

Grand Cherokee

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del distribuidor de venta

Firma del distribuidor de venta _____

Número de identificación del vehiculo (VIN) _____

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día ____ Mes ____ Año ____

N° registro o N° licencia _____

PROPIETARIO: _____

DIRECCIÓN: _____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO (Manual del vehículo) ☐

VEHÍCULO ☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA ☐

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA DEL DISTRIBUIDOR: _____

80f40608

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 3

2 CONTENIDO GRÁFICO 9

3 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO 15

4 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 87

5 SEGURIDAD 109

6 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 165

7 EN CASO DE EMERGENCIA 269

8 SERVICIO Y MANTENIMIENTO 299

9 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 347

10 MULTIMEDIA 355

11 ASISTENCIA AL CLIENTE 417

12 ÍNDICE 441

1

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- ADVERTENCIA DE VUELCOS 5
- AVISO IMPORTANTE 5
- CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL 6
  - Información esencial 6
  - Símbolos 7
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 8
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO 8

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas para las que no están diseñados los vehículos convencionales de pasajeros. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca cumpla con las leyes federales, estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Para obtener más información, consulte la sección "Consejos para la conducción".

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Está complementado con la Información de garantía y diversos documentos orientados al cliente. En el folleto de garantía adjunto podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, el certificado de garantía y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y los equipos dedicados a mercados o versiones específicos no se indican expresamente en el texto. Por lo tanto, solo debe considerar la información que está relacionado con el nivel de tapizado, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario, puede que se aplique o no a su vehículo, estará identificada con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si procede, consulte el suplemento del manual del propietario para obtener información relacionada.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardar en el vehículo para poder consultarla con comodidad y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y quien además se preocupa de su satisfacción.

ADVERTENCIA DE VUELCOS

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que se vuelque, cosa que no sucedería en otros vehículos en las mismas circunstancias.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



80bfe0f0

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita

que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en el vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:



010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

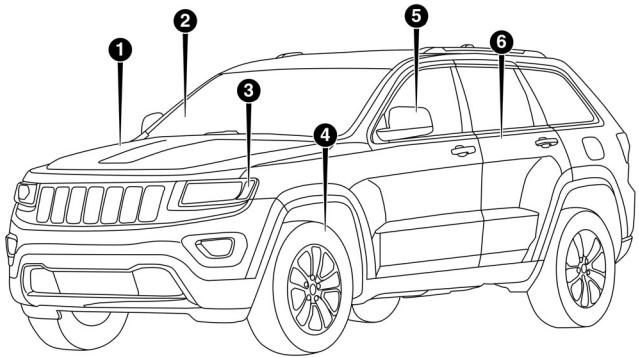
Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

2

CONTENIDO GRÁFICO

- VISTA FRONTAL 10
- VISTA TRASERA. 11
- TABLERO DE INSTRUMENTOS 12
- INTERIOR 13

VISTA FRONTAL

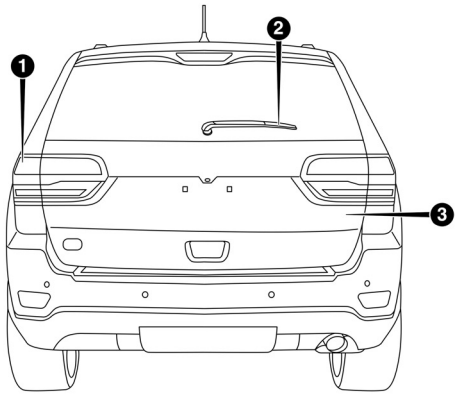


0401098170US

Vista frontal

1 — Capó/compartimiento del motor
2 — Parabrisas
3 — Faros
4 — Ruedas/Neumáticos
5 — Espejos exteriores
6 — Puertas

VISTA TRASERA

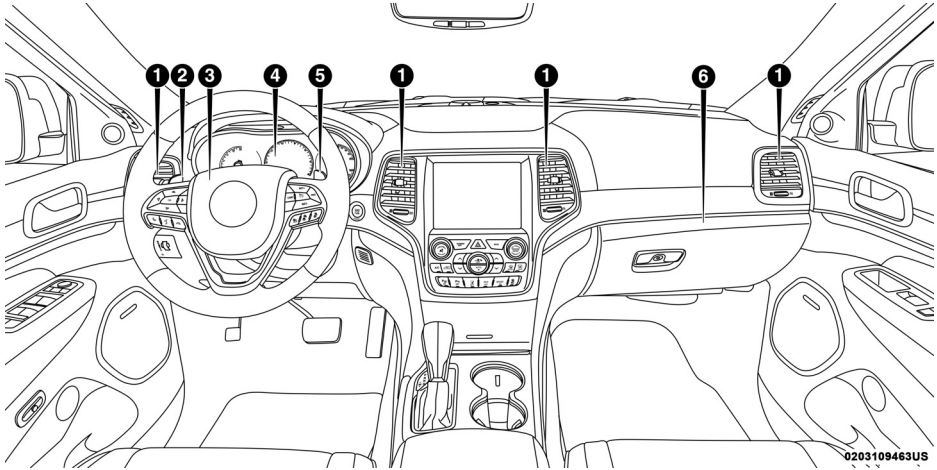


0401098198US

Vista trasera

1 — Luces traseras
2 — Limpiaparabrisas trasero
3 — Puerta trasera

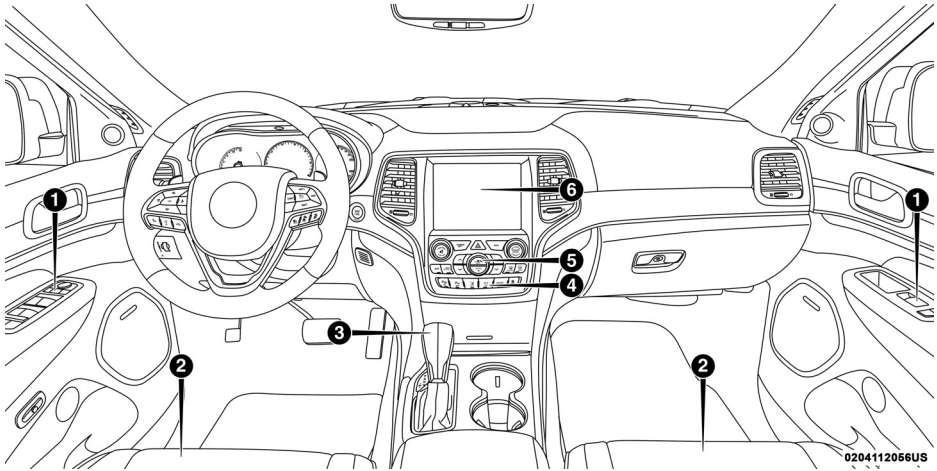
TABLERO DE INSTRUMENTOS



Tablero de instrumentos

1 — Ventilaciones
2 — Cambiador de paleta (-)
3 — Volante
4 — Tablero de instrumentos
5 — Cambiador de paleta (+)
6 — Guantera

INTERIOR



Funciones interiores

1 — Interruptores de las ventanas eléctricas
2 — Asientos
3 — Selector de engranaje de la transmisión
4 — Panel de interruptores
5 — Controles de climatización
6 — Radio

3

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- LLAVES 20
  - Transmisor de entrada sin llave 20
- INTERRUPTOR DE ENCENDIDO 22
  - Keyless Enter-N-Go — Encendido 22
  - Vehículo en mensaje 23
  - Bloqueo electrónico del volante, si está equipado 24
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO 24
  - Cómo usar el arranque remoto 25
  - Mensaje de cancelación del arranque remoto 25
  - Ingresar al modo de arranque remoto 26
  - Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo 26
  - Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo 26
  - Sistemas de confort — Si está equipado 26
- SENTRY KEY 27
  - Programación de la llave del cliente 27
  - Llaves de reemplazo 27
  - Funcionamiento irregular 28
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA . . .28
  - Para habilitar el sistema 28
  - Para deshabilitar el sistema 28
  - Rearmado del sistema 29
  - Anulación manual del sistema de seguridad 29
  - Alerta de alteración 29
- PUERTAS 29
  - Seguros manuales de las puertas 29
  - Seguros eléctricos de las puertas 30

- Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo 30
- Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo 33
- Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas: puertas traseras 33

• ASIENTOS 34
- Ajuste manual (asientos delanteros) 34
- Ajuste manual (asientos traseros) 36
- Ajuste eléctrico (asientos delanteros), si está equipado 36
- Asiento del conductor con memoria, si está equipado 38
- Asientos con calefacción, si está equipado 40
- Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado 42
- Para bajar el asiento trasero 42
- Para levantar el asiento trasero 43

• APOYACABEZAS 43
- Apoyacabezas activos suplementarios: asientos delanteros 43
- Ajuste — Asientos traseros 44
- Desmontaje del apoyacabezas — Asientos traseros 45

• VOLANTE 46
- Columna de dirección inclinable/telescópica 46
- Columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica (si está equipado) 46
- Volante con calefacción (si está equipado) 47

• ESPEJOS 47
- Espejo interior diurno/nocturno (si está equipado) 47
- Espejo con atenuación automática (si está equipado) 47
- Espejos exteriores 48
- Espejos con atenuación automática exteriores — Si están instalados . .48
- Espejos eléctricos 48
- Espejos exteriores plegables eléctricos (si está equipado) 49
- Espejos con calefacción — Si están equipados 50
- Espejos laterales inclinables en reversa (disponibles solo con asientos con memoria) (si está equipado) 50
- Espejos de cortesía iluminados 50

- LUCES EXTERIORES 50
  - Interruptor de los faros 50
  - Luces de conducción diurna (si está equipado) 51
  - Palanca de funciones múltiples 51
  - Interruptor de luces altas y bajas 51
  - Luz alta automática, si está equipada 51
  - Cambio de luces para pasar 52
  - Faros automáticos (si está equipado) 52
  - Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos 52
  - Encendido automático de los faros con los limpiadores 52
  - Faros adaptables de Bi-Xenón de alta intensidad de descarga, si está equipado 53
  - Retraso de los faros 53
  - Recordatorio de luces encendidas. 53
  - Faros antiniebla delanteros y traseros (si está equipado) 53
  - Señales de dirección. 53
  - Asistencia al cambio de carril (si está equipado) 54
  - Nivelación de faros automáticos, solo faros HID 54
  - Economizador de batería 54
- LUCES INTERIORES 54
  - Luces de cortesía. 54
- LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 56
  - Funcionamiento del limpiaparabrisas 56
  - Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados 57
  - Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera 58
- LAVAFAROS - SI ESTÁ EQUIPADO 59
- CONTROLES DE CLIMA 59
  - Descripción general de los controles de clima automáticos 59
  - Funciones de control de clima 66
  - Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado) 66
  - Sugerencias de operación 67
- VENTANAS 69
  - Controles de las ventanas eléctricas 69
  - Función de descenso automático 69

- Función de ascenso automático con protección antipellizcos 69
- Restablecer el ascenso automático 70
- Interruptor de bloqueo de las ventanas. 70
- Vibración con el viento 70

• SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO 71
- Apertura del sunroof. 71
- Cierre del sunroof 71
- Vibración con el viento 72
- Funcionamiento del parasol 72
- Función de protección ante obstrucciones. 72
- Ventilación del sunroof – Rápida. 72
- Mantenimiento del sunroof 72
- Funcionamiento con el encendido apagado 72
- Procedimiento de reprogramación. 72

• SUNROOF COMMANDVIEW CON PARASOL ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO 73
- Apertura del sunroof. 73
- Cierre del sunroof 74
- Vibración con el viento 74
- Apertura del parasol eléctrico 74
- Cierre del parasol eléctrico 74
- Función de protección ante obstrucciones. 75
- Ventilación del sunroof – Rápida. 75
- Mantenimiento del sunroof 75
- Funcionamiento con el encendido apagado 75

• CAPÓ 75
- Para abrir el capó 75
- Para cerrar el capó. 76

• PUERTA TRASERA 76
- Apertura 76
- Cierre 77
- Puerta trasera eléctrica: si está equipada 77
- Características del área de carga 78

- **EQUIPO INTERNO 80**
  - **Compartimiento 80**
  - **Portavasos 82**
  - **Tomas de corriente 82**
  - **Inversor de corriente — Si está equipado 84**
  - **Puertas del compartimiento para lentes 84**
- **PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTA EQUIPADO 85**

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. El sistema de encendido consiste en un transmisor de entrada sin llave con el transmisor de apertura a distancia (RKE) y sistema de encendido con un botón para presionar START/STOP (Arranque/detención). El sistema de acceso remoto sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave y la función Keyless Enter-N-Go, si está equipada.

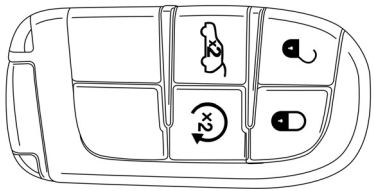
NOTA:

Es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta trasera desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente utilizando un transmisor de entrada sin llave portátil. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema.

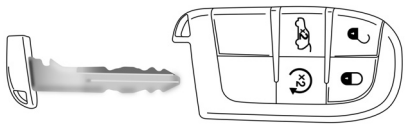
NOTA:

En la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el botón de bloqueo está desactivado. Únicamente está activado el botón de desbloqueo.



0301101272NA

Transmisor de entrada sin llave



0301101274NA

Transmisor de entrada sin llave con llave de emergencia

NOTA:

En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado opuesto de la llave de emergencia) frente al botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.

Para desbloquear las puertas y la puerta trasera

Presione el botón de desbloqueo interior de la puerta del panel de puerta.

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta del conductor o dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas y la puerta trasera.

Todas las puertas pueden programarse para desbloquear con la primera pulsación del botón de desbloqueo. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado se activará automáticamente.

Botón para desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez

Esta función le permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas con una presión del botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo" que se encuentra en "Puertas" en "Información del vehículo", para obtener más información.

Para bloquear las puertas y la puerta trasera
Presione y suelte el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas y la puerta trasera.

Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal. Consulte "Configuración de Uconnect" situado en "Multimedia" para obtener más información programable.

Si el vehículo está equipado con acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" que se encuentra en "Puertas" en "Descripción del vehículo", para obtener más información.

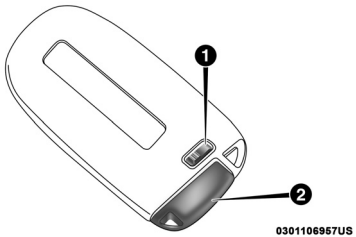
Si una o más puertas están abiertas, o la puerta trasera está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se volverán a desbloquear automáticamente si la llave se deja el interior del compartimiento del pasajero, de lo contrario, las puertas permanecerán bloqueadas.

Cómo reemplazar la batería de la llave con control remoto
Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

NOTA:

- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.

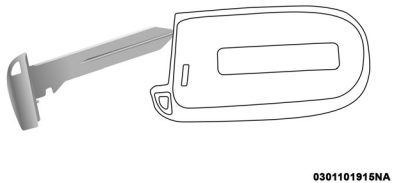
1. Para retirar la llave de emergencia, deslice lateralmente el seguro mecánico de la parte posterior del transmisor de entrada sin llave con el pulgar y luego saque la llave de emergencia con la otra mano.



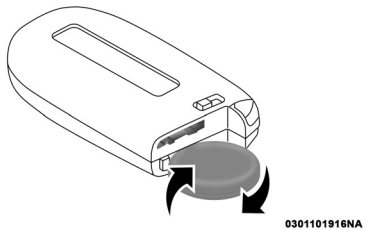
Retiro de la llave de emergencia

1 — Botón de liberación de llave de emergencia
2 — Llave de emergencia

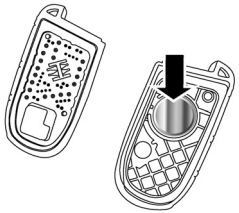
2. Separe las mitades del transmisor de entrada sin llave con la punta de la llave de emergencia, un destornillador de punta plana n. 2 o una moneda y haga palanca suavemente para separar las dos mitades del transmisor de entrada sin llave. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



Retiro de la llave de emergencia



Separación de la caja con una moneda



0301109726US

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

3. Quite la batería girando la cubierta posterior (la batería orientada hacia abajo) y golpeándola suavemente contra una superficie sólida como una mesa o similar y luego reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería, ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.
4. Para ensamblar la carcasa del transmisor de entrada sin llave, encaje las dos mitades a presión.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

Solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Siempre recuerde colocar el encendido en el modo OFF (Apagado).

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Keyless Enter-N-Go — Encendido

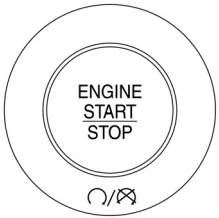
Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El encendido con botón de presión sin llave tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando esté en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que la batería del transmisor de entrada sin llave esté baja o descargada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de

emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



0302110417US

Botón de encendido START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, bloqueo central, alarma, etc.) permanecen disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (MARCHA)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Vehículo en mensaje

Al abrir la puerta del conductor y el encendido está en RUN (Marcha) (con el motor apagado), sonará una campanilla para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además de la campanilla, el mensaje mostrará "Ignition Or Accessory On" (Encendido o accesorio activado) en el tablero de instrumentos.

NOTA:
Los interruptores de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) permanecerán activos por hasta diez minutos después de que coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo para esta característica puede programarse.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento, ponga el motor en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. Si está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el encendido esté en la posición "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

Bloqueo electrónico del volante, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO



Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema funciona a una distancia de hasta 100 m (328 pies).

El sistema de arranque remoto también activa el control de clima, los asientos con ventilación (si está equipado) en temperaturas mayores de 26,7 °C (80 °F), y los asientos y volante con calefacción opcionales en temperaturas menores de 4,4 °C (40 °F). Para obtener más información, consulte “Asientos con calefacción” y “Asientos con ventilación delanteros” en “Asientos” en esta sección.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.
- Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Cómo usar el arranque remoto

- Presione dos veces el botón de arranque remoto de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.
- Con el arranque remoto, el motor solo funcionará 15 minutos (tiempo de espera), a menos que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El vehículo se debe arrancar con el botón START/STOP (Arranque/Detención) después de dos desactivaciones consecutivas.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta trasera cerrada
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor del freno inactivo (pedal del freno sin pisar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- El indicador del sistema de la alarma del vehículo destella
- Encendido en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación del arranque remoto

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Remote Start Aborted Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Aborted Liftgate Open (Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta)

- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, los señalizadores de dirección destellarán dos veces y la bocina sonará dos veces. Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por motivos de seguridad, el funcionamiento de la ventana se desactiva cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el ciclo de arranque remoto complete todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de manera accidental, el sistema inhabilita por dos segundos la presión única del botón Remote start (Arranque remoto) luego de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes del final del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlok (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o desbloquee el vehículo con Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo a través de las manijas de las puertas, y desactive la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención).

NOTA:

En los vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo, aparecerá el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo: presione el botón Start [Arranque]) en la pantalla del tablero de instrumentos hasta que presione el botón START (Arranque) de encendido.

Sistemas de confort — Si está equipado

Cuando se activa el arranque remoto, el confort automático funcionará siempre y cuando las condiciones de temperatura sean correctas. Cuando se activa la función, sin importar si se trata de un arranque remoto o de un arranque sin llave normal, las funciones del asiento del conductor con calefacción se activarán automáticamente en clima frío. En clima caluroso, la característica de asiento del conductor con ventilación se activará cuando se active el arranque remoto. Estas características permanecerán activadas mientras dure el arranque remoto o hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

El Auto Comfort System (Sistema de confort automático) se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información sobre el funcionamiento de Comfort System (Sistema de confort), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema utiliza una llave a distancia, encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no permitirá que el motor arranque si se utiliza un transmisor de entrada sin llave no válido para arrancar y hacer funcionar el vehículo. Cuando se arranque el vehículo con un transmisor de entrada sin llave no válido, el sistema apagará el motor en dos segundos.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien usó un transmisor de entrada sin llave no válido para intentar arrancar el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de la llave del cliente

La programación de los transmisores de entrada sin llave se puede realizar en un distribuidor autorizado.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

Funcionamiento irregular

El sistema utiliza un transmisor de entrada sin llave, un módulo de nodo de encendido, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no permitirá que el motor arranque si se utiliza un transmisor de entrada sin llave no válido para arrancar y hacer funcionar el vehículo. Cuando se arranque el vehículo con un transmisor de entrada sin llave no válido, el sistema apagará el motor en dos segundos.

NOTA:

Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

Durante el funcionamiento normal, después de colocar el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien usó un transmisor de entrada sin llave no válido para intentar arrancar el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), eso indica que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas del vehículo, el capó, la puerta trasera para detectar y el encendido con Keyless Enter-N-Go para detectar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Mientras la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores interiores de los seguros de las puertas y de la puerta trasera están deshabilitados. Si algo activa la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- Sonará la bocina.
- Los señalizadores de dirección destellarán.
- La luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloca en el modo "OFF" (Apagado).
   - Para vehículos equipados con apertura a distancia, asegúrese de que el sistema de encendido sin llave del vehículo esté APAGADO.
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
   - Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
   - Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo con una llave a distancia válida disponible en la misma zona exterior (para obtener más información, consulte "Puertas" en "Información del vehículo").
   - Presione el botón de bloqueo de la llave a distancia.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo para desbloquear la puerta, consulte "Puertas" en la sección "Información del vehículo" para obtener más información.

- Gire el encendido fuera del modo de apagado para desarmar el sistema.

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la puerta trasera del transmisor de entrada sin llave no pueden activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo permanece habilitada durante el acceso por la puerta trasera eléctrica. Presionar el botón de la puerta trasera no desactivará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien ingresa al vehículo por la puerta trasera y abre cualquier puerta, hará sonar la alarma.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de la puerta en el interior no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará, sin importar si usted se encuentra o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se realiza ninguna acción para desactivarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará la bocina después de 29 segundos, cinco segundos entre ciclos, hasta ocho ciclos si el motivo de la activación permanece activa y la alarma de seguridad del vehículo se rearmará automáticamente.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa si bloquea las puertas con el émbolo de bloqueo manual de la puerta.

Alerta de alteración

Si algo activó la alarma de seguridad del vehículo en su ausencia, la bocina sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces cuando desactive la alarma de seguridad del vehículo. Revise si el vehículo sufrió alguna alteración.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas se pueden bloquear manualmente desde el interior del vehículo al usar la perilla de bloqueo del sistema de bloqueo eléctrico de las puertas. Para bloquear cada puerta, empuje hacia abajo la perilla de bloqueo de las puertas ubicada en el panel tapizado de la puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija interna de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de la puerta, ubicada en el panel tapizado de la puerta. Si la perilla de bloqueo está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta quedará bloqueada. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

El bloqueo manual del vehículo no activará manualmente la alarma de seguridad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.

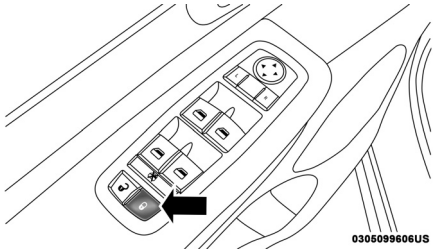
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando salga del vehículo, siempre verifique que el nodo de encendido sin llave se encuentre en el modo "OFF" (Apagado). Quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas se encuentran en los paneles de las puertas delanteras. presione interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si las llaves se encuentran dentro del vehículo cuando el botón de bloqueo de la puerta en el revestimiento se utiliza para bloquear la puerta.

NOTA:
Si el transmisor de entrada sin llave está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, es posible que la señal inalámbrica se bloquee y la puerta del conductor no se podrá desbloquear automáticamente.

En el tercer intento, las puertas se bloquearán incluso si la llave está dentro.

Si el seguro de la puerta se pulsa mientras el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin antes desbloquearla. Puede desbloquear la puerta manualmente al levantar la perilla de bloqueo.

Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo

El sistema de acceso pasivo es una mejora para el transmisor de entrada sin llave y una característica de Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y la compuerta de combustible sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

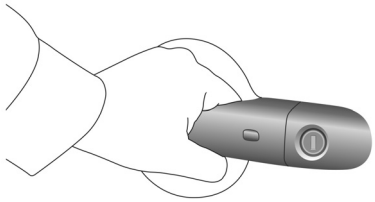
NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en ON/OFF (Encendido/Apagado); consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Es posible que el transmisor de entrada sin llave no sea detectado por el sistema de acceso pasivo del vehículo si se encuentra situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.

- El desbloqueo de la entrada pasiva inicia una aproximación iluminada (luces bajas, luz de la matrícula, luces de posición) para cualquier duración de tiempo que esté ajustada entre 0 y 30 (predeterminado), 60 o 90 segundos. El desbloqueo de la entrada pasiva realiza también dos destellos con las luces direccionales.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta del conductor para desbloquearla automáticamente.



0213085343US

Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:
Si se programa "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquearán cuando sujete la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Push" (Desbloquear la puerta del conductor al presionar la llave a distancia una vez) y “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero delantero, tome la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear las cuatro puertas y la puerta trasera automáticamente.

NOTA:
Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo sin llave en el vehículo (seguridad FOBIK)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad de FOBIK únicamente se ejecuta en vehículos con acceso pasivo. Hay cinco situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en el acceso pasivo al vehículo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se encuentra en estado pre-armado o armado y la puerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la puerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

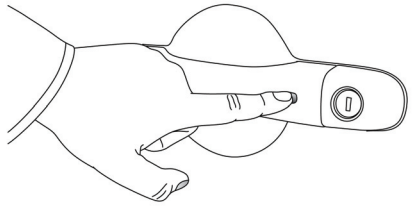
Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo se encuentra en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente.

NOTA:
El vehículo únicamente desbloqueará las puertas cuando se detecte un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hicieron tres intentos para poner los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego se cerraron las puertas.
- Hay un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido fuera del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de cualquiera de las manijas de las puertas de acceso pasivo.
- Si las llaves se dejan en el vehículo mientras la puerta trasera está abierta, y se bloquean las cuatro puertas, al cerrar la puerta trasera el vehículo se bloqueará por completo con las llaves en su interior.

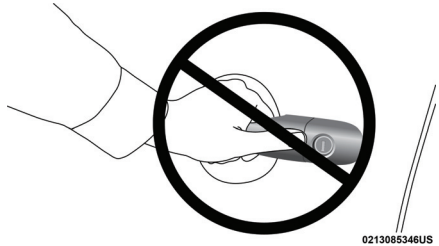
Para bloquear las puertas y la puerta trasera del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear el vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:
NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

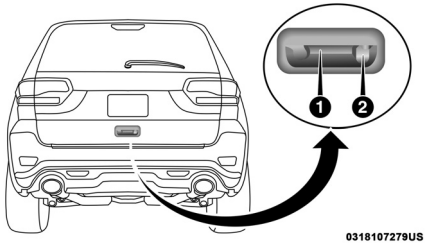
NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo tiene los seguros puestos al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni quite los seguros.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Prevención del bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el vehículo" permanece activa/operativa.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera. Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione la liberación electrónica de la puerta trasera para abrirla con un movimiento fluido.



Ubicación de la apertura electrónica de la puerta trasera/acceso pasivo de la puerta trasera

1 — Liberación electrónica de la puerta trasera
2 — Ubicación del botón de bloqueo

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado fuera de la manija electrónica de la puerta trasera.

NOTA:
El botón de bloqueo del acceso pasivo de la puerta trasera pondrá el seguro de todas las puertas y la puerta trasera. La función de desbloqueo de la puerta trasera está integrada en la liberación electrónica de la puerta trasera.

Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

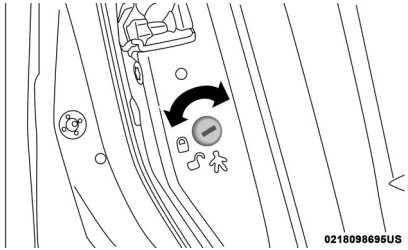
Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueo eléctrico de las puertas si:

1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. La palanca de cambios de la transmisión no estaba en ESTACIONAMIENTO y se coloca en esta posición.
4. Se abre cualquier puerta.

Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas: puertas traseras

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.



Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños está activado, la puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.
- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba (posición de desbloqueo), baje la ventana y abra la puerta empleando la manija exterior de la misma.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

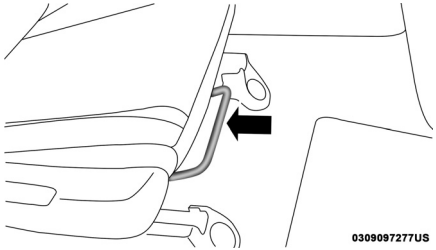
Ajuste manual (asientos delanteros)

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste el asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves e incluso fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás de los asientos delanteros

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del pasajero delantero manual. El asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

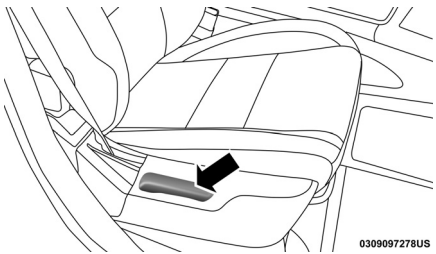
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — Reclinación

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición original, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



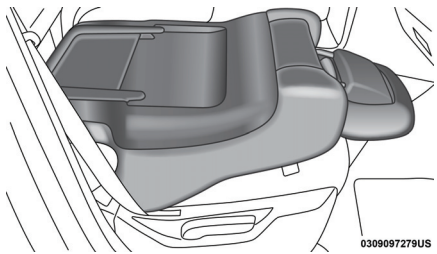
Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Característica de plegado plano del asiento del pasajero delantero — Si está equipado

Para plegar el respaldo del asiento hasta la posición de carga con plegado plano, levante la palanca de reclinación y empuje el respaldo hacia adelante. Para restablecer la posición normal del asiento, levante el respaldo y ajústelo en su lugar.



Plegado plano de asiento del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y podría sufrir lesiones graves o fatales. Únicamente ajuste un asiento mientras el vehículo está estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado de modo que el cinturón de seguridad ya no se apoye en su pecho. En caso de una colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

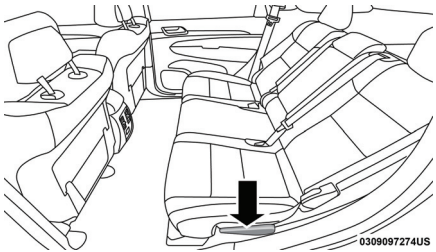
¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Ajuste manual (asientos traseros)

Reclinar el asiento trasero

Para reclinar el respaldo del asiento, levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento, inclínese hacia atrás y suelte la palanca en la posición que desea. Para devolver el respaldo del asiento a su posición original, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



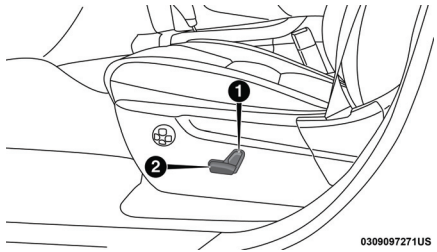
Liberación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Ajuste eléctrico (asientos delanteros), si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero delantero eléctricos de ocho posiciones. Los interruptores de los asientos eléctricos están ubicados en el lado externo del asiento. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

1 — Interruptor del respaldo
2 — Interruptor del asiento

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor del asiento. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo
El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte delantera del interruptor del asiento. La parte delantera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos
El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

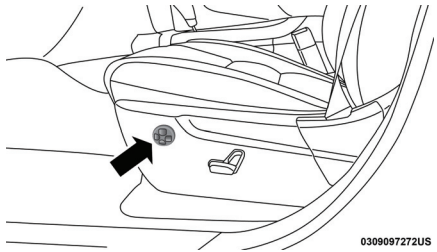
¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico, si está equipado
Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al presionar hacia arriba o hacia abajo el interruptor, levantará o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Asiento del conductor con memoria, si está equipado

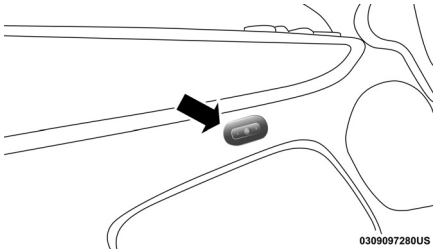
Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de un botón de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de las posiciones deseadas para el asiento del conductor, los espejos laterales y la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica (si está equipada) y un conjunto de las opciones preestablecidas de estaciones de radio deseadas. El transmisor de entrada sin llave también se puede programar para recuperar las mismas posiciones cuando presiona el botón de desbloqueo.

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; uno se puede enlazar a la posición de memoria 1 y el otro a la posición de memoria 2.

El interruptor de memoria del asiento está ubicado en el panel tapizado de la puerta del conductor. El interruptor está formado por tres botones:

- El botón Set (S) (Establecer), que se usa para activar la función para guardar en la memoria.
- Los botones (1) y (2) que se utilizan para recuperar alguno de los dos perfiles de memoria preprogramados.



Interruptor de memoria del asiento

Función de programación de memoria

NOTA:

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todos los valores del perfil de memoria en las preferencias deseadas (es decir, asiento, espejo lateral y columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica [si está equipada] y opciones preestablecidas de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la posición de memoria que se está configurando.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para el transmisor de entrada sin llave, consulte "Vinculación y desvinculación del transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Los transmisores de entrada sin llave se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria preprogramados mediante el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores de entrada sin llave, debe seleccionar la función "Memory Linked To FOB" (Memoria enlazada a FOB) mediante la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.

NOTA:
Si todavía no configura ningún perfil de memoria, consulte "Programación de la función de memoria" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo configurar un perfil de memoria.

3. Después de recuperar el perfil, pulse y suelte el botón set (S) (Establecer) en el interruptor de memoria.
4. En un lapso de cinco segundos, presione y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Aparecerá “Memory Profile Set” (Configuración del perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:
Los transmisores de entrada sin llave se pueden desvincular de las configuraciones de memoria con el botón set (S) (Establecer), seguido del botón unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave en un plazo de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:
El vehículo debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en la posición ESTACIONAMIENTO, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar la configuración de la memoria del conductor uno con el interruptor de memoria, presione el botón de memoria número (1) en el interruptor de memoria.
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor uno con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el interruptor de memoria, presione el botón de memoria número (2) en el interruptor de memoria.
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria durante una recuperación (S [Ajuste], 1 o 2) o presionando cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor y la columna de dirección (si está equipada) dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada y salida fácil
Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Si gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.)

hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando gira el encendido del vehículo a la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha).

- La función de entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva posteriormente) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Asientos con calefacción, si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos con calefacción delanteros

Los botones de control de los asientos con calefacción se ubican dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las flechas indicadoras en los botones de la pantalla táctil indican el nivel de calor en uso. Para el calor ALTO se iluminarán dos flechas indicadoras, una para el calor BAJO y cuando está APAGADO, ninguna.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción una segunda vez para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción por tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El nivel LO (Bajo) se apaga de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

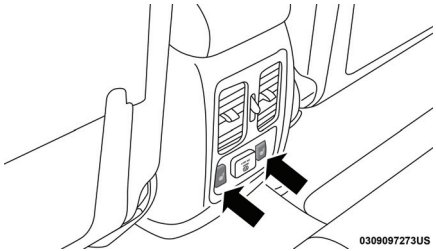
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asiento con calefacción traseros — Si está equipado

En algunos modelos, los dos asientos exteriores traseros pueden ser asientos con calefacción. Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Los interruptores de asientos con calefacción para cada calefactor están ubicados en la parte trasera de la consola central.



Interruptores de asientos con calefacción traseros

Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual. Para calor ALTO se iluminarán dos luces indicadoras, para calor BAJO una y cuando el sistema está apagado, ninguna.

Presione una vez el interruptor para seleccionar el nivel de calefacción HI (Alto). Presione el interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (Bajo). Presione el interruptor una tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. Después, la salida de calor disminuirá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de luces indicadoras cambia de dos a una, indicando el cambio. El nivel LO (Bajo) se apaga de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado

En el cojín del asiento y en el respaldo del asiento hay ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con dos velocidades, HI (Alta) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación se encuentran en el sistema Uconnect. Puede obtener acceso a los botones de control a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del asiento con ventilación una vez para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación una segunda vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación por tercera vez para desactivar el asiento con ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

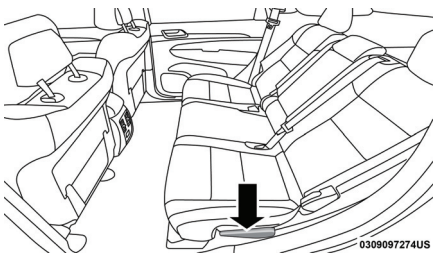
Para bajar el asiento trasero

Cada lado del asiento trasero se puede bajar para ampliar el espacio de carga y mantener algún espacio para sentarse en la parte posterior.

NOTA:

Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se pliegue fácilmente.

1. Levante la palanca de control para liberar el asiento.

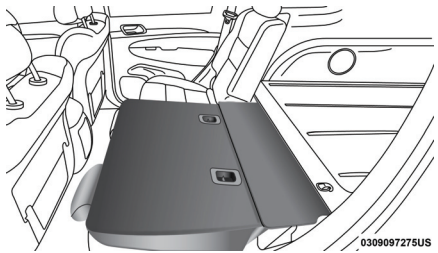


Liberación del asiento trasero

NOTA:

- No pliegue hacia abajo el 60% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del lado izquierdo o del centro de la parte trasera abrochado.
- No pliegue hacia abajo el 40% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del lado derecho abrochado.

2. Pliegue el asiento trasero totalmente hacia adelante.



Asiento trasero plegado

NOTA:

Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal y simplemente al mover los asientos a la posición abierta, con el paso del tiempo el cojín del asiento volverá a su forma normal.

Para levantar el asiento trasero

Levante el respaldo del asiento trasero y fíjelo en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evite que el respaldo del asiento trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos traseros en la posición bloqueada o plegada) no debe utilizarse como un área de juego para los niños cuando el vehículo está en movimiento. Pueden sufrir lesiones graves en una colisión. Los niños deben viajar sentados y con un sistema de sujeción adecuado.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas activos están diseñados para reducir el riesgo de sufrir lesiones al restringir el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

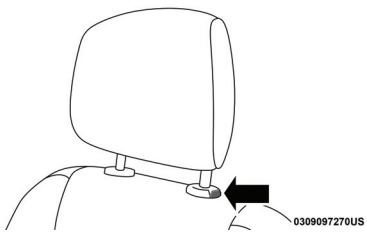
Apoyacabezas activos suplementarios: asientos delanteros

Los apoyacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual.

Los apoyacabezas activos (AHR) se dividen en dos mitades, con la parte delantera de espuma blanda y tapizada, y la parte posterior de plástico decorativo.

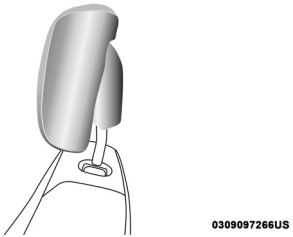
Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para reducir el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). Este sistema está diseñado para reducir el riesgo de lesiones al conductor o pasajero delantero en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

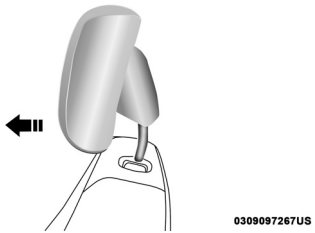


Botón de ajuste

Los apoyacabezas activos se pueden inclinar hacia delante y hacia atrás, para una mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabezas activo y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera la parte inferior del apoyacabezas. Empuje hacia atrás la parte inferior del apoyacabezas activo para alejarlo de la cabeza.



Apoyacabezas activo (posición normal)



Apoyacabezas activo (inclinado)

NOTA:

- El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con su distribuidor autorizado.
- En caso de despliegue de un apoyacabezas activo, consulte "Sujeciones de los ocupantes/Restablecimiento de los apoyacabezas activos (AHR)" en "Seguridad" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes.
- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas activos se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

(Continuación)

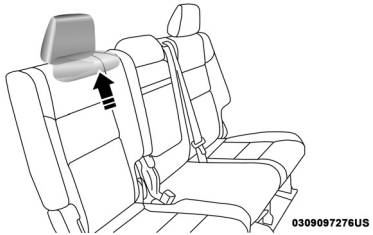
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.
- Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga esté asegurada, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en detenciones repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.

Ajuste — Asientos traseros

Los apoyacabezas activos en los asientos traseros no se pueden ajustar. Se pliegan automáticamente hacia adelante cuando el asiento trasero se pliega en la posición de piso de carga, pero no vuelven a su posición normal cuando se levanta el asiento trasero. Después de devolver cualquiera de los asientos a la posición recta, levante el apoyacabezas activos hasta que quede ajustado en su lugar.

Los apoyacabezas exteriores no son desmontables.



Apoyacabezas trasero plegado

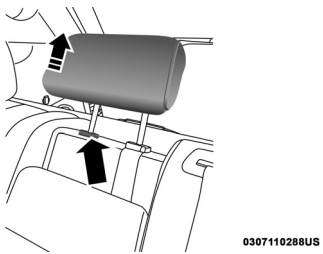
El apoyacabezas activo central tiene un ajuste limitado. Tire hacia arriba del apoyacabezas activo para levantarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo.

Desmontaje del apoyacabezas — Asientos traseros

El apoyacabezas central puede ajustarse cuando está ocupado o retirarse para conectar un asiento para niños. Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope. A continuación, empuje el botón de liberación y el botón de ajuste en la base de cada poste mientras tira del apoyacabezas hacia arriba. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura adecuada.

¡ADVERTENCIA!

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.
- En caso de una colisión, si está sentado en el asiento con el apoyacabezas activo en la posición bajada, puede sufrir lesiones graves o fatales. Siempre asegúrese de que los apoyacabezas activos laterales estén en posición recta cuando se vayan a ocupar los asientos.



Botón de liberación del apoyacabezas central

NOTA:
Para extender correctamente la atadura del asiento para niños, consulte “Sujeciones de los ocupantes” en “Seguridad” para obtener más información.

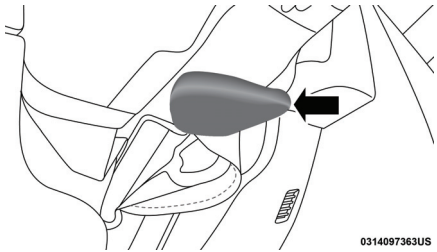
¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de dirección inclinable/ telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Palanca de inclinación/telescópica

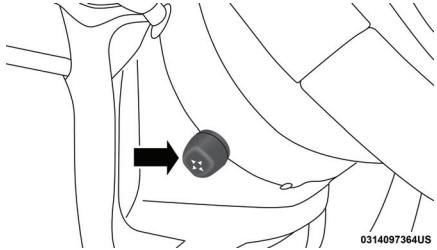
Para desbloquear la columna de la dirección, empuje hacia abajo la palanca (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Columna de dirección inclinable/ telescópica eléctrica (si está equipado)

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de la columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica está ubicada debajo de la palanca de funciones múltiples en la columna de la dirección.



Columna de la dirección inclinable/telescópica eléctrica

Para inclinar la columna de la dirección, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, como prefiera. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire de la palanca hacia usted o empújela lejos de usted.

NOTA:

Para vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de acceso remoto sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para devolver la columna de la dirección inclinable/telescópica a las posiciones preprogramadas. Para obtener más información, consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción (si está equipado)

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que le ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, funcionará durante un promedio de 80 minutos o más antes de apagarse automáticamente. Este tiempo puede variar según la temperatura del medio ambiente. El volante de la dirección con calefacción puede apagarse o puede no encenderse cuando el volante ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el sistema Uconnect. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del volante con calefacción una vez para activar el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción una segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para encenderse durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

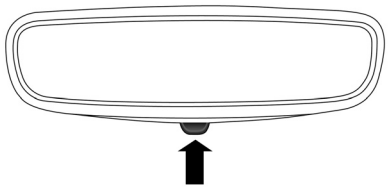
- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aísle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno (si está equipado)

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática (si está equipado)

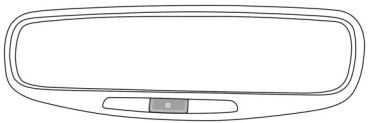
El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función del espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en el cambio REVERSA para mejorar la vista hacia atrás.

Es posible activar o desactivar esta función al presionar el botón que está en la base del espejo. Una luz en el botón se iluminará para indicar cuando la característica de atenuación esté activada.



0310106046US

Espejo de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que vea en un espejo lateral convexo se ven más pequeños y más lejanos de lo que son y están en realidad. Depender demasiado de los espejos laterales convexos puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en un espejo lateral convexo.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos laterales tienen bisagras y pueden moverse hacia adelante o atrás para resistir los daños. Las bisagras tienen tres posiciones de detención diferentes:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

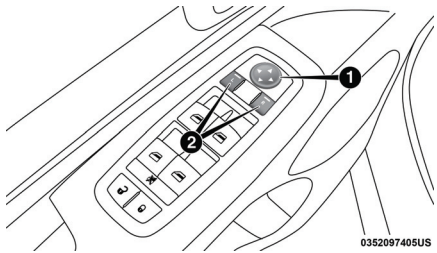
Espejos con atenuación automática exteriores — Si están instalados

Los espejos exteriores se ajustarán automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática. Los espejos se ajustan automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

Espejos eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos está situado en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección del espejo que desea ajustar. Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



0352097405US

Interruptor de los espejos eléctricos

1 — Control de dirección del espejo
2 — Selección del espejo

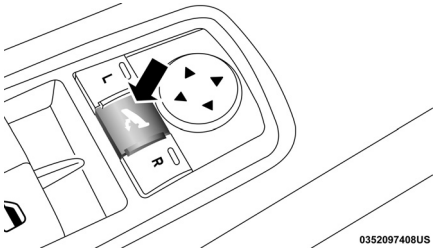
Las posiciones preseleccionadas de los espejos eléctricos pueden controlarse mediante la característica de asiento con memoria opcional. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Espejos exteriores plegables eléctricos (si está equipado)

Si el vehículo está equipado con espejos eléctricos plegables, estos se pueden plegar hacia atrás y desplegar en la posición de marcha electrónicamente.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo eléctrico, se requiere una pulsación adicional del botón para volver a los espejos a su posición inicial. Si el espejo no se pliega eléctricamente, verifique la presencia de acumulación de hielo o suciedad en el área de articulación que puede causar arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Espejos eléctricos plegables automáticos

Cuando la función Automatic Fold Mirrors (Plegado automático de espejos) está activada, los espejos exteriores se plegarán hacia adentro cuando salga del vehículo (el contacto está en posición OFF [Apagado], todas las puertas están cerradas y las puertas están bloqueadas).

- Si los espejos exteriores se plegaron automáticamente, se desplegarán cuando el encendido esté en la posición ON (Encendido).
- Si los espejos exteriores se plegaron manualmente, no se desplegarán automáticamente.

NOTA:
La función Automatic Fold/Unfold Mirrors (Plegado/desplegado automático de espejos) no está activada de fábrica. La función Automatic Fold/Unfold Mirrors (Plegado/desplegado automático de espejos) se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Restablecer los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.
- Los espejos salen de la posición de pliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: pliéguelos y despliéguelos pulsando el botón (tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

Espejos con calefacción — Si están equipados

Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de clima" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Espejos laterales inclinables en reversa (disponibles solo con asientos con memoria) (si está equipado)

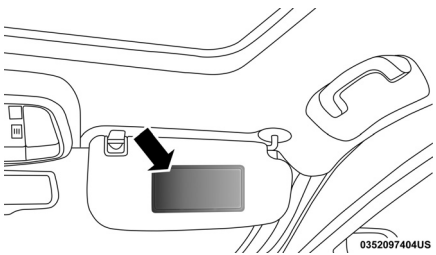
Los espejos laterales inclinables en reversa permiten el posicionamiento automático del espejo exterior, que ayuda al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresan a su posición original cuando cambia desde la posición de REVERSA. Cada ajuste guardado del asiento con memoria tendrá una posición asociada con el espejo lateral inclinable en reversa.

NOTA:
La función de espejos laterales inclinables en reversa no está activada de fábrica. La función de espejos laterales inclinables en reversa se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras.

Levante la cubierta para ver el espejo. La luz se encenderá en firma automática.



Espejo de tocador iluminado

Función ″Slide—On—Rod″ (Varilla deslizable) de la visera (si está equipado)
La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para posicionar la visera para bloquear el sol.

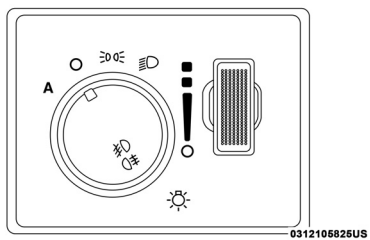
1. Gire hacia abajo la visera.
2. Zafe la visera del broche central.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la lámina de la visera solar para bloquear más el sol.

NOTA:
La lámina de la visera también se puede extender mientras la visera se encuentra contra el parabrisas para bloquear aún más el sol a través la parte delantera del vehículo.

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, junto al volante. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de faros, luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de carga y faros antiniebla (si están equipados).



Interruptor de los faros

Para encender los faros, gire el interruptor de los faros a la derecha. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

NOTA:

- Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.
- Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

Luces de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (intensidad baja) se encienden cada vez que el motor está funcionando y la transmisión no está en la posición ESTACIONAMIENTO. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se ajuste en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) o el freno de estacionamiento esté activado.

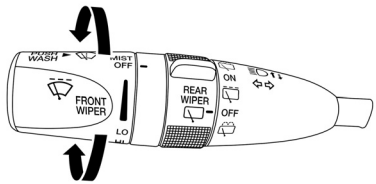
NOTA:

- Además, si se activa un señalizador de dirección, la luz DRL del mismo lado del vehículo se apagará mientras dure la activación del señalizador de dirección. Cuando el señalizador de dirección ya no esté activo, la luz DRL se encenderá.
- La función DRL se puede desactivar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

El interruptor de los faros se debe usar para la conducción nocturna normal.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



0312127241US

Palanca de funciones múltiples

Interruptor de luces altas y bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tirar de la palanca de funciones múltiples hacia el volante de la dirección volverá a activar las luces bajas, o apagará las luces altas.

Luz alta automática, si está equipada

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche al automatizar el control de las luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en “Auto High Beam” (Luces altas automáticas) en Configuración de Uconnect, así como también girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte a su distribuidor autorizado local.

Cambio de luces para pasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos (si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición A (Automático).

Cuando el sistema está activado, también se activa la función de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de apagar el interruptor de encendido. Para apagar los faros automáticos, mueva el interruptor de los faros de la posición de A (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos



Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la derecha. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Encendido automático de los faros con los limpiadores

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también cuenta con esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático y el motor está funcionando, los primeros se encienden automáticamente cuando se activa el sistema de limpiadores. Esta característica puede programarse en la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si su vehículo está equipado con un “Sistema de limpiadores con sensor de lluvia” y este está activado, los faros se encienden de manera automática después de que los limpiadores finalizan cinco ciclos de limpieza en aproximadamente un minuto y se apagan en aproximadamente cuatro minutos después de la detención total de los limpiadores. Para mayor información, consulte “Limpiaparabrisas y lavador de parabrisas” en esta sección.

NOTA:

Cuando los faros se enciendan durante el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente a la intensidad nocturna más baja.

Faros adaptables de Bi-Xenón de alta intensidad de descarga, si está equipado

El sistema gira automáticamente el patrón del haz de los faros para proporcionar una mejor iluminación en la dirección que se dirige el vehículo.

NOTA:

- Cada vez que el sistema de faros adaptables se enciende, los faros se inicializarán al realizar una breve secuencia de rotaciones.
- El sistema de faros adaptables solo se activa cuando el vehículo se mueve hacia adelante.

El sistema Adaptive Headlight (Faros adaptables) se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, el vehículo está equipado con un retraso de los faros que los dejará encendidos cerca de 90 segundos. Este retraso inicia cuando el encendido cambia a la posición de OFF (Apagado) mientras que el interruptor de los faros está encendido, y después este es girado a la posición de apagado. El retardo de los faros puede cancelarse girando el interruptor de los faros a la posición de apagado o bien, al girar el encendido a ON (Encendido).

NOTA:

- Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- La función de retraso de los faros se activa automáticamente si el interruptor de los faros se deja en la posición A (Automático) cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

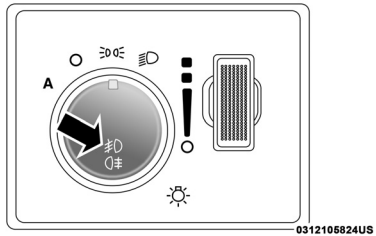
Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF (Apagado), sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Faros antiniebla delanteros y traseros (si está equipado)

Los faros antiniebla delantero y trasero se pueden utilizar si desea cuando hay poca visibilidad debido a la niebla. Los faros antiniebla se activan en el siguiente orden: presione el interruptor de los faros una vez y los faros antiniebla delanteros se encenderán. Presione el interruptor por segunda vez y se encenderán los faros antiniebla traseros (los faros antiniebla delanteros permanecen encendidos). Presione el interruptor por tercera vez y se apagarán los faros antiniebla traseros (los faros antiniebla delanteros permanecen encendidos).

Presione el interruptor por cuarta vez y se apagarán los faros antiniebla delanteros.



Interruptor del faro antiniebla

NOTA:

El interruptor de los faros primero se debe girar hasta las luces de posición o a la posición de los faros antes de que pueda presionar el interruptor del faro antiniebla.

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado del tablero de instrumentos destellan para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:
Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

Asistencia al cambio de carril (si está equipado)
Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de detención, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Nivelación de faros automáticos, solo faros HID
Esta función evita que los faros interfieran con la visión de los conductores que enfrenta. La nivelación automática de los faros ajusta la altura del haz de los faros en reacción a los cambios en la separación del vehículo respecto del suelo.

Economizador de batería
Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la puerta se deja entreabierta por 10 minutos o el control de atenuación se gira hasta arriba en la posición On (Encendido) del techo por 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA:
El modo "Battery Saver" (Economizador de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

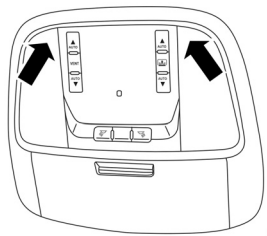
Si los faros se quedan encendidos después de apagarse el encendido, las luces exteriores se apagarán de forma automática después de 8 minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA:
El modo economizador de batería se cancela si el encendido está en la posición OFF (Apagado) y el interruptor de los faros se encuentra en la posición de la luz de estacionamiento. Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y descargarán la batería del vehículo.

LUCES INTERIORES
Las luces de cortesía y de domo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en el lado derecho del interruptor de los faros) se gira a la posición superior máxima. Si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave y presiona el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encenderán.

Cuando abre una puerta y las luces interiores están encendidas, si gira el control de atenuación por completo, hasta el último tope (off [apagado]), las luces interiores se apagarán. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), puesto que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

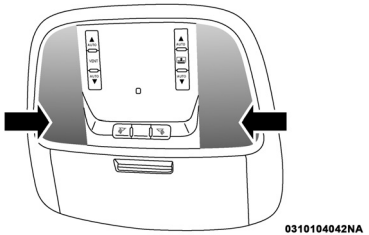
Luces de cortesía
Las luces de cortesía se pueden encender al presionar la esquina superior del lente. Para apagar las luces, presione el lente por segunda vez.



Luces de cortesía

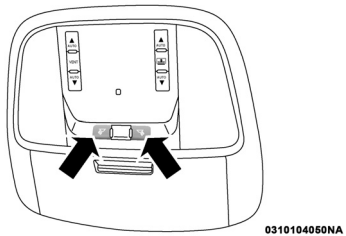
Luces de mapa/lectura delanteras, si está equipado

Las luces de mapa/lectura delanteras están montadas en la consola del techo.



Luces de mapa/lectura delanteras

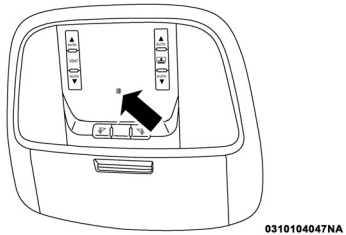
Cada luz se puede encender al presionar un interruptor en cualquiera de los dos lados de la consola. Estos botones cuentan con iluminación de fondo para facilitar la visibilidad nocturna. Para apagar las luces, presione el interruptor por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se presiona el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave de acceso remoto.



Interruptores de las luces de mapa/lectura delanteras

Luz ambiental — Si está equipado

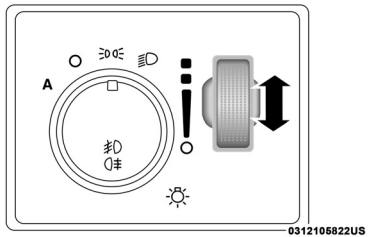
La consola del techo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz emite iluminación para mejorar la visibilidad del piso y del área de la consola central.



Luz ambiental

Controles del atenuador

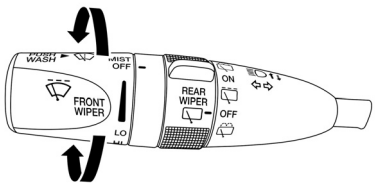
El brillo de las luces del tablero de instrumentos se puede regular al girar el control de atenuación hacia arriba (más brillo) o hacia abajo (atenuación). Cuando los faros estén encendidos, puede complementar el brillo de la pantalla del tablero de instrumentos, de la radio y de la consola del techo al girar el control a la posición más extrema hacia arriba hasta que escuche un "clic". Esta característica se conoce como modo "Parade" (Exhibición) y resulta útil cuando se requiere encender los faros durante el día.



Control de atenuación

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del limpiaparabrisas y del lavador de parabrisas se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca. Para obtener más información sobre el limpiador/lavador trasero, consulte "Limpiador/lavador de la ventana trasera" en esta sección.

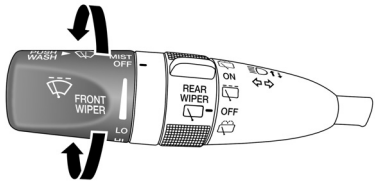


0312127241US

Palanca de funciones múltiples

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a uno de los primeros cuatro detenedores para la configuración intermitente; el quinto detenedor es para el funcionamiento del limpiador superior y el sexto, para la operación del limpiador superior.



0312127243US

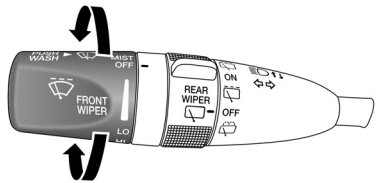
Funcionamiento del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que las hojas del limpiaparabrisas regresen a la posición de "reposo". Si se apaga el interruptor del limpiaparabrisas y las hojas no pueden regresar a la posición de "reposo", puede producirse un daño en el motor del limpiador.

Sistema de limpiador intermitente

Use uno de los cuatro ajustes intermitentes de los limpiadores cuando las condiciones del tiempo requieran un solo ciclo de limpieza con una pausa variable entre cada ciclo. En velocidades superiores a 16 km/h (10 mph), el retardo puede regularse desde un máximo de unos 18 segundos entre ciclos (primer detenedor), hasta un ciclo por cada 1 segundo (cuarto detenedor).



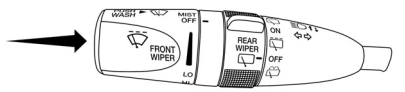
0312127243US

Funcionamiento intermitente de los limpiadores

NOTA:

Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Funcionamiento del lavaparabrisas
Para utilizar el lavaparabrisas, empuje el extremo de la palanca (hacia el volante) y manténgala en esa posición hasta obtener el rociado deseado. Si se presiona la palanca estando en la configuración intermitente, se encenderán los limpiadores y funcionará durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca, y luego reanudarán el intervalo intermitente previamente seleccionado.



0312127244US

Funcionamiento del lavaparabrisas

Si presiona el extremo de la palanca mientras los limpiadores están en la posición de apagado, estos funcionarán durante varios ciclos de limpieza y después, se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obs-

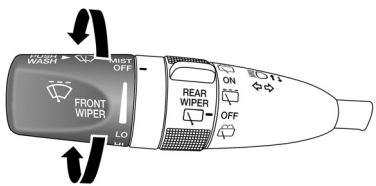
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

táculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla
Utilice la característica de Llovizna cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiadores. Gire el extremo de la palanca hacia abajo hasta la posición MIST (Llovizna) y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:
La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.



0312127243US

Control de llovizna

Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados

Esta característica detecta lluvia o nieve en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores para el conductor. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a uno de los cuatro ajustes para activar esta característica.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo uno del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo cuatro del limpiador es la más sensible. El ajuste tres se debe usar para condiciones de lluvia normales. Los ajustes uno y dos se pueden usar si el conductor desea una sensibilidad menor del limpiador. El ajuste cuatro se puede usar si el conductor desea mayor sensibilidad. Cuando no utilice el sistema, coloque la palanca de funciones múltiples en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.

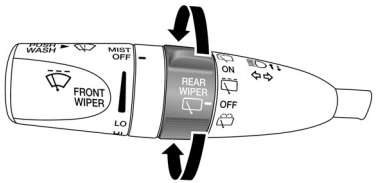
- El uso de Rain-X o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el rendimiento de los sensores de lluvia.
- La función de sensor de lluvia se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja**: cuando el encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph), o la temperatura externa supere los 0 °C (32 °F).
- **Transmisión en la posición NEUTRO**: cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión automática está en la posición NEUTRO, el sistema del sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph) o mueva la palanca de cambios a una posición distinta de NEUTRO.

Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera

Los controles del limpiador y del lavador de parabrisas trasero se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. El limpiador y el lavador de parabrisas traseros se accionan girando un interruptor, situado en el extremo de la palanca.



Control del limpiador y lavador trasero

Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer detenedor para la operación intermitente y hasta el segundo detenedor para el funcionamiento continuo de los limpiadores traseros.

Si gira la parte central hacia arriba una vez más, activará la bomba del lavador, que seguirá funcionando mientras mantenga presionado el interruptor. Después de soltar el interruptor, los limpiadores reanudarán la operación continua de los limpiadores traseros. Cuando el control giratorio está en la posición OFF (Apagado), si lo gira hacia abajo, activará la bomba del lavador trasero, que seguirá funcionando mientras mantenga presionado el interruptor. Cuando suelte el interruptor, volverá a la posición OFF (Apagado) y los limpiadores funcionarán varias veces antes de volver a la posición fija.

NOTA:

Como medida de protección, la bomba se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando libere el interruptor, la bomba reanudará su funcionamiento normal.

Si el limpiador trasero está funcionando cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), el limpiador volverá automáticamente a la posición fija.

LAVAFAROS - SI ESTÁ EQUIPADO

La palanca de funciones múltiples hace funcionar los lavadores de los faros cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y los faros están encendidos. La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Para utilizar los lavafaros, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adentro (hacia la columna de la dirección) y suéltela. Los lavadores de los faros rociarán líquido lavador a alta presión durante un tiempo determinado en el lente de cada faro. Además, los lavaparabrisas rociarán el parabrisas y se moverán los limpiaparabrisas.

NOTA:

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) y encender los faros, los lavadores de los faros funcionarán con la primera rociada del lavaparabrisas y luego cada onceava rociada.

CONTROLES DE CLIMA

Descripción general de los controles de clima automáticos

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de la radio.



0313122579US

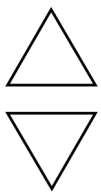
Controles de clima automáticos de Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas



0313127590US

Controles de clima automáticos de Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

Ícono	Descripción
MAX A/C	**Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo)** Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando MAC A/C (Aire acondicionado al máximo) está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.
A/C	**Botón de A/A** Presione y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se enciende cuando A/C (Aire acondicionado) está activado.
	**Botón de recirculación** Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.
AUTO	**Botón AUTO (Automático)** Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alternar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático".

Ícono	Descripción
	**Botón del desescarchador delantero** El botón Front Defrost (Desescarchador delantero) cambia el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.
	**Botón del desescarchador trasero** El botón Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) enciende el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.
	**Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero** Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha rojo en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura.
SYNC	**Botón de SINCRONIZACIÓN** Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador de SINCRONIZACIÓN se enciende cuando esta función está activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.

Ícono	Descripción
Perilla de placa frontal  **Botones de la pantalla táctil** 	**Control del ventilador** El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • **Placa frontal:**: la velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • **Pantalla táctil:** utilice el icono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el icono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar presionando al área de la barra del ventilador entre los íconos.
Modo Panel (Tablero) 	**Modo Panel (Tablero)** El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.
Modo Bi-Nivel 	**Modo Bi-Nivel** El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. **NOTA:** El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Ícono	Descripción
Modo Piso 	**Modo Piso** El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	**Modo mixto** El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
OFF	**Botón de APAGADO del control de clima** Este botón enciende el sistema de control de clima.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)
El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación
Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se enciende al seleccionar este botón. Presione el botón por segunda vez para desactivar el modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:
En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y

del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual
Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:
Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano
El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno
Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

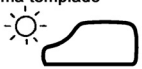
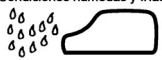
Vacaciones y almacenamiento
Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas
Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/A por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior
Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina
El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

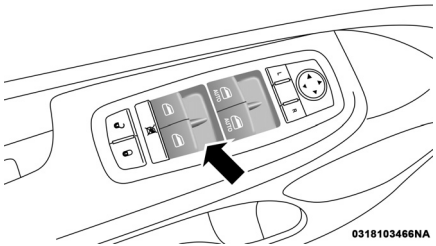
CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo 	Coloque el control de modo en , el en encendido y el ventilador en velocidad alta. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles según su preferencia.
Clima templado 	Encienda el y coloque el control de modo en la posición .
Soleado agradable	Opere en la posición .
Condiciones húmedas y frías 	Coloque el control de modo en y encienda el para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Coloque el control de modo en la posición Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición .

8000cb71

VENTANAS

Controles de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas de la puerta del conductor controlan las ventanas de todas las puertas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

En el panel tapizado de la puerta de cada pasajero hay controles de ventanas sencillos que accionan las ventanas de las puertas de los pasajeros. Los controles de las ventanas solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En los vehículos equipados con Uconnect, los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Función de descenso automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y los interruptores de las ventanas de las puertas del pasajero delantero y del pasajero trasero tienen una función de descenso automático.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, coloque brevemente el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Para abrir la parcialmente ventana (de forma manual), coloque el interruptor de la ventana brevemente hacia abajo y suéltelo.

Función de ascenso automático con protección antipellizcos

Levante el interruptor de la ventana hacia arriba, durante un período breve de tiempo, y suelte, y el cristal de la ventana ascenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana se cierre totalmente durante la función de ascenso automático, presione brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

NOTA:

- Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.
- Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros objetos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla.

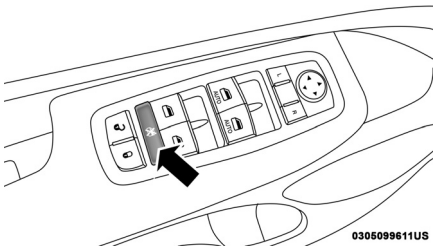
Restablecer el ascenso automático

Si la función Auto-Up (Ascenso automático) deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (la luz indicadora en el botón se encenderá). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana nuevamente (la luz indicadora en el botón se apagará).



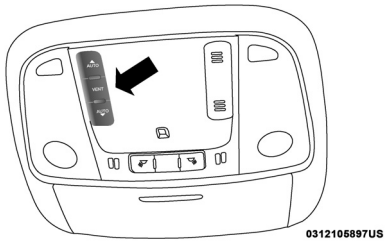
Interruptor de bloqueo de las ventanas

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof está ubicado entre las viseras en la consola del techo.



Interruptor del sunroof eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof

Express

Empuje el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el sunroof se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El sunroof se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor del sunroof detendrá el sunroof.

Manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán parcialmente abiertos hasta que se vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Cierre del sunroof

Express

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

NOTA:

- El interruptor del sunroof eléctrico puede permanecer activo en el retardo de los accesorios hasta por diez minutos después de poner el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.
- Esta función se puede programar utilizando el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Procedimiento de reprogramación

En los vehículos equipados con sunroof de un solo cristal, hay un procedimiento de reprogramación que permite volver a calibrar el sunroof cuando la función “Express Open” (Apertura rápida) deja de funcionar. Para restablecer el sunroof, realice estos pasos:

1. Coloque el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Asegúrese de que el sunroof esté totalmente cerrado.
3. Presione el interruptor del sunroof hacia adelante y manténgalo presionado. El sunroof

se cerrará completamente y luego se desplazará a la posición de ventilación después de 10 segundos.

4. Suelte el interruptor del sunroof y luego mantenga presionado hacia adelante el interruptor durante 5 segundos para comenzar el proceso de reprogramación. El sunroof realizará un ciclo completo y volverá a la posición completamente cerrada.

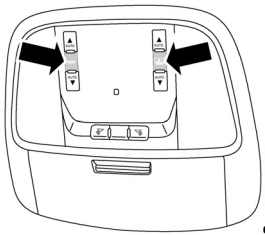
NOTA:
Si suelta el interruptor del sunroof en cualquier momento durante el ciclo de reprogramación, deberá repetir el procedimiento desde el primer paso.

5. Una vez que el sunroof se detenga en la posición completamente cerrada, suelte el interruptor del sunroof. Ahora el sunroof está restablecido y listo para su uso.

SUNROOF COMMANDVIEW CON PARASOL ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof CommandView está ubicado a la izquierda, entre las viseras de la consola del techo.

El interruptor del parasol eléctrico está ubicado a la derecha, entre las viseras de la consola del techo.



Interruptores del sunroof CommandView y el parasol eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof

El sunroof tiene dos detenciones automáticas programadas para la posición abierta; una posición de detención de confort y una posición completamente abierta. La posición de detención de confort está optimizada para minimizar el golpeteo del viento.

Express

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof se abrirá automáticamente a la posición de detención de confort. Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor y suéltelo, el sunroof se abrirá por completo y se detendrá de forma automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cual-

quier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Modo manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El sunroof se detendrá automáticamente en la posición de detención de confort. Nuevamente mantenga presionado hacia atrás el interruptor, el sunroof se abrirá por completo y se detendrá de forma automática. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán en una condición de parcialmente abiertos hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor hacia atrás.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada se inicia la operación Express o Manual Open (Apertura manual), el parasol se abrirá parcialmente de forma automática antes de la abertura del sunroof.

Cierre del sunroof

Modo rápido

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Apertura del parasol eléctrico

Express

Presione el interruptor del parasol hacia atrás y suéltelo antes de medio segundo y el parasol se abrirá automáticamente hasta la posición intermedia y se detendrá automáticamente. Presione el interruptor por segunda vez desde la posición intermedia y el parasol se abrirá automáticamente por completo y se detendrá automáticamente. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del parasol hará que este se detenga.

Modo manual

Para abrir el parasol, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El parasol se abrirá y parará automáticamente en la posición media. Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor del parasol y este se abrirá automáticamente hasta la posición totalmente abierto. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá parcialmente abierto hasta que vuelva a presionar el interruptor.

Cierre del parasol eléctrico

Express

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el parasol se cerrará automáticamente desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará totalmente y se detendrá automáticamente. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el parasol.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará hasta la mitad. Si vuelve a presionar el botón de cierre del parasol, cerrará automáticamente, y por completo, el sunroof y el parasol.

Manual

Para cerrar el parasol, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón "Vent" (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada cuando presiona el interruptor Vent (Ventilación), el parasol se moverá automáticamente a la posición de apertura hasta la mitad antes de que el sunroof se abra a la posición de ventilación.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

NOTA:

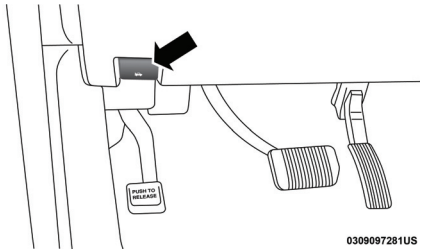
- El interruptor del sunroof eléctrico puede permanecer activo en el retardo de los accesorios hasta por diez minutos después de poner el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.
- Esta función se puede programar utilizando el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

CAPÓ

Para abrir el capó

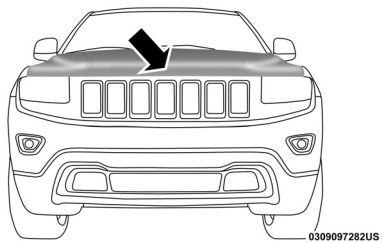
Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de control ubicada debajo del tablero de instrumentos y frente a la puerta del conductor.



Apertura del capó

2. Busque debajo del capó, mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

Para cerrar el capó

1. Mantenga pulsado el capó con una mano y con la otra mano quite la barra de soporte de su asiento y vuelva a introducirla en la lengüeta de bloqueo.
2. Baje el capó aproximadamente 30 cm (12 pulg.) del compartimiento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Baje el capó aproximadamente a 30 cm (12 pulg.) y suelte el capó para cerrarlo. Asegúrese de que los dos pestillos del capó estén completamente cerrados. Nunca conduzca vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.

PUERTA TRASERA

Apertura

La puerta trasera puede abrirse desde el interior del vehículo con el botón de la puerta trasera eléctrica que se encuentra en la consola del techo, usando el transmisor de entrada sin llave fuera del vehículo o la liberación electrónica de la puerta trasera.

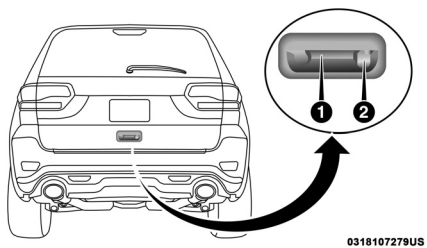
Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

La puerta trasera puede liberarse de varias maneras:

- Transmisor de entrada sin llave
- Manija exterior
- Botón de consola del techo

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera. Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la puerta trasera, presione la liberación electrónica de la puerta trasera para abrirla con un movimiento fluido. Presione dos veces el botón del transmisor de entrada sin llave en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica.

NOTA:
Si la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación) está programada en la pantalla del tablero de instrumentos, todas las puertas se desbloquearán cuando presione la liberación electrónica de la puerta trasera. Si la opción "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) está programada en Uconnect, solo se desbloqueará la puerta trasera al presionar la liberación electrónica de la puerta trasera. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



Ubicación del botón de bloqueo/acceso pasivo

1 — Liberación electrónica de la puerta trasera
2 — Ubicación del botón de bloqueo

NOTA:
Utilice el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta situado en el panel tapizado de cualquiera de las puertas delanteras o el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear la puerta trasera. Los seguros manuales de las puertas y el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor no bloqueará ni desbloqueará la puerta trasera.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

Cierre

Tome la manija de cierre de la puerta trasera e comience a bajar la puerta trasera. Suelte la manija cuando la puerta trasera realiza la fuerza de cierre.

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor válido de apertura a distancia para entrada pasiva a una distancia de hasta 1,5 metros (5 pies) de la puerta trasera, si presiona el botón de bloqueo de Keyless Enter-N-Go: acceso pasivo ubicado a la derecha de la liberación de la manija externa, se bloqueará el vehículo.

La puerta trasera eléctrica se puede cerrar pulsando el botón, situado en el tapizado superior izquierdo en la abertura de la puerta trasera. Si se presiona el botón, solamente se cerrará la puerta trasera. Este botón no puede usarse para abrir la puerta trasera.

NOTA:
La función de desbloqueo de la puerta trasera está integrada en la liberación electrónica de la puerta trasera.

Puerta trasera eléctrica: si está equipada



La puerta trasera eléctrica se puede abrir presionando la liberación electrónica de la puerta trasera (consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo" para obtener más información) o presionando el botón de la puerta trasera en el transmisor de entrada sin llave. Presione dos veces el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica. Cuando la puerta trasera está abierta, presionar el botón dos veces en menos de cinco segundos, una segunda vez, cerrará la puerta trasera.

La puerta trasera eléctrica también se puede abrir o cerrar al presionar el botón de la puerta trasera que se encuentra en la consola del techo de la parte delantera. Si la puerta trasera está completamente abierta, la puerta trasera se puede cerrar al presionar el botón de la puerta trasera que se encuentra en panel tapizado trasero izquierdo, cerca de la abertura de la puerta trasera. Si la puerta trasera está en movimiento, presionar el botón de puerta trasera que se encuentra en el panel tapizado trasero izquierdo invertirá el movimiento de la puerta trasera.

Cuando el botón de la puerta trasera en el transmisor de apertura a distancia se presiona dos veces, las señales de dirección destellan dos veces para indicar que la puerta trasera se está abriendo o cerrando (si Flash Lamps with Lock [Luces de emergencia con bloqueo] está activado en la configuración de Uconnect) y escuchará la campanilla de la puerta trasera. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- En caso de falla de energía hacia la puerta trasera, se puede usar un cierre de emergencia para abrir esta compuerta. Puede acceder al cierre de emergencia a través de una cubierta de inserción a presión que se encuentra en el panel tapizado de la puerta trasera.
- Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado de tiempo, la puerta trasera podría necesitar cerrarse manualmente para restablecer la función de la puerta trasera eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

Durante la activación eléctrica, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga. Asegúrese de que no haya obstrucciones en el trayecto de la puerta trasera. Verifique que la puerta trasera esté cerrada y asegurada antes de conducir.

NOTA:

- Los botones de la puerta trasera eléctrica no funcionarán si la palanca de cambios está en una velocidad o si la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 MPH).
- La puerta trasera eléctrica no funciona a temperaturas inferiores a -30 °C (-22 °F) o a temperaturas por sobre los 65 °C (150 °F). Asegúrese de quitar cualquier acumulación de nieve o hielo de la puerta trasera antes de presionar cualquiera de los interruptores de la puerta trasera eléctrica.
- Si hay algo que obstruye la puerta trasera eléctrica mientras abre o cierra, esta regresa a la posición cerrada o abierta, siempre y cuando encuentre suficiente resistencia.
- También hay sensores de presión en un lado de la abertura de la puerta trasera. Una ligera presión en cualquier parte de estas franjas hará que la puerta trasera regrese a la posición abierta.
- Si la puerta trasera no está totalmente abierta, presione dos veces el botón de la puerta trasera del transmisor de entrada sin llave para hacer funcionar la puerta trasera.
- Si presiona la liberación electrónica de la puerta trasera mientras la puerta trasera eléctrica se está cerrando, ésta regresará a la posición totalmente abierta.
- Si presiona la liberación electrónica de la puerta trasera mientras la puerta trasera eléctrica se está abriendo, el motor de la puerta trasera se desactivará para permitir la operación manual.
- Si la puerta trasera eléctrica encuentra muchas obstrucciones durante el mismo trayecto, el sistema se detendrá automáticamente y debe abrirla o cerrarla en forma manual.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

(Continuación)

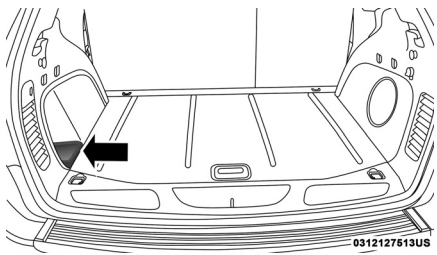
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si es necesario conducir con la puerta trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el interruptor del ventilador de control de clima esté ajustado a alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

Características del área de carga

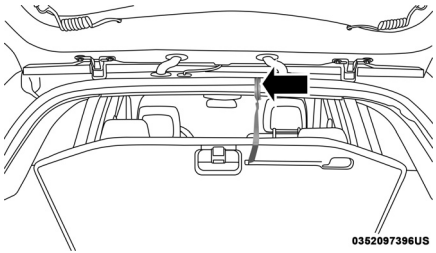
Compartimientos de almacenamiento de carga
Hay hasta cuatro compartimientos de almacenamiento desmontables situados en el área de carga trasera. Hay dos compartimientos de almacenamiento ubicados a cada lado del área de carga.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con un subwoofer trasero, el compartimiento de almacenamiento de ese lado no estará disponible.

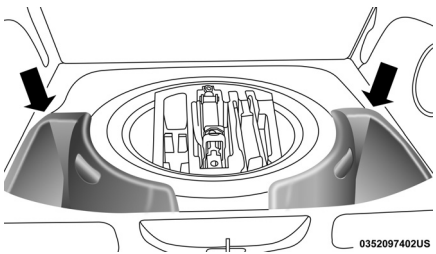


Compartimiento de almacenamiento trasero

Hay dos compartimientos de almacenamiento adicionales ubicados debajo del suelo de carga. Para acceder a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante el piso de carga y fije la correa de atadura (fijado a la parte inferior del piso de carga) a la apertura de la puerta trasera.



Correa de atadura



Compartimientos de almacenamiento inferiores traseros

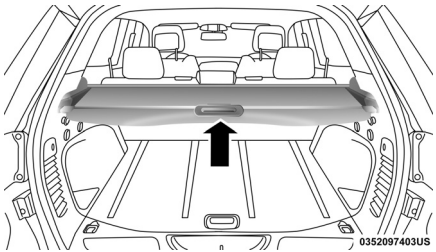
Cubierta retráctil del área de carga (si está equipado)

NOTA:

El propósito de esta cubierta es ofrecer privacidad, no asegurar las cargas. No evitará que las cargas se muevan no protegerá a los pasajeros de las cargas sueltas.

Para cubrir el área de carga:

1. Tome la cubierta por la manija del centro. Tírela sobre el área de carga.
2. Inserte las clavijas de los extremos de la cubierta en las ranuras de la cubierta de tapizado de la columna.
3. Puede abrir la puerta trasera con la cubierta de carga en su lugar.



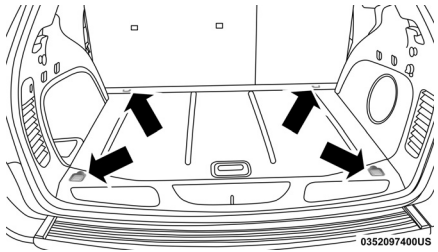
Cubierta trasera de carga

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, una cubierta de carga suelta en el vehículo puede ser causa de lesiones. Podría salir disparada en una detención brusca y golpear a alguien en el interior del vehículo. No guarde la cubierta de carga sobre el piso de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde en el vehículo.

Amarras de carga de la parte trasera

Las amarras de carga de la parte trasera, ubicadas en el piso del área de carga, se deben usar para asegurar con firmeza las cargas cuando el vehículo se está moviendo.



Amarras de carga de la parte trasera

¡ADVERTENCIA!

- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Los ganchos de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o una colisión, un dispositivo puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte carga que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adherida a la puerta izquierda o a la columna central de la puerta izquierda.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

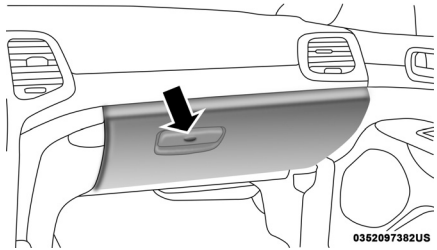
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee la parte trasera del vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden dificultar la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de una colisión o de una detención brusca.

EQUIPO INTERNO

Compartimiento

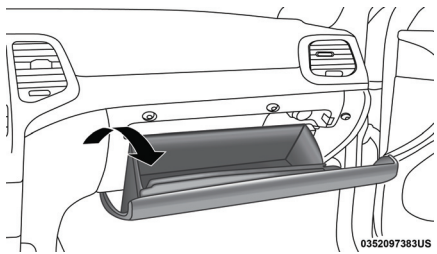
Guantera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos.



Guantera

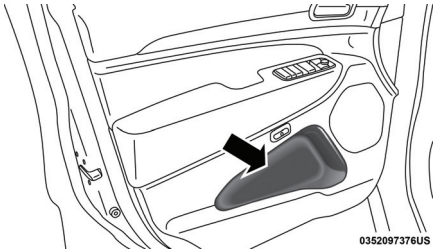
Para abrir la guantera, jale la manija de liberación.



Guantera abierta

Almacenamiento en la puerta

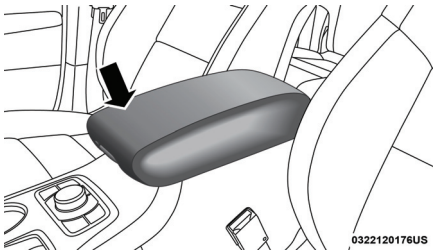
Existen áreas de almacenamiento grandes incorporadas en los tableros de las puertas para facilitar el acceso.



Área de almacenamiento en el tablero de la puerta

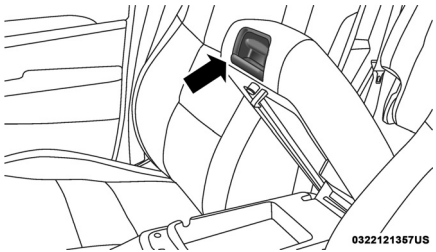
Funciones de la consola

La consola central contiene un área de almacenamiento superior e inferior.



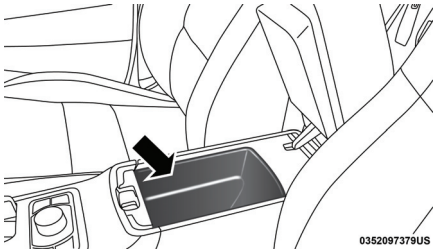
Compartimiento de almacenamiento

Para abrir el compartimiento superior de almacenamiento, tire hacia arriba del pequeño pestillo ubicado en la tapa.



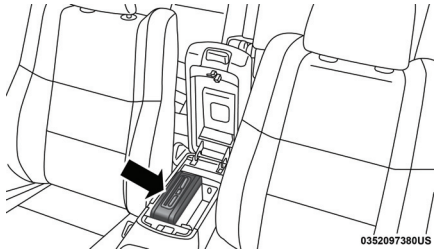
Pestillos del compartimiento de almacenamiento

Levante el pestillo más grande para acceder al compartimiento inferior de almacenamiento.



Compartimiento inferior de almacenamiento

El vehículo puede tener un reproductor de CD o DVD opcional ubicado en la consola central.

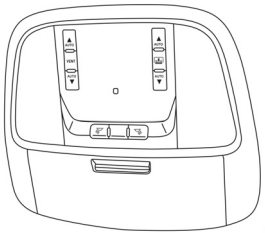


Compartimiento de almacenamiento inferior del reproductor de CD/DVD, si está equipado

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Consola del techo
La consola del techo contiene luces de cortesía/ lectura y un espacio para guardar los lentes. También se pueden incluir interruptores de la puerta trasera eléctrica y el sunroof eléctrico, si está equipado.



Consola del techo

Portavasos
Existen dos portavasos para los pasajeros del asiento delantero que están ubicados en la consola central.



Portavasos delanteros

Existen dos portavasos para los pasajeros del asiento trasero ubicados en el descansa brazos plegable central.



Portavasos traseros

Tomas de corriente
Su vehículo está equipado con tomas de corriente de 12 voltios (15 amp) que se pueden usar para enchufar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y otros accesorios que requieren poca energía para funcionar. Las tomas de corriente tienen un símbolo de "llave" o "batería" para indicar cómo se alimenta la toma de corriente. Las tomas de corriente que tienen una “llave” se alimentan cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que las tomas de corriente que tienen una “batería” se conectan directamente a la batería y son alimentadas en forma continua.

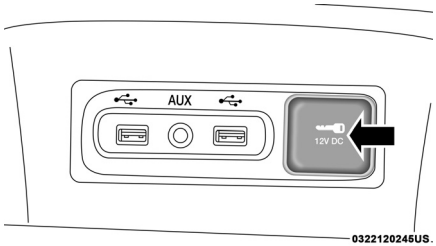
NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de "batería" se deben retirar o apagar cuando no está usando el vehículo, a fin de evitar la descarga de la batería.
- Para asegurar el correcto funcionamiento del encendedor se debe utilizar un elemento y una perilla Mopar.

¡PRECAUCIÓN!

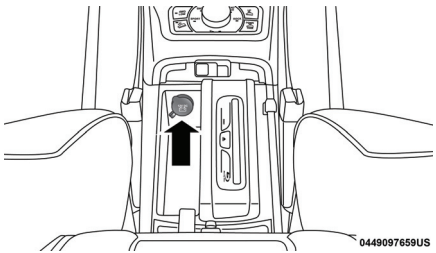
Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

La toma de corriente delantera está ubicada dentro del área de almacenamiento en el estante central del tablero de instrumentos. Presione hacia adentro la tapa de almacenamiento para abrir el compartimiento y obtener acceso a esta toma de corriente.



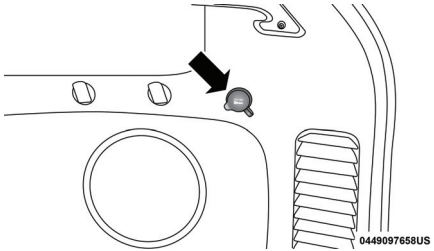
Toma de corriente delantera

Además de la toma de corriente delantera, existe una toma de corriente ubicada en el área de almacenamiento de la consola central.



Toma de corriente de la consola central

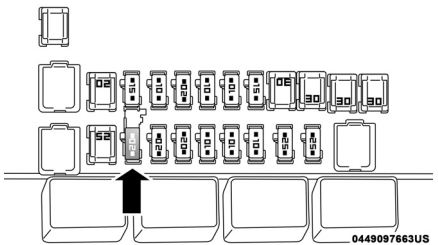
La toma de corriente trasera está ubicada en el lado derecho del área de carga trasera.



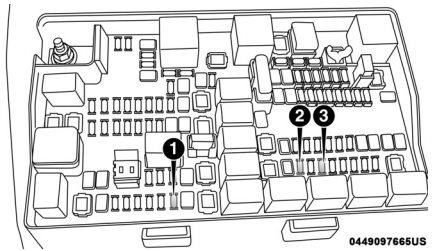
Toma de corriente trasera

NOTA:

La toma de corriente trasera se puede cambiar de "encendido" solo por interruptor a alimentación con "batería" constante, todo el tiempo. Diríjase a su distribuidor autorizado local para obtener más detalles.



Fusible del panel del cuarto trasero derecho de la toma de corriente



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

1 — F104, fusible de 20 amperios amarillo de la toma de corriente del compartimiento de la consola
2 — F90-F91, fusible de 20 amperios amarillo de la toma de corriente del panel del cuarto trasero derecho
3 — F93, fusible de 20 amperios amarillo del encendedor de cigarrillos del tablero de instrumentos

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

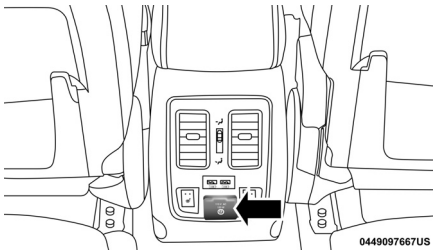
- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Inversor de corriente — Si está equipado

Hay una toma de corriente del inversor de 115 o 230 voltios, 150 watts, en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua en corriente alterna. Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 150 vatios.

NOTA:

Algunas consolas de videojuegos, computadoras nuevas y herramientas eléctricas de última generación superan este límite de energía.



Inversor de corriente

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apagará automáticamente. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará automáticamente. Para evitar sobrecargar el circuito, compruebe la potencia nominal de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

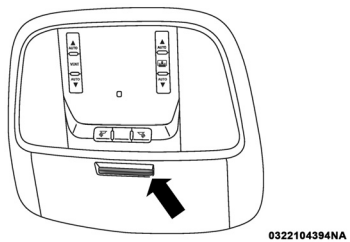
¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

Puertas del compartimiento para lentes

En la parte delantera de la consola, hay un compartimiento para guardar un par de lentes. El acceso al compartimiento de almacenamiento es de diseño "presionar/presionar". Presione la almohadilla de cromo en la compuerta para abrir. Presione la almohadilla de cromo en la compuerta para cerrar.



Puertas del compartimiento para lentes

PORTAEQUIPAJES DE TECHO — SI ESTA EQUIPADO

Las barras transversales y los largueros laterales están diseñados para transportar peso en vehículos equipados con canastilla de equipaje. La carga no debe superar los 68 kg (150 lb), y debe distribuirse uniformemente sobre las barras transversales del portaequipajes de techo.

NOTA:
Si su vehículo no está equipado con barras transversales, su distribuidor autorizado puede pedir e instalar barras transversales Mopar fabricadas específicamente para este sistema de portaequipajes del techo.

Distribuya el peso de la carga de forma uniforme sobre las barras transversales de el portaequipajes del techo. El portaequipajes del techo no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que el peso de la carga total dentro del vehículo sumado al de la carga del portaequipajes exterior no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo.

Para mover las barras transversales, afloje los accesorios situados en el borde superior de cada barra transversal aproximadamente ocho vueltas con la llave antirrobo que se proporciona con las barras transversales Mopar. Luego mueva la barra transversal hasta la posición que desea, manteniendo las barras transversales paralelas al bastidor de la canastilla. Una vez que la barra transversal esté en la posición que desea, vuelva a apretar con la llave para bloquear la barra transversal en su posición.

NOTA:

- Con el fin de ayudar a controlar el ruido del viento cuando las barras transversales no están en uso, coloque las barras transversales delantera y trasera separadas por aproximadamente 61 cm (24 pulg.) de distancia. Luego, se puede lograr la reducción de ruido óptima ajustando la barra transversal delantera hacia adelante o hacia atrás con incrementos de 2,5 cm (1 pulg.).
- Si se coloca alguna carga (o algún objeto metálico) sobre la antena de la radio satelital (si está equipada), puede experimentar una interrupción en la recepción de la radio satelital. Para una mejor recepción de la radio satelital, evite ubicar la barra transversal trasera sobre la antena de la radio satelital.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al techo de su vehículo, no transporte cargas sobre el portaequipajes del techo si no están instaladas las barras transversales. La carga debe asegurarse y colocarse sobre las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otro tipo de protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daño a el portaequipajes del techo y al vehículo, no exceda la capacidad de carga máxima de el portaequipajes del techo de 68 kg (150 lb). Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas grandes que se extienden sobre el parabrisas, tales como tablones de madera o tablas de surfeo, o las cargas con áreas frontales grandes deben asegurarse en la parte delantera y trasera del vehículo.

(Continuación)

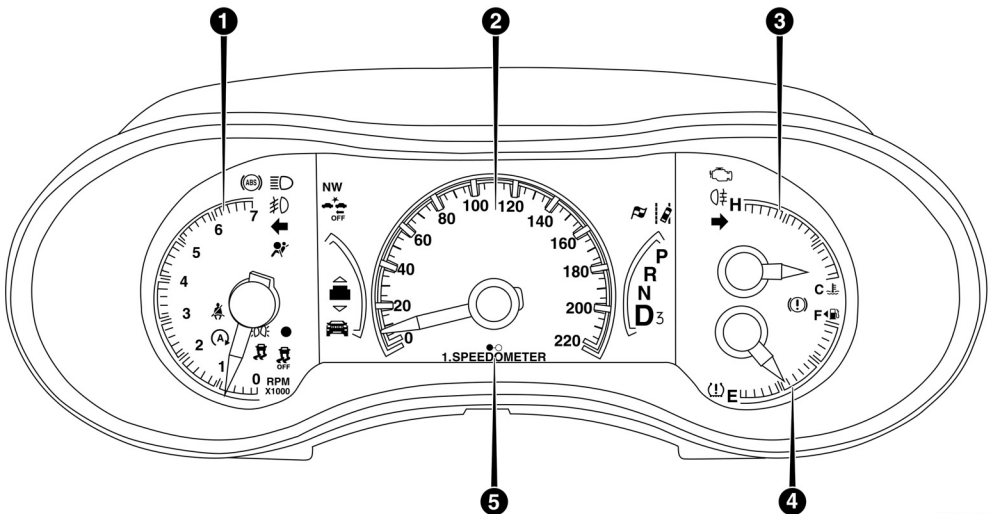
¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. Las fuerzas del viento, generadas por causas naturales o por el paso cercano de camiones, pueden levantar repentinamente la carga. Esto ocurre especialmente con las cargas grandes planas, y puede dar lugar a daño a la carga o al vehículo.

4

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

- TABLERO DE INSTRUMENTOS 88
  - Descripciones del tablero de instrumentos 88
- PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 89
  - Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos 89
  - Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado 90
  - Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos 91
  - Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos 93
  - Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería On (Encendido): acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado 96
- COMPUTADORA DE VIAJE 97
- LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA 98
  - Luces de advertencia rojas 98
  - Luces de advertencia amarillas 101
  - Luces indicadoras amarillas. 104
  - Luces indicadoras verdes 104
  - Luces indicadoras blancas 105
  - Luces indicadoras azules 106
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO, OBD II 106
  - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . .107
- INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO . .107



Tablero de instrumentos

Descripciones del tablero de instrumentos

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
3. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.

- El puntero indicador probablemente indicará una temperatura más alta al conducir en clima caliente o en pendientes montañosas. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo en caso de sobrecalentamiento.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

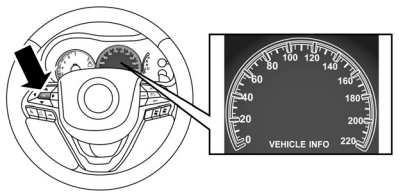
4. Indicador de combustible
   - El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.
5. Pantalla del tablero de instrumentos
   - La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos está ubicada en la parte central del tablero de instrumentos.



0402107406US

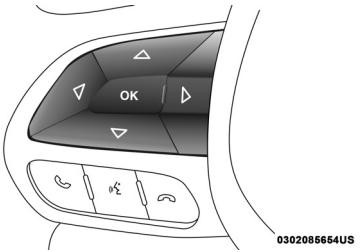
Ubicación de la pantalla del tablero de instrumentos

Los elementos del menú principal son los siguientes:

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Terrain (Terreno), si está equipado
- Asistencia al conductor — Si está equipado

- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Trip (Viaje)
- Stop/Start (Detención/Arranque) (si está equipado)
- Audio
- Stored Messages (Mensajes almacenados)
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)

El sistema le permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- ***Botón de flecha hacia arriba***

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia abajo***

Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia la derecha***

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- ***Botón de flecha hacia la izquierda***

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- ***Botón Aceptar***

Presione el botón **OK** (Aceptar) para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) durante un segundo para restablecer las funciones seleccionadas/que aparecen en la pantalla que pueden restablecerse.

Restablecimiento del cambio de aceite, si está equipado

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante aproximadamente cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se reinicie, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.

3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:
Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Incluye los siguientes, pero sin limitación a:

- Front Seatbelts Unbuckled (Cinturones de seguridad delanteros desabrochados)
- Driver Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)
- Traction Control Off (Control de tracción desactivado)
- Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)
- Oil Pressure Low (Poca presión del aceite)
- Oil Change Due (Cambio de aceite pendiente)
- Fuel Low (Poco combustible)
- Service Anti-lock Brake System (Mantenimiento al sistema de frenos antibloqueo)
- Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)
- Service Power Steering (Mantenimiento a la dirección hidráulica)
- Cruise Control Off (Control de crucero desactivado)
- Cruise Control Ready (Control de crucero listo)
- ACC Driver Override (Anulación del ACC por parte del conductor)
- Cruise Control Set To XXX MPH (Control de crucero programado en XXX MPH)
- Pantalla de presión de los neumáticos con los neumáticos bajos "Inflate Tire to XX" (Inflar neumático hasta XX)
- Service Tire Pressure System (mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos)
- Speed Warning Set To XXX MPH (Advertencia de velocidad configurada en XXX mph)
- Speed Warning Exceeded (Advertencia de velocidad excedida)
- Parking Brake Engaged (Freno de estacionamiento aplicado)
- Brake Fluid Low (Poco líquido de frenos)
- Service Electronic Braking System (Mantenimiento al sistema electrónico de los frenos)
- Engine Temperature Hot (Alta temperatura del motor)
- Lights on (Luces encendidas)
- Right Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero derecho)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero derecho)
- Left Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero izquierdo)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero izquierdo)

- Ignition or Accessory On (Interruptor de encendido o accesorio encendido)
- Vehicle Not In Park (El vehículo no está en estacionamiento)
- Remote Start Active Push Start Button (Arranque remoto activo, presionar botón de arranque), si está equipado
- Remote Start Canceled Fuel Low (Arranque remoto cancelado, bajo nivel de combustible), si está equipado
- Remote Start Canceled Too Cold (Arranque remoto cancelado, demasiado frío), si está equipado
- Remote Start Canceled Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta), si está equipado
- Remote Start Canceled Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto), si está equipado
- Remote Start Canceled Liftgate Open (Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta), si está equipado
- Remote Start Canceled Time Expired (Arranque remoto cancelado, plazo expirado), si está equipado
- Remote Start Disabled Start To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer), si está equipado
- Service Air Bag System (Hacer mantenimiento al sistema de airbag)
- Service Air Bag Warning Light (Mantenimiento a la luz de advertencia de airbag)
- Door Open (Puerta abierta)
- Doors Open (Puertas abiertas)
- Liftgate Open (Puerta trasera abierta)
- Hood Open (Capó abierto)
- Shift Not Allowed (Cambio no permitido)
- Vehicle Speed is Too High to Shift to D (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a D)
- Vehicle Speed is Too High to Shift to R (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a R)
- Vehicle Speed is Too High to Shift to P (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a P)
- Service Transmission (Mantenimiento a la transmisión)
- Service Shifter (Mantenimiento al cambiador)
- Service Air Suspension System (Mantenimiento al sistema de suspensión neumática)
- Normal Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción normal)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción aerodinámica)
- Off Road 1 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 1)
- Off Road 2 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 2)
- Entry/Exit Ride Height Achieved (Se logró la altura de entrada/salida)
- Selected Ride Height Not Permitted (No se permite la altura de conducción seleccionada)
- Service Air Suspension System Immediately (Mantenimiento inmediatamente al sistema de suspensión neumática)
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (Reduzca la velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada)
- Air Suspension System Cooling Down Please Wait (Sistema de suspensión neumática enfriándose, espere)
- Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (No se puede bajar el vehículo, puerta abierta)
- Air Suspension Temporarily Disabled (Suspensión neumática temporalmente deshabilitada)
- Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Poca batería, arranque el motor para cambiar la altura de conducción)

La sección de Luces indicadoras reconfigurables se divide en el área de luces indicadoras de color blanco o verde situada a la derecha y el área de luces indicadoras de color ámbar o rojo situada a la izquierda.

Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos

NOTA:
Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos aparecen en el centro del tablero de instrumentos. Los elementos del menú pueden variar en función del vehículo.

Velocímetro
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú de velocímetro. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar unidades (mph o km/h) del velocímetro.

Vehicle Info (Información del vehículo)
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla el icono de menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información, y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que pueden restablecerse:

• Presión de los neumáticos	• Presión del aceite
• Temperatura de la transmisión	• Duración del aceite
• Temperatura del aceite	• Tensión de la batería

Terrain (Terreno), si está equipado
Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que aparezca el icono/título Terrain (Terreno) resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** o la **izquierda** para ver las opciones Selec-Terrain (Seleccionar terreno), Air Suspension (Suspensión neumática), Drivetrain (Tren motriz) y Wheel Articulation (Articulación de la rueda).

Selec-Terrain (Seleccionar terreno): muestra mensajes relacionados con el estado de Seleccionar terreno.

Air Suspension (Suspensión neumática) — Si está equipado: muestra mensajes relacionados con el estado de la Suspensión neumática.

Drivetrain (Tren motriz): ángulo de la rueda delantera, caja de transferencia, bloqueo del eje: muestra información sobre el estado del tren motriz.

Wheel Articulation (Articulación de la rueda): muestra la articulación actual de la rueda.

Driver Assist (Asistencia al conductor)
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte en la pantalla del tablero de instrumentos el título del menú Driver Assist (Asistencia al conductor).

La pantalla del tablero de instrumentos muestra la configuración actual de los sistemas ACC y LaneSense. La información que aparece depende del estado de los sistemas ACC y LaneSense.

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Presione y suelte el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del tablero de instrumentos:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema

- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible
- La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes del sistema LaneSense actual. La información desplegada depende del estado del sistema LaneSense y de las condiciones que se tienen que cumplir. Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el ícono Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

Alterne hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar una pantalla con o sin información de rendimiento actual de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de Range (Rango) es menor de 30 millas (48 km) de distancia de recorrido estimada, la pantalla Range (Rango) cambia al mensaje “RANGE LOW” (Rango bajo). Si agrega una cantidad significativa de combustible al vehículo, se apagará el mensaje "RANGE LOW" (Rango bajo) y aparecerá un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:
Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- Average (Promedio): la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/l) desde el último restablecimiento.
- Current (Actual): esta pantalla muestra el rendimiento actual de combustible (MPG, l/100 km o km/l) mientras conduce.

Trip Info (Información de viaje)
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Trip (Viaje). Alterne el botón con la flecha hacia la **izquierda** o la **derecha** para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B). En la información de Trip (Viaje), se mostrará lo siguiente:

- Distance (Distancia): muestra la distancia total recorrida (millas o km) para Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B) desde la última vez que se restableció.
- Average Fuel Economy (Rendimiento promedio de combustible): muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, L/100 km o km/L) del viaje A o B desde el último restablecimiento.
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido): muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde que el viaje A o el B se han restablecido.

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Parada/Arranque; si está equipado
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Stop/Start (Detención/Arranque).

Audio
Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú Audio.

Stored Messages (Mensajes almacenados)
Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el icono del menú Messages (Mensajes) resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione el botón de flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para desplazarse por los mensajes almacenados.

Screen Setup (Configuración de la pantalla)
Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el icono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones de la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Visualización de la marcha

- Full (Completa) (ajuste predeterminado)
- Simple

Parte superior izquierda

- Ninguno
- Brújula (ajuste predeterminado)
- Temperatura exterior
- Hora
- Rango
- Rendimiento de combustible promedio
- Rendimiento de combustible actual
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)

Parte superior derecha

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior (ajuste predeterminado)
- Hora
- Rango
- Rendimiento de combustible promedio
- Rendimiento de combustible actual
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)

Defaults (Valores predeterminados) (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancel (Cancelar)
- Restore (Restaurar)

Current Gear (Marcha actual)

- On (Encendido)
- Off (Apagado) (ajuste predeterminado)

Menús favoritos — Equipado

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Terreno (mostrar/ocultar)
- Asistencia al conductor (mostrar/ocultar)
- Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)
- Información de viaje (mostrar/ocultar)
- Stop/Start (Detención/arranque)
- Audio (mostrar/ocultar)
- Mensajes
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)

El menú con (mostrar/ocultar) significa que el usuario puede presionar el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar si se mostrará u ocultará este menú en la pantalla del tablero de instrumentos.

Speed Warning (Advertencia de velocidad)
Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que quede resaltado el icono/título Speed Warning Menu (Menú de advertencia de velocidad) en el tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar la advertencia de velocidad. Utilice la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** para seleccionar la velocidad que desea, luego presione y suelte **OK** (Aceptar) para establecer la velocidad. Cuando se excede la velocidad programada, la indicación se enciende en amarillo y destella junto con un timbre continuo (hasta que ya no se excede la velocidad).

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería On (Encendido): acciones de reducción de la carga eléctrica, si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje “Battery Saver On” (Economizador de batería activado) o “Battery Saver Mode” (Modo de economizador de batería) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Para obtener más información, consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en “Luces y mensajes de advertencia” en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga son:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación /Volante con calefacción
- Portavasos con calefacción/enfriamiento — Si está equipado
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema inversor de corriente de 150 W
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, tomas de corriente de +12 V, 150 W sobrecargados, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).

- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin el motor funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12V como una aspiradora, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” (Economizador de la batería activado) o “Battery Saver Mode” (Modo del economizador de la batería))

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
  - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
  - Comprobar si hay algo conectado en las tomas de corriente de +12 V, 150 W, puertos USB
  - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
  - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

COMPUTADORA DE VIAJE

Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el icono Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B) en la pantalla del tablero de instrumentos (alterne hacia la derecha o la izquierda para seleccionar Trip A [Viaje A] o Trip B [Viaje B]). Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para ver la información del viaje.

Trip A (Viaje A)

- Muestra la distancia total recorrida para el viaje A desde el último restablecimiento.
- Muestra el tiempo transcurrido recorrido para el viaje A desde el último restablecimiento.
- Muestra el consumo de combustible instantáneo para el viaje A desde el último restablecimiento.

Trip B (Viaje B)

- Muestra la distancia total recorrida para el viaje B desde el último restablecimiento.
- Muestra el tiempo transcurrido del recorrido para el viaje B desde el último restablecimiento.
- Muestra el consumo de combustible instantáneo para el viaje B desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde el último restablecimiento cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC. El tiempo transcurrido aumentará cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido) o START (Arranque).

Para restablecer la función de Viaje A

El restablecimiento solo se producirá cuando se selecciona una función (resaltada). Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para borrar la función que puede restablecerse que se muestra.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia de airbag

Esta luz indica una falla en la bolsa de aire y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, lo que incluye el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:
Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

— Luz de advertencia de carga de la batería
Esta luz se ilumina cuando la batería no se carga correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Consulte al distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

— Luz de advertencia de puerta abierta
Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica
Esta luz se encenderá cuando hay una falla con el sistema de la EPS (dirección hidráulica eléctrica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!
Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)
Esta luz indica que hay un problema con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:
Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

— Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor
Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar: lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Para obtener más información, consulte “Si el motor se sobrecalienta” en "En caso de emergencia”.

— Luz de advertencia de capó abierto
Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de la puerta trasera abierta
Este indicador se enciende cuando la puerta trasera está abierta.

NOTA:
Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

— Luz de advertencia de presión del aceite
Esta luz indica baja presión del aceite del motor. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

— Luz de advertencia de temperatura del aceite
Esta luz indica que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

— Luz de advertencia recordatoria del cinturón de seguridad
Esta luz indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre. Consulte "Sistemas de sujeción del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión — Si está equipado
Esta luz indica una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO, hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!
Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!
Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado
Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de falla del control de crucero adaptable
Esta luz se enciende cuando el sistema ACC no está funcionando y necesita mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC)" en "Arranque y funcionamiento".

(ABS) — Luz de advertencia de los frenos antibloqueo (ABS)
Esta luz monitorea el Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado — Si está equipada
Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

— Luz de advertencia activa del control electrónico de estabilidad (ESC) — Si está equipado
Esta luz indica que el sistema del Control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

— Luz de advertencia de mantenimiento de LaneSense — Si está equipado
Esta luz se enciende cuando el sistema LaneSense no está funcionando y necesita mantenimiento. Consulte al distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de LaneSense, si está equipado
La luz de advertencia de LaneSense cambiará a un color amarillo sólido cuando el vehículo se aproxime a un indicador de carril. La luz de advertencia destella cuando el vehículo cruza el indicador de carril.

Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz de advertencia de bajo nivel de combustible
Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 2,4 gal (9,1 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

Un solo timbre de advertencia sonará con la advertencia de bajo nivel de combustible.

— Luz de advertencia de bajo nivel de líquido lavador— Si está equipado
Este indicador se encenderá cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas esté bajo.

— Luz de advertencia de comprobación del motor/Indicador de falla (MIL)
La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si ocurre esto se debe hacer mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funciona-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

miento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

— Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado
Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

— Luz de mantenimiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) — Si está equipado
Esta luz indicadora se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con su distribuidor autorizado local para solicitar mantenimiento. Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW)" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado
Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de arranque/parada no está funcionando correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

(!) — Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático en secuencia.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con el distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como medida de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los neumáticos cuando uno o más neumáticos se encuentran significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de neumáticos disponible en el mercado, se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

Luces indicadoras amarillas

— Luz de la suspensión neumática — Si está equipado
Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática está ajustando activamente la altura de conducción.

Luz indicadora de la advertencia de colisión frontal desactivada — Si está equipado
Esta luz indica que la Advertencia de colisión frontal está desactivada.

— Luz indicadora de 4WD bajo, si está equipado
Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca del funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y su uso correcto.

— Indicador del faro antiniebla trasero — Si está equipado
Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

Luces indicadoras verdes

— Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado — Si está equipado
Esta luz se enciende cuando el control de crucero adaptable está programado y no se detecta un vehículo objetivo. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo — Si está equipado
Esta mostrará cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo objetivo. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz indicadora del control de crucero configurado — Si está equipado
Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad está ajustado a la velocidad deseada. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del faro antiniebla delantero — Si está equipado
Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

— Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado
El indicador de LaneSense es de color verde continuo cuando se detectan ambas marcas de carril, el sistema está "activado" y listo para proporcionar advertencias visuales y de torsión si se produce un cambio de carril involuntario. Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de encendido de las luces de estacionamiento/faros
Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

— Luz indicadora del modo deportivo
Esta luz se encenderá cuando el modo deportivo está activo.

— Luz indicadora del sistema de detención/arranque activo, si está equipado
Este indicador se encenderá cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo “Autostop” (Detención automática).

— Luces del señalizador de dirección
Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

Luces indicadoras blancas

— Luz de control de crucero adaptable (ACC) listo — Si está equipado
Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con control de crucero adaptable (ACC) se enciende, pero no está programado. Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)” en “Arranque y funcionamiento”.

— Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado
Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

— Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado
Cuando el sistema LaneSense está ENCENDIDO, pero no está activado, el indicador LaneSense está encendido en blanco constante. Esto se produce cuando solo se detecta la línea del carril izquierdo, derecho o no se detecta ninguna. Si se detecta una sola línea del carril, el sistema está listo para proporcionar solo advertencias visuales si se detecta un cambio accidental de carril respecto de la línea del carril que se detectó. Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz de advertencia de velocidad programada, si está equipada
La advertencia de la velocidad establecida está activada, el indicador de advertencia de la velocidad se enciende en el tablero de instrumentos, con un número que coincide con la velocidad establecida. Cuando se excede la velocidad establecida, sonará un solo timbre junto con un mensaje emergente de advertencia de que se excedió la velocidad. Cuando se excede la velocidad establecida por 3 km/h (1,9 mph) o más, la indicación se iluminará en color amarillo y destellará junto con un timbre continuo (hasta por diez segundos o hasta que ya no se exceda la velocidad). La advertencia de velocidad se puede activar y desactivar en la pantalla del tablero de instrumentos; para obtener más información, consulte "Elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:
El número "55" es solo un ejemplo de una velocidad que se puede programar.

— Luz indicadora de control de crucero listo

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad se haya activado, pero no configurado. Consulte "Control de velocidad (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de control de selección de velocidad, si está equipado

Esta luz se enciende cuando se activa la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad).

Para activar la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad), asegúrese de que el vehículo esté en la posición tracción en las cuatro ruedas (4WD) baja y presione el botón en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Si el vehículo no está en la posición 4WD Low (4WD baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para ingresar al modo de selección de velocidad, cambie a 4WD Low [4WD baja]) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Luces indicadoras azules

— Luz indicadora de luces altas

Este indicador muestra que los faros delanteros están funcionando con las luces altas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO, OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
  - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
  - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.



Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:

- La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
- La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo,** debe consultar al distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

5

SEGURIDAD

- FUNCIONES DE SEGURIDAD 110
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 110
  - Sistema de control electrónico de los frenos 111
- SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN 122
  - Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado 122
  - Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación 125
  - Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 128
- SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE 132
  - funciones de los sistemas de sujeción del ocupante 132
  - Precauciones importantes de seguridad 132
  - Sistemas de cinturón de seguridad 133
  - Sistemas de sujeción suplementarios (SRS) 141
  - Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños 149
  - Transporte de mascotas 160
- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 160
  - Transporte de pasajeros 160
  - Gases de escape 161
  - Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo 161
  - Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo 163

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.
- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos no está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

El vehículo también puede estar equipado con el control de oscilación del remolque (TSC), la alerta de frenado anticipado (RAB), la asistencia de frenado en lluvia (RBS) el par dinámico de la dirección (DST), el control de descenso de pendientes (HDC) y el control de Selec-Speed (SSC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)
Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia
La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)
El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!
El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al con-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

ducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Habilitación e inhabilitación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactivará HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactivará HSA mediante el uso de Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga en marcha el motor.

5. Girar el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivar ESC) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de clima cuatro veces en 20 segundos. La luz indicadora ESC Off debe encenderse y apagarse dos veces.
7. Gire el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado) y a continuación nuevamente a la posición ON (Encendido). Si esta secuencia se ha completado correctamente, la luz indicadora de ESC Off destellará varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.
9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)
HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!
- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Sistema de control de tracción (TCS)
Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)
Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:
Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:
Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total (si está equipado)

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a ACTIVAR el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC).

NOTA:
Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

"Full off" (Desactivación total) solo se puede lograr en el modo Track (Pista) si está equipado.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de torsión del motor y estabilidad se desactivan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- Con el control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado, no se encuentra disponible la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el control electrónico de estabilidad (ESC). En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado solamente para su uso en todo terreno o a campo traviesa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/ activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire al modo ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)
Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:
La ERM se desactiva cuando el ESC está en el modo "Parcialmente desactivado" (si está equipado). Consulte “Control electrónico de estabilidad (ESC)” en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!
Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)
El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:
El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!
Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Alerta de frenado anticipado (RAB)
La Alerta de frenado anticipado puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El EBC preparará el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)
La asistencia de frenado en lluvia puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Par dinámico de la dirección (DST)
El par dinámico de la dirección es una función de los módulos ESC y EPS que proporciona un par al volante en ciertas condiciones de conducción en las que el módulo ESC detecta inestabilidad del vehículo. El par que el volante recibe tiene únicamente la intención de ayudar al conductor a entender el comportamiento óptimo de la dirección para lograr/mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que el conductor recibe de que la función está activa es el par aplicado al volante.

NOTA:
La función DST tiene únicamente la intención de ayudar al conductor a entender el curso de acción correcto a través de pequeños pares en el volante, lo que significa que la efectividad de la función DST es altamente dependiente de la respuesta y la reacción general del conductor al par aplicado. Es muy importante entender que esta función no dirigirá el vehículo, lo que significa que el conductor sigue siendo el responsable de dirigirlo.

Control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)
El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/-. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)
- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- D = 0,6 mph (1 km/h)

- 1.ª = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.ª = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.ª = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.ª = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.ª = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.ª = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.ª = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.ª = 5,0 mph (8 km/h)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada

NOTA:
Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC pisando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Control de selección de velocidades (SSC) (si está equipado)

El SSC está diseñado para la conducción en el rango 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no aplica el acelerador.

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La transmisión está en cualquier selección distinta de P.
- La velocidad del vehículo es inferior a 32 km/h (20 mph)

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/-. Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente.

Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades establecidas del SSC

- 1.ª = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.ª = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.ª = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.ª = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.ª = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.ª = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.ª = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.ª = 5 mph (8 km/h)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada
- REVERSA = 0,6 mph (1 km/h)
- NEUTRO = 1,2 mph (2 km/h)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el SSC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

- El funcionamiento del SSC es influenciado por el modo de Terrain Select (Selección de terreno). Esta diferencia puede ser notable para el conductor y puede ser percibida como una variación del nivel de agresividad.

Anulación del conductor:

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo se cambia a la posición de ESTACIONAMIENTO.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de SSC).

Información para el conductor:

El tablero de instrumentos tiene un ícono de SSC y el interruptor del SSC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del SSC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

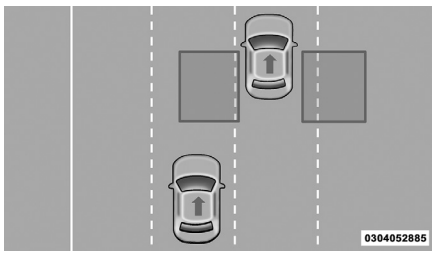
¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado

El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) utiliza dos sensores de radares, ubicados dentro de la placa protectora del parachoques trasero, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en zonas de puntos ciegos desde la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

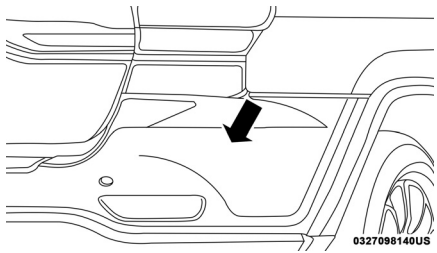
Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se encenderá momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier cambio de avance o en REVERSA.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La zona empieza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, un equipo deportivo) se extiende más allá del lado de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.
- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

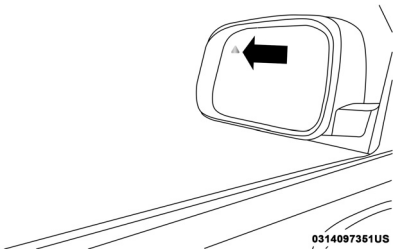
El área de la placa protectora trasera donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcione en forma correcta. No bloquee el área de la placa protectora trasera, donde se ubican los sensores, con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.).



Ubicación del sensor

El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del BSM situada en los espejos exteriores. Además, cuando el señalizador de dirección se activa durante la alerta del lado del vehículo correspondiente a la alerta, se puede oír una

alerta (timbre). Durante esta alerta audible (timbre), el volumen del radio se reducirá. Para obtener más información, consulte "Modos de funcionamiento".

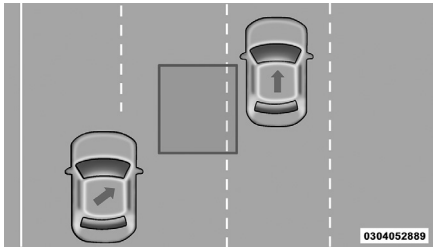


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

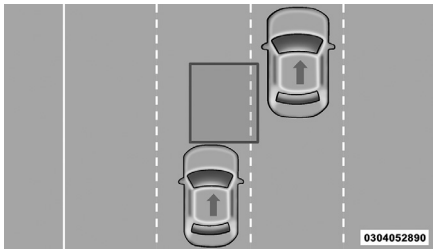
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde la parte trasera

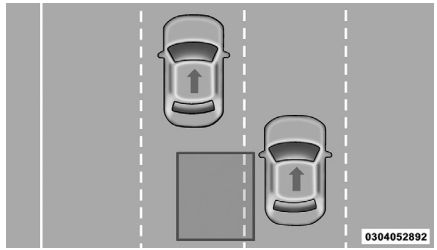
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



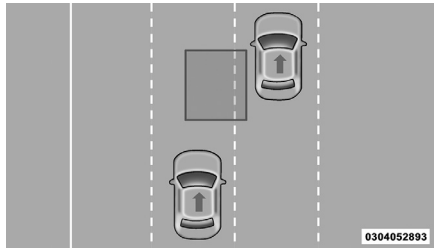
Monitoreo trasero

Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.

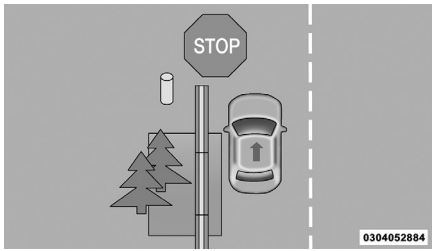


Rebasar/Acercarse



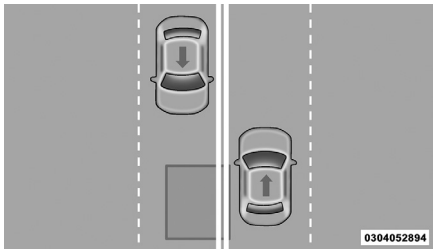
Rebasar/Sobrepasar

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



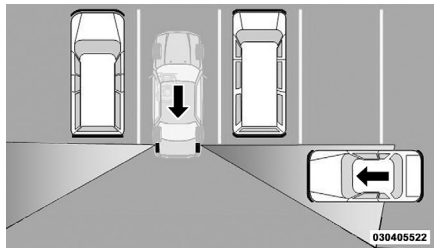
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:
En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

Trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al dar marcha atrás, incluso si usan el Trayecto en reversa (RCP). Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, vea detrás de usted y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de dar marcha atrás. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Modos de funcionamiento
Hay disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:
Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:
El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

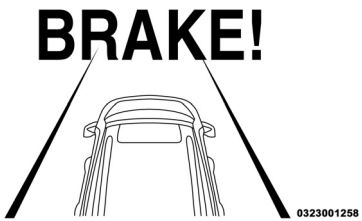
El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación proporciona al conductor advertencias audibles, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar presión en los frenos para advertir

al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia adelante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, y puede proporcionar una advertencia con presión en los frenos. Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si un evento de advertencia de colisión frontal con mitigación comienza a una velocidad inferior a 42 km/h (26 mph), es posible que el sistema proporcione el frenado máximo o parcial para mitigar la colisión frontal potencial. Si el evento de advertencia de colisión frontal con mitigación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego liberará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 2 km/h (1 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar el mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de encendido.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores. Si el vehículo entra al rango 4WD Low o se activa el modo ESC Full-Off (ESC completamente desactivado), el sistema FCW se desactivará automáticamente.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del

sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La sensibilidad predeterminada de la FCW es la configuración "Medium" (Media) y el estado del sistema es "Warning & Braking" (Advertencia y frenado). Esto permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Far" (Lejos) permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con una advertencia auditiva/visual cuando éste último se encuentre a una distancia mayor que la del ajuste "Medium" (Medio). Esto proporciona el mayor tiempo posible para reaccionar y evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Near" (Cerca) permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando la distancia al vehículo de adelante es mucho menor. Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- Cambiar el estado de la FCW a "Only Warning" (Únicamente advertencia) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado de la FCW a “Off” (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado autónomo o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.

NOTA:

- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando el vehículo se vuelve a arrancar, el sistema se reiniciará en sensibilidad "Medium" (Media) y el estado del sistema como "Warning & Braking" (Advertencia y frenado).
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal
Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje “ACC/FCW Limited Functionality” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)
Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo

en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de los neumáticos después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. **Consulte ″Neumáticos″ en ″Servicio y mantenimiento″ para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.** La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advierte al conductor cuando hay baja presión de un neumático si la presión es inferior al umbral de advertencia de presión baja por cualquier motivo, incluidos los efectos de baja temperatura o pérdida de presión natural a través del neumático.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) continuará advirtiendo al conductor acerca de una presión baja de los neumáticos mientras se mantenga esta condición y no se apagará hasta que la presión de los neumáticos sea igual o mayor a la presión recomendada. Una vez que se enciende la advertencia de presión baja de los neumáticos, la presión de los neumáticos se debe aumentar a la presión en frío recomendada para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

El sistema se actualiza automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga una vez que se reciben las presiones actualizadas de los neumáticos. Puede ser necesario conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos solamente se apagará después de inflar los neumáticos al valor de presión en frío recomendado para los neumáticos del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos montados en su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPM no está diseñado para

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

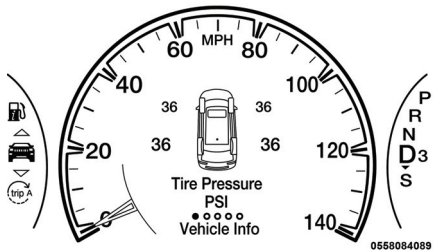
utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema o daños a los sensores. Exhortamos a los clientes a utilizar ruedas OEM para garantizar la operación correcta de la función de TPM.

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumáticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y suciedad en el vástago de la válvula, que podrían dañar el sensor de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.
- El TPMS no constituye un sustituto al correcto mantenimiento de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión apropiada de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el rin de la rueda del neumático para monitorear los niveles de presión del neumático. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

NOTA:

Es especialmente importante revisar la presión de todos los neumáticos regularmente y mantener la presión adecuada.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

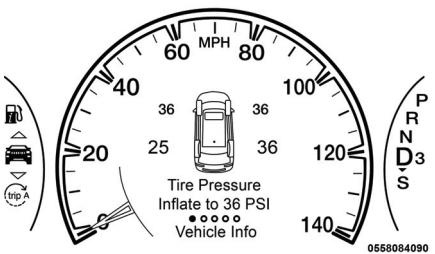
- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos que aparecen en el tablero de instrumentos y un gráfico que muestra las presiones de los neumáticos.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos

Cuando uno o más de los cuatro neumáticos para carretera tienen presión baja, se iluminará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos y se activará un timbre audible. Además, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y una visualización gráfica de los valores de presión con el neumático desinflado en un color distinto. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

El sistema se puede configurar para que muestre las unidades de presión en PSI, BAR o kPa.



Pantalla del monitor de baja presión de los neumáticos

En caso de ocurrir una condición de neumático desinflado en cualquiera de los cuatro neumáticos para carretera activos, debe detenerse lo más pronto posible e inflar el neumático que esté en un color diferente en la pantalla gráfica a la presión de neumático en frío recomendada según se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar hasta XX).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

El sistema se actualiza automáticamente, la pantalla gráfica de los valores de presión vuelve a su color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga una vez que se reciben las presiones actualizadas de los neumáticos. Puede ser necesario conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Advertencia para hacer mantenimiento al sistema TPM

La luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y permanecerá encendida cuando se detecta una falla del sistema. La falla del sistema también hará sonar un timbre. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará un mensaje de texto “SERVICE TPM SYSTEM” (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos. Este mensaje de texto es seguido por una pantalla gráfica, con "- -" en lugar del valor de presión para indicar de cuál sensor o sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no se está teniendo recepción.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si deja de existir la falla del sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) desaparece y se muestra un valor de presión en lugar de guiones. Una falla del sistema puede ocurrir en cualquiera de estas condiciones:

- Bloqueo debido a dispositivos electrónicos o conducción cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores TPM.
- La instalación de ciertos polarizados de ventanas en el mercado externo, que afectan a las señales de las ondas de radio.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Uso de ruedas y neumáticos no equipadas con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:
No existe un sensor de monitoreo de presión de los neumáticos en el neumático de repuesto. El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no podrá monitorear la presión del neumático. Si instala el neumático de repuesto en lugar de un neumático para carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos permanecerá encendida, sonará un timbre y la pantalla del tablero de instrumentos seguirá mostrando el valor de la presión en un color distinto en la pantalla gráfica y mostrará el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Además, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y luego se mostrarán guiones (- -) en lugar del valor de la presión. En cada ciclo del interruptor de encendido subsiguiente, sonará una campanilla, destellará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Una vez que se repare o sustituya el neumático para carretera original y se reinstale en el vehículo en lugar del neumático de repuesto, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) se actualizará automáticamente.

Además, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apagará y en la gráfica de la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará un nuevo valor de la presión en lugar de guiones (- -), siempre y cuando la presión de ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos esté por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Desactivación del TPMS (si está equipado)
El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) puede desactivarse si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en su vehículo.

Para desactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), primero hay que reemplazar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos que no estén equipados con Sensores de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar una campanilla, y la luz indicadora del TPM destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

A partir del siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (--) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para reactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos equipados con sensores TPM. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) hará sonar la campanilla, la "luz indicadora del TPM" destellará durante 75 segundos y luego se apagará. En el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje “SERVICE TPM SYSTEM” (HACER MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparecerá el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM), en tanto no ocurra una falla del sistema.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

funciones de los sistemas de sujeción del ocupante

- Sistemas del cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Apoyacabezas activos suplementarios
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
3. Los niños que no son suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección) deben asegurarse en un asiento trasero del vehículo en sujeciones para niños o asientos auxiliares de posicionamiento con el cinturón de seguridad. Los niños mayores que no usen las sujeciones para niños o asientos de seguridad con un cinturón de seguridad deben ir con el cinturón de seguridad debidamente abrochado en un vehículo con asiento trasero.
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert del conductor y del pasajero (si está equipado)

BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de adverten-

cia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevo.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

El distribuidor autorizado puede activar o desactivar su BeltAlert. FCA US LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA:
Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos
Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad en el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado de inmediato para que lo arreglen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

(Continuación)

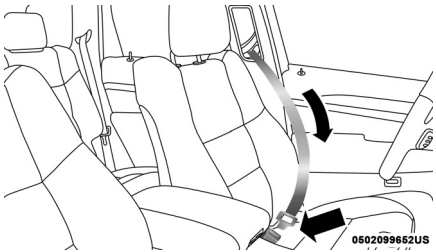
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

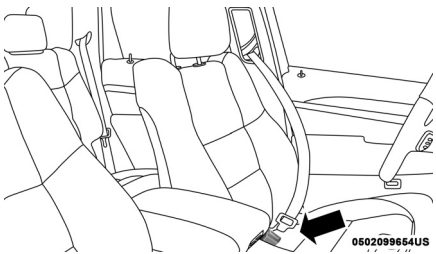
1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre

y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



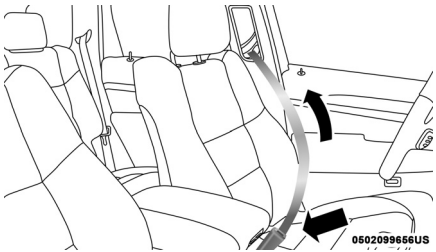
Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

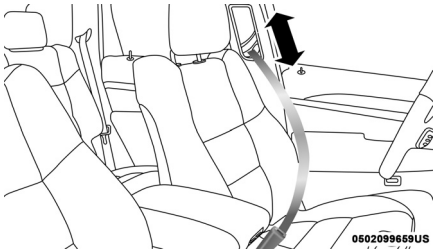
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

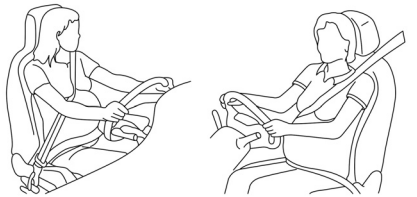
NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los

cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

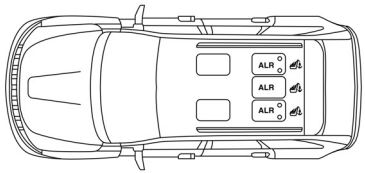
Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retractores de bloqueo automático conmutables (ALR) (si está equipado)

Los cinturones de seguridad en las posiciones del asiento de los pasajeros pueden estar equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños" de este manual. En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



0502110263US

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben asegurarse adecuadamente en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo inhabilitar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Apoyacabezas activos complementarios (AHR)

Este tipo de apoyacabezas activo es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual. El apoyacabezas activo se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada y una trasera con plástico decorativo.

Funcionamiento de los apoyacabezas activos (AHR)

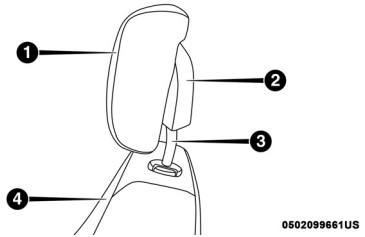
El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Si el impacto trasero lo requiere, se desplegarán los apoyacabezas activos (AHR) de los asientos del conductor y del pasajero delantero.

Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para minimizar el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en determinados tipos de impactos de la parte trasera.

NOTA:

Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, es posible que el AHR se despliegue dependiendo de la gravedad y del tipo de impacto.

Componentes del apoyacabezas activo (AHR):



Componentes del apoyacabezas activo (AHR)

1 — Parte delantera del apoyacabezas (espuma blanda y tapizado)
2 — Parte trasera del apoyacabezas (cubierta trasera de plástico decorativo)
3 — Anclajes del apoyacabezas
4 — Respaldo del asiento

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas activos se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.
- Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga esté asegurada, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en detenciones repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.

NOTA:

Para obtener más información sobre cómo ajustar y posicionar el apoyacabezas correctamente, consulte "Apoyacabezas" en "Descripción del vehículo".

Restablecimiento de los apoyacabezas activos (AHR)



Apoyacabezas activo (AHR) desplegado

Si los apoyacabezas activos se activan durante una colisión, la mitad delantera del apoyacabezas se extenderá hacia adelante y se separará de la mitad trasera del apoyacabezas (consulte la imagen). No conduzca el vehículo después del despliegue de los AHR. El apoyacabezas se debe restablecer a su posición original para proteger mejor a los ocupantes en todos los tipos de colisiones. Antes de conducir, un distribuidor FCA US LLC autorizado debe restablecer los AHR de los asientos del conductor y del pasajero delantero. Si intenta restablecer personalmente los AHR, se podrían producir daños en los AHR que pueden interferir con su función.

¡ADVERTENCIA!

Los AHR desplegados no pueden ofrecer la mejor protección en todos los tipos de colisiones. Lleve de inmediato el vehículo a un distribuidor autorizado para restablecer los AHR desplegados.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:
Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

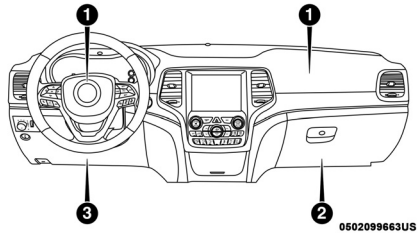
Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Para obtener más información sobre la luz de advertencia de airbag redundante consulte la sección "Descripción del tablero de instrumentos" de este manual.

Airbags delanteros
Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
2 — Protector contra impactos para las rodillas del pasajero
3 — Protector contra impactos de rodillas del conductor/Airbag suplementario para las rodillas

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior derecho del tablero de instrumentos se separa y despliega apartándose del recorrido a medida que los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de impactos para rodilla
Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

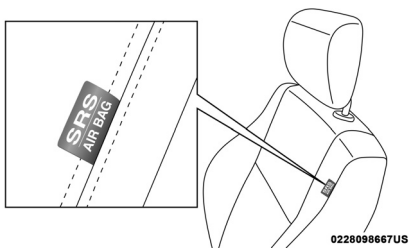
- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbag para las rodillas suplementario del conductor
Este vehículo está equipado con un airbag suplementario para las rodillas del conductor, montado en el tablero de instrumentos debajo de la columna de la dirección. El airbag suplementario para las rodillas del conductor proporciona una mayor protección durante un impacto frontal al trabajar junto a los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros avanzados.

Airbags laterales suplementarios
Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta “SRS AIRBAG” o “AIRBAG” cosida en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

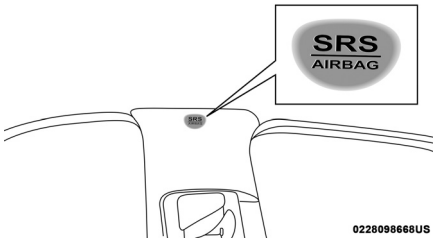
No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC). Si su vehículo está equipado con

cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC), consulte la siguiente información.

Las cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) están situadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones a los ocupantes de los asientos laterales delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además de la potencial reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes del vehículo a través de las ventanas laterales en ciertos eventos de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbags laterales están diseñados para activarse en determinados impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:
Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras)

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que ocurra una volcadura o un evento cercano a una volcadura, y el despliegue de los airbags laterales sea adecuado, el sistema de detección de volcadura también le desplegará los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:
El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla

- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad

Si se produce el despliegue
Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:
Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!
Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes
En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Interrupción del flujo de combustible hacia el motor.
- Destello de las luces de emergencia mientras la batería tenga energía o hasta que presione el botón Hazard light (Luz de emergencia). Las luces de emergencia se pueden desactivar al presionar el botón el botón Hazard light (Luz de emergencia).
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería tenga energía.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes
Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!
- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior derecho del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si un asiento, incluida la cubierta decorativa del armazón y el cojín, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos remoción o aflojamiento o apriete de los pernos de fijación), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)
Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:
El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños de menos de 1,5 metros de altura y de 12 años o menos de edad deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado.

Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Revise la etiqueta de su sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir en la etiqueta datos de aprobación y marcas de control en sus etiquetas. La etiqueta debe estar permanentemente fijada en el

sistema de sujeción para niños. No se debe retirar esta etiqueta de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

Sistemas de sujeción para niños ″universales″

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.
- Consulte la sección "Cómo instalar las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para conocer los pasos necesarios para bloquear correctamente el cinturón de seguridad sobre la sujeción para niños.
- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+

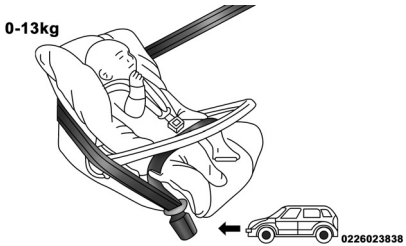


Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Grupo 1

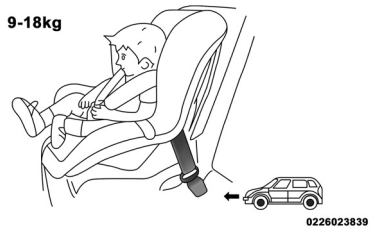


Fig. B

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia adelante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

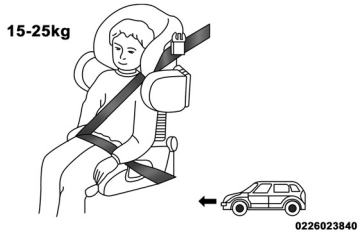


Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

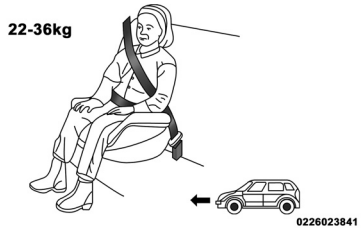


Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

Fig. D muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños universal

Según la directiva europea 2000/3/CE, la adecuación de cada posición de asiento del pasajero para la instalación de los sistemas de sujeción para niños universales se muestra en la tabla siguiente:

Grupo de masa	Cuadro de posiciones de asiento para niños universal (u otro sitio)				
	Pasajero delantero	Trasero externo	Trasero central	Intermedia externa	Intermedia central
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U/UF	CE	N/A	N/A
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U/UF	CE	N/A	N/A
Grupo 1: 9 a 18 kg	X	U/UF	CE	N/A	N/A
Grupo II y III: 15 a 36 kg	X	U/UF	CE	N/A	N/A

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

- U = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" aprobadas para su uso en este grupo de masa
- X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de masa
- UF = Adecuado para sujeciones de categoría "universal" con orientación hacia adelante aprobadas para su uso en este grupo de masa.

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,50 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo mientras sigue con la espalda apoyada?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte del cinturón pélvico está lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo.

Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

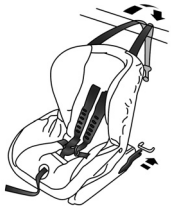


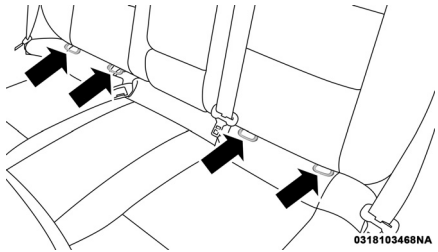
Fig. E

Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

Un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal del grupo de peso 1 se muestra en la fig. E. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles para los otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX

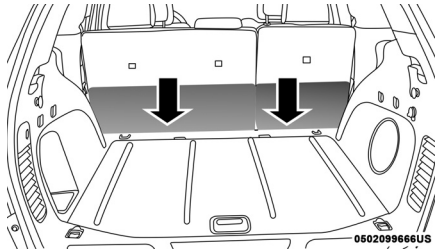
Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



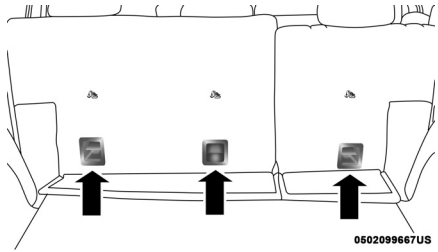
Anclajes inferiores del asiento trasero

Ubicación de los anclajes de atadura

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento trasero en el respaldo del asiento. Para tener acceso a los anclajes, retire el panel alfombrado del piso lejos del respaldo del asiento, esto dejará los anclajes de la correa de atadura superior al descubierto.



Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior



Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas

sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

ISOFIX del asiento central

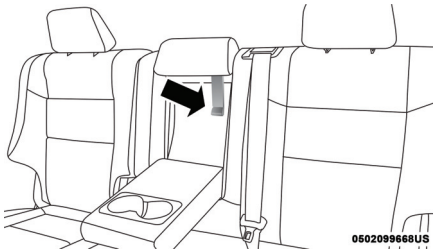
¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema ISOFIX. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX.
- No instale el sistema de sujeción para niños ISOFIX utilizando el anclaje de atadura central. Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Instalación de una sujeción para niños ISOFIX" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Correa del descansa brazos central

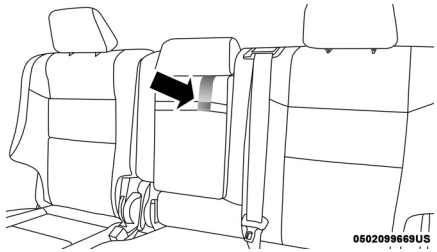
Para asientos para niños orientados hacia atrás asegurados en la posición de asiento central con los cinturones de seguridad del vehículo, la posición de asiento central trasero tiene una correa de descansa brazos que asegura el descansa brazos en posición ascendente.

1. Para acceder al descansa brazos del asiento central, primero baje el descansa brazos. La correa está ubicada detrás del descansa brazos y está enganchada al respaldo de plástico del asiento.



Correa del descansa brazos del asiento central

2. Tire hacia abajo de la correa para desenganchar la del respaldo de plástico del asiento.
3. Levante el apoyabrazos y fije el gancho de la correa a la correa ubicada en la parte delantera del apoyabrazos.



Correa del descansa brazos del asiento central amarrada

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños ISOFIX

La siguiente tabla muestra las diferentes posibilidades de instalación de los sistemas de sujeción para niños ISOFIX en asientos equipados con anclajes ISOFIX de acuerdo con la norma europea ECE 16.

Tabla de posiciones ISOFIX del vehículo					
Grupo de masa	**Clase de tamaño**	**Accesorio**	**Pasajero delantero**	**Trasera externa der/izq**	**Trasero central**
Cuna	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	N/A	X
0 — hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X
0+ — hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL/IL	X
	D	ISO/R2	X	IL/IL	X
	C	ISO/R3	X	IL/IL	X
		(1)	X	X	X
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IUF	X
		(1)	X	N/A	X
II - 15 a 25 kg		(1)	X	N/A	X
III - 22 a 36 kg		(1)	X	N/A	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

- (1) = Para el CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción para niños ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.
- IL = Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de las categorías "Específico para el vehículo", "Restringido" o "Semiuniversal", aprobados para este tipo de vehículo.
- IUF = Adecuado para sistemas delanteros de sujeción para niños hacia adelante ISOFIX

de categoría "universal" aprobados para su uso en el grupo de masa.

- X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí. Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) ″ISOFIX universal″.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

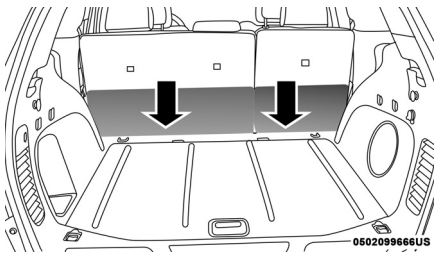
1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

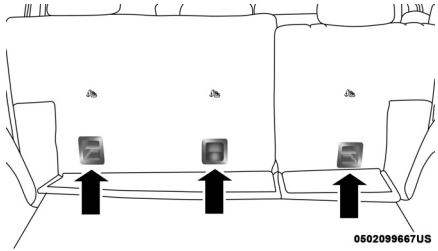
- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeción para niños con el anclaje de atadura superior

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Tal vez deba mover el asiento hacia adelante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.
2. Para acceder a los anclajes con correas de atadura superiores detrás del asiento trasero, empuje el tablero alfombrado del piso para separarlo del respaldo del asiento y los podrá ver.

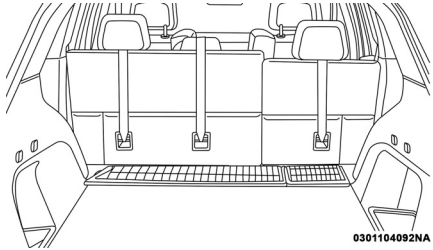


Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior



Anclaje con correa de atadura superior (ubicado en el respaldo del asiento)

3. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa par la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.
4. Para la posición del asiento central, extienda la correa de atadura sobre el respaldo del asiento y el apoyacabezas activo y conecte el gancho al anclaje de atadura ubicado en el respaldo del asiento.
5. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de atadura superior

6. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Los anclajes de atadura superiores no son visibles hasta que el panel de abertura se pliega hacia abajo. No use los ganchos del amarre de carga visibles, ubicados en el piso detrás de los asientos, para fijar un anclaje de atadura de sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos de los pasajeros traseros están equipados con un retractor de bloqueo automático intercambiable (ALR) que está diseñado para mantener la parte de la cadera del cinturón ajustada alrededor de la sujeción para niños. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Para obtener información adicional sobre los ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables" en "Sistemas de sujeción de los ocupantes".

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR conmutable sin utilizar:

Al utilizar un sistema de sujeción ISOFIX para instalar una sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no estén siendo utilizados por otros ocupantes ni siendo utilizados para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema ISOFIX, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

Instalar una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se puede cambiar

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera

moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en un asiento trasero con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbags

La luz de advertencia del airbag se encenderá por un período de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Esta luz se encenderá y emitirá una sola campanilla cuando se detecte una falla en la luz de advertencia del airbag, y permanecerá encendida hasta que se elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a su distribuidor autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir con los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije firmemente la alfombra del piso con las fijaciones de esta. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- SIEMPRE QUITE LA ALFOMBRA DEL PISO EXISTENTE DEL VEHÍCULO antes de instalar otra alfombra del piso. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos
Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste disparejos. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces
Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas
Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquidos
Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

6

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- ARRANQUE DEL MOTOR — GASOLINA 170
  - Transmisión automática 170
  - Arranque normal 170
  - Si el motor no arranca 172
  - Funcionamiento en clima frío (debajo de –30 °C o –22 °F) 172
  - Después del arranque 172
- ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DIÉSEL DE 3,0L 172
  - Transmisión automática 173
  - Clima frío extremo 173
  - Arranque normal 173
  - Líquidos de arranque. 174
- FUNCIONAMIENTO NORMAL — MOTOR DIÉSEL DE 3,0L 174
  - Precauciones con clima frío. 175
  - Motor ralentí 176
  - Parar el motor 176
  - Consejos del sistema de refrigeración, transmisión automática 177
- SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO 178
  - Modo automático 178
  - Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente 178
  - Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática 179
  - Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque. . . .179
  - Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque 180
  - Falla del sistema 180
- CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO) . . .180

- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR 180
- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR — DIÉSEL 3.0L 181
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 181
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 183
  - Interbloqueo de encendido en estacionamiento 184
  - Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno 184
  - Modo de rendimiento de combustible (ECO) 184
  - Transmisión automática de ocho velocidades 185
- CANCELACIÓN ACTIVA DEL RUIDO. 190
- MODO SPORT (DEPORTIVO) — SI ESTÁ EQUIPADO 190
- FUNCIONAMIENTO DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS 191
  - Instrucciones/precauciones de funcionamiento de Quadra-Trac I (si está equipado) 191
  - Instrucciones/precauciones de funcionamiento de Quadra-Trac II — Si está equipado 191
  - Posiciones de cambio 191
  - Procedimientos de cambio 192
  - Sistema Quadra-Drive II — Si está equipado 194
- QUADRA-LIFT (SI ESTÁ EQUIPADO) 195
  - Descripción 195
  - Modos de la suspensión neumática 197
  - Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos 197
  - Funcionamiento 198
- SELEC-TERRAIN (SI ESTÁ EQUIPADO) 199
  - Selección de modo Selec-Terrain. 199
  - Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos 200
- TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — SI ESTÁ EQUIPADO. 200
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA 200
- CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO) 201
  - Activación 201
  - Para establecer una velocidad deseada 201
  - Para modificar el ajuste de velocidad 202

- Para acelerar para adelantar 202
- Para reanudar la velocidad 203
- Para desactivar 203

• CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO 203
- Funcionamiento del control de crucero adaptable. 204
- Activar el control de crucero adaptable (ACC) 205
- Para activar/desactivar 205
- Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC). 206
- Para cancelarlo 206
- Para apagarlo 206
- Para reanudarlo 206
- Para modificar el ajuste de velocidad 207
- Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC). 208
- Ayuda para rebasar. 209
- Funcionamiento del ACC en una detención. 210
- Menú del control de crucero adaptable (ACC) 210
- Advertencias y mantenimiento de la pantalla. 211
- Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC). 212
- Modo de control de crucero normal (velocidad fija). 214

• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO 216
- Sensores ParkSense 217
- Pantalla de advertencias del ParkSense. 217
- Pantalla del ParkSense. 217
- Activación y desactivación del ParkSense 219
- Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense 220
- Limpieza del sistema ParkSense 220
- Precauciones de uso del sistema ParkSense. 220

- ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO 221
  - Sensores ParkSense 222
  - Pantalla de advertencias del ParkSense. 222
  - Pantalla del ParkSense. 223
  - Activación y desactivación del ParkSense 226
  - Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense 226
  - Limpieza del sistema ParkSense 227
  - Precauciones de uso del sistema ParkSense. 227
- SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO 228
  - Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense. 229
  - Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo 230
  - Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular 234
- LANESENSE - SI ESTÁ EQUIPADO 238
  - Operación del LaneSense 238
  - Activar o desactivar LaneSense 239
  - Mensaje de advertencia de LaneSense 239
  - Cómo cambiar el estado del LaneSense 241
- CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA 241
- CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA. 243
  - Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible 244
- ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR DIÉSEL 244
  - Evite utilizar combustible contaminado 246
  - Almacenamiento de combustible a granel - Combustible diesel 246
  - Líquido de escape diésel 246

- **ARRASTRE DE REMOLQUE 249**
  - **Definiciones comunes de arrastre 249**
  - **Conexión del cable de separación 249**
  - **Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques) 250**
  - **Desmontaje de la cubierta para el receptor del enganche del remolque (modelos Summit) — Si está equipado 252**
  - **Peso de la espiga y del remolque 253**
  - **Requisitos para el arrastre de remolque 253**
  - **Consejos para el remolque 257**
- **REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.) . . .259**
  - **Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo. 259**
  - **Remolque con fines recreativos: modelos con tracción en dos ruedas 260**
  - **Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac I (caja de transferencia de una sola velocidad) 260**
  - **Remolque con fines recreativos: modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac II/Quadra-Drive II. 260**
- **CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN 263**
  - **Consejos para la conducción en carretera 263**
  - **Sugerencias para la conducción a campo traviesa 264**

ARRANQUE DEL MOTOR — GASOLINA

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos retrovisor y laterales, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay pasajeros, indíqueles que se abrochen los cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en el modo OFF (Apagado), que el transmisor de entrada sin llave del vehículo esté retirado y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

El selector de marchas debe estar en la posición NEUTRO o ESTACIONAMIENTO para poder poner en marcha el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- No cambie la palanca de la transmisión de REVERSA, ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a ninguna velocidad de conducción cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Cambie a la marcha ESTACIONAMIENTO solamente cuando el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie la palanca de la posición de REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido y el motor en velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de cambios a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

Arranque normal

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.

3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

NOTA:
La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en ESTACIONAMIENTO (con el vehículo detenido) y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), la transmisión seleccionará automáticamente ESTACIONAMIENTO y el motor se apagará; sin embargo, el encendido permanecerá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF (Apagado)). Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.
4. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph), al presionar una vez el botón START/STOP (Arranque/Detención), se apagará el motor. El encendido se mantendrá en el modo ACC (Accesorios).
5. Si la velocidad del vehículo es mayor de 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) se debe mantener presionado durante dos segundos (o se deben realizar tres pulsaciones cortas consecutivas) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en el modo ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF (Apagado)) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en ESTACIONAMIENTO.

NOTA:
El sistema agotará automáticamente el tiempo de espera y el encendido cambiará al modo OFF (Apagado) después de 30 minutos de inactividad si el encendido se deja en el modo ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO.

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para que el encendido quede en el modo ACC (Accesorios) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ACC" [Accesorios]).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en el modo RUN (Marcha) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado) (en el tablero de instrumentos, se mostrará "OFF" [Apagado]).

Si el motor no arranca

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque con puente” en “En caso de emergencias”.

Funcionamiento en clima frío (debajo de –30 °C o –22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DIÉSEL DE 3,0L

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

Se permite que el motor de arranque dé marcha en intervalos de hasta 30 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá al motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en el modo OFF (Apagado), que el transmisor de entrada sin llave del vehículo esté retirado y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

NOTA:
El arranque del motor en muy bajas temperaturas podría generar humo blanco visible. Esta condición desaparecerá a medida que se vaya calentando el motor.

¡PRECAUCIÓN!

- Se deja que el motor de arranque hasta por 30 segundos. Si el motor arranca durante este período, espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir el procedimiento de arranque.
- Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor. Consulte "Drenado de combustible/Filtro separador de agua" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

Transmisión automática

Ponga en marcha el motor con el selector de engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

Clima frío extremo

El calefactor del bloque del motor es un calefactor de resistencia instalado en la cámara de agua del motor. Requiere el uso de una toma eléctrica de 110-115 voltios CA con una extensión de tres hilos con tierra. Su uso se recomienda en entornos donde la temperatura habitualmente es inferior a -23 ° C (-10 ° F). Debe utilizarse cuando el vehículo no se ha utilizado desde la noche anterior o durante largos períodos de tiempo y debe conectarse dos horas antes del arranque. Su uso es necesario para arranques en frío con temperaturas inferiores a -28 ° C (-20 ° F).

NOTA:
El cable del calefactor del bloque del motor es una opción instalada de fábrica. Si el vehículo no está equipado, los cables del calefactor están disponibles en un distribuidor autorizado Mopar.

- Un calefactor incorporado de 12 voltios en el alojamiento del filtro de combustible contribuye a evitar que el combustible se transforme en gel. Está controlado por un termostato incorporado.
- Un sistema de precalentamiento diésel mejora el arranque del motor y reduce la cantidad de humo blanco que se genera durante el calentamiento del motor.

Arranque normal

Observe las luces del grupo del tablero de instrumentos al arrancar el motor.

NOTA:
La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador

1. Aplique siempre el freno de estacionamiento.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.

NOTA:
Es posible que haya un retraso del arranque de hasta cinco segundos en condiciones muy frías. La luz indicadora de espera para arrancar se enciende durante el proceso de precalentamiento. Cuando se apaga la luz de espera para el arranque del motor, el motor se pone en marcha automáticamente.

¡PRECAUCIÓN!

Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor. Consulte "Drenado de combustible/Filtro separador de agua" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

3. El sistema acoplará automáticamente el motor de arranque para arrancar el motor. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 25 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.
5. Compruebe que la luz de advertencia de presión del aceite se haya apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento.

Líquidos de arranque

El motor está equipado con un sistema de precalentamiento de la bujía incandescente. Si se siguen las instrucciones en este manual, el motor debe arrancar en todas las condiciones y no debe utilizarse ningún tipo de líquido de arranque.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

FUNCIONAMIENTO NORMAL — MOTOR DIÉSEL DE 3,0L

Tenga en cuenta lo siguiente cuando el motor diesel esté en funcionamiento.

- Que todas las luces del centro de mensajes estén apagadas.
- Que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) esté apagada.
- El indicador de presión del aceite del motor no está iluminado.
- Funcionamiento del voltímetro:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. Esto lo causa el sistema de calefacción de bujía incandescente. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. El funcionamiento del calefactor de la bujía incandescente puede durar varios minutos, una vez que el funcionamiento del calefactor se haya completado, la aguja del voltímetro se estabilizará.

Precauciones con clima frío

El funcionamiento a una temperatura ambiente inferior a 32 °F (0 °C) puede requerir de consideraciones especiales. Las tablas siguientes sugieren estas opciones:

Rango de funcionamiento del combustible

NOTA:

Utilice **ÚNICAMENTE** "Combustibles diésel con ultra-bajo contenido de azufre".

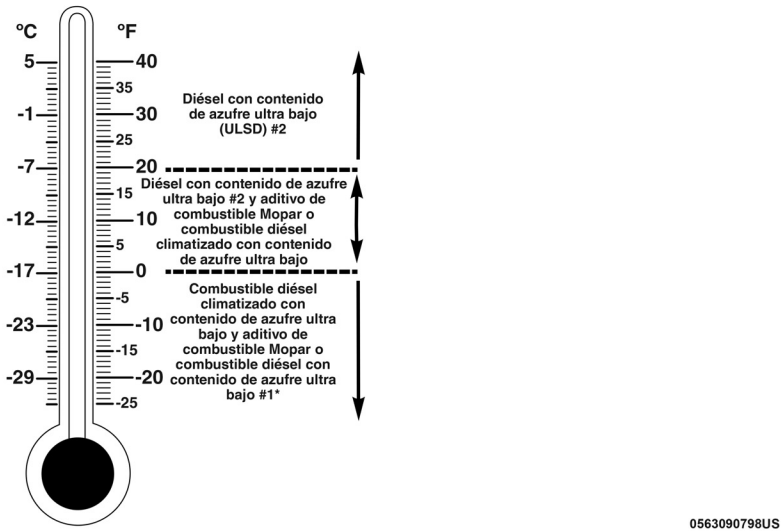


Tabla de rango de funcionamiento del combustible

*El combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre no. 1 sólo debe utilizarse cuando existan condiciones extremadamente frías prolongadas (-18 °C/0 °F).

NOTA:

- El uso de Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre o combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre número 1 produce una notoria disminución en la economía de combustible.
- El Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre es una combinación de combustibles diésel con ultra bajo contenido de azufre número 2 y número 1, que reduce la temperatura a la que se forman cristales de cera en el combustible.
- El grado del combustible debe estar claramente marcado en la bomba en la estación de combustible.
- El motor requiere el uso de ″**Combustible diésel con ultra-bajo contenido de azufre**″. El uso del combustible incorrecto puede provocar daños en el motor y en el sistema de escape. Consulte “Requisitos de combustible” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.
- Si no hay disponible combustible ULSD climatizado o diésel número 1, y el funcionamiento es por debajo de (-6 °C/20 °F), en condiciones extremadamente frías prolongadas, se recomienda el uso de Tratamiento para combustible diésel Premium Mopar (o equivalente) para evitar la gelificación (consulte la Tabla de rango de funcionamiento del combustible).

Uso del aceite del motor
Consulte "Servicio de un distribuidor autorizado" en "Servicio y mantenimiento", para conocer la viscosidad correcta del aceite del motor.

Calentamiento del motor
Evite el funcionamiento con el acelerador completamente presionado cuando el motor está frío. Cuando comienza con un motor frío, lleve el motor hasta la velocidad de funcionamiento lentamente, para permitir que la presión del aceite se estabilice a medida que el motor se calienta.

Si las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F), haga funcionar el motor a velocidades moderadas durante cinco minutos, antes de aplicar cargas totales.

Motor ralentí

Evite un ralentí prolongado; períodos largos en ralentí pueden ser dañinos para su motor porque las temperaturas en la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme por completo. Una combustión incompleta permite que se forme carbón y barniz en los aros del pistón, las válvulas del cabezal del cilindro y las boquillas de los inyectores. Además, el combustible sin quemar puede ingresar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Parar el motor

Después de un funcionamiento con carga total, deje el motor funcionando unos minutos antes de apagarlo. Este período de ralentí le permite al aceite de lubricación y al refrigerante transportar el exceso de calor fuera del turboalimentador.

NOTA:
Consulte el procedimiento correcto de apagado del motor en la siguiente tabla.

Condición de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de Ralentí (min.) antes de apagarse el motor
Paradas y arranques constantes	Vacío	Enfríe	Ninguno
Paradas y arranques constantes	Medio		0,5
Velocidades de autopista	Medio	Tibio	1,0
Tráfico de la ciudad	GCWR máximo		1,5
Velocidades de autopista	GCWR máximo		2,0
Pendiente ascendente	GCWR máximo	Caliente	2,5

NOTA:
En ciertas condiciones, el ventilador del motor funcionará después de apagar el motor. Estas condiciones son carga completa y alta temperatura.

Consejos del sistema de refrigeración, transmisión automática

Para reducir el riesgo de calentamiento del motor y de la transmisión en condiciones de temperatura ambiente alta, tome las siguientes acciones:

- Conducción en ciudad - Cuando se detenga, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad de ralentí del motor.
- Conducción en carretera - Reduzca la velocidad.
- Ascenso de pendientes pronunciadas - Seleccione un engranaje de la transmisión inferior.
- Aire acondicionado - Apáguelo temporalmente.

NOTA:
Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el A/A se apagará automáticamente.

No haga funcionar el motor con una baja presión del aceite
Si la luz de advertencia de presión del aceite baja se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

NOTA:
No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

¡PRECAUCIÓN!

Si la presión de aceite disminuye a menos de las lecturas normales, apague el motor de inmediato. La omisión de esto puede resultar en daños graves e inmediatos al motor.

No haga funcionar el motor con piezas defectuosas

Todas las fallas del motor dan alguna advertencia antes de que las piezas fallen. Esté pendiente de los cambios en el desempeño, los sonidos y evidencia visual de que el motor requiere servicio. Algunas claves importantes son:

- El motor detona o vibra intensamente.
- Pérdida repentina de potencia.
- Ruidos poco comunes del motor.
- Fugas de combustible, aceite o refrigerante.
- Cambio repentino, fuera del rango normal de funcionamiento, en la temperatura de funcionamiento del motor.
- Humo excesivo.
- Caída en la presión del aceite.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función de detención/arranque se desarrolló para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador el motor vuelve a arrancar automáticamente.

Modo automático

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTO-STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- La palanca de cambios debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática.

La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Para obtener más información, consulte "Sistema de detención/arranque" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.

- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El capó está abierto.
- El vehículo está en el modo 4LO de la caja de transferencia.
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Entrada del pedal del acelerador.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- No se logró el umbral de 5 mph desde la DETENCIÓN AUTOMÁTICA anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral.
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.

Puede ser que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema de Detención/Arranque entre en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de las situaciones enumeradas anteriormente.

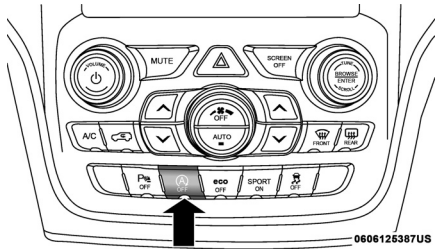
Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Mientras está en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajusta manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor STOP/START OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema de Detención/Arranque.
- El sistema 4WD está en el modo 4LO.

Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque



Interruptor Off (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE

1. Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará.
2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
3. La próxima vez que se detenga el vehículo (después de desactivar el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE), el motor no se detendrá.

4. El sistema STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá automáticamente al estado ENCENDIDO cada vez que gire el encendido a la posición Off (Apagado) y nuevamente a On (Encendido).

Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

Si hay una falla en el sistema de DETENCIÓN/ARRANQUE, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos", para obtener más información.

Si aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de detención/arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe estar conectado cuando menos una hora para obtener un efecto calefactor adecuado en el motor.

El cable del calefactor del bloque del motor se encuentra:

- Motor 3.6L: en espiral y amarrado al tubo de la varilla del aceite del motor.
- Motor 5.7L: atado y asegurado al mazo de cables del inyector.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

En el vehículo nuevo no se requiere un período de rodaje largo para el tren motriz (motor, transmisión, embrague y eje trasero).

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. Sin embargo, la aceleración a fondo a baja velocidad puede ser perjudicial y se debe evitar.

El aceite del motor, el líquido de la transmisión y el lubricante del eje que se instala en la fábrica es de alta calidad y conserva energía. Los cambios de aceite, líquidos y lubricantes deben ser acordes al clima y las condiciones en que se prevé que funcionará el vehículo. Para conocer la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:
Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de asentamiento y no debe interpretarse como indicación de una falla. Durante el periodo de rodaje compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR — DIÉSEL 3.0L

Debido a su estructura, el motor diésel no requiere un período de asentamiento. Está permitido el funcionamiento normal siempre y cuando se sigan estas recomendaciones:

- Caliente el motor antes de colocarle carga.
- No opere el motor en ralentí durante períodos prolongados.
- Utilice la marcha de la transmisión apropiada para evitar la sobrecarga del motor.
- Observe los indicadores de presión de aceite y temperatura del vehículo.
- Compruebe los niveles de refrigerante y aceite del motor frecuentemente.
- Varíe la posición del acelerador a velocidades de autopista cuando transporte o arrastre un peso significativo.

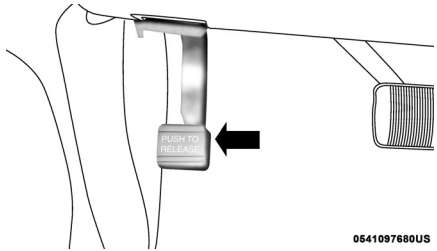
NOTA:
El funcionamiento con trabajo ligero, como el arrastre de un remolque de poco peso o sin carga, prolongará el tiempo necesario para que el motor alcance su máxima eficiencia. Es posible que también se observe un rendimiento de combustible y energía reducidas.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Los grados de viscosidad y calidad recomendados se incluyen en la sección "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" de este manual. NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES NI DETERGENTES NI ACEITES MINERALES PUROS.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado y coloque el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento que se aplica con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento hasta el fondo. Para soltar el freno de estacionamiento, presione nuevamente el pedal del freno y deje que su pie se eleve conforme siente que se suelta el freno.



Freno de estacionamiento

Cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Si aplica el freno de estacionamiento y la transmisión tiene puesta una velocidad, destellará la luz de advertencia de los frenos. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y ponga los seguros del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- Al salir del vehículo, siempre verifique que el nodo de encendido sin llave se encuentre en modo "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido puede colocarse en el modo OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. En este sistema también se bloquea la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición APAGADO.

NOTA:

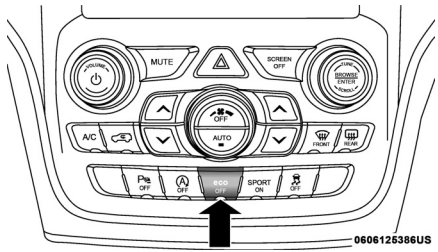
La transmisión NO está bloqueada en ESTACIONAMIENTO cuando el encendido está en el modo ACC (Accesorios) (incluso si el motor está apagado). Asegúrese de que la transmisión está en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en OFF (Apagado) (no en el modo ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Modo de rendimiento de combustible (ECO)

El modo de rendimiento de combustible (ECO) puede mejorar el rendimiento global de combustible del vehículo durante condiciones de conducción normal. Presione el Interruptor "ECO" en la parte central del tablero de instrumentos para activar o desactivar el modo ECO. Una luz en el interruptor indica cuando el modo ECO está activado.



Interruptor del modo de rendimiento de combustible

Cuando el modo de rendimiento de combustible (ECO) está activado, los sistemas de control del vehículo cambiarán lo siguiente:

- La transmisión hará cambios ascendentes más rápido y descendentes más lento.
- El rendimiento de conducción global será más conservador.
- Los vehículos con suspensión neumática Quadra-Lift funcionarán en modo "Aero" en un rango de velocidad más amplio. Consulte la sección de Quadra-Lift para obtener más información.
- Algunas funciones del modo ECO se pueden inhibir temporalmente según la temperatura y otros factores.

Cancelación activa del ruido (si está equipado)
Su vehículo está equipado con un sistema de cancelación activa de ruido. Este sistema utiliza cuatro micrófonos integrados en el toldo interior para detectar ruido del escape no deseado, que se produce algunas veces cuando se opera en el modo ECO. Un generador de frecuencia a bordo crea ondas de sonido que contrarrestan el ruido a través del sistema de audio para ayudar a mantener silencioso el vehículo.

Transmisión automática de ocho velocidades

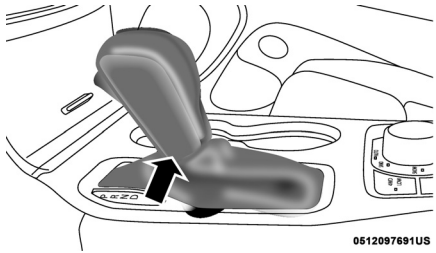
El rango del engranaje de la transmisión (PRNDM) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:
En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y MANUAL (AutoStick). Los cambios manuales se pueden hacer con el control de cambios AutoStick. Si alterna la palanca de cambios hacia adelante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) (junto a la posición de MARCHA) o si toca las paletas de cambios (+/-) se seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión y se mostrará la marcha actual en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "AutoStick" en esta sección.



Selector de marchas

NOTA:
Si no se puede mover el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (cuando se empuja hacia adelante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

Rangos de velocidades
No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:
Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo.

NOTA:
En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡ADVERTENCIA!
- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo en el selector de marchas y mueva firmemente la palanca hacia adelante hasta que tope y quede totalmente asentada.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

Si el selector de marchas no se puede mover a la posición ESTACIONAMIENTO (cuando se empuja hacia adelante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión.

Consulte “Remolque con fines recreativos” en “Arranque y funcionamiento” y consulte

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

“Remolcar un vehículo inhabilitado” en “En caso de emergencia” para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Si ocurren cambios frecuentes de la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, se desplaza a través de fuertes vientos en contra o durante el arrastre de remolques pesados), utilice el control de cambios AutoStick (consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una velocidad más baja. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, +/-) (junto a la posición MARCHA), permite el control manual completo de los cambios de la transmisión (también conocido como modo AutoStick; consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información). Alternar la palanca de cambios hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición manual (AutoStick) seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión y mostrará la marcha actual en el tablero de instrumentos.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda

la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:
En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se APAGUE.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:
Incluso si puede restablecer la transmisión, recomendamos visitar al distribuidor autorizado a la brevedad posible. El distribuidor autorizado tiene equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

AutoStick
AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al rebasar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Para activar el modo AutoStick, mueva la palanca de cambios a la posición MANUAL (M) (junto a la posición de MARCHA), o toque una de las paletas de cambios en el volante. Si toca la paleta de cambios (-) para ingresar en el modo AutoStick hará un cambio descendente en la transmisión a la siguiente marcha inferior, mientras que si toca (+) para ingresar en el modo AutoStick, se mantendrá la marcha actual. El engranaje de la transmisión actual se mostrará en el tablero de instrumentos. En el modo AutoStick, puede utilizar la palanca de cambios (en la posición MANUAL) o las paletas de cambios para cambiar manualmente la transmisión. Si toca el selector de marchas hacia adelante (-) mientras está en la posición MANUAL (M), o si toca la paleta de cambios (-), se realizará un cambio descendente en la transmisión a la siguiente marcha inferior. Si toca la palanca hacia atrás (+) (o si toca la paleta de cambios (+)) se hará un cambio ascendente.

NOTA:
Las paletas de cambios (si está equipado) pueden desactivarse (o volverse a activar, según se desee) utilizando la configuración personal de Uconnect.

En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione manualmente (+/-) (con el selector de marchas o las paletas de cambio), a menos que se produzca una condición de sobrecarga o sobrevelocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a primera velocidad al detener el vehículo. Después de una deten-

ción, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.

- Puede partir, desde una parada, en la primera o segunda marcha (o tercera marcha en el rango 4LO, el modo para nieve o el modo para arena). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la segunda marcha. Arrancar en la segunda o tercera marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hará que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Mantener presionada la palanca (-) o mantener el selector de marchas en la posición (-) realizará el cambio descendente de la transmisión a la marcha más baja posible a la velocidad actual.
- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:
Cuando se activa la función Selec-Speed o la función de control de descenso de pendientes, el AutoStick no está activo.

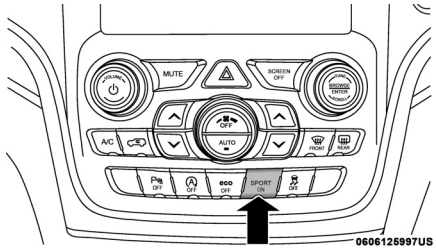
Para desactivar el modo AutoStick, devuelva el selector de marchas a la posición MARCHA o mantenga presionada la paleta de cambio (+) (si el selector de marchas ya está en MARCHA) hasta que vuelva a aparecer "D" en el tablero de instrumentos. Puede ingresar o salir de AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar el pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!
En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

CANCELACIÓN ACTIVA DEL RUIDO

Su vehículo está equipado con un sistema de cancelación activa de ruido. Este sistema está diseñado para manejar el ruido del escape y del motor. El sistema se basa en cuatro micrófonos integrados en el techo, que controlan el ruido del escape y del motor, y ayudan a un generador de frecuencia a bordo, que crea ondas de sonido que contrarrestan el sonido en los altavoces del sistema de audio Esto ayuda a mantener silencioso el vehículo en ralentí y mientras conduce.

MODO SPORT (DEPORTIVO) — SI ESTÁ EQUIPADO



Botón del modo Sport (Deportivo)

El vehículo está equipado con una función de modo deportivo. Este modo es una configuración para los apasionados por la conducción. El motor, la transmisión y los sistemas de dirección se configuran en sus ajustes DEPORTIVOS. El modo deportivo proporcionará una mejor respuesta del acelerador y cambios modificados para mejorar la experiencia de conducción, así como la mayor sensación de la dirección. Este modo se puede activar o desactivar al presionar el botón Sport (Deportivo) que se encuentra en el banco de interruptores del tablero de instrumentos.

FUNCIONAMIENTO DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Instrucciones/precauciones de funcionamiento de Quadra-Trac I (si está equipado)

Quadra-Trac I es una caja de transferencia de una velocidad (solo rango alto), que ofrece una conveniente tracción en las cuatro ruedas en todo momento. No requiere intervención del conductor. El sistema de control de tracción de frenos (BTC), que combina el Sistema de frenos antibloqueo (ABS) estándar y control de tracción, ofrece resistencia a cualquier rueda que patine para permitir una transferencia de par adicional a las ruedas con tracción.

NOTA:

El sistema Quadra-Trac I no es adecuado para condiciones en las que se recomienda el rango 4WD LOW (4WD bajo). Consulte "Consejos para la conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".

Instrucciones/precauciones de funcionamiento de Quadra-Trac II — Si está equipado

La caja de transferencia Quadra-Trac II es totalmente automática en el modo 4WD AUTO (4WD automático) de conducción normal.

La caja de transferencia Quadra-Trac II proporciona tres posiciones de modo:

- 4WD HI (4WD alta)
- NEUTRO
- 4WD LOW (4WD bajo)

Esta caja de transferencia es totalmente automática en el modo 4WD HI (4WD alta).

Si se requiere tracción adicional, la posición 4WD LOW (4WD baja) se puede utilizar para bloquear los ejes de la transmisión delantero y trasero forzando que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. La posición 4WD LOW (4WD baja) está prevista solo para superficies de carretera resbaladiza y blandas. Conducir en la posición 4WD LOW (4WD baja) en rutas con superficies duras y secas puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños en los componentes de la línea de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de la posición 4WD HI (4WD alta) a una velocidad determinada. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Posiciones de cambio

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo del sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD), consulte la siguiente información:

4WD AUTO

Este rango se utiliza en superficies como hielo, nieve, gravilla, arena y pavimento duro seco.

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain (si está equipado)" para obtener más información acerca de las diversas posiciones y los usos destinados.

NEUTRO
Este rango desacopla la línea de transmisión del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

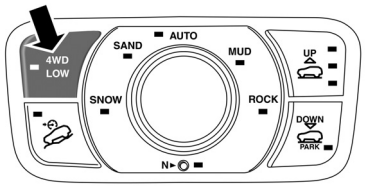
¡ADVERTENCIA!
Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)
Este rango está pensado para la conducción con tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Proporciona una reducción de velocidad adicional que permite que se envíe mayor par a las ruedas delanteras y traseras mientras se proporciona máxima potencia de tracción únicamente para superficies de camino sueltas o resbaladizas. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NOTA:
Consulte "Selec-Terrain (si está equipado)" para obtener más información acerca de las diversas posiciones y los usos destinados.

Procedimientos de cambio

4WD HI (4WD alto) a 4WD LOW (4WD bajo)
Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón “4WD LOW” (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (4WD bajo) del tablero de instrumentos comenzará a destellar y permanecerá encendida cuando finalice el cambio.



0568098510US

Cambio de la caja de transferencia

NOTA:
Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio o hay una condición de protección de temperatura del motor de la caja de transferencia, destellará el mensaje “For 4x4 Low Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in "N" Press 4 Low” (Para 4x4 alto disminuir a menos de 5 km/h [3 mph], ponga la transferencia en N, presione 4 bajo) en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

4WD LOW (4WD bajo) a 4WD HI (4WD alto)
Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón “4WD LOW” (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (4WD bajo) del tablero de instrumentos destellará y se apagará cuando finalice el cambio.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones/ interbloqueos del cambio o hay una condición de protección de temperatura del motor de la caja de transferencia, destellará el mensaje “For 4x4 High Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in N push 4 Low” (Para 4x4 alto disminuir a menos de 5 km/h [3 mph], ponga la transferencia en N, presione 4 bajo) en la pantalla del tablero de

instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

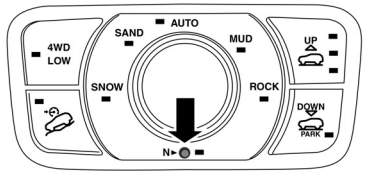
- Cambiar hacia o desde 4WD LOW (4WD bajo) se puede hacer con el vehículo completamente detenido, sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 0 y 3 mph (0 a 5 km/h). Si el vehículo se mueve a más de 3 mph (5 km/h), la caja de transferencia no permitirá el cambio.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permitirá que el vehículo se mueva libremente, incluso si la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

1. Detenga totalmente el vehículo, con el motor funcionando.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en altura de conducción normal.
5. Con una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón empotrado de NEUTRO (N) de la caja de transferencia (ubicado al lado del interruptor selector) durante cuatro segundos. La luz detrás del símbolo de NEUTRO (N) destellará, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice. Aparecerá un mensaje de "NEUTRO" en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".



0518098513US

Interruptor NEUTRO (N)

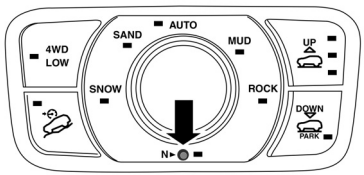
6. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado. Vuelva a cambiar la transmisión a NEUTRO.
10. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
11. Con la transmisión y la caja de transferencia en la posición NEUTRO, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.

12. Coloque el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Libere el pedal del freno.
13. Presione dos veces el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) (sin pisar el pedal del freno), para cambiar el encendido al modo OFF (Apagado).
14. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

NOTA:
Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, un mensaje “To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owners Manual” (Para remolcar el vehículo en forma segura, lea el procedimiento de cambio a neutro en el manual del propietario) destellará en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)
Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Ponga en marcha el motor.
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Coloque la transmisión en NEUTRO.
6. Con la punta de una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón NEUTRO (N) de la caja de transferencia empotrada (ubicado al lado del interruptor selector) por un segundo.



Interruptor NEUTRO (N)

7. Cuando se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N).
8. Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.

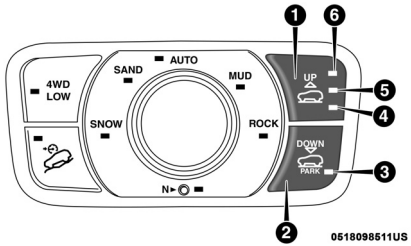
Sistema Quadra-Drive II — Si está equipado

El sistema opcional Quadra-Drive II incluye dos acoplamientos de transferencia de torsión. Los acoplamientos incluyen un diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD) del eje trasero y la caja de transferencia Quadra-Trac II. El eje ELSD opcional es completamente automático y no requiere interacción del conductor para funcionar. En condiciones de conducción normal, la unidad funciona como un eje estándar, equilibrando la torsión en forma pareja entre las ruedas izquierdas y derechas. Con una diferencia de tracción entre las ruedas izquierdas y derechas, el acople detectará la diferencia de velocidad. A medida que una de las ruedas comienza a girar más rápido que la otra, la torsión se transferirá automáticamente desde la rueda que tiene menos tracción a la rueda que tiene tracción. Aunque la caja de transferencia y el acople del eje tienen un diseño distinto, su función es similar. Siga la información de cambio de la caja de transferencia Quadra-Trac II, que aparece anteriormente en esta sección, para cambiar este sistema.

QUADRA-LIFT (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento junto al beneficio de ajuste de la altura del vehículo al presionar un botón. El vehículo automáticamente subirá y bajará la altura de marcha para adaptarse a las condiciones de conducción adecuadas. En velocidades superiores, el vehículo bajará a una altura de marcha aerodinámica y, al funcionar en modos a campo traviesa, el vehículo elevará la altura de marcha en consecuencia. Los botones situados junto al interruptor del terreno en la área de la consola central se pueden utilizar para establecer la altura de marcha preferida para que coincida con las condiciones adecuadas.



Interruptor de Selec-Terrain (Selección de terreno)

1 — Botón UP (Arriba)
2 — Botón DOWN (Abajo)
3 — Luz indicadora del modo de entrada/salida (la puede seleccionar el cliente)
4 — Luz indicadora de altura de desplazamiento normal (la puede seleccionar el cliente)
5 — Luz indicadora a campo traviesa 1 (la puede seleccionar el cliente)
6 — Luz indicadora a campo traviesa 2 (la puede seleccionar el cliente)

- **Altura de desplazamiento normal (NRH)**, esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1) (Eleva el vehículo aproximadamente 28 mm (1,1 pulg.))**; esta es la posición principal para toda la conducción a campo traviesa hasta que se necesite OR2. Se producirá un desplazamiento más parejo y cómodo. Presione una vez el botón “UP” (Arriba) en la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 61 km/h (38 mph). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo se mantiene entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 50 mph (80 km/h), el vehículo se bajará automáticamente a la posición NRH. Consulte "Consejos para la conducción" en "Arranque y funcionamiento", para obtener más información.
- **Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2) (Eleva el vehículo aproximadamente 55 mm (2,2 pulg.))**; esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa donde se requiera una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR2, presione dos veces el botón “UP” (Arriba) desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR2, si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a OR1. Consulte "Consejos para la conducción" en "Arranque y funcionamiento", para obtener más información.
- **Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0,6 pulg.))**; esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo perma-

nezca entre 83 km/h (52 mph) y 90 km/h (56 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 90 km/h (56 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 32 km/h (20 mph) y 40 km/h (25 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es menor de 32 km/h (20 mph). El vehículo entrará al modo aerodinámico, independientemente de la velocidad del vehículo si el vehículo está en el modo "SPORT" (Deportivo).

- **Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 40 mm [1,6 pulg.])**; este modo baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera para facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón “DOWN” (Abajo) una vez desde el modo (NRH) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h (25 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h) por más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para salir del modo de entrada/salida, presione el botón “Up” (Arriba) una vez mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 15 mph (24 km/h).

NOTA:

La reducción automática de la altura del vehículo al modo de entrada/salida se puede activar a través de la radio con pantalla táctil Uconnect. Si esta función está activada, el vehículo solo reducirá la altura si el selector de marchas está en la posición "ESTACIONAMIENTO", el interruptor de terreno está en la posición "AUTO" (AUTOMÁTICO), la caja de transferencia está en la posición "AUTO" (AUTOMÁTICO) y el nivel del vehículo se encuentra en el modo normal o aerodinámico. El vehículo no bajará automáticamente si el nivel de la suspensión neumática es Off Rd 2 (A campo traviesa 2) u Off Rd 1 (A campo traviesa 1). Si el vehículo está equipado con el módulo contra robo e intrusión (ITM), se cancelará la reducción de altura al girar el encendido a la posición OFF (Apagado) y cuando se abre la puerta para evitar la desactivación de la alarma.

El interruptor Selec-Terrain cambia automáticamente el vehículo a la altura adecuada según la posición del interruptor Selec-Terrain. La altura se puede cambiar del ajuste predeterminado de Selec-Terrain mediante el uso normal de los botones de la suspensión neumática. Consulte "Selec-Terrain" en "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener más información.

Para poder realizar cualquier cambio, el sistema requiere que el motor esté en funcionamiento. Al reducir la altura del vehículo todas las puertas, incluso la puerta trasera, deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambió no se completará hasta que se cierre la puerta.

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen de forma incorrecta contra el tráfico que se aproxima. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para obtener más información, consulte "Consejos para la conducción" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:
Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!
El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo de entrada/salida automático

Para ayudar a ingresar y salir del vehículo, el sistema de suspensión neumática tiene una función que baja automáticamente el vehículo a una altura en marcha de entrada/salida. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Transport Mode (Modo de transporte)

Para ayudar al remolque en una plataforma plana, el sistema de suspensión neumática pondrá el vehículo a la altura de entrada/salida y desactivará el sistema de nivelación de carga automática. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo mensajes de la pantalla de la suspensión

La configuración "Suspension Display Messages" (Mostrar mensajes de suspensión) solo le permite visualizar las advertencias de suspensión. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:
Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Funcionamiento

Las luces indicadoras 3 a 6 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan en el botón “UP” (Arriba), la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Cuando se baja, si varias luces indicadoras destellan en el botón "DOWN" (Abajo), la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el botón “UP” (Arriba) moverá la suspensión una posición hacia arriba de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón “UP” (Arriba) se puede presionar varias veces, cada presión elevará el nivel solicitado una posición hasta la posición máxima de OR2 o la posición más alta que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el botón “DOWN” (Abajo) moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón “DOWN” (Abajo) se puede presionar varias veces. Cada presión bajará el nivel solicitado una posición hasta la posición mínima del modo de estacionamiento o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

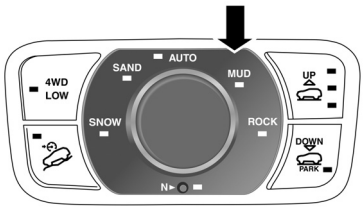
Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2), las luces indicadoras 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo está en OR2.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1), las luces indicadoras 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo está en OR1.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH), la luz indicadora 4 se encenderá cuando el vehículo esté en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida), la luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Si se solicita el modo de entrada/salida mientras la velocidad del vehículo está entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h), la luz indicadora 4 permanecerá encendida y la luz indicadora 3 destellará mientras el sistema espera a que el vehículo reduzca la velocidad. Si se reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene, en 15 mph (24 km/h) la luz indicadora 4 se apagará y la luz indicadora 3 destellará hasta lograr el modo de entrada/salida, punto en el cual la luz indicadora 3 permanecerá encendida. Si durante el cambio de altura al modo de entrada/salida, la velocidad del vehículo supera los 15 mph (24 km/h), el cambio de altura quedará en pausa hasta que la velocidad del vehículo descienda de 15 mph (24 km/h) y continua el cambio de altura al modo de entrada/salida o supere los 25 mph (40 km/h) y la altura del vehículo volverá a NRH. El modo de entrada/salida se puede seleccionar mientras el vehículo no esté en movimiento, siempre que el motor siga funcionando y las puertas permanezcan cerradas.
- Transport Mode (Modo de transporte), no se encenderá ninguna luz indicadora. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de transporte.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato): se encenderán las luces indicadoras 3 y 6. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de neumático/gato.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas): se encenderán las luces indicadoras 3 y 4. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de alineación de la rueda.

SELEC-TERRAIN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Selección de modo Selec-Terrain

Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la entrada del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos.



0518098512US

Interruptor de Selec-Terrain (Selección de terreno)

Selec-Terrain consta de las siguientes posiciones:

- **Snow** (Nieve): ajuste para proporcionar estabilidad adicional en clima inclemente. Úselo en carretera y en superficies con mala tracción como la nieve. Cuando está en el modo Snow (nieve) (dependiendo de determinadas condiciones de funcionamiento), la transmisión puede utilizar la segunda marcha (en lugar de la primera marcha) durante los arranques, para minimizar el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción predeterminada para Nieve es la altura de conducción normal (NRH).
- **Auto** (Automático): funcionamiento totalmente automático todo el tiempo con tracción en las cuatro ruedas que se puede utilizar en carretera y a campo traviesa. Balancea la tracción con una sensación sin problemas en la dirección para proporcionar una mejor maniobrabilidad y aceleración en vehículos con tracción en dos ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a altura de conducción normal (NRH).
- **Sand** (Arena): calibración para usar en superficies con poca tracción como la arena o el pasto húmedo. Se maximiza la línea de transmisión para proporcionar tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del control de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción predeterminada para Arena es la altura de conducción normal (NRH).
- **Mud** (Lodo): calibración para usar en superficies con poca tracción como el lodo. Se maximiza la línea de transmisión para proporcionar tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del control de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a Off-Road 1 (A campo traviesa 1).
- **Rock** (Rocas): la calibración a campo traviesa solo está disponible en el rango 4WD Low (4WD bajo). El vehículo se eleva (si está equipado con suspensión neumática) para mejorar la separación con el suelo. El ajuste basado en la tracción con mejor maniobrabilidad para utilizar en superficies a campo traviesa con alta tracción. Utilizar para obstáculos a baja velocidad como rocas grandes, raíces profundas, etc. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a Off-Road 2 (A campo traviesa 2). Si el interruptor Selec-Terrain está en el modo ROCK (Roca) y la caja de transferencia cambia de 4WD Low (4WD baja) a 4WD High (4WD alta), el sistema Selec-Terrain volverá al modo AUTO (Automático).

NOTA:

Activa el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidad para controlar el descenso en pendientes pronunciadas. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en esta sección para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica le proporcionará una buena respuesta del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir.

Si el sistema de la dirección eléctrica experimenta una falla que le impide proporcionar asistencia, todavía tendrá la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

Se pueden seleccionar esfuerzos alternados de la dirección hidráulica eléctrica en el sistema Uconnect. Consulte "Funciones programables por el cliente: Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



Si aparece el icono de advertencia de la dirección hidráulica eléctrica junto con el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) o "POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM" (Asistencia de la dirección hidráulica desactivada: hacer mantenimiento al sistema) en la pantalla del tablero de instrumentos, esto indica que debe llevar el vehículo al distribuidor para que le hagan mantenimiento. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

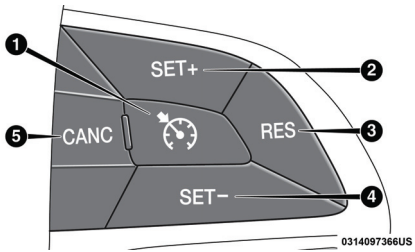
- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.

Si se muestra el ícono de la dirección y el mensaje “POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP” (Temperatura excesiva del sistema de la dirección eléctrica) en la pantalla de tablero de instrumentos, esto indica que es posible que hayan ocurrido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de exceso de temperatura en el sistema de la dirección eléctrica. Cuando las condiciones de conducción seas seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se desactiven.

CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 40 km/h (25 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

1 — Activación/desactivación
2 — SET+:Acelerar
3 — RES:Restablecer
4 — SET-:Desacelerar
5 — CANC:Cancelar

NOTA:
Para garantizar el funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se operan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón On/Off (Encendido/Apagado) del control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Activación

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control electrónico de velocidad. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "CRUISE CONTROL READY" (Control de crucero listo) para indicar que está activado el control de velocidad. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/apagado por segunda vez.

En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "CRUISE CONTROL OFF" (Control de crucero apagado) para indicar que está desactivado el control de velocidad. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que se establezca la velocidad, aparecerá el mensaje “CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)” (Control de crucero ajustado en mph [km/h]) indicando la velocidad que se estableció. También aparecerá la luz indicadora junto con la velocidad programada y permanecerán encendidos en el tablero de instrumentos al ajustar la velocidad.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, **+**).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, **-**).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para reanudar la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o la presión normal en el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactivará el control de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Si presiona el botón de encendido/apagado o pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad establecida de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

El control de crucero adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad funciona en forma distinta. Consulte la sección adecuada dentro de este capítulo.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de crucero. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de crucero adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de crucero adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad de crucero normal (velocidad programada) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de crucero normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de atrás. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo al usar los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
  - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
  - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
  - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

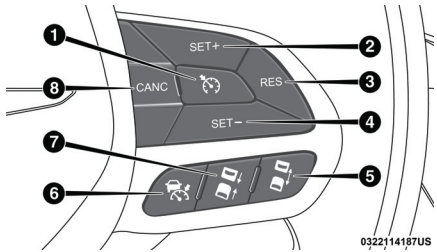
- Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante 2 segundos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en 2 segundos, el sistema ACC mostrará un mensaje para indicar que el sistema liberará los frenos y que los frenos deben aplicarse manualmente. Sonará un timbre audible cuando los frenos se liberen.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, tráfico pesado y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de dirección) accionan el sistema de control de crucero adaptable (ACC).



Botones de control de crucero adaptable

1 — Normal (velocidad fija) activación/desactivación del control de crucero adaptable
2 — SET+:Acelerar
3 — RES:Restablecer
4 — SET-:Desacelerar
5 — Aumento del ajuste de distancia
6 — Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
7 — Disminución del ajuste de distancia
8 — CANC:Cancelar

NOTA:
Cualquier modificación de chasis/suspensión o tamaño del neumático modificaciones que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y el sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando se activa el sistema y está en el estado listo, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable desactivado).

NOTA:
No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Cuando aplica los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor se abre a bajas velocidades.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- El modo ESC completamente desactivado está activo.

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).



0323001278

Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).



0323001263

Control de crucero adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de crucero adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET **+** (Ajustar +) o el botón SET **-** (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada debe ser la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El control de crucero adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- Aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Control del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido durante más de dos segundos, el sistema se cancelará y la fuerza de los frenos se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el ACC está ajustado, puede aumentar la velocidad establecida si presiona el botón SET **+** (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de crucero adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida si presiona el botón SET **-** (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

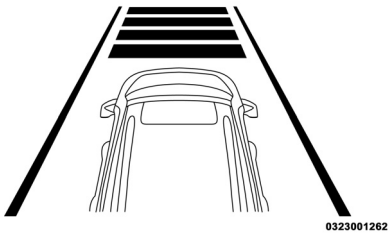
- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

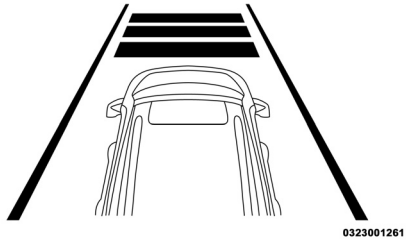
- Cuando anula y presiona el botón SET **(+)** (Ajustar +) o el botón SET **(-)** (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando use el botón SET **-** (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo objetivo. Si un vehículo que contiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención total, el vehículo que lo contiene soltará los frenos dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

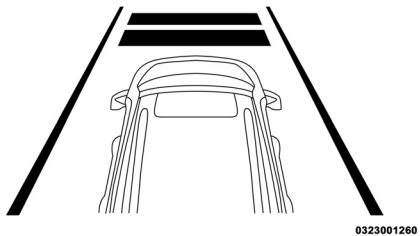
La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



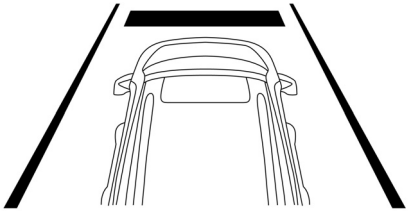
Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)



Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)



Ajuste de distancia en 1 barra (corta)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de distancia, aumentar) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia, disminuir) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, en el tablero de instrumentos se mostrará el ícono “Sensed Vehicle Indicator” (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

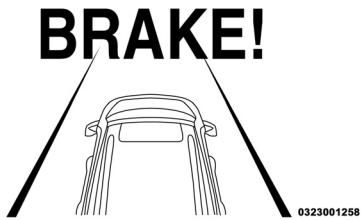
Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva. (Consulte la información de activación del control de crucero adaptable (ACC)).

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:
Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual “BRAKE” (Freno) parpadeará en la pantalla del tablero de instrumentos y sonará un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.



Alerta de freno

NOTA:
La pantalla "Brake!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador

de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo comienza a moverse en un lapso de dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el vehículo reanudará el movimiento sin necesidad de que el conductor realice alguna acción.

Si el vehículo objetivo no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos está ubicada en la parte central del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará “Adaptive Cruise Control Ready” (Control de crucero adaptable listo).

Control de crucero adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) (ubicado en el volante), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de crucero adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se mostrarán en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible
- La pantalla del tablero de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia ″Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle″ (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas.

En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de crucero normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de crucero adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte al distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia ″Clean Front Windshield″ (Limpiar parabrisas delantero)
Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:
Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

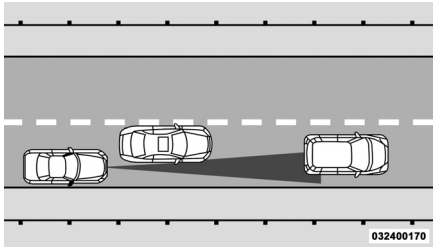
Advertencia de reparación del control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal
Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

Arrastrar un remolque
No es aconsejable arrastrar un remolque al utilizar el control de crucero adaptable.

Conducción descentrada
Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



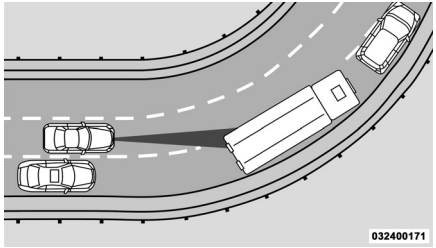
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de crucero adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).



Ejemplo de viraje o curva

Usar el control de crucero adaptable (ACC) en pendientes

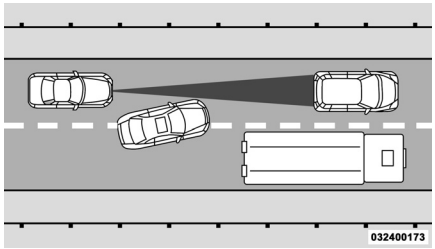
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de crucero adaptable (ACC) puede verse limitado.



Ejemplo de pendiente para el ACC

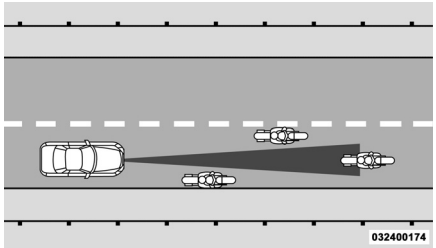
Cambiar de carril

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de crucero adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



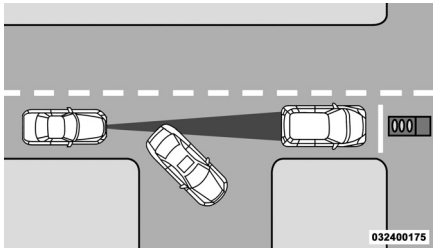
Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles
El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

Modo de control de crucero normal (velocidad fija)

Además del modo de control de crucero adaptable (ACC), hay disponible un modo de control de crucero normal (velocidad fija) para conducir en crucero a velocidades fijas. El modo de control de crucero normal (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad crucero definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control de crucero normal (velocidad fija) solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del control de crucero adaptable (ACC) que apaga el ACC y el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija). Al presionar el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Control de crucero normal [velocidad fija] encendido/apagado) activará (cambiará al) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!
En el modo de control de crucero normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activa y no suena una alarma, incluso si está demasiado cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control de crucero (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que ajuste la velocidad, aparecerá el mensaje “CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)” (CONTROL DE CRUCERO AJUSTADO EN MPH [km/h]) indicando qué velocidad se estableció. Esta luz se enciende cuando el sistema está activado a través del control para activar/desactivar. Se pone verde cuando el control de crucero está configurado.

Para variar el ajuste de velocidad
Para aumentar la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET **(+)** (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **+**) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de crucero normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad si presiona el botón SET **(-)** (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, **-**) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para cancelarlo
Las siguientes condiciones cancelarán el control de crucero normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo totalmente desactivado.

Para restablecer la velocidad
Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph).

Para apagarlo
El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Active el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Si su vehículo está equipado con transmisión automática, los frenos del vehículo pueden ser aplicados y liberados automáticamente cuando se realiza una maniobra de estacionamiento en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al pisar el pedal del acelerador, al desactivar el sistema ParkSense con el interruptor de ParkSense o al cambiar la marcha mientras se aplican los frenos automáticos.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el ESC no está disponible.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.
- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.
- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer-Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.
- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema, consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense".

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o

más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

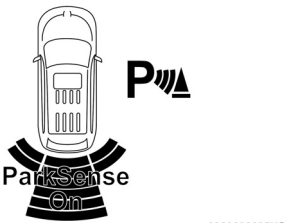
Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en REVERSA y se detecta un obstáculo, se encenderá la pantalla de advertencia para indicar el estado del sistema.

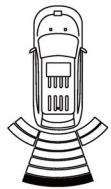


0329098235US

Asistencia para estacionamiento lista

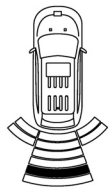
El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



0329098152US

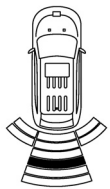
Un solo tono de 1/2 segundo



0329098154US

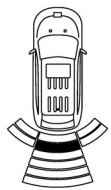
Tono lento

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:



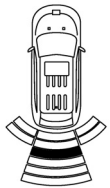
0329098156US

Tono lento



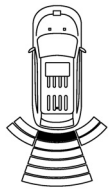
0329098160US

Tono rápido



0329098158US

Tono rápido



0329098162US

Tono continuo

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200-150 cm (79-59 pulg.)	150-120 cm (59-47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2º destellando	1º destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3a. destellando	2º destellando	1º destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2º destellando	1º destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:
ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes de volumen de la campanilla trasera se pueden seleccionar en la sección Customer-Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect; consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es medio.

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación del ParkSense
ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense.



Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor de ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos". Cuando el selector de marchas se mueve a la posición de REVERSA y el sistema detecta una falla, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición de REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior de la placa protectora/parachoques trasero estén limpias y no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad ni otra obstrucción, y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva el ParkSense, aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) en el tablero de instrumentos. Adicionalmente, una vez que se desactiva el ParkSense, este permanece desactivado hasta que se vuelve a activar, incluso si se cicla el encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, en el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.
- Debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abierta y el vehículo está en

REVERSA. Una puerta trasera abierta podría dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó al retroceder o avanzar, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Si su vehículo está equipado con transmisión automática, los frenos del vehículo pueden aplicarse y liberarse automáticamente cuando se realiza una maniobra de estacionamiento en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al pisar el pedal del acelerador, al desactivar el sistema ParkSense con el interruptor de ParkSense o al cambiar la marcha mientras se aplican los frenos automáticos.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el ESC no está disponible.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.
- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático no estará disponible si el vehículo está en modo 4LO de caja de transferencia.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.

- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.
- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema, consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense".

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Aparecerá una advertencia en el tablero de instrumentos indicando que el vehículo supera la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

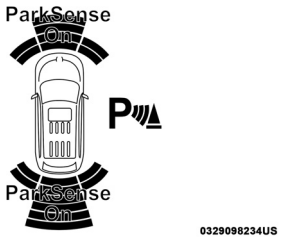
Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

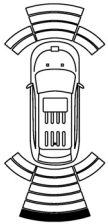
La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.



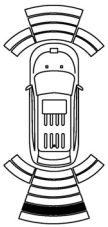
Asistencia para estacionamiento lista

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en el área trasera o delantera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del objeto respecto del vehículo.

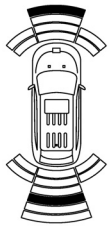
Si se detecta un objeto en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



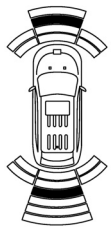
Un solo tono de 1/2 segundo



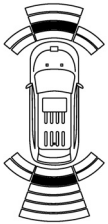
Tono lento



Tono lento solo para la parte trasera

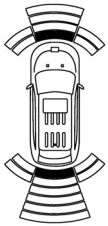


Tono rápido solo para la parte trasera



0329098159US

Tono rápido



0329098161US

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la pantalla del tablero de instrumentos aparece un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200-150 cm (79-59 pulg.)	150-120 cm (59-47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2º destellando	1º destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3a. destellando	2º destellando	1º destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2º destellando	1º destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg.)	Superior a 120 cm (47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulgadas)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos-Centrales	Ninguno	4a. permanece encendido	3ra. destellando	2da. destellando	1ra. destellando
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2da. destellando	1ra. destellando
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:
ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

El sistema ParkSense apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente 3 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y se pisa el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes del volumen del timbre delantero y trasero se pueden seleccionar en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es medio.

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense.



Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:
Cuando ParkSense está desactivado y el selector de marchas se coloca en la posición MARCHA, no se visualizará ningún mensaje de advertencia.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor de ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje emergente “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá un gráfico del vehículo con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, según dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de

arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté en REVERSA.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS” (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte a un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva el ParkSense, aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) en el tablero de instrumentos. Adicionalmente, una vez que se desactiva el ParkSense, este permanece desactivado hasta que se vuelve a activar, incluso si se cicla el encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, en el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.

- Se debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abierta. Una puerta trasera abierta puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está diseñado para ayudar al conductor durante maniobras de estacionamiento en paralelo y en perpendicular al identificar un espacio de estacionamiento apropiado, proporcionar instrucciones sonoras/visuales y controlar el volante. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se define como "semiautomático" ya que el conductor mantiene el control del acelerador, de la palanca de cambios y de los frenos. Dependiendo de la selección de la maniobra de estacionamiento del conductor, el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense es capaz de maniobrar un vehículo dentro de un espacio de estacionamiento en paralelo o perpendicular a cualquier lado (es decir, lado del conductor o lado del pasajero).

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo y de cualquier objeto en los alrededores, y debe intervenir según sea requerido.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra semiautomática, si el conductor toca el volante después de que se le pide que quite sus manos del volante, el sistema se cancelará y el conductor tendrá que completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales como lluvia intensa, nieve, etc., o si se está buscando un espacio de estacionamiento que tiene superficies que absorberán las ondas del sensor ultrasónico).
- Los nuevos vehículos que salen de la distribuidora deben acumular a lo menos 48 km

(30 millas) antes de que el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense esté totalmente calibrado y funcione con precisión. Esto se debe a la calibración dinámica del sistema del vehículo para mejorar el rendimiento de la función. Además el sistema realizará continuamente la calibración dinámica del vehículo para registrar las diferencias como neumáticos inflados en exceso, insuficientemente inflados y neumáticos nuevos.

Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense



El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense), que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.

Para activar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione una vez el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se enciende).

Para desactivar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione nuevamente el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se apaga).

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se desactivará automáticamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- La maniobra de estacionamiento finalizó.
- La velocidad del vehículo es mayor a 18 mph (30 km/h) cuando busca un espacio para estacionar.
- La velocidad del vehículo es mayor a 5 mph (7 km/h) durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Toca el volante durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Al presionar el interruptor de asistencia para estacionamiento hacia adelante o en reversa ParkSense.
- Abre la puerta del conductor.
- Abre la puerta trasera.
- Intervención del control electrónico de estabilidad/sistema de frenos antibloqueo.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo funcionará y buscará un espacio de estacionamiento cuando están presentes las siguientes condiciones:

- La posición del cambio está en MARCHA (transmisión automática) o una marcha de avance (transmisión manual).
- El encendido está en la posición RUN (Marcha).
- El interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) está activado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La puerta trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 mph (25 km/h).

NOTA:
Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 15 mph (25 km/h), la pantalla del tablero de instrumentos le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo es conducido a más de 18 mph (30 km/h) aproximadamente, el sistema se cancelará. Luego el conductor debe reactivar el sistema al presionar el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense).

- La superficie exterior y la parte inferior de los parachoques/placas protectoras delanteras y traseras están limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones.

Cuando se presiona, el LED del interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) destellará momentáneamente y luego se apagará si no está presente alguna de las condiciones anteriores.

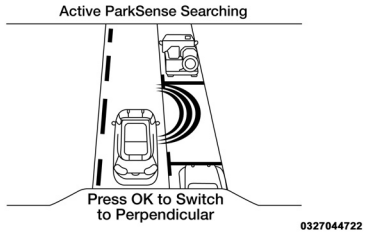
Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo

Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje “Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular” (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a perpendicular). Si lo desea, puede cambiar a estacionamiento perpendicular. Presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento.

NOTA:

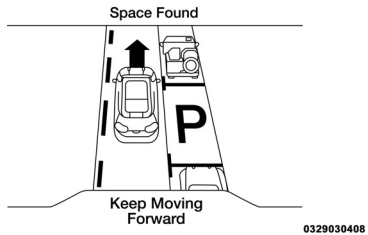
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento.

  El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.
- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).



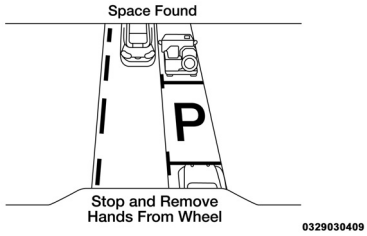
Active ParkSense Searching (ParkSense activo buscando)

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento en paralelo.



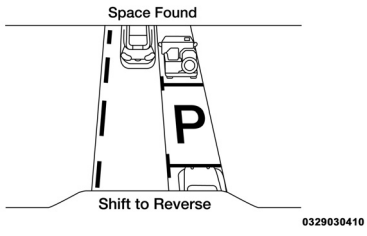
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



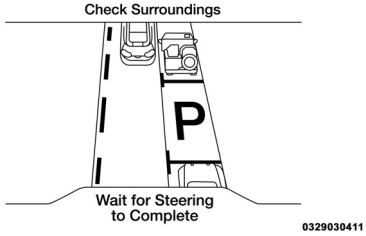
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



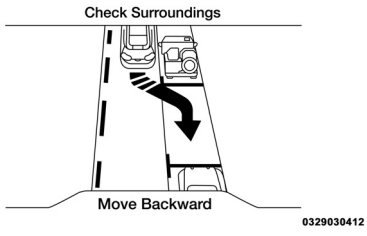
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.

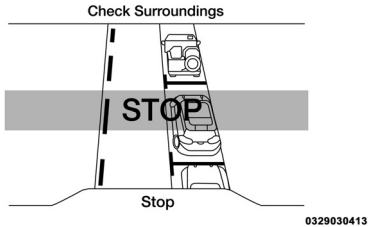


Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semiautomática.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.
- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

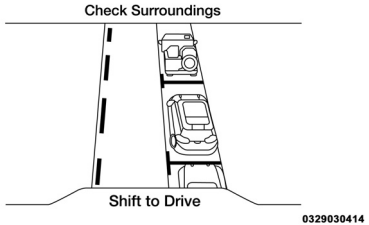


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

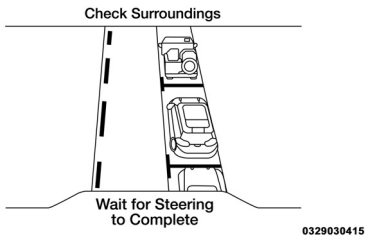
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



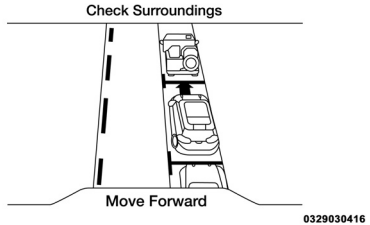
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



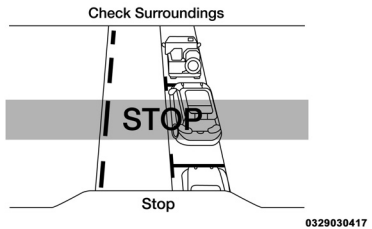
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

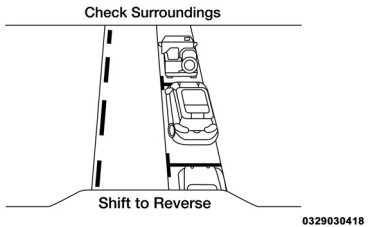
Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

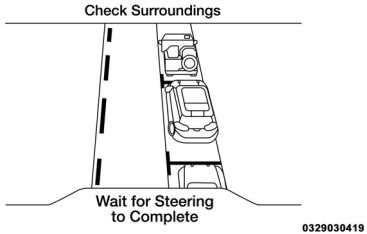
NOTA:
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



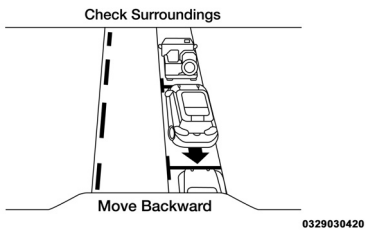
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



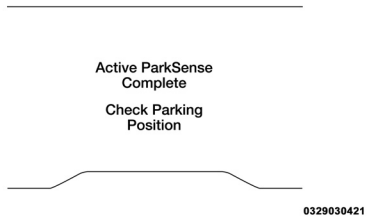
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento en paralelo. Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).

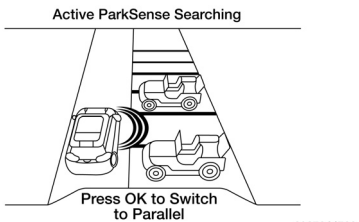


Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento)

Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular

Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje “Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Perpendicular” (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a perpendicular). Presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento a maniobra perpendicular. Si lo desea, puede cambiar nuevamente a estacionamiento en paralelo.

Una vez que el conductor presiona OK (Aceptar) para una maniobra de estacionamiento perpendicular, en la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje “Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Parallel” (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a paralelo).

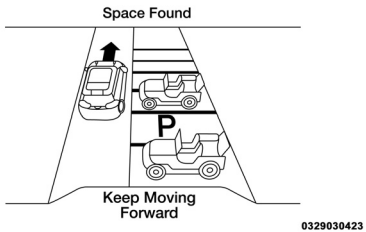


Pantalla de ParkSense activo buscando

NOTA:

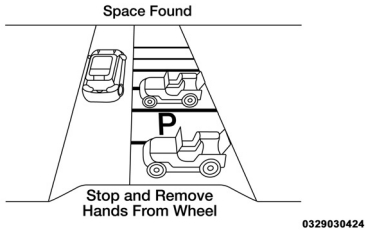
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.
- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento perpendicular.



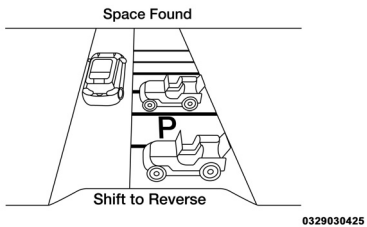
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



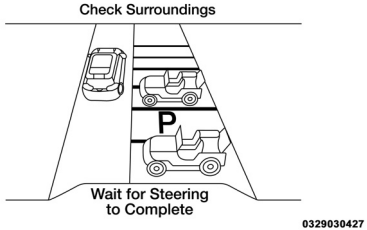
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



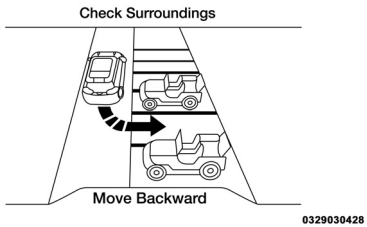
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.

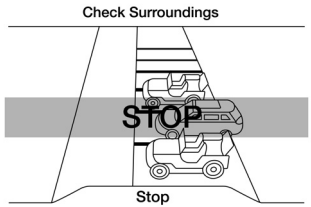


Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semiautomática.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA (transmisión automática) o la marcha de avance (transmisión manual) y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.
- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

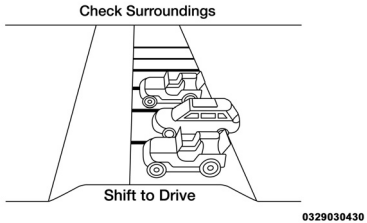


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

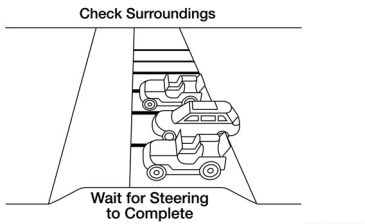
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



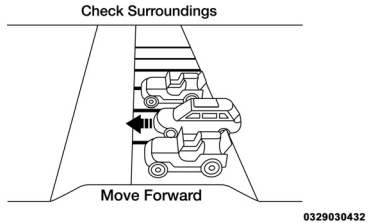
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



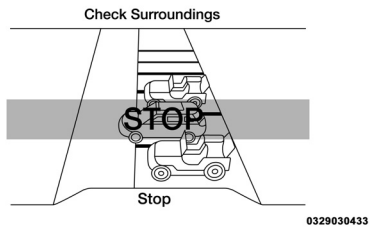
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

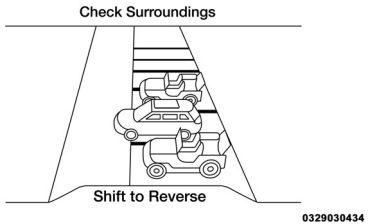
Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

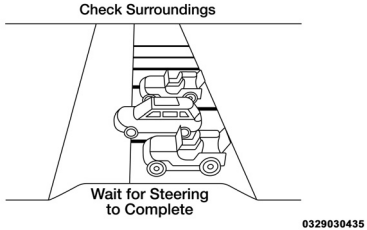
NOTA:
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



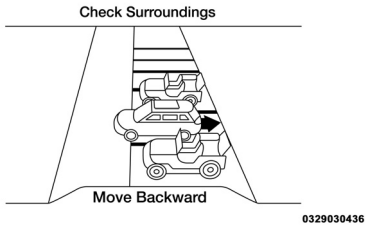
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



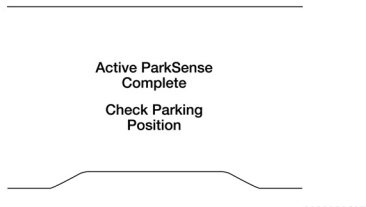
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento perpendicular. Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).



Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento)

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras de estacionamiento en forma paralela o perpendicular incluso si están utilizando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense. Revise siempre con cuidado la parte trasera y delantera de su vehículo, mire hacia atrás y hacia delante, y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de moverse en reversa y hacia delante. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Antes de utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, se recomienda ampliamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolque. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los obstáculos pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- El vehículo se debe conducir lentamente al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense para que se pueda detener a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense.

LANESENSE - SI ESTÁ EQUIPADO

Operación del LaneSense

El sistema LaneSense opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph). El sistema LaneSense utiliza una cámara de vista hacia delante para detectar las líneas que delimitan el carril y para medir la posición del vehículo dentro de las delimitaciones del carril.

Cuando se detectan ambas líneas que delimitan el carril y el conductor se sale accidentalmente del carril (sin activar el señalizador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia táctil en forma de torsión aplicada al volante para indicar al conductor que permanezca dentro de las delimitaciones del carril. Si el conductor sigue desviándose involuntariamente fuera del carril, el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la pantalla del tablero de instrumentos para alertar al conductor para que permanezca dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia táctil aplicando torsión al volante en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la marca del carril (no activó el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona advertencias visuales y táctiles a través

de la pantalla del tablero de instrumentos para alertar al conductor de permanecer dentro del carril. Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

NOTA:
Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están en el volante y proporciona una advertencia audible al conductor cuando no se detectan sus manos en el volante. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.

Activar o desactivar LaneSense

El estado predeterminado de LaneSense es desactivado. El LED del botón de LaneSense se iluminará mientras el sistema esté desactivado.



El botón del LaneSense se encuentra en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect.

Para activar el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apagará). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "LaneSense On" (LaneSense encendido).



0617094650US

Mensaje de LaneSense encendido

Para desactivar el sistema LaneSense, presione una vez el botón de LaneSense (el LED se enciende).

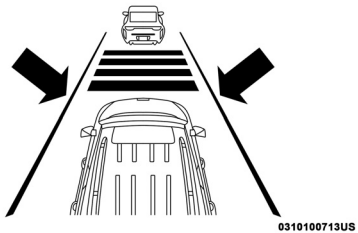
NOTA:
El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema on (encendido) u off (apagado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia de LaneSense

El sistema LaneSense indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

Pantalla del tablero de instrumentos premium

Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectan ambos límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.

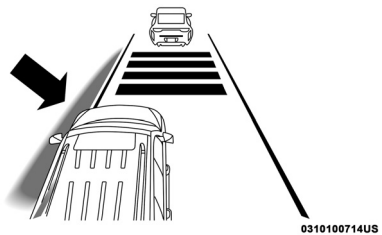


0310100713US

Sistema activado (líneas grises/indicador blanco)

Cambio al carril izquierdo — Únicamente carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detecta la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos si se produce un cambio de carril involuntario.
- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa de la izquierda del carril destella en amarillo (encendida/apagada), la línea delgada de la izquierda permanece encendida en amarillo y el indicador de LaneSense cambia de encendida en blanco a amarillo destellante.

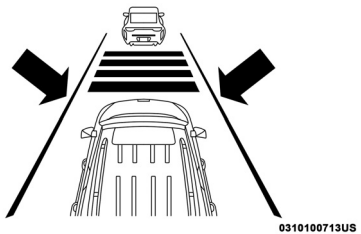


Aproximación al carril (línea gruesa amarilla destellante, línea delgada encendida en amarillo/indicador amarillo destellante)

NOTA:
El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

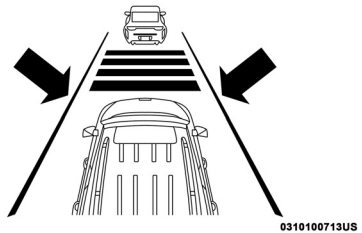
Cambio al carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está activo, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense permanece encendido en verde cuando se detectan ambas marcas del carril y el sistema está activado para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos y una advertencia de torsión en el volante si se produce un cambio de carril involuntario.



Carriles detectados (líneas blancas/indicador verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea gruesa izquierda del carril y la línea delgada izquierda cambian a amarillo sólido. El indicador de LaneSense cambia de encendido en verde a encendido en amarillo. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.
- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.

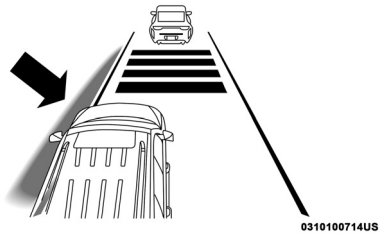


Carril detectado (línea gruesa encendida en amarilo, línea delgada encendida en amarillo/indicador encendido en amarillo)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea gruesa izquierda del carril destella en amarillo (encendida/apagada) y la línea delgada izquierda permanece amarilla sólida. El indicador de LaneSense cambia de encendido en amarillo a

amarillo destellante. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

- Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Aproximación al carril (línea gruesa amarilla destellante, línea delgada encendida en amarillo/indicador amarillo destellante)

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho.

Cómo cambiar el estado del LaneSense

El sistema LaneSense tiene configuraciones para ajustar la intensidad de la torsión de advertencia y la sensibilidad de la zona de advertencia (antes/después) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- Cuando está habilitado, el sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).
- El uso del señalizador de dirección suprime las advertencias.
- El sistema no aplica torsión al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede tener equipada una cámara trasera de retroceso ParkView, la cual le permite ver en la pantalla una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone la palanca de cambios del vehículo en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla de navegación/multimedia de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula.

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio.

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara encendido), la imagen trasera con líneas de cuadrícula dinámica se mostrará durante 10 segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambie a la posición ESTACIONAMIENTO o que el encendido se cambie a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La cámara trasera de retroceso ParkView tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se sobreponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor. Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

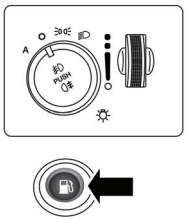
NOTA:
Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Cámara trasera: visualización en movimiento

Cuando el vehículo está en la posición de estacionamiento, neutro o marcha, la cámara de visión trasera se puede activar con el botón “Rear View Camera” (Cámara de visión trasera) en el menú Controls (Controles). Esta función permite que el cliente supervise el área que está directamente detrás del vehículo (o remolque, si está equipado) durante un máximo de diez segundos mientras está en movimiento. Si la velocidad del vehículo sigue siendo inferior a 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" en la pantalla táctil.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA

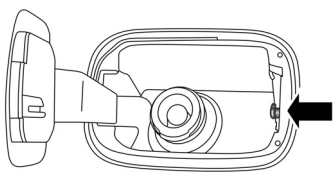
1. Presione el interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible (ubicado en el interruptor de los faros).



0620110789US

Interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible

2. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



0568098509US

Pestillo de la puerta de llenado de combustible

NOTA:
En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a soltar la compuerta de combustible con el botón interior de liberación. No haga palanca en la compuerta.

3. No hay tapón de llenado del depósito de combustible. Dos compuertas con flotador dentro de la tubería sellan el sistema.
4. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abiertas las compuertas con flotador mientras rellena combustible.
5. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
6. Espere 5 segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que el drenaje del combustible por la boquilla.
7. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible.

Llenado del depósito de gasolina de emergencia

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren las compuertas con flotador.

Se proporciona un embudo para abrir las compuertas con flotador a fin de permitir el llenado de combustible de emergencia con el depósito de gasolina.

1. Recupere el embudo desde el área de almacenamiento del neumático de repuesto.
2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.
3. Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abiertas las compuertas con flotador.
4. Vierta el combustible en la abertura del embudo.
5. Retire el embudo desde la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el área de almacenamiento del neumático de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la mayoría de las regulaciones estatales y puede provocar que la luz indicadora de mal funcionamiento se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

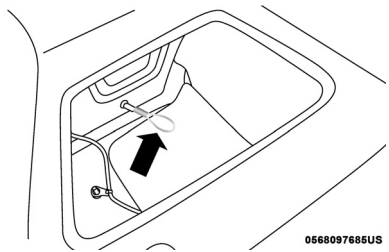
¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible

Si no puede abrir la compuerta de llenado de combustible, use la apertura de emergencia de esta compuerta.

1. Abra la puerta trasera.
2. Presione el borde interior del recipiente de almacenamiento izquierdo al centro, lo que permitirá que el borde se levante.
3. Tome el borde saliente con la otra mano y suelte las sujeciones.
4. Retire el compartimiento de almacenamiento.
5. Tire del cable de liberación para abrir la compuerta de combustible y vuelva a empujar el cable de liberación a su posición original para volver a asentar el seguro de la compuerta de combustible en la posición cerrada.

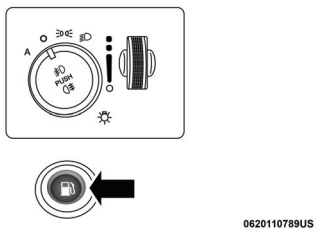


Cable de apertura

NOTA:
Si la compuerta de combustible no se asegura después de activar el cable de liberación manual, el seguro del actuador se debe devolver manualmente a la posición de cierre.

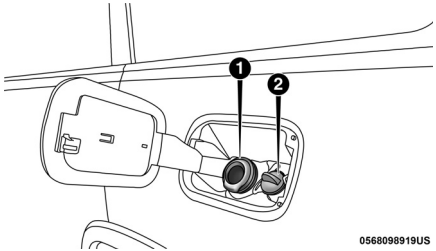
ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR DIÉSEL

1. Presione el interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible (ubicado en el interruptor de los faros).



Interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible

2. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Ubicación de llenado de combustible y líquido de escape diesel

NOTA:
No hay tapón de llenado del depósito de combustible. Una compuerta con flotador dentro de la tubería de llenado sella el sistema.

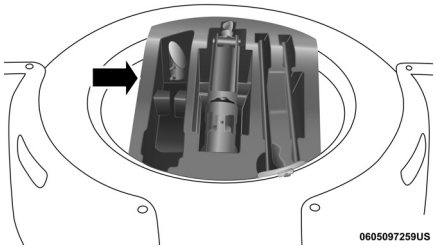
3. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abierta la compuerta con flotador mientras rellena combustible.
4. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
5. Espere cinco segundos antes de retirar la boquilla para permitir que se drene el combustible de ella.
6. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible.

Llenado del recipiente de combustible de emergencia

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren la compuerta con flotador.

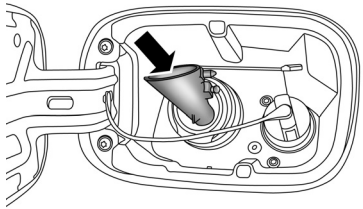
Se proporciona un embudo para abrir la compuerta con flotador para permitir el llenado con un recipiente de combustible.

1. Recupere el embudo del kit del neumático de repuesto.



Ubicación del embudo de llenado de combustible

2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.



Ubicación de llenado de combustible de emergencia

NOTA:
Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abierta la compuerta con flotador.

3. Vierta el combustible en la abertura del embudo.
4. Retire el embudo de la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el kit del neumático de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la mayoría de las regulaciones estatales y puede provocar que la luz indicadora de mal funcionamiento se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

Evite utilizar combustible contaminado

El combustible contaminado por agua o polvo puede provocar daños graves al sistema de combustible del motor. El mantenimiento apropiado del filtro de combustible del motor y del depósito de combustible es esencial. Consulte "Servicio de un distribuidor autorizado" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información

Almacenamiento de combustible a granel - Combustible diesel

Si almacena combustible, el buen mantenimiento del combustible almacenado es también esencial. El combustible contaminado con agua puede propiciar el crecimiento de "microbios"; estos microbios forman "lodos" que taponan el sistema de filtración de combustible y las líneas. Drene la condensación del tanque de suministro y cambie el filtro de línea con regularidad.

NOTA:

Cuando se permite que un motor diésel se quede sin combustible, se introduce aire en el sistema de combustible.

Si el vehículo no arranca, consulte "Servicio de un distribuidor autorizado/Imprimado en caso de que el motor se haya quedado sin combustible" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

No abra el sistema de combustible a alta presión con el motor en marcha. El funcionamiento del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocar lesiones graves o la muerte.

Líquido de escape diésel

Su vehículo está equipado con un sistema de reducción catalítica selectiva para cumplir con las estrictas normas de emisiones de diesel de la Agencia de protección ambiental de EE. UU.

El propósito del sistema SCR es reducir los niveles de óxidos de nitrógeno (NOx) que emiten los motores, que son perjudiciales para nuestra salud y para el medio ambiente, a un nivel de casi cero. El líquido de escape diésel (DEF) se inyecta en pequeñas cantidades en el escape después de un catalizador donde, cuando se evapora, convierte los óxidos de nitrógeno (NOx) que forman el smog en nitrógeno (N2) y vapor de agua (H2O), dos componentes naturales inofensivos del aire que respiramos. Puede conducir con la confianza de que su vehículo contribuye a un medio ambiente más limpio y saludable para esta y para las futuras generaciones.

Descripción del sistema
Este vehículo está equipado con un sistema de inyección con de líquido de escape de diésel (DEF) y un catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR) para cumplir con los requisitos de emisiones.

El sistema de inyección de DEF consta de los siguientes componentes:

- Tanque de DEF
- Bomba de DEF
- Inyector de DEF
- Líneas de DEF calentadas electrónicamente
- Sensores de NOx
- Sensores de temperatura
- Catalizador de SCR

El sistema de inyección de DEF y el catalizador de SCR permiten el cumplimiento de los requisitos de emisiones de diésel a la vez que logran una mejor economía de combustible, y mejor conducción, par y potencia nominal.

Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos", para conocer los mensajes y las advertencias del sistema.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con un sistema de inyección de DEF. En ocasiones puede escuchar un ruido de chasquido debajo del vehículo al detenerse. Este es el funcionamiento normal.
- La bomba de DEF funcionará durante un período de tiempo después de apagar el motor, para purgar el sistema de DEF. Este es un funcionamiento normal y puede oírse desde la parte trasera del vehículo.

Almacenamiento de líquido de escape diésel
El líquido de escape diésel (DEF) se considera un producto muy estable con una larga vida útil. Si el DEF se mantiene a temperaturas entre -12° y 32 ° C (10° y 90 ° F), durará un año como mínimo.

El DEF está sujeto a la congelación a las temperaturas más bajas. Por ejemplo, el DEF podría congelarse a temperaturas por debajo de los -11 °C (12 °F). El sistema ha sido diseñado para funcionar en este ambiente.

NOTA:
Cuando se trabaja con el DEF, es importante saber que:

- Cualquier contenedor o piezas que entren en contacto con el DEF deben ser compatibles con el DEF (de plástico o acero inoxidable). Debe evitarse el contacto con cobre, latón, aluminio, hierro o acero que no sea inoxidable, ya que estos materiales están sujetos a corrosión por el DEF.
- Si se derrama DEF, debe limpiarse por completo.

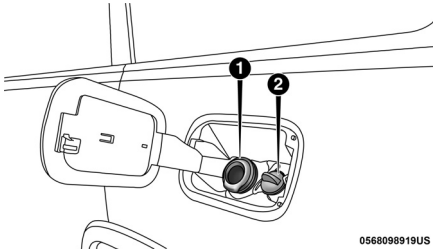
Añadir líquido de escape diésel
El indicador de DEF (ubicado en la pantalla del tablero de instrumentos) mostrará el nivel de DEF que queda en el tanque. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:
Las condiciones de conducción (altitud, velocidad del vehículo, carga, etc.) afectan la cantidad de DEF que se utiliza en el vehículo.

Procedimiento de llenado de DEF

NOTA:
Consulte "Líquidos y lubricantes" en la sección "Especificaciones técnicas" para conocer el tipo de líquido correcto.

1. Retire el tapón de la entrada de llenado de DEF (situado en la compuerta de combustible).



Ubicación de llenado de combustible y líquido de escape diesel

1 — Llenado de combustible diésel
2 — Llenado de líquido de escape diésel

2. Inserte el adaptador/boquilla de llenado de DEF en la entrada de llenado de DEF.

NOTA:

- El indicador de DEF puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar un galón o más de líquido de escape diésel (DEF) al tanque de DEF. Si tiene una falla relacionada con el sistema de DEF, puede que el indicador no se actualice al nuevo nivel. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.
- También puede que el indicador de DEF no se actualice inmediatamente después de rellenar si la temperatura del líquido DEF es inferior a -11 °C (12 °F). El calefactor de la tubería del DEF posiblemente calentará el líquido DEF y permitirá que el indicador se actualice después de un período de funcionamiento. En condiciones muy frías, es posible que el indicador no refleje el nuevo nivel de llenado antes de conducir varias veces.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar derrames de DEF y posibles daños al depósito de DEF por sobrellenado, nunca supere el nivel del depósito una vez llenado.
- NO LLENE EN EXCESO. DEF se congelará a menos de -11 °C (12 °F). El sistema de DEF está diseñado para funcionar a temperaturas por debajo del punto de congelación de DEF, sin embargo, si el tanque se llena en exceso y se congela, el sistema se podría dañar.
- Cuando se derrame DEF, limpie el área inmediatamente con agua o con un material absorbente para limpiar los derrames en el suelo.
- No intente arrancar el motor si se agrega DEF accidentalmente al tanque de combustible diésel, ya que puede provocar

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

graves daños en el motor, incluyendo, pero sin limitarse a una falla de la bomba de combustible y los inyectores.

- Nunca agregue al tanque nada distinto de DEF, especialmente cualquier forma de hidrocarburo, tales como combustible diésel, aditivos del sistema de combustible, gasolina o cualquier otro producto a base de petróleo. Incluso una cantidad muy pequeña de estos productos (menos de 100 partes por millón o menos de 1 oz. por 78 galones [295 litros]) pueden contaminar todo el sistema DEF y deberá reemplazarlo. Si utiliza un recipiente, un embudo o una boquilla al rellenar el tanque, debe ser nuevo o uno que solo se utilice para agregar DEF. Mopar proporciona una boquilla acoplable con su DEF para este propósito.

3. Deje de llenar el depósito de DEF inmediatamente en cualquiera de los siguientes casos: el DEF deja de salir de la botella de llenado en el depósito de DEF, el DEF salpica el cuello de la boca de llenado o una boquilla de la bomba de DEF se cierra automáticamente.
4. Vuelva a poner la tapa en la entrada de llenado de DEF.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)
La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)
El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!
Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche de distribución de peso para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)
La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)
La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera. Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!
Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la espiga (TW)
El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque
El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

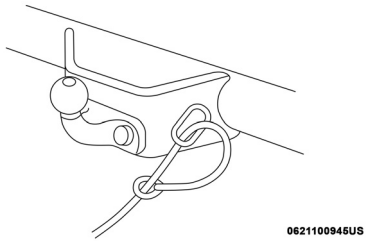
Conexión del cable de separación

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3.500 kg (7.700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del trailer es en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

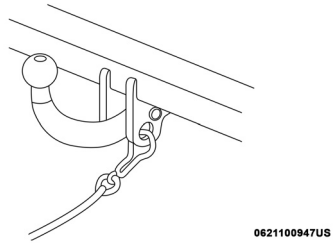
Con punto de conexión

- Para la barra de remolque desmontable, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a engancharla sobre sí misma o engánchela directamente en el punto designado.



Método de lazo de enganche de bola desmontable

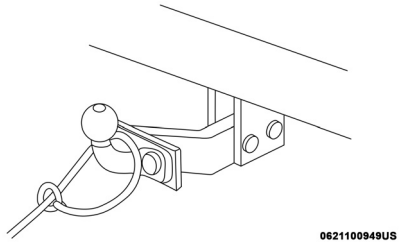
- Para la barra de remolque de bola fija, conecte el enganche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



Método de lazo de enganche de bola fija

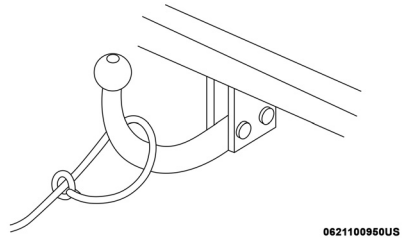
Sin puntos de enganche

- Para la barra de remolque de bola desmontable, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para la barra de remolque de bola fija, enlace el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques)

El cuadro siguiente proporciona las capacidades máximas de peso de remolques que puede remolcar con su tren motriz particular.

Motor y transmisión	GTW (peso bruto del remolque) máximo — con freno del remolque	GTW (peso bruto del remolque) máximo — sin freno del remolque	Peso de la espiga (Vea nota)
3.6L gasolina — Sistema de enfriamiento estándar	1.588 kg (3.500 lb)	750 kg (1.653 lb)	79 kg (174 lb)
3.6L gasolina — Sistema de enfriamiento de servicio pesado	2.812 kg (6.200 lb)	750 kg (1.653 lb)	141 kg (310 lb)
5.7L gasolina — Sistema de enfriamiento estándar	2.268 kg (5.000 lb)	750 kg (1.653 lb)	113 kg (250 lb)
Motor a gasolina de 5.7 L — Sistema de enfriamiento para servicio pesado (excepto Summit)	3.500 kg (7.716 lb)	750 kg (1.653 lb)	175 kg (386 lb)
5.7L gasolina — Modelos Summit con sistema de enfriamiento de servicio pesado	2.949 kg (6.500 lb)	750 kg (1.653 lb)	175 kg (386 lb)
Modelos de 3,0L diésel con tracción en todas las ruedas **sin** arranque/parada del motor ni líquido de emisiones diésel			
Todos los modelos excepto Summit	3.500 kg (7.716 lb)	750 kg (1.653 lb)	175 kg (386 lb)
Modelo Summit	2.949 kg (6.500 lb)	750 kg (1.653 lb)	147 kg (324 lb)
Modelos de 3,0L diésel con tracción en todas las ruedas **con** arranque/parada del motor y líquido de emisiones diésel			
Todos los modelos excepto Summit y Trailhawk sin grupo de placa de deslizamiento	3.500 kg (7.716 lb)	750 kg (1.653 lb)	175 kg (386 lb)

Motor y transmisión	GTW (peso bruto del remolque) máximo — con freno del remolque	GTW (peso bruto del remolque) máximo — sin freno del remolque	Peso de la espiga (Vea nota)
Todos los modelos excepto Summit y Trailhawk con grupo de placa de deslizamiento	2.949 kg (6.500 lb)	750 kg (1.653 lb)	147 kg (324 lb)
Modelos Summit y Trailhawk	2.949 kg (6.500 lb)	750 kg (1.653 lb)	147 kg (324 lb)
Cuando se arrastra un remolque, el peso cargado técnicamente admisible no podrá superar un 10% o 100 kg (220 lb), lo que sea inferior, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h (62 mph) o menos.			

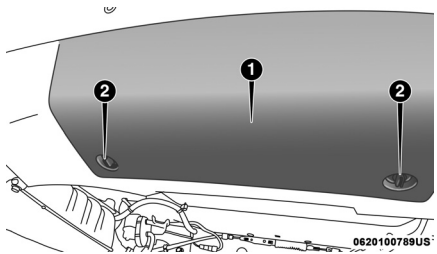
NOTA:
Se debe considerar al peso de la espiga del remolque como una parte del peso combinado entre ocupantes y cargas y nunca debe exceder al peso indicado en la etiqueta con la información de neumáticos y carga. Para obtener más información, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento".

Desmontaje de la cubierta para el receptor del enganche del remolque (modelos Summit) — Si está equipado

Puede que el vehículo esté equipado con una cubierta para el receptor del enganche del remolque, esta se debe quitar para tener acceso al receptor del enganche del remolque (si está equipado). Esta cubierta para el receptor del enganche está situada en la parte inferior central de la placa protectora trasera.

1. Gire los dos retenes de bloqueo situados en la parte inferior de la cubierta para el receptor del enganche un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

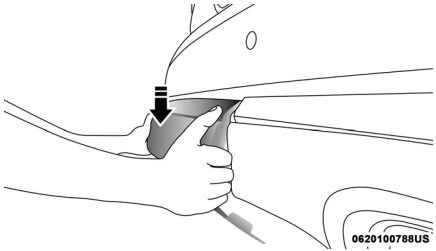
NOTA:
Si se requiere más apalancamiento, utilice una herramienta adecuada como una moneda en la ranura del retén de bloqueo.



Cubierta para el receptor del enganche

1 — Cubierta para el receptor del enganche
2 — Retenes de bloqueo

2. Tire de la parte inferior de la cubierta hacia afuera (hacia usted) y después hacia abajo para desenganchar las lengüetas situadas en la parte superior de la cubierta para el receptor del enganche.



Cubierta para el receptor del enganche

Para volver a instalar la cubierta para el receptor del enganche después del remolque, repita el procedimiento en orden inverso.

NOTA:
Asegurarse de enganchar todas las lengüetas de la cubierta para el receptor del enganche en la placa protectora del parachoques antes de la instalación.

Peso de la espiga y del remolque

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:
Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolque

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeras 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que aparece en el "Servicio programado". Consulte "Servicio programado" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los intervalos de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto de remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales**:

1. Clasificación de peso bruto vehicular
2. Peso bruto del remolque (GTW)
3. Clasificación de peso bruto en el eje
4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos: información general" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre el procedimiento correcto de inflado de neumáticos.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos cuando lo necesite y tener una colisión.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requisitos de arrastre; luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

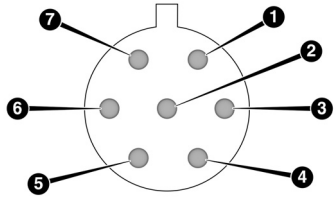
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

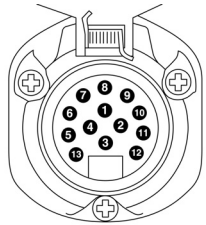
- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un barco (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) en el agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de sacarlo del agua área.



0601085401US

Conector de siete clavijas

1 — Batería
2 — Luces de retroceso
3 — Freno/Señalizador derecho
4 — Frenos eléctricos
5 — Tierra
6 — Freno/Señalizador izquierdo
7 — Luces de conducción



0621100952US

Conector de 13 espigas (si está equipado)

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 [a]	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla
11 [a]	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	–
13 [a]	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/Marrón

NOTA:
La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione la posición MARCHApara realizar arrastres. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

La selección de un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios AutoStick) mientras conduce el vehículo en condiciones de carga pesada mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

AutoStick

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas RPM. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas RPM. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control de velocidad — Si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

- Disminuya la velocidad.
- Desactive temporalmente el aire acondicionado.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas sin rango 4-LO (4 bajo)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas con rango 4-LO (4 bajo)
Remolque en el piso	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	**Ver instrucciones** • Transmisión en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Arrastre en dirección hacia adelante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseras	Aceptar	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	Aceptar	Aceptar	Aceptar

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con Quadra-Lift se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión con plataforma plana. Consulte “Quadra-Lift" en “Arranque y funcionamiento”, para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo Transport (Transporte) (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras deben fijarse sobre los neumáticos con correas específicas (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

Remolque con fines recreativos: modelos con tracción en dos ruedas

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite SOLO si las ruedas traseras están separadas del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.

NOTA:
Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en altura de conducción normal.

2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
4. Apague el encendido.
5. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
6. Cambie el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
7. Confirme que la columna de la dirección está desbloqueada.
8. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.
9. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo alejado del borne de la batería.

NOTA:
Desconectar la batería del vehículo borrará las preselecciones de la radio y puede afectar a otras configuraciones del vehículo. También puede activar varios códigos de falla, lo que producirá que la MIL se encienda al volver a conectar la batería.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac I (caja de transferencia de una sola velocidad)

El remolque recreativo está permitido. Estos modelos no tienen una posición NEUTRO (N) en la caja de transferencia.

NOTA:
Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma o en un remolque de vehículo siempre y cuando todas sus ruedas estén **ELEVADAS** del piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Remolque con fines recreativos: modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac II/Quadra-Drive II

Para el remolque con fines recreativos, debe cambiar la caja de transferencia a NEUTRO (N) y debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P). El botón de selección NEUTRO (N) está ubicado en forma adyacente al interruptor selector de la caja de transferencia.

Los cambios de la caja de transferencia a y desde NEUTRO (N) se pueden llevar a cabo con el interruptor selector en cualquier posición de modo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo con Tracción en las cuatro ruedas (4WD). El arrastre de remolque con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión y/o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas sobre el suelo o separadas del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.
- Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO" para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se mueva aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

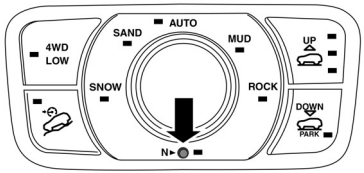
Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga totalmente el vehículo en una superficie nivelada, con el motor en marcha.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en altura de conducción normal.
5. Con una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón empotrado de NEUTRO (N) de la caja de transferencia (ubicado al lado del interruptor selector) durante cuatro segundos. La luz detrás del símbolo N destellará, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEU-

TRO (N) finalice. Aparecerá el mensaje “FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL” (Sistema de tracción en todas las ruedas [AWD] en Neutro) en la pantalla del tablero de instrumentos.



0518098513US

Interruptor NEUTRO (N)

6. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado. Vuelva a cambiar la transmisión a NEUTRO.
10. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
11. Con la transmisión y la caja de transferencia en la posición NEUTRO, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
12. Coloque el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Libere el pedal del freno.
13. Presione dos veces el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) (sin pisar el pedal del freno), para cambiar el encendido al modo OFF (Apagado).
14. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
15. Libere el freno de estacionamiento.
16. Gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
17. Confirme que la columna de la dirección está desbloqueada.
18. Desconecte el cable negativo de la batería y asegúrelo lejos del poste negativo de la batería.

NOTA:
Desconectar la batería del vehículo borrará las preselecciones de la radio y puede afectar a otras configuraciones del vehículo. También puede activar varios códigos de falla, lo que producirá que la MIL se encienda al volver a conectar la batería.

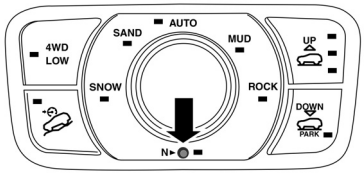
NOTA:

- Los pasos 1 a 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática Quadra-Lift, se debe arrancar el motor y se debe dejar funcionar durante un

mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)
Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Reconecte el cable negativo de la batería.
4. Cambie el encendido al modo LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).
5. Ponga en marcha el motor.
6. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
7. Coloque la transmisión en NEUTRO.
8. Con la punta de una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón NEUTRO (N) de la caja de transferencia empotrada (ubicado al lado del interruptor selector) por un segundo.



0518098513US

Interruptor NEUTRO (N)

9. Cuando se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N). Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.
10. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO. Apague el motor.
11. Libere el pedal del freno.
12. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
13. Ponga en marcha el motor.
14. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
15. Libere el freno de estacionamiento.
16. Cambie la transmisión a MARCHA, suelte el pedal del freno y compruebe que el vehículo funciona con normalidad.

NOTA:

- Los pasos 1 a 5 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Consejos para la conducción en carretera

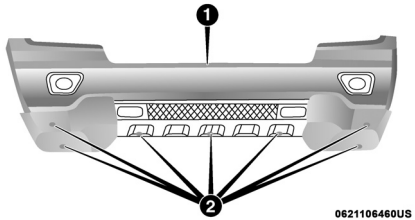
Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entrevía más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específi-

cas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

NOTA:
Antes de la conducción a campo traviesa con modelos que no sean Summit que también estén equipados con un paquete a campo traviesa, quite la placa protectora inferior para evitar daños. La placa protectora inferior está conectada a la parte inferior de la placa protectora delantera con siete seguros de un cuarto de vuelta, y se puede quitar a mano. Si está equipada, primero se puede quitar el soporte la placa de matrícula delantera.



Deflector de aire delantero

1 — Parachoques delantero
2 — Seguros del deflector de aire delantero

NOTA:
En modelos Summit, la placa protectora delantera inferior no es desmontable.

Desmontaje de la placa protectora delantera inferior:

1. Retire los siete seguros de un cuarto de vuelta.
2. Empezando por un lado del vehículo, desenganche la placa protectora inferior de la placa protectora superior. Sujete la parte interna del hueco de la rueda. Tire hacia abajo y hacia usted, y separe las lengüetas de las ranuras en la placa protectora superior.
3. Continúe a lo largo del vehículo y separe las lengüetas restantes de las ranuras en la placa protectora superior.

NOTA:
No permita que la placa protectora inferior cuelgue libremente de las lengüetas de la esquina opuesta, ya que pueden producirse daños a la placa protectora inferior y superior.

4. Guarde la placa protectora inferior en una ubicación segura.

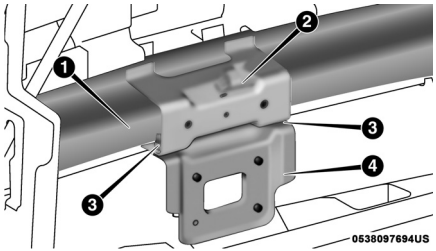
NOTA:
Se recomienda también retirar el sensor del radar en vehículos equipados con control de crucero adaptable (ACC). Este sensor de radar está calibrado específicamente para su vehículo y no es intercambiable con otros sensores de radar.

Procedimiento de desmontaje del sensor de radar (si el vehículo está equipado con control de crucero adaptable [ACC]):

1. Con la placa protectora inferior retirada, que proporciona acceso al sensor y al soporte, desconecte el mazo de cables del sensor.
2. Con una herramienta adecuada, desconecte el broche del cable del soporte.
3. Con una herramienta adecuada, retire los dos seguros que sujetan el soporte del sensor en el parachoques.

NOTA:
Se recomienda anotar la ubicación como ayuda al volver a instalarlos.

4. Localice el conector de protección en la parte posterior del parachoques.



Parachoques

1 — Dentro del parachoques
2 — Ubicación del conector de protección
3 — Seguros de soporte del sensor
4 — Soporte del sensor

NOTA:
Solo los modelos con el paquete a campo traviesa están equipados con el conector de protección.

5. Retire el tapón del conector de protección e instale en el sensor.
6. Inserte el conector del mazo de cables en el conector de protección.
7. Almacene el sensor y el soporte en un lugar seguro.

NOTA:
Todas las funciones de control de crucero se desactivan cuando el sensor del radar se desconecta.

Procedimiento de instalación del sensor de radar (si el vehículo está equipado con control de crucero adaptable [ACC]):

1. Desconecte el conector del mazo de cables del conector de protección en el parachoques.
2. Retire el tapón del sensor de radar e instale en el conector de protección.
3. Utilizando las marcas que anotó, vuelva a instalar el sensor de radar y el soporte con los dos seguros.

NOTA:
Es posible que sea necesario alinear la placa protectora al instalar, para alinearla con el sensor.

4. Instale el conector del mazo de cables al sensor del radar.

NOTA:
Si recibe una falla, consulte a su distribuidor autorizado; es posible que deban realizar una alineación del sensor.

Instalación de la placa protectora delantera inferior

NOTA:
Solo funcionará si tiene un ayudante.

1. Comenzando por el centro del vehículo, acople un número suficiente de lengüetas para soportar el peso de la placa protectora inferior (normalmente uno o dos lengüetas) en la placa protectora superior.
2. Trabaje hacia afuera al acoplar las lengüetas en las ranuras en un lado del vehículo.
3. Vuelva al centro del vehículo y repita el paso 2 para el lado opuesto del vehículo.

NOTA:

- Puede ser necesario aplicar más fuerza a las lengüetas individuales para asegurarse de que estén completamente acopladas.
- No utilice ninguna herramienta para aplicar fuerza adicional a las lengüetas ya que podría dañar la placa protectora superior e inferior.

4. Vuelva a colocar los siete seguros de un cuarto de vuelta.

Quadra-Lift — Si está equipado
Al conducir a campo traviesa, se recomienda seleccionar la altura del vehículo más baja que permita sortear el obstáculo o terreno actual. Entonces la altura del vehículo se debe elevar según lo requieran los cambios del terreno.

El interruptor Selec-Terrain cambia automáticamente el vehículo a la altura óptima según la posición del interruptor Selec-Terrain. La altura predeterminada del vehículo se puede cambiar para cada modo de Selec-Terrain mediante el uso normal de los interruptores de la suspensión neumática. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento".

Cuándo usar el rango 4WD LOW (4WD bajo) - si está equipado
Al conducir a campo traviesa, cambie a 4WD LOW (4WD bajo) para mayor tracción. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se deben evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4WD LOW (4WD bajo).

¡ADVERTENCIA!

No conduzca en el rango Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW en pavimento seco; puede dañarse la línea de la transmisión. El rango Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW bloquea las líneas de transmisión delantera y trasera en su conjunto y no permite la acción del diferencial entre los ejes de motrices delantero y trasero. Conducir en Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW en el pavimento causará resistencia; úselo solo en superficies mojadas o resbaladizas.

Conducción a través de agua
Si bien su vehículo es capaz desplazarse por el agua, debe tener en cuenta varias precauciones antes de ingresar al agua.

NOTA:
El vehículo es capaz de vadear agua de hasta 20 pulgadas (51 cm) de profundidad al cruzar ríos pequeños o arroyos. Para mantener el rendimiento óptimo del sistema de calefacción y ventilación del vehículo se recomienda cambiar el sistema al modo de recirculación al vadear agua.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo. Si debe vadear, trate de determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo (además de la ubicación de cualquier obstáculo) antes de ingresar al agua. Proceda con precaución y mantenga una velocidad estable controlada de menos de 8 km/h (5 mph) en agua profunda para reducir al mínimo los efectos de las ondas.

Torrentes de agua

En caso de un torrente de agua que sube de nivel (como la escorrentía de una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel del agua baje o el caudal se reduzca. Si debe cruzar agua en circulación, evite profundidades superiores a 9 pulg. (23 cm). El torrente de agua puede erosionar el lecho del río o arroyo, lo que causará que su vehículo se hunda en agua más

profunda. Determine los puntos de salida aguas abajo del punto de entrada para efectuar los desvíos necesarios.

Agua estancada

Evite conducir en agua estancada de una profundidad superior a los 51 cm (20 pulg.) y reduzca la velocidad de manera acorde para minimizar los efectos de las ondas. La velocidad máxima en agua de una profundidad de 51 cm (20 pulg.) es inferior a 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Después de conducir a través de aguas profundas, inspeccione los líquidos y lubricantes del vehículo (aceite del motor, aceite de la transmisión, el eje y la caja de transferencia) para comprobar que no se hayan contaminado. Debe lavar/cambiar el líquido contaminado (de apariencia lechosa o espumosa) lo más pronto posible para evitar daños en los componentes.

Conducción en nieve, lodo y arena

En nevadas intensas, al arrastrar una carga o para control adicional a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una baja velocidad y la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD bajo), si es necesario. Para mayor información, consulte "Operación con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento". No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el movimiento de avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción.

Evite cambios bruscos a velocidades inferiores en rutas con hielo o resbalosas, puesto que el frenado del motor puede causar patinamiento y la pérdida de control del vehículo.

Subida en pendiente

NOTA:

Antes de intentar subir una pendiente, determine las condiciones en la cumbre y/o en el otro lado.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie la transmisión a una velocidad inferior y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD bajo). Utilice la primera marcha y 4WD LOW (4WD bajo) para pendientes muy pronunciadas.

Si el vehículo se detiene o comienza a perder potencia de avance mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente por la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor le ayude a regular la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene, usted pierde potencia de avance o no puede llegar a la cumbre de una pendiente pronunciada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, el vehículo puede volcarse. Siempre retroceda cuidadosamente en línea recta por la pendiente en REVERSA. Nunca retroceda por una pendiente en NEUTRO utilizando solo el freno.

Recuerde, nunca conduzca en diagonal en una pendiente. Siempre conduzca en línea recta ascendente o descendente.

Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cumbre de una pendiente, reduzca la presión sobre el acelerador y mantenga el movimiento de avance al girar solo las ruedas delanteras. Esto puede generar una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporcionará tracción para finalizar la subida.

Tracción descendente

Al descender montañas o colinas, utilice el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidades para evitar el frenado fuerte repetitivo.

Si no está equipado con el control de descenso de pendientes, utilice el procedimiento siguiente:

Cambie la transmisión a una velocidad baja y la caja de transferencia al rango 4WD LOW (4WD bajo). Permita que el vehículo se desplace en forma descendente con lentitud y con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende por montañas y colinas, el frenado repetitivo puede causar que los frenos se debiliten y se pierda el control de frenado. Evite frenar a fondo de manera repetitiva al cambiar a una velocidad de transmisión inferior cada vez que sea posible.

Después de conducir a campo traviesa
La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasís, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!
El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

7

EN CASO DE EMERGENCIA

- LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA 271
- REEMPLAZO DE BOMBILLAS 272
  - Bombillas de reemplazo 272
  - Reemplazo de focos 274
- FUSIBLES 277
  - Información general 277
  - Fusibles debajo del capó 278
- ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS 283
  - Ubicación del gato 283
  - Almacenamiento del neumático de repuesto 283
  - Preparativos para la elevación con gato 283
  - Instrucciones para la elevación con gato 284
  - Instalación del neumático para carretera 287
- ARRANQUE CON CABLES PUENTE 287
  - Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente 288
  - Procedimiento de arranque con puente 288
- RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA 289
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 290
- LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO . . .290
- CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO 292
- REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO 293
  - Sin el transmisor de entrada sin llave 295
  - Modelos con tracción en dos ruedas 295
  - Modelos con tracción en las cuatro ruedas. 295
  - Uso de la anilla para remolque, si está equipada 296
  - Ganchos de remolque de emergencia, (si está equipado) 297

• SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS) 298
• GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR) 298

LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El interruptor de las luces indicadoras de emergencia está ubicado en el grupo de interruptores justo sobre los controles de clima.



Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Cuando se usan durante mucho tiempo, las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden descargar la batería.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de reemplazo

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luz de la guantera	194
Luz de la manija	L002825W5W
Luces de lectura de consola del techo	VT4976
Luz de carga trasera	214–2
Luz de tocador del visor	V26377
Luces de cortesía debajo del panel	906
Tablero de instrumentos (Iluminación general)	103
Luz indicadora/de advertencia	74

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faros (luces bajas) (si está equipado)	H11
Faros premium (luces altas/bajas)	D3S (Servicio en el distribuidor autorizado)
Faros (luces altas) (si está equipado)	H9
Luz señalizadora de dirección/estacionamiento premium	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luz de conducción diurna premium (DRL)	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Faros antiniebla delanteras	H11 LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)

	Número de bombilla
Posición lateral delantera (si está equipado)	W5W
Posición lateral delantera premium (si está equipado)	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luz de estacionamiento delantera/de dirección (si está equipado)	7444NA (WY28/8W)
Luces señalizadoras de dirección laterales de la parte trasera de la carrocería	7440NA (WY21W)
Luces traseras auxiliares de la puerta trasera	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luces de retroceso de la puerta trasera	921 (W16W)
Luces traseras de la matrícula	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luces de freno laterales de la parte trasera de la carrocería	3157KRD LCP (P27/7W)
Luces de laterales de la parte trasera de la carrocería	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Faros antiniebla traseros	7440 (W21W)
CHMSL, luz del freno central montada en lo alto	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)

NOTA:
Los números se refieren a los tipos de bombilla a la venta que puede comprar a su distribuidor autorizado.
Si debe reemplazar una bombilla, visite a su distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.

Reemplazo de focos

Faros delanteros de descarga de alta densidad (HID), si están equipados

Los faros delanteros son un tipo de tubo de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el botón de los faros delanteros apagado y la llave retirada. **Por esta razón, no intente dar servicio a la bombilla de los faros delanteros por su cuenta. Si falla un faro delantero, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para servicio.**

¡ADVERTENCIA!

Existe alta tensión transitoria en los portalámparas de las bombillas de los faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) cuando se enciende el interruptor de los faros delanteros. Esto puede causar una descarga eléctrica severa o electrocución si no se da servicio adecuadamente. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

NOTA:

En los vehículos equipados con faros de descarga de alta intensidad (HID), cuando se encienden los faros, las luces tienen un tono azul. Este disminuye y se hace más blanco después de aproximadamente 10 segundos a medida que se carga el sistema.

Faros de halógeno (si está equipado)

NOTA:

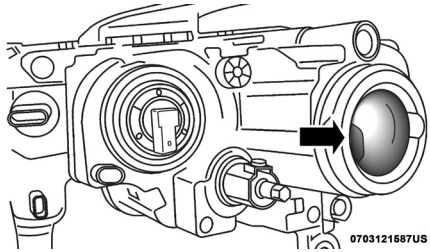
Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

1. Abra el capó.
2. Acceda a la parte posterior del faro.

NOTA:

- El alojamiento del filtro de aire se debe quitar.
- Puede que sea necesario girar el depósito del lavaparabrisas hacia donde no estorbe quitando la pieza de fijación.
- El depósito de refrigerante (si está equipado) se debe reposicionar retirando las piezas de fijación y moviendo la unidad hacia donde no estorbe.

3. Para acceder al foco de luz baja debe retirar la funda de caucho de la parte trasera del alojamiento de la luz.



Funda de caucho

NOTA:

Asegúrese de volver a instalar la funda de caucho correctamente para evitar que entre agua y humedad a la lámpara.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

4. Gire la bombilla de luces bajas o altas un cuarto a la izquierda para retirarla de su alojamiento.
5. Desconecte el conector eléctrico y vuelva a colocar la bombilla.

Luz del señalizador de dirección delantero

1. Abra el capó.
2. Acceda a la parte posterior del faro.

NOTA:

- El alojamiento del filtro de aire se debe quitar.
- Puede que sea necesario girar el depósito del lavaparabrisas hacia donde no estorbe quitando la pieza de fijación.
- El depósito de refrigerante (si está equipado) se debe reposicionar retirando las piezas de fijación y moviendo la unidad hacia donde no estorbe.

3. Gire la bombilla del señalizador de dirección un cuarto a la izquierda para retirarla de su alojamiento.
4. Desconecte el conector eléctrico y vuelva a colocar la bombilla.

¡PRECAUCIÓN!

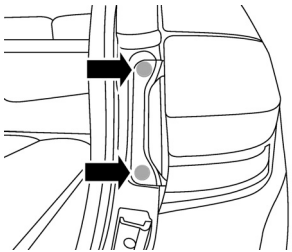
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faros antiniebla delanteras

Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

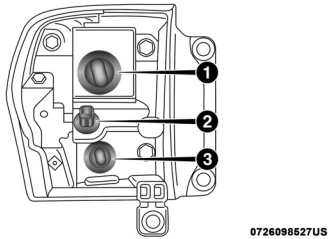
Luces traseras, de freno y del señalizador de dirección

1. Levante la puerta trasera.
2. Retire los dos pasadores a presión del alojamiento de la luz trasera.



Pasadores de empuje de luz trasera

3. Tome la luz trasera y tire firmemente para desacoplarla del panel de apertura.
4. Doble el portalámparas a la derecha y retírelo de la luz.

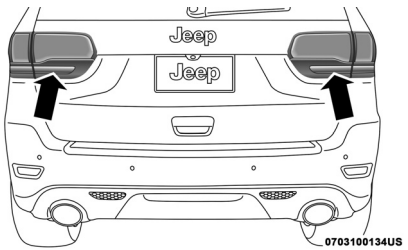


Parte trasera de la luz trasera

1 — Portalámparas de la luz trasera de freno
2 — Conector LED trasero, no quitar
3 — Portalámparas de la luz del señalizador de dirección trasero

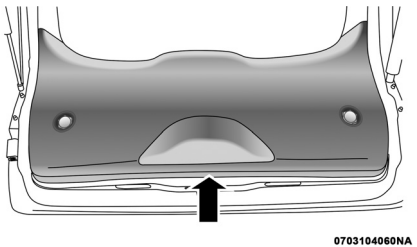
5. Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.
6. Cambie la bombilla, reinstale el portalámparas y vuelva a montar el conjunto de lámpara.

Luz trasera montada en la puerta trasera



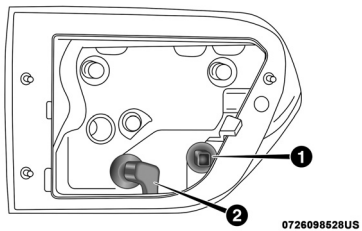
Luces traseras de la puerta trasera

1. Levante la puerta trasera.
2. Use una herramienta adecuada para apalancar el tapizado inferior de la puerta trasera.



Tapizado inferior de la puerta trasera

3. Continúe sacando el tapizado.
4. Desconecte las dos luces del tablero de tapizado.
5. Ahora puede ver las luces traseras. Gire los portalámparas a la izquierda.



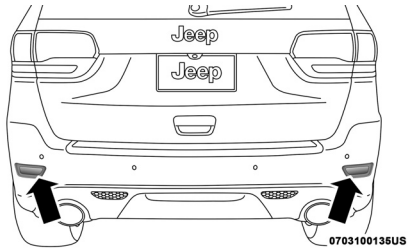
Parte trasera de la luz trasera de la puerta trasera

1 — Conector LED trasero auxiliar, no quitar
2 — Portalámparas de la bombilla de retroceso

6. Retire/vuelva a colocar las bombillas.
7. Vuelva a instalar los portalámparas.
8. Realice el proceso a la inversa para volver a instalar el tapizado de la puerta trasera.

Faro antiniebla montado en placa protectora trasera

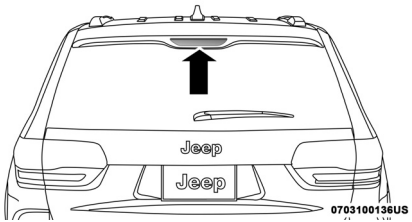
1. Con una varilla de fibra o un destornillador de paleta, haga palanca suavemente entre el borde interior de la luz y la placa protectora.
2. Quite la luz de la apertura de la placa protectora.



Faros antiniebla traseros

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda.
4. Reemplace la bombilla.
5. Vuelva a instalar el portalámparas.
6. Enganche el lado interno de la luz en el bolsillo de la placa protectora.
7. Gire la luz hacia adelante en el automóvil hasta que encaje en la abertura.

Tercera luz de freno (CHMSL)
La tercera luz de freno es un LED. Se le debe dar mantenimiento en un distribuidor autorizado.



Luz del freno central montada en alto

Luz trasera de la matrícula
Las luces traseras de la matrícula son LED. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

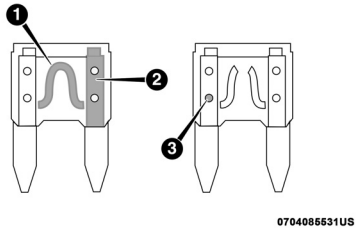
- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Información general

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Asimismo, tenga en cuenta que cuando se utiliza las tomas de corriente durante largos períodos de tiempo con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.

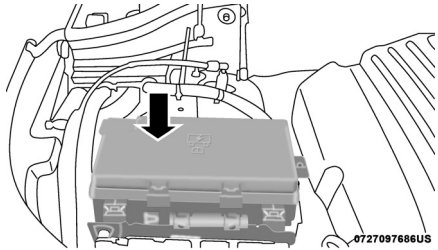


Fusibles planos

1 — Elemento de fusible
2 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional.
3 — Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido).

Fusibles debajo del capó

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F03	60 Amp amarillo	–	Ventilador del radiador
F05	40 Amp verde	–	Compresor para suspensión neumática: si está equipado
F06	40 Amp verde	–	Bomba de frenos antibloqueo/control electrónico de estabilidad
F07	30 Amp rosado	–	Solenoide de puesta en marcha
F09	30 Amp rosado	–	Calefactor de combustible diésel (únicamente motor diésel)/ Bomba de vacío de los frenos
F10	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería/Iluminación exterior N.º2
F11	30 Amp rosado	–	Freno eléctrico para arrastre de remolques: si está equipado
F12	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería N.º 3/Seguros eléctricos
F13	40 Amp verde	–	Parte delantera del motor del ventilador
F14	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería N.º 4/Iluminación exterior N.º1
F15	40 Amp verde	–	LTR (radiador de baja temperatura), Bomba de enfriamiento del motor
F17	30 Amp rosado	–	Lavador de faros: si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F19	20 amp azul	–	Solenoide del apoyacabezas: si está equipado
F20	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del pasajero
F22	20 amp azul	–	Módulo de control del motor
F23	30 Amp rosado	–	Luces interiores #1
F24	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del conductor
F25	30 Amp rosado	–	Limpiaparabrisas delanteros
F26	30 Amp rosado	–	Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/Válvulas
F28	20 amp azul	–	Luces de reversa para arrastre de remolques: si está equipado
F29	20 amp azul	–	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque: si está equipado
F30	30 Amp rosado	–	Receptáculo de arrastre de remolque: si está equipado
F32	30 Amp rosado	–	Módulo de control del sistema de transmisión
F34	30 Amp rosado	–	Control diferencial de deslizamiento
F35	30 Amp rosado	–	Sunroof, si está equipado
F36	30 Amp rosado	–	Desescarchador trasero
F37	25 Amp transparente	–	Motor del soplador trasero: si está equipado
F38	30 Amp rosado	–	Inversor de corriente de 115 V CA: si está equipado
F39	30 Amp rosado	–	Puerta trasera eléctrica: si está equipada
F40	–	10 Amp rojo	Luces de conducción diurna/Nivelación de faros
F42	–	20 Amp amarillo	Bocina
F44	–	10 Amp rojo	Puerto de diagnóstico
F 45	–	5 amp café claro	Puerta de enlace de seguridad cibernética
F49	–	10 Amp rojo	Estante central/Control de climatización integrado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F50	–	20 Amp amarillo	Diferencial de deslizamiento/módulo de control de la suspensión neumática, si están equipados
F51	–	15 amp azul	Módulo de nodo de encendido/Encendido sin llave/ Bloqueo de la columna de la dirección
F53	–	20 Amp amarillo	Arrastre de remolque, luces de señalización de dirección izquierda/freno: si está equipado
F56	–	15 amp azul	Contenido adicional (solo motor diesel)
F57	–	20 Amp amarillo	Sensor de NOx
F58	–	15 amp azul	Faros delanteros HID (Descarga de alta intensidad) del lado izquierdo: si está equipado
F59	–	10 Amp rojo	Bomba de purga (solo motor diesel)
F60	–	15 amp azul	Módulo de control de la transmisión
F61	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la transmisión/Sensor PM (solo motor diésel)
F62	–	10 Amp rojo	Embrague del aire acondicionado
F63	–	20 Amp amarillo	Bobinas de encendido (gasolina), calefactor de urea (diesel)
F64	–	25 Amp transparente	Inyectores de combustible/tren motriz
F66	–	10 Amp rojo	Sunroof/Interruptores de la ventana del pasajero/Sensor de lluvia
F67	–	15 amp azul	CD/DVD/Módulo de manos libres Bluetooth: si está equipado
F68	–	20 Amp amarillo	Motor del limpiador trasero
F69	–	15 amp azul	Alimentación de reflectores: si está equipado
F70	–	20 Amp amarillo	Motor de la bomba de combustible
F71	–	30 Amp verde	Amplificador de audio
F72	–	10 Amp rojo	PCM (Módulo de control del tren motriz): si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F73	–	15 amp azul	Faros delanteros HID (Descarga de alta intensidad) del lado derecho: si está equipado
F75	–	10 Amp rojo	Control de batería dual: si está equipado
F76	–	10 Amp rojo	Frenos antibloqueo/control electrónico de estabilidad
F77	–	10 Amp rojo	Módulo de control del tren motriz/Módulo de desconexión del eje delantero
F78	–	10 Amp rojo	Módulo de control del motor/Dirección hidráulica
F80	–	10 Amp rojo	Control para abrir la puerta del garage universal/Módulo antiintrusión
F81	–	20 Amp amarillo	Luces de señalización a la derecha/freno para arrastre de remolque; si está equipada
F82	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección/Control de crucero/DTV
F83	–	10 Amp rojo	Compuerta de combustible
F84	–	15 amp azul	Banco de interruptores/Tablero de instrumentos
F85	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F86	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F87	–	10 Amp rojo	Suspensión neumática — Si está equipado/ Módulo de control de la columna de la dirección
F88	–	15 amp azul	Grupo del tablero de instrumentos
F90/F91	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente (asientos traseros) que se puede seleccionar
F92	–	10 Amp rojo	Luz de la consola trasera: si está equipado
F93	–	20 Amp amarillo	Encendedor de cigarros
F94	–	10 Amp rojo	Módulo de la caja de transferencia/palanca de cambios
F95	–	10 Amp rojo	Cámara trasera/ParkSense

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F96	–	10 Amp rojo	Interruptor del calefactor del asiento trasero/Cargador de la linterna: si está equipado
F97	–	20 Amp amarillo	Asientos traseros con calefacción y volante con calefacción: si está equipado
F98	–	20 Amp amarillo	Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado
F99	–	10 Amp rojo	Control de climatización/Módulo de sistemas de asistencia del conductor/DSRC
F100	–	10 Amp rojo	Amortiguación activa: si está equipada
F101	–	15 amp azul	Espejo electrocromático/Luces altas inteligentes: si está equipado
F102	–	15 amp azul	Repuesto
F103	–	10 Amp rojo	Calefactor de la cabina (solo motor diésel)/HVAC trasero
F104	–	20 Amp amarillo	Tomas de corriente (Tablero de instrumentos/Consola central)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

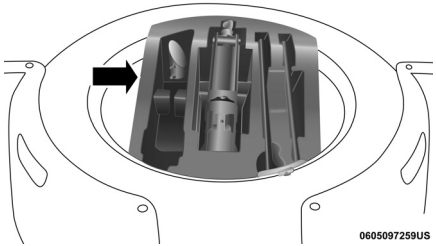
ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

El gato tipo tijera y las herramientas para cambiar los neumáticos están ubicados en el área de carga trasera, debajo del piso de carga.



Ubicación de almacenamiento del gato

NOTA:

El embudo para el sistema de combustible sin tapa está ubicado en la parte superior del neumático de repuesto. Si el vehículo se queda sin combustible y se necesita un depósito de combustible auxiliar, inserte el embudo en el cuello de llenado y proceda a llenar el vehículo. Para vehículos que no están equipados con un neumático de repuesto, el embudo para cargar combustible se almacena en el compartimiento de almacenamiento izquierdo debajo del piso de carga. Para obtener más información acerca del sistema de combustible sin tapa, consulte "Abastecimiento de combustible del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" en este manual.

Almacenamiento del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se almacena debajo del suelo del área de carga de la parte trasera y se asegura a la carrocería con una tuerca mariposa especial.

Preparativos para la elevación con gato

¡PRECAUCIÓN!

Siempre eleve o levante el vehículo con un gato desde los puntos correctos para utilizar el gato. El incumplimiento de esta información pueda causar daños al vehículo o a los componentes de la parte inferior de la carrocería.

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando accione el gato o cambie la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO.
5. APAGUE el encendido.
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

7. Para vehículos equipados con Quadra-Lift, consulte "Quadra-Lift — Si está equipado" en "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener más información sobre cómo desactivar la nivelación automática.

Instrucciones para la elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

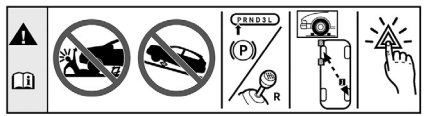
Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estaciónese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



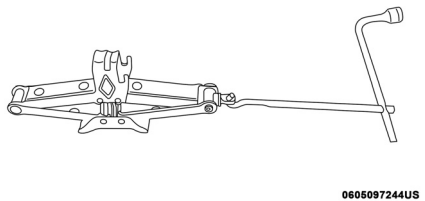
060600714

Etiqueta de advertencia del gato

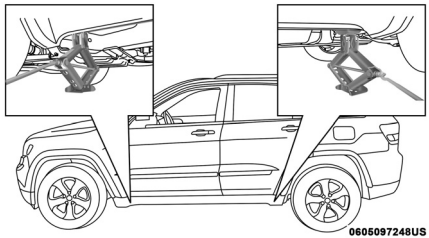
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda al girarlas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato.

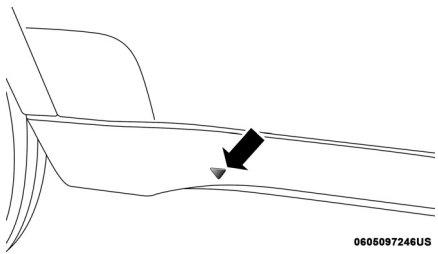


Montaje del gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato

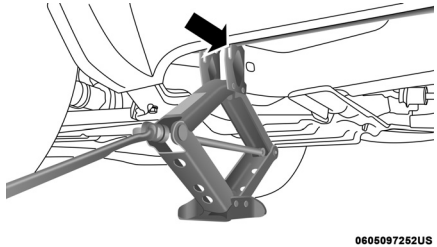


Puntos de apoyo del gato

4. Para el eje delantero, coloque el gato en el reborde de la carrocería justo detrás del neumático delantero como lo indica el símbolo de punto de levantamiento triangular en la moldura del marco. **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Símbolo de punto de elevación en la moldura del marco

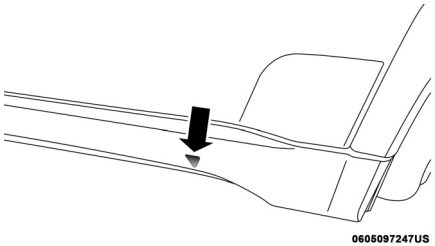


Posición frontal de elevación con gato

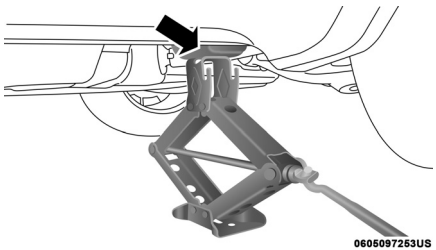
5. Para un neumático trasero, coloque el gato en la ranura del soporte de enganche trasero, justo delante del neumático trasero (como lo indica el símbolo triangular de punto de elevación en la moldura del marco). **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**

¡PRECAUCIÓN!

NO levante el vehículo por la moldura del marco lateral de la carrocería. Asegúrese de que el gato esté colocado en la ubicación correcta de acoplamiento en el interior del panel. Si no se realiza correctamente el procedimiento, el vehículo podría dañarse.



Símbolo de punto de elevación en la moldura del marco



Posición trasera de elevación con gato

6. Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

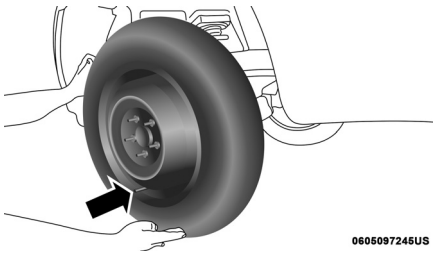
¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

7. Retire las tuercas de rueda y la rueda.
8. Ubique el neumático o la rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Monte el neumático de repuesto con el vástago de la válvula hacia afuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto compacto se monta incorrectamente.



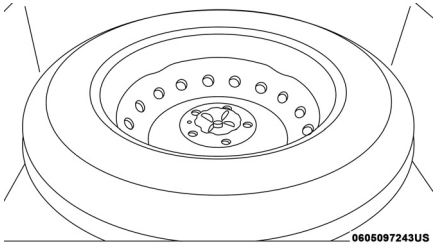
Montaje del neumático de repuesto

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

9. Baje el vehículo al girar a la izquierda el tornillo del gato y retire el gato y los bloqueos de rueda.
10. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para conocer el apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de apriete" en "Especificaciones técnicas". Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de torque.
11. Baje el gato hasta que esté totalmente cerrado y devuélvalo junto con las herramientas a las posiciones correspondientes en la bandeja de espuma.

12. Retire la pequeña tapa central y guarde de manera segura el neumático en el área de carga.



Repuesto almacenado

13. Repare el neumático y la llanta de aluminio para carretera lo antes posible, asegure correctamente el neumático de repuesto con la tuerca mariposa especial con un apriete de 5 N·m (3,7 lb-pie), vuelva a instalar la bandeja de espuma del gato y el juego de herramientas, y asegure la cubierta posterior del piso de carga.

NOTA:
No conduzca con el neumático de repuesto instalado durante más de 80 km (50 millas) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Instalación del neumático para carretera

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

3. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
4. Consulte "Especificaciones" en "Especificaciones técnicas" para un correcto apriete de la tuerca de la rueda.
5. Después de 40 km (25 millas), compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente colocadas en la rueda.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

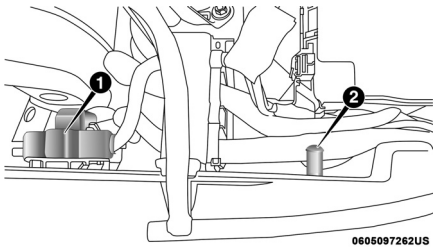
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería del vehículo está ubicada debajo del asiento delantero del pasajero. Existen terminales remotos debajo del capó para ayudar en el arranque con puente.



Botones remotos de la batería

1 — Borne positivo **(+)** remoto (cubierto por una tapa protectora)
2 — Borne negativo **(-)** remoto

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

NOTA:

Asegúrese de que los extremos del cable desconectado no se toquen entre sí, u otro vehículo, hasta que hayan conectado correctamente para el arranque con cables puente.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Retire la cubierta protectora del borne positivo **(+)** remoto de la batería. Tire de la cubierta hacia arriba para extraerla.
4. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:
Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo **(+)** en el borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** al borne negativo **(-)** remoto del vehículo con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor del vehículo auxiliar a más de 2.000 rpm ya que esto no proporciona ningún beneficio de carga, consume mucho combustible y el motor del vehículo auxiliar se puede dañar.

6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el borne negativo **(-)** del extremo del cable de puente del borne negativo **(-)** remoto del vehículo descargado.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del borne positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
5. Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

RECARGA DE COMBUSTIBLE EN EMERGENCIA

El embudo para el sistema de combustible sin tapa está ubicado en el área de almacenamiento del neumático de repuesto. Si el vehículo se queda sin combustible y se necesita un depósito de combustible auxiliar, inserte el embudo en el cuello de llenado y proceda a llenar el vehículo.

Para obtener más información acerca del sistema de combustible sin tapa, consulte "Abastecimiento de combustible del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" en este manual.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.

NOTA:
Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

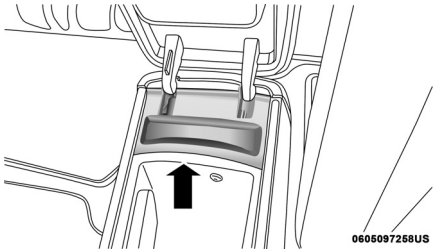
¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para mover el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

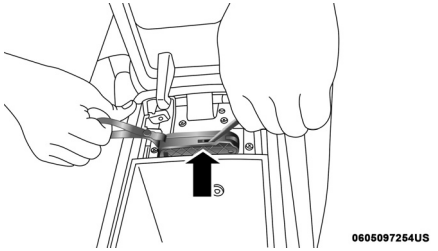
Siga estos pasos para utilizar la liberación de estacionamiento manual:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Abra la consola central y ubique la cubierta de liberación de estacionamiento manual, retírela al sacar la cubierta de las bisagras de la consola.



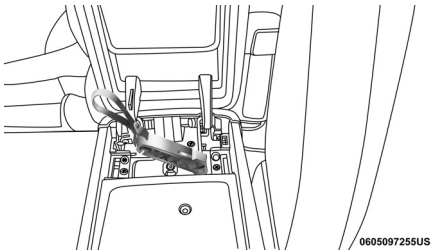
Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Con un destornillador o una herramienta similar, empuje el seguro metálico hacia la correa de atadura.



Liberar el anclaje

5. Mientras el seguro metálico se encuentra en la posición abierta, tire hacia arriba de la correa de atadura hasta que la palanca haga clic y se enganche en la posición liberada. Ahora la transmisión está fuera de PARK (Estacionamiento) y se puede mover el vehículo.



Posición liberada

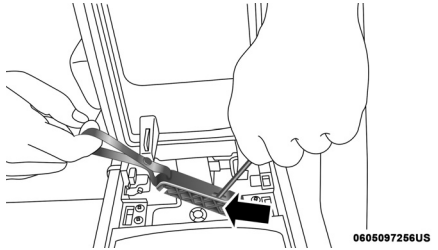
¡PRECAUCIÓN!

Si se cierra el apoyabrazos mientras la liberación de estacionamiento manual está activada, se puede dañar el mecanismo de liberación de estacionamiento manual, la transmisión y/o el apoyabrazos.

NOTA:
Para evitar que el vehículo ruede inadvertidamente, aplique firmemente el freno de estacionamiento.

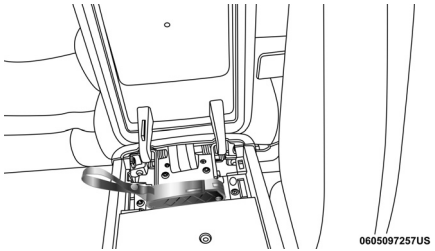
Para desenganchar la palanca de liberación de estacionamiento manual:

1. Para desacoplar la liberación de estacionamiento manual, aplique tensión hacia arriba mientras empuja el anclaje de liberación hacia la sujeción para desbloquear la palanca.



Liberar el anclaje

2. Una vez que se libere la tensión y que se desbloquee la palanca, asegúrese de que se almacene adecuadamente y que se mantenga en su posición.



Posición de almacenamiento

NOTA:
Asegúrese de volver a colocar la cubierta y ajustarla en su lugar.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Mantenga presionado el botón Lock (Bloqueo) en el selector de marchas. Luego, realice cambios entre MARCHA y REVERSA, mientras presiona ligeramente el acelerador.

NOTA:
Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr con velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:
Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte "Controlador electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con Quadra-Lift se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión con plataforma plana. Consulte la sección de Quadra-Lift para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas (2WD)	Modelos 4WD con rango 4LO	Modelos 4WD sin rango 4LO
Remolque en el piso	NINGUNA	**Si funciona la transmisión:** • Transmisión en **NEUTRO** • **Velocidad máxima** 48 km/h (30 mph) • Distancia **máx.** 48 km (30 millas)	**Consulte las instrucciones en ″Remolque con fines recreativos″ en la sección ″Arranque y funcionamiento″** • Transmisión en **ESTACIONAMIENTO** • Caja de transferencia en **NEUTRO** • Arrastre en dirección **hacia adelante** • Encendido en modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) (o desconecte cable negativo de la batería)	**NO PERMITIDO**
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras		**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
	Traseras	Aceptar	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
Plataforma	**TODAS**	**MÉTODO PREFERIDO**	**MÉTODO PREFERIDO**	Aceptar

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para consultar instrucciones sobre cómo sacar la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO para hacer el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sin el transmisor de entrada sin llave

Si el vehículo se remolca con el encendido en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), debe hacerse con mucho cuidado. El único método de remolque aprobado sin el transmisor de entrada sin llave es sobre un camión con plataforma plana. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO. Consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para sacar la transmisión de la posición NEUTRO cuando el motor está apagado.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 48 km (30 millas), debe remolcarse con las ruedas traseras **ELEVADAS** del piso. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma, con las ruedas delanteras elevadas y las traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador del volante de la dirección para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras elevadas y las delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar un vehículo a una velocidad superior a 48 km/h (30 mph) o a una distancia mayor de 48 km (30 millas) con las ruedas traseras en el piso puede provocar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no dispone de un equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, los vehículos **con una caja de transferencia de dos velocidades** se pueden remolcar (hacia adelante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en **Estacionamiento (P)**. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las instrucciones detalladas.

Los vehículos equipados con una caja de transferencia de una velocidad no tienen posición NEUTRO, y por lo tanto, se **deben** remolcar con las cuatro ruedas **ELEVADAS** del suelo.

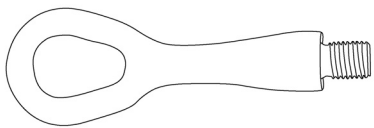
¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Uso de la anilla para remolque, si está equipada

El vehículo está equipado con una argolla de remolque que se puede utilizar para mover un vehículo averiado.

Cuando utilice una anilla para remolque, asegúrese de seguir las "Precauciones de uso de la anilla para remolque" y las instrucciones de "Remolque de un vehículo averiado" de esta sección.



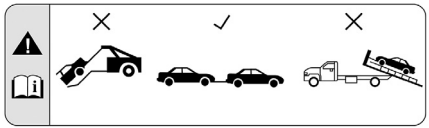
0312105898US

Anilla para remolque

Precauciones de uso de la anilla para remolque

¡PRECAUCIÓN!

- La argolla de remolque solo se debe utilizar para emergencias en el camino. Utilice con un dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida o una cuerda) para maniobrar el vehículo en preparación para el transporte mediante un camión de remolque.
- La argolla de remolque no se debe utilizar para mover el vehículo fuera del camino o donde haya obstáculos.
- No las utilice para engancharse a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera.
- No utilice la anilla para remolque para liberar un vehículo atascado. Para obtener más información, consulte la sección "Cómo desatascar un vehículo".
- Consulte la sección "Remolque de un vehículo averiado" para ver instrucciones detalladas. Si no se cumplen estas indicaciones, su vehículo podría sufrir daños.



0614050352

Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.

- No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte.
- Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.

Instalación de anilla para remolque delantera

El receptáculo de la anilla para remolque delantera está situado detrás de una puerta en la placa protectora delantera del parachoques.

Para instalar la anilla para remolque, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manija del gato a través de la argolla de remolque y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" en esta sección para obtener más información. El anillo de remolque debe quedar completamente asentado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera. Si la argolla de remolque no está completamente asentada en el soporte de fijación, no se debe mover el vehículo.

Ganchos de remolque de emergencia, (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, habrá uno en la parte trasera y dos montados en la parte delantera del vehículo. El gancho trasero estará ubicado en el lado del conductor del vehículo.

NOTA:

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

8

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- SERVICIO PROGRAMADO 301
  - Servicio programado: motor de gasolina 301
  - Mantenimiento programado — Motor diésel 306
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR 311
  - Motor de 3,6 litros 311
  - Motor 5.7L 312
  - Motor diésel de 3,0L 313
  - Verificación del nivel del aceite — Motor de gasolina. 314
  - Verificación del nivel del aceite — Motor diésel de 3,0L 314
  - Adición de líquido lavador 315
  - Batería libre de mantenimiento 315
- SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR 315
  - Aceite del motor 316
  - Filtro de aceite del motor 317
  - Filtro del purificador de aire del motor 318
  - Mantenimiento de aire acondicionado 319
  - Inspección de la correa de transmisión de accesorios 321
  - Lubricación de la carrocería 322
  - Hojas del limpiaparabrisas 322
  - Sistema de escape 326
  - Sistema de refrigeración 327
  - Sistema de frenos 330
  - Transmisión automática 331
  - Líquido de los ejes delantero/trasero 332
  - Caja de transferencia 332
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 333

- **NEUMÁTICOS 333**
  - **Neumáticos — Información general 333**
  - **Tipos de neumáticos 337**
  - **Neumáticos de repuesto — Si están equipados 338**
  - **Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas 340**
  - **Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción) 341**
  - **Recomendaciones de rotación de los neumáticos 342**
- **ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 342**
- **CARROCERÍA 343**
  - **Protección contra agentes atmosféricos 343**
  - **Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería . . .343**
  - **Conservación de la carrocería 343**
- **INTERIORES 344**
  - **Asientos y piezas de tela 344**
  - **Piezas de plástico y recubiertas 344**
  - **Piezas de cuero 345**
  - **Superficies de cristal 345**

SERVICIO PROGRAMADO

Servicio programado: motor de gasolina

Los servicios programados presentes en este manual deben efectuarse en los tiempos o millas especificados para asegurar el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Es probable que se requiera mantenimiento más frecuente para los vehículos que operan en condiciones adversas, por ejemplo, áreas polvorientas y conducción en viajes muy cortos. Solicite una revisión y mantenimiento siempre que sospeche un mal funcionamiento.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En el tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite), y sonará una campanilla indicando que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas).

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 12 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si este cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos bajo “Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos".

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento: motor de gasolina

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: Condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.		X	X			X			X			X			X			X		
Inspeccione las juntas CV.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior de la carrocería, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos) y los elementos de goma (botas, mangas, casquillos, etc.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamientos y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.				X				X				X				X				X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. **				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace las bujías *									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 150.000 millas, lo que suceda primero.																				X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**168.000**	**180.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione o cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.				X								X								X
Cambie el líquido de la caja de transferencia.								X								X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.†												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Mantenimiento programado — Motor diésel

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el servicio programado.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará en base a las condiciones de funcionamiento del motor. Esto significa que su vehículo necesita mantenimiento. Las condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, arrastres de remolque, temperaturas ambiente calurosas o frías se tomarán en cuenta cuando se despliegue el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite).

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si un cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos en “Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Sustitución del filtro de aceite del motor

El aceite residual en la carcasa puede derramarse del alojamiento cuando se instala el filtro nuevo si el aceite residual no se retira de la carcasa, o no pasa el tiempo suficiente para permitir que el aceite se drene nuevamente hacia el motor. Al realizar el mantenimiento del filtro de aceite en este motor, retire con cuidado el filtro y utilice una pistola de succión para eliminar cualquier aceite residual que quede en la carcasa, o espere unos 30 minutos para que el aceite se drene nuevamente hacia el motor.

Para ayudarlo a tener la mejor experiencia de conducción posible, el fabricante identificó los intervalos de mantenimiento específicos del vehículo que se requieren para mantener el vehículo funcionando correctamente y con seguridad.

El fabricante recomienda que estos intervalos de mantenimiento se realicen con el distribuidor que hizo la venta. Los técnicos del distribuidor conocen mejor su vehículo y tienen acceso a información enseñada en la fábrica, piezas Mopar originales y herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que ayudan a evitar futuras reparaciones costosas.

Los intervalos de mantenimiento que se muestran se deben realizar como se indica en esta sección.

NOTA:

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de **20.000 km (12.500 millas) o 12 meses, lo que ocurra primero.**
- **Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.**

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y del cilindro maestro del freno, según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la presencia de agua en la unidad separadora de filtro de combustible/agua.
- Llene completamente el depósito de líquido AdBlue.

Cada dos cambios de aceite

- Reemplace el filtro de combustible.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento: motor diésel

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	**12.500**	**25.000**	**37.500**	**50.000**	**62.500**	**75.000**	**87.500**	**100.000**	**112.500**	**125.000**	**137.500**	**150.000**
O meses:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Kilómetros:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor.	(*)											
Llene completamente el depósito de AdBlue.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: Condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione el sistema de escape.	X	X		X		X		X		X		X
Inspeccione las juntas CV		X		X		X		X		X		X
Inspeccione visualmente el estado de: la carrocería exterior, la protección de la parte inferior, los tubos y las mangueras (escape, sistema de combustible, frenos), y los elementos de goma (botas, mangas, silentblocks, etc.).		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000
O meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamientos y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.		X		X		X		X		X		X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4. (**)		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro de combustible.	El intervalo de reemplazo del filtro de combustible deberá ser cada segundo cambio de aceite.											
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.								X				

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000
O meses:	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Kilómetros:	**20.000**	**40.000**	**60.000**	**80.000**	**100.000**	**120.000**	**140.000**	**160.000**	**180.000**	**200.000**	**220.000**	**240.000**
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.										X		X
Inspeccione o cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.		X				X				X		
Cambie el líquido de la caja de transferencia				X				X				X

(*) El intervalo real para cambiar el aceite y reemplazar el filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica en la luz o mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos. En todos los casos, no debe superar nunca un año o 20.000 km.

(*) El intervalo de cambio del líquido de frenos se basa solo en el tiempo, no se aplican intervalos de kilometraje.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

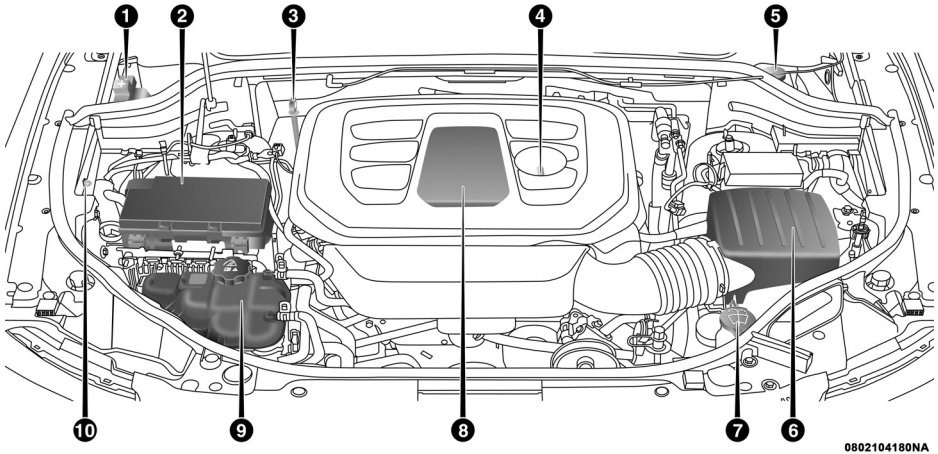
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

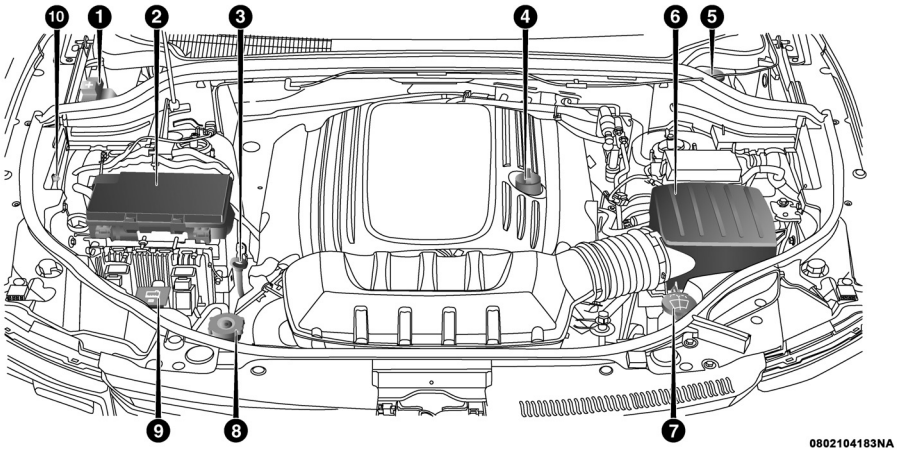
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3,6 litros

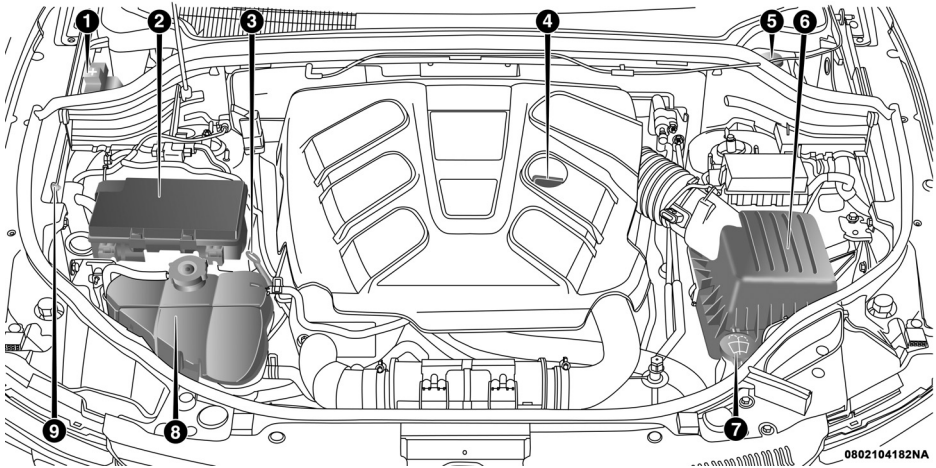


1 — Terminal positivo de arranque remoto con cables
2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
3 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
4 — Llenado de aceite del motor
5 — Depósito de líquido de frenos
6 — Filtro del purificador de aire
7 — Depósito de líquido lavador
8 — Acceso del filtro de aceite del motor
9 — Depósito de refrigerante del motor
10 — Terminal negativo de arranque remoto con cables



1 — Terminal positivo de arranque remoto con cables
2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
3 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
4 — Llenado de aceite del motor
5 — Depósito de líquido de frenos
6 — Filtro del purificador de aire
7 — Depósito de líquido lavador
8 — Tapa de presión del refrigerante (radiador)
9 — Depósito de refrigerante del motor
10 — Terminal negativo de arranque remoto con cables

Motor diésel de 3,0L



1 — Terminal positivo de arranque remoto con cables
2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
3 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
4 — Llenado de aceite del motor
5 — Depósito de líquido de frenos
6 — Filtro del purificador de aire
7 — Depósito de líquido lavador
8 — Depósito de presión del refrigerante
9 — Terminal negativo de arranque remoto con cables

Verificación del nivel del aceite — Motor de gasolina

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

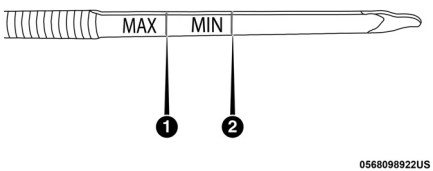
La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir un cuarto de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SEGURA dará como resultado una lectura en la zona superior de la zona segura en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente de la caja del cigüeñal causa oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Verificación del nivel del aceite — Motor diésel de 3,0L

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite en intervalos regulares. El mejor momento para comprobar el nivel de aceite es antes de poner en marcha el motor, después de que ha estado estacionado y reposado durante la noche. Cuando revise el aceite después de operar el motor, primero asegúrese de que el motor esté a la temperatura operativa total y luego espere cinco minutos después de detener el motor para comprobar el aceite.



Varilla indicadora de aceite

1 — Marca MÁX

2 — Marca MIN

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite solo cuando el nivel en la varilla indicadora esté por debajo de la marca "MIN". La capacidad total desde la marca MIN hasta la marca MÁX es de 1 L (1 cuarto de galón).

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causa oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

NOTA:

Es posible que el nivel de aceite sea ligeramente superior al nivel de una comprobación anterior. Esto se debe a la presencia temporal de combustible diésel en el cárter debido al funcionamiento de la estrategia de regeneración del filtro de partículas diésel. Este combustible se evapora durante el funcionamiento normal.

Nunca haga funcionar el motor si el nivel de aceite está por debajo de la marca "MIN" o por encima de la marca "MAX".

Adición de líquido lavador

En la pantalla del tablero de instrumentos, se indicará cuando el nivel del líquido lavador sea bajo. Cuando el sensor detecta un nivel bajo del líquido, el parabrisas se enciende en el diagrama gráfico del vehículo y aparece el mensaje “WASHER FLUID LOW” (Bajo nivel del líquido lavador).

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está ubicado en el compartimiento del motor; procure comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas. Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte “Procedimiento de arranque con puente” en “En caso de emergencias”.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de servicio como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor

Cambiar el aceite del motor: motor a gasolina
Consulte "Servicio programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Cambiar el aceite del motor, motor diésel
Consulte la sección "Servicio programado" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección de aceite motor de gasolina
Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solo recomienda aceites para motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, FCA 9.55535-CR1 o ACEA A1/B1.

Selección de aceite de motor de gasolina
Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites de motor que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales de FCA MS-10902, que cuenten con certificación ACEA E9/E7 o A3/B4, y que cumplan con los requisitos de FCA LLC.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor de 3.6L
Se recomienda aceite para motor SAE 0W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor de 5.7L

Se recomienda aceite para motor SAE 5W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Los vehículos equipados con un motor de 5.7L deben usar aceite SAE 5W-20. Si no lo hace puede provocar un mal funcionamiento de la Tecnología de rendimiento de combustible. Para obtener más información, consulte "Tecnología de rendimiento de combustible – Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor diésel de 3,0 litros

¡PRECAUCIÓN!

Su vehículo cuenta con una tecnología avanzada de motor diésel y un dispositivo de emisión diseñado para limitar las emisiones de partículas de diésel que se liberan a la atmósfera. La durabilidad del motor y la vida útil de este dispositivo de emisión con filtro para partículas de diésel depende mayormente del uso del aceite del motor adecuado.

Se recomienda utilizar aceite de motor **sintético** 5W-40 como Mopar o Shell Rotella que cumpla con la Norma de materiales MS-10902 de FCA. Además, se requiere que el aceite del motor cumpla con la categoría ACEA E9/E7 o A3/B4.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

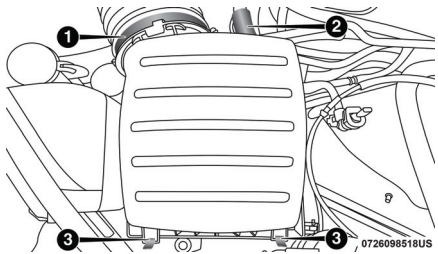
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y sustitución del filtro del purificador de aire del motor: motor de gasolina

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor para ver si hay suciedad o residuos, si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

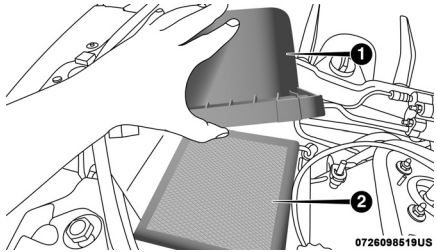
1. Suelte los broches con resorte de la tapa del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire

1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
2 — Manguera de aire
3 — Broches con resorte

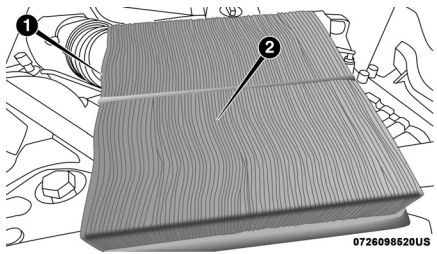
2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.



Conjunto abierto del filtro del purificador de aire

1 — Tapa del purificador de aire
2 — Filtro del purificador de aire

3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

1 — Filtro del purificador de aire
2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Instale la cubierta del purificador de aire sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.
3. Cierre los broches con resorte y fije la tapa del purificador de aire al conjunto del alojamiento.

Mantenimiento de aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R–1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalad por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

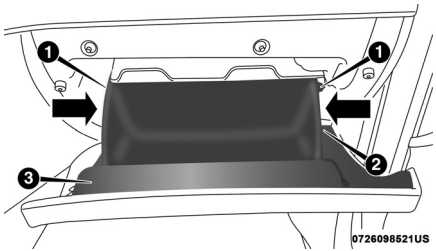
Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (filtro de aire del A/C)
Consulte "Servicio programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!
No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.



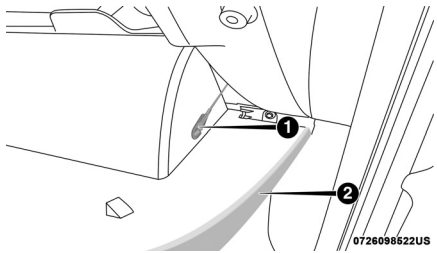
Guantera

1 — Guantera, topes
2 — Correa de tensión de la guantera
3 — Tapa de la guantera

2. A ambos lados de la puerta de la guantera hay topes de recorrido, cierre parcialmente la tapa de la guantera y presione hacia adentro para soltar el tope de recorrido de la guantera de un lado y repita este procedimiento en el lado contrario.
3. Jale el lado derecho de la tapa de la guantera hacia la parte trasera del vehículo para soltar la tapa de la guantera de las bisagras.

NOTA:
Al soltar la tapa de la guantera de las bisagras habrá cierta resistencia.

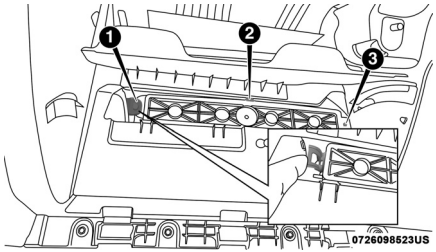
4. Cuando la tapa de la guantera esté suelta, retire la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa al deslizar el broche hacia la cara de la tapa de la guantera y levante el broche para sacarlo de la tapa de la guantera.



Lado derecho de la guantera

1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tapa de la guantera

5. Quite la tapa del filtro al soltar la lengüeta de retención y el seguro central a presión que fijan la tapa del filtro en el alojamiento del HVAC. Suelte el seguro central a presión al jalar la tapa hacia afuera. Quite de las bisagras la tapa del filtro al jalar la tapa hacia afuera.



Tapa del filtro de aire del A/A

1 — Lengüeta de retención
2 — Seguro central a presión
3 — Bisagra de la tapa del filtro

6. Saque el filtro de aire del A/A, al tirar de este en línea recta desde el compartimiento.
7. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, asegúrese de que las pestañas de retención sujeten completamente la tapa.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la compuerta de la guantera en la bisagra de la compuerta de la guantera y vuelva a colocar la correa de tensión insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la cara de la compuerta de la guantera.
9. Empuje la tapa hasta que casi esté cerrada para volver a acoplar los topes de recorrido de la guantera.

NOTA:
Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

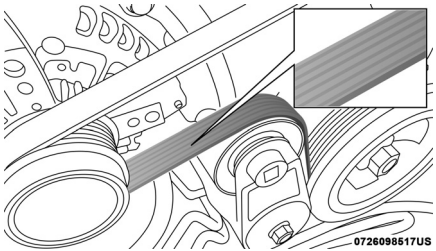
Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales.

Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó, se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar para garantizar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

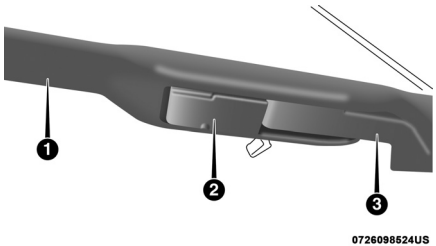
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador delantero

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

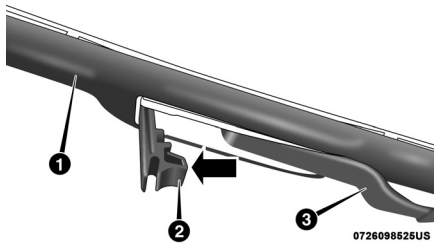
1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

1 — Limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

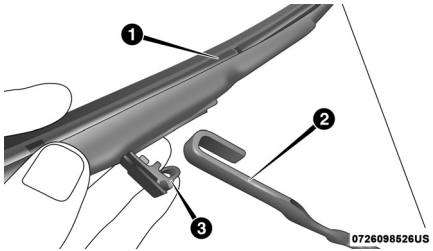
2. Para desenganchar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, levante la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

1 — Plumilla del limpiador
2 — Pestaña de liberación
3 — Varilla del limpiador

3. Con la plumilla del limpiador desenganchada, extraiga la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador de la siguiente manera: mantenga presionada la varilla del limpiador con una mano y separe la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador con la otra (mueva la plumilla del limpiador hacia el lado derecho del vehículo para separar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador).



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

1 — Plumilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador
3 — Pestaña de liberación

4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

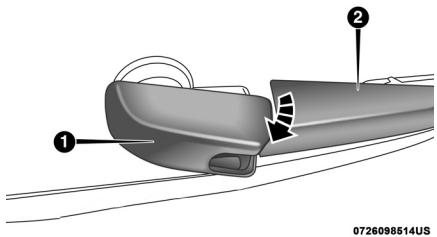
Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador con la pestaña de liberación del limpiador abierta y el costado de la plumilla del limpiador mirando hacia arriba y en posición opuesta al parabrisas.
3. Inserte el gancho en la punta de la varilla a través de la apertura en la plumilla del limpiador, debajo de la pestaña de liberación.
4. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador y gírela hasta que esté alineada con la varilla del limpiador. Pliegue hacia abajo la pestaña de liberación del pestillo y encájela en su posición de bloqueo. El acople estará acompañado de un chasquido.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador trasero del cristal para permitir que la plumilla del limpiador trasero se eleve del cristal.

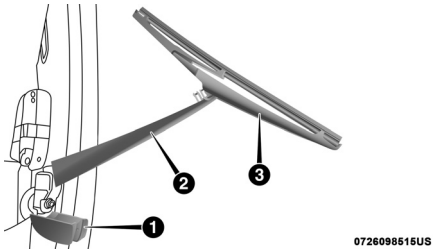
NOTA:
La varilla del limpiador trasero no se puede elevar por completo del vidrio, a menos que se desenganche la tapa del pivote de la varilla del limpiador con anterioridad. Si intenta elevar por completo la varilla del limpiador trasero sin antes desenganchar la tapa del pivote de la varilla del limpiador, podría dañar el vehículo.



Tapa de pivote del limpiador en posición de desbloqueo

1 — Tapa de pivote de la varilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador

2. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.



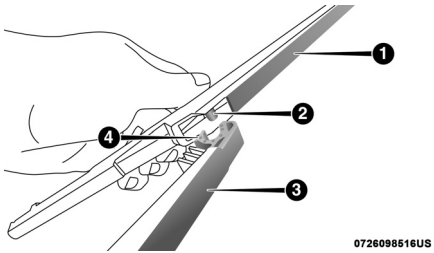
Plumilla del limpiador en posición desplegada

1 — Tapa de pivote de la varilla del limpiador
2 — Varilla del limpiador
3 — Plumilla del limpiador

3. Para extraer la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, tome el extremo inferior de la plumilla del limpiador más cercana a la varilla del limpiador con la mano derecha. Sujete con la mano izquierda la varilla del limpiador mientras tira de la plumilla del limpiador para alejarla de la varilla del limpiador más allá del tope, lo suficiente para desencajar el pasador de pivote de la plumilla del limpiador desde el receptáculo en el extremo de la varilla del limpiador.

NOTA:
Habrá resistencia junto a un chasquido.

4. Mientras sostiene el extremo inferior de la plumilla del limpiador, lleve hacia arriba la plumilla del limpiador y aléjela de la varilla del limpiador para desengancharla.



Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador

1 — Plumilla del limpiador
2 — Pasador de pivote de la plumilla del limpiador
3 — Varilla del limpiador
4 — Receptáculo de la varilla del limpiador

5. Baje con cuidado la punta de la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación del limpiador trasero

1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador trasero del cristal para permitir que la plumilla del limpiador trasero se eleve del cristal.

NOTA:
La varilla del limpiador trasero no se puede elevar por completo del vidrio, a menos que se desenganche la tapa del pivote de la varilla del limpiador con anterioridad. Si intenta elevar por completo la varilla del limpiador trasero sin antes desenganchar la tapa del pivote de la varilla del limpiador, podría dañar el vehículo.

2. Levante la varilla del limpiador trasero hasta que quede completamente separado del cristal.
3. Inserte el pasador de pivote de la plumilla del limpiador en la abertura del extremo de la varilla del limpiador. Tome el extremo inferior de la varilla del limpiador con una mano y presione la plumilla del limpiador al ras con la varilla del limpiador hasta que encaje en su lugar.
4. Baje la plumilla del limpiador al cristal y encaje la tapa de pivote de la varilla del limpiador en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Controles del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante (anticongelante) del motor está sucio, solicite a un distribuidor autorizado que drene el sistema, lo lave y vuelva a llenarlo con refrigerante con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con la especificación MS.90032). Revise la parte anterior del condensador del aire acondicionado para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín directa y verticalmente sobre la superficie del condensador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.
- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de –37 °C (–34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los niveles indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor (anticongelante) adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido
El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!
Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de aceite y filtro
En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Líquido de los ejes delantero/trasero

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Comprobación del nivel del líquido del eje delantero
El nivel del aceite del eje delantero no debe estar por debajo de 1/8 pulg. (3 mm) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje delantero se deben ajustar a entre 22 y 29 pies-lb (30 y 40 N·m).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Comprobación del nivel del líquido del eje trasero
El nivel del aceite del eje trasero no debe estar por debajo de 3 mm (1/8 pulg.) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje trasero se deben ajustar a entre 30 y 40 N·m (22 y 29 lb-pie).

¡PRECAUCIÓN!
No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Caja de transferencia

Verificación del nivel de líquido
Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si se sospecha que existe una fuga de aceite, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

Añadir líquido
Añada líquido en el orificio de llenado hasta que desborde el orificio, cuando el vehículo esté nivelado sobre el suelo.

Drenar
Primero, quite el tapón de llenado y luego, la tapa de drenaje. El par de apriete recomendado para los tapones de drenaje y llenado es 20 a 34 N·m (15 a 25 lb-pie).

¡PRECAUCIÓN!
Cuando instale los tapones, no los apriete en exceso. Puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos y lubricantes” en “Especificaciones técnicas” para obtener más información.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO
En caso de que sea necesario levantar el vehículo, diríjase a un distribuidor autorizado o a una estación de servicio.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos
La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!
- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Fuel Economy
(Rendimiento de combustible)

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presiones de inflado de los neumáticos
En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 68 °F (20 °C) y la temperatura en el exterior es de 32 °F (0 °C), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad
El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor de neumáticos autorizado o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 14 psi (96 kPa). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

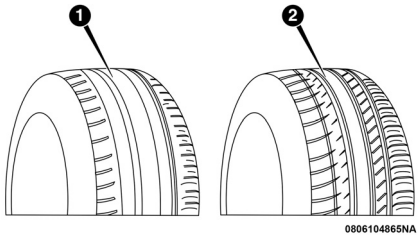
Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 – Neumático desgastado
2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático. Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

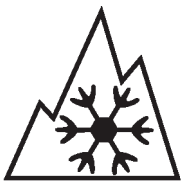
Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto — Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción de neumático de repuesto plegable: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indica-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

dores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este

neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:
Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento claro Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Cadenas para neumáticos (dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- Instale cadenas solo en los neumáticos traseros
- Debido a la separación limitada, utilice cadenas para nieve o dispositivos de tracción de tamaño reducido con una proyección máxima de 12 mm más allá del perfil del neumático en neumáticos 265/60R18 y 265/50R20.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.
- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

Recomendaciones de rotación de los neumáticos

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

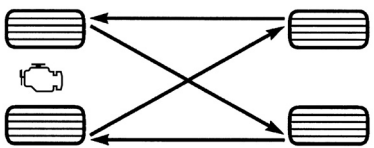
Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

NOTA:

El Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos premium localiza automáticamente los valores de presión mostrados en la posición correcta del vehículo luego de la rotación de un neumático.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



055703771

Rotación de los neumáticos

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1200 psi (8274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Su distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, ya que se puede dañar el asiento.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

9

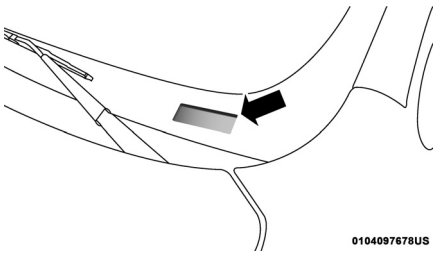
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- DATOS DE IDENTIFICACIÓN 348
  - Número de identificación del vehículo 348
- SISTEMA DE FRENOS 348
- ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO 348
  - Especificaciones de par de apriete. 348
- REQUISITOS DE COMBUSTIBLE: MOTORES DE GASOLINA 349
  - Motor de 3.6L 349
  - Motor de 5.7 L 349
  - Metanol 350
  - Etanol 350
  - Gasolina reformulada 350
  - No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible 350
  - Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP 351
  - Materiales agregados al combustible 351
  - Advertencias de monóxido de carbono 351
- REQUISITOS DE COMBUSTIBLE: MOTOR DIÉSEL. 351
- CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS 352
- LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 353
  - Motor 353
  - Chasis 354

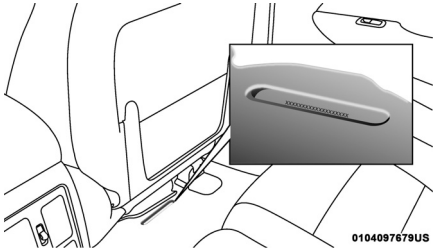
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en una placa ubicada en la esquina anterior izquierda del tablero de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece grabado en el piso delantero derecho, detrás del asiento delantero derecho. Mueva el asiento delantero derecho hacia adelante para ver mejor el Número de identificación (VIN) del vehículo impreso. Este número también aparece en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo. Guarde esta etiqueta para un registro conveniente del número de identificación del vehículo y del equipamiento opcional.



Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN)



Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN) en la carrocería delantera derecha

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que se pierda la servoasistencia por alguna razón (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO

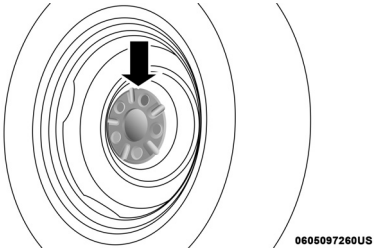
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
176 N·m (130 lb-pie)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice solo las tuercas/pernos de las ruedas recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o retire cualquier suciedad o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.

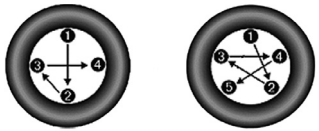


Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

NOTA:
Si tiene alguna duda en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o a una estación de servicio que lo revisen con una llave de par.

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.



Patrones de apriete

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE: MOTORES DE GASOLINA

Motor de 3.6L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos problemas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 5.7 L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar rendimiento de combustible satisfactorio y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas

pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos problemas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en el vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar una falla del motor, dificultades para el arranque y funcionamiento, así como deterioro de los materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE: MOTOR DIÉSEL

Utilice un combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido. Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diesel se espesa debido a la formación de coágulos de parafina, que tiene como consecuencia un funcionamiento defectuoso del sistema de suministro de combustible. Para evitar estos problemas, se distribuyen distintos tipos de combustibles según la estación del año: combustible de verano, de invierno y de clima ártico (áreas frías o montañosas). **Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel de primera calidad que cumpla con los requisitos de EN 590. También se pueden utilizar mezclas con biodiesel hasta un 7% que cumplen con la norma EN 590.**

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente de mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

El combustible diésel rara vez está completamente libre de agua. Para evitar problemas en el sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible/agua utilizando el drenaje del separador de combustible/agua proporcionado con los dos filtros de combustible. Si compra combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones antes mencionadas para clima frío, los acondicionadores de combustible no serán necesarios en su vehículo. Si está disponible en su área, el combustible diésel "premium" de alto cetanaje puede mejorar el arranque en frío y el calentamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz indicadora de agua en el combustible permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar dañar el motor. Consulte "Drenado de combustible/Filtro separador de agua" en "Servicio y mantenimiento" para obtener más información.

CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	24,6 galones	93,1 litros
Depósito de líquido AdBlue	8 galones	30,3 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6L (SAE 0W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5,6 litros
Motor de 5.7L (SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos de galón	6,6 litros
Motor de diésel 3.0L (sintético SAE 5W-40, ACEA A3/B4 o API CJ-4/SM)	8 cuartos de galón	7,7 litros
Sistema de enfriamiento *		
Motor de 3,6 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/ 150 000 millas Mopar)	10,4 cuartos de galón	9,9 litros

	Imperial	Métrica
Motor de 5,7 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/ 150 000 millas Mopar) – Sin paquete de arrastre de remolques	15,4 cuartos de galón	14,6 litros
Motor de 5,7 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/ 150 000 millas Mopar) – Con paquete de arrastre de remolques	16 cuartos de galón	15,2 litros
Motor diesel de 3,0 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/150 000 millas Mopar)	12 cuartos de galón	11,4 litros
* Incluye botella de recuperación de refrigerante llenado hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Aceite del motor: motor de gasolina 3.6L	Le recomendamos que utilice aceite para motor SAE 0W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA o 9.55535-CR1 de FCA. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Aceite del motor: motor de gasolina 5.7L	Le recomendamos que utilice aceite para motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA o 9.55535-CR1 de FCA. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. El aceite del motor SAE 5W-30 aprobado según FCA MS-6395 o FCA 9.55535-CR1, como Pennzoil o Shell Helix, puede usarse cuando el aceite del motor SAE 5W-20 no está disponible.
Aceite del motor – Motor diesel de 3.0 L	Se recomienda utilizar aceite de motor **sintético** 5W-40 como Mopar o Shell Rotella que cumpla con la norma de materiales MS-10902 de FCA o 9.55535-D3 de FCA, y se requiere que el aceite del motor cumpla con la categoría ACEA A3/B4 o API CJ-4/SM.
Filtro de aceite del motor	Le recomendamos que utilice el filtro de aceite del motor Mopar.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Selección de combustible: motor de gasolina 3.6L	Calificación mínima de octanos de investigación (RON) de 91
Selección de combustible: motor de gasolina 5.7L	Calificación mínima de 91 octanos de investigación (RON) aceptable; calificación de 95 octanos de investigación (RON) recomendada
Selección de combustible - Motor diesel de 3.0 L	50 cetanos o superior (menos de 10 ppm de azufre)
AdBlue	Líquido de escape diésel Mopar (certificado por API) (DEF) o equivalente con certificación API según la norma ISO 22241. El uso de fluidos sin certificación API según ISO 22241 puede dañar el sistema.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido para transmisión automática ATF ZF para 8 y 9 velocidades Mopar o un equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia, una sola velocidad (Quadra-Trac I)	Le recomendamos que utilice líquido de la transmisión automática 3353.
Caja de transferencia, dos velocidades (Quadra-Trac II)	Le recomendamos que utilice líquido para transmisión automática Mopar ATF+4.
Diferencial del eje (delantero)	Se recomienda utilizar lubricante sintético para el eje Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Eje diferencial (trasero), con diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)	Le recomendamos que utilice lubricante sintético para ejes GL-5 SAE 75W-85 Mopar con modificador de fricción.
Eje diferencial (trasero), sin diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)	Se recomienda utilizar lubricante sintético para el eje Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Cilindro maestro del freno	Se recomienda utilizar líquido de frenos Mopar DOT 3, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. El líquido de frenos DOT 4 se debe reemplazar cada 24 meses independientemente del kilometraje del vehículo.

10

MULTIMEDIA

- RADIOS UCONNECT 357
- BARRA DE MENÚS TIPO ARRASTRAR Y SOLTAR 357
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA 357
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 358
  - Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 4 359
  - Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4C/4C NAV 378
- PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA (SI ESTÁ EQUIPADO) 397
  - Barra de estado de páginas a campo traviesa 397
  - Dinámica del vehículo 398
  - Suspension (Suspensión) 398
  - Inclinación y balanceo (si está equipado) 399
  - Medidores de accesorios 399
  - Selec-Terrain — Si está equipado 400
- CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO) 400
  - Funcionamiento de la radio 401
  - Reproductor de CD 401
- CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO) 401
- SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DEL ASIENTO TRASERO (RSE) UCONNECT — SI ESTÁ EQUIPADO 401
  - Inicio 401
  - Pantalla de video doble 402
  - Reproductor de discos Blu-ray 402
  - Jugar videojuegos 403

- Reproducción de un disco DVD/Blu-ray utilizando la radio con pantalla táctil 404
- Notas importantes sobre el sistema con pantalla de video doble 405
- Control remoto del reproductor de discos Blu-ray — Si está equipado 405
- Funcionamiento de los audífonos 406
- Controles 406
- Reemplazo de las baterías de los audífonos 407
- Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired 407

• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES 410
• CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT 411
- Introducción a Uconnect 411
- Inicio 411
- Comandos de voz básicos. 412
- Radio 412
- Medios 413
- Teléfono 413
- Clima (4C/4C NAV) 414
- Navegación (4C/4C NAV) 414
- Siri Eyes Free — Si está equipado 415
- No molestar 415
- Información adicional 416

• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD 416

RADIOS UCONNECT

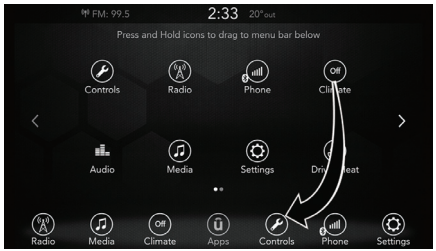
Para obtener información detallada acerca de la radio Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚS TIPO ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal de Uconnect 4



Menú principal de Uconnect 4C/4C NAV

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

NOTA:

- FCA LLC o su distribuidor autorizado pueden comunicarse con usted directamente en relación con las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
  - Verificar rutinariamente www.driveuconnect.com/software-update para obtener información sobre actualizaciones de software de Uconnect.
- Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.



Botones de la pantalla táctil y de la placa frontal de Uconnect 4

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal



Botones de la placa frontal y de la pantalla táctil de Uconnect 4C/4C NAV

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 4

Presione el botón "Apps" (Aplicaciones), luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a características programables que pueden estar equipadas, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones con el motor apagado), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración de su preferencia y haga la selección. Cuando finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás/Done (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) de la placa frontal para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permite desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

NOTA:

Todos los cambios en los ajustes se deben realizar con el encendido en la posición RUN (Marcha).

Display (Pantalla)
Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Manual	Automático
Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Set Language (Definir idioma)	☐	☑
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que seleccionó dicha configuración.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Pitido de pantalla táctil	☐	☑
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☑

NOTA:
Cuando se selecciona esta función, la pantalla Controls (Controles) permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se termine el tiempo de espera de la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente. Presione el botón “Controls Screen Time-Out” (Tiempo de espera de la pantalla de controles) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.

Unidades
Después de presionar el botón “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado

NOTA:
La opción "Custom" (Personalizado) le permite establecer las unidades de medida de “Speed” (Velocidad) (mph o km/h), “Distance” (Distancia) (mi o km), “Fuel Consumption” (Consumo de combustible) (MPG [US], MPG [UK], l/100 km o km/l), “Pressure” (Presión) (psi, kPa o bar) y “Temperature” (Temperatura) (°C o °F), de manera independiente.

Voz
Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj y Fecha
Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Configurar la hora y el formato	12 horas	24 horas	AM	PM
NOTA: En la configuración “Set Time and Format” (Configurar formato y hora), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la hora correcta.				
Establecer fecha — Si está equipado	Flecha hacia arriba		Flecha hacia abajo	
NOTA: En la configuración “Set Date” (Configurar fecha), pulse las flechas correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la fecha correcta.				

Seguridad/Ayuda
Después de presionar el botón "Safety/ Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido		Sonido y pantalla
NOTA: El sistema ParkSense buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema se puede activar con las opciones Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Para cambiar el estado de ParkSense, presione y suelte el botón "Sound Only" (Solo sonido) o "Sound and Display" (Sonido y visualización).			
Front ParkSense Volume (Volumen de ParkSense delantero)	Baja	Medio	Alta
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Medio	Alta
NOTA: La configuración Rear ParkSense Volume (Volumen de ParkSense trasero) se puede seleccionar de la pantalla del tablero de instrumentos. Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio). Para realizar su selección, presione el botón "ParkSense Rear Volume" (Volumen de ParkSense trasero) en la pantalla táctil, lo que indica que se seleccionó la configuración. El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.			
Asistencia de frenado de ParkSense trasero — Si está equipado	☐		☑
NOTA: Cuando se selecciona esta función, el sistema ParkSense detectará los objetos que están ubicados detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para ayudar a detener el vehículo (solo se activa cuando ParkSense está también activado).			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
LaneSense Sensitivity (Sensibilidad de LaneSense)	Anticipada	Solo advertencia	Tardía
NOTA: La configuración “LaneSense Sensitivity” (Sensibilidad de LaneSense) determina a qué distancia el sistema LaneSense le advertirá, a través de comentarios del volante, de un posible cambio de carril.			
LaneSense Strength (Potencia de LaneSense)	Baja	Medio	Alta
Espejo inclinable en reversa	☐	☑	
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☑	
NOTA: La función “ParkView Backup Camera Active Guide Lines” (Líneas guía activas de la cámara de retroceso ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de rejilla activas o dinámicas para ayudar a ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, con base en la posición del volante cuando se comprueba la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.			
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagada)	
NOTA: Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara APAGADO), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara encendido), la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica se mostrará durante 10 segundos después de salir de la posición de "REVERSA" a menos que la velocidad de avance del vehículo supere las 8 mph (12 km/h), la transmisión se cambie a la posición de ESTACIONAMIENTO o que el encendido se cambie a la posición OFF (Apagado). Para configurar el retardo de la cámara de retroceso ParkView, presione el botón "MORE" (Más) en la placa frontal, el botón "Settings" (Ajustes) en la pantalla táctil, y luego el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción) en la pantalla táctil. Presione el botón "ParkView Backup Camera Delay" (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) en la pantalla táctil para ACTIVAR o DESACTIVAR el retardo de ParkView.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	☐	☑	
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	☐	☑	
Cambiadores de paleta	Enable (Activar)	Disable (Desactivar)	
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Off (Apagada)	Off (Apagada)	Advertencia y frenos
NOTA: Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) a "Apagado" impide que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante. El estado del sistema de advertencia de colisión frontal se ACTIVA de forma predeterminada desde un ciclo del encendido hasta el siguiente. Si el sistema está APAGADO, se ACTIVARÁ cuando vuelva a arrancar el vehículo.			
Forward Collision Sensitivity (Sensibilidad a colisión frontal) (si está equipado)	Lejos	Intermedia	Cerca
NOTA: La configuración “Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity” (Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal Plus (FCW+)) determina a qué distancia relativa necesita estar el vehículo que circula directamente enfrente de usted, para que el sistema le advierta de una posible colisión con dicho vehículo, con base en la opción seleccionada. La opción “Far” (Lejos) le brinda la mayor cantidad de tiempo de reacción, mientras que la opción “Near” (Cerca) le proporciona la menor cantidad de tiempo de reacción, con base en la distancia entre los dos vehículos.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagada)	Luces	Luces y timbre

NOTA:
Cuando se selecciona la función “Blind Spot Alert” (Alerta de puntos ciegos), se activa el sistema de monitor de puntos ciegos (BSM) y se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores, o se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores y también se reproducirá una alerta sonora cuando el señalizador de dirección está encendido. Cuando selecciona "Off" (Apagado), el sistema de Monitor de puntos ciegos (BSM) se desactiva. Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.

Luces
Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				
Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	☐		☑	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el tiempo que los faros permanecen encendidos luego de que se desbloquean las puertas con el transmisor de entrada sin llave.				
Luces altas automáticas (si está equipado)	On (Encendido)		Off (Apagada)	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en ciertas condiciones.				
Luces de conducción diurna	On (Encendido)		Off (Apagada)	
Destello de las luces con el bloqueo	On (Encendido)		Off (Apagada)	

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas) bloquea todas las puertas automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el bloqueo	On (Encendido)	Off (Apagada)
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
NOTA: Cuando se selecciona "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón de desbloqueo el transmisor de entrada sin llave; debe pulsar el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave dos veces para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona "All" (Todas), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Si programa “All” (Todas), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si programa "Driver" (Conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Si se toca la manija más de una vez, solo se conseguirá en que se abra la puerta del conductor una vez. Si abre la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Acceso pasivo — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para hacer la selección, presione el botón “Passive Entry” (Acceso pasivo) en la pantalla táctil y seleccione "On" (Encender) u "Off" (Apagar).		
Configuraciones personales enlazadas al transmisor de entrada sin llave — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Personal Seetings Linked to Key Fob" (Configuración personal vinculada a una llave a distancia) recupera automáticamente todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de dirección y estaciones de radio predefinidas) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.		
Alerta de la puerta trasera eléctrica (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función “Power Liftgate Alert” (Puerta trasera eléctrica) reproduce una alerta cuando la puerta trasera eléctrica se está levantando o bajando.		

Sistemas de comodidad automática, si está equipado

Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Auto—On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	Off (Apagada)	Arranque remoto	All Start (Todos los arranques)
NOTA: Cuando se selecciona esta función, el asiento y el volante con calefacción se encenderán automáticamente cuando la temperatura sea inferior a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es mayor de 26,7 °C (80 °F), se ENCENDERÁ el asiento del conductor con ventilación. Para hacer la selección, presione el botón "Auto Heated Seats" (Asientos con calefacción automática) en la pantalla táctil, luego seleccione "Off" (Apagar), "Remote Start" (Arranque remoto) o "All Starts" (Todos los arranques).			

Opciones de apagado del motor
Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Engine Off Power Delay (Retardo de energía al apagar el motor) (si está equipado)	0 s	45 s	5 min	10 min
NOTA: Cuando se selecciona la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado), los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activas hasta diez minutos después de ciclar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.				
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐		☑	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), se realiza el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.				

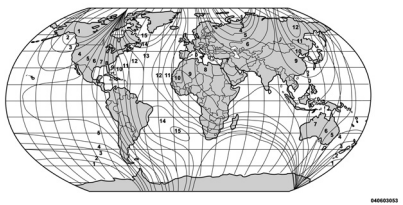
Configuración de la brújula — Si está equipado

Después de presionar el botón “Compass Settings” (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

Antes de realizar la calibración de la brújula, se debe configurar la zona de varianza de la brújula para obtener los mejores resultados.

Nombre de la configuración	**Opciones seleccionables**														
Varianza de la brújula	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Cuando la función "Compass Variance" (Variación de brújula) está seleccionada, se puede configurar la variación de la brújula en cualquier número de 1 a 15 según la cifra del mapa de la zona de variación de brújula. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza se debe configurar para la zona donde se conduce el vehículo, que se muestra en el mapa de zonas. Una vez configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias cuando se calibre y proporcionan las lecturas más precisas de la brújula.														



Mapa de zonas de varianza de la brújula

Calibración de la brújula	Arranque

NOTA:
Presione Press “Compass Calibration” (Calibración de la brújula) en la pantalla táctil para ingresar a la calibración. Para comenzar la calibración de la brújula, presione el botón "YES" (Sí) en la pantalla táctil y realice uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de grandes objetos metálicos o de metal). Aparecerá un mensaje en la pantalla táctil cuando la brújula esté correctamente calibrada.
Mantenga alejados del espejo retrovisor materiales magnéticos, por ejemplo, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.

Audio
Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones ajustables				
Ecualizador	Bass (Graves)		Mid (Medios)		Treble (Agudos)

NOTA:
En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.

Balance/Atenuación	Botón de flecha hacia arriba	Botón de flecha hacia abajo	Botón de flecha hacia la izquierda	Botón de flecha hacia la derecha	Botón central "C"

NOTA:
En esta pantalla puede ajustar el "Balance/Atenuación" del audio mediante el botón de "flecha" de la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de los altavoces delantero y trasero o derecho e izquierdo. Presione el botón central "C" en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación a la configuración de fábrica.

Nombre de la configuración	Opciones ajustables			
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagada)	1	2	3
Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)		
Loudness (Intensidad), si está equipado	Sí	No		
NOTA: La función "Loudness" (Volumen) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.				
Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	-3	+3		
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/ Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados	
NOTA: La función “Paired Phones” (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Display Phone Info In Cluster (Mostrar inform. del teléfono en el tablero)	Off (Apagada)	On (Encendido)

Suspension (Suspensión)
Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensión de entrada/salida automática)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Entry/Exit Suspension” (Suspensión automática de entrada/salida), el vehículo baja automáticamente desde la posición de altura de conducción cuando el vehículo se cambia a la posición de estacionamiento para facilitar la entrada/salida.		
Display Suspension Messages (Mostrar mensajes de suspensión)	All (Todos)	Warnings Only (Solo las advertencias)
NOTA: La configuración "Display Suspension Messages" (Mostrar mensajes de suspensión) permite elegir si desea que el sistema de suspensión muestre todos los mensajes de suspensión o que solo muestre las advertencias de suspensión.		
Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la configuración “Tire Jack Mode” (Modo gato del neumático), el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato, para cambiar un neumático.		
Transport Mode (Modo de transporte)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la configuración “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La configuración “Wheel Alignment Mode” (Modo de alineación de las ruedas) evita la nivelación automática de la suspensión neumática mientras se realiza el servicio de alineación de las ruedas.		

Radio Setup (Configuración de la radio) (si está equipada)
Después de presionar el botón "Radio Setup" (Configuración de la radio) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Regional — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Regional", se fuerza el seguimiento de los servicios regionales permitiendo el cambio automático a las estaciones de redes.		

Restaurar ajustes
Después de presionar el botón “Restore Settings” (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando se selecciona esta función, se restablecerán todos los ajustes a la configuración predeterminada.

Borrar los datos personales
Después de presionar el botón “Clear Personal Data” (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	OK	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando se selecciona la función “Clear Personal Data” (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos los dispositivos Bluetooth y las preselecciones.

System Information
(Información del sistema)
Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables
System Information (Información del sistema)	Pantalla de información del software del sistema

NOTA:
Cuando se selecciona esta función, aparecerá la pantalla "System Information" (Información del sistema), que muestra la versión de software del sistema.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4C/4C NAV

Presione el botón "Apps" (Aplicaciones), luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de configuración del menú. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a características programables que pueden estar equipadas, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones con el motor apagado), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:
La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo:

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte la "opción" del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha "Back" (Atrás) en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Display (Pantalla)
Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Manual	Automático
Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Establecer tema	☐	☑
NOTA: Cuando se selecciona la función "Set Theme" (Configurar tema), puede seleccionar el tema para la pantalla. Para realizar la selección, presione el botón "Set Theme" (Ajustar tema) en la pantalla táctil, luego seleccione el botón con la opción de tema que desea hasta que aparezca una marca de verificación que indica que seleccionó dicha configuración.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Set Language (Definir idioma)	☐	☑
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que seleccionó dicha configuración.		
Teclado	Selección de teclado inteligente	Teclado latino
NOTA: En el teclado latino, se muestran diferentes distribuciones de teclado para que elija. Normalmente los teclados seleccionables son teclado ABCDEF, teclado QWERTY y teclado AZERTY.		
Pitido de pantalla táctil	☐	☑
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☑
NOTA: Cuando se selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de controles permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se desactive la pantalla. Con la función no seleccionada, la pantalla permanecerá abierta hasta que se cierre manualmente.		
Mensaje emergente de siguiente giro en el tablero	☐	☑
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un viraje designado dentro de una ruta programada.		

Unidades
Después de presionar el botón “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado
NOTA: La opción "Custom" (Personalizado) le permite establecer las unidades de medida de “Speed” (Velocidad) (mph o km/h), “Distance” (Distancia) (mi o km), “Fuel Consumption” (Consumo de combustible) (MPG [US], MPG [UK], l/100 km o km/l), “Pressure” (Presión) (psi, kPa o bar) y “Temperature” (Temperatura) (°C o °F), de manera independiente.			

Voz
Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj
Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sync Time With GPS (Sincronizar la hora con el GPS)	☐	☑
Set Time Hours (Ajustar las horas)	+	-
NOTA: La función “Set Time Hours” (Configurar horas) le permitirá ajustar las horas. El botón “Sync time with GPS” (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Set Time Minutes (Ajustar los minutos)	+	-
NOTA: La función “Set Time Minutos” (Configurar minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón “Sync time with GPS” (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Time Format (Formato de la hora)	12 h	24 h
Mostrar la hora en la barra de estado (si está equipado)	☐	☑

Seguridad/Ayuda
Después de presionar el botón "Safety/ Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Off (Apagada)	Solo advertencia	Warning & Active Braking (Advertencia y frenado activo)
NOTA: Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) a "Apagado" impide que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante. El estado del sistema de advertencia de colisión frontal se ACTIVA de forma predeterminada desde un ciclo del encendido hasta el siguiente. Si el sistema está APAGADO, se ACTIVARÁ cuando vuelva a arrancar el vehículo. La advertencia de colisión frontal incluye la asistencia de freno avanzado (ABA). La ABA aplica presión de los frenos adicional cuando el conductor solicita una presión de los frenos insuficiente para evitar una posible colisión frontal. Cuando se selecciona la opción “Sound Only” (Solo sonido), sonará un timbre para alertarle de una posible colisión con el vehículo que está enfrente y que se requiere mayor presión de los frenos. Cuando se selecciona la opción “Sound and Brake” (Sonido y frenado), se aplicarán los frenos para reducir la velocidad de su vehículo en caso de una posible colisión frontal y sonará un timbre audible para alertarlo.			
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal — Si está equipado	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: La configuración “Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity” (Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal Plus (FCW+)) determina a qué distancia relativa necesita estar el vehículo que circula directamente enfrente de usted, para que el sistema le advierta de una posible colisión con dicho vehículo, con base en la opción seleccionada. La opción “Far” (Lejos) le brinda la mayor cantidad de tiempo de reacción, mientras que la opción “Near” (Cerca) le proporciona la menor cantidad de tiempo de reacción, con base en la distancia entre los dos vehículos.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de LaneSense — Si está equipado	Anticipada	Intermedia	Tardía
NOTA: La configuración “Lane Depature Warning (LDW)” (Advertencia de salida de carril) determina a qué distancia le advertirá el sistema LDW, a través de una reacción del volante, de una posible salida de carril.			
Intensidad de LaneSense — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
NOTA: La configuración “Steering Feel Options” (Opciones de sensación de la dirección) le permitirá ajustar el esfuerzo y la sensación de la dirección. Presione el botón "Comfort" (Comodidad) en la pantalla táctil para obtener un equilibrio de sensación y esfuerzo de la dirección. Presione el botón "Normal" en la pantalla táctil para obtener una mayor sensación de la dirección, lo que implica un mayor esfuerzo de la dirección. Presione el botón "Sport" (Deportivo) en la pantalla táctil para obtener la mayor cantidad de sensación de la dirección, lo que implica la mayor cantidad de esfuerzo de la dirección.			
ParkSense — Si está equipado	Sonido		Sound & Display (Sonido y pantalla)
NOTA: Cuando se habilita, el sistema "ParkSense" buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor de 7 mph (11 km/h). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema se puede activar con las opciones "Sound Only" (Únicamente sonido) o "Sound and Display" (Sonido y pantalla).			
Front ParkSense Volume (Volumen de ParkSense delantero)	Baja	Intermedia	Alta
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Intermedia	Alta

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Asistencia de frenado de ParkSense trasero — Si está equipado	☐	☑	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Rear ParkSense Braking Assist” (Asistencia de frenado del ParkSense trasero), el sistema de asistencia para estacionamiento detectará los objetos que están ubicados detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para detener el vehículo.			
Valores predeterminados de la dirección hidráulica	Normal	Deportivo	Comodidad
Cambiadores de paleta	Enable (Activar)	Disable (Desactivar)	
Alerta de puntos ciegos – Si está equipado	Off (Apagada)	Luces	Luces y timbre
NOTA: Cuando se selecciona la función “Blind Spot Alert” (Alerta de puntos ciegos), se activa el sistema de monitor de puntos ciegos (BSM) y se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores, o se mostrará una alerta visual en los espejos exteriores y también se reproducirá una alerta sonora cuando el señalizador de dirección está encendido. Cuando selecciona "Off" (Apagado), el sistema de Monitor de puntos ciegos (BSM) se desactiva. Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Un sensor desalineado hace que el monitor de puntos ciegos no funcione de acuerdo con las especificaciones.			
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	☐	☑	

Luces
Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo de apagado de faros), se permite que el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanezcan encendidos después de apagar el motor.				
Encendido de faros en aproximación	0 s	30 s	60 s	90 s
Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	☐		☑	
Luces altas con atenuación automática — Si está equipado	☐		☑	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en ciertas condiciones.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Faros dirigidos por la dirección, si está equipado	☐	☑
NOTA: Cuando se selecciona esta función, los faros girarán en relación al cambio en la dirección del volante. Para realizar la selección, presione el botón "Steering Directed Headlights" (Faros dirigidos por la dirección) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.		
Luces de conducción diurna, si están equipadas	☐	☑
Destello de las luces con el bloqueo	☐	☑
Atenuador de faros (si está equipado)	☐	☑
NOTA: Seleccione esta función al conducir por el lado opuesto del camino para bajar los faros. Para realizar su selección, presione el botón "Headlights Dip" (Inclinación de los faros) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración.		

Espejo y limpiadores
Después de presionar el botón “Mirror and Wipers” (Espejo y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	☐	☑
Espejo inclinable en reversa	☐	☑
Auto Folding Side Mirrors (Espejos laterales plegables automáticos) (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
Headlights with Wipers (Faros con limpiadores)	On (Encendido)	Off (Apagada)

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	☐	☑

NOTA:
Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo automático al salir del vehículo	☐	☑
NOTA: Cuando selecciona esta función, todas las puertas se desbloquean al detener el vehículo, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el bloqueo	☐	☑
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
NOTA: Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Si en el vehículo se programó la opción "All Doors" (Todas las puertas) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, se quitará el seguro de todas las puertas sin importar qué manija de la puerta equipada con apertura pasiva tome. Si en el vehículo se programó la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta. Con acceso pasivo, si programa la opción "Driver Door" (Puerta del conductor) para el desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave, tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Cuando se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		
Acceso pasivo — Si está equipado	☐	☑
NOTA: Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configuraciones personales enlazadas al transmisor de entrada sin llave — Si está equipado	☐	☑
NOTA: Esta función proporciona la recuperación automática de todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de la dirección y preselección de estación de radio) para mejorar la movilidad del conductor al ingresar y salir del vehículo.		
Alerta de la puerta trasera eléctrica — Si está equipado	☐	☑

Cámara

Después de presionar el botón “Camera” (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Demora de la cámara de retroceso ParkView, si está equipada	☐	☑
NOTA: La configuración “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla mostrará o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámica hasta diez segundos después de cambiar el vehículo a una posición distinta de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 8 mph (13 km/h), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Líneas de guía activa de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	☐	☑

NOTA:
La función “ParkView Backup Camera Active Guide Lines” (Líneas guía activas de la cámara de retroceso ParkView) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de rejilla activas o dinámicas para ayudar a ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, con base en la posición del volante cuando se comprueba la opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Sistemas de comodidad de encendido automático, si están equipados
Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Confort de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Auto—On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	Off (Apagada)	Arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:
Cuando se selecciona esta función, el asiento del conductor y el volante con calefacción se ENCENDERÁN automáticamente cuando la temperatura es menor de 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es mayor de 26,7 °C (80 °F), se ENCENDERÁ el asiento del conductor con ventilación.

Opciones de apagado del motor
Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asiento de fácil salida	☐		☑	
Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)	0 s	45 s	5 min	10 min
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s
Suspensión automática de entrada/salida, si está equipado	☐		☑	

Suspensión, si está equipado
Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensión de entrada/salida automática)	On (Encendida)	Off (Apagada)

NOTA:
Cuando se selecciona la función “Auto Entry/Exit Suspension” (Suspensión automática de entrada/salida), el vehículo baja automáticamente desde la posición de altura de conducción cuando el vehículo se cambia a la posición de estacionamiento para facilitar la entrada/salida.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Display Suspension Messages (Mostrar mensajes de suspensión)	All (Todos)	Warning (Advertencia)
NOTA: La configuración "Display Suspension Messages" (Mostrar mensajes de suspensión) permite elegir si desea que el sistema de suspensión muestre todos los mensajes de suspensión o que solo muestre las advertencias de suspensión.		
Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la configuración “Tire Jack Mode” (Modo gato del neumático), el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato, para cambiar un neumático.		
Transport Mode (Modo de transporte)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la configuración “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.		
Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	On (Encendido)	Off (Apagado)
NOTA: La configuración “Wheel Alignment Mode” (Modo de alineación de las ruedas) evita la nivelación automática de la suspensión neumática mientras se realiza el servicio de alineación de las ruedas.		

Audio
Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Ícono de altavoz			
NOTA: Cuando esté en la pantalla "Balance/Fade" (Balance/Atenuación), puede ajustar el "balance/atenuación" del audio si presiona y arrastra el icono de altavoz en cualquier lugar en el cuadro.				
Ecualizador	Bass (Graves)	Mid (Medios)	Treble (Agudos)	
NOTA: En esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de "Bass" (Bajos), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil. Las opciones Bass/ Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirán deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagada	1	2	3
Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)		Apagada	
Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	+		-	
NOTA: Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				
Reproducción automática	☐		☑	
NOTA: Cuando se activa la configuración "Autoplay" (Reproducción automática), se inicia la reproducción de música de un dispositivo de conexión tan pronto como que se conecte.				

Teléfono/Bluetooth
Después de presionar el botón "Phone/ Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Fuentes de audio y teléfonos emparejados	Lista de fuentes de audio emparejadas	
NOTA: Esta función muestra qué dispositivos de audio y teléfonos están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Display Phone Info In Cluster (Mostrar inform. del teléfono en el tablero)	Off (Apagada)	On (Encendido)

Radio Setup (Configuración de la radio) (si está equipada)
Después de presionar el botón "Radio Setup" (Configuración de la radio) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Regional — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Regional", se fuerza el seguimiento de los servicios regionales permitiendo el cambio automático a las estaciones de redes.		

Restaurar configuración
Después de presionar el botón “Restore Settings” (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Reset App Drawer (Restaurar cajón de aplicaciones)	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona esta función restablecerá todos los ajustes a la configuración predeterminada.		
Borrar los datos personales	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función “Clear Personal Data” (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos los dispositivos Bluetooth y las preselecciones.		

System Information
(Información del sistema)
Después de presionar el botón “System Information” (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Licencia del software	Pantalla de información del software del sistema
NOTA: Cuando se selecciona esta función, aparece la pantalla “Software License” (Licencia del software) en la que se muestra la licencia y la versión del software del sistema.	

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo está equipado con Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), que proporciona el estado del vehículo mientras funciona en condiciones a campo traviesa. Suministra información relacionada con la altura del vehículo, el estado de la caja de transferencia, la inclinación y el balanceo del vehículo (si está equipado) y el modo Selec-Terrain (Selección de terreno) activo.

Para acceder a Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione "Off Road Pages" (Páginas a campo traviesa).



Menú principal

1 — Aplicación Off Road Pages (Páginas a campo traviesa)
2 — Botón Uconnect Apps

Se pueden seleccionar las siguientes páginas en Off Road Pages (Páginas a campo traviesa):

- Dinámica del vehículo
- Suspension (Suspensión)
- Inclinación y balanceo (si está equipado)
- Medidor de accesorios
- Selec-Terrain — Si está equipado

Barra de estado de páginas a campo traviesa

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) está situada a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas a campo traviesa) y está presente en cada una de las cinco opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información de actualización de manera continua para los elementos siguientes:

- Estado del caso transferencia actual (solo aparece en 4WD LOW [4WD Bajo])
- Modo actual de Selec-Terrain (Selección de terreno) (si está equipado)
- Latitud/longitud actual
- Altitud actual del vehículo

- Estado de descenso de pendiente/control de selección de velocidad y velocidad seleccionada en mph (km/h)



Barra de estado

1 — Estado del caso transferencia actual (solo aparece en 4WD LOW [4WD Bajo])
2 — Modo actual de Selec-Terrain (Selección de terreno) (si está equipado)
3 — Latitud/longitud actual
4 — Altitud actual
5 — Estado de descenso de pendiente/Selección de velocidad y ajuste de velocidad

Dinámica del vehículo

En la página Vehicle Dynamics (Dinámica del vehículo), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado de los ejes traseros (si está equipado)



Menú de Dinámica del vehículo

1 — Ángulo de dirección
2 — Estado del bloqueador del eje delantero
3 — Estado del bloqueador del eje trasero

Suspension (Suspensión)

En la página Suspension (Suspensión), se muestra información referente a la suspensión del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Indicador de articulación de suspensión
- Estado de altura de marcha actual (si está equipado)
  - Normal
  - A campo traviesa 1
  - A campo traviesa 2
  - Entrada/Salida
  - Aéreo

NOTA:
La articulación de las ruedas estará representada por un color amarillo en el indicador de la articulación de suspensión. Si se ajusta la altura de marcha, el indicador de la altura de marcha en la pantalla cambiará a la altura apropiada y el indicador de articulación de suspensión mostrará el movimiento y el cambio de altura.



Menú de suspensión

1 — Indicador de articulación de suspensión
2 — Altura de marcha actual

Inclinación y balanceo (si está equipado)

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo ofrecen una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menú de inclinación y balanceo

1 — Inclinación actual
2 — Balanceo actual

Medidores de accesorios

En la página Medidores de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite (solo vehículos con gas), la temperatura de la transmisión y el voltaje de la batería del vehículo.



Menú de medidores de accesorios

1 — Temperatura del refrigerante
2 — Temperatura del aceite
3 — Presión del aceite (solo vehículos con gas)
4 — Voltaje de la batería
5 — Temperatura de la transmisión

Selec-Terrain — Si está equipado

En la página Selec-Terrain (Selección de terreno), se muestra el modo Selec. Terrain (Selección de terreno) actual a través de una imagen de alta resolución. Ajustar el modo Selec-Terrain (Selección de terreno) alterará la imagen en la pantalla. El vehículo debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para mostrar la información de Selec-Terrain (Selección de terreno).

Los modos seleccionables son los siguientes:

- Nieve
- Arena
- Automático (valor predeterminado)
- Lodo
- Piedra: el vehículo debe estar en rango bajo de tracción en 4 ruedas

NOTA:

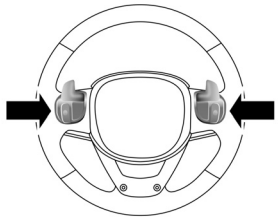
Mientras se encuentra en las páginas de Selec. Terrain (Selección de terreno), en la barra de estados de las páginas de a campo traviesa también se mostrará el modo actual de Selec-Terrain (Selección de terreno).



Modo actual de Selec-Terrain (Selección de terreno)

CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



0449097675US

Controles remotos del sistema de sonido (Vista trasera del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Al presionar el botón central, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM/CD/AUX/VES, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor, la radio buscará hacia adelante la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor, la radio buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Reproductor de CD

Al presionar la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del CD. Si pulsa la parte inferior del interruptor una vez, regresará al principio de la pista actual, o al principio de la pista anterior si la pulsación se realiza antes de que transcurra un segundo de haber comenzado la reproducción de la pista actual.

Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproducirá la segunda pista; si lo presiona tres veces, se reproducirá la tercera pista, y así sucesivamente.

CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función permite conectar un iPod o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control del iPod ofrece soporte para los dispositivos iPod Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone. Algunas versiones de software del iPod podrían no ser completamente compatibles con las características del control del iPod. Por favor, visite el sitio Web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

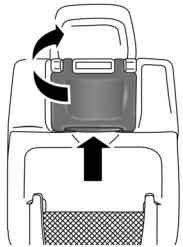
SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DEL ASIENTO TRASERO (RSE) UCONNECT — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de entretenimiento del asiento trasero está diseñado para dar a su familia años de deleite. Puede reproducir sus CD, DVD o discos Blu-ray favoritos, escuchar audio en auriculares inalámbricos o enchufar y reproducir una amplia variedad de videojuegos o dispositivos de audio estándares.

Consulte el manual del propietario para familiarizarse con sus funciones y operación.

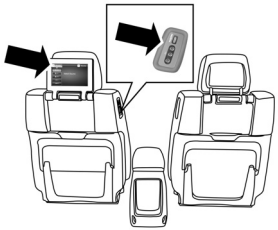
Inicio

- **Pantallas ubicadas en la parte trasera de los asientos delanteros**: Abra la cubierta de la pantalla LCD al levantar la cubierta.



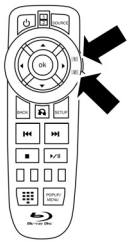
Pantalla del sistema RSE

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).
- Su vehículo puede estar equipado con un reproductor de discos Blu-ray. Si está equipado con un reproductor de discos Blu-ray, en el reproductor aparecerá el icono.
- Encienda el sistema de entretenimiento del asiento trasero al presionar el botón de encendido del control remoto.
- Cuando las pantallas de video están abiertas y se inserta un disco DVD/Blu-ray en el reproductor de discos, las pantallas y los transmisores de los audífonos se encienden de forma automática y comienza la reproducción.

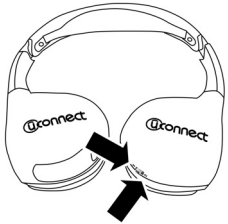


Canal 1 (trasero 1) del sistema RSE

- Con el sistema de pantalla de video doble, Channel 1 (Rear 1) (Canal 1 [Trasero 1]) en el control remoto y los audífonos se refiere a la pantalla 1 (lado del conductor) y Channel 2 (Rear 2) (Canal 2 [Trasero 2]) en el control remoto y los audífonos se refiere a la pantalla 2 (lado del pasajero).



Selectores de canal del control remoto del sistema RSE



Selectores de canal del audífono del sistema RSE

- Los ocupantes de los asientos delanteros pueden controlar el sistema utilizando la radio con pantalla táctil y los ocupantes de los asientos traseros pueden hacerlo con el control remoto.

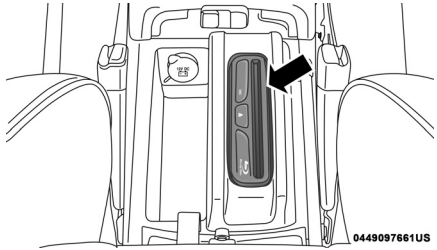
Pantalla de video doble

NOTA:
Por lo general hay dos formas para operar las funciones del sistema de entretenimiento del asiento trasero.

- El control remoto
- La radio con pantalla táctil (si está equipada)

Reproductor de discos Blu-ray

Reproducir un disco Blu-ray
El reproductor de discos Blu-ray se encuentra en la consola central.



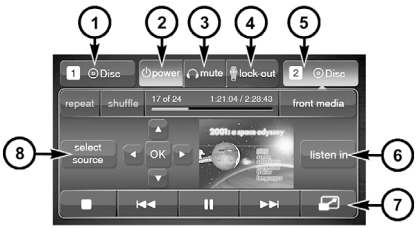
Ubicación del reproductor de discos Blu-ray

1. Inserte un disco Blu-ray en el reproductor de discos VES con la etiqueta orientada como se indica en el reproductor Blu-ray. La radio selecciona automáticamente el modo adecuado después de que reconoce el disco y muestra la pantalla de menú, la pantalla de Idioma, o empieza a reproducir la primera pista.
2. Para ver un disco Blu-ray en la posición trasera 1 (pasajero trasero del lado del conductor), asegúrese de que el control remoto y el interruptor del auricular estén en la posición Rear 1 (Trasero 1).
3. Para ver un disco Blu-ray en la posición trasera 2 (pasajero trasero del lado del pasajero), asegúrese de que el control remoto y el interruptor del auricular estén en la posición Rear 2 (Trasero 2).

NOTA:

- Para ver un disco Blu-ray en la radio, presione el botón "Media" (Medios) en la pantalla táctil y, a continuación, presione el botón "Disc" (Disco). Presione el botón "Play" (Reproducir) y, a continuación, presione el botón "full screen" (pantalla completa).
- La visualización de un disco Blu-ray en la pantalla de la radio no está disponible en todos los estados/provincias. El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en la posición ESTACIONAMIENTO en los vehículos con transmisión automática.

Con la radio con pantalla táctil



Pantalla de control de medios de la parte trasera

1. **Modo RSE Canal 1**

Indica la fuente actual de la pantalla 1/canal 1. Este botón estará resaltado cuando la pantalla/canal activo está siendo controlado por el usuario delantero. Si este botón no está resaltado, seleccione el botón para acceder a los controles de la fuente de la pantalla 1/canal 1.

2. **Alimentación RSE**

Presione para encender/apagar RSE.

3. **Silenciar RSE**

Silenciar auriculares traseros para el ciclo actual de encendido. Si presiona silenciar nuevamente se devolverá el sonido a los auriculares traseros.

4. **Seguro del control remoto RSE**

Presione para activar o desactivar las funciones de control remoto.

5. **Modo RSE Canal 2**

Indica la fuente actual de la pantalla 2/canal 2. Este botón estará resaltado cuando la pantalla/canal activo está siendo controlado por el usuario delantero. Si este botón no está resaltado, seleccione el botón para acceder a los controles de la fuente de la pantalla 2/canal 2.

6. **Modo de audio de la cabina**

Seleccione este botón para cambiar el audio de la cabina a la fuente de entretenimiento trasero que se muestra actualmente en la parte trasera de control de medios.

7. **Modo de radio de pantalla completa**

Seleccione este botón para cambiar al modo de pantalla completa.

8. **Modo RSE**

Seleccione este botón para cambiar la fuente para la pantalla/canal trasero activo (resaltado) en la pantalla trasera de control de medios.

- Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil y, a continuación, presione el botón Rear Media (Medios traseros) en la pantalla táctil.
- Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil para iniciar la reproducción del disco Blu-ray en la radio con pantalla táctil.

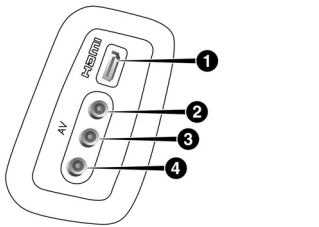
Utilizar el control remoto

- Seleccione un canal de audio (Rear 1 [Trasero 1] para la pantalla trasera del lado del conductor y Rear 2 [Trasero 2] para la pantalla trasera del lado del pasajero), luego presione la tecla source (fuente) y con las flechas hacia arriba y hacia abajo, resalte el disco en el menú y presione el botón OK (Aceptar).
- Presione la tecla del menú/menú emergente para navegar por el menú y las opciones del disco.

Jugar videojuegos

Conecte la consola de videojuegos a las tomas de entrada auxiliar RCA/HDMI ubicadas al costado de cada asiento.

Las tomas RCA/HDMI de audio o video (tomas AUX/HDMI) que están al costado de cada asiento permiten que el monitor muestre videos directamente de una videocámara, conectar videojuegos para verlos en la pantalla o reproducir música directamente de un reproductor MP3.



0449097671US

Conectores de entrada de audio/video RCA/HDMI

Al conectar una fuente externa a la entrada AUX/HDMI, asegúrese de seguir la codificación de colores estándar para las tomas de audio/video:

1. Entrada HDMI.
2. Entrada de audio derecha (rojo)
3. Entrada de audio izquierda (blanco)
4. Entrada de video (amarillo)

NOTA:
Algunas consolas de videojuegos de última generación pueden exceder el límite de energía del inversor de corriente del vehículo.

Reproducción de un disco DVD/Blu-ray utilizando la radio con pantalla táctil

1. Inserte el disco DVD/Blu-ray con la etiqueta orientada como se indica en el reproductor de discos DVD/Blu-ray. De forma automática, la radio selecciona el modo correspondiente una vez que ha reconocido el disco y muestra la pantalla de menú o empieza a reproducir la primera pista.
2. Para ver un disco DVD/Blu-ray en la posición trasera 1 (pasajero trasero del lado del conductor), asegúrese de que el control remoto y el interruptor de selección de canales del auricular estén en la posición Rear 1 (Trasero 1).
3. Para ver un disco DVD/Blu-ray en la posición trasera 2 (pasajero trasero del lado del pasajero), asegúrese de que el control remoto y el interruptor de selección de canales del auricular estén en la posición Rear 2 (Trasero 2).

Utilizar el control remoto

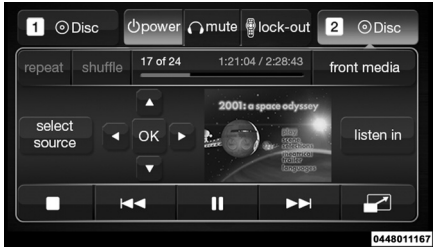
1. Pulse el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto.
2. Al mirar en el modo trasero 1 o 2, resalte DISC (Disco) al presionar cualquiera de los botones hacia arriba/abajo/izquierda/derecha, luego presione ENTER/OK (Aceptar).



Seleccionar el modo DISC (Disco) en la pantalla de entretenimiento del asiento trasero

Uso de los controles de la radio con pantalla táctil

1. Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil de la radio Uconnect.
2. Presione el botón Rear Media (Medios traseros) para mostrar la pantalla de control de medios traseros.



Pantalla de control de medios de la parte trasera

3. Presione los botones 1 o 2 en la pantalla táctil y el botón select source (seleccionar fuente) en la pantalla táctil. Presione el botón DISC (Disco) en la pantalla táctil en la columna MEDIA (Medios). Para salir, presione la X en la parte superior derecha de la pantalla.



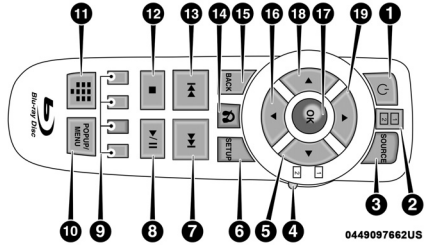
Pantalla de la fuente de entretenimiento del asiento trasero

NOTA:
Al presionar la pantalla de la radio mientras se está reproduciendo un disco DVD o Blu-ray, aparecen las funciones básicas del control remoto para reproducción de DVD, como selección de escenas, reproducción, pausa, avance rápido, retroceso y detención. Presionar la X de la esquina superior DESACTIVARÁ las funciones de la pantalla del control remoto.

Notas importantes sobre el sistema con pantalla de video doble

- El sistema de entretenimiento del asiento trasero puede transmitir simultáneamente dos canales de audio estéreo y video.
- El reproductor de discos Blu-ray puede reproducir CD, DVD y discos Blu-ray.
- Al seleccionar una fuente de video en Rear 1 (Trasero 1), la fuente de video aparecerá en la posición trasera 1 y el audio se puede oír en la posición trasera 1.
- Al seleccionar una fuente de video en Rear 2 (Trasero 2), la fuente de video aparecerá en la posición trasera 2 y el audio se puede oír en la posición trasera 2.
- El audio se puede escuchar en los audífonos incluso con las pantallas de video cerradas.

Control remoto del reproductor de discos Blu-ray — Si está equipado



Control remoto del reproductor Blu-ray

Controles e indicadores

1. Encendido: Enciende o apaga la pantalla y el transmisor de audífonos inalámbricos para el canal seleccionado. Para escuchar audio mientras la pantalla está cerrada, pulse el botón de Encendido para encender el transmisor de los audífonos.
2. Indicadores selectores de canal: cuando se presiona un botón, el canal actual afectado o el botón de canal se ilumina momentáneamente.
3. SOURCE (Fuente): presione para ingresar a la pantalla Source Selection (Selección de fuente).

4. Interruptor selector de canal y pantalla: indica qué canal controla el control remoto. Cuando el interruptor selector está en la posición Rear 1 (Trasera 1), el control remoto controla la funcionalidad del audífono del canal 1 (pantalla izquierda). Cuando el interruptor selector está en la posición Rear 2 (Trasera 2), el control remoto controla la funcionalidad del audífono del canal 2 (pantalla derecha).
5. ►: Presione para navegar por los menús.
6. SETUP (Configuración): presione para acceder al menú de configuración de la pantalla.
7. ►►I: Manténgalo presionado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de video actual.
8. ► / ‖ (Reproducir/Pausa): Comenzar y reanudar, o poner en pausa la reproducción del disco.
9. Cuatro botones de colores: presione para acceder a las funciones del disco Blu-ray.
10. POPUP/MENU (Menú emergente/Menú): presione para que aparezcan las opciones de repetición y reproducción aleatoria, el menú emergente del disco Blu-ray, el menú del título del DVD o para acceder a los menús del disco.
11. KEYPAD (Teclado): presiónelo para navegar por los capítulos o títulos.
12. ■ (Detener): Detiene la reproducción del disco.
13. ►►I: Manténgalo presionado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de video actual.
14. — Silencia el audio de los auriculares.
15. BACK (Atrás): presiónelo para salir de los menús o para volver a la pantalla de selección de fuente.
16. ►: Presione para navegar por los menús.
17. OK (Aceptar): presiónelo para seleccionar la opción resaltada en un menú.
18. ►: Presione para navegar por los menús.
19. ►: Presione para navegar por los menús.

Funcionamiento de los audífonos

Los audífonos reciben dos canales separados de audio mediante un transmisor infrarrojo en la pantalla de video.

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, verifique que la pantalla esté encendida, que el canal no esté en silencio y que el interruptor selector de canal del audífono esté en el canal deseado. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.



Audífonos de entretenimiento del asiento trasero

1 — Botón de encendido
2 — Control de volumen
3 — Interruptor de selección de canales

Controles

El indicador de encendido y los controles del audífono se encuentran en la copa del oído derecho.

NOTA:

El sistema de video posterior debe encenderse para poder escuchar el sonido de los audífonos. Para prolongar la duración de las baterías, los audífonos se apagan automáticamente aproximadamente tres minutos después de que se apaga el sistema de video posterior.

Cambio del modo de audio para los audífonos

1. Asegúrese que el interruptor selector de canal y pantalla del control remoto esté en la misma posición que el botón selector del audífono.

NOTA:

- Cuando el auricular y los interruptores de selección de canal del control remoto están en Channel 1 (Canal 1), el control remoto controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados en el audio del canal 1.
- Cuando el auricular y los interruptores de selección de canal del control remoto están en Channel 2 (Canal 2), el control remoto controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados en el audio del canal 2.

2. Pulse el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto.
3. Si pulsa el botón SOURCE (Fuente) avanzará al siguiente modo.
4. Cuando aparezca el menú de Selección de modo en la pantalla, utilice los botones de cursor del control remoto para navegar a los modos disponibles y pulse el botón OK (Aceptar) para seleccionar el nuevo modo.
5. Para salir del menú de Selección de modo, pulse el botón BACK (Atrás) en el control remoto.

Reemplazo de las baterías de los audífonos

Cada juego de audífono requiere dos baterías AAA para funcionar. Para cambiar las baterías:

1. Identifique el compartimiento para baterías en la copa del oído izquierdo de los audífonos y deslice la tapa hacia abajo.
2. Cambie las baterías asegurándose de que queden orientadas según la polaridad en el diagrama que se muestra.
3. Reinstale la tapa del compartimiento.

Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador original ("usted" o "su") de este audífono inalámbrico específico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired"). La garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía dura mientras sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Excepto como se especifica a continuación, esta garantía cubre cualquier Producto que en uso normal esté defectuoso en su fabricación o materiales.

¿Qué no cubre esta garantía? Esta garantía no cubre ningún daño ni defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea realizada por Unwired. Las piezas de espuma para los oídos, las cuales se desgastan en el tiempo con el uso normal, están de forma específica no cubiertas por la garantía (las espumas de reemplazo están disponibles a un costo nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑO A PERSONAS O PROPIEDAD CAUSADO POR EL USO DE, O POR CUALQUIER FALLA O DEFECTO EN, EL PRODUCTO, NI TAMPOCO UNWIRED ES RESPONSABLE POR DAÑOS GENERALES, ESPECIALES, DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, CONSECUENTES, EJEMPLARES, PUNITIVOS U OTROS DAÑOS DE CUALQUIER TIPO O NATURALEZA EN ABSOLUTO. Algunos estados o jurisdicciones pueden no permitir la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de manera que la limitación anterior podría no aplicar en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que cuente con otros derechos que varían según la jurisdicción.

¿Qué hará Unwired? Unwired, a su discreción, reparará o reemplazará cualquier producto defectuoso. Unwired se reserva el derecho de substituir cualquier producto descontinuado por un modelo similar. ESTA GARANTÍA ES LA ÚNICA GARANTÍA PARA ESTE PRODUCTO, ESTABLECE SU ÚNICO RECURSO REFERENTE A PRODUCTOS DEFECTUOSOS Y REEMPLAZA A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (EXPRESAS O IMPLÍCITAS), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA O COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR.

Si tiene alguna pregunta o comentario acerca de sus audífonos inalámbricos Unwired, llame al teléfono 1-888-293-3332 o envíe un correo electrónico a customersupport@unwiredtechnology.com.

Puede registrar sus auriculares inalámbricos Unwired por teléfono al 1-888 -293-3332.

System Information (Información del sistema)

Menú de disco
Mientras escucha un CD de audio o un CD de datos, si pulsa el botón POP UP/MENU (Menú emergente) del control remoto aparece una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco.

Configuración de la pantalla



Configuración de presentación de la pantalla de video

Si está viendo una fuente de video (Disco Blu-ray o DVD de video con el disco en modo de reproducción, video AUX, etc.) y presiona el botón SETUP (Configuración) del control remoto se activa el menú de Configuración de la pantalla. Estas configuraciones controlan la apariencia del video en la pantalla. Las configuraciones predeterminadas de fábrica ya están establecidas para una visión óptima, de manera que no hay necesidad de cambiarlas en circunstancias normales.

Para cambiar las configuraciones, pulse los botones de navegación del control remoto (▲, ▼) para seleccionar un elemento, y luego pulse los botones de navegación del control remoto (►, ◄) para cambiar el valor del elemento actualmente seleccionado. Para restablecer todos los valores a las configuraciones originales, seleccione la opción del menú Default Settings (Configuraciones predeterminadas) y pulse el botón ENTER/OK (Aceptar) del control remoto.

Las funciones del disco controlan las configuraciones del reproductor de discos Blu-ray remoto del DVD que se está viendo en el reproductor remoto.

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada
Para escuchar únicamente el audio del canal con la pantalla cerrada:

- Ajuste el radio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de video.
- Para cambiar el modo de audio actual, presione el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto. Esto seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin usar el menú de selección de modo/fuente.
- Cuando abra de nuevo la pantalla, la pantalla de video se encenderá automáticamente y mostrará el menú o medio de presentación correspondiente.

Si se cierra la pantalla y no se escucha audio, verifique que los audífonos estén encendidos (el indicador de encendido se ilumina) y que el botón selector de los audífonos esté en el canal deseado. Si los audífonos están encendidos, presione el botón de encendido del control remoto para conectar el audio. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.

Formatos de disco
El reproductor de discos Blu-ray puede reproducir los siguientes tipos de discos de 12 cm (4,7 pulg.) de diámetro:

- BD: BDMV (Perfil 1.1), BDAV (Perfil 1.1)
- DVD: DVD-Video, DVD-Audio, AVCREC, AVCHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT
- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versiones 3 a 6) perfil 3.0

Códigos de región de DVD

El reproductor de discos Blu-ray y muchos discos DVD están codificados por región geográfica. Estos códigos de región deben coincidir

para que el disco se reproduzca. Si el código de región para el disco DVD no coincide con el código de región del reproductor, el disco no se reproduce.

Compatibilidad con audio DVD

Cuando se introduce un disco DVD de audio en el reproductor de discos Blu-ray, el título del DVD de audio que hay en el disco se reproduce en forma predeterminada (la mayoría de los discos DVD de audio también tienen un título de video, pero el título de video se ignora). Todo el material de programa de canal múltiple se mezcla automáticamente en dos canales, lo cual puede resultar en un nivel de volumen aparentemente disminuido. Si se aumenta el nivel del volumen para compensar este cambio de volumen, recuerde reducir el volumen antes de cambiar de disco o de modo.

Discos grabados

El reproductor de discos Blu-ray reproduce discos CD-R y CD-RW grabados en formato CD de audio o CD de video o como un CD-ROM que contiene archivos MP3 o WMA. El reproductor también reproducirá contenido de video en DVD grabado en un disco DVD-R o DVD-RW. Los discos DVD-ROM (ya sea plasmados o grabados) no son compatibles.

Si graba un disco con una computadora personal, puede haber casos en los que el reproductor de discos Blu-ray no pueda reproducir parte o todo el disco, incluso si está grabado en un formato compatible y se pueda reproducir en otros reproductores. Para ayudar a evitar problemas de reproducción, siga estas pautas al grabar discos.

- Las sesiones abiertas se ignoran. Solo las sesiones cerradas pueden reproducirse.
- Para CD de sesión múltiple que contienen solo sesiones de audio de CD múltiples, el reproductor reenumerará las pistas de modo tal que cada número de pista sea único.
- Para discos de datos CD (o CD-ROM), siempre use el formato ISO-9660 (nivel 1 o nivel 2), Joliet o Romeo. Otros formatos (como UDF, HFS u otros) no son compatibles.
- El reproductor reconoce un máximo de 512 archivos y 99 carpetas por disco CD-R y CD-RW.
- Los formatos DVD grabables de medios mezclados solo reproducen la porción Video_TS del disco.

Si aún tiene problemas para escribir en un disco que se pueda reproducir en el reproductor de discos Blu-ray, pida al editor del software de grabación más información acerca de cómo grabar discos que se puedan reproducir.

El método recomendado para etiquetar discos grabables (CD-R, CD-RW y DVD-R) es utilizando un marcador permanente. No use etiquetas adhesivas porque pueden separarse del disco, atorarse y dañar permanentemente el reproductor de DVD.

Archivos de audio comprimidos (MP3 y WMA)

El reproductor de discos Blu-ray puede reproducir archivos MP3 (MPEG-1 audio capa 3) y WMA (Windows Media Audio) de un disco de datos CD (generalmente un CD-R o un CD-RW).

- El reproductor de discos Blu-ray siempre utiliza la extensión del archivo para determinar el formato de audio, de manera que los archivos MP3 siempre deben terminar con la extensión ".mp3" o ".MP3" y los archivos WMA siempre deben terminar con la extensión ".wma" o ".WMA". Para evitar la reproducción incorrecta, no use estas extensiones para ningún otro tipo de archivos.
- Para archivos MP3, solo los datos de etiqueta ID3 versión 1 son compatibles (como el nombre del artista, título de la pista, álbum, etc.).
- Cualquier archivo que tenga protección contra copias (como los descargados de muchas tiendas musicales en línea) no será reproducido. El reproductor de Blu-Ray omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el siguiente archivo disponible.
- Otros formatos de compresión como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis y ATRAC3 no se reproducirán. El reproductor de Blu-Ray omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el siguiente archivo disponible.

- Si crea sus propios archivos, la tasa de bits fija recomendada para archivos MP3 es entre 96 y 192 Kbps, y la tasa de bits fija para archivos WMA es entre 64 y 192 Kbps. Las tasas de bits variables también son compatibles. Para ambos formatos, la tasa de muestra recomendada es 44,1 kHz ó 48 kHz.
- Para cambiar el archivo actual, use el botón ▲ del control remoto o del reproductor de discos Blu-ray para avanzar al siguiente archivo o el botón ▼ para regresar al inicio del archivo actual o anterior.

Errores de disco

Si el reproductor de discos Blu-ray no puede leer el disco, aparece el mensaje "Disc Error" (Error en el disco) en la pantalla trasera y en la radio. Los discos sucios, dañados o de formato incompatibles son causas potenciales de mensajes de error de disco.

Si un disco tiene una pista dañada que produce errores audibles o visibles que persisten durante dos segundos, el reproductor de discos Blu-ray tratará de continuar reproduciendo el disco al saltar hacia adelante entre uno y tres segundos cada vez. Si llega al final del disco, el reproductor de discos Blu-ray regresará al principio del disco e intentará reproducir el inicio de la primera pista.

El reproductor de discos Blu-ray se puede apagar en condiciones extremadamente calurosas, como cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 48,9 °C (120 °F). Cuando sucede esto, el reproductor mostrará "High Temp" (Temperatura alta) y apagará las pantallas del asiento trasero hasta que alcance una temperatura segura. Este apagado es necesario para proteger el sistema óptico del reproductor de discos Blu-ray.

Acuerdo del producto

Este producto contiene tecnología de protección de derechos reservados que está protegida por patentes de los Estados Unidos y por otros derechos de propiedad intelectual. El uso de esta tecnología de protección de derechos reservados debe estar autorizado por Macrovision; dicha tecnología está destinada para usos domésticos y otros usos limitados de visualización autorizados de alguna otra manera por Macrovision. Queda prohibido desensamblar o realizar procedimientos de ingeniería inversa en el equipo.

Dolby Digital y MLP Lossless fabricados bajo licencia de Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories. Trabajos confidenciales no publicados. Derechos reservados 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

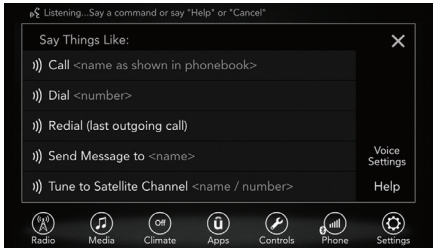
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema Uconnect 4 o 4C/4C NAV.



Uconnect 4



Uconnect 4C NAV

Si ve el icono NAV en la pantalla táctil, tiene el sistema Uconnect 4C NAV. Si no es así, cuenta con un sistema Uconnect 4C.

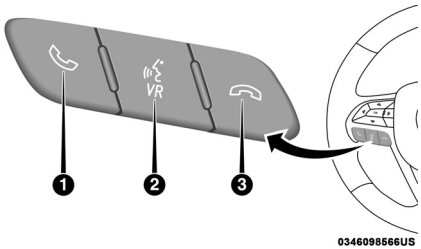
Inicio

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está posicionado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
2 — Para todas las radios: presione para comenzar las funciones de Radio o de Media (Medios). Solo para el sistema de 8,4 pulg.: presione para comenzar las funciones de navegación, aplicaciones y clima
3 — Presione para finalizar una llamada

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- "**Cancel**" (Cancelar) para detener una sesión de voz activa
- "**Help**" (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- "**Repeat**" (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema

Observe las señales visuales en la pantalla táctil que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

Las frases dichas en lenguaje natural también se pueden usar para algunas funciones importantes como llamar a un contacto, sintonizar la radio, reproducir medios, navegar a un POI, etc.

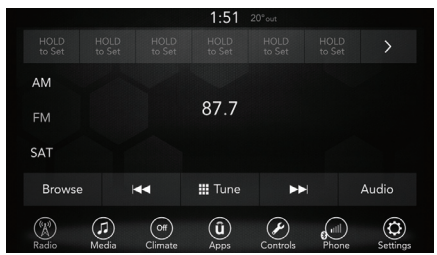
Radio

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- "**Tune to** ninety-five-point-five FM" (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- "**Tune to** Satellite Channel Hits 1" (Sintonizar canal satelital Éxitos 1)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio Uconnect 4



Radio Uconnect 4C/4C NAV

Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- "**Change source to** Bluetooth" (Cambiar fuente a Bluetooth)
- "**Change source to** AUX" (Cambiar fuente a Auxiliar)
- "**Change source to** USB" (Cambiar fuente a USB)
- "**Play artist** Beethoven" (Reproducir artista Beethoven); "**Play album** Greatest Hits" (Reproducir álbum grandes éxitos); "**Play song** Moonlight Sonata" (Reproducir canción Sonata de luna); "**Play genre** Classical" (Reproducir género clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo auxiliar o USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



Medios Uconnect 4



Medios Uconnect 4C/4C NAV

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "**Call** John Smith" (Llamar a John Smith)
- "**Dial** 123-456-7890" (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- "**Redial** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"

- "**Call back** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

CONSEJO: Al proporcionar un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga **"Call"** (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call** John Smith **work"** (Llamar a Juan Pérez trabajo).



Uconnect 4 Phone



Uconnect 4C/4C NAV Phone

Clima (4C/4C NAV)

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "**Set driver temperature to** 70 **degrees**" (Ajustar la temperatura del lado del conductor en 70 grados)
- "**Set passenger temperature to** 70 **degrees**" (Ajustar la temperatura del lado del pasajero en 70 grados)

CONSEJO: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Clima de Uconnect 4C/4C NAV

Navegación (4C/4C NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando no sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect 4C NAV. Consulte a un distribuidor autorizado para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para introducir un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- Para el sistema Uconnect 4C, diga: *"***Enter state***"* (Ingresar estado).
- Para el sistema Uconnect 4C NAV, diga: "**Find Address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (Buscar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: **"Find nearest** coffee shop" (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación Uconnect 4C NAV

Siri Eyes Free — Si está equipado

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responderá para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón de reconocimiento de voz (VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Uconnect 4C/4C NAV con Siri Eyes Free de 8,4 pulg. disponible

No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función no molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y es enviada al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que admiten el MAP vía Bluetooth.

Información adicional

© 2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca comercial de Google Inc.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
2. Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
3. No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.
5. Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
6. No exponga los discos a la luz solar directa.
7. No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:
Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

11

ASISTENCIA AL CLIENTE

- SI NECESITA ASISTENCIA 419
  - ARGENTINA 420
  - AUSTRALIA 420
  - AUSTRIA 420
  - RESTO DEL CARIBE 421
  - BÉLGICA 421
  - BOLIVIA. 421
  - BRASIL 422
  - BULGARIA 422
  - CHILE 422
  - CHINA. 423
  - COLOMBIA 423
  - COSTA RICA 423
  - CROACIA 424
  - REPÚBLICA CHECA 424
  - DINAMARCA 424
  - REPÚBLICA DOMINICANA 425
  - ECUADOR 425
  - EL SALVADOR 425
  - ESTONIA 426
  - FINLANDIA 426
  - FRANCIA 426
  - ALEMANIA 427
  - GRECIA 427
  - GUATEMALA 427
  - HONDURAS 428

- HUNGRÍA 428
- INDIA 428
- IRLANDA 429
- ITALIA 429
- LETONIA 429
- LITUANIA 430
- LUXEMBURGO 430
- PAÍSES BAJOS 430
- NUEVA ZELANDA 431
- NORUEGA 431
- PANAMÁ 431
- PARAGUAY 432
- PERÚ 432
- POLONIA 432
- PORTUGAL 433
- PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS 433
- REUNION 433
- RUMANIA 434
- RUSIA 434
- SERBIA 434
- ESLOVAQUIA 435
- ESLOVENIA 435
- SUDÁFRICA 435
- ESPAÑA 436
- SUECIA 436
- SUIZA 436
- TAIWAN 437
- TURQUÍA 437
- UCRANIA 437
- REINO UNIDO 438
- URUGUAY 438
- VENEZUELA 438

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional
Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL
Chrysler do Brasil
Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602, Vila Olímpia
04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil
Tel.: +5511 4949 3900
Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA
BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofía
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE
Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA
Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA
AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 200 233

Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA
Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562–7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR
Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5
Guayaquil, Ecuador
Tel.: +593 4 2244101
Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR
Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 80 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 82 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 81 10 10 80

Número de pago internacional
Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobile Private Limited

Benefice Building, 2nd Floor, Mathuradas Mill Compound,

Opposite Kamala Mill, Lower Parel West,

Mumbai 400013, India

Tel - +912239462600

Atención al cliente - 18002665337

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA “Autobrava”

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORUEGA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY
Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ
Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA
FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 800 533700

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045
(Idioma polaco, seleccione el código 23)

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 3 634 3000

Número de pago internacional
No disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PORTUGAL
Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar – Depto. de atención al cliente
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS
FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 8882426342
Fax: 7877823345

REUNION
COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Fax: 0262488443

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional
Tel: +495 212 21 38

SERBIA

Jeep Customer Service*

Numero gratuito universal
Tel.: 0800 120120

Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356712

Chrysler Customer Service*

Numero gratuito universal
Tel.: 0800 363636

Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356713

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 800 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 802 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 801 900 001

Número de pago internacional
Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: +27102525000

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: +27102525000

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel.: 8066727869

Número de pago internacional
Tel.: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN
Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA
PJSC “AUTOCAPITAL”
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241–6132757

(58) 241–6132773

Fax: (58) 241–6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD

MODELO _____

REGISTRO O
NÚMERO DE LICENCIA _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

N° TELEFÓNICO _____

SI FUE REVENDIDO POR UN DISTRIBUIDOR CHRYLSER JEEP, PONGA EL SELLO DEL DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA

PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación del vehículo (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DEL NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

N° TELEFÓNICO _____

SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRIBUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

12

ÍNDICE

Acceso remoto sin llave
Activación de la alarma 28
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales . . .22, 27
Desactivación la alarma 28
Aceite de motor sintético 317
Aceite del motor 316, 353
Capacidad 352
Comprobación 314
Desecho 317
Desecho del filtro 317
Filtro 317, 353
Intervalo de cambio 316
Logotipo de identificación 316
Luz de advertencia de presión 100
Materiales añadidos 317
Recomendado 316, 352
Sintético 317
Varilla medidora 314
Viscosidad 316, 317, 352
Acerca de sus frenos 348
Adición de combustible 243, 244
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante) 328
Aditivos, Combustible 351
Advertencia de colisión frontal 125
Advertencia de monóxido de carbono 161, 351
Advertencia de volcadura 5
Advertencia, intermitente 271
Advertencias y precauciones 8
Airbag 142
Airbag delantero 142
Airbag para las rodillas del conductor . .144
Airbags laterales 144
Funcionamiento del airbag 143
Luz de advertencia de airbag 141
Luz redundante de advertencia de airbag 142
Mantenimiento del sistema de airbag . .148
Protectores contra impactos para las rodillas 144
Qué hacer en caso de producirse un despliegue 147
Registro de datos de eventos (EDR) . .298
Repuesta mejorada ante accidentes . .147, 298
Transporte de mascotas 160
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento 67
Ajuste
Hacia atrás 36
Hacia delante 36
Alarma
Activación del sistema 28, 29
Desactivación del sistema 28
Reactivación del sistema 29
Alarma (Alarma de seguridad) 28, 101
Alarma de seguridad 28, 101
Activación del sistema 28
Desactivación del sistema 28
Alarma de seguridad del vehículo (Alarma de seguridad) 28
Almacenamiento de su vehículo 342
Almacenamiento del vehículo 67, 342
Alteraciones/modificaciones al vehículo 8
Amarres de carga 79
Anillas de remolque 296
Anticongelante (Refrigerante del motor) 328, 352
Desecho 329
Apertura del capó 75
Apoyacabezas 43
Apoyacabezas activos 43
Armado del sistema (Alarma de seguridad) 28
Arranque 24, 170, 172
Calefactor del bloque del motor . .173, 180
Clima frío 172, 180
El motor no arranca 172
Remoto 24
Transmisión automática 170, 173
Arranque con cables puente 287
Arranque de un motor ahogado 172
Arranque remoto
Características programables por el cliente de Uconnect 370
Cómo salir del modo de arranque remoto 26
Configuración de Uconnect 370
Arranque y funcionamiento 170
Arrastre de remolque 249
Cableado 255
Consejos 257
Consejos del sistema de enfriamiento .258
Peso del remolque y de la espiga 253
Requerimientos mínimos 253
Asiento con memoria 34, 38
Asiento trasero plegable 34, 36
Asientos 34, 36, 40
Ajuste 34, 36
Apoyacabezas 43

Con calefacción 34, 40
Con memoria 34, 38
Entrada fácil 34, 39
Inclinables 34
Liberación del respaldo 34
Plegables traseros 34, 36
Reclinables 35
Ventilados 34, 42
Asientos delanteros reclinables 35
Asientos eléctricos
Ajuste hacia atrás 36
Ajuste hacia delante 36
Reclinación 37
Asientos y radio con memoria 34, 38
Asistencia al cambio de carril 54
Asistencia al cliente 419
Asistencia de arranque en pendientes . . .112
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes 112
Asistencia de servicio 419

Batería 99, 315
Luz del sistema de carga 99
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave 21
Batería libre de mantenimiento 315
Bombillas 163
Bombillas de reemplazo 272
Bujías 353

Cadenas para neumáticos 341
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) 341
Caja de transferencia 332
Mantenimiento 332
Calefactor del bloque del motor 180
Cámara trasera 241
Cambiadores de paleta 189
Cambio de luces para rebasar 52
Cambio del filtro de aceite 317
Cambios 183
Transmisión automática 183, 185
Capacidades de líquidos 352
Característica de respuesta mejorada a accidentes 147, 298
Características del área de carga 78
Carrocería, Lubricación de los mecanismos 322
Celular 410
Cinturón de seguridad
Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro 137
Cinturones de seguridad de tres puntos 134
Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos 136
Embarazadas 137
Función de administración de energía 138
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos 135
Pretensor del cinturón de seguridad . .137
Recordatorio del cinturón de seguridad 133
Retractor de bloqueo automático (ALR) .138
Cinturones de hombro 134
Cinturones de los asientos 161
Cinturones de seguridad 133, 161
Anclaje de hombro superior ajustable . .137
Asientos delanteros 133, 134, 135
Asientos traseros 134
Cinturón de hombro ajustable 137
Inspección 161
Instrucciones de funcionamiento 135
Mujeres embarazadas 137
Pretensores 137
Procedimiento para destorcer 136
Recordatorio 100
Cinturones de tres puntos 134
Clasificación de peso bruto en el eje 249
Clasificación de peso bruto vehicular 249
Columna de dirección inclinable 46
Columna de dirección telescópica 46
Comando de voz de Uconnect 411
Combustible 349, 351
Adición 243, 244
Aditivos 351
Aire limpio 350
Capacidad del tanque 352
Diésel 351
Etanol 350
Gasolina 349
Luz 102
Materiales agregados 351
Modo de rendimiento 184
Octanaje 349, 353
Requerimientos 349, 351, 352
Combustible diésel 351
Combustible metanol 350
Cómo abrir el capó 75
Cómo cambiar un neumático desinflado 283, 333

Cómo desatascar un vehículo 292
Compartimiento. 81
Compartimiento de carga 78
Luz 78
Compartimiento para gafas 84
Comprobaciones de nivel de líquidos
Frenos 330
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo 161
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo 163
Computadora de viaje/recorrido. 97
Conducción 263
Consejos de seguridad. 160
Consola de techo 82
Control automático de temperatura (ATC) . .66
Control de balanceo del remolque. 117
Control de clima 59
Manual 59
Control de crucero
(Control de velocidad). 201, 203
Control de crucero adaptable (ACC)
(Control de crucero). 203
Control de descenso de pendientes. 118
Control de oscilación del remolque (TSC) .117
Control de tracción 113
Control de velocidad
Aceleración/Desaceleración 202
Aceleración/Desaceleración
(únicamente ACC) 207
Ajuste 201
Cancelación 203
Restablecimiento 203
Control de velocidad
(control de crucero) 201, 203
Control del iPod. 401
Control del iPod/USB/MP3. 401
Transmisión de audio Bluetooth 401
Control electrónico de estabilidad (ESC) . .113
Control electrónico de velocidad
(control de crucero) 201
Control remoto
Sistema de arranque 24
Controles de audio en el volante 400
Controles del sistema de sonido
montados en el volante 400
Controles remotos de la radio 400
Controles remotos del sistema
de sonido (radio) 400
Corriente
Inversor 84
Cubierta del área de carga 79
Cubierta del área de carga retráctil. 79
Cuidado de la apariencia interior 344
Cuidado de la pintura 343
Cuidado de las ruedas y tapas
de las ruedas 340

Desbloqueo automático de las puertas. . . .33
Desconexión de carga
Economizador de la batería
encendido 96
Modo economizador de la batería 96
Reducción de la carga eléctrica 96
Sensor inteligente de la batería 96
Desecho
Anticongelante (Refrigerante
del motor) 329
Desescarchador de parabrisas 161
Dirección 46
Bloqueo del volante 24
Columna de dirección inclinable 46
Hidráulica 200
Volante con calefacción 47
Volante inclinable 46

Eje delantero (Diferencial) 332
Eje trasero (diferencial). 332
Eléctrica
Columna de dirección
inclinable/telescópica 46
Puerta trasera 77
Eléctricas
Ventanas 69
Eléctrico
Sunroof 71, 73
Eléctricos
Asientos 36
Espejos 48
Seguros de las puertas 30
Emergencia, en caso de
Arranque con cables puente 287
Cómo desatascar un vehículo 292
Elevación con gato 283, 333
Ganchos de arrastre 297
Luz de emergencia 271
Empañamiento de las ventanas 67

Energía
Centro de distribución (Fusibles) 278
Energía del inversor 84
Espejo retrovisor interior. 47
Espejos 47
Con calefacción 50
De vanidad 50
Eléctricos 48
Eléctricos remotos 48
Exteriores 48
Exteriores plegables 48
Retrovisores 47
Espejos con calefacción. 50
Espejos de vanidad 50
Espejos remotos eléctricos 48
Espejos retrovisores exteriores 48
Etanol 350
Extensión de la visera 50

Faros
Encendido con los limpiadores 52
Lavafaros 59
Limpieza 343
Rebase 52
Faros antiniebla 53, 104
Faros automáticos 52
Filtro de aire. 318
Filtro del aire acondicionado. . . .67, 318, 320
Filtros
Aceite del motor 317, 353
Aire acondicionado 67, 318, 320
Desecho de aceite del motor 317
Purificador de aire 318
Fluidos y lubricantes 353
Focos de las luces 163
Freno de estacionamiento 181
Fugas de líquido 163
Fugas, Líquido 163
Función de memoria
(asiento con memoria) 34, 38
Funcionamiento de la radio 410
Funcionamiento del gato 283, 284, 333
Funcionamiento en clima frío 172
Fusibles 277

Ganchos de amarre de carga. 79
Ganchos de arrastre, Emergencia. 297
Gasolina (combustible). 349
Gasolina para mantener el aire limpio . . .350
Gasolina reformulada. 350
Gasolina sin plomo 349
Gasolina, Aire limpio 350
Guía de arrastre de remolque 250

Hidráulica
Dirección 200
Hidráulicos
Frenos 348
Hojas de los limpiaparabrisas 322

Inclinación del respaldo del asiento
del conductor 34
Indicador de control de descenso
de pendientes 118
Indicadores
Voltímetro 174
Indicadores de desgaste de la banda
de rodamiento 336
Instrucciones para la elevación
con gato 284
Intermitentes
Intermitentes de advertencia 271
Señalizadores de dirección . .105, 163, 275
Intermitentes de advertencia. 271
Intermitentes de advertencia
de cuatro vías 271
Introducción 4

Keyless Enter-N-Go 30

LaneSense 238
Lava carros 343
Lavado del vehículo 343
Lavafaros 59
Lavaparabrisas 56, 315
Líquido 315
Limpiador/lavador de la ventana
de la puerta trasera. 58
Limpiador/lavador trasero 58
Limpiadores intermitentes 56
Limpiadores intermitentes (retraso
de los limpiadores) 56
Limpiadores sensibles a la lluvia 57
Limpiaparabrisas 56
Limpieza
Ruedas 340
Limpieza de cristales 345
Limpieza de la mica del panel de
instrumentos 345
Líquido de frenos 330, 354
Llaves 20
Llaves de reemplazo 22, 27

Llenado de combustible 243, 244
Lubricación de la carrocería 322
Lubricación del eje 354
Luces 163
Advertencia (Descripción del panel de instrumentos) 99, 105
Advertencia de refuerzo de frenos . . .116
Advertencia de temperatura del motor 99
Airbag 98, 141, 161
Alarma de seguridad 101
Antiniebla 53, 104
Carga 78
Conducción diurna 51
Control de tracción 116
Crucero 104, 106
De posición laterales 275
De servicio 272
Encendido de faros con los limpiadores 52
Espejo de vanidad 50
Estacionamiento 105
Exteriores 163
Faros automáticos 52
Indicador de control de descenso de pendientes 118
Indicador de falla (Comprobación del motor) 102
Interruptor atenuador de los faros 50
Lectura 55
Lectura de mapas 55
Luz indicadora de advertencia de emergencia 271
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 103
Nivel bajo de combustible 102
Rebase 52
Recordatorio del cinturón de seguridad 100
Reemplazo de bombillas 272
Señalizador de dirección .50, 105, 163, 275
Luces altas automáticas 51
Luces de advertencia (Descripción del panel de instrumentos) 101
Luces de conducción diurna 51
Luces de posición laterales 275
Luces exteriores 50, 163
Luz de advertencia de antibloqueo 101
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador 99
Luz de carga 78
Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)) 107
Luz de crucero 104, 106
Luz de presión del aceite 100
Luz de puerta abierta 99, 100
Luz del airbag 98, 141, 161
Luz indicadora de advertencia de emergencia 271
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor) 102

Mantenimiento de discos compactos (CD) 416
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 344
Mantenimiento del airbag 148
Mantenimiento del aire acondicionado . . .319
Mantenimiento del sistema de control de emisiones 107
Manual del operador (Manual del propietario) 6
Manual del propietario (Manual del operador) 6
Mascotas 160
Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión 184
Metanol 350
Minicomputadora de viaje 97
Modificaciones/alteraciones al vehículo 8
Modificaciones/Alteraciones al vehículo 8
Modo de ahorro (combustible) 184
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática 188
Monitoreo de puntos ciegos 122
Motor 311, 313
Aceite 316, 352, 353
Aceite sintético 317
Arranque con cables puente 287
Arranque, ahogado 172
Calefactor del bloque 173, 180
Compartimiento 311, 312, 313
Comprobación del nivel de aceite 314
Enfriamiento 327
Filtro de aceite 317
Filtro de aire 318
Identificación 313
Identificación del compartimiento .311, 312
No arranca 172

Precaución relacionada con los gases de escape 161, 351
Puesta en marcha 170
Ralentí 176
Recomendaciones para el período de asentamiento 180
Refrigerante (Anticongelante) 353
Requerimientos del combustible . .349, 352
Selección del aceite 316, 352
Sobrecalentamiento 290
Tapón de llenado de aceite 311, 317
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 137

Neumático de repuesto 283, 338, 339
Neumático de repuesto compacto 338
Neumáticos 163, 333, 338
Arrastre de remolque 254
Cadenas 341
Cambio 283, 287, 333
Cambio de neumáticos desinflados . . .287
Elevación con gato 283, 333
Envejecimiento (vida útil de los neumáticos) 336
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 336
Información general 333, 338
Luz de advertencia de presión 103
Montaje de ruedas 287
Neumático de repuesto 283, 338, 339
Neumáticos para nieve 338
Par de apriete de las tuercas de la rueda 348
Para alta velocidad 334
Patinamiento 335
Presión de aire 333
Presiones de inflado 334
Radiales 335
Reemplazo 287, 336
Repuesto compactos 338
Rotación 342
Seguridad 333
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 128
Vida útil de los neumáticos 336
Neumáticos de reemplazo 336
Neumáticos para nieve 338
Neumáticos radiales 335
No molestar 415
Número de identificación del vehículo (VIN) 348

Octanaje de la gasolina (combustible) . . .349

Palanca de control de funciones múltiples . .50
Pantalla del tablero de instrumentos
Pantalla de información 93
Período de asentamiento del vehículo nuevo 180, 181
Peso de la espiga/peso del remolque 253
Peso del remolque 250
Pestillos 163
Capó 75
Portavasos 82
Portavasos trasero 82
Precaución relacionada con los gases de escape 161, 351
Precauciones de funcionamiento 106
Preparación para la elevación con gato 283
Presión de aire, Neumáticos 334
Pretensores
Cinturones de seguridad 137
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad 136
Procedimientos de arranque 170, 172
Procedimientos de arranque (Motores diésel) 172
Programa de mantenimiento 301, 306
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 22
Protección anticorrosión 343
Protecciones para los ocupantes 132
Puerta abierta 99, 100
Puerta trasera 76, 77
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor) 318

Quadra-Lift 195
Quadra-Trac 191

Rangos de velocidad 186
Recomendaciones para el periodo de asentamiento del vehículo nuevo 180
Recordatorio de cinturón de seguridad . . .133
Recordatorio de llave en el encendido 23
Reemplazo de focos 272
Reemplazo de la plumilla del limpiador . . .322
Reemplazo de la Sentry Key 22, 27
Reemplazo de llaves 22, 27
Refrigerante 319
Refrigerante del aire acondicionado 319

Remolque 249, 293
Con fines recreativos 259
Guía 250
Peso 250
Remolque con fines recreativos 259
Remolque del vehículo detrás de una casa rodante 259
Reproductor de DVD (Sistema de entretenimiento de video) 401
Requerimientos del combustible diésel . . .351
Almacenamiento a granel 246
Rotación de neumáticos 342
Ruedas y tapas de las ruedas 340

Seguridad, Gases de escape 161
Seguros
Desbloqueo automático 33
Protección para niños 33
Puertas eléctricas 30
Volante 24
Seguros de puertas automáticos 33
Seguros para niños 33
Selec-Terrain 199
Selección del filtro de aceite 317
Selección del refrigerante (anticongelante) 353
Sentry Key
Programación de llaves 27
Señales de dirección 105, 163, 275
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave) 21
Servicio del distribuidor 315
Siri 415
Sistema de aire acondicionado 66, 319
Sistema de alarma (Alarma de seguridad) . .28
Sistema de arranque remoto 24
Sistema de control electrónico de los frenos 111
Atenuación electrónica de volcadura . .117
Sistema de control de tracción 113
Sistema de frenos antibloqueo 110
Sistema de diagnóstico de a bordo 106
Sistema de diagnóstico de bordo 106
Sistema de escape 161, 326
Sistema de frenos 330, 348
Antibloqueo (ABS) 348
Cilindro maestro 330
Comprobación del líquido 330, 354
Estacionamiento 181
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 110
Sistema de limpiador sensible a la lluvia . . .57
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 128
Sistema de reconocimiento de voz (VR) . .411
Sistema de refrigeración 327
Adición de refrigerante (Anticongelante) 328
Capacidad de refrigerante 352
Desecho del refrigerante usado 329
Drenado, lavado y rellenado 328
Inspección 327, 329
Nivel de refrigerante 329
Puntos para recordar 330
Selección de refrigerante (Anticongelante) 328, 352, 353
Tapa de presión 329
Tapa del radiador 329
Sistema de refuerzo de los frenos 111
Sistema de sujeción complementario, Airbag 142
Sistema ParkSense trasero 216, 221
Sistema ParkSense, trasero 216, 221
Sistemas de audio (Radio) 357
Sobrecalentamiento del motor 290
Soporte del capó 75
Sujeciones para niños
Cómo almacenar un cinturón de seguridad con ALR sin usar 159
Sunroof 71, 73

Tabla de viscosidad de aceite del motor . .316
Tablero de instrumentos 105
Tablero de instrumentos 90
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador) 329
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) 329
Tapones de llenado
Aceite (Motor) 311, 317
Combustible 289
Radiador (Presión del refrigerante) . . .329
Toma de corriente (toma de corriente auxiliar) 82
Toma de corriente auxiliar 82
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente) 82
Tracción en las cuatro ruedas 191, 199
Funcionamiento 191
Sistemas 191
Tracción en las cuatro ruedas
Funcionamiento 191
Transmisión 185

Automática 185, 331
Cambios 183
Mantenimiento 331
Transmisión automática 185, 332
Adición de líquido 332, 354
Aditivos especiales 331
Cambio de líquido 332
Cambios de líquido y filtro 332
Comprobación del nivel del líquido 331, 332
Rangos de velocidad 186
Tipo de líquido 331, 354
Transmisor de entrada sin llave
Activación de la alarma 28
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales . . .22, 27
Desactivación de la alarma 28
Transporte de mascotas 160
Trayecto en reversa del vehículo 124
Tuercas de rueda 348

Ubicación del gato 283
Uconnect
Configuración de Uconnect 370
Funciones programables por el cliente 370
Varillas medidoras
Aceite (Motor) 314
Ventanas
Abajo 69
Abiertas 69
Arriba 69
Cerradas 69
Eléctricas 69
Ventanas eléctricas con ascenso automático 69
Ventanas eléctricas con descenso automático 69
Verificación de seguridad de su vehículo 160
Verificaciones, Seguridad 160
Vibración con el viento 70, 72, 74
Vida útil de los neumáticos 336
Viscosidad del aceite del motor 316, 317
Voltímetro 174





18WK-126-ESXL-AA
©2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Jeep es una marca registrada de FCA US LLC.



Primera edición
Impreso en los EE. UU.