

WCS

SECTION

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

CONTENTS

<p style="text-align: center;">TIPO 1</p> <p>CÓMO USAR ESTE MANUAL 4</p> <p>NOTA DE APLICACIÓN 4 Información:4</p> <p>PRECAUCIÓN 5</p> <p>PRECAUCIONES 5 Precauciones para el “AIRBAG” y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” del Sistema de seguridad suplementario (SRS)5 Precauciones para desmontar el borne de la batería5</p> <p>DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 7</p> <p>COMPONENTES 7 Ubicación de componentes7 Cuadro de instrumentos8</p> <p>SISTEMA 9</p> <p>SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO9 SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Descripción del sistema9 SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Diagrama de circuito 10 SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección 11</p> <p>ZUMBADOR DE AVISO 11 ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE 11 ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas 12 ZUMBADOR DE AVISO : Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento 13 ZUMBADOR DE AVISO : AVISO RECORDATORIO ACÚSTICO DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN 15</p>	<p>SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)17 Funciones de CONSULT17</p> <p>SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)21</p> <p>ELEMENTO COMÚN21 ELEMENTO COMÚN : Funciones de CONSULT (BCM - ELEMENTO COMÚN) (con NATS)21</p> <p>ZUMBADOR23 ZUMBADOR : Funciones de CONSULT (BCM - ZUMBADOR)24</p> <p>INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU25</p> <p>CUADRO DE INSTRUMENTOS25 Valor de referencia25 Autoprotección31 Índice de DTC32</p> <p>BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA)33 Lista de referencia de ECU33</p> <p>ESQUEMA DE CONEXIONES34</p> <p>SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO...34 Esquema de conexiones34</p> <p>INSPECCIÓN BÁSICA39</p> <p>FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN39 Procedimiento de trabajo39</p> <p>DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO41</p> <p>CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA41</p> <p>CUADRO DE INSTRUMENTOS41</p>
---	---

WCS

CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico	41	ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE	56
CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR... 43		ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas	57
Comprobación de funciones de los componentes..	43	ZUMBADOR DE AVISO : Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento	58
Procedimiento de diagnóstico	43	ZUMBADOR DE AVISO : AVISO RECORDATORIO ACÚSTICO DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN	60
CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO 44		SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS) 62	
Procedimiento de diagnóstico	44	Funciones de CONSULT	62
Inspección de componentes	44	SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM) 66	
DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS 46		ELEMENTO COMÚN 66	
EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA 46		ELEMENTO COMÚN : Funciones de CONSULT (BCM - ELEMENTO COMÚN) (sin NATS)	66
Descripción	46	ZUMBADOR 67	
Procedimiento de diagnóstico	46	ZUMBADOR : Funciones de CONSULT (BCM - ZUMBADOR)	67
EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA 47		INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU 68	
Descripción	47	CUADRO DE INSTRUMENTOS 68	
Procedimiento de diagnóstico	47	Valor de referencia	68
EL AVISO DE LLAVE NO SUENA 48		Autoprotección	74
Descripción	48	Índice de DTC	75
Procedimiento de diagnóstico	48	BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA) 76	
TIPO 2		Lista de referencia de ECU	76
CÓMO USAR ESTE MANUAL 49		ESQUEMA DE CONEXIONES 77	
NOTA DE APLICACIÓN 49		SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO... 77	
Información:	49	Esquema de conexiones	77
PRECAUCIÓN 50		INSPECCIÓN BÁSICA 83	
PRECAUCIONES 50		FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN 83	
Precauciones para el "AIRBAG" y "PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD" del Sistema de seguridad suplementario (SRS)	50	Procedimiento de trabajo	83
Precauciones para desmontar el borne de la batería	50	DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO 85	
DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA 52		CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA 85	
COMPONENTES 52		CUADRO DE INSTRUMENTOS 85	
Ubicación de componentes	52	CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico	85
Cuadro de instrumentos	53	CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR.. 87	
SISTEMA 54		Comprobación de funciones de los componentes..	87
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO 54		Procedimiento de diagnóstico	87
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Descripción del sistema	54	CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO 88	
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Diagrama de circuito	55		
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección	56		
ZUMBADOR DE AVISO 56			

Procedimiento de diagnóstico	88	EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA	91	A
Inspección de componentes	88	Descripción	91	
DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS	90	Procedimiento de diagnóstico	91	B
EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA	90	EL AVISO DE LLAVE NO SUENA	92	C
Descripción	90	Descripción	92	
Procedimiento de diagnóstico	90	Procedimiento de diagnóstico	92	D

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CÓMO USAR ESTE MANUAL

NOTA DE APLICACIÓN

Información:

INFOID:000000008750147

Comprobar el tipo de vehículo para confirmar la información de servicio de esta sección.

Información de servicio	Tipo de vehículo
Tipo 1	Con sistema antirrobo Nissan
Tipo 2	Sin sistema antirrobo Nissan

PRECAUCIÓN

PRECAUCIONES

Precauciones para el “AIRBAG” y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” del Sistema de seguridad suplementario (SRS)

INFOID:000000008750577

El Sistema de seguridad suplementario, que incluye el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad delantero, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones, o la gravedad de las mismas, en determinados tipos de colisiones. Las secciones “AIRBAG DEL SRS” y “CINTURÓN DE SEGURIDAD” de este Manual de taller contienen la información necesaria para llevar a cabo el mantenimiento del sistema de forma segura.

ADVERTENCIA:

Tener siempre en cuenta lo siguiente para evitar una activación accidental.

- Para evitar que el SRS deje de funcionar, lo que aumentaría el riesgo de lesiones personales o fallecimiento en el caso de una colisión que activara el airbag, todo mantenimiento debe realizarse en un concesionario NISSAN/INFINITI autorizado.
- Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para obtener información sobre el desmontaje del cable en espiral y el módulo del airbag, consultar “AIRBAG DEL SRS”.
- No utilizar nunca equipos eléctricos de prueba en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique lo contrario en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.

PRECAUCIONES AL UTILIZAR HERRAMIENTAS MECÁNICAS (DE AIRE O ELÉCTRICAS) Y MARTILLOS

ADVERTENCIA:

Tener siempre en cuenta lo siguiente para evitar una activación accidental.

- Cuando se trabaje cerca de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag o de otros sensores del sistema del airbag y el interruptor de encendido esté en posición ON o el motor esté funcionando, no utilizar nunca herramientas mecánicas eléctricas o de aire ni golpear cerca de los sensores con un martillo. Una vibración fuerte podría activar el (los) sensor(es) y desplegar el airbag, con el consiguiente riesgo de que se produzcan lesiones graves.
- Si se van a utilizar herramientas mecánicas eléctricas o de aire, colocar siempre el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar la batería y esperar como mínimo 3 minutos antes de efectuar cualquier trabajo.

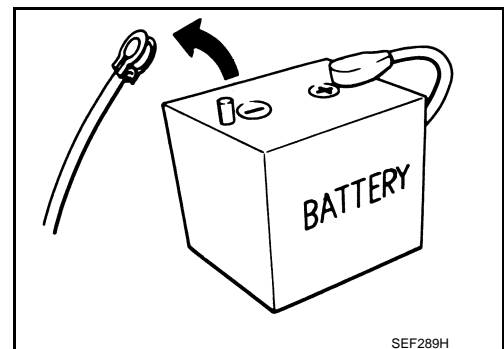
Precauciones para desmontar el borne de la batería

INFOID:0000000010350882

Al desconectar el borne de la batería, prestar atención a lo siguiente.

- Utilizar siempre una batería de 12 V como fuente de alimentación.
- No desconectar el borne de la batería mientras el motor está en funcionamiento.
- Al desmontar el borne de la batería de 12 V, apagar el interruptor de encendido en posición OFF y esperar como mínimo 30 segundos.
- Para los vehículos con el motor que se enumera a continuación, desmontar el borne de la batería tras un lapso de tiempo especificado:

Motor D4D	: 20 minutos	ZD30DDTi	: 60 segundos
Motor K9K	: 4 minutos	ZD30DDTT	: 60 segundos
Motores M9R	: 4 minutos		
Motor R9M	: 4 minutos		
Motor V9X	: 4 minutos		
YD25DDTi	: 2 minutos		



SEF289H

NOTA:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

PRECAUCIONES

[TIPO 1]

< PRECAUCIÓN >

La ECU puede estar activa durante varias decenas de segundos después de que el interruptor de encendido se ponga en posición OFF. Si se desmonta el borne de la batería antes de detener la ECU, es posible que se produzca un error en la detección de DTC o que los datos de la ECU se corrompan.

- Después de conducir con grandes cargas, si el vehículo está equipado con el motor V9X, poner el interruptor de encendido en posición OFF y esperar al menos 15 minutos para desconectar el borne de la batería.

NOTA:

- La bomba de refrigeración del turbocompresor puede funcionar durante algunos minutos tras poner el interruptor de encendido en posición OFF.
- Ejemplo de conducción con grandes cargas
 - Conducir durante al menos 30 minutos a 140 km/h o más.
 - Conducir durante al menos 30 minutos por una pendiente pronunciada.
- En los vehículos con 2 baterías, asegurarse de conectar la batería principal y la batería auxiliar antes de poner el interruptor de encendido en posición ON.

NOTA:

Si el interruptor de encendido está en posición ON con alguno de los bornes de la batería principal y de la batería auxiliar desconectado, puede detectarse un DTC.

- Después de montar la batería de 12 V, comprobar siempre "Resul autodiagnosis" de todas las ECU y borrar los DTC.

NOTA:

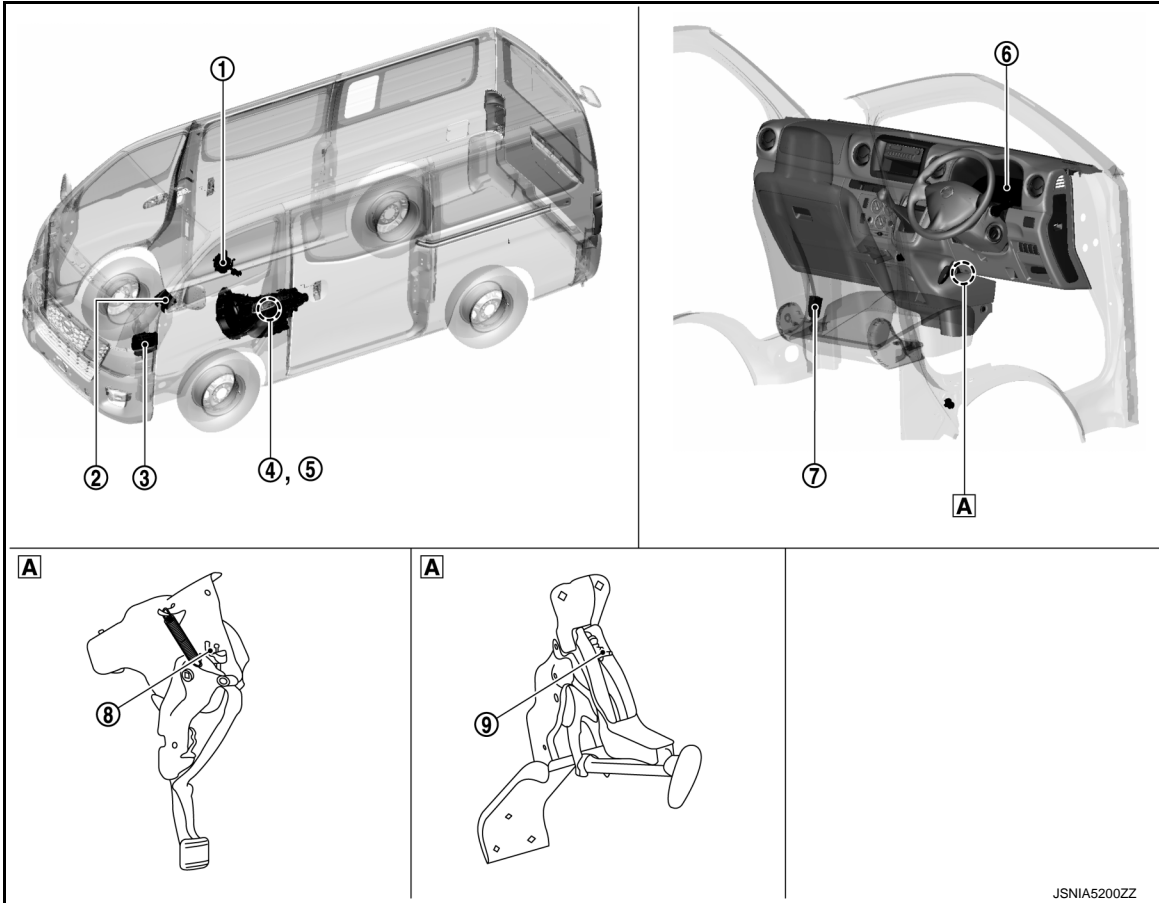
La extracción de la batería de 12V puede provocar un error en la detección de DTC.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

COMPONENTES

Ubicación de componentes

INFOID:0000000008681229



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

O

P

A Bajo el lado del conductor del tablero de instrumentos

Nº	Componente	función
①	Actuador de ABS y unidad eléctrica (unidad de control)	Transmite la señal de velocidad del vehículo al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN. Consultar BRC-19. "Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
②	BCM	<ul style="list-style-type: none"> Consultar WCS-9. "SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Descripción del sistema". Consultar BCS-8. "SISTEMA DE CONTROL DE LA CARROCERÍA : Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
③	IPDM E/R	Transmite la señal del contacto del freno de estacionamiento al cuadro de instrumentos mediante comunicación CAN. Consultar PCS-5. "Ubicación de componentes" para obtener más información sobre la localización de la instalación.
④	TCM	Transmite la señal de posición de cambio al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN. Consultar TM-91. "SISTEMA CONTROL T/A : Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
⑤	Captador de velocidad del vehículo (Modelos sin ABS)	Transmite una señal del sensor de velocidad del vehículo al cuadro de instrumentos.

COMPONENTES

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Nº	Componente	función
⑥	Cuadro de instrumentos	Controla lo siguiente con la señal de velocidad del vehículo recibida desde el actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) mediante comunicación CAN, y con las señales de los interruptores y sensores. <ul style="list-style-type: none"> • Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento • Zumbador de aviso como recordatorio de luces encendidas • Zumbador de aviso de llave
⑦	Contacto de la hebilla del cinturón* (lado del conductor)	-
⑧	Contacto freno estacionamiento (Modelos con T/A)	Transmite la señal del contacto del freno de estacionamiento al IPDM E/R.
⑨	Contacto freno estacionamiento (Modelos con T/M)	

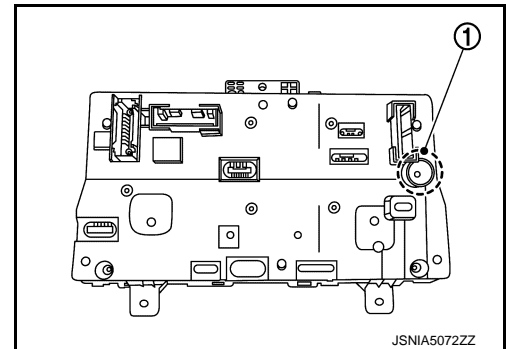
*: No se usa

Cuadro de instrumentos

INFOID:000000008681230

El cuadro de instrumentos tiene un zumbador integrado ① y hace sonar los siguientes avisos, según las señales recibidas de cada uno de los interruptores y unidades.

- Zumbador de aviso como recordatorio de luces encendidas
- Zumbador de aviso de llave
- Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento



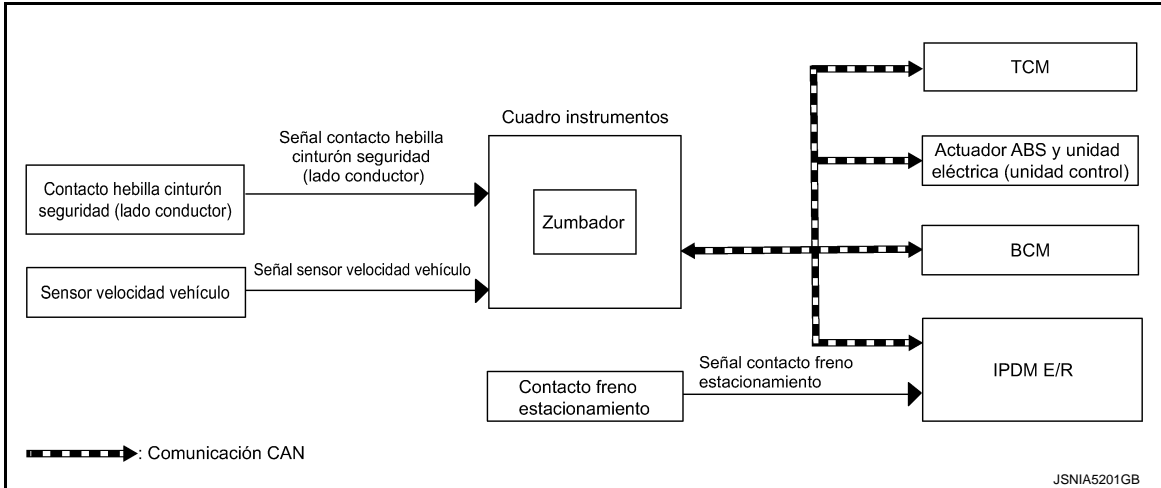
SISTEMA

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Descripción del sistema

INFOID:0000000008681232

DIAGRAMA DE SISTEMA



NOTA:

El contacto de la hebilla del cinturón de seguridad no está en uso

SEÑAL DE ENTRADA/SALIDA (SEÑAL DE COMUNICACIÓN CAN)

Nombre de señal	Ruta de la señal
Señal de posición del cambio	TCM $\xrightarrow{\text{CAN}}$ BCM
Señal de velocidad del vehículo (modelos con ABS)	Actuador ABS y unidad eléctrica (unidad de control) $\xrightarrow{\text{CAN}}$ Cuadro de instrumentos $\xrightarrow{\text{CAN}}$ BCM
Señal de contacto del freno de estacionamiento	IPDM E/R $\xrightarrow{\text{CAN}}$ Cuadro de instrumentos
Señal de salida del zumbador	BCM $\xrightarrow{\text{CAN}}$ Cuadro de instrumentos

CUADRO DE INSTRUMENTOS

El cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador de alarma montado en el cuadro de instrumentos al recibir la señal de salida del zumbador transmitida desde cada unidad.

BCM

BCM recibe señales de diversas unidades y transmite una señal de salida del zumbador al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN si considera que debe activarse el zumbador de aviso.

WCS

LISTA DE FUNCIONES DEL ZUMBADOR DE AVISO

Funciones de aviso	Consultar el
Zumbador de aviso de llave	WCS-11, "ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE"
Aviso recordatorio de luces encendidas	WCS-12, "ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas"

SISTEMA

[TIPO 1]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección

INFOID:000000008681233

El cuadro de instrumentos activa el control de autoprotección si la comunicación CAN entre cada unidad no funciona correctamente.

función	Especificaciones
Zumbador	Si se suspende la comunicación, el zumbador se apaga.

ZUMBADOR DE AVISO

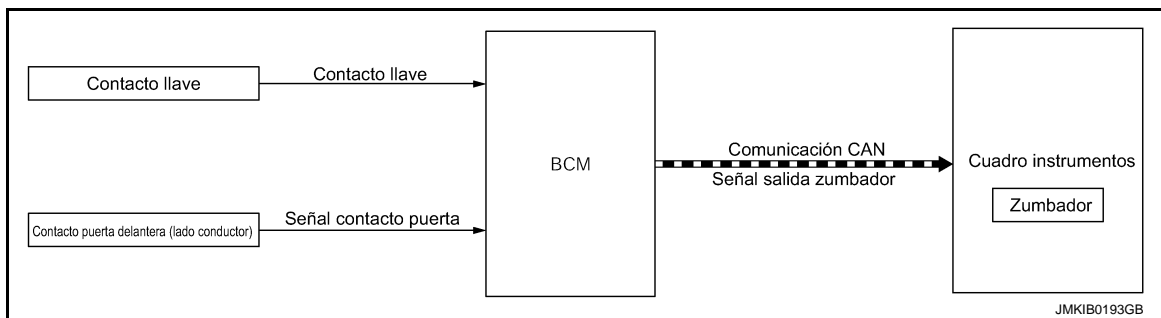
ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE

INFOID:000000008700943

PROPÓSITO

El aviso recordatorio de llave avisa al conductor que está saliendo del vehículo mientras la llave de contacto está insertada en el cilindro de la llave.

DIAGRAMA DE SISTEMA



RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM evalúa si es necesario o no avisar al conductor, según la señal del contacto de la llave desde el interruptor de la llave y la señal de contacto de la puerta desde el interruptor de la puerta del conductor.
- Cuando el BCM valora que es necesario advertir al conductor, el BCM transmite la señal de salida del zumbador al cuadro de instrumentos mediante la comunicación CAN.
- Cuando el cuadro de instrumentos recibe la señal de salida del zumbador, suena el zumbador de aviso.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes

- El interruptor de encendido está en una posición distinta a ON.
- El contacto de la llave está en ON (la llave está en el cilindro de la llave de contacto).
- La puerta del conductor está en ON (la puerta está abierta).

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

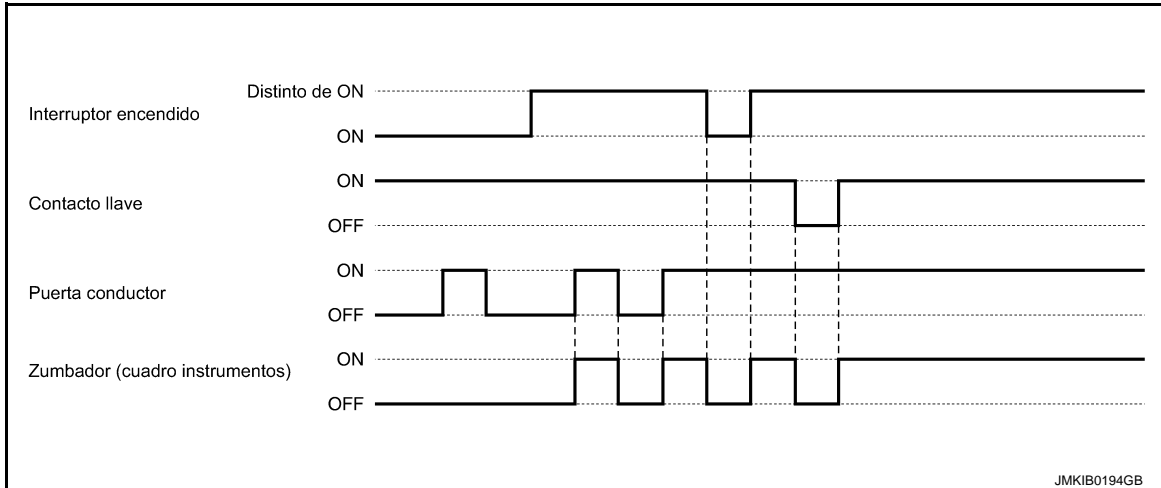
- El interruptor de encendido está en posición ON.
- Interruptor de encendido OFF (la llave ha sido retirada del cilindro de la llave de contacto).
- La puerta del conductor está en OFF (la puerta está cerrada).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

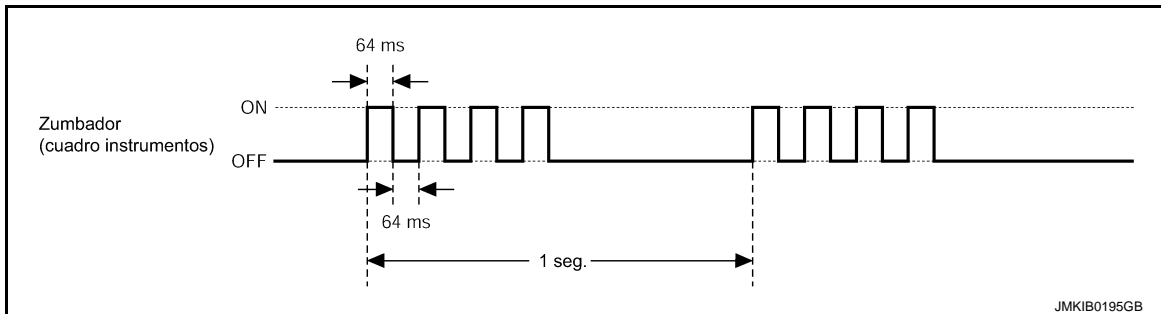
WCS

O
P

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO



ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas

INFOID:000000008717249

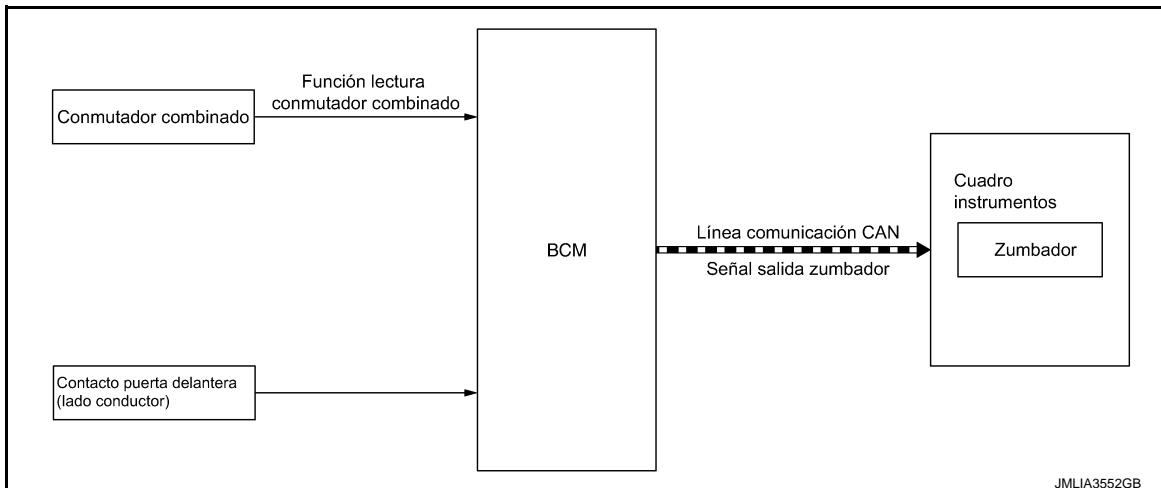
PROPÓSITO

El aviso recordatorio de luces encendidas avisa de que el conductor está saliendo del vehículo con el interruptor de encendido en una posición distinta de ON y los faros activados.

CORTE DE COMUNICACIÓN CAN O SEÑAL INUSUAL DEL FUNCIONAMIENTO EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Para conocer las acciones CAN que deben realizarse en caso de interrupción de las comunicaciones en el cuadro de instrumentos, consultar [WCS-11, "SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección"](#).

DIAGRAMA DE SISTEMA



RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM lee el estado del conmutador combinado.

SISTEMA

[TIPO 1]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

- El BCM evalúa si emitir el aviso recordatorio de luces encendidas basándose en la señal del conmutador de alumbrado y la señal del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor). El BCM transmite la señal de salida del zumbador al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN.
- Cuando el cuadro de instrumentos recibe la señal de salida del zumbador, el cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

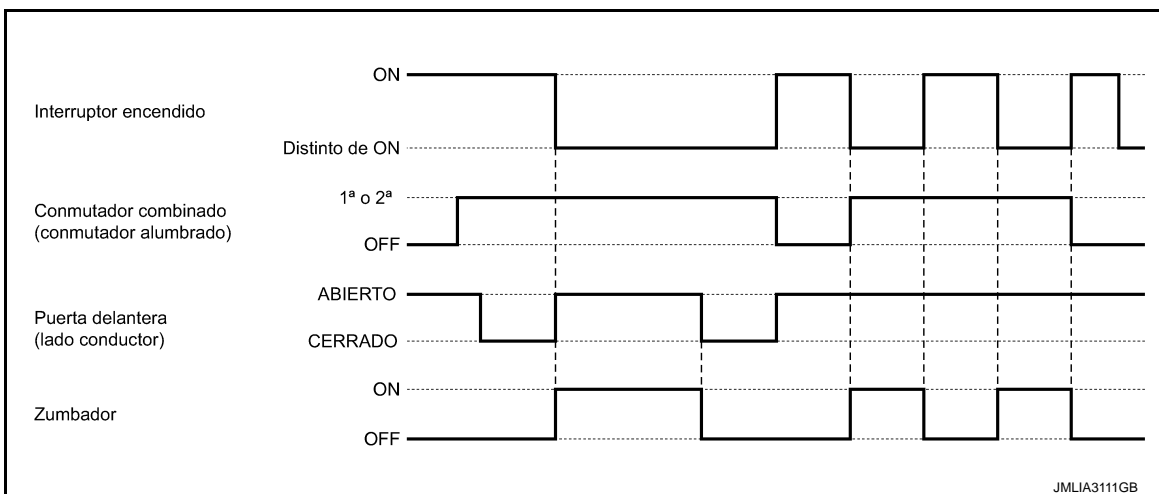
- Interruptor de encendido: posición distinta a ON
- Conmutador de alumbrado en 1ª y 2ª posición
- Puerta delantera (lado del conductor) abierta [contacto de la puerta delantera (lado del conductor) ON]

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

- Interruptor de encendido en ON
- El conmutador de alumbrado está desactivado
- Puerta delantera (lado del conductor) cerrado [contacto de la puerta delantera (lado del conductor) OFF]

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO

Sonido continuo

ZUMBADOR DE AVISO : Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento

INFOID:000000008655358

PROPÓSITO

El zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento advierte al conductor de que se ha dejado el freno de estacionamiento, haciendo que suene el zumbador de aviso.

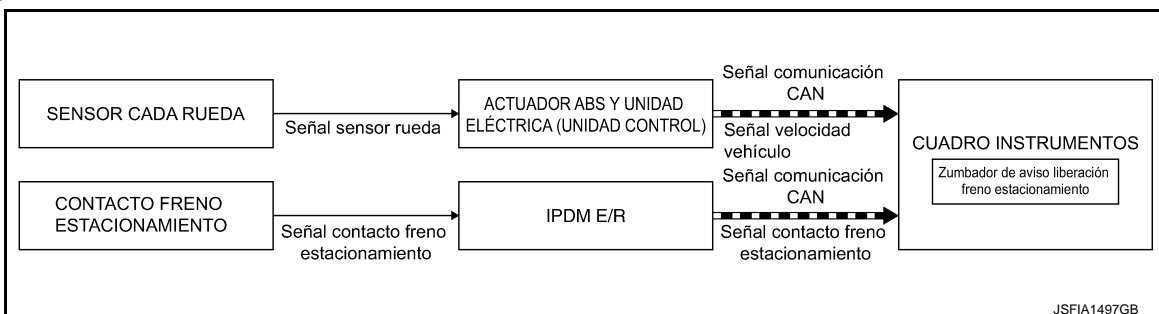
SINCRONIZACIÓN CON TESTIGO/INDICADOR

Sí

Para testigo, consultar [MWI-20. "TESTIGOS/INDICADORES : Testigo del freno"](#).

DIAGRAMA DE SISTEMA

Sin ABS



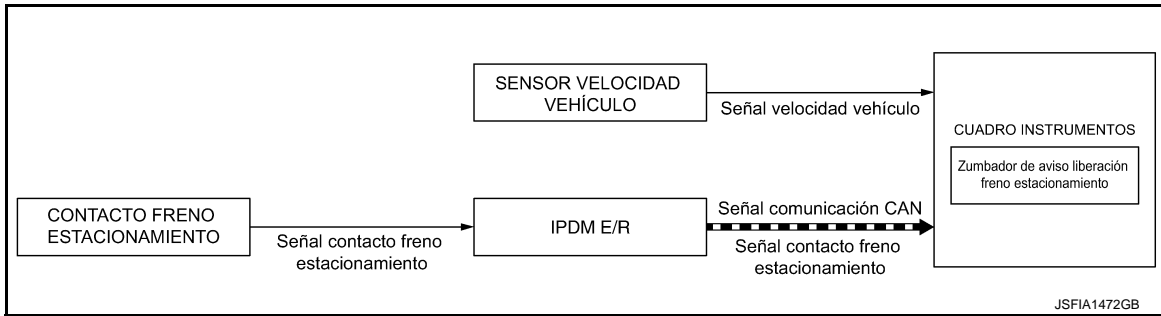
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

O
P

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

Sin ABS



ruta de la señal

- El cuadro de instrumentos recibe la señal de velocidad del vehículo desde el actuador de ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) a través de la comunicación CAN. (Con ABS)
- El cuadro de instrumentos recibe una señal de velocidad del vehículo desde el sensor de velocidad del vehículo. (Sin ABS)
- El cuadro de instrumentos recibe una señal de freno de estacionamiento del IPDM E/R mediante comunicación CAN.
- El cuadro de instrumentos interpreta que el freno de estacionamiento se ha dejado aplicado según las siguientes señales, y hace que suene el zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

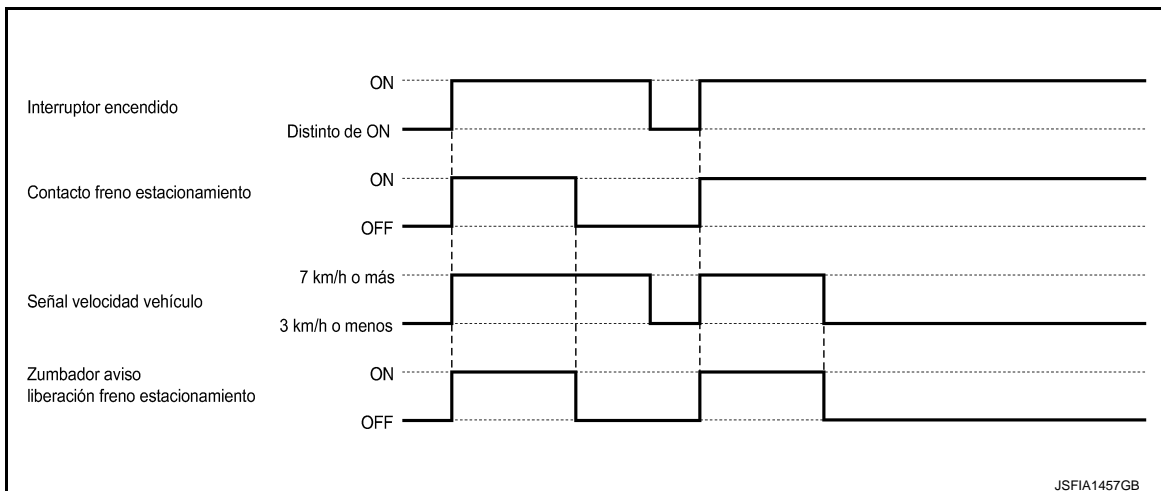
- El interruptor de encendido está en posición ON.
- La velocidad del vehículo es igual o superior a 7 km/h.
- El interruptor del freno de estacionamiento está en ON. (Freno de estacionamiento: aplicado.)

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

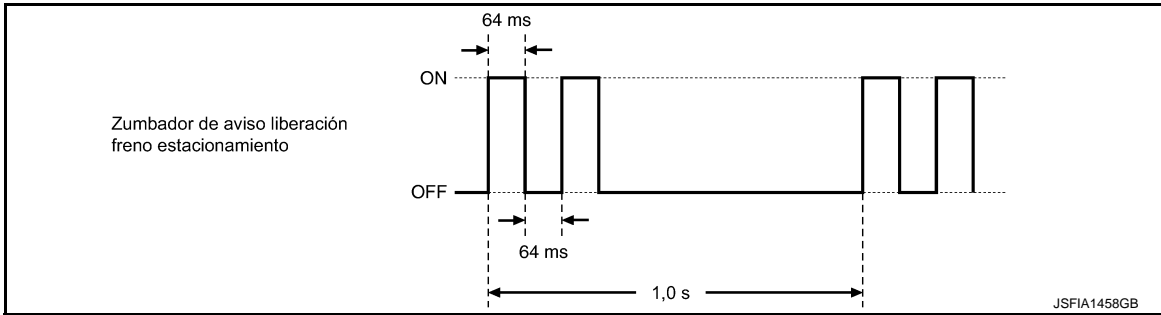
Cuando se cumple cualquier de las condiciones indicadas anteriormente:

- El interruptor de encendido está en una posición distinta a ON.
- La velocidad del vehículo es igual o inferior a 3 km/h.
- El contacto del freno de estacionamiento está en OFF. (Freno de estacionamiento: liberado).

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO



ZUMBADOR DE AVISO : AVISO RECORDATORIO ACÚSTICO DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN

INFOID:000000008717250

PROPÓSITO

El aviso acústico de funcionamiento de la señal de dirección hace sonar el zumbador de aviso y advierte al conductor de que el indicador de dirección está activado.

SINCRONIZACIÓN CON TESTIGO/INDICADOR

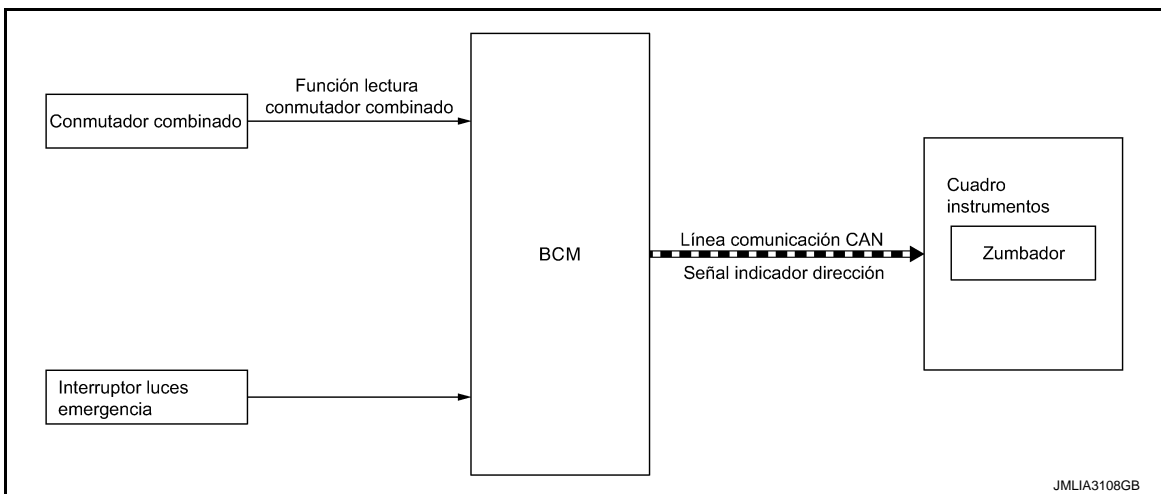
Se ha aplicado la sincronización.

Para información sobre el indicador, consultar [MWI-42, "TESTIGOS/INDICADORES : Indicador de dirección"](#).

CORTE DE COMUNICACIÓN CAN O SEÑAL INUSUAL DEL FUNCIONAMIENTO EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Para conocer las acciones CAN que deben realizarse en caso de interrupción de las comunicaciones en el cuadro de instrumentos, consultar [WCS-11, "SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección"](#).

DIAGRAMA DE SISTEMA



RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM lee el estado de conmutador combinado y el interruptor de las luces de emergencia.
- El BCM envía la señal del indicador de dirección al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN.
- Cuando el cuadro de instrumentos recibe la señal del indicador de dirección, el cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador de aviso.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

- El interruptor de encendido está en posición ON y los indicadores de dirección (izq. o dch.) están en posición ON
- Interruptor de las luces de emergencia ON

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

SISTEMA

[TIPO 1]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

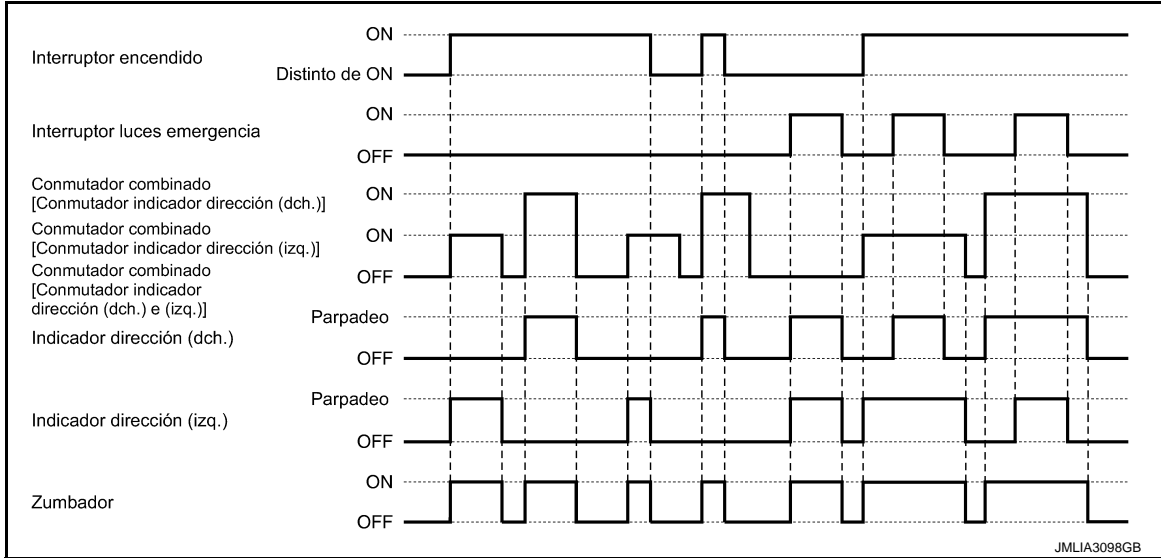
Mientras el interruptor de las luces de emergencia está desactivado y suena el zumbador de aviso.

- Conmutador del indicador de dirección desactivado
- Interruptor de encendido: posición distinta a ON

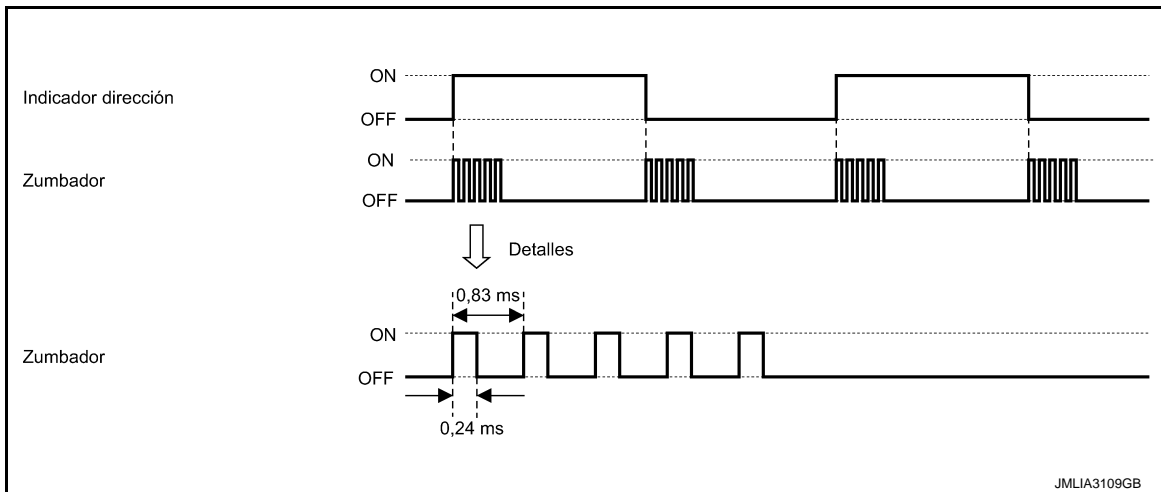
Mientras el interruptor de las luces de emergencia está activado y suena el zumbador de aviso.

- Interruptor de las luces de emergencia en OFF

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO



SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

Funciones de CONSULT

INFOID:000000008686047

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

CONSULT puede efectuar los siguientes modos de diagnóstico a través de la comunicación CAN y el cuadro de instrumentos.

Sistema	Modalidad de diagnóstico	Descripción
MEDIDOR /M&A	Identificación ECU	Se muestra el número de pieza del cuadro de instrumentos.
	Resultado del autodiagnóstico	El cuadro de instrumentos comprueba las condiciones y muestra los errores memorizados.
	Monitor datos	Muestra los datos de entrada/salida del cuadro de instrumentos en tiempo real.
	Soporte de trabajo	Se visualiza este elemento, pero no se puede utilizar.
	Historial de avisos	Se puede comprobar el historial de iluminación del testigo y del indicador.
	Configuración	<ul style="list-style-type: none"> Permite leer y guardar las especificaciones del vehículo. Anotar las especificaciones del vehículo cuando se sustituya el cuadro de instrumentos.

RESULTADO DEL AUTODIAGNÓSTICO

Consultar el [MWI-75, "CUADRO DE INSTRUMENTOS : Índice de DTC"](#).

MONITOR DATOS

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Lista de elementos visualizados

X: aplicable

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
VELOCMTRO [km/h]	X	<ul style="list-style-type: none"> Valor de la señal de velocidad del vehículo recibida del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) mediante la línea de comunicación CAN. (Modelos con ABS) NOTA: Se muestra 655.35 al recibirse la señal de avería. <ul style="list-style-type: none"> Valor de la señal del sensor de velocidad del vehículo recibida desde dicho sensor. (Modelos sin ABS)
SALIDA VEL [km/h]	X	Valor de la señal de velocidad del vehículo transmitida a otras unidades mediante la línea de comunicación CAN. NOTA: Se muestra 655.35 al recibirse la señal de avería.
SALIDA ODÓMETRO [km/h]		Valor de la señal del odómetro transmitida a otras unidades mediante la línea de comunicación CAN.
TACMTR (rpm)	X	Valor de la señal de velocidad del motor recibida del ECM mediante la línea de comunicación CAN. NOTA: Se muestra 8191.875 al recibirse la señal de avería
MEDIDOR COMB [L]	X	Nivel de combustible indicado en el cuadro de instrumentos.
MEDR TEM AGUA [°C]	X	Valor de la señal de temperatura del refrigerante del motor recibida del ECM mediante la comunicación CAN. NOTA: Se muestra 215 al recibirse la señal de avería

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
TESTIG ABS [On/Off]		Estado del testigo de freno detectado a partir de la señal de dicho testigo recibida del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) mediante la comunicación CAN. NOTA: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.
TESTIG FRENO [On/Off]		NOTA: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.
TESTIG PRTA [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del testigo de puerta abierta detectado a partir de la señal del contacto de puerta recibida desde el BCM mediante comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del testigo de puerta abierta detectado a partir de la señal del contacto de puerta recibida desde el contacto de puerta. (Sin sistema antirrobo Nissan)
IND FOCO ALTO [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de luces de carretera detectado a partir de la señal de solicitud de luz de carretera recibida desde el BCM a través de la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del indicador de la luz de carretera que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
INT VIR [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de dirección detectado a partir de la señal de los indicadores de dirección recibida del BCM a través de la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado de la luz del indicador de dirección que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
IND NIEBL DEL [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de luces antiniebla delanteras detectado a partir de la señal de solicitud de dichas luces recibida del BCM mediante la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del indicador de los faros antiniebla que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
TESTIGO [On/Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIG ACEITE [On/Off]		Estado del testigo de presión de aceite detectado a partir de la señal del testigo de presión de aceite recibida del IPDM E/R o BCM a través de la comunicación CAN.
MIL [On/Off]		Estado del indicador de avería detectado a partir de la señal del indicador de avería recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
IND CDOR BJÍA [On/Off]		Estado del indicador de incandescencia detectado a partir de la señal del indicador de incandescencia recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
TEST C-ENG2 [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND CRUCERO [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND OD OFF		Estado del indicador de directa desactivada detectado a partir de la señal del indicador de directa desactivada recibida del TCM mediante la comunicación CAN.
TESTIG_4WD [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIG COMB [On/Off]		Estado de aviso de bajo nivel de combustible detectado a partir del nivel de combustible identificado.
TESTIG LLAVE G/Y [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
TEST BTN LLAV [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIGO CARGA [On/Off]		Estado del testigo de carga detectado a partir de la señal del testigo de carga recibida del alternador.
L/A FPD [On/Off]		Estado del testigo del DPF (filtro de partículas diésel) detectado a partir de la señal del testigo del DPF (filtro de partículas diésel) recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
TESTIGO FILTRO [On/Off]		Estado del testigo de agua en combustible detectado a partir de la señal del testigo de agua en combustible recibida del filtro de combustible.
LCD [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND CAMBIO [P/R/N/D/3/2]		Estado del indicador de posición del cambio detectado a partir de la señal de dicha posición recibida del TCM a través de la comunicación CAN.
INT O/D OFF [On/Off]		Estado de interruptor O/D OFF.
INT M NIEV TA [On/Off]		Estado del interruptor del modo de nieve.
INT PKB [On/Off]		Estado del contacto del freno de estacionamiento detectado a partir de la señal del contacto del freno de estacionamiento recibida del IPDM E/R a través de la comunicación CAN.
INT DSEM TRS [On/Off]		Estado del interruptor de la luneta térmica.
INT HEBILLA [On/Off]		Estado del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del conductor).
POTENC AMB [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
INT ACE FRENO [On/Off]		Estado del contacto del nivel del líquido de frenos.
DISTANCIA [km]		Valor de la distancia hasta vaciar el depósito calculada por el cuadro de instrumentos.
SEÑL COMBUS BAJ [On/Off]		Estado de la señal del aviso de bajo nivel de combustible que se enviará a otras unidades a través de la comunicación CAN.
ZUMBADOR [On/Off]	X	Estado del zumbador (del cuadro de instrumentos) detectado a partir de la señal de salida de zumbador recibida de cada unidad a través de la comunicación CAN y el estado de salida de aviso del cuadro de instrumentos.
REAJ CAMB AC MOT [On/Off]		Estado señal de reinicio de la distancia restante al cambio de aceite que se transmite al ECM a través de la comunicación CAN.
TEMP CAMB AC MOT [km]		Distancia restante hasta el próximo cambio de aceite de motor recibida desde el ECM a través de la comunicación CAN.
IND ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
EST ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
INT ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
CONTACT SW R [On/Off]		Estado de la puerta corredera dch. interpretado a partir de la detección del punto de contacto del trasero de la puerta corredera trasera dch.
CONTACT SW L [On/Off]		Estado de la puerta corredera izq. interpretado a partir de la detección del punto de contacto del trasero de la puerta corredera trasera izq.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
AUTO CLOSURE PW R [On/Off]		Estado del suministro eléctrico a la unidad de control de la puerta corredera dch.
AUTO CLOSURE PW L [On/Off]		Estado del suministro eléctrico a la unidad de control de la puerta corredera izq.

HISTORIAL DE AVISOS

- Almacena el historial cuando se enciende el testigo/indicador.
- El "Historial de avisos" indica la "HORA" en la que se encendió el indicador/testigo.
- El "TIEMPO" anterior es:
 - 0: La condición de que el testigo/indicador se ha encendido 1 o más veces después de arrancar el motor y esperar 30 segundos.
 - 1 - 39: El número de veces que se ha vuelto a arrancar el motor después de la condición 0.
 - Sin historial de avisos: No almacena (0) historial de testigo/indicador.

NOTA:

- No se almacena el historial de avisos durante aproximadamente 30 segundos tras arrancar el motor.
- El testigo de freno no tiene historial almacenado al aplicar el freno de estacionamiento o cuando el nivel de líquido del freno es bajo.

Elemento visualizado

Elemento de visualización	Descripción
TESTIG ABS	Historial de iluminación del testigo del ABS.
TESTIG FRENO	Historial de iluminación del testigo de freno.
TESTIG PRTA	Historial de iluminación del aviso de puerta abierta.
TESTIG ACEITE	Historial de iluminación del testigo de presión de aceite.
TESTG MOT-C	Historial de iluminación del indicador de avería.
IND O/D OFF	Historial de iluminación del indicador de directa desactivada O/D OFF.
TESTIGO CARGA	Historial de iluminación del testigo de carga.
NIV BJO ACEIT	Historial de iluminación del aviso de bajo nivel de aceite.
L/A FPD	Historial de iluminación del indicador del DPF (filtro de partículas diésel).

NOTA:

De los elementos que se visualizan en la pantalla de CONSULT, se utilizan solamente los elementos listados en la tabla anterior.

CONFIGURACIÓN

Cuando se sustituye el cuadro de instrumentos, permite escribir la especificación del vehículo.

función	Descripción
Leer / escribir configuración	<ul style="list-style-type: none"> • Permite la lectura de las especificaciones del vehículo escritas en el cuadro de instrumentos para almacenar las especificaciones en CONSULT. • Permite la escritura de la información del vehículo almacenada en CONSULT en el cuadro de instrumentos.
Manual de configuración	Permite la escritura manual de las especificaciones del vehículo en el cuadro de instrumentos.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

ELEMENTO COMÚN

ELEMENTO COMÚN : Funciones de CONSULT (BCM - ELEMENTO COMÚN) (con NATS)

INFOID:000000008750587

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

CONSULT lleva a cabo las funciones siguientes a través de la comunicación CAN con el BCM.

Modalidad de diagnóstico	Descripción de las funciones
Soporte de trabajo	Cambia el ajuste para cada función del sistema.
Resultado del autodiagnóstico	Muestra en pantalla los resultados del diagnóstico considerados por el BCM.
Monitor soporte comunicación CAN	Controla el estado de la recepción de la comunicación CAN vista desde el BCM.
Monitor datos	Se muestran en pantalla las señales de entrada/salida del BCM.
Test activo	Las señales utilizadas para activar cada dispositivo son suministradas a la fuerza desde el BCM.
Identificación de la Ecu	Se muestra en pantalla el número de pieza del BCM.
Configuración	<ul style="list-style-type: none"> Permite leer y guardar las especificaciones del vehículo. Anotar las especificaciones del vehículo al sustituir el BCM.

APLICACIÓN DEL SISTEMA

El BCM puede desempeñar las siguientes funciones para cada sistema.

NOTA:

Puede realizar todos los modos de diagnóstico, excepto los señalados a continuación, para todos los elementos de la selección del subsistema.

×: Elemento de aplicación

Sistema	Elemento de selección del subsistema	Modalidad de diagnóstico		
		Soporte de trabajo	Monitor datos	Test activo
Bloqueo puerta	BLOQUEO PUERTA		×	×
Señal del interruptor de la luneta térmica	LUNETAS TÉRMICAS		×	×
Zumbador de aviso	ZUMBADOR		×	×
Control de la luz interior	LUZ INT	×	×	×
Sistema remoto de entrada sin llave	ENT REMOT MULT	×	×	×
Luz exterior	FARO	×	×	×
Limpia y lava	LIMPIAP	×	×	×
Indicador de dirección y luces de emergencia	INTERMITENTE		×	×
Acondicionador de aire manual	ACONDICIONADOR DE AIRE		×	×
Calefacción manual	ACONDICIONADOR DE AIRE		×	×
Conmutador combinado	INTE COMBIN		×	
Sistema de control de carrocería	BCM	×		
NATS	IMMU			×
Ahorro de batería de la luz del habitáculo	AHORRO BATERÍA	×	×	
Portón trasero abierto	MALETERO		×	
-	ALARMA ROB*		×	×
-	POTENCIA RETENIDA*			

WCS

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Sistema	Elemento de selección del subsistema	Modalidad de diagnóstico		
		Soporte de trabajo	Monitor datos	Test activo
Sistema de búfer de señalización	BÚFER DE SEÑALIZACIÓN		×	×
Alarma de emergencia	ALARMA DE EMERGENCIA			×

*: Se muestra este elemento pero no se utiliza.

DATOS DEL CUADRO INMOVILIZADO (FFD)

El BCM registra el siguiente estado del vehículo en el momento que se detecta un DTC determinado y se muestra en CONSULT.

Elemento de la pantalla CONSULT	Indicación /unidad	Descripción
Velocidad del vehículo	km/h	Velocidad del vehículo en el momento en que se detecta un DTC determinado
Cuentakilómetros parcial/totalizador	km	Kilometraje total (valor del cuentakilómetros) en el momento en que se detecta un DTC determinado

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

Elemento de la pantalla CONSULT	Indicación /unidad	Descripción	
Estado del vehículo	RE- POSO>BLO- QUEO	Estado de la posición de suministro eléctrico en el momento en que se detecta un DTC determinado.*	Al pasar el estado del BCM del modo de bajo consumo de electricidad al modo normal (la posición del suministro eléctrico es "BLQ")
	REPOSO>OFF		Al pasar el estado del BCM del modo de bajo consumo de electricidad al modo normal (la posición del suministro eléctrico es "OFF")
	BLO- QUEO>ACC		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "BLQ" a "ACC"
	ACC>ON		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "ACC" a "ENC"
	FUNCN- DO>ACC		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "MRCH" a "ACC" (el vehículo se está deteniendo y la palanca selectora está en cualquier posición excepto en P).
	VLAR>MRCH		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "VLAR" A "MARCHA" (del arranque hasta la marcha del motor)
	MARCH>UR- GNT		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "MRCH" a "ACC" (operación de parada de emergencia)
	ACC>OFF		Mientras la posición de suministro eléctrico pasa de "ACC" a "OFF"
	OFF>BLO- QUEO		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "OFF" a "BLQ"
	OFF>ACC		Al cambiar la posición de suministro eléctrico de "OFF" a "ACC"
	ON>VLAR		Al pasar la posición de suministro eléctrico de "ENC" a "VLAR"
	OFF>REPOSO		Al pasar el estado del BCM de modalidad normal (la posición del suministro eléctrico es "OFF".) a la modalidad de bajo consumo eléctrico
	BLO- QUEO>RE- POSO		Al pasar el estado del BCM de modalidad normal (La posición del suministro eléctrico es "BLQ".) a la modalidad de bajo consumo eléctrico
	LOCK		La posición del suministro eléctrico es "LOCK".
	OFF		La posición del suministro eléctrico es "OFF".
	ACC		La posición del suministro eléctrico es "ACC".
	ON		La posición del suministro eléctrico es "ENC"
	MOTOR FUNCNDO		La posición del suministro eléctrico es "MRCH".
VL AR	La posición del suministro eléctrico es "VLAR".		
Contador de ENC	0 - 39:	El número de veces que el interruptor de encendido está en ON después de que se detecte un DTC	
		<ul style="list-style-type: none"> • El número es 0 si se detecta ahora una avería. • El número aumenta, 1 → 2 → 3...38 → 39 después de volver a la condición normal siempre que el interruptor de encendido cambia de OFF → ON. • El número se fija en 39 hasta que se borran los resultados del autodiagnóstico si es superior a 39. 	

NOTA:

*: Consultar lo siguiente para obtener información sobre la posición del suministro eléctrico.

- BLOQ: Interruptor de encendido en posición OFF con dirección bloqueada.
- OFF: Interruptor de encendido en posición OFF con dirección desbloqueada.
- ACC: Interruptor de encendido ACC
- ENC: Interruptor de encendido en ON con el motor parado
- ENCENDER: Interruptor de encendido en posición ON o motor funcionando
- VL AR: Al arranque del motor

ZUMBADOR

WCS

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 1]

ZUMBADOR : Funciones de CONSULT (BCM - ZUMBADOR)

INFOID:000000008681236

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

Elemento de comprobación	Modalidad de diagnóstico	Descripción
ZUMBADOR	Monitor datos	Muestra datos de entrada BCM en tiempo real.
	Test activo	El funcionamiento de las cargas eléctricas se puede revisar mediante el envío de señales de impulso a las mismas.

MONITOR DATOS

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Elemento de visualización [Unidad]	Descripción
INT ENCEND ON [On/Off]	Estado del interruptor de encendido considerado por el BCM.
INT LLAV ACT [On/Off]	Estado del contacto de llave considerado por el BCM.
INT PUERT COND [km/h]	Estado del contacto de puerta del lado del conductor considerado por el BCM.
CAN INT MARCH ATRAS [On/Off]	Estado de la señal de la posición de cambio recibida del TCM a través de la comunicación CAN.
INT LUZ COLA [On/Off]	Estado del conmutador de alumbrado considerado por el BCM usando la función de lectura del conmutador combinado.
INT ANTINBLA [On/Off]	Estado del interruptor de los faros antiniebla considerado por el BCM usando la función de lectura del conmutador combinado.
INT HEBILLA [On/Off]	Estado del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del conductor) recibido desde el cuadro de instrumentos mediante la línea de comunicación CAN.
VELOC VHCL [km/h]	Valor de la señal de velocidad del vehículo recibido del cuadro de instrumentos por medio de la línea de comunicación CAN.

TEST ACTIVO

Elemento de visualización [Unidad]	Descripción
ALM LLAVE ENCEND	El funcionamiento del zumbador de aviso de llave puede comprobarse accionando la función pertinente (On/Off).
AVS ALARM LUZ	El funcionamiento del zumbador de aviso de luces encendidas puede comprobarse mediante el accionamiento de la función pertinente (On/Off).

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Valor de referencia

INFOID:000000008686053

VALORES DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
VELOCMTRO [km/h]	Interruptor de encendido en ON	Durante la conducción	<ul style="list-style-type: none"> Valor de entrada de la señal de velocidad del vehículo a través de la comunicación CAN (modelos con ABS) <p>NOTA: Se muestra el valor 655.35 cuando se recibe la señal de avería</p> <ul style="list-style-type: none"> Valor de entrada de la señal del sensor de velocidad del vehículo (modelos sin ABS)
SALIDA VEL [km/h]	Interruptor de encendido en ON	Durante la conducción	Valor de salida de la señal de velocidad del vehículo a través de la comunicación CAN <p>NOTA: Se muestra el valor 655.35 cuando se recibe la señal de avería</p>
SALIDA ODÓMETRO [km/h]	Interruptor de encendido en ON		Valor de salida de la señal del cuentakilómetros a través de la comunicación CAN
TACMTR (rpm)	Interruptor de encendido en ON	Motor encendido	Valor de entrada de la señal de velocidad del motor a través de la comunicación CAN <p>NOTA: Se muestra el valor 8191.875 cuando se recibe la señal de avería</p>
MEDIDOR COMB [L]	Interruptor de encendido en ON		Valor de entrada de la señal del sensor de nivel de combustible
MEDR TEM AGUA [°C]	Interruptor de encendido en ON		Valor de entrada de la señal de la temperatura del refrigerante del motor a través de la señal de comunicación CAN <p>NOTA: Se muestra el valor 215 cuando se introduce la señal de avería</p>
TESTIG ABS	Interruptor de encendido en ON	Testigo de ABS en ON	On
		Testigo de ABS en OFF	Off
TESTIG FRENO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de freno en ON	On*
		Testigo de freno en OFF	Off
TESTIG PRTA	Interruptor de encendido en ON	Testigo de puerta abierta ON	On
		Testigo de puerta abierta OFF	Off
IND FOCO ALTO	Interruptor de encendido en ON	Indicador de luz de carretera encendido	On
		Indicador de luz de carretera apagado	Off

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
INT VIR	Interruptor de encendido en ON	Indicador de señal de giro en ON	On
		Indicador de señal de giro OFF	Off
IND NIEBL DEL	Interruptor de encendido en ON	Indicador de luces antiniebla delanteras en ON	On
		Indicador de luces antiniebla delanteras en OFF	Off
TESTIGO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de luz trasera encendido	On
		Testigo de luz trasera apagado	Off
TESTIG ACEITE	Interruptor de encendido en ON	Testigo de presión de aceite en ON	On
		Testigo de presión de aceite en OFF	Off
MIL	Interruptor de encendido en ON	Indicador de avería en ON	On
		Indicador de avería en OFF	Off
IND CDOR BJÍA	Interruptor de encendido en ON	Indicador de incandescencia en ON	On
		Indicador de incandescencia en OFF	Off
TEST C-ENG2	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
IND CRUCERO	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
IND O/D OFF	Interruptor de encendido en ON	Testigo de directa desactivada en ON	On
		Testigo de directa desactivada en OFF	Off
TESTIG_4WD	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TESTIG COMB	Interruptor de encendido en ON	Durante la indicación del aviso de combustible bajo	On
		Otro distinto al anterior	Off
TESTIG LLAVE G/Y	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TEST BTN LLAV	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TESTIGO CARGA	Interruptor de encendido en ON	Testigo de carga en ON	On
		Testigo de carga en OFF	Off
L/A FPD	Interruptor de encendido en ON	Testigo de DPF (filtro de partículas diésel) en ON	On
		Testigo de DPF (filtro de partículas diésel) en OFF	Off
TESTIGO FILTRO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de agua en combustible activado	On
		Testigo de agua en combustible desactivado	Off
LCD	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado	
IND CAMBIO	Interruptor de encendido en ON	Indicador de la posición del cambio en visualización P	P	A
		Indicador de la posición del cambio en visualización R	R	B
		Indicador de la posición del cambio en visualización N	N	C
		Indicador de la posición del cambio en visualización D	D	D
		Indicador de la posición del cambio en visualización 3	3	E
		Indicador de la posición del cambio en visualización 2	2	F
INT O/D OFF	Interruptor de encendido en ON	Posición ON del interruptor de directa desactivada	On	G
		Posición OFF del interruptor de directa desactivada	Off	H
INT M NIEV TA	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de modo nieve en ON	On	I
		Interruptor de modo nieve en OFF	Off	J
INT PKB	Interruptor de encendido en ON	Contacto del freno de estacionamiento en ON	On	K
		Contacto del freno de estacionamiento en OFF	Off	L
INT DSEM TRS	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de la luneta térmica en posición ON	On	M
		Interruptor de la luneta térmica en posición OFF	Off	N
INT HEBILLA	Interruptor de encendido en ON	Cinturón de seguridad del conductor no abrochado	On	O
		Cinturón de seguridad del conductor abrochado	Off	P
POTENC AMB	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off	Q
INT ACE FRENO	Interruptor de encendido en ON	Contacto del nivel del líquido de frenos en ON	On	R
		Contacto del nivel del líquido de frenos en OFF	Off	S
DISTANCIA [km]	Interruptor de encendido en ON		Distancia hasta vaciar el depósito calculada por el cuadro de instrumentos	T
SEÑL COMBUS BAJ	Interruptor de encendido en ON	Durante la indicación del aviso de combustible bajo	On	U
		Otro distinto al anterior	Off	V
ZUMBADOR	Interruptor de encendido en ON	Zumbador en ON	On	W
		Zumbador en OFF	Off	X
REAJ CAMB AC MOT	Interruptor de encendido en ON	Puesta a cero de la distancia restante hasta el próximo cambio de aceite	On	Y
		Otro distinto al anterior	Off	Z
TEMP CAMB AC MOT	Interruptor de encendido en ON		Distancia restante hasta el próximo cambio de aceite calculada por el ECM	AA
IND ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off	AB

WCS

CUADRO DE INSTRUMENTOS

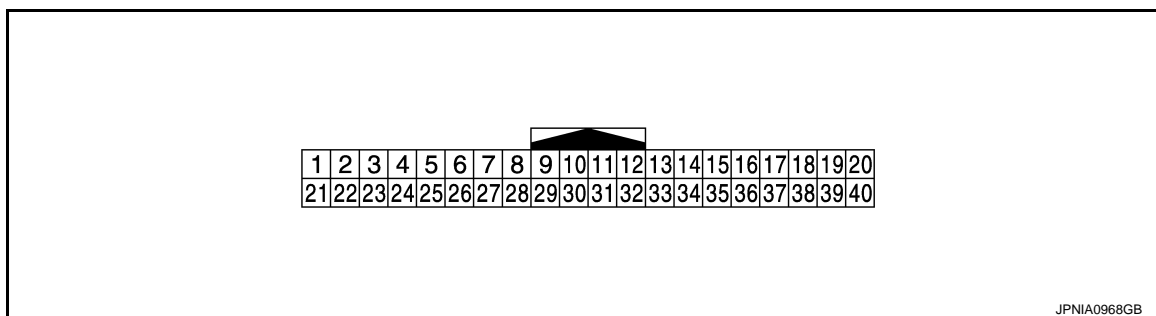
< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
EST ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
INT ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
CONTACT SW R	Interruptor de encendido en ON	Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Conexión	On
		Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Sin conexión	Off
CONTACT SW L	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Conexión	On
		Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Sin conexión	Off
AUTO CLOSURE PW R	Interruptor de encendido en ON	La puerta corredera dch. está abierta y el interruptor de contacto de la puerta corredera está sin conexión	On
		Después de conectar el interruptor de contacto de la puerta corredera dch. durante 60 segundos.	Off
AUTO CLOSURE PW L	Interruptor de encendido en ON	La puerta corredera izq. está abierta y el interruptor de contacto de la puerta corredera está sin conexión	On
		Después de conectar el interruptor de contacto de la puerta corredera izq. durante 60 segundos.	Off

*: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.

DISTRIBUCIÓN DE LOS TERMINALES



VALORES DEL CIRCUITO FÍSICO

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado	Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entrada/ Salida		
3 (BE)	Masa	Señal del sensor de nivel de aceite	Entrada	Interruptor de encendido en ON	MWI-134, "Inspección de componentes"
5 (V)	Masa	Señal de aviso de agua en combustible	Entrada	Interruptor de encendido en ON	0 V
				Testigo de agua en combustible: encendido	12 V
				Testigo de agua en combustible: apagado	

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)												
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida															
6 (R)	Masa	Señal del interruptor del modo de nieve	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Mientras se pulsa el interrup- tor del modo de nieve.	0 V												
					Otro distinto al anterior	12 V												
8 (P) ^{*1} (GR) ^{*2}	Masa	Salida del TEMPORIZA- DOR DE CIERRE AU- TOMÁTICO (tras. dch)	Salida	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	La puerta corredera dch. está abierta y el interruptor de con- tacto de la puerta corredera está sin conexión	Voltaje de la batería												
						Después de conectar el inter- ruptor de contacto de la puer- ta corredera dch. durante 60 segundos.	0 V											
9 (W) ^{*1} (L) ^{*2}	Masa	Salida del TEMPORIZA- DOR DE CIERRE AU- TOMÁTICO (tras. izq.)	Salida	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	La puerta corredera izq. está abierta y el interruptor de con- tacto de la puerta corredera está sin conexión	Voltaje de la batería												
						Después de conectar el inter- ruptor de contacto de la puer- ta corredera izq. durante 60 segundos.	0 V											
10 (GR)	Masa	Señal contacto nivel fluido frenos	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	El nivel del líquido de frenos es normal	5,0 V												
						El nivel del líquido de frenos es menor que el nivel BAJO	0 V											
12 (L)	Masa	Señal del contacto de la hebilla del cinturón de seg- uridad (lado del conductor)	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Cuando el cinturón de segu- ridad del conductor está abro- chado.	12 V												
						Cuando el cinturón de segu- ridad del conductor está des- abrochado.	0 V											
13 (G)	Masa	Señal del interruptor O/D	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Mientras se pulsa el interrup- tor de directa desactivada.	0 V												
						Otro distinto al anterior	5,0 V											
14 (R)	Masa	Señal airbag	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Testigo del airbag SRS: en- cendido	4,0 V												
						Testigo del airbag SRS: apa- gado	1,0 V											
15 (BR)	37 (R)	Señal del sensor de nivel de combustible	Entra- da	Interruptor de encendido en ON		<table border="1"> <caption>Datos del gráfico de voltaje vs. combustible</caption> <thead> <tr> <th>Combustible</th> <th>Voltaje (V)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0/16</td> <td>9,0</td> </tr> <tr> <td>4/16</td> <td>8,8</td> </tr> <tr> <td>8/16</td> <td>8,5</td> </tr> <tr> <td>12/16</td> <td>8,0</td> </tr> <tr> <td>16/16</td> <td>7,0</td> </tr> </tbody> </table>	Combustible	Voltaje (V)	0/16	9,0	4/16	8,8	8/16	8,5	12/16	8,0	16/16	7,0
Combustible	Voltaje (V)																	
0/16	9,0																	
4/16	8,8																	
8/16	8,5																	
12/16	8,0																	
16/16	7,0																	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

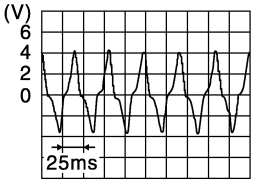
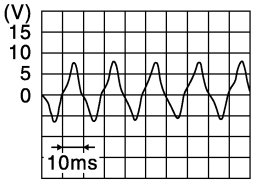
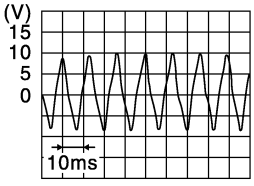
WCS

JPNIA1742ZZ

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
16 (LG)	36 (B)	Señal del sensor de ve- locidad del vehículo	Entra- da		Velocímetro accionado (Cuando la velocidad del ve- hículo es de aprox. 20 km/h)	 JSNIA3084ZZ
					Velocímetro accionado (cuando la velocidad del ve- hículo es aprox. 40 km/h)	 JSNIA3085ZZ
					Velocímetro accionado (Cuando la velocidad del ve- hículo es de aprox. 60 km/h)	 JSNIA3086ZZ
19 (P)	-	CAN- L	-	-	-	-
20 (L)	-	CAN- H	-	-	-	-
23 (SB)	Masa	Masa del sensor de nivel de aceite	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
25 (SB)	Masa	Señal del contacto de nivel del lava	Entra- da	Interruptor de en- cendi- do OFF	Interruptor del nivel del lava ON	0 V
					Interruptor del nivel del lava OFF	5,0 V
28 (B) ^{*1} (GR) ^{*2}	Masa	Señal de la puerta corred- era dch.	Entra- da	Interruptor de en- cendi- do en ON	Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Conexión	0 V
					Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Sin conexión	Voltaje de la batería
29 (B)	Masa	Señal de la puerta corred- era izq.	Entra- da	Interruptor de en- cendi- do en ON	Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Conexión	0 V
					Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Sin conexión	Voltaje de la batería
32 (P)	Masa	Suministro eléctrico de los ACC	Entra- da	Interruptor de encendido ACC		Voltaje de la batería
33 (BE)	Masa	Señal de encendido	Entra- da	Interruptor de encendido en ON		Voltaje de la batería
34 ^{*3} (Y)	Masa	Suministro eléctrico de la batería	Entra- da	Interruptor de encendido OFF		Voltaje de la batería

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
35 (L)	Masa	Señal alternador	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Testigo de carga en ON	1,8 V
					Testigo de carga en OFF	Voltaje de la batería
36 (B)	Masa	Masa de la señal del sen- sor de velocidad del ve- hículo	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
37 (R)	Masa	Masa del sensor de nivel de combustible	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
39*3 (B)	Masa	Masa	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
40 (B)	Masa	Masa	-	Interruptor de encendido en ON		0 V

*1: Excepto modelos con carrocería ancha para Oriente Medio

*2: Modelos con carrocería ancha para Oriente Medio

*3: Con sistema antirrobo de Nissan

Autoprotección

INFOID:0000000008686054

El cuadro de instrumentos activa el control de autoprotección si la comunicación CAN entre cada unidad no funciona correctamente.

función			Especificaciones
Velocímetro			Restablecer a cero mediante la suspensión de la comuni- cación.
Tacómetro			
Control de iluminación			Si se suspende la comunicación, cambia a modalidad noctur- na.
Pantalla información	Ordena- dor de a bordo	Consumo instantáneo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> Al recibir una señal anormal durante 2 segundos o menos, la fecha de la última recepción se usa para calcular e indicar el resultado. Cuando el tiempo de recepción de una señal anormal es superior a dos segundos, el último resultado calculado durante el estado normal es el que se muestra.
		Consumo medio de combustible	
		Distancia hasta vaciar el depósito	
	Indicador temperatura refrigerante motor		Restablecer a cero mediante la suspensión de la comunicación
	Indicador posición cambio		Si se suspende la comunicación, no se indica.
Indicador de cambio ascendente		<ul style="list-style-type: none"> Al recibir una señal anormal durante 2 segundos o menos, la fecha de la última recepción se usa para calcular e indicar el resultado. Cuando el tiempo de recepción de una señal anormal es superior a dos segundos, el último resultado calculado durante el estado normal es el que se muestra. 	
Cuentakilómetros parcial/totalizador			Se mantiene un valor indicado en la interrupción de la comuni- cación.
Zumbador			Si se suspende la comunicación, el zumbador se apaga.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

función		Especificaciones
Testigo/indicador	Testigo ABS	El testigo se enciende al suspender la comunicación.
	Indicador avería	
	Testigo freno	El testigo parpadea al suspender la comunicación. [El testigo se enciende al suspender la comunicación con el actuador de ABS y unidad eléctrica (unidad de control)]
	Indicador de luz de carretera	La luz se apaga al suspender la comunicación.
	Girar indicador de posición	
	Testigo de puerta	
	Indicador de luces antiniebla delanteras	
	Testigo de DPF (filtro de partículas diésel)	
	Indicador de incandescencia	
	Testigo presión aceite	
	Indicador directa desactivada OD OFF	

Índice de DTC

INFOID:000000008686055

Muestra el contenido de CONSULT	Se detecta un elemento de diagnóstico cuando...	Consultar el
CIRC COM CAN [U1000]	Cuando el cuadro de instrumentos no transmite ni recibe ninguna señal de comunicación CAN durante como mínimo 2 segundos.	MWI-124. "Procedimiento de diagnóstico"
UNID CONTROL(CAN) [U1010]	Cuando se detecta un error durante el diagnóstico inicial del controlador CAN del cuadro de instrumentos.	MWI-125. "Procedimiento de diagnóstico"
VELOC VHCL [B2205]	Se recibe una señal de velocidad del vehículo anormal del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) durante como mínimo 2 segundos.	MWI-126. "Procedimiento de diagnóstico"
RÉGIMEN DEL MOTOR [B2267]	Si el ECM transmite de forma continua señales de velocidad del motor anormales durante como mínimo 2 segundos.	MWI-127. "Procedimiento de diagnóstico"
TEMPERATURA AGUA [B2268]	Si el ECM transmite de forma continua señales de temperatura de refrigerante del motor anormales durante como mínimo 60 segundos.	MWI-128. "Procedimiento de diagnóstico"
SENS NIVEL ACEITE ABIERTO [B2321]	La señal procedente del sensor de nivel de aceite está abierta (el valor de resistencia del sensor de nivel de aceite es superior a 20 Ω).	MWI-129. "Procedimiento de diagnóstico"
SENS NIVEL ACEITE CORTO [B2322]	La señal procedente del sensor de nivel de aceite tiene un cortocircuito (el valor de resistencia del sensor de nivel de aceite es inferior a 3 Ω).	MWI-129. "Procedimiento de diagnóstico"

BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA)

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 1]

BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA)

Lista de referencia de ECU

INFOID:000000008681247

ECU	Referencia
BCM	BCS-35. "Valor de referencia"
	BCS-48. "Autoprotección"
	BCS-49. "Índice de DTC"

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 1]

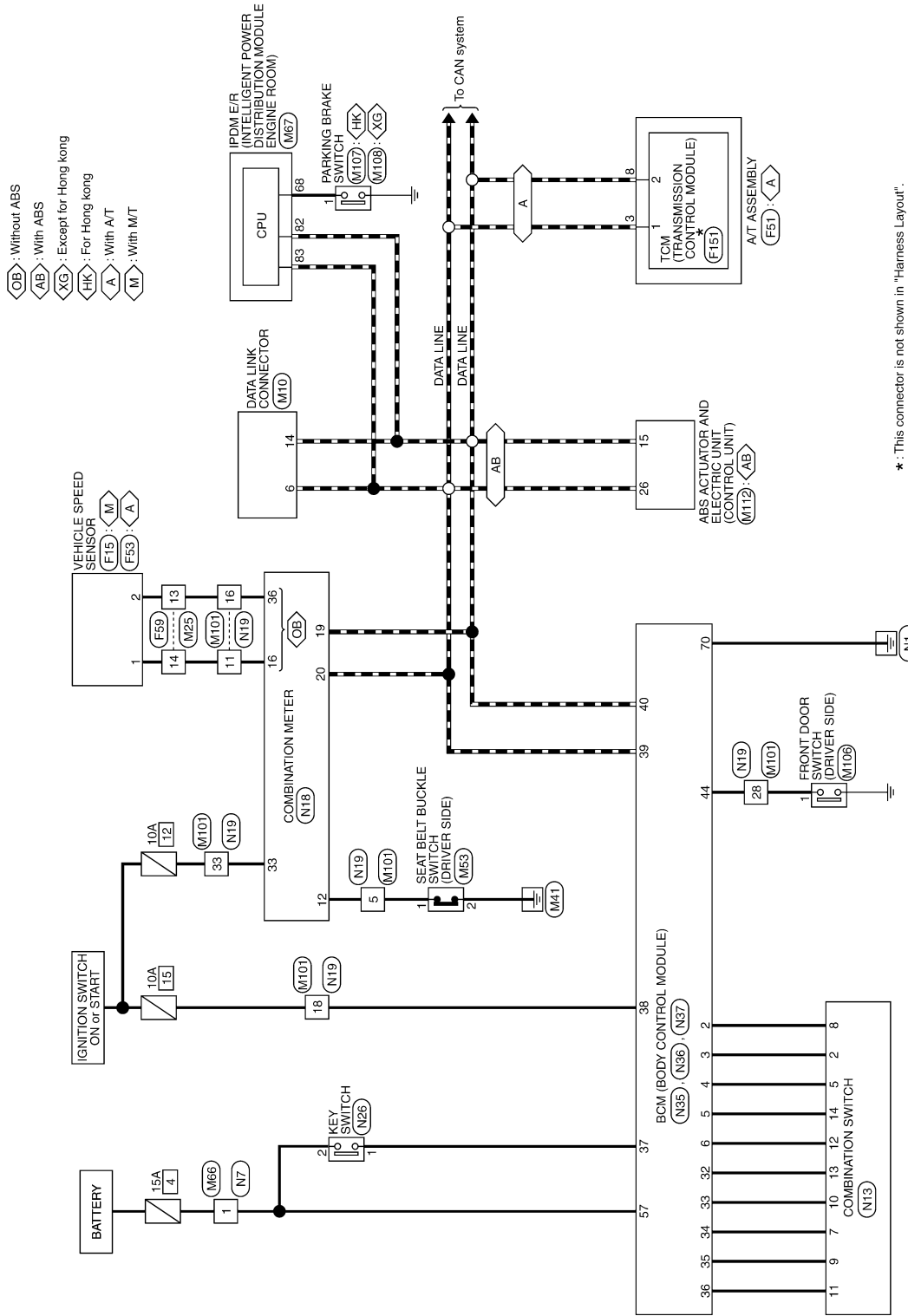
ESQUEMA DE CONEXIONES

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

Esquema de conexiones

INFOID:000000008681252

WARNING CHIME (WITH NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/11/08

JRNWD1173GB

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 1]

ZUMBADOR AVISO (CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector nº	PT15
Nombre conector	SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	ADZ8Z6ZY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	G	-
2	B	-

Conector nº	PS1
Nombre conector	COMUNICATO
Tipo conector	RK10FG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	GR	SUMINISTRO ELECTRICO BATERIA
2	GR	SUMINISTRO ELECTRICO BATERIA
3	L	CAN-H
4	W	KLINE
5	BE	SUMINISTRO ELECTRICO ENCENDIDO (Motor GR)
6	V	SUMINISTRO ELECTRICO ENCENDIDO (Motor GR)
7	LG	RELE LUZ MARCHA ATRAS (Cambio Oriente Motor)
8	R	RELE LUZ MARCHA ATRAS (Cambio Motor)
9	P	RELE ARRANQUE
10	B	MASA

Conector nº	FS5
Nombre conector	SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	R8Z8Z6ZY



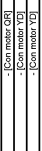
Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	G	-
2	B	-

Conector nº	FS9
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	THSDPW4HT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	R	-
2	GR	-
3	LG	- [Modelos cond. izq. con luz marcha atrás]
4	R	- [Modelos cond. dcha. con luz marcha atrás]
5	P	- [Cableado control alarma]
6	LG	-
7	V	-
8	O	- [Dinamo. Motor con modelos ampolas]
9	GR	- [Especificaciones Motor con modelos ampolas]
10	L	- [Con motor dcha.]
11	LG	- [Con motor gasolina]
12	SB	- [Con motor gasolina]
13	L	- [Cuadro instrumentos]

12	P	- [Sistema arranque]
13	B	- [Excepción motor VD]
14	G	- [Excepción motor VD]
15	P	- [Excepción motor VD]
16	R	- [Excepción motor VD]
17	GR	- [Con motor GR]
18	GR	- [Con motor GR]
19	BE	- [Con motor GR]
20	BR	- [Con motor VD]
21	V	- [Con motor GR]
22	LG	- [Con motor VD]
23	P	- [Con motor gasolina]
24	LG	-
25	V	-
26	GR	- [Con motor dcha.]
27	V	- [Con motor gasolina]
28	GR	-
29	GR	- [Con motor dcha.]
30	V	- [Con motor gasolina] [Hong Kong]
31	G	- [Con motor gasolina] [Excepción Hong Kong]
32	W	- [Con motor gasolina]
33	R	-



Conector nº	FT51
Nombre conector	COM (MÓDULO CONTROL TRANSMISION)
Tipo conector	SPT8FBZY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	-	-
2	-	-
3	-	-

4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-



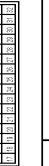
Conector nº	M10
Nombre conector	CONECTOR ENLACE DATOS
Tipo conector	ED10PW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
4	B	GND
5	B	GND
6	L	CAN-H
7	V	GR
8	V	GR
14	P	CANL
16	GR	ELEC_B



Conector nº	M25
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	THSDMW4HT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	R	-
2	W	-
3	LG	- [Modelos cond. izq. con luz marcha atrás]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 1]

ZUMBADOR AVISO (CON SISTEMA ANTIFURTO NISSAN)

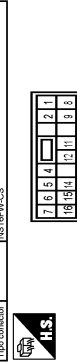
3	R	-	(Modulos sond. dch. con luz marcha atrás)
3	V	-	(Sistema control transmision)
4	R	-	-
5	R	-	-
6	W	-	-
7	GR	-	(Orienta Medio con modulos amplios)
8	BR	-	(Excepto Orienta Medio con modulos amplios)
9	BE	-	-
10	L	-	(Con motor dcha)
10	V	-	(Con motor gpa)
11	G	-	(Con motor dcha)
11	W	-	(Con motor dcha)
12	L	-	(Cuando instrumentos)
12	R	-	(Sistema antirrobo)
13	B	-	(Excepto motor VD)
13	W	-	(Excepto motor VD)
14	LG	-	(Excepto motor VD)
14	P	-	(Con motor VD)
17	R	-	-
18	L	-	(Con motor VD)
18	V	-	(Con motor VD)
18	P	-	(Con motor VD)
19	V	-	(Con motor GR)
20	L	-	(Con motor VD)
20	P	-	(Con motor VD)
21	G	-	(Con motor GR)
21	P	-	(Con motor GR)
22	G	-	(Con motor gpa)
22	LG	-	(Con motor dcha)
23	P	-	-
23	G	-	-
25	Y	-	-
26	BR	-	(Con motor gpa)
26	P	-	(Con motor dcha)
27	BR	-	(Con motor dcha)
27	W	-	(Con motor gpa)
28	SB	-	(Con motor gpa)
28	SB	-	(Con motor gpa)
29	L	-	(Con motor gpa)
29	SB	-	(Con motor dcha)
30	G	-	(Con motor gpa)
31	G	-	(Con motor dcha)
32	BR	-	-

Conector nº	M05
Nombre conector	HEBILLA CINTURON SEGURIDAD LADO CONDUCIDOR
Linea conector	TH4CFWANT



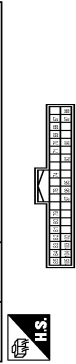
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-

Conector nº	M06
Nombre conector	CABLE A CABLE
Linea conector	MS SP74-05



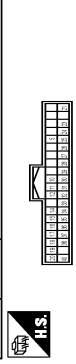
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	P	-
4	R	-
5	W	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	G	-
10	LG	-
12	LG	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Conector nº	M07
Nombre conector	SEÑAL DE ESTEREOCOPRO INTELIGENTE SUMINISTRO HABITACULO MOTOR
Linea conector	TH4CFWANT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
67	BR	- [Con motor dcha]
67	GR	- [Modulos sond. izd. con motor gpa]
68	SB	- [Modulos sond. dch. con motor gpa]
68	SB	- [Modulos sond. dch. con motor gpa]
69	BE	-
70	R	-
71	BE	- [Excepto Orienta Medio con modulos amplios]
72	GR	- [Orienta Medio con modulos amplios]
74	P	-
76	P	-
79	B	-
80	W	-
80	W	-
82	R	-
82	R	-
85	L	-
84	G	-
85	W	-
86	W	-
86	R	- [Orienta Medio con modulos amplios]
86	R	- [Orienta Medio con modulos amplios]
87	W	-
90	R	-
92	W	-
92	W	-
96	G	-
96	G	-
97	Y	-
102	Y	-
103	W	-
103	SB	-
105	W	-

Conector nº	M101
Nombre conector	CABLE A CABLE
Linea conector	TH4CFWANT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	L	-
10	BE	- [Cuando instrumentos]
10	LG	- [Cuando instrumentos]
10	LG	- [Cuando instrumentos]
12	L	-
14	BR	-
15	W	-
17	P	-
17	P	-
18	Y	-
19	V	-
20	R	-
20	R	-
23	BE	-
23	BE	-
24	R	-
25	Y	-
26	GR	-
26	GR	-
26	SB	-
26	SB	-
29	BR	-
30	W	-
31	L	-
31	L	-
33	G	-
33	G	-
34	R	-
35	BR	- [Con T/A]
36	V	- [Con T/A]
37	W	-
38	LG	-
40	SB	-

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 1]

ZUMBADOR AVISO (CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector nº	M108
Nombre conector	CONTACTO PUERTA DEL LADO CONDUCTOR
Tipo conector	ADBFW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Conector nº	M107
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	PT0FBA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Conector nº	M108
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	PT0FBA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

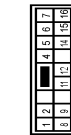
Conector nº	M112
Nombre conector	CUADRO ABS Y UNIDAD ELECTRICA UNIDAD COMBINADO
Tipo conector	BM22FB-ANZLH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	GNL
2	Y	MOTOR BATTERY
3	W	VALVE BATTERY
4	B	GNL
5	L	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
6	GR	RR LH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
8	LG	RR RH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
9	G	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
10	P	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
11	W	K LINE
15	P	CANL
16	P	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
17	V	RR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
18	V	RR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
19	SB	STOP LAMP SW SIGNAL
20	R	CANH
26	L	CANH

Conector nº	N17
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	N18 DMVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	P	-
3	R	-
4	B	-
5	W	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	G	-
10	B	-
11	P	-
12	L	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Conector nº	N13
Nombre conector	COMUTADOR COMBINADO
Tipo conector	TH1FW4M1



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	P	-
3	R	-
4	B	-
5	W	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	G	-
10	B	-
11	P	-
12	L	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	Y	-
3	SB	-
4	SB	-
5	V	-
6	B	-
7	LG	-

Conector nº	N18
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	TH4DFW4M1



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	CAMERA_ON
2	B	COMPLD
3	BE	SEAL SENSOR NIVEL ACEITE
4	BE	SEAL SENSOR NIVEL ACEITE
5	R	SEAL INTERUPCIÓN MOTOR DE
6	R	SEAL INTERUPCIÓN MOTOR DE
8	GR	AUTO_CLOSER_TIMER_RR (Dirección Centralizada con módulo antirrobo)
9	L	AUTO_CLOSER_TIMER_RL (Dirección Centralizada con módulo antirrobo)
10	GR	AUTO_CLOSER_TIMER_RR (Dirección Centralizada con módulo antirrobo)
12	L	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
13	G	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
14	R	IRK BAG SIGNAL
15	R	SEAL SENSOR NIVEL ACEITE
16	LG	SEAL SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
17	BR	SPEED/Brk_OP
18	P	SPEED/Brk_OP
19	P	CANL
20	P	CANL
21	P	CAMERA_GND
22	SHELD	COMPLD
23	SB	MASA SENSOR NIVEL ACEITE
24	SB	MASA SENSOR NIVEL ACEITE
25	SB	SEAL INTERUPCIÓN MOTOR DE
26	B	AUTO_CLOSER_SW_RR (Dirección Centralizada con módulo antirrobo)
28	GR	AUTO_CLOSER_SW_RR (Dirección Centralizada con módulo antirrobo)
29	B	AUTO_CLOSER_SW_RL

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

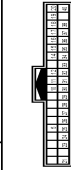
< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 1]

ZUMBADOR AVISO (CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

30	V	AUTO STOP_VIL
31	P	WIPER SW
32	R	WIPER SW
33	BE	WIPER SW
34	Y	WIPER SW
35	R	WIPER SW
36	V	WIPER SW
37	L	WIPER SW
38	G	WIPER SW
39	B	WIPER SW
40	B	WIPER SW

Conector nº	N18
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40MVA-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	L	-
10	R	-
11	LG	-
12	L	-
14	BR	-
16	B	-
17	P	-
18	Y	-
19	BE	-
20	BE	-
21	BR	-
23	BE	-
24	R	-
25	V	-
26	GR	-
27	BR	-
27	G	-
28	BR	-
29	BR	-
30	BR	-
31	P	-
32	L	-

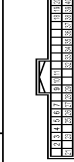
33	BE	-
34	R	-
35	R	-
36	V	-
37	L	-
38	G	-
39	Y	-
40	SB	-

Conector nº	N25
Nombre conector	CONTACTO LLAME
Tipo conector	TR20MVA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	Y	-

Conector nº	N25
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERIA)
Tipo conector	TH40MVA-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	L	COMB SW INPUT 5
3	Y	COMB SW INPUT 4
4	V	COMB SW INPUT 3
5	GR	COMB SW INPUT 2
6	BR	COMB SW INPUT 1
7	R	DR DOOR UNLK SENS
9	R	STOP LAMP SW
10	BR	REAR WINDOW DEF SW

11	P	IGN SW ACC
18	V	REVERSE ON
19	BE	REVERSE ON
20	LG	KEY SENT RECV COMM
21	V	KEY SENT RECV COMM
22	L	KEY SENT RECV COMM
23	L	KEY SENT RECV COMM
24	L	KEY SENT RECV COMM
25	L	KEY SENT RECV COMM
26	L	KEY SENT RECV COMM
27	Y	KEY SENT RECV COMM
28	Y	KEY SENT RECV COMM
29	P	KEY SENT RECV COMM
30	P	KEY SENT RECV COMM
31	P	KEY SENT RECV COMM
32	P	KEY SENT RECV COMM
33	P	KEY SENT RECV COMM
34	LG	COMB SW OUTPUT 5
35	SB	COMB SW OUTPUT 3
36	BE	COMB SW OUTPUT 2
37	G	COMB SW OUTPUT 1
38	Y	IGN SW ON
39	L	CANL
40	P	CANL

Conector nº	N28
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERIA)
Tipo conector	FE40MVA-FH25A



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
41	LG	REAR WIPER STOP POSITION
42	GR	REAR RH DOOR SW
43	W	REAR LH DOOR SW
44	SB	DRIVER DOOR SW
45	BE	PASSENGER DOOR SW
46	BE	BACK DOOR SW
47	L	TURN SIG RH OUTPUT
48	LO	TURN SIG LH OUTPUT
53	P	REAR WIPER OUTPUT

Conector nº	N37
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERIA)
Tipo conector	FE40MVA-FH25A



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
57	Y	BAT (ELSE)
60	W	INT ROOM LAMP CONT
62	G	ACU (INPUT)
63	GR	ACU (INPUT)
64	C	BAT (BAT)
65	P	POWER SPV (BAT)
67	L	POWER SPV (BAT)
68	G	SALIDA DESBLOQUEO TODAS PUERTAS
69	GR	SALIDA DESBLOQUEO TODAS PUERTAS
70	B	ALL DOOR LOCK OUTPUT

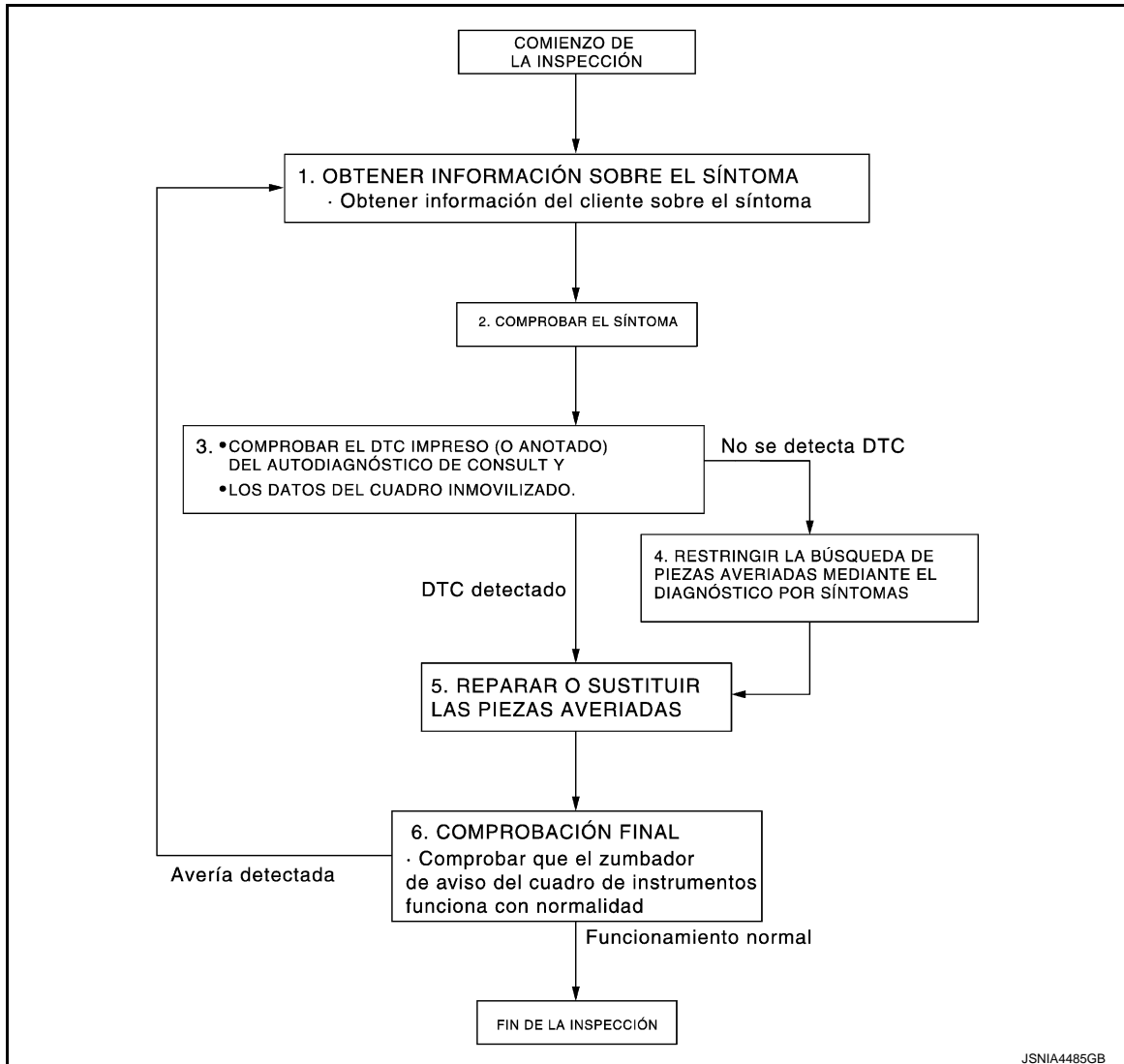
INSPECCIÓN BÁSICA

FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

Procedimiento de trabajo

INFOID:000000008681254

SECUENCIA COMPLETA



FLUJO DETALLADO

1. OBTENER INFORMACIÓN ACERCA DEL SÍNTOMA

Entrevistar al cliente para obtener la mayor cantidad de información posible acerca de las condiciones y el entorno en los que se produjo la avería.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR SÍNTOMA

- Comprobar el síntoma según la información obtenida del cliente.
- Comprobar si hay cualquier otra avería presente.

>> IR A 3.

3. COMPROBAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DE CONSULT

1. Conectar CONSULT y realizar el autodiagnóstico. Consultar [WCS-17. "Funciones de CONSULT"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

O
P

FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

[TIPO 1]

< INSPECCIÓN BÁSICA >

2. Si se detectan DTC, seguir las instrucciones indicadas a continuación:

- Registrar los DTC y los datos del cuadro inmobilizado.

¿Los resultados del autodiagnóstico son normales?

Sí >> IR A 4.

No >> IR A 5.

4.LIMITAR LAS PIEZAS AVERIADAS CON EL DIAGNÓSTICO POR SÍNTOMAS

Realizar el diagnóstico por síntomas y reducir las piezas averiadas.

>> IR A 5.

5.REPARAR O SUSTITUIR LAS PIEZAS AVERIADAS

A continuación reparar o sustituir las piezas averiadas.

NOTA:

Si se visualiza DTC, borrar DTC una vez completada la reparación o sustitución de las piezas averiadas.

>> IR A 6.

6.COMPROBACIÓN FINAL

Comprobar que el zumbador de aviso del cuadro de instrumentos funcione con normalidad.

¿Funciona de forma normal?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> IR A 1.

DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO

CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008750588

1.COMPROBAR EL FUSIBLE

Buscar fusibles fundidos.

Suministro eléctrico	Nº fusible
Batería	4
Interruptor encendido en ON o START	12
Interruptor encendido en posición ON o ACC	11

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Asegurarse de eliminar la causa de avería antes de instalar un nuevo fusible.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Comprobar el voltaje entre el conector del cuadro de instrumentos y masa.

Con sistema antirrobo Nissan

+		-	Estado	Tensión (aprox.)
Cuadro de instrumentos				
Conector	Terminal			
N18	34	Masa	Posición del interruptor de encendido	OFF
	32			ACC
	33			ON
Voltaje de la batería				

Sin sistema antirrobo Nissan

+		-	Estado	Tensión (aprox.)
Cuadro de instrumentos				
Conector	Terminal			
N4	95	Masa	Posición del interruptor de encendido	OFF
N18	32			ACC
	33			ON
Voltaje de la batería				

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Comprobar la instalación entre el cuadro de instrumentos y el fusible.

3.COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA

1. Girar el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Desconectar el conector del cuadro de instrumentos.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 1]

Con sistema antirrobo Nissan

+		-	Continuidad
Cuadro de instrumentos			
Conector	Terminal		
N18	39	Masa	Existente
	40		

Sin sistema antirrobo Nissan

+		-	Continuidad
Cuadro de instrumentos			
Conector	Terminal		
N4	94	Masa	Existente
N18	40		

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Comprobar incidente intermitente. Consultar [GI-49. "Incidente intermitente"](#).
- No >> Reparar la instalación o el conector.

CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 1]

CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

Comprobación de funciones de los componentes

INFOID:000000008681257

1.COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

1. Seleccionar "ZUMBADOR" de "BCM" en CONSULT.
2. Realizar "AVS ALARM LUZ" de "Test activo".

¿Suenan el zumbador del medidor?

- Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN
No >> IR A 2.

2.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Seleccionar el "Monitor de datos" para el "MEDIDOR/M&A" y comprobar el valor del monitor para "ZUMBADOR".

Elemento de comprobación	Estado	Valor del monitor
ZUMBADOR	Bajo la condición de entrada del zumbador	On
	Excepto lo anterior	Off

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).
No >> Sustituir el BCM. Consultar [BCS-72, "Desmontaje y montaje"](#).

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008681258

1.COMPROBAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Comprobar el suministro eléctrico del cuadro de instrumentos Consultar [WCS-41, "CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN
No >> Reparar el suministro eléctrico del circuito del cuadro de instrumentos

WCS

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 1]

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:00000008750589

1.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el voltaje entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

+		-	Estado	Tensión (aprox.)	
IPDM E/R					
Conector	Terminal				
M67	68	Masa	Interrup-tor de en-cendido en ON	Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	0 V
				Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	5 V

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Girar el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Desconectar el conector del cuadro de instrumentos y el conector de contacto del freno de estacionamiento.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y el conector de la instalación del contacto del freno de estacionamiento.

Hong Kong

+		-		Continuidad
IPDM E/R		Contacto freno estacionamiento		
Conector	Terminal	Conector	Terminal	
M67	68	M107	1	Existente

Excepto Hong Kong

+		-		Continuidad
IPDM E/R		Contacto freno estacionamiento		
Conector	Terminal	Conector	Terminal	
M67	68	M108	1	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

+		-	Continuidad
IPDM E/R			
Conector	Terminal		
M67	68	Masa	No existe

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Reparar la instalación o el conector.

Inspección de componentes

INFOID:00000008750590

1.COMPROBAR EL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

[TIPO 1]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Circuito del contacto del freno de estacionamiento. Consultar [BRC-12, "Inspección de componentes"](#) (sin ABS) o [BRC-88, "Inspección de componentes"](#) (con ABS).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Sustituir el contacto del freno de estacionamiento. Consultar [PB-4, "Despiece"](#) (tipo pedal) o [PB-11, "Despiece"](#) (tipo palanca).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[TIPO 1]

DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS

EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008681266

- El zumbador de aviso del freno de estacionamiento suena continuamente durante el recorrido del vehículo incluso al liberar el freno.
- El zumbador de aviso del freno de estacionamiento no suena en absoluto incluso al conducir el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado.

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008681267

1. COMPROBAR EL TESTIGO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Arrancar el motor.
2. Comprobar el funcionamiento del testigo del freno accionando el freno de estacionamiento.

Elemento	Estado	Funcionamiento
Testigo freno	Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	ON
	Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	OFF

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).
No >> IR A 2.

2. COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Realizar una comprobación del circuito de la señal de contacto del freno de estacionamiento. Consultar [MWI-138, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> IR A 3.
No >> Reparar la instalación o el conector.

3. COMPROBAR EL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Realizar una comprobación de unidad del contacto del freno de estacionamiento. Consultar [WCS-44, "Inspección de componentes"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).
No >> Sustituir el contacto del freno de estacionamiento. Consultar [PB-4, "Despiece"](#) (tipo pedal) o [PB-11, "Despiece"](#) (tipo palanca).

EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[TIPO 1]

EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008681270

El zumbador de recordatorio de luces encendidas no suena aunque el faro esté encendido.

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008681271

1.COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR COMBINADO (CONMUTADOR DE ALUMBRADO)

Comprobar que los faros funcionen con normalidad accionando el conmutador combinado (conmutador de alumbrado)

¿Funcionan con normalidad?

Sí >> IR A 2.

No >> Consultar [BCS-70, "Tabla de síntomas"](#).

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DE PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Realizar la comprobación del circuito de la señal de contacto de la puerta del lado del conductor. Consultar [DLK-62, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar la instalación o el conector.

3.COMPROBAR EL CONTACTO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

Realizar una comprobación de la unidad del contacto de la puerta del lado del conductor. Consultar [DLK-63, "Inspección de componentes"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Sustituir el BCM. Consultar [BCS-72, "Desmontaje y montaje"](#).

No >> Sustituir el contacto de puerta del conductor. Consultar [DLK-168, "Desmontaje y montaje"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

EL AVISO DE LLAVE NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008681272

El zumbador de aviso de llave no suena cuando se satisfacen todas las condiciones siguientes.

- Llave introducida en el cilindro de llave (señal de contacto de llave ON).
- Interruptor de encendido en ACC u OFF (señal de interruptor de encendido OFF).
- Puerta del lado del conductor abierta (contacto de la puerta del lado del conductor en ON)

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008681273

1.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL BCM

1. Conectar CONSULT.
2. Seleccionar el "Monitor de datos "de "BCM (ZUMBADOR)" y comprobar el valor del monitor de "INT LLAVE ON". Consultar [WCS-24, "ZUMBADOR : Funciones de CONSULT \(BCM - ZUMBADOR\)".](#)

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el BCM. Consultar [BCS-72, "Desmontaje y montaje".](#)
No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DE LLAVE

Comprobar el circuito de la señal del contacto de llave. Consultar [DLK-60, "Procedimiento de diagnóstico".](#)

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el BCM. Consultar [BCS-72, "Desmontaje y montaje".](#)
No >> Comprobar las piezas pertinentes y reparar o sustituir las piezas correspondientes.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

NOTA DE APLICACIÓN

Información:

INFOID:000000008750148

Comprobar el tipo de vehículo para confirmar la información de servicio de esta sección.

Información de servicio	Tipo de vehículo
Tipo 1	Con sistema antirrobo Nissan
Tipo 2	Sin sistema antirrobo Nissan

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

PRECAUCIÓN

PRECAUCIONES

Precauciones para el “AIRBAG” y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” del Sistema de seguridad suplementario (SRS)

INFOID:000000008750578

El Sistema de seguridad suplementario, que incluye el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad delantero, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones, o la gravedad de las mismas, en determinados tipos de colisiones. Las secciones “AIRBAG DEL SRS” y “CINTURÓN DE SEGURIDAD” de este Manual de taller contienen la información necesaria para llevar a cabo el mantenimiento del sistema de forma segura.

ADVERTENCIA:

Tener siempre en cuenta lo siguiente para evitar una activación accidental.

- Para evitar que el SRS deje de funcionar, lo que aumentaría el riesgo de lesiones personales o fallecimiento en el caso de una colisión que activara el airbag, todo mantenimiento debe realizarse en un concesionario NISSAN/INFINITI autorizado.
- Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para obtener información sobre el desmontaje del cable en espiral y el módulo del airbag, consultar “AIRBAG DEL SRS”.
- No utilizar nunca equipos eléctricos de prueba en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique lo contrario en este Manual de taller. Las instalaciones de cableado del SRS pueden identificarse por el color amarillo y/o naranja de las instalaciones o de los conectores de la instalación.

PRECAUCIONES AL UTILIZAR HERRAMIENTAS MECÁNICAS (DE AIRE O ELÉCTRICAS) Y MARTILLOS

ADVERTENCIA:

Tener siempre en cuenta lo siguiente para evitar una activación accidental.

- Cuando se trabaje cerca de la unidad del sensor de diagnóstico del airbag o de otros sensores del sistema del airbag y el interruptor de encendido esté en posición ON o el motor esté funcionando, no utilizar nunca herramientas mecánicas eléctricas o de aire ni golpear cerca de los sensores con un martillo. Una vibración fuerte podría activar el (los) sensor(es) y desplegar el airbag, con el consiguiente riesgo de que se produzcan lesiones graves.
- Si se van a utilizar herramientas mecánicas eléctricas o de aire, colocar siempre el interruptor de encendido en posición OFF, desconectar la batería y esperar como mínimo 3 minutos antes de efectuar cualquier trabajo.

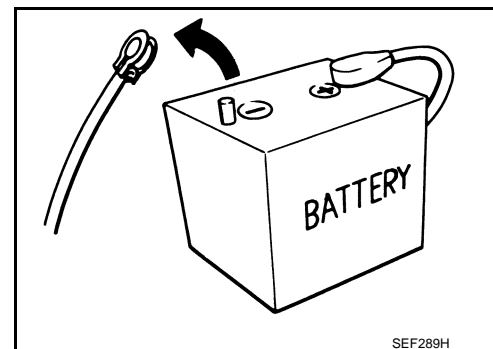
Precauciones para desmontar el borne de la batería

INFOID:0000000010350884

Al desconectar el borne de la batería, prestar atención a lo siguiente.

- Utilizar siempre una batería de 12 V como fuente de alimentación.
- No desconectar el borne de la batería mientras el motor está en funcionamiento.
- Al desmontar el borne de la batería de 12 V, apagar el interruptor de encendido en posición OFF y esperar como mínimo 30 segundos.
- Para los vehículos con el motor que se enumera a continuación, desmontar el borne de la batería tras un lapso de tiempo especificado:

Motor D4D	: 20 minutos	ZD30DDTi	: 60 segundos
Motor K9K	: 4 minutos	ZD30DDTT	: 60 segundos
Motores M9R	: 4 minutos		
Motor R9M	: 4 minutos		
Motor V9X	: 4 minutos		
YD25DDTi	: 2 minutos		



NOTA:

PRECAUCIONES

[TIPO 2]

< PRECAUCIÓN >

La ECU puede estar activa durante varias decenas de segundos después de que el interruptor de encendido se ponga en posición OFF. Si se desmonta el borne de la batería antes de detener la ECU, es posible que se produzca un error en la detección de DTC o que los datos de la ECU se corrompan.

- Después de conducir con grandes cargas, si el vehículo está equipado con el motor V9X, poner el interruptor de encendido en posición OFF y esperar al menos 15 minutos para desconectar el borne de la batería.

NOTA:

- La bomba de refrigeración del turbocompresor puede funcionar durante algunos minutos tras poner el interruptor de encendido en posición OFF.
- Ejemplo de conducción con grandes cargas
 - Conducir durante al menos 30 minutos a 140 km/h o más.
 - Conducir durante al menos 30 minutos por una pendiente pronunciada.
- En los vehículos con 2 baterías, asegurarse de conectar la batería principal y la batería auxiliar antes de poner el interruptor de encendido en posición ON.

NOTA:

Si el interruptor de encendido está en posición ON con alguno de los bornes de la batería principal y de la batería auxiliar desconectado, puede detectarse un DTC.

- Después de montar la batería de 12 V, comprobar siempre "Resul autodiagnosis" de todas las ECU y borrar los DTC.

NOTA:

La extracción de la batería de 12V puede provocar un error en la detección de DTC.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

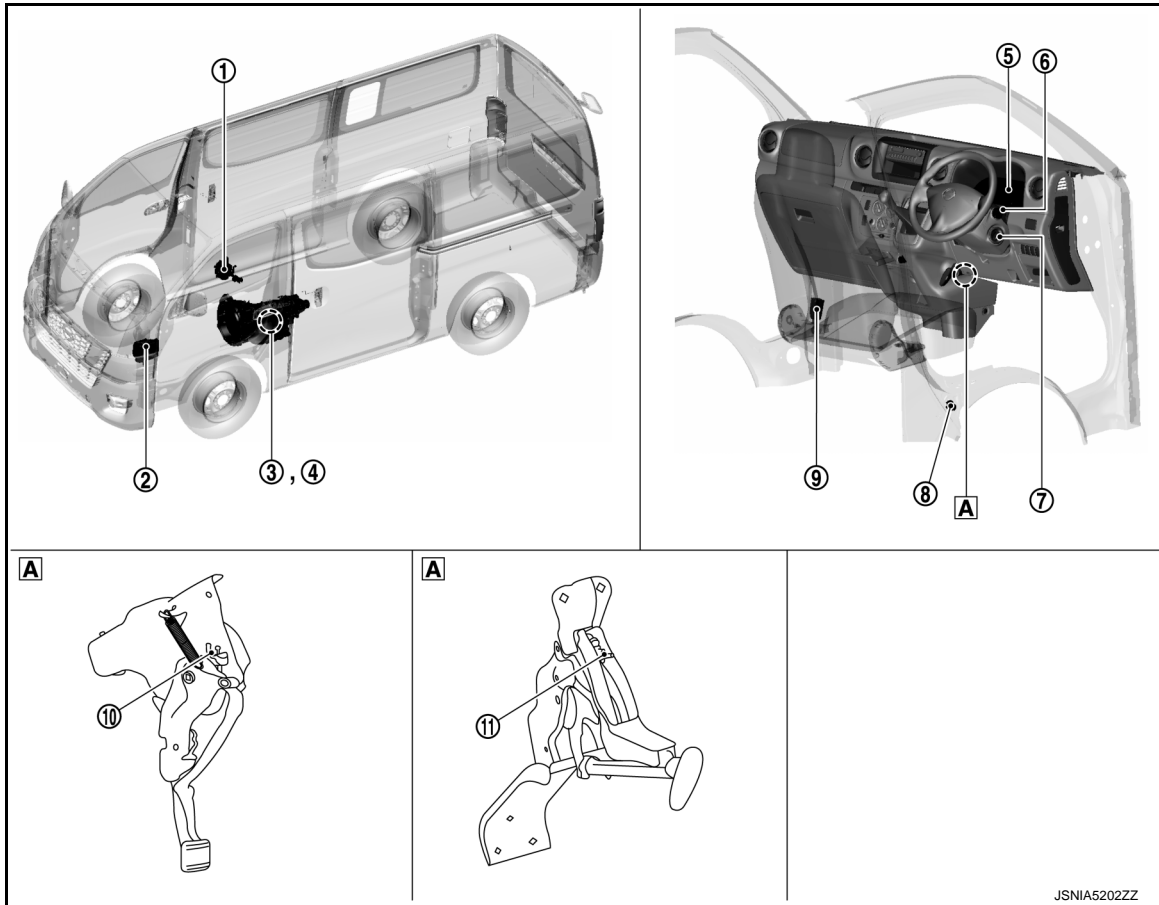
< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

COMPONENTES

Ubicación de componentes

INFOID:000000008681237



A Bajo el lado del conductor del tablero de instrumentos

Nº	Componente	función
①	Actuador de ABS y unidad eléctrica (unidad de control)	Transmite la señal de velocidad del vehículo al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN. Consultar BRC-19, "Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
②	IPDM E/R	Transmite la señal del contacto del freno de estacionamiento al cuadro de instrumentos mediante comunicación CAN. Consultar PCS-41, "Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
③	TCM	Transmite la señal de posición de cambio al cuadro de instrumentos a través de la comunicación CAN. Consultar TM-91, "SISTEMA CONTROL T/A : Ubicación de componentes" para obtener más información sobre el montaje.
④	Captador de velocidad del vehículo (Modelos sin ABS)	Transmite una señal del sensor de velocidad del vehículo al cuadro de instrumentos.

COMPONENTES

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Nº	Componente	función
⑤	Cuadro de instrumentos	<ul style="list-style-type: none"> Solicita la salida del zumbador de aviso o su cancelación a la unidad de control del cuadro de instrumentos según las señales recibidas de cada unidad e interruptor. Controla la solicitud de salida/cancelación del zumbador de aviso para los siguientes elementos. <ul style="list-style-type: none"> - Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento - Zumbador de aviso de llave - Zumbador de aviso como recordatorio de luces encendidas
	Unidad de control del cuadro de instrumentos	<ul style="list-style-type: none"> Activa/desactiva el zumbador de aviso según la solicitud del BCM. Determina si el freno de estacionamiento está liberado y activa/desactiva el zumbador de aviso. Consultar WCS-53. "Cuadro de instrumentos" para instalar el zumbador integrado.
⑥	Conmutador combinado (interruptor de la luz)	Transmite la señal del conmutador combinado al cuadro de instrumentos.
⑦	Contacto llave	Transmite la señal del contacto de llave al cuadro de instrumentos.
⑧	Contacto puerta (lado conductor)	Transmite la señal del contacto de la puerta (lado del conductor) al cuadro de instrumentos.
⑨	Contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del conductor)*	-
⑩	Contacto freno estacionamiento (Modelos con T/A)	Transmite la señal del contacto del freno de estacionamiento al IPDM E/R.
⑪	Contacto freno estacionamiento (modelos con T/M)	

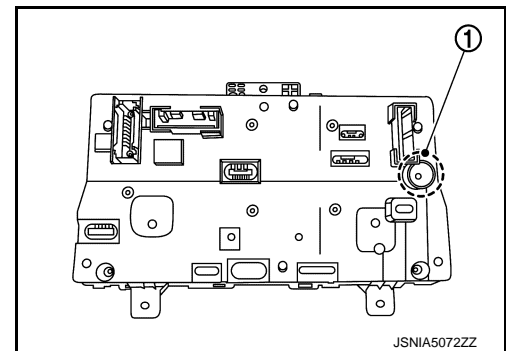
*: No se usa

Cuadro de instrumentos

INFOID:000000008681238

El cuadro de instrumentos tiene una zumbador integrado ① y hace sonar los siguientes avisos, según las señales recibidas de cada uno de los interruptores y unidades.

- Zumbador de aviso como recordatorio de luces encendidas
- Zumbador de aviso de llave
- Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento



JSNIA5072ZZ

WCS

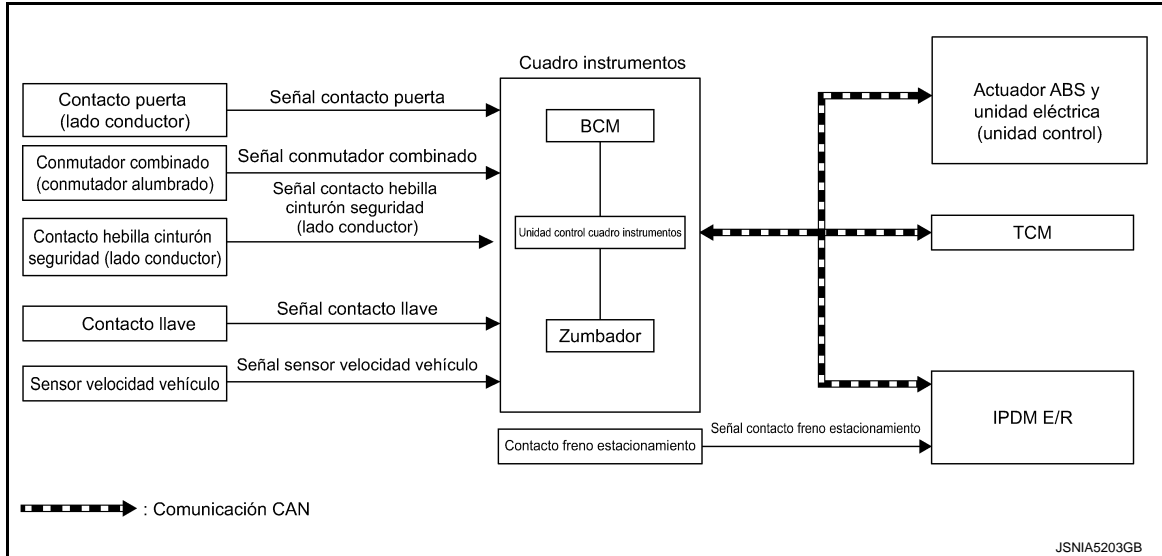
SISTEMA

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Descripción del sistema

INFOID:000000008681239

DIAGRAMA DE SISTEMA



NOTA:

El contacto de la hebilla del cinturón de seguridad no está en uso

SEÑAL DE ENTRADA/SALIDA (SEÑAL DE COMUNICACIÓN CAN)

Nombre de señal	Ruta de la señal
Señal de posición del cambio	TCM Cuadro de instrumentos (BCM)
Señal velocidad vehículo	Actuador ABS y unidad eléctrica (unidad de control) Cuadro de instrumentos (BCM)
Señal de contacto del freno de estacionamiento	IPDM E/R Cuadro de instrumentos (unidad de control del cuadro de instrumentos)

CUADRO DE INSTRUMENTOS

BCM

El BCM recibe señales desde diversas unidades y transmite una señal de salida del zumbador a la unidad de control del cuadro de instrumentos si considera que debe activarse el zumbador de aviso.

Unidad de control del cuadro de instrumentos

- La unidad de control del cuadro de instrumentos activa/desactiva el sonido del zumbador de aviso integrado en el cuadro de instrumentos al recibir una solicitud de salida o de cancelación del zumbador de aviso desde el BCM.
- El cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador de aviso integrado en el cuadro de instrumentos cuando considera que es necesario activar el sonido del zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento.

LISTA DE FUNCIONES DEL ZUMBADOR DE AVISO

Funciones de aviso	Consultar el
Zumbador de aviso de llave	WCS-56, "ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE"
Aviso recordatorio de luces encendidas	WCS-57, "ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas"

SISTEMA

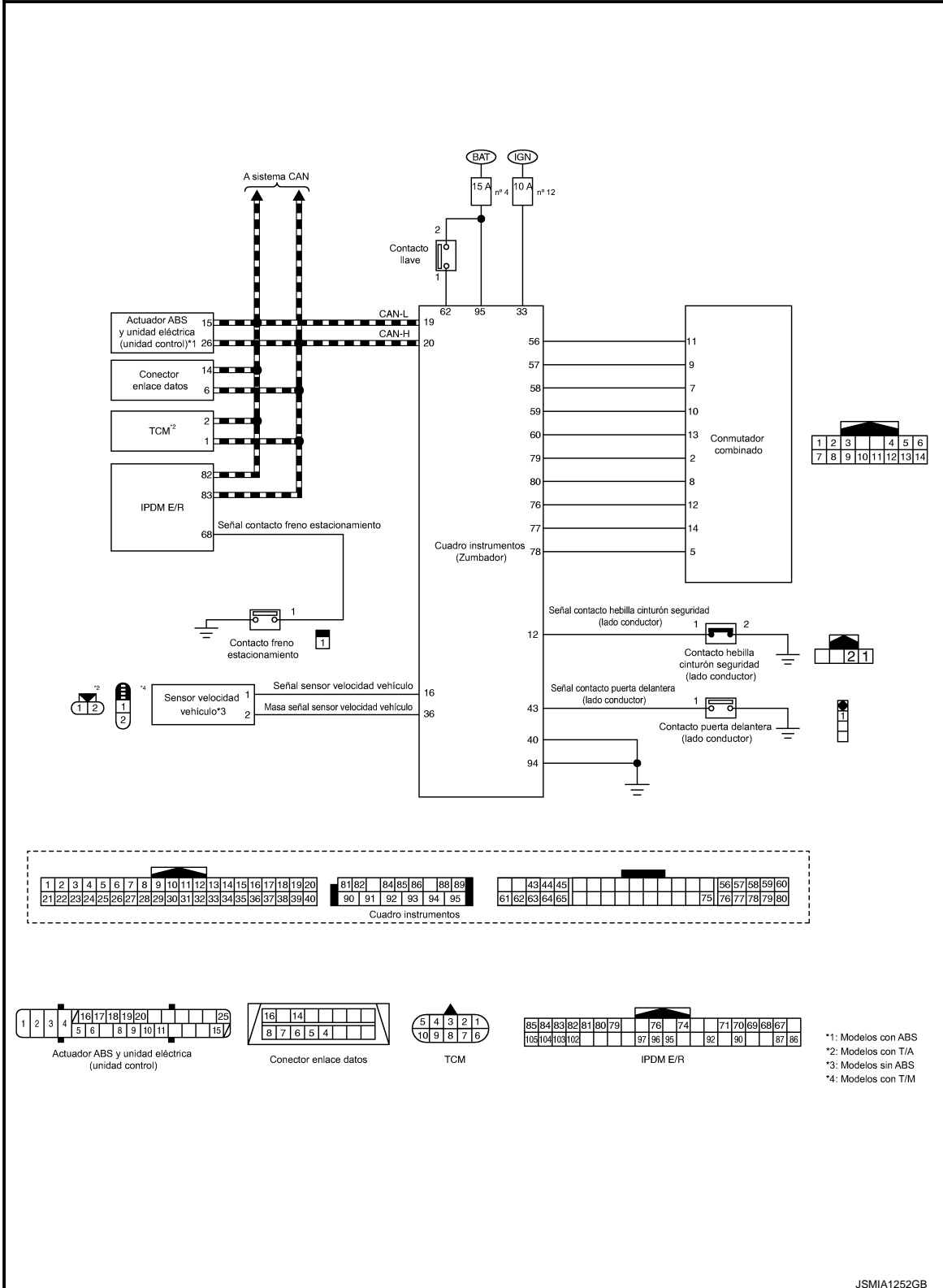
< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Funciones de aviso	Consultar el
Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento	WCS-58, "ZUMBADOR DE AVISO : Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento"
Aviso sonoro de funcionamiento del indicador de dirección	WCS-60, "ZUMBADOR DE AVISO : AVISO RECORDATORIO ACÚSTICO DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN"

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Diagrama de circuito

INFOID:000000008970370



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WCS

SISTEMA

[TIPO 2]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección

INFOID:000000008681240

El cuadro de instrumentos activa el control de autoprotección si la comunicación CAN entre cada unidad no funciona correctamente.

función	Especificaciones
Zumbador	Si se suspende la comunicación, el zumbador se apaga.

ZUMBADOR DE AVISO

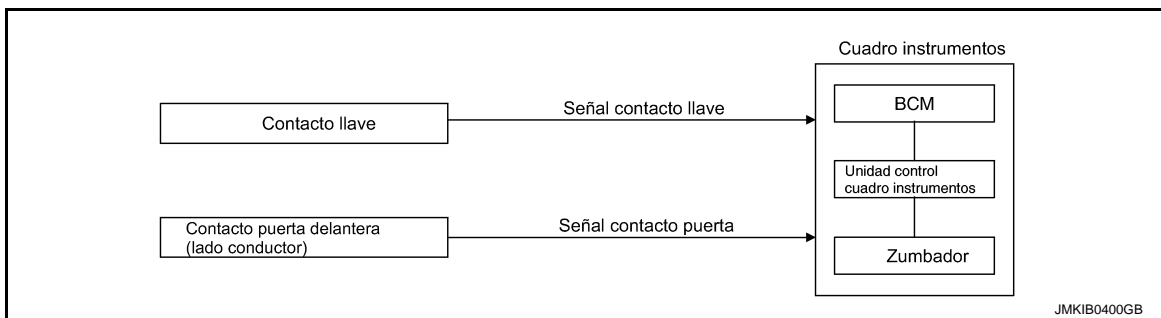
ZUMBADOR DE AVISO : ZUMBADOR DE AVISO DE LLAVE

INFOID:000000008700944

PROPÓSITO

El aviso recordatorio de llave avisa al conductor que está saliendo del vehículo mientras la llave de contacto está insertada en el cilindro de la llave.

DIAGRAMA DE SISTEMA



NOTA:

El BCM para modelos sin sistema antirrobo Nissan (NATS) está integrado en el cuadro de instrumentos.

RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM evalúa si es necesario o no avisar al conductor, según la señal del contacto de la llave desde el interruptor de la llave y la señal de contacto de la puerta desde el interruptor de la puerta del conductor.
- Cuando el BCM valora que es necesario advertir al conductor, el BCM transmite la señal de salida del zumbador al cuadro de instrumentos mediante la comunicación CAN.
- Cuando el cuadro de instrumentos recibe la señal de salida del zumbador, suena el zumbador de aviso.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes

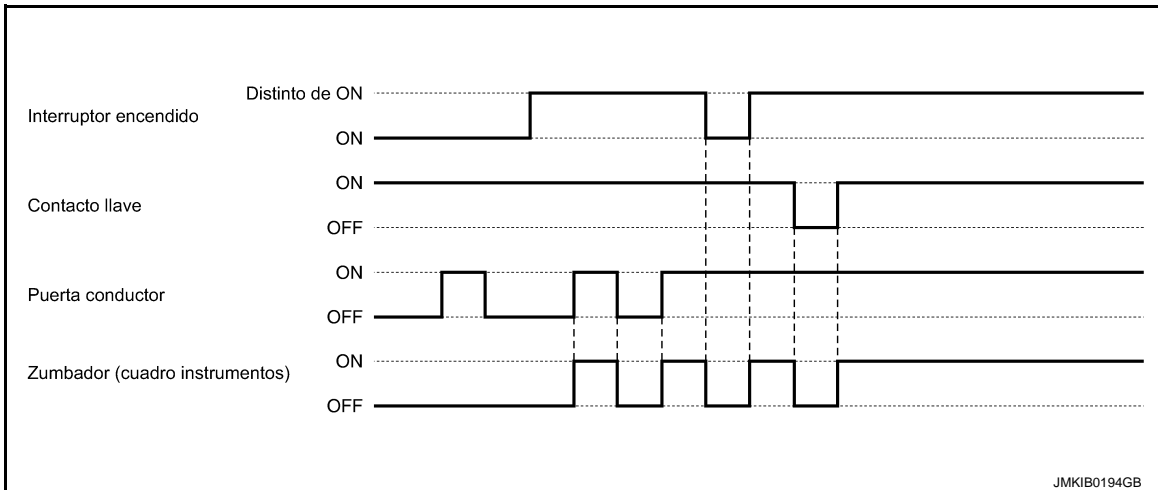
- El interruptor de encendido está en una posición distinta a ON.
- El contacto de la llave está en ON (la llave está en el cilindro de la llave de contacto).
- La puerta del conductor está en ON (la puerta está abierta).

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

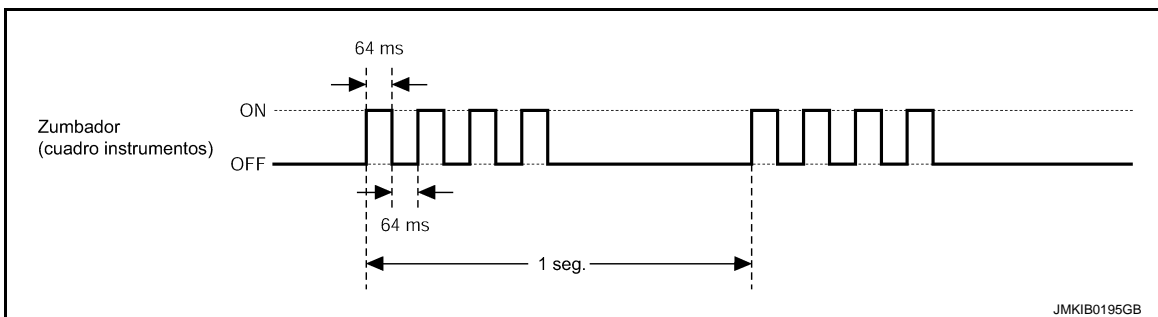
Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

- El interruptor de encendido está en posición ON.
- Interruptor de encendido OFF (la llave ha sido retirada del cilindro de la llave de contacto).
- La puerta del conductor está en OFF (la puerta está cerrada).

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO



ZUMBADOR DE AVISO : Aviso recordatorio de luces encendidas

INFOID:000000008717251

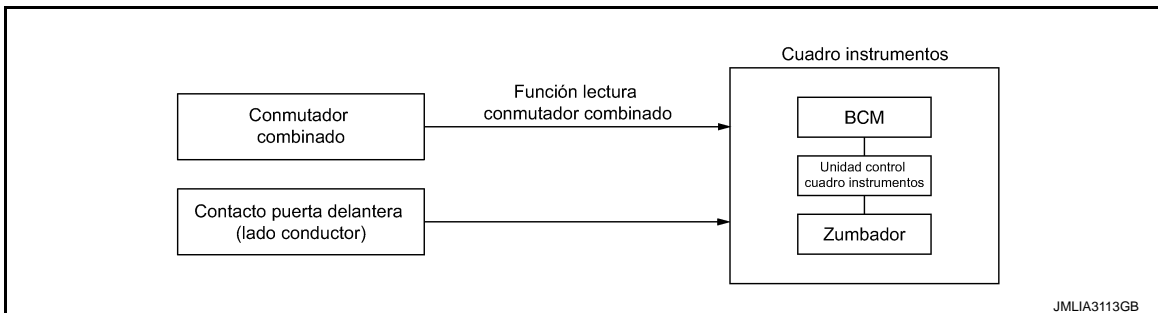
PROPÓSITO

El aviso recordatorio de luces encendidas avisa de que el conductor está saliendo del vehículo con el interruptor de encendido en una posición distinta de ON y los faros activados.

CORTE DE COMUNICACIÓN CAN O SEÑAL INUSUAL DEL FUNCIONAMIENTO EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Para conocer las acciones CAN que deben realizarse en caso de interrupción de las comunicaciones en el cuadro de instrumentos, consultar [WCS-56, "SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección"](#).

DIAGRAMA DE SISTEMA



RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM lee el estado del conmutador combinado.
- El BCM evalúa si emitir el aviso recordatorio de luces encendidas basándose en la señal del conmutador de alumbrado y la señal del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor). El BCM solicita a la unidad de control del cuadro de instrumentos que haga sonar el zumbador de aviso.
- La unidad de control del cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador de aviso en respuesta a la solicitud del BCM.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

SISTEMA

[TIPO 2]

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

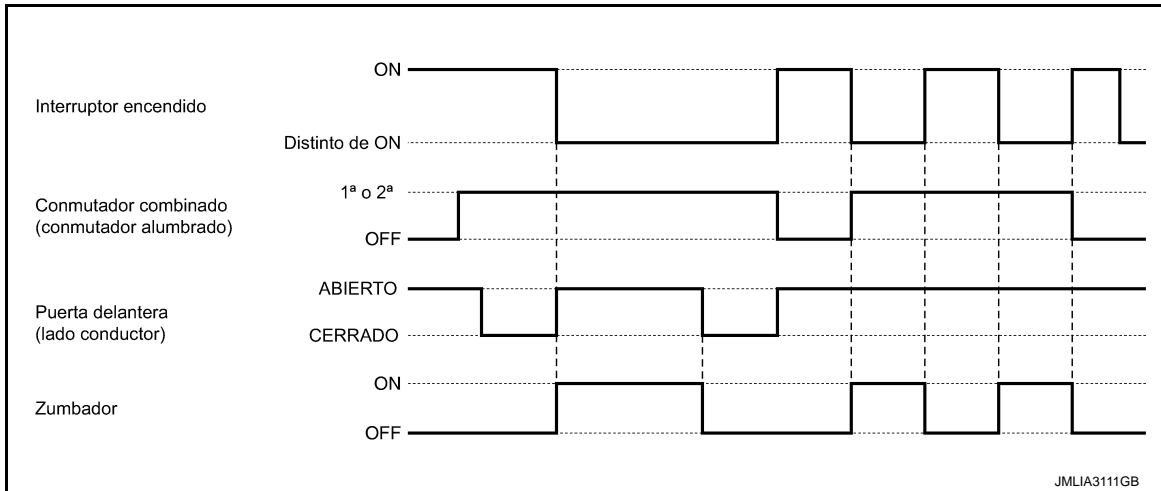
- Interruptor de encendido: posición distinta a ON
- Conmutador de alumbrado en 1ª y 2ª posición
- Puerta delantera (lado del conductor) abierta [contacto de la puerta delantera (lado del conductor) ON]

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

- Interruptor de encendido en ON
- El conmutador de alumbrado está desactivado
- Puerta delantera (lado del conductor) cerrado [contacto de la puerta delantera (lado del conductor) OFF]

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO

Sonido continuo

ZUMBADOR DE AVISO : Zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento

INFOID:000000008655359

PROPÓSITO

El zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento advierte al conductor de que se ha dejado el freno de estacionamiento, haciendo que suene el zumbador de aviso.

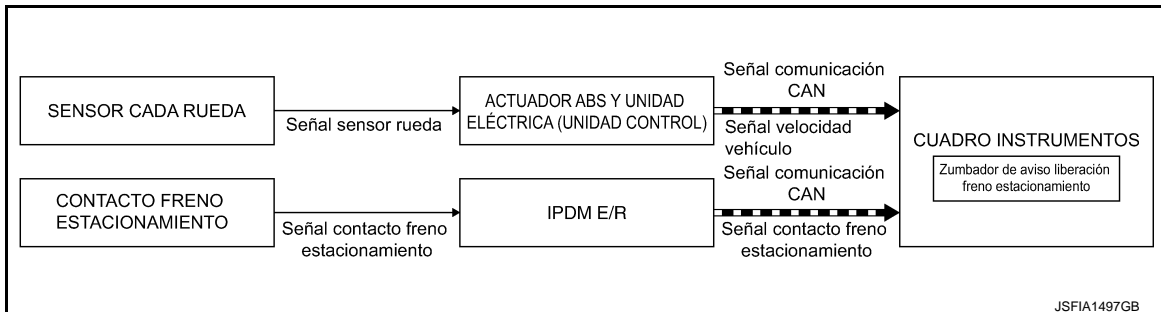
SINCRONIZACIÓN CON TESTIGO/INDICADOR

Sí

Para testigo, consultar [MWI-20, "TESTIGOS/INDICADORES : Testigo del freno"](#).

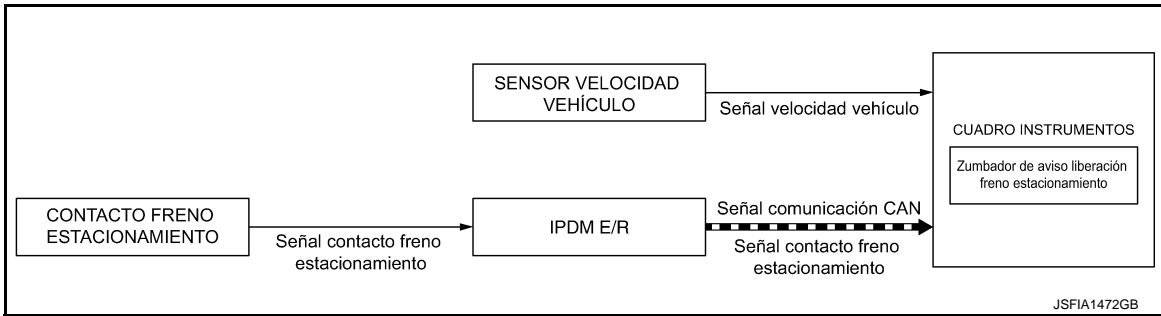
DIAGRAMA DE SISTEMA

Sin ABS



< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

Sin ABS



RUTA DE LA SEÑAL

- El cuadro de instrumentos recibe la señal de velocidad del vehículo desde el actuador de ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) a través de la comunicación CAN. (Con ABS)
- El cuadro de instrumentos recibe una señal de velocidad del vehículo desde el sensor de velocidad del vehículo. (Sin ABS)
- El cuadro de instrumentos recibe una señal de freno de estacionamiento del IPDM E/R mediante comunicación CAN.
- El cuadro de instrumentos interpreta que el freno de estacionamiento se ha dejado aplicado según las siguientes señales, y hace que suene el zumbador de aviso de liberación del freno de estacionamiento.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

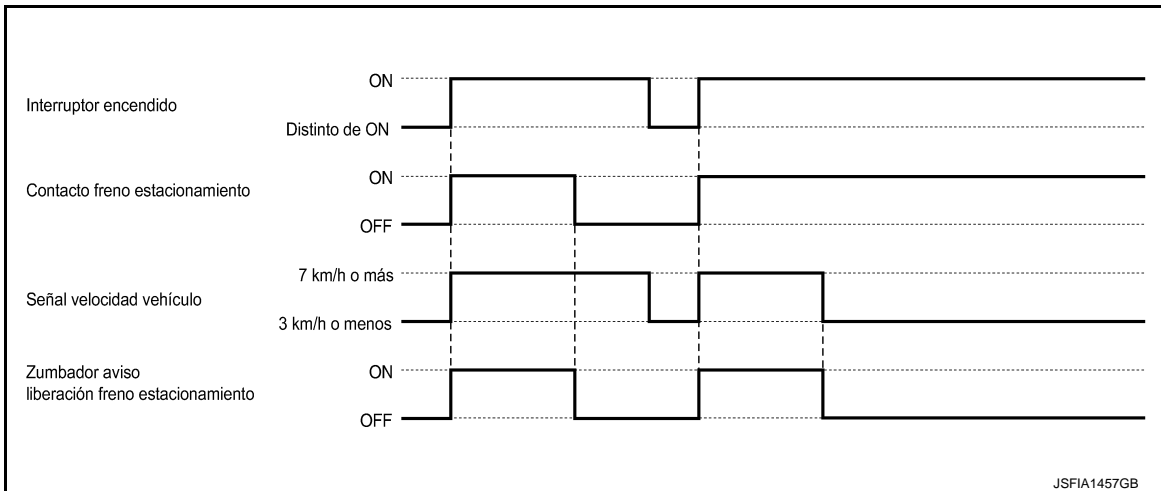
- El interruptor de encendido está en posición ON.
- La velocidad del vehículo es igual o superior a 7 km/h.
- El interruptor del freno de estacionamiento está en ON. (Freno de estacionamiento: aplicado.)

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquier de las condiciones indicadas anteriormente:

- El interruptor de encendido está en una posición distinta a ON.
- La velocidad del vehículo es igual o inferior a 3 km/h.
- El contacto del freno de estacionamiento está en OFF. (Freno de estacionamiento: liberado).

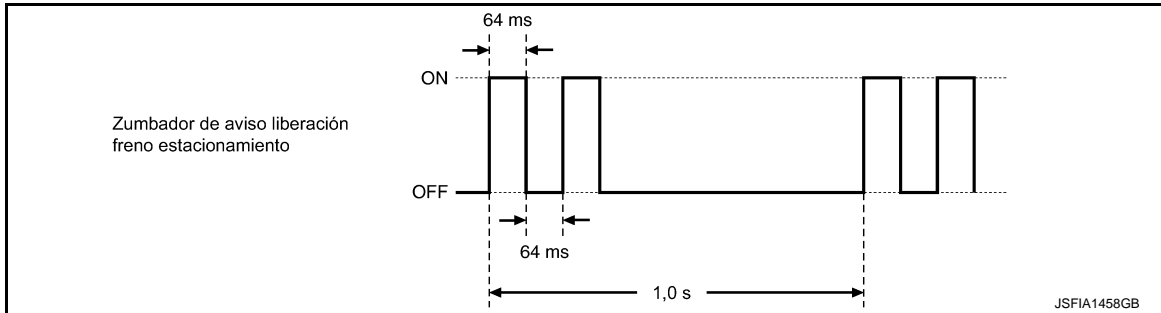
CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

ESPECIFICACIONES DE SONIDO



ZUMBADOR DE AVISO : AVISO RECORDATORIO ACÚSTICO DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN

INFOID:000000008717252

PROPÓSITO

El aviso acústico de funcionamiento de la señal de dirección hace sonar el zumbador de aviso y advierte al conductor de que el indicador de dirección está activado.

SINCRONIZACIÓN CON TESTIGO/INDICADOR

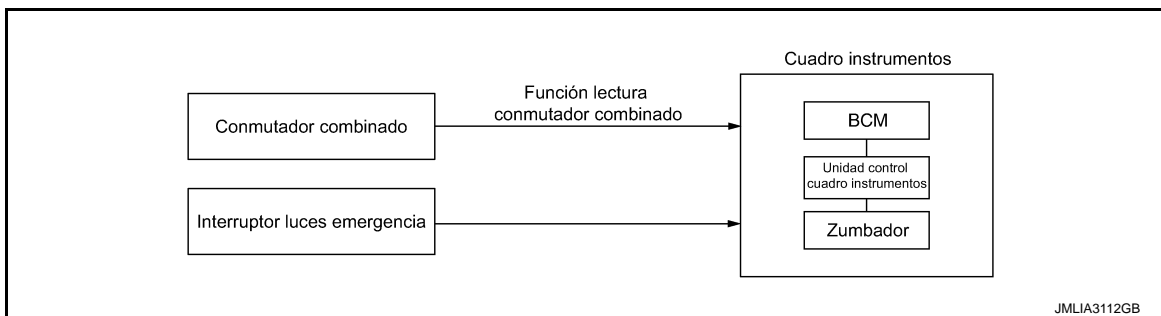
Se ha aplicado la sincronización.

Para información sobre el indicador, consultar [MWI-42, "TESTIGOS/INDICADORES : Indicador de dirección"](#).

CORTE DE COMUNICACIÓN CAN O SEÑAL INUSUAL DEL FUNCIONAMIENTO EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Para conocer las acciones CAN que deben realizarse en caso de interrupción de las comunicaciones en el cuadro de instrumentos, consultar [WCS-56, "SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO : Autoprotección"](#).

DIAGRAMA DE SISTEMA



RUTA DE LA SEÑAL

- El BCM lee el estado de conmutador combinado y el interruptor de las luces de emergencia.
- El BCM solicita a la unidad de control del cuadro de instrumentos que haga sonar el zumbador de aviso.
- La unidad de control del cuadro de instrumentos hace sonar el zumbador de aviso en respuesta a la solicitud del BCM.

CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

- El interruptor de encendido está en posición ON y los indicadores de dirección (izq. o dch.) están en posición ON
- Interruptor de las luces de emergencia ON

CONDICIÓN DE CANCELACIÓN DEL AVISO

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones.

Mientras el interruptor de las luces de emergencia está en OFF y suena el zumbador de aviso.

- Conmutador del indicador de dirección desactivado
- Interruptor de encendido: posición distinta a ON

Mientras el interruptor de las luces de emergencia está activado y suena el zumbador de aviso.

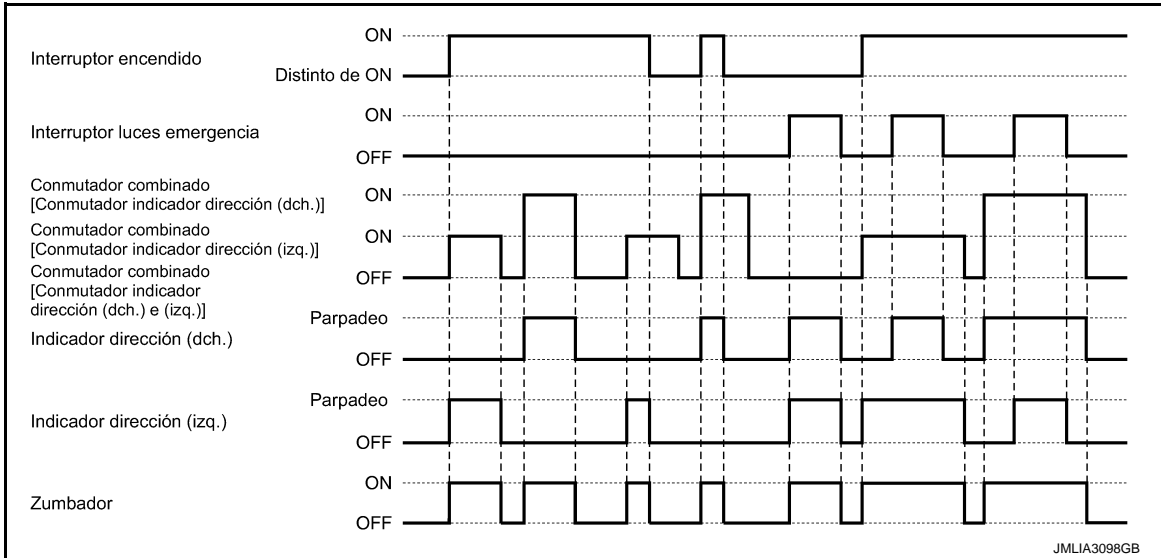
- Interruptor de las luces de emergencia en OFF

SISTEMA

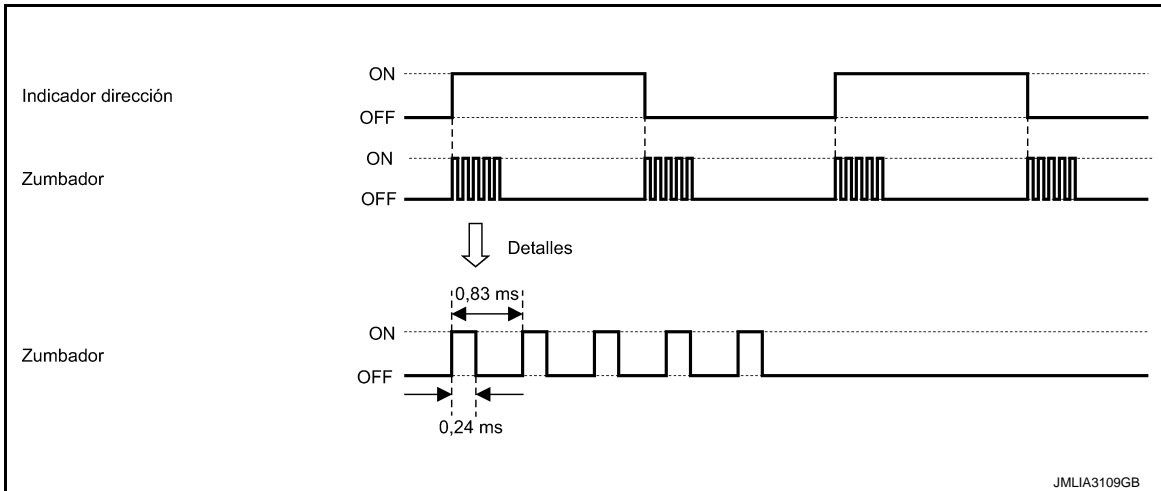
< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

CUADRO DE DISTRIBUCIÓN



ESPECIFICACIONES DE SONIDO



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

Funciones de CONSULT

INFOID:000000008686390

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

CONSULT puede efectuar los siguientes modos de diagnóstico a través de la comunicación CAN y el cuadro de instrumentos.

Sistema	Modalidad de diagnóstico	Descripción
MEDIDOR /M&A	Identificación ECU	Se muestra el número de pieza del cuadro de instrumentos.
	Resultado del autodiagnóstico	El cuadro de instrumentos comprueba las condiciones y muestra los errores memorizados.
	Monitor datos	Muestra los datos de entrada/salida del cuadro de instrumentos en tiempo real.
	Soporte de trabajo	Se visualiza este elemento, pero no se puede utilizar.
	Historial de avisos	Se puede comprobar el historial de iluminación del testigo y del indicador.
	Configuración	<ul style="list-style-type: none"> Permite leer y guardar las especificaciones del vehículo. Anotar las especificaciones del vehículo cuando se sustituya el cuadro de instrumentos.

RESULTADO DEL AUTODIAGNÓSTICO

Consultar el [WCS-75, "Índice de DTC"](#).

MONITOR DATOS

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Lista de elementos visualizados

X: aplicable

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
VELOCIMETRO [km/h]	X	<ul style="list-style-type: none"> Valor de la señal de velocidad del vehículo recibida del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) mediante la línea de comunicación CAN. (Modelos con ABS) NOTA: Se muestra 655.35 al recibirse la señal de avería. <ul style="list-style-type: none"> Valor de la señal del sensor de velocidad del vehículo recibida desde dicho sensor. (Modelos sin ABS)
SALIDA VEL [km/h]	X	Valor de la señal de velocidad del vehículo transmitida a otras unidades mediante la línea de comunicación CAN. NOTA: Se muestra 655.35 al recibirse la señal de avería.
SALIDA ODÓMETRO [km/h]		Valor de la señal del odómetro transmitida a otras unidades mediante la línea de comunicación CAN.
TACMTR (rpm)	X	Valor de la señal de velocidad del motor recibida del ECM mediante la línea de comunicación CAN. NOTA: Se muestra 8191.875 al recibirse la señal de avería
MEDIDOR COMB [L]	X	Nivel de combustible indicado en el cuadro de instrumentos.
MEDR TEM AGUA [°C]	X	Valor de la señal de temperatura del refrigerante del motor recibida del ECM mediante la comunicación CAN. NOTA: Se muestra 215 al recibirse la señal de avería

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
TESTIG ABS [On/Off]		Estado del testigo de freno detectado a partir de la señal de dicho testigo recibida del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) mediante la comunicación CAN. NOTA: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.
TESTIG FRENO [On/Off]		NOTA: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.
TESTIG PRTA [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del testigo de puerta abierta detectado a partir de la señal del contacto de puerta recibida desde el BCM mediante comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del testigo de puerta abierta detectado a partir de la señal del contacto de puerta recibida desde el contacto de puerta. (Sin sistema antirrobo Nissan)
IND FOCO ALTO [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de luces de carretera detectado a partir de la señal de solicitud de luz de carretera recibida desde el BCM a través de la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del indicador de la luz de carretera que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
INT VIR [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de dirección detectado a partir de la señal de los indicadores de dirección recibida del BCM a través de la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado de la luz del indicador de dirección que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
IND NIEBL DEL [On/Off]		<ul style="list-style-type: none"> Estado del indicador de luces antiniebla delanteras detectado a partir de la señal de solicitud de dichas luces recibida del BCM mediante la comunicación CAN. (Con sistema antirrobo Nissan) Estado del indicador de los faros antiniebla que el cuadro de instrumentos interpreta a partir de la función de lectura del conmutador combinado. (Sin sistema antirrobo Nissan)
TESTIGO [On/Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIG ACEITE [On/Off]		Estado del testigo de presión de aceite detectado a partir de la señal del testigo de presión de aceite recibida del IPDM E/R o BCM a través de la comunicación CAN.
MIL [On/Off]		Estado del indicador de avería detectado a partir de la señal del indicador de avería recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
IND CDOR BJÍA [On/Off]		Estado del indicador de incandescencia detectado a partir de la señal del indicador de incandescencia recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
TEST C-ENG2 [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND CRUCERO [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND OD OFF		Estado del indicador de directa desactivada detectado a partir de la señal del indicador de directa desactivada recibida del TCM mediante la comunicación CAN.
TESTIG_4WD [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIG COMB [On/Off]		Estado de aviso de bajo nivel de combustible detectado a partir del nivel de combustible identificado.
TESTIG LLAVE G/Y [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
TEST BTN LLAV [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
TESTIGO CARGA [On/Off]		Estado del testigo de carga detectado a partir de la señal del testigo de carga recibida del alternador.
L/A FPD [On/Off]		Estado del testigo del DPF (filtro de partículas diésel) detectado a partir de la señal del testigo del DPF (filtro de partículas diésel) recibida del ECM a través de la comunicación CAN.
TESTIGO FILTRO [On/Off]		Estado del testigo de agua en combustible detectado a partir de la señal del testigo de agua en combustible recibida del filtro de combustible.
LCD [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
IND CAMBIO [P/R/N/D/3/2]		Estado del indicador de posición del cambio detectado a partir de la señal de dicha posición recibida del TCM a través de la comunicación CAN.
INT O/D OFF [On/Off]		Estado de interruptor O/D OFF.
INT M NIEV TA [On/Off]		Estado del interruptor del modo de nieve.
INT PKB [On/Off]		Estado del contacto del freno de estacionamiento detectado a partir de la señal del contacto del freno de estacionamiento recibida del IPDM E/R a través de la comunicación CAN.
INT DSEM TRS [On/Off]		Estado del interruptor de la luneta térmica.
INT HEBILLA [On/Off]		Estado del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del conductor).
POTENC AMB [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
INT ACE FRENO [On/Off]		Estado del contacto del nivel del líquido de frenos.
DISTANCIA [km]		Valor de la distancia hasta vaciar el depósito calculada por el cuadro de instrumentos.
SEÑL COMBUS BAJ [On/Off]		Estado de la señal del aviso de bajo nivel de combustible que se enviará a otras unidades a través de la comunicación CAN.
ZUMBADOR [On/Off]	X	Estado del zumbador (del cuadro de instrumentos) detectado a partir de la señal de salida de zumbador recibida de cada unidad a través de la comunicación CAN y el estado de salida de aviso del cuadro de instrumentos.
REAJ CAMB AC MOT [On/Off]		Estado señal de reinicio de la distancia restante al cambio de aceite que se transmite al ECM a través de la comunicación CAN.
TEMP CAMB AC MOT [km]		Distancia restante hasta el próximo cambio de aceite de motor recibida desde el ECM a través de la comunicación CAN.
IND ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
EST ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
INT ARRQ PARD AUT [Off]		Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.
CONTACT SW R [On/Off]		Estado de la puerta corredera dch. interpretado a partir de la detección del punto de contacto del trasero de la puerta corredera trasera dch.
CONTACT SW L [On/Off]		Estado de la puerta corredera izq. interpretado a partir de la detección del punto de contacto del trasero de la puerta corredera trasera izq.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (CUADRO DE INSTRUMENTOS)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Elemento visualizado [Unidad]	MAIN PRINCIPALES	Descripción
AUTO CLOSURE PW R [On/Off]		Estado del suministro eléctrico a la unidad de control de la puerta corredera dch.
AUTO CLOSURE PW L [On/Off]		Estado del suministro eléctrico a la unidad de control de la puerta corredera izq.

HISTORIAL DE AVISOS

- Almacena el historial cuando se enciende el testigo/indicador.
- El "Historial de avisos" indica la "HORA" en la que se encendió el indicador/testigo.
- El "TIEMPO" anterior es:
 - 0: La condición de que el testigo/indicador se ha encendido 1 o más veces después de arrancar el motor y esperar 30 segundos.
 - 1 - 39: El número de veces que se ha vuelto a arrancar el motor después de la condición 0.
 - Sin historial de avisos: No almacena (0) historial de testigo/indicador.

NOTA:

- No se almacena el historial de avisos durante aproximadamente 30 segundos tras arrancar el motor.
- El testigo de freno no tiene historial almacenado al aplicar el freno de estacionamiento o cuando el nivel de líquido del freno es bajo.

Elemento visualizado

Elemento de visualización	Descripción
TESTIG ABS	Historial de iluminación del testigo del ABS.
TESTIG FRENO	Historial de iluminación del testigo de freno.
TESTIG PRTA	Historial de iluminación del aviso de puerta abierta.
TESTIG ACEITE	Historial de iluminación del testigo de presión de aceite.
TESTG MOT-C	Historial de iluminación del indicador de avería.
IND O/D OFF	Historial de iluminación del indicador de directa desactivada O/D OFF.
TESTIGO CARGA	Historial de iluminación del testigo de carga.
NIV BJO ACEIT	Historial de iluminación del aviso de bajo nivel de aceite.
L/A FPD	Historial de iluminación del indicador del DPF (filtro de partículas diésel).

NOTA:

De los elementos que se visualizan en la pantalla de CONSULT, se utilizan solamente los elementos listados en la tabla anterior.

CONFIGURACIÓN

Cuando se sustituye el cuadro de instrumentos, permite escribir la especificación del vehículo.

función	Descripción
Leer / escribir configuración	<ul style="list-style-type: none"> • Permite la lectura de las especificaciones del vehículo escritas en el cuadro de instrumentos para almacenar las especificaciones en CONSULT. • Permite la escritura de la información del vehículo almacenada en CONSULT en el cuadro de instrumentos.
Manual de configuración	Permite la escritura manual de las especificaciones del vehículo en el cuadro de instrumentos.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

ELEMENTO COMÚN

ELEMENTO COMÚN : Funciones de CONSULT (BCM - ELEMENTO COMÚN) (sin NATS)

INFOID:000000008750591

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

CONSULT lleva a cabo las funciones siguientes a través de la comunicación CAN con el BCM.

Modalidad de diagnóstico	Descripción de las funciones
Soporte de trabajo	Cambia el ajuste para cada función del sistema.
Resultado del autodiagnóstico	Muestra en pantalla los resultados del diagnóstico considerados por el BCM.
Monitor soporte comunicación CAN	Controla el estado de la recepción de la comunicación CAN vista desde el BCM.
Monitor datos	Se muestran en pantalla las señales de entrada/salida del BCM.
Test activo	Las señales utilizadas para activar cada dispositivo son suministradas a la fuerza desde el BCM.
Identificación de la Ecu	Se muestra en pantalla el número de pieza del BCM.
Configuración	<ul style="list-style-type: none"> • Permite leer y guardar las especificaciones del vehículo. • Anotar las especificaciones del vehículo al sustituir el BCM.

APLICACIÓN DEL SISTEMA

El BCM puede desempeñar las siguientes funciones para cada sistema.

NOTA:

Puede realizar todos los modos de diagnóstico, excepto los señalados a continuación, para todos los elementos de la selección del subsistema.

×: Elemento de aplicación

Sistema	Elemento de selección del subsistema	Modalidad de diagnóstico		
		Soporte de trabajo	Monitor datos	Test activo
Bloqueo puerta	BLOQUEO PUERTA		×	×
Señal del interruptor de la luneta térmica	LUNETAS TÉRMICAS		×	×
Zumbador de aviso	ZUMBADOR		×	×
Control de la luz interior	LUZ INT	×	×	×
Sistema remoto de entrada sin llave	ENT REMOT MULT	×	×	×
Luz exterior	FARO	×	×	×
Limpia y lava	LIMPIAP	×	×	×
Indicador de dirección y luces de emergencia	INTERMITENTE		×	×
Acondicionador de aire manual	ACONDICIONADOR DE AIRE		×	×
Calefacción manual	ACONDICIONADOR DE AIRE		×	×
Conmutador combinado	INTE COMBIN		×	
Sistema de control de carrocería	BCM	×		
-	IMMU*			×
Ahorro de batería de la luz del habitáculo	AHORRO BATERÍA	×	×	
Portón trasero abierto	MALETERO		×	
-	ALARMA ROB*		×	×
-	POTENCIA RETENIDA*			

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO (BCM)

< DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA >

[TIPO 2]

Sistema	Elemento de selección del subsistema	Modalidad de diagnóstico		
		Soporte de trabajo	Monitor datos	Test activo
Sistema de búfer de señalización	BÚFER DE SEÑALIZACIÓN		×	×
Alarma de emergencia	ALARMA DE EMERGENCIA			×

*: Se muestra este elemento pero no se utiliza.

ZUMBADOR

ZUMBADOR : Funciones de CONSULT (BCM - ZUMBADOR)

INFOID:0000000008681243

ELEMENTOS DE APLICACIÓN

Elemento de comprobación	Modalidad de diagnóstico	Descripción
ZUMBADOR	Monitor datos	Muestra datos de entrada BCM en tiempo real.
	Test activo	El funcionamiento de las cargas eléctricas se puede revisar mediante el envío de señales de impulso a las mismas.

MONITOR DATOS

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Elemento de visualización [Unidad]	Descripción
INT ENCEND ON [On/Off]	Estado del interruptor de encendido considerado por el BCM.
INT LLAV ACT [On/Off]	Estado del contacto de llave considerado por el BCM.
INT PUERT COND [km/h]	Estado del contacto de puerta del lado del conductor considerado por el BCM.
CAN INT MARCH ATRAS [On/Off]	Estado de la señal de la posición de cambio recibida del TCM a través de la comunicación CAN.
INT LUZ COLA [On/Off]	Estado del conmutador de alumbrado considerado por el BCM usando la función de lectura del conmutador combinado.
INT ANTINBLA [On/Off]	Estado del interruptor de los faros antiniebla considerado por el BCM usando la función de lectura del conmutador combinado.
INT HEBILLA [On/Off]	Estado del contacto de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del conductor) recibido desde el cuadro de instrumentos mediante la línea de comunicación CAN.
VELOC VHCL [km/h]	Valor de la señal de velocidad del vehículo recibido del cuadro de instrumentos por medio de la línea de comunicación CAN.

TEST ACTIVO

Elemento de visualización [Unidad]	Descripción
ALM LLAVE ENCEND	El funcionamiento del zumbador de aviso de llave puede comprobarse accionando la función pertinente (On/Off).
AVS ALARM LUZ	El funcionamiento del zumbador de aviso de luces encendidas puede comprobarse mediante el accionamiento de la función pertinente (On/Off).

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE ECU

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Valor de referencia

INFOID:000000008686391

VALORES DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

NOTA:

La siguiente tabla incluye información (elementos) no aplicable a este vehículo. Para más información (elementos) aplicable a este vehículo, consultar los elementos de la pantalla de CONSULT.

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
VELOCMTRO [km/h]	Interruptor de encendido en ON	Durante la conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Valor de entrada de la señal de velocidad del vehículo a través de la comunicación CAN (modelos con ABS) <p>NOTA: Se muestra el valor 655.35 cuando se recibe la señal de avería</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valor de entrada de la señal del sensor de velocidad del vehículo (modelos sin ABS)
SALIDA VEL [km/h]	Interruptor de encendido en ON	Durante la conducción	Valor de salida de la señal de velocidad del vehículo a través de la comunicación CAN NOTA: Se muestra el valor 655.35 cuando se recibe la señal de avería
SALIDA ODÓMETRO [km/h]	Interruptor de encendido en ON		Valor de salida de la señal del cuentakilómetros a través de la comunicación CAN
TACMTR (rpm)	Interruptor de encendido en ON	Motor encendido	Valor de entrada de la señal de velocidad del motor a través de la comunicación CAN NOTA: Se muestra el valor 8191.875 cuando se recibe la señal de avería
MEDIDOR COMB [L]	Interruptor de encendido en ON		Valor de entrada de la señal del sensor de nivel de combustible
MEDR TEM AGUA [°C]	Interruptor de encendido en ON		Valor de entrada de la señal de la temperatura del refrigerante del motor a través de la señal de comunicación CAN NOTA: Se muestra el valor 215 cuando se introduce la señal de avería
TESTIG ABS	Interruptor de encendido en ON	Testigo de ABS en ON	On
		Testigo de ABS en OFF	Off
TESTIG FRENO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de freno en ON	On*
		Testigo de freno en OFF	Off
TESTIG PRTA	Interruptor de encendido en ON	Testigo de puerta abierta ON	On
		Testigo de puerta abierta OFF	Off
IND FOCO ALTO	Interruptor de encendido en ON	Indicador de luz de carretera encendido	On
		Indicador de luz de carretera apagado	Off

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
INT VIR	Interruptor de encendido en ON	Indicador de señal de giro en ON	On
		Indicador de señal de giro OFF	Off
IND NIEBL DEL	Interruptor de encendido en ON	Indicador de luces antiniebla delanteras en ON	On
		Indicador de luces antiniebla delanteras en OFF	Off
TESTIGO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de luz trasera encendido	On
		Testigo de luz trasera apagado	Off
TESTIG ACEITE	Interruptor de encendido en ON	Testigo de presión de aceite en ON	On
		Testigo de presión de aceite en OFF	Off
MIL	Interruptor de encendido en ON	Indicador de avería en ON	On
		Indicador de avería en OFF	Off
IND CDOR BJÍA	Interruptor de encendido en ON	Indicador de incandescencia en ON	On
		Indicador de incandescencia en OFF	Off
TEST C-ENG2	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
IND CRUCERO	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
IND O/D OFF	Interruptor de encendido en ON	Testigo de directa desactivada en ON	On
		Testigo de directa desactivada en OFF	Off
TESTIG_4WD	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TESTIG COMB	Interruptor de encendido en ON	Durante la indicación del aviso de combustible bajo	On
		Otro distinto al anterior	Off
TESTIG LLAVE G/Y	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TEST BTN LLAV	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
TESTIGO CARGA	Interruptor de encendido en ON	Testigo de carga en ON	On
		Testigo de carga en OFF	Off
L/A FPD	Interruptor de encendido en ON	Testigo de DPF (filtro de partículas diésel) en ON	On
		Testigo de DPF (filtro de partículas diésel) en OFF	Off
TESTIGO FILTRO	Interruptor de encendido en ON	Testigo de agua en combustible activado	On
		Testigo de agua en combustible desactivado	Off
LCD	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
IND CAMBIO	Interruptor de encendido en ON	Indicador de la posición del cambio en visualización P	P
		Indicador de la posición del cambio en visualización R	R
		Indicador de la posición del cambio en visualización N	N
		Indicador de la posición del cambio en visualización D	D
		Indicador de la posición del cambio en visualización 3	3
		Indicador de la posición del cambio en visualización 2	2
INT O/D OFF	Interruptor de encendido en ON	Posición ON del interruptor de directa desactivada	On
		Posición OFF del interruptor de directa desactivada	Off
INT M NIEV TA	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de modo nieve en ON	On
		Interruptor de modo nieve en OFF	Off
INT PKB	Interruptor de encendido en ON	Contacto del freno de estacionamiento en ON	On
		Contacto del freno de estacionamiento en OFF	Off
INT DSEM TRS	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de la luneta térmica en posición ON	On
		Interruptor de la luneta térmica en posición OFF	Off
INT HEBILLA	Interruptor de encendido en ON	Cinturón de seguridad del conductor no abrochado	On
		Cinturón de seguridad del conductor abrochado	Off
POTENC AMB	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
INT ACE FRENO	Interruptor de encendido en ON	Contacto del nivel del líquido de frenos en ON	On
		Contacto del nivel del líquido de frenos en OFF	Off
DISTANCIA [km]	Interruptor de encendido en ON		Distancia hasta vaciar el depósito calculada por el cuadro de instrumentos
SEÑL COMBUS BAJ	Interruptor de encendido en ON	Durante la indicación del aviso de combustible bajo	On
		Otro distinto al anterior	Off
ZUMBADOR	Interruptor de encendido en ON	Zumbador en ON	On
		Zumbador en OFF	Off
REAJ CAMB AC MOT	Interruptor de encendido en ON	Puesta a cero de la distancia restante hasta el próximo cambio de aceite	On
		Otro distinto al anterior	Off
TEMP CAMB AC MOT	Interruptor de encendido en ON		Distancia restante hasta el próximo cambio de aceite calculada por el ECM
IND ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off

CUADRO DE INSTRUMENTOS

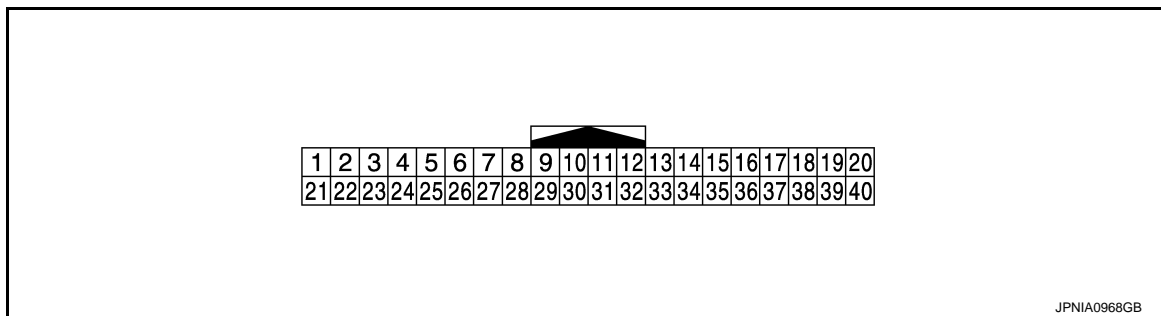
< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

Elemento de comprobación	Estado		Valor/estado
EST ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
INT ARRQ PARD AUT	NOTA: Este elemento se muestra, pero no se puede controlar.		Off
CONTACT SW R	Interruptor de encendido en ON	Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Conexión	On
		Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Sin conexión	Off
CONTACT SW L	Interruptor de encendido en ON	Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Conexión	On
		Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Sin conexión	Off
AUTO CLOSURE PW R	Interruptor de encendido en ON	La puerta corredera dch. está abierta y el interruptor de contacto de la puerta corredera está sin conexión	On
		Después de conectar el interruptor de contacto de la puerta corredera dch. durante 60 segundos.	Off
AUTO CLOSURE PW L	Interruptor de encendido en ON	La puerta corredera izq. está abierta y el interruptor de contacto de la puerta corredera está sin conexión	On
		Después de conectar el interruptor de contacto de la puerta corredera izq. durante 60 segundos.	Off

*: Se visualiza "Off" si el testigo del freno se ilumina cuando se inicia la comprobación de la válvula, se enciende el contacto del freno de estacionamiento o se enciende el contacto del nivel de líquido de frenos.

DISTRIBUCIÓN DE LOS TERMINALES



VALORES DEL CIRCUITO FÍSICO

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado	Valor (aprox.)	
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
3 (BE)	Masa	Señal del sensor de nivel de aceite	Entra- da	Interruptor de encendido en ON	MWI-134, "Inspección de componentes"	
5 (V)	Masa	Señal de aviso de agua en combustible	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Testigo de agua en combusti- ble: encendido	0 V
					Testigo de agua en combusti- ble: apagado	12 V

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

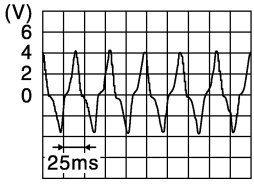
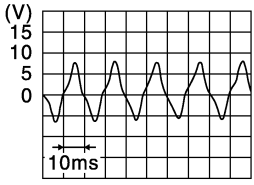
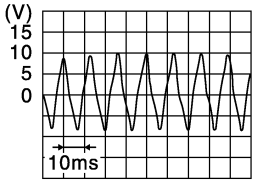
[TIPO 2]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
6 (R)	Masa	Señal del interruptor del modo de nieve	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Mientras se pulsa el interrup- tor del modo de nieve.	0 V
					Otro distinto al anterior	12 V
8 (P) ^{*1} (GR) ^{*2}	Masa	Salida del TEMPORIZA- DOR DE CIERRE AU- TOMÁTICO (tras. dch)	Salida	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	La puerta corredera dch. está abierta y el interruptor de con- tacto de la puerta corredera está sin conexión	Voltaje de la batería
					Después de conectar el inter- ruptor de contacto de la puer- ta corredera dch. durante 60 segundos.	0 V
9 (W) ^{*1} (L) ^{*2}	Masa	Salida del TEMPORIZA- DOR DE CIERRE AU- TOMÁTICO (tras. izq.)	Salida	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	La puerta corredera izq. está abierta y el interruptor de con- tacto de la puerta corredera está sin conexión	Voltaje de la batería
					Después de conectar el inter- ruptor de contacto de la puer- ta corredera izq. durante 60 segundos.	0 V
10 (GR)	Masa	Señal contacto nivel fluido frenos	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	El nivel del líquido de frenos es normal	5,0 V
					El nivel del líquido de frenos es menor que el nivel BAJO	0 V
12 (L)	Masa	Señal del contacto de la hebilla del cinturón de seg- uridad (lado del conductor)	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Cuando el cinturón de segu- ridad del conductor está abro- chado.	12 V
					Cuando el cinturón de segu- ridad del conductor está des- abrochado.	0 V
13 (G)	Masa	Señal del interruptor O/D	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Mientras se pulsa el interrup- tor de directa desactivada.	0 V
					Otro distinto al anterior	5,0 V
14 (R)	Masa	Señal airbag	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Testigo del airbag SRS: en- cendido	4,0 V
					Testigo del airbag SRS: apa- gado	1,0 V
15 (BR)	37 (R)	Señal del sensor de nivel de combustible	Entra- da	Interruptor de encendido en ON		<p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA1742ZZ</p>

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
16 (LG)	36 (B)	Señal del sensor de ve- locidad del vehículo	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Velocímetro accionado (Cuando la velocidad del ve- hículo es de aprox. 20 km/h)	 JSNIA3084ZZ
					Velocímetro accionado (cuando la velocidad del ve- hículo es aprox. 40 km/h)	 JSNIA3085ZZ
					Velocímetro accionado (Cuando la velocidad del ve- hículo es de aprox. 60 km/h)	 JSNIA3086ZZ
19 (P)	-	CAN- L	-	-	-	-
20 (L)	-	CAN- H	-	-	-	-
23 (SB)	Masa	Masa del sensor de nivel de aceite	-	Interruptor de encendido en ON	0 V	-
25 (SB)	Masa	Señal del contacto de nivel del lava	Entra- da	Interruptor del nivel del lava ON	0 V	-
				Interruptor del nivel del lava OFF	5,0 V	-
28 (B)*1 (GR)*2	Masa	Señal de la puerta corred- era dch.	Entra- da	Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Conex- ión	0 V	-
				Interruptor del contacto de la puerta corredera dch.: Sin conexión	Voltaje de la batería	WCS
29 (B)	Masa	Señal de la puerta corred- era izq.	Entra- da	Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Conex- ión	0 V	O
				Interruptor de contacto de la puerta corredera izq.: Sin conexión	Voltaje de la batería	P
32 (P)	Masa	Suministro eléctrico de los ACC	Entra- da	Interruptor de encendido ACC	Voltaje de la batería	-
33 (BE)	Masa	Señal de encendido	Entra- da	Interruptor de encendido en ON	Voltaje de la batería	-
34*3 (Y)	Masa	Suministro eléctrico de la batería	Entra- da	Interruptor de encendido OFF	Voltaje de la batería	-

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

Terminal nº (Color de cable)		Descripción		Estado		Valor (aprox.)
+	-	Nombre de señal	Entra- da/ Salida			
35 (L)	Masa	Señal alternador	Entra- da	Inter- ruptor de en- cendi- do en ON	Testigo de carga en ON	1,8 V
					Testigo de carga en OFF	Voltaje de la batería
36 (B)	Masa	Masa de la señal del sen- sor de velocidad del ve- hículo	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
37 (R)	Masa	Masa del sensor de nivel de combustible	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
39* ³ (B)	Masa	Masa	-	Interruptor de encendido en ON		0 V
40 (B)	Masa	Masa	-	Interruptor de encendido en ON		0 V

*1: Excepto modelos con carrocería ancha para Oriente Medio

*2: Modelos con carrocería ancha para Oriente Medio

*3: Con sistema antirrobo de Nissan

Autoprotección

INFOID:000000008686392

El cuadro de instrumentos activa el control de autoprotección si la comunicación CAN entre cada unidad no funciona correctamente.

función			Especificaciones
Velocímetro			Restablecer a cero mediante la suspensión de la comuni- cación.
Tacómetro			
Control de iluminación			Si se suspende la comunicación, cambia a modalidad noctur- na.
Pantalla información	Ordena- dor de a bordo	Consumo instantáneo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> Al recibir una señal anormal durante 2 segundos o menos, la fecha de la última recepción se usa para calcular e indicar el resultado. Cuando el tiempo de recepción de una señal anormal es superior a dos segundos, el último resultado calculado durante el estado normal es el que se muestra.
		Consumo medio de combustible	
		Distancia hasta vaciar el depósito	
	Indicador temperatura refrigerante motor		Restablecer a cero mediante la suspensión de la comunicación
	Indicador posición cambio		Si se suspende la comunicación, no se indica.
Indicador de cambio ascendente		<ul style="list-style-type: none"> Al recibir una señal anormal durante 2 segundos o menos, la fecha de la última recepción se usa para calcular e indicar el resultado. Cuando el tiempo de recepción de una señal anormal es superior a dos segundos, el último resultado calculado durante el estado normal es el que se muestra. 	
Cuentakilómetros parcial/totalizador		Se mantiene un valor indicado en la interrupción de la comuni- cación.	
Zumbador			Si se suspende la comunicación, el zumbador se apaga.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

función		Especificaciones
Testigo/indicador	Testigo ABS	El testigo se enciende al suspender la comunicación.
	Indicador avería	
	Testigo freno	El testigo parpadea al suspender la comunicación. [El testigo se enciende al suspender la comunicación con el actuador de ABS y unidad eléctrica (unidad de control)]
	Indicador de luz de carretera	La luz se apaga al suspender la comunicación.
	Girar indicador de posición	
	Testigo de puerta	
	Indicador de luces antiniebla delanteras	
	Testigo de DPF (filtro de partículas diésel)	
	Indicador de incandescencia	
	Testigo presión aceite	
	Indicador directa desactivada OD OFF	

Índice de DTC

INFOID:000000008686393

Muestra el contenido de CONSULT	Se detecta un elemento de diagnóstico cuando...	Consultar el
CIRC COM CAN [U1000]	Cuando el cuadro de instrumentos no transmite ni recibe ninguna señal de comunicación CAN durante como mínimo 2 segundos.	MWI-124. "Procedimiento de diagnóstico"
UNID CONTROL(CAN) [U1010]	Cuando se detecta un error durante el diagnóstico inicial del controlador CAN del cuadro de instrumentos.	MWI-125. "Procedimiento de diagnóstico"
VELOC VHCL [B2205]	Se recibe una señal de velocidad del vehículo anormal del actuador ABS y la unidad eléctrica (unidad de control) durante como mínimo 2 segundos.	MWI-126. "Procedimiento de diagnóstico"
RÉGIMEN DEL MOTOR [B2267]	Si el ECM transmite de forma continua señales de velocidad del motor anormales durante como mínimo 2 segundos.	MWI-127. "Procedimiento de diagnóstico"
TEMPERATURA AGUA [B2268]	Si el ECM transmite de forma continua señales de temperatura de refrigerante del motor anormales durante como mínimo 60 segundos.	MWI-128. "Procedimiento de diagnóstico"
SENS NIVEL ACEITE ABIERTO [B2321]	La señal procedente del sensor de nivel de aceite está abierta (el valor de resistencia del sensor de nivel de aceite es superior a 20 Ω).	MWI-129. "Procedimiento de diagnóstico"
SENS NIVEL ACEITE CORTO [B2322]	La señal procedente del sensor de nivel de aceite tiene un cortocircuito (el valor de resistencia del sensor de nivel de aceite es inferior a 3 Ω).	MWI-129. "Procedimiento de diagnóstico"

BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA)

< INFORMACIÓN SOBRE DIAGNÓSTICO DE

[TIPO 2]

BCM (MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA)

Lista de referencia de ECU

INFOID:000000008681251

ECU	Referencia
BCM	BCS-35. "Valor de referencia"
	BCS-48. "Autoprotección"
	BCS-49. "Índice de DTC"

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

[TIPO 2]

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

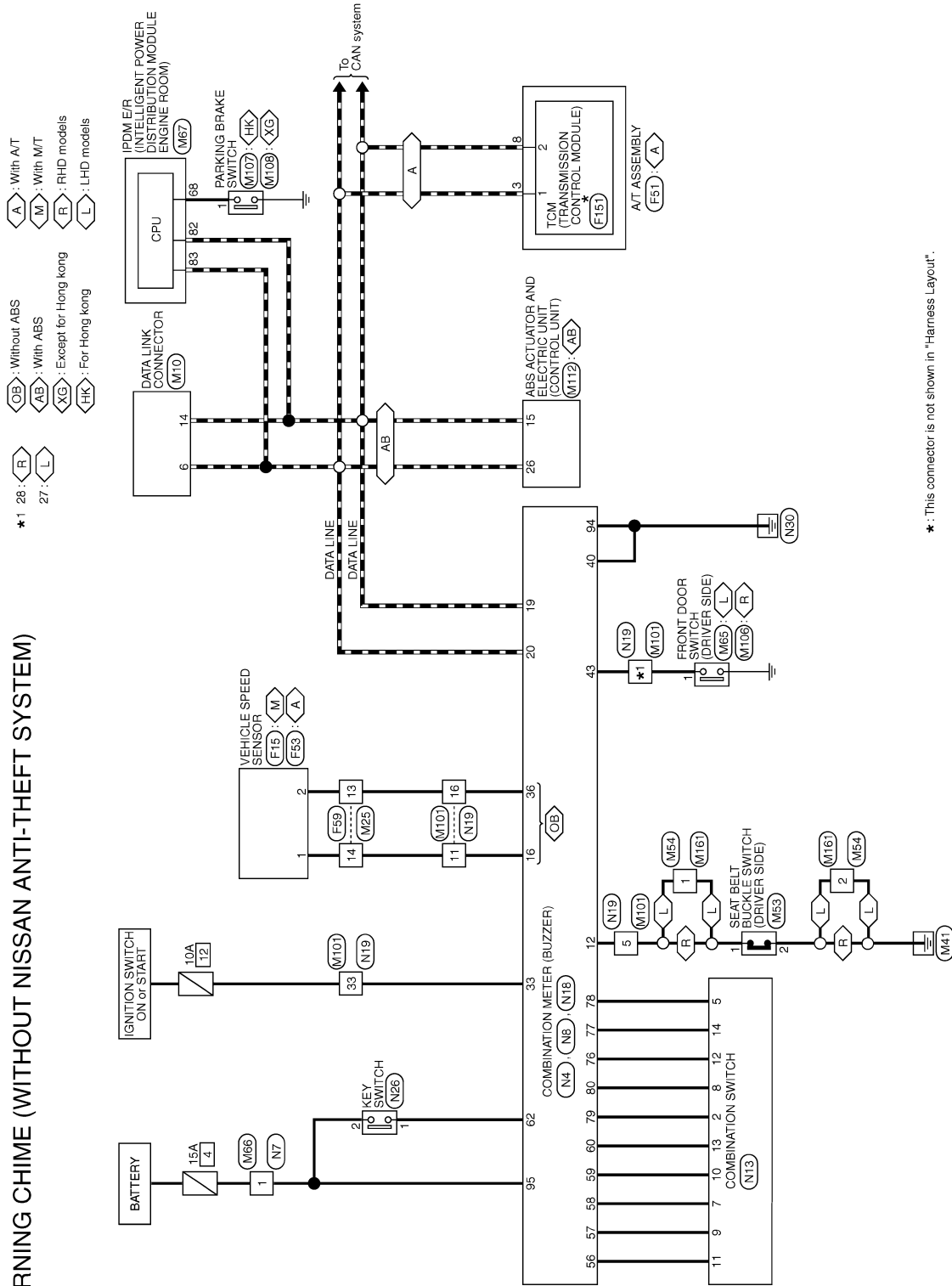
ESQUEMA DE CONEXIONES

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

Esquema de conexiones

INFOID:000000008750901

WARNING CHIME (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

JRNWC4457GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 2]

ZUMBADOR AVISO (SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector nº	PT5
Nombre conector	SEÑORA VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	AGSDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	G	-
2	B	-

Conector nº	P51
Nombre conector	CONJUNTO TA
Tipo conector	RKZGFG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	GR	SUMINISTRO ELECTRICO BATERIA
2	GR	SUMINISTRO ELECTRICO BATERIA
3	L	CAN+H
4	W	MASA
5	BE	SUMINISTRO ELECTRICO ENCENDIDO (Motor GR)
6	V	SUMINISTRO ELECTRICO ENCENDIDO (Motor V)
7	LG	RELE LUZ MARCHA ATRAS (Esquema Oriente Nissan)
8	R	RELE LUZ MARCHA ATRAS (Esquema Oriente Nissan)
9	P	RELE ARRANQUE
10	B	MASA

Conector nº	PS3
Nombre conector	SEÑORA VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	RSDQFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	G	-
2	B	-

Conector nº	P59
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	THSDPFLA4H



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	R	-
2	GR	-
3	LG	- [Modelos cond. izq. con luz marcha atrás]
4	V	- [Modelos cond. izq. con luz marcha atrás]
5	P	- [Modelos Cond. Transmisión]
6	LO	-
7	V	- [Esquema Mazda - [Modelos: amercos]]
8	O	- [Esquema Citroen/Merco con [Modelos: amercos]]
9	GR	- [Con motor diesel]
10	L	- [Con motor diesel]
11	LG	- [Con motor gasolina]
12	L	- [Cableado instrumentos]

Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
12	P	- [Sistema arranque]
13	B	- [Esquema motor VDI]
14	L	- [Esquema motor VDI]
15	G	- [Con motor VDI]
16	R	- [Con motor VDI]
17	GR	- [Con motor GR]
18	GR	- [Con motor GR]
19	BE	- [Con motor GR]
20	BR	- [Con motor VDI]
21	B	- [Con motor VDI]
22	P	- [Con motor VDI]
23	LG	- [Con motor gasolina]
24	LG	-
25	V	-
26	GR	- [Con motor diesel]
27	V	- [Con motor gasolina]
28	LG	-
29	GR	- [Con motor diesel]
30	V	- [Con motor gasolina] [Hong Kong]
31	W	- [Con motor gasolina]
32	R	-

Conector nº	F151
Nombre conector	TCM (Módulo Control Transmission)
Tipo conector	SPTRFBGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	-	-
2	-	-
3	-	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

Conector nº	M10
Nombre conector	CONECTOR ENLACE DATOS
Tipo conector	BDTDFW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
4	B	GND
5	B	GND
6	L	CAN+H
7	L	CAN+H
8	V	IGN
14	P	CANL
15	GR	ELEC B

Conector nº	M25
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	THSDMVA4H



Terminal nº	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	R	-
2	W	-
3	LG	- [Modelos cond. izq. con luz marcha atrás]

SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 2]

ZUMBADOR AVISO (SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector nº	M101
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40PWA/NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	L	-
10	BE	- [Cuadro instrumentos]
11	LG	-
12	L	-
14	BR	-
15	W	-
16	W	-
17	B	-
18	Y	-
19	V	-
20	R	-
21	R	-
23	BE	-
24	R	-
25	Y	-
26	GR	-
28	SB	-
29	BR	-
30	W	-
31	P	-
32	L	-
33	G	-
34	R	-
35	BR	- [Con T/A]
36	L	- [Con T/A]
37	W	-
38	V	-
39	LG	-
40	SB	-

Conector nº	M106
Nombre conector	CONTACTO PUERTA DEL LADO CONDUCTOR
Tipo conector	A08FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

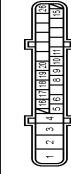
Conector nº	M107
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	P07BA

Conector nº	M108
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	P07BA



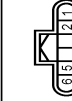
Terminal nº	1
Color cable	SB
Nombre señal [Especificaciones]	-

Conector nº	M117
Nombre conector	RELAY ABS Y UNIDAD ELECTRICA (UNIDAD CONTROL)
Tipo conector	BA02FE-AN24-LH



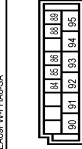
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	GRD
2	Y	MOTOR BATTERY
3	Y	VALVE TERT
4	B	GRD
5	L	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
6	GR	FR RH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
7	LG	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
8	LG	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
9	P	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
10	P	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
11	W	K LINE
15	P	FR LH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
16	R	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
17	V	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
18	V	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
19	SB	RR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
20	R	STOP LAMP SW SIGNAL
28	L	CAH1

Conector nº	M101
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40QFB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-
3	P	-
6	P	-

Conector nº	N4
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	FE4087V-FR46-SA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
84	V	RECEIVER GND
85	W	TURN SIG RH OUTPUT
86	LG	TURN SIG LH OUTPUT
87	W	TURN SIG RH OUTPUT
88	W	TURN SIG LH OUTPUT
89	L	TURN SIG RH OUTPUT
90	P	BAT
91	GR	ALL POSITIVE OUTPUTS
92	C	SALIDA SENSOR COLORES ALERTAS
93	W	INT ROOM LAMP CONT
94	B	GRD
95	Y	BAT

JRNWD1319GB

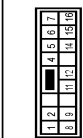
SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 2]

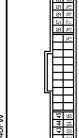
ZUMBADOR AVISO (SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector nº	N7
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS 8BMW/CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	P	-
3	R	-
4	W	-
5	W	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	GR	-
10	G	-
11	B	-
12	L	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Conector nº	N8
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	SAB007W



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
43	G	DRIVER DOOR SW (modelos cond. 2x)
43	SB	DRIVER DOOR SW (modelos cond. 4x)
44	G	PASSENGER DOOR SW (modelos cond. 2x)
44	SB	PASSENGER DOOR SW (modelos cond. 4x)
45	GR	REAR RH DOOR SW
56	BE	COMBI SW OUTPUT 1
57	SB	COMBI SW OUTPUT 2

Conector nº	58
Nombre conector	COMBI SW OUTPUT 3
Tipo conector	NS 8BMW/CS

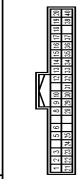
Conector nº	N9
Nombre conector	COMBI SW OUTPUT 4
Tipo conector	NS 8BMW/CS

Conector nº	N10
Nombre conector	COMBI SW OUTPUT 5
Tipo conector	NS 8BMW/CS

Conector nº	N11
Nombre conector	COMPUTADOR COMBINADO
Tipo conector	TH16FWANT

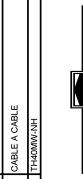
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
3	SB	-
4	W	-
5	V	-
6	B	-
7	G	-
8	L	-
9	SB	-
10	P	-
11	BE	-
12	BE	-
13	BR	-
14	GR	-

Conector nº	N18
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	TH42FWANT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	CAMERA ON
2	B	COMPRO
3	BE	SEÑAL SENSOR NIVEL ACEITE
4	VE	SEÑAL SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE
5	R	SEÑAL INTERRUPTOR MODO NEVE
6	GR	AUTO_CLOSER_TIMER_RR [Cuenta Meios con motor de arranque]
7	P	AUTO_CLOSER_TIMER_RL [Cuenta Meios con motor de arranque]
8	B	AUTO_CLOSER_TIMER_RE [Cuenta Meios con motor de arranque]
9	W	AUTO_CLOSER_TIMER_RF [Cuenta Meios con motor de arranque]
10	GR	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
12	L	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)
13	G	SEÑAL INTERRUPTOR ODI OFF
14	G	SEÑAL INTERRUPTOR ODI ON
15	BR	SEÑAL SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE
16	LG	SEÑAL SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
17	BR	SPEED/Brk_Op
18	P	SPEED/Brk
19	P	CANH
20	L	CANH
21	P	CAMERA_OND
22	SHIELD	COMPRO
23	SB	MASA SENSOR NIVEL ACEITE
24	B	SEÑAL INTERRUPTOR MODO NEVE
25	SB	SEÑAL CONTACTO NIVEL LAVA
26	B	AUTO_CLOSER_Sw_RH [Cuenta Meios con motor de arranque]
28	GR	AUTO_CLOSER_Sw_RL [Cuenta Meios con motor de arranque]
29	B	AUTO_CLOSER_Sw_RE [Cuenta Meios con motor de arranque]
30	W	AUTO_CLOSER_Sw_RF [Cuenta Meios con motor de arranque]
31	V	AVD_IND_SW
32	P	ACC POWER SUPPLY
33	BE	SEÑAL ENCENDIDO
34	L	SUMINISTRO DE ALIMENTACION AL FERMOSABIERA
35	L	SEÑAL AL FERMOSABIERA
36	L	SEÑAL AL FERMOSABIERA
37	R	MASA SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
37	R	MASA SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE
39	B	MASA

Conector nº	40
Nombre conector	B
Tipo conector	MAISA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
9	L	-
10	R	-
11	LG	-
12	L	-
13	GR	-
14	WR	-
15	WR	-
16	B	-
17	P	-
18	Y	-
19	Y	-
20	BE	-
21	BR	-
23	BE	-
24	R	[Sin línea asignada]
25	Y	[Cuadro instrumentos]
26	GR	[Cuadro instrumentos]
27	BR	[Sin línea asignada]
27	G	[Cuadro instrumentos]
28	BR	-
29	BR	-
30	BR	-
31	P	-
32	BE	-
33	BE	-
34	SE	-
35	L	[Con motor GR]
35	R	[Con motor VR]
36	L	-
37	L	-
38	LG	-
40	SB	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P



SISTEMA DE SEÑAL ACÚSTICA DE AVISO

< ESQUEMA DE CONEXIONES >

[TIPO 2]

ZUMBADOR AVISO (SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)

Conector n°	102
Nombre conector	CONTACTO LLAVE
Tipo conector	TRONQUEY



Terminal n°	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	V	-

JRNWD1321GB

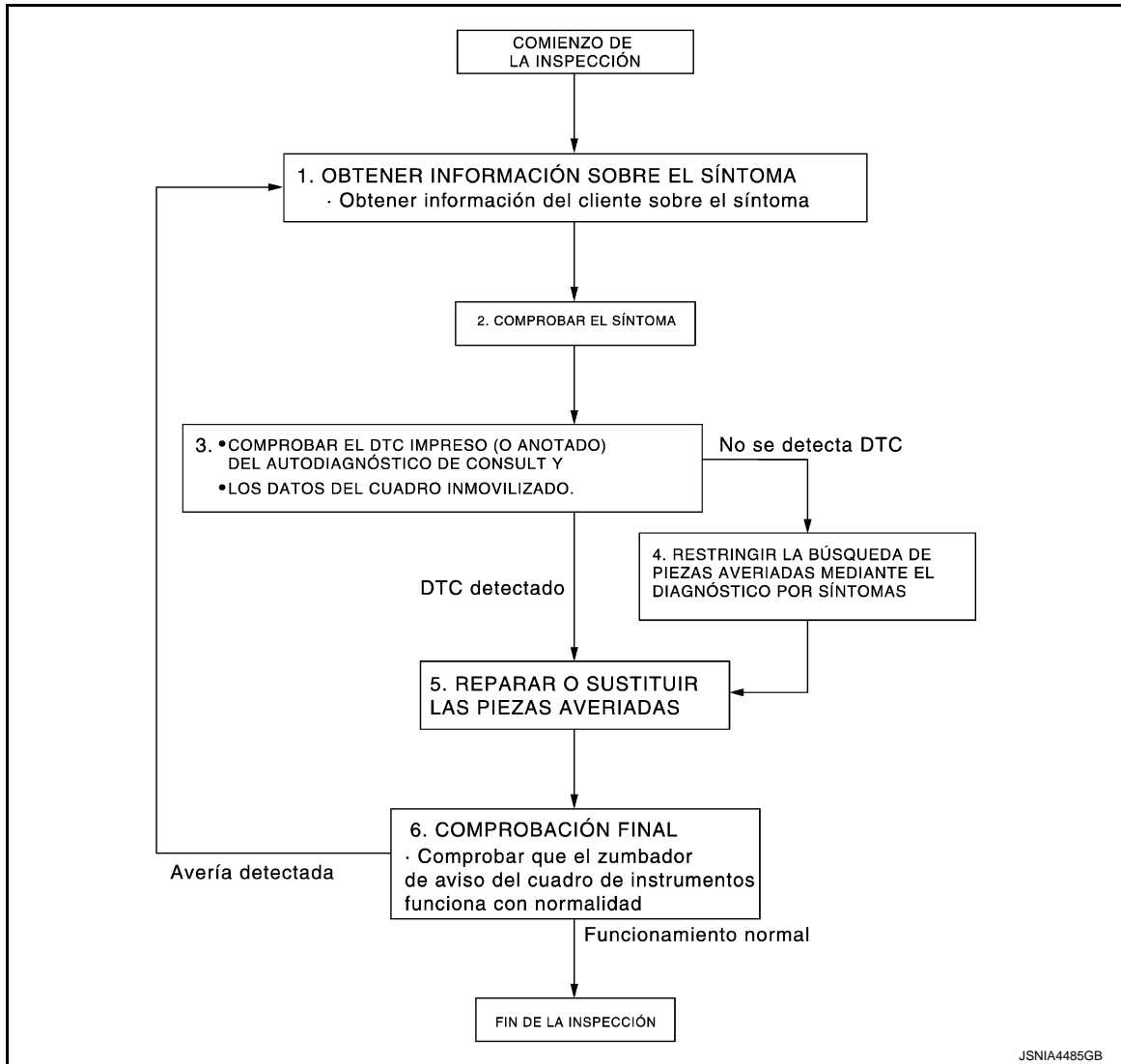
INSPECCIÓN BÁSICA

FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

Procedimiento de trabajo

INFOID:0000000008681255

SECUENCIA COMPLETA



FLUJO DETALLADO

1. OBTENER INFORMACIÓN ACERCA DEL SÍNTOMA

Entrevistar al cliente para obtener la mayor cantidad de información posible acerca de las condiciones y el entorno en los que se produjo la avería.

>> IR A 2.

2. COMPROBAR SÍNTOMA

- Comprobar el síntoma según la información obtenida del cliente.
- Comprobar si hay cualquier otra avería presente.

>> IR A 3.

3. COMPROBAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DE CONSULT

1. Conectar CONSULT y realizar el autodiagnóstico. Consultar [WCS-62. "Funciones de CONSULT"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

WCS

FLUJO DE TRABAJO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

[TIPO 2]

< INSPECCIÓN BÁSICA >

2. Si se detectan DTC, seguir las instrucciones indicadas a continuación:

- Registrar los DTC y los datos del cuadro inmovilizado.

¿Los resultados del autodiagnóstico son normales?

Sí >> IR A 4.

No >> IR A 5.

4.LIMITAR LAS PIEZAS AVERIADAS CON EL DIAGNÓSTICO POR SÍNTOMAS

Realizar el diagnóstico por síntomas y reducir las piezas averiadas.

>> IR A 5.

5.REPARAR O SUSTITUIR LAS PIEZAS AVERIADAS

A continuación reparar o sustituir las piezas averiadas.

NOTA:

Si se visualiza DTC, borrar DTC una vez completada la reparación o sustitución de las piezas averiadas.

>> IR A 6.

6.COMPROBACIÓN FINAL

Comprobar que el zumbador de aviso del cuadro de instrumentos funcione con normalidad.

¿Funciona de forma normal?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> IR A 1.

DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO

CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008750594

1.COMPROBAR EL FUSIBLE

Buscar fusibles fundidos.

Suministro eléctrico	Nº fusible
Batería	4
Interruptor encendido en ON o START	12
Interruptor encendido en posición ON o ACC	11

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 2.

No >> Asegurarse de eliminar la causa de avería antes de instalar un nuevo fusible.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

Comprobar el voltaje entre el conector del cuadro de instrumentos y masa.

Con sistema antirrobo Nissan

+		-	Estado	Tensión (aprox.)
Cuadro de instrumentos				
Conector	Terminal			
N18	34	Masa	Posición del interruptor de encendido	OFF
	32			ACC
	33			ON
Voltaje de la batería				

Sin sistema antirrobo Nissan

+		-	Estado	Tensión (aprox.)
Cuadro de instrumentos				
Conector	Terminal			
N4	95	Masa	Posición del interruptor de encendido	OFF
N18	32			ACC
	33			ON
Voltaje de la batería				

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Comprobar la instalación entre el cuadro de instrumentos y el fusible.

3.COMPROBAR EL CIRCUITO DE MASA

1. Girar el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Desconectar el conector del cuadro de instrumentos.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CIRCUITO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO Y MASA

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 2]

Con sistema antirrobo Nissan

+		-	Continuidad
Cuadro de instrumentos			
Conector	Terminal		
N18	39	Masa	Existente
	40		

Sin sistema antirrobo Nissan

+		-	Continuidad
Cuadro de instrumentos			
Conector	Terminal		
N4	94	Masa	Existente
N18	40		

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Comprobar incidente intermitente. Consultar [GI-49. "Incidente intermitente"](#).
- No >> Reparar la instalación o el conector.

CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 2]

CIRCUITO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

Comprobación de funciones de los componentes

INFOID:000000008681262

1.COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DEL ZUMBADOR DEL MEDIDOR

1. Seleccionar "ZUMBADOR" de "BCM" en CONSULT.
2. Realizar "AVS ALARM LUZ" de "Test activo".

¿Suenan el zumbador del medidor?

- Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN
No >> IR A 2.

2.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Seleccionar el "Monitor de datos" para el "MEDIDOR/M&A" y comprobar el valor del monitor para "ZUMBADOR".

Elemento de comprobación	Estado	Valor del monitor
ZUMBADOR	Bajo la condición de entrada del zumbador	On
	Excepto lo anterior	Off

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).
No >> Comprobar incidente intermitente. Consultar [GI-49, "Incidente intermitente"](#).

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008681263

1.COMPROBAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Comprobar el suministro eléctrico del cuadro de instrumentos Consultar [WCS-85, "CUADRO DE INSTRUMENTOS : Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN
No >> Reparar el suministro eléctrico del circuito del cuadro de instrumentos

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

[TIPO 2]

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008750592

1.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

1. Girar el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Comprobar el voltaje entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

+		-	Estado	Tensión (aprox.)
IPDM E/R				
Conector	Terminal			
M67	68	Masa	Interruptor de encendido en ON	0 V
			Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	5 V

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Girar el interruptor de encendido a la posición OFF.
2. Desconectar el conector del cuadro de instrumentos y el conector de contacto del freno de estacionamiento.
3. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y el conector de la instalación del contacto del freno de estacionamiento.

Hong Kong

+		-		Continuidad
IPDM E/R		Contacto freno estacionamiento		
Conector	Terminal	Conector	Terminal	
M67	68	M107	1	Existente

Excepto Hong Kong

+		-		Continuidad
IPDM E/R		Contacto freno estacionamiento		
Conector	Terminal	Conector	Terminal	
M67	68	M108	1	Existente

4. Comprobar la continuidad entre el conector de la instalación del cuadro de instrumentos y masa.

+		-	Continuidad
IPDM E/R			
Conector	Terminal		
M67	68	Masa	No existe

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Reparar la instalación o el conector.

Inspección de componentes

INFOID:000000008750593

1.COMPROBAR EL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

[TIPO 2]

< DTC/DIAGNÓSTICO DE CIRCUITO >

Circuito del contacto del freno de estacionamiento. Consultar [BRC-12, "Inspección de componentes"](#) (sin ABS) o [BRC-88, "Inspección de componentes"](#) (con ABS).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> FIN DE LA INSPECCIÓN

No >> Sustituir el contacto del freno de estacionamiento. Consultar [PB-4, "Despiece"](#) (tipo pedal) o [PB-11, "Despiece"](#) (tipo palanca).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[TIPO 2]

DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS

EL AVISO DE LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO CONTINÚA SONANDO, O NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008686396

- El zumbador de aviso del freno de estacionamiento suena continuamente durante el recorrido del vehículo incluso al liberar el freno.
- El zumbador de aviso del freno de estacionamiento no suena en absoluto incluso al conducir el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado.

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008686397

1.COMPROBAR EL TESTIGO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Arrancar el motor.
2. Comprobar el funcionamiento del testigo del freno accionando el freno de estacionamiento.

Elemento	Estado	Funcionamiento
Testigo freno	Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	ON
	Cuando el freno de estacionamiento está aplicado	OFF

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).

No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Realizar una comprobación del circuito de la señal de contacto del freno de estacionamiento. Consultar [WCS-88, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar la instalación o el conector.

3.COMPROBAR EL CONTACTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Realizar una comprobación de unidad del contacto del freno de estacionamiento. Consultar [WCS-88, "Inspección de componentes"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).

No >> Sustituir el contacto del freno de estacionamiento. Consultar [PB-4, "Despiece"](#) (tipo pedal) o [PB-11, "Despiece"](#) (tipo palanca).

EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA

< DIAGNÓSTICO DE SÍNTOMAS >

[TIPO 2]

EL AVISO RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008686400

El zumbador de recordatorio de luces encendidas no suena aunque el faro esté encendido.

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008686401

1.COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR COMBINADO (CONMUTADOR DE ALUMBRADO)

Comprobar que los faros funcionen con normalidad accionando el conmutador combinado (conmutador de alumbrado)

¿Funcionan con normalidad?

Sí >> IR A 2.

No >> Consultar [BCS-137, "Tabla de síntomas"](#).

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DE PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Realizar la comprobación del circuito de la señal de contacto de la puerta del lado del conductor. Consultar [DLK-239, "Procedimiento de diagnóstico"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> IR A 3.

No >> Reparar la instalación o el conector.

3.COMPROBAR EL CONTACTO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

Realizar una comprobación de la unidad del contacto de la puerta del lado del conductor. Consultar [DLK-240, "Inspección de componentes"](#).

¿Es normal el resultado de la inspección?

Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150, "Desmontaje y montaje"](#).

No >> Sustituir el contacto de puerta del conductor. Consultar [DLK-347, "Desmontaje y montaje"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

EL AVISO DE LLAVE NO SUENA

Descripción

INFOID:000000008686402

El zumbador de aviso de llave no suena cuando se satisfacen todas las condiciones siguientes.

- Llave introducida en el cilindro de llave (señal de contacto de llave ON).
- Interruptor de encendido en ACC u OFF (señal de interruptor de encendido OFF).
- Puerta del lado del conductor abierta (contacto de la puerta del lado del conductor en ON)

Procedimiento de diagnóstico

INFOID:000000008686403

1.COMPROBAR LA SEÑAL DE ENTRADA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (BCM)

1. Conectar CONSULT.

2. Seleccionar el "Monitor de datos "de "BCM (ZUMBADOR)" y comprobar el valor del monitor de "INT LLAVE ON". Consultar [WCS-67. "ZUMBADOR : Funciones de CONSULT \(BCM - ZUMBADOR\)".](#)

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150. "Desmontaje y montaje".](#)
No >> IR A 2.

2.COMPROBAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DEL CONTACTO DE LLAVE

Comprobar el circuito de la señal del contacto de llave. Consultar [DLK-237. "Procedimiento de diagnóstico".](#)

¿Es normal el resultado de la inspección?

- Sí >> Sustituir el cuadro de instrumentos. Consultar [MWI-150. "Desmontaje y montaje".](#)
No >> Comprobar las piezas pertinentes y reparar o sustituir las piezas correspondientes.