

**307**

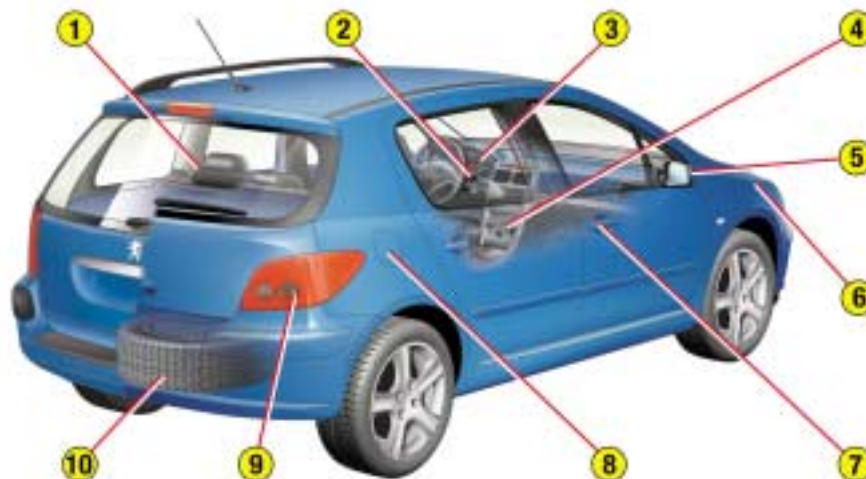


# SU 307 EN UNA OJEADA

1



	Páginas
1 Asientos, banqueta	92 - 101
2 Mandos en el volante	110 - 116
3 Señalizadores de a bordo	28 - 29
4 Calefacción, aire acondicionado	84 - 91
5 Retrovisores	118 - 119

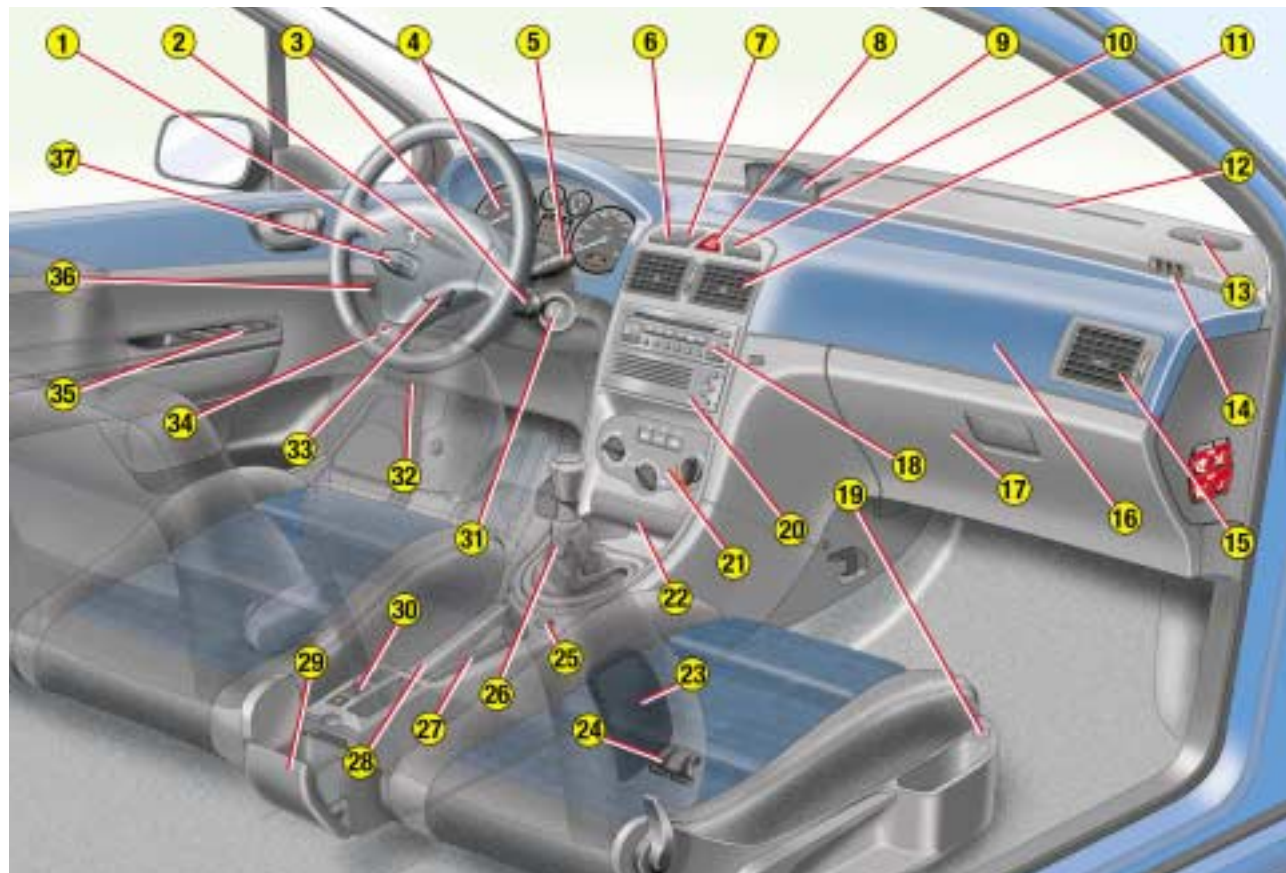


	Páginas
6 Revisiones	143 - 151
7 Aperturas	106 - 109
8 Tapa de carburante	109
9 Cambiar una lámpara	158 - 160
10 Cambiar una rueda	152 - 157

Cada modelo puede llevar motado únicamente una parte de los equipamientos indicados según el nivel de acabado y las características propias del país donde se comercializa.

**Break : modelo disponible según el país.**

# SU 307 EN UNA OJEADA





- 1 - Airbag conductor.  
Bocina.
- 2 - Mandos de luces,  
intermitentes.
- 3 - Mando en el volante del  
autorradio.
- 4 - Combinado.
- 5 - Mando del limpiaparabrisas/  
lavaparabrisas/ordenador  
de a bordo.
- 6 - Botón de alarma.
- 7 - Botón de bloqueo  
centralizado.
- 8 - Botón señal de emergencia.
- 9 - Pantalla multifunción.
- 10 - Botón de control dinámico  
de estabilidad (ESP/ASR).
- 11 - Aireadores centrales  
orientables de  
calefacción/ventilación y  
reglaje del caudal de aire.
- 12 - Boquillas de desempañado  
del parabrisas.
- 13 - Altavoz (tweeter).
- 14 - Boquilla de desempañado  
de luna de puerta.
- 15 - Aireador lateral  
orientable de  
calefacción/ventilación y  
reglaje del caudal de aire.
- 16 - Airbag pasajero.
- 17 - Guantera.
- 18 - Autorradio RB3, RD3 o  
radioteléfono RT3.
- 19 - Mandos de asientos  
térmicos.
- 20 - Cargador CD.
- 21 - Mandos de calefacción/aire  
acondicionado.
- 22 - Cenicero delantero.
- 23 - Airbags laterales.
- 24 - Boquilla de calefacción de  
los pies de los pasajeros  
traseros.
- 25 - Toma de accesorios 12 V.
- 26 - Palanca de velocidades.
- 27 - Porta-latas.
- 28 - Freno de estacionamiento.
- 29 - Papelera.
- 30 - Porta-monedas.  
Mando de neutralización del  
airbag pasajero\*.
- 31 - Antirrobo y contacto.
- 32 - Mando de apertura del  
capó.
- 33 - Mando de reglajes del  
volante.
- 34 - Caja de fusibles.
- 35 - Mandos de los retrovisores  
eléctricos.  
Mandos de los elevallunas.  
Mando de neutralización de  
los elevallunas traseros.
- 36 - Reglaje en altura de los  
faros.
- 37 - Mando del regulador de  
velocidad/limitador  
de velocidad\*\*.

\* Según destino.

\*\* En el transcurso de año,  
según motorización.



## LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

### Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero, así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa; una señal sonora nos lo indica al bloquear con el telemando.

**El telemando asegura las mismas funciones a distancia.**

### El telemando

#### Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

**Observación :** un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

#### Vehículos equipados con el superbloqueo



*El superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.*

Un impulso en el botón **A** permite el superbloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

**Observación :** un impulso largo en el botón **A** permite, además del superbloqueo, el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Un segundo impulso en el botón **A** en los cinco segundos siguientes al superbloqueo, cambia éste por un simple bloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

### Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Esta señalado por el parpadeo rápido de los intermitentes.

**Observación :** Si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo de manera inadvertida, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos que siguen, el vehículo se bloqueará automáticamente.



## EL ARRANQUE

### Posición STOP :

el contacto está quitado.

**1ª muesca, posición Accesorios :** el contacto está quitado pero pueden funcionar los accesorios.

**2ª muesca, posición Marcha :** el contacto está puesto.

### Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.





## LOS MANDOS EN EL VOLANTE

### LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/  
Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

### Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición 0 y pulse durante más de dos segundos en su extremo.



Vehículos equipados con luz trasera antiniebla (anillo B)



Luz trasera antiniebla (rotación del anillo hacia adelante).

Vehículos equipados con faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (anillo C)



Faros delanteros antiniebla (1ª rotación del anillo hacia adelante).



Faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Apagar : rotación del anillo con impulsos hacia atrás.



## LIMPIAPARABRISAS

### Delantero

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia Ud.

### Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**



### Limpialunas trasero

Parado.

Barrido intermitente.

Lavallunas.





## LOS ASIENTOS DELANTEROS

- 1- Reglaje longitudinal.
- 2- Acceso a las plazas traseras (3 puertas).
- 3- Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 4- Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero.
- 5- Mando de los asientos térmicos.
- 6- Reposabrazos delantero amovible (5 puertas).
- 7- Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.



*Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.*

- 8- Caja de colocación.





## LOS ASIENTOS TRASEROS

Para abatir el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3),  
**empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro) :**

- avance el (los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- bascule el cojín del asiento **1** contra el (los) asiento(s) delantero(s),  
**break** : bascúlelo con la empuñadura.
- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el costado del respaldo,
- tire del mando **2** hacia la parte delantera para desbloquear el respaldo **3**,
- ponga el reposacabezas en posición baja,
- bascule el respaldo **3**.

**Observación** : el cojín del asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

En el montaje :

- abata el respaldo y bloquéelo (el testigo rojo del mando **2** ya no debe verse),
- abata el cojín del asiento,

**Atención en no dejar pellizcados los cinturones.**





# SU 307 EN UNA OJEADA

## LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; completan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

### Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

### Precauciones relativas al airbag pasajero

- ⇒ neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- ⇒ active el airbag cuando transporte a un adulto.

### Neutralización del airbag pasajero\*

⇒ **Contacto quitado**, introduzca la llave de contacto en el mando del airbag pasajero **1** y gírela en posición **"OFF"**.

Cuando quite el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.



### Control de neutralización



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

*El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.*

### Los airbags laterales\* y los airbags cortinas\*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas.

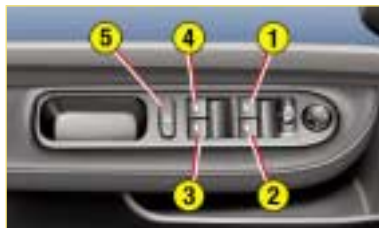
Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.



\* Según destino.





## LOS ELEVAVENTANAS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevaventanas eléctrico conductor.
- 2 - Elevaventanas eléctrico pasajero.
- 3 - Elevaventanas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Elevaventanas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de elevaventanas situados en las plazas traseras.

### Funcionamiento manual :

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

### Funcionamiento automático :

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

**Antipinzamiento :** cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y desciende.

## LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Ponga el mando **6** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor a regular.
- ☞ Desplace el mando **7** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **6** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir o eléctricamente tirando del mando **6** hacia atrás o automáticamente al bloqueo del vehículo.

## EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Parado, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquee empujando a fondo el mando **A**.





## EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual sea el perfil de la carretera y sin acción alguna en el pedal de acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km./h (caja de cambios manual) ó 60 km./h (caja de cambios automática) con al menos la 4ª marcha metida (2ª marcha para la caja de cambios automática).

### Puesta en acción

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**.

Ahora puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

### Memorización de una velocidad

En cuanto llegue a la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

**Observación** : es posible acelerar momentáneamente sin tener que neutralizar el regulador de velocidad.

### Neutralización de la velocidad memorizada

Si quiere neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse la tecla **4** o en el pedal de freno o de embrague.

### Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

### Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



*No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.*



## LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema, instalado en el paragolpes trasero, detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo.

### Puesta en acción

Motor en marcha, el sistema se activa en cuanto meta la marcha atrás ; un bip sonoro avisa que está activo.

La información de proximidad viene dada por una señal sonora, compuesta por bips cada vez más rápidos a medida que el vehículo se va acercando cada vez más al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora es continua.

En punto muerto, el sistema se vuelve inactivo.





## LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave y gire hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y déjelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

En el interior de la tapa hay una etiqueta pegada indicando el tipo de carburante a utilizar.

Cuando llene el depósito de su vehículo, no insista a partir del 3<sup>er</sup> corte de la pistola. Podría generar disfuncionamientos.

**La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.**

- ☞ Después de llenar el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



### Testigo de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, le quedan **aproximadamente 50 km.** de autonomía.

## LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



**Desde el interior** : empuje el mando situado al lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.



**Desde el exterior** : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.



## LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

### Parrilla de selección de las funciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones.

Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.



**S** : programa deportivo.

\* : programa nieve.

**Park** (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

**Reverse** (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

**Neutral** (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

**Observación** : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

**Drive** (conducción) : para **circular**, en modo automático.

**Manual** (manual) : para **circular**, en modo manual.

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

**Observación** : los programas **S** (deportivo) y \* (nieve) no son operativos en funcionamiento manual.

### Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, después suelte progresivamente la presión en el pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.

Puede igualmente arrancar a partir de la posición **N** :

☞ quite el freno de estacionamiento, pie pisando el freno,

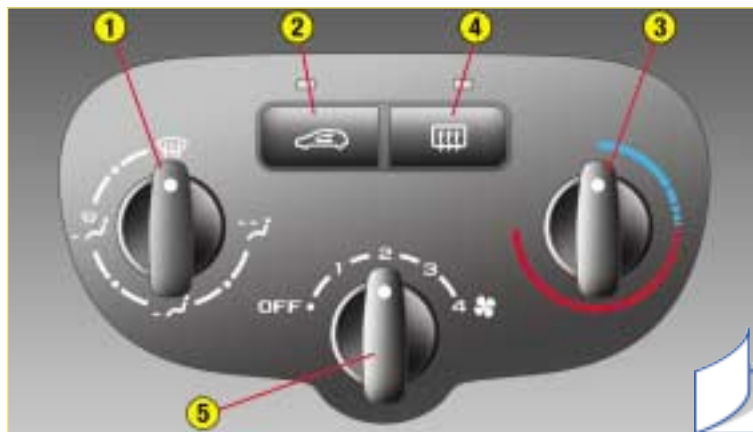
☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, después suelte progresivamente la presión del pedal de freno; el vehículo se pone inmediatamente en movimiento.



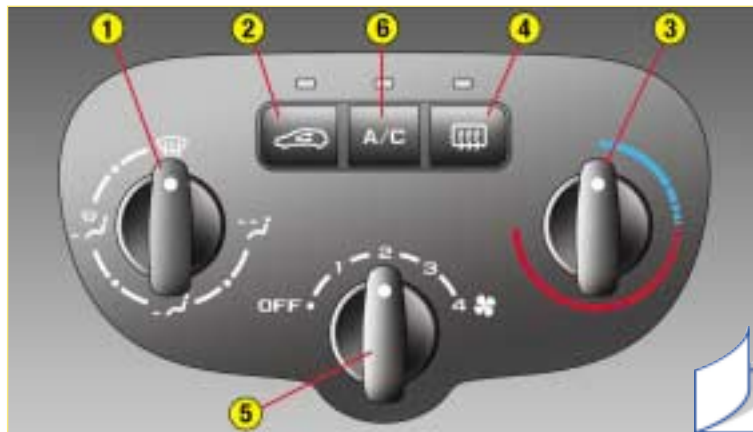
*Quando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si se selecciona la posición **R, D** o **M**, el vehículo se desliza, aunque no se pise el acelerador.*

Por esta razón, **no dejar a los niños, sin vigilancia, en el interior del vehículo con el motor en marcha.**





86



88

## LA CALEFACCIÓN/ EL AIRE ACONDICIONADO

N°	Símbolo	Función
1		Reglaje del reparto del aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando del aire acondicionado.

## EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



N°	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto del aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando del aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.

# LAS REVISIONES PEUGEOT

---

## LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento más espaciado.

- Para los motores Gasolina : cada 30 000 km. o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección directa : cada 20 000 km. o cada dos años.

Los vencimientos de revisión están señalados por su indicador de mantenimiento ; este vencimiento se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador (ver capítulo correspondiente).

Este vencimiento está determinado por dos parámetros :

- los kilómetros recorridos,
- el tiempo pasado desde la última revisión.

**Observación** : los kilómetros que quedan por recorrer se pueden ponderar por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

**El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.**

**Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada revisión.**

**El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento. Este control se deberá efectuar cada 15 000 km. como máximo para los motores gasolina y cada 10 000 km. para los motores Diesel de inyección directa.**

**Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas, etc).**

**En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : compruebe el nivel de aceite motor al menos cada 3 000 km. o cada 5 000 km., según las condiciones de utilización.**

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

**POR ELLO ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES ADAPTADOS A SU MOTOR Y RECOMENDADOS POR EL CONSTRUCTOR.** (ver páginas "Lubricantes").

# LAS REVISIONES PEUGEOT

## INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

### Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

**Ejemplo :** le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



### El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

**Ejemplo :** le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar próximamente una revisión. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

### El vencimiento de revisión ha sido rebasado

Cada vez que ponga el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento parpadea.

**Ejemplo :** ha rebasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar muy rápidamente la revisión de su vehículo.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

**Observación :** la llave de mantenimiento se puede encender igualmente en el caso de haber rebasado el vencimiento de dos años (ver capítulo "Las Revisiones PEUGEOT").

# LAS REVISIONES PEUGEOT

## Puesta a cero

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ Quite el contacto,
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ Ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla señale "**0000.0**", suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

**Importante** : Después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no se efectuará.

## EL MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE DESGASTE y el control de los consumibles

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de sustituciones o de controles específicos :

- el **líquido de frenos** se debe sustituir cada 60 000 km. o cada 2 años como máximo.
- el **filtro de habitáculo** se deberá controlar **en cada revisión** en la Red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios) **o más a menudo**, en función del entorno (polvo, contaminación, etc...)
- el cambio de la **correa de distribución** : consulte en la red PEUGEOT.
- para los **motores 2 litros Diesel Turbo HDI (110 cv y 16V)**, el mantenimiento del **filtro de partículas** y completar el **depósito de aditivo** se deberá efectuar **cada 120 000 km.** como máximo en la Red PEUGEOT. Si el mensaje "**Nivel mini aditivo gasoil**" sale señalado en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT que le pondrá a nivel el depósito aditivo.
- el control de la **presión de inflado de los neumáticos** se deberá efectuar como mínimo **todos los meses.**

# LAS REVISIONES PEUGEOT

## LOS NIVELES DE REVISIÓN

















Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas.

Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas clave en la vida de su vehículo.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la revisión en garantía, y después en cada revisión.

## EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 GASOLINA

Revisión cada 2 años ó 30 000 km. máximo

KILOMETRAJE		30 000		60 000		90 000			
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.									
		120 000	150 000	180 000	210 000	240 000			
									

Estas revisiones se realizan con el **aceite semi-sintético 10W40** mínimo.

También se pueden realizar con el **aceite sintético 5W40** o con el aceite **Economía de Energía 5W30**.

**Condiciones especiales de utilización** (ver capítulo correspondiente).



Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.

\* El primero de los dos términos alcanzado.

# LAS REVISIONES PEUGEOT

## EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 307 DIESEL

Revisión cada 2 años ó 20 000 km. máximo

KILOMETRAJE		20 000	40 000	60 000	80 000	100 000							
<b>Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*.</b> Es necesaria para beneficiarse de la garantía.													
120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000							
+ mantenimiento filtro de partículas para motores 2,0 l HDI 110 cv y 2,0 l HDI 16V												+ mantenimiento filtro de partículas para motores 2,0 l HDI 110 cv y 2,0 l HDI 16V	

Estas revisiones se realizan :

- **imperativamente** con el **aceite sintético 5W40** para los **motores Diesel Turbo HDI** equipados con un **filtro de partículas**,
- con el **aceite semi-sintético**, con el **aceite Economía de Energía** o con el **aceite sintético** para los **otros motores Diesel Turbo HDI**,
- **imperativamente** con el **aceite sintético 5W40** o con el **aceite Economía de Energía** para el **motor Diesel Turbo 1,4 litros HDI**.

**Condiciones especiales de utilización** (ver capítulo correspondiente).



**Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.**

\* El primero de los dos términos alcanzado.

# LAS REVISIONES PEUGEOT

---

## CONDICIONES ESPECIALES DE UTILIZACIÓN

- Uso tipo reparto puerta a puerta.
- Uso únicamente urbano (tipo taxi).
- Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.
- Estancia prolongada en las siguientes condiciones :
  - países con una temperatura frecuentemente superior a +30 °C,
  - países con una temperatura frecuentemente inferior a –15 °C,
  - países con atmósfera polvorienta,
  - países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Particulares", que incluye periodicidades de mantenimiento recortadas :

- Cada 20 000 km. o todos los años para los vehículos con motor Gasolina.
- Cada 15 000 km. o todos los años para los vehículos con motor Diesel.

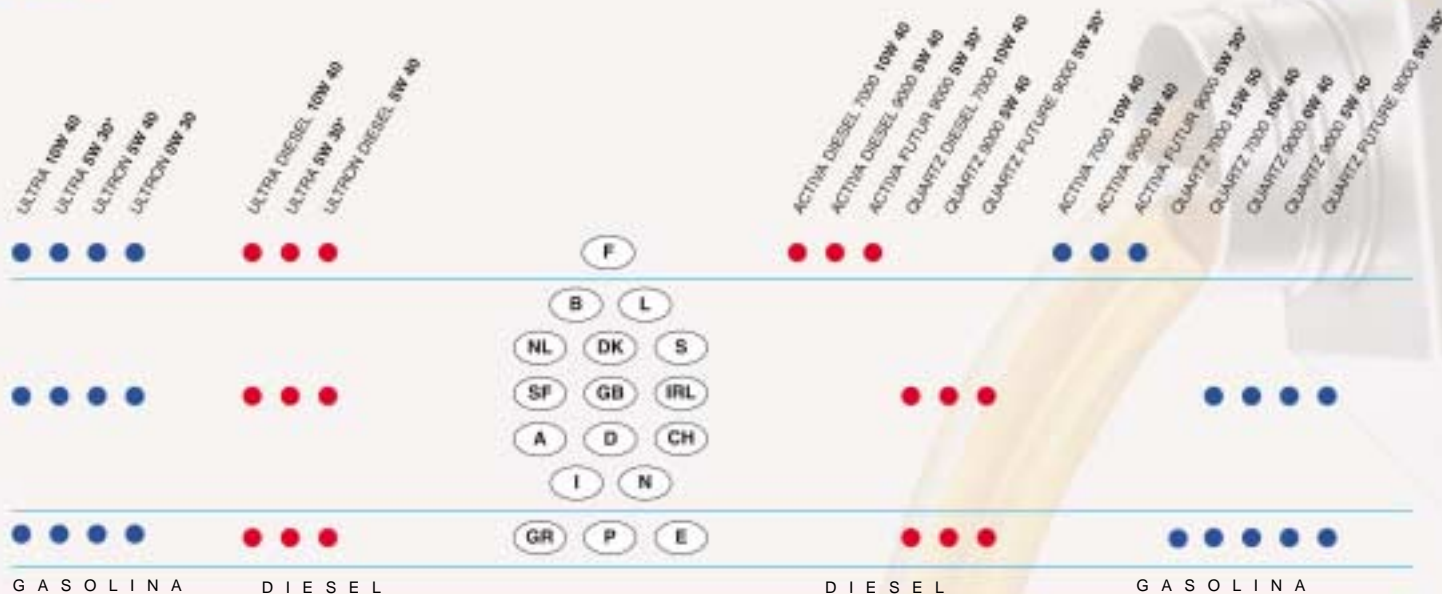
# LAS REVISIONES PEUGEOT

## LAS REVISIONES PEUGEOT NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel			
			A	C	Intermedio	
CAMBIO	– Cambio aceite motor.		●	●		
	– Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●		
SUSTITUCIÓN	– Filtro de aceite.		●	●		
	– Filtro de carburante* (Gasolina).			●		
	– Elemento filtro de carburante (Diesel).			●		
	– Elemento filtro de aire.			●		
	– Bujías de encendido (Gasolina).			●		
NIVEL	– Aceite motor (control + completar).	●			●	
	– Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●		
	– Lavaparabrisas (control + completar).	●	●	●	●	
	– Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●	
	– Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●		
	– Líquido asistencia de dirección (control + completar según equipamiento).	●	●	●		
CONTROL	– Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●		
	– Estado lunas, ópticas de faros, transparencias luces y retrovisores.		●	●		
	– Bocina.		●	●		
	– Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●		
	– Estado de las escobillas del limpiaparabrisas.		●	●		
	– Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●		
	– Eficacia del freno de estacionamiento.		●	●		
	– Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●		
	– Estado de los protectores de goma.	●	●	●		
	– Pastillas de frenos.		●	●	○	
	– Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.		●	●		
	– Estanqueidad de los amortiguadores.		●	●		
	– Desgaste zapatas de frenos traseros.		●	●		
	– Estado y presión de los neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●		
	– Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●		
	– Opacidad de los humos (Diesel).	●	●	●		
	– Filtro habitáculo (según equipamiento).		●	●	○	
	– Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●	
	SERVICIO*	– Vehículo de cortesía.			●	
	ENSAYO FUNCIONAL			●	●	



# DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTOR RECOMENDADOS EN EUROPA<sup>(1)</sup>



(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motores Diesel : ACEA B3 y API CF/CD.

**ACEA** = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.

El uso de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

\* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto.

Utilice exclusivamente el aceite sintético 5W40 para los motores Diesel Turbo HDI con filtro de partículas.

# LAS REVISIONES PEUGEOT

## Preconización de los lubricantes recomendados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

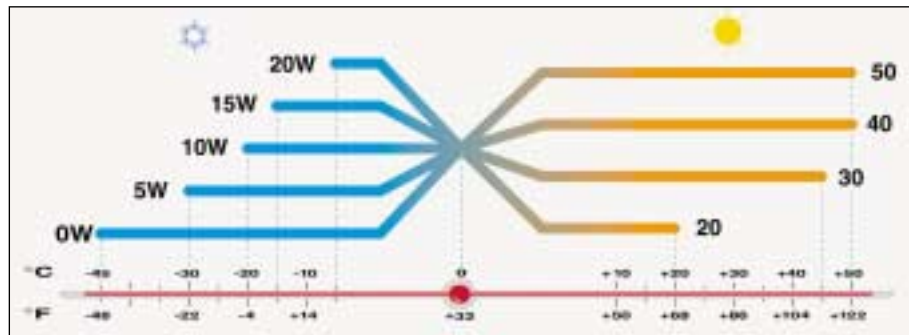
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Igualmente es posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar aceites de calidad API SH/SJ (para los motores gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, deben dirigirse al representante local de Automobiles PEUGEOT.

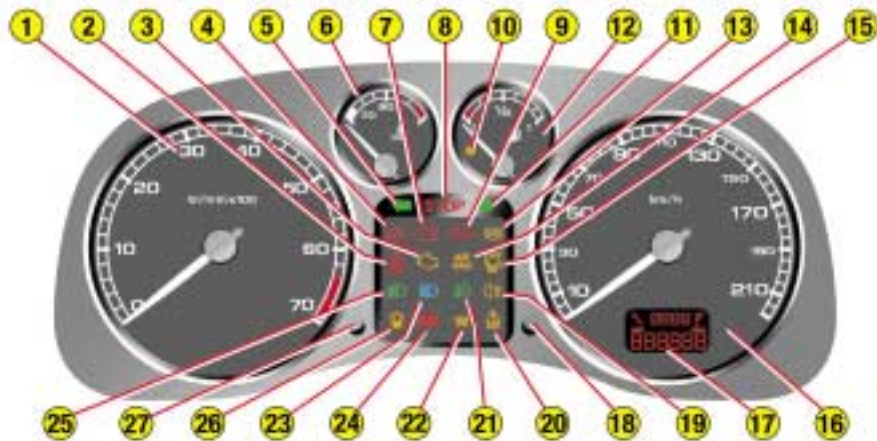


Caja de cambios manual	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	<b>IMPERATIVAMENTE</b> TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 PR 9730.A2
Caja de cambios automática	<b>IMPERATIVAMENTE</b> ESSO ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

## Otros productos recomendados

Dirección asistida	FLUIDE DA PR 9730.A1
Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 <b>IMPERATIVAMENTE</b> Protección -35 °C

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



## COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>1</b> - Cuentarrevoluciones.</p> <p><b>2</b> - Testigo de cinturón no abrochado.</p> <p><b>3</b> - Testigo autodiagnos motor.</p> <p><b>4</b> - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos.</p> <p><b>5</b> - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.</p> <p><b>6</b> - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.</p> | <p><b>7</b> - Testigo de carga de batería.</p> <p><b>8</b> - Testigo de alerta centralizada STOP.</p> <p><b>9</b> - Testigo de presión de aceite motor.</p> <p><b>10</b> - Testigo de reserva de carburante.</p> <p><b>11</b> - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.</p> <p><b>12</b> - Indicador de nivel de carburante.</p> <p><b>13</b> - Testigo del sistema antibloqueo ABS.</p> | <p><b>14</b> - Testigo de los airbags.</p> <p><b>15</b> - Testigo de neutralización del airbag pasajero.</p> <p><b>16</b> - Indicador de velocidad.</p> <p><b>17</b> - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.</p> <p><b>18</b> - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.</p> <p><b>19</b> - Testigo de luz antiniebla trasera.</p> <p><b>20</b> - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).</p> <p><b>21</b> - Testigo de faros antiniebla delanteros.</p> <p><b>22</b> - Testigo de precalentamiento motor Diesel.</p> <p><b>23</b> - Testigo de luces de carretera.</p> <p><b>24</b> - Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración (Diesel).</p> <p><b>25</b> - Testigo de luces de cruce.</p> <p><b>26</b> - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (Diesel).</p> <p><b>27</b> - Reostato de luces.</p> |
|---|--|--|

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



## COMBINADO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>1</b> - Cuentarrevoluciones.</p> <p><b>2</b> - Testigo de cinturón no abrochado.</p> <p><b>3</b> - Testigo autodiagnos motor.</p> <p><b>4</b> - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos.</p> <p><b>5</b> - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.</p> | <p><b>6</b> - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.</p> <p><b>7</b> - Testigo de carga de batería.</p> <p><b>8</b> - Testigo de alerta centralizada STOP.</p> <p><b>9</b> - Testigo de presión de aceite motor.</p> <p><b>10</b> - Testigo de reserva de carburante.</p> <p><b>11</b> - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.</p> | <p><b>12</b> - Indicador de nivel de carburante.</p> <p><b>13</b> - Testigo del sistema antibloqueo ABS.</p> <p><b>14</b> - Testigo de los airbags.</p> <p><b>15</b> - Testigo de neutralización del airbag pasajero.</p> <p><b>16</b> - Indicador de velocidad.</p> <p><b>17</b> - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.</p> <p><b>18</b> - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.</p> <p><b>19</b> - Testigo de luz antiniebla trasera.</p> <p><b>20</b> - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).</p> <p><b>21</b> - Testigo de faros antiniebla delanteros.</p> <p><b>22</b> - Testigo de luces de carretera.</p> <p><b>23</b> - Testigo de luces de cruce.</p> <p><b>24</b> - Reostato de luces.</p> <p><b>25</b> - Testigo del programa deportivo.</p> <p><b>26</b> - Testigo del programa nieve.</p> <p><b>27</b> - Indicador de posición de la palanca de velocidades.</p> |
|--|--|---|

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

## CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT. Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



### Testigo de alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Acoplado con los testigos "presión de aceite motor", "nivel de líquido de frenos", "defecto del sistema de reparto electrónico de frenada" y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

**En caso de parpadeo motor en marcha, debe pararse imperativamente.**

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión de aceite motor insuficiente**" o "**Completar nivel aceite motor**" en la pantalla multifunción.

**Debe pararse imperativamente.**

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración motor Diesel

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Cada vez que se pone el contacto se enciende aproximadamente 3 segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Completar nivel de agua motor**" en la pantalla multifunción.

**Debe pararse imperativamente.**

**Atención :** espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón hasta dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de freno de estacionamiento y nivel mínimo de líquido de frenos

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- "**Olvido de freno de mano**", si el freno de mano está echado o mal quitado,
- "**Nivel líquido de frenos insuficiente**" en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- "**Anomalía frenada**", sale señalado simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

**Debe pararse imperativamente.**

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



## Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía carga batería**" en la pantalla multifunción. Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



## Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía ABS**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



## Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando acompañado de una señal sonora y del mensaje "**ESP/ASR fuera de servicio**" en la pantalla multifunción ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea en caso de activación del sistema.

Se enciende fijamente durante su neutralización.



## Testigo de autodiagnosis motor

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción :

- "**Anomalía anticontaminación**", indica un fallo del sistema anticontaminación.
- "**Rea. Desatascado del filtro diesel**" (**FAP**), indica un inicio de saturación del filtro de partículas (debido a condiciones de circulación urbanas excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos, ...).

A fin de regenerar el filtro, es aconsejable circular tan pronto le sea posible y si las condiciones de circulación se lo permiten, a una velocidad de 60 km./h o más, durante al menos cinco minutos (hasta la extinción del testigo).

Si el testigo se queda encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

**Observación** : después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede, excepcionalmente, constatar emisiones de vapor de agua por el escape, durante aceleraciones. Este efecto no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo ni sobre el medio ambiente.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Defecto catalizador**" en la pantalla multifunción, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

## EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



### Testigo de precalentamiento motor Diesel

Se enciende al poner el contacto. Espere a que se apague antes de accionar el arranque.



### Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil (según país)

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presencia de agua en el filtro de gasoil**" en la pantalla multifunción.

### Riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de neutralización del airbag pasajero

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de los airbags

El testigo se enciende durante algunos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje "**Anomalia Airbag**" en la pantalla multifunción indicando :

- un defecto de los airbags frontales,
- o
- un defecto de los airbags laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Testigo de cinturón no abrochado

Motor en marcha, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva su cinturón de seguridad abrochado.



### Testigo de reserva de carburante

El testigo se enciende durante 3 segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje "**Nivel carburante bajo**" en la pantalla multifunción.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan aproximadamente **50 km de autonomía** (la capacidad del depósito es de 60 litros aproximadamente).

Su parpadeo indica un disfuncionamiento del indicador de carburante.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



## Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Temp. agua motor fuerte**" en la pantalla multifunción.

### Es imperativo detenerse.

**Atención** : esperar a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

## Pantalla de señalización de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



**Park** (Estacionamiento)



**Reverse** (Marcha atrás)



**Neutral** (Punto muerto)



**Drive** (Conducción)

## Modo manual :



**1ª velocidad metida**



**2ª velocidad metida**



**3ª velocidad metida**



**4ª velocidad metida**

## Testigos de la caja de cambios automática



### Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento "**DEPORTIVO**" de la caja de cambios automática.



### Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa de funcionamiento "**NIEVE**" de la caja de cambios automática.

## Anomalía de funcionamiento



Sale señalada a la aparición de un defecto de funcionamiento, acompañada del mensaje "**Anomalía caja automática**" en la pantalla multifunción y una señal sonora y el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

# EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

## Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

**Observación** : el kilometraje total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

## Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



### Exceso de aceite

El parpadeo indica un exceso de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma el exceso de aceite por la verificación de la varilla manual, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Falta de aceite

El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



### Defecto varilla nivel de aceite

Verifique el nivel con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento real de la varilla de nivel de aceite motor. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



## Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



## Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón.

**La verificación del nivel con la varilla manual únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.**

# SU 307 AL DETALLE

## LAS PANTALLAS MULTIFUNCIONES

### Presentación



#### La pantalla monocromo B

Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el símbolo °C parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Anomalía carga batería") o de información (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón 1 ó 2,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

#### La pantalla monocromo CT y la pantalla color DT

Estos dos sistemas están mandados por el teclado del radioteléfono GPS RT3.

Permiten visualizar :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, Ud. está avisado por un mensaje),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado"), señalados temporalmente,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

**Observación :** para explotar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom : uno para la "Configuración " que contiene el programa y los diferentes idiomas e informaciones vocales ; el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.



#### La pantalla monocromo CT

#### Menú general



Pulse la tecla "**MENÚ**" del Radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración (ver capítulo correspondiente).

## SU 307 AL DETALLE



La pantalla color DT  
Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** del Radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),

- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración (ver capítulo correspondiente),
- mapa (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- vídeo (ver capítulo correspondiente).

### Algunas definiciones...

#### Señalización superpuesta :

una ventana aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

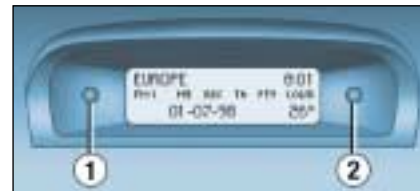
#### Aplicación permanente :

aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

#### Menú contextual :

menú limitado asociado a la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.

### Configuración de los parámetros



#### La pantalla monocromo B

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

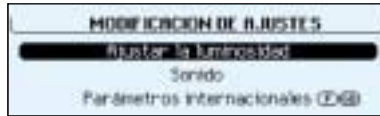
A continuación, cada impulso en este botón permite que los diferentes parámetros desfilen :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km. o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Manténgalo presionado para obtener un desfile rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan grabados.

## SU 307 AL DETALLE



### La pantalla monocromo CT

El menú "**Configuración**" da acceso a los siguientes parámetros :

- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la señalización,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de los mandos vocales,
- "Parámetros internacionales" : selección del idioma, de las informaciones y de los mandos vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).



### La pantalla color DT

El menú "**Configuración**" da acceso a los siguientes parámetros :

- "Selección de los colores" : selección de la paleta de colores disponibles para la pantalla,
- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la señalización,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de los mandos vocales,
- "Parámetros internacionales" : selección del idioma, de las informaciones y de los mandos vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de la fecha y la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F).



### Video

*Puede conectar un aparato de video (cámara, aparato foto-numérico, ...) en las tres tomas de video, situadas en la guantera.*

### La señalización en pantalla del video solamente es posible estando el motor parado.

Selección el menú "**Video**" partiendo del **menú general** :

- "Sacar fuente video externo" para activar/neutralizar el video.
- "Parámetros video" para regular el formato de señalización, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla "**MODE**" o "**DARK**" hace salir al video.

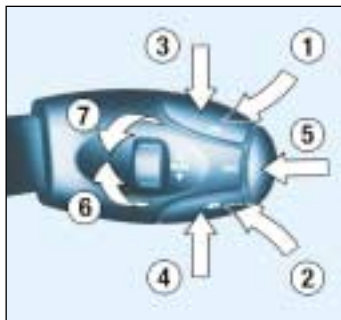
Impulsos sucesivos en la tecla "**FUNCION**" permiten seleccionar otra función audio diferente a la de video.



*Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones, las debe hacer el conductor con el motor parado.*



## SU 307 AL DETALLE

### EL AUTORRADIO RB3




Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior.

## SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
<b>A</b>		<b>Marcha/parada del autorradio.</b>
<b>B</b>	–	Disminución del volumen.
<b>C</b>	+	Aumento del volumen.
<b>D</b>	<b>RDS</b>	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
<b>E</b>	<b>TA</b>	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
<b>F</b>		Presión a fondo : rebobinado rápido de la cassette.
<b>G</b>		Presión a fondo : avance rápido de la cassette.
<b>F + G</b>		Presión a medio recorrido : inversión del sentido de la lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
<b>H</b>		Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
<b>I</b>	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla <b>H</b> .
<b>J</b>	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla <b>H</b> .
<b>K</b>	<b>SRC</b>	Selección de la función : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria CD.
<b>L</b>	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
<b>M</b>	<b>MAN</b>	Funcionamiento manual/automático de las teclas <b>L</b> y <b>N</b> en modo radio.
<b>N</b>	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
<b>O</b>	<b>BND</b> <b>AST</b>	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
<b>1 a 6</b>	<b>1 2 3 4 5 6</b>	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
<b>1 a 5</b>	<b>1 2 3 4 5</b>	Selección de los CDs del cargador CD.



## SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
<b>A</b>		<b>Marcha/parada del autorradio.</b>
<b>B</b>	–	Disminución del volumen.
<b>C</b>	+	Aumento del volumen.
<b>D</b>	<b>RDS</b>	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
<b>E</b>	<b>TA</b>	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
<b>H</b>		Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
<b>I</b>	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla <b>H</b> .
<b>J</b>	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla <b>H</b> .
<b>L</b>	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
<b>M</b>	<b>MAN</b>	Funcionamiento manual/automático de las teclas <b>L</b> y <b>N</b> .
<b>N</b>	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
<b>P</b>	<b>CH. CD</b>	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
<b>Q</b>	<b>CD</b>	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
<b>R</b>	<b>Radio</b>	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
<b>S</b>	▲	Expulsión del CD.
<b>1 a 6</b>	<b>1 2 3 4 5 6</b>	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
<b>1 a 5</b>	<b>1 2 3 4 5</b>	Selección de los CDs del cargador CD.

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIONES GENERALES



#### Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

**El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.**

#### Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

**Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.**

### REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo. Un impulso continuo en las teclas **C** y **B** permite un reglaje progresivo del volumen.

### REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **H** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del Fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **H** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

**Observación** : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cinta cassette (**RB3**), CD (**RD3**) o cargador CD.

## SU 307 AL DETALLE

### Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje normal,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

### Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje normal,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

### Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos. Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función

### Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando aparece "**FAD**", pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

### Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando aparece "**BAL**" pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

### Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función.

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN RADIO

#### Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

#### Selección de la función radio

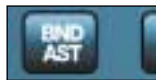


**Autorradio RB3** : de impulsos sucesivos en la tecla "**SRC**".



**Autorradio RD3** : pulse la tecla **R**.

#### Selección de una gama de ondas



**Autorradio RB3** : por impulsos breves en la tecla "**BND/AST**", selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.



**Autorradio RD3** : por impulsos breves en la tecla **R**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

#### Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá en la primera emisora encontrada cuando suelte la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **L** o **N**.

## SU 307 AL DETALLE

### Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

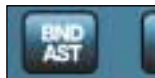
### Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

### Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



***Autorradio RB3** : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BND/AST"**.*



***Autorradio RD3** : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **R**.*

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

### Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

## SU 307 AL DETALLE

### SISTEMA RDS

#### Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

#### Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

#### Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cinta cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**" ; la función se desactiva.

**Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.**

#### Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

## SU 307 AL DETALLE

### Función **PTY** : autorradio RD3

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.



Para buscar un programa **PTY** :

- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **L** o **N** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "1" a "6". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

### Sistema **EON** : autorradio RD3

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

## SU 307 AL DETALLE

---

### FUNCIÓN CASSETTE : AUTORRADIO RB3

#### Selección de la función cassette



Una vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertada una cinta cassette, de impulsos sucesivos en la tecla "**SRC**" para seleccionar la función cassette.

**Observación** : antes de introducir la cinta cassette, asegúrese de la correcta tensión de la banda magnética.

#### Expulsión de cinta cassette



Pulse a fondo las 2 teclas **F** y **G** para expulsar la cinta cassette del lector.

#### Sentido de la lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio-recorrido las 2 teclas **F** y **G**.

#### Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **F** o **G** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

#### Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes de duración superior a 90 minutos.
- No exponer las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tensar la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpiar con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

## SU 307 AL DETALLE

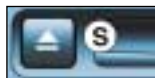
### FUNCIÓN COMPACT DISC : AUTORRADIO RD3

#### Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **Q**.

#### Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **S** para expulsar un Cd del reproductor.

#### Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

#### Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **L** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

#### Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.

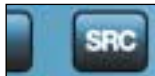


*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.  
Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.*

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

#### Selección de la función cargador CD



**Autorradio RB3** : efectúe impulsos sucesivos en la tecla "SRC".



**Autorradio RD3** : pulse la tecla P.

#### Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "1" a "5" del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

#### Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

#### Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **L** o **N** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

#### Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD :

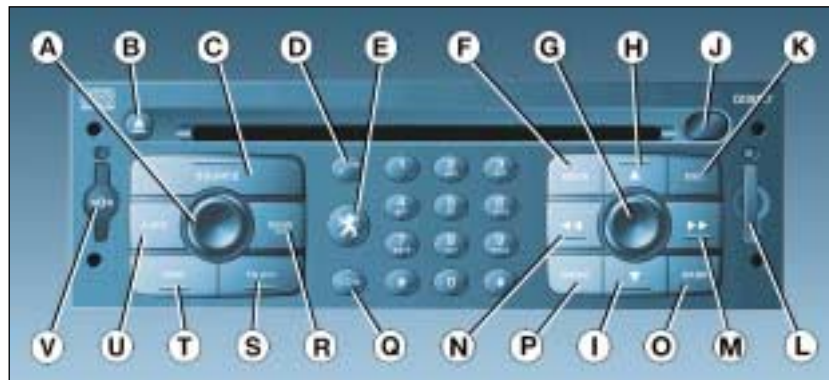
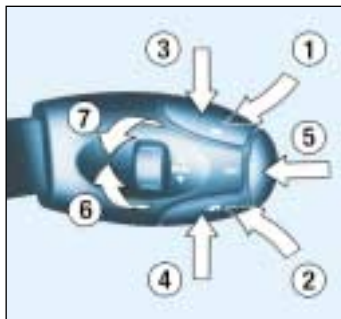
– **autorradio RB3** : mantenga pulsada la tecla "SRC" durante dos segundos ;

– **autorradio RD3** : mantenga la tecla P pulsada durante dos segundos.

Los fragmentos de los Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.

## SU 307 AL DETALLE

### EL RADIOTELÉFONO GPS RT3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia delante (CD/cargador CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD) - Validación elemento seleccionado (en un menú, una pantalla) - Descolgar/Colgar (Tel./Llamada entrante) - Colgar (Tel./ En com.). Presión de más de 2 segundos : sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior o memorización en posición 1 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD siguiente - Selección elemento siguiente de un menú, en una pantalla.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior o memorización en posición 6 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD anterior - Selección elemento anterior de un menú, en una pantalla.

## SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
A		<b>Impulso : marcha/parada del radioteléfono.</b> Rotación : reglaje volumen sonoro - Reglajes audio : ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader (balance delantero/trasero), balance (balance izquierdo/derecho), volumen automático.
B	▲	Expulsión del CD.
C	<b>FUNCIÓN</b>	Selección de la función : radio, CD, cargador CD o Aux.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión entre 2 y 8 segundos : llamada directa "PEUGEOT Assistance". Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
F	<b>MODO</b>	Cambio de la pantalla normal. Presión de más de 2 segundos : salen en pantalla las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la pantalla normal - Validación de los datos o reglaje. Rotación : desplazamiento en un menú - Selección función/parámetro - Reglaje.
H	▲	Reglaje frecuencia superior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
I	▼	Reglaje frecuencia inferior, paso a paso continuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
J		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
K	<b>ESC</b>	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M	▶▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

## SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
<b>N</b>	◀◀	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
<b>O</b>	<b>DARK</b>	1 <sup>er</sup> appui : impulso : sale señalado la banda de arriba (el resto de la pantalla se queda en negro) - 2 <sup>a</sup> impulso : corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3 <sup>er</sup> impulso : vuelta a la pantalla estándar. Presión de más de 5 segundos : reinicio del sistema.
<b>P</b>	<b>MENU</b>	Señalización del menú general - Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda y la lista de los mandos vocales.
<b>Q</b>		Colgar. Presión de más de 2 segundos : activación/neutralización del reenvío de la llamada hacia el buzón de voz o hacia un número de desvío de llamada.
<b>R</b>	<b>BAND AST</b>	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
<b>S</b>	<b>TA/PTY</b>	Marcha/Parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
<b>T</b>	<b>RDS</b>	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
<b>U</b>	<b>AUDIO</b>	Señalización de la ventana de reglaje ambientes sonoros, de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
<b>V</b>	<b>SOS</b>	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de emergencia. Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
<b>1 a 6</b>	<b>1 2 3 4 5 6</b>	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
<b>1 a 5</b>	<b>1 2 3 4 5</b>	Selección de los CDs del cargador CD.
<b>0 a 9* #</b>	<b>0 1 2 3 4 5 6 7 8 9* #</b>	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

\* En el transcurso del año.

# SU 307 AL DETALLE

## FUNCIONES GENERALES



### Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar la parte audio del radioteléfono GPS RT3.

**Observación** : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **A** para encender o apagar el sistema tele-mático.

**El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.**

### Observaciones :

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el reproductor.

### Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

**El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.**

## REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en el sentido anti-horario para disminuirlo.

**Observación** : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

## REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **U** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Ambientes sonoros**, de los **Graves**, de los **Agudos**, del **Loudness**, del **Fader** (balance delantero/trasero), del **Balance** (balance izquierdo/derecho) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **"ESC"**.

**Observación** : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

## SU 307 AL DETALLE

### Ambientes sonoros



Esta función permite elegir entre estos ambientes sonoros "Lineal", "Rock", "Clásico", "Jazz", "Vocal" o "Tecno".

Gire el botón **A** para elegir el ambiente sonoro.

La selección "Lineal" permite acceder a todos los reglajes definidos a continuación. La selección de otro ambiente regula automáticamente los graves y los agudos.

### Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "**Graves**" gire el botón **A** para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los graves,
- "0" para un reglaje normal,
- "+9" para un reglaje máximo de los graves.

### Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**Agudos**" gire el botón **A** para variar el reglaje.

- "-9" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "0" para un reglaje normal,
- "+9" para un reglaje máximo de los agudos.

### Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Gire el botón **A** para activar o neutralizar la función.

### Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**Fader**" :

- gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro delante,
- gire el botón **A** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen sonoro atrás.

### Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**Balance**" :

- gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro a la derecha,
- gire el botón **A** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

### Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Gire el botón **A** para activar o neutralizar esta función.

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN RADIO

#### Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas oscuras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

#### Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**FUNCIÓN**".

#### Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla "**BAND/AST**", Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

#### Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

## SU 307 AL DETALLE

---

### Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada. Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia. El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

### Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos. Una señal sonora confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

### Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**BAND/AST**".

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

### Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas "**1**" a "**6**" recupera la emisora memorizada correspondiente.

## SU 307 AL DETALLE

### SISTEMA RDS

#### Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **RDS** si la función está activada,
- **RDS tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

#### Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radioteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha. Esta búsqueda puede provocar pequeñas perturbaciones de la difusión.

#### Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **TA** si la función está activada,
- **TA tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA/PTY**".

**Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono.**

Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

#### Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **REG** si la función está activada,
- **REG tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

# SU 307 AL DETALLE

## Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten programas con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

## Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

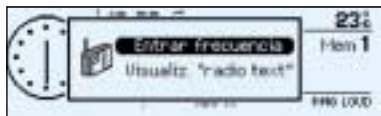
Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

## Menú Audio

Seleccione el menú "**Audio**" a partir del **menú general** para :

- "Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia",
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico",
- "Activar/Desactivar el modo regional".

## Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia",
- "Visualizar Radio text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si "**RT**" sale señalado permanentemente,
- "Lista de las emisoras" para acceder directamente a las 30 emisoras captadas localmente,
- "Arreglar lista" para actualizar esta lista.

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN COMPACT DISC

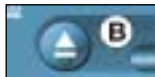
#### Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla "**FUNCIÓN**" para seleccionar la función CD.

#### Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **B** para expulsar el Cd del reproductor.

#### Selección de un fragmento de un Cd



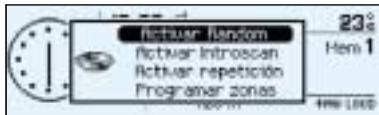
Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

#### Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido. La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

#### Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción, programar y señalar las canciones de reproducción.



*El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.  
Inserte únicamente compact discs que tengan forma circular.*

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

#### Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

#### Selección de un Cd

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del radioteléfono para seleccionar el Cd correspondiente. Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

#### Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

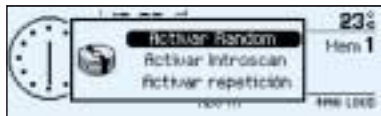
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

#### Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

#### Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción y señalar las canciones de reproducción.

## SU 307 AL DETALLE

### FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono RT3.

Es un teléfono "**manos libres**". Esta función está asegurada por un micro situado en el lado de la luz de techo delantera, por los altavoces, por un mando en el volante y por los mandos vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo "**portátil**" así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

**Esta función está activa**, sea cual fuere la posición de la llave incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje "**Modo economía activo**" en la pantalla multifunción.

### Utilización de los menús

Pulse la tecla "**MENÚ**" para que salga señalado el **menú general**. Seleccione la aplicación **telemática**, y valide "**Funciones del teléfono**" para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.

Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :



- **Red** : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas** : permite consultar los contadores de duración de la llamadas efectuadas y la puesta a cero.
- **Seguridad** : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mini-mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono** : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta. Anule una operación con la tecla "**ESC**".

## SU 307 AL DETALLE

### Utilización del teclado alfanumérico

Con una tecla captura un carácter de segundo rango y más, se obtiene por impulsos sucesivos.

<b>Teclas</b>	<b>Caracteres asociados</b>
[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# ó validación
[*]	* ó borra el último carácter capturado (impulso largo)

### Introducir la tarjeta SIM



Abra la trampilla **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta. Inserte su tarjeta Micro-SIM, disponible en un distribuidor oficial del teléfono móvil, en la trampilla tal como viene indicado en el dibujo, y ciérrela.

**Observación** : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono RT3 esté apagado.

## SU 307 AL DETALLE

### Captura del código PIN



Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla **#** para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un icono en la pantalla.

**Atención** : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

**Observación** : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

### Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

**Atención** : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

### Pantallas de la función teléfono



#### Fuera de comunicación

Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.



#### En comunicación

Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número\* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

\* Si opción y servicio disponibles.

## SU 307 AL DETALLE

### Hacer una llamada



Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

**Observación** : un impulso de más de 2 segundos en el extremo **5** del mando en el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "**Agenda**", "**Lista de llamadas**" y "**Buzón de voz**".

### Marcar un número



Seleccione la función "**Numerar**" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

### LLamar a partir de una agenda

Seleccione la función "**Agenda**" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "**Lista de llamadas**" para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

**Observación** : existen dos agendas, la del radioteléfono RT3 y la de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

### Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o bien pulsando en el extremo del mando en el volante o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón "**NO**" de la pantalla "**¿ Contestar ?**".

Si acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

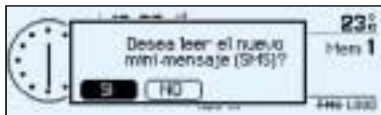
En caso de rechazar, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

Puede activar o neutralizar este reenvío pulsando más de dos segundos en la tecla **Q**.

## SU 307 AL DETALLE

### Mini-mensajes (SMS)

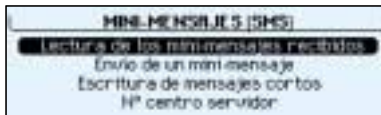
#### Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activo) y que una pantalla superpuesta le avisa "**¿ Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?**", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "**SI**" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "**NO**" o pulsando la tecla "**ESC**" o esperar a que el aviso desaparezca.

**Observación :** puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "**MENÚ**" y valide el icono telemática, seleccione "**Mini-mensajes (SMS)**" y valide la función "**Lectura de los mini-mensajes recibidos**" pulsando la moleta **G** ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer (si la síntesis vocal está activa).

#### Enviar un mini-mensaje



**Observación :** Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el submenú "**Nº del centro servidor**". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "**Mini-mensajes (SMS)**" valide la función "**Redactar un mini-mensaje**". Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y válidelo con el botón "**OK**".

para memorizarlo o valide el botón "**Enviar**" para enviarlo. La validación del botón "**Enviar**" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en la agenda o en la lista de llamadas y proceder a su envío.

#### Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "**Duración de las llamadas**" del menú "**Funciones del teléfono**" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "**Puesta a cero**".

#### Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "**Opciones del teléfono**" del menú "**Funciones del teléfono**" para acceder a las funciones :

- "**Configurar las llamadas**" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de "X" timbres de llamada,
- "**Opciones de timbres de llamada**" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora de recepción de los mini-mensajes(SMS) y elegir un timbre de llamada de los 5 propuestos.
- "**Número de desvío/buzón de voz**" que permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, sino la llamada será enviada al buzón de voz.

## SU 307 AL DETALLE

### Los servicios\*



Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú "**Servicios**" y seleccione una de las siguientes prestaciones :

- "**Centro Atención Cliente**" permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de avería).
- "**PEUGEOT Assistance**" permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sean de emergencia. Si se ha suscrito al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada.
- "**Servicios operador**" permite el acceso a la lista de los servicios propios a su operador (ej. : servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

### Llamada de emergencia\*



**En caso de emergencia**, pulse la tecla **V** hasta oír una señal sonora y la señalización de validación/anulación en la pantalla (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112**.

Efectuar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que tenga graves consecuencias (daños corporales...) para las personas que están expuestas (si Ud. es testigo o víctima de un accidente con heridos, de una agresión, ...).

Antes de efectuar una llamada de este tipo, el radioteléfono tienen que detectar una red celular.

Si no está suscrito al contrato específico PEUGEOT, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está suscrito al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada y se pondrá en contacto con una plataforma de asistencia PEUGEOT.

Para más detalles, repórtese a las condiciones generales de su contrato.

#### "PEUGEOT Assistance"/Llamada de emergencia

Durante una conexión con "PEUGEOT Assistance" o con una llamada de emergencia, es imposible realizar o recibir llamadas o mini-mensajes SMS ; éstos serán enviados al buzón de voz.

En este caso, en cuanto se realiza una llamada de emergencia o a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono RT3, y se queda fija en cuanto han atendido su llamada.

\* Si opción y servicio disponibles.

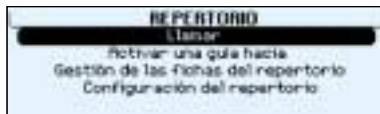
## SU 307 AL DETALLE

### La agenda

#### Particularidades

La aplicación "**Agenda**" tiene capacidad para 400 fichas divididas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, llamar con la tarjeta SIM y activar guiados.

#### Menú principal



A partir del **menú general**, seleccione la función "**Agenda**" para acceder a su menú principal y seleccionar una de las siguientes funciones :

- "Llamar", para llamar a un número memorizado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar memorizado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda en el arranque del sistema,

#### Crear/Modificar una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú "**Agenda**", seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda" y "Añadir".

Seleccione en la ficha, el texto que quiera cambiar, y valide y a continuación capture las informaciones.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y efectúe las modificaciones.

**Observación** : a la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación tiene que estar insertado para poder efectuar un guiado hacia ese destino.

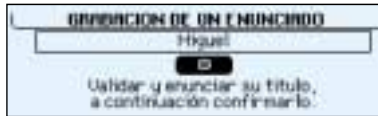
## SU 307 AL DETALLE

---

### Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, puede grabar vocalmente el texto para a continuación utilizarlo para un acceso directo por mandos vocales (ej. : "**Llamar**" "**[Nombre del texto vocal]**" o "**Guiar hacia**" "**[Nombre del texto vocal]**").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para acceder a la pantalla de captura y grabar el texto.



Pulse el botón para grabar y siga las instrucciones.

### Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico de carreteras a partir del menú "**Telemática**", y de la función "**Informaciones Tráfico RDS TMC**" (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado).

## SU 307 AL DETALLE

### Los mandos vocales

Los mandos vocales permiten mandar con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas un cierto número de funciones del radioteléfono RT3.

#### Activación de los mandos vocales

Pulse en el extremo del mando de luces para activar o neutralizar esta función.

**Ejemplo** : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio" "Memoria" "3"**. Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio"**, esperar el mensaje de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria"**, esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

#### Observaciones :

- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de mandos vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente,
- en caso de mala comprensión, el sistema dice **"Perdón"** y señala **"Palabra no reconocida"** en la pantalla.

El enunciado de la expresión **"Ayuda"** o **"¿ Qué puedo decir ?"** permite señalar el conjunto de los mandos disponibles.

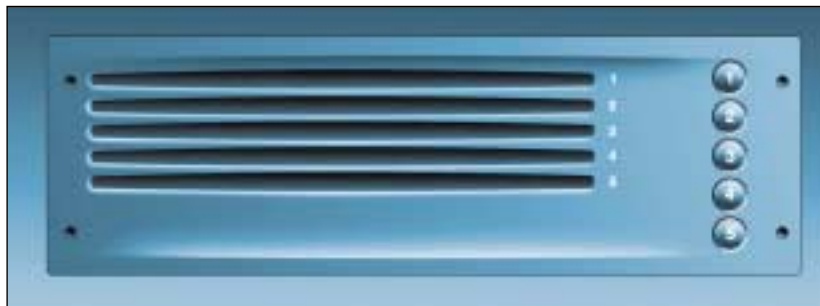
#### Lista de los mandos disponibles

- Para la radio, pronunciar "RADIO" y :  
"ANTERIOR"/"SIGUIENTE"/"MEMORIA" + "1...6"/"GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE"
- Para el CD, pronunciar "REPRODUCTOR CD", y :  
"CANCIÓN ANTERIOR"/"CANCIÓN SIGUIENTE"/"CANCIÓN NÚMERO" + "1...20"/"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/"ESCANEAR"/"REPETIR"
- Para el cargador CD, pronunciar "CARGADOR", y :  
"CANCIÓN ANTERIOR"/"CANCIÓN SIGUIENTE"/"CANCIÓN NÚMERO" + "1...20"/"CD ANTERIOR"/"CD SIGUIENTE"/"CD NÚMERO + "1...5"/"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/"ESCANEAR"/"REPETIR"
- Para el teléfono, PRONUNCIAR "TELÉFONO", y :  
"ÚLTIMO NÚMERO"/"AGENDA" + TEXTO/"SERVICIOS"
- Para la navegación, pronunciar "NAVEGACIÓN", y :  
"PARAR"/"REINICIAR"/"AGENDA" + TEXTO
- Para cambiar de aplicación permanente, pronunciar "SEÑALAR", y :  
"AUDIO"/"TELÉFONO"/"NAVEGACIÓN"/"ORDENADOR DE A BORDO"
- Para llamar directamente a una persona memorizada en la agenda, pronunciar "LLAMAR" + TEXTO
- Para ser guiado a casa de una persona memorizada en la agenda, pronunciar "GUIADO HACIA" + TEXTO
- Varios :  
"ANULAR"/"AYUDA"/"¿ QUÉ PUEDO DECIR ?"

## SU 307 AL DETALLE

---

### CARGADOR CD



Está situado en la parte central del panel de instrumentos, debajo del autorradio y puede contener 5 Cds.

Para cargarlo, inserte los Cds, cara impresa hacia arriba.

Para extraer un Cd, de un impulso largo en la tecla "1" a "5" correspondiente.



*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.*

*Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.*

## SU 307 AL DETALLE

### EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

#### Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- El reproductor de CD-Rom,
- El CD-Rom de configuración
- El CD-Rom de navegación,
- El mando de recuperación del último mensaje vocal,
- El teclado de mando,
- La pantalla monocromo CT o la pantalla color DT.

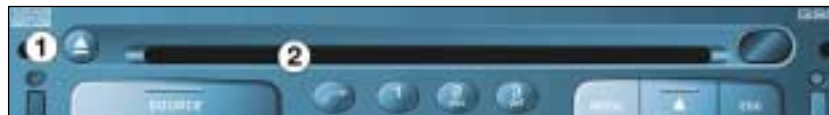
Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.



*Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.*

### El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

### El CD-Rom de navegación



Contiene el conjunto de los datos cartográficos. Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba. Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

### El mando de recuperación del último mensaje vocal.



Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

## SU 307 AL DETALLE

### El teclado de mando



Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados.

#### Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- Con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

#### Presión en la moleta :

Permite :

- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto.
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado.
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

#### Tecla "MODO" :

- Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/guiado, ...),
- Con una presión superior a dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

#### Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** del último mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : borrado de todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

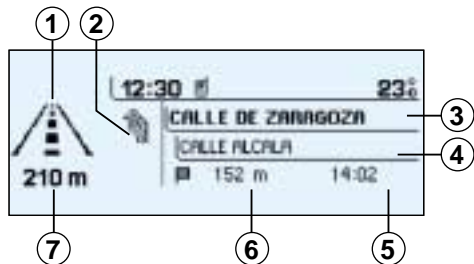
#### Tecla "MENÚ" :

- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda**.

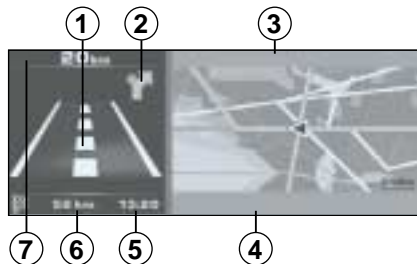
## SU 307 AL DETALLE

### Generalidades en la señalización

Pantalla monocromo CT



Pantalla color DT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

#### Observaciones :

- en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
- durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar dentro del radioteléfono GPS RT3.

### Menú general

Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación.

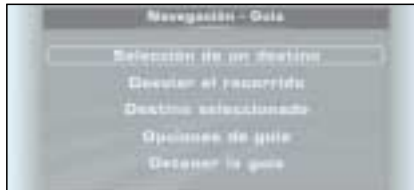
Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con la moleta **G**, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal **"Navegación - Guiado"**.

# SU 307 AL DETALLE

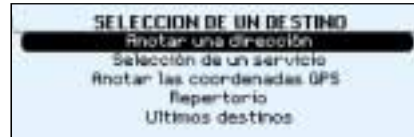
## Navegación - Guiado



El menú principal "**Navegación - Guiado**" ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

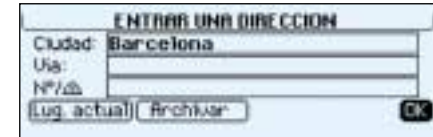
## Selección un destino



El menú "**Seleccionar un destino**" ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de los diez últimos destinos.

## Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Seleccione y valide sucesivamente las zonas de captura "**Ciudad**", "**Calle**" y el "**Nº**" para rellenarlas.

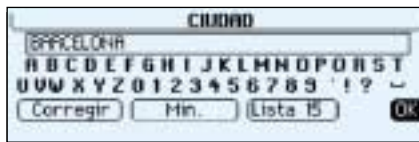
La función "**OK**" permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función "**Archivar**" permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función "**Lugar actual**" permite señalar la dirección actual.

## SU 307 AL DETALLE

### Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra capturada.

**Observación** : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función **"Lista"** a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función **"OK"** y después valide pulsando la moleta.

**Observación** : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en **"OK"** ; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

### Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

### Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla # después de escribir cada letra.

### Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función **"OK"** y valide pulsando la moleta.

**Observación** : si el número de la calle capturado no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función **"Intersecciones"**, lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

**Observación** : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

**El destino completo sale señalado. Seleccione la función "OK", y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado. Siga las indicaciones del sistema.**

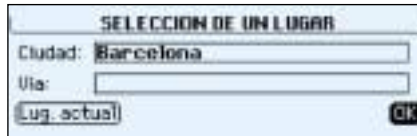
## SU 307 AL DETALLE

### Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Seleccione el **servicio**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función "**Selección del lugar**".



La última dirección capturada sale señalada.

Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función "**OK**",
- rellenar los campos "**Ciudad**" y "**Calle**",
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función "**Lugar actual**".

**Observación** : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



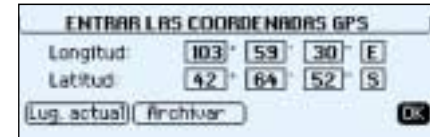
Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones "<" y ">" para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función "**OK**" para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función "**Archivar**" para grabarlo en su agenda.

### Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función "**OK**",
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función "**Lugar actual**".

## SU 307 AL DETALLE

### Selección de un destino archivado en la agenda



Seleccione la función "**Agenda**" para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función "**OK**" y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

**Siga las indicaciones del sistema.**

### Selección de uno de los diez últimos destinos



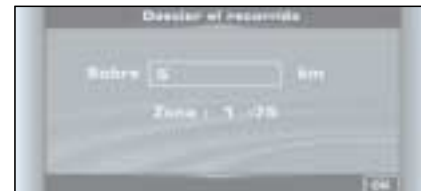
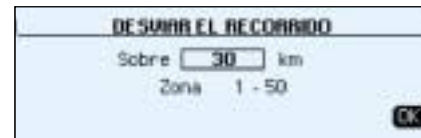
Seleccione la función "**Últimos destinos**" para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función "**OK**" y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

**Siga las indicaciones del sistema**

### Modificación del recorrido inicial



Active la función "**Desviar el recorrido**", después capture la distancia de desvío deseado.

Seleccione la función "**OK**" y válidela pulsando la moleta.

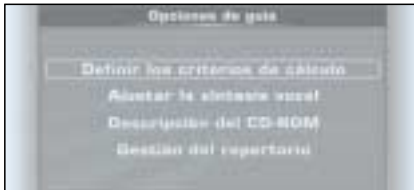
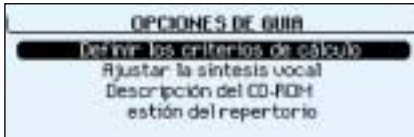
El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

### Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función "**Destino seleccionado**" en el menú "**Navegación - Guiado**".

# SU 307 AL DETALLE

## Opciones de guiado



El menú "**Opciones de guiado**" da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

## Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función "**OK**", y válidela pulsando la moleta.

## Reglaje de la síntesis vocal

Seleccione el tipo de voz "**masculina**" o "**femenina**", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

**Observación** : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

## Gestión de la agenda

Esta función permite volver a nombrar una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función "**Volver a nombrar**", y después valide pulsando la moleta.

Seleccione la función "**OK**", y después valide pulsando la moleta para grabar las modificaciones añadidas.

## Parar/Reiniciar el guiado

- "Parar el guiado"

En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

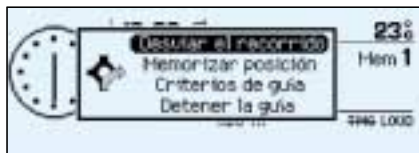
- "Reiniciar un guiado"

En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

**Observación** : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

## SU 307 AL DETALLE

### Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación "**Navegación - Guiado**" aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla. Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío),
- paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa"\*,
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

### Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, información meteorológica, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si está activa.

En modo mapa\*, aparecen símbolos específicos TMC según el tipo de información.

Seleccione la función "**Informaciones Tráfico RDS TMC**" en el menú "**Tele-mática**", puede seleccionar :

- "Consultar los mensajes",
- "Filtrar las informaciones TMC" :
  - en un itinerario, si un guiado está en curso,
  - en un tipo de sucesos,
  - alrededor de un lugar y/o del vehículo,
- "Síntesis vocal",
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico".

## SU 307 AL DETALLE

### Generalidades en la aplicación "Mapa"\*

La aplicación "Mapa" posee dos modos de señalización :

- modo "**Seguimiento vehículo en mapa**", que representa un guiado activo en el mapa en la parte de la derecha y un zoom de la próxima intersección en la parte de la izquierda.
- modo "**Selección-Desplazamiento en mapa**", que representa una consulta al mapa en la parte de la derecha y un brújula en la parte de la izquierda.

El paso de un modo a otro se efectúa con un impulso breve en la moleta derecha, y por la selección de la función "**Desplazar el mapa**" o "**Dejar el modo del mapa**".

En modo "**Selección-Desplazamiento en el mapa**", puede ver unos símbolos, que representan los diferentes tipos de servicios que existen, clasificados por categoría :

- "Administración y seguridad" símbolo sobre fondo gris,
- "Hoteles, bares y restaurantes" símbolo sobre fondo amarillo,
- "Otros comercios" símbolo sobre fondo morado,
- "Cultura, turismo y espectáculos" símbolo sobre fondo blanco,
- "Centros deportivos y al aire libre" símbolo sobre fondo verde,
- "Transportes y automóviles" símbolo sobre fondo azul.

Una función "**Zoom**" permite aumentar el mapa, según los trece niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando la moleta.

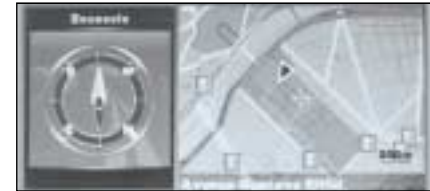
### Moso "Seguimiento en mapa"



Este modo permite :

- visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual "**Navegación - Guiado**".

### Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"



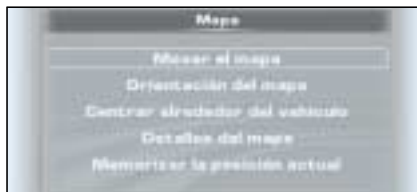
Este modo permite :

- seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- desplazarse por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual "**Mapa**".

\* Únicamente pantalla color DT.

## SU 307 AL DETALLE

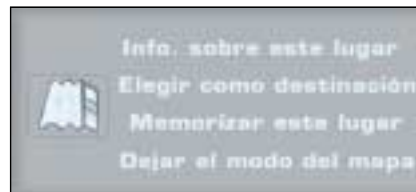
### Mapa



A partir del **menú general**, el menú principal "**Mapa**" ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

- paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,
- recentrado del mapa alrededor del vehículo,
- apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa, como los hoteles, las gasolineras, etc,
- señalar el panel de captura del texto para registrar la posición corriente del vehículo en una ficha de la agenda.

### Menú contextual "Mapa"

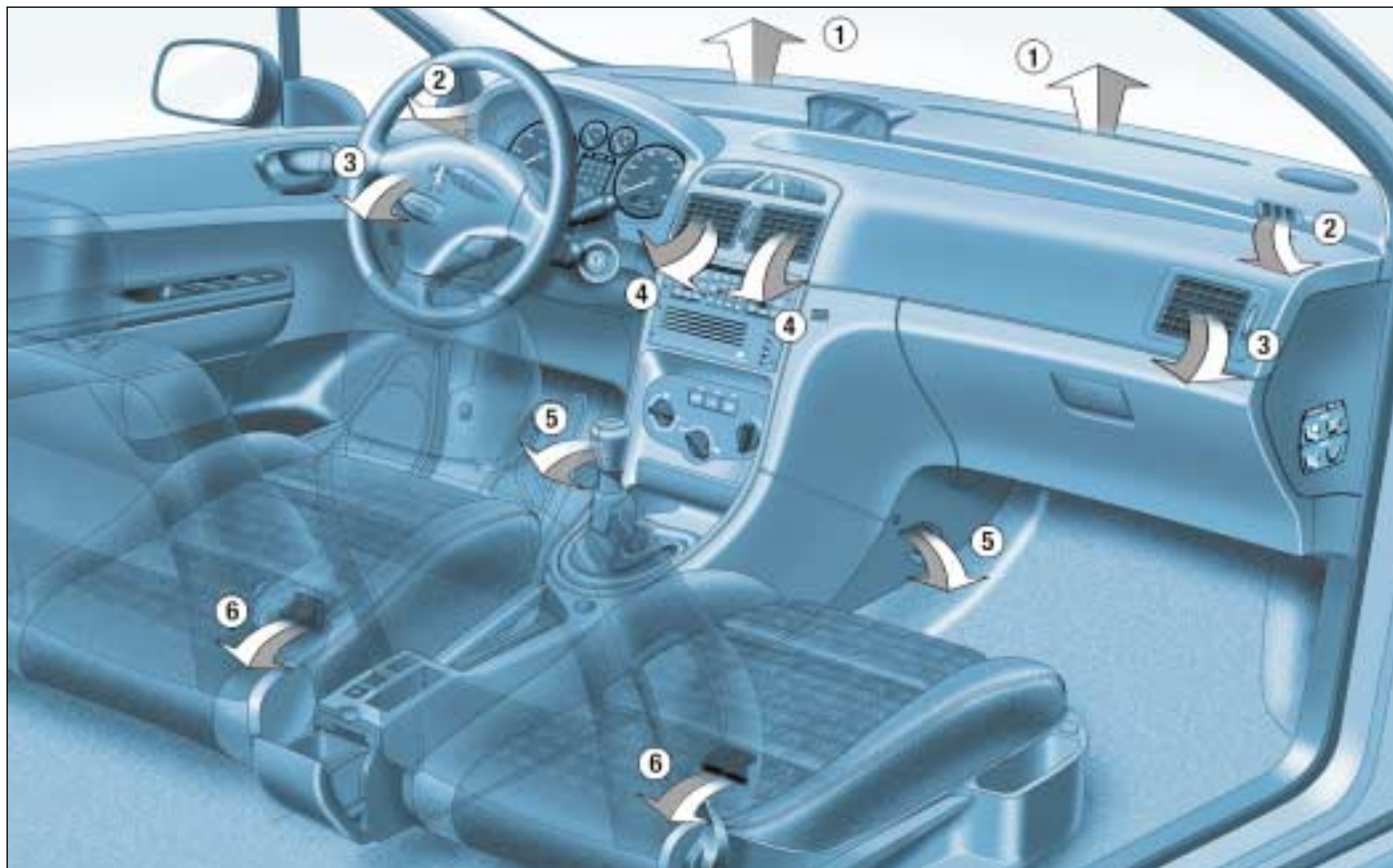


El menú contextual asociado a la aplicación "**Mapa**" y al modo "**Selección-Desplazamiento en mapa**" aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- visualización de las informaciones sobre el lugar seleccionado en el mapa,
- selección de un lugar en el mapa como destino,
- memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para registrarlas en una ficha de la agenda),
- paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".

## SU 307 AL DETALLE



# SU 307 AL DETALLE

---

## LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado y de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado y de desescarche de las lunas de puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

## Consejos de utilización

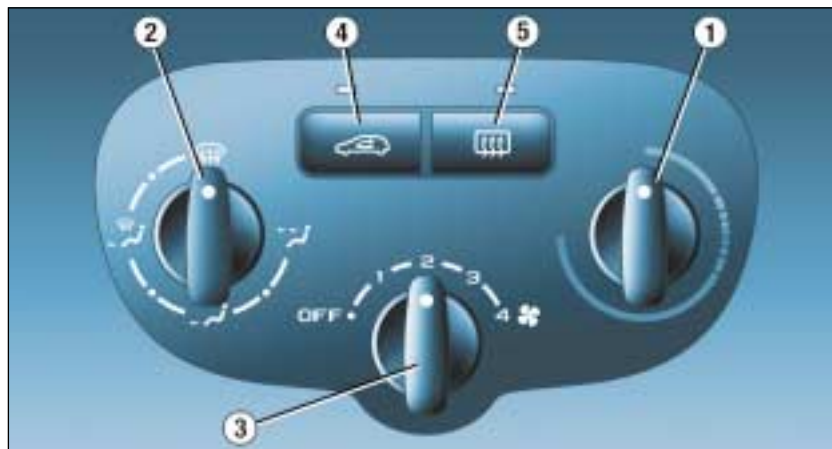
- ☞ Poner el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo. La posición "**OFF**" suprime toda circulación de aire en el habitáculo.

**Observación** : utilice la posición "**OFF**" solo ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

- ☞ Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros, así como la extracción de aire situada en el maletero. Vigile el buen estado del filtro de habitáculo.

## SU 307 AL DETALLE

### LA CALEFACCIÓN/LA VENTILACIÓN



#### 1. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

#### 2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisa y lunas laterales (desempañado-desescarchado).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisa y las lunas laterales :

- ponga el botón de mando de entrada de aire exterior **4** en posición "Aire exterior" (botón **4** suelto, testigo apagado),
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.

## SU 307 AL DETALLE



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

### 3. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

### 4. Entrada de aire



Un impulso en el botón **4** permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la iluminación del testigo, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Tan pronto le sea posible, ponga el botón de mando **4** en posición de entrada de aire exterior, con el fin de evitar los riesgos de empañado de las lunas y de degradación de la calidad del aire. El testigo se apaga.

### 5. Desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, presionando el botón del mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

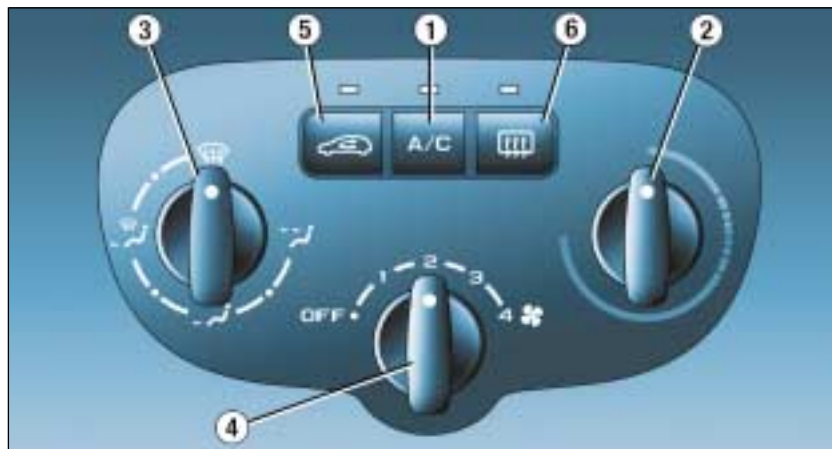
Se apaga de manera automática después de doce minutos.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta pulsar el mando.

## SU 307 AL DETALLE

### EL AIRE ACONDICIONADO



#### 1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse el interruptor, el testigo se enciende.

**El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".**

**Observación :** la condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

#### 2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

## SU 307 AL DETALLE

### 3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales (desempeñado-desescarche).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el botón de mando de entrada de aire exterior **5**, posición "Aire exterior" (botón **5** suelto, testigo apagado),
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla A/C.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.

### 4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

### 5. Entrada de aire



Un impulso en el botón **5** permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la iluminación del testigo, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones en reglaje de frío.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el botón de mando **5** en posición de entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire. El testigo se apaga.

### 6. Desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, un impulso en el botón de mando asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

#### Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo active y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

# SU 307 AL DETALLE

## EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



### Funcionamiento automático

#### 1. Reglaje de la temperatura



La temperatura seleccionada sale señalada. Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificarla. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

#### 2. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme a la temperatura que ha seleccionado. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

**Observación** : para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

#### 3. Programa automático visibilidad



En algunos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desescarchar o desempañar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo...). Seleccione este programa para obtener de manera más rápida las lunas claras.

Para quitar este programa y volver al programa automático confort, pulse la tecla **AUTO**.

# SU 307 AL DETALLE

## Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una simple presión en la tecla **"AUTO"** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

### 4. Aire acondicionado



Pulsando esta tecla se detiene el enfriamiento del aire. El símbolo **"ECO"** sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

### Observaciones

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo **"ECO"**.

### 5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

### 6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas + ó -.

### 7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

**Observación :** Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso de este modo.

### 8. Parada del sistema



La tecla **"OFF"** permite parar el conjunto del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado pero se mantiene un ligero flujo de aire para evitar el empañado de lunas y renovar el aire.

Un nuevo impulso en la tecla **OFF**, **AUTO** o **"visibilidad"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

**Observación :** si desea cortar completamente el flujo del aire, pulse la tecla de entrada de aire 7.

### 9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

### Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento. Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

## SU 307 AL DETALLE



### LOS ASIENTO DELANTEROS

#### 1- Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

#### 2- Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento. Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial.

**Observación :** También puede utilizar el mando 3. A continuación proceda al reglaje de la inclinación.

**Atención :** ninguna persona ni ningún objeto deben impedir que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial ; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

#### 3- Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.



## SU 307 AL DETALLE

### 4- Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.

### 5- Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

**Observación** : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda en memoria dos minutos después de quitar el contacto.

### 6- Reposabrazos

Son abatibles y amovibles.

Para desmontarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

### 7- Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.

**El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel por encima de la cabeza.**

Para quitarlo, póngalo en posición casi alta, levante la lengüeta con una moneda y tire a la vez hacia adelante y hacia arriba.

Para montarlo, meta las varillas del reposacabezas en los orificios, guardando correctamente el eje del respaldo.

### **Respaldo activo** (asientos delanteros)

*Tiene un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".*

*En un choque por la parte trasera, la acción del cuerpo sobre el respaldo del asiento mueve el reposacabezas hacia adelante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.*

### 8- Cajones de acondicionamiento

Dispone de un cajón de acondicionamiento debajo de cada asiento delantero.

- Para abrirlo, levante y tire.
- Para sacarlo, llévelo al tope de su recorrido, presione en el extremo de las correderas y levántelo, después tire de él completamente.
- Para volver a ponerlo en su sitio, pulse encima del cajón para bloquearlo.

*No poner objetos pesados en los cajones.*

Debajo del asiento lado pasajero, hay una parte para la colocación de una caja de herramientas y un triángulo de preseñalización (modelo pequeño).

### REPOSACABEZAS TRASERO

Tiene una posición de utilización (alta) y una posición para la colocación (baja).

Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y presione en la uñeta.



*Nunca circule con los reposacabezas quitados ; deben ir montados y correctamente regulados.*

## SU 307 AL DETALLE



### LOS ASIENTOS TRASEROS (BERLINA)

Para abatir el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro)** :

- avance el (los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- levante la parte delantera del cojín 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra el (los) asiento(s) delantero(s),
- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- tire hacia adelante del mando 2 para desbloquear el respaldo 3,
- ponga los reposacabezas en posición baja,
- bascule el respaldo 3.

**Observación** : el cojín del asiento 1 se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para quitarlas.



Para montarlo :

- abata el respaldo y bloquéelo (el testigo rojo del mando 2 ya no debe verse),
- abata el cojín del asiento.

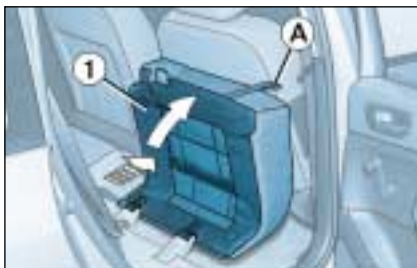
**Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones y colocar bien los cajetines de bloqueo.**



### Reposabrazos trasero (berlina y break)

- Bájelo para tener acceso al estante situado en el respaldo,
- Levante la tapa. Tiene un recipiente para la colocación, así como dos porta-vasos y dos porta-bolígrafos.

## SU 307 AL DETALLE



### LOS ASIENTOS TRASEROS (BREAK)

#### Abatir los asientos :

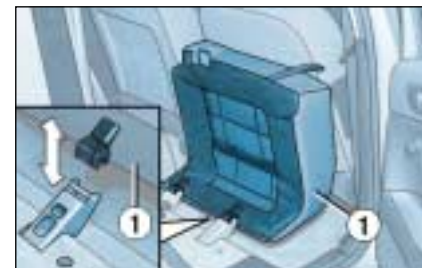
Para abatir el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro) :**

- avance el (los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- tire de la empuñadura **A** situada entre el cojín del asiento **1** y el respaldo **3**, hacia adelante y tire de ella hacia arriba para levantar el cojín del asiento y bascúela contra el (los) asiento(s) delantero(s),
- verifique el buen posicionamiento del cinturón de seguridad en el lado del respaldo,



- tire hacia adelante del mando **2** para desbloquear el respaldo **3**,
- ponga los reposacabezas en posición baja,
- bascule el respaldo **3**.

**Observación :** el cojín del asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.



#### Desmontaje del cojín del asiento (posición contra los asientos delanteros) :

Coja el cojín del asiento **1** por debajo para quitarlo de sus fijaciones y tire hacia arriba.

#### Montaje del cojín del asiento (posición contra los asientos delanteros) :

- Instale el cojín del asiento **1** en sus fijaciones,
- Para bloquearlo, apriete encima del cojín del asiento **1**.

#### Poner los asientos en sus sitios :

- abata el respaldo y bloquéelo (el testigo rojo del mando **2** ya no debe verse),
- abata el cojín del asiento.

**Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en el buen posicionamiento de los cajetines de bloqueo.**

## SU 307 AL DETALLE

### GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los dispositivos de retención homologados\* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad.
- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás. PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.**
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".**
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía cinturón.
- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

\* Según legislación en vigor en el país.

\*\* Consulte la administración competente de su país para conocer las normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera.

### Normas de transporte de los niños en la plaza pasajero delantera\*\*

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

## SU 307 AL DETALLE



### FIJACIONES "ISOFIX"

Los dos asientos laterales traseros de su vehículo están equipados con **anclajes ISOFIX**. Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo, compromete la protección del niño en caso de colisión.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX homologados para su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### El asiento para niño KIDDY ISOFIX\*

Se puede montar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

En la parte trasera, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento delantero tiene que estar imperativamente en posición medio-recorrido de corredera, respaldo recto.

En posición "de espaldas al sentido de circulación", el casco-bastidor del asiento para niño debe estar en contacto con el respaldo del asiento delantero correspondiente.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Lea el "Cuadro recapitulativo para la instalación de los asientos para niños".

**Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante del asiento.**

\* Sólo puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT.

## SU 307 AL DETALLE



### ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

Como complemento de los asientos para niños ISOFIX, PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad.

Estos asientos para niños han sido probados en condiciones de choque en los vehículos de la marca y garantizan una seguridad óptima para sus hijos :

#### Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.

L1 - "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.

En la parte delantera, el airbag pasajero tiene que estar imperativamente neutralizado.

#### Grupo 1 : de 9 a 18 kg.

L2 - "Römer Prince" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

#### Grupo 2 : de 15 a 25 kg.

L3 - "Römer Vario" : se instala con un cinturón de dos o tres puntos.

## SU 307 AL DETALLE



### Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.

L4 - "Recaro Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín del asiento deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

L5 - "Klippan Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Repórtese al "Cuadro recapitulativo para la utilización de los asientos para niños".

**Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.**



*Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.*

*Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.*

*Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equípe las lunas traseras con persianas laterales.*



*Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.*

*Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.*

*Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños"\*.*

*Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras\*.*

*\* Según modelo.*

## SU 307 AL DETALLE

### CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), el cuadro siguiente le indica en que medida cada plaza de su vehículo puede montar un asiento para niño, fijándose con el cinturón de seguridad y homologado universalmente (asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad) para uno o varios grupos de masas :

Plaza	Grupo de masas reglamentarias			
	Grupos 0 (a) y 0+ < 13 kg.	Grupo 1 9 - 18 kg.	Grupo 2 15 - 25 kg.	Grupo 3 22 - 36 kg.
Pasajero delantero (b) Asiento fijo	<b>U</b> L1, L6	<b>U</b> L2, L7	<b>U</b> L3, L4, L5	<b>U</b> L4, L5
Pasajero delantero (b) Asiento regulable en altura (R)	<b>U (R)</b> L1, L6	<b>U (R)</b> L2, L7	<b>U (R)</b> L3, L4, L5	<b>U (R)</b> L4, L5
Plaza trasera lateral	<b>U</b> L1, L6	<b>U</b> L2, L7	<b>U</b> L3, L4, L5	<b>U</b> L4, L5
Plaza trasera central	L1 (c)	<b>X</b>	L3, L4, L5	L4, L5

**U** : plaza adaptada para la instalación de un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de la circulación" y de un asiento para niño universal "de cara al sentido de la circulación".

**U (R)** : plaza adaptada para la instalación de un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de circulación" y "de cara al sentido de circulación". El asiento del vehículo debe estar regulado en la posición más alta posible.

**X** : ningún dispositivo de retención para niños.

Según destino :

L1 : BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L2 : RÖMER Prince	E1 03301058	Universal (de 9 a 18 kg.).
L3 : RÖMER Vario	E1 03301120	Universal (de 15 a 25 kg.).
L4 : RECARO Start	E1 03301108	Universal (de 15 a 36 kg.).
L5 : KLIPPAN Óptima	E17 030007	Universal (de 15 a 36 kg.).
L6 : KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación (d)	E1 03301123 y	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L7 : KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación (d)	E2 030011	Universal (de 9 a 18 kg.).

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(b) Las reglas de transporte de los niños, en las plazas de los pasajeros delanteros, son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

(c) (cinturón bajo el casco-bastidor).

(d) Asiento para niño fijado con el cinturón de seguridad por defecto de anclajes Isofix. Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo.

## SU 307 AL DETALLE



### CINTURONES DE SEGURIDAD

#### Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros :

- ☞ para bajar el punto de enganche, pellizque el mando 1 y deslícelo hacia abajo,
- ☞ para subir el punto de enganche, deslice el mando 1 hacia arriba.

#### Bloqueo de los cinturones de seguridad

- ☞ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

### Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

### Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador. Las plazas traseras están equipadas con limitadores de esfuerzo.



*Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.*

*En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).*

*En todos los casos de puesta en funcionamiento, el testigo del airbag se enciende en el combinado.*

*Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

## SU 307 AL DETALLE

### LAS LLAVES

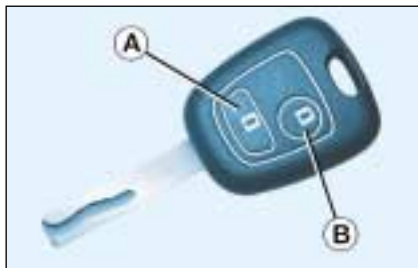
Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de las puertas delanteras, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

### Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de la puerta conductor, el bloqueo, el superbloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero así como el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa; una señal sonora lo indica durante el bloqueo con el telemando.

**El telemando asegura las mismas funciones a distancia.**



### El telemando

#### Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

**Observación** : un impulso largo en el botón **A** permite, además del bloqueo, el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

#### Vehículos equipados con superbloqueo

**Atención** : *el superbloqueo hace inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.*

Un impulso en el botón **A** permite el superbloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

**Observación** : un impulso largo en el botón **A** permite, además del superbloqueo, el cierre automático de las lunas y del techo corredizo.

Un segundo impulso en el botón **A** en los cinco segundos siguientes al superbloqueo, modifica éste a un simple bloqueo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

### Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

**Observación** : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

### Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

## SU 307 AL DETALLE

### ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

**En caso de disfuncionamiento del sistema**, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave), acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalia Antirrobo electrónico**" en la pantalla multifunción.

En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



### Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

**Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.**

### Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.



### Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

### Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

## SU 307 AL DETALLE

---



*Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.*

*En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.*

*El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.*

*El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.*

*No accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.*

*Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.*

*Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.*

*Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.*

*Al comprar un vehículo de ocasión :*

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;*
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

*No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.*

## SU 307 AL DETALLE



### LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

### Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

**Observación** : Si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

**Atención** : Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

**Observación** : Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

### Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **A** se apaga).

**Observación** : Si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

### Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrico solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.

- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un super-bloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

**Observación** : Cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

### Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

### Activación automática\*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.

\* Según destino.

## SU 307 AL DETALLE

### LAS PUERTAS



#### Apertura de las puertas desde el exterior

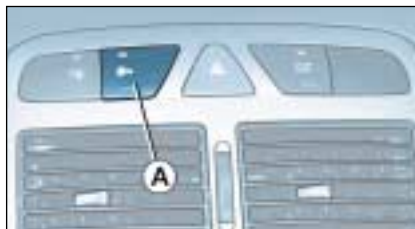


#### Apertura de las puertas desde el interior

El mando de apertura de las puertas delanteras permite un desbloqueo completo del vehículo.

Por el contrario, el mando de apertura de las puertas traseras desbloquea únicamente la puerta accionada.

**Observación** : los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está superbloqueado.



#### Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Pulse el botón **A**.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

**Observación** : si el vehículo está superbloqueado, el botón **A** está inoperante. En este caso, utilice el telemando para desbloquearlo.

#### Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por una señal sonora y un dibujo localizándola, en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Y además, vehículo circulando, las luces de techo parpadearán.



#### Seguridad niños

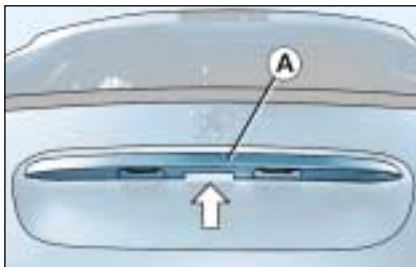
Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

☞ Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

## SU 307 AL DETALLE



**Berlina**



**Break**

### EL MALETERO

#### Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón trasero y de las puertas

El bloqueo o el desbloqueo del portón trasero se efectúa con el telemando o la cerradura de la puerta lado conductor.

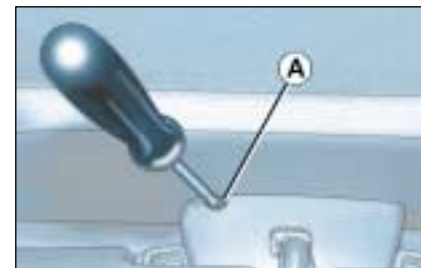
Para abrirlo, tire de la empuñadura **A** y levante el portón de maletero.

**Observación :** el maletero se bloquea automáticamente al circular, a 10 km./h y se desbloquea a la apertura de una de las puertas si la velocidad es inferior a 10 km./h.

#### Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha, cuando el portón trasero está mal cerrado, Ud. está alertado por una señal sonora y un dibujo en la pantalla multifunción durante algunos segundos.

Vehículo circulando, las luces de techo parpadean.



#### Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

## SU 307 AL DETALLE



### EL TECHO CORREDIZO

- **Para entreabrirlo** : gire el mando hacia la derecha (tres reglajes posibles).
- **Para abrirlo** : gire el mando hacia la izquierda (seis reglajes posibles).
- **Para cerrarlo** : vuelva a poner el mando en posición "O".
- **Antipinzamiento** : cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

La tapa de ocultación es manual.

### Observaciones :

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, debe volver a reiniciar el antipinzamiento :

- ponga el mando en posición entreabierto máximo (3ª muesca hacia la derecha),
- esperar que el techo esté en la posición entreabierto máximo,
- pulse el mando, al menos durante un segundo.

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), y después de parar el techo :

- ponga el mando en posición "O" y pulse el mando,
- manténgalo pulsado hasta el cierre completo del techo.

**La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.**



*Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.*

*En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando afectado.*

*Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto.*

*El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.*

*Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.*

## SU 307 AL DETALLE



### LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

**Desde el interior:** empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

**Desde el exterior:** levante el mando y levante el capó.

### Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

### Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

### Alerta "capó abierto"

Motor en marcha o vehículo circulando, cuando el capó motor está mal cerrado, Ud. está alertado por el parpadeo del testigo de alerta centralizada "STOP" acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.



### LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

#### Reserva de carburante



● Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

**Le quedan aproximadamente 50 km. de autonomía.**

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del aforador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El llenado de carburante debe realizarse con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

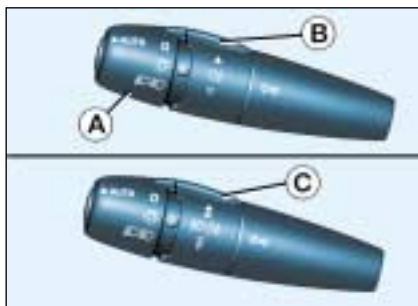
Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

**La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.**

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

## SU 307 AL DETALLE



### EL MANDO DE LUCES

#### Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/ Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

#### Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

**Observación** : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

#### Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

#### Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera.

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.

**Observación** : durante un corte automático de las luces, la luz antiniebla trasera y las luces de cruce se quedarán encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. Las luces de cruce y de posición se apagarán en ese momento).

#### Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Al pasar a las luces de carretera, los faros antiniebla delanteros se apagan. Se volverán a encender en caso de apagar las luces de carretera.



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

**Observación** : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

**Observación** : durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedarán encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagarán en ese momento).

## SU 307 AL DETALLE

### Iluminación de aparcamiento

En caso de poca luminosidad o que es de noche, si deja de su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante un minuto aproximadamente.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.



*En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos son deslumbrantes y están prohibidos. No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.*

### Indicadores de dirección (intermitentes)



**A la izquierda** : hacia abajo.

**A la derecha** : hacia arriba.

### ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o los limpiaparabrisas se paran.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- pulse más de cuatro segundos en el extremo del mando de luces.

**Observación** : En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

**El captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, está situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.**

### Control de funcionamiento

#### Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Iluminación automática activa**" en la pantalla multifunción.

#### Neutralización

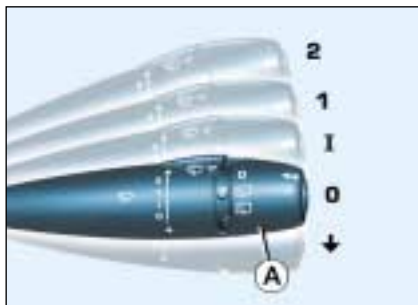
La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

**Observación** : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

**En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad**, el sistema activa la función (las luces se encienden). El conductor está alertado por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Iluminación auto de las luces con fallo**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

## SU 307 AL DETALLE

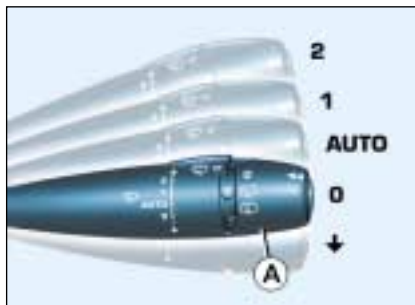


### EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

#### Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



#### Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0 Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Después de quitar el contacto, si el mando estaba en una posición de barrido, debe reactivar esta función :

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

#### Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas (Ver capítulo "Las informaciones prácticas - § Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

#### Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

## SU 307 AL DETALLE

### Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

### Control de funcionamiento

#### Activación

La activación de la función va acompañada del mensaje "**Limpieza automática activada**" en la pantalla multifunción.

#### Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

**En caso de disfuncionamiento**, el conductor está informado gracias a una señal sonora y al mensaje "**Limpiaparabrisas auto con fallo**" en la pantalla multifunción.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



*No tapar el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.*

*Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.*

*En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.*

### Limpiialunas trasero



Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

### Lavalunas trasero



Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpiialunas funcionan durante un tiempo determinado.

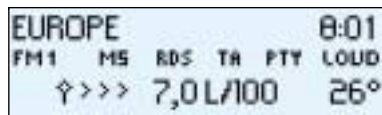
## SU 307 AL DETALLE

### EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

#### Pantalla monocromo B



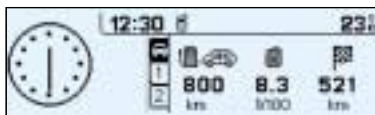
- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media,

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

#### Puesta a cero

Pulse más de dos segundos el mando.

#### Pantalla monocromo CT



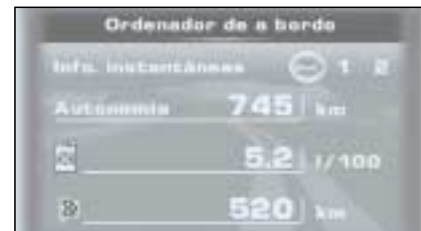
- El menú "**vehículo**" con :
  - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú "**1**" (recorrido "1") con :
  - la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido "1",
- El menú "**2**" (recorrido "2") con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

#### Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

### Pantalla color DT



- las "**Informaciones instantáneas**" con :
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer.
- El "**Recorrido 1**" con :
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,
- El "**Recorrido 2**" con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

#### Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

## SU 307 AL DETALLE

### Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

**Observación** : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Una vez realizado el complemento de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

### Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

### Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

### Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

### Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

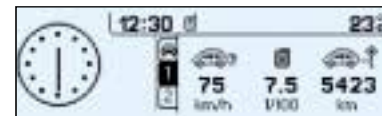
**Observación** : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

### Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

### El diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.



### Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

## SU 307 AL DETALLE

---

### Particularidades de la pantalla monocromo CT y de la pantalla color DT

#### Menú general

Pulse la tecla "**MENÚ**" para acceder al menú general.

Seleccione el icono "**Ordenador de a bordo**" con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diario de las alertas.

#### Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación "**Ordenador de a bordo**" aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

- Diario de las alertas,
- Distancia hasta el destino.

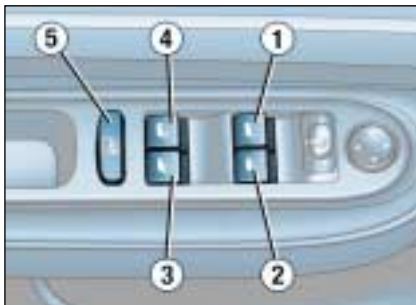
### Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; sino que, la información vienen dada por la navegación) y cambiar las unidades (°C o °F, km y litros o millas y galones).

#### Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.

## SU 307 AL DETALLE



### ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad niños).

Dispone de dos posibilidades :

#### Funcionamiento manual :

Pulse el interruptor o tire de él, sin sobreparar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

#### Funcionamiento automático :

Pulse el interruptor o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

**Observación :** al abrir una de las puertas o aproximadamente 45 segundos después de haber quitado la llave de contacto, no se podrá abrir o cerrar ninguna de las lunas. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

#### Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

#### Observación :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo en caso de hielo), pulse el mando hasta la apertura completa, y después tire de ella nuevamente hasta el cierre. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

**Durante estas operaciones, la función antipinzamiento es inoperante.**

#### Neutralización de los mando de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus niños, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros ea cual fuere su posición.

Botón subida, la neutralización está activada. Botón bajado, la neutralización está desactivada.

### REINICIACIÓN DE LOS ELEVALUNAS

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y tire de ella nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

**La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.**



*Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.*

*En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.*

*Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.*

*El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.*

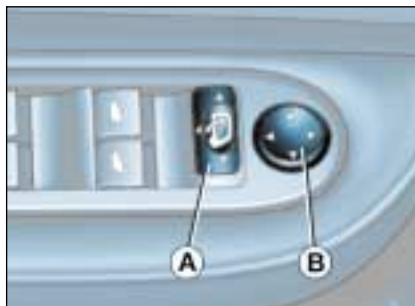
*Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.*

## SU 307 AL DETALLE



### LUNAS TRASERAS ENTREABRIBLES

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca, y empujela a fondo para bloquear las lunas en posición abierto.



### RETROVISORES EXTERIORES

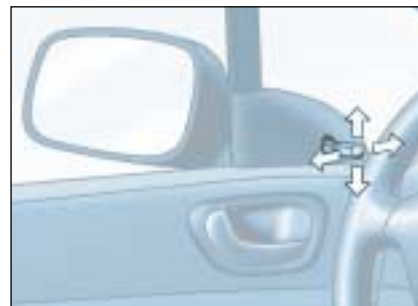
#### Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir eléctricamente tirando del mando **A** hacia atrás o automáticamente durante el bloqueo del vehículo.

El despliegue de los retrovisores se efectúa poniendo la llave de contacto en la 2ª muesca o en la posición marcha.

**Observación** : la función de abatimiento en el bloqueo puede neutralizarse. Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.



#### Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



*El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es esférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".*

*Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parecen.*

*Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.*

## SU 307 AL DETALLE



### Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilidades día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

#### Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

#### Particularidad

*Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.*

### Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



### VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

## SU 307 AL DETALLE



### REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 5 personas.
- 2** - 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

**Reglaje inicial en posición 0.**



### SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

### Iluminación automática de las luces de emergencia\*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

\* Según destino.



### REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

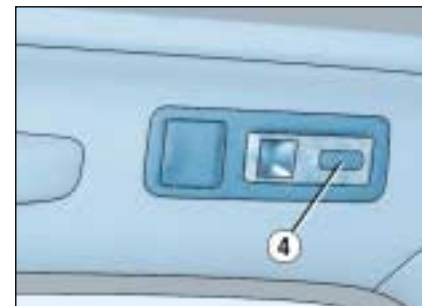
Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.

### BOCINA

Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

## SU 307 AL DETALLE



### LUCES DE TECHO

- 1 - Luz de techo delantera
- 2 - Lectores de mapas
- 3 - Luz de techo trasera
- 4 - Luces de cortesía traseras (break)

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Las luces de techo delantera y trasera se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Además, vehículo circulando, las luces de techo delantera y trasera parpadean, si una puerta o el portón trasero está mal cerrado.

- ☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende las luces de techo delantera y trasera por un periodo de diez minutos.
- ☞ Un impulso en el interruptor **3** ó **4** enciende la luz de techo trasera o la luz de cortesía correspondiente por un periodo de diez minutos.

**Observación :** Las luces de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos el interruptor **1**. Un impulso corto en el interruptor **1** enciende y apaga la luz de techo delantera. Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse.

- ☞ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor **1** más de tres segundos.

## SU 307 AL DETALLE

---



### **PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ECLAIRÉ**

Contact mis, le miroir s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation.

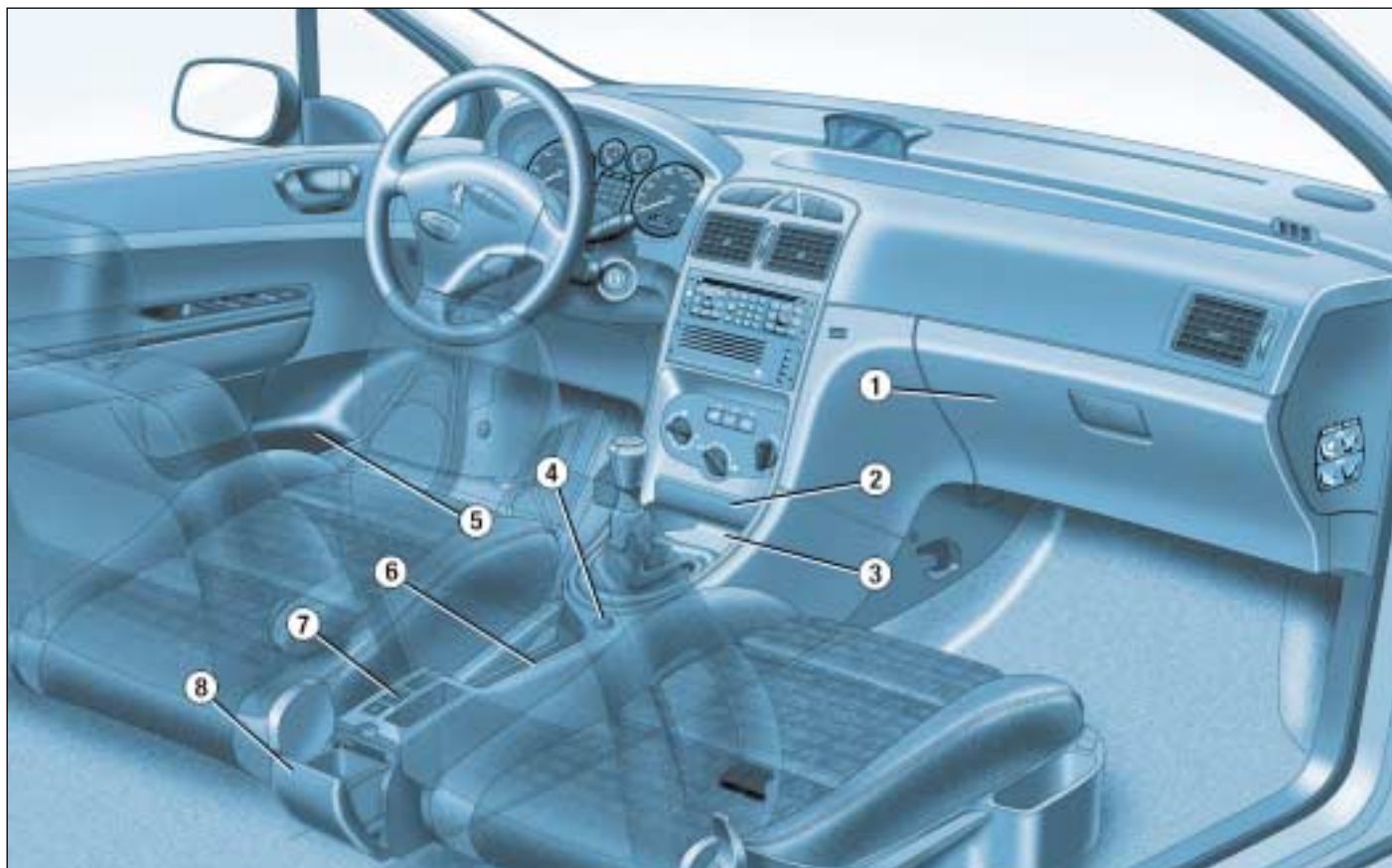


### **CONSOLA DE TECHO**

La consola de techo lleva montado la luz de techo delantera y un porta-gafas.

Para abrir el porta-gafas o cerrarlo, empuje en la muesca de la tapa.

## SU 307 AL DETALLE



# SU 307 AL DETALLE

---

## ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

### 1 - Guanterera

Está provista de una cerradura.

Para abrir la guanterera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

La guanterera tiene una boquilla de ventilación obturable, que envía el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo y tres tomas para la conexión de un aparato de vídeo.

Está preparada para colocar una botella de agua, un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, monedas, etc.

### 2 - Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione en la lengüeta y sáquelo.

### 3 - Colocación

### 4 - Toma accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

### 5 - Compartimento de puerta

### 6 - Ubicación/Porta-vasos/latas

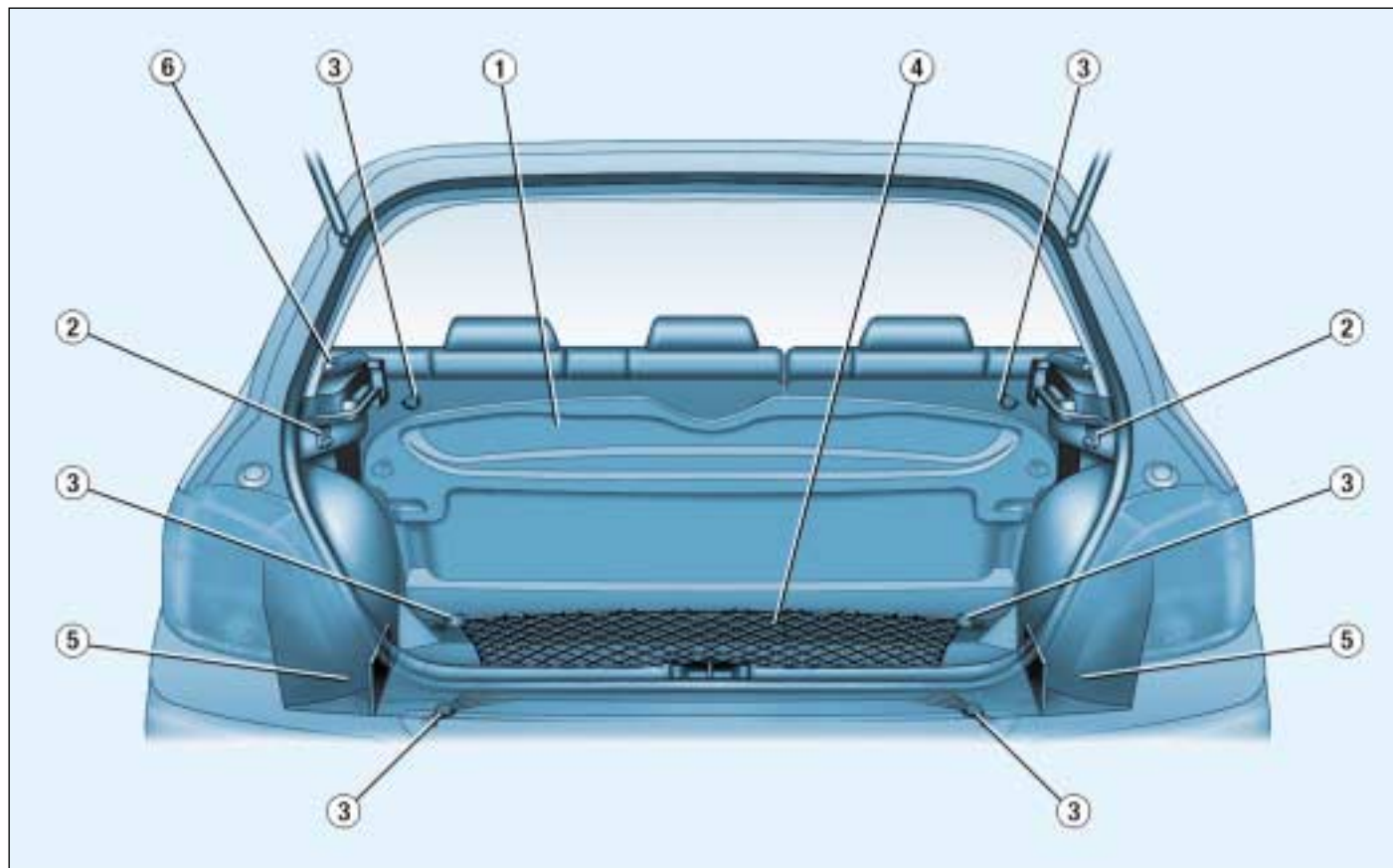
### 7 - Porta-monedas

### 8 - Papelera

Para vaciarla, abrirla a fondo (sobrepasar el punto duro) y después tire de la cuba para desencajarla.

Para volverla a colocar, bloquéela en la tapa.

## SU 307 AL DETALLE



# SU 307 AL DETALLE

---

## ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (BERLINA)

### 1 - Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- cdesenganche los dos cordones,
- levante ligeramente la bandeja y después retírela.

Para guardarla tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos delanteros,
- o detrás de la banqueta trasera.

### 2 - Ganchos

### 3 - Anillos de amarre

### 4 - Red de sujeción maletas

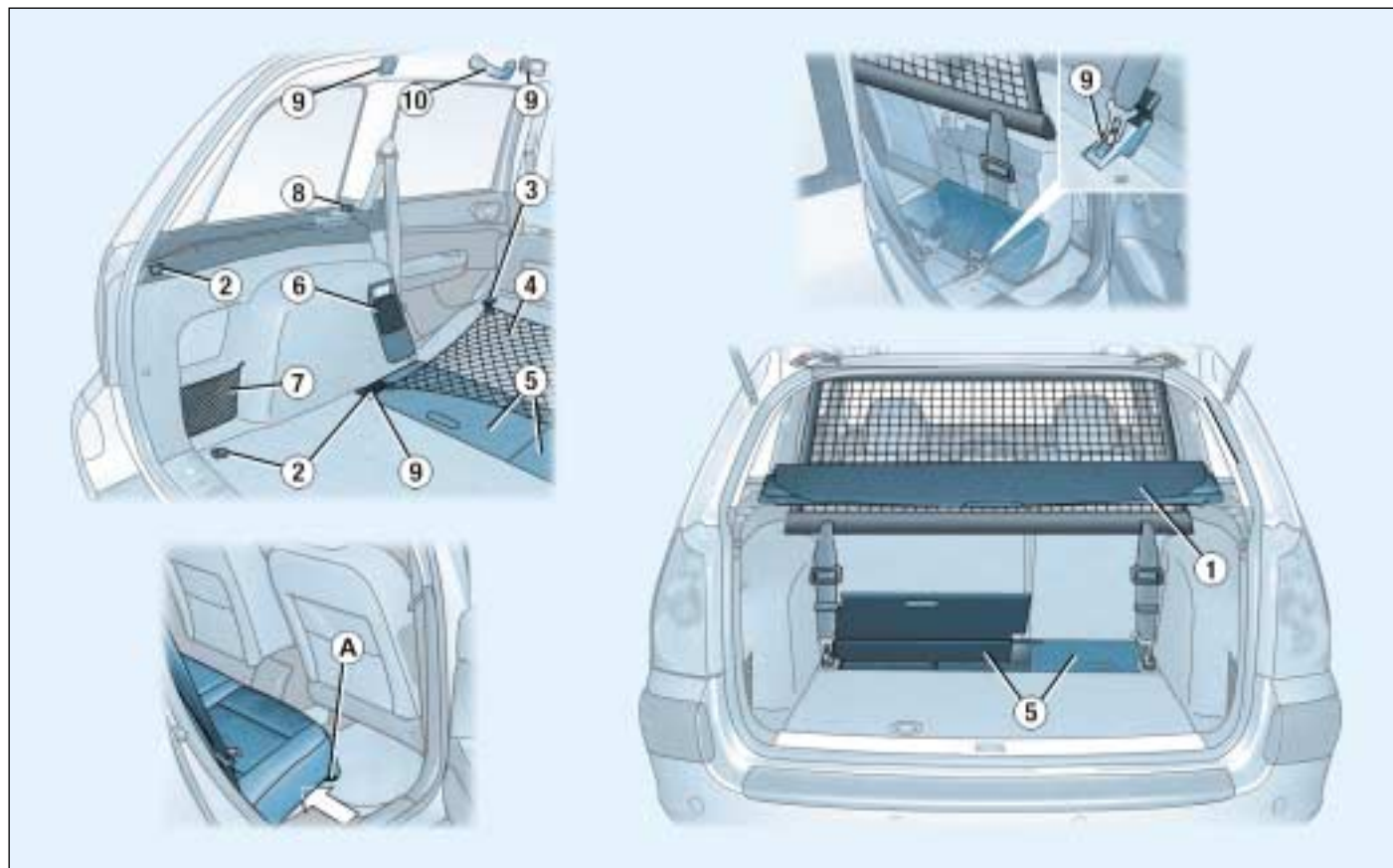
Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

### 5 - Cajones de acondicionamiento

### 6 - Toma de accesorios

Es una toma de 12 voltios (tipo encendedor de cigarrillos), instalada en el soporte bandeja, lado izquierdo. Está alimentada con el contacto quitado.

## SU 307 AL DETALLE



# SU 307 AL DETALLE

## ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (BREAK)

### 1. Cubre-equipajes

Para instalarlo :

- ponga los extremos delanteros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio,
- despliegue completamente el cubre-equipajes,
- ponga los extremos traseros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio.

Para quitarlo :

- desgrape los extremos traseros,
- pliegue completamente el cubre-equipajes,
- desgrape los extremos delanteros y retire el cubre-equipajes.

Para guardarlo, métalo debajo de los asientos traseros (emplazamiento **A**).

### 2. Anillos de amarre del piso y montantes del maletero

### 3. Anillos de amarre banqueta

### 4. Red de sujeción de maletas

Fije los ganchos de la red en los anillos de amarre del piso o de la banqueta trasera abatida (dos posiciones horizontales) o fije los ganchos de la red en los anillos de amarre de los montantes del maletero y en los anillos del piso situados en la parte trasera del maletero (una posición vertical).

### 5. Depósitos de acondicionamiento en el piso (2/3 - 1/3)

### 6. Depósitos de acondicionamiento laterales con luz de maletero

### 7. Redes de acondicionamiento

Una de ellas contiene la red de sujeción de maletas.

### 8. Toma de accesorios 12 V

Es una toma de 12 voltios de tipo encendedor de cigarrillos, instalada en el soporte izquierdo del cubre-equipajes. Se alimenta con el contacto quitado.

### 9. Fijaciones de red de sujeción carga alta

La red de sujeción carga alta se puede instalar detrás de los asientos delanteros o traseros.

Abra las tapas de las fijaciones altas correspondientes.

Instale los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Para instalar la red de retención carga alta :

- Detrás de los asientos delanteros, levante el asiento trasero, fije las cintas de la red en las fijaciones y después abata la banqueta.
- Detrás de la banqueta trasera, fije las cintas de la red en los anillos de amarre del piso.

Los anillos están a la altura de las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos cintas.

### 10. Empuñaduras de mantenimiento y de porta-ropa

## SU 307 AL DETALLE

### LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el placer del **paso manual** de las velocidades.

#### Parrilla de selección de las funciones

- ☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una de las funciones. Una vez seleccionada, el testigo de la función se enciende en el indicador del combinado.



**S** : Programa deportivo.

\* : Programa nieve.

**Park** (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

**Reverse** (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta función, vehículo parado, motor al ralentí).

**Neutral** (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y **para estacionar**, freno de estacionamiento echado.

**Observación** : si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la función **D** para acelerar.

**Drive** (conducción) : para **circular**, en modo automático.

**Manual** (manual) : para **circular**, en modo manual.

#### Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

- ☞ **Pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**
- ☞ Seleccione la función **R, D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

Igualmente puede arrancar a partir de la función **N** :

- ☞ Quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno,
- ☞ Seleccione la función **R, D** o **M**, después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone en marcha inmediatamente.

#### ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

## SU 307 AL DETALLE

### Funcionamiento automático

Paso automático de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte.

### ATENCIÓN

Nunca seleccionar la función **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccionar las funciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pasar de una función a otra para optimar la frenada en una calzada deslizante.

### Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

### Programas Deportivo y Nieve

Además del programa auto-adaptativo, Ud. dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

#### Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

#### Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla **\***, una vez haya arrancado el vehículo y la función **D** seleccionada.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

**Observación** : en todo momento, puede volver al programa auto-adaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o **\*** para neutralizar el programa metido.

### Funcionamiento manual

Paso manual de las **cuatro velocidades** :

☞ Seleccione la función **M** en la parrilla,

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

### Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y **\*** (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

## SU 307 AL DETALLE

### Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento sale señalado por una señal sonora acompañada del mensaje "Anomalía caja automática" en la pantalla multifunción y por un "-" y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo socorro (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km./h. en el límite del código de circulación local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

### EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

#### Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

**Atención** : cuando estacione el vehículo en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

#### Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje "olvido freno de mano" en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.

## SU 307 AL DETALLE

### EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

**Observación** : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía ABS**", indica un disfuncionamiento del sistema

ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía en la frenada**", indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

### Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

**En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.**

### EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

## SU 307 AL DETALLE

### EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo a la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

### Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

### Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

- ⇒ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado en la parte central del panel de instrumentos.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

### Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ⇒ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ⇒ automáticamente a partir de 50 km./h,
- ⇒ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

### Control del funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



*Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.*

*El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.*

*Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

## SU 307 AL DETALLE



### EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h. (caja de cambios manual) ó 60 km./h., (caja de cambios automática), y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática).

#### Puesta en acción

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

#### Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

**Observación** : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

#### Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse en el botón **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

#### Recuperar la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

#### Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

☞ pulse la tecla **3** ;  
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2** ;  
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

#### Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



*No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.*

## SU 307 AL DETALLE



### EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD\*

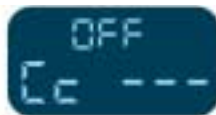
**Función regulador :** Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática), **motor en marcha**.

\* En el transcurso del año, según motorización.

### Selección de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica

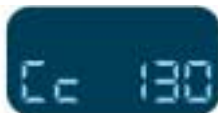


### Parada de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **0** ó **LIMIT** para detener el sistema.

### Activación/memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente. La pantalla indica (ej. a 130 km./h) :

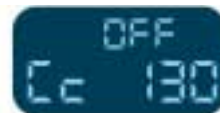


**Observación :** es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

### Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague. La pantalla indica (ej. a 130 km/h) :



**Observación :** la velocidad memorizada se neutraliza automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km./h, o si la velocidad de la caja manual es inferior a la cuarta velocidad (segunda velocidad para caja de cambios automática) o si el ESP se pone en funcionamiento.

### Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. a 130 km./h) :



## SU 307 AL DETALLE

### Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

☞ pulse la tecla **3** ;

Un impulso corto aumenta en 1 km./h. Un impulso largo aumenta progresivamente la velocidad memorizada.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2 ó 3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2** ;

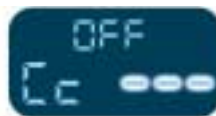
Un impulso corto aumenta en 1 km./h. Un impulso largo aumenta progresivamente la velocidad memorizada.

### Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **0** ó **LIMIT** o quite el contacto.

### Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

**Observación** : es normal tener esta señalización si las condiciones de memorización no se han respetado.



*No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizando o en circulación densa.*

## SU 307 AL DETALLE



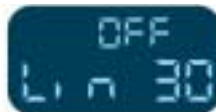
### EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD\*

**Función limitador** : permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km./h).

**Las manipulaciones se deben realizar con el motor en marcha.**

#### Selección de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto la pantalla indica:



#### Parada de la función

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **0** ó **CRUISE** o quite el contacto para detener el sistema. La última velocidad programada queda en memoria.

#### Memorización de una velocidad

Esta memorización se puede hacer sin la activación del limitador.

Un impulso corto en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta en 1 km./h. Un impulso largo disminuye o aumenta progresivamente la velocidad memorizada.

#### Activación/desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

El limitador activado, la pantalla indica (ej. a 130 km./h) :



#### Sobrepasar la velocidad programada

Pisar el acelerador para sobrepasar la velocidad programada no le dará resultado si no lo pisa fuertemente (sobrepasando el **punto de resistencia**).

El limitador se desactiva momentáneamente y señala (ej. a 130 km./h) :



Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para descender a una velocidad inferior a la velocidad programada.

**Observación** : el limitador, a veces, puede (en fuerte descenso) no impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada, esta velocidad parpadea.

#### Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

\* En el transcurso del año, según motorización.

## SU 307 AL DETALLE

### LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO (BREAK)

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y por un altavoz específico.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

**Observación :** esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o con un porta-bicicletas homologado por PEUGEOT).

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección

### Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto se mete la marcha atrás ; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua.

### Neutralización

☞ En punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.



*En caso de defecto de funcionamiento, la señal sonora se compondrá de un bip sonoro corto seguido de un bip sonoro largo al meter la marcha atrás.*

## SU 307 AL DETALLE

### LOS COJINES INFLABLES (AIRBAGS)

Los cojines inflables (airbags) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

**Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.**

**Observación :** el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



### LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

#### Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



### Neutralización del airbag pasajero\*

**Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.**

☞ **Contacto quitado,** introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "OFF" y retirela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

\* Según destino.

## SU 307 AL DETALLE

En posición "OFF", el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

### Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).

### LOS AIRBAGS LATERALES\* Y LOS AIRBAGS CORTINAS\*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

### Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



*En caso de iluminación permanente de los dos testigos "Anomalía Airbag" y "Airbag pasajero neutralizado", no instale un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación, y consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.*

\* Según destino.

## SU 307 AL DETALLE

---



**Para que los airbags frontales, laterales\* y cortinas\* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :**

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).*  
*Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibido si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*

### **Airbags frontales**

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*

### **Airbags laterales\***

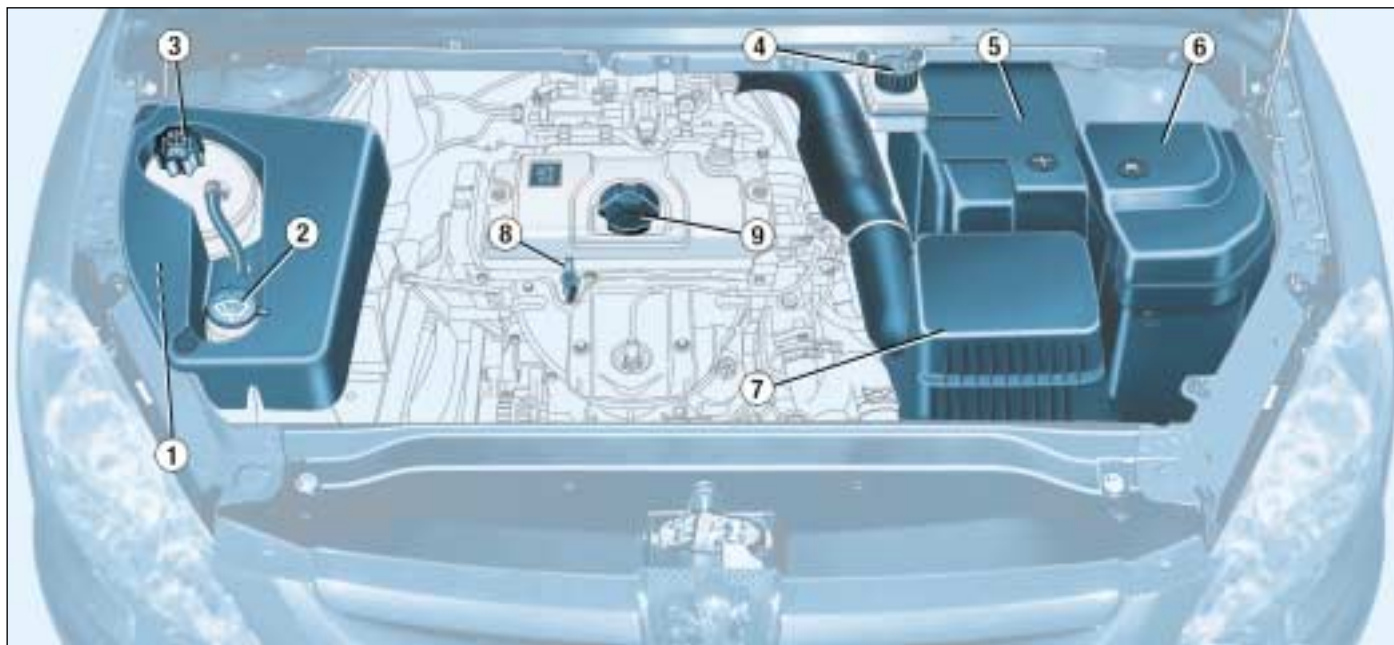
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*

### **Airbags cortinas\***

- *No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.*
- *No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.*

*\* Según destino.*

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

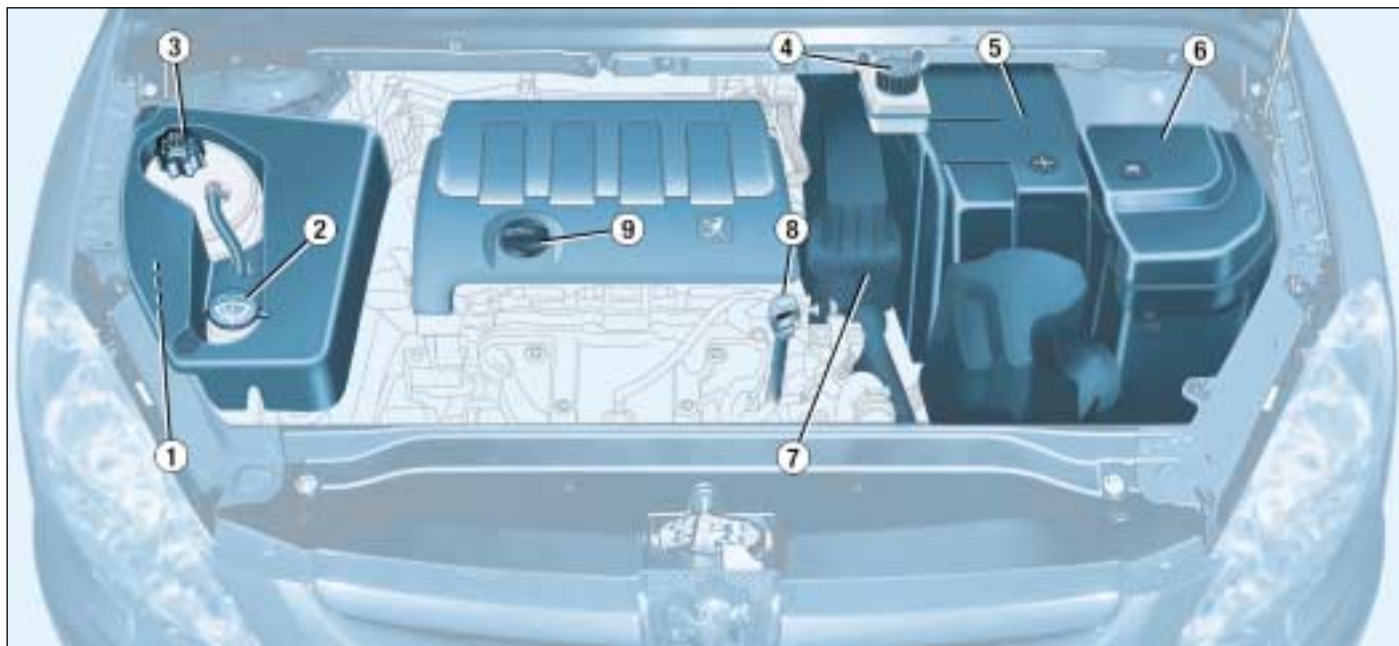
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

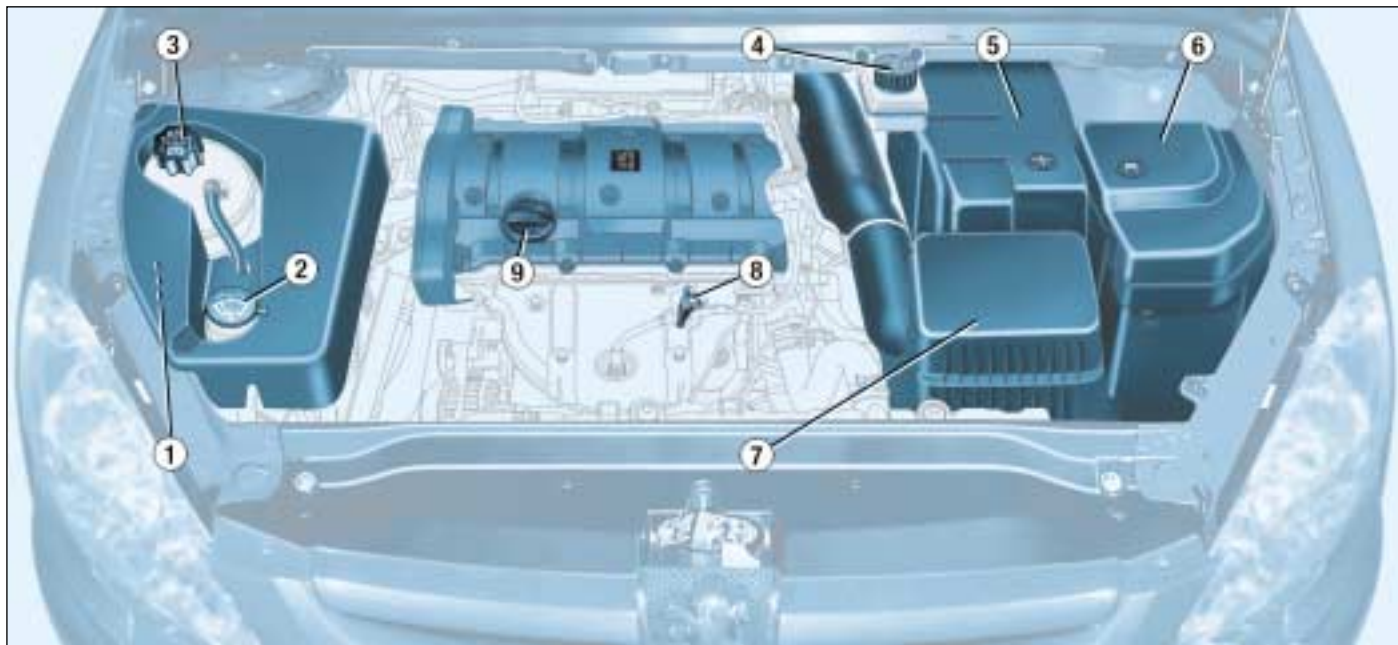
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

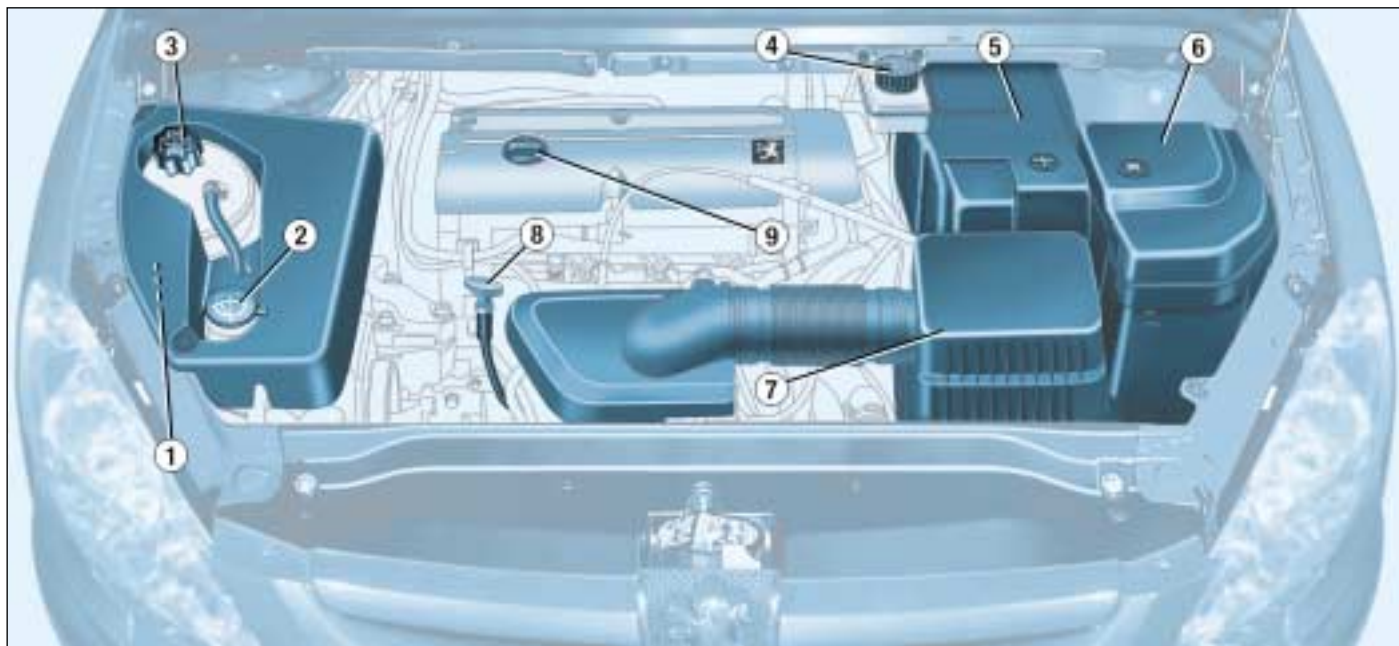
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

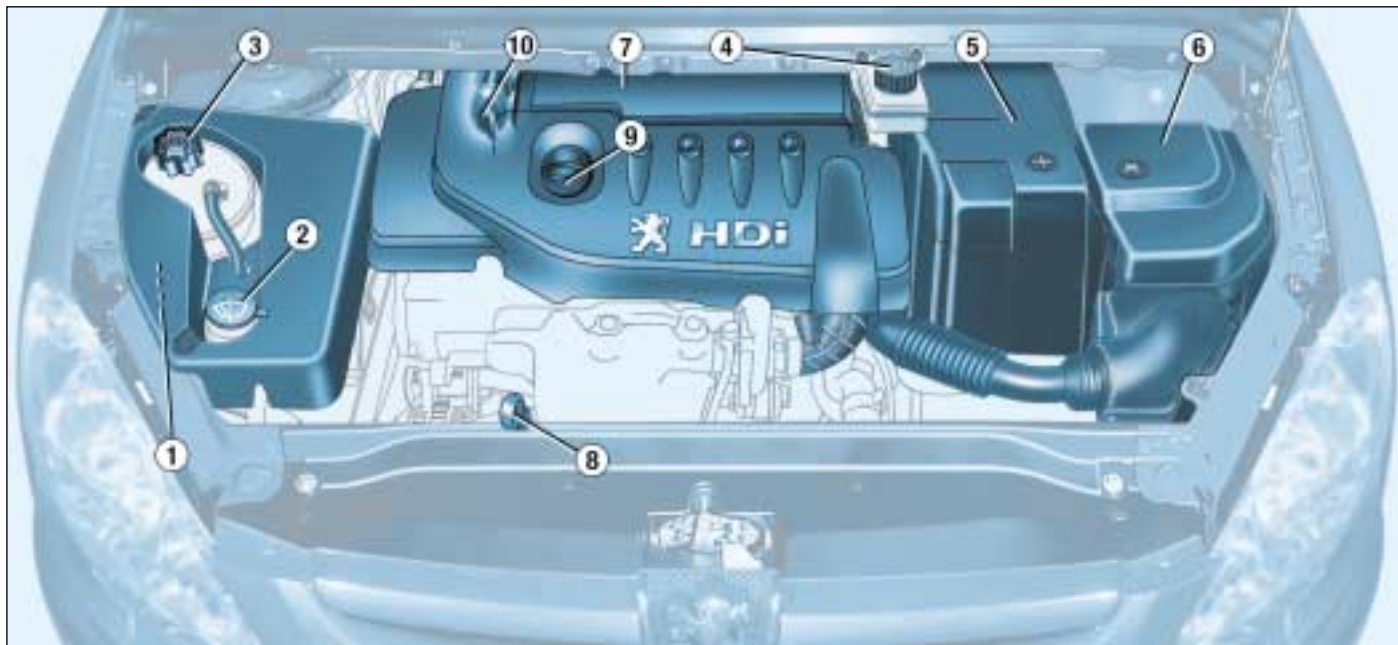
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI

**1** - Depósito de dirección asistida.

**2** - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

**3** - Depósito del líquido de refrigeración.

**4** - Depósito del líquido de frenos.

**5** - Batería.

**6** - Caja de fusibles.

**7** - Filtro de aire.

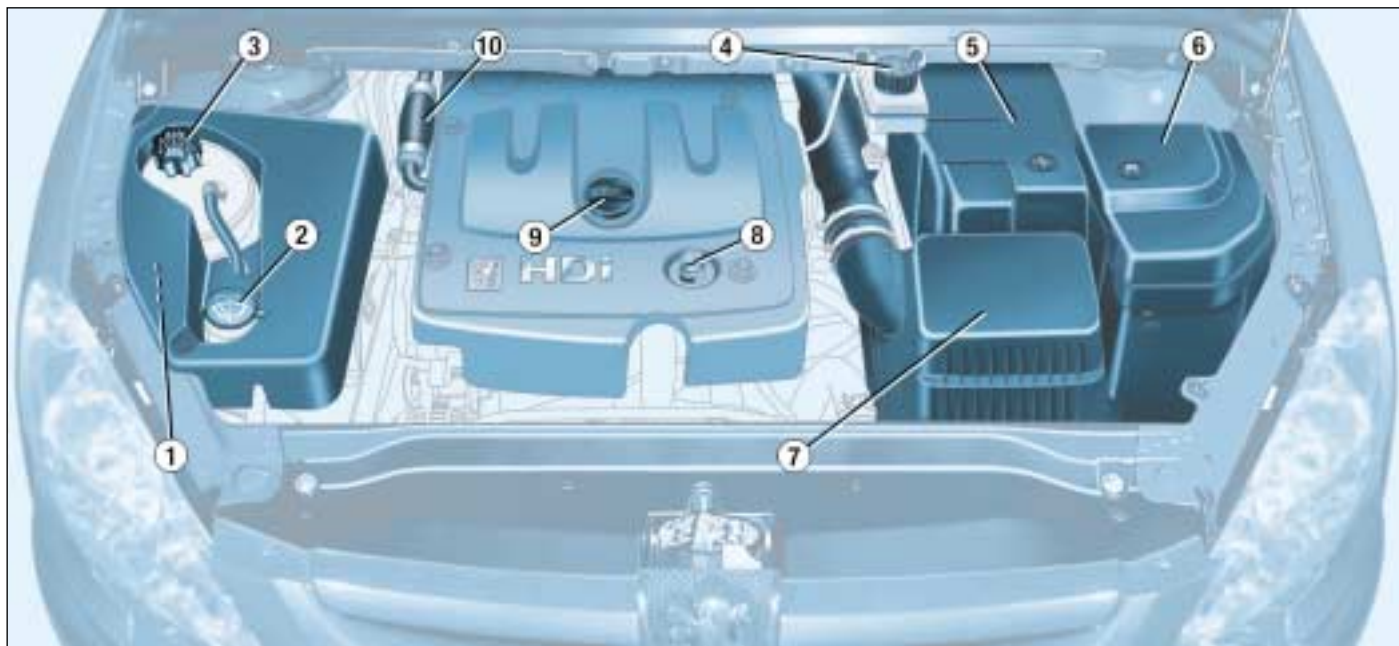
**8** - Varilla de nivel de aceite motor.

**9** - Depósito del aceite motor.

**10** - Bomba de cebado.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 cv/110 cv)

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

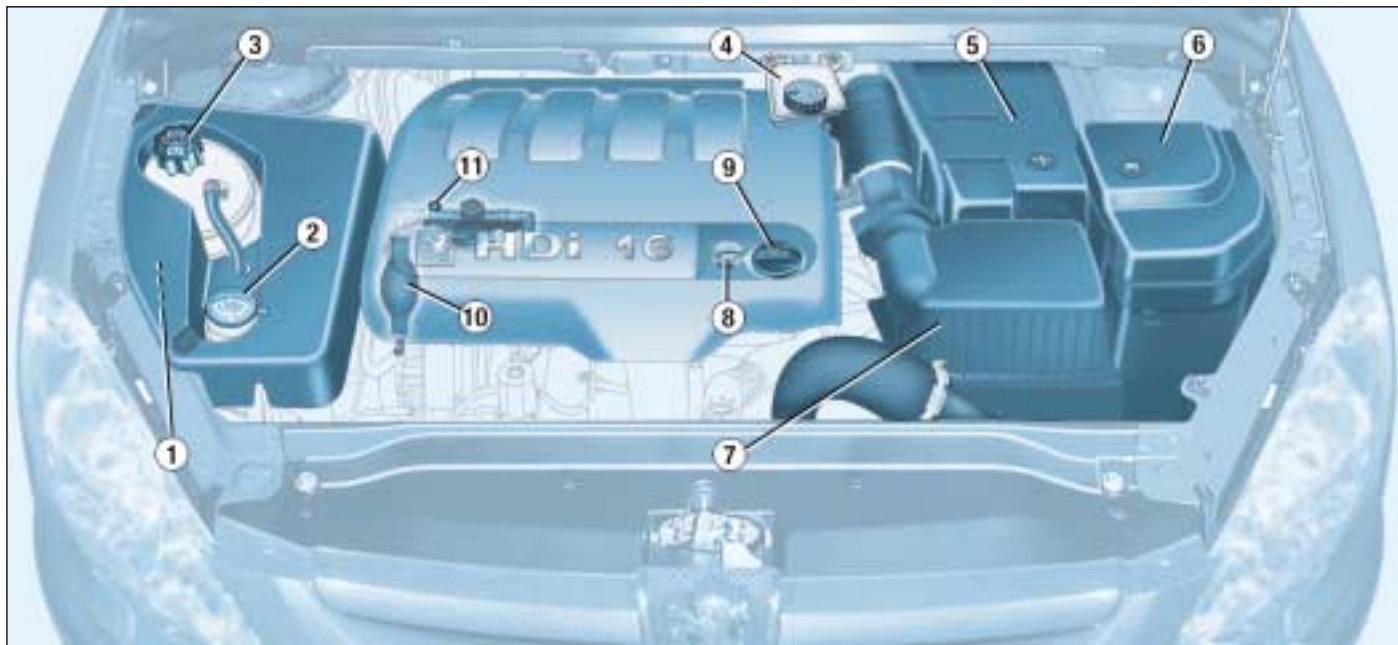
8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

10 - Bomba de cebado.

\* Según destino.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI 16V

**1** - Depósito de dirección asistida.

**2** - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros\*.

**3** - Depósito del líquido de refrigeración.

**4** - Depósito del líquido de frenos.

**5** - Batería.

**6** - Caja de fusibles.

**7** - Filtro de aire.

**8** - Varilla de nivel de aceite motor.

**9** - Depósito del aceite motor.

**10** - Bomba de cebado.

**11** - Tornillo de desgasificado.

\* Según destino.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

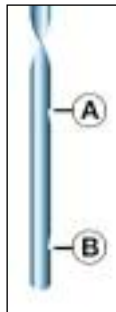
## REVISAR LOS NIVELES

### Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 Km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o la varilla manual.

### Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

**A** = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

**B** = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

### Cambio

Según las indicaciones dadas en las "REVISIONES PEUGEOT".

**Observación** : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

### Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

### Nivel del líquido de frenos :

- el nivel debe estar siempre comprendido entre las marcas DANGER (PELIGRO) y MAXI del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

### Sustitución :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

**Observación** : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

### Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

**Observación** : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

### Productos usados

*No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.*

### Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

### Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros\*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

\* Según destino.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

## CONTROLES

### Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

### Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

### Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

### Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

### Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.



*Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT.*

*Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.*

## QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

La bomba de cebado, el tornillo de desgasificación y el manguito transparente están situados bajo el capó motor (ver dibujo correspondiente) :

### Motor 1,4 litros HDI

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

### Motor 2 litros HDI

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado hasta tener la sensación de esfuerzo en la maniobra,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

### Motor 2 litros HDI 16V

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- aflojar el tornillo de desgasificado,
- accionar la bomba manual de cebado hasta la aparición de gasoil escapándose por el tronillo de desgasificación,
- volver a apretar el tornillo de desgasificado,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



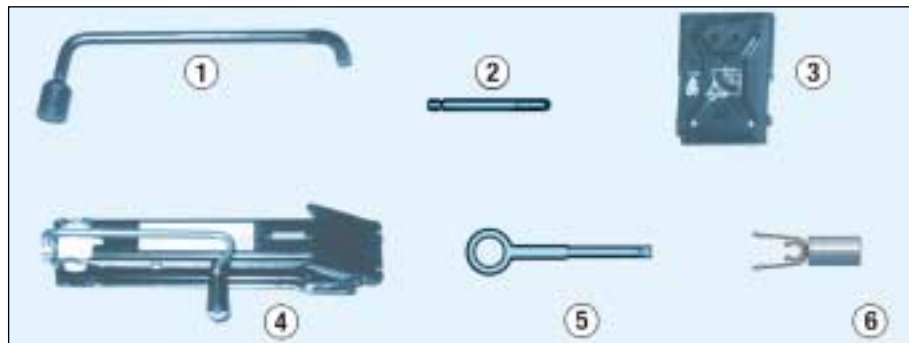
### CAMBIAR UNA RUEDA (BERLINA)

#### Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

#### Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Levante el piso con la empuñadura e inmovilícelo engancho los cordones a los ganchos del soporte de la bandeja.



#### Utilaje a su disposición

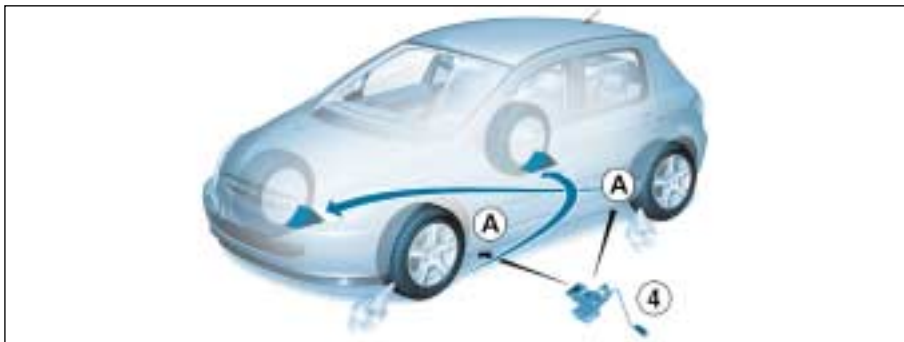
Los utilajes siguientes están dentro de una caja soporte, implantada en el centro de la rueda de repuesto.

- 1 - Llave desmonta ruedas.
- 2 - Guía de centraje.
- 3 - Cala amovible.
- 4 - Gato con manivela.
- 5 - Anillo amovible de remolcado.
- 6 - Útil "tapones" de tornillos de ruedas de aluminio.

#### Desmontaje de la rueda

- ☞ Ponga el conjunto cajetín soporte y cala **3** (o la cala **3** solamente si fuese necesario) bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a sustituir.
- ☞ Quite el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente los embellecedores cromados ; ver apartado "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio").

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ⇒ Monte el gato **4** en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos del vehículo, el más próximo a la rueda que vaya a cambiar.
- ⇒ Despliegue el gato **4** hasta que la plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está vertical en el emplazamiento **A** utilizado.
- ⇒ Levante el vehículo.
- ⇒ Retire los tornillos y saque la rueda.

### Montaje de la rueda

- ⇒ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado.
- ⇒ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- ⇒ Efectúe un apriete previo con la llave **1**.

- ⇒ Repliegue le gato **4** y sáquelo.
- ⇒ Bloquee los tornillos de rueda con la llave **1**.
- ⇒ Monte el embellecedor empezando por su muesca frente a la válvula, y empujela con la palma de la mano.
- ⇒ Coloque el utillaje y la rueda en el maletero.

**Observación :** los dibujos grabados en la caja soporte indican el emplazamiento de los utillajes.

Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su seguridad en caso de choque.



**Por su seguridad efectúe siempre el cambio de una rueda :**

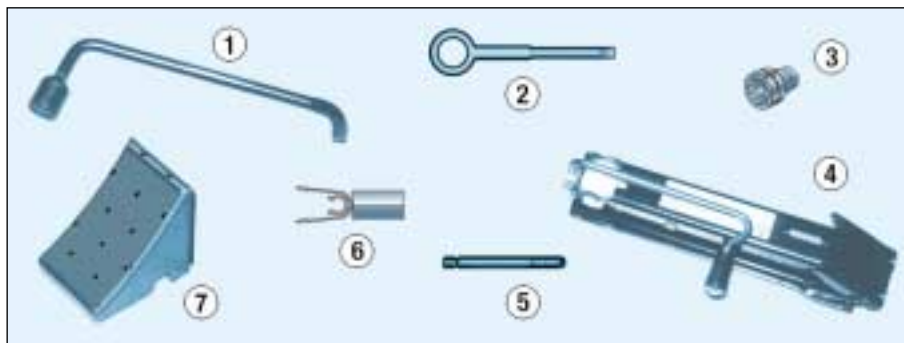
- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

**Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta).**

**Después de cambiar una rueda :**

- Haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT,
- Haga reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### CAMBIAR UNA RUEDA (BREAK)

#### Utillaje a su disposición

Los utillajes siguientes se encuentran :

– En el guarnecido derecho del maletero,

- 1 - Llave desmonta ruedas.
- 2 - Anillo amovible de remolcado.
- 3 - Llaves especiales para tornillos antirrobo.

– En la caja situada en el centro de la rueda de repuesto,

- 4 - Gato con manivela.
- 5 - Guía de centraje.
- 6 - Útil "tapones" de tornillos de ruedas.
- 7 - Cala amovible.

#### Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable, y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

#### Acceso a la rueda de repuesto

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Abra la tapa para desbloquear el gato y acceder a su tuerca de mando.
- ☞ Desatornille la tuerca hasta el final, con la ayuda de la llave desmonta ruedas 1, para desenrollar el cable del gato.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ⇒ Quite el conjunto rueda/caja por detrás del vehículo.
- ⇒ Quite el corchete para poder liberar la rueda, conforme a la ilustración.



## Desmontar una rueda

- ⇒ Mueva la tapa de la caja para acceder a las herramientas.
- ⇒ Coloque la cala 7 debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a sustituir.
- ⇒ Quite el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta ruedas 1 tirando a nivel del paso de la válvula (para los vehículos equipados de ruedas de chapa).
- ⇒ Desbloquee los tornillos de la rueda (ver § "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio" para los vehículos equipados).

**Observación :** puede utilizar el otro extremo de la herramienta 6 para desatornillar los tornillos de la rueda.

- ⇒ Coloque el gato 4 de tal manera que esté en contacto con uno de los cuatro emplazamientos A previsto en los bajos, el más próximo a la rueda a cambiar.
- ⇒ Despliegue el gato 4 hasta que la plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el emplazamiento A utilizado.
- ⇒ Levante el vehículo.
- ⇒ Retire un tornillo e instale la guía de centraje 5 en su lugar.
- ⇒ Retire los otros tornillos y quite la rueda.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

### Montar una rueda

- ☞ Monte la rueda ayudándose con la guía de centraje 5.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centraje 5.
- ☞ Efectúe un apriete previo con la llave desmonta ruedas 1.
- ☞ Repliegue a fondo el gato 4 y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos de la rueda con la llave desmonta ruedas 1.
- ☞ Monte el embellecedor colocándolo primero en su ranura teniendo cuidado con la válvula, y empújelo con la palma de la mano.
- ☞ Guarde la herramienta correspondiente en la caja y ciérrela.
- ☞ Ponga la caja en el suelo y centre la rueda de repuesto encima.
- ☞ Pase el corchete con muescas en la tapa de la caja.
- ☞ Vuelva a poner la rueda debajo del vehículo atomillando la tuerca de mando con la llave desmonta ruedas 1.
- ☞ Apriete a fondo y **verifique que la rueda está bien puesta horizontalmente contra el suelo de la parte trasera.**

- ☞ Cierre la tapa con el racor para bloquear el gato.
- ☞ Guarde el resto de las herramientas en el guarnecido derecho del maletero.



**Por su seguridad, en la medida de lo posible, efectúe siempre el cambio de una rueda :**

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

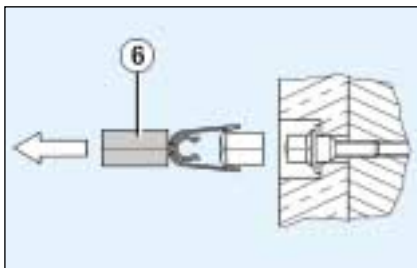
**Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta).**

**Nunca debe colocar la caja bajo el vehículo sin la rueda de repuesto.**

**Después de cambiar una rueda :**

- Haga que le controlen rápidamente el buen placaje de la rueda pinchada, el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT,
- Haga reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en su vehículo,
- Haga que le controlen el buen placaje de la rueda de repuesto en un Punto Servicio PEUGEOT.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

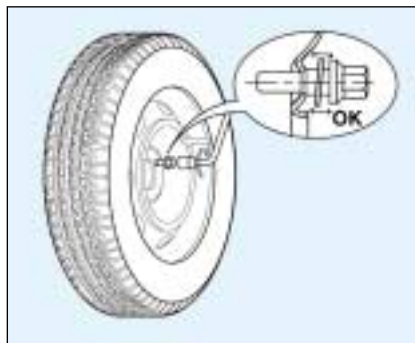


## Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

### Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil **6** antes de aflojar los tornillos.

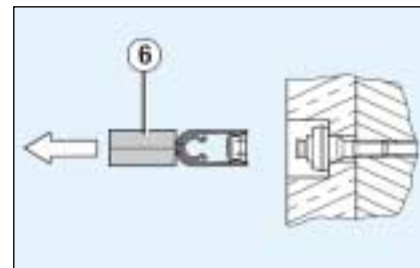


### Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

### Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

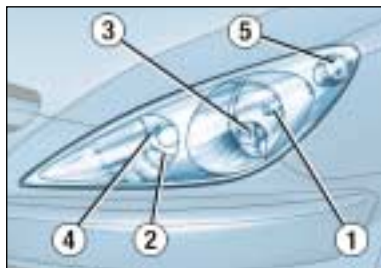


## Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **6**, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le fueron entregadas cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la llave desmonta ruedas **1**.

**Observación** : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



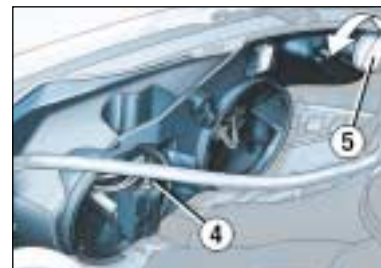
## CAMBIAR UNA LÁMPARA

### Luces delanteras

**Observación :** lado derecho, retire la tapa de estilo, fijada por dos clavos de plástico, para acceder a las lámparas. Manipule las lámparas con un trapo seco.

- 1 - Luces de cruce (H7-55 W),
- 2 - Luces de carretera (H1-55 W),
- 3 - Faros antiniebla delanteros (H1-55 W).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta a la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.  
Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección orientándola con la flecha hacia arriba, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.



Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.** Utilice una esponja y agua jabonosa.

### 4 - Luces de posición (W 5 W).

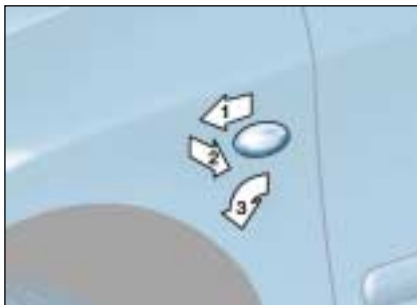
- ☞ Tire de la llave especial hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.

### 5 - Intermitentes (PY 21 W ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

**Observación :** En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros ;** desaparece algunos minutos después de encender las luces.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



## Repetidores laterales de intermitentes (WY 5 W ámbar).

- ⇒ Empuje el repetidor hacia adelante y saque el conjunto.
- ⇒ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta de vuelta el transparente.
- ⇒ Sustituya la lámpara.



*Las lámparas de color ámbar (intermitentes y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticas.*



## Luces traseras (berlina)

- 1 - Intermitentes (P 21 W).
- 2 - Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.
- Luz antiniebla (P 21 W), lado izquierdo.
- 3 - Luces de stop (P 21 W).
- 4 - Luces de posición (R 5 W).

Estas 5 lámparas se cambian por el interior del maletero :

- ⇒ levante y enganche la moqueta del maletero,
- ⇒ retire el guarnecido de umbral del maletero que está fijado con dos clavos de plástico,
- ⇒ separe el guarnecido de maletero para acceder al porta-lámparas,

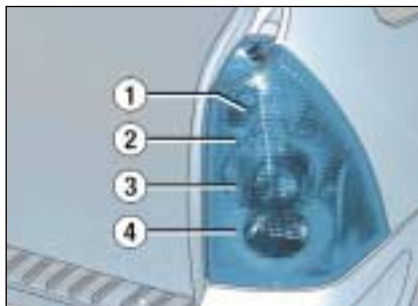
- ⇒ presione la lengüeta y retire el porta-lámparas,
  - ⇒ sustituya la lámpara defectuosa.
- En el montaje, cuide pasar el guarnecido por debajo de la moqueta.



## Tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W) (berlina)

- ⇒ Con una llave tubo de 10 mm, desenroscar las 2 tuercas de fijación 1.
- ⇒ Saque el bloque piloto empujándolo hacia el exterior.
- ⇒ Presione en las dos lengüetas 2 para sacar el porta lámparas.
- ⇒ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ⇒ En el montaje, vigile la correcta posición de la junta de estanqueidad del bloque piloto.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

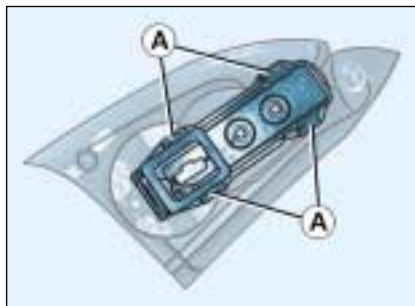


### Luces traseras (break)

- 1 - Luces de stop (P 21 W).
- 2 - Luces de posición (R 5 W).
- 3 - Intermitentes (P 21 W).
- 4 - Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.  
Luz antiniebla (P 21 W), lado izquierdo.

Estas 5 lámparas se cambian al desmontar el piloto :

- ⇒ retire el guarnecido lateral del maletero correspondiente para acceder al piloto,
- ⇒ retire la tuerca de fijación del piloto hacia el interior del maletero,
- ⇒ retire la tuerca de fijación del piloto hacia el exterior del maletero,
- ⇒ desmonte el piloto,
- ⇒ desmonte el haz,



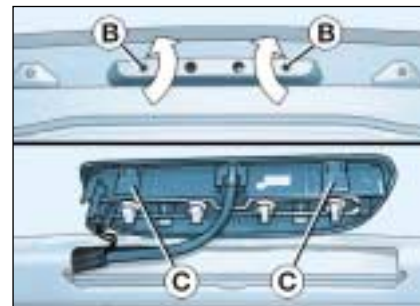
- ⇒ retire el porta-lámparas presionando las lengüetas A,
- ⇒ sustituya la lámpara defectuosa.

**Observación :** utilice, si es necesario, la llave desmonta ruedas para quitar las tuercas.

En el montaje, cuide la correcta colocación del porta-lámparas y del piloto.

### Luces de matrícula (W 5 W)

- ⇒ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores de la transparencia.
- ⇒ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ⇒ Retire la transparencia.
- ⇒ Sustituya la lámpara defectuosa.



### Tercer piloto stop (break) (4 lámparas W 5 W)

- ⇒ Desmonte con cuidado el guarnecido superior del portón trasero desgrapándolo de cada lado, perpendicularmente a su ajuste.
- ⇒ Introduzca un destornillador en los dos agujeros exteriores B para apretar las dos lengüetas C.
- ⇒ Empuje el piloto hacia el exterior manteniendo las lengüetas presionadas.
- ⇒ Saque el piloto empujándolo hacia el exterior.
- ⇒ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ⇒ En el montaje, vigile que las lengüetas del piloto estén bien encajadas, así como la correcta posición del guarnecido superior del portón trasero.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

## CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

### Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

☞ Utilice la pinza **A**.

**Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.**



Bueno



Malo

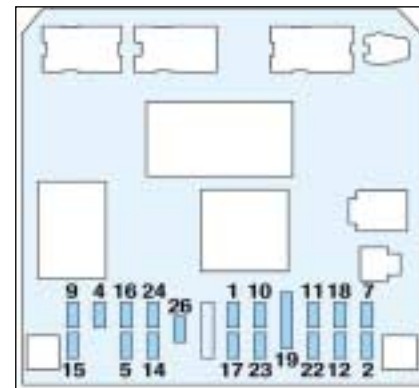


Pinza **A**



### Fusibles panel de instrumentos

☞ Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.

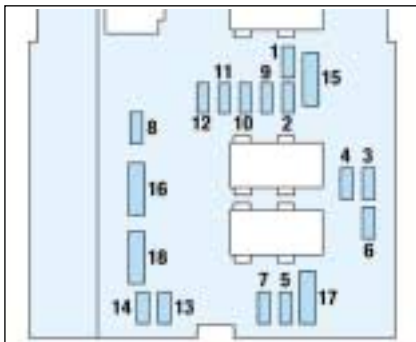


Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luz trasera antiniebla.
2	15 A	Limpialunas trasero.
4	15 A	Elevalunas delantero - Techo corredizo.
5	15 A	Luz de stop izquierda con enganche para remolque.
7	30 A	Luz de techo trasera, luz de techo delantera, lector de mapas - Toma 12 V - Luz guantera.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	30 A	Elevalunas eléctricos delanteros - Elevalunas eléctricos automáticos delanteros - Techo corredizo.
10	15 A	Toma de diagnosis - Toma 12 voltios trasera - Enganche remolque.
11	20 A	Autorradio - Pantalla multifunción - Mandos en el volante - Caja de cambios automática.
12	10 A	Luces de posición delantera derecha y trasera derecha - Luz matrícula y enganche remolque - Luz interruptores de bloqueo centralizado/alarma/luz de emergencia/ESP - Luz frontal aire acondicionado/cenicero - Luz interruptores asientos térmicos/caja de cambios automática - Encendedor de cigarrillos.
14	30 A	Mandos de cierre/apertura de las aperturas - Mandos de superbloqueo.
15	30 A	Elevalunas eléctricos impulsionales traseros.
16	10 A	Cajetín de servicio motor - Alarma - Filtro de partículas - Mandos en el volante - Airbags.
17	10 A	Luz de stop trasera derecha - 3 <sup>er</sup> piloto de stop.
18	10 A	Toma de diagnosis - Mandos en el volante - Retrovisor electrocromo - Contactores pedales de freno (stop) y de embrague - Contactor nivel de agua - Segundo contactor de freno.
19	30 A	Shunt PARQUE.
22	10 A	Luces de posición delantera izquierda y trasera izquierda - Luz matrícula y enganche remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Cajetín volumétrico alarma.
24	15 A	Combinado - Autorradio - Pantalla multifunción - Aire acondicionado - Ayuda al estacionamiento trasero - Captador de lluvia/luminosidad.
26	30 A	Luneta trasera térmica.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



## Fusibles compartimento motor

### Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería) :

☞ suelte la tapa.

**Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado y monte la tapa estilo.**



*El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.*

*Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

*PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.*

*\* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en los maxi -fusibles y en los fusibles externos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	50 A	Grupo moto Ventilador.
2*	30 A	Motor bomba ESP/ABS.
3*	30 A	Electroválvulas ESP/ABS.
4*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
5*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
6*	20 A	Asientos térmicos.
7*	30 A	Contacto antirrobo, potencia.
8*	70 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.

Fusible externo N°	Intensidad	Funciones
FV1*	20 A	Grupo moto-ventilador mono-velocidad.
FV2*	30 A	Grupo moto-ventilador bi-velocidad.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactador luces de marcha atrás caja de cambios automática - Mando relé prohibición arranque caja de cambios automática - Contactador luces de marcha atrás caja de cambios manual - Captador de velocidad vehículo - Sonda de presencia de agua en el gasoil.
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador dirección asistida - Calculador ABS o ESP.
4	10 A	Calculador de inyección - Mando relé grupo motoventilador - Mando relé calefacción adicional - Calculador caja de cambios automática - Mando secuencial caja de cambios automática - Relé shiftlock caja de cambios automática.
5	15 A	Calculador filtro de partículas.
6	15 A	Faros delanteros antiniebla.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Mando relé grupo motoventilador - Alimentación calculador motor - Bomba de inyección (Diesel).
9	15 A	Luz de cruce izquierda.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera derecha.
12	10 A	Luz de carretera izquierda.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero.
15	30 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula reciclado de gases de escape - Bobina de encendido - Regulador de alta presión gasoil - Alimentación inyectores (gasolina) - Cajetín precalentamiento - Caudalímetro de aire (Diesel) - Calculador motor (Diesel) - Bomba de inyección (Diesel) - Calentador gasoil.
16	30 A	Bomba de aire motor gasolina con caja de cambios automática.
17	30 A	Pequeña/gran velocidad limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Ventilador expulsor de aire acondicionado.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

## CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

### Posición particular del limpiaparabrisas delantero

☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

### Sustitución de una escobilla

- ☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

**Observación :** la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas del lado derecho del vehículo.

**Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.**

## FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevelunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

## FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

**Observación :** con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.



*Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.*

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

### BATERÍA

#### Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

#### Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

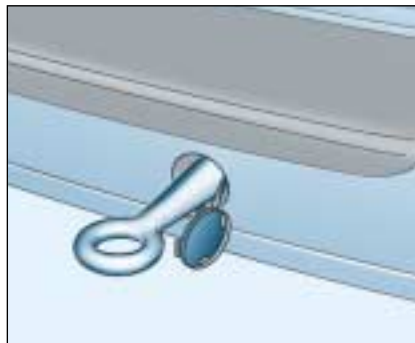
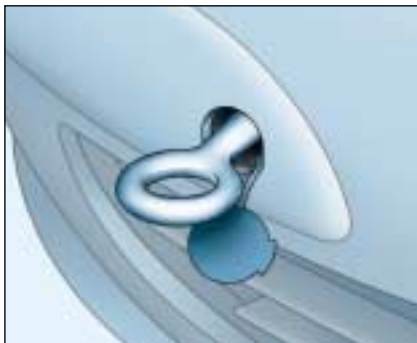
Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

**Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.**



- *Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.*
- *No desconecte los terminales estando el motor en marcha.*
- *No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.*
- *Cierre las lunas y el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si estos no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlos (ver capítulos "Reiniciación de los elevalunas" y "Techo corredizo).*
- *Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



## REMOLCAR SU VEHÍCULO

### Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

**Break :** El anillo amovible de remolcado está situado en el guarnecido derecho del maletero.

### Por la parte delantera :

- ☞ suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta.
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

### Por la parte trasera :

- ☞ suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

### Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

### Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h. en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



*En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.*

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

### ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

La función de ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque.

### Consejos de conducción

**Reparto de las cargas :** reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

**Refrigeración :** remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

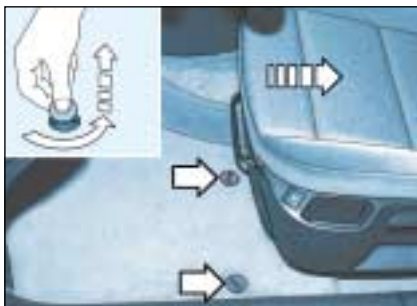
**Neumáticos :** verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

**Frenos :** remolcar aumenta la distancia de frenada.

**Iluminación:** verifique la señalización eléctrica del remolque.

**Viento lateral :** tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



### DESMONTAJE DE LA SOBREMUQUETA

Para el desmontaje de la sobremuqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobremuqueta y ponga las fijaciones empujándolas.



### MONTAR BARRAS DE TECHO

#### Berlina :

Para instalar las barras de techo transversales, utilice los cuatro taladros roscados previstos a este efecto. Para acceder a ellos, empuje las tapas de ocultación siguiendo el sentido de la flecha.

#### Break :

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento. Está marcado por señales en cada una de las barras longitudinales.

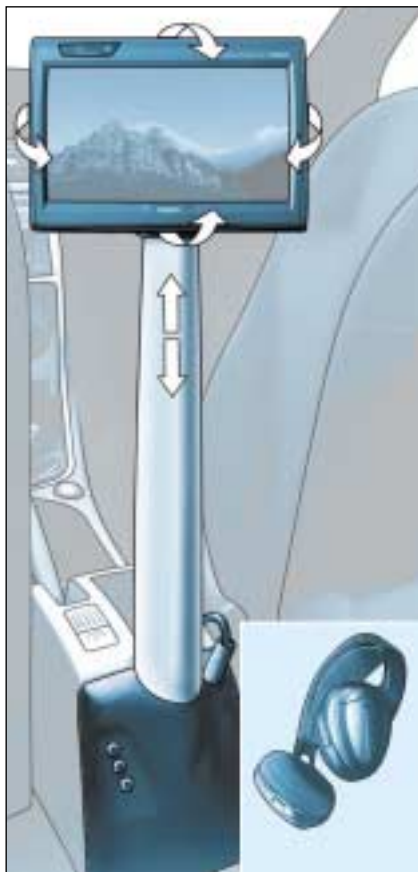
Utilice los accesorios homologados por Automobiles PEUGEOT respetando las consignas de montaje del constructor.

**Peso máximo autorizado en baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase 40 cm (excepto porta-bicicletas) :**  
**75 kg. (berlina)**  
**100 kg. (break)**

**Si la altura sobrepasa 40 cm, adaptar la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.**

## LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

---



### KIT PANTALLA OCIO

*Este conjunto de vídeo permitirá a los pasajeros traseros pasar un agradable momento durante la difusión de su película o de su juego preferido, gracias a la conexión de un reproductor DVD o de una vídeo consola en el soporte central, montado entre los asientos delanteros.*

El kit pantalla ocio está formado por :

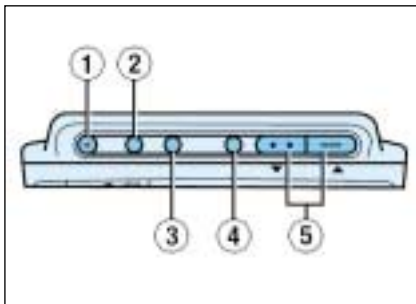
- un monitor color LCD 16/9<sup>a</sup> 7 pulgadas, orientables según los tres ejes,
- dos cascos estéreo HF sin cable,
- un pie desmontable,
- tres tomas audio/vídeo en el piso fijo y en la guantera.

El monitor y el pie se pueden desmontar y se pueden guardar cada uno en su propia funda de protección.

El kit pantalla ocio acepta todo tipo de función audio/vídeo, compatible con PAL/NTSC, como : un reproductor DVD, una cámara de vídeo, una vídeo consola, ...

Estas funciones se conectan en las tres tomas audio/vídeo **AV1** de la guantera o **AV2** del piso fijo.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

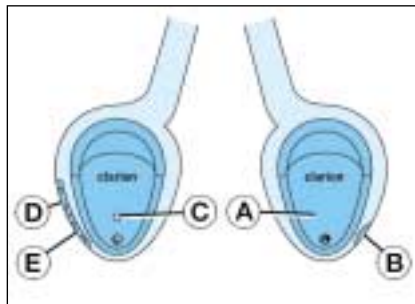


La cara superior del monitor está formado por los mandos siguientes :

- 1 - Tecla "POWER" para encender/apagar el monitor.
- 2 - Tecla "FUNC" para seleccionar la fuente de entrada AV1 o AV2.
- 3 - Tecla "WIDE" para seleccionar el formato de la pantalla (normal, pantalla completa, ancha, tipo cine).
- 4 - Tecla "MENÚ" para seleccionar los menús y los reglajes.
- 5 - Teclas "▲" y "▼" para modificar los reglajes.

Pulsando las teclas 4 y 5, Ud. puede regular la luminosidad, el contraste, los colores, ...

Para verlo más detallado, remítase a los manuales de utilización "Toma en mano kit vídeo" y "Monitor color LCD 7 pulgadas VMA8582".



Los diferentes mandos están incorporados en los cascos

- A- Emplazamiento de las dos pilas LR03.
- B- Botón marcha/parada del casco.
- C- Testigo asociado a marcha/parada.
- D- Moleta de reglaje de la frecuencia adecuada.
- E- Moleta de reglaje del volumen del casco.

Para un uso óptimo del casco, debe ajustar su talla a su morfología, encontrar la frecuencia adecuada girando la moleta D, y regular su volumen girando la moleta E.

# LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

## LOS ACCESORIOS DE SU 307

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco alta seguridad, ayuda al estacionamiento trasero...
- **Confort** : Consola radioteléfono, reposabrazos central delantero, fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos de maletero, red de sujeción, deflectores de puertas, porta CD, colocación bajo bandeja trasera (berlina), cortinillas laterales y cortinilla trasera...
- **Comunicación** : Autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, amplificadores, cargador CD, navegaciones, kit pantalla ocio, reproductor DVD...
- **Personalización** : Deflector (berlina), llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo, umbrales de puertas de aluminio o PVC, faldillas...
- **Ocio** : Enganche remolque, barras de techo, maletero de techo, cadenas para la nieve, porta-skis, porta-bicicletas en las barras de techo, porta-bicicletas en el portón trasero (break)...
- **Niños** : Realces y asientos para niños...
- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior...



*Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES GASOLINA/SOCIEDAD					
	3CKFWB/T 3AKFWB/T 3CKFWB 3AKFWB 3EKFWB	3CKFUB 3AKFUB 3EKFUB 3CKFUC/IF 3AKFUC/IF 3EKFUC/IF	3CNFUB 3ANFUB 3ENFUB 3CNFUC/IF 3ANFUC/IF 3ENFUC/IF	3CNFUE 3ANFUE 3ENFUE 3CNFUF/IF 3ANFUF/IF 3ENFUF/IF	3CRFNB 3ARFNB 3ERFNB 3CRFNC/IF 3ARFNC/IF 3ERFNC/IF	3CRFNE 3ARFNE 3ERFNE 3CRFNF/IF 3ARFNF/IF 3ERFNF/IF
<b>MOTORES</b>	<b>1,4 litros</b>	<b>1,4 litros 16V</b>	<b>1,6 litros 16V</b>		<b>2 litros 16V</b>	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 360	1 360	1 587		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77	75 x 77	78,5 x 82		85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (kW)	55	65	80		100	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 250	5 800		6 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	120	133	147		190	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	3 000	3 250	4 000		4 100	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si	Si	Si		Si	
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
<b>CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)</b>						
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,05	3	3	4,25	4,25
Caja de cambios-Puente	2	2	2	–	1,9	–

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS : Tipos variantes versiones	MOTORIZACIONES DIESEL/SOCIEDAD			
	3C8HZB/T 3A8HZB/T 3C8HZB 3A8HZB 3E8HZB	3CRHYB/T 3ARHYB/T 3CRHYB 3ARHYB 3ERHYB	3CRHSB 3ARHSB 3ERHSB	3CRHRH 3ARHRH 3ERHRH
<b>MOTORES</b>	<b>1,4 litros Turbo HDI</b>	<b>2 l. Turbo HDI 90 cv</b>	<b>2 l. Turbo HDI 110 cv</b>	<b>2 l. Turbo HDI 16V</b>
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 398	1 998	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	50	66	79	100
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	160	205	250	320
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 900	2 000	1 750	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si	Si
Filtro de partículas	No	No	Si	Si
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)
<b>CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)</b>				
Motor (con cambio del filtro)	4,3	4,5	4,5	5,25
Caja de cambios-Puente	1,9	1,9	1,9	2,4

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos berlina			Según directiva 99/100 (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 3C... 3A...	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa de CO <sub>2</sub> (g/km)
1,4 litros	Manual	<b>KFWB</b>	8,7	5,5	6,7	159
1,4 litros 16V	Manual	<b>KFUB</b>	–	–	–	–
1,4 litros 16V	Manual	<b>KFUC/IF</b>	–	–	–	–
1,6 litros 16V	Manual	<b>NFUB</b>	9,5	5,8	7,2	169
1,6 litros 16V	Manual	<b>NFUC/IF</b>	10	5,8	7,4	174
1,6 litros 16V	Automática	<b>NFUE NFUF/IF</b>	10,9	6,2	7,9	189
2 litros 16V	Manual	<b>RFNB RFNC/IF</b>	10,9	6,2	7,9	188
2 litros 16V	Automática	<b>RFNE</b>	12,4	6,0	8,3	198
2 litros 16V	Automática	<b>RFNF/IF</b>	12,7	6,2	8,6	204
1,4 litros Turbo HDI	Manual	<b>8HZB</b>	5,5	4,0	4,5	120
2 l. Turbo HDI 90 cv	Manual	<b>RHYB</b>	6,9	4,3	5,2	138
2 l. Turbo HDI 110 cv	Manual	<b>RHSB</b>	7,0	4,2	5,2	138
2 l. Turbo HDI 16V	Manual	<b>RHRH</b>	7,1	4,5	5,4	142

Las indicaciones de los consumos de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

## LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumos break			Según directiva 99/100 (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión masa de CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>1,4 litros</b>	Manual	<b>3EKFWB</b>	9	5,6	6,9	163
<b>1,4 litros 16V</b>	Manual	<b>3EKFUB</b>	–	–	–	–
<b>1,4 litros 16V</b>	Manual	<b>3EKFUC/IF</b>	–	–	–	–
<b>1,6 litros 16V</b>	Manual	<b>3ENFUB 3ENFUC/IF</b>	9,9	6,3	7,7	178
<b>1,6 litros 16V</b>	Automática	<b>3ENFUE 3ENFUF/IF</b>	11,2	6,4	8,3	194
<b>2 litros 16V</b>	Manual	<b>3ERFNB</b>	–	–	–	–
<b>2 litros 16V</b>	Manual	<b>3ERFNC/IF</b>	11,5	6,3	8,3	194
<b>2 litros 16V</b>	Automática	<b>3ERFNE</b>	13,1	6,5	8,8	206
<b>2 litros 16V</b>	Automática	<b>3ERFNF/IF</b>	13,1	6,4	8,9	211
<b>1,4 litros Turbo HDI</b>	Manual	<b>3E8HZB</b>	5,7	4,2	4,7	124
<b>2 l. Turbo HDI 90 cv</b>	Manual	<b>3ERHYB</b>	7,1	4,5	5,4	143
<b>2 l. Turbo HDI 110 cv</b>	Manual	<b>3ERHSB</b>	7,2	4,4	5,4	143
<b>2 l. Turbo HDI 16V</b>	Manual	<b>3ERHRH</b>	7,3	4,7	5,6	148

Las indicaciones de los consumos de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Masas y cargas remolcables (en kg.) BERLINA

3 y 5 PUERTA GASOLINA/SOCIEDAD								
Motor	1,4 litros		1,4 litros 16V		1,6 litros 16V			
Caja de cambios	Manual		Manual		Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones : 3C... 3A...	KFWB/T KFWB		KFUB KFUC/IF		NFUB NFUC/IF		NFUE NFUF/IF	
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 234	1 217	1 245	1 228	1 268	1 251	1 304	1 287
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 659	1 642	1 639	1 620	1 693	1 676	1 729	1 712
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 659	2 642	2 639	2 620	2 893	2 876	2 929	2 912
• Remolque sin frenos	590	605	620	610	610	625	630	643
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 200	1 200	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200
• Peso maxi en la lanza	60	60	–	–	60	60	60	60

3 y 5 PUERTA GASOLINA/SOCIEDAD				
Motor	2 litros 16V			
Caja de cambios	Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones : 3C... 3A...	RFNB RFNC/IF		RFNE RFNF/IF	
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 294		1 277	
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 719		1 702	
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 019		3 002	
• Remolque sin frenos	625		638	
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 300		1 300	
• Peso maxi en la lanza	60		60	
			1 330	
			1 313	
			1 755	
			1 738	
			3 055	
			3 038	
			640	
			656	
			1 300	
			1 300	
			60	
			60	

\* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Masas y cargas remolcables (en kg.) BERLINA

3 y 5 PUERTAS DIESEL/SOCIEDAD								
Motor	1,4 litros Turbo HDI		2 l. Turbo HDI 90 cv		2 l. Turbo HDI 110 cv		2 l. Turbo HDI 16V	
Caja de cambios	Manual		Manual		Manual		Manual	
Tipos variantes versiones : 3C... 3A...	8HZB/T 8HZB		RHYB/T RHYB		RHSB		RHRH	
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 271	1 254	1 335	1 318	1 371	1 354	1 427	1 410
• Masa máxima técnicamente admisible en charge (MTAC)	1 696	1 679	1 760	1 743	1 796	1 779	1 816	1 793
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 836	2 819	3 060	3 043	3 136	3 119	3 216	3 193
• Remolque sin frenos	635	627	655	659	685	677	710	705
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 140	1 140	1 300	1 300	1 340	1 340	1 400	1 400
• Peso maxi en la lanza	60	60	60	60	60	60	–	–

\* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Masas y cargas remolcables (en kg.) BREAK

GASOLINA						
Motor	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V		2 litros 16V	
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones :	3EKFWB	3EKFUB 3EKFUC/IF	3ENFUB 3ENFUC/IF	3ENFUE 3ENFUF/IF	3ERFNB 3ERFNC/IF	3ERFNE 3ERFNF/IF
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 292	1 302	1 344	1 380	1 370	1 406
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 800	1 694	1 850	1 875	1 880	1 880
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 900	2 694	2 950	2 975	3 380	3 380
• Remolque sin frenos	645	650	670	690	685	700
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 000	1 100	1 100	1 500	1 500
• Peso maxi en la lanza	60	–	60	60	72	72

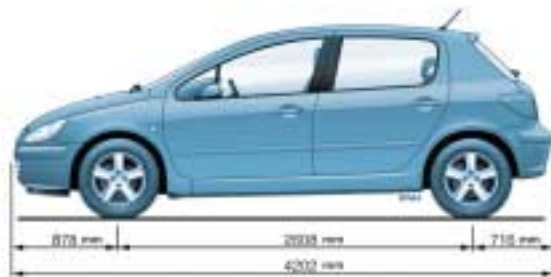
DIESEL				
Motor	1,4 litros Turbo HDI	2 l. Turbo HDI 90 cv	2 l. Turbo HDI 110 cv	2 l. Turbo HDI 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	3E8HZB	3ERHYB	3ERHSB	3ERHRH
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 332	1 403	1 434	1 481
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 800	1 900	1 950	1 864
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 900	3 400	3 450	3 264
• Remolque sin frenos	665	700	715	740
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 500	1 500	1 400
• Peso maxi en la lanza	60	72	72	–

\* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

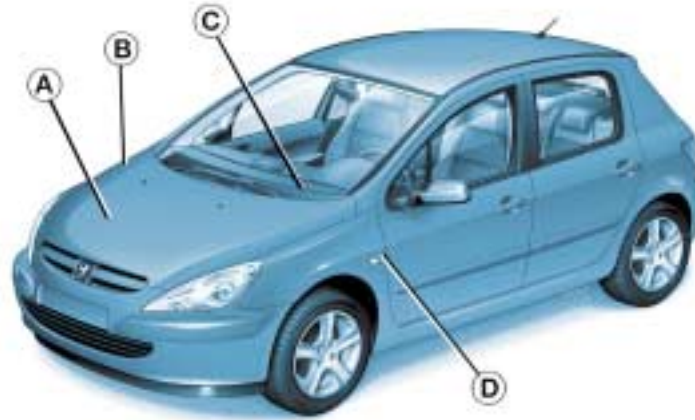
Dimensiones berlina versiones 3 y 5 puertas (en mm.)

Dimensiones break (en mm.)



# LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

---



## LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 307

- A. Placa fabricante.
- B. Número de serie en la carrocería.
- C. Número de serie en el panel de instrumentos.
- D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.