia
Radio (FM NO RDS, MW)	Frecuencia
Cinta	Tape (visualización previa) → Frecuencia
FM PTY	PTY → PS (visualización previa) → Frecuencia (Cuando se pulsa el botón durante más de 1,5 segundos).

Botón de preselección viajes Auto (16)

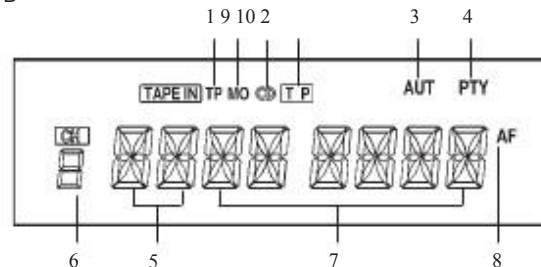
La unidad sean seleccionados banda y memorizar los más fuertes 6 estaciones en secuencia de la que más fuerte. (6FM1, 6FM2, 6mW, 6 LW)

Operación deseado	Procedimiento
Preajuste estaciones	1) Seleccione la banda deseada. 2) Presione este botón durante más de 1,5 segundos. A continuación, el indicador "AUT" y AP peras en la pantalla. La exploración se detendrá automáticamente y la primera emisora memorizada será oído.
Recordando la AUT Estaciones preestablecidas	Presione este botón durante menos de 1,5 segundos. Se presiona cada botón del tiempo, la estación se desplazará uno tras otro en el orden en que se memoriza.
El escaneo de la AUT Estaciones preestablecidas	1) Pulse este botón durante menos de 1,5 segundos para seleccionar el modo AUT. 2) Pulse el botón selector de banda (8) durante más de 1,5 segundos para recibir, en secuencia, todas las estaciones almacenado en la memoria durante 5 segundos cada uno. Para detener la exploración y escuchar la estación de recepción actual, pulse de nuevo.

NOTA

- yo Si todos los lugares son débiles, ninguno puede ser memorizado. Si esto debe ocurrir, "0000" aparecerá en la pantalla y el se escuchará tono de advertencia. A continuación, la unidad recibirá el última estación recibida antes.
- yo Si hay menos de 6 emisoras que pueden recibirse, la unidad memorizar todas las emisoras que reciba. Y la primera memo-se escuchará la estación AUTORIZADO.
- Esta unidad cuenta con funciones RDS. Por lo tanto, no memoriza las emisoras RDS del mismo código PI. (En el modo FM)
- yo

L. C. D



- Indicador TP
- Indicador de la función TP
- Indicador AUT
- Indicador de la función TP
- Indicador de banda
- Indicador del número de presintonía
- Frecuencia o nombre de la estación indicador, visualización PTY
- Indicador de AF
- Indicador de Mono
- Indicador de estéreo

1. Cassette puerta de la ranura de la cinta (7)

Modo de cinta 2. botón de selección (9)

3. Un avance rápido

▶▶ Botón (14) para avanzar rápidamente en el
▶▶ Botón para liberar el avance rápido

Pulse el REWINDbutton (12) para rebobinar rápidamente la cinta. Pulse el botón de avance rápido para liberar el botón de rebobinar.

Pulse los **REWIND** buttons **FORWARD** and **RÁPIDOS** al mismo tiempo para invertir la dirección de cassette y jugar bien lado del tipo. La dirección cuando la cinta está viajando es indicado por las flechas en la pantalla. La flecha derecha indica dirección de la cinta normal.

Pulse el botón EJECT (6) para eliminar completamente el cassette. A continuación, el modo cambia a la anterior.

Siempre retire la cinta de casete antes de soltar el panel frontal desmontable.

RADIO

1. Modo de radio botón de selección (8)

Presione este botón para encender la radio.

Presione este botón para seleccionar la banda deseada.

3. Puesta a punto arriba o abajo botones (4)

Al pulsar uno de los botones, sintonizar una frecuencia.

* Auto tuning (buscar) ñ La unidad buscará en la dirección de la botón pulsado, y se detiene en la primera estación fuerte.

Botón / mono 4. estéreo (5)

Si radiodifusión FM estéreo es demasiado ruidoso, presione este botón 1,5 segundo o más para obtener el indicador "MO".

Para volver al modo estéreo, pulse de nuevo 1,5 segundos o más.

El indicador "MO" desaparecerá. Si radiodifusión en FM estéreo es recibida, el indicador "" aparecerá en la pantalla.



5. botones de memorización (17)

6 estaciones pueden estar preconfigurados en cada banda. (FM1, FM2, MW, LW)

Operación deseado	Procedimiento
Preajuste estaciones	1) Seleccione la banda deseada y sintonice la estación que tiene que ser memorizado. 2) Presione el botón de memorización deseado para 1,5 segundos o más. Para programar ad-estaciones condicionales, repiten la misma procedimiento.
Recordando la emisoras memorizadas	Seleccione la banda deseada y pulse el botón de presintonía deseado.

FUNCIONAMIENTO RDS

1. botón de modo de AF (5)

Mientras el indicador "AF" se muestra (modo AF), una vez sintonizado a una Estación de la red RDS, siempre y cuando usted conduce dentro del área o nación servido por la red, la unidad resintonizar automáticamente a la transmisor más fuerte al servicio de la red, utilizando la PI y AF códigos, cuando la emisora sintonizada se debilita.

Para cancelar el modo, pulse este botón.

Para que el modo de encendido, pulse de nuevo para resintonizar a otra frecuencia.

NOTA

Si la emisora RDS sintonizada no tiene AF (Lista de Alternativa Frecuencias de datos) o la unidad no puede recibir los datos para la AF alguna razón, la red siguiente no funcionará cuando el la señal de la emisora RDS sintonizada cae por debajo de cierto nivel.

2. TP modo de encendido / apagado (11)

Presione este botón para recibir sólo estaciones con información de tráfico servicios (estaciones TP) o estaciones de EON vinculados con emisoras TP. La Indicador "TP" aparece en la pantalla.

Cuando una emisora TP está sintonizada, aparece el indicador "TP".

Usted puede escuchar la información de tráfico en cualquier condición de la siguiente manera; usted apenas está jugando un cassette o el nivel de volumen es bastante bajo.

Al recibir la información directamente desde la estación, si el información sobre el tráfico en la actualidad oído se vuelve débil, la unidad busca otros emisoras TP en la red de forma automática. Si se ocurre cuando se recibe a través de la estación de EON, la unidad volverá al propio programa de auto-EON estación vinculada ticamente.

Para cancelar el modo, pulse de nuevo.
Para cancelar la información de tráfico actualmente escuchado y estar junto a la siguiente información sobre el tráfico de la misma estación, pulse dos veces en sucesión.

NOTA

Si escuchas a cualquier otra estación de TP o EON vinculada estaciones de más de 30 segundos con el modo TP ON / OFF botón, suena una alarma. Para detener la alarma, pulse este botón de nuevo.

3. memoria de preajuste de emisoras RDS

Esta unidad está equipada con una función de auto-seguimiento. En caso de que el la señal de la emisora que se recibe actualmente comienzan a desaparecer, la unidad de sintonizar automáticamente en otro, más fuerte, emisora que transmita el mismo programa. Si se activa esta función mientras escucha una emisora RDS que ha llamado de la preselección memoria, se cambia la frecuencia memorizado de la emisora RDS automáticamente a la de la nueva estación de la unidad sintoniza.

4. PI (identificación de programas) buscar

Cuando se pulsa el botón de preselección para llamar a una emisora de radio, búsqueda automática (búsqueda PI) comenzará a funcionar si la emisora llama es una emisora RDS y el estado de la recepción es mala. Luego, se recibe la misma estación PI con una señal más fuerte. En similar forma, auto buscar (búsqueda PI) funcionará si una emisora RDS es selecciona cuando la radio se sintoniza en.

PTY OPERACIÓN MODO

1. Modo PTY botón on / off (12)

Pulse este botón para obtener el modo PTY. Aparece el indicador "PTY" en la pantalla. Después de 10 segundos se cancela este modo automáticamente.
Para cancelar este modo inmediato, pulse de nuevo.

2. Puesta a punto arriba o abajo botones (4)

Operación deseado	Procedimiento
Selección de un indicador (En el modo PTY)	Pulse la sintonización arriba o abajo botones dentro de 10 segundos después de seleccionar el PTY de modo. Cada vez que el botón de puesta a punto es presionado el indicador se encenderá en siguiente secuencia. NOTICIAS AFFAIRSINFOSPORT EDUCAR CULTURA DRAMA → CIENCIA VARIADO MUSICA → POP MROCK MM.O.R.M. → LUZ MCLASSICSOTHER M → DISCURSO DE NOTICIAS → Cuando se pulsa el botón de sintonización hacia abajo, el orden es inverso.
PTY búsqueda (En el modo PTY)	Pulse la sintonización arriba o hacia abajo los botones de 1,5 segundos o más. La unidad recibe la estación del código PTY indica. Si no hay una estación adecuada, "NO PTY" aparece en la pantalla. Y la unidad recibe la estación recibida antes de la búsqueda PTY.

3. botón de memorización (15)

Operación deseado	Procedimiento
PTY búsqueda (En el modo PTY)	yo Presione el botón de memorización deseado. yo El PTY memorizado se indica en la pantalla y la unidad recibe la Estación del código PTY indica. El ajuste inicial de la pero- preestablecido toneladas son los siguientes. 1. ... NOTICIAS 2. ... INFO (información) 3. ... DEPORTE 4. ... POP M (Música pop) 5. ... ROCA M (música rock) 6. ... CLÁSICOS (Serious Classic) Si no hay una estación adecuada, "NO Aparece PTY "en la pantalla. Y el unidad recibe la estación que era recibida antes de la búsqueda PTY.
Memorización PTY (En el modo PTY)	1) Pulse la sintonización arriba o hacia abajo pero- toneladas para seleccionar el PTY deseado indicador. (Véase 2 seleccionar un indicador tor) 2) Presione el botón de memorización deseado para 1,5 segundos o más.

USO DE LAS FUNCIONES RDS

El RDS (Radio Data System) es un sistema de información digital desarrollado por la UER (Unión Europea de Broadcast). Pick-a-Backed en emisiones normales FM, RDS ofrece una variedad de información servicios y funciones de resintonización automática para coche compatible RDS equipos de música.

RDS datos digital incluye varios datos:

Identificación de programa ñ PI

Reconoce el código del país y el programa del canal.

PS Programa ñ nombre del servicio

El nombre del canal se muestra en la pantalla.

AF ñ Lista de frecuencias alternativas

Una lista de frecuencias alternativas con los mismos contenidos del programa para sintonizar automáticamente a la estación más fuerte que emite el mismo programa, utilizando PI y AF.

TP programa ñ Tráfico

Reconoce canales con información de tráfico.

El anuncio TA ñ Tráfico

Detecta la información del tráfico transmitido a través del canal.

PTY 31 ñ Código de alarma

Detecta el anuncio de alarma a través del canal (alarma catástrofe).

REG ñ cambio regional

Cambie a las estaciones regionales.

EON ñ Enhanced otras redes

Hace que el anuncio de tráfico para las estaciones sin tráfico decodificador posible.

Funciones RDS de esta unidad

Esta unidad cuenta con las siguientes funciones para hacer uso de datos RDS.

Estación y visualización del nombre utilizando datos PS.

í AF (Alternative Frecuencias) de recepción, que automáticamente sintoniza la emisora más fuerte que emite la misma programa, utilizando PI y los datos de AF.

í recepción automática de información de tráfico Mensaje con TP / TA y EON datos.

í función PTY que busca en las estaciones de la misma PTY.

/ Visualización del nombre de la estación de la Red

Al encender las bandas de radio y seleccionar FM, la unidad entra al modo de RDS automáticamente.

Al sintonizar una emisora RDS con la sintonización manual o buscar, la visualización de frecuencia cambia en la red / nombre de la estación pantalla por medio de los datos RDS código PS.

NOTA

- yo La función RDS de esta unidad utiliza datos RDS transmitidos junto con las emisiones de FM. No funciona en el MW y las bandas LW.
- yo La función RDS no funciona correctamente en las áreas donde se llevan a cabo transmisiones de prueba.

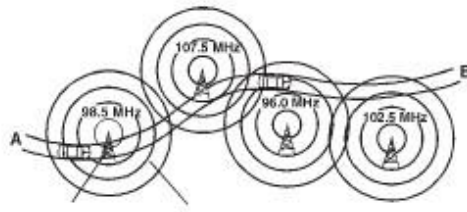
IMPORTANTE

Como resultado de la PS funcionar la pantalla cambia la estación a visualización de la frecuencia durante el manual o automático buscar una emisora.

AF-función (red siguiente)

La unidad se sintoniza en la emisora alternativa más fuerte en la lista frecuencias de alternativas (AF). La pantalla indica "AF", como de confirmación en la pantalla (18). Así, un automovilista puede seguir escuchando al mismo programa.

Ejemplo: Si hay las siguientes estaciones de radiodifusión de la red, la frecuencia de recepción cambia automáticamente de 98,5 MHz a 107,5 MHz a 96,0 MHz a 102,5 MHz, pero un automovilista puede mantener escuchando el mismo programa durante la conducción del punto A al punto B.



AF-recepción

La función AF sólo es posible con FM. Si la función AF está encendida la radio ha sintonizado en una emisora RDS y será encontrar automáticamente la mejor emisora de la cadena particular de transmisores tan pronto como se inicia la recepción para empeoran, siempre y cuando usted todavía está manejando dentro de las áreas de las áreas particulares. La pantalla muestra el indicador "AF" en la pantalla (18).

yo A veces puede parecer que la radio ha ido fuera por poco tiempo. No hay culpa la radio es simplemente comprobando la calidad de otras señales en la lista de AF. Si perturba muting se apagan la función AF.

Cuando la radio cambia a una frecuencia alternativa que irá en silencio por un momento, porque primero tiene que revisar la exactitud de los datos PI para la nueva frecuencia. Si deja un área de recepción y no hay alternativa AF la frecuencia, el indicador parpadea "AF" en la pantalla.

TA-tráfico anuncio

Al presionar el modo de TP botón de encendido / apagado (11), la función TA se activa. El indicador "TP" y luego aparece en la pantalla. Empujar los botones de sintonización arriba o abajo se encuentra en la información de tráfico el modo y la búsqueda de una estación que transmite el tráfico información. Tan pronto como se llega a esta estación, aparecerá "TP" con "TP" en la pantalla. Si la recepción es pobre, escuchará un el tono de advertencia que le dice a iniciar una nueva búsqueda.

ñ No active el TP-función en un área o un país donde

el servicio de información de tráfico RDS no está disponible, como buscar sintonización y exploración de presintonías no recogerá ninguna estación. Luego a los 30 segundos suena una alarma, advirtiendo al conductor para desactivar la función de TP.

ñ RDS cobertura de información de tráfico es de por sí estrecho que señales estéreo FM normales o información de tráfico ARI Alemania, Austria y Suiza. Luego, después de 30 segundos, una alarma sonidos, advirtiendo a la unidad para sintonizar otra estación TP.

PI-buscar

-PI automática buscan inicia automáticamente, si desea recuperar un preset botón, cuando su recepción es débil. Si la radio no encuentra un estación con el mismo código PI que escuche la estación, que se oído antes.

PTY código de alarma 31

Durante la producción, su radio ha sido equipado con una función RDS

- Un sistema de alarma PTY 31.

Esto significa que usted no tiene que activar esta función por separado.

Si una emisora de radio envía una señal de alarma en su radio de forma automática sintoniza a esta estación de la duración del mensaje de alarma, ya sea usted está escuchando la radio o el casete. El volumen para la mensaje de alarma está presente en la fábrica.

¿Cuál es EON?

EON (Enhanced Other Network) es un nuevo servicio RDS proporcionado por ciertas redes de estaciones. Incluso si usted está en sintonía con un RDS estación que no da noticias de tráfico, por ejemplo, una música clásica programa, usted todavía puede obtener las noticias de tráfico pulsando la tecla TA 9, que sintoniza su radio en el Tráfico. Si otro RDS transmisor ahora comienza a transmitir noticias de tráfico, su radio cambia automáticamente a esta estación para las noticias de tráfico. Cuando las noticias de tráfico está terminado, vuelve a la emisora que eran antes.

Si busca inicia automáticamente activando la función TA, el estación elegida no tiene EON-señales.

NOTA

Gracias a esta nueva función RDS, la frecuencia alternativa listas de la cadena seleccionado de estaciones se actualiza automáticamente y esto asegura que siempre hay un instante automática búsqueda de las mejores emisoras RDS en todos los programas de la en particular cadena de estaciones.

SISTEMA ANTI-ROBO *

La tarjeta de identificación, estampada con el número de código de seguridad, se proporciona con el vehículo. Guárdelo en un lugar seguro, no en el vehículo.

El sistema de seguridad de audio activa inmediatamente cuando el audio se desconecta de la batería. Está protegido por una garantía código.

Para hacer que el sistema de audio de operar de nuevo, debe introducir un período de cuatro, descifrar el código de seguridad con las teclas de emisoras preestablecidas.

Programación del código:

1. Conecte el sistema de audio a la batería y gire el encendido cambiar a la posición que yo. "CODE" se muestra en la pantalla.
2. Pulse el botón de preselección no. 1 hasta la primera cifra correcta es se muestra en la pantalla.
3. Pulse el botón de preselección no. 2 hasta la segunda cifra correcta se muestra en la pantalla.
4. Por el mismo método, escriba las cifras tercera y cuarta correctas, usando los botones de memorización 3 y 4.
5. Después de introducir el código de seguridad de cuatro dígitos correcta, pulse el Botón "AUT" (16). "CODE OK" se muestra en la pantalla y el equipo está listo para su uso.

Código erróneo:

Si pulsa un código incorrecto por error, "ERROR 1" se muestra en la pantalla. Después de esto, "CODE" aparece de nuevo. A continuación, repita el por encima de procede del 2 al 5.

Un total de diez intentos de codificación se puede hacer y luego el tiempo entre se duplica cada nuevo intento. Si se olvida de la seguridad código, consulte a su distribuidor Daewoo.

ANTENA DE ENERGÍA *

La antena se extenderá automáticamente cuando el modo de radio está encendido, y retractarse cuando se cambia el modo de radio apagado, o el modo casete está conectado.

PRECAUCIÓN

Antes de encender la radio o desactivar asegurarse de que no hay nadie cerca la antena mientras se retrae o extened.

CONSEJOS DE OPERACIÓN PARA SISTEMA DE AUDIO

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la I posición, el sistema de audio se puede cambiar pulsando el botón de encendido. Si el interruptor de encendido en la posición B mientras que el sistema de audio está en funcionamiento y la llave no se retira del interruptor de encendido, el sistema de audio va a seguir funcionando. Cuando se retira la llave, el audio sistema se apaga automáticamente.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

1. Se recomienda que las cintas debajo C-90 (el tiempo de juego: 90 minutos) será utilizado. La cinta C-120 es muy delgada y su uso debe evitarse en todo caso posible.
2. Si un bucle de cinta se ha formado, debe ser tomado girando uno de los carretes con un objeto adecuado, tal como bolígrafo o un lápiz.



3. Almacene cassetes en los que no serán expuestos a altas temperaturas, directa luz del sol, los campos magnéticos, la abrasión de cinta o suciedad.



4. Nunca deje casete insertado en el posición de funcionamiento con el reproductor de cintas inoperante.
5. Limpie el cabezal del reproductor de cintas cuidadosamente con un aplicador de algodón empapado en alcohol. Si el reproductor de cintas es utilizado por más de una hora cada día, la cabeza debe ser limpiado una vez o dos veces al mes. Si se utiliza con muy poca frecuencia, es suficiente que tenga que limpiar la cabeza cada dos o tres meses.
6. No lo haga aceite rotatorio partes de la cinta jugador.
7. Mantenga las cintas en sus cajas de plástico cuando fuera de uso.



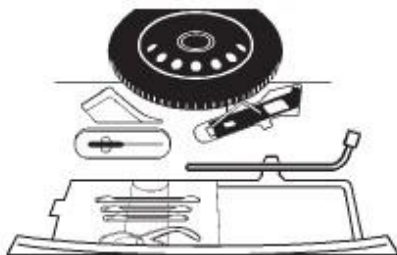
EN CASO DE EMERGENCIA

RUEDA DE REPUESTO, JACK

HERRAMIENTAS DE

Las ruedas, gato y herramientas de repuesto de vehículos Están alojados en el equipaje / carga compartimento.

La rueda de repuesto es retenido por un perno bajo una cubierta de piso.



El gato y vehículos herramientas se encuentran al lado de la rueda de repuesto en un especial compartimento.

ADVERTENCIA

Almacenamiento de un gato, un neumático u otro equipo en el pasajero compartimento del vehículo podría causar lesiones. En una parada repentina o colisión, equipo suelto podría huelga alguien. Guarde todos estos en el correcto lugar.

CAMBIO DE RUEDA

Con el fin de reducir la posibilidad de posible lesiones al cambiar una rueda, tenga en cuenta la siguiente procedimiento y observar todo referencias:

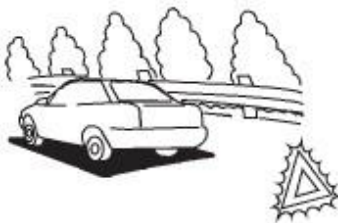
• Parque en una superficie firme y nivelada donde quiera posible.

enciendo el interruptor de encendido y retire la llave de contacto.

Enciendo la advertencia de peligro luces intermitentes y aplicar el freno de estacionamiento.

Coloque la caja de cambios automática palanca selectora en la posición "P", o con transmisión manual de entablar la primera marcha o revertir.

• Configurar triángulo de advertencia.



• Con un bloque de cuña o ninguna disponible bloque de madera o una piedra, bloquear la rueda diagonalmente opuesta a la rueda ser cambiado.
Utilice el gato únicamente al cambiar ruedas.

PRECAUCIÓN

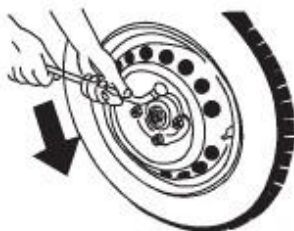
- yo Nunca meterse debajo de un jacked-up vehículo.
- yo Nunca arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo con el apoyo de toma.
- yo Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que está siendo secuestrada.
- yo No levantar el vehículo en una superficie inclinada.
- yo No levantar el vehículo con el jack en una ubicación que no sea bajo la muesca más cercana a la rueda que están cambiando.
- yo No te corporal debajo de un vehículo que sólo se admite por un gato: utilizar bases de soporte de vehículos.

NOTA

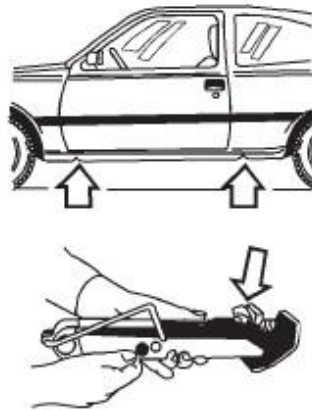
- yo Para eliminar la posibilidad de la jack, manija del gato y las herramientas traqueteo mientras que el vehículo está en movimiento, guárdelos correctamente.
- yo Al limpiar la rueda de plástico cubiertas, lavar con abundante agua y utilizar una esponja, la gamuza de suave paño para evitar rayar o dañar la superficie acabada.
- yo Llame a un servicio de garaje o de automovilismo para las condiciones de asistencia, donde no son satisfactorios para el jacking coche o si no se tiene la certeza de completar la tarea de forma segura.

PROCEDIMIENTOS

- yo Extraiga la cubierta de la rueda con el saliente llave.
- yo Afloje el perno de la rueda gire cada con la llave de rueda, pero no eliminar cualquier perno hasta que la rueda tiene ha planteado fuera de la tierra.



- yo Gire el volante de tornillo en sentido horario de cuatro da la vuelta y colocar el gato en la parte delantera o ubicación jacking posterior más cercano al disco que está cambiando. Coloque el gato bajo el punto de apoyo en el alféizar de lado como se muestra en la ilustración.



JACK ESPECIFICACIONES

Tipo	Viga voladiza
Máximo Carga de trabajo	600kg
Tipo de Grease	Litio
Clase Grease	1 (NLGI)

ADVERTENCIA

- ¡ Utilice esta toma únicamente con coches con que el conector encaja y que no son más pesado que el límite de elevación de la jack.
- Me aseguro de que el coche se frena que no puede rodar fuera de la toma cuando es levantada.
- ¡ Fijar el conector en la posición correcta marcada o indicada por el fabricante del vehículo. Nunca arreglarlo en otro parte del vehículo.
- ¡ Fijar la toma de tal manera que su mano no está en el coche durante la operación de la toma.
- ¡ Cuando instale la toma para la elevación el coche, debe ser perpendicular al suelo.
- ¡ Si usted desea ir (trabajo) bajo el coche cuando se levantó, por favor apoyar la coche adicionalmente con otros medios (Bloque de madera, por ejemplo).

- yo Levantar el vehículo girando la manivela manejar las agujas del reloj hasta que la elevación jack cabeza encaja firmemente en la categoría y la rueda está fuera de la tierra (alrededor de 3 cm). No levantar el vehículo más necesario.



- yo Retire los tornillos de la rueda girando ellos en sentido antihorario y luego quitar la rueda.
- yo Monte la rueda de repuesto en su posición y apriete los tornillos de rueda a mano apretada por girando en sentido horario.
- yo Gire la manija del gato hacia la izquierda y bajar el vehículo al suelo.
- yo Apretar los tornillos de las ruedas firmemente en "X" patrón (1-2-3-4).



- yo Instale la cubierta de la rueda.

PRECAUCIÓN

- yo Tornillos de rueda incorrecta o inadecuada tornillos de rueda apretados pueden causar la rueda se salga. Asegúrate de utilizar los tornillos de rueda correctos. Retire cualquier corrosión en la rueda superficie de montaje.
- yo Nunca use aceite o grasa en los pernos.
- yo

ARRANQUE DEL MOTOR

CON CABLES DE SALTO

Un coche con una batería descargada puede ser iniciado por la transferencia de energía eléctrica a partir de una batería de otro automóvil. Esto puede ser peligroso y cualquier desviación de las siguientes instrucciones podrían producirse lesiones personales o daños a la propiedad como resultado de la explosión de la batería, la batería ácido o (corto circuito) eléctrica quema como así como a los daños a los sistemas eléctricos en ambos vehículos.

Nunca exponga la batería al desnudo llamas o chispas.

No permita líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o superficies pintadas. El fluido contiene ácido sulfúrico que puede causar lesiones y daños en caso de directa contacto.

Para disminuir el riesgo de lesión en el ojo desgaste protección al trabajar cerca de cualquier de la batería.

Asegúrese de que la batería que proporciona la salto de inicio tiene el mismo voltaje que el batería de su coche (12V).

No desconecte el descargadas batería del vehículo.

Apaga todas eléctrica innecesaria

cargas.

¡ No se incline sobre la batería durante saltar de partida.

No permito que los bornes de un cable tocar los del otro cable.

¡ Aplicar el freno de estacionamiento. Lugar de engranajes la palanca de cambios en punto muerto (Automatic transmisión: set palanca selectora a "P").

Conecte los cables en el orden mostrado en la imagen:

1. Conecte un extremo del primer cable puente al terminal positivo de la batería proporcionando el comienzo del salto (identificado por Signo "+" en la caja de la batería o terminal).
2. Conecte el otro extremo de este cable al el terminal positivo de la descargada batería (signo "+").
3. Conectar el primer extremo de la otra salto llevar a la terminal negativa de la la batería proporciona el comienzo del salto (Identificado por "-").
4. Conectar el otro extremo de la segunda

saltar plomo a tierra en el otro vehículo por ejemplo bloque del motor o de conexión por tornillo en suspensión del motor.

No conecte el cable al terminal negativo de descarga de la batería!

El punto de conexión debe ser lo más lejos lejos de la batería descargada como posible.

Tienda los cables de modo que no puede engancharse en las piezas giratorias del motor compartimento.

5. El motor del vehículo proporcionando la comienzo del salto se puede permitir que se ejecute durante de partida.

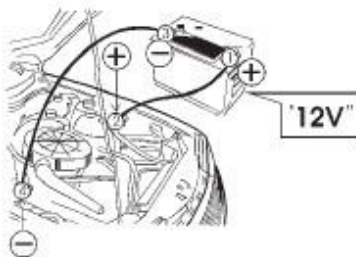
Los intentos de arrancar el motor de la vehículo con la batería descargada debe hacerse a intervalos de un minuto y no deben durar más de 15 segundos. Después de iniciar, permitir tanto motores al ralentí durante aprox. 3 minutos con los cables todavía conectados.

6. Apague el motor, luego cuidadosamente desconectar los cables de salto en el orden de conexión inversa.

PRECAUCIÓN

Si deja el sistema de audio, que podría ser muy dañado.

Los vehículos con convertidor catalítico o transmisión automática no debe ser iniciado por empuje o arrastre. Esto puede causar convertidor catalítico o daños a la transmisión.



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Si el remolque es necesario, póngase en contacto con un Daewoo servicio de grúa de salida o profesional.

Elevación adecuada y remolque procedures son necesario para evitar daños a la vehículo.

Al remolcar el vehículo por elevación de las ruedas: enciendo luces de emergencia de ambos vehículos.

¡ Ajuste el interruptor de encendido en la "I (OFF)" posición.

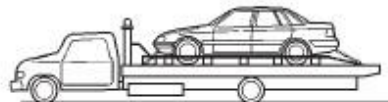
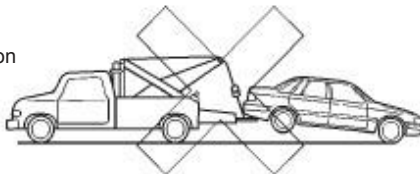
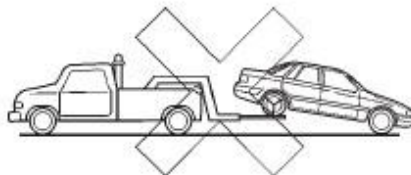
¡ Coloque la palanca de cambios en punto muerto (Transmisión manual) o el selector palanca en N (transmisión automática).

¡ Suelte el freno de mano.

¡ Vehículos debería ser remolcado con el conducción (frente) ruedas fuera de la carretera.



Dolly Rueda



PRECAUCIÓN

Nunca remolcar el vehículo desde la parte trasera con ruedas delanteras en el camino como esto puede causar el daño grave a la la transmisión.

Si el daño excesivo o de otro condiciones impiden que remolcar el vehículo con la conducción (frente) ruedas fuera de la carretera, utilice siempre un remolque de plataforma bajo el conducción (frente) ruedas.

PRECAUCIÓN

No remolque con equipo de tipo honda. Utilice elevador de ruedas o equipo de cama plana.

Remolque de emergencia

Por remolque de emergencia, por ejemplo, cuando un servicio de remolque no está disponible, su vehículo está equipado con los ganchos de remolque bajo la parte delantera y trasera del vehículo para su uso con una cuerda de remolque.

Al remolcar el vehículo con el remolque cuerda:

Puedo asegurar la cuerda al gancho de remolque bajo la parte delantera del vehículo tan apretado como sea posible.

Enciendo la luz intermitente de advertencia de peligro de ambos vehículos.

¡ Coloque la palanca de cambios en punto muerto y suelte el freno de mano.

Me puse el encendido en la posición ON (II) condiciones de liberar el bloqueo de la columna de dirección y para autorizar el funcionamiento de las luces de freno, cuerno y los limpiaparabrisas.

Sólo el conductor debe estar en el arrastre vehículo para dirigir y operar el frenos.

¡ Para impedir la entrada de los gases de escape de los vehículos de remolque, cierre la ventanas y encienda la recirculación interruptor.

- yo Conduzca lentamente y evitar cecina movimientos.

NOTA

- yo Más de freno de presión del pedal es necesario cuando se frena desde el servofreno sólo funciona cuando el motor está en marcha. En los vehículos con dirección asistida, mayor fuerza de dirección es necesario ya que esta unidad sólo es operativa cuando el motor está en marcha.

PRECAUCIÓN

- yo El gancho de remolque se debe utilizar sólo en una situación de emergencia.
- yo Al remolcar el vehículo con un cuerda, el vehículo debe ser remolcado Sólo mirando hacia delante. Vehicleswithautomatic
- yo transmisión no debe ser remolcado con una cuerda. Deben ser remolcados con las ruedas delanteras del suelo o transportada por un camión de cama plana. Nunca intente remolcar el vehículo con una cuerda si las ruedas, transmisión, ejes, dirección o frenos están dañados.

ROCKING EL VEHÍCULO

Si es necesario mover el vehículo para liberar desde la nieve, arena o barro, mueva el palanca selectora de la caja de cambios automática los modelos de "D" a "R" en un patrón de repetición mientras presiona el acelerador suavemente. (En los modelos de transmisión manual, mueva el palanca de cambios de la primera a la marcha atrás.) No acelere el motor. Si todavía está atascado después de un minuto o dos de balanceo, tener la vehículo se retiró para evitar el sobrecalentamiento y posibles daños a la transmisión.

PRECAUCIÓN

No girar las ruedas delanteras en exceso, ya que esto puede causar lesiones personales y / o fallo prematuro de los componentes de la línea de conducción.

CARAVANA O TRAILER

REMOLQUE

Su vehículo está diseñado principalmente como un Por lo tanto, el manejo de vehículos de pasajeros, de frenado, durabilidad y economía serán afectados por remolcar una caravana o remolque. Su seguridad y satisfacción dependen uso adecuado del equipo correcto. También tú deben evitar la sobrecarga y otra uso abusivo.

El peso del remolque cargado máximo que puede tire con su vehículo depende de su uso previsto y qué equipo especial se ha instalado en él. Antes de intentar cualquier remolque, asegúrese de que la correcta equipo está instalado en su vehículo. Su Daewoo Dealer ayudará oferta y instalar equipos de remolque para adaptarse a su requisito.

Caravana / remolque Cargando

Para cargar su caravana / remolque correctamente, debe saber cómo medir caravana Bruto / peso del remolque y caravana lengua / remolque de peso. Peso bruto caravana / remolque es la peso de la caravana / remolque más toda la carga en eso. Puede medir bruto caravana / remolque de peso, poniendo la caravana completamente cargado / remolque en una escala vehículo. Caravana peso de la lengua / remolque es la fuerza hacia abajo ejercida en el enganche por el acoplador caravana / remolque, con el caravana / remolque completamente cargado y el acoplador en su altura normal de remolque. Este peso puede medirse utilizando una báscula de baño. El peso de su caravana cargada / remolque (Peso caravana / remolque bruto) nunca debería superar los valores en la tabla de abajo. El máximo permitido caravana / remolque peso de la lengua es de 75 kg. Las cargas permisibles caravana / remolque son válida para los gradientes de hasta máx. 12%.

Remolcable máxima (Unidad: kg)

Tipo		Caravana / remolque	Lengua
MPFI	Con freno	860	75
	Sin freno	430	75
DOHC	Con freno	860	75
	Sin freno	400	75

Cuando el remolque / caravana se ha acoplado, la carga eje trasero permisible para la plena vehículo tractor cargado (incluyendo ocupantes) no deberán ser superados.

NOTA

Peso bruto total con caravana / remolque no debe exceder el total Vehículo de peso (GVWR) de la vehículo. El peso bruto total de es el peso del vehículo, conductor, pasajeros, equipaje o carga, más el peso del enganche y la caravana / peso de la lengüeta del remolque.

PRECAUCIÓN

Para ayudar a evitar lesiones personales debido a balanceándose causados por cosas tales como vientos cruzados, grandes camiones que pasan o rugosidad de carreteras, o debido a la separación de la caravana / remolque, mantenga la caravana / remolque de carga lengua al 10 por ciento de la cargado de peso caravana / remolque. Lengua la carga se puede ajustar por adecuada distribución de la carga en la caravana / remolque. Esto se puede comprobar por pesaje separado la carga caravana / remolque y luego la lengua carga.

Frenos Caravana / remolque

Si se utilizan, que los frenos caravana / remolque deben seguir todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante. Nunca modifique el freno sistema de su vehículo.

Luces Caravana / remolque

Asegúrese de que su caravana / remolque está equipado con luces que cumplan país y locales requisitos. Siempre verifique que el el correcto funcionamiento de todos los caravana / remolque las luces antes de empezar a remolcar.

Ruedas

Al remolcar caravanas / remolques, asegúrese de que su neumáticos están correctamente inflados a la inflación presión mostrada en el Cartel del neumático en la puerta del conductor.

Se muestra la carga permitida para cada neumático en el Cartel de Neumáticos.

Mantenimiento

Se requiere un servicio más frecuente cuando utilizar su vehículo para tirar una caravana / remolque.

Compruebe regularmente que todos caravana / enganche de remolque pernos y tuercas estén bien apretados.

Cadenas de seguridad

Siempre conecte las cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Cruzar la seguridad cadenas debajo de la lengua del remolque de modo que la lengua no se reducirá a la carretera, si que se separa del enganche.

Siga las recomendaciones del fabricante para la fijación de las cadenas de seguridad. Deje siempre sólo lo suficiente holgura para permitir la plena inflexión. Nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren en la carretera.

- yo Antes de conducir, asegúrese de que el sistema de iluminación de las obras de remolque correctamente.
- yo Respete las velocidades máximas legales para de remolque.
- yo Evite arranques bruscos, aceleración o detiene.
- yo Evite curvas cerradas o cambios de carril.
- yo Conduzca siempre el vehículo en un velocidad moderada.
- yo Siempre bloquear las ruedas en ambos vehículo y el remolque al aparcar. Aplicar freno de estacionamiento en el remolque cuando esté instalado.
- yo Aparcamiento en una pendiente pronunciada no es recomendada.
- yo Tome nota del fabricante del remolque instrucciones.

Consejos de Remolque

El ventilador de enfriamiento es impulsado eléctricamente. Su así la capacidad de enfriamiento no es dependiente de la velocidad del motor. A altas velocidades del motor se produce ya bajo motor mucho calor velocidades correspondientemente menos calor es producido. Por esta razón, cuando se conduce cuesta arriba no desplace hacia abajo en una marcha más corta cuando el vehículo todavía puede subir a la colina en la marcha más alta.

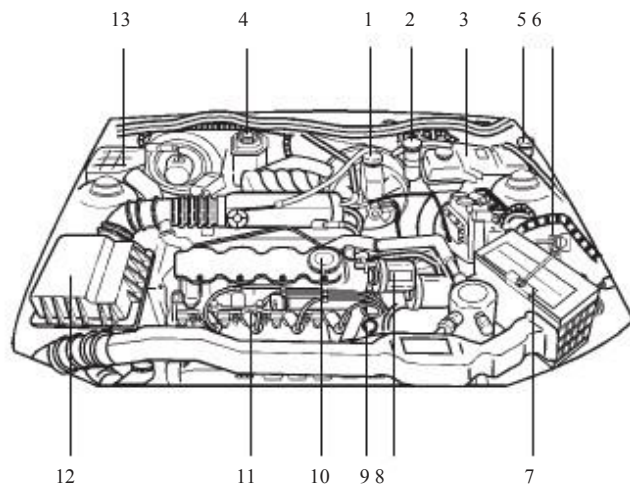
Cuando se conduce cuesta arriba no conduzca a más de 30 kmh en la primera marcha ó 50 km / h en segunda engranaje.

Asegúrese de que tiene suficiente espacio en las curvas y evitar súbita manueveres.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

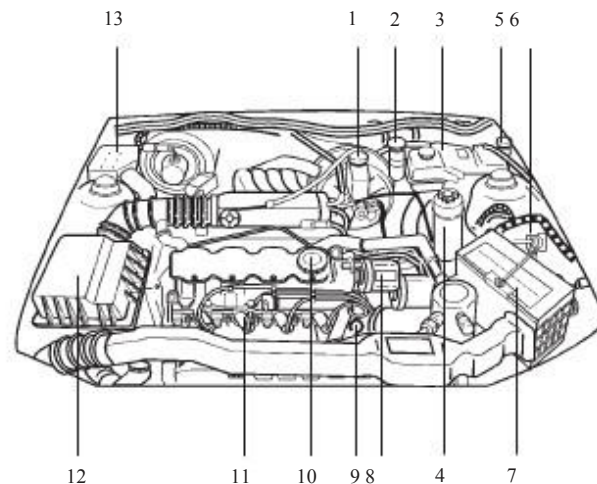
Compartimiento del motor

1.5 MPFI MOTOR



(CON ABS)

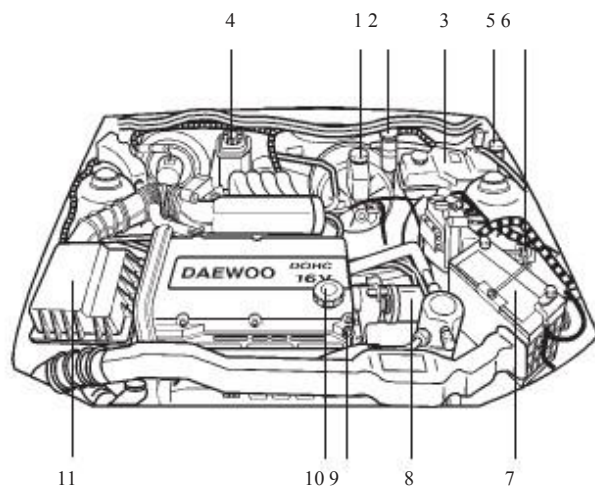
1. Depósito de líquido de frenos
2. Depósito de líquido de embrague
3. Refrigerante tanque de compensación
4. Depósito de líquido de dirección asistida
5. Depósito de líquido de lavado
6. Bobina de encendido
7. Batería



(SIN ABS)

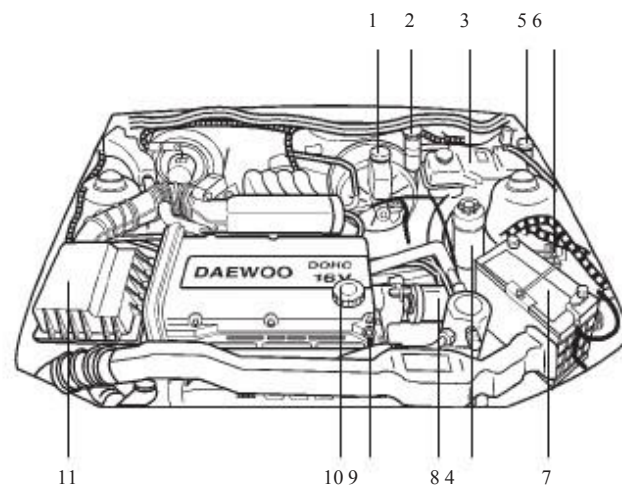
8. Distribuidor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Tapón de llenado de aceite
11. Bujía
12. Filtro de aire
13. Resonador

1.5 DOHC MOTOR



(CON ABS)

1. Depósito de líquido de frenos
2. Depósito de líquido de embrague
3. Refrigerante tanque de compensación
4. Depósito de líquido de dirección asistida
5. Depósito de líquido de lavado
6. Bobina de encendido



(SIN ABS)

7. Batería
8. Distribuidor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Tapón de llenado de aceite
11. Filtro de aire

PRECAUCIONES DE

Al realizar cualquier inspección o trabajos de mantenimiento en su vehículo, siempre ejercer cuidado para reducir el riesgo de lesiones personales o daños al vehículo. Estas son algunas de las precauciones generales que deberán ser cuidadosamente monitorizadas en la realización de cualquier operación de servicio.

- yo No trabaje en el motor mientras que es caliente.
Siempre apáguelo y deje que se enfríe.
Nunca meterse debajo del vehículo mientras está apoyado por un gato. Si es necesario para trabajar debajo del vehículo, utilice la seguridad destaca.
- yo Mantenga fumar materiales, llamas, y chispas lejos de la batería y todos combustible y partes relacionadas con el combustible.
- yo Nunca conecte o desconecte o bien el bateador o cualquier componente de transistores mientras que el interruptor de encendido está en ON (II).
- yo

- yo Al conectar los cables de la batería, prestar especial atención a la polaridad. Nunca conecte un cable positivo a un terminal negativo o un cable negativo un terminal positivo.
Recuerde que la batería, encendido cables y cableado del vehículo llevan alta corrientes o tensión. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.
Al realizar todas las comprobaciones en un espacio cerrado con el motor corriendo, como en un garaje, asegúrese existe una ventilación adecuada.
- yo Mantenga el aceite usado, refrigerante y otros fluidos fuera del alcance de los niños y las mascotas.
Contenedores de aceite / fluidos vacíos y usados no deben desecharse de la hogar repuse residuos. Usa tu eliminación de residuos autorizado local instalaciones cuando se deshaga de ellos.
- yo

- yo Si es necesario comprobar debajo de la capucha con el motor en marcha, coloque el la palanca de cambios en NEUTRAL / PARQUE y aplicar el freno de mano firmemente. Inesperado y el movimiento del vehículo posiblemente súbita puede ocurrir si estas precauciones no son tomada.
Para evitar la posibilidad de personal lesiones, siempre se debe apagar el interruptor de encendido y quite la llave antes de trabajar bajo el capó a menos el procedimiento requiere específicamente de lo contrario. Si se requiere la ejecución de la motor mientras se trabaja bajo el capó, no permita que cualquier tipo de ropa, tales como corbatas o pañuelos, cerca de la motor o ventilador de refrigeración. Pueden enredarse en las piezas móviles y resultar en lesiones personales y daños a la el vehículo. Retire también relojes, pulseras y anillos de seguridad.
- yo

NOTA SOBRE

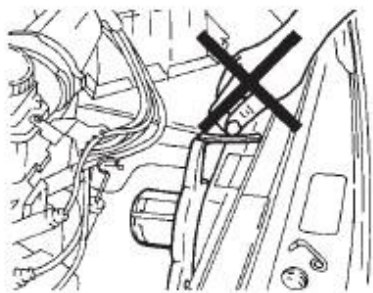
SEGURIDAD

Para evitar la posibilidad de lesiones por el ventilador de refrigeración, llevar a cabo todos los controles antes de conducir para mantener seguro y la operación del vehículo confiable.

motor con el encendido apagado para que el ventilador no funciona.

El ventilador es controlado por ECM (electrónico módulo de control) y en consecuencia puede comenzará a operar de forma inesperada.

Cuando el encendido está conectado, también es altamente peligroso tocar las partes activas como el sistema de encendido electrónico tiene una mayor potencia de encendido actual que los convencionales sistemas.



LISTA DE CONDUCIR

Se recomiendan las siguientes verificaciones antes de conducir para mantener seguro y la operación del vehículo confiable.

Exterior

1. Revise las llantas para la presión de la inflación y daños.
2. Compruebe las tuercas de las ruedas están flojos.
3. Verificar el funcionamiento de las luces.
4. Compruebe si el aceite, el agua, el combustible y el freno fugas de líquido.

Dentro del vehículo

1. Compruebe para el juego del volante y flojedad.
2. Compruebe el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento.
3. Compruebe el funcionamiento de la bocina, limpiaparabrisas y luces de giro.
4. Compruebe el funcionamiento de los instrumentos y luces de advertencia de indicador.
5. Revise el nivel de combustible en el tanque de combustible contra el indicador de combustible.

6. Compruebe la posición del retrovisor espejos.
7. Compruebe el funcionamiento del bloqueo de la puerta mecanismo.
8. Compruebe el pedal del embrague juego libre, altura y función.

Dentro del compartimiento del motor

1. Compruebe el nivel de aceite del motor.
2. Compruebe la tensión de la correa de transmisión.
3. Comprobar el nivel de refrigerante del motor en el sobretensiones tanque.
4. Compruebe el estado de la batería.
5. Revise el nivel del lavaparabrisas solution
6. Revise el nivel del líquido de frenos en el depósito.
7. Compruebe el nivel de la dirección asistida fluido.

ACEITE DE MOTOR

El aceite del motor y el cambio del filtro de aceite. Cambios de aceite del motor están a llevarse a cabo en función de los intervalos de tiempo y kilometraje intervalos, ya que el aceite pierde su lubricación propiedades no sólo a través de la operación del motor pero también a través de envejecimiento.

En condiciones excepcionales por ejemplo arranques en frío frecuentes o predominantemente el tráfico urbano y stop-and-go de tráfico, el aceite del motor y el filtro de aceite del motor debe ser cambiado a intervalos más cortos en lugar de el programa de mantenimiento recomendado.

Elementos del filtro de aceite del motor debe ser reemplazado al mismo tiempo, como el aceite de motor.

Intervalo de servicio	Capacidad
Cambiar cada 10.000 kilómetros o 6 meses (Pero, cada 5.000 kilómetros o 3 meses bajo condiciones severas)	3.75L (Incluyendo filtro de aceite)

Condiciones severas

- yo Cuando la mayoría de los viajes son de menos de 6 km
- yo Operando temperaturas cuando fuera permanecer por debajo de cero y cuando la mayoría viajes son de menos de 16 kilómetros.

yo Cuando la mayoría de los viajes incluyen extendieron ralenti y / u operación de baja velocidad frecuente como en el tráfico de stop-and-go.

yo Cuando se opera en áreas polvorrientas.

Procedimiento de Comprobación

Tire de la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelva a insertar ella.

Tire de él de nuevo y comprobar que el nivel de aceite es entre max. y min. marcas de nivel. También comprobar el aceite en la varilla de nivel de contaminación.



El aceite no debe ir por encima de la marca "max" en la varilla. Esto llevaría, por ejemplo, a un aumento del consumo de petróleo, ensuciamiento de las bujías y excesiva formación de residuo de carbono. Cuando la reposición, utilice el mismo especificación del aceite, como se usa en el último aceite cambiar.



nivel de aceite del motor adecuada

PRECAUCIÓN

Nivel de aceite del motor debe ser revisado con el vehículo parado en terreno llano (Antes de la operación del motor). Si el motor está en marcha, parar el motor y dejar 5 minutos para que el aceite se asiente antes de comprobar el nivel.

ADVERTENCIA

El contacto prolongado y repetido con aceite de motor usado puede causar graves trastornos de la piel incluyendo dermatitis y el cáncer. Evite el contacto excesivo, lávese bien después del contacto. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de niños. Aceite de vacío y se utiliza contenedores no deben eliminarse en la basura doméstica de residuos. Uso su eliminación de residuos autorizado local instalaciones cuando se deshaga de ellos.

NIVEL DE REFRIGERANTE

El sistema de enfriamiento se llena con una etilenglicol refrigerante base.

En la concentración correcta el refrigerante proporciona una excelente corrosión y congelación protección para toda la refrigeración y calefacción sistema y por lo tanto no debe ser reemplazado por agua corriente, incluso en verano.

El nivel de refrigerante debe estar entre "MIN" y la marca "MAX" del depósito de compensación de refrigerante

cuando el motor esté frío. El nivel se eleva a temperatura de funcionamiento del motor y gotas de nuevo cuando el motor se enfríe.

Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN", agregue suficiente 50/50 de agua y etilenglicol mezcla anticongelante, para proporcionar congelación y protección contra la corrosión.



SOBRECALENTAMIENTO

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor muestra una condición de sobrecalentamiento o tienen otra razón para sospechar que el motor puede ser un sobrecalentamiento, detenga y estacione el vehículo. The aire acondicionado debe estar apagado.

Deje el motor al ralentí durante unos minutos y compruebe que el ventilador de refrigeración está en funcionamiento.

Si el ventilador no funciona, apague el encendido apagado y consulte a su distribuidor Daewoo inmediatamente.

Si el vapor proviene del motor compartimento, no te acerques frente de la vehículo. Pare el motor. A continuación, gire la ignición encender sin iniciar el del motor. Los ventiladores de refrigeración comienzan a enfriar el motor.

Abra el capó del motor sólo después de vapor es ya no se escapa del motor y ralenti el motor hasta que se enfríe.

Si el ventilador está funcionando, pero la temperatura no se baja, apague el motor y deje que se cool.

A continuación, compruebe el nivel de refrigerante. Si es bajo buscar fugas en las mangueras del radiador y conexiones, mangueras de calefacción y conexiones, radiador, la bomba de agua.

Si encuentra una fuga u otros daños, o si refrigerante todavía se está escapando, no haga funcionar el motor hasta que se hayan corregido estos problemas. Consulte a su distribuidor inmediatamente.

ADVERTENCIA

No retire el tanque de compensación del refrigerante cuando la tapa del motor y el radiador estén caliente. Refrigerante hirviendo y vapor pueden ser soplado a cabo bajo presión, lo que podría causar lesiones graves.

No permita que el anticongelante hacer en contacto con la piel o los ojos. Si esto que debería suceder, enjuague los afectados áreas inmediatamente con mucha agua y consulte a un médico si cualquiera se produce irritación.

Cambio de refrigerante

Intervalo de servicio	Capacidad
Cada 40.000 kilometros o 2 años	MPFI: 6.2L anticongelante: 3.1L agua: 3.1L
	DOHC: 6.7L anticongelante: 3.35L agua: 3.35L

PRECAUCIÓN

No llene demasiado.

Utilice (desmineralizada) sólo agua suave el motor mixture. The refrigerante en su vehículo tiene motor de aluminio partes y debe ser protegida por una refrigerante basado en etileno-glicol para evitar la corrosión y congelación.

No utilice alcohol o metanol anticongelante o mezclarlas con la refrigerante especificado.

Si se requieren adiciones frecuentes, consulte su distribuidor para una comprobación del sistema de refrigeración.

TRANSMISIÓN MANUAL

NIVEL FLUIDO

Compruebe el nivel de líquido de un par de minutos después de apagar el motor.

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno llano.

Retire el tapón de llenado de aceite de la transmisión y sentir el interior del agujero con su dedo.

El nivel de líquido debe ser hasta el fondo del orificio del tapón.

Si el nivel de líquido es bajo, llenar la T / M fluido hasta que alcanza la parte inferior de la clavija agujero.

Vuelva a instalar el tapón de llenado y apriételo segura.

ADVERTENCIA

Después de conducir el vehículo, el temperatura del fluido de la transmisión puede ser lo suficientemente alto como para quemar. Espere hasta que el tapón de llenado de líquidos y es lo suficientemente fría para tocar con las manos desnudas antes inspeccionar el líquido de transmisión. Contenedores de aceite vacíos y usados deben no ser eliminados en el hogar negarse residuos. Utilice sus residuos autorizado local instalaciones de eliminación.

4 velocidades automática

TRANSMISIÓN FLUIDO NIVEL

Para garantizar el buen funcionamiento, la eficiencia y la durabilidad de la transmisión automática, es de suma importancia que el fluido siempre se mantiene en el nivel adecuado.

La transmisión automática de 4 velocidades (4T40ñ E) no tiene una varilla para comprobar el nivel de líquido. Es posible que el nivel de líquido revisado por su distribuidor o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio.

La única manera de que el nivel del líquido para disminuir es si la transmisión automática se desarrolla una fugas. Si una fuga de líquido se produce el vehículo se debe tomar a su concesionario o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio de ser reparados lo antes posible.

Fluid no debe añadirse a la automática transmisión sin ajustar correctamente la nivel de líquido. Si sobrecarga la automática disminuirá la transmisión automática rendimiento de transmisión y podría dañar la unidad.

Use solamente fluido especificado como se indica en el tabla lubricantes.

Intervalo de servicio	Capacidad
Cambiar cada 80.000 kilometros o 4 años	11.5L

ADVERTENCIA

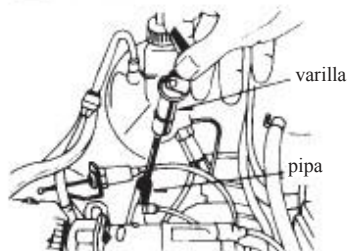
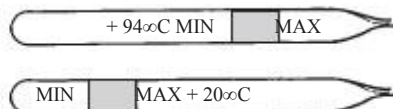
Contenedores de aceite vacíos y usados deben no ser eliminados en el hogar negarse residuos. Utilice sus residuos autorizado local instalaciones de eliminación.

3 velocidades automática

TRANSMISIÓN FLUIDO NIVEL

Para garantizar el buen funcionamiento, la eficiencia y la durabilidad de la transmisión automática, es de suma importancia que el fluido siempre se mantiene en el nivel adecuado. Por tanto, el nivel debe comprobarse en el intervalos especificados en el manual. La varilla lleva las marcas "MIN" (top-up) y "MAX" (lleno).

El nivel debe comprobarse con el motor marcha y la palanca selectora en la posición "P". con el vehículo en un nivel. Verificar el nivel, saque la varilla de nivel de aceite, látigo limpio, vuelva a insertarlo en la medida de lo que pueda, y luego retírelo.



En una transmisión de frío, comprobación se realiza utilizando el lado de la disptick marcada "+ 20°C", mientras que para una transmisión en operativo la temperatura del lado marcado "+ 94°C" debería ser usado.

Temperatura de funcionamiento normal es única alcanzado después de la autopista de conducción durante un distancia de al menos 15 a 20 kilometros o similar. Añadir líquido a través de la tubería sólo si el fluido nivel ha alcanzado la marca "MIN". No ir por encima de la marca "MAX". Extremo la limpieza debe ser ejercido durante la comprobación y llenado ya que las partículas sucias entrar en la transmisión automática podría causar averías graves.

Use solamente fluido especial que figura en el tabla lubricantes.

Líquido de embrague

Este nivel de líquido debe estar entre MIN y MAX marca en el lado del depósito.

Si el nivel de líquido es bajo, llenar con el líquido de embrague recomendado.

Nivel de líquido bajo puede indicar una fuga en el sistema de embrague.

Haga que este sistema comprobado a su más cercana Distribuidor Daewoo.

Intervalo de servicio	Capacidad
Cambiar cada 80.000 kilometros o 4 yeasrs (Filtro de líquidos debe ser reemplazado al mismo tiempo con auto T / fluido M)	5.5 ~ 6L

LÍQUIDO DE LOS FRENOS

El líquido de frenos es higroscópico, y por lo tanto absorbe la humedad. El exceso de humedad en el líquido de frenos puede afectar negativamente a la seguridad del sistema de freno hidráulico. Los intervalos de cambio de fluidos especificados en este Por lo tanto, el libro debe ser observado.

El líquido de frenos es venenoso y lo hará también dañar el acabado de la pintura de su coche. La nivel de líquido en el recipiente no debe ser encima de la marca "MAX" o inferior a la marca "MIN".

Para la reposición de uso exclusivo del especificado líquido de los frenos.

Después de quitar el tapón de llenado, arriba hasta la marca "MAX" y apriete la tapa de forma segura después.

Nivel de líquido bajo puede indicar una fuga en el sistema de frenos.

Haga que revisen el sistema a su más cercana Distribuidor Daewoo.



Intervalo de servicio	Capacidad
Cambiar cada 20.000 kilometros ó 1 año.	0.5L

PRECAUCIÓN

Si la luz indicadora de freno se enciende mientras se conduce, el depósito de líquido debe ser llenado hasta la marca de nivel con líquido de frenos recomendado. Demasiado líquido de frenos puede dañar el motor.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido de frenos para hacer en contacto con la piel o los ojos. Si esto que debería suceder, enjuague las áreas afectadas inmediatamente con abundante agua. Si se produce irritación, consulte a un médico. El líquido de frenos puede dañar la pintura. Si salpicado o derramado sobre una superficie pintada lave inmediatamente con agua limpia o húmedo esponjoso. Contenedores de aceite vacíos y usados deben no ser eliminados en el hogar negarse residuos. Utilice sus residuos autorizado local instalaciones de eliminación.

PODER DE DIRECCIÓN DE FLUIDOS

Comprobar el nivel de líquido con el motor apagado. Use solamente fluido especial que figura en el tabla lubricantes.



(CON ABS)



(SIN ABS)

El nivel en el depósito debe ser comprobado de acuerdo con los intervalos especificados en este manual. Una varilla de nivel unido a la tapa lleva las marcas "ADD" y "FULL".

Con el motor a temperatura de funcionamiento, el nivel del líquido debe estar en la marca "FULL": con el motor frío, el nivel no debe caer debajo de la marca "ADD".

Intervalo de servicio	Capacidad
Controlar y reponer si necesario	1.0L

FILTRO DE AIRE

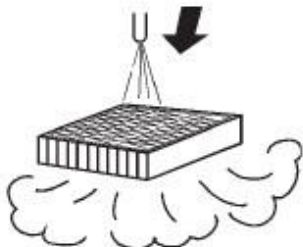
Si el vehículo se opera en muy polvoriento o arenales, reemplazan con más frecuencia que en los intervalos recomendados habituales.

Si está sucio, agite el elemento para quitar polvo.

Limpe el interior de la caja del filtro de aire y cubrir con un paño húmedo.

Limpe el filtro de aire soplando aire comprimido a través de él en la dirección opuesta dirección al flujo de aire normal.

No haga funcionar el vehículo con el filtro de aire eliminado.



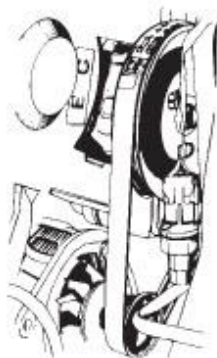
PRECAUCIÓN

No retire el filtro de aire a menos retirada temporal es necesaria durante reparación o mantenimiento del vehículo.

CORREA DE TRANSMISIÓN

Buen estado y la tensión correcta son esencial para la función correcta de la alternador.

Si se lleva puesto el cinturón, agrietado o deshilachado, reemplazarlo. Para comprobar la tensión de la correa, aplique la presión del pulgar moderada (aproximadamente 10kg) a medio camino entre las poleas, compruebe el deflexión.



ADVERTENCIA

Antes de comprobar tensión de la correa, retire la llave del interruptor de encendido para seguridad.

Líquido limpiaparabrisas

El depósito de líquido se encuentra en el motor compartimento como se ilustra.



Usted debe usar el parabrisas especificada solución lavadora.

PRECAUCIÓN

No utilice anticongelante del radiador como solución de lavado del parabrisas. Esto hará provocar daños en el trabajo de pintura. Conducir sin líquido de limpieza puede ser peligroso. Compruebe el líquido de lavado nivelar a menudo.

No mezcle líquido de lavado con agua. Las partículas pequeñas en ella pueden obstruir el sistema.

Llene el depósito de líquido de limpieza solamente 3/4 de su capacidad cuando hace mucho frío. Esto permite expansión, lo que podría dañar el tanque si está completamente llena.

LIMPIA PARABRISAS

Que funcione correctamente limpiaparabrisas son esenciales para una conducción segura y clara la visión.



Compruebe el estado de las escobillas de vez a tiempo.

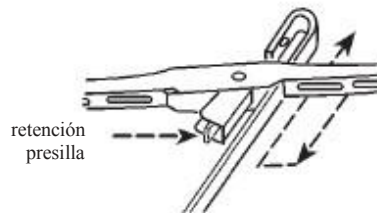
Endurecidos, hojas quebradizas o manchas debe ser reemplazado.

Puesto que no hay manera de éxito eliminar las trazas de silicona de cualquier vidrio, estar seguro de no aplicar el esmalte que contiene silicona en el parabrisas de su vehículo ya que esto dará lugar a rayas que perjudicar la visión.

La contaminación de cualquiera de la ventana o la escobillas limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir la eficacia del parabrisas limpiaparabrisas. Si las cuchillas no están acabando adecuadamente, limpia tanto la ventana y el cuchillas con un buen limpiador o leve detergente y rince a fondo con clara agua.

Repita si es necesario.

Para reemplazar la cuchilla de limpieza, pulse el el clip de sujeción y tire de la cuchilla de limpieza fuera el brazo. Simplemente presione la nueva cuchilla limpiadora en el brazo.



PRECAUCIÓN

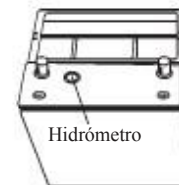
Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas u otros componentes, no intentan limpiaparabrisas operar manualmente. Para evitar daños en las escobillas, hacer No utilice gasolina, queroseno, pintura disolventes más delgadas, o de otro tipo sobre o cerca ellos. Ceras calientes comerciales aplicadas por túneles de lavado automáticos han sido sabe que afectan a la facilidad de limpieza de la ventana.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con un mantenimiento libre (MF) de la batería sin tapones de sellado. No necesita mantenimiento periódico. El (indicador de prueba) hidrómetro en la parte superior de la batería proporciona información para sólo con fines de prueba.

GREEN DOT	'NEGRO' OSCURO	TRANSPARENCIA
65% o más ESTADO DE CARGO	Debajo del 65% ESTADO DE CARGO	NIVEL BAJO ELECTROLYTE
normal	sustituir e descargado — Compruebe el > Carga carga	

INCORPORADO UN HIDRÓMETRO



Terminales de la batería deben ser desconectados después de parar el motor.

Compruebe los terminales de la batería de la corrosión (Un polvo blanco o azulado). Para quitarlo, cubra los terminales con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Será burbuja y vuelta marrón. Cuando esto se detiene, lávelo con Agua corriente. Seque la pila con un paño o una toalla de papel.

Cubra las terminales con vaselina a ayudar a prevenir la corrosión futura.

Si los terminales están severamente corroídos, limpiarlos con bicarbonato de sodio y agua.

Utilice una llave para aflojar y remover la cables de los terminales. Siempre desconecte el cable negativo (ñ) primero y vuelva a conectarlo pasado. Limpie la batería terminales con una herramienta de limpieza terminal o cepillo de alambre. Vuelva a conectar y apriete el cable, luego recubrir las terminales con vaselina.

Para un mejor servicio de la batería, haga lo siguiente.

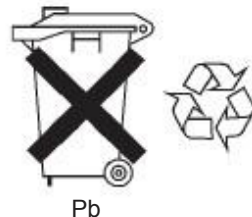
1. Mantenga la batería firmemente montada.
2. Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
3. Mantenga los terminales y conexiones limpias, apretado y recubierto con vaselina o grasa terminal.
4. Enjuague cualquier electrolito derramado inmediatamente con una solución de agua y bicarbonato de sodio.
5. Si el vehículo no está siendo utilizado para una tiempo prolongado, desconecte los cables y cargar la batería cada seis semanas.

ADVERTENCIA

yo Mantenga el tabaco encendido o cualquier otra llama o partido lejos de la de la batería.
El hidrógeno, que es un altamente gas combustible, está siempre presente en las células.
No te electrolito, que es ACIDO SULFURICO, en los ojos, en la piel y la ropa, o pintado superficies.

ADVERTENCIA

Las baterías usadas contienen entre otros cosas ácidas sulphuric y plomo. En ningún cuenta debe que ser desechados de la basura doméstica de residuos. Usa tu eliminación de residuos autorizado local instalaciones.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

El mantenimiento de las presiones de los neumáticos especificados se esencial para la comodidad del conductor, la seguridad de conducción y toda la vida del neumático.

Compruebe la presión de los neumáticos, incluyendo el de repuesto

rueda, por lo menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. Los neumáticos deben ser comprobado en un estado frío utilizando un indicador de presión de neumáticos correcta.

Presiones de inflado incorrecta aumentarán desgaste de los neumáticos y de afectar a la seguridad, el vehículo maniobrabilidad y confort.

Aumento de la presión de los neumáticos como resultado de neumáticos calientes después de una extensa conducción no debe ser reducido.

Apriete firmemente tapones de las válvulas después control de presión.



inflado insuficiente

apropiado
inflación

sobreinflación

Estado de los neumáticos

Impactar contra bordillos pueden resultar en daños en los neumáticos oculto que sólo se dio cuenta más tarde (un posible riesgo de accidentes a alta velocidad) así pasar por encima de los bordes de bordillo lentamente y en un ángulo recto, si es necesario en absoluto.

De vez en neumáticos de verificación de tiempo para el desgaste, la profundidad del dibujo y los daños visibles.

El neumático debe ser reemplazado cuando la banda de rodamiento profundidad es inferior a 1,6 mm.

En caso de desgaste anormal, consultar su distribuidor Daewoo franquicia o estación de servicio autorizado y tienen chasis y dirección marcada.

En caso de que, tras el kilometraje extendida, el frente llantas muestran un mayor desgaste de los neumáticos traseros, se recomienda tener la parte delantera ruedas intercambiada con las ruedas traseras.

Una banda de rodamiento más profundo en los neumáticos delanteros, ofrece mayor seguridad.

NOTA

El peligro de aquaplaning es mayor cuando se usan los neumáticos.

Neumáticos La inflación Presión kg / cm2 (PSI)

Neumático	Hasta 3 pasajeros	Carga completa
155 SR 13	Fr 1.8 (25.5) Rr 1,6 (23)	1.9 (27) 2.4 (34)
175/70 R13	Fr 1.8 (25.5) Rr 1,6 (23)	1.9 (27) 2.1 (30)
185 / 60R14H	Fr 2.1 (30) Rr 1,9 (27)	2.2 (31,5) 2.4 (34)



ADVERTENCIA

Deseche los neumáticos gastados de acuerdo con las regulaciones ambientales locales. Cambie encima de invierno a verano neumáticos tan pronto como las condiciones del camino lo permiten, esto reducirá el consumo de combustible y ruido en el interior del coche.

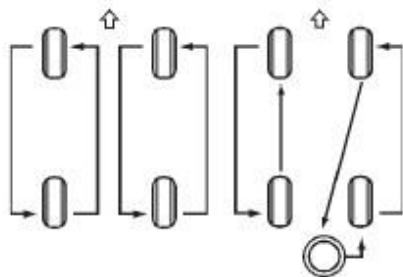
Nuevos neumáticos de montaje

Se recomienda que los neumáticos radiales estén equipados en juegos completos. Deben estar equipados en pares con neumáticos de la misma marca en cada eje. No mezcle el sesgo y el neumático radial bajo ninguna circunstancia.

Rotación de los neumáticos

Para evitar el desgaste irregular de los neumáticos y para prolongar la vida útil del neumático, inspeccione y rote periódicamente sus neumáticos cada 5000 kilómetros (3.000 millas).

Después de girar, ajustar la presión de los neumáticos y asegúrese de revisar la estanqueidad tuerca de la rueda.



Neumáticos de invierno

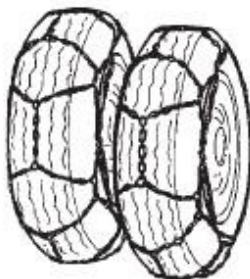
Si se utilizan neumáticos de invierno deben estar equipados a las 4 ruedas. No exceda la velocidad máxima especificada por el neumático fabricante.

Al utilizar neumáticos de invierno, las presiones de los neumáticos suministrado por el fabricante del neumático debe ser adherido a.

ADVERTENCIA

Los neumáticos de invierno deben ser equivalentes en tamaño y tipo de norma del vehículo neumáticos. De lo contrario, la seguridad y la el manejo de su vehículo puede ser afectado negativamente.

Cadenas de nieve



Reglamento sobre el uso de cadenas para neumáticos variar en función de la ubicación o tipo de carretera, por lo que siempre comprobar antes de las cadenas de montaje.

Cuando las cadenas de montaje de sus neumáticos, cuidado siga las instrucciones de la cadena fabricante.

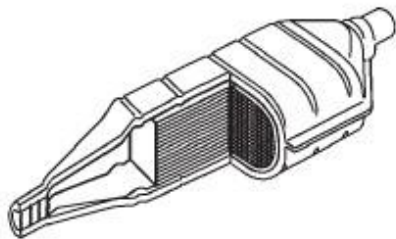
Las bandas de la cadena pueden rayar la rueda cubre. Retire las cubiertas antes de montar las cadenas.

Coloque las cadenas en las ruedas delanteras lo más fuerte como sea posible. El uso de cadenas en la parte trasera No se recomienda neumáticos. Vuelva a apretar el cadenas después de conducir 0,5 ~ 1,0 km.

PRECAUCIÓN

yo El uso de cadenas puede afectar negativamente afectar la maniobrabilidad del vehículo.
yo No superar los 50 km / ho la cadena fabricante recomienda
yo límite de velocidad, lo que sea menor. Conduzca con cuidado y evitar los golpes agujeros y curvas cerradas, que pueden hacer que el vehículo rebote.
yo Evite curvas cerradas o ruedas bloqueado de frenado.
yo

CONVERSOR CATALÍTICO *



Combustible con plomo puede dañar el catalizador Converter y partes de la electrónica sistema, para que sean inoperantes.

En los vehículos con convertidor catalítico, el boca de llenado del depósito de combustible es de un diseño estrecho de modo que una bomba dispensadora de combustible con plomo no se puede insertar.

Los daños en el convertidor catalítico o el vehículo puede resultar si la siguiente puntos no se observan:

• Consulte a un distribuidor o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio lo más rápido como sea posible en caso de fallo de encendido, funcionamiento irregular del motor después de un resfriado, una pérdida significativa de la potencia del motor u otros fallos de funcionamiento inusuales que puede indicar un fallo en el encendido sistema. Si es necesario, la conducción puede ser seguido por un corto tiempo a un bajo velocidad y con bajas revoluciones del motor.

yo Si el combustible no quemado entra en el catalizador convertidor, la combustión se puede producir allí, ocasionando un sobrecalentamiento e irreparable daños en el convertidor catalítico.

Por lo tanto, debe evitar:

- arranques en frío repetidas frecuentes.
- El accionamiento del motor de arranque para una innecesariamente largo tiempo durante el arranque (Combustible se inyecta durante el arranque procedimiento).
- Permitir que el tanque se vacíe (un suministro de combustible irregular conduce a sobrecalentamiento).
- Arrancar el motor empujando o de remolque (Combustible sin quemar puede entrar en el catalizador convertidor): uso salto conduce.

Tienes todo el trabajo de mantenimiento realizado por un distribuidor o Daewoo Daewoo Autorizado Operación del Servicio a los intervalos especificados por Daewoo. A continuación, puede estar seguro de que todos los componentes de la eléctrica vehicleís, sistemas de inyección y encendido serán funciona correctamente, que su vehículo tiene un bajo nivel de emisiones contaminantes y que el sistema de convertidor catalítico tendrá una larga vida.

INDICADOR DE CONTROL DEL MOTOR (LUZ "SERVICEENGINE SOON")

La luz indicadora de control del motor se enciende cuando el encendido está conectado y restos iluminada durante el arranque.

La luz se apaga poco después de motor empieza a correr.

La inyección de combustible, el encendido, al ralentí y desbordamiento combustible de corte son controlados electrónicamente.

Si la luz indicadora se enciende con el motor en marcha, se ha producido un fallo. La sistema electrónico cambia a una programa de emergencia para que la conducción puede ser continuado. Consulte a un Distribuidor o Daewoo Daewoo autorizados operación de servicio para remediar la falla.

No conduzca durante un largo período con el control del motor luz indicadora iluminada, ya que esto puede dañar el catalizador Converter *, aumentar el consumo de combustible y poner en peligro la facilidad de conducción vehicleís.

Si la luz indicadora de control del motor viene brevemente y luego se apaga de nuevo esto es normal y no indica un fallo del sistema.

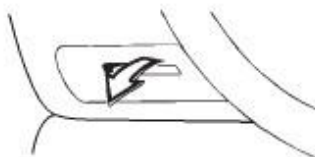
SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA DE ENCENDIDO

Sistemas de encendido electrónicos tienen una mayor energía de ignición que los convencionales sistemas. Por lo tanto, es altamente peligroso toque las partes.

CAJA DE FUSIBLES CUBIERTA

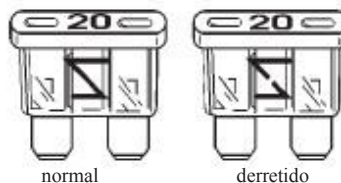
La caja de fusibles se encuentra a la derecha de la Columna de dirección bajo una cubierta.



Los circuitos individuales se dan en la interior de esta cubierta.

FUSE

Para el reemplazo del fusible, retire la tapa y extraer el fusible fundido.



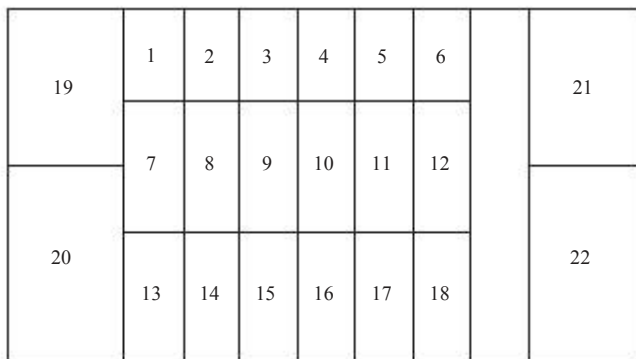
Un fusible defectuoso puede ser reconocido por su alambre fundido. Un nuevo fusible sólo debe ser instalado después de la causa del problema ha sido localizado y eliminado.

Clasificación	Color
10A	Rojo
20A	Amarillo
30A	Verde

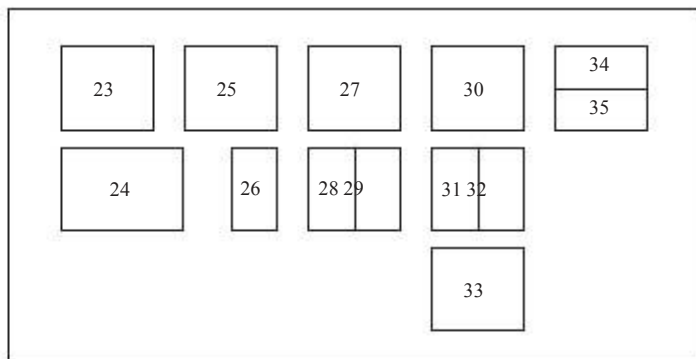
Solamente los fusibles de la clasificación especificada debe ser instalado. La calificación se da en todos los fusibles. Se prevén en la caja de fusibles para el almacenamiento de fusibles de repuesto.

PRECAUCIÓN

yo Nunca reemplace un fusible con cualquier cosa pero otro fusible del mismo calificación.
Un fusible de mayor capacidad podría causar dañar e incluso provocar un incendio. Nunca instale un cable en lugar de la fusible adecuado incluso para un temporal reparación. Puede causar grandes daño cableado y posiblemente un incendio. No utilice un destornillador o cualquier otro objeto metálico para retirar los fusibles ya que puede causar un corto circuito y dañar el sistema.
yo



(Caja de fusibles, frente)



(Caja de fusibles, detrás)

FUSE Y LOS CIRCUITOS

1. ECM (napa)	10A	12. soplador del ventilador del motor (bajo)	30A	23. Relé del motor del ventilador
2. aparcamiento y de la cola lámparas, la luz de placa	10A	13. I / P clúster, encendedor de cigarrillos, Campanilla de advertencia	20A	24. Advertencia relé carillón
3. bolsa de aire *		Motor del ventilador 14. Soplador (alto), cuerno		25. Relé de limpiaparabrisas trasero (HB) *
4. Luz de carretera	10A	15. Lámpara de habitaciones, antena	30A	26. Relé de Hornos
5. Luz de cruce (izquierda)	20A	16. ventana de alimentación *	20A	27. Limpiaparabrisas relé de control de velocidad *
6. Luz de cruce (a la derecha), cabeza dispositivo de nivelación de la lámpara	10A	17. La radio y casete * (IGN).	30A	28. Aire acondicionado compresor relé *
7. bomba de combustible		18. tronco Auto, cierre centralizado puerta *	10A	29. Ventilador del radiador del motor del ventilador velocidad-relé de baja relé de tiempo
8. luces direccionales, peligro, ABS * (IGN).	30A	radio y casete (BATT)	30A	Desempeñador de la ventana trasera
9. Limpiaparabrisas	20A	Relé de señal 19. Encienda		30. Relé de la lámpara Jefe Iluminación relé *
10. ABS (napa) *, combustible liberación de la puerta de llenado		20. Ventilador del radiador del motor del ventilador velocidad-relay alta		Relé de la bomba Arandela de ventana (HB) *
11. Compresor de aire acondicionado	30A	Relé de la bomba de combustible 21.		31. Relé promotor Blower fusible 30A *
fusible del relé *	10A	Relé de la lámpara 22. Niebla		32. Antiniebla delanteros lámpara * 30A
				33.
				34.
				35.

ESPECIFICACIONES

Bombillas		Potencias x Número	
		Notch vuelta	Hatch back
Frente	Linterna frontal	60 / 55Wx2	←
	Posición de la lámpara	5Wx2	←
	Gire la lámpara de señal	21Wx2	←
	Faros antiniebla *	55Wx2	←
	Lámpara de señal de giro lateral	5Wx2	←
Trasero	Lámpara de cola	5Wx2	X
	Freno lámpara / cola	21 / 5Wx2	←
	Faros antiniebla *	21Wx2	21Wx1 *
	Luz de marcha atrás	21Wx2	21Wx1 * (21Wx2 *)
	Gire la lámpara de señal	21Wx2	←
	Alumbrado de la placa de licencia	5Wx2	←
	Alta luz de freno montada Center	27Wx1	←
Interior	Lámpara de cuarto	10Wx1	←
	Lámpara guantera	10Wx1	←
	Lámpara del tronco	10Wx1	←

No toque las bombillas halógenas con las manos desnudas. Dedos grasos causan manchas, con el tiempo lo que resulta en una luz opaca.

Inadvertidamente bombillas manchadas pueden limpiarse con un paño que no suelte pelusa limpio, el uso de alcohol o blanco espíritus.

Importante!

Lámpara principal objetivo es un elemento de seguridad y debe por lo tanto, se llevará a cabo únicamente por un autorizado estación de servicio que tendrá especial equipos y la experiencia necesaria.

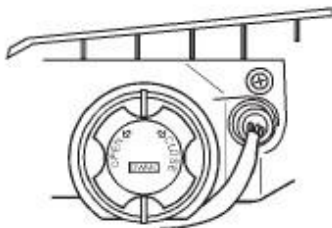
ADVERTENCIA

Esta lámpara de halógeno contiene gas bajo presión y si impactado podría romperse, lo que resulta en fragmentos voladores. Siempre use protección para los ojos cuando el servicio de la bombilla. Proteja la bombilla contra abrasiones o arañazos y contra los líquidos cuando se ilumina. Encienda la lámpara sólo cuando la instalación en un faro. Vuelva a colocar el faro si está dañado o agrietada. Mantenga la bombilla fuera del alcance de los niños y disponer de la bombilla con cuidado.

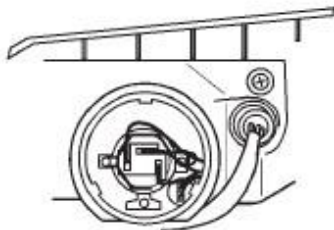
FARO DE ALTA Y

CRUCE

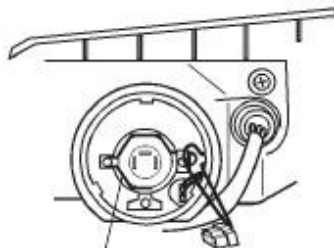
1. Abra el capó del motor y enganche el apoyo.



2. Gire la tapa de plástico en sentido antihorario y quite.

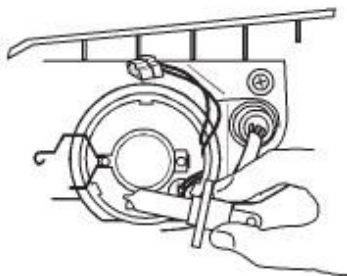


3. Desconecte el arnés de cableado conector de la parte trasera de la bombilla.



primavera bombilla de retención

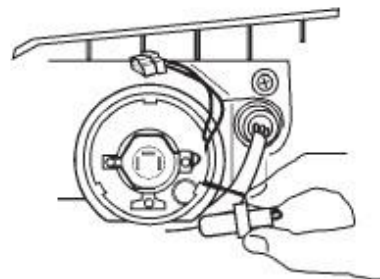
4. Suelte el muelle de la bombilla de retención y saque la lámpara.



5. Reemplace la bombilla con una nueva.
6. Instale en el orden inverso al desmontaje.
7. Gire la tapa de plástico en sentido horario.

Luz de posición

1. Abra el capó del motor y enganche el apoyo.
2. Gire la tapa de plástico en sentido antihorario y quite.
3. Desconecte el arnés de cableado conector de la parte trasera de la bombilla.
4. Saque el portalámparas situado junto a la bombilla de la lámpara de la cabeza.



5. Retire la bombilla tirando hacia fuera del portalámparas.
6. Reemplace la bombilla con una nueva.
7. Instale en el orden inverso al de remover.

GIRO DELANTERO SEÑAL

1. Abra el capó del motor y enganche el apoyo.



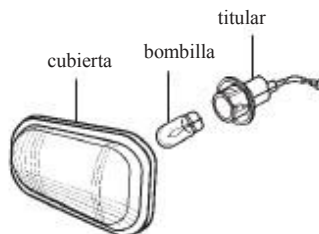
2. Gire el portalámparas intermitente delantero la izquierda y tire hacia fuera de la carcasa de la lámpara.



3. Presionar la bombilla y gírela hacia la izquierda para quitarlo de la portalámparas.
4. Inserte la nueva bombilla en el soporte por presionando y girando en sentido horario.
5. Instale el soporte en la carcasa de la lámpara girando en sentido horario.

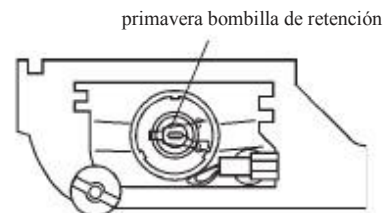
LATERAL INTERMITENTE

1. Retire la lámpara de señal de giro lateral montaje con tirando de él hacia atrás.
2. Rotatethebulbholder hacia la izquierda y retírelo de la carcasa de la lámpara.
3. Extraiga la bombilla tirando hacia fuera del titular.
4. Reemplace la bombilla con una nueva.
5. Instale en el orden inverso al desmontaje.

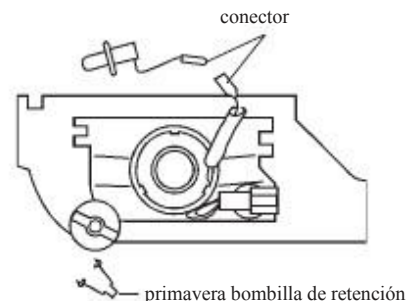


DELANTERO

1. Gire la tapa de plástico en sentido antihorario y quitar.
2. Suelte el muelle de la bombilla de retención y saque la lámpara.



3. Desconecte el arnés de cableado conector.



4. Reemplace la bombilla con una nueva.
5. Instale en el orden inverso al desmontaje.

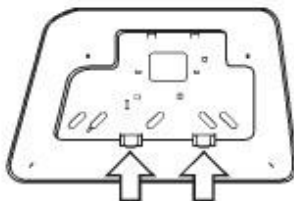
COLA, freno gire TRASERO

SEÑAL, retroceso y

TRASERO Faros

(Notch espalda)

1. Abra la tapa trunk y desconecte el cubierta protectora.
2. Presione los dos enganches hacia arriba y retire la cubierta.

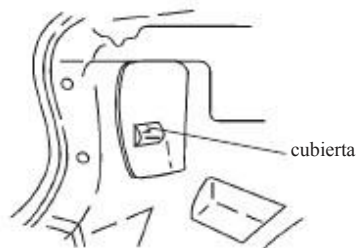


3. Presionar la bombilla y gírela hacia la izquierda para quitarlo de la portalámparas.
4. Reemplace la bombilla con una bombilla nueva.
5. Instale en el orden inverso al desmontaje.
6. secuencia del bulbo.

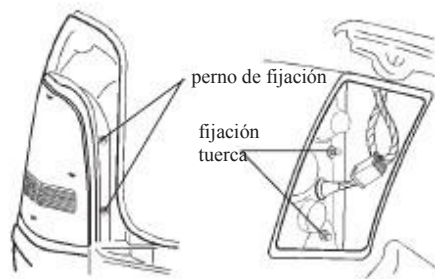
Ubicación	Dentro	Centro	Fuera
Superior	Reverse lámpara	ó	Señal de giro lámpara
Inferior	Faros de niebla lámpara		Freno / cola lámpara

(Hatch espalda)

1. Abra la tapa y retire la trunk cubierta protectora.



2. Desconecte el mazo de cables.
3. Desenrosque la tuerca de fijación de dos dentro y los dos pernos de fijación exterior.



4. Retire la cubierta de la lámpara.
5. Rotatethebulbholder antihorario y quitar la bombilla titular de la carcasa de la lámpara.
6. Presione la bombilla y gírela hacia la izquierda para quitarlo de la portalámparas.
7. Reemplace la bombilla con una nueva.
8. Instale en el orden inverso al desmontaje.
9. secuencia del bulbo.

Ubicación	LH	RH
TPO	Freno / cola lámpara	←
CENTRO	Señal de giro lámpara	←
INFERIOR	Niebla lamporReverse lámpara	Reverse lamp

Alumbrado de la placa

1. Desenrosque los dos tornillos que fijan el vivienda la luz de placa y quitar la carcasa de la lámpara.
2. Retire el soporte de la bombilla de la lámpara vivienda girando hacia la izquierda.
3. Saque la bombilla del portalámparas.
4. Introduzca una nueva bombilla en el soporte.
5. Instale el portalámparas en la lámpara vivienda girando en sentido horario.
6. Atornille los dos tornillos.

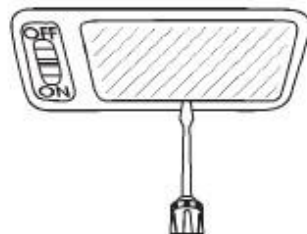
LAMPARA DE

1. Prise la lámpara de hendidura, utilizando un destornillador. Haga palanca en la palanca de la lámpara de habitación

lente de la vivienda.

Antes de retirar la lámpara de la sala, cerca las puertas delanteras de manera que la lámpara no es vivir.

Tenga cuidado de no dañar como cabeza de cartel.



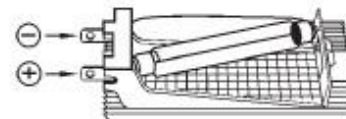
2. Presione ligeramente la bombilla hacia clip de resorte y quitar.
3. Inserte la nueva bombilla.
4. Instale en el orden inverso al desmontaje.

TRONCO LÁMPARA

El arnés de cableado de polaridad +, ñ está marcado de la lámpara tronco como a continuación.

Preste atención a la polaridad cuando sustituya el lámpara de tronco.

Polaridad	El color de alambrado arneses	Área de la sección de arnés de cableado
+	rojo	0.5mm2
ñ	gris	0.5mm2



CENTRO DE ALTO MONTAD

LUZ DE FRENO *

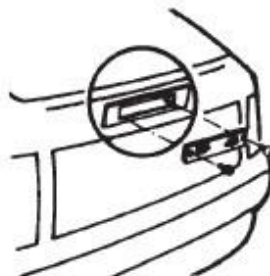
Notch vuelta

1. Afloje los dos tornillos de pedestal.
2. caja de lámpara separada de la toma.
3. conector del arnés de cableado de desconexión.
4. Inserte la nueva bombilla.



Hatch back

1. Aflojar los dos tornillos de la lente.
2. Quítese la lente.
3. Inserte la nueva bombilla.
4. Instale en el orden inverso.



SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Servicios de mantenimiento y conservación de registros son la responsabilidad del propietario. Debe conservar evidencia de que el mantenimiento adecuado ha sido realizado en su vehículo, de acuerdo con la tabla de los servicios de mantenimiento programado.

MANTENIMIENTO ARTÍCULO	MANTENIMIENTO INTERVALO	Kilómetros o tiempo en meses, lo que ocurra primero											
		x 1.000 kilómetros	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Meses	ó	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60

SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR

La correa de transmisión (alternador y la dirección asistida)		YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	R	YO	YO	YO	YO
El aceite del motor y filtro de aceite del motor (1) (3)		YO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Enfriamiento de manguera y conexiones del sistema			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO
Refrigerante del motor (3)		YO	YO	YO	YO	R	YO	YO	YO	R	YO	YO	YO
Filtro de combustible						R				R			
Línea de combustible y racores				YO		YO		YO		YO		YO	
Aire elemento del filtro (2)			YO	YO	R	YO	YO	R	YO	YO	R	YO	YO
Tiempo de encendido				YO		YO		YO		YO		YO	
Bujías			YO	R	YO	R	YO	R	YO	R	YO	R	YO
Distribuidor tapa y rotor				YO		YO		YO		YO		YO	
Líneas de carbón del frasco y de vapor						YO				YO			
Sistema PCV						YO				YO			
Correa del árbol de levas					YO			R				YO	

Símbolos cartográficos:

En Inspeccione estas piezas y sus partes relacionadas. Si es necesario, correcto, limpio, reponer, ajuste o reemplace.

R ñ Reemplazar o cambiar.

(1) Si el vehículo es operado en condiciones severas: la conducción de corta distancia, extensa ralenti o la conducción en estado de polvo, cambiar el aceite del motor cada 5000 kilómetros o 3 meses, lo que ocurra primero.

Se requiere (2) mantenimiento más frecuente si es menor condición de conducción polvoriento.

(3) Consulte "Fluidos y lubricantes recomendados".

MANTENIMIENTO ARTÍCULO	MANTENIMIENTO INTERVALO	Kilómetros o tiempo en meses, lo que ocurra primero											
		x 1.000 kilómetros	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Meses	ó	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60

CHASIS Y CUERPO

Los tubos de escape y montajes				YO		YO		YO		YO		YO	
Líquido de los frenos	(3)	YO	YO	R	YO	R	YO	R	YO	R	YO	R	
Pastillas y discos de freno delanteros	(5)		YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Tambores y los forros de freno traseros	(5)		YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Freno de mano			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Línea y conexiones de frenos (incluyendo refuerzo)			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Posterior rodamiento y cubo de espacio libre				YO		YO		YO		YO		YO	
Líquido de la transmisión manual	(3)		YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Libre juego de embrague y freno de pedal			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Líquido de embrague			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	
Líquido de la transmisión automática *	3 velocidades (3)	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	R	YO	YO
	4 velocidades (3)	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	R	YO	YO
Chasis y tornillos debajo de la carrocería y tuercas apretados / seguro			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO
Estado de los neumáticos y la presión de inflado		YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO
Alineación de las ruedas (4)		Inspeccione cuando se observa condición anormal											
Volante & varillaje			YO	HHH							YO	YO	
Poder líquido de la dirección y líneas *	(3)	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO
Botas del eje de accionamiento			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO
Cinturones de seguridad, broches & sujetadores				YO		YO		YO		YO		YO	
Lubricar las cerraduras, bisagras y cierre del capó			YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO	YO

Símbolos cartográficos:

E n Inspeccione estas piezas y sus partes relacionadas. Si es necesario, correcto, limpio, reponer, ajuste o reemplace.

R ñ Reemplazar o cambiar.

(4) Si es necesario, rote y balancee las ruedas.

Se requiere (5) mantenimiento más frecuente si en condiciones severas: la conducción de corta distancia, extensa ralenti, frecuente de baja velocidad operación en el tráfico de stop-and-go o conducir en condiciones polvoriento.

CUIDADOS DEL VEHÍCULO

AGENTES DE LIMPIEZA

Siga los consejos manufactureris siempre que los productos de limpieza u otro se utilizan productos químicos, dentro o fuera del vehículo. Algunos limpiadores pueden ser tóxicos o uso inflamable, e impropio puede causar lesiones personales o daños. Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no lo haga utilizar disolventes de limpieza volátiles, tales como: acetona, disolventes de laca, esmalte reductores, quitaesmaltes: o la limpieza materiales tales como jabones de lavandería, blanqueadores o agentes reductores, excepto como se indica en el consejos de limpieza de la tela en la eliminación de manchas. Nunca use el tetracloruro de carbono, la gasolina, benceno, o nafta para cualquier limpieza propósito. Abra todas las puertas del vehículo para ventilación cuando agentes de limpieza o otro producto químico se utilizan en el interior. La sobreexposición a algunos vapores puede provocar en un problema de salud que es más probable que ocurrir en espacios pequeños, sin ventilación. Para evitar una posible decoloración permanente de asientos de colores claros, no deje que materiales con colores no rápidos entran en contacto con materiales de acabado de los asientos hasta que estos materiales son totalmente seco. Esto incluye ciertos tipos de ropa casual, como pantalones de mezclilla de color, pantalones de pana, cueros y los antes: también papel decorativo, etc.

CUIDADO Y LIMPIEZA DE

EL INTERIOR

Con el uso de materiales de acabado modernos, es muy importante que utilice una limpieza adecuada técnicas y productos de limpieza. No hacerlo en la primera limpieza puede resultar en agua lugares, anillos de punto, o el ajuste de las manchas o soilsñall de los cuales son más difíciles de eliminar en una segunda limpieza.

El polvo y la suciedad que se acumulan en el interior telas deben ser retirados con frecuencia a menudo con una aspiradora o un cepillo de cerdas suaves. Limpie vinilo o tapicería de cuero regularmente con un limpiar paño húmedo. Normales de acabado de suelos, manchas, o las manchas se pueden limpiar con productos de limpieza:

Cuidado del cinturón de seguridad

No deje de cinturones limpios y secos.

Cinturones de seguridad i Limpie sólo con un jabón suave y agua tibia.

i No blanquear o cinturones de tinte desde este puede debilitar severamente.

VIDRIO SUPERFICIES

Superficies de vidrio deben limpiarse en un regularmente. El uso de limpiador de cristales o un limpiador de cristales hogar líquido eliminar el humo de tabaco normal y polvo películas a veces causados por ingredientes utilizado en vinilos y plásticos interiores. Nunca use limpiadores abrasivos en ninguna vidrio del vehículo, ya que pueden causar arañazos. Si se utilizan limpiadores abrasivos en el interior de la ventana trasera, cualquier elemento desempañador eléctrico podría dañarse. Evite colocar calcomanías en la parte trasera en el interior ventana, ya que puede tener que ser raspado después.

Limpieza del exterior del parabrisas

Si el parabrisas no está claro después de usar la arandela de parabrisas, o si el limpiaparabrisas chat cuchilla cuando se ejecuta, cera o otro material puede ser sobre la cuchilla o parabrisas.

Limpie la parte exterior del parabrisas con polvo de limpieza o un no equivalentes limpiador abrasivo. Su parabrisas está limpio si los granos no se forman cuando el enjuague con agua.

CUIDADO Y LIMPIEZA DE EL EXTERIOR

Acabado exterior

El acabado de la pintura de su vehículo ofrece belleza, profundidad de color, y retención del brillo durabilidad.

El lavado de su vehículo

La mejor manera de preservar sus vehicleís acabado es mantenerlo limpio mediante frecuentes lavados. Lave el vehículo en tibia o agua fría.

No use agua caliente o lavarse la vehículo en los rayos directos del sol. Hacer No utilice jabón fuerte o detergente químico. Todos los productos de limpieza deben enjuagarse rápidamente de la superficie y no se deja secar en el final.

Vehículos Daewoo están diseñados para operar bajo condiciones ambientales normales y para soportar los elementos naturales. Sin embargo, las condiciones inusuales, como alta túneles de lavado a presión, pueden hacer que el agua para entrar en el interior del vehículo.

Pulido y encerado

Pulido y encerado periódico es recomendada para eliminar los residuos de superficie desde el final de la pintura. Los productos aprobados se suministran a través de su distribuidor Daewoo.



La protección de las partes metálicas brillantes exteriores

Partes metálicas brillantes deben limpiarse con regularidad para mantener su brillo. El lavado con el agua es todo lo que por lo general se necesita.

Tenga cuidado especial con detalles de aluminio. A evitar el ajuste de protección dañino, nunca utilice auto o abrillantador de cromo, vapor o cáustica jabón para limpiar aluminio. Un revestimiento de cera, se frota con un alto pulimento, se recomienda para todas las partes metálicas brillantes.

Limpieza de llantas de aluminio, reunión ruedas y tapacubos

Preservar el aspecto original de ruedas o cubiertas de la rueda de mantenerlos limpios y libres de acumulación de suciedad de la carretera y / o la sal del camino. La limpieza regular es recomendada. No utilice abrasivos limpiadores o cepillos de limpieza, ya que podría dañar el acabado.

PROTECCIÓN CONTRA LA

Su coche fue diseñado para resistir la corrosión. Los materiales especiales y acabados protectores se utilizaron en la mayoría de las partes de su coche cuando que fue construido para ayudar a mantener una buena apariencia, resistencia y un funcionamiento fiable. Algunas partes que normalmente no se encuentran visibles (tales como ciertas partes ubicadas en el compartimento del motor y la parte de abajo de el vehículo) son tales que se oxida la superficie no afecta su fiabilidad. Por lo tanto, se necesita protección contra la corrosión o utilizado en estas partes.

Daños de chapa metálica

Si su vehículo está dañado y requiere de hoja metal reparación o reemplazo, asegúrese de que el taller de reparación de carrocería aplica anti adecuada material de la corrosión de las piezas reparadas o reemplazados con el fin de que la protección a la corrosión es restaurada. (Véase también "daños Finalizar", que sigue.)

Depósitos de materiales de Relaciones Exteriores

El cloruro de calcio y otras sales, la fusión del hielo agentes, aceite de carretera y el alquitrán, la savia del árbol, pájaro excrementos, los productos químicos de la industria chimeneas y otros elementos extraños pueden vehículo daños termina si se deja en pintada superficie.

Símbolo del lavado no puede por completo eliminar todos estos depósitos. Otro pueden ser necesarios los limpiadores. Cuando se usa productos químicos de limpieza, asegúrese de que están a salvo para uso en superficies pintadas.

Daños en Finalizar

Todos los chips de piedra, fracturas o profundas rasguños en el acabado deben ser reparados prontitud. Bare metal se corroe rápidamente y puede convertirse en una reparación importante gasto. Virutas y arañazos menores pueden los ser reparado con materiales de retoque. Ampliar áreas de daño acabado se pueden corregir en su cuerpo y pintura tienda dealerís.

Mantenimiento Underbody

Los materiales corrosivos utilizados para hielo y nieve el control de la eliminación y el polvo pueden acumularse en el fondo de la carrocería. Si estos materiales no son eliminado, la corrosión acelerada (óxido) puede ocurrir en partes debajo de la carrocería, como el combustible líneas, marco, cacerola baja y el tubo de escape sistema pesar de que han sido proporcionado con protección contra la corrosión.

Por lo menos cada primavera, a eliminar estos materiales desde la parte de abajo con agua corriente. Tomar cuidado de limpiar las áreas donde el barro y otros desechos puede recoger. Los sedimentos acumulados en zonas cerradas de la trama deben ser aflojado antes de ser vaciado. Si es deseado, su distribuidor Daewoo puede hacer este servicio para ti.

ADVERTENCIA

Quando un motor se lava, combustible, grasa y residuos de aceite se lavan. Por lo tanto usted debe utilizar solamente un relleno estación o un distribuidor Daewoo que tiene petróleo equipos de separación en el lavado de coches bahía.

Aceite de motor usado, líquido de frenos, líquido de transmisión, anticongelante, baterías y los neumáticos se deben tirar por utilizando los residuos autorizado local instalaciones de eliminación o las tienen eliminados por el vendedor que está bajo una obligación legal de hacerlo cuando reemplazarlos.

En ningún caso debe cualquiera de estos elementos ser colocado en la basura doméstica contenedores o los fluidos vierten por los desagües.

Todo el mundo debería estar preocupado por protección del medio ambiente.

Ayuda haciendo su parte.

ESPECIFICACIONES Y DATOS DE SERVICIO

VEHÍCULO OFICIAL

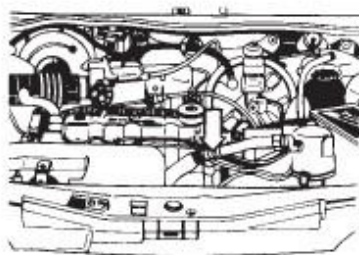
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

El vehículo de Identificación en acción n um sea r (Número de chasis) está estampado en la placa de identificación del vehículo en el lado derecho lado en frente del radiador.



NÚMERO DE MOTOR

El número del motor está estampado en la parte delantera lado derecho del bloque de cilindros.



NÚMERO DE CHASIS

El número del chasis se encuentra grabado en la piso del vehículo entre la parte delantera derecha puerta y asiento delantero.

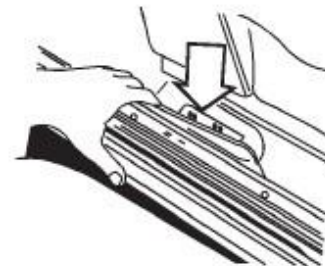


TABLA DE LUBRICACION

Lubricante		Capacidad	Intervalo de Servicio	Clasificación
Aceite de motor		3.75L (Incluyendo el filtro de aceite)	Cambiar cada 10.000 kilometros o 6 meses. (Pero, cada 5.000 km o 3 meses bajo severa condiciones) (El elemento de filtro de aceite debe cambiarse al mismo tiempo)	SG de grado o por encima CCMC G4 / G5 SAE 5W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40
Líquido de la transmisión manual		1.8L	Compruebe cada 10.000 km o 6 meses y reponer si es necesario (No se requiere cambio de fluidos)	B0400075 SAE 80W
Líquido de los frenos		0.5L	Cambiar cada 20.000 km ó 1 año	DOT 3 o DOT 4
Líquido del embrague *		0.5L	Compruebe cada 10.000 km o 6 meses y reponer si es necesario	DOT 3 o DOT 4
Líquido de la dirección asistida *		1.0L	Compruebe cada 10.000 km o 6 meses y reponer si es necesario	B0401004 DEXRON II D
Automático líquido de la transmisión *	3 velocidades (3T40)	5.5 ~ 6.0L	Cambiar cada 80.000 kilometros o 4 años (Filtro de líquidos debe ser reemplazado al mismo tiempo)	DEXRON III
	4 velocidades (4T40-E)	11.5L		

ACEITE DE MOTOR

Clasificaciones API de aceite del motor

Las clasifica Instituto Americano del Petróleo aceites de motor de acuerdo con su desempeño (Calidad). Cada categoría se da dos cartas.

La primera letra indica el campo de la aplicación.

S = Servicio, las categorías de API válida principalmente para motores de gasolina.

C = Comercial, categorías de API válida principalmente para motores diesel.

La segunda letra indica la calidad en orden alfabético ascendente.

API-SG = aceite para motor de gasolina

API-CD = aceite para motor diesel

Una calidad superior a la especificada puede siempre ser utilizado.

Aceites que se dividen en dos clasificaciones son designado en consecuencia, por ejemplo, API SG / CC.

Otras especificaciones del motor industria también se puede encontrar en el aceite latas

Clasificaciones CCMC de aceite del motor

CCMC significa Comité des trucción TORES d'automóviles du Marché Commun (Comité de Fabricantes de Automóviles en la Comunidad Europea).

El sistema CCMC se basa en la API clasificaciones, pero tiene en cuenta la requisitos especiales de lubricación de la los motores de los vehículos europeos.

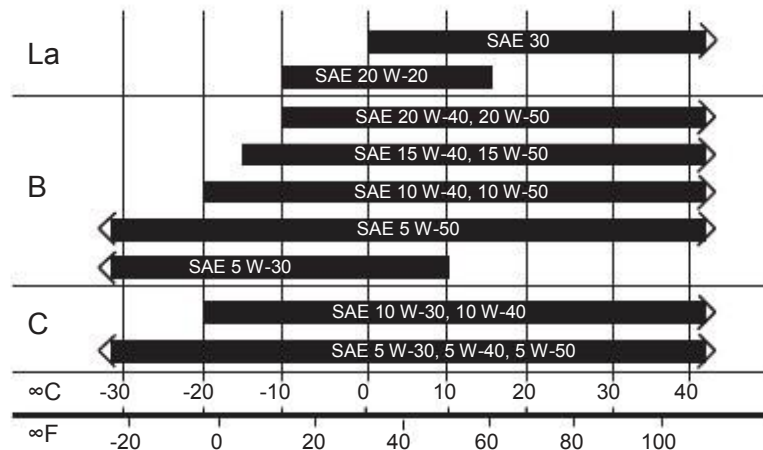
Motor

La viscosidad debe ser seleccionado de acuerdo a las afueras la temperatura. No cambie a una viscosidad diferente en el caso de fluctuaciones de temperatura breves.

A = aceite de un solo grado

B = aceite multigrado

C = aceite de Mejora-lubricidad



El aceite del motor SAE 5W-30 para ser utilizado en el caso de temperaturas de larga duración por debajo -20°C (-4°F).

ESPECIFICACIONES (1.5 MPF)

(): Opción

Modelo	3 puertas			4 puertas			5 puerta		
	T Manual / A	Auto T / A		T Manual / A	Auto T / A		T Manual / A	Auto T / A	
		4-sp3-sp			4-sp3-sp			4-sp3-sp	
Artículos									
1. Dimensiones del vehículo (mm)									
Longitud total	4256			4,482			4256		
Anchura total	1662	<			<			<	
Altura total	1393	<			<			<	
Distancia entre ejes	2520	<			<			<	
Bandaje de frente	1400	<			<			<	
trasero	1406	<			<			<	
2. Peso (kg)									
Peso en vacío									
Peso bruto del vehículo									
Personas	927 (1007)	965 (1045)		969 (1025)	1007 (1063)		927 (1007)	965 (1045)	
3. Rendimiento	1362 (1442)	1400 (1480)		1404 (1460)	1442 (1498)		1362 (1442)	1400 (1480)	
Velocidad máxima (km / h)	5								
Pendiente superable (tan)		<		<	<		<	<	
Radio de giro mínimo (m)									
4. Transaxle									
Relación de transmisión: primero	163	156		163	156		163	156	
Segundo	0,547	0,551		0,547	0,551		0,547	0,551	
Tercero	4.9	<		<	<		<	<	
Cuarto									
Quinto									
marcha atrás	3,545	2,957	2,837	3,545	2,957	2,837	3,545	2,957	2,837
Relación de transmisión final	1,952	1,623	1,600	1,952	1,623	1,600	1,952	1,623	1,600
	1,276	1,000	1,000	1,276	1,000	1,000	1,276	1,000	1,000
	0,892	0,682	ó	0,892	0,682	ó	0,892	0,682	ó
	0,707	ó	ó	0,707	ó	ó	0,707	ó	ó
	3,333	2,143	2,064	3,333	2,143	2,064	3,333	2,143	2,064
	3.94	3.91	3.43	3.94	3.91	3.43	3.94	3.91	3.43
	4.19		(3,73)	4.19		(3,73)	4.19		(3,73)

Modelo	3 puertas		4 puertas		5 puerta	
	T Auto/ A	Programación manual T	T Auto/ A	Programación manual T	T Auto/ A	Programación manual T
Artículos	/ A		/ A		/ A	
5. Motor						
Cilindrada total (cc)	1498	<	<	<	<	<
Diámetro x Stoke (mm)	76.5 x 81.5	<	<	<	<	<
Relación de compresión	8,6 ± 0,2	<	<	<	<	<
Máxima potencia (kw / rpm)	55/5400	<	<	<	<	<
El par máximo (NΣm / rpm)	123 / 3,200-3400	<	<	<	<	<
APMS	1∞0	<	<	<	<	<
6. Tire						
Tamaño						
	155SR13	<	<	<	<	<
	175 / 70R13T	<	<	<	<	<
	MPFI	<	<	<	<	<
7. Sistema de combustible	91	<	<	<	<	<
Octanaje	50	<	<	<	<	<
Depósito (L) de combustible						
8. sistema de refrigeración						
Refrigeración (L)						
9. Lubricación	6.2	<	<	<	<	<
El aceite del motor (L)						
10. Sistema Electical	3.75	<	<	<	<	<
Bateria (V-AH) (MF)						
Alternador (V-A)						
Motor de arranque (V-KW)	12-55	<	<	<	<	<
11. Embrague	12-80	<	<	<	<	<
Dimensiones (mm)	12-0,8	<	<	<	<	<
(Diámetro exterior x dentro diámetro x espesor)		12-1,4	12-0,8	12-1,4	12-0,8	12-1,4
	200x134x7.65	ñ	200x134x7.65	ñ	200x134x7.65	ñ

Modelo Artículos	3 puertas		4 puertas		5 puerta	
	T Manual / A	Auto T / A	T Auto / A	Programación manual T / A	T Auto / A	Programación manual T / A
12. Freno						
Rueda delantera	Disco	<	<	<	<	<
Rueda trasera	Tambor	<	<	<	<	<
Booster (pulgadas)	9 "	<	<	<	<	<
13. Sistema de Dirección						
Tipo						
Relación general de engranajes	De piñón y cremallera	<	<	<	<	<
manual	24.5: 1	<	<	<	<	<
energía	18.4: 1	<	<	<	<	<
Diámetro de la rueda (mm)	380	<	<	<	<	<
CamberFR	-25' ± 45'	<	<	<	<	<
RR						
sin ABS-1° ~ 0°						
-2°10' ~ -1°10'with ABS		<	<	<	<	<
1°45' ± 1°CasterFR		<	<	<	<	<
Toe-in (mm) FR0° ± 10' (0 ± 1 mm)		<	<	<	<	<
RR-10' ~ 40' (- 1 ~ 4 mm)		<	<	<	<	<

ESPECIFICACIONES (1.5 DOH

(): Opción

Modelo	3 puertas		4 puertas		5 puerta	
	T Manual / AAUTO	T / A	T Manual / AAUTO	T / A	T Manual / AAUTO	T / A
1. Dimensiones del vehículo (mm)						
Longitud total	4256	<	4482	<	4256	<
Anchura total	1662	<		<		<
Altura total	1393	<		<		<
Distancia entre ejes	2520	<		<		<
Bandaje de frente	1400	<		<		<
trasero	1406	<		<		<
2. Peso (kg)						
Peso en vacío						
Peso bruto del vehículo						
Personas						
3. Rendimiento	1006 (1068)	1044 (1106)	1036 (1088)	1074 (1125)	1006 (1068)	1044 (1106)
Velocidad máxima (km / h)	1441 (1503)	1479 (1541)	1471 (1530)	1509 (1561)	1441 (1503)	1479 (1541)
Pendiente superable (tan)	5	<	<	<	<	<
Radio de giro mínimo (m)						
4. Eje Trans						
Relación de transmisión: primero	170	161	170	161	170	161
Segundo	0,547	0,685	0,547	0,685	0,547	0,685
Tercero	4.9	<	<	<	<	<
Cuarto						
Quinto						
marcha atrás	3,545	2,957	3,545	2,957	3,545	2,957
Relación de transmisión final	1,952	1,623	1,952	1,623	1,952	1,623
	1,276	1,000	1,276	1,000	1,276	1,000
	0,892	0,682	0,892	0,682	0,892	0,682
	0,707	ó	0,707	ó	0,707	ó
	3,333	2,143	3,333	2,143	3,333	2,143
	4.19	3.91	4.19	3.91	4.19	3.91

Modelo	3 puertas		4 puertas		5 puerta	
	T Auto / AProgramación manual T	T Auto / AProgramación manual T	T Auto / AProgramación manual T	T Auto / AProgramación manual T	T Auto / AProgramación manual T	T Auto / AProgramación manual T
Artículos	/ A		/ A		/ A	
5. Motor						
Cilindrada total (cc)	1498	<	<	<	<	<
Diámetro x Stoke (mm)	76.5 x 81.5	<	<	<	<	<
Relación de compresión	9.2 ± 0.2	<	<	<	<	<
Máxima potencia (kw / rpm)	66/4800	<	<	<	<	<
El par máximo (NΣm / rpm)	137 / 3,400-4,600	<	<	<	<	<
APMS	1∞0	<	<	<	<	<
6. Tire						
Tamaño						
7. Sistema de combustible						
Octanaje	185 / 60R14H	<	<	<	<	<
Depósito (L) de combustible	MPFI	<	<	<	<	<
8. sistema de refrigeración	91	<	<	<	<	<
Refrigeración (L)	50	<	<	<	<	<
9. Lubricación						
El aceite del motor (L)						
10. Sistema Electrical						
Batería (V-AH) (MF)	6.7	<	<	<	<	<
Alternador (V-A)						
Motor de arranque (V-KW)	3.75	<	<	<	<	<
11. Embrague						
Dimensiones (mm)						
(Diámetro exterior x dentro	12-55 (MF)	<	<	<	<	<
diámetro x espesor)	12-85	<	<	<	<	<
	12-1,4	<	<	<	<	<
	216x134x7.65	ñ	216x134x7.65	ñ	216x134x7.65	ñ

