



PULSAR

MANUAL DEL CONDUCTOR

Prólogo

Bienvenido a la creciente familia de nuevos propietarios de NISSAN. Este vehículo se lo entregamos con toda confianza. Se ha fabricado con las técnicas de producción más modernas y bajo un control de calidad muy estricto.

Este manual se ha preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo, de modo que pueda disfrutar de él durante mucho tiempo. Le rogamos que lea este manual detenidamente antes de usar el vehículo.

La publicación sobre la garantía y el mantenimiento que se entrega por separado le explica detalladamente la garantía que cubre su vehículo.

Su concesionario NISSAN es quien mejor conoce su vehículo. Cuando necesite algún servicio o tenga preguntas, su concesionario NISSAN estará encantado de ayudarle con todos los recursos a su alcance.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

NOTAS SOBRE SEGURIDAD

Siga estas importantes reglas de conducción para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros

- **NUNCA conduzca bajo la influencia de alcohol ni de drogas.**
- **SIEMPRE respete los límites de velocidad y nunca conduzca a una velocidad excesiva para las condiciones existentes.**
- **SIEMPRE utilice los cinturones de seguridad y los dispositivos apropiados de sujeción para niños. Los niños deben sentarse en el asiento trasero.**
- **SIEMPRE proporcione a todos los ocupantes del vehículo información sobre el uso correcto de los dispositivos de seguridad.**
- **SIEMPRE revise la información importante de seguridad en este Manual del conductor.**

CUANDO LEA ESTE MANUAL

Este manual incluye información sobre todas las opciones disponibles para este modelo. Por consiguiente, puede que encuentre información no relevante para su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones contenidas en este manual son las vigentes en el momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho a alterar las especificaciones o los diseños en cualquier momento sin previo aviso.

MODIFICACIONES EN SU VEHÍCULO

Este vehículo no debe modificarse. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento, seguridad o durabilidad del vehículo e incluso infringir la ley. Además, los daños o problemas de funcionamiento que se produzcan debido a modificaciones pueden no estar cubiertos por las garantías de NISSAN.

LEA ESTO PRIMERO — LUEGO CONDUZCA CON PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, lea detenidamente el manual del conductor. Esto le familiarizará con los controles y requisitos de mantenimiento, permitiéndole usar el vehículo con seguridad.

A lo largo de este manual, se emplean los siguientes símbolos y palabras:



ADVERTENCIA

Indica la presencia de un riesgo que podría suponer la muerte o lesiones graves. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos descritos deben seguirse con exactitud.

PRECAUCIÓN

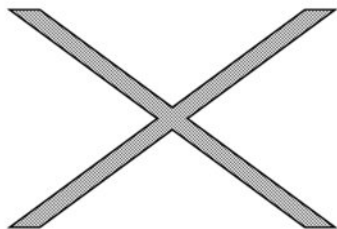
Indica la presencia de un riesgo que puede causar lesiones leves o moderadas a las personas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos descritos deben seguirse cuidadosamente.

NOTA

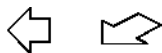
Indica la presencia de información adicional útil.



El símbolo de Ciudadanía Azul indica información ecológica y las mejores prácticas.



Este símbolo significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto ocurra"**.



Las flechas en una ilustración que sean similares a éstas señalan la parte delantera del vehículo.



Las flechas en una ilustración que sean similares a éstas indican movimiento o acción.



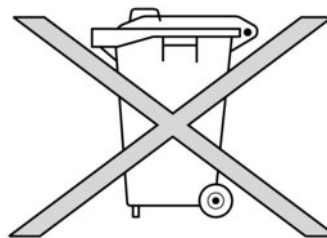
Las flechas en una ilustración que sean similares a éstas llaman la atención sobre un elemento de la ilustración.

Etiquetas de advertencia del airbag:



"NUNCA utilice un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño."

Asegúrese de leer la descripción de las "Etiquetas de advertencia de los airbags" en la sección Seguridad de este manual y la descripción de la "Etiqueta del airbag" al final de este manual.



DESECHO DE PILAS

PRECAUCIÓN

Si no se desecha la pila de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete la legislación local vigente para el desecho de pilas.

Ejemplos de pilas que contiene el vehículo:

- Batería del vehículo
- Pila del control remoto (para el sistema de entrada sin llave por control remoto y/o la llave inteligente)
- Pila del sensor del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)
- Pila del control remoto (para el sistema de entretenimiento móvil)

En caso de duda, póngase en contacto con las autoridades locales, o con un concesionario NISSAN o un taller cualificado para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlas.



Bluetooth® es una marca registrada de propiedad de Bluetooth SIG, Inc.



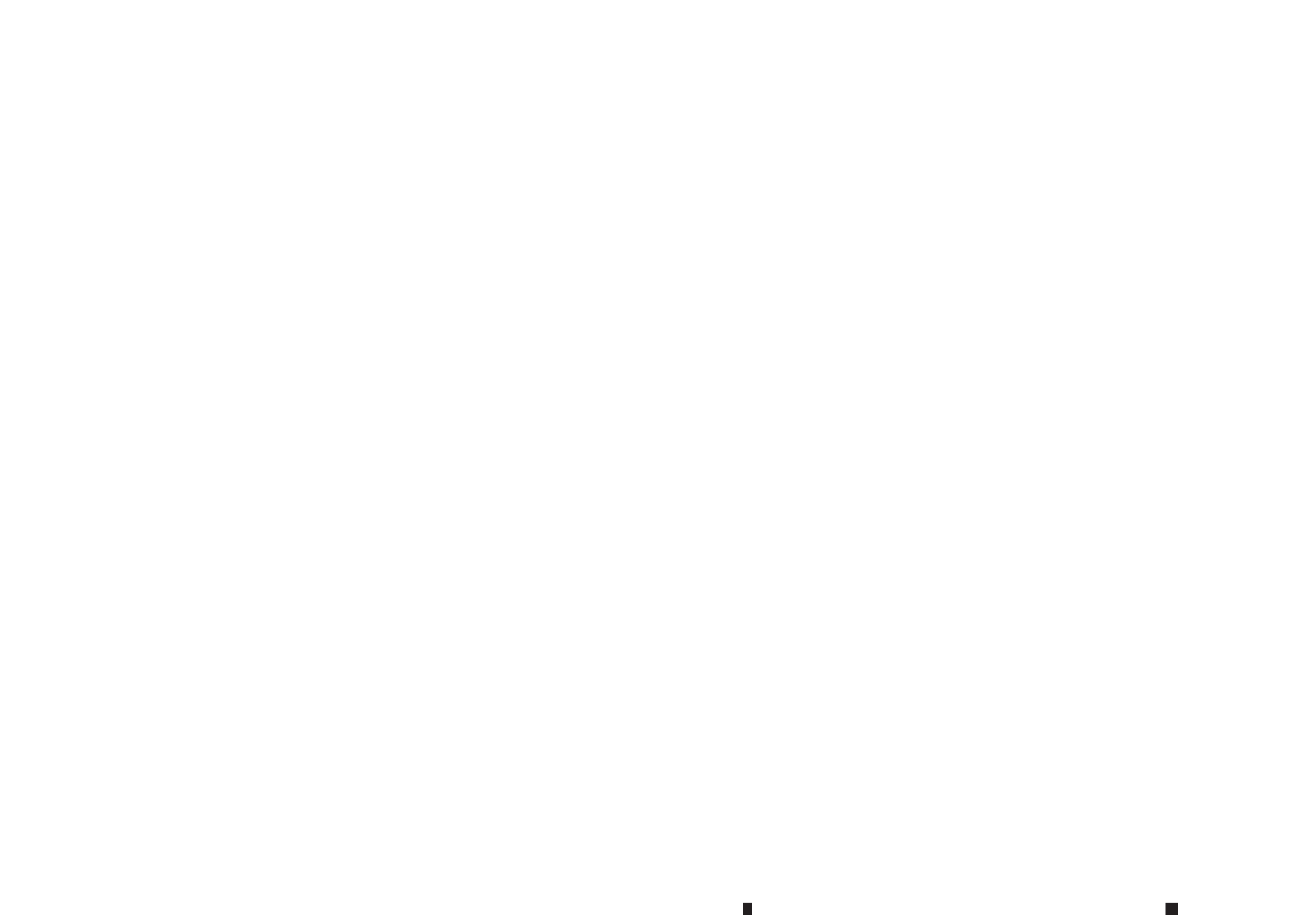
iPod® es una marca registrada perteneciente a Apple Inc.



Gracenote® y CDDb son marcas registradas de Gracenote, Inc. El logo de Gracenote y el logo "Powered by Gracenote" son marcas registradas de Gracenote.

Contenido

Índice ilustrado	0
Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Comprobaciones y reglajes previos a la marcha	3
Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidados	7
Mantenimiento y hágalo usted mismo	8
Información técnica	9
Índice	10

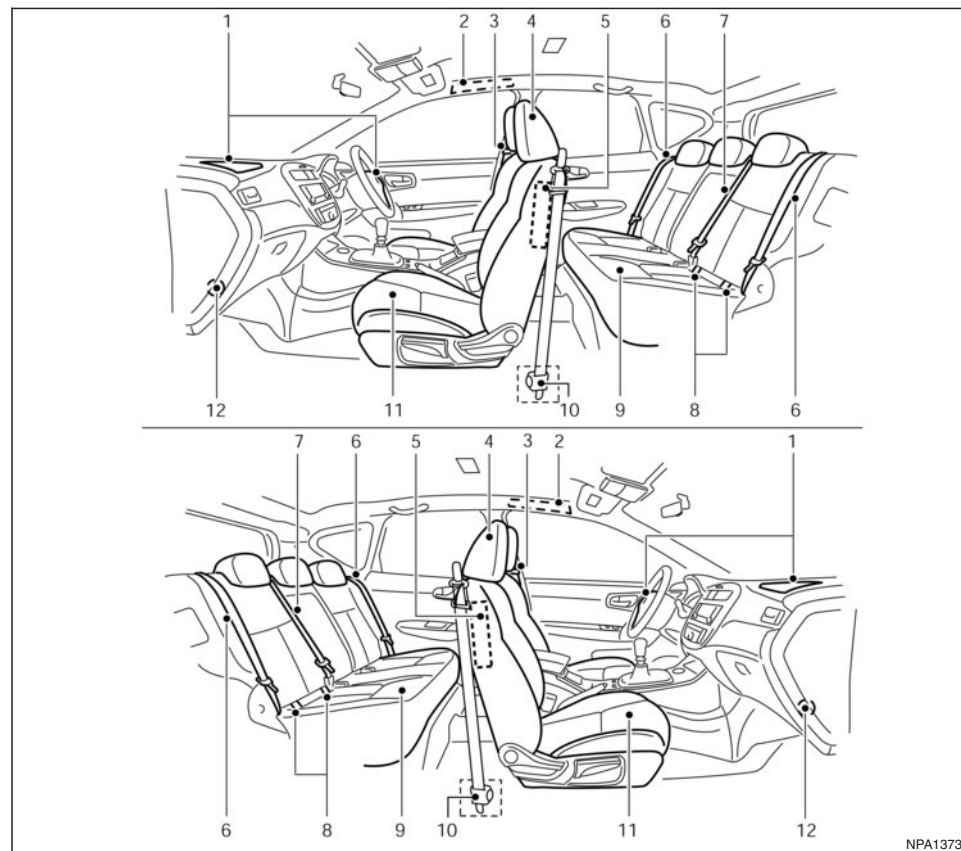


0 Índice ilustrado

Cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario	0-2
Parte delantera exterior	0-3
Parte trasera exterior.....	0-4
Compartimento de pasajeros	0-5
Compartimento del conductor.....	0-6
Conducción izquierda	0-6
Conducción derecha	0-8

Disposición de instrumentos y controles.....	0-10
Conducción izquierda	0-10
Medidores e indicadores.....	0-12
Compartimento del motor	0-13
Motor HRA2DDT	0-13
Motor MR16DDT	0-14
Motor K9K.....	0-15

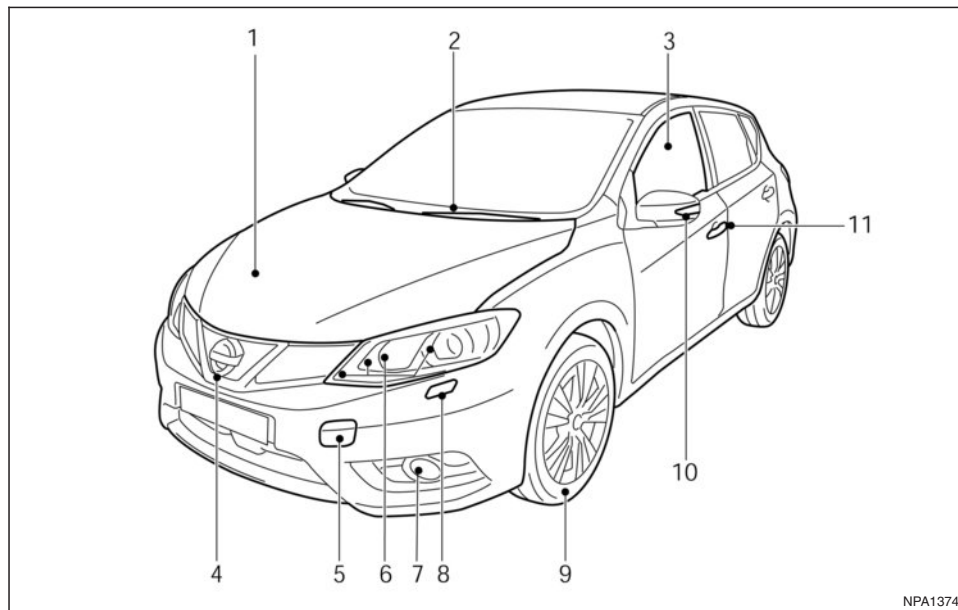
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO



1. Airbag delanteros suplementarios (p. 1-30)
2. Módulos de airbag lateral de cortina suplementarios (p. 1-30)
3. Cinturones de seguridad delanteros (p. 1-7)
4. Reposacabezas (p. 1-5)
5. Airbag laterales suplementarios (p. 1-30)
6. Cinturones de seguridad de los asientos traseros exteriores (p. 1-7)
7. Cinturón de seguridad central trasero (p. 1-7)
8. Sistema de sujeción para niños ISOFIX (p. 1-20)
9. Asientos traseros (p. 1-4)
— Dispositivo de sujeción para niños (p. 1-15)
10. Sistema de cinturones de seguridad con pretensores (p. 1-13)
11. Asientos delanteros (p. 1-3)
12. Interruptor del airbag del pasajero delantero (p. 1-36)

NPA1373

PARTE DELANTERA EXTERIOR

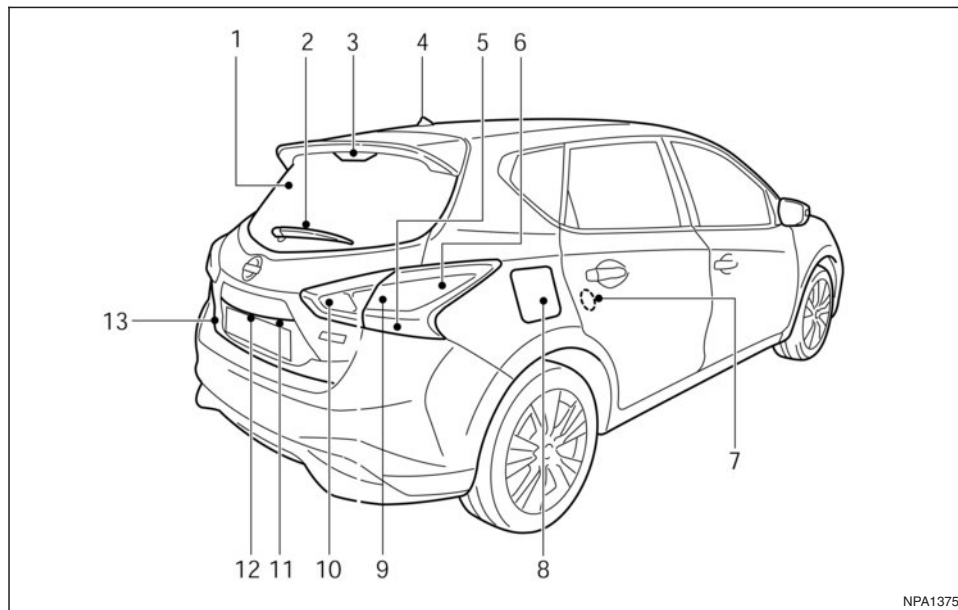


NPA1374

1. Capó (p. 3-15)
2. Limpia y lavaparabrisas
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-30)
 - Sustitución de las rasquetas (p. 8-25)
 - Líquido del lavaparabrisas (p. 8-17)
 - Desempañador/desescarchador del parabrisas (p. 2-33)
3. Elevalunas eléctrico (p. 2-42)
4. Cámara de visión delantera* (p. 4-5)
5. Aro de remolque (p. 6-15)
6. Faros, luces de posición delanteras, indicadores de dirección
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-33)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-28)

7. Alumbrado diurno (p. 2-33), Faros antiniebla* (p. 8-35)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-28)
 8. Lavafaros* (p. 8-37)
 9. Neumáticos
 - Neumáticos y ruedas (p. 8-34, p. 9-6)
 - Neumático pinchado (p. 6-3)
 - Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (p. 6-4)
 - Etiqueta de neumáticos (p. 9-7)
 10. Retrovisores exteriores (p. 3-19)
 - Indicadores de dirección laterales (p. 2-33)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-28)
 - Cámaras de visión lateral* (p. 4-5)
 11. Puertas
 - Llaves (p. 3-2)
 - Bloqueo de puertas (p. 3-9)
 - Sistema de entrada sin llave por control remoto (p. 3-4)
- * según modelo

PARTE TRASERA EXTERIOR

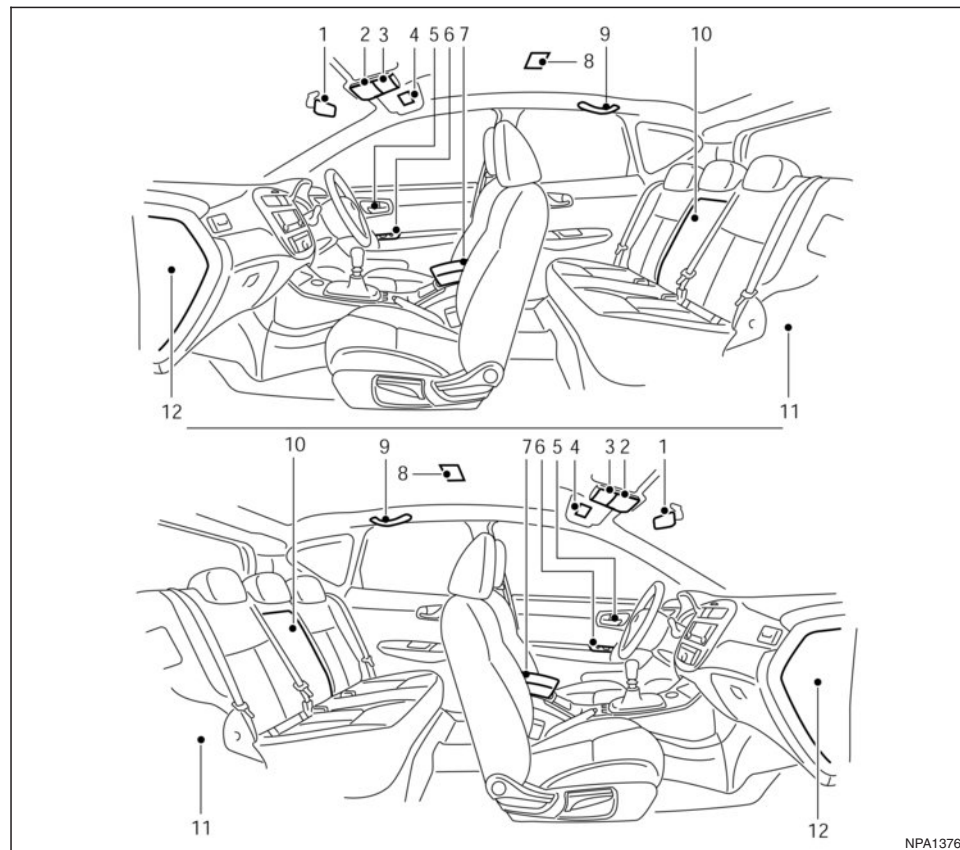


1. Luneta
 - Interruptor de la luneta térmica (p. 2-33)
2. Limpiacristal y lavacristal
 - conmutador del limpia y lava (p. 2-30)
 - Sustitución del limpia (p. 8-25)
 - Líquido del lavaparabrisas (p. 8-17)
3. Luz de freno superior (p. 8-28)

4. Antena (p. 4-25)
5. Luz trasera y luz de freno
 - Ubicación del interruptor (p. 2-33)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-28)
6. Indicador de dirección trasero
 - Ubicación del interruptor (p. 2-33)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-28)

7. Puertas
 - Llaves (p. 3-2)
 - Bloqueo de puertas (p. 3-9)
 - Cierre de seguridad para niños (p. 8-12)
 8. Tapón de suministro de combustible (p. 3-16)
 9. Luz de marcha atrás (p. 8-28)
 10. Luz antiniebla (p. 8-28)
 11. Luces de matrícula (p. 8-28)
 12. Cámara de visión trasera*
 - Monitor de visión trasera* (p. 4-2)
 - Monitor de visión periférica* (p. 4-5)
 13. Portón trasero
 - Bloqueo de las puertas (p. 3-12)
 - Sistema de entrada sin llave por control remoto (p. 3-4)
- * según modelo

COMPARTIMENTO DE PASAJEROS

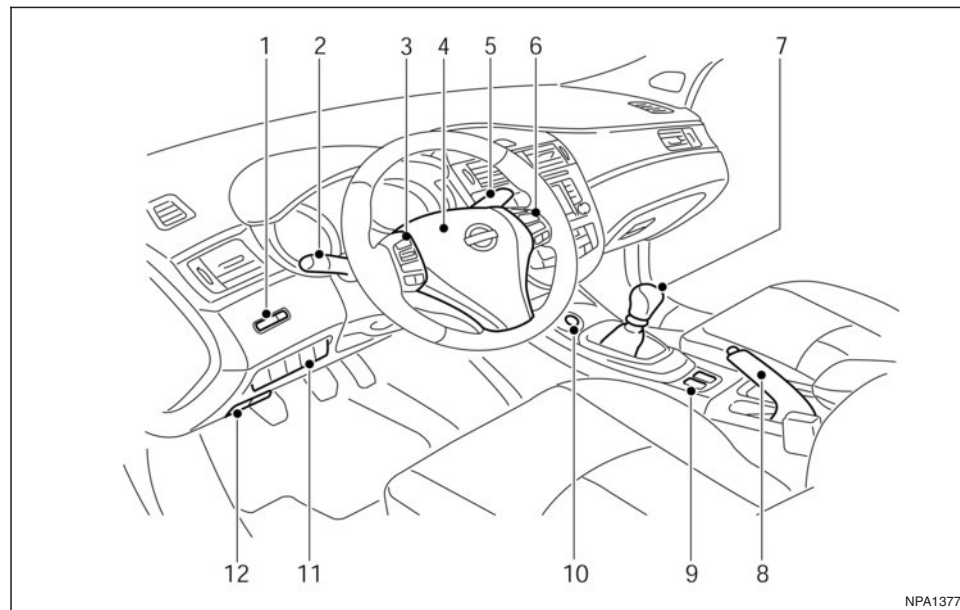


1. Retrovisor interior (p. 2-18)
2. Soporte para gafas de sol (p. 2-39)
3. Luces de mapas (p. 2-45)
4. Viseras (p. 2-45)
5. Manilla interior (p. 2-18)
6. Apoyabrazos
 - Controles de los elevalunas eléctricos (p. 2-42)
 - Interruptor del cierre centralizado de puertas (p. 2-11)
7. Caja de consola (p. 2-39), Apoyabrazos de los asientos delanteros* (p. 1-2)
 - Entrada AUX (auxiliar) (p. 4-35)
 - Puerto de conexión USB (bus universal en serie) (p. 4-35)
8. Luz del habitáculo (p. 2-45)
9. Gancho para ropa (p. 2-39)
10. Apoyabrazos del asiento trasero* (p. 1-2)
 - Soportes para vasos traseros* (p. 2-39)
11. Compartimento de equipajes (maletero)
 - Bandeja trasera (p. 2-41)
 - Piso de equipajes (p. 2-42)
 - Ganchos para equipaje (p. 2-42)
12. Caja de fusibles (p. 8-26)

* según modelo

NPA1376

COMPARTIMENTO DEL CONDUCTOR



CONDUCCIÓN IZQUIERDA

1. Interruptores TRIP RESET/brillo
 - Interruptor de brillo de los instrumentos (p. 2-3)
 - Interruptor TRIP RESET del cuentakilómetros parcial doble (p. 2-3)
2. Conmutador de faros e indicadores de dirección (p. 2-33)

3. Mandos de control en el volante (p. 2-44)
 - Interruptores de la pantalla de información del vehículo (p. 2-14)
 - Interruptores de audio* (p. 4-44)
4. Volante de dirección (p. 5-17)
 - Sistema de la servodirección eléctrica (p. 5-51)
 - Bocina (p. 2-38)

— Airbag delantero suplementario del conductor (p. 1-30)

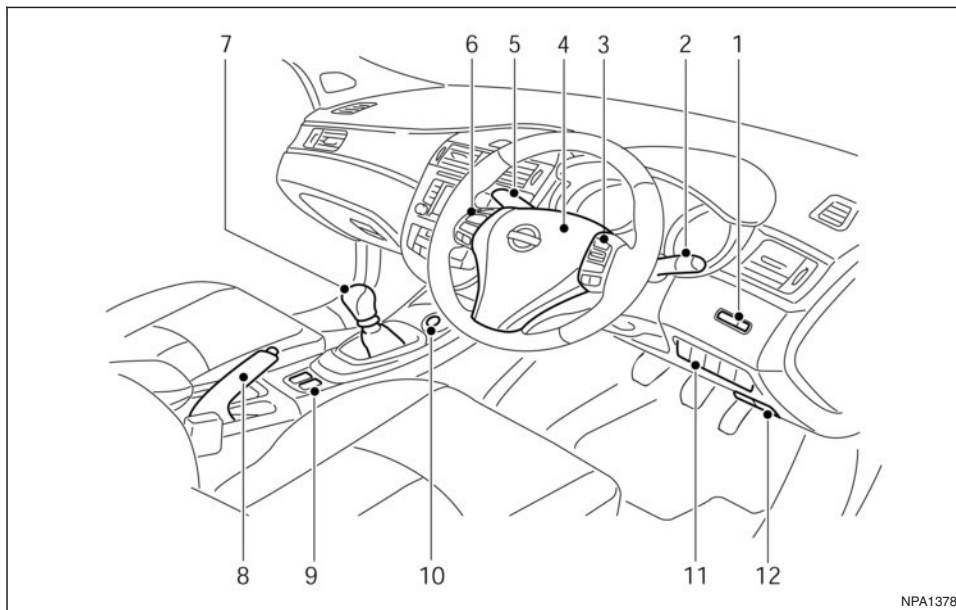
5. Conmutador de limpia y lava (p. 2-30)
6. Mandos de control en el volante (p. 2-44)
 - Control de crucero* (p. 5-35)
 - Limitador de velocidad* (p. 5-38)
 - Teléfono móvil integrado para radio FM-AM con reproductor de CD sin navegación (p. 4-45)
 - Teléfono móvil integrado para NissanConnect* *1
7. Palanca de cambios (p. 5-19)
8. Freno de estacionamiento (p. 3-17)
9. Interruptores del calefactor del asiento* (p. 2-3)
10. Interruptor de encendido (p. 5-11), Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p. 5-13)
11. Panel de interruptores
 - Interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)* (p. 5-54)
 - Interruptor de la modalidad ECO* (p. 5-56)
 - Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start* (p. 5-24)
 - Interruptor de sistemas de aviso* (p. 5-28, p. 5-33, p. 5-41)
 - Conmutador de regulación de faros* (p. 2-36)

12. Tiradores de apertura

- Tirador de apertura de la tapa del depósito de combustible (p. 3-16)
- Palanca de apertura del capó (p. 3-15)

* según modelo

*1 Consulte el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.



NPA1378

CONDUCCIÓN DERECHA

1. Interruptores TRIP RESET/brillo
 - Interruptor de brillo de los instrumentos (p. 2-3)
 - Interruptor TRIP RESET del cuentakilómetros parcial doble (p. 2-3)
2. Conmutador de limpia y lava (p. 2-30)

3. Mandos de control en el volante (p. 2-44)
 - Control de cruce* (p. 5-35)
 - Limitador de velocidad* (p. 5-38)
 - Teléfono móvil integrado para radio FM-AM con reproductor de CD sin navegación (p. 4-45)
 - Teléfono móvil integrado para NissanConnect* **1

4. Volante de dirección (p. 5-17)
 - Sistema de la servodirección eléctrica (p. 5-51)
 - Bocina (p. 2-38)
 - Airbag delantero suplementario del conductor (p. 1-30)
5. Conmutador de faros e indicadores de dirección (p. 2-33)
6. Mandos de control en el volante (p. 2-44)
 - Interruptores de la pantalla de información del vehículo (p. 2-14)
 - Interruptores de audio* (p. 4-44)
7. Palanca de cambios (p. 5-19)
8. Freno de estacionamiento (p. 3-17)
9. Interruptores del calefactor del asiento* (p. 2-3)
10. Interruptor de encendido (p. 5-11), Interruptor de encendido tipo botón pulsador (p. 5-13)
11. Panel de interruptores
 - Interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)* (p. 5-54)
 - Interruptor de la modalidad ECO* (p. 5-56)
 - Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start* (p. 5-24)
 - Interruptor de sistemas de aviso* (p. 5-28, p. 5-33, p. 5-41)
 - Conmutador de regulación de faros* (p. 2-36)

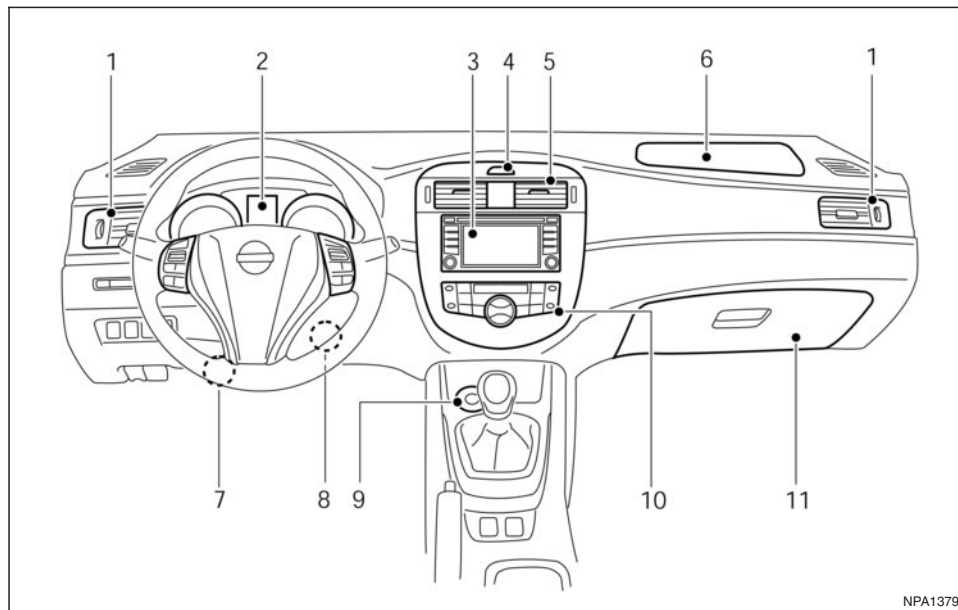
12. Tiradores de apertura

- Tirador de apertura de la tapa del depósito de combustible (p. 3-16)
- Palanca de apertura del capó (p. 3-15)

* según modelo

*1 Consulte el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

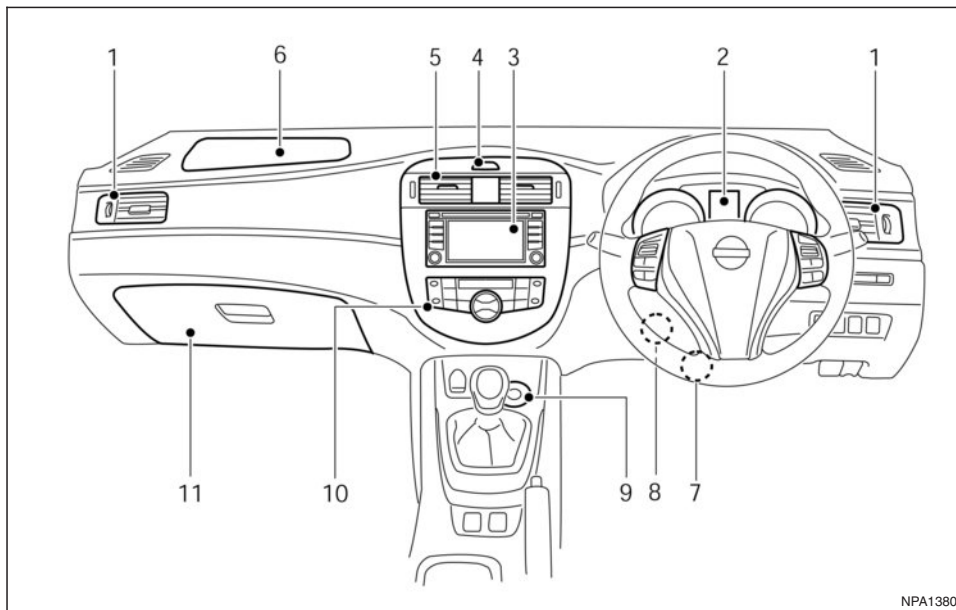
DISPOSICIÓN DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES



- 7. Palanca de bloqueo del volante (p. 3-17)
 - 8. Interruptor de encendido* (p. 5-11)
 - 9. Interruptor de encendido tipo botón pulsador* (p. 5-13)
 - 10. Calefactor y acondicionador de aire (p. 4-16)
 - 11. Guantero (p. 2-39)
- * según modelo
- *1 Consulte el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

CONDUCCIÓN IZQUIERDA

- 1. Rejillas de ventilación del lado izquierdo y derecho (p. 4-16)
- 2. Medidores e indicadores (p. 2-2)
 - Pantalla de información del vehículo (p. 2-14)
 - Indicadores y testigos (p. 2-5)
- 3. Sistema de audio* (p. 4-24)
 - Nissan Connect* *1 (p. 4-44)
 - sin navegación* (p. 4-28)
- 4. Botón de las luces de emergencia (p. 6-2)
- 5. Rejillas de ventilación central (p. 4-16)
- 6. Airbag delantero suplementario del pasajero delantero (p. 1-31)

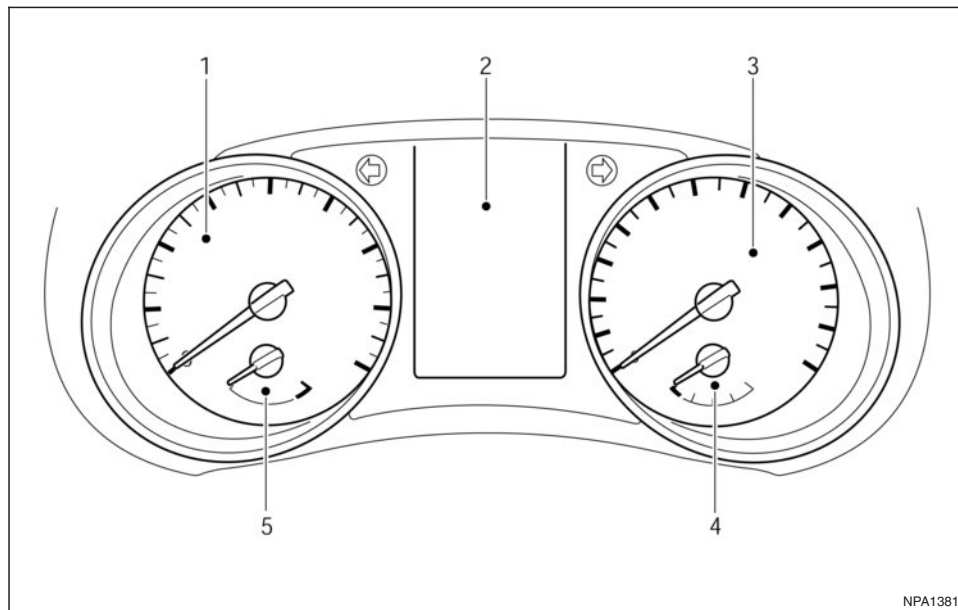


1. Rejillas de ventilación del lado izquierdo y derecho (p. 4-16)
2. Medidores e indicadores (p. 2-2)
 - Pantalla de información del vehículo (p. 2-14)
 - Indicadores y testigos (p. 2-5)

3. Sistema de audio* (p. 4-24)
 - Nissan Connect* **1 (p. 4-44)
 - sin navegación* (p. 4-28)
4. Botón de las luces de emergencia (p. 6-2)
5. Rejillas de ventilación central (p. 4-16)
6. Airbag delantero suplementario del pasajero delantero (p. 1-31)

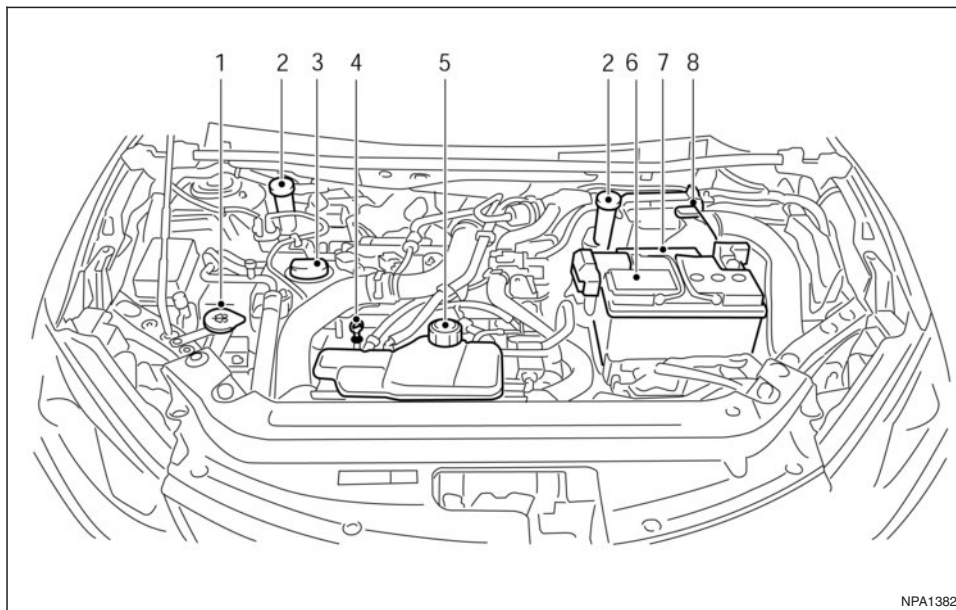
7. Palanca de bloqueo del volante (p. 3-17)
8. Interruptor de encendido* (p. 5-11)
9. Interruptor de encendido tipo botón pulsador* (p. 5-13)
10. Calefactor y acondicionador de aire (p. 4-16)
11. Guantero (p. 2-39)

MEDIDORES E INDICADORES



- 1. Tacómetro (p. 2-3)
 - Indicadores y testigos (p. 2-5)
- 2. Pantalla de información del vehículo (p. 2-14)
- 3. Velocímetro (p. 2-2)
 - Indicadores y testigos (p. 2-5)
- 4. Indicador de combustible (p. 2-2)
- 5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor (p. 2-3)

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



MOTOR HRA2DDT

1. Depósito del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo) (p. 8-17)

2. Depósito de líquido de frenos/embrague (modelos con T/M de cond. dch.), depósito del líquido de frenos (modelos con XTRONIC de cond. dch.) (p. 8-15) y/o (p. 8-16)

Depósito del líquido de frenos/embrague (modelos con T/M de cond. izq.), depósito del líquido de frenos (modelos con XTRONIC de cond. izq.) (p. 8-15) y/o (p. 8-16)

3. Tapón de suministro de aceite de motor (p. 8-8)

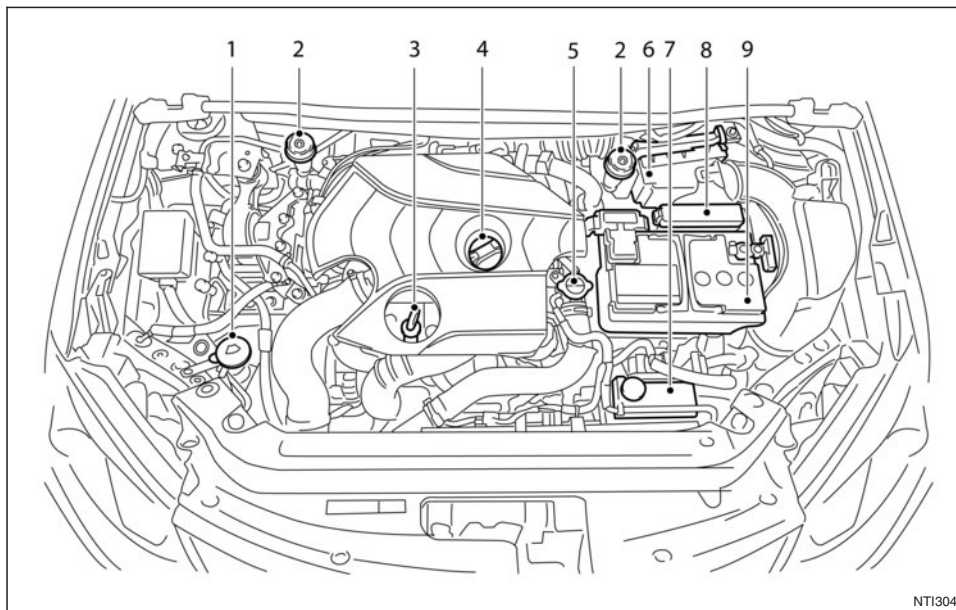
4. Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-8)

5. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-6)

6. Batería (p. 8-18)

7. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-26)

8. Filtro del depurador de aire (p. 8-24)



NTI304

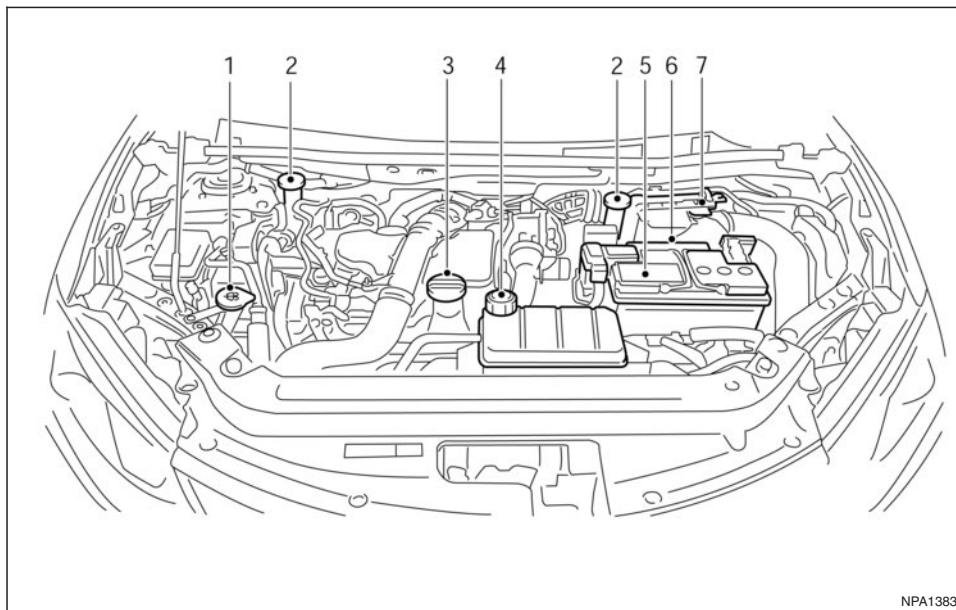
6. Filtro del depurador de aire (p. 8-24)
7. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-6)
8. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-26)
9. Batería (p. 8-18)
 - Arranque con batería auxiliar (p. 6-10)

MOTOR MR16DDT

1. Depósito del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo) (p. 8-17)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. dch.)) (p. 8-15) y (p. 8-16)

Depósito del líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. izq.)) (p. 8-15) y (p. 8-16)

3. Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-8)
4. Tapón de suministro de aceite de motor (p. 8-8)
5. Tapón del radiador (p. 8-6)

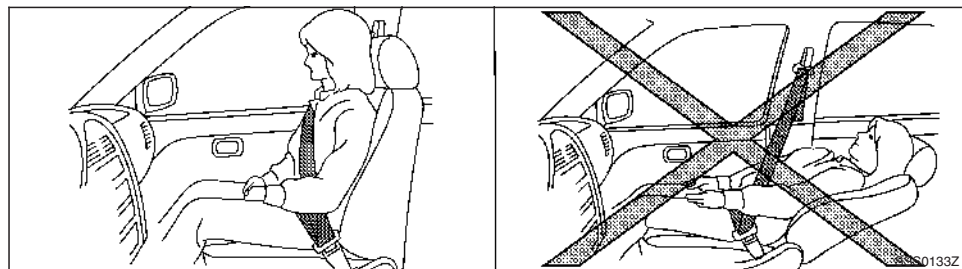


MOTOR K9K

1. Depósito del líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo) (p. 8-17)
Depósito del refrigerante de motor (p. 8-6)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. dch.)), (p. 8-15) y (p. 8-16)
Depósito del líquido de frenos/embrague (modelos con T/M (cond. izq.)), (p. 8-15) y (p. 8-16)
3. Tapón de suministro de aceite de motor (p. 8-8)
Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-8)
4. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-6)
5. Batería (p. 8-18)
6. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-26)
7. Filtro del depurador de aire (p. 8-24)

1 Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario

Asientos	1-2	Bebés	1-14
Asientos delanteros	1-3	Niños pequeños	1-14
Calefactor del asiento (según modelo)	1-3	Niños mayores.....	1-15
Asientos traseros.....	1-4	Requisitos legales.....	1-15
Apoyabrazos (según modelo)	1-5	Dispositivos de sujeción para niños.....	1-15
Reposacabezas	1-5	Precauciones de uso de dispositivos de sujeción para niños	1-15
Componentes del reposacabezas ajustable.....	1-5	Dispositivos universales de sujeción para niños en el asiento delantero y los asientos traseros (Europa).....	1-16
Componentes del reposacabezas no ajustable....	1-6	Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-20
Desmontaje	1-6	Anclaje del dispositivo de sujeción para niños (según modelo).....	1-22
Montaje	1-6	Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando ISOFIX.....	1-23
Ajuste	1-7	Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-26
Cinturones de seguridad.....	1-7	Sistema de seguridad suplementario (SRS)	1-30
Precauciones de uso de los cinturones de seguridad	1-7	Precauciones para el sistema de seguridad suplementario (SRS).....	1-30
Seguridad para niños.....	1-9	Sistemas de airbag suplementarios.....	1-34
Mujeres embarazadas	1-9	Procedimiento de reparación y sustitución	1-37
Personas lesionadas.....	1-10		
Testigos de los cinturones de seguridad	1-10		
Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje.....	1-10		
Mantenimiento de los cinturones de seguridad....	1-12		
Sistema del pretensor del cinturón de seguridad	1-13		
Seguridad para niños.....	1-14		



Siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo



ADVERTENCIA

- No se debe viajar en el vehículo con el respaldo del asiento reclinado. Puede ser peligroso. La correa del hombro no estará situada en contacto con el cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra éste y sufrir daños en el cuello o cualquier otro tipo de lesiones de consideración. También podría resbalar bajo la parte inferior del cinturón y sufrir importantes lesiones internas.
- Para la protección más eficaz cuando el vehículo esté en movimiento, el asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre apoyado en el respaldo del asiento con los dos pies en el suelo y ajuste correctamente el asiento. Vea "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" más adelante en esta sección.

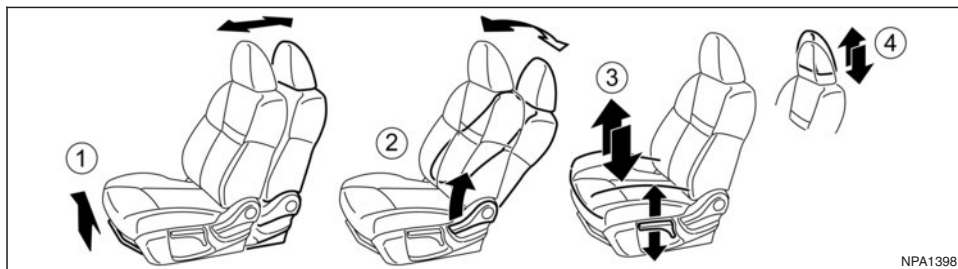
- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce. El asiento podría moverse repentinamente y provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de ajustarlo, balancéese suavemente en el asiento para comprobar que está completamente bloqueado.
- Nunca recline el respaldo más de lo necesario para sentirse cómodo. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero está erguido y apoyado en el respaldo. Si el asiento está reclinado, aumenta el riesgo de deslizarse bajo el cinturón y de sufrir lesiones.
- Cuando vuelva a poner los respaldos en posición vertical, asegúrese de que estén firmemente asegurados en su posición original. Si no están firmemente asegurados, los pasajeros pueden resultar heridos en caso de acci-

dente o frenada brusca. Al liberar el respaldo del asiento, muévelo de un lado a otro para comprobar que está bloqueado.

- Cuando el vehículo se esté utilizando para llevar carga, asegure toda la carga correctamente para evitar que se deslice o se desplace. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.
- No permita que nadie viaje en la zona de equipaje o en el asiento trasero cuando esté abatido. La utilización de estos espacios por parte de pasajeros sin la sujeción adecuada puede causar lesiones graves en caso de que se produzca un accidente o una parada brusca.

PRECAUCIÓN

Cuando ajuste las posiciones del asiento, asegúrese de no tocar ninguna pieza que se mueva para evitar posibles lesiones y/o daños.



ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual del asiento

Hacia delante y hacia atrás:

Tire de la palanca ① hacia arriba y manténgala en esa posición mientras desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el asiento en esa posición.

Reclinación:

Para reclinarse el respaldo del asiento, tire y mantenga la palanca ② hacia arriba, manteniendo la palanca completamente elevada y reclínesse hacia atrás. Para elevar de nuevo el respaldo del asiento, tire y mantenga la palanca hacia arriba, manteniendo la palanca completamente elevada y reclínesse hacia delante. Mantenga la palanca completamente elevada mientras ajusta el respaldo del asiento. Libere la palanca cuando el respaldo esté fijo y en la posición de reclinación deseada.

La función de reclinación permite el ajuste del respaldo para ocupantes de distinto tamaño, incrementando la comodidad y ayudando a conseguir el mejor ajuste del cinturón de seguridad, consulte "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" más adelante en esta sección. Además, el respaldo del asiento puede reclinarse para permitir a los ocupantes descansar cuando el vehículo está parado y en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) con el freno de estacionamiento aplicado.

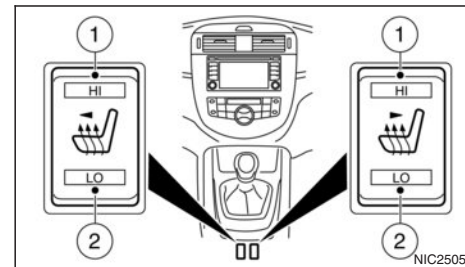
Elevador del asiento:

Suba o baje el interruptor de ajuste ③ repetidas veces para ajustar la altura del asiento a la posición deseada.

Reposacabezas:

Mantenga pulsado el botón de bloqueo ④ para desmontar, montar y (según corresponda) ajustar los reposacabezas. Para realizar el ajuste correcto, consulte "Reposacabezas" más adelante en esta sección.

CALEFACTOR DEL ASIENTO (según modelo)



PRECAUCIÓN

- Con el interruptor de encendido en la posición ON, la batería puede agotarse si se activa el calefactor del asiento cuando el motor no está en marcha.
- Evite usar el calefactor del asiento durante más tiempo de lo que sea necesario, o cuando el asiento no está ocupado.
- No coloque en el asiento nada que pueda aislar el calor, como una manta, un cojín, una funda para el asiento, etc. De lo contrario, el asiento puede sobrecalentarse.
- No coloque objetos duros ni pesados sobre el asiento ni lo agujeree con un alfiler o un objeto similar. Esto podría provocar daños en la calefacción del asiento.

- **Cualquier líquido derramado sobre el asiento debe limpiarse inmediatamente con un paño seco.**
- **Nunca utilice gasolina, disolvente o un producto similar para limpiar el asiento.**
- **Si observa cualquier avería o si el asiento no funciona, apáguelo y haga revisar el sistema en su concesionario NISSAN o taller cualificado.**

Asiento calefactado

Los asientos se pueden calentar mediante unos calefactores integrados. Los interruptores están ubicados en la consola central (asientos delanteros) y pueden manejarse independientemente.

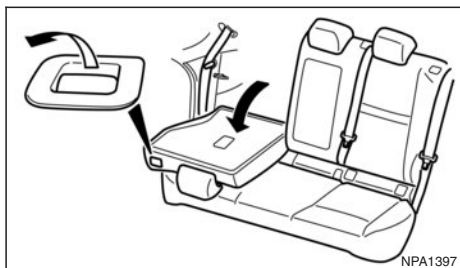
1. Arranque el motor.
2. Seleccione el nivel de calefacción.
 - Para una calefacción alta, pulse el lado "HI" (alta) del interruptor ①.
 - Para una calefacción baja, pulse el lado "LO" (baja) del interruptor ②.
 - El indicador se iluminará cuando se seleccione la posición alta o baja.
3. Para desactivar el calefactor, pulse el lado "HI" o "LO" para devolver el interruptor a la posición de nivel.

Asegúrese de que el indicador se apaga.

Un termostato controla la calefacción, encendiéndola y apagándola automáticamente. El indicador permanecerá encendido mientras el interruptor esté activado.

Cuando el interior del vehículo se haya calentado o cuando se disponga a abandonar el mismo, asegúrese de apagar el interruptor.

ASIENTOS TRASEROS



Abatimiento

La capacidad de carga del compartimento de equipaje puede aumentar abatiendo los asientos traseros hacia delante.

Para abatir el asiento:

1. Asegúrese de que los reposacabezas están debidamente guardados, consulte "Reposacabezas" más adelante en esta sección.
2. Libere el bloqueo del respaldo del asiento pulsando el bloqueo.
3. Abata el asiento hacia delante.

4. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente recogido.

Para volver a colocar el asiento en su posición vertical:

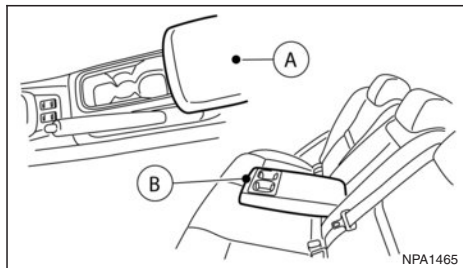
1. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no se interponen en el mecanismo de bloqueo del asiento.
2. Levante el respaldo del asiento y presiónelo con firmeza para bloquearlo.
3. Si está visible la marca roja, el asiento no se ha bloqueado correctamente — libere y, a continuación, vuelva a bloquear el asiento.

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad no queda atrapado en la palanca de desbloqueo o en ninguna otra parte del vehículo.

REPOSACABEZAS

APOYABRAZOS (según modelo)



1. Apoyabrazos delantero (A)

La tapa de la caja de consola puede utilizarse como apoyabrazos.

2. Apoyabrazos trasero (B)

En el asiento trasero, tire de la parte superior del apoyabrazos y póngalo en posición horizontal.



ADVERTENCIA

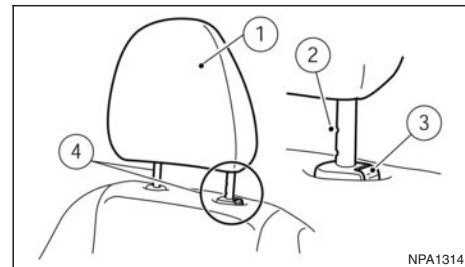
Los reposacabezas constituyen un complemento para el resto de sistemas de seguridad del vehículo. Proporcionan protección contra lesiones en determinados tipos de colisiones traseras. Ajuste correctamente los reposacabezas como se describe en esta sección. Compruebe que están debidamente ajustados después de que otra persona haya usado el asiento. No fije nada en los hierros de soporte del reposacabezas ni desmonte dichos reposacabezas. No utilice el asiento si el reposacabezas se ha desmontado. Si el reposacabezas se ha desmontado, vuelva a montarlo y ajústelo correctamente antes de que el pasajero ocupe el asiento. Si no se siguen estas instrucciones, la eficacia de los reposacabezas puede verse reducida. Puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

- El vehículo está equipado con reposacabezas. En los asientos delanteros, estos son regulables. En los asientos traseros, según modelo, no se pueden regular, pero tienen una posición de almacenamiento más baja.
- Los reposacabezas ajustables disponen de múltiples muescas en el hierro de soporte para bloquearlas en la posición de ajuste deseada.
- Los reposacabezas no regulables tienen una muesca única que los fija al bastidor del asiento.

● Ajuste correcto:

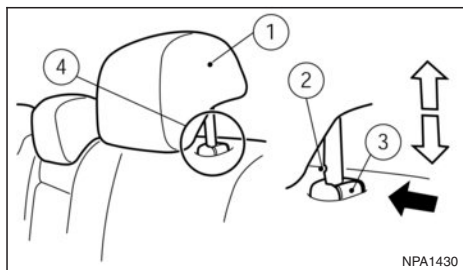
- Si son del tipo regulable, alinee el reposacabezas de forma que el centro de su oreja quede al mismo nivel aproximadamente que el centro del reposacabezas.
 - Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.
 - En los reposacabezas no regulables, súbalos de la posición de bloqueo antes de su uso. El asiento no se debe ocupar si el reposacabezas se encuentra en la posición de almacenamiento más baja.
- Si se ha desmontado el reposacabezas, asegúrese de que se ha vuelto a montar y bloquear en la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS AJUSTABLE



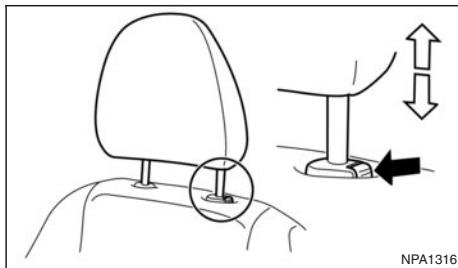
1. Reposacabezas desmontable
2. Múltiples muescas
3. Mando de bloqueo
4. Hierros de soporte

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS NO AJUSTABLE



1. Reposacabezas desmontable
2. Única muesca
3. Mando de bloqueo
4. Hierros de soporte

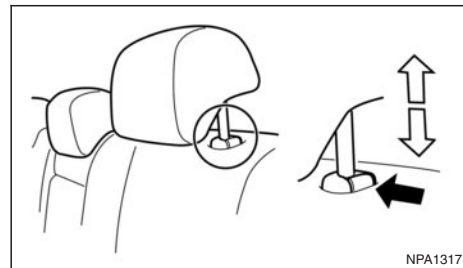
DESMONTAJE



Utilice el procedimiento siguiente para desmontar el reposacabezas.

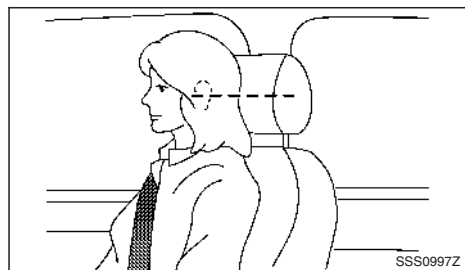
1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
3. Desmonte el reposacabezas del asiento.
4. Guarde el reposacabezas correctamente en un lugar seguro, de modo que no se mueva dentro del vehículo.
5. Vuelva a montar y ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

MONTAJE



1. Alinee los hierros de soporte del reposacabezas con los orificios en el asiento. Asegúrese de que el reposacabezas está orientado en la dirección correcta. El hierro de soporte con la muesca de ajuste ① debe estar montado en el orificio con el botón de bloqueo ②.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

AJUSTE



Para el reposacabezas ajustable delantero

Ajuste los reposacabezas de forma que el centro esté al mismo nivel que las orejas. Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.

Reposacabezas no ajustable

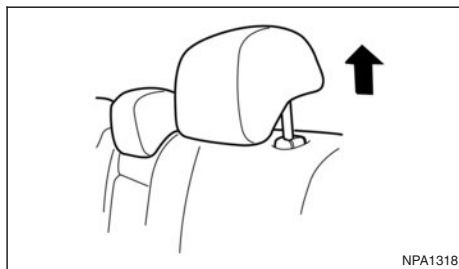
Asegúrese de que el reposacabezas está situado en una posición en la que el mando de bloqueo queda enganchado en la muesca de la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

Los reposacabezas de los asientos traseros tienen solamente dos posiciones:

- **Recogida:** La posición de recogida con el reposacabezas en la posición más baja contra la parte superior del respaldo debe utilizarse solamente cuando el asiento no esté ocupado.

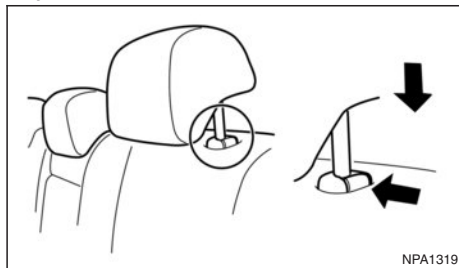
- **En uso:** El reposacabezas se eleva y se bloquea en la muesca. Esta es la posición que debe utilizarse mientras el asiento está ocupado.

Subir



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

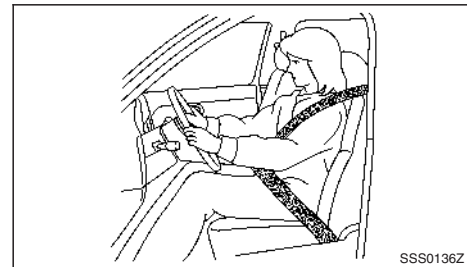
Bajar



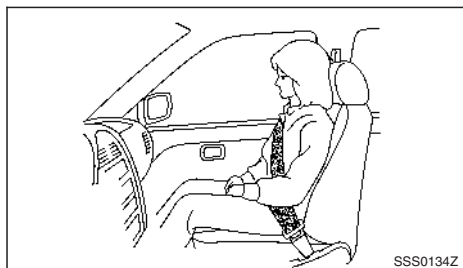
Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

PRECAUCIONES DE USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Si lleva puesto y ajustado correctamente el cinturón de seguridad y está sentado erguido y bien apoyado en el respaldo del asiento, las posibilidades de sufrir lesiones o incluso morir en un accidente y/o la gravedad de los daños se pueden reducir considerablemente. NISSAN recomienda encarecidamente que usted y los demás ocupantes lleven el cinturón de seguridad abrochado, independientemente de que el asiento lleve o no un airbag suplementario incorporado.



Siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo



Siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo



ADVERTENCIA

Asegúrese de tener en cuenta las siguientes advertencias al usar los cinturones de seguridad. No hacerlo podría aumentar el riesgo y la gravedad de las lesiones en un accidente.

- Cada persona que conduce o viaja en este vehículo debe utilizar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben ir sentados en el asiento trasero correctamente sujetos y, si corresponde, en un dispositivo de sujeción para niños.
- El cinturón de seguridad debe colocarse correctamente para un mejor ajuste. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente. Pueden producirse lesiones graves o mortales si el cinturón de seguridad no se coloca adecuadamente.

- Colóquese siempre el cinturón por encima del hombro y sobre el pecho. Nunca ponga la correa detrás de la espalda, debajo del brazo o alrededor del cuello. El cinturón debe estar lejos de la cara y del cuello, pero manteniéndose sobre el hombro.
- La correa inferior del cinturón debe colocarse ajustada de forma cómoda **ALREDEDOR DE LA PARTE MÁS BAJA DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA**. Si la correa inferior del cinturón se lleva demasiado alta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad están diseñados para colocarlos sobre la estructura ósea del cuerpo y deben ponerse cruzados sobre la parte delantera de la pelvis, o sobre la pelvis, el pecho y los hombros. Debe evitarse colocar la correa del cinturón sobre la zona abdominal.
- El usuario no debe modificar ni añadir nada que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón tensen la correa, o que impida que el conjunto del cinturón de seguridad se pueda ajustar para tensar la correa.
- Los cinturones de seguridad deben ajustarse al máximo, manteniendo la comodidad, para así proporcionar la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce considerablemente la protección de quien lo lleva.

- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está bien encajada en la hebilla adecuada.
- No lleve el cinturón de seguridad colocado al revés o retorcido. Esto podría reducir su efectividad.
- No permita que varias personas utilicen el mismo cinturón de seguridad.
- No lleve nunca más pasajeros en el vehículo de los que puedan llevar cinturón de seguridad.
- Cada cinturón debe utilizarlo un único ocupante; es peligroso poner un cinturón alrededor de un niño que vaya en brazos de un ocupante.
- Si el testigo del cinturón de seguridad se enciende constantemente cuando el interruptor de encendido está en posición ON con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede estar indicando una avería en el sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- No se deben realizar cambios en el sistema de los cinturones de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, añada material o monte dispositivos que puedan cambiar la colocación o la tensión del cinturón. Si lo hace, podría afectar el funcionamiento del sistema de los cinturones de se-

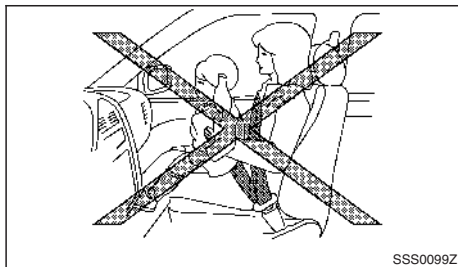
guridad. La modificación o la manipulación del sistema de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves.

- El pretensor del cinturón de seguridad no puede volver a utilizarse después de haberse activado y debe sustituirse junto con el retractor. Consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- El montaje y desmontaje del sistema del cinturón de seguridad con pretensor debe realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, incluidos los retractores y demás componentes, deben revisarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado tras cualquier colisión. NISSAN recomienda la sustitución de todos los conjuntos de los cinturones de seguridad que estaban usándose en el momento de la colisión, a menos que dicha colisión fuera de poca importancia y los cinturones no tengan señales de daños y sigan funcionando correctamente. Los cinturones de seguridad que no se utilizaron en la colisión también deben revisarse y sustituirse si muestran daños o un funcionamiento incorrecto.
- Tras una colisión, deben revisarse todos los dispositivos de sujeción para niños y componentes relacionados. Para la inspección y la sustitución del dispositivo, siga siempre las instrucciones y recomendaciones del fabri-

cante. Sustituya los dispositivos de sujeción para niños en caso de estar dañados.

- Es necesario sustituir todo el conjunto de los cinturones que se llevaban puestos durante una colisión grave, aunque los daños en dicho conjunto no sean evidentes.
- Hay que tener cuidado de no ensuciar la correa con abrillantadores, aceites, productos químicos y, en especial, con ácido de la batería. Se puede limpiar con jabón suave y agua. Se debe sustituir el cinturón si la correa está deshilachada, sucia o dañada.

SEGURIDAD PARA NIÑOS



Bebés o niños pequeños

NISSAN recomienda que los niños pequeños o bebés vayan sentados en un dispositivo de sujeción para niños en los asientos traseros, si se dispone de él. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero con un dispositivo de sujeción adecuado

que cuando van en el asiento delantero. Vea “Dispositivos de sujeción para niños” más adelante en esta sección. Debe elegir un sistema que se adapte a su vehículo y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

Niños

Los niños que son demasiado grandes para sistemas de sujeción para niños deben sentarse y colocarse los cinturones de seguridad del vehículo.

Si la posición del niño en el asiento hace que la correa esté muy cerca de la cara o del cuello, utilice un asiento elevador (disponible en el mercado) que le ayude a evitarlo. El asiento elevador debe levantar al niño de manera que la correa del hombro cruce correctamente la parte media superior del hombro y la correa inferior se sitúe sobre las caderas. El asiento elevador debe encajar en el asiento del vehículo. Cuando el niño haya crecido y la correa no le roce la cara ni el cuello, podrá utilizar el cinturón de seguridad sin el asiento elevador.



ADVERTENCIA

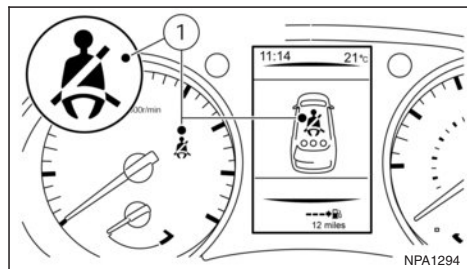
Nunca permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento ni que vayan en las zonas de carga mientras el vehículo esté en movimiento.

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. La correa del cinturón debe colocarse ajustada de forma cómoda y siempre lo más baja posible alrededor de las cade-

PERSONAS LESIONADAS

TESTIGOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Los testigos del cinturón de seguridad ①, situados en el tablero de instrumentos, se encenderán si el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad. Vea “Testigos, indicadores y señales acústicas” en la sección “2. Instrumentos y controles” para obtener más detalles.

- Avisará solamente al conductor de que su cinturón de seguridad no se ha abrochado de manera segura.
- Avisará al conductor y/o al pasajero delantero si el cinturón de seguridad no se ha abrochado correctamente.

El testigo del cinturón de seguridad avisa al conductor y/o pasajero delantero si un cinturón de seguridad (trasero) no está correctamente abrochado. El testigo del cinturón de seguridad muestra un círculo relleno al poner el interruptor de encendido en posición ON y un círculo vacío cuando el cinturón de seguridad correspondiente se ha abrochado correctamente, o aproximadamente 35 segundos tras arrancar el motor, o bien cuando el conductor pulsa el mando de control del volante de dirección **<ENTER>** (según modelo).

- Si se produce un cambio en el estado del cinturón de seguridad trasero mientras esté utilizando su vehículo, se encenderá de nuevo el

- El testigo del cinturón de seguridad del pasajero delantero no se encenderá si el asiento no está ocupado.
- Suena una señal acústica a menos que el cinturón de seguridad del pasajero delantero esté abrochado de manera segura cuando el vehículo sobrepasa la velocidad de 25 km/h (15 mph). La señal acústica se detendrá en aproximadamente 90 segundos.

CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE



- No se debe viajar en el vehículo con el respaldo del asiento reclinado. Puede ser peligroso. La correa del hombro no estará situada en contacto con el cuerpo. En caso de accidente, podría salir despedido contra éste y sufrir daños en el cuello o cualquier otro tipo de lesiones de consideración. También podría resbalar bajo la parte inferior del cinturón y sufrir importantes lesiones internas.
- Para la protección más eficaz cuando el vehículo esté en movimiento, el asiento debe estar en posición vertical. Siéntese siempre apoyado en el respaldo del asiento con los dos pies en el suelo y ajuste el cinturón de seguridad adecuadamente.

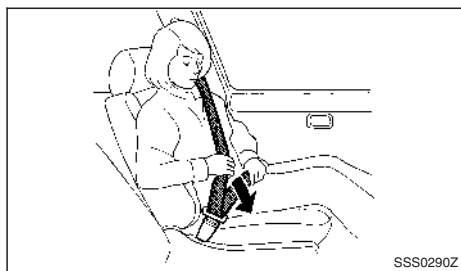
Para abrochar los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. (Consulte "Asientos" anteriormente en esta sección).
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga y note que el cierre ha encajado.



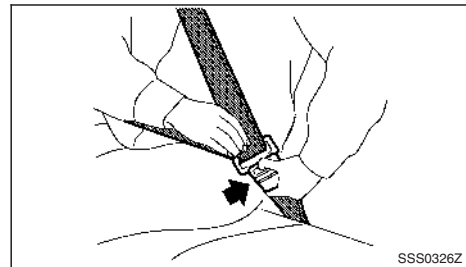
- El retractor está diseñado para bloquearse en frenadas bruscas o impactos. Si se tira lentamente de la correa del cinturón, éste se moverá y le permitirá tener cierta libertad de movimiento en el asiento.
- Si no se puede extraer el cinturón de seguridad cuando está totalmente retraído, tire de la correa con fuerza para liberarlo. A continuación, tire de la correa con suavidad para sacarla del retractor.

3. Coloque la correa inferior del cinturón **ajustada y baja sobre las caderas**, como se muestra en la ilustración



4. Tire de la correa del hombro hacia el retractor para tensarla. Asegúrese de que la correa del hombro del cinturón pasa por encima del hombro y sobre el pecho.

Para desabrochar los cinturones de seguridad



Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente.

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

Los retractores del cinturón de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón en dos circunstancias diferentes:

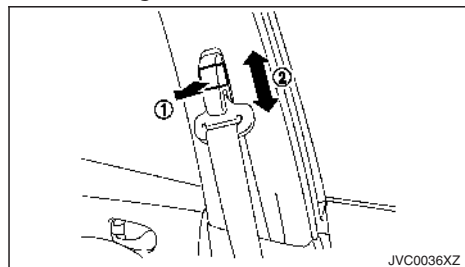
- Cuando se saca rápidamente la correa del retractor.
- Cuando el vehículo reduce rápidamente la velocidad.

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, lleve a cabo la siguiente comprobación:

- Agarre la correa del hombro y tire de ella bruscamente hacia delante. El retractor deberá bloquearse y evitar el movimiento de la correa.

Si el retractor no se bloquea durante dicha comprobación o si tiene dudas acerca del funcionamiento del cinturón de seguridad, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Ajuste de la altura de la correa del hombro (según modelo)



La altura del anclaje de la correa del hombro deberá ajustarse a la posición más adecuada para usted. (Consulte "Precauciones de uso de los cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección).

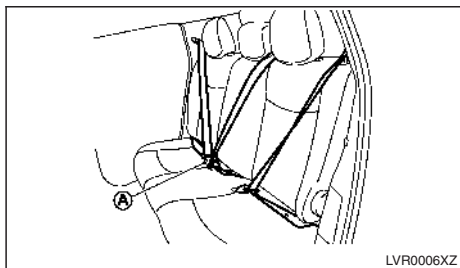
Para el ajuste, tire del botón de ajuste ① y, a continuación, mueva (deslice) la correa del hombro hacia arriba o hacia abajo a la posición deseada ②, de modo que la correa pase por el centro del hombro. El cinturón debe estar lejos de la cara y del cuello, pero manteniéndose sobre el hombro. Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje de la correa del hombro en su posición.



ADVERTENCIA

- Después del ajuste, suelte el botón de ajuste y mueva el anclaje de la correa del hombro hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está fijado firmemente en su posición.
- La altura del anclaje de la correa del hombro deberá ajustarse a la posición más adecuada para usted. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente.

Centro del asiento trasero



Selección de la hebilla del cinturón de seguridad correcta:

La hebilla del cinturón de seguridad central se identifica mediante la marca CENTER A. La lengüeta del cinturón central solo se debe abrochar en la hebilla del cinturón de seguridad central.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- Para limpiar la correa del cinturón de seguridad, utilice un jabón suave o cualquier producto recomendado para limpiar tapicerías o alfombras. A continuación, límpielas con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se recojan hasta que no estén completamente secos.
- Si la suciedad se acumula en la guía de la correa del hombro de los anclajes del cinturón de seguridad, el cinturón puede recogerse más espacio. Limpie la guía con un paño limpio y seco.
- Revise periódicamente el cinturón de seguridad y sus componentes metálicos, como hebillas, lengüetas, retractores, alambres flexibles y anclajes, para comprobar que funcionan correctamente. Si encuentra piezas sueltas, deterioradas o si las correas presentan cortes o están dañadas, deberá sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad.

SISTEMA DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

- El cinturón de seguridad con pretensor no puede volver a utilizarse después de haberse activado. Debe sustituirse junto con el retractor como un conjunto.
- Si el vehículo se ve envuelto en una colisión frontal pero no se activa el pretensor, haga revisar el sistema y, si es necesario, sustitúyalo en su concesionario NISSAN o taller cualificado.
- No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado del sistema de cinturones de seguridad con pretensores. El motivo es evitar la retracción accidental de los pretensores o averías en el funcionamiento del mismo. La manipulación indebida del sistema de cinturones de seguridad con pretensores puede causar lesiones graves.
- Todas las operaciones que deban realizarse en el sistema de pretensores y en sus alrededores deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. El montaje de los equipos eléctricos también debe realizarse en un concesionario autorizado NISSAN o taller cualificado. No se deben usar dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados en el sistema de cinturones de seguridad con pretensores.
- Si necesita desechar los pretensores o desguazar el vehículo, póngase en contacto con

un concesionario autorizado NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos correctos para el desecho de los pretensores se explican en el manual de taller NISSAN adecuado. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.

El sistema de cinturones de seguridad delanteros con pretensores se activa junto con el sistema del airbag delantero. Esto ayuda a tensar el cinturón cuando el vehículo se ve envuelto en cierto tipo de colisiones, sujetando a los ocupantes de los asientos gracias al retractor del cinturón de seguridad.

El pretensor está incluido en el retractor del cinturón de seguridad. Estos cinturones de seguridad se utilizan del mismo modo que los convencionales.

Además, el sistema de cinturón de seguridad delantero con pretensor del lado del conductor también tiene un pretensor de cadera. Tanto el pretensor del retractor como el pretensor de cadera ofrecen una protección importante contra lesiones en caso de accidente y aumentan las prestaciones de seguridad de su vehículo.

Cuando se activa el sistema de cinturones de seguridad con pretensores, se produce un ruido bastante fuerte y una emisión de humo. Este humo es inofensivo, sin embargo, evite inhalarlo porque puede producir irritación y asfixia.

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON o START, el testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS) se enciende. El testigo del airbag del SRS se apaga tras aproximadamente 7 segundos, si el sistema funciona correc-

tamente. Si se produce alguna de las siguientes circunstancias, el airbag y/o el cinturón de seguridad con pretensor necesitarán una revisión por lo que deberá llevar el vehículo al concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano.

- El testigo del airbag continúa encendido tras 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag no se enciende.

A no ser que se revisen y reparen, el sistema de seguridad suplementario (SRS) y/o el cinturón de seguridad con pretensor pueden no funcionar correctamente. Debe revisarse y repararse.

Si vende su vehículo, informe al comprador sobre el sistema de cinturones de seguridad con pretensores e indíquele las secciones correspondientes en este manual del conductor.

Debe tener en cuenta que los niños precisan una protección especial.

Es necesario que vayan correctamente sujetos.

Aparte de la información general que se proporciona en este manual, puede obtener información relativa a la seguridad para niños a través de diversas fuentes, como médicos, maestros, instituciones gubernamentales para la seguridad vial y entidades sociales. Las características de cada niño varían considerablemente; elija el método que mejor se adapte a sus necesidades.

Principalmente, existen dos tipos de dispositivos de sujeción para niños:

- Dispositivos de sujeción para niños orientados hacia atrás
- Dispositivos de sujeción para niños orientados hacia delante

La sujeción adecuada depende del tamaño del niño. Generalmente, los bebés (de hasta 1 año y menos de 9 kg) deben ir sentados en un dispositivo de sujeción orientado hacia atrás. Los dispositivos de sujeción orientados hacia delante están diseñados para niños de al menos 1 año que superan las medidas establecidas para el uso del dispositivo de sujeción orientado hacia atrás.



ADVERTENCIA

Los niños pequeños y bebés necesitan una protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo pueden no resultar adecuados para ellos. La correa del hombro puede quedar dema-

siado cerca de la cara o el cuello. La correa del regazo puede no ajustarse correctamente sobre sus pequeñas caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad fijado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales. Utilice siempre un dispositivo de sujeción para niños adecuado.

El dispositivo de sujeción para niños debe ir asegurado en el vehículo mediante el sistema de sujeción para niños ISOFIX o con los cinturones de seguridad del vehículo, consulte “Dispositivos de sujeción para niños” más adelante en esta sección para obtener información adicional.

NISSAN recomienda que los preadolescentes y los niños vayan sentados en el asiento trasero correctamente sujetos. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero con un dispositivo de sujeción adecuado que cuando van en el asiento delantero.

Esto es especialmente relevante porque su vehículo cuenta con un sistema de seguridad suplementario (sistema de airbag) para el pasajero delantero. (Consulte “Sistema de seguridad suplementario (SRS)” más adelante en esta sección).

BEBÉS

Los bebés deben ir sentados en un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás hasta que tengan un año como mínimo. Debe elegir un dispo-

sitivo de sujeción para niños que se adapte a su vehículo y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

NIÑOS PEQUEÑOS

Los niños de más de un año y un peso de al menos 9 kg pueden ir sentados en un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante. Consulte las instrucciones del fabricante sobre la altura y peso mínimos y máximos recomendados. Debe elegir un dispositivo de sujeción para niños que se adapte a su vehículo y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

NIÑOS MAYORES

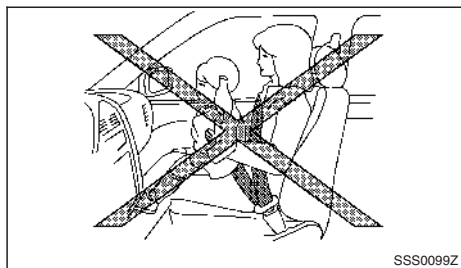
Los niños que son demasiado grandes para los dispositivos de sujeción para niños deben sentarse y colocarse los cinturones de seguridad facilitados. Si la correa del hombro se encuentra demasiado cerca de la cara o del cuello del niño al sentarse, es posible utilizar un asiento elevador (disponible en el mercado) que ayude a evitarlo. El asiento elevador debe levantar al niño de manera que la correa del hombro cruce correctamente la parte media superior del hombro y la correa inferior se sitúe sobre las caderas. El asiento elevador debe ajustarse al asiento del vehículo. Cuando el niño haya crecido y la correa no le roce la cara ni el cuello, podrá utilizar el cinturón de seguridad sin el asiento elevador. Además, existen diversos tipos de sistemas de sujeción para niños mayores que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

DISPOSITIVOS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

REQUISITOS LEGALES

Compruebe cuáles son los requisitos legales de aplicación en su ubicación. Por ejemplo, en el Reino Unido es obligatorio usar sujeción para niños en función de la altura y la edad, consulte "Dispositivos de sujeción para niños" más adelante en esta sección para obtener información adicional

PRECAUCIONES DE USO DE DISPOSITIVOS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS



ADVERTENCIA

- Durante la marcha del vehículo los niños pequeños y bebés deben ir sentados en un dispositivo de sujeción para niños adecuado. Las consecuencias de no utilizar un dispositivo de sujeción para niños pueden ser graves lesiones e incluso la muerte.
- No lleve nunca niños pequeños o bebés en el regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte podría resistir la fuerza de un accidente grave. El niño podría quedar atrapado entre el adulto y partes del vehículo. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para usted y el niño.
- NISSAN recomienda que los dispositivos de sujeción para niños se monten en el asiento trasero. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van

en el asiento trasero con un dispositivo de sujeción adecuado que cuando van en el asiento delantero.

- Un montaje o uso incorrecto del dispositivo de sujeción para niños puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves, tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.
- Para el montaje y uso del dispositivo, siga todas las instrucciones del fabricante. Cuando adquiera un dispositivo de sujeción para niños, asegúrese de seleccionar uno que sea compatible con el niño y el vehículo. Puede que no sea posible montar adecuadamente algunos dispositivos de sujeción para niños en su vehículo.
- La dirección del dispositivo de sujeción para niños (orientado hacia delante u orientado hacia atrás) depende del tipo de dispositivo de sujeción para niños y del tamaño del niño. Consulte las instrucciones del fabricante del dispositivo de sujeción para niños para obtener más detalles.
- Desmonte y guarde CORRECTAMENTE el reposacabezas desmontado antes de montar el dispositivo de sujeción para niños, en la ubicación de montaje del dispositivo de sujeción para niños.
- Los respaldos ajustables deben adaptarse al dispositivo de sujeción para niños. Vea "Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando ISOFIX" más adelante en esta sección.

ción y “Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje” más adelante en esta sección.

- Después de haber fijado un dispositivo de sujeción para niños, haga una prueba antes de sentar en él al niño. Presione de un lado a otro e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar. El dispositivo de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.). Si el dispositivo de sujeción no es seguro, tense el cinturón tanto como sea necesario o monte el dispositivo en otro asiento y vuelva a realizar las comprobaciones.
- Cuando no utilice el dispositivo de sujeción para niños, asegúrelo con un sistema de sujeción para niños ISOFIX o con un cinturón de seguridad para evitar que salga despedido si se produce una parada brusca o un accidente.
- No monte nunca un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag del pasajero delantero está activado. Los airbag delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Los airbag delanteros suplementarios podrían golpear el dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en caso de colisión, y como consecuencia causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.

- Si el cinturón de seguridad del asiento donde está montado el dispositivo de sujeción para niños necesita un clip de bloqueo, y no se utiliza, se pueden producir lesiones debidas al desplazamiento del dispositivo de sujeción al frenar y tomar las curvas durante la conducción.

PRECAUCIÓN

Tenga presente que si deja el dispositivo de sujeción dentro de un vehículo cerrado, puede calentarse mucho. Compruebe la superficie y las hebillas del asiento antes de colocar al niño en el dispositivo de sujeción para niños.

NISSAN recomienda que los bebés y niños de corta edad utilicen dispositivos de sujeción para niños. Debe elegir un dispositivo de sujeción para niños que se adapte a su vehículo y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso. Además, existen diversos tipos de dispositivos de sujeción para niños mayores que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

DISPOSITIVOS UNIVERSALES DE SUJECIÓN PARA NIÑOS EN EL ASIENTO DELANTERO Y LOS ASIENTOS TRASEROS (Europa)

Al elegir uno de estos dispositivos, tenga en cuenta lo siguiente:

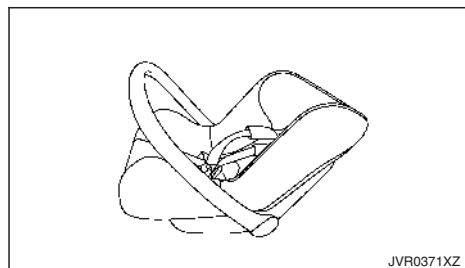
- Elija un dispositivo de sujeción para niños que cumpla con el último estándar europeo de seguridad, Reglamento ECE 44.04.

- Coloque al niño en el dispositivo de sujeción y compruebe los ajustes para cerciorarse de que el dispositivo es el adecuado para él. Siga siempre los procedimientos recomendados.
- Compruebe que el dispositivo de sujeción es compatible con el sistema de cinturones de seguridad del vehículo.
- Consulte las tablas que se ofrecen más adelante en esta sección para la lista de posiciones de fijación recomendadas y dispositivos de sujeción para niños aprobados para su vehículo.

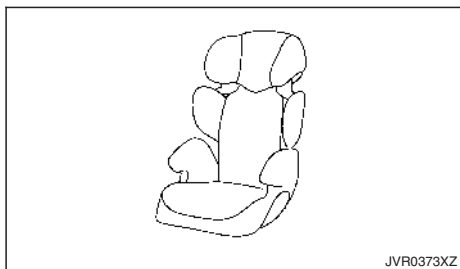
Grupo de masa del asiento para niños

Grupo de masa	Peso del niño
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo I	De 9 a 18 kg
Grupo II	De 15 a 25 kg
Grupo III	De 22 a 36 kg

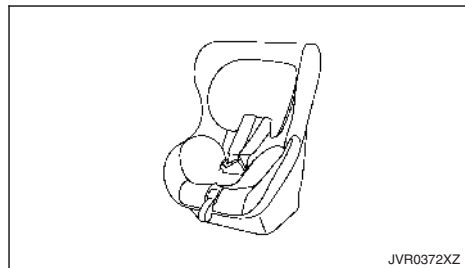
Ejemplos de tipos de asientos para niños:



Categorías 0 y 0+ de seguridad de los asientos para niños



Categorías II y III de seguridad de los asientos para niños



Categorías 0 y I de seguridad de los asientos para niños

1) Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando el cinturón de seguridad

En la siguiente tabla de regulación se indican las posiciones de asiento compatibles con los cinturones de seguridad y dispositivos de sujeción para niños aprobados universalmente.

Grupo de masa		Posición del asiento*1			
		Airbag del pasajero delantero activado	Airbag del pasajero delantero desactivado	Asiento trasero exterior	Asiento trasero central
0	< 10 kg	X	L *2	U	X
0+	< 13 kg	X	L *2	U	X
I	9 – 18 kg	X	L *3 *4	U	X
II	15 – 25 kg	X	L *3 *5	U	X
III	22 – 36 kg	X	L *3 *5	U	X

U: Adecuado para los dispositivos de sujeción de la categoría “universal”, orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para este grupo de masa.

UF: Adecuado para los dispositivos de sujeción de la categoría “universal” orientados hacia delante aprobados para este grupo de masa.

Adecuado para determinados dispositivos de sujeción para niños incluidos en la página web del fabricante del dispositivo de sujeción para niños o de la categoría “semi-universal”. Las recomendaciones de NISSAN, si las hay, se indican en la tabla siguiente 2).

L: La posición del asiento no es la adecuada para niños en este grupo de masa.

*1: Desmonte y guarde **CORRECTAMENTE** el reposacabezas desmontado.

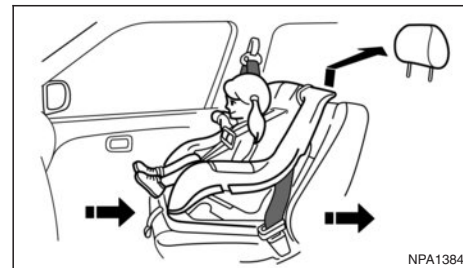
*2: Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad en la posición más baja.

*3: Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad en la posición más alta.

*4: Deslice el asiento hacia atrás lo suficiente como para garantizar la holgura desde las piernas del niño hasta el salpicadero del vehículo.

*5: Ajuste el ángulo del respaldo del asiento para que quede en un ángulo de >90° respecto al dispositivo de sujeción para niños (si corresponde).

Si monta un dispositivo de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero y otro en el asiento trasero de detrás, ajuste el deslizador del asiento (consulte “Asientos delanteros” anteriormente en esta sección) del modo correspondiente para montar los dispositivos de sujeción para niños adecuadamente, de modo que no exista contacto con las piernas del niño y el interior del vehículo.



2) Lista de dispositivos de sujeción para niños recomendados por NISSAN, asegurados utilizando cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje

Lea detenidamente el manual de montaje que se proporciona con el dispositivo de sujeción para niños.

Grupo de masa		Posición del asiento					
		Airbag del pasajero delantero desactivado		Asiento trasero exterior		Asiento trasero central	
		Características del dispositivo de sujeción para niños		Características del dispositivo de sujeción para niños		Características del dispositivo de sujeción para niños	
0	< 10 kg	—	—	—	—	—	—
0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Con cinturón Orientado hacia atrás	Maxi Cosi Cabriofix	Con cinturón Orientado hacia atrás	—	—
I	9 – 18 kg	Römer King Plus	Con cinturón Orientado hacia delante	Römer Duo+	Con cinturón Orientado hacia delante	—	—
II	15 – 25 kg	Römer KidFix	Con cinturón Orientado hacia delante	Römer KidFix	Con cinturón Orientado hacia delante	—	—
III	22 – 36 kg	Römer KidFix	Con cinturón Orientado hacia delante	Römer KidFix	Con cinturón Orientado hacia delante	—	—

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS ISOFIX

3) Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando ISOFIX

En la siguiente tabla de regulación se indican varias posiciones de asiento aprobadas para los dispositivos de sujeción para niños aprobados universal ISOFIX y semi-universal ISOFIX.

Grupo de masa		Tamaño Clase	Sujeción	Posición del asiento*1			
				Airbag del pasajero delantero activado	Airbag del pasajero delantero desactivado	Asiento trasero exterior*2	Asiento trasero central
Carry-cot		F	ISO/L1	X	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+	< 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
I	9 - 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	X	IL/IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF	X
		A	ISO/F3	X	X	IL/IUF	X
II	15 - 25 kg	—	—	X	X	IL	X
III	22 - 36 kg	—	—	X	X	IL	X

X: Posición de asiento no adecuada para el montaje de dispositivos de sujeción para niños (CRS) ISOFIX.

IUF: Adecuado para CRS ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "universal" aprobados para este grupo de masa.

IL: Adecuado para determinados CRS ISOFIX en la página web del fabricante de CRS o para las categorías "semi-universal". Las recomendaciones de NISSAN, si las hay, se proporcionan en la tabla 4).

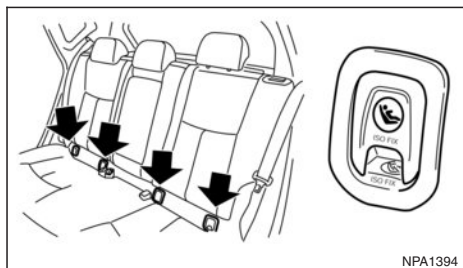
*1: Desmonte y guarde CORRECTAMENTE el reposacabezas desmontado.

*2: Mueva el asiento delantero hacia delante de manera que haya suficiente espacio para el dispositivo de sujeción para niños y las piernas del niño.

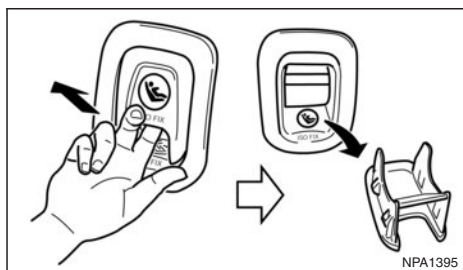
4) Lista de dispositivos de sujeción para niños recomendados por NISSAN, asegurados utilizando ISOFIX

Lea detenidamente el manual de montaje que se proporciona con el dispositivo de sujeción para niños.

Grupo de masa		Posición del asiento					
		Airbag del pasajero delantero desactivado		Asiento trasero exterior		Asiento trasero central	
		Características del dispositivo de sujeción para niños		Características del dispositivo de sujeción para niños		Características del dispositivo de sujeción para niños	
0	< 10 kg	—	—	—	—	—	—
0+	< 13 kg	—	—	Römer BabySafe +ISOFIX base	ISOFIX y pie de apoyo Orientado hacia atrás	—	—
I	9 – 18 kg	—	—	Römer Duo+	ISOFIX y correa de sujeción superior Orientado hacia delante	—	—
II	15 – 25 kg	—	—	Römer KidFix	Con cinturón e ISOFIX Orientado hacia delante	—	—
III	22 – 36 kg	—	—	Römer KidFix	Con cinturón e ISOFIX Orientado hacia delante	—	—



Localización de los puntos de anclaje ISOFIX



Desmontaje de la cubierta ISOFIX

Localización de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX

Su vehículo está equipado con puntos especiales de anclaje para utilizar con dispositivos de sujeción para niños ISOFIX.

Los puntos de anclaje ISOFIX se proporcionan para poder montar los dispositivos de sujeción para niños solamente en los asientos traseros más cer-

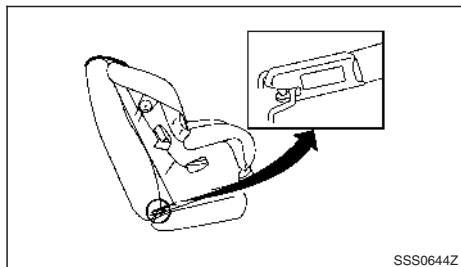
canos a las ventanillas. **No monte un dispositivo de sujeción para niños en la posición central utilizando anclajes ISOFIX.**

Los anclajes ISOFIX están situados en la parte trasera del cojín del asiento, cerca del respaldo. La palabra ISOFIX en cada cubierta identifica de modo claro las ubicaciones de los anclajes ISOFIX.

Los puntos de anclaje ISOFIX se encuentran bajo cubiertas etiquetadas ISOFIX, en la parte inferior de los cojines del asiento trasero. Para acceder a un punto de anclaje ISOFIX, introduzca el dedo en la cubierta y tire para quitarla.

PRECAUCIÓN

Guarde las cubiertas ISOFIX desmontadas para evitar perderlas en algún lugar en el que no se dañen, por ejemplo, en la caja de consola, consulte "Caja de consola" en la sección "2. Instrumentos y controles".



Sujeción de anclaje

Sujeciones de anclaje del dispositivo de sujeción para niños ISOFIX

Los dispositivos de sujeción ISOFIX incluyen dos anclajes rígidos que pueden conectarse a dos anclajes localizados en el asiento. Con este sistema, usted no tiene que utilizar los cinturones de seguridad de su vehículo para asegurar los dispositivos de sujeción para niños. Compruebe que en su dispositivo de sujeción para niños exista una etiqueta que garantice que es compatible con el dispositivo de sujeción para niños ISOFIX. Es posible que también encuentre esta información en el manual de instrucciones del dispositivo de sujeción para niños.

Los dispositivos de sujeción para niños ISOFIX requieren, por lo general, la utilización de una correa de sujeción superior u otros dispositivos anti-rotación como patas de soporte. Cuando vaya a montar el dispositivo de sujeción para niños ISOFIX, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el dispositivo. (Consulte "Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando ISOFIX" más adelante en esta sección).

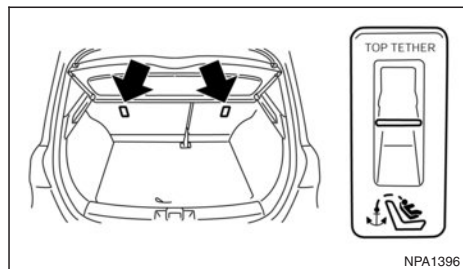
ANCLAJE DEL DISPOSITIVO DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (según modelo)

Su vehículo está diseñado para alojar dispositivos de sujeción para niños en el asiento trasero. Cuando vaya a montar el dispositivo de sujeción para niños, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el dispositivo.



ADVERTENCIA

Los anclajes de sujeción superior están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en dispositivos de sujeción para niños montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo.



Ubicación del anclaje de sujeción superior

Los puntos de anclaje están situados en el cojín del asiento tras los asientos traseros exteriores.

MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS UTILIZANDO ISOFIX



ADVERTENCIA

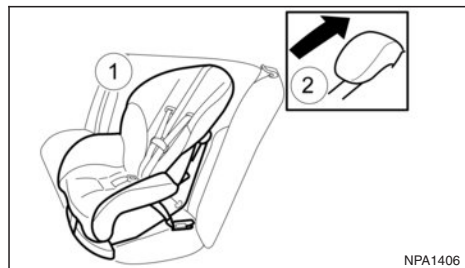
- Fije los dispositivos de sujeción para niños ISOFIX únicamente en los lugares indicados. Para obtener información sobre la ubicación de los anclajes inferiores ISOFIX, consulte “Localización de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX” anteriormente en esta sección. Un dispositivo de sujeción para niños mal montado podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.
- No monte dispositivos de sujeción para niños que requieran el uso de una correa de sujeción superior para las posiciones de asiento que no tengan un anclaje de sujeción superior.
- No fije un dispositivo de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes inferiores ISOFIX. El dispositivo de sujeción no estaría asegurado de manera apropiada.
- Compruebe los anclajes introduciendo los dedos en la zona de anclaje para asegurarse de que no existe nada que pueda obstruir el dispositivo de anclaje ISOFIX, como la correa del cinturón o material del cojín del asiento. El dispositivo de sujeción no estaría asegurado de manera apropiada si el dispositivo de anclaje ISOFIX estuviese obstruido.

- Los anclajes del dispositivo de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en dispositivos de sujeción para niños montados correctamente. Bajo ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo. Podría dañar los anclajes del dispositivo de sujeción para niños. El dispositivo de sujeción para niños no se montará correctamente usando el anclaje dañado y el niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente.

Montaje en los asientos exteriores

Orientado hacia delante:

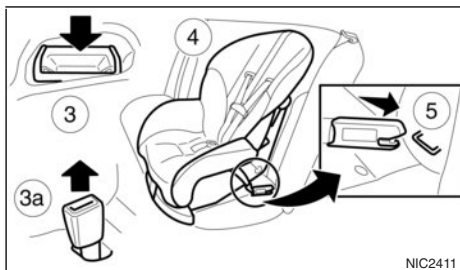
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente su dispositivo de sujeción para niños. Siga estos pasos para montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante en los asientos traseros exteriores utilizando ISOFIX:



1. La parte trasera del dispositivo de sujeción para niños debe asegurarse firmemente contra el respaldo del asiento del vehículo.
2. Desmonte el reposacabezas (2) para conseguir el ajuste correcto del dispositivo de sujeción para niños.

Una vez desmontado, almacene el reposacabezas en un lugar seguro.

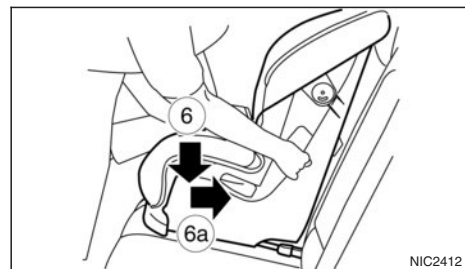
Asegúrese de volver a montar el reposacabezas cuando haya desmontado el dispositivo de sujeción para niños (consulte "Reposacabezas" anteriormente en esta sección).



3. En la ubicación del dispositivo de sujeción para niños, presione las hebillas del cinturón de seguridad en la posición más baja en los espacios de almacenamiento (3).

Al montar un asiento elevador usando el cinturón de seguridad, asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad usada se saca del espacio de almacenamiento para permitir el acceso tal y como se muestra (3a).

4. Coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento (4).
5. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de sujeción para niños a los anclajes inferiores ISOFIX (5).



6. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de sujeción para niños. Para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo, presione firmemente hacia abajo (6) y hacia atrás (6a) en el centro del dispositivo de sujeción para niños con la rodilla.

Si el dispositivo de sujeción para niños está equipado con una correa de sujeción superior, guíe la correa a través del dispositivo de sujeción y asegúrela en el punto de anclaje de sujeción, consulte "Anclaje del dispositivo de sujeción para niños (según modelo)" anteriormente en esta sección.

Si el dispositivo de sujeción para niños está equipado con otros dispositivos antirrotación como patas de soporte, utilícelos en vez de (o junto con) la correa de sujeción superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de sujeción para niños.



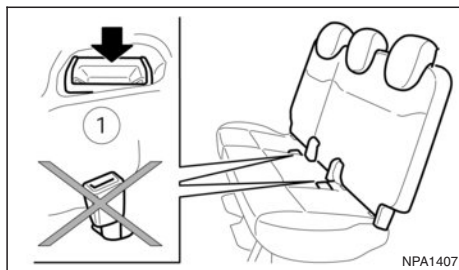
Paso 7

7. Pruebe el dispositivo de sujeción para niños antes de colocar al niño ⑦. Presione de un lado a otro el dispositivo de sujeción para niños e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
8. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de sujeción está perfectamente asegurado. Si el dispositivo de sujeción para niños está suelto, repita el paso 1 al paso 7.

Orientado hacia atrás:

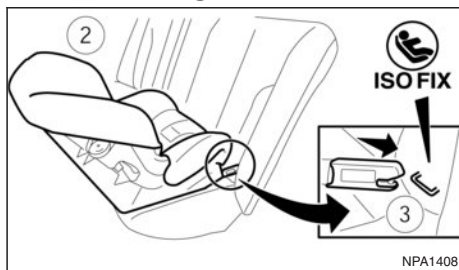
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Siga estos pasos para montar un

dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en los asientos traseros exteriores utilizando ISOFIX:



Paso 1

1. En la ubicación del dispositivo de sujeción para niños, presione las hebillas del cinturón de seguridad en la posición más baja en los espacios de almacenamiento ①.



Pasos 2 y 3

2. Coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento ②.

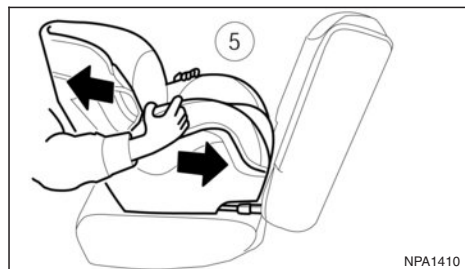
3. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de sujeción para niños a los anclajes inferiores ISOFIX ③.



Paso 4

4. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de sujeción para niños. Para comprimir el respaldo del asiento y el cojín del vehículo, presione firmemente hacia abajo ④ y hacia atrás ④a en el centro del dispositivo de sujeción para niños con la mano.

Si el dispositivo de sujeción para niños está equipado con otros dispositivos antirrotación como patas de soporte, utilícelos siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de sujeción para niños.



Paso 5

5. Pruebe el dispositivo de sujeción para niños antes de colocar al niño (5). Presione de un lado a otro el dispositivo de sujeción para niños e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
6. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de sujeción está perfectamente asegurado. Si el dispositivo de sujeción para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 5.

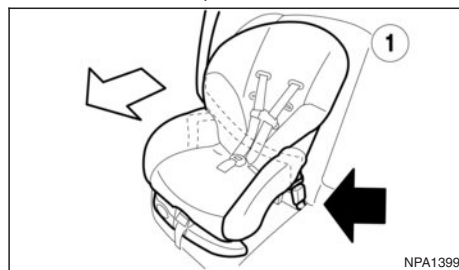
MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS UTILIZANDO UN CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS DE ANCLAJE

Montaje en los asientos traseros

Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente su dispositivo de sujeción para niños. Siga estos pasos para montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia

delante en los asientos traseros exteriores utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje sin modalidad de bloqueo automático:



Paso 1

1. Coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento (1). Si se produce cualquier contacto entre el dispositivo de sujeción para niños y el asiento delantero, deslice el asiento delantero hacia delante hasta que dejen de estar en contacto.

Desmonte el reposacabezas (2) para conseguir el ajuste correcto del dispositivo de sujeción para niños.

Una vez desmontado, almacene el reposacabezas en un lugar seguro.

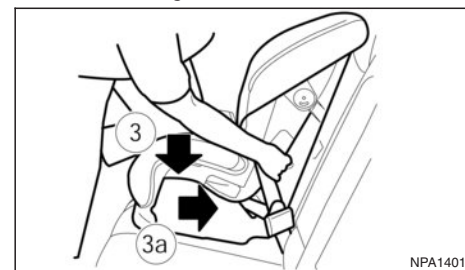
Asegúrese de volver a montar el reposacabezas cuando haya desmontado el dispositivo de sujeción para niños (consulte "Reposacabezas" anteriormente en esta sección).



Paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla (4) hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.

Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, deben utilizarse los dispositivos de bloqueo fijados al dispositivo de sujeción para niños (según modelo) para fijar en su lugar el cinturón de seguridad.



Paso 3

3. Para comprimir el respaldo del asiento y el cojín del asiento del vehículo, presione firmemente hacia abajo ⑥ y hacia atrás ⑥a en el centro del dispositivo de sujeción para niños con la rodilla, mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



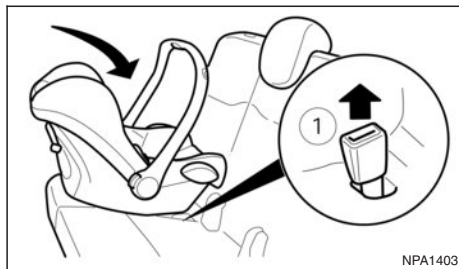
Paso 4

4. Pruebe el dispositivo de sujeción para niños antes de colocar al niño ④. Presione de un lado a otro el dispositivo de sujeción para niños e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
5. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de sujeción está perfectamente asegurado. Si el dispositivo de sujeción para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 4.

Orientado hacia atrás:

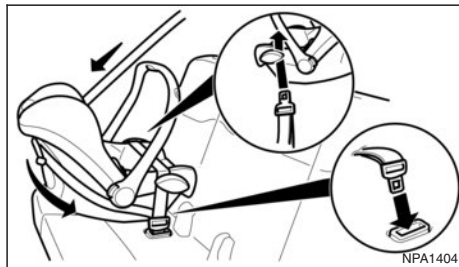
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente el dispositivo de sujeción para niños. Siga estos pasos para montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia

atrás en los asientos traseros utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje sin modalidad de bloqueo automático:



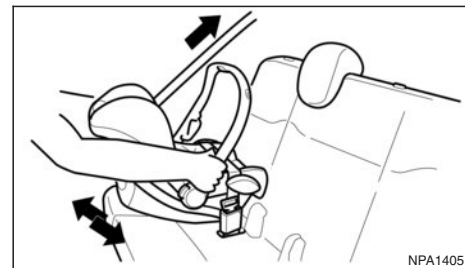
Paso 1

1. Coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento ①.



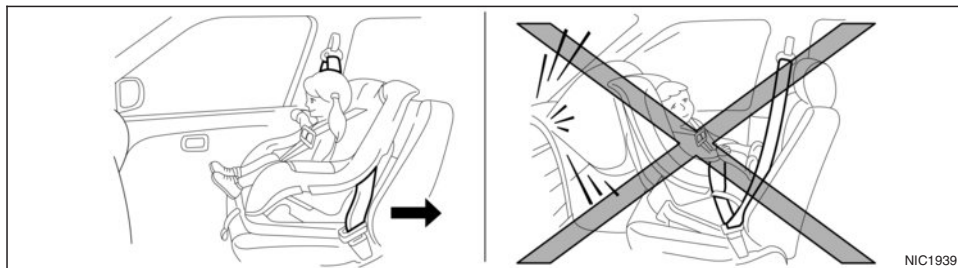
Paso 2

2. Pase el cinturón de seguridad por encima y alrededor del dispositivo de sujeción como se muestra e insértelo en la hebilla hasta que oiga y note que el fijador se ha enganchado.



Paso 3

3. Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, comprima el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tira hacia arriba del cinturón. Presione de un lado a otro el dispositivo de sujeción para niños e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
4. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de sujeción está perfectamente asegurado. Si el dispositivo de sujeción para niños está suelto, repita del paso 1 al paso 3.



Montaje en el asiento del pasajero delantero



ADVERTENCIA

- No monte nunca un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el airbag del pasajero delantero está activado. Los airbag delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Los airbag delanteros suplementarios podrían golpear el dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en caso de colisión, y como consecuencia causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- No monte nunca un dispositivo de sujeción para niños con una correa de sujeción superior en el asiento delantero.
- NISSAN recomienda que los dispositivos de sujeción para niños se monten en el asiento trasero. Sin embargo, si se ve obligado a

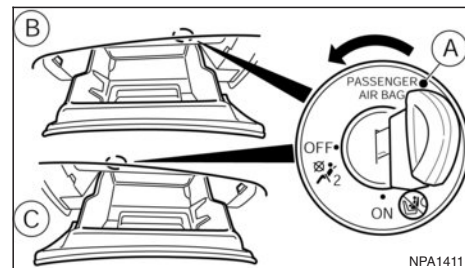
montar un dispositivo de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible.

- Los dispositivos de sujeción para niños deben utilizarse orientados hacia atrás y por tanto no se deben utilizar en el asiento del pasajero delantero cuando el airbag esté activado.

Orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para usar correctamente su dispositivo de sujeción para niños. Siga estos pasos para montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero utilizando un cinturón de seguridad tipo 3 puntos de anclaje sin modalidad de bloqueo automático:

Si debe montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, lleve a cabo los siguientes pasos:



- Ⓐ Interruptor del airbag
- Ⓑ Modelos de conducción izquierda
- Ⓒ Modelos de conducción derecha

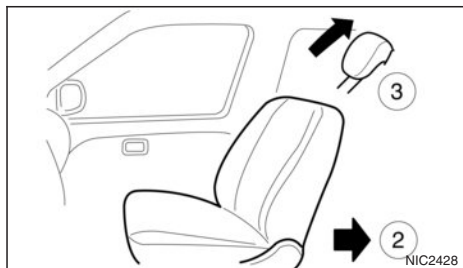
El airbag del pasajero delantero se puede apagar con el interruptor del airbag del pasajero delantero

- Ⓐ situado en la guantera.



1. Desactive el airbag del pasajero delantero introduciendo la llave de emergencia/mecánica en el interruptor del airbag del pasajero delantero Ⓐ,

consulte "Llave mecánica/de emergencia (modelos con llave inteligente)" más adelante en esta sección y "Luz de estado del airbag de pasajero delantero" más adelante en esta sección. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y asegúrese de que la luz de estado del airbag delantero  en la consola central se enciende.

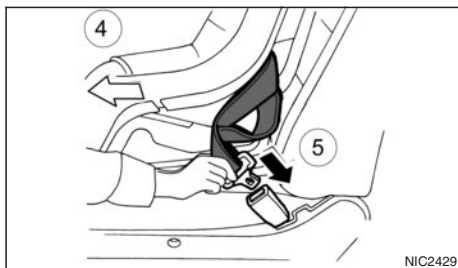


Pasos 2 y 3

2. Deslice el asiento hacia atrás tanto como sea posible (2).
3. Desmonte el reposacabezas al montar un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante (3).

Guarde el reposacabezas en un lugar seguro.

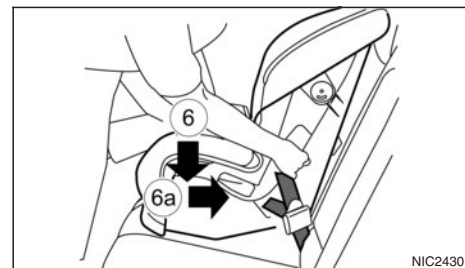
Asegúrese de volver a montar el reposacabezas cuando haya desmontado el dispositivo de sujeción para niños (consulte "Reposacabezas" anteriormente en esta sección).



Pasos 4 y 5

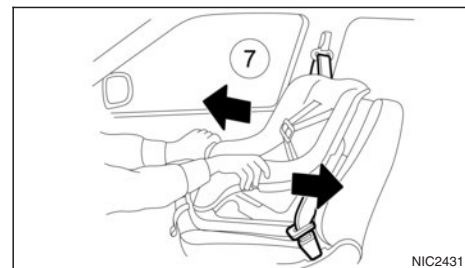
4. Coloque el dispositivo de sujeción para niños en el asiento (4).
5. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla (5) hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.

Para evitar que la correa del cinturón de seguridad quede floja, deben utilizarse los dispositivos de bloqueo fijados al dispositivo de sujeción para niños (según modelo) para fijar en su lugar el cinturón de seguridad.



Paso 6

6. Para comprimir el respaldo del asiento y el cojín del asiento del vehículo, presione firmemente hacia abajo (6) y hacia atrás (6a) en el centro del dispositivo de sujeción para niños con la rodilla, mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



Paso 7

7. Pruebe el dispositivo de sujeción para niños antes de colocar al niño (7). Presione de un lado a

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

otro el dispositivo de sujeción para niños e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.

8. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de sujeción está perfectamente asegurado. Si el dispositivo de sujeción para niños está suelto, repita el paso 1 al paso 7.

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

Esta sección del sistema de seguridad suplementario (SRS) contiene información importante sobre los airbag delanteros suplementarios del conductor y del pasajero, los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero, los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo y los cinturones de seguridad con pretensores.

Sistema de airbag delantero suplementario

Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en la cabeza y el pecho del conductor y/o del pasajero delantero en algunos choques frontales. El airbag delantero suplementario está diseñado para desplegarse en la parte delantera donde el vehículo haya sufrido el impacto.

Sistema de airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero

Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en el pecho y en la zona de la pelvis del conductor y del pasajero delantero en algunos choques laterales. El airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero está diseñado para desplegarse en el lateral donde el vehículo haya sufrido el impacto.

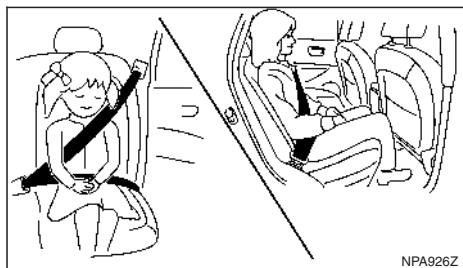
Sistema de airbag lateral de cortina suplementario montado en el techo

Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en la cabeza del conductor y los pasajeros del asiento delantero y los asientos traseros más cercanos a la ventanilla en algunos choques laterales. El airbag lateral de cortina suplementario montado en el techo está diseñado para desplegarse en el lateral donde el vehículo haya sufrido el impacto.

El SRS está diseñado para **completar** la protección que ofrecen los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero en caso de accidente, **no para sustituirlos**. Los cinturones de seguridad deben ajustarse siempre correctamente y el conductor y el pasajero delantero deben sentarse a una distancia adecuada del volante de dirección, el tablero de instrumentos y los acabados de las puertas. Para obtener más información, vea "Cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON o START, el testigo del airbag se enciende. Si el sistema funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos aproximadamente 7 segundos. Vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener más detalles.

El airbag solamente funcionará cuando el interruptor de encendido esté en posición ON o START.



Posiciones (traseras) correctas

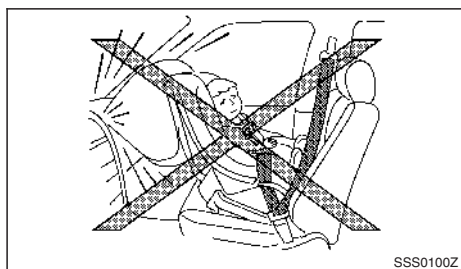
Airbag del conductor y del pasajero delantero:



ADVERTENCIA

- Los airbag delanteros suplementarios no se suelen inflar en un choque lateral o trasero, en caso de vuelco, ni en choques frontales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad y los airbag delanteros suplementarios son más eficaces cuando los ocupantes están erguidos y bien apoyados en el respaldo. Los airbag delanteros suplementarios se despliegan con gran fuerza. Si no está bien sujeto, está inclinado hacia delante, sentado de lado o en una posición incorrecta, corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir si se produce un accidente. Se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si está apoyado sobre el

airbag delantero suplementario cuando éste se despliega. Siéntese siempre bien apoyado en el respaldo y tan lejos del volante como sea posible. Utilice siempre los cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA

- No monte nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Si el airbag se despliega debido a un impacto delantero, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales (consulte "Etiquetas de advertencia del airbag" más adelante en esta sección).
- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si no están bien sujetos cuando se despliegan los airbag, consulte "Dispositivos de sujeción para niños" anteriormente en esta sección.

- Nunca permita que los niños vayan sin sujeción ni que saquen las manos o la cabeza por la ventanilla. No intente transportarlos en brazos o en el regazo.

Airbag laterales y de cortina:



ADVERTENCIA

- Los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo no se suelen inflar en un choque lateral o trasero, en caso de vuelco, ni en choques frontales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad, los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo son más eficaces cuando los ocupantes están apoyados en el respaldo y erguidos en el asiento. Los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo se inflan con gran fuerza. Si usted o los pasajeros no están bien sujetos, están inclinados hacia delante, sentados de lado o en una posición incorrecta, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir en caso de accidente.

- No permita que nadie ponga las manos, las piernas o la cara cerca de los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo situados a los lados del respaldo de los asientos delanteros o cerca de los carriles laterales del techo. No permita que ninguno de los pasajeros del asiento delantero o los extremos del asiento trasero saquen la mano por la ventanilla o se apoyen en la puerta.
- Los pasajeros sentados en los asientos traseros no deben agarrarse al respaldo de los asientos delanteros. Si los airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero y los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo se inflasen, podría resultar gravemente herido. Sea especialmente cuidadoso con los niños y no permita que vayan sin sujeción.
- No utilice fundas para respaldo en los asientos delanteros. Podrían interferir con el despliegue del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero.

NOTA

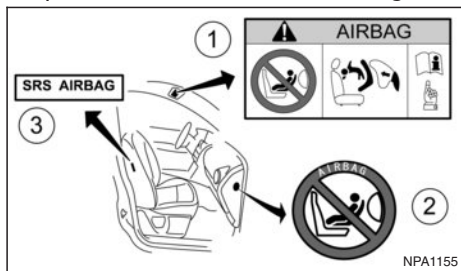
Para una visión general, consulte “Cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario” en la sección “0. Índice ilustrado”.

Sistema del pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad con pretensor se activa junto con el sistema de airbag suplementario en determinados tipos de colisiones.

El retractor del cinturón de seguridad y el anclaje ayudan a tensar el cinturón en el mismo instante en que el vehículo se ve envuelto en cierto tipo de choque, protegiendo así a los ocupantes de los asientos delanteros. Vea “Sistema del pretensor del cinturón de seguridad” anteriormente en esta sección.

Etiquetas de advertencia del airbag



- ① **Etiqueta de advertencia del airbag del SRS:** La etiqueta de advertencia está colocada en la superficie de la visera del pasajero delantero.
- ② **Etiqueta de advertencia del airbag del pasajero delantero del SRS:** La etiqueta de advertencia está situada en el lado exterior del tablero de instrumentos (lado del pasajero).

- ③ **Etiqueta de advertencia del airbag lateral del SRS:** La etiqueta de advertencia está situada en el lado del montante central del lado del pasajero. Las etiquetas también se encuentran cosidas en las cubiertas del asiento delantero.

Airbag del pasajero delantero del SRS:

La etiqueta de advertencia ① está ubicada en la visera.

“NUNCA utilice un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño.”

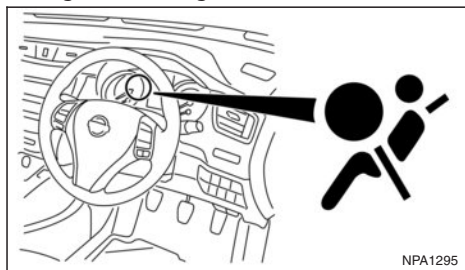
EL ASIENTO TRASERO es el lugar MÁS SEGURO para los niños menores de 12 años. Utilice siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños. Para la máxima seguridad en todo tipo de accidentes, debe llevar siempre el cinturón de seguridad. No se siente ni se incline innecesariamente cerca del airbag. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted mismo. Si el testigo del airbag queda encendido o si parpadea cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, vaya a un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los airbag solo pueden ser desmontados o desechados por un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Asegúrese de leer la descripción de la “ETIQUETA DEL AIRBAG” al final de este manual.

En vehículos equipados con el sistema de airbag del pasajero delantero suplementario monte el dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás solamente en los asientos traseros.

Cuando vaya a montar el dispositivo de sujeción para niños en su vehículo, siga siempre las instrucciones del fabricante del dispositivo de sujeción para niños. Para más información, consulte "Dispositivos de sujeción para niños" anteriormente en esta sección.

Testigo del airbag del SRS



El testigo del airbag del SRS, que se visualiza como  en el tablero de instrumentos, controla los circuitos del airbag delantero suplementario, el airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero, los airbag laterales de cortina suplementarios, así como los sistemas de los pretensores de los cinturones de seguridad. Los circuitos controlados por el testigo del airbag SRS son la unidad del sensor de diagnóstico, el sensor de zona de impacto, los sensores satélite, los módulos de airbag delanteros,

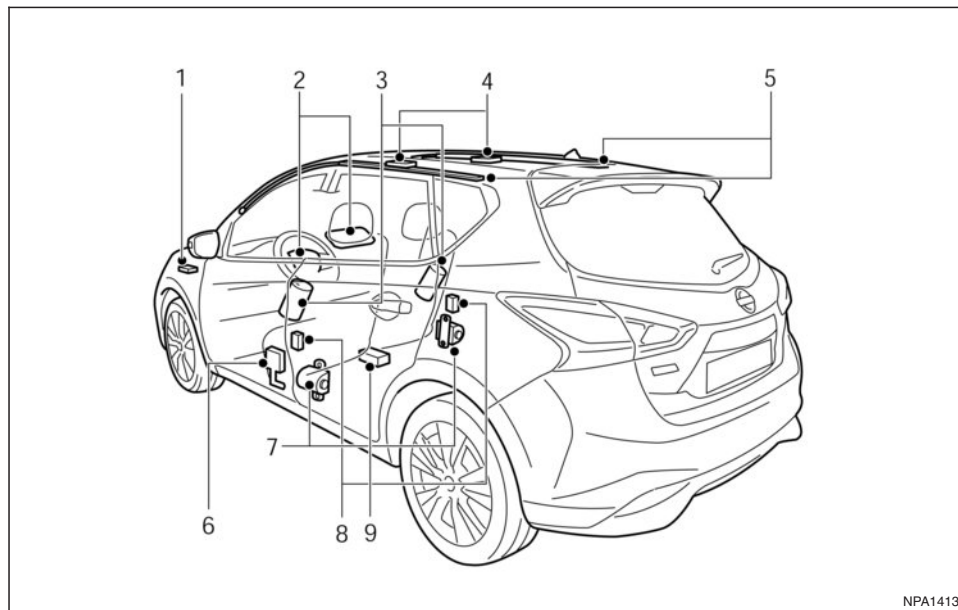
los módulos del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero, los módulos de airbag lateral de cortina suplementario montado en el techo, los sistemas de los cinturones de seguridad con pretensor y todo el cableado relacionado.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON o START, el testigo del airbag suplementario se enciende. Si el sistema funciona correctamente, el testigo se apaga transcurridos aproximadamente 7 segundos.

Lleve el vehículo al concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano para que revisen los sistemas del airbag y/o los cinturones de seguridad con pretensor si sucede alguna de las siguientes condiciones:

- El testigo del airbag del SRS continúa encendido después de 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag del SRS parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag del SRS no se enciende.

Bajo estas condiciones, los sistemas de airbag y/o los sistemas de pretensores de los cinturones de seguridad no funcionarán correctamente. Deben revisarse y repararse. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario NISSAN o taller cualificado.



SISTEMAS DE AIRBAG SUPLEMENTARIOS

1. Sensor de zona de impacto
2. Módulos de airbag delanteros suplementarios
3. Módulos de airbag laterales suplementarios montados en el asiento delantero

4. Infladores de los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo
5. Módulos de los airbag laterales de cortina suplementarios montados en el techo
6. Pretensor externo de cadera (lado del conductor)
7. Cinturón de seguridad con pretensores

8. Sensores satélite

9. Unidad de control del airbag (ACU)



ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto sobre la parte central del volante de dirección. No coloque ningún objeto entre el conductor y la parte central del volante de dirección. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag suplementario.
- Inmediatamente después de desplegarse, algunas partes del sistema del airbag suplementario pueden estar calientes. No las toque; podría sufrir quemaduras graves.
- No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado de los sistemas de airbag suplementarios. Esto evitará el despliegue fortuito de los airbag suplementarios o averías en los sistemas de airbag suplementarios.
- No realice cambios sin autorización en el sistema eléctrico del vehículo, el sistema de suspensión o la estructura delantera. Esto podría afectar al correcto funcionamiento de los sistemas de airbag suplementarios.
- La manipulación indebida de los sistemas de airbag suplementarios puede ocasionar lesiones graves. La manipulación incluye cambios en el volante de dirección colocando algún material sobre o encima de la parte central

del volante de dirección o montaje de materiales de guarnición adicional alrededor de los sistemas de airbag suplementarios.

- Todas las operaciones que haya que realizar en los sistemas de airbag suplementarios deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los cables del SRS no deben modificarse ni desconectarse. No se deben usar en los sistemas de airbag suplementarios dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados.
- Los conectores de la instalación del SRS son de color amarillo y/o naranja, para facilitar su identificación.

Cuando se despliegan los airbag, se produce un ruido bastante fuerte seguido de una emisión de humo. Este humo es inofensivo y no indica que se haya producido un incendio. Sin embargo, evite inhalarlo porque puede producir irritación y asfixia. Las personas que tengan problemas respiratorios, como asma, deberían respirar aire limpio lo antes posible.

Los airbag suplementarios, junto con el uso de los cinturones de seguridad, sirven para amortiguar la fuerza de impacto sobre el pecho de los pasajeros delanteros. Los airbag de cortina ayudan a reducir la fuerza de impacto en la cabeza de los ocupantes sentados más cerca de las ventanillas. Pueden ayudar a salvar vidas y reducir la gravedad de las lesiones. Sin embargo, el despliegue del airbag lateral y de cortina puede producir abrasión u otro tipo de

lesiones. Los airbag laterales y de cortina suplementarios no ofrecen protección a la parte inferior del cuerpo.

Sistema de airbag delantero suplementario

El airbag delantero suplementario del conductor está situado en el centro del volante de dirección. El airbag delantero suplementario del pasajero está situado en el tablero de instrumentos encima de la guantera.

El sistema de airbag delantero suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque frontal de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque frontal de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque frontal. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag delantero suplementario funcione correctamente.

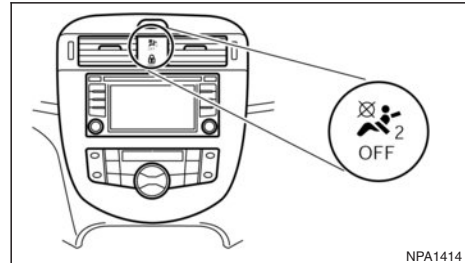


ADVERTENCIA

No monte nunca un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin haber desactivado antes el airbag del pasajero con el interruptor del airbag del pasajero delantero, consulte “Interruptor del airbag del pasajero delantero” más adelante en esta sección. En caso de colisión frontal, los airbag delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si el airbag se despliega debido a un impacto delantero, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.

El airbag del pasajero delantero se ha diseñado para que se pueda desactivar con el interruptor del airbag del pasajero delantero, solo si fuera absolutamente necesario.

Luz de estado del airbag de pasajero delantero:



ADVERTENCIA

- Si el vehículo está provisto de airbag del pasajero delantero, no monte nunca un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a menos que el airbag del mismo esté desactivado.
- No fije un dispositivo de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero si el sistema de activación/desactivación del airbag está averiado; en este caso, lleve inmediatamente su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

La luz de estado del airbag del pasajero delantero  está ubicada en el tablero de instrumentos, en la consola central, sobre la palanca de cambios.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz de estado del airbag del pasajero delantero se enciende y, a continuación, se apaga o permanece encendida dependiendo del estado del airbag del pasajero delantero. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y el airbag del pasajero delantero está:

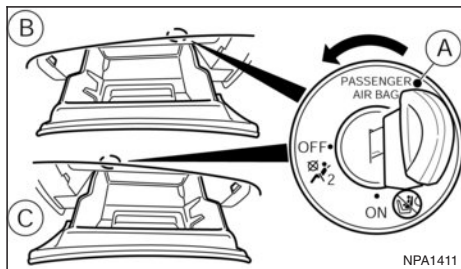
- **Activado:** La luz de estado del airbag del pasajero delantero  y el testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS)  en el cuadro de instrumentos **se apagará** después de 7 segundos aproximadamente.
- **No activado:** La luz de estado del airbag del pasajero delantero  y el testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS)  en el cuadro de instrumentos **se encenderá** después de 7 segundos aproximadamente.

La luz de estado desactivado del airbag del pasajero delantero  se enciende y permanecerá encendida mientras el interruptor del airbag del pasajero delantero esté en la posición OFF.

Si la luz de estado del airbag del pasajero delantero funcionara de cualquier otra manera diferente de la descrita anteriormente, puede que dicho airbag no funcione correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen en seguida si fuese necesario.

Interruptor del airbag del pasajero delantero:

El airbag del pasajero delantero se puede apagar con el interruptor del airbag del pasajero delantero  situado en la guantera.



- (A) Interruptor del airbag
- (B) Modelos de conducción izquierda
- (C) Modelos de conducción derecha

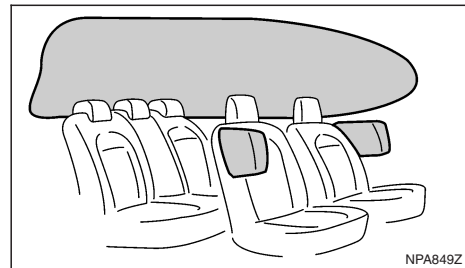
Para desactivar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Abra la guantera e inserte la llave en el interruptor del airbag del pasajero delantero, consulte "Llave mecánica/de emergencia (modelos con llave inteligente)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para el uso de la llave mecánica/de emergencia.
3. Presione y gire la llave a la posición "OFF".

4. Coloque el interruptor de encendido en posición ON. La luz de estado del airbag del pasajero delantero  se enciende y permanece encendida.

Para activar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Abra la guantera e inserte la llave en el interruptor del airbag del pasajero delantero.
3. Presione y gire la llave a la posición ON.
4. Coloque el interruptor de encendido en posición ON. La luz de estado del airbag del pasajero delantero  se enciende, después de un período de tiempo, y luego se apaga.



Sistema de airbag lateral suplementario

Los airbag laterales están situados en el exterior del respaldo de los asientos delanteros.

El sistema de airbag lateral suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque

lateral de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque lateral de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque lateral. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag lateral suplementario funcione correctamente.

Los cinturones de seguridad deben ajustarse correctamente y el conductor y el pasajero delantero deben sentarse en posición erguida y a una distancia adecuada del airbag lateral. Los airbag laterales se inflan rápidamente para proteger a los ocupantes delanteros. Por esta razón, la fuerza de despliegue de los airbag puede aumentar el riesgo de lesiones si el ocupante está demasiado cerca o apoyado en los módulos de airbag mientras se inflan. El airbag lateral se desinflará rápidamente después del choque.

Sistema de airbag de cortina lateral suplementario

El airbag de cortina lateral suplementario está situado en la guarnición lateral del techo.

El sistema de airbag de cortina lateral suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque lateral de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque lateral de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque lateral. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag de cortina lateral suplementario funcione correctamente.

Los cinturones de seguridad deben usarse correctamente y los pasajeros del asiento trasero deben sentarse lo más lejos posible de los acabados de la puerta y los carriles laterales del techo. Los airbag de cortina se inflan rápidamente para proteger a los ocupantes delanteros y traseros. Por esta razón, la fuerza de despliegue de los airbag de cortina puede aumentar el riesgo de lesiones si el ocupante está demasiado cerca o apoyado en los módulos de airbag mientras se inflan. El airbag de cortina se desinflará rápidamente después del choque.



ADVERTENCIA

- **Inmediatamente después de inflarse, algunas partes del airbag pueden estar calientes. No las toque; podría sufrir graves quemaduras.**
- **No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes ni en el cableado del sistema de airbag. El objetivo es evitar el despliegue accidental del airbag o los daños al sistema.**
- **La manipulación indebida de estos sistemas puede provocar graves lesiones. La manipulación incluye los cambios en el volante y en el conjunto del tablero de instrumentos, colocando algún material sobre la parte central del volante y encima del salpicadero, o montando guarnición adicional alrededor del sistema de airbag.**
- **No fije ningún objeto en la parte central del volante o en el tablero de instrumentos. Estos**

objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir lesiones si se infla el airbag.

- **Todas las operaciones que deban realizarse en los sistemas del airbag y en sus inmediaciones deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. El montaje de los equipos eléctricos debe realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los cables amarillos de la instalación del SRS* no deben modificarse ni desconectarse. No se deben usar en el sistema de airbag dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados.**
- * Los cables de la instalación del SRS están recubiertos con aislante amarillo, ya sea justo antes de los conectores o en toda la instalación, para facilitar su identificación.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN



ADVERTENCIA

- **Una vez que los airbag se han desplegado, los módulos de airbag no se activarán de nuevo y es necesario sustituirlos. Los módulos del airbag deben sustituirse en un concesionario NISSAN o taller cualificado. No se pueden reparar los módulos del airbag cuando se han desplegado.**
- **Los sistemas de airbag deben inspeccionarse en un concesionario NISSAN o taller cualifi-**

cado, en caso de que se haya producido algún daño en la parte delantera del vehículo.

- Si vende su vehículo, le rogamos que informe al comprador sobre el sistema de airbag y le muestre las secciones relativas al sistema en este Manual del Conductor.
- Si necesita desechar el SRS o desguazar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. El procedimiento correcto para el desecho se explica en el manual de taller NISSAN correspondiente. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.

Los airbag y los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse una sola vez. A no ser que el testigo del airbag del SRS esté averiado, este permanece iluminado como recordatorio después de que se haya producido el despliegue de algún airbag. La reparación y sustitución del SRS debe hacerse solamente en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Cuando sea necesario realizar tareas de mantenimiento en el vehículo, habrá que informar a la persona que realice el mantenimiento acerca de los airbag, los pretensores de los cinturones de seguridad y los componentes relacionados. El interruptor de encendido tiene que estar siempre en posición LOCK mientras se trabaja bajo el capó o dentro del vehículo.

2 Instrumentos y controles

Medidores e indicadores.....	2-2	Luneta	2-32
Velocímetro	2-2	Interruptor de la luneta térmica.....	2-33
Indicador de combustible.....	2-2	Luneta térmica.....	2-33
Cuentakilómetros.....	2-2	Retrovisor exterior calefactado (según modelo) ...	2-33
Tacómetro	2-3	Conmutador de faros e indicadores de dirección	2-33
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	2-3	Conmutador de faros.....	2-33
Control de intensidad de la iluminación del tablero de instrumentos	2-3	Conmutador de los indicadores de dirección	2-35
Temperatura exterior (según modelo)	2-4	Conmutador del alumbrado antiniebla	2-35
Indicador de la palanca de cambios (según modelo)	2-4	Faro antiniebla (según modelo)	2-35
Configuración del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	2-4	Luz antiniebla (según modelo)	2-36
Testigos, indicadores y señales acústicas	2-5	Regulación de faros	2-36
Comprobación de bombillas	2-6	Conmutador de regulación de faros (según modelo)	2-36
Testigos	2-6	Regulación automática de los faros (faros LED).....	2-37
Indicadores	2-11	Lavafaros (según modelo)	2-37
Señales acústicas.....	2-13	Bocina	2-38
Pantalla de información del vehículo.....	2-14	Toma de corriente.....	2-38
Cómo usar la pantalla de información del vehículo	2-15	Almacenamiento	2-39
Pantalla de arranque	2-15	Bandejas de almacenamiento.....	2-39
Ajustes	2-15	Guantera	2-39
Avisos e indicadores de la pantalla de información del vehículo.....	2-22	Caja de consola.....	2-39
Ordenador de a bordo	2-27	Soporte para gafas de sol.....	2-40
[Reloj] y [Temperatura exterior]	2-30	Soportes para vasos.....	2-40
Conmutador del limpia y lava	2-30	Soporte para botellas.....	2-40
Parabrisas	2-30	Ganchos para abrigos	2-40
		Bolsillo para mapas (según modelo).....	2-41
		Bolsillos del asiento	2-41
		Bandeja	2-41
		Compartimento de equipaje	2-42

Ganchos para equipaje.....	2-42
Ventanillas	2-42
Elevallas eléctrico	2-42
Luces del habitáculo	2-44
Interruptores de control de la luz del habitáculo	2-44

Luz de mapas (según modelo)	2-45
Luz del habitáculo trasera/lectura (según modelo)	2-45
Luz del compartimento de equipaje	2-46
Luz del espejo de cortesía (según modelo)	2-46

MEDIDORES E INDICADORES

NOTA

Para una visión general de los instrumentos y controles, consulte "Medidores e indicadores" en la sección "0. Índice ilustrado".

Los indicadores de agujas se pueden mover ligeramente tras poner el interruptor de encendido en la posición "OFF" o LOCK. Esto no es una avería.

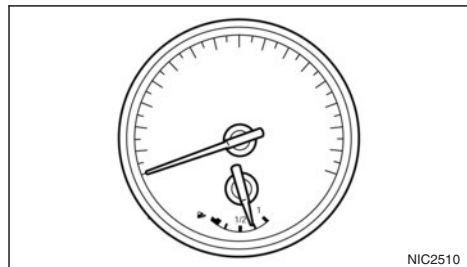
PRECAUCIÓN

No utilice productos químicos para limpiar los medidores.

NOTA

Las pantallas que se indican en esta sección pueden ser ligeramente distintas según el modelo.

VELOCÍMETRO



El velocímetro indica la velocidad del vehículo (km/h o mph).

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador de combustible se activa cuando el interruptor de encendido está en posición ON.

La aguja puede moverse ligeramente al frenar, girar, acelerar, o al subir o bajar cuestas.

El símbolo  indica que la tapa del depósito de combustible se sitúa en el lado derecho del vehículo.

NOTA

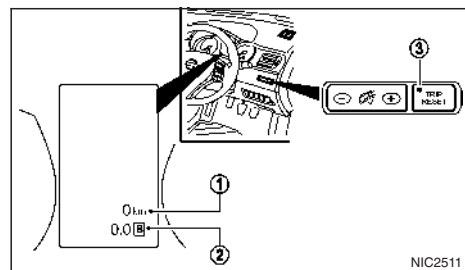
El testigo de nivel bajo de combustible se enciende en la pantalla de información del vehículo cuando el nivel de combustible está bajo. Reposte cuando sea conveniente. Cuando la aguja del medidor de combustible alcanza el nivel de depósito vacío aún debe quedar una pequeña reserva de combustible en el depósito.

La autonomía disponible y la distancia hasta vaciar el depósito se muestran permanentemente en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.

PRECAUCIÓN

Rellene el depósito de combustible antes de que la autonomía muestre '0' o '---' y de que el medidor indique vacío.

CUENTAKILÓMETROS



Modelos de conducción derecha (en los modelos de conducción izquierda, la disposición será la opuesta)

Cuentakilómetros totalizador y cuentakilómetros parcial doble

El cuentakilómetros totalizador/parcial doble se muestra en la pantalla de información del vehículo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

El cuentakilómetros totalizador ① muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

El cuentakilómetros parcial doble ② muestra la distancia de viajes individuales.

Las pantallas indicadas pueden ser ligeramente distintas según el modelo.

Cambio de la pantalla del cuentakilómetros parcial doble:

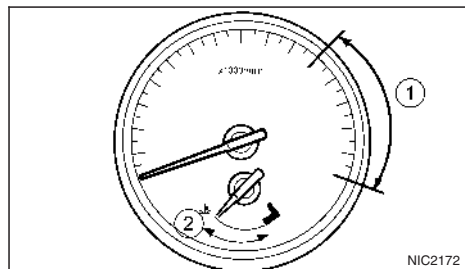
Pulse el interruptor TRIP RESET ③ en el lado derecho o izquierdo del cuadro de instrumentos para cambiar la pantalla como se indica a continuación:

RECORRIDO A → RECORRIDO B → CUENTA-KILÓMETROS → RECORRIDO A

Reajuste del cuentakilómetros parcial doble:

Pulse el interruptor TRIP RESET ③ durante más de 1 segundo para volver a poner el cuentakilómetros parcial a cero.

TACÓMETRO



El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). **No revolucione el motor hasta alcanzar la zona roja ①.**

La zona roja es diferente según el modelo.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del refrigerante del motor debe permanecer dentro del intervalo normal ②.

La temperatura del refrigerante del motor varía en función de la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.

PRECAUCIÓN

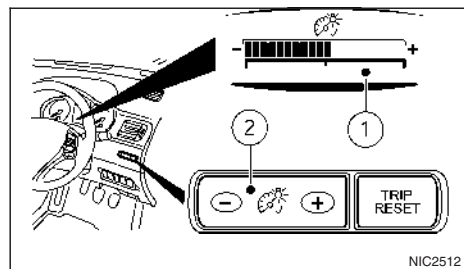
- Si la aguja está por encima de la zona normal, detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Si el motor se ha sobrecalentado, el uso continuado del vehículo puede dañar gravemente el motor. Vea “Sobrecalentamiento del motor” en la sección “6. En caso de emergencia” para consultar las medidas a seguir.
- Si el indicador señala que la temperatura del refrigerante del motor está próxima al valor máximo del intervalo normal, reduzca la velocidad del vehículo para conseguir que la temperatura descienda.



ADVERTENCIA

Deje que el motor se enfríe antes de desmontar el tapón del radiador para evitar el peligro de sufrir quemaduras.

CONTROL DE INTENSIDAD DE LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



Modelos de conducción derecha (en los modelos de conducción izquierda, la disposición será la opuesta)

El mando de control de intensidad de la iluminación de los instrumentos puede utilizarse cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Cuando se acciona el mando, la modalidad de ajuste de intensidad de la iluminación aparece en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo.

Pulse el lado + del interruptor ② para aumentar la iluminación del tablero de instrumentos. La palanca ① se mueve al lado +.

Pulse el lado - del interruptor ② para suavizar las luces. La palanca ① se mueve al lado -.

Cuando no se acciona el control de intensidad de la iluminación de los instrumentos durante unos segundos, la modalidad de ajuste de intensidad de la iluminación deja de aparecer.

TEMPERATURA EXTERIOR (según modelo)

La temperatura exterior se visualiza en °C o °F.

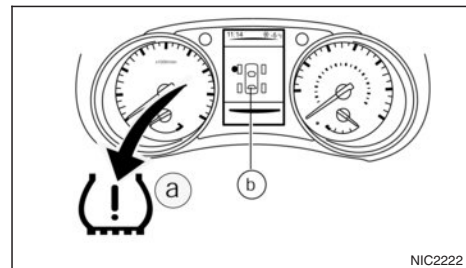
Cuando la temperatura del aire exterior es de 3°C (37°F) o menos la pantalla de temperatura de aire exterior parpadea para dar un aviso.

La pantalla dejará de parpadear tras 1 minuto o cuando la temperatura del aire exterior alcance los 4°C (39°F) o una temperatura superior.

INDICADOR DE LA PALANCA DE CAMBIOS (según modelo)

Para obtener información adicional, consulte "Indicador de la palanca de cambios (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)



(a) Indicador TPMS

(b) Indicador de ubicación del neumático del TPMS

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción".

TESTIGOS, INDICADORES Y SEÑALES ACÚSTICAS

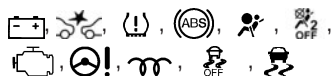
	Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		Testigo de la servodirección		Indicador de bujías de incandescencia* (motor diésel)
	Testigo del freno (rojo)		Testigo de los cinturones de seguridad (conductor y pasajero delantero)		Indicador de luces de carretera
	Testigo de carga		Testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS)		Indicador de la luz antiniebla*
	Testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance*		Luz de estado del airbag del pasajero delantero*		Indicadores de la luz de posición y de faros
	Testigo de presión de neumáticos baja*		Testigo de agua en el filtro de combustible*		Indicador de deslizamiento
	Testigo de avería (rojo)* Indicador de avería (naranja)		Indicador de luz de cruce		Indicador de dirección del remolque
	Testigo maestro		Indicador de bloqueo de puerta*		Indicadores de dirección/luces de emergencia
	Testigo de seguridad del NATS		Indicador de desactivación del Programa de control electrónico de estabilidad (ESP)		
	Testigo del freno de estacionamiento		Indicador de los faros antiniebla		

*: Según modelo

COMPROBACIÓN DE BOMBILLAS

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abróchese el cinturón de seguridad y gire el interruptor de encendido a la posición ON sin arrancar el motor.

Las siguientes luces (según modelo) se encenderán momentáneamente y luego se apagarán:



Si alguno de ellos no se enciende, puede indicar que hay una bombilla fundida o un circuito abierto en el sistema eléctrico. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen inmediatamente.

Algunos indicadores y testigos se visualizan también en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro, consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.

TESTIGOS

Además, consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.



Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se enciende y después se apaga. Esto indica que el ABS funciona.

Si el testigo del ABS se enciende cuando el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el ABS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Si hay una avería en el ABS, la función antibloqueo se apaga. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo (consulte "Sistema de frenos" en la sección "5. Arranque y conducción").

Para obtener más información, vea "Sistema de frenos antibloqueo (ABS)" en la sección "5. Arranque y conducción".



Testigo del freno (rojo)

Cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON, el testigo permanece encendido unos segundos. Si se enciende el testigo en cualquier otra ocasión, puede que indique un funcionamiento incorrecto del sistema del freno. Si el testigo del freno se enciende, detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Testigo de nivel de líquido de frenos bajo:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz avisa de que el nivel del líquido de frenos es bajo. Si el testigo se enciende, también se encenderán el testigo del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) y el testigo del sistema de frenos (amarillo). Si se enciende la luz cuando el

interruptor de encendido está en posición ON con el freno de estacionamiento sin aplicar, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de freno es bajo, añada líquido y haga que revisen el sistema de frenos en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Vea "Líquido del embrague (según modelo)" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" y/o "Líquido de frenos" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".
2. Si el nivel de líquido de freno es correcto, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de avisos.



ADVERTENCIA

- **Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si el testigo se encuentra encendido. Conducir en estas circunstancias puede ser peligroso. Si considera que el sistema de frenos es seguro, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para que revisen el sistema. De lo contrario, haga que remolquen su vehículo, ya que conducirlo podría ser peligroso.**
- **El pisar el pedal del freno cuando el interruptor de encendido no está en posición ON y/o cuando el nivel del líquido de freno es bajo puede hacer que la distancia de frenado aumente y que el frenado requiera una mayor fuerza y un mayor recorrido del pedal.**

- Si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo o MIN del depósito de líquido de frenos, no conduzca hasta que un concesionario NISSAN o taller cualificado haya comprobado el sistema de frenos.



Testigo de carga

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el testigo de carga se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de carga se apaga. Esto indica que el sistema de carga funciona.

Si se enciende el testigo de carga de la batería mientras el motor está en marcha o durante la conducción, puede que el sistema de carga no funcione correctamente y necesite una reparación.

Si el testigo de carga de la batería se enciende durante la conducción, pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible. Pare el motor y compruebe la correa del alternador. Si la correa del alternador está floja, rota o se ha perdido, es necesario reparar el sistema de carga (consulte "Correas del motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

Si aparentemente el funcionamiento de la correa del alternador es correcto pero el testigo de carga de la batería permanece iluminado, haga que se compruebe en seguida el sistema de carga en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

No siga conduciendo si la correa del alternador está floja, rota o se ha perdido.



Testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance (según modelo)

Este testigo se enciende cuando se desactiva el sistema de frenado de emergencia por alcance en la pantalla inferior.

Si se enciende el testigo cuando el sistema de frenado de emergencia por alcance está activado, puede significar que el sistema no está disponible. Vea "Sistema de frenado de emergencia por alcance (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información adicional.



Testigo de presión de neumáticos baja (según modelo)

Su vehículo está equipado con un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) que controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto.

El testigo de presión de neumáticos baja indica que la presión de los neumáticos es baja o bien que el TPMS no funciona correctamente.

Cuando se pone el interruptor de encendido en posición ON, este testigo se enciende durante 1 segundo aproximadamente y, a continuación, se apaga.

Aviso de presión de neumáticos baja:

Si se conduce el vehículo cuando la presión de neumáticos es baja, el testigo se encenderá. Aparece un aviso de presión de neumáticos baja (por ejemplo, [Presión de neumáticos baja.]) también en la pantalla de información del vehículo.

Cuando se encienda el testigo de presión de neumáticos baja, pare el vehículo y ajuste la presión de los 4 neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de la placa del neumático situada en el lado del conductor del montante central, consulte "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica". El testigo de presión de neumáticos baja no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión del neumático. Después de inflar el neumático hasta conseguir la presión recomendada, hay que conducir el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph) para activar el TPMS y que se apague el testigo de presión de neumáticos baja. Use un manómetro para comprobar la presión del neumático.

El aviso de presión de los neumáticos baja (por ejemplo, [Presión de neumáticos baja.]) aparece cada vez que se coloca el interruptor de encendido en la posición ON mientras que permanezca encendido el testigo de presión de neumáticos baja.

El reinicio del TPMS debe realizarse antes de sustituir un neumático o una rueda, o de permutar las ruedas.

En función de los cambios de la temperatura exterior, el testigo de presión de neumáticos baja se puede iluminar aunque la presión de los neumáticos

esté bien ajustada. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío (COLD) y reinicie el TPMS.

Si después de la operación de reinicio continúa iluminándose el testigo de presión de neumáticos baja, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Para obtener más información, vea "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción".

Avería del TPMS:

Si el TPMS no funciona correctamente, el testigo de presión de neumáticos baja parpadea durante 1 minuto cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. El aviso de presión de neumáticos baja no aparece si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende para indicar una avería del TPMS.

Para obtener más información, vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción".



ADVERTENCIA

- Las ondas de radio pueden afectar de forma negativa a los equipos médicos eléctricos. Si

usted lleva marcapasos, póngase en contacto con el fabricante del equipo médico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar la llave inteligente.

- Si la luz no se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON, acuda a un concesionario NISSAN o a un taller cualificado lo antes posible.
- Si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende al conducir, evite maniobrar o frenar bruscamente, reduzca la velocidad, salga de la carretera y pare el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de éstos. Se pueden producir daños en el vehículo y provocar accidentes o lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en frío que se muestra en la etiqueta de la placa del neumático situada en el lado del conductor del montante central para apagar el testigo de presión de neumáticos baja. Si el testigo se enciende al conducir después de haber ajustado la presión, es posible que un neumático esté pinchado. Si tiene un neumático pinchado, repárelo con el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos (según modelo) o sustitúyalo por un neumático de repuesto (según modelo) lo antes posible.

- Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de reiniciar el TPMS. A menos que se realice el reinicio, el TPMS no avisará correctamente de la presión de neumáticos baja.
- Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el sistema de control de presión de neumáticos no funciona y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o reajusten el sistema.
- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del sistema de control de presión de neumáticos.

PRECAUCIÓN

- El TPMS no es un sustituto de la comprobación de la presión de los neumáticos periódica. Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos periódicamente.
- Si se conduce el vehículo a una velocidad inferior a 25 km/h (16 mph), es posible que el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de instalar correctamente los neumáticos del tamaño especificado en las cuatro ruedas.



Testigo de avería (rojo) (según modelo)

Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON, el testigo de avería se enciende. Esto significa que el sistema funciona.

Vea "Indicador de avería (naranja)" más adelante en esta sección para obtener más detalles sobre el indicador de avería de color naranja.

Si el testigo de avería rojo permanece encendido mientras el motor está en marcha, puede indicar un problema en el sistema de control del motor.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo. No es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario.

PRECAUCIÓN

El uso continuado del vehículo sin realizar la comprobación y reparación del sistema de control del motor debidamente puede llevar a un empeoramiento de las condiciones de conducción, una reducción en el ahorro de combustible y a posibles daños en el sistema de control del motor, lo cual podría afectar a la cobertura de la garantía del vehículo.

Un ajuste incorrecto del sistema de control del motor puede provocar el incumplimiento de las leyes y regulaciones locales y nacionales sobre emisiones.



Testigo maestro

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el testigo maestro se enciende si se muestra en la pantalla de información del vehículo cualquiera de los siguientes mensajes (consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección):

- Advertencia no hay llave
- Advertencia de código de identificación de la llave incorrecto
- Aviso de nivel de líquido del lavaparabrisas bajo
- Aviso de liberación del freno de estacionamiento
- Aviso de maletero/puertas abiertas
- Aviso de presión de neumáticos baja
- Aviso del sistema de llave inteligente

Si aparecen avisos del sistema de asistencia al conductor (según modelo) en la pantalla de información del vehículo, también se enciende el testigo maestro. Vea "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción", "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción", y/o "Sistema de frenado de emergencia por alcance (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".



Testigo de seguridad del NATS

La luz parpadea siempre que el interruptor de encendido está en la posición LOCK, "OFF" o ACC. Esta función indica que el vehículo está equipado con el Sistema antirrobo NISSAN (NATS)*.

Si el NATS está averiado, el indicador permanecerá encendido mientras el interruptor de encendido está en la posición ON.

Para obtener más información, vea "Sistema de seguridad" más adelante en esta sección.

* Inmovilizador



Testigo del freno de estacionamiento

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador en el cuadro de instrumentos se enciende (rojo) al aplicar el freno de estacionamiento.

Testigo de nivel de líquido de frenos bajo:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la luz avisa de que el nivel del líquido de frenos es bajo. Si el testigo se enciende, también se encenderán el testigo del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) y el testigo del sistema de frenos (amarillo). Si se enciende la luz cuando el interruptor de encendido está en posición ON con el freno de estacionamiento sin aplicar, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de freno es bajo, añada líquido y

haga que revisen el sistema de frenos en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Vea "Líquido de frenos" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" y/o "Líquido del embrague (según modelo)" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

2. Si el nivel de líquido de freno es correcto, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de avisos.



ADVERTENCIA

- Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si el testigo se encuentra encendido. Conducir en estas circunstancias puede ser peligroso. Si considera que el sistema de frenos es seguro, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para que revisen el sistema. De lo contrario, haga que remolquen su vehículo, ya que conducirlo podría ser peligroso.
- El pisar el pedal del freno cuando el interruptor de encendido no está en posición ON y/o cuando el nivel del líquido de freno es bajo puede hacer que la distancia de frenado aumente y que el frenado requiera una mayor fuerza y un mayor recorrido del pedal.
- Si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo o MIN del depósito de líquido de frenos, no conduzca hasta que un concesionario NISSAN o taller cualificado haya comprobado el sistema de frenos.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del freno de estacionamiento, consulte "Freno de estacionamiento" en la sección "8. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".



Testigo de la servodirección



ADVERTENCIA

- Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, la servodirección no funcionará. Notará mucho más dura la dirección.
- Si el testigo de la servodirección se enciende con el motor en funcionamiento, la servodirección dejará de funcionar. Todavía tendrá control del vehículo, pero la dirección será más difícil de manejar. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección.

Quando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el testigo de la servodirección se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de la servodirección se apaga. Esto indica que el sistema de la dirección eléctrica está en funcionamiento.

Si el testigo de la servodirección se enciende mientras el motor está en marcha, es posible que indique que el sistema de la servodirección no funciona correctamente y que puede ser necesaria una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servo-

dirección eléctrica. Vea "Sistema de la servodirección eléctrica" en la sección "5. Arranque y conducción".



Testigo de los cinturones de seguridad (conductor y pasajero delantero)

El testigo del cinturón de seguridad le recuerda que tiene que abrocharse el cinturón. El testigo se enciende cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON o START y permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero se encuentre abrochado. Al mismo tiempo, la señal acústica suena durante 6 segundos aproximadamente a menos que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero esté abrochado correctamente, consulte "Señal acústica de aviso del cinturón de seguridad" más adelante en esta sección. El testigo del cinturón de seguridad puede encenderse si el cinturón del pasajero delantero no está abrochado y el asiento está ocupado. Durante 7 segundos después de que el interruptor de encendido se ponga en la posición ON, el sistema no activa el testigo del pasajero delantero. Vea "Cinturones de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario" para obtener información sobre las precauciones de uso de los cinturones de seguridad.



Testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS)



ADVERTENCIA

Si el testigo del airbag suplementario se enciende, puede significar que los sistemas de airbag delantero, airbag laterales (según modelo), airbag de cortina (según modelo) y/o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para evitar lesiones tanto suyas como de otros pasajeros, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para la revisión de su vehículo.

Cuando el interruptor de encendido está en posición ON o START, el testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS) se enciende durante aproximadamente 7 segundos y, a continuación, se apaga para indicar que el sistema está operativo.

Si se produce alguna de las condiciones siguientes, los sistemas del airbag y pretensor de seguridad necesitan mantenimiento, y debe llevar el vehículo al concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano:

- El testigo del airbag suplementario continúa encendido después de 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag suplementario parpadea intermitentemente.

- El testigo del airbag suplementario no se enciende.

A no ser que se revise y repare, el sistema airbag SRS y/o el cinturón de seguridad con pretensor pueden no funcionar correctamente.

Para obtener información adicional, consulte "Testigo del airbag del SRS" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario".



Luz de estado del airbag del pasajero delantero (según modelo)

La luz de estado del airbag del pasajero delantero (), situada en la consola central encima de la palanca de cambios, se enciende cuando se desactiva el airbag del pasajero delantero con el interruptor del airbag del pasajero delantero. Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, se enciende brevemente la luz de estado del airbag del pasajero delantero y, a continuación, se apaga.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de estado del airbag de pasajero delantero" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario".



Testigo de agua en el filtro de combustible (según modelo)

Si el testigo permanece encendido o parpadea de un modo irregular mientras el motor está en marcha, puede que haya agua en el filtro de combustible. Si esto sucediera, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

Si no se drena el agua del filtro de combustible, se pueden causar daños graves en el motor. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible.

INDICADORES



Indicador de luz de cruce

Este indicador se enciende al poner el conmutador en la posición . Los faros se encienden y las luces de posición delantera, las traseras, las de matrícula y las del panel de instrumentos permanecen encendidas.



Indicador de bloqueo de puerta (según modelo)

El indicador de bloqueo de puerta, situado en el tablero de instrumentos, se enciende cuando se bloquean todas las puertas con el interruptor de encendido en la posición ON.

- Cuando se bloquean las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, se enciende el indicador de bloqueo de puerta durante 30 minutos.

- Cuando se bloquean las puertas pulsando el botón de bloqueo de la llave inteligente o cualquier interruptor de solicitud (según modelo), el indicador de bloqueo de puerta se enciende durante 1 minuto.
- El indicador de bloqueo de puerta se apaga cuando cualquier puerta se desbloquea.

Para bloquear o desbloquear las puertas, consulte "Bloqueo de puertas" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".



Indicador del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) desactivado (según modelo)

El indicador se enciende cuando el botón de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) está en posición de apagado. Esto indica que el sistema ESP no está funcionando.

La luz también se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se gira hasta la posición ON. El indicador se apaga transcurrido aproximadamente 1 segundo si el sistema ESP funciona correctamente.

Cuando el indicador de desactivación del ESP y el indicador de deslizamiento (consulte "Indicador de deslizamiento (según modelo)" más adelante en esta sección) se encienden con el sistema ESP activado, esto alerta al conductor de que la modalidad de autoprotección del sistema está activada. Esto significa que el sistema puede no funcionar correc-

tamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

Si se produce alguna anomalía en el sistema, el funcionamiento del sistema ESP se cancela, pero se puede seguir conduciendo el vehículo. Para obtener más información, vea "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".



Indicador de los faros antiniebla

El indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla (consulte "Conmutador del alumbrado antiniebla" más adelante en esta sección).



Indicador de bujías de incandescencia (motores diésel)

Este indicador se enciende cuando el interruptor de encendido se pone en posición ON y se apaga cuando se han precalentado las bujías de incandescencia. Cuando el motor está frío, el tiempo de precalentamiento de las bujías es más prolongado.



Indicador de luces de carretera

Se enciende al seleccionar las luces de carretera y se apaga al cambiar a las luces de cruce.



Indicador de avería (naranja)

Cuando el interruptor de encendido se pone en posición ON, el indicador de avería naranja se enciende. Esto indica que el sistema está funcionando.

Si el indicador de avería naranja permanece encendido o parpadea (según modelo) mientras el motor está en marcha, es posible que indique una avería del sistema de control del motor.

Vea "Testigo de avería (rojo) (según modelo)" anteriormente en esta sección para obtener más detalles sobre el testigo de avería rojo (según modelo).

Encendido (naranja):

Se ha detectado una avería en el motor. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo. No es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario.

Parpadeo (naranja) (según modelo):

Se ha detectado un fallo de encendido en el motor que puede dañar el sistema de control del motor.

Para evitar o reducir daños en el motor:

- **No conduzca a velocidades superiores a los 70 km/h (43 mph).**
- **Evite acelerar o desacelerar bruscamente.**
- **Evite subir cuestas muy pronunciadas.**
- **Si es posible, reduzca la carga en el vehículo o en el remolque.**

Es posible que el indicador de avería deje de parpadear y permanezca encendido.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo. No es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario.

PRECAUCIÓN

El uso continuado del vehículo sin realizar la comprobación y reparación del sistema de control del motor debidamente puede llevar a un empeoramiento de las condiciones de conducción, una reducción en el ahorro de combustible y a posibles daños en el sistema de control del motor, lo cual podría afectar a la cobertura de la garantía del vehículo.



Indicador de luces antiniebla (según modelo)

Este indicador se enciende cuando se encienden las luces antiniebla (consulte "Luz antiniebla (según modelo)" más adelante en esta sección).



Indicadores de la luz de posición y de faros

Este indicador se enciende cuando se seleccionan las luces de posición o los faros, consulte "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección para obtener más detalles.



Indicador de deslizamiento (según modelo)

El indicador de deslizamiento parpadea cuando el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) está funcionando, alertando al mismo tiempo al conductor de que la superficie de la carretera es resbaladiza y de que el vehículo está cerca de su límite de tracción.

Es posible que se escuche o sienta que el sistema está funcionando; esto es normal.

El indicador continuará parpadeando durante unos segundos después de que el sistema ESP deje de limitar el giro de la rueda.

Para obtener información adicional, consulte "Indicador del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) desactivado (según modelo)" anteriormente en esta sección y "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".



Indicador de dirección del remolque

La luz se enciende siempre que el sistema del indicador de dirección detecta una carga eléctrica adicional.

Para obtener más información, vea "Conducción con remolque" en la sección "5. Arranque y conducción".



Indicadores de dirección/emergencia

Los indicadores de dirección parpadean al accionar el botón de las luces de emergencia o el conmutador de los indicadores de dirección. Vea "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección y consulte "Botón de las luces de emergencia" en la sección "6. En caso de emergencia" para obtener más detalles.

SEÑALES ACÚSTICAS

Señal acústica de aviso de puertas abiertas

Se oirá una señal acústica si una de las puertas que no sea la del conductor se deja abierta y se pulsa el interruptor del cierre centralizado de puertas.

Modelos con llave inteligente: el zumbador externo sonará si el vehículo se bloquea con el control remoto o con un botón externo de bloqueo de puertas cuando cualquiera de las puertas está abierta.

Zumbador del freno de estacionamiento

Sonará un zumbador si el vehículo se conduce sin haber liberado antes el freno de estacionamiento. Pare el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Señal acústica de aviso de luces encendidas

Durante 10 segundos se oirá una señal acústica al abrir la puerta del conductor mientras las luces exteriores están encendidas y el interruptor de encendido está en posición "OFF" o en posición LOCK.

Vea "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección para obtener más detalles sobre el funcionamiento de las luces.

Señal acústica de aviso de luz antiniebla

Se oirá una señal acústica si el interruptor de encendido se gira a la posición "OFF" o LOCK con el conmutador de faros en posición AUTO (según modelo) y las luces antiniebla encendidas.

Vea "Conmutador del alumbrado antiniebla" más adelante en esta sección para obtener más detalles.

Señal acústica de aviso del cinturón de seguridad

Una señal acústica sonará durante 90 segundos aproximadamente si la velocidad del vehículo excede los 15 km/h (9 mph) y el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero, si el asiento se encuentra ocupado (según modelo) no se ha abrochado de manera segura. Vea "Testigos de los cinturones de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario".

Zumbador de aviso de llave (modelos con llave inteligente)

Un zumbador externo sonará 3 veces si:

- Se saca la llave inteligente del vehículo mientras el interruptor de encendido no está en posición LOCK.
- El vehículo se bloquea por control remoto o utilizando un botón exterior de bloqueo de puertas y se ha dejado la llave inteligente en el interior.

Señal acústica de aviso de estacionamiento (según modelo)

Se oirá una señal acústica si el interruptor de encendido se coloca a la posición LOCK y la palanca de cambios no está en la posición P (estacionamiento).

Zumbador de aviso del sistema Stop/Start (según modelo)

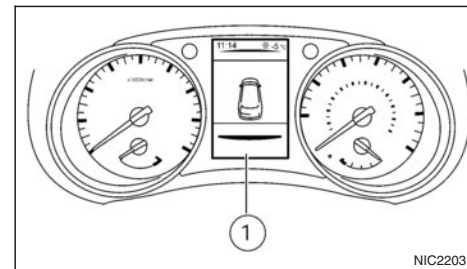
El motor cambia al estado de parada normal si se lleva a cabo alguna de las siguientes operaciones durante la activación del sistema Stop/Start y el zumbador del sistema Stop/Start suena si:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta (modelos con T/M)
- El capó del vehículo está abierto.

Cuando alguna de las condiciones anteriores se reproduce durante más de 3 minutos, el zumbador del sistema Stop/Start suena a intervalos de 5 minutos como recordatorio para evitar que se descargue la batería. Apague el motor usando el interruptor de encendido.

Cierre el capó o la puerta del conductor o abróchese el cinturón de seguridad y, a continuación, vuelva a arrancar el motor con el interruptor de encendido.

Para obtener más información, consulte "[Stop/Start]" en la sección "5. Instrumentos y controles" y "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

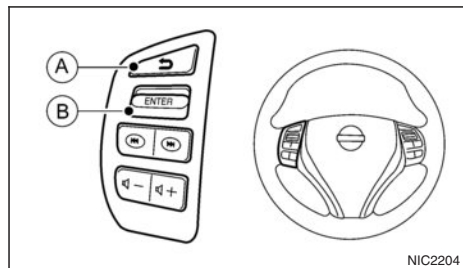


La pantalla de información del vehículo ① está situada entre el velocímetro y el tacómetro, y muestra los siguientes elementos:

- Ajustes del vehículo
- Información del ordenador de a bordo
- Asistencia al conductor (según modelo)
- Información del limitador de velocidad (según modelo)
- Información del sistema de control de crucero (según modelo)
- Información de funcionamiento de la llave inteligente (según modelo)
- Información de audio (según modelo)
- Navegación - giro a giro (según modelo)
- Indicadores y avisos
- Información de presión de los neumáticos (según modelo)

- Otra información

CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



La pantalla de información del vehículo puede utilizarse utilizando los interruptores , el botón <ENTER> y el botón BACK situado en el lado izquierdo del volante de dirección.

- - vuelva a la pantalla o menú anterior, o cancele la selección si no ha finalizado
- - desplácese por los elementos de la pantalla de información del vehículo. Pulse <ENTER> para seleccionar un elemento, utilice para desplazarse por las opciones de menú asociadas

PANTALLA DE ARRANQUE

Cuando el encendido se pone en la posición ON o ACC, las pantallas que se muestran incluyen:

- Estado del sistema activo (según modelo)
- Ordenador de a bordo

- Información de presión de los neumáticos
- Consumo de combustible
- Avisos
- Temperatura exterior
- Cuentakilómetros totalizador/cuentakilómetros parcial doble

Los avisos solo aparecerán en caso de que haya alguno; para más información sobre los avisos e indicadores, consulte "Avisos e indicadores de la pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección. Para controlar qué elementos aparecen en la pantalla de información del vehículo, consulte "Ajustes" más adelante en esta sección.

AJUSTES

La modalidad de ajuste le permite cambiar la información que se muestra en la pantalla de información del vehículo:

- [Asist. al conductor]
- [Reloj]
- [Ajustes de pantalla]
- [Ajustes vehículo]
- [Mantenimiento]
- [Alerta]
- [Presión de ruedas]
- [Unidades]
- [Idioma]

- [Rest. valores fábrica]

[Asist. al conductor] (según modelo)

Use el interruptor y el botón <ENTER> para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú [Asist. al conductor]. Se puede seleccionar entre las siguientes opciones de menú:

- [Ayuda conducción] (según modelo)
- [Ayuda aparcamiento] (según modelo)

Ayuda a la conducción:

Para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos mostrados en el menú [Ayuda conducción], utilice el interruptor para seleccionar y el botón <ENTER> para cambiar un elemento del menú:

- [Adv. desvío carril]
 - Activación/desactivación del aviso de desvío de carril (LDW), consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".
- [Ángulo muerto]
 - Activación/desactivación del aviso de ángulo muerto (BSW), consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".
- [Freno emerg.]
 - Activación/desactivación del freno de emergencia, consulte "Sistema de frenado de

emergencia por alcance (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

Ayuda al aparcamiento:

Para cambiar el estado o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas mostrados en el menú [Ayuda aparcamiento], utilice el interruptor   para seleccionar y el botón <ENTER>  para cambiar un elemento del menú:

- [Mov. Objetos]
 - Activación/desactivación de la detección de objetos en movimiento (MOD), consulte "Detección de objetos en movimiento (MOD)" en la sección "5. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio"

[Reloj]

Para información sobre el modo de ajuste del reloj, consulte "Ajuste del reloj" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio" o el manual de usuario de Nissan Connect, que se entrega por separado.

[Ajustes de pantalla]

Use el interruptor   para desplazarse y el botón <ENTER>  para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú [Ajustes de pantalla]. Se puede seleccionar entre las siguientes opciones de menú:

- [Selecc. menú principal]
- [Color carrocería]

- [Stop/Start]
- [Informe Eco Drive]
- [Efecto bienvenida]

[Selecc. menú principal]:

Los elementos que aparecen cuando el interruptor de encendido están en la posición ON se pueden activar/desactivar. Para cambiar los elementos que se muestran, use el interruptor   para desplazarse y el botón <ENTER>  para seleccionar un elemento de menú: los siguientes elementos (según modelo) están disponibles en el menú [Ajustes de pantalla]:

- [Domicilio]
- [Velocidad media]
- [Viaje]
- [Ahorro combus.]
- [Navegación] (según modelo)
- [Audio]
- [Ayuda conducción] (según modelo)
- [Presión de ruedas]
- [Carril] (Sistema de aviso de abandono de carril)
- [Ángulo muerto] (Sistema de aviso de ángulo muerto)
- [Freno emerg.] (Sistema de frenado de emergencia por alcance)

[Color carrocería]:

Se puede cambiar el color del vehículo que se muestra en la pantalla de información del vehículo cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON.

[Stop/Start]:

El modo del sistema [Stop/Start] muestra el CO₂ ahorrado y el tiempo de parada del motor. (Consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

Las siguientes opciones están disponibles en el menú [Stop/Start]:

- [Pantalla]:
Puede elegir si quiere que se muestre la información de stop/start.
- [Ahorro CO₂ parcial]:
El modo [Ahorro CO₂ parcial] y tiempo de parada del motor durante el viaje muestra el CO₂ ahorrado y el tiempo de detención del motor desde la última vez que se ha reiniciado. El ahorro de CO₂ y el tiempo de parada del motor se puede reiniciar pulsando el botón <ENTER> durante más de 1 segundo.
- [Ahorro CO₂ total]:
El [Ahorro CO₂ total] y el tiempo de parada del motor total muestra:
 - La reducción aproximada de emisiones de CO₂.

- El tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema [Stop/Start].

NOTA

Los valores de [Ahorro CO2 total] y tiempo de parada del motor total no se pueden reiniciar y mostrar la información del sistema [Stop/Start] acumulada a partir de la fabricación del vehículo.

[Informe Eco Drive]:

Puede elegir si desea que se muestre la información ECO en la pantalla de información del vehículo al poner el interruptor de encendido en la posición ON.

Desde la selección del menú principal, seleccione [Informe ECO Drive] para mostrar la información que se muestra al poner el interruptor de encendido en la posición ON.

Selecione en [Pantalla] las opciones On u Off para mostrar la información al poner el interruptor de encendido en la posición ON. El Informe de Eco Drive se visualiza cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF".

También puede ver el historial del informe de Eco Drive.

[Efecto bienvenida]:

Puede elegir si desea que se muestre la pantalla de bienvenida al poner el interruptor de encendido en

la posición ACC (según modelo) o en la posición ON. También puede elegir los siguientes elementos para configurar la pantalla de bienvenida:

- [Cuadrante y puntero]
- [Efecto pantalla]

Para activar/desactivar la pantalla de bienvenida y la forma en la que aparece:

1. Use el interruptor   para seleccionar [Configuración] y pulse el botón <ENTER> .
2. Seleccione [Efectos de bienvenida] utilizando el interruptor   y pulse el botón <ENTER>  para seleccionar este menú. Utilice el interruptor   para navegar entre las opciones del menú y pulse el botón <ENTER>  para activar o desactivar cada función.

[Ajustes vehículo]

Use el interruptor   y el botón <ENTER>  para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú [Ajustes vehículo]. Están disponibles las siguientes opciones de menú, cada una de ellas con menús secundarios:

- [Iluminación]
- [Intermitente]
- [Desbloqueo]
- [Limpias]

[Iluminación]:

El menú de [Iluminación] tiene las siguientes opciones:

- [Luz de bienvenida]:
se puede activar o desactivar la luz de bienvenida. En el menú de [Iluminación], seleccione [Luz bienvenida]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función. Cuando esté activada, las luces delanteras y traseras permanecerán encendidas durante 30 segundos después del desbloqueo. Permanecerán encendidas durante 10 segundos después del bloqueo.
 - [Luz int. auto]:
se puede activar o desactivar el temporizador de la luz interior. En el menú [Iluminación], seleccione [Luz int. auto]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.
 - [Sensibilidad luz]:
se puede ajustar la sensibilidad de la iluminación automática. En el menú de [Iluminación], seleccione [Sensibilidad luz]. Use los interruptores  y <ENTER> para seleccionar la sensibilidad deseada. Están disponibles las siguientes opciones:
- Encend. más rápido
 - Encendido rápido
 - Estándar
 - Encendido más tarde

[Intermitente]:

Se puede activar o desactivar la función de [3 luces] para adelantamientos. Desde el menú de ajustes del vehículo, seleccione [3 luces]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.

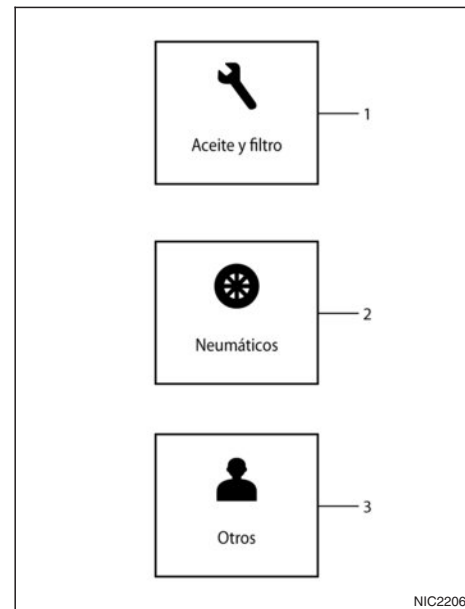
[Desbloqueo]:

Hay dos opciones (según modelo) en el menú [Desbloqueo]:

- [Bloq. Puerta I-Key] (según modelo)
Cuando esta opción está activada, se activa el interruptor de solicitud de la puerta. Desde el menú [Desbloqueo], seleccione [Bloqueo de puertas llave intel.]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.
- [Desbloq. select.]
Cuando se selecciona esta opción, y se pulsa el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero, solo se desbloquea la puerta correspondiente. Todas las puertas se pueden desbloquear si se pulsa de nuevo el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta antes de que transcurra 1 minuto. Cuando se desactiva esta opción, todas las puertas se desbloquean al pulsar una vez el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta del conductor. Desde el menú [Desbloqueo], seleccione [Desbloq. select.]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.

[Limpias]:

- [L tras seg m-atr]
Puede activarse o desactivarse la función de funcionamiento del limpia con la marcha atrás. En el menú [Limpiarparabrisas], seleccione [Limp. trasero aut]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.
- [L antigoteo]
Se puede activar o desactivar la función de [L antigoteo]. En el menú [Limpiarparabrisas], seleccione [Fun. Antigoteo]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.



Mantenimiento

1. Indicador de sustitución del filtro y aceite de motor:

Este indicador aparece cuando llega el momento de cambiar el filtro y aceite de motor según el ajuste realizado por el cliente. Puede ajustar o reiniciar la distancia de cambio del filtro y aceite de motor.

NOTA

Los modelos diésel con motores diésel utilizan la función de la supervisión del estado del aceite (OCS). Los motores de gasolina disponen de un recordatorio de mantenimiento básico.

1. Use el interruptor  para seleccionar [Configuración] y pulse <ENTER>.
2. Seleccione [Mantenimiento], y [Aceite y filtro] con los interruptores  y <ENTER>. En el menú [Aceite y filtro], use el interruptor  para desplazarse entre las opciones del menú y pulse <ENTER> para seleccionar o reajustar la distancia de cambio del aceite de motor.
3. (Solo modelos diésel) Seleccione [Mantenimiento], y [Filtro] con los interruptores  y <ENTER>. En el menú [Filtro], use el interruptor  para desplazarse entre las opciones del menú y pulse <ENTER> para seleccionar o reajustar la distancia de drenaje del filtro de combustible diésel.

Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento periódico, consulte la Guía de mantenimiento y reparación de NISSAN.

2. Indicador de sustitución de neumático:

Este indicador aparece cuando llega el momento de sustituir los neumáticos según el ajuste realizado por el cliente. Puede ajustar o reiniciar la distancia de sustitución de neumáticos.

1. Use el interruptor  para seleccionar [Configuración] y pulse <ENTER>.

2. Seleccione [Mantenimiento], y [Neumáticos] con los interruptores  y <ENTER>. En el menú [Neumáticos], use el interruptor  para desplazarse entre las opciones del menú y pulse <ENTER> para seleccionar o reajustar la distancia de sustitución de los neumáticos.



ADVERTENCIA

El indicador de sustitución de neumáticos no es un sustituto de la comprobación periódica de los neumáticos, incluida la presión. Vea “Neumáticos y ruedas” en la sección “8. Mantenimiento y hágalo usted mismo”. El desgaste de los neumáticos se ve afectado por numerosos factores, tales como el inflado, el alineamiento, los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera, que influyen en el momento de sustitución. Ajustar el indicador de sustitución de los neumáticos a una distancia de conducción determinada no garantiza la duración de los neumáticos. Utilice el indicador de sustitución de los neumáticos únicamente como referencia y lleve a cabo siempre comprobaciones periódicas. Si no se llevan a cabo comprobaciones periódicas de los neumáticos, incluida la comprobación de la presión, podrían producirse fallos en los neumáticos. Se podrían producir graves daños en el vehículo y provocar accidentes, lesiones graves o incluso la muerte.

3. Indicador OTROS:

Este indicador aparece cuando llega el momento de sustituir otros elementos distintos del aceite de motor, el filtro de combustible y los neumáticos según

el ajuste realizado por el cliente. Puede ajustar o reiniciar la distancia de sustitución de los elementos.

[Alerta]

Puede especificar que una alerta tiene lugar para notificar al conductor que ha sucedido cierto hecho. Puede configurar alertas para los siguientes elementos:

- [Temporizador]
- [Navegación] (según modelo)
- [Teléfono]
- [Correo] (según modelo)

Para configurar una alerta:

1. Use el interruptor  para seleccionar el elemento deseado y pulse <ENTER>.
2. En el caso de [Teléfono], [Navegación] o [Correo], use el botón <ENTER> para alternar entre SÍ y NO. En el caso de [Alerta temporizador], para cambiar el valor del temporizador, use el interruptor  y el botón <ENTER> para guardar el tiempo seleccionado.

[Presión de ruedas]

Los ajustes del menú [Presión neumát.] están todos relacionados con el sistema de control de presión de neumáticos TPMS (consulte “Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)” en la sección “5. Arranque y conducción”).

- [Objetivo delantero]

- [Objetivo trasero]
- [Unidad de presión de los neumáticos]
- [Calibrar]

[Objetivo delantero]:

La presión [objetivo delantero] del neumático es la presión especificada para los neumáticos delanteros en la etiqueta de neumáticos (consulte "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica" y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción").

Use  y el interruptor <ENTER> para seleccionar y cambiar el valor de la presión del neumático [Target frontal].

[Objetivo trasero]:

La presión [objetivo trasero] del neumático es la presión especificada para los neumáticos traseros en la etiqueta de neumáticos (consulte "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica" y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción").

Use  y el interruptor <ENTER> para seleccionar y cambiar el valor de la presión del neumático [Target trasero].

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Calibrar]:

La presión del neumático se ve afectada por la temperatura del neumático; la temperatura del neumático aumenta cuando se conduce el vehículo. El sistema TPMS utiliza sensores de temperatura en los neumáticos para compensar los cambios de temperatura con el fin de evitar falsos avisos del TPMS.

La función [CALIBRAR] reinicia el valor de temperatura previamente almacenado. Se recomienda que se lleve a cabo esta función después de ajustar la presión de los neumáticos.

Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción"

Use  y el interruptor <ENTER> para iniciar o cancelar el proceso de calibración. Mientras el proceso de calibración está activo, se mostrará el mensaje [Reiniciando Sist. Presión Neumáticos].

[Unidades]

- [Distancia/Combustible]
- [Presión de ruedas]
- [Temperatura]

[Distancia/Combustible]:

La unidad de la distancia y el consumo de combustible que se visualizan en la pantalla de información del vehículo puede cambiarse a:

- millas, mpg
- km, km/l
- km, l/100km

Use  y el interruptor <ENTER> para seleccionar y cambiar la unidad.

[Presión de ruedas]:

La unidad de la presión de los neumáticos que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar entre:

- kgf/cm²
- kPa
- bar
- psi

Use  y el interruptor <ENTER> para seleccionar y cambiar la unidad.

[Temperatura]:

La temperatura que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar entre:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Use el botón <ENTER> para alternar entre las opciones.

[Idioma]

El [Idioma] de la pantalla de información del vehículo puede configurarse a:

- [Inglés]
- [Francés]
- [Alemán]
- [Italiano]
- [Portugués]
- [Holandés]
- [Español]
- [Turco]
- [Ruso]

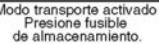
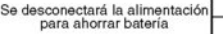
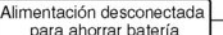
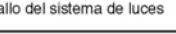
Utilice  y el interruptor <ENTER> para seleccionar y cambiar el idioma de la pantalla de información del vehículo.

[Rest. valores fábrica]

Los ajustes de la pantalla de información del vehículo se pueden restablecer a los valores de fábrica. Para restablecer la pantalla de información del vehículo:

1. Use el interruptor  para seleccionar [Configuración] y pulse el botón <ENTER>
2. Seleccione [Rest. valores fábrica] utilizando el interruptor  y pulse el botón <ENTER>
3. Seleccione [SÍ] para restablecer todos los ajustes de fábrica pulsando el botón <ENTER>

AVISOS E INDICADORES DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

	1	Suelte el freno de mano	8		15		23		32
	2	Autonomía 000 km	9		16		24		33
	3	Nivel bajo de líquido limpiaparabrisas	10		17		25		34
	4	Fallo del sistema de llave	11		18		26		35
	5	Cambiar a posición P	12		19		27		36
	6	Voltaje de Batería bajo Cargue la batería	13		20		28		37
	7	Pise el pedal de freno	14		21		29		38
					22		30		
							31		

1. Indicador de funcionamiento del arranque del motor (modelos con transmisión XTRONIC)

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

Este indicador indica que el motor se arranca pulsando el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado.

2. Indicador de funcionamiento del arranque del motor (modelos con transmisión manual (T/M))

Este indicador indica que el motor se arranca pulsando el interruptor de encendido con el pedal del embrague pisado.

También puede arrancar el motor pulsando el interruptor de encendido con el pedal del freno pisado mientras la palanca está en la posición N (punto muerto).

3. Aviso [Llave no detectada]

Esta advertencia aparece cuando la puerta se cierra con la llave inteligente fuera del vehículo y el interruptor de encendido en la posición ACC u ON. Asegúrese de que la llave inteligente está dentro del vehículo.

Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para obtener información adicional.

4. Aviso [Fallo del sistema de llave]

Este aviso aparece si existe una avería en el sistema de la llave inteligente.

Si aparece este aviso mientras el motor está detenido, no se puede arrancar el motor. Si aparece este aviso mientras el motor está funcionando, puede seguir conduciendo. Sin embargo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para una reparación.

5. Indicador [Pila de llave gastada]

Este indicador aparece cuando la pila de la llave inteligente está descargada.

Si se enciende este indicador, sustituya la pila por una nueva. (Consulte "Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave/de la llave inteligente" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

6. Aviso de [Identificación de llave incorrecta]

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido se mueve de la posición LOCK y el sistema no reconoce la llave inteligente. No puede arrancar el motor con la ayuda de la llave no registrada. Utilice la llave inteligente registrada. Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

7. Indicador de funcionamiento del arranque del motor del sistema de llave inteligente

Este indicador aparece cuando la pila de la llave inteligente se está agotando y la comunicación entre el sistema de llave inteligente y el vehículo no funciona con normalidad.

Si se enciende este indicador, toque el interruptor de encendido con la llave inteligente mientras pisa el pedal del freno. (Consulte "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

8. Aviso [Suelte el freno de mano]

Esta advertencia aparece cuando la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 mph) y el freno de estacionamiento está aplicado. Pare el vehículo y libere el freno de estacionamiento. Este aviso puede emitirse si el conductor intentó liberar el freno de estacionamiento de forma automática pero no se produjo.

9. Aviso de nivel bajo de combustible ([Autonomía])

Este aviso aparece cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Reposte cuando sea conveniente, preferiblemente antes de que el indicador de combustible alcance la posición de vacío (0).

Cuando el indicador de combustible llega a la posición de vacío (0), aún queda una pequeña reserva de combustible en el depósito.

10. Aviso [Nivel bajo de líquido limpiaparabrisas]

Esta advertencia se muestra cuando el nivel de líquido en el depósito del lava es bajo. Añada la cantidad necesaria de líquido del lava. (Consulte "Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo)" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

11. Aviso de maletero/puertas abiertas

Este aviso se muestra si una de las puertas traseras o el maletero están abiertos o no están cerrados de forma segura. El icono del vehículo indica en la pantalla el maletero o la puerta que está abierta.

12. Aviso [Cambiar a posición P] (modelos con transmisión XTRONIC)

Esta advertencia se muestra cuando se presiona el interruptor de encendido para parar el motor con la palanca de cambios en una posición distinta de la posición P (estacionamiento).

Si se enciende este testigo, mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.

También sonará una señal acústica de advertencia interior. (Consulte "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

13. Aviso [Voltaje de Batería bajo Cargue la batería]

Este aviso aparece cuando el voltaje de la batería es bajo y se debe cargar la batería.

14. Aviso [Pise el pedal de freno]

Este aviso aparece para recordarle que debe pisar el pedal del freno antes de poder liberar el freno de estacionamiento. Este aviso también puede mostrarse si el freno de estacionamiento está activado pero el vehículo aún está deslizándose hacia atrás.

15. Aviso [Presión de neumáticos baja.]

Este aviso ([Presión de neumáticos baja.] y el icono del vehículo - según modelo) aparece cuando se enciende el testigo de presión de neumáticos baja en el cuadro y se detecta la presión de neumáticos baja. El aviso aparece cada vez que se coloca el interruptor de encendido en la posición ON mientras que permanezca encendido el testigo de presión de neumáticos baja. Si aparece este aviso, detenga el vehículo y ajuste la presión a la presión de neumáticos en frío recomendada que se indica en la etiqueta del neumático. (Consulte "Testigo de presión de neumáticos baja (según modelo)" anteriormente en esta sección y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción").

16. Aviso [Presión aceite baja. Detenga el vehículo]

Este aviso aparece en el área de mensajes en la pantalla de información del vehículo si se detecta que hay una presión baja de aceite. Este indicador no está diseñado para indicar el nivel bajo de aceite. El aviso de presión de aceite baja no está diseñado para indicar si el nivel del aceite es bajo. Use la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite. Vea "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente utilizando la varilla de nivel. El uso del vehículo con aceite insuficiente puede causar daños en el motor que no cubre la garantía.

17. Aviso [Nivel bajo de aceite]

Este aviso aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo si el nivel de aceite no es suficiente para conducir. Estacione el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y utilice la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite. Vea "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo". Si el nivel de aceite no es suficiente para conducir, rellene el aceite de motor con el aceite de motor recomendado. "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente utilizando la varilla de nivel. El uso del vehículo con aceite insuficiente puede causar daños en el motor que no cubre la garantía.

18. Aviso [Modo transporte activado. Presione fusible de almacenamiento]

Este aviso puede aparecer si no se pulsa el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado (encendido). Cuando aparece este aviso, pulse (encienda) el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado para apagar el aviso. Para obtener más información, consulte "Fusibles" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

19. Aviso [Se desconectará la alimentación para ahorrar batería]

Este aviso aparece tras un periodo de tiempo si la palanca de cambios no se ha movido de la posición P (estacionamiento) mientras el encendido está en la posición ON durante un tiempo.

20. Aviso [Alimentación desconectada para ahorrar batería]

Este aviso aparece después de apagar automáticamente el interruptor de encendido para ahorrar batería.

21. Aviso [Apague las luces]

Este aviso aparece cuando se abre la puerta del conductor con el interruptor de los faros en la posición ON y el interruptor de encendido en cualquiera

de las posiciones ACC, "OFF" o LOCK. Coloque el interruptor de los faros en la posición "OFF" o "AUTO". Para obtener más información, vea "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección.

22. Aviso [Temperatura exterior baja]

Esta advertencia se muestra cuando la temperatura exterior es inferior a 3°C (37°F). Se puede desactivar esta advertencia. (Consulte "[Reloj] y [Temperatura exterior]" más adelante en esta sección o el manual de usuario de Nissan Connect, que se entrega por separado).

23. Indicador de control de crucero

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero. El estado se muestra por medio del color.

Vea "Control de crucero (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información adicional.

24. Indicador del limitador de velocidad

Este indicador muestra el estado del sistema del limitador de velocidad. Si el sistema está activado y en uso, se muestra asimismo la velocidad a la que se ha programado el limitador de velocidad.

Vea "Limitador de velocidad (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información adicional.

25. Indicador de posición de la palanca de cambios

Este indicador muestra la posición de la palanca de cambios.

Vea "Indicador de la palanca de cambios (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

26. Aviso [Fallo del Sistema de Presión de Neumáticos]

Este aviso se enciende cuando hay un problema en el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS). Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

27. Indicador [Reiniciando Sist. Presión Neumáticos]

Este aviso se enciende cuando la calibración de la temperatura del TPMS está en curso. Vea "Calibración de temperatura de TPMS" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

28. Aviso [Sobrecalentamiento del vehículo. Detenga el vehículo]

Este aviso se enciende si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, indicando que el motor se está sobrecalentando. Vea "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

miento del motor" en la sección "6. En caso de emergencia" para obtener más detalles.

29. Aviso [Fallo del sistema CVT] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando hay un problema en el sistema de la transmisión XTRONIC (CVT). Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

30. Aviso [Fallo del sistema de luces] (según modelo)

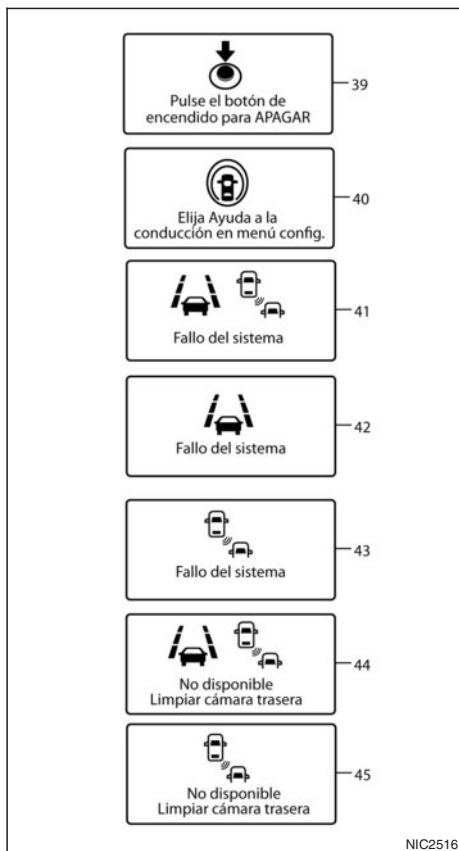
Este aviso se enciende cuando deben sustituirse los faros LED. Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. Vea "Faro LED (según modelo)" más adelante en esta sección para obtener más detalles.

31–37. Sistema [Stop/Start]

Estos indicadores muestran el estado del sistema Stop/Start. Vea "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

38. Indicador [Seleccione 1 o más opciones]

Este mensaje aparece cuando se encuentra en el menú principal de la pantalla de información del vehículo para recordarle que seleccione al menos una opción.



39. Aviso [Pulse el botón de encendido para APAGAR]

Este aviso se encenderá al colocar el interruptor de encendido en posición ACC con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento). Para apagar este aviso, coloque el interruptor de encendido en posición ON y, a continuación, en posición LOCK.

40. Aviso [Elija Ayuda a la conducción en menú config.] (según modelo)

Este aviso se visualiza si los elementos de la ayuda a la conducción no están disponibles debido a que están apagados en el menú de configuración.

41. Aviso [Fallo del sistema] (según modelo)

Este aviso aparece cuando el aviso de ángulo muerto (BSW) y/o de desvío de carril (LDW) no funcionan correctamente (consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción"), y/o consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

42. Aviso [Fallo del sistema] (según modelo)

Este aviso aparece cuando el aviso de desvío de carril no funciona correctamente (consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

43. Aviso [Fallo del sistema] (según modelo)

Este aviso aparece cuando el aviso de ángulo muerto no funciona correctamente (consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

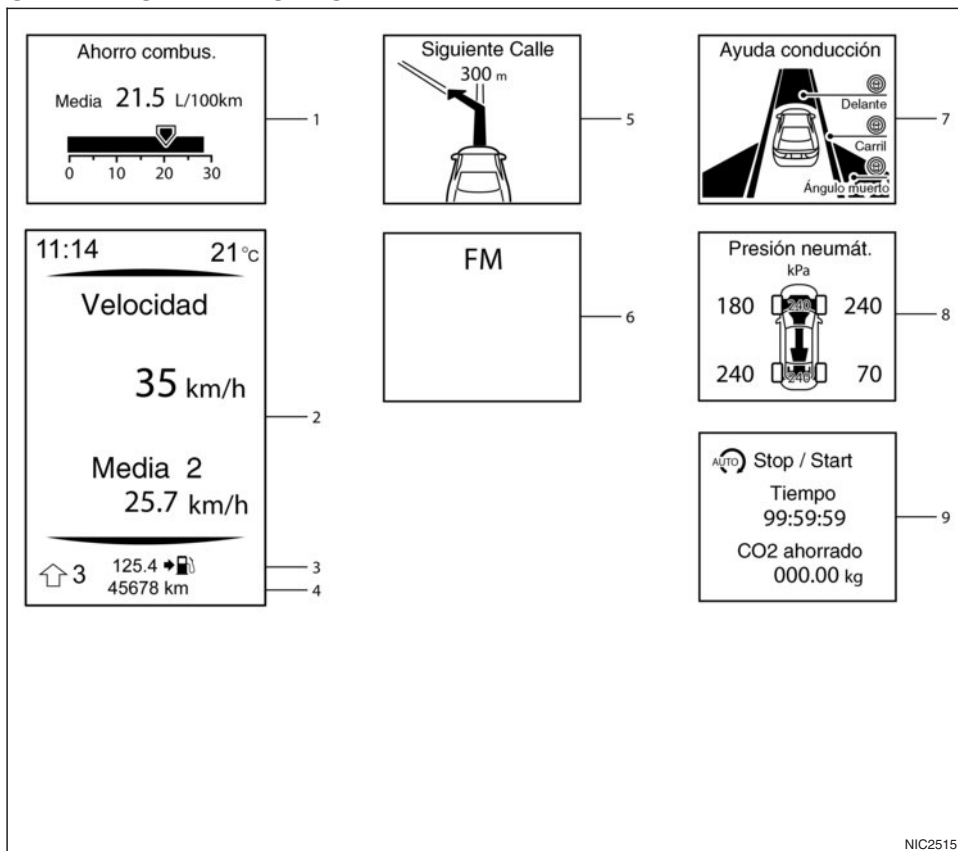
44. Aviso [No disponible Limpiar cámara trasera] (según modelo)

Este aviso aparece si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara trasera y no se puede eliminar con el lava automático y el soplador (consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción"), y/o consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

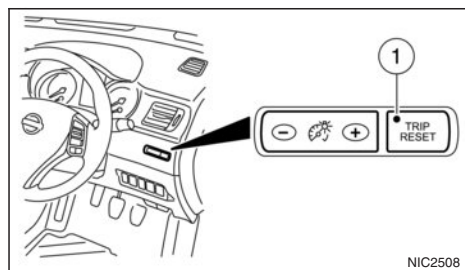
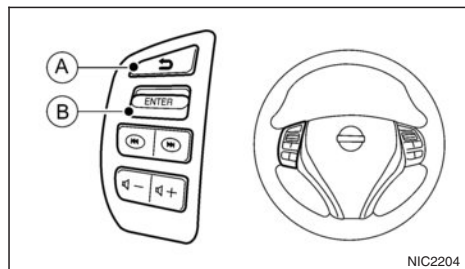
45. Aviso [No disponible Limpiar cámara trasera] (según modelo)

Este aviso aparece si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara trasera y no se puede eliminar con el lava automático y el soplador (consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

ORDENADOR DE A BORDO



NIC2515



Los botones del ordenador de a bordo están situados en el lado izquierdo del volante y en el panel de interruptores ①. Para poner en funcionamiento el ordenador de a bordo, pulse los botones como se muestra arriba.

Cada vez que se pulsa el interruptor ②, la pantalla cambia.

1. [Ahorro combus.] (l (litros)/100 km, km/l (litro) o mpg)

Consumo actual de combustible:

La modalidad de consumo actual de combustible muestra el consumo actual de combustible.

Consumo medio de combustible:

La modalidad de consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio. Pulse el interruptor <ENTER> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. En los primeros 500 m (1/3 millas) después del reinicio, la pantalla muestra “—”.

Pulse <ENTER> brevemente para mostrar la segunda página de ahorro de combustible.

2. [Velocidad] y [Velocidad media] (km/h o mph)

La velocidad (digital) muestra la velocidad actual a la que se desplaza el vehículo.

Esta modalidad muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se reinició. Pulse el interruptor <ENTER> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 30 segundos después de reiniciar, la pantalla muestra “—”.

3. [Autonomía] (km o millas)

La modalidad de distancia hasta vaciar el depósito ofrece una estimación de la distancia que puede recorrerse antes de repostar. La distancia hasta vaciar el depósito se calcula constantemente, basándose en la cantidad de combustible que hay en el depósito y el consumo real de combustible.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos.

Esta modalidad incluye una función de aviso de poco alcance. Si el nivel de combustible es bajo, la advertencia se visualiza en la pantalla.

Cuando el nivel de combustible baja aún más, la visualización de la distancia hasta vaciar el depósito cambia a “—”.

- Si la cantidad de combustible añadida es pequeña, es posible que se siga visualizando la información que aparecía en la pantalla antes de pulsar el interruptor de encendido hasta la posición “OFF”.
- Al conducir cuesta arriba o por curvas cerradas, el combustible que hay en el depósito se moverá, lo cual puede hacer que cambie la indicación momentáneamente.

4. [Tiempo] transcurrido y [Distancia de recorrido] (km o millas)

[Tiempo] transcurrido:

La modalidad de tiempo transcurrido muestra el tiempo que ha pasado desde el último reinicio. Pulse el interruptor <ENTER> durante más de 1 segun-

do para acceder al menú de reinicio. (El cuentakilómetros parcial también se reinicia al mismo tiempo).

[Distancia de recorrido]:

La modalidad del cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido desde el último reinicio. Pulse el interruptor <ENTER> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio. (El tiempo parcial también se reinicia al mismo tiempo).

5. Navegación (según modelo)

Cuando se ajusta el guiado en el sistema de navegación, este elemento muestra la información del itinerario de navegación.

Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de Nissan Connect que se entrega por separado.

6. Audio

El modo de audio muestra el estado de la información de audio.

Para obtener información adicional, consulte "Radio FM AM con reproductor de CD (según modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio" o el manual de usuario de Nissan Connect, que se entrega por separado.

7. [Ayuda conducción] (según modelo)

El modo de ayuda a la conducción muestra el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas.

- Aviso de desvío de carril (LDW)

- Aviso de ángulo muerto (BSW)
- Frenado de emergencia por alcance

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción", "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción", y/o "Sistema de frenado de emergencia por alcance (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

8. [Presión neumát.] (según modelo)

La modalidad de presión de los neumáticos muestra la presión de los cuatro neumáticos. Los valores mostrados están solamente disponibles durante la conducción.

Cuando aparece el aviso [Presión de neumáticos baja.], la pantalla puede cambiarse a la modalidad de presión de los neumáticos pulsando el interruptor <ENTER> para así poder visualizar información adicional sobre el aviso mostrado.

9. Sistema [Stop/Start] (según modelo)

El sistema Stop/Start muestra el CO2 ahorrado y el tiempo de detención del motor. (Consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

[Ahorro CO2 parcial] y tiempo de parada del motor durante el viaje:

El modo CO2 ahorrado y tiempo de parada del motor durante el viaje muestra el CO2 ahorrado y el tiempo de parada del motor desde la última vez que se ha reiniciado.

El CO2 ahorrado y tiempo de parada del motor durante el viaje se puede reiniciar pulsando el botón <ENTER> durante más de 1 segundo.

[Ahorro CO2 total] y tiempo de parada del motor total:

El CO2 ahorrado y el tiempo de parada del motor total muestra:

- La reducción aproximada de emisiones de CO2.
- El tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema Stop/Start.

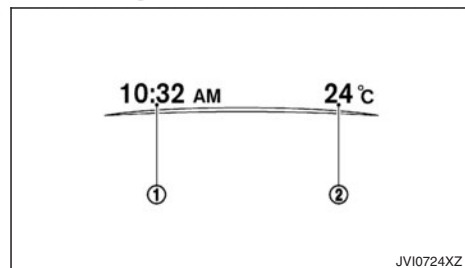
NOTA

Los valores de CO2 ahorrado y tiempo de parada del motor total no se pueden reiniciar y mostrar la información del sistema Stop/Start acumulada a partir de la fabricación del vehículo.

10. Comprobación de advertencias

Se muestran los avisos actuales. Si no hay ningún aviso presente, no se muestran avisos.

[RELOJ] Y [TEMPERATURA EXTERIOR]



El reloj ① y la temperatura del aire exterior ② se muestran en el lado superior de la pantalla de información del vehículo.

[Reloj]

Para información sobre el modo de ajuste del reloj, consulte "Ajuste del reloj" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio" o el manual de usuario de Nissan Connect, que se entrega por separado.

[Temperatura exterior] (°C o °F)

La [Temperatura exterior] se visualiza en °C o °F, dentro del intervalo entre -40 y 60°C (-40 y 140°F).

El sensor de temperatura exterior se localiza en la parte delantera del radiador. El sensor puede verse afectado por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento u otras condiciones de conduc-

ción. La pantalla puede mostrar una temperatura diferente a la temperatura real o a la indicada en señales o carteles.

CONMUTADOR DEL LIMPIA Y LAVA



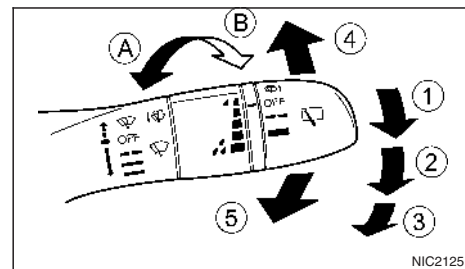
ADVERTENCIA

A temperaturas muy bajas, el líquido del lavaparabrisas se puede congelar en el parabrisas y disminuir la visibilidad. Antes de lavar el lavaparabrisas, caliéntelo con el desempañador.

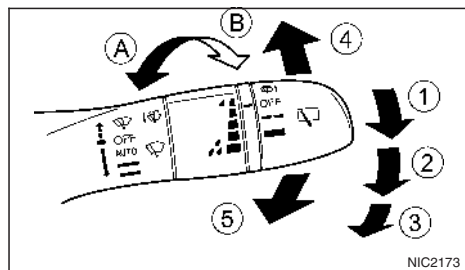
PRECAUCIÓN

- No abra/cierre el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados.
- No haga funcionar el lava de forma continua durante más de 15 segundos.
- No active el lava si el depósito está vacío o congelado.

PARABRISAS



Tipo A (sin modalidad AUTO)



Tipo B (con modalidad AUTO)

El limpia y lavaparabrisas funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del limpia

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para accionar el limpia según las siguientes velocidades:

- **①: Intermitente (■ ■)** — Tipo A o **AUTO** — Tipo B (según modelo) activa el sistema del limpia automático con sensor de lluvia. (Consulte "Sensor de lluvia (según modelo)" más adelante en esta sección).
- La velocidad del funcionamiento intermitente puede ajustarse girando el aro hacia delante **(A)** (más despacio) o hacia atrás **(B)** (más rápido).
- La velocidad de funcionamiento del limpia varía de acuerdo con la velocidad del vehículo en la posición **AUTO**. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad del funcionamiento intermitente será más rápida.

- **②: Lento (■)** — para funcionamiento continuo a baja velocidad
- **③: Rápido (■)** — para funcionamiento continuo a alta velocidad
- **④:** — para una sola pasada del limpia.

Funcionamiento del lava

Tire de la palanca hacia usted **⑤** para activar el lava. El sistema del lavafaros (según modelo) se activará para limpiar los faros cada vez que se accione cinco veces consecutivas el limpia y el lava. El sistema del lavafaros solamente se activa cuando el conmutador de faros se encuentra en la posición **☞**. Vea "Lavafaros (según modelo)" más adelante en esta sección.

Sistema para limpiar el goteo (según modelo):

El limpia funcionará también una vez cada 3 segundos tras utilizar el lava. Esta operación sirve para limpiar líquido del lava que ha goteado en el parabrisas.

Cómo levantar el brazo del limpia (según modelo):

El brazo del limpia debe estar levantado al sustituir el limpia.

Para levantar el brazo del limpia a la posición de servicio, con el interruptor de encendido en posición "OFF", antes de que transcurra 1 minuto, tire de la palanca **④** hacia arriba dos veces (antes de que transcurran 0,5 segundos). El funcionamiento del limpia se detiene a la mitad del recorrido.

Para volver a colocar el brazo del limpia en la posición normal, coloque el brazo del limpia en la posición inferior y, a continuación, tire de la palanca **④** hacia arriba una vez.

Para obtener más información sobre la sustitución de las rasquetas del limpiaparabrisas, consulte "Rasquetas del limpia" más adelante en esta sección.

Sensor de lluvia (según modelo)

El sensor del sistema del limpia automático con sensor de lluvia ubicado en la parte superior del parabrisas, frente al retrovisor trasero, puede activar automáticamente los limpios y ajustar su velocidad dependiendo de la intensidad de la lluvia y la velocidad del vehículo cuando la posición de la palanca es la posición **AUTO** **①**.

La sensibilidad puede ajustarse girando el aro del conmutador del limpia hacia delante **(A)** — menos sensible o hacia atrás **(B)** — más sensible.

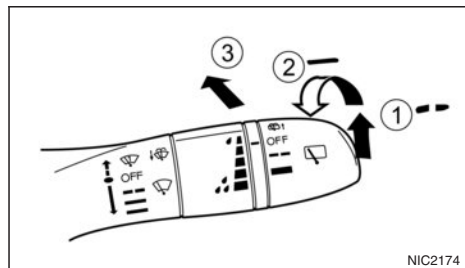
NOTA

- **Asegúrese de desactivar el sistema del limpia automático con sensor de lluvia cuando el coche se encuentre en un túnel de lavado.**
- **Si se deja la palanca en la posición **AUTO** no se dañará el sistema del sensor de lluvia, aunque puede suceder la activación inesperada de los limpios.**
- **Si se deja el conmutador en la posición **AUTO**, puede ser que los limpios se activen inesperadamente si hay suciedad, huellas, capas de**

aceite o insectos que cubren el parabrisas en la posición del sensor de lluvia. Es posible que los limpias también se activen cuando haya gases de escape o humedad que afecten al sensor de lluvia.

- No toque o cubra el parabrisas en la posición del sensor de lluvia. Los limpias pueden activarse de forma inesperada si el conmutador del limpia está en la posición AUTO y el interruptor de encendido está en la posición ON. Esto puede causar daños en el limpia o lesiones.

LUNETAS



ADVERTENCIA

A temperaturas bajo cero la solución de lavado podría congelarse en la luna y disminuir la visibilidad. Active la luna térmica para calentarla antes de usar el limpia-luneta.

PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el lava de forma continua durante más de 15 segundos.
- No active el lava si el depósito está vacío o congelado.

El limpia-lavalluneta funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del limpia

Gire el conmutador hacia la derecha a la posición intermitente (●, ①) o a la posición continua (●, ②) para activar el limpia.

Para detener el funcionamiento del limpia, gire el conmutador de nuevo en la posición OFF.

Funcionamiento del lava:

Para accionar el lava, mueva la palanca hacia la parte delantera del vehículo (③) hasta que se obtenga la cantidad deseada de líquido del lava en la luna. El limpia funcionará varias veces de forma automática.

Sistema para limpiar el goteo (según modelo):

El limpia funcionará también una vez cada 3 segundos tras utilizar el lava. Esta operación sirve para limpiar líquido del lava que ha goteado en el parabrisas.

Se puede apagar la modalidad. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.

Función de sincronización de marcha atrás (según modelo)

Cuando el conmutador del limpiaparabrisas está en la posición de velocidad intermitente o AUTO (según modelo), en la posición de velocidad baja o alta, colocar la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás) activará el limpia-luneta.

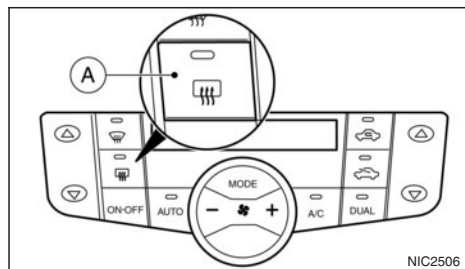
Se puede apagar la modalidad. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.

NOTA

En la posición AUTO (según modelo), el limpia-luneta no comenzará a desplazarse en barrido si la palanca de cambios está colocada en la posición R. Espere hasta que los limpiaparabrisas hayan realizado el primer barrido.

INTERRUPTOR DE LA LUNETA TÉRMICA

LUNETA TÉRMICA



Modelos con acondicionador de aire automático (según modelo)

(A) Activación/desactivación de la luneta térmica

Para desempañar/desescarchar el cristal de la luneta, arranque el motor y pulse el interruptor de la luneta térmica (A). El indicador se enciende. Vuelva a pulsar el interruptor para desconectar la luneta térmica.

El desempañador se desactivará de forma automática después de un periodo de 15 minutos — si la luneta se desempaña antes de este tiempo, pulse de nuevo el interruptor para apagar el desempañador.

Para obtener más información, consulte “Funcionamiento de la calefacción y el acondicionador de aire” en la sección “4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio”.

PRECAUCIÓN

Cuando limpie el lado interior de la luneta, tenga cuidado de no arañar ni dañar los conductores eléctricos.

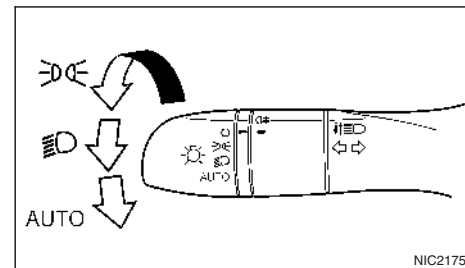
RETROVISOR EXTERIOR CALEFACTADO (según modelo)

Los retrovisores exteriores se desempañarán cuando se active el interruptor de la luneta térmica.

CONMUTADOR DE FAROS E INDICADORES DE DIRECCIÓN

NISSAN recomienda que consulte la normativa local sobre el uso de las luces.

CONMUTADOR DE FAROS



Iluminación

Gire el conmutador a la posición :

Se encienden las luces de posición delanteras, traseras, de matrícula y de instrumentos. Se enciende el indicador  del tablero de instrumentos.

Gire el conmutador a la posición :

Se encienden los faros y las luces restantes  continúan encendidas.

PRECAUCIÓN

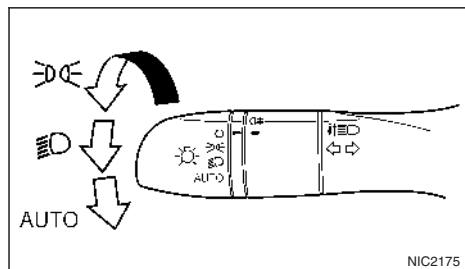
No deje el conmutador de faros conectado durante un periodo de tiempo largo mientras el motor esté parado.

Sistema de alumbrado diurno (según modelo)

Incluso con el conmutador de faros en posición de apagado, el alumbrado diurno delantero se encenderá cuando el motor esté en marcha.

Cuando el conmutador de alumbrado se gira hasta la posición  o , el alumbrado diurno se apaga.

Sistema de luces automático (AUTO — según modelo)



El sistema de luces automático permite ajustar los faros de forma que se enciendan y apaguen automáticamente. Cuando el sistema de luces automático se encuentra activado:

- Se encienden automáticamente los faros, las luces de posición delanteras, las traseras, las de la matrícula y las del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Se apagan todas las luces cuando hay luz.

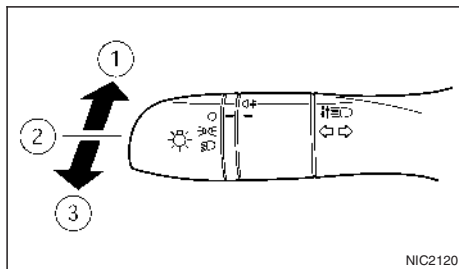
Para activar el sistema de luces automático:

1. Gire el conmutador de faros hasta la posición AUTO.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Para desactivar el sistema de luces automático:

Ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF", , o .

Selección del faro delantero



- ① Para seleccionar la luz de carretera desde la posición , mueva la palanca hacia delante. Las luces de carretera se encienden y se ilumina el indicador .
- ② Tire de la palanca hacia usted para volver a la luz de cruce (posición ).
- ③ Al tirar de nuevo de la palanca hacia usted, se activa la luz de ráfagas, aunque el conmutador de faros esté apagado.

"Luz de acompañamiento"

La función que ofrece la "luz de acompañamiento" es de gran utilidad. Le permite alumbrar desde el vehículo cuando el interruptor de encendido se ha girado hasta la posición LOCK y el conmutador de faros está en la posición OFF o AUTO (según modelo). Al tirar del conmutador de faros una vez hacia usted se encenderán los faros durante aproximadamente 30 segundos. Tras ese periodo de tiempo, se apagarán automáticamente.

Es posible tirar del conmutador de faros hasta cuatro veces seguidas, incrementando el periodo de iluminación hasta dos minutos.

NOTA

La función de la "luz de acompañamiento" se puede cancelar girando nuevamente el interruptor de encendido a la posición Acc u ON.

Función de ahorro de batería

La función de ahorro de batería evita que la batería del vehículo se descargue tras dejar encendidas las luces exteriores, de mapas o del habitáculo al salir del vehículo. Esto sucede cuando el interruptor de encendido o el botón de arranque están en la posición "OFF" o LOCK después de haber arrancado el motor.

NOTA

La próxima vez que se arranque el motor, las luces exteriores, de mapas o del habitáculo se volverán a encender.

Función de ahorro de batería para las luces exteriores:

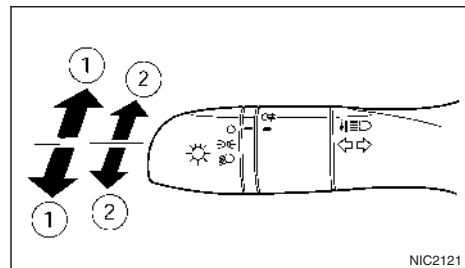
Si se gira el interruptor de encendido a la posición "OFF" después de la conducción pero las luces exteriores se quedan encendidas accidentalmente, se apagarán automáticamente tan pronto como la puerta del conductor se abra.

Se pueden dejar encendidas de forma permanente cambiando el conmutador de faros mientras el interruptor de encendido aún está en posición LOCK u "OFF". En este caso, la señal acústica de aviso de luces encendidas sonará cuando la puerta del conductor se abra.

Función de ahorro de batería para la luz del habitáculo:

La luz del habitáculo se apagará automáticamente tras un período de tiempo si se ha dejado encendida accidentalmente.

CONMUTADOR DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN



Señal de cambio de carril

Mueva la palanca solamente un poco hacia o hacia abajo ① para señalar un cambio de carril (derecha o izquierda). Los indicadores parpadearán tres veces antes de cancelarse automáticamente.

NOTA

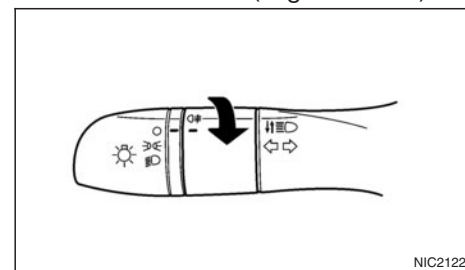
Esta característica solo funciona si se ha activado el ajuste de 3 parpadeos de los indicadores de dirección en el menú de ajustes del vehículo en la pantalla de información del vehículo (consulte "[Ajustes vehículo]" anteriormente en esta sección).

Indicador de dirección

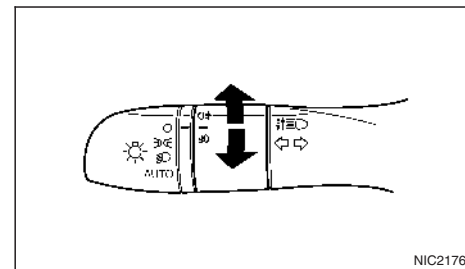
Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo ② para indicar derecha o izquierda. Cuando se completa el giro, los indicadores de dirección se cancelan automáticamente.

CONMUTADOR DEL ALUMBRADO ANTINIEBLA

FARO ANTINIEBLA (según modelo)



Tipo A: solamente la luz antiniebla



Tipo B: tanto los faros antiniebla como las luces antiniebla

Solamente se deben encender los faros antiniebla cuando la visibilidad sea muy reducida – generalmente, a menos de 100 metros (328 pies).

Para encender los faros antiniebla, gire el conmutador de faros hacia la posición o o AUTO (según modelo) y, a continuación, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición . Los faros antiniebla y el indicador se encienden. El con-

mutador del alumbrado antiniebla volverá a la posición de apagado (—). Para obtener más información, vea “Testigos, indicadores y señales acústicas” anteriormente en esta sección.

Para apagar los faros antiniebla, ponga el conmutador del alumbrado antiniebla en posición  de nuevo. Los faros antiniebla y el indicador se apagan. El conmutador del alumbrado antiniebla volverá a la posición de apagado.

NOTA

Si el conmutador de faros se mueve a la posición de apagado (—), el faro antiniebla se apaga automáticamente.

LUZ ANTINIEBLA (según modelo)

Solamente se debe encender la luz antiniebla cuando la visibilidad sea muy reducida – generalmente, a menos de 100 metros (328 pies).

Para encender la luz antiniebla, gire el conmutador de faros hacia la posición  o  o AUTO (según modelo) y, a continuación, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición . Las luces antiniebla y el indicador se encenderán. El conmutador del alumbrado antiniebla volverá a la posición de apagado (—). Para obtener más información, vea “Testigos, indicadores y señales acústicas” anteriormente en esta sección.

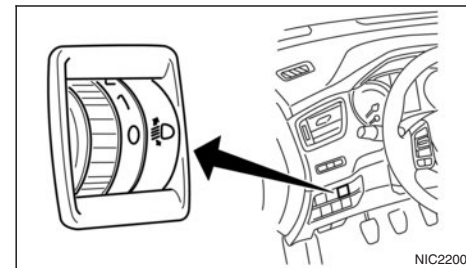
Si los faros antiniebla (según modelo) ya se han encendido con el interruptor de los faros en la posición , puede encender la luz antiniebla sin poner primero el conmutador de los faros en la posición  o en la posición AUTO (según modelo).

Para apagar la luz antiniebla, ponga el conmutador del alumbrado antiniebla en posición  de nuevo.

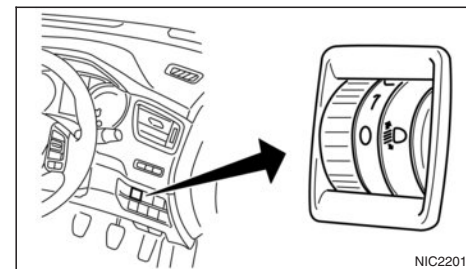
NOTA

Si el conmutador de faros se mueve a la posición de apagado (—), las luces antiniebla se apagan automáticamente.

CONMUTADOR DE REGULACIÓN DE FAROS (según modelo)



Modelos de cond. izq.



Modelos de cond. dch.

El ángulo de proyección de los faros puede estar más alto debido al número de ocupantes y al peso de la carga. Si se conduce por una carretera con fuertes pendientes, puede que los faros se reflejen en el retrovisor del vehículo que va delante o en el parabrisas del vehículo que viene en dirección contraria. Se puede bajar el ángulo de proyección utili-

LAVAFAROS (según modelo)

zando el conmutador que se encuentra en el lado del conductor del tablero de instrumentos, próximo al volante de dirección.

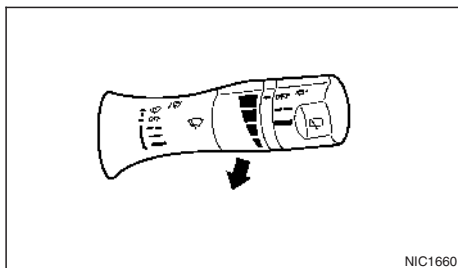
Cuanto mayor sea el número indicado en el conmutador, más bajo será el ángulo.

Cuando conduzca sin una carga pesada o por una carretera llana, seleccione la posición 0.

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS (faros LED)

Los vehículos con faros LED están equipados con un sistema de nivelación automático. El eje de la luz se controla automáticamente.

NISSAN recomienda que consulte las legislaciones locales sobre el uso de las luces.



El sistema del lavafaros solamente se activa cuando:

- el interruptor de encendido está en la posición ON.
- cuando el conmutador de faros está en posición .
- tirando de la palanca una vez hacia usted.

NOTA

Cada vez que se coloque el interruptor de encendido en posición ON o se ponga el conmutador de faros en la posición , se activará el lavafaros. Tras la primera operación, el lavafaros funcionará automáticamente una vez cada vez que se accione cinco veces el conmutador del limpia y lava.

PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el lavafaros de forma continua durante más de 15 segundos.

- No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido del lava está vacío o congelado.

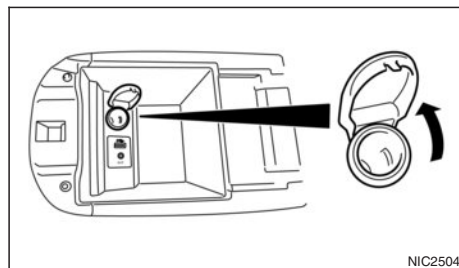
Vea "Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo)" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para obtener más información relativa a la operación de relleno del depósito.

BOCINA



Para hacer sonar la bocina, pulse la almohadilla ① que hay en el centro del volante.

TOMA DE CORRIENTE



Apoyabrazos delantero



ADVERTENCIA

Tenga cuidado, ya que la toma de corriente y el enchufe podrían estar calientes durante o inmediatamente después de su uso.

PRECAUCIÓN

- Esta toma de corriente no está diseñada para ser utilizada con una unidad de encendedor de cigarrillos.
- No utilice accesorios que requieran una potencia superior a 12 voltios, 120 W (10 A). No utilice adaptadores dobles ni conecte más de un accesorio eléctrico.
- Utilice la toma de corriente con el motor en marcha (no la utilice durante un periodo largo de tiempo con el motor parado o al ralentí).
- Evite su uso cuando el acondicionador de aire, los faros o la luneta térmica estén funcionando.

- Cuando no se esté usando, asegúrese de que la tapa esté cerrada. No permita que la toma entre en contacto con agua.
- Antes de insertar o extraer un enchufe, asegúrese de desconectar el interruptor del dispositivo eléctrico que esté utilizando o extraer la llave del encendido para desconectar el suministro ACC del vehículo.
- Inserte el enchufe hasta el fondo. Si no se establece un buen contacto, podría sobrecalentarse el enchufe o fundirse el fusible de temperatura interna.

ALMACENAMIENTO

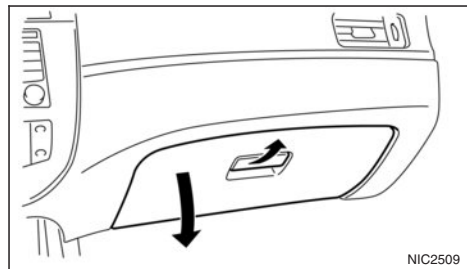
BANDEJAS DE ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones en caso de accidente o frenada brusca, no coloque objetos punzantes en las bandejas.

GUANTERA

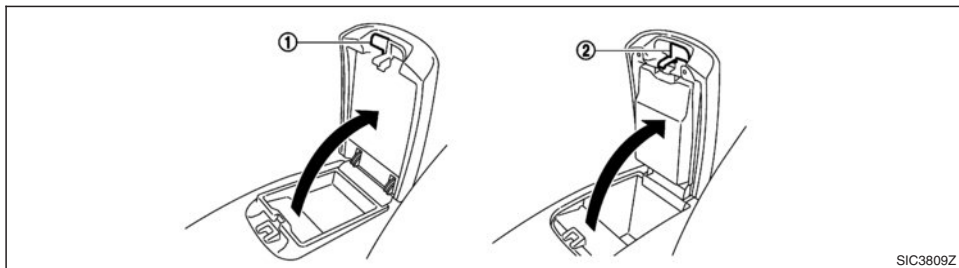


ADVERTENCIA

Mantenga la tapa de la guantero cerrada al conducir para evitar lesiones en caso de accidente o de parada brusca.

Para abrir la guantero, levante el cierre y baje la tapa.

En la parte trasera de la guantero, se puede utilizar una cuerda elástica para sujetar el paquete del Manual del conductor.



CAJA DE CONSOLA



ADVERTENCIA

No utilice la caja de consola central mientras conduce para poder prestar la máxima atención a la conducción.

Es posible deslizar la tapa de la caja de la consola hacia delante como un apoyabrazos, consulte "Apoyabrazos (según modelo)" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario".

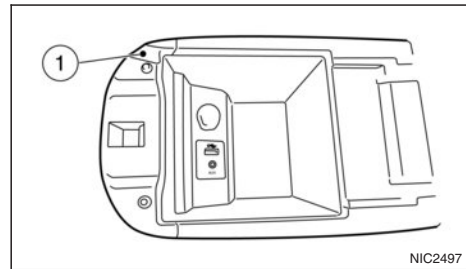
Para abrir la tapa de la caja de consola, tire de la palanca ① o ② y suba la tapa.

Al tirar de la palanca ① del lado derecho, el compartimento superior está disponible para almacenar objetos pequeños. Al tirar de la palanca ② del lado izquierdo, la parte inferior del compartimento está disponible para almacenar objetos más grandes.

Para cerrarla, empuje la tapa hacia abajo hasta que el seguro encaje.

La tapa de la caja de la consola contiene áreas de almacenamiento especiales, por ejemplo, para CD, monedas o tarjetas.

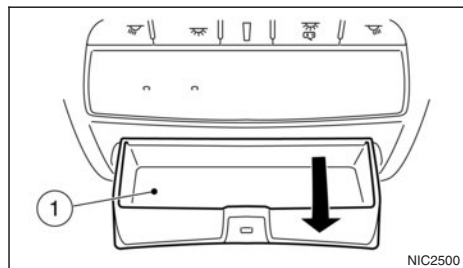
Ranuras de los cables



La caja de la consola contiene una apertura en la parte delantera ① para pasar los cables a través de la tapa de la caja de la consola. Para obtener más

información, consulte “Toma de corriente” anteriormente en esta sección y “EntradaAUX (auxiliar)” más adelante en esta sección

SOPORTE PARA GAFAS DE SOL



ADVERTENCIA

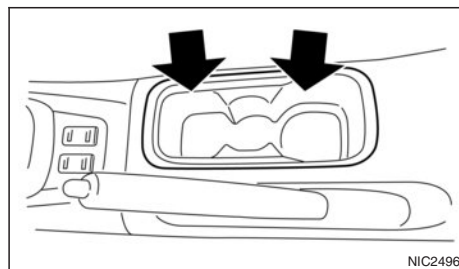
Mantenga el soporte para gafas de sol cerrado mientras conduce para evitar un accidente.

PRECAUCIÓN

- No utilice este soporte para ninguna otra cosa.
- No deje gafas de sol en este soporte cuando estacione el vehículo al sol. El calor puede dañarlas.

Para abrir el soporte para gafas de sol ①, pulse y suelte. Almacene solamente unas gafas de sol en el soporte.

SOPORTES PARA VASOS



ADVERTENCIA

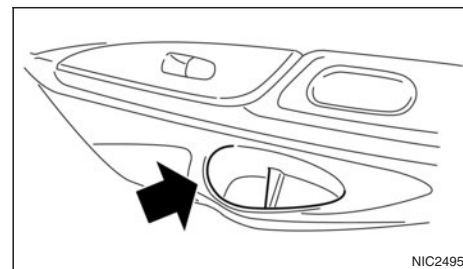
Los soportes para vasos no deben usarse durante la conducción para poder prestar total atención al manejo del vehículo.

Para tener acceso al soporte para vasos trasero (según modelo), baje el apoyabrazos central.

PRECAUCIÓN

- No arranque ni frene bruscamente cuando utilice el soporte para vasos para evitar que se derrame el contenido. Si el contenido estuviera caliente, usted o los pasajeros podrían quemarse.
- Use únicamente recipientes blandos en el soporte para vasos. Los objetos duros pueden provocar lesiones en caso de accidente.

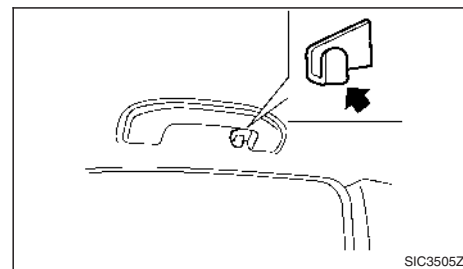
SOPORTE PARA BOTELLAS



PRECAUCIÓN

- No utilice el soporte para botellas para ningún otro objeto que pueda salir despedido y lesionar a las personas durante un frenada brusca o un accidente.
- No utilice el soporte para botellas para envases de líquidos abiertos.

GANCHOS PARA ABRIGOS



PRECAUCIÓN

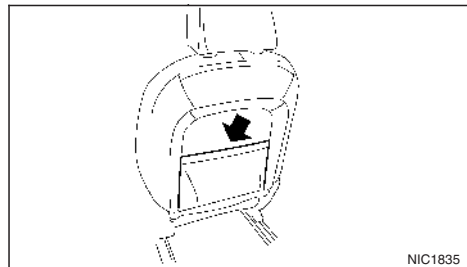
No aplique una carga superior a 1 kg (2 lb) en los ganchos.

Los ganchos para abrigos están ubicados encima de las ventanillas laterales traseras.

BOLSILLO PARA MAPAS (según modelo)

Los bolsillos para mapas están situados en las puertas.

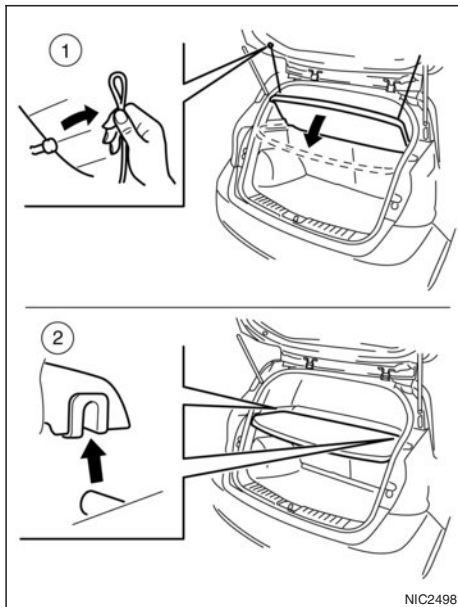
BOLSILLOS DEL ASIENTO



Bolsillo del asiento (según modelo)

En la parte posterior del asiento del conductor y del pasajero delantero hay ubicado un bolsillo del asiento.

BANDEJA



ADVERTENCIA

- Nunca coloque nada sobre la bandeja, no importa su tamaño. Cualquier objeto colocado en la cubierta podría causar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.

- No deje la bandeja montada cuando esté desenganchada del soporte de fijación.
- Asegure bien toda la carga para evitar que se deslice o se mueva. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si el equipaje no está bien asegurado puede provocar lesiones en caso de colisión o frenada brusca.
- La correa superior del sistema de sujeción para niños puede dañarse por el contacto con la bandeja o con objetos depositados en la zona del compartimento de equipaje. Desmonte la bandeja del vehículo o guárdela en su lugar de almacenamiento. Además, sujete bien cualquier objeto que esté suelto en el compartimento de equipaje. El niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente si se daña la correa superior.

Desmontaje

1. Abra el portón trasero (consulte "Bloqueo del portón trasero" en la sección "2. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha").
2. Separe los dos cordones (izquierdo y derecho) (1) desde el interior del portón trasero.
3. Separe la bandeja tirando de ella hacia arriba y hacia atrás a través de la apertura del portón trasero.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la bandeja se guarda con cuidado cuando no esté en uso para así evitar daños.

Montaje

1. Abra el portón trasero.
2. Introduzca la bandeja empujándola hacia delante todo lo posible a través de la apertura del portón trasero y hacia abajo en las clavijas.
3. Fije los cordones correspondientes ① a cada lado del portón trasero.
4. Cierre el portón trasero (consulte "Bloqueo del portón trasero" en la sección "2. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha").

COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE



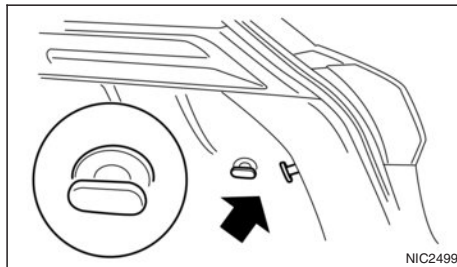
ADVERTENCIA

- Fije toda la carga con cuerdas o cintas para evitar que se deslice o se mueva. No coloque cargas que sobrepasen la altura de los respaldos. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca.
- No coloque objetos que pesen más de 50 kg (110 lb) en la superficie de carga.
- No permita que nadie vaya en la zona de equipaje. Es muy peligroso llevar a alguien en la zona de equipaje del interior de un vehículo.

En una colisión, es más probable que las personas que viajen en esa zona sufran lesiones graves o mortales.

- Solamente se pueden utilizar dos puntos de anclaje identificados por las etiquetas de las correas de sujeción superior para el anclaje de dichas correas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse los ganchos para carga como anclaje de la correa de sujeción superior.

GANCHOS PARA EQUIPAJE



Los ganchos para equipaje pueden encontrarse en el compartimento de equipaje y están ideados para bolsas de la compra, etc.



ADVERTENCIA

- No aplique una carga que sume un total de más de 3 kg (7 lb) al gancho.

ELEVALUNAS ELÉCTRICO

Los interruptores del elevallunas eléctrico están situados en los paneles de la puerta y solamente funcionan cuando el interruptor de encendido está en posición ON.



ADVERTENCIA

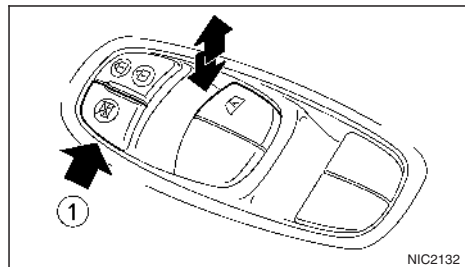
- Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo antes de accionar el elevallunas eléctrico.
- Nunca deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles y verse envueltos en un accidente grave.
- Se recomienda informar a todos los pasajeros sobre cómo utilizar los elevallunas eléctricos de manera segura, especialmente para controlar a los niños y proporcionarles seguridad.

Los elevallunas eléctricos funcionan solamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Para abrir una ventanilla, pulse hacia abajo el interruptor del elevallunas eléctrico.

Para cerrar una ventanilla, tire hacia arriba del interruptor del elevallunas eléctrico.

Interruptor principal del elevalunas del lado del conductor



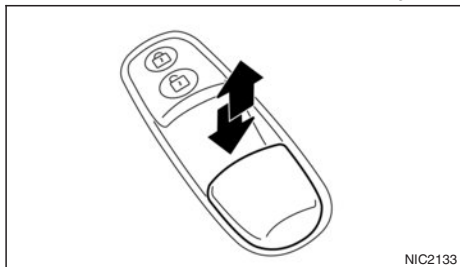
El interruptor del conductor, que es el interruptor principal, controla todas las ventanillas.

Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros:

Cuando se pulsa el botón de bloqueo ① no es posible accionar las ventanillas de los pasajeros.

Para cancelar el bloqueo de las ventanillas de los pasajeros, pulse de nuevo el botón de bloqueo ①.

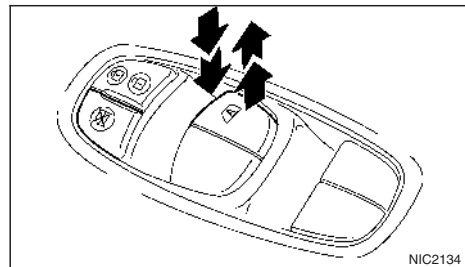
Interruptor de la ventanilla del pasajero



El interruptor de cada pasajero controla la ventanilla correspondiente.

Cuando se pulsa el botón de bloqueo de las ventanillas de pasajeros situado en el interruptor del lado del conductor, el interruptor del lado del pasajero no se puede accionar.

Funcionamiento automático



El funcionamiento automático está disponible en el interruptor que tiene la marca **A** en su superficie.

El funcionamiento automático permite abrir o cerrar completamente una ventanilla sin mantener el interruptor pulsado hacia arriba o abajo.

Para abrir completamente la ventanilla, pulse el interruptor del elevalunas eléctrico hacia abajo hasta el segundo tope y después suéltelo. Para cerrar por completo la ventanilla, tire del interruptor del elevalunas eléctrico hacia arriba hasta el segundo tope y después suéltelo. No es necesario mantener pulsado el interruptor durante el funcionamiento del elevalunas.

Para detener la apertura/cierre de la ventanilla durante el funcionamiento automático, pulse o tire del interruptor en la dirección contraria.

Función de marcha atrás automática:



ADVERTENCIA

- Existe una pequeña distancia justo antes de la posición de cierre que no se puede detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc. dentro del vehículo antes de cerrar las ventanillas.
- La función de marcha atrás automática no funciona cuando la ventanilla se cierra manualmente (manteniendo el interruptor en la posición de cierre).

La función de marcha atrás automática permite que la ventanilla baje automáticamente en caso de que algo quede atrapado en la ventanilla mientras ésta se cierra debido a la función automática. Cuando la unidad de control detecta un obstáculo, la ventanilla se baja inmediatamente.

Dependiendo de las condiciones ambientales o de conducción, la función de marcha atrás automática puede activarse por un impacto o carga similar a un objeto atrapado en la ventanilla.

Procedimiento de reinicio después de volver a conectar la batería

Algunas funciones del elevalunas eléctrico (función de cierre automático y función de marcha atrás automática) no funcionan como se describe tras desconectar el cable de la batería o interrumpir el suministro eléctrico. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para iniciar las funciones del elevalunas eléctrico.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON".
2. Si se cierra la ventanilla del conductor, ábrala por completo accionando el interruptor de la ventanilla del conductor.
3. Tire del interruptor de la ventanilla del lado del conductor y manténgalo en esta posición para cerrar la ventanilla del conductor. Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 5 segundos después de que la ventanilla se haya cerrado por completo y, a continuación, libérela.
4. Compruebe si las funciones del elevalunas eléctrico funcionan correctamente.

Si abre o cierra el elevalunas eléctrico continuamente, puede provocar que el elevalunas eléctrico no funcione correctamente. Realice el procedimiento anterior.

Si las funciones del elevalunas eléctrico no funcionan correctamente después de realizar el procedimiento anterior, repita los pasos. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado, en caso necesario, para comprobar el sistema del elevalunas eléctrico.

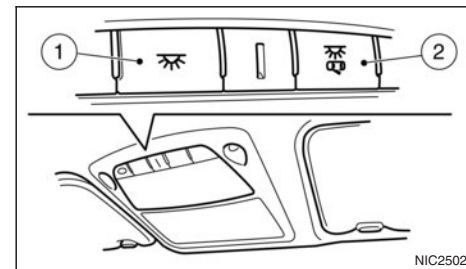
PRECAUCIÓN

No las utilice durante un periodo largo de tiempo con el motor parado. Podría descargarse la batería.

NOTA

Las luces del habitáculo se apagarán después de un período de tiempo, a no ser que el interruptor de encendido esté en posición ACC u ON.

INTERRUPTORES DE CONTROL DE LA LUZ DEL HABITÁCULO



El interruptor de control de la luz del habitáculo tiene tres posiciones: ON ①, DOOR ② y OFF.

ON Botón

Cuando se pulsa el botón ON ①, la luz del habitáculo se enciende.

Al volver a pulsar se encenderá la luz del habitáculo.

DOOR Botón

Cuando se pulsa el botón DOOR ②, la luz del habitáculo se enciende cada vez que se abre una puerta.

Al volver a pulsar se encenderá la luz del habitáculo.

OFF Posición

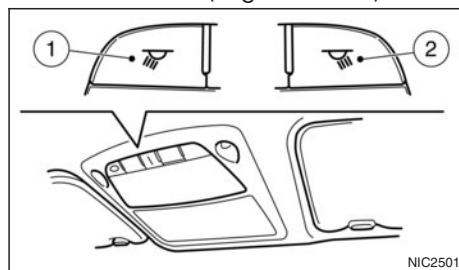
Cuando ambos botones están en la posición OFF, la luz no se encenderá, independientemente de si hay una puerta abierta o no

TEMPORIZADOR DE LA LUZ DEL HABITÁCULO (según modelo)

La luz del habitáculo permanecerá encendida durante un período de tiempo cuando:

- El interruptor de encendido se pone en posición "OFF".
 - Se desbloquean las puertas.
 - Se abre una puerta y, a continuación, se cierra.
- El temporizador se detiene y la luz del habitáculo se apaga cuando:
- Se bloquean las puertas.
 - El interruptor de encendido se coloca en posición ON.

LUZ DE MAPAS (según modelo)

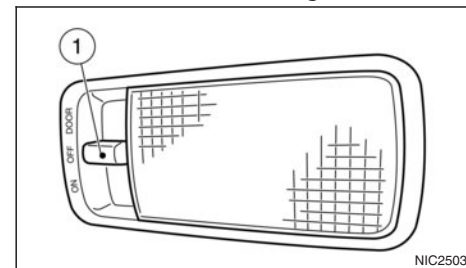


Accione el botón de la luz de mapas para encender o apagar la luz de mapas.

①: Botón de la luz de mapas del lado izquierdo

②: Botón de la luz de mapas del lado derecho

LUZ DEL HABITÁCULO TRASERA/LECTURA (según modelo)



El interruptor de control de la luz del habitáculo trasera/lectura ① tiene tres posiciones: ON, OFF y central.

ON Posición

Cuando el interruptor está en la posición ON, la luz se enciende.

OFF Posición

Cuando el interruptor está en la posición OFF, la luz no se enciende, independientemente del estado.

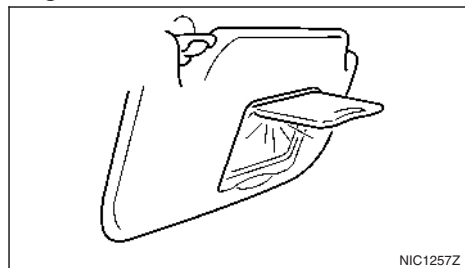
DOOR Posición

Cuando el interruptor está en la posición DOOR, la luz se enciende cuando se abre una puerta

LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

La luz se enciende automáticamente al abrir el portón trasero. Al cerrar el portón trasero, la luz se apaga.

LUZ DEL ESPEJO DE CORTESÍA (según modelo)

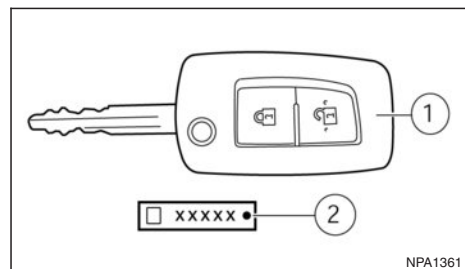


La luz del espejo de cortesía se enciende al abrir su cubierta.

3 Comprobaciones y reglajes previos a la marcha

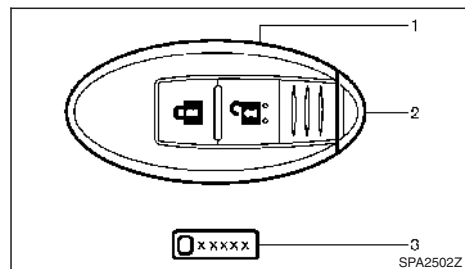
Llaves	3-2	Bloqueo/desbloqueo con la llave (batería del	
Llave del sistema antirrobo NISSAN (NATS)*	3-2	vehículo descargada)	3-10
Llave inteligente (según modelo)	3-2	Manilla interior	3-10
Número de llave	3-3	Interrupción del cierre centralizado de puertas	3-11
Llaves nuevas	3-3	Cierre de seguridad para niños — puertas	
Llave mecánica/de emergencia (modelos con		traseras	3-12
llave inteligente)	3-3	Bloqueo del portón trasero	3-12
Sistema de control remoto de bloqueo de puertas		Sistema de seguridad	3-13
(integrado en llave)	3-4	Sistema de alarma (según modelo)	3-13
Cambio de la modalidad convencional a la		Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	3-14
modalidad antisequestro (según modelo)	3-5	Apertura del capó	3-15
Uso del sistema de entrada sin llave por		Tapa del depósito de combustible	3-16
control remoto	3-5	Palanca de apertura de la tapa del depósito de	
Bloqueo de las puertas	3-5	combustible	3-16
Desbloqueo de las puertas	3-5	Tapón del depósito de combustible	3-16
Fallo del funcionamiento del control remoto	3-6	Freno de estacionamiento	3-17
Sistema de llave inteligente (según modelo)	3-6	Volante de dirección	3-17
Área de funcionamiento de la llave inteligente	3-6	Viseras	3-18
Utilización del sistema de llave inteligente	3-7	Retrovisores	3-18
Bloqueo/desbloqueo	3-7	Retrovisor interior	3-18
Arranque del motor con llave inteligente	3-9	Retrovisor interior con antideslumbramiento	
Bloqueo de puertas	3-9	automático (según modelo)	3-18
Sistema de superbloqueo (modelos de cond.		Retrovisores exteriores	3-19
dch.)	3-9	Espejo de cortesía	3-20

LLAVES



Control remoto integrado y llave

1. Llave NATS
2. Placa del número de la llave



Llave inteligente con llave mecánica/de emergencia

1. Llave inteligente
2. Llave mecánica/de emergencia (dentro de la llave inteligente), consulte "Llave mecánica/de emergencia (modelos con llave inteligente)" más adelante en esta sección
3. Placa del número de la llave

LLAVE DEL SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)*

Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves específicas para él. Solamente pueden utilizarse en su vehículo llaves del Sistema antirrobo NISSAN (NATS)* (consulte "Sistema de seguridad" más adelante en esta sección).

LLAVE INTELIGENTE (según modelo)

Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves inteligentes, registradas en los componentes del sistema de llave inteligente y del sistema antirrobo NISSAN (NATS*) de su vehículo. Se pueden registrar y utilizar hasta 4 llaves inteligentes en un vehículo. Las llaves nuevas deben registrarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado antes de utilizarse con el sistema de llave inteligente y NATS del vehículo. Dado que, al registrar las nuevas llaves, el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la llave inteligente, asegúrese de facilitar todas las llaves inteligentes de las que dispone al concesionario NISSAN o taller cualificado.

*: Inmovilizador

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted. Si sale del vehículo, no deje la llave inteligente dentro.
- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted al conducir. La llave inteligente es un

dispositivo de precisión con un transmisor integrado. Para evitar dañarla, siga las siguientes instrucciones.

- La llave inteligente es resistente al agua, pero puede dañarse si se moja. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que se seque por completo.
 - No permita que la llave inteligente entre en contacto con agua, ya que el sistema podría verse afectado.
 - No la doble, tire o golpee contra otro objeto.
 - No deje la llave inteligente durante un período prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).
 - No cambie o modifique la llave inteligente.
 - No utilice un llavero magnético.
 - No ponga la llave inteligente cerca de ningún equipo que produzca campo magnético, tal como la televisión, un equipo de audio o un ordenador.
- Si pierde o le roban la llave inteligente, NISSAN recomienda que se borre el código de identificación de esa llave inteligente. Esto evitará el uso no autorizado de la llave inteligente para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento para borrar, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

NÚMERO DE LLAVE

Se suministra una placa con el número de llave ③ junto con la misma.

Anote el número de llave de la página "Información de seguridad" al final de este manual, y guárdelo en un lugar seguro; **no dentro del vehículo**. La llave únicamente se puede duplicar usando una llave original o el número de llave original. El número de llave solamente es necesario si ha perdido todas las llaves y no tiene la llave original para hacer un duplicado. Si pierde la llave, o necesita llaves adicionales, proporcione una llave original o el número de llave a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

NISSAN no registra los números de llave por lo que es muy importante que tenga apuntado el número de llave.

LLAVES NUEVAS

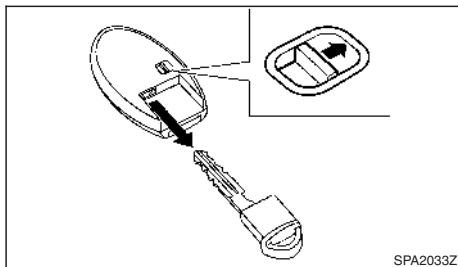
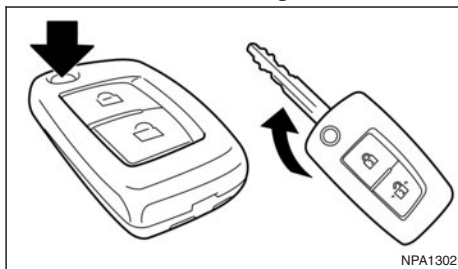
Pueden registrarse y utilizarse hasta cuatro llaves NATS en un mismo vehículo. Un concesionario NISSAN deberá registrar la nueva llave junto con los componentes NATS de su vehículo.

Cuando registre una nueva llave en un concesionario NISSAN, se le pedirá que traiga consigo todas llaves NATS. Esto es necesario porque el proceso de registro borrará y volverá a programar la memoria de los componentes NATS del vehículo.

NOTA

El número de llave solamente es necesario si ha perdido todas sus llaves y no dispone de ninguna para duplicar. Si todavía tiene una llave, un concesionario NISSAN puede duplicarla.

LLAVE MECÁNICA/DE EMERGENCIA (modelos con llave inteligente)



Se puede utilizar la llave de emergencia para desbloquear la puerta del conductor y arrancar el motor

en situaciones de emergencia (por ejemplo, cuando la llave inteligente tenga la pila gastada).

Control remoto integrado y llave:

- Para usar la llave mecánica, pulse el botón de liberación ubicado en la parte superior de la llave. La llave se desplegará de su alojamiento hasta que quede bloqueada.

Llave inteligente:

- Para extraer la llave mecánica, libere el botón de bloqueo de la parte trasera de la llave inteligente.
- Para montar la llave mecánica, introdúzcala con firmeza en la llave inteligente hasta que el botón de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

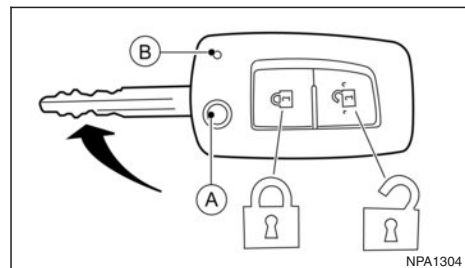
Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas. (Consulte "Bloqueo de puertas" más adelante en esta sección).

Para obtener más detalles sobre el acceso y el uso de la llave de emergencia, consulte "Interruptor de encendido (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

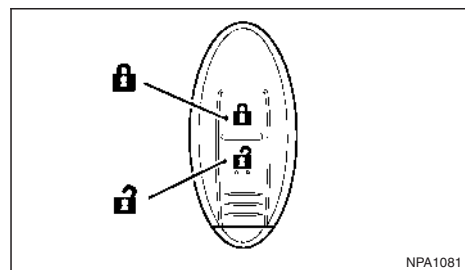
NOTA

En la puerta del lado del conductor, es normal que la llave no entre por completo dentro del cilindro de llave.

SISTEMA DE CONTROL REMOTO DE BLOQUEO DE PUERTAS (INTEGRADO EN LLAVE)



Llave con control remoto integrado



Llave inteligente

(A) Botón de liberación del teclado

(B) LED del indicador de estado

 Botón de bloqueo

 Botón de desbloqueo

El sistema de entrada sin llave por control remoto puede activar todos los bloqueos de puerta (incluido el portón trasero) usando el control remoto integrado en llave. El control remoto integrado en llave

puede utilizarse a una distancia del vehículo de 5 m (15 pies) aproximadamente (la distancia efectiva depende de las circunstancias que rodean el vehículo y del estado de la pila del control remoto).

Se pueden utilizar hasta 5 mandos de control remoto en un vehículo. Para más información relacionada con la adquisición y utilización de controles remotos adicionales, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

El control remoto integrado en llave no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la distancia entre el control remoto integrado en llave y el vehículo supera 5 m (15 pies) aproximadamente.
- Cuando la batería del control remoto integrado en llave está descargada.
- Cuando la llave está en el interruptor de encendido.

Todas las puertas pueden bloquearse o desbloquearse desde el exterior pulsando el botón de bloqueo  o desbloqueo  del control remoto integrado.

Solamente para modelos con sistema de superbloqueo:

Cuando el vehículo esté ocupado, nunca bloquee las puertas con el control remoto. Los ocupantes del vehículo se quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

Accione el botón de bloqueo del control remoto integrado en llave únicamente cuando vea el vehículo con claridad para evitar que alguien quede atrapado dentro.

PRECAUCIÓN

- Al bloquear las puertas usando el control remoto integrado en llave, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.
- Retire siempre la llave de contacto o la llave inteligente, cierre todas las ventanillas antes de activar el sistema de bloqueo de puertas por control remoto.
- Para que el sistema de bloqueo de puertas por control remoto integrado en llave funcione correctamente, asegúrese de que la puerta del conductor esté bien cerrada antes de activarlo.
- No permita que el control remoto integrado en llave, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.
- No deje caer el control remoto.
- No golpee el control remoto contra otros objetos.
- No deje el control remoto durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).

Si pierde o le roban el control remoto integrado en llave, NISSAN aconseja que se borre el código de identificación de dicho control remoto. Esto evitará que se use el control remoto integrado en llave de forma no autorizada para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento para borrar el código, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave/de la llave inteligente" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

Cambio de la modalidad convencional a la modalidad antisecuestro (SEGÚN MODELO)

El desbloqueo selectivo o modalidad "antisecuestro" (según modelo) le permite desbloquear por control remoto únicamente la puerta del conductor para impedir que un agresor entre por una puerta de pasajero desbloqueada. Por defecto, la modalidad de desbloqueo se ajustará en la modalidad convencional (todas las puertas se desbloquearán). Siga las instrucciones de "Pantalla de información del vehículo" más adelante en esta sección.

USO DEL SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO



ADVERTENCIA

Modelos equipados con sistema de superbloqueo:

Si no se observan las siguientes precauciones, se podrían dar situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del sistema de superbloqueo se realiza correctamente.

- Cuando el vehículo esté ocupado, nunca bloquee las puertas con el control remoto integrado en llave. Los ocupantes del vehículo se quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.
- Utilice el botón de bloqueo del control remoto integrado en llave solamente cuando vea el vehículo con claridad. Esto evitará que alguien quede atrapado dentro del vehículo a causa de la activación del sistema de superbloqueo.

Para obtener detalles adicionales sobre el Sistema de superbloqueo, vea "Bloqueo de puertas" más adelante en esta sección.



BLOQUEO DE LAS PUERTAS

PRECAUCIÓN

Antes de utilizar el control remoto integrado en llave:

- Extraiga la llave de contacto o la llave de contacto del vehículo y cierre las ventanillas.

- Compruebe que la puerta del conductor está bien cerrada.

Pulse el botón de bloqueo  del control remoto integrado en llave.

- Todas las puertas se bloquean.
- Los indicadores de dirección parpadearán una vez.

Si se pulsa el botón de bloqueo  con todas las puertas bloqueadas, los indicadores de dirección parpadearán una vez para recordarle que las puertas ya están bloqueadas.

DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS

Cuando reciba su vehículo nuevo, la modalidad de desbloqueo de puertas estará configurada de modo que todas las puertas se desbloqueen al pulsar una vez el botón de desbloqueo .

Modalidad convencional

Desbloquee todas las puertas pulsando el botón  una vez.

Ajuste la modalidad convencional usando el menú [Configuración] en la pantalla de información (Seleccione la tecla del menú [Desbloqueo]).

Consulte también "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Modalidad antisecuestro (SEGÚN MODELO)

Desbloquee solo la puerta del conductor pulsando el botón  una vez. Pulse el botón  dos veces para abrir todas las puertas.

Ajuste la modalidad antisecuestro usando el menú [Configuración] en la pantalla de información (Seleccione la tecla del menú [Desbloqueo]). Seleccione la opción de desactivación en [Desbloq. select.].

Más información en "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Bloqueo automático (según modelo):

Poco después del desbloqueo total o parcial de las puertas, se activará la función de bloqueo automático, si no se lleva a cabo ninguna otra acción. El bloqueo automático se cancelará si se abre cualquier puerta o se inserta la llave en el contacto.

FALLO DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

El control remoto podría no funcionar correctamente si:

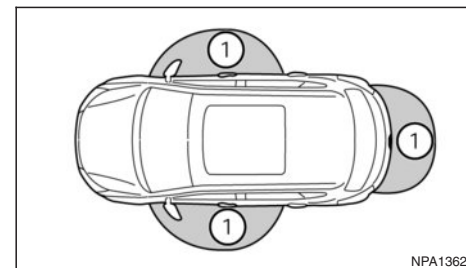
- **La pila del control remoto integrado tiene poca carga.**
Consulte "Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave/de la llave inteligente" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mis-

mo" para obtener más instrucciones sobre la sustitución de la pila del control remoto integrado y el tipo de pila que se necesita.

- **Se utiliza continuamente el sistema de bloqueo/desbloqueo.**
Un sistema que impide el abuso del bloqueo, evitará que los motores de bloqueo se sobrecalienten y desactivará el funcionamiento de bloqueo del control remoto durante un periodo de tiempo corto si se usa el sistema continuamente.
- **Se tira de la manilla de la puerta al mismo tiempo que se activa el control remoto.**
- **La batería del vehículo está agotada.**

NOTA

Vea la información sobre el aviso [Llave no detectada], el indicador [Pila de llave gastada], el aviso [Identificación de llave incorrecta] o el aviso del sistema de la llave inteligente en "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información adicional.



El sistema de la llave inteligente es un dispositivo de entrada sin llave que le permite utilizar su vehículo sin la llave propiamente dicha.



ADVERTENCIA

Las ondas de radio pueden afectar de forma negativa a los equipos médicos eléctricos. Si usted lleva marcapasos, póngase en contacto con el fabricante del equipo médico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar la llave inteligente.

ÁREA DE FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE INTELIGENTE

Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar cuando la llave inteligente está dentro del área de funcionamiento del botón de solicitud (bloqueo/desbloqueo) ①. Cuando la pila de la llave inteligente está descargada o existen ondas de radio muy fuertes cerca del área de funcionamiento, el área de funcionamiento

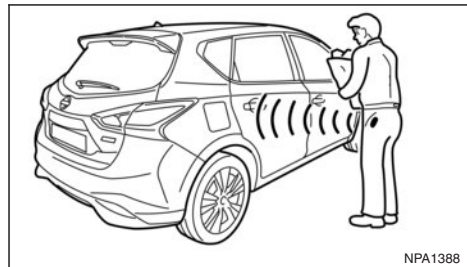
se reduce y puede que la llave inteligente no funcione correctamente.

El área de funcionamiento está en un radio de 80 cm (31,50 pulg.) de cada interruptor de solicitud ①.

Si la llave inteligente está demasiado cerca del cristal de la puerta, de la manilla o del parachoques trasero, es posible que los interruptores de solicitud no funcionen.

Si la llave inteligente se encuentra dentro del área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no lleve consigo la llave inteligente, puede presionar el interruptor de solicitud para bloquear/desbloquear las puertas, incluido el portón trasero.

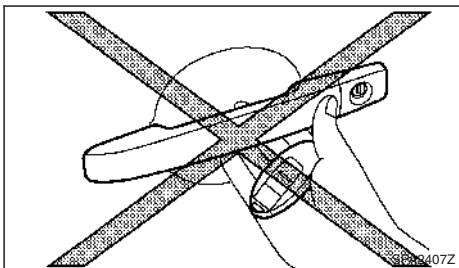
UTILIZACIÓN DEL SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE



El botón de solicitud no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo

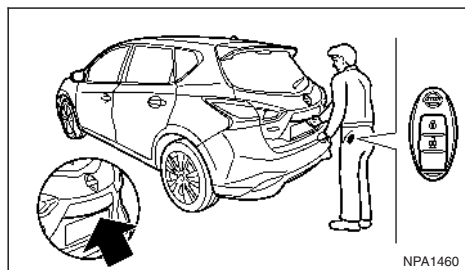
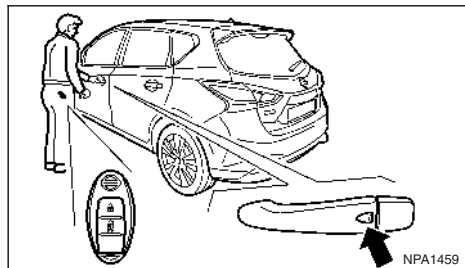
- Cuando la llave inteligente no está dentro del área de funcionamiento
- Cuando alguna de las puertas está abierta o no está bien cerrada
- Cuando la pila de la llave inteligente está descargada



- No pulse el botón de solicitud de la manilla de la puerta sujetando la llave inteligente como se muestra en la ilustración. Una distancia corta a la manilla de la puerta hará que el sistema de llave inteligente tenga problemas para detectar que la llave inteligente está fuera del vehículo.
- Tras bloquear las puertas utilizando el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta, asegúrese de que las puertas se han bloqueado correctamente comprobando las manillas de las puertas.
- Para evitar que la llave inteligente se quede dentro del vehículo, asegúrese de llevarla con usted y, a continuación, bloquee las puertas.

- No tire de la manilla de la puerta antes de pulsar el botón de solicitud de la manilla de la puerta. La puerta se desbloqueará pero no se abrirá. Suelte la manilla de la puerta una vez y vuelva a tirar de ella para abrir la puerta.

BLOQUEO/DESBLOQUEO



El sistema de llave inteligente permite bloquear y desbloquear la puerta del conductor, las puertas de pasajeros o el portón trasero sin activar el botón ②.

o  de la llave inteligente o utilizando la llave de emergencia (cilindro de llave de la puerta del conductor). Cuando la llave inteligente está cerca del vehículo, se pueden bloquear y desbloquear las puertas pulsando el botón de solicitud de la puerta del conductor, de la puerta del pasajero o del portón trasero. Los indicadores de dirección parpadearán a modo de confirmación.

Bloqueo de las puertas

1. Asegúrese de que lleva la llave inteligente cuando salga del vehículo.
2. Cierre todas las puertas.
3. Pulse cualquiera de los botones de solicitud (puertas delanteras o portón trasero).
 - Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán.
 - Los indicadores de dirección parpadearán una vez.
 - **Modelos con Sistema de superbloqueo:** el Sistema de superbloqueo se activa
4. Tire de las manillas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.

PRECAUCIÓN

No deje el duplicado de la llave inteligente dentro del vehículo, ya que el procedimiento de bloqueo no funcionará.

NOTA

Si deja la llave inteligente en el vehículo y pulsa el botón de solicitud de la puerta/portón trasero, sonará una señal acústica para indicar que la llave inteligente sigue dentro.

Desbloqueo de las puertas

Para obtener información sobre la modalidad antisequestro (según modelo) o los ajustes de modalidad convencional, consulte "Cambio de la modalidad convencional a la modalidad antisequestro (según modelo)" anteriormente en esta sección o "[Desbloqueo]" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Modalidad convencional:

Pulse el botón de solicitud de la puerta/portón trasero.

- Todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán.
- Los indicadores de dirección parpadearán dos veces.
- El mensaje [Cierre centralizado completo desactivado] aparece en la pantalla de información del vehículo.

Modalidad antisequestro (según modelo):

1. Pulse el botón de solicitud de la puerta/portón trasero.
 - Se desbloquea la puerta correspondiente.
 - Los indicadores de dirección parpadearán dos veces rápidamente.

2. Vuelva a pulsar el botón de solicitud antes de que transcurran 5 segundos.

- Todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán.
- Los indicadores de dirección parpadearán dos veces.

NOTA

- **Ciertas interferencias externas pueden causar problemas en el funcionamiento de la llave inteligente. En este caso, utilice la llave de emergencia situada en el control remoto integrado en la llave inteligente. Vea "Bloqueo de puertas" más adelante en esta sección para obtener más detalles.**
- **Si el vehículo está desbloqueado y no se abre ninguna puerta durante 2 minutos, las puertas se bloquearán automáticamente.**

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que la pila de la llave inteligente funciona correctamente. Tenga en cuenta que la vida de la pila puede variar según las circunstancias, la frecuencia de uso, la temperatura ambiente, etc.**
- **La llave inteligente contiene un radiotransmisor en miniatura que puede verse afectado si se coloca cerca de objetos metálicos.**
- **Mantenga la llave inteligente lejos de teléfonos móviles, ordenadores portátiles y otros objetos metálicos o electrónicos.**

ARRANQUE DEL MOTOR CON LLAVE INTELIGENTE

Vea "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted para arrancar y conducir el vehículo.**
- **Si la llave inteligente está demasiado lejos del compartimento de pasajeros, es posible que el vehículo no arranque. Vea "Área de funcionamiento de la llave inteligente" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha"**

SISTEMA DE SUPERBLOQUEO (modelos de cond. dch.)



ADVERTENCIA

Modelos equipados con Sistema de superbloqueo:

Si no se observan las siguientes precauciones, se podrían dar situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del sistema de superbloqueo se realiza correctamente.

- **Cuando el vehículo esté ocupado, nunca bloquee las puertas con el control remoto integrado. Los ocupantes del vehículo se quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.**
- **Utilice el botón de bloqueo del control remoto integrado en llave solamente cuando vea el vehículo con claridad. Esto evitará que alguien quede atrapado dentro del vehículo a causa de la activación del sistema de superbloqueo.**

Si se pulsa el botón de bloqueo  del control remoto integrado o si se bloquean las puertas utilizando uno de los botones de solicitud (modelos con llave inteligente), se activará el sistema de superbloqueo.

Cuando el sistema de superbloqueo está activado, no se puede abrir ninguna puerta desde el interior del vehículo. Esto proporciona seguridad adicional en caso de robo.

El sistema de superbloqueo se desactivará cuando se desbloqueen las puertas con el control remoto integrado o un botón de solicitud (modelos con llave inteligente).

Situaciones de emergencia

Si el sistema de superbloqueo se activa mientras se encuentra en el vehículo, por ejemplo por un accidente de tráfico u otras circunstancias inesperadas, siga las instrucciones que se detallan a continuación.

Para liberar el sistema de superbloqueo:

- Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición ON.

En ese momento se pueden desbloquear y abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.

- Quite la llave del interruptor de encendido y desbloquee las puertas usando el botón de desbloqueo del control remoto integrado .

En ese momento se pueden abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.

Para desbloquear y abrir la puerta del conductor desde el interior del vehículo mientras el sistema de superbloqueo está activado:

1. Abra o rompa la ventanilla de la puerta del conductor.
2. Introduzca la llave en el cilindro de llave de puerta exterior y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

3. La puerta del conductor se desbloqueará y podrá abrirse desde el interior del vehículo.

Bloqueo sin activar el sistema de superbloqueo

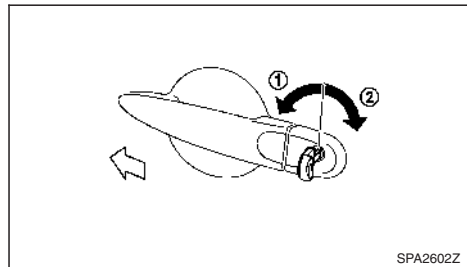


ADVERTENCIA

Si sale del vehículo, no deje la llave dentro.

Si se bloquean las puertas utilizando el cilindro de llave de la puerta o el cierre centralizado de puertas, no se activará el sistema de superbloqueo. Vea "Bloqueo/desbloqueo con la llave (batería del vehículo descargada)" más adelante en esta sección para obtener información más detallada.

BLOQUEO/DESBLOQUEO CON LA LLAVE (batería del vehículo descargada)



ADVERTENCIA

- Cuando salga del vehículo, no deje la llave dentro.

- No deje nunca niños solos dentro del vehículo y asegúrese siempre de llevar las llaves consigo cuando abandone el vehículo. En caso contrario, puede resultar más difícil ayudarlos en caso de emergencia.

La puerta del conductor puede bloquearse/desbloquearse desde el exterior utilizando la llave/llave de emergencia si la batería del vehículo se ha descargado.

Para bloquear la puerta, inserte la llave en el cilindro de llave de la puerta del conductor y gírela hacia la parte delantera del vehículo (1).

Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo (2).

Vea "Llave mecánica/de emergencia (modelos con llave inteligente)" en la sección "5. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para obtener instrucciones sobre el acceso con la llave de emergencia del sistema de llave inteligente.

PRECAUCIÓN

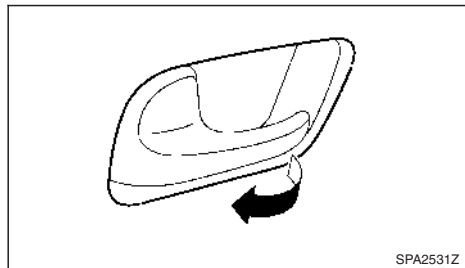
El sistema de alarma se disparará cuando la puerta se abra utilizando la llave (modelos equipados con alarma NISSAN). Para detener la alarma, gire la llave de contacto a la posición ON o pulse el botón de desbloqueo (1) del control remoto integrado.

Inicio del sistema después de la carga o sustitución de la batería

Después de cargar o sustituir la batería, debe liberar (iniciar) el sistema:

- Insertando la llave en el interruptor de encendido y, a continuación, girándola a la posición ON.
- Desbloqueando el vehículo mediante el control remoto integrado en llave.

MANILLA INTERIOR

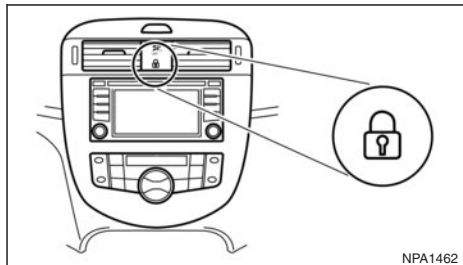


Para desbloquear y abrir una puerta, tire de la manilla interior tal como se muestra en la ilustración.

Modelos con sistema de superbloqueo (según modelo)

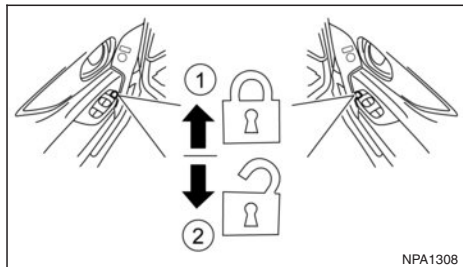
Cuando el sistema de superbloqueo está activado, no es posible abrir la puerta.

INTERRUPTOR DEL CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS



Indicador del cierre centralizado de puertas

NPA1462



NPA1308

① Pulse para bloquear

② Pulse para desbloquear



ADVERTENCIA

Cuando salga del vehículo, no deje la llave dentro.

El interruptor del cierre centralizado de puertas, ubicado en la guarnición de la puerta, se puede usar para bloquear ① o desbloquear ② todas las puertas simultáneamente desde dentro del vehículo.

El indicador del cierre centralizado de puertas () se enciende en la consola central cuando las puertas están bloqueadas.

NOTA

Modelos sin sistema de superbloqueo: si se abre una puerta manualmente desde el interior después de haber pulsado el botón de bloqueo del control remoto integrado en llave (). El resultado es el desbloqueo de la puerta y el apagado del indicador del cierre centralizado de puertas ().

Bloqueo de las puertas cuando salga del vehículo (según modelo)

Es posible bloquear todas las puertas con el interruptor del cierre centralizado cuando salga del vehículo:

1. Abra la puerta del conductor y saque la llave del cilindro o la llave inteligente (según modelo) del compartimento de pasajeros.
2. Pulse el lado () del interruptor del cierre centralizado de puertas ①.
 - Se bloquean todas las puertas excepto la puerta del conductor
3. Cierre la puerta del conductor.
 - La puerta del conductor se bloquea.

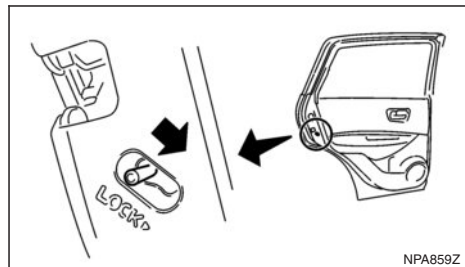
- El indicador () se enciende en la consola central.
- **Modelos con sistema de superbloqueo:** el sistema de superbloqueo no se activa.
- **Modelos con llave inteligente:** si la llave inteligente se ha dejado dentro del vehículo, se desbloquean todas las puertas y se oye una señal audible.

Modelos con sistema de superbloqueo (modelos de cond. dch.)

Si las puertas se bloquean utilizando el botón de bloqueo del control remoto integrado () o un botón de solicitud (modelos con llave inteligente), se activará el sistema de superbloqueo. El indicador () en la consola central se enciende para indicar que todas las puertas están bloqueadas, pero no será posible usar el botón () del interruptor de cierre centralizado de puertas para desbloquear las puertas.

Si se bloquean las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, no se activará el sistema de superbloqueo.

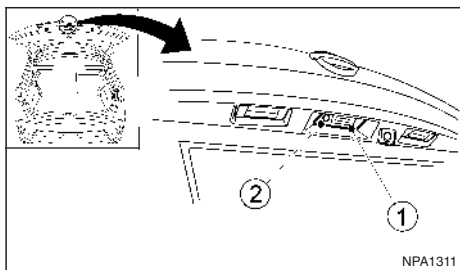
CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS — PUERTAS TRASERAS



El cierre de seguridad para niños evita que las puertas se abran de manera accidental, especialmente cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Cuando el interruptor está en la posición de bloqueo, la puerta trasera solamente se puede abrir desde el exterior.

BLOQUEO DEL PORTÓN TRASERO



ADVERTENCIA

- Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado para evitar que se abra mientras conduce.
- No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría permitir la entrada en el vehículo de gases de escape tóxicos.
- Vigile atentamente a los niños cuando estén cerca del vehículo para evitar que jueguen y se queden encerrados dentro del compartimento de equipaje, donde se podrían lesionar gravemente. Cuando no se use el vehículo, manténgalo bloqueado con el portón trasero cerrado y no permita que los niños tengan acceso a las llaves del vehículo.

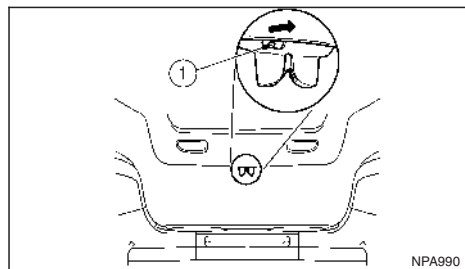
El portón trasero se puede abrir manualmente desde el exterior, y no se bloquea con el sistema de cierre centralizado, pulsando el botón ① ubicado encima de la placa de matrícula trasera.

Para abrir el portón trasero, desbloquéelo primero con una de las operaciones siguientes y, a continuación, pulse el botón ①.

- Pulse el botón de solicitud ② del portón trasero (según modelo). Vea “Sistema de llave inteligente (según modelo)” anteriormente en esta sección.
- Pulse el botón ② de la llave inteligente (según modelo). Vea “Sistema de llave inteligente (según modelo)” anteriormente en esta sección.
- Pulse el botón ② del control remoto integrado (según modelo). Vea “Sistema de control remoto de bloqueo de puertas (integrado en llave)” anteriormente en esta sección.
- Desbloquee todas las puertas con la llave.
- Pulse el lado ② del interruptor del cierre centralizado de puertas.

Para cerrar el portón trasero, tire de él hacia abajo hasta que se cierre firmemente y, si fuera necesario, ciérrelo con el sistema de cierre centralizado.

SISTEMA DE SEGURIDAD



Batería descargada – Palanca de desbloqueo del portón trasero (según modelo)

El portón trasero del vehículo se puede desbloquear desde el interior cuando la batería está descargada. Abata el respaldo del asiento. Quite la cubierta del bloqueo y deslice la palanca de liberación ① como se muestra en la ilustración. Vea "Asientos traseros" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario" para obtener más información sobre el funcionamiento del asiento.

SISTEMA DE ALARMA (según modelo)

El sistema de alarma emite señales de alarma acústicas y visuales si se manipula alguna parte del vehículo.

Cómo activar el sistema de alarma

1. Cierre todas las puertas, las ventanillas, el portón trasero y el capó.
2. Bloquee el vehículo con el control remoto (botón de bloqueo); para obtener información adicional, consulte "Sistema de control remoto de bloqueo de puertas (integrado en llave)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

NOTA

El zumbador sonará si el vehículo no está completamente bloqueado, una puerta/el capó/el portón trasero está abierto/a o el interruptor de encendido está en la posición ON (tras la activación del sistema). Después de haber cerrado correctamente el vehículo, el zumbador dejará de sonar.

Funcionamiento del sistema de alarma

El sistema proporcionará la alarma siguiente:

- Una sirena sonará de forma intermitente y todos los indicadores de dirección parpadearán.
- La alarma se apagará automáticamente transcurridos 28 segundos.

El sistema de alarma se activa cuando:

- El sistema sensor volumétrico (sensores ultrasónicos) se dispara.
- Se abre cualquier puerta/el portón trasero.
- Se abre el capó.
- Se activa el circuito de encendido sin utilizar la llave del propietario del vehículo.

El sistema de alarma se desactiva cuando:

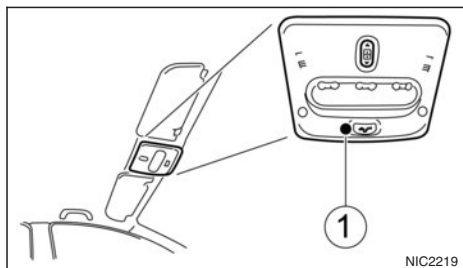
- El vehículo se desbloquea con el botón de desbloqueo del control remoto o la llave inteligente.
- El interruptor de encendido o el botón de arranque se gira a la posición ON con una llave NATS registrada.

Si el sistema no funciona de la manera descrita anteriormente, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

Sensores ultrasónicos (según modelo)

Los sensores ultrasónicos (sistema sensor volumétrico) detectan los movimientos en el compartimento de pasajeros. Cuando se activa el sistema de alarma, se activan automáticamente los sensores ultrasónicos.

Es posible desactivar los sensores ultrasónicos (por ejemplo, si se dejan animales domésticos dentro del vehículo).



Para desactivar los sensores ultrasónicos:

1. Pulse el botón de desactivación del sensor ultrasónico ①.
2. Cierre la(s) puerta(s)/tapa del maletero/portón trasero/capó y pulse el botón de bloqueo  en el control remoto para bloquear todas las puertas/el portón trasero.

En ese momento, los sensores ultrasónicos quedan excluidos del sistema de alarma. Todas las demás funciones del sistema permanecen activadas hasta que se desactive de nuevo el sistema de alarma.

NOTA

Una o más pulsaciones del botón de desactivación del sensor ultrasónico ① desactiva los sensores ultrasónicos la próxima vez que se active el sistema de alarma y solo en ese caso. Si se pulsa el botón dos veces no se reactiva el sistema.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)

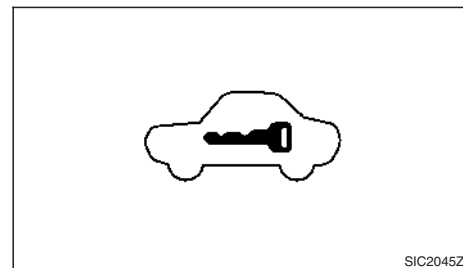
El Sistema antirrobo NISSAN (NATS)* funciona de tal modo que no es posible poner en marcha el motor si no se usa la llave NATS registrada.

* Inmovilizador

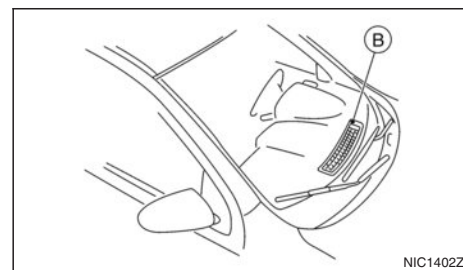
Si el motor no se pone en marcha utilizando la llave NATS, puede deberse a una interferencia causada por otra llave NATS, un dispositivo automático de peaje o un dispositivo de pago automático situado en el llavero. Vuelva a poner en marcha el motor utilizando el procedimiento siguiente:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON durante aproximadamente 5 segundos.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" o LOCK y espere aproximadamente 5 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor mientras mantiene el dispositivo (que puede haber causado la interferencia) separado de la llave NATS registrada o de la llave inteligente NATS (según modelo).

Si este procedimiento le permite arrancar el motor, NISSAN le recomienda que coloque la llave NATS registrada o la llave inteligente NATS (según modelo) en un llavero aparte para evitar así las interferencias con otros dispositivos.



Medidores e indicadores (tipo A)



Lado del conductor (tipo B)

Testigo/indicador de seguridad del NATS (según modelo)

Cualquiera de las funciones siguientes (dependiendo de las especificaciones del vehículo) indica que el vehículo está equipado con NATS:

- El testigo de seguridad del NATS (tipo A) se encuentra situado en el cuadro de instrumentos y parpadea siempre que el interruptor de encendido está en posición LOCK, "OFF" o Acc.

APERTURA DEL CAPÓ

- El testigo de seguridad del NATS (tipo (B)) se encuentra situado en el lado del conductor en el salpicadero y parpadea siempre que el interruptor de encendido está en posición LOCK, "OFF" o Acc.

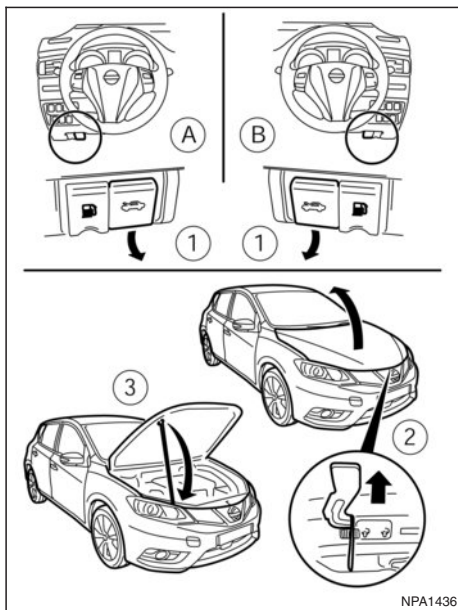
Si el Sistema antirrobo NISSAN (NATS) no funciona correctamente, dicho testigo permanecerá encendido cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON.

Si la luz permanece encendida y/o el motor no se pone en marcha, contacte con su concesionario NISSAN para solicitar una revisión del NATS tan pronto como sea posible. Lleve todas las llaves NATS o las llaves inteligentes NATS cuando acuda al concesionario NISSAN para una revisión.

Información adicional para modelos de cond. dch.

Si el NATS está averiado, esta luz permanece encendida tras parpadear seis veces cuando el interruptor de encendido está en posición ON.

Sin embargo, si el testigo de seguridad se apaga tras permanecer encendido 15 minutos, hay un margen de 10 segundos para encender el motor tras haber girado el interruptor de encendido a la posición "OFF". Acuda a su concesionario NISSAN para una revisión del NATS tan pronto como sea posible.



(A) Modelos de cond. izq.

(B) Modelos de cond. dch.

1. Tire de la palanca de apertura del capó (1) situada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor; el capó se elevará ligeramente.

2. Tire de la palanca (2), en la parte delantera del capó, y eleve el capó.
3. Inserte la varilla de soporte (3) en la ranura del bastidor detrás de la unidad del faro indicada con una flecha.
4. Al cerrar el capó, vuelva a colocar la varilla de soporte en su posición original y, a continuación, cierre lentamente el capó y asegúrese de que se bloquea correctamente.

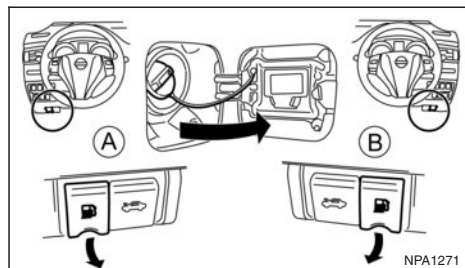


ADVERTENCIA

Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado para evitar que se abra mientras conduce. Conduzca el vehículo siempre con el capó bien cerrado.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

PALANCA DE APERTURA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

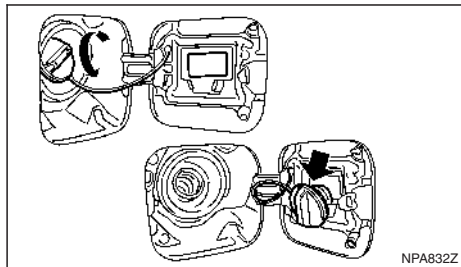


(A) Modelos de cond. izq.

(B) Modelos de cond. dch.

Para abrir la tapa del depósito de combustible, tire de la palanca de apertura situada bajo el tablero de instrumentos del lado del conductor. Para bloquearla, cierre la tapa con firmeza.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



El tapón del depósito de combustible es de cierre a rosca. Apriete la tapa enroscándola hacia la derecha hasta que se oiga un chasquido.

Coloque el tapón de suministro de combustible en el soporte, como se muestra en la ilustración, mientras repostando.



ADVERTENCIA

- El combustible es sumamente inflamable y altamente explosivo en determinadas condiciones. Pare siempre el motor y no fume ni acerque llamas ni chispas al vehículo cuando esté repostando.
- El combustible puede hallarse bajo presión. Gire la tapa media vuelta y espere hasta que cese cualquier ruido silbante, para evitar que el combustible salpique y pueda causar lesiones.

- En caso de sustitución, utilice solamente una tapa original NISSAN o un equivalente exacto. Esta tapa está provista de una válvula de seguridad necesaria para el funcionamiento correcto del sistema de combustible y del sistema de control de emisiones. Una tapa inadecuada puede causar averías graves y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

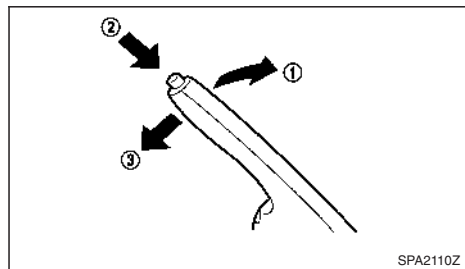
Si salpica combustible sobre la carrocería del vehículo, limpie la superficie con agua para evitar que se dañe la pintura.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado. El freno se puede sobrecalentar y dejar de funcionar, lo que puede causar un accidente.
- Nunca libere el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se pone en movimiento, es imposible pisar el pedal del freno y se puede producir un accidente.
- No utilice nunca la palanca de cambios en vez del freno de estacionamiento. Cuando estacione, asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado completamente.
- No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Podrían liberar el freno de estacionamiento y verse involucrados en un accidente grave.

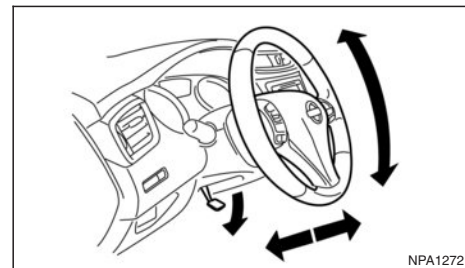


Para aplicar el freno de estacionamiento, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba ①.

Para liberar el freno de estacionamiento, mantenga pisado a fondo el pedal del freno de servicio. Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón ② y bájela completamente ③.

Antes de conducir, asegúrese de que el testigo del freno se ha apagado.

VOLANTE DE DIRECCIÓN

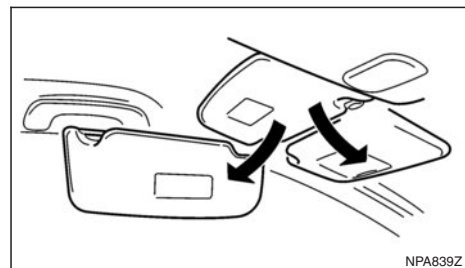


ADVERTENCIA

No ajuste el volante de dirección mientras conduce. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Libere la palanca de bloqueo, tal como muestra la ilustración, y ajuste el volante de dirección a la posición deseada (arriba o abajo, hacia delante o hacia atrás). Empuje la palanca de bloqueo con firmeza para devolverla de nuevo a su lugar y así bloquear el volante de dirección.

VISERAS



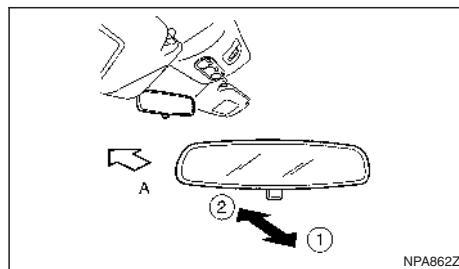
PRECAUCIÓN

No guarde la visera antes de volver a colocarla en su posición original.

1. Para evitar el resplandor en la parte delantera, mueva la visera principal hacia abajo.
2. Para evitar el resplandor en el lateral, quite la visera principal del montante central y muévela hacia el lateral.

RETROVISORES

RETROVISOR INTERIOR



- ① Posición de noche
- ② Posición de día
- A Parte delantera del vehículo

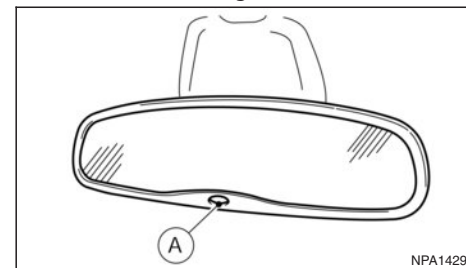
La posición de noche ① reduce el reflejo de los faros de los vehículos que circulan detrás del suyo durante la noche.



ADVERTENCIA

Utilice la posición de noche ① solamente cuando sea necesario, ya que reduce la visibilidad trasera.

RETROVISOR INTERIOR CON ANTIDESLUMBRAMIENTO AUTOMÁTICO (según modelo)



El retrovisor interior está diseñado para que el reflejo se ajuste automáticamente dependiendo de la intensidad de los faros del vehículo que le sigue sobre el sensor (A).

El retrovisor interior antideslumbramiento automático funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición Acc u ON.

PRECAUCIÓN

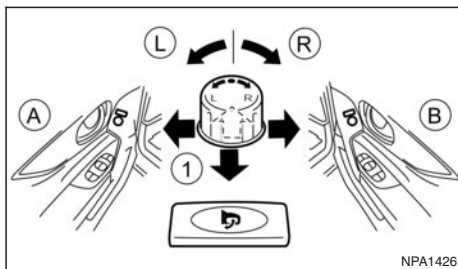
No cubra el sensor, ni cuelgue ningún objeto del retrovisor ni utilice limpiacristales directamente sobre él. Al hacerlo, puede reducir la sensibilidad del sensor, provocando un funcionamiento inadecuado.

RETROVISORES EXTERIORES



ADVERTENCIA

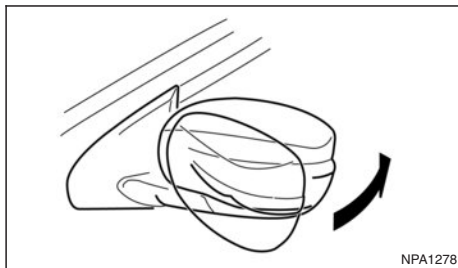
- Compruebe la posición de todos los retrovisores antes de comenzar a conducir. El ajuste de su posición mientras está conduciendo puede distraer su atención.
- Los objetos que se ven en el retrovisor exterior están más cerca de lo que parece.
- Nunca toque los retrovisores exteriores mientras están en movimiento. Podría pellizcarse los dedos o dañar el espejo.
- Nunca conduzca el vehículo con los retrovisores abatidos. Reduce la visibilidad trasera y puede provocar un accidente.



Ajuste — Control remoto

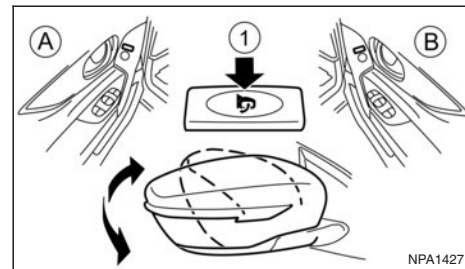
- Ⓐ Modelos de cond. izq.
- Ⓑ Modelos de cond. dch.

Deslice el control hacia la izquierda Ⓐ o hacia la derecha Ⓑ para seleccionar el retrovisor del lado izquierdo o derecho y, a continuación, ajuste el retrovisor a la posición deseada moviendo el control como se muestra en la ilustración ①.



Abatimiento — Control manual

Abata el retrovisor exterior moviéndolo hacia la parte trasera del vehículo.



- Ⓐ Modelos de cond. izq.
- Ⓑ Modelos de cond. dch.

Abatimiento — Control remoto (según modelo)

Los retrovisores exteriores se abaten automáticamente cuando se pulsa el botón de abatimiento del retrovisor ①. Para desplegarlos, vuelva a pulsar el botón.

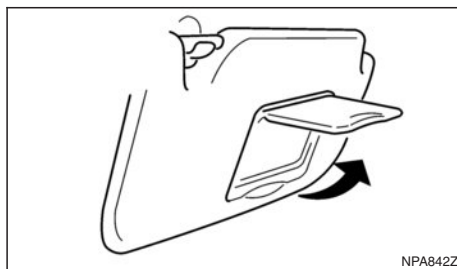
NOTA

Si el retrovisor se mueve de su posición, utilice el siguiente procedimiento para colocarlo de nuevo en su posición correcta:

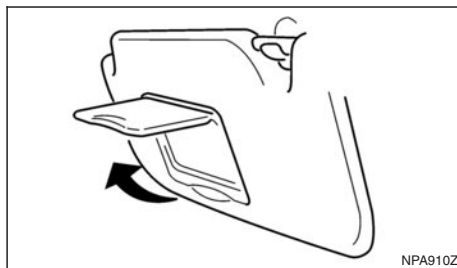
1. Abata los retrovisores electrónicamente usando el botón de abatimiento del retrovisor exterior.

2. Espere hasta que el retrovisor emita un ruido fuerte; este sonido indica que el retrovisor se ha colocado correctamente.
3. Despliegue los retrovisores electrónicamente usando el botón de abatimiento del retrovisor exterior.
4. Ajuste el retrovisor en el ángulo correcto para la conducción utilizando el control remoto, consulte "Ajuste — Control remoto" anteriormente en esta sección.

ESPEJO DE CORTESÍA



Conducción izquierda



Conducción derecha

Para utilizar el espejo de cortesía delantero, tire hacia abajo de la visera y levante la cubierta.

4 Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio

Precauciones de seguridad.....	4-2	Radio FM AM con reproductor de CD (según modelo)	4-28
Monitor de visión trasera (según modelo)	4-2	Funciones principales de audio	4-29
Cómo interpretar las líneas visualizadas	4-3	Funcionamiento de la radio	4-29
Ajuste del monitor de visión trasera	4-3	Botón SETUP	4-30
Consejos de uso	4-4	Funcionamiento del reproductor de discos compactos (CD)	4-32
Monitor de visión periférica (según modelo)	4-5	EntradaAUX (auxiliar)	4-35
Funcionamiento	4-7	Puerto de conexiónUSB (bus universal en serie) (según modelo)	4-35
Líneas guía	4-8	Funcionamiento del reproductor iPod (según modelo)	4-36
Diferencia entre distancia prevista y distancia real	4-10	Funcionamiento de Bluetooth®	4-37
Detección de objetos en movimiento (MOD)	4-13	Nissan Connect (según modelo)	4-44
Cómo ajustar la vista de la pantalla	4-14	Mando del control de audio del volante de dirección (según modelo)	4-44
Configuración del monitor de visión periférica	4-15	Control de audio	4-44
Consejos de uso	4-15	Botones de control del teléfono	4-45
Rejillas de ventilación	4-16	Teléfono móvil integrado para radio FM AM con reproductor de CD (según modelo)	4-45
Funcionamiento de la calefacción y el acondicionador de aire	4-16	Conexión Bluetooth® con un teléfono móvil	4-45
Calefacción y acondicionador de aire manual (según modelo)	4-17	Control del teléfono con manos libres	4-48
Acondicionador de aire de zona doble automático (según modelo)	4-20	Mandos de control en el volante (según modelo)	4-51
Sistema de audio	4-24	Radio CB o teléfono para el coche	4-52
Precauciones de uso del audio	4-24		
Antena	4-25		
Cuidados y limpieza de CD/unidad de memoria USB	4-26		

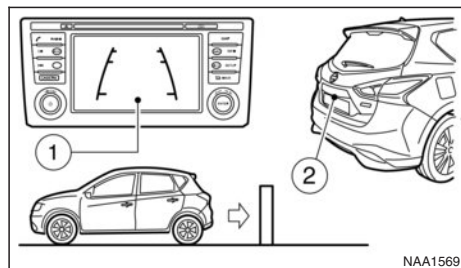


ADVERTENCIA

- No ajuste los controles de la calefacción, el acondicionador de aire o el sistema de audio mientras conduce para poder prestar la máxima atención al funcionamiento del vehículo.
- Si percibe objetos extraños en el hardware del sistema, se ha derramado líquido sobre el mismo, salen de él humos o gases, o si se observa cualquier otro síntoma inusual, deje de utilizar inmediatamente el sistema y póngase en contacto con el concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano. No prestar atención a estos síntomas puede provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No desarme ni modifique este sistema. Si lo hace, puede producirse un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

No utilice el sistema cuando el motor no esté en funcionamiento durante mucho tiempo para evitar que se descargue la batería.



① Pantalla

② Cámara

Cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (marcha atrás), el monitor (pantalla de Nissan Connect) muestra la vista desde la parte trasera del vehículo.

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles de gran tamaño. La finalidad del sistema es ayudar al conductor a evitar que se produzcan daños en el vehículo al conducir marcha atrás. No obstante, el sistema no detectará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco detecte objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.



ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del monitor de visión trasera, se podrían producir lesiones graves o incluso la muerte.

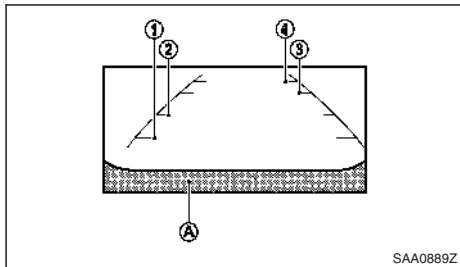
- El monitor de visión trasera es útil pero de ningún modo puede ser un sustituto de los procedimientos adecuados para conducir marcha atrás. Gire la cabeza y mire siempre por las ventanillas y compruebe los retrovisores para moverse con seguridad antes de poner en marcha el vehículo. Siempre que conduzca marcha atrás, hágalo despacio.
- El sistema está diseñado para ayudar al conductor mostrando objetos inmóviles de gran tamaño directamente detrás del vehículo para así evitar daños en el mismo.
- El sistema no puede eliminar los ángulos muertos por completo y es posible que no muestre todos los objetos.
- La zona inferior del parachoques y los extremos del parachoques no se visualizan en el monitor de visión trasera debido a su alcance limitado. El sistema no mostrará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco muestre objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.
- La distancia de los objetos visualizados en el monitor de visión trasera es diferente de la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular.
- En el monitor de visión trasera los objetos aparecerán en una posición visualmente opuesta a los que se observan con el retrovisor interior y retrovisores exteriores.

- Asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado al dar marcha atrás.
- No ponga nada sobre la cámara de visión trasera. La cámara de visión trasera está montada encima de la matrícula.
- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla alrededor de la cámara. Si lo hiciese, podría entrar agua en la unidad de la cámara y causar la condensación de agua en las lentes, una avería, fuego o una descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. Si lo hiciese, se podría producir una avería o daño y provocar fuego o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

Existe una cubierta transparente sobre la lente de la cámara. No raye la cubierta al limpiar la suciedad o la nieve.

CÓMO INTERPRETAR LAS LÍNEAS VISUALIZADAS



ADVERTENCIA

- Utilice las líneas visualizadas como referencia. Las líneas dependen en gran medida del número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, el estado de la carretera y el tipo de carretera. Cuando conduzca marcha atrás, mire directamente alrededor del vehículo para comprobar que no hay nada ni nadie.
- La línea de guía de distancia y la línea de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.

- Al conducir marcha atrás en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir marcha atrás en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece. Utilice el retrovisor interior o mire por encima del hombro para calcular la distancia que hay respecto a los demás objetos.

Las líneas que se muestran en el monitor indican el espacio libre para el vehículo y la distancia entre el obstáculo y el parachoques (A). Estas líneas indican la distancia entre el obstáculo y el parachoques como se muestra a continuación:

- ① 0,5 m (1,5 pies) – rojo
- ② 1 m (3 pies) – amarillo
- ③ 2 m (7 pies) – verde
- ④ 3 m (10 pies) – verde

NOTA

- Las líneas de espacio libre del vehículo son más amplias que el espacio libre real.
- Las líneas se muestran como distancia de referencia hasta los obstáculos.

AJUSTE DEL MONITOR DE VISIÓN TRASERA

Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de Nissan Connect que se entrega por separado.

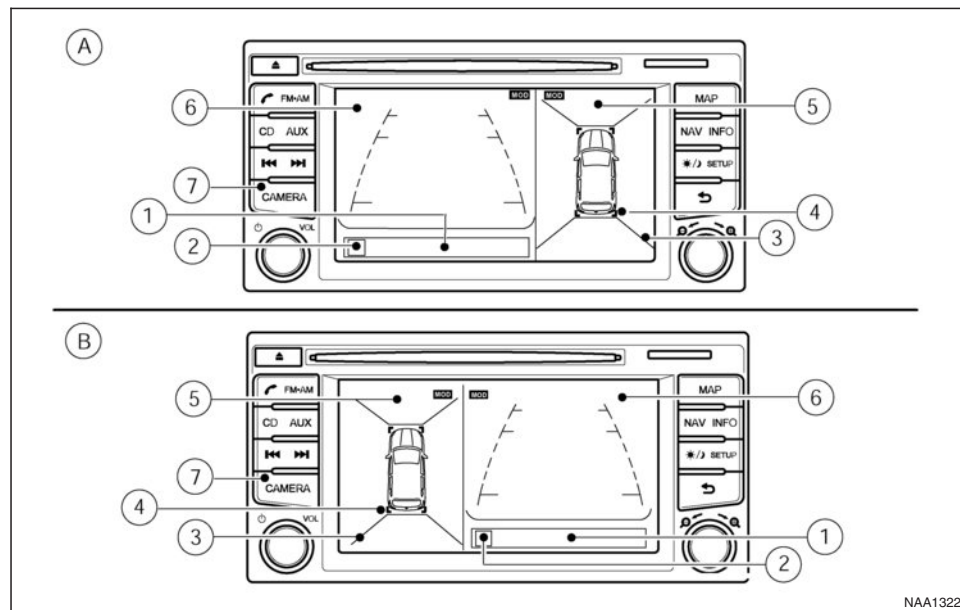
CONSEJOS DE USO

- Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (marcha atrás), la pantalla de Nissan Connect cambia de forma automática a la modalidad de monitor de visión trasera.
- Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta a R (marcha atrás), pueden pasar algunos instantes hasta que cambie la pantalla. Los objetos pueden aparecer deformados en la pantalla hasta que se visualicen completamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.
- Cuando incide luz intensa directamente en la lente de la cámara, es posible que no se visualicen los objetos con la misma nitidez. Esto no es una avería.
- Pueden verse líneas verticales en los objetos mostrados en la pantalla. Esto se debe al reflejo de luz intensa en el parachoques. Esto no es una avería.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente. Esto no es una avería.
- Los colores de los objetos del monitor de visión trasera difieren de los colores reales del objeto.
- En un lugar oscuro o por la noche es posible que los objetos no se visualicen claramente.
- Si se adhiere a la cubierta transparente de la cámara suciedad, lluvia o nieve, es posible que

los objetos en el monitor de visión trasera no se visualicen con claridad. Limpie la cubierta transparente de la cámara.

- No utilice alcohol, bencina o disolventes para limpiar la cubierta transparente de la cámara. Esto causaría decoloración. Para limpiar la cubierta transparente de la cámara, utilice un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.
- No dañe la cubierta transparente de la cámara, ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla de Nissan Connect.
- No aplique cera para carrocería en la cubierta transparente de la cámara. Limpie los restos de cera con un paño limpio humedecido con detergente suave disuelto en agua.

MONITOR DE VISIÓN PERIFÉRICA (según modelo)



- (A) Conducción izquierda
- (B) Conducción derecha
- (1) Mensaje de aviso
- (2) Indicador de vista delantera o trasera
- (3) Líneas de esquina de vista aérea
- (4) Indicador lateral de vista aérea
- (5) Vista aérea o vista lateral delantera
- (6) Vista delantera o trasera
- (7) Botón <CAMERA>

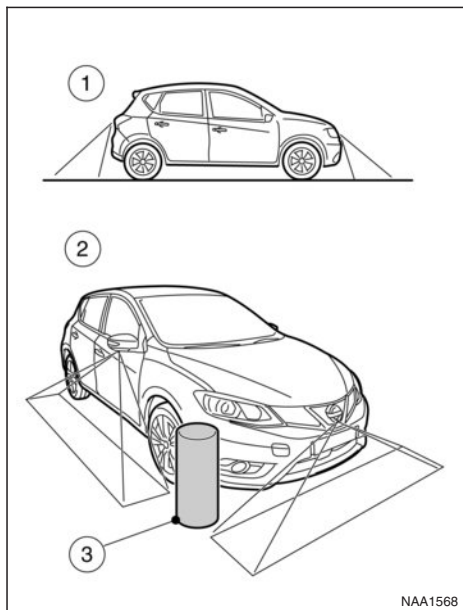
NOTA

Al comenzar a funcionar, las líneas de esquina parpadean en color amarillo durante 3 segundos. No se trata de una avería sino un recordatorio de precaución.

Vistas disponibles:

- Vista aérea
Vista alrededor del vehículo
- Vista lateral delantera
Vista alrededor y delante de la rueda del lado del pasajero delantero.
- Vista delantera
Vista de la parte delantera del vehículo
- Vista trasera
Vista de la parte trasera del vehículo
- Vista trasera en pantalla completa
Vista de la parte trasera del vehículo (que es un poco más ancha que la vista trasera estándar)

El sistema está diseñado para ayudar al conductor en situaciones tales como aparcar.



Hay algunas zonas en las que el sistema no mostrará los objetos y el sistema no avisa de los objetos en movimiento. Un objeto debajo del parachoques o sobre el suelo no se muestra en la pantalla de vista delantera o vista trasera ①. Al utilizar la vista aérea, un objeto de gran altura cerca de la línea de unión ③ de las zonas de visualización de la cámara no aparece en el monitor ②.



ADVERTENCIA

- El monitor de visión periférica está previsto para uso diurno. No use el sistema en condiciones de poca luz.
- La función del monitor de visión periférica es de gran utilidad. No es un sustituto de los procesos adecuados para aparcar, ya que hay zonas en las que no se ven los objetos. En concreto, las cuatro esquinas del vehículo son ángulos muertos en los que no se pueden ver los objetos mediante la vista aérea, delantera o trasera. Mire siempre por las ventanillas y compruebe que es seguro moverse. El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de estacionamiento y otras maniobras.
- No use el monitor de visión periférica con el retrovisor exterior plegado y asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado cuando ponga en marcha el vehículo usando el monitor de visión periférica.
- La distancia entre los objetos que se ven en el monitor de visión periférica difiere de la distancia real.
- Las cámaras están montadas en la rejilla delantera, el espejo retrovisor y encima de la placa de matrícula trasera. No ponga nada sobre las cámaras.
- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla alrededor de las cámaras. Si lo hiciere, podría entrar agua en la uni-

dad de la cámara y causar la condensación de agua en las lentes, una avería, fuego o una descarga eléctrica.

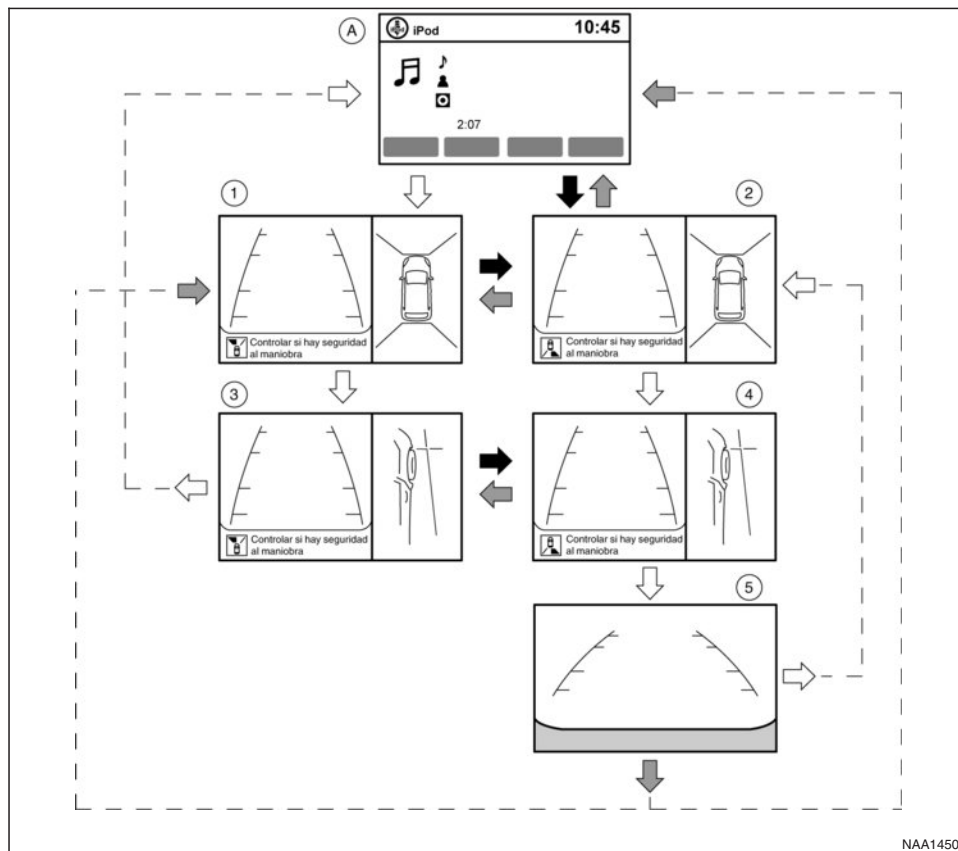
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Golpearlas podría producir una avería o daño y provocar fuego o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

No raye las lentes cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

NOTA

El color de la vista en la pantalla del monitor de visión periférica es distinto del real debido a que el sistema usa cámaras infrarrojas.



Ejemplo de modelos de conducción izquierda, en los modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla será la opuesta.

FUNCIONAMIENTO

La pantalla del monitor de visión periférica se compone de las pantallas delantera, trasera, izquierda y derecha. Se puede ver una combinación de las distintas vistas, tal y como se muestra en la ilustración.

(A): Pantalla de audio o de navegación antes de accionar el monitor de visión periférica.

①: Vista delantera y vista aérea

②: Vista trasera y vista aérea

③: Vista delantera y vista lateral delantera

④: Vista trasera y vista lateral delantera

⑤: Vista trasera

➡: Palanca de cambios en posición R (marcha atrás)

⚡: Palanca de cambios en posición diferente de R (marcha atrás)

⇨: Pulse el botón <CAMERA>

Hay dos formas de comenzar a usar el monitor de visión periférica:

- Seleccione la posición R (marcha atrás) en la palanca selectora
- Pulse el botón <CAMERA>

Accionamiento mediante la palanca de cambios

- Cuando se pone la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), el monitor de visión periférica arranca automáticamente y se muestra la vista trasera y la vista aérea ②.
- Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de R (marcha atrás) ③, el monitor cambia de la pantalla del monitor de visión periférica a la pantalla de audio o de navegación.
- En la posición R (marcha atrás), se muestran la vista trasera y la vista aérea ②. La vista del lado del pasajero en el monitor cambia a la vista lateral delantera ④ cuando se pulsa el botón <CAMERA>.

Vuelva a pulsar el botón <CAMERA> para cambiar a la vista trasera ⑤. Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de R (marcha atrás), la pantalla cambia a la pantalla de marcha atrás anterior.

Pulse el botón <CAMERA> de ⑤ para volver a la vista trasera y la vista aérea ②.

Inicio con el funcionamiento del botón CAMERA

- Cuando se presiona el botón <CAMERA>, el monitor de visión periférica se pone en funcionamiento y se visualizan la vista delantera y la vista aérea ①.
- Se muestra la vista delantera y la vista aérea ①. Cuando se vuelve a pulsar el botón <CAMERA>

③, la vista de la pantalla del lado del pasajero cambia a la vista lateral delantera. Si se pulsa de nuevo el botón <CAMERA> se apaga el monitor de visión periférica.

- Para cambiar la pantalla del lado del conductor entre la vista delantera y la vista trasera, use la palanca de cambios.
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 10 km/h (6 mph), el monitor cambia de la pantalla del monitor de visión periférica a la pantalla de audio o de navegación.

LÍNEAS GUÍA

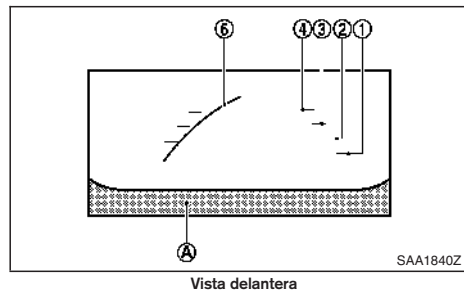


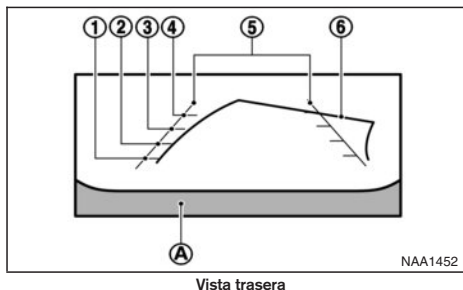
ADVERTENCIA

- La línea guía de distancia y la línea de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.
- Utilice las líneas visualizadas y la vista aérea como referencia. Las líneas y la vista aérea se ven considerablemente afectadas por el número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, las condiciones de la carretera y el tipo de carretera.

- Si los neumáticos se sustituyen por unos neumáticos de tamaño diferente, es posible que la línea de trayecto previsto y la vista aérea no se visualicen correctamente.
- Al conducir en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece. Utilice los retrovisores o mire hacia afuera para calcular las distancias entre el vehículo y otros objetos.

Las líneas de anchura y trayecto previsto del vehículo son más amplias que la anchura y trayecto reales.





Líneas guía

Las líneas guía, que indican la anchura del vehículo y las distancias con otros objetos con respecto a la línea de carrocería del vehículo (A), se visualizan en el monitor.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- ① Línea roja: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- ② Línea amarilla: aprox. 1 m (3 pies)
- ③ Línea verde: aprox. 2 m (7 pies)
- ④ Línea verde: aprox. 3 m (10 pies)

Las líneas estáticas de anchura y trayecto previsto del vehículo ⑤:

Indican la anchura del vehículo al conducir marcha atrás.

Líneas dinámicas de trayecto previsto ⑥:

Las líneas dinámicas de trayecto previsto se visualizan en el monitor al girar el volante de dirección. Las líneas de trayecto se mueven dependiendo de cuánto se gire el volante de dirección, y no se visualizan cuando el volante de dirección está en la posición recta.

La vista delantera no se visualiza cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) aproximadamente.



ADVERTENCIA

- La distancia entre los objetos que se visualizan en la vista trasera es diferente de la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular.
- Los objetos en el monitor aparecen en una posición visualmente opuesta a la que se observa con la vista trasera y los retrovisores exteriores.
- Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.
- Las líneas visualizadas en la vista trasera aparecen ligeramente desplazadas a la derecha debido a que la cámara de visión trasera no está montada en el centro de la parte trasera del vehículo.

NOTA

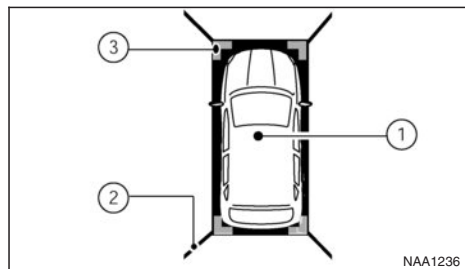
Cuando se visualiza la vista delantera en el monitor y el volante de dirección se gira 90 grados o menos desde la posición recta, se visualizan las líneas ⑥ derecha e izquierda de trayecto previsto. Cuando el volante de dirección se gira 90 grados o más, se visualiza una línea solamente en el lado opuesto al giro.

Vista aérea



ADVERTENCIA

- Los objetos en la vista aérea aparecen más lejos de lo que están en la realidad porque la vista aérea es una imagen que se procesa combinando las vistas de las cámaras en los retrovisores exteriores, la parte delantera y la parte trasera del vehículo.
- Los objetos altos, tales como un bordillo o un vehículo, pueden estar desalineados o no visualizarse en la línea de unión de las vistas.
- Los objetos que están sobre la cámara no se visualizan.
- La vista aérea puede estar no alineada cuando cambia la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo puede no estar alineada y no verse recta en la línea de unión de las vistas. Las líneas pueden parecer estar menos alineadas a medida que aumenta la distancia con el vehículo.



La vista aérea muestra una vista desde lo alto del vehículo, lo cual ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto a la plaza de estacionamiento.

El icono del vehículo ① muestra la posición del vehículo.

NOTA

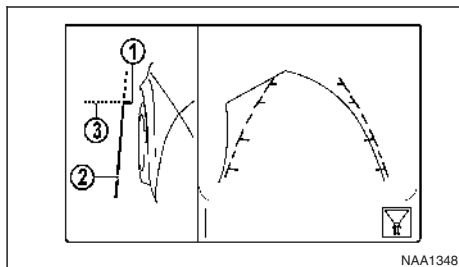
El tamaño del icono del vehículo en la vista aérea difiere del tamaño real del vehículo.

Al comenzar a funcionar, las líneas de esquina del ángulo muerto ② que aparecen en las cuatro esquinas del icono del vehículo parpadean en color amarillo durante 3 segundos. Las cuatro esquinas ③ del vehículo se muestran en color rojo.

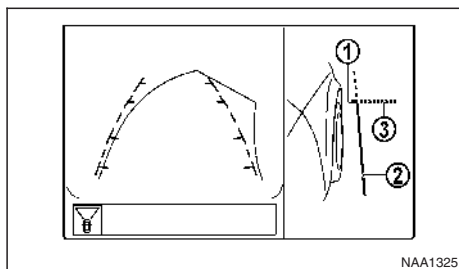
NOTA

- Las zonas que la cámara no cubre se indican en negro.
- Las líneas de esquina del ángulo muerto ② parpadean (amarillo) en las cuatro esquinas

del icono del vehículo como recordatorio de precaución. Esto no es una avería.



Vista delantera, modelos de conducción izquierda*



Vista lateral delantera

Vista lateral delantera

*: Para modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla es la contraria.

Líneas guía:

PRECAUCIÓN

La distancia real de los objetos puede diferir de la distancia indicada.

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero del vehículo se visualizan en el monitor.

La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo ② muestra la anchura del vehículo incluyendo el retrovisor exterior.

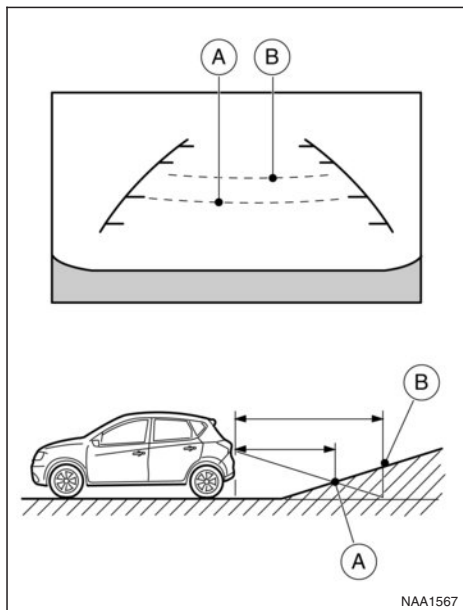
Las extensiones ③ de las líneas delantera ① y lateral ② se muestran con una línea de puntos verdes.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIA PREVISTA Y DISTANCIA REAL



ADVERTENCIA

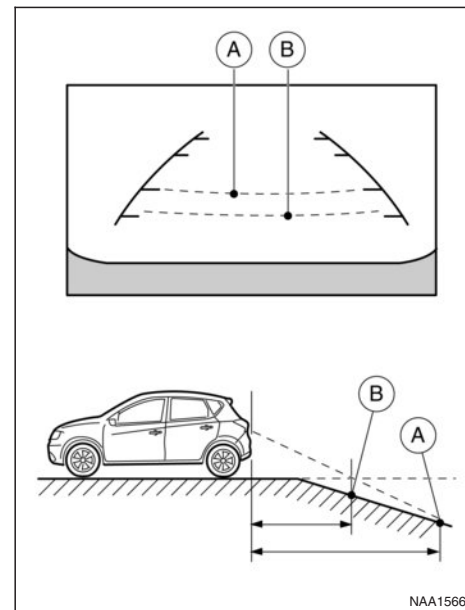
La línea guía de distancia y la línea guía de anchura del vehículo en la vista delantera y trasera deben usarse solamente como referencia cuando el vehículo está en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.



al punto (A), pero la distancia real de 1 m (3 pies) en la pendiente es al punto (B). Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más lejos en el monitor de lo que realmente está.

Conducción cuesta arriba en pendientes muy pronunciadas

Al conducir el vehículo cuesta arriba, las líneas guía de distancia y las líneas guías de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que están en realidad. Por ejemplo, la pantalla muestra 1 m (3 pies)



Conducción cuesta abajo en pendientes muy pronunciadas

Al conducir el vehículo cuesta abajo, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que están en realidad. Por ejemplo, la pantalla muestra 1 m (3 pies) al punto (A), pero la distancia real de 1 m (3 pies) en la pendiente es al punto (B). Tenga en cuenta que

cualquier objeto en la pendiente aparece más cerca en el monitor de lo que realmente está.

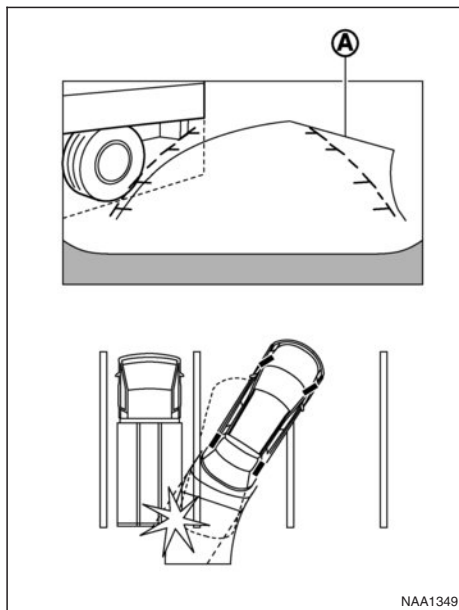
Conducción cerca de un objeto en movimiento

Las líneas dinámicas de trayecto previsto (A) pueden indicar que el vehículo no está tocando el objeto. Sin embargo, el vehículo puede golpear el objeto si el objeto se proyecta sobre el trayecto real.

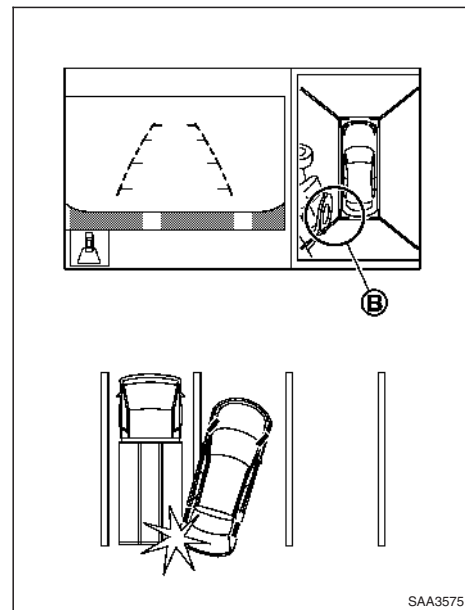


ADVERTENCIA

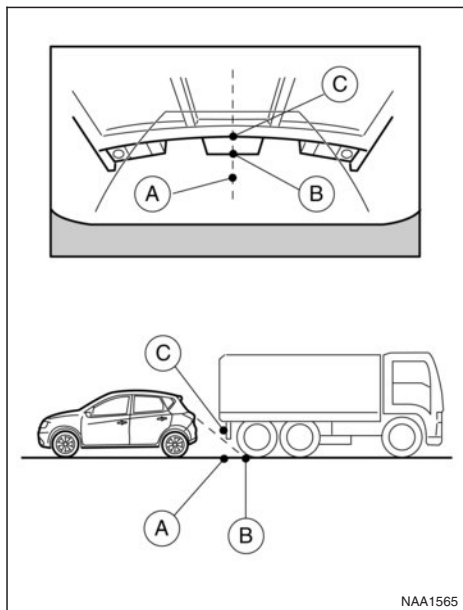
La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.



Las líneas de trayecto previsto (A) no se superponen a los objetos en la pantalla. Sin embargo, el vehículo puede golpear el objeto si el objeto se proyecta sobre el trayecto real.



Es posible que haya una pequeña distancia visible entre el vehículo y el objeto en la vista aérea (B) en el monitor.



Conducción muy cerca de un objeto en movimiento

La posición ③ se muestra más lejos que la posición ② en la pantalla. Sin embargo, la posición ③ está realmente a la misma distancia que la posición ①. El vehículo puede golpear el objeto al conducir hacia la posición ① si el objeto se proyecta sobre el trayecto real.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD)

El sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) puede informar al conductor de los objetos en movimiento alrededor del vehículo al conducir en garajes, maniobrar en aparcamientos y casos similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento usando la tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen que se muestra en la pantalla.

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando se visualiza la vista de la cámara:

- Cuando la palanca de cambios está en posición N (punto muerto) o en posición P (estacionamiento) (modelos con CVT XTRONIC), o con el freno de estacionamiento aplicado (modelos con T/M) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista aérea. El sistema MOD no funciona si el retrovisor exterior se mueve hacia fuera o hacia dentro, o si alguna de las puertas está abierta.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (conducción) (modelos con CVT XTRONIC) o sin el freno de estacionamiento aplicado (modelos con T/M) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) aproximadamente,

el sistema MOD detecta objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD no funciona correctamente si el portón trasero está abierto.

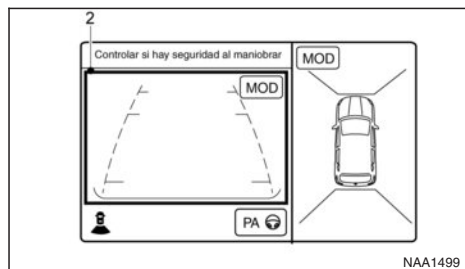
El icono MOD cambiará a azul para mostrar la vista activa actual.

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento en la vista lateral delantera. El icono MOD no se visualiza en la pantalla con esta vista.



ADVERTENCIA

- El sistema MOD no es un sustituto del funcionamiento adecuado del vehículo y no se ha diseñado para evitar el contacto con los objetos alrededor del vehículo. Al maniobrar, use siempre el retrovisor exterior y el espejo retrovisor, gírese y compruebe los alrededores para asegurarse de que se trata de una maniobra segura.
- El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se vuelve a activar a una velocidad inferior.
- El sistema no está diseñado para evitar entrar en contacto con todos los objetos.
- El sistema MOD no posee la función de detección de los objetos inmóviles circundantes.



Vista delantera/vista trasera*

*: Para modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla es opuesta.

Cuando el sistema MOD detecta un objeto en movimiento alrededor del vehículo, el borde amarillo se visualiza en la vista cuando se detectan objetos y suena una señal acústica una vez. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el borde amarillo continúa visualizándose.

El borde amarillo ② se visualiza en cada vista en los modos de vista delantera, vista delantera amplia, vista trasera y vista trasera amplia.

Se visualiza un icono MOD azul en la vista si el sistema MOD está en funcionamiento. Se visualiza un icono MOD gris en la vista si el sistema MOD no está en funcionamiento.



ADVERTENCIA

- No utilice el sistema MOD cuando lleve un remolque (si está disponible). El sistema podría no funcionar correctamente.

- Un ruido excesivo (por ejemplo: el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.
- El rendimiento del sistema MOD se verá limitado según las condiciones ambientales y los objetos circundantes, tales como:
 - Cuando existe muy poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.
 - Cuando hay una fuente de luz parpadeando.
 - Cuando se detecta una luz intensa, como los faros de otro vehículo o luz solar.
 - Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, como en el caso de un retrovisor plegado.
 - Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.
 - Cuando la posición de los objetos en movimiento en la pantalla no varía.
- El sistema MOD puede detectar gotas grandes de agua fluyendo en la lente de la cámara, humo blanco procedente del escape, o sombras en movimiento, etc.
- El sistema MOD podría no funcionar correctamente según la velocidad, la dirección, la distancia o la forma de los objetos en movimiento.

- Si su vehículo sufre daños en las piezas en las que está instalada la cámara, de forma que quede doblada o no alineada, la zona sensible podría alterarse y es posible que el sistema MOD no detecte objetos correctamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.

Mantenimiento de la cámara

Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, el sistema MOD podría no funcionar correctamente. Limpie la cámara.

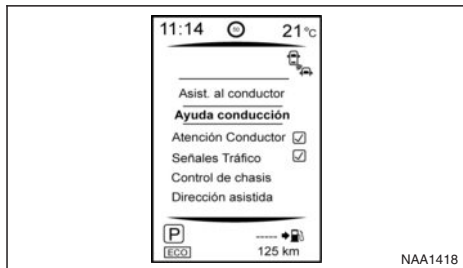
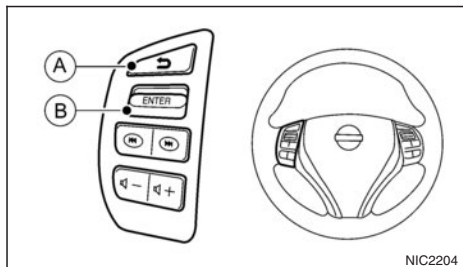
CÓMO AJUSTAR LA VISTA DE LA PANTALLA

Para ajustar la intensidad de la pantalla en el monitor de visión periférica, use los parámetros descritos en el manual de usuario de Nissan Connect que se entrega por separado.

No ajuste los parámetros mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado.

CONFIGURACIÓN DEL MONITOR DE VISIÓN PERIFÉRICA

Para activar o desactivar la detección de objetos en movimiento, proceda de la siguiente manera:



- 1) Pulse el mando en el volante de dirección para acceder a la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

- 2) Seleccione la tecla [Configuración] usando el mando en el volante. Desplácese pulsando hacia arriba o abajo el botón (B), seleccione pulsando el botón (B).
- 3) Seleccione la opción [Ayuda conducción].
- 4) Seleccione la opción [Ayuda aparcamiento].
- 5) Seleccione la tecla [Detección de objetos en movimiento] para activar o desactivar esta función. Si aparece una marca, el elemento está activado.

Avería en la vista

Cuando se visualiza el icono [!] en la pantalla, existen condiciones anormales en el monitor de visión periférica. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción pero debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

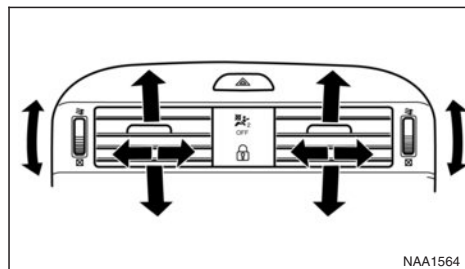
Cuando se visualiza el icono [X] en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara reciba interferencias electrónicas de dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción pero si se produce con frecuencia, debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

CONSEJOS DE USO

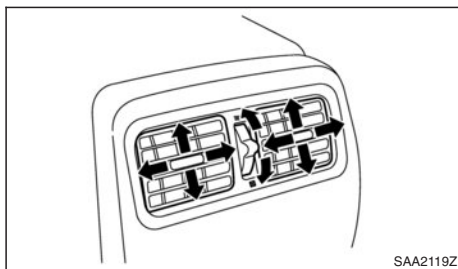
- Cuando se cambia la vista, la visualización de imágenes en la pantalla puede sufrir un retraso.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.

- Cuando incide luz intensa directamente en la cámara, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente. Esto no es una avería.
- Los colores de los objetos del monitor de visión periférica pueden diferir de los colores reales de los objetos. Esto no es una avería.
- Es posible que los objetos no se visualicen claramente en el monitor y el color de los objetos puede diferir en un entorno oscuro. Esto no es una avería.
- Puede haber diferencias en la claridad entre cada imagen de la cámara de la vista aérea.
- Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, es posible que los objetos en el monitor de visión periférica no se visualicen con claridad. Limpie la cámara.
- No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar la cámara. Esto causaría decoloración. Para limpiar la cámara, pase un trapo humedecido con un limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un trapo seco.
- No dañe la cámara ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Limpie los restos de cera con un paño limpio humedecido con detergente suave disuelto en agua.

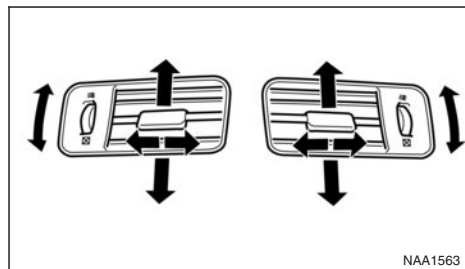
REJILLAS DE VENTILACIÓN



Rejillas centrales



Rejillas traseras



Rejillas laterales

☒	: Al mover el control lateral en esta dirección, se cierra el aire procedente de las rejillas de ventilación.
	: Las rejillas de ventilación se abren moviendo el control lateral en esta dirección.
Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas moviendo el mando central (arriba/abajo, derecha/izquierda) hasta la posición deseada.	

FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN Y EL ACONDICIONADOR DE AIRE



ADVERTENCIA

- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.
- No utilice la modalidad de recirculación durante periodos largos de tiempo, ya que puede hacer que el aire interior se vicie y se empañen los cristales. Se recomienda utilizar la modalidad de aire exterior cuando la temperatura exterior sea baja, para mantener las ventanas despejadas.
- No ajuste la posición de los controles de calefacción/ventilación o del acondicionador de aire mientras esté conduciendo.

NOTA

- Cuando el acondicionador de aire (según modelo) está en funcionamiento, se forma condensación dentro de la unidad del mismo y se descarga de forma segura por debajo del vehículo.

Por lo tanto, es normal que haya restos de agua en el suelo.

- Modelos con sistema Stop/Start:

Mientras el motor está parado mediante el sistema Stop/Start y se selecciona el flujo de

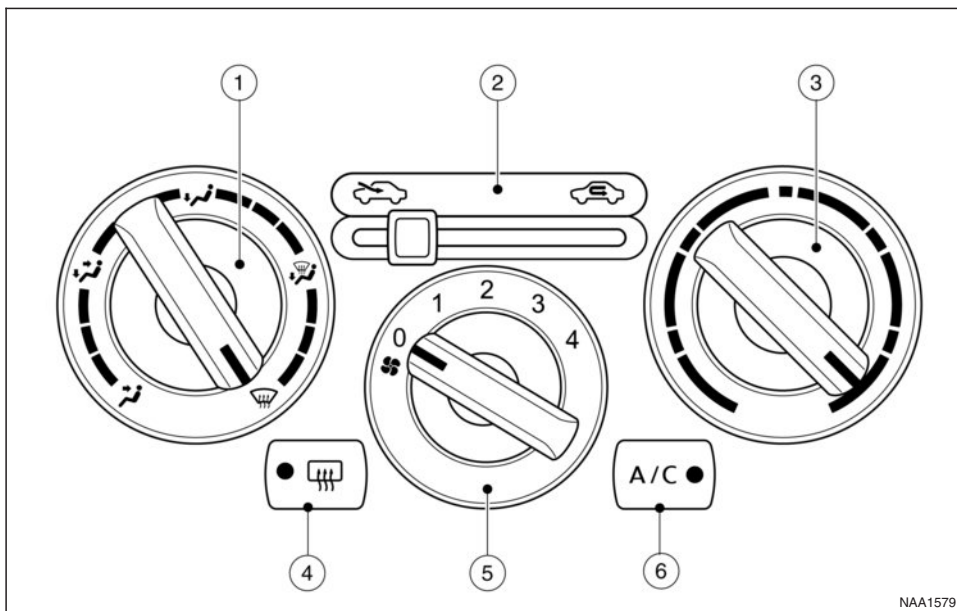
aire en el desempañador del parabrisas, el motor volverá a arrancarse automáticamente.

Mientras el motor está en marcha y se selecciona el flujo de aire en el desempañador del parabrisas, el sistema Stop/Start no detendrá el motor de forma automática.

El sistema Stop/Start reduce el consumo de combustible y las emisiones. Cuando el sistema Stop/Start detiene el motor, es posible que el rendimiento de la calefacción y el acondicionador de aire sea menor. Para obtener el máximo rendimiento de la calefacción y el acondicionador de aire, vuelva a arrancar el motor pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start o girando el interruptor de encendido.

Para obtener más información sobre el sistema Stop/Start, consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

- Los olores procedentes del interior y del exterior del vehículo pueden acumularse en el interior de la unidad del acondicionador de aire e introducirse en el compartimento de pasajeros a través de las rejillas.
- Al estacionar, desactive la modalidad de recirculación de aire para permitir la entrada de aire fresco en el compartimento de pasajeros. Esto ayuda a reducir los olores en el interior del vehículo.



Calefacción y acondicionador de aire manual

CALEFACCIÓN Y ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL (según modelo)

- ① Mando de control del flujo de aire
- ② Palanca de admisión de aire (circulación de aire exterior /recirculación de aire
- ③ Mando de control de temperatura

- ④ Botón de la luneta térmica
(Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de la luneta térmica" en la sección "2. Instrumentos y controles")
- ⑤ Mando de control de la velocidad del ventilador
- ⑥ Botón de encendido/apagado del acondicionador de aire (según modelo)

Controles

Mando de control de velocidad del ventilador



Se utiliza para activar o desactivar el ventilador y controlar su velocidad. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador. Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

Al girar el mando completamente a la izquierda, se enciende el ventilador.

Mando de control de temperatura:

Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee. Gire el mando entre la posición media y la derecha para seleccionar calor. Gire el mando entre la posición media y la izquierda para seleccionar frío.

Mando de control del flujo de aire:

Gire el mando de control de flujo de aire para seleccionar manualmente el modo de flujo de aire tal y como se describe a continuación:

-  — El aire sale por las rejillas centrales y laterales.
-  — El aire sale por las rejillas centrales, laterales y por las salidas del piso.
-  — El aire sale principalmente por las salidas del piso.
-  — El aire sale por el desempañador y las salidas del piso.

 — El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.

Circulación de aire exterior:

Mueva la palanca de admisión de aire a la posición . El flujo de aire procede del exterior del vehículo. Utilice la posición de circulación de aire exterior para el funcionamiento del acondicionador de aire (según modelo) o de la ventilación normal.

Recirculación de aire:

Mueva la palanca de admisión de aire a la posición . El flujo de aire circula en el interior del vehículo.

Utilice la posición de recirculación en situaciones como: al conducir por carreteras polvorientas, para evitar los gases del tráfico o para conseguir la máxima refrigeración del acondicionador de aire (según modelo).

Si las ventanillas se empañan, cambie a la circulación de aire exterior o encienda el acondicionador de aire (según modelo).

Botón A/C (acondicionador de aire) (según modelo):

Pulse el botón <A/C> para activar o desactivar el acondicionador de aire. Cuando el acondicionador de aire está activado, el indicador del botón A/C se enciende.

Funcionamiento

La calefacción y el acondicionador de aire funcionan con el motor en marcha. El ventilador de aire funcionará aunque el motor esté apagado y el interruptor de encendido esté en la posición ON.

NOTA

La función de refrigeración del acondicionador de aire funciona solamente cuando el motor está en marcha y el ventilador está activado.

1. Coloque la palanca de admisión de aire en la posición <>.
2. Utilice el mando de control del flujo de aire para:
 - **Refrigeración:** seleccione el ajuste  o .
 - **Calefacción:** seleccione el ajuste  o .
 - **Calefacción y desempañamiento:** seleccione el ajuste .
 - **Ventilación:** seleccione el ajuste  o .
 - **Desempañamiento del parabrisas:** seleccione el ajuste .
3. Ponga la velocidad del ventilador en la posición deseada.
4. Gire el mando de control de temperatura hasta la posición que desee.

NOTA

Al seleccionar el ajuste  o , mueva el mando de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor máximo (derecha).

5. Ponga el botón A/C (según modelo) en posición de encendido y el indicador se encenderá. Actíve esta modalidad para una refrigeración o calefacción con deshumidificación.

NOTA

- La modalidad del acondicionador de aire se utiliza para refrigerar y deshumidificar. Para un funcionamiento rápido de la refrigeración cuando la temperatura exterior es alta, seleccione la posición de modalidad de recirculación de aire (). Asegúrese de volver a seleccionar la modalidad de entrada de aire exterior para evitar que el aire interior se vicie y se empañen los cristales.

En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. No se trata de una avería.

- Para un funcionamiento rápido de la calefacción, seleccione la posición de la modalidad de recirculación de aire (). Vuelva a colocarla en posición  para el funcionamiento normal de la calefacción para evitar que el aire interior se vicie y que se empañen los cristales.

Desempañador del parabrisas (modalidad manual):

Utilice esta modalidad para desempañar el parabrisas de la siguiente manera:

1. Ponga el mando de control del flujo de aire en la posición  >.
El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.
2. Coloque el mando de control de temperatura en la posición máxima (calor).
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador hasta la posición que desee.

NOTA

- Para desescarchar/desempañar el parabrisas rápidamente, ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
- En cuanto se haya desescarchado o desempañado el parabrisas, reanude el funcionamiento de la refrigeración o de la calefacción normal.
- Cuando se activa la modalidad del desempañador del parabrisas, el acondicionador de aire automático se activa automáticamente a temperaturas exteriores superiores a -2°C (28°F).

Consejos de uso

- Para mejorar el funcionamiento de la calefacción, retire la nieve y el hielo de las escobillas del limpiaparabrisas y de la entrada de aire situada delante del parabrisas.
- Si el vehículo ha estado estacionado al sol, conduzca durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el compartimento de pasajeros. A continuación, cierre las ventanillas para permitir la aceleración del proceso de refrigeración del acondicionador de aire.
- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el acondicionador de aire esté en funcionamiento.
- El sistema del acondicionador de aire debe ponerse en funcionamiento durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Así se evitarán daños en el sistema por falta de lubricación.
- Si el indicador de temperatura del refrigerante sobrepasa la posición de calor máximo, desconecte el acondicionador de aire. Para obtener más información, vea "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "6. En caso de emergencia".
- Si el refrigerante del motor alcanza una temperatura extremadamente alta, el acondicionador de aire se apagará automáticamente. Esto podría ocurrir, por ejemplo, si el motor funcionara al ralentí durante mucho tiempo en un día caluroso.

Filtro del acondicionador de aire (según modelo)

El sistema del acondicionador de aire está equipado con un filtro que recoge la suciedad, el polen, el polvo, etc. Para asegurarse de que el acondicionador de aire calienta, desempaña y ventila con eficacia, sustituya el filtro regularmente. Para la sustitución del filtro, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

El filtro debe sustituirse si el flujo de aire es escaso o los cristales se empañan con facilidad durante el funcionamiento del sistema del acondicionador de aire.

Mantenimiento del acondicionador de aire

El sistema de acondicionador de aire (según modelo) de su vehículo NISSAN está cargado con un refrigerante ecológico.

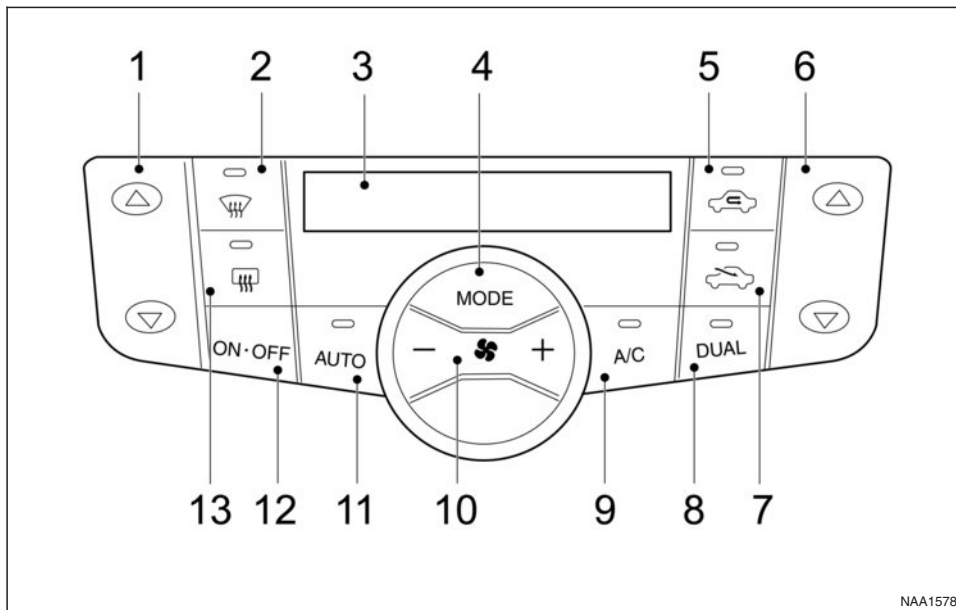


Ciudadanía Azul de NISSAN

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Para revisar el acondicionador de aire de su vehículo, se necesitan un equipo de carga y lubricantes especiales. El empleo de refrigerantes o lubricantes inadecuados puede provocar daños graves al sistema del acondicionador de aire. Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica" en este manual.

Un concesionario NISSAN o taller cualificado podrá ofrecerle un servicio de mantenimiento del sistema del acondicionador de aire.



Acondicionador de aire de zona doble automático (según modelo)

ACONDICIONADOR DE AIRE DE ZONA DOBLE AUTOMÁTICO (según modelo)

- ① Botón de control de temperatura [lado del conductor (cond. izq.)/lado del pasajero (cond. dch.)]
- ② Botón MAX del desempañador del parabrisas

- ③ Pantalla
- ④ Botón de selección MODE
- ⑤ Botón de recirculación de aire
- ⑥ Mando de control de temperatura [lado del conductor (cond. dch.)/ lado del pasajero (cond. izq.)]
- ⑦ Botón de la modalidad de aire exterior

- ⑧ Botón de encendido/apagado de control de la modalidad doble
- ⑨ Botón de encendido/apagado del acondicionador de aire
- ⑩ Botones de control de velocidad del ventilador
- ⑪ Botón del control climatizador automático
- ⑫ Botón de encendido/apagado
- ⑬ Botón de la luneta térmica

(Para obtener información adicional, consulte "Interrupción de la luneta térmica" en la sección "2. Instrumentos y controles")



ADVERTENCIA

- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.
- No utilice la modalidad de recirculación durante periodos largos de tiempo, ya que puede hacer que el aire interior se vicié y se empañen los cristales. Se recomienda utilizar la modalidad de aire exterior cuando la temperatura exterior sea baja, para mantener las ventanas despejadas.

- No ajuste la posición de los controles de calefacción/ventilación o del acondicionador de aire mientras esté conduciendo.

NOTA

- La función de refrigeración del acondicionador de aire solamente funciona cuando el motor está en marcha y la temperatura ambiente es superior a -2°C (28°F).
- El acondicionador de aire puede usarse para deshumidificar cuando la calefacción está funcionando o reducir la temperatura del aire y deshumidificar cuando la refrigeración está funcionando. Esto es posible en las modalidades de control automático o manual mientras la velocidad del ventilador sea mínima (primera barra) o superior.
- Cuando se selecciona la modalidad automática, la temperatura del compartimento de pasajeros se mantiene automáticamente. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlarán automáticamente.

Controles

NOTA

Antes de realizar cualquier cambio o selección, pulse el botón AUTO para activar la calefacción y el sistema del acondicionador de aire.

Pantalla:

La velocidad del ventilador y la dirección del flujo de aire de la temperatura actual se muestran en la pantalla ③ cada vez que se activa el sistema de acondicionador de aire y calefacción.

Refrigeración y/o calefacción con deshumidificación (modalidad automática):

Esta modalidad se puede utilizar todo el año. El sistema automáticamente controla la temperatura interior, la distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador tras ajustar manualmente la temperatura deseada.

1. Pulse el botón AUTO (el indicador se encenderá).
2. Utilice el botón de control de temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura deseada.

Ajuste la temperatura a 22°C (72°F) aproximadamente para un funcionamiento normal.

3. Las temperaturas del lado del conductor y del pasajero se pueden ajustar de forma independiente usando los botones de control de temperatura individual. Al girar el botón de control de temperatura del lado del pasajero, se encenderá el indicador DUAL. Para apagar el control de la temperatura del lado del pasajero, pulse el botón DUAL.

NOTA

- En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas

de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. No se trata de una avería.

Calefacción (modalidad automática):

Utilice esta modalidad cuando solamente necesite la calefacción.

1. Pulse el botón A/C para desactivar la función del acondicionador de aire (el indicador A/C se apaga).
 2. Seleccione la temperatura deseada con los botones de control de temperatura.
- No ajuste la temperatura a un nivel más bajo que el de la temperatura del aire exterior. De lo contrario, puede que el sistema no funcione correctamente.
 - Esta modalidad no se recomienda si se empaña el parabrisas.

Botón de control MODE:

Utilice el botón <MODE> para seleccionar manualmente el flujo de aire de las salidas tal y como se describe a continuación:

 : El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.

 : El aire sale principalmente por las salidas del desempañador del parabrisas.

 : El aire sale por las rejillas centrales y laterales.

 : El aire sale por las rejillas centrales, laterales y por las salidas del piso.

 : El aire sale principalmente por las salidas del piso.

Desempañador del parabrisas (modalidad manual):

Utilice esta modalidad para desempañar el parabrisas de la siguiente manera:

1. Pulse el botón  .
El sistema ajustará la velocidad del ventilador al máximo. La circulación de aire se cancela, la modalidad de flujo de aire  y el acondicionador de aire se activan automáticamente. El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.
2. Para desactivarla, pulse el botón  para volver a la modalidad anterior o el botón <AUTO> para la modalidad de control del climatizador automático.

NOTA

- Para desescarchar/desempañar el parabrisas rápidamente, ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima.
- En cuanto se haya desescarchado o desempañado el parabrisas, pulse el botón del desempañador del parabrisas o el botón <AUTO>.
- Cuando se activa la modalidad del desempañador del parabrisas, el acondicionador automático se activa automáticamente a temperaturas exteriores superiores a -2°C (28°F) y la modalidad de recirculación de aire se desactiva.

Calefacción y desempañamiento (modalidad manual):

Esta modalidad calienta el interior y desempaña el parabrisas.

Utilice el botón de control MODE para seleccionar la modalidad . Encienda el acondicionador de aire para mejorar el rendimiento del desempañador y seleccione la temperatura y velocidad del ventilador deseados.

Control de la velocidad del ventilador (modalidad manual):

Pulse los botones de control de la velocidad del ventilador para ajustar la velocidad del ventilador.

Pulse el botón AUTO para cambiar la velocidad del ventilador a la modalidad automática.

Recirculación de aire:

Utilice esta modalidad para hacer recircular el aire interior del compartimento de pasajeros en situaciones como: al conducir por carreteras polvorientas, para evitar los humos del tráfico o cuando la refrigeración del acondicionador de aire funcione al máximo.

Pulse el botón  para hacer recircular el aire interior. El indicador se enciende y el acondicionador de aire se activa automáticamente.

Cuando se desactiva la modalidad de recirculación de aire, entra aire exterior en el compartimento de pasajeros.

Circulación de aire exterior:

Utilice esta modalidad para permitir la entrada de aire exterior en el compartimento de pasajeros para el funcionamiento normal de la calefacción, la ventilación o el acondicionador de aire.

Pulse el botón de la modalidad de aire exterior <  > para cambiar la admisión de aire de la recirculación de aire a la modalidad de aire exterior. El indicador se enciende.

Para encender/apagar el sistema:

Pulse el botón <ON/OFF> para activar o desactivar el sistema.

Consejos de uso

- Para mejorar el funcionamiento de la calefacción, retire la nieve y el hielo de las escobillas del limpiaparabrisas y de la entrada de aire situada delante del parabrisas.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor y la temperatura del aire exterior sean bajas, puede que el flujo de aire procedente de las salidas del piso no salga durante un máximo de 150 segundos. Sin embargo, esto no indica que exista una avería. Después de que el refrigerante se haya calentado, el flujo de aire procedente de las salidas del piso saldrá con normalidad.
- Si el vehículo ha estado estacionado al sol, conduzca durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el compartimento de pasajeros. A continuación, cierre las ventanillas. Esto permitirá la aceleración del proceso de refrigeración del acondicionador de aire.

- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el acondicionador de aire esté en funcionamiento.
- El sistema del acondicionador de aire debe ponerse en funcionamiento durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Así se evitarán daños en el sistema por falta de lubricación.
- Si el indicador de temperatura del refrigerante sobrepasa la posición de calor máximo, desconecte el acondicionador de aire. Para obtener más información, vea "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "6. En caso de emergencia".
- Si el refrigerante del motor alcanza una temperatura extremadamente alta, el acondicionador de aire se apagará automáticamente. Esto podría ocurrir, por ejemplo, si el motor funcionara al ralentí durante mucho tiempo en un día caluroso.

Filtro del acondicionador de aire

El sistema del acondicionador de aire está equipado con un filtro que recoge la suciedad, el polen, el polvo, etc. Para asegurarse de que el acondicionador de aire calienta, desempaña y ventila con eficacia, sustituya el filtro regularmente. Para sustituir el filtro, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

El filtro debe sustituirse si se reduce extremadamente el flujo de aire o cuando se empañen con facilidad los cristales durante el funcionamiento del sistema del acondicionador de aire.

Mantenimiento del acondicionador de aire

El sistema del acondicionador de aire de su vehículo NISSAN está cargado con un refrigerante ecológico.



Ciudadanía Azul de NISSAN

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Para revisar el acondicionador de aire NISSAN, se necesita un equipo especial de carga y lubricantes especiales. El empleo de refrigerantes o lubricantes inadecuados puede provocar daños graves al sistema del acondicionador de aire. Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".

Un concesionario NISSAN o taller cualificado podrá ofrecerle un servicio de mantenimiento del sistema del acondicionador de aire.



ADVERTENCIA

No ajuste el sistema de audio mientras conduce.

El sistema de audio funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición Acc u ON. Si desea escuchar la radio o el CD cuando el motor no está funcionando, gire el interruptor de encendido a la posición Acc. **No lo utilice durante largos periodos de tiempo con el motor parado.**

PRECAUCIONES DE USO DEL AUDIO

NOTA

Modelos con sistema de navegación, consulte las precauciones de uso del audio en el manual de usuario del sistema de navegación que se entrega por separado.

Radio

- La recepción de la radio se ve afectada por la intensidad de la señal de la emisora, la distancia desde el transmisor, edificios, puentes, montañas y otras influencias externas. Los cambios intermitentes en la calidad de la recepción se deben normalmente a estas influencias externas.
- El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo puede afectar a la calidad de la recepción.
- Utilice la antena para obtener la mejor recepción posible.

Reproductor de discos compactos (CD)

- Durante días fríos o lluviosos, el reproductor puede funcionar mal debido a la humedad. Si ocurriera esto, extraiga el CD y elimine la humedad o ventile completamente el reproductor.
- El reproductor puede saltar durante la conducción por carreteras irregulares.
- El reproductor de CD puede no funcionar si la temperatura del compartimento es extremadamente alta. Reduzca la temperatura antes de utilizarlo.
- No exponga el CD a luz solar directa.
- Los CD de baja calidad o sucios, rayados, cubiertos de huellas dactilares o picados pueden no funcionar correctamente.
- Los siguientes discos compactos podrían no funcionar correctamente.
 - Discos compactos con control de copia (CCCD)
 - Discos compactos grabables (CD-R)
 - Discos compactos regrabables (CD-RW)
- No utilice los siguientes CD ya que podrían averiar el reproductor de CD.
 - Discos de 8 cm (3,1 pulg.) con un adaptador
 - Discos compactos que no son redondos

- Discos compactos con una etiqueta de papel

Disco compacto con MP3/WMA (según modelo)

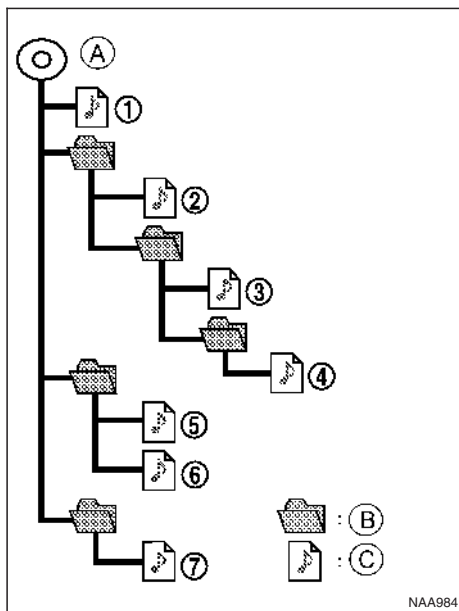
Términos:

- MP3 — MP3 es la abreviatura de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 es el formato de archivos de audio digital comprimido más conocido. Este formato cuenta con un sonido cercano a la "calidad de CD", pero comprimiendo el tamaño de los archivos normales de audio. La conversión a MP3 de una pista de audio de CD puede reducir el tamaño del archivo aproximadamente en una relación 10:1 (frecuencia: 44,1 kHz, tasa de bits: 128 kbps) con una pérdida virtualmente imperceptible en la calidad. La compresión en MP3 elimina partes irrelevantes y redundantes de la señal del sonido que el oído humano no percibe.
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* es un formato de audio comprimido creado por Microsoft como alternativa al MP3. La codificación WMA ofrece una mayor compresión del archivo que la del MP3, permitiendo el almacenamiento de un mayor número de pistas de audio digital en la misma cantidad de espacio que los MP3, con el mismo nivel de calidad.
- Tasa de bits — La tasa de bits denota el número de bits por segundo utilizados por los archivos de música digital. El tamaño y la calidad de un

archivo de audio digital comprimido viene determinado por la tasa de bits que se utilizó al codificar dicho archivo.

- **Frecuencia de muestreo** — La frecuencia de muestreo es la tasa que mide las muestras de una señal al convertirse de analoga a digital (conversión A/D) por segundo.
- **Multisesión** — La multisesión es uno de los métodos para escribir datos en un soporte. Si se escriben los datos una sola vez en el soporte, se denomina sesión simple; si se escribe más de una vez, se denomina multisesión.
- **Etiqueta ID3/WMA** — La etiqueta ID3/WMA es la parte del archivo codificado MP3 o WMA que contiene información sobre el archivo de música digital, como el título de la canción, artista, título del álbum, tasa de bits de la codificación, duración de la pista, etc. La etiqueta de información ID3 se muestra en la pantalla con la línea de título del Álbum/Artista/Pista.

* Windows® y Windows Media® son marcas comerciales registradas y/o marcas comerciales de Microsoft Corporation en Estados Unidos y/u otros países.



(A) Carpeta raíz

(B) Carpeta

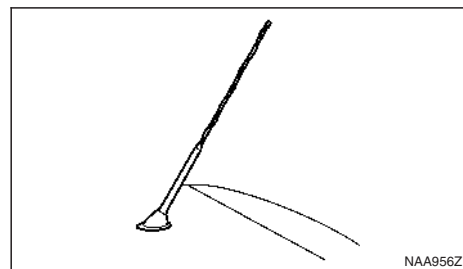
(C) MP3/WMA

Orden de la reproducción:

El orden de reproducción del CD con archivos MP3/WMA es el indicado anteriormente.

- Los nombres de las carpetas que no contengan archivos MP3/WMA no se mostrarán en la pantalla.
- Si hay un archivo en el nivel superior del disco, se visualizará CARPETA.
- El orden de reproducción es el orden en el que los archivos fueron escritos por el software de grabación, por lo que puede que los archivos no se reproduzcan en el orden deseado.

ANTENA



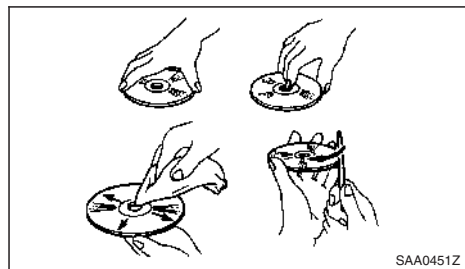
Desmontaje de la antena

Para desmontar la antena, sujete la parte inferior y gírela hacia la izquierda.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de desmontar la antena antes de lavar el coche en un túnel de lavado. Si no lo hiciera, la antena podría resultar dañada.

CUIDADOS Y LIMPIEZA DE CD/UNIDAD DE MEMORIA USB CD



- Coja el disco por los bordes. No toque nunca la superficie del disco. No doble el disco.
- Coloque siempre los discos en una caja cuando no se utilicen.
- Para limpiar un disco, limpie la superficie desde el centro hacia el borde exterior usando un trapo limpio y suave. No limpie el disco usando un movimiento circular.

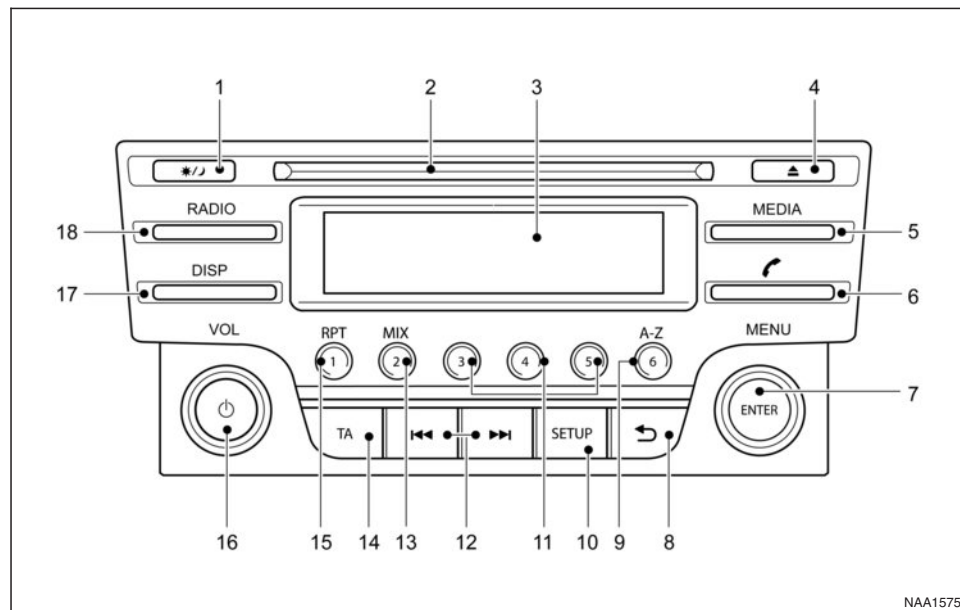
No use un limpiador convencional ni alcohol para uso industrial.
- Un disco nuevo puede ser áspero en los bordes interiores y exteriores. Elimine las asperezas frotando los bordes interiores y exteriores con el lado de un bolígrafo o lápiz, tal y como se muestra en la ilustración.

Memoria USB (según modelo)

- No toque la parte de los terminales de la unidad de memoria USB.
- No coloque objetos pesados encima de la unidad de memoria USB.
- No guarde la unidad de memoria USB en lugares húmedos.
- No exponga la unidad de memoria USB a luz solar directa.
- No derrame líquidos sobre la unidad de memoria USB.

Consulte el manual de instrucciones de la unidad de memoria USB para obtener más información.

RADIO FM AM CON REPRODUCTOR DE CD (según modelo)



1. Botón (Día/Noche)
(Botón de intensidad de iluminación de la pantalla (modalidad de día/noche)) Gire el botón MENU para ajustar la intensidad de iluminación de la pantalla

El nivel de intensidad de la iluminación está vinculada al conmutador de faros. Cuando los faros están encendidos, la intensidad se

atenúa automáticamente. Pulse el botón para cambiar los niveles de la intensidad de la iluminación entre la configuración diurna y nocturna independientemente del estado de los faros.

2. Ranura de CD
3. Pantalla

4. Botón de expulsión de CD
5. Botón MEDIA
Cambiar entre las fuentes de audio (CD, USB, AUX, audio BT) (si está conectado)
6. Botón del teléfono
7. Modalidad de radio: mando de sintonización
Modalidad de unidad de audio: mando MENU
Botón de confirmación (ENTER)
8. Botón Atrás
9. Modalidad de radio: botón de preselección
Modalidad de USB/CD MP3/iPod o teléfono: botón de búsqueda rápida
10. Botón SETUP
11. Modalidad de radio: botones de preselección
12. Botones de avance rápido/pista siguiente y Retroceso rápido/pista anterior
13. Modalidad de radio: botón de programación
Modalidad de audio CD/iPod/USB/Bluetooth: botón reproducción aleatoria (MIX)
14. Botón de información de tráfico (TA)
15. Modalidad de radio: botón de programación
Modalidad de audio CD/iPod/USB/Bluetooth: botón repetición (RPT)
16. Botón de conexión/mando de control de volumen (VOL)

17. Botón DISP (pantalla)

Proporciona información en la pantalla cuando esté disponible (etiquetas de música, RDS, etc.)

18. Botón RADIO

FUNCIONES PRINCIPALES DE AUDIO

La unidad de audio funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición Acc u ON.



Botón de conexión

Pulse el botón  para encender la unidad de audio. Si la unidad de audio se apagó mediante el interruptor de encendido, también puede encenderse con el interruptor de encendido. La fuente que estaba en uso inmediatamente antes de que se apagara la unidad comienza a funcionar y el volumen se ajusta al nivel anterior.

Para apagar la unidad de audio, pulse , o ponga el interruptor de encendido en posición "OFF" o LOCK.



Control de nivel de volumen (VOL)

Gire el mando <VOL> hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el nivel de volumen.

La unidad de audio está equipada con una función de control de volumen dependiente de la velocidad, lo que significa que el sistema de audio ajustará automáticamente el volumen en función de la velo-

cidad del vehículo. Para obtener más información, consulte "Menú [Volumen]" más adelante en esta sección.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Cuando se pulsa el botón , la unidad de audio se enciende en la última emisora sintonizada, en caso de que la unidad de audio se haya apagado previamente en la modalidad de radio.

La radio puede recibir múltiples tipos de transmisiones de audio:

- FM
- AM

Botones selectores de banda de radio

Pulse el botón <RADIO> para cambiar la fuente de transmisión de audio de la siguiente manera:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Cuando se pulsa el botón <RADIO>, la radio se enciende en la última emisora sintonizada. Si ya está reproduciendo el audio utilizando cualquier otra fuente de entrada (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), al pulsar el botón <RADIO>, la modalidad de reproducción se desactiva y la radio selecciona la última emisora sintonizada.

Ajuste de emisoras programadas

Autorelleno de la [Lista FM]:

Cuando se pulsa el botón <RADIO> durante más de 1,5 segundos, las seis emisoras con la señal más potente se almacenan en los botones de emi-

soras programadas (1 a 6) de la banda. Durante la búsqueda, aparece un mensaje [Actualizando lista FM] en la pantalla y se silencia el sonido hasta que se completa la operación. Una vez finalizada, la radio regresa a la última emisora de radio seleccionada.



Sintonización manual

Para ajustar la frecuencia de la emisora de forma manual, acceda a la [Lista FM] y gire el mando <MENU> hasta sintonizar la emisora deseada.

La frecuencia aumenta o disminuye en pasos de 100 kHz en la banda FM y 9 kHz en la banda AM.



ADVERTENCIA

No debe sintonizar la radio mientras conduce para poder concentrar toda su atención en la conducción.



Botones de búsqueda automática de frecuencia SEEK

Modalidad FM:

Pulse el botón  o  para iniciar la modalidad de sintonización. Si se pulsa brevemente el botón, aumentará o se reducirá la frecuencia con un único paso. Pulsando el botón durante más tiempo, se activa la modalidad de búsqueda. El sintonizador de radio busca de bajas a altas frecuencias y viceversa y se detiene en la siguiente emisora. Durante la modalidad de búsqueda automática de frecuencia,

se silencia la salida de audio. Si no se puede encontrar ninguna emisora al completar un ciclo de banda, se vuelve a la frecuencia inicial.

Botones de preselección

①②③④⑤⑥

Pulse un botón de emisoras programadas durante menos de 2 segundos para seleccionar la emisora de radio memorizada.

Si pulsa el botón de programación durante más de 2 segundos en la pantalla [Lista FM] o la pantalla principal de la radio, la emisora sintonizada en esos momentos se guarda en la memoria de ese botón.

- Se pueden almacenar doce emisoras (si existen) en las bandas FM. (Seis por cada banda FM1 y FM2).
- Se pueden programar seis emisoras (si existen) en la banda AM.

Si la batería se desconecta, o si el fusible se funde, la memoria de la radio se borra. En ese caso, vuelva a memorizar las emisoras deseadas tras conectar la batería o sustituir el fusible.

Funcionamiento de del sistema de datos de radio (RDS) (según modelo)

El RDS es un sistema a través del cual se transmite información digital codificada además de la emisora de radio FM normal. El RDS proporciona servicios de información tales como el nombre de la emisora, información sobre el tráfico o noticias.

NOTA

En algunos países o regiones, algunos de estos servicios no están disponibles.

Modalidad de frecuencia alternativa (AF):

La función AF funciona en la modalidad de FM (radio).

- La función AF se activa en las modalidades de FM (radio), AUX y CD (si la modalidad de FM se había seleccionado previamente en la modalidad de radio).
- La función AF compara la potencia de las señales y selecciona la emisora con las mejores condiciones de recepción para la emisora sintonizada en ese momento.

Funciones RDS

Función de servicio de programa (PS) (función de visualización del nombre de la emisora):

– FM:

Cuando se sintoniza una emisora RDS con la sintonización por búsqueda automática o manual, se reciben los datos RDS y se muestra el nombre PS.

TA Información de tráfico

Esta función se activa en la modalidad FM (radio). La función estará aún activada en el fondo si se selecciona un soporte (modalidad de CD, USB o MEDIA).

- Al pulsar el botón <TA>, se selecciona la modalidad TA. El indicador TA aparece en la pantalla cuando la función TA está activada.
- Cuando se vuelve a pulsar <TA>, se desactiva la modalidad y desaparece de la pantalla el indicador TA.

Función de interrupción por información de tráfico:

Cuando se recibe información de tráfico, se sintoniza la información y aparece un mensaje en la pantalla con el nombre de la emisora, p.ej. [TA: Radio 1].

Una vez acabada la información de tráfico, la unidad vuelve a la función que estaba activa antes de la recepción de dicha información.

Si se pulsa <TA> durante la información de tráfico, se cancela la modalidad de interrupción por información de tráfico. La función TA vuelve a la modalidad en espera y la unidad de audio vuelve a la función anterior.

SETUP BOTÓN



Para configurar los ajustes de [Audio], [Reloj], [Radio] e [Idioma], lleve a cabo el siguiente procedimiento:

1. Pulse el botón <SETUP>.

2. Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda; el mensaje de la pantalla cambia en el siguiente orden:

[Audio] ⇔ [Reloj] ⇔ [Radio] ⇔ [Idioma]

Después de alcanzar los niveles deseados, pulse bien el botón  (Atrás) repetidas veces, o el botón **<SETUP>**.

Ajustes de audio

1. Pulse el botón **<SETUP>** para acceder al menú de configuración y después seleccione [Audio].
2. Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda; el mensaje de la pantalla cambia en el siguiente orden:

[Sonido] → [Entrada AUX] → [Volumen] → [Ref. graves] → [Audio pred.]

Menú [Sonido]:

Menús secundarios del menú de sonido:

- [Bajos] Utilice este control para ampliar o atenuar el sonido de la respuesta de graves.
Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar los niveles de graves y pulse **<ENTER>** para confirmar.

[Agudos] Utilice este control para ampliar o atenuar los agudos.
Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para

ajustar los niveles de agudos y pulse **<ENTER>** para confirmar.

[Balance] Utilice este control para ajustar el balance del volumen entre los altavoces izquierdo y derecho.

Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el balance izquierdo/derecho y pulse **<ENTER>** para confirmar.

[Fader] Utilice este control para ajustar el balance del volumen entre los altavoces delanteros y traseros.

Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el balance delantero/trasero y pulse **<ENTER>** para confirmar.

Menú [E. AUX]:

Utilice este control para ajustar el volumen de salida desde la fuente auxiliar.

Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar la modalidad [Bajo], [Medio], o [Alto] y pulse **<ENTER>** para confirmar.

Ajuste del volumen de entrada AUX. Seleccione uno de los menús secundarios del menú [E. AUX]:

- [Bajo]

- [Medio]

- [Alto]

Menú [Volumen]:

Configure el sistema de audio para que ajuste automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.

Gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el volumen; un mayor número de barras significa que el nivel de volumen cambia en proporción relativamente mayor según aumenta o disminuye la velocidad del vehículo. Pulse **<ENTER>** para confirmar.

Esta modalidad controla automáticamente el volumen de salida desde los altavoces en función de la velocidad del vehículo.

Cuando se muestra [Volumen], gire el mando **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el nivel de volumen.

Si se pone a "0" (cero), la función de volumen dependiente de la velocidad se desactiva. Si se aumenta el ajuste del volumen dependiente de la velocidad, el volumen aumentará más rápidamente de acuerdo con la velocidad del vehículo. Tras efectuar la selección, pulse **<ENTER>** para guardar el ajuste.

Menú [Ref. graves]:

Interruptor [Ref. graves] [ACT.] o [DES.]

Menú [Audio pred.]:

La unidad de audio tiene unos ajustes predefinidos como ajustes predeterminados de fábrica. Seleccione [Sí] para volver a establecer todos los ajustes

predeterminados de fábrica. Seleccione [No] para salir del menú conservando los ajustes actuales.

Ajuste del reloj

La pantalla de menú del reloj aparece al seleccionar [Reloj] en el menú de configuración.

[Ajustar hora]:

Seleccione [Ajustar hora] y ajuste el reloj de la siguiente manera:

1. La visualización de las horas empieza a parpadear. Gire el mando <MENU> para ajustar la hora.
2. Pulse el botón <ENTER>. La visualización de los minutos empieza a parpadear.
3. Gire el mando <MENU> para ajustar el minuto.
4. Pulse <ENTER> para finalizar el ajuste del reloj.

[Enc/Apag]:

Active o desactive la visualización del reloj cuando la unidad de audio está apagada.

Si se selecciona [Enc], el reloj se muestra cuando se desactiva la unidad de audio pulsando  o poniendo el interruptor de encendido en posición "OFF".

[Formato]:

Cambie la visualización del reloj entre la modalidad de 24 horas y la de 12 horas.

Menú [Radio]

Para obtener detalles sobre la activación o desactivación, consulte "Botón SETUP" anteriormente en esta sección.

[TA]

Use este control para activar o desactivar la información de tráfico al encender la unidad. Gire el mando <MENU> hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar y pulse <ENTER> para confirmar.

[Ref. Lista FM]

Actualice manualmente la lista de emisoras FM. Pulse <ENTER> para comenzar la búsqueda de emisoras. Aparece el texto [Actualizando...]. Las emisoras se actualizan en un breve periodo de tiempo y comienza a reproducirse la última emisora (si fuera posible).

Ajustes del idioma

Seleccione el idioma adecuado y pulse el botón <ENTER>. Después de finalizar, la pantalla se modificará automáticamente según el idioma seleccionado.

- [Chino]
- [Chino simplificado]
- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Coreano]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [Inglés británico]
- [русский]

FUNCIONAMIENTO DEL REPRODUCTOR DE DISCOS COMPACTOS (CD)

El reproductor de CD puede reproducir la música de un CD o un CD MP3/WMA y, mientras escucha esos CD, puede aparecer texto en la pantalla (infor-

mación sobre la pista y el artista) (si el CD que se está reproduciendo ha sido grabado con información acerca del disco).

Pulse el botón <MEDIA> y empezará a reproducirse el CD (si hay alguno cargado).

Cuando se pulsa <MEDIA> mientras la radio u otra modalidad está funcionando, la fuente de reproducción se desactiva automáticamente y comienza la modalidad de reproducción de CD.

PRECAUCIÓN

- **No introduzca el CD en la ranura a la fuerza. Podría dañar el reproductor.**
- **No use discos de 8 cm (3,1 pulg.).**

Inserción de CD (reproductor de CD)

Inserte el CD en la ranura con la cara de la etiqueta hacia arriba. El disco se introducirá automáticamente en la ranura y comenzará a reproducirse. Tras haber cargado el disco, se mostrará la información de pista.

NOTA

- **El reproductor de CD es compatible con CD de audio normal o CD con archivos MP3/WMA.**
- **Si se introduce un CD con archivos MP3/WMA, la unidad de audio lo detectará automáticamente y se mostrará [MP3CD].**

- **Si se introduce un tipo de disco incorrecto (p.ej. DVD) o el reproductor no puede leer el CD, aparecerá un mensaje de error. Extraiga el disco e introduzca otro.**

MEDIA Botón

Cargue un CD. Después de un breve periodo de tiempo, el CD comienza a reproducirse.

Si el disco ya estaba cargado:

Pulse el botón <MEDIA> (múltiples veces dependiendo de las restantes fuentes de audio conectadas) para seleccionar el CD. La reproducción comienza desde la pista del CD que se estaba reproduciendo cuando se apagó la reproducción del CD.

Funciones principales de audio

Visualización de lista:

Mientras se reproduce una pista, pulse <ENTER> o gire el mando <MENU> para visualizar las pistas disponibles en forma de lista. Para seleccionar una pista de la lista, o la pista en la que iniciará la reproducción, gire el mando <MENU> y pulse <ENTER>. Pulse el botón  para regresar a la canción.



Botones de avance rápido/retroceso rápido:

Si se mantiene pulsado el botón  (avance rápido) o  (retroceso rápido), la pista se reproduce a alta velocidad. Cuando se suelta el botón, la pista vuelve a la velocidad de reproducción normal.



Botones de rastreo ascendente/descendente:

Si se pulsa el botón  o  una vez, se avanzará hasta la pista siguiente o se retrocederá al principio de la pista actual. Pulse el botón  o  varias veces para desplazarse por las pistas.

Exploración de carpetas:

Si el dispositivo contiene carpetas con archivos de música, al pulsar  o  se reproducen las pistas de cada carpeta en orden.

Para seleccionar la carpeta deseada:

1. Pulse el botón <ENTER> o gire el mando <MENU> y se visualiza una lista de las pistas que contiene la carpeta actual.
2. Gire el mando <MENU> hasta la carpeta deseada.
3. Pulse <ENTER> para acceder a la carpeta. Vuelva a pulsar <ENTER> para reproducir la primera pista o gire el mando <MENU> y pulse <ENTER> para seleccionar otra pista.

Si la carpeta seleccionada contiene subcarpetas, pulse <ENTER> para visualizar una pantalla con la lista de subcarpetas. Gire el mando <MENU> hasta la subcarpeta deseada y pulse <ENTER> para seleccionar. Seleccione la carpeta [Root] si hay canciones en la carpeta raíz.

Para volver a la pantalla de la carpeta anterior, pulse .

RPT Botón de repetición:

Pulse el botón **RPT** ① para reproducir continuamente la pista actual.

MIX Botón:

Pulse el botón **MIX** ② y se reproducirán todas las pistas de la carpeta actual (CD MP3/USB) o lista de reproducción (iPod) en orden aleatorio.

Una vez se ha reproducido toda la carpeta/lista de reproducción, el sistema comenzará a reproducir la siguiente carpeta/lista de reproducción.

DISP Botón:

Si se reproduce un CD con etiquetas de información de música (CD con texto/ID3), se muestra el título de la pista que se está reproduciendo. Si no está disponible la información de título, se muestra [Pista].

Cuando se pulsa varias veces el botón **DISP** ⑤ se pueden visualizar distintos datos sobre la pista junto con el título de la siguiente manera:

CD:

Duración de la pista → Nombre del artista → Título del álbum → Duración de la pista

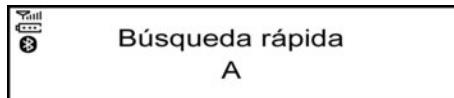
CD con MP3/WMA:

Duración de la pista → Artista → Título del álbum → Nombre de la carpeta → Duración de la pista

Siempre se visualiza el nombre de la pista.

Detalles de la pista:

Si se mantiene pulsado el botón **DISP** ⑤ se visualizará una lista de detalles y tras unos segundos se volverá a la pantalla principal, o bien pulsando **DISP** ⑤ brevemente.



Búsqueda rápida:

Si se reproduce un CD MP3 con etiquetas de información de música (ID3) de una modalidad de visualización de lista, se puede realizar una búsqueda rápida para hallar una pista en la lista.

Pulse el botón **<A-Z/>** ⑥ y gire el mando **<MENU>** hasta el primer carácter del título de la pista y pulse **<ENTER>**. Tras la búsqueda, aparecerá una lista con las pistas disponibles. Cuando no hay ningún resultado (la pantalla muestra [Ningún resultado]) se mostrará el siguiente elemento. Seleccione la pista deseada y pulse **<ENTER>**.



Botón de expulsión de CD

Reproductor de CD:

Pulse el botón  (expulsión) y se expulsa el CD.

Expulsión del CD (con el interruptor de encendido en posición "OFF" o LOCK):

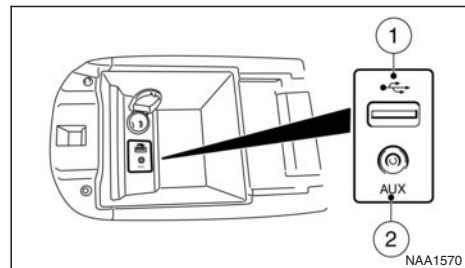
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" o LOCK, es posible expulsar el CD actual. Sin embargo, la unidad de audio no se activa.

Pulse el botón  y se expulsa el CD.

NOTA

- Si se expulsa el CD y no se extrae en 8 segundos, se introduce de nuevo en la ranura para su protección.
- Si aparece un mensaje de error en la pantalla, pulse  para extraer el CD defectuoso e inserte otro, o compruebe que el CD no estaba insertado al revés.

Las entradas AUX y USB están ubicadas en la consola central debajo del apoyabrazos.



① USB

② AUX

ENTRADAAUX (auxiliar)

Funciones principales de audio

Abra la tapa de la consola y conecte la clavija AUX de un reproductor compatible (p.ej. un reproductor de MP3) a la entrada ②.

Pulse el botón <MEDIA> para seleccionar la modalidad AUX.

Use la modalidad de reproducción del dispositivo para reproducir el audio.

PUERTO DE CONEXIÓNUSB (bus universal en serie) (según modelo)

Conexión de una unidad de memoria USB

Abra la tapa de la consola y conecte un dispositivo de memoria USB u otro dispositivo USB. La pantalla mostrará el mensaje de aviso [USB detectado. Espere por favor...] durante un par de segundos, mientras lee los datos.

Si el sistema de audio se ha desconectado mientras se reproduce la memoria USB, el pulsar  se inicia el funcionamiento del dispositivo USB.

PRECAUCIÓN

- No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto. Si el dispositivo USB se introduce en el puerto inclinado o bocabajo, tanto el dispositivo USB como el puerto podrían dañarse. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto USB. (Algunos dispositivos USB pueden incluir una marca  como referencia.

Asegúrese de que la marca está orientada en la dirección correcta antes de introducir el dispositivo.)

- No coloque objetos cerca del dispositivo USB para impedir que se apoyen sobre el puerto y el dispositivo USB. La presión generada por los objetos podría dañar el puerto y el dispositivo USB.

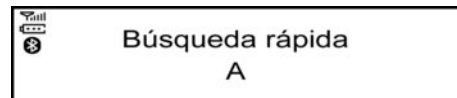
MEDIA Botón

Para hacer que funcione el dispositivo USB, pulse el botón <MEDIA> una vez o de forma repetida hasta que esté disponible [USB].

Funciones principales de audio

Las siguientes funciones son idénticas a las funciones principales de audio para discos compactos (CD). Para obtener más información, consulte "Funcionamiento del reproductor de discos compactos (CD)" anteriormente en esta sección.

- Visualización de lista
- Búsqueda rápida
- 
- MIX (reproducción aleatoria)
- RPT (repetir pista)
- Exploración de carpetas



Búsqueda rápida:

Si se reproduce un dispositivo USB con etiquetas de información de música (ID3) de una modalidad de visualización de lista, se puede realizar una búsqueda rápida para encontrar una pista en la lista.

Pulse el botón <A-Z/> ⑥ y gire el mando <MENU> hasta el primer carácter del título de la pista y pulse <ENTER>. Tras la búsqueda, aparecerá una lista con las pistas disponibles. Cuando no hay ningún resultado (la pantalla muestra [Ningún resultado]) se mostrará el siguiente elemento. Seleccione la pista deseada y pulse <ENTER>.

DISP ⑤ Botón

Si se reproduce una pista con etiquetas de información de música (ID3), se muestra el título de la pista que se está reproduciendo. Si no hay etiquetas disponibles, aparece un mensaje de aviso.

Cuando se pulsa varias veces el botón DISP ⑤ se pueden visualizar distintos datos sobre la pista junto con el título de la siguiente manera:

Duración de la pista → Artista → Título del álbum → Duración de la pista

Detalles de la pista:

Si se mantiene pulsado el botón **DISP** ⑤ se visualizará una lista de detalles y tras unos segundos se volverá a la pantalla principal, o bien pulsando **DISP** ⑤ brevemente.

FUNCIONAMIENTO DEL REPRODUCTOR iPod (según modelo)

Conexión del iPod

Abra la tapa de la consola y conecte el cable del iPod al conector USB. La batería del iPod se carga mientras está conectado al vehículo. La pantalla muestra el mensaje de aviso [iPod <Name> Detectado...] durante unos segundos, mientras lee los datos.

Si se apaga el sistema de audio mientras se está reproduciendo desde el iPod, pulse  para iniciar el funcionamiento del iPod. Mientras está conectado, el iPod solamente se puede manejar con los controles de audio.

* iPod y iPhone son marcas registradas en EE.UU. por Apple Inc. por Apple Inc.

PRECAUCIÓN

- No fuerce el cable del iPod para introducirlo en el puerto USB. Si el cable del iPod se introduce inclinado en el puerto o bocabajo, tanto el cable del iPod como el puerto podrían dañarse. Asegúrese de que el cable del iPod esté correctamente conectado en el puerto USB. (Algunos cables de iPod pueden incluir una marca  como referencia.

Asegúrese de que la marca está orientada en la dirección correcta antes de introducir el cable del iPod.)

- No coloque objetos cerca del cable del iPod para impedir que se apoyen sobre el puerto y el cable del iPod. La presión generada por los objetos podría dañar el puerto y el cable del iPod.

Compatibilidad:

NOTA

- En el momento de esta publicación, este sistema de audio se probó con los últimos reproductores iPod/iPhone disponibles. Debido a las actualizaciones frecuentes de dispositivos como reproductores MP3, NISSAN no puede asegurar que todos los iPod/iPhone nuevos disponibles sean compatibles con este sistema de audio.
- Puede que algunas de las funciones del iPod® no estén disponibles con este sistema.
- Asegúrese de que el firmware del iPod/iPhone está actualizado.
- El iPod Shuffle y el iPod mini no se pueden utilizar con este sistema.
- La plena funcionalidad del audio USB y Bluetooth de iPhone puede no estar disponible para el usuario si el mismo dispositivo está conectado por medio de USB y Bluetooth de forma simultánea.

MEDIA Botón

Para hacer que funcione el iPod, pulse el botón **<MEDIA>** una vez o de forma repetida hasta que esté disponible [iPod <Name>].



Funciones principales de audio

Interfaz:

La interfaz para el manejo del iPod que aparece en la pantalla del sistema de audio es parecida a la interfaz del iPod. Use el mando **<MENU>** y el botón **<ENTER>** para reproducir una pista del iPod.

Puede seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de la lista de menú.

- [Listas]
- [Intérpretes]
- [Álbumes]
- [Pistas]
- [Más...]
 - [Autores]
 - [Género]
 - [Podcasts]

Para obtener más información sobre cada elemento, consulte el manual de instrucciones del iPod.

Las siguientes funciones son idénticas a las funciones principales de audio para discos compactos (CD). Para obtener más información, consulte "Funcionamiento del reproductor de discos compactos (CD)" anteriormente en esta sección.

- Visualización de lista
-  (reproducción aleatoria)
- RPT (repetir pista)
- Exploración de carpetas

DISP ⑤ Botón

Si se reproduce una pista con etiquetas de información de música (ID3), se muestra el título de la pista que se está reproduciendo. Si no hay etiquetas disponibles, aparece un mensaje de aviso.

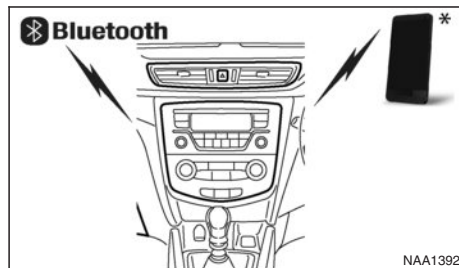
Cuando se pulsa varias veces el botón **DISP ⑤** se pueden visualizar distintos datos sobre la pista junto con el título de la siguiente manera:

Duración de la pista → Artista → Título del álbum → Duración de la pista

Detalles de la pista:

Si se mantiene pulsado el botón **DISP ⑤** la pantalla muestra el título de la canción, artista y nombre del álbum. Tras unos segundos vuelve a la pantalla principal, o bien pulsando brevemente **DISP ⑤**.

FUNCIONAMIENTO DE BLUETOOTH®



*: un dispositivo con funciones Bluetooth

Información de regulación



Bluetooth® es una marca registrada perteneciente a Bluetooth SIG, Inc.

Certificación CE

Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. declara que este sistema para automóviles cumple los requisitos básicos y provisiones pertinentes de la Directiva 1999/5/EC.



NOTA

El sistema de audio solamente es compatible con dispositivos Bluetooth® con AVRCP (perfil de control remoto de audio/video) versión 1.4 o anterior.

Configuración de BLUETOOTH®

Para asociar un dispositivo, asegúrese de que esté activado el Bluetooth y use la tecla [Buscar disp.] o [Conectar tel.]. Para obtener más detalles, consulte "[Buscar disp.]" más adelante en esta sección.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos Bluetooth diferentes. Sin embargo, solamente puede usarse un dispositivo cada vez. Si ya se han registrado 5 dispositivos Bluetooth diferentes, al registrar uno nuevo habrá que reemplazar uno de los 5 existentes. Use la tecla [Eliminar disp.] para borrar uno de los dispositivos asociados existentes. Para obtener más información, consulte "[Eliminar disp.]" más adelante en esta sección.

Si el registro se lleva a cabo con éxito, aparecerá un mensaje de aviso y la pantalla del sistema de audio volverá a mostrar la fuente de audio actual. Durante la conexión, se mostrarán los siguientes iconos de estado (parte superior izquierda de la pantalla): intensidad de la señal () y Bluetooth activado () y estado de la batería* ()

*: Si aparece un mensaje de batería baja, será necesario recargar pronto el dispositivo Bluetooth®.

El procedimiento de asociación puede variar en función del tipo de dispositivo y la compatibilidad. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del Bluetooth®.

NOTA

- Para obtener información sobre el dispositivo, consulte el manual de instrucciones del teléfono móvil/audio.
- Si necesita ayuda para la integración del teléfono móvil/audio con Bluetooth®, acuda a su concesionario NISSAN.

Para configurar el sistema Bluetooth con un dispositivo, dispone de los siguientes elementos:



● [Buscar disp.]

Los dispositivos Bluetooth pueden registrarse en el sistema. Es posible registrar un máximo de 5 dispositivos Bluetooth.

● [Conectar tel.]

Los dispositivos Bluetooth pueden registrarse en el sistema. Es posible registrar un máximo de 5 dispositivos Bluetooth.

● [Sel. disp.]

Se puede elegir qué dispositivo conectar de la lista de dispositivos registrados.

● [Eliminar disp.]

Se pueden borrar dispositivos Bluetooth registrados.

● [Bluetooth]

Si se desactiva esta opción, la conexión entre los dispositivos Bluetooth y el módulo Bluetooth del vehículo se cancela.

[Buscar disp.]:

- 1) Pulse el botón . Seleccione [Buscar disp.]
La unidad de audio busca dispositivos Bluetooth y muestra todos los dispositivos visibles.

Asegúrese de que el dispositivo Bluetooth está visible.

- 2) Seleccione el dispositivo que quiere asociar.
Use el mando <MENU> y pulse para seleccionar.
- 3) El procedimiento de asociación varía en función del dispositivo que desea conectar:

1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.

2) Dispositivo con código PIN:

hay dos formas diferentes de realizar la asociación en función del dispositivo:

– Tipo A:

se mostrará el mensaje [Para conect] [introd. PIN] 0000.

Confirme el código PIN en el dispositivo.
Se realizará la conexión Bluetooth.

– Tipo B:

se mostrará el mensaje [Solicitud empar.] [Confirmar contraseña] junto con el código de 6 dígitos. El dispositivo debe mostrar el código idéntico y único. Si el código es idéntico, confírmelo en el dispositivo.

Se realizará la conexión de Bluetooth.

[Conectar tel.]:

- Encienda el Bluetooth® de la unidad de audio. Consulte la descripción de [Bluetooth].

- Use la unidad de audio para realizar la asociación:

Pulse el botón . Seleccione la tecla [Conectar tel.].

El procedimiento de asociación depende del dispositivo Bluetooth® que desea conectar:

1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth® se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.

2) Dispositivo con código PIN:

hay dos formas diferentes de realizar la asociación en función del dispositivo, consulte la información sobre el procedimiento correcto en "[Buscar disp.]" anteriormente en esta sección.

- Use el dispositivo de teléfono móvil/audio

Bluetooth® que desee asociar:

- 1) Siga las instrucciones en el manual de usuario para que el dispositivo con Bluetooth® busque la unidad de audio.
Si el modo de búsqueda encuentra la unidad de audio, aparecerá en la pantalla del dispositivo.
- 2) Seleccione la unidad de audio que aparece como [Mi coche].
- 3) Siga las instrucciones del manual de usuario del dispositivo con Bluetooth® para establecer una conexión con la unidad de audio.
- 4) Introduzca el código PIN que se muestra en el dispositivo correspondiente, usando el teclado del mismo, y pulse el botón de confirmación del dispositivo.
Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del dispositivo Bluetooth® correspondiente.

[Sel. disp.]:

La lista de dispositivos registrados muestra los teléfonos móviles o dispositivos de audio con Bluetooth® registrados en el sistema de audio. Si la lista contiene varios dispositivos, seleccione el dispositivo que desea conectar al sistema de audio Bluetooth®.

Los siguientes símbolos (según modelo) indican la capacidad del dispositivo registrado:

- 📶 : Teléfono móvil integrado

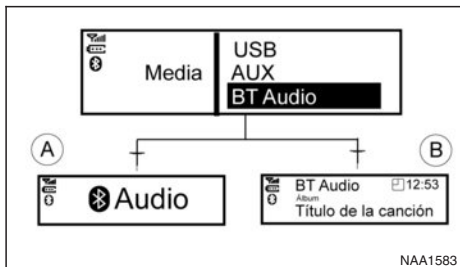
- 🎵 : Transmisión de audio (A2DP- perfil de distribución de audio avanzada)

[Eliminar disp.]:

Es posible eliminar dispositivos registrados en el sistema de audio Bluetooth. Seleccione un dispositivo registrado y pulse <ENTER> para confirmar la eliminación.

[Bluetooth]:

Si el Bluetooth® se ha desactivado, aparece un mensaje de aviso [ACT./DES.] al seleccionar [Bluetooth] en el menú del teléfono (pulse 📶). Para activar la señal Bluetooth®, pulse <ENTER> y se mostrará la siguiente pantalla. Seleccione [ACT.] y pulse <ENTER> para visualizar la pantalla del menú de configuración Bluetooth®.



Funciones principales de la transmisión de audio por Bluetooth®

Gire el interruptor de encendido hasta la posición Acc u ON. Si el sistema se ha apagado durante la reproducción de un dispositivo de audio

Bluetooth®, pulse el botón <🔊> para iniciar de nuevo la transmisión de audio por Bluetooth®.

MEDIA Botón:

Para accionar la transmisión de audio por Bluetooth®, utilice el método siguiente:

- Pulse <MEDIA> de forma repetida hasta que aparezca [BT Audio].

El tipo de pantalla, (A) o (B), que se muestra en el sistema de audio varía en función de la versión de Bluetooth® del dispositivo.



Botones de avance rápido/retroceso rápido:

Si se mantiene pulsado el botón ►► (avance rápido) o ◄◄ (retroceso rápido), la pista se reproduce a alta velocidad. Cuando se suelta el botón, la pista vuelve a la velocidad de reproducción normal.



Botones de rastreo ascendente/descendente:

Si se pulsa el botón ►► o ◄◄ una vez, se avanzará hasta la pista siguiente o se retrocederá al principio de la pista actual. Pulse el botón ►► o ◄◄ varias veces para desplazarse por las pistas.

DISP Botón

Si la canción reproducida contiene etiquetas de información de música (ID3), se mostrará el título de la canción. Si no hay etiquetas disponibles, la pantalla no mostrará ningún mensaje.

Cuando se pulsa el botón **DISP** varias veces, se visualizan distintos datos sobre la canción junto con el título.

Al mantener pulsado **DISP** se visualizará una lista de detalles y tras unos segundos se volverá a la pantalla principal, o bien pulsando **DISP** brevemente.

Conexión Bluetooth® con un teléfono móvil

Este sistema ofrece una función de manos libres para su teléfono móvil con Bluetooth®, con el fin de aumentar la seguridad y comodidad al conducir. Para obtener más información, consulte "Teléfono móvil integrado para radio FM AM con reproductor de CD (según modelo)" más adelante en esta sección.

Tabla de especificaciones

Tipos de soporte compatibles			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC
Tamaño del CD			12 cm de diámetro. hasta 1,9 mm de grosor
Sistemas de archivo compatibles para CD			ISO9660 nivel 1, ISO9660 nivel 2, Romeo, Joliet * ISO9660 nivel 3 (escritura en paquetes) no es compatible. * El archivos guardados utilizando el componente Live File System (en un ordenador con sistema operativo Windows Vista) no está disponible.
Sistemas de archivo compatibles para USB			FAT-16, FAT-32
Versiones compatibles *1	MP3	Versión	MPEG1, Layer 3
		Muestreo de frecuencia	32 kHz - 44,1 kHz - 48 kHz
		Tasa de bits	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Versión	WMA7, WMA8, WMA9
		Muestreo de frecuencia	16 kHz, 22,05 kHz, 32 kHz, 44,1 kHz, 48 kHz
		Tasa de bits	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps *4
	AAC	Versión	MPEG-4, AAC
		Muestreo de frecuencia	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Tasa de bits	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Información en etiqueta (título de la canción, nombre del artista y del álbum)		CD	CDDA
		MP3	Etiqueta ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Etiqueta WMA
		AAC	Etiqueta AAC
Compatibilidad de pistas/archivos			CDDA — 99 pistas MP3/WMA/AAC en CD — 999 archivos USB — 30000 archivos

Compatibilidad de carpetas		100 carpetas en CD 2500 carpetas en USB Profundidad: hasta 8, carpetas con mayor profundidad serán inferiores a 8, conforme al máximo.
Compatibilidad de listas de reproducción en USB		M3U, WPL, PLS — 1000 listas de reproducción.
Compatibilidad de caracteres de texto	Longitud de caracteres variables, dependiendo del contenido de los medios.	Nombre del archivo: 11 caracteres como mín. (30 caracteres como máx.), etiqueta ID3: 24 caracteres como mín. (Máx. 60 caracteres) *5
Visualización de códigos de carácter *2	Unicode, ISO8859–15(French), ISO8859–5(Russian Cyrillic), GB18030–2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001–2002(Korean)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(French), ISO8859–5(Russian Cyrillic), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001–2002(Korean)
Exploración		Exploración de archivos/carpetas para CD/MP3, USB

*1 Los archivos creados con una combinación de un muestreo de frecuencia 48 kHz y una tasa de bits de 64 Kbps no se pueden reproducir.

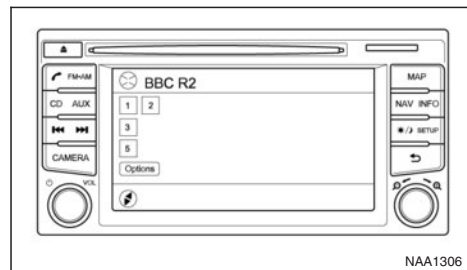
*2 Los códigos disponibles dependen del tipo de soporte, versión e información que se va a visualizar.

*3 Los archivos WMA protegidos (DRM) no se pueden reproducir.

*4 Cuando se reproducen archivos VBR, es posible que no se muestre de forma correcta el tiempo de reproducción. WMA7 y WMA8 no utilizan VBR.

*5 Compatible con 128 bytes, según el ancho de la pantalla y el tipo de caracteres.

NISSAN CONNECT (según modelo)

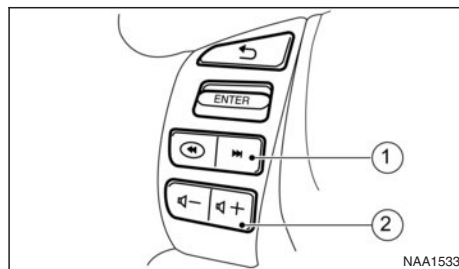


NISSAN Connect™, sistema de audio con navegación

Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de Nissan Connect que se entrega por separado.

MANDO DEL CONTROL DE AUDIO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN (según modelo)

CONTROL DE AUDIO



① Botones de sintonización

② Botones de volumen

Botón de selección de pistas/sintonización

Pulse el interruptor para seleccionar un canal o una pista.

- Cambio de la emisora programada (modalidad de radio)

Pulse el botón de desplazamiento arriba/abajo (◀◀◀ o ▶▶▶) durante menos de 1,5 segundos para seleccionar una de las emisoras de radio programadas.

- Sintonización SEEK (modalidad de radio) — según modelo

Pulse el botón de desplazamiento arriba/abajo (◀◀◀ o ▶▶▶) durante más de 1,5 segundos para buscar la emisora de radio siguiente o anterior.

- Búsqueda de pista (CD, iPod, memoria USB o modalidad de audio* Bluetooth) — *: según modelo

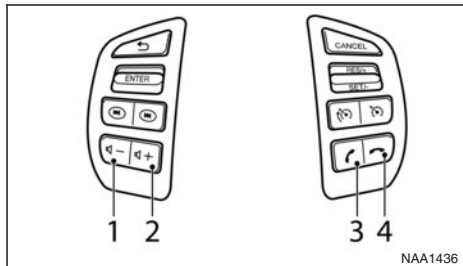
– Pulse el control de desplazamiento arriba/abajo (◀◀◀ o ▶▶▶) durante menos de 1,5 segundos para seleccionar la siguiente pista o volver al inicio de la pista actual. Pulse varias veces (arriba/abajo) para retroceder o avanzar por las pistas.

– Pulse el control de desplazamiento arriba/abajo (◀◀◀ o ▶▶▶) durante más de 1,5 segundos para seleccionar la siguiente carpeta o la anterior.

Botones de control de volumen

Pulse el botón de control del volumen (+ o -) para aumentar o disminuir el volumen.

BOTONES DE CONTROL DEL TELÉFONO



- ① Botón de bajada del volumen
- ② Botón de subida del volumen
- ③ Botón de aceptar llamada
- ④ Botón de rechazar llamada

Botones de control del teléfono en el volante

La modalidad de manos libres puede funcionar utilizando los controles situados en el volante de dirección.

Botones de control de volumen:

Los botones de control de volumen le permitirán ajustar el volumen de los altavoces pulsando los botones <+> o <-> ① y ②.

Botones del teléfono:

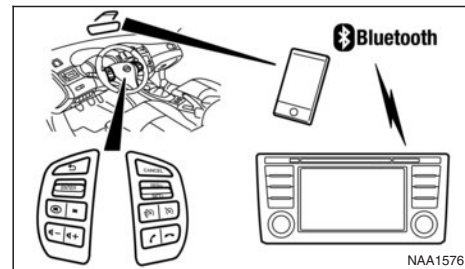
Los botones <☎> o <☎> ③ y ④ le permiten:

- Aceptar una llamada entrante pulsando el botón <☎>.
- Rechazar una llamada entrante pulsando el botón <☎> mientras se está recibiendo una llamada entrante.
- Finalizar una llamada activa pulsando una vez el botón <☎>.
- Volver a llamar al último número marcado pulsando el botón <☎> durante más de 2 segundos.

TELÉFONO MÓVIL INTEGRADO PARA RADIO FM AM CON REPRODUCTOR DE CD (según modelo)

No para modelos con sistema Nissan Connect, consulte el manual de usuario que se entrega por separado.

CONEXIÓN BLUETOOTH® CON UN TELÉFONO MÓVIL



ADVERTENCIA

Utilizar el teléfono móvil durante la conducción es extremadamente peligroso, ya que puede dificultar significativamente la concentración, disminuir la capacidad de reacción del conductor a la hora de enfrentarse a cambios repentinos en la carretera y, además, puede provocar un accidente. Esto es aplicable a todas las situaciones en las que se esté utilizando el teléfono móvil, como al recibir una llamada, durante una conversación telefónica, cuando esté llamando a partir de su agenda telefónica, etc.

PRECAUCIÓN

En algunos lugares, las leyes prohíben el uso de teléfonos móviles en el vehículo sin función de manos libres.

Este capítulo le ofrece información sobre el sistema de manos libres para teléfonos móviles de NISSAN utilizando una conexión Bluetooth®.

Bluetooth® es un estándar inalámbrico de comunicación de radio. Este sistema ofrece una instalación de manos libres para su teléfono móvil con el fin de aumentar la comodidad al conducir.

Para utilizar su teléfono móvil con el Bluetooth® del sistema de audio, se debe configurar primero el teléfono móvil. Para obtener información adicional, consulte "Configuración de BLUETOOTH®" más adelante en esta sección. Una vez que se ha configurado el teléfono, la modalidad de manos libres se activa automáticamente en el teléfono móvil registrado (por medio del Bluetooth®) cuando se detecta.

Aparece un mensaje en la pantalla del sistema de audio del vehículo tanto al conectar el teléfono como al recibir llamadas o al realizarlas.

Cuando hay una llamada activa, se usan el sistema de audio, el micrófono (situado en el techo delante del espejo retrovisor) y los mandos de control en el volante de dirección para comunicarse con el dispositivo de manos libres.

Si en ese momento se está utilizando el sistema de audio, la modalidad de radio, de CD, iPod, audio

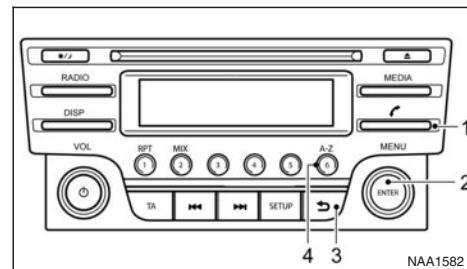
USB, audio Bluetooth o AUX se silenciará y permanecerá así hasta que la llamada activa haya finalizado.

Es posible que el sistema Bluetooth® no pueda conectarse con el teléfono móvil debido a las siguientes razones:

- El teléfono móvil está demasiado alejado del vehículo.
- La modalidad Bluetooth® de su teléfono móvil no se ha activado.
- Su teléfono móvil no se ha registrado en el dispositivo Bluetooth® de la unidad de audio.
- El teléfono móvil no cuenta con tecnología Bluetooth® (BT Core v2.0).

NOTA

- **Para modelos con Nissan Connect (sistema de audio con navegación), vea el manual de usuario del sistema de navegación que se entrega por separado.**
- **Para obtener más detalles, consulte el manual del usuario de su teléfono móvil.**
- **Si necesita ayuda para la configuración del teléfono móvil integrado, acuda a su concesionario NISSAN.**



- ① Botón de teléfono
- ② Botón <MENU> o <ENTER> (gire y pulse para seleccionar)
- ③ Botón (atrás)
- ④ Botón de búsqueda rápida en la agenda telefónica A-Z

Configuración de BLUETOOTH®

Acceda al menú de configuración del teléfono a través del botón (teléfono), seleccione la tecla [Bluetooth] y, a continuación, compruebe si el Bluetooth está activado (configuración por defecto activada, pulse el botón <ENTER> en caso contrario). Para configurar el sistema Bluetooth y asociar (conectar o registrar) su teléfono móvil preferido, siga el procedimiento siguiente.

Para asociar un dispositivo, use la tecla [Buscar disp.] o la tecla [Conectar tel.].

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos Bluetooth diferentes. Sin embargo, solamente puede usarse un dispositivo cada vez. Si ya se han registrado 5

dispositivos Bluetooth diferentes, al registrar uno nuevo habrá que reemplazar uno de los 5 existentes. Use la tecla [Eliminar disp.] para borrar uno de los dispositivos asociados existentes. Para obtener más información, consulte "[Eliminar disp.]" más adelante en esta sección.

Si el registro se lleva a cabo con éxito, aparecerá un mensaje de aviso y la pantalla del sistema de audio volverá a mostrar la fuente de audio actual. Durante la conexión, se mostrarán los siguientes iconos de estado (parte superior izquierda de la pantalla): intensidad de la señal (📶), estado de la batería* (🔋) y Bluetooth activado (📶).

*: Si aparece un mensaje de batería baja, será necesario recargar pronto el dispositivo Bluetooth®.

El procedimiento de asociación puede variar en función del tipo de dispositivo y la compatibilidad. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del Bluetooth®.

NOTA

- **Para obtener información sobre el dispositivo, consulte el manual de instrucciones del teléfono móvil/audio.**
- **Si necesita ayuda para la integración del teléfono móvil/audio con Bluetooth®, acuda a su concesionario NISSAN.**
- **Pueden asociarse un máximo de 5 dispositivos Bluetooth con el sistema.**

Para configurar el sistema Bluetooth con un dispositivo, dispone de los siguientes elementos:



- [Buscar disp.]

Muestra todos los dispositivos Bluetooth visibles y disponibles, e inicia la conexión Bluetooth desde la unidad de audio.

- [Conectar tel.]

Inicia la conexión Bluetooth desde el dispositivo móvil.

- [Sel. disp.]

Se puede elegir qué dispositivo conectar de la lista de dispositivos registrados.

- [Eliminar disp.]

Se pueden borrar dispositivos Bluetooth registrados.

- [Bluetooth]

Si se desactiva esta opción, la conexión entre los dispositivos Bluetooth y el módulo Bluetooth del vehículo se cancela.

[Buscar disp.]:

- 1) Pulse el botón . Seleccione [Buscar disp.] La unidad de audio busca dispositivos Bluetooth y muestra todos los dispositivos visibles.

Si pulsa el botón , la búsqueda se cancela.

- 2) Seleccione el dispositivo que quiere asociar. Use el mando <MENU> y pulse para seleccionar.

- 3) El procedimiento de asociación varía en función del dispositivo que se vaya a conectar:

- 1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.

- 2) Dispositivo con código PIN: hay dos formas diferentes de realizar la asociación en función del dispositivo:

- Tipo A:

Se visualiza el mensaje [Para conect] [Introd. PIN] 0000 y el temporizador de cuenta atrás.

Confirme el código PIN en el dispositivo. Se realizará la conexión Bluetooth.

Si el temporizador de cuenta atrás alcanza 0, se cancelará el intento de asociar los dispositivos.

- Tipo B:

se mostrará el mensaje [Solicitud empar.] [Confirmar contraseña] junto con el código de 6 dígitos. El dispositivo debe mostrar el código idéntico y único. Si el código es idéntico, confírmelo en el dispositivo.

Se realizará la conexión de Bluetooth.

[Conectar tel.]:

- Encienda el Bluetooth de la unidad de audio. Consulte la descripción de [Bluetooth].
- Use la unidad de audio para realizar la asociación:

Pulse el botón . Seleccione la opción [Unir dispos]. La unidad de audio esperará a la solicitud de una conexión desde el dispositivo móvil. El procedimiento de asociación depende del dispositivo Bluetooth:

1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.

2) Dispositivo con código PIN:

Hay dos formas diferentes de realizar la asociación en función del dispositivo, consulte la descripción en [Buscar disp.].

- Use el dispositivo de teléfono móvil/audio Bluetooth® que desee asociar:

1) Active el modo de búsqueda de dispositivos Bluetooth® en el dispositivo móvil.

Si el modo de búsqueda encuentra la unidad de audio, aparecerá en la pantalla del dispositivo.

2) Seleccione la unidad de audio que aparece como [Mi coche].

3) Introduzca el código numérico que se muestra en el dispositivo correspondiente, usando

el teclado del mismo, y pulse el botón de confirmación del dispositivo.

Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del dispositivo Bluetooth® correspondiente.

[Sel. disp.]:

La lista de dispositivos registrados muestra los teléfonos móviles o dispositivos de audio con Bluetooth® registrados en el sistema de audio. Si la lista contiene varios dispositivos, seleccione el dispositivo que desea conectar al sistema de audio Bluetooth®.

Los siguientes símbolos (según modelo) indican la capacidad del dispositivo registrado:

-  : Teléfono móvil integrado
-  : Transmisión de audio (A2DP- perfil de distribución de audio avanzada)

[Eliminar disp.]:

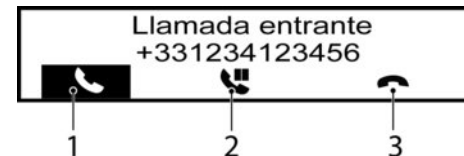
Es posible eliminar dispositivos registrados en el sistema de audio Bluetooth. Seleccione un dispositivo registrado y pulse <ENTER> para confirmar la eliminación.

[Bluetooth]:

Si el Bluetooth® se ha desactivado, aparece un mensaje de aviso [ACT./DES.] al seleccionar [Bluetooth] en el menú del teléfono (pulse ). Para activar la señal Bluetooth®, pulse <ENTER> y se mostrará la siguiente pantalla. Seleccione [ACT.] y pulse <ENTER> para visualizar la pantalla del menú de configuración Bluetooth®.

CONTROL DEL TELÉFONO CON MANOS LIBRES

La modalidad de manos libres puede utilizarse con el botón del teléfono  del sistema de audio o del volante de dirección  (según modelo).



Recibir una llamada

Al recibir una llamada entrante, la pantalla muestra el número de teléfono de la persona que llama (o un mensaje de aviso indicando que el número de teléfono de la persona que llama no puede mostrarse) y tres iconos de funcionamiento.

1. Contestar y durante la llamada:

Conteste la llamada pulsando <ENTER> (se marca ).

Pulse <ENTER> para seleccionar las siguientes opciones:

- Finalice la llamada seleccionando  y pulse <ENTER>.
- Ponga la llamada en espera seleccionando  y pulse <ENTER>.

- [□]]

Utilice esta opción (transferir terminal) para transferir la llamada del sistema de audio al teléfono móvil.

Para transferir otra vez la llamada al manos libres a través del sistema de audio, seleccione [📞].

- [#123]

Utilice esta opción para introducir números durante una llamada. Por ejemplo, cuando un sistema de teléfono automatizado le indique que debe marcar una extensión, el sistema envía un tono asociado con el número seleccionado.

2. Poner una llamada en espera.:

Gire el mando <MENU> hasta que se marque 📞 y pulse <ENTER>. La llamada se pondrá en espera. Pulse <ENTER> para aceptar la llamada, gire el mando <MENU> hacia la derecha y pulse <ENTER> para rechazar la llamada.

3. Rechazar una llamada:

Gire el mando <MENU> hasta que se marque 📞 y pulse <ENTER>. Se rechaza la llamada.

📞 Llamando a
+331234123456



Inicio de una llamada

Se puede realizar una llamada por medio de uno de los siguientes métodos:

- Realizar una llamada desde la agenda de teléfonos

- Realizar llamadas de forma manual
- Volver a marcar
- Usar el historial de llamadas (menú de lista de llamadas)

- Enviadas
- Recibidas
- Perdida

Realizar una llamada desde la agenda de teléfonos:

Una vez que se realiza la conexión Bluetooth® entre el teléfono móvil registrado y el sistema de audio, los datos de la agenda de teléfonos se transfieren automáticamente al sistema de audio. La transferencia puede tardar en finalizar.

NOTA

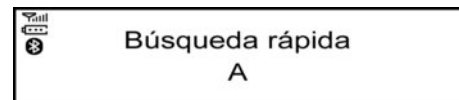
Los datos de la agenda de teléfonos se borran cuando:

- Se cambia a otro teléfono móvil registrado.
- El teléfono móvil está desconectado.
- El teléfono móvil registrado se borra del sistema de audio.

1. Pulse <📞>.
2. Gire el mando <MENU>, desplácese hacia abajo hasta [Dir. Telef.] y pulse <ENTER>.
3. Desplace la lista hacia abajo, seleccione el nombre del contacto adecuado (marcado) y pulse <ENTER>.

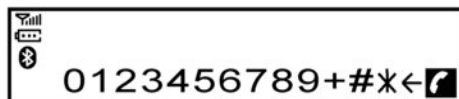
4. La siguiente pantalla muestra el número a marcar. Si es correcto, vuelva a pulsar <ENTER> para marcar el número.

Si el contacto tiene más números asignados para 🏠 (domicilio), 📞 (móvil) u 🏢 (oficina), desplace y seleccione el número correcto a marcar.



Como alternativa, la modalidad de búsqueda rápida puede utilizarse de la siguiente manera:

1. En la pantalla de la agenda telefónica, pulse <A-Z/(6)>.
2. Gire el mando <MENU> para la primera letra numérica o alfabética del nombre del contacto. Una vez marcada, pulse <ENTER> para seleccionar la letra.
3. La pantalla muestra el nombre del contacto correspondiente. Si es necesario, vuelva a utilizar el mando <MENU> para desplazarse más adelante para buscar el nombre del contacto adecuado para llamar.
4. La siguiente pantalla muestra el número a marcar. Si es correcto, vuelva a pulsar <ENTER> para marcar el número.



Realizar llamadas de forma manual:



ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de realizar una llamada.

Para realizar una llamada de forma manual a un número de teléfono, utilice la pantalla del sistema de audio (teclado virtual) de la siguiente manera:

1. Pulse y gire el mando <MENU> para marcar [Núm. de llamada].
2. Pulse <ENTER> para seleccionar [Núm. de llamada].
3. Gire el mando <MENU> para desplazarse y seleccione cada número del teléfono. Una vez marcado, pulse <ENTER> tras la selección de cada número.

Para borrar el último número introducido, desplácese hasta el símbolo <←> (retroceso) y una vez marcado pulse <ENTER>. Se borra el último número. Pulsar <ENTER> repetidamente borra cada número.

4. Tras introducir el último número, desplácese hasta el símbolo y pulse <ENTER> para marcar el número.

Rellamar:

Para volver a marcar o realizar una llamada al último número marcado, pulse durante más de 2 segundos.



Usar el historial de llamadas (menú de lista de llamadas):

También puede utilizarse un número de la lista de números marcados, recibidos o llamadas perdidas para realizar una llamada.

● [Enviadas]

Utilice la modalidad de llamadas realizadas para realizar una llamada a partir de la lista de llamadas realizadas (marcadas).

● [Recibidas]

Utilice la modalidad de llamadas recibidas para realizar una llamada a partir de la lista de llamadas recibidas.

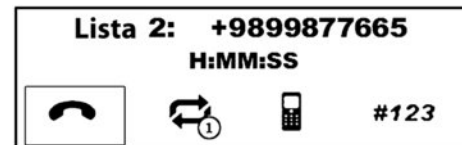
● [Perdidas]

Utilice la modalidad de llamadas perdidas para realizar una llamada a partir de la lista de llamadas perdidas.

1. Pulse , y seleccione [Lista llam.].

2. Gire el mando <MENU> para desplazarse hasta una opción y pulse <ENTER> para seleccionarla.

3. Desplácese hasta el número de teléfono deseado y pulse <ENTER> o pulse para marcar el número.



Segunda llamada entrante

Cuando hay una segunda llamada entrante, se muestra en la pantalla. Si se selecciona el icono , se acepta la llamada y la llamada actual se pone en espera.

Seleccione girando el mando <MENU> y pulse <ENTER> para rechazar la segunda llamada entrante. Cuando se hace esto durante la conversación, se finaliza la llamada.

Seleccione la tecla usando el mando <MENU> y pulse los mandos <ENTER> entre ambas conversaciones de teléfono.

(Para las restantes selecciones, consulte Realizar una llamada desde la agenda telefónica en esta misma selección)



Ajustes generales

En el menú del teléfono, seleccione [Configuración]
Se puede ajustar el volumen y descargar manualmente la agenda con este menú.

Uso del menú:

Pulse **<ENTER>** para seleccionar, girar el mando **<MENU>** para aumentar o reducir el volumen.

Pulse **<ENTER>** para confirmar.

Elementos del menú:

- [Vol.]
 - [Tono]

Ajusta el volumen del tono del teléfono
 - [Llam.]

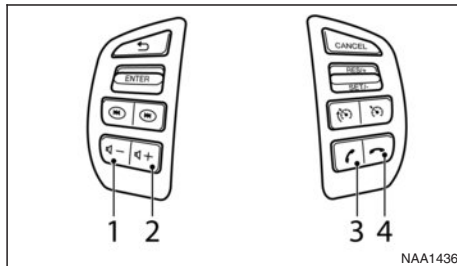
Ajusta el volumen de la conversación durante una llamada.
- [Tono llam.]
 - [Coche]

Elija el tono de llamada del coche.
 - [Teléf.]

Elija el tono de llamada del teléfono.
- [Des. agenda]

Descarga la agenda del dispositivo móvil a la unidad de audio manualmente.

MANDOS DE CONTROL EN EL VOLANTE (según modelo)



- ① Botón de bajada del volumen
- ② Botón de subida del volumen
- ③ Botón del teléfono
- ④ Botón de fin/rechazo de llamada

La modalidad de manos libres puede utilizarse con los mandos de control en el volante.

Botón de bajada del volumen

Pulse el botón de bajada del volumen para reducir el volumen de los altavoces.

Botón de subida del volumen

Pulse el botón de subida del volumen para subir el volumen de los altavoces.

Botón del teléfono

El botón  de teléfono le permite:

- Aceptar una llamada entrante pulsando una vez.
- Volver a llamar al último número marcado pulsando el botón durante más de 2 segundos.

Botón de fin de llamada

- Rechace una llamada entrante pulsando  mientras se está recibiendo una llamada entrante.
- Finalice una llamada activa pulsando  una vez.

RADIO CB O TELÉFONO PARA EL COCHE

Al montar un equipo inalámbrico de gran capacidad o un teléfono para el coche en su NISSAN, asegúrese de tener en cuenta todas las precauciones siguientes ya que, de no hacerlo, el nuevo equipo podría afectar negativamente al sistema de control del motor y a otros componentes electrónicos dependiendo de su localización de montaje.

PRECAUCIÓN

- Mantenga la antena lo más lejos posible del módulo de control eléctrico.
- Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) de la instalación de la inyección electrónica. No ponga el cable de la antena junto a ninguna otra instalación.
- Ajuste la relación de onda estacionaria de la antena según las recomendaciones del fabricante.
- Conecte el cable de masa del chasis de la radio a la carrocería.

NOTA

Para obtener más información, visite el sitio web de NISSAN: www.nissan-europe.com. Seleccione su país en la lista y vaya al menú "SERVICIOS". Si la información no está disponible en el sitio web, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

5 Arranque y conducción

Programa de rodaje	5-2	Sistema antirrobo NISSAN (NATS) (según modelo)	5-12
Antes de arrancar el motor.....	5-2	Interruptor de encendido tipo botón pulsador (según modelo).....	5-13
Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo.....	5-3	Precauciones para el funcionamiento del interruptor de encendido tipo botón pulsador	5-13
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-3	Sistema de llave inteligente	5-13
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS).....	5-4	Posiciones del interruptor de encendido	5-14
Información del medidor	5-7	Apagado de emergencia del motor	5-15
Activación.....	5-7	Bloqueo de la dirección	5-15
Datos del sensor del TPMS y reconocimiento de la posición	5-7	Descarga de la pila de la llave inteligente	5-15
Ajuste de la presión objetivo de TPMS	5-8	Arranque del motor.....	5-16
Unidades de presión de neumáticos	5-8	Modelos con sistema de llave inteligente.....	5-16
Mensaje [Compruebe neum frío].....	5-8	Modelos sin sistema de llave inteligente	5-17
Calibración de temperatura de TPMS	5-9	Conducción del vehículo.....	5-19
Catalizador de tres vías (modelos con motor de gasolina)	5-9	Conducción con transmisión manual.....	5-19
Para evitar daños.....	5-9	Conducción con transmisión XTRONIC (CVT)....	5-20
Sistema del turbocompresor (modelos con motor diésel)	5-10	Sistema Stop/Start (según modelo)	5-24
Precauciones durante la conducción.....	5-10	Funcionamiento normal.....	5-25
Periodo de arranque con el motor frío	5-10	Precauciones.....	5-27
Carga del vehículo.....	5-10	Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start	5-27
Conducción en carreteras mojadas.....	5-10	Ahorro medioambiental	5-28
Conducción en condiciones invernales	5-11	Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo).....	5-28
Interruptor de encendido (según modelo).....	5-11	Funcionamiento del sistema BSW	5-29
Transmisión manual	5-11	Situaciones de conducción de BSW	5-31
Transmisión XTRONIC (CVT)	5-11	Estado de desactivación temporal del BSW	5-32
Bloqueo de la dirección	5-12	Desactivación automática del BSW	5-32
Posiciones de la llave.....	5-12	Avería del BSW	5-32

Mantenimiento de la unidad de cámara de BSW	5-32	Frenos del remolque	5-49
Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo)	5-33	Detección de remolque (según modelo)	5-49
Funcionamiento del sistema LDW	5-33	Colocación de un dispositivo de enganche	5-49
Estado de desactivación temporal del LDW	5-34	Seguridad del vehículo	5-50
Desactivación automática del LDW	5-35	Sistema de la servodirección eléctrica	5-51
Avería del LDW	5-35	Sistema de frenos	5-52
Mantenimiento de la unidad de la cámara de LDW	5-35	Precauciones para el freno	5-52
Control de crucero (según modelo)	5-35	Asistencia a la frenada	5-52
Precauciones para el control de crucero	5-36	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-53
Funcionamiento del sistema de control de crucero	5-36	Uso del sistema	5-53
Limitador de velocidad (según modelo)	5-38	Autodiagnóstico	5-53
Funciones del limitador de velocidad	5-39	Funcionamiento normal	5-54
Sistema de frenado de emergencia por alcance (según modelo)	5-41	Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) (según modelo)	5-54
Funcionamiento del sistema	5-42	Interruptor ESP (programa de control electrónico de estabilidad) OFF	5-55
Estacionamiento	5-46	Sistema de la modalidad ECO (según modelo)	5-56
Conducción con remolque	5-48	Conducción con temperaturas bajas en el exterior ...	5-57
Precauciones de funcionamiento	5-48	Batería	5-57
Presión de neumáticos	5-49	Refrigerante del motor	5-57
Cadenas de seguridad	5-49	Equipo de neumáticos	5-57
		Equipo especial de invierno	5-58
		Protección contra la corrosión	5-58

PROGRAMA DE RODAJE

Durante los primeros 1.600 km (1.000 millas), siga estas recomendaciones para mejorar la fiabilidad y rendimiento de su nuevo vehículo en el futuro. Si no sigue estas recomendaciones, puede acortar la vida del motor y reducir su rendimiento.

- Evite conducir durante periodos de tiempo largos a velocidad constante, ya sea alta o baja.
- No acelere a fondo en ninguna marcha.
- Evite los arranques bruscos.
- Evite frenar bruscamente en la medida de lo posible.
- No lleve remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

NOTA

Los modelos con motor diésel K9K alcanzarán su máximo rendimiento solamente después de aproximadamente 5.000 km (3.000 millas).

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR



ADVERTENCIA

Las características de conducción de su vehículo pueden cambiar mucho a causa de cualquier carga adicional y de su distribución, así como por los equipos adicionales (enganches de remolque, portaequipaje de techo, etc.). Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse a estas condiciones. Especialmente cuando lleve cargas pesadas, deberá reducir la velocidad proporcionalmente.

- Asegúrese de que en la zona de alrededor del vehículo no hay obstáculos.
- Revise los niveles del aceite de motor, refrigerante, líquido de frenos y del embrague y líquido del lavaparabrisas/lavaluneta con tanta frecuencia como sea posible; como mínimo siempre que reposte.
- Inspeccione visualmente el aspecto y estado de los neumáticos. Compruebe también si la presión de los neumáticos es correcta.
- Los elementos de mantenimiento de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" deberían comprobarse periódicamente.
- Compruebe que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Coloque el asiento y ajuste los reposacabezas.
- Ajuste los retrovisores del interior y del exterior.

- Abróchese el cinturón de seguridad y pida a los pasajeros que hagan lo mismo.
- Compruebe el funcionamiento de los indicadores y testigos cuando ponga el interruptor de encendido en posición ON.
- No coloque objetos duros o pesados en el salpicadero o en la bandeja trasera para evitar lesiones en el caso de que se produzca una parada brusca.

PRECAUCIONES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO Y CONDUCIRLO



ADVERTENCIA

- No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. Podrían lesionarse o lesionar a otros al poner en funcionamiento el vehículo involuntariamente. Además, en días calurosos y soleados, las temperaturas dentro de un vehículo cerrado podrían aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.
- Para evitar que los paquetes o equipaje se vayan hacia delante al frenar, no ponga nada en la zona de carga que sobrepase la altura de los respaldos de los asientos.
- Fije toda la carga con cuerdas o cintas para evitar que se deslice o se mueva.
- Si no se siguen las instrucciones adecuadas (consulte "Asientos" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario"), se pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente o parada brusca.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)



ADVERTENCIA

- No inhale gases de escape; contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro.

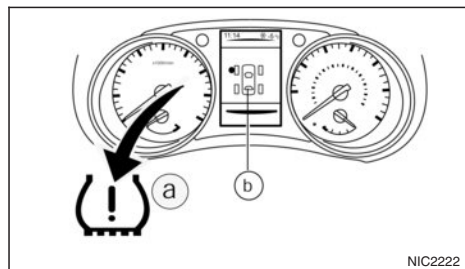
El monóxido de carbono es un gas peligroso y puede causar inconsciencia o incluso la muerte.

- Si cree que están entrando gases de escape dentro del vehículo, conduzca con todas las ventanillas completamente abiertas y lleve a revisar el vehículo inmediatamente.
- No ponga en marcha el vehículo dentro de recintos cerrados, como garajes, más tiempo del estrictamente necesario.
- No estacione el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo largo.
- Mantenga el portón trasero cerrado durante la conducción; de no ser así, los gases de escape pueden introducirse en el compartimento de pasajeros. Si tiene que conducir así por alguna razón, siga estos pasos:
 - 1) Abra todas las ventanillas.
 - 2) Desactive la modalidad de recirculación de aire (☞).
 - 3) Ajuste la velocidad del ventilador en la posición máxima para hacer circular el aire.
- Si el cableado eléctrico u otras conexiones de cable tienen que pasar a un remolque a través de la junta de la carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.
- Cuando un vehículo ha estado estacionado al aire libre con el motor en marcha durante un

largo periodo de tiempo, active el ventilador para que el aire exterior entre en el vehículo.

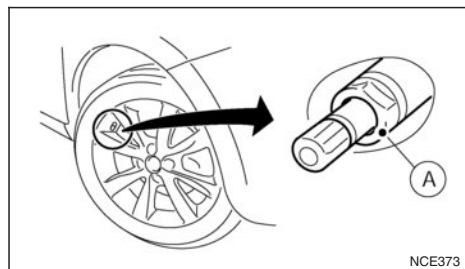
- El sistema de escape y la carrocería deben comprobarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado siempre que:
 - eleve el vehículo en una plataforma para la revisión.
 - sospeche que están entrando humos de escape en el compartimento de pasajeros.
 - note cambios en el ruido del sistema de escape.
 - haya tenido un accidente en el que haya resultado dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)



(a) Indicador TPMS

(b) Indicador de ubicación del neumático del TPMS



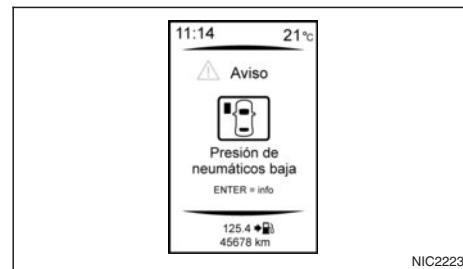
(A) Válvula del neumático con sensor

El sistema de control de presión de neumáticos controla la presión de las cuatro ruedas cuando el vehículo está en movimiento. En caso de pérdida de presión, el sistema alertará al conductor mediante un aviso visual. Cada sensor del TPMS (A) tiene la

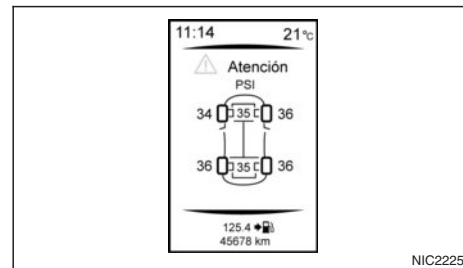
ubicación registrada de cada rueda y envía los datos de presión y temperatura a través de ondas de radio a un receptor que se encuentra en el interior del vehículo.

Cuando las temperaturas son frías, se debe comprobar cada neumático, incluyendo la rueda de repuesto (según modelo), cada mes e inflarlos hasta alcanzar la presión recomendada por el fabricante del vehículo escrita en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de la presión de inflado del neumático. (Si su vehículo tiene neumáticos de tamaño distinto al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de la presión de inflado de la rueda, se debe determinar la presión de inflado del neumático adecuada para estos neumáticos).

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla el indicador TPMS (a), que se enciende cuando haya uno o varios neumáticos desinflados considerablemente. Aparecerá asimismo una advertencia y el indicador de ubicación del neumático (b) en la pantalla de información del vehículo para poder identificar el neumático o neumáticos con baja presión.



Si pulsa ahora el interruptor <ENTER> en el volante de dirección, aparece una nueva pantalla que le indica la presión de todos los neumáticos.



Por lo tanto, cuando el indicador TPMS se encienda, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos lo antes posible e infle los neumáticos hasta alcanzar la presión adecuada. Conducir con un neumático considerablemente desinflado provoca un sobrecalentamiento del neumático y puede producir un fallo. También se redu-

ce la eficacia del combustible, la duración de los neumáticos, lo que podría afectar al manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

NOTA

El TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos adecuada, incluso si no se ha alcanzado el nivel de desinflado que hace que se encienda el indicador TPMS (a).

El indicador TPMS parpadea durante un período corto de tiempo y, a continuación, permanece encendido si el sistema no funciona correctamente. Esta secuencia se producirá cada vez que se arranque el neumático mientras exista la avería (sensor del TPMS defectuoso o ausente o avería en el sistema TPMS). Cuando el testigo de avería se encienda, puede que el sistema no detecte o señale una presión de neumáticos baja. Las averías del TPMS pueden ocurrir por diversas razones, por ejemplo, el montaje de repuestos o el alterne de neumáticos o ruedas que pueden hacer que el TPMS no funcione adecuadamente. Compruebe siempre el indicador TPMS después de sustituir uno o más de los neumáticos o ruedas del vehículo para asegurarse de que el sistema funciona correctamente tras la sustitución o permuta de los neumáticos o ruedas.

- El TPMS no controla la presión del neumático de repuesto.
- El TPMS se activa solamente cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 25

km/h (16 mph). Además, puede ser que este sistema no detecte una bajada repentina de la presión de neumáticos (por ejemplo un pinchazo al conducir).

- Es posible que el indicador TPMS no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión de los neumáticos. **Después de inflar el neumático a la presión de neumático en frío recomendada**, conduzca el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph) para activar el TPMS. Vea "Datos del sensor del TPMS y reconocimiento de la posición" más adelante en esta sección
- De producirse un cambio en la temperatura exterior, es posible que el indicador TPMS se encienda incluso si se ha ajustado la presión de neumáticos correctamente. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío y reinicie el TPMS.

Para obtener más información, consulte "Mensaje [Compruebe neum frío]" en la sección "2. Arranque y conducción".



ADVERTENCIA

- Si el indicador TPMS se enciende durante la conducción:
 - evite maniobrar de manera brusca
 - evite frenar bruscamente
 - reduzca la velocidad

- salga de la carretera hasta un lugar seguro
- pare el vehículo tan pronto como sea posible

- Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de éstos. Se pueden producir daños en el vehículo, lo que podría provocar accidentes o lesiones graves.
- Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión del neumático a la presión del neumático en frío recomendada indicada en la etiqueta de neumáticos para así apagar el indicador TPMS. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible. (Consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia" para cambiar un neumático pinchado).
- Cuando se monta un neumático o una rueda de repuesto, el TPMS no funcionará y el indicador TPMS parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Asegúrese de seguir todas las instrucciones para la sustitución de una rueda y monte el sistema TPMS correctamente.
- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del sistema de control de presión de neumáticos.

- Se puede utilizar el sellador de neumáticos de emergencia original NISSAN o equivalente para una reparación temporal de un neumático. No inyecte ningún otro líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que puede provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos.
- NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible tras utilizar el sellador de neumáticos de emergencia (modelos equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).

PRECAUCIÓN

- El TPMS no funciona correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para neumáticos o están hundidas en la nieve.
- No coloque papel metalizado ni ninguna pieza metálica (antena, etc.) en las ventanillas. Esto puede ocasionar una recepción pobre de las señales de los sensores de presión de neumáticos y provocar un mal funcionamiento del TPMS.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funciona-

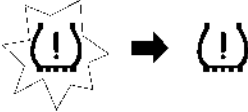
miento del TPMS y pueden provocar que el indicador TPMS se encienda. Algunos ejemplos son:

- Si hay instalaciones o dispositivos que usan la misma frecuencia de radio cerca del vehículo.
- Si se usa un transmisor ajustado a frecuencias similares dentro o cerca del vehículo.
- Si se usa un ordenador (o un equipo similar) o un convertidor DC/AC dentro o cerca del vehículo.
- Si se conectan dispositivos que emiten ruido eléctrico en el suministro eléctrico de 12 V del vehículo.
- Al inflar los neumáticos y comprobar la presión de los mismos, no doble las válvulas.
- Se han equipado válvulas de aluminio especiales para poder montar los sensores del TPMS en las ruedas. El sensor del TPMS está fijado a la rueda con una tuerca. Es necesario montar la tuerca a un par de apriete específico de $7,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$. Si se aprieta el sensor del TPMS superando el límite, existe la posibilidad de que el ojal del sensor se dañe. Si se aprieta el sensor por debajo del límite, existe la posibilidad de que se produzca una pérdida de aire.
- Utilice tapones de válvula originales NISSAN que cumplan con las especificaciones de los tapones de válvula equipados de serie.

- No utilice tapones de válvula metálicos.
- Coloque los tapones de válvula correctamente. Sin los tapones de válvula, es posible que la válvula y los sensores de control de presión de neumáticos se dañen.
- No dañe las válvulas y los sensores al almacenar las ruedas o al montar neumáticos diferentes.
- Sustituya el ojal del sensor y la arandela durante el cambio de un neumático. Una vez que se hayan extraído, el ojal del sensor y la arandela no pueden volver a utilizarse y deben sustituirse. Los sensores del TPMS pueden volver a utilizarse.
- Tenga cuidado cuando use equipo de inflado de neumáticos con un tubo de suministro de aire rígido, ya que la palanca que aplica la tobera más larga puede dañar el vástago de la válvula.

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas, exceptuando la rueda (según modelo). Cuando el indicador TPMS se enciende junto con el indicador de ubicación del neumático del TPMS (en el cuadro de instrumentos), hay uno o varios neumáticos considerablemente desinflados. Si se conduce el vehículo con la presión de neumáticos baja, el TPMS se activará y el indicador TPMS junto con el indicador de ubicación del neumático del TPMS permanecerán encendidos. Este sistema se desactivará solamente cuando se corrija la presión de los neumáticos y se conduzca el vehículo a velocidades superiores de 25 km/h (16 mph).

INFORMACIÓN DEL MEDIDOR

Indicador(es) TPMS	Causa posible	Acción recomendada
 	Presión de neumáticos baja NOTA Habitualmente, la presión de los neumáticos disminuye de forma natural.	Infle los neumáticos hasta alcanzar la presión correcta
	No se detecta el sensor del TPMS original NISSAN en una o más ruedas	Comprobar que los sensores del TPMS están montados. Si no hay ningún sensor, montar un sensor del TPMS original NISSAN
	Interferencia en la comunicación de radio del TPMS entre el sensor de rueda del TPMS y el receptor del TPMS debido a fuentes externas.	Aléjese de la zona con interferencias
	Avería de las piezas del TPMS	Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado

ACTIVACIÓN

Con el interruptor de encendido en posición ON. En cuanto el vehículo empieza a moverse, se controla la presión de los neumáticos.

DATOS DEL SENSOR DEL TPMS Y RECONOCIMIENTO DE LA POSICIÓN

Se recomienda que un concesionario NISSAN lleve a cabo el registro de un sensor del TPMS nuevo o la ubicación del sensor.

También puede registrar el sensor usted mismo siguiendo el procedimiento siguiente:

1. Cambie la posición del neumático o monte el nuevo sensor del TPMS.
2. Conduzca el vehículo durante varios minutos entre 25 km/h (16 mph) y 100 km/h (64 mph). El código de identificación y la posición del sensor del TPMS se detectarán automáticamente.

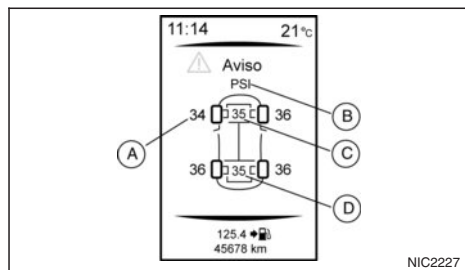
NOTA

El TPMS podría no sincronizarse si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Mal estado de la carretera
- La unidad del TPMS no recibe los datos correctos de los sensores de presión de neumáticos
- Conducción a velocidades inferiores a 25 km/h (16 mph)

- **Conducción a velocidades superiores a 100 km/h (64 mph)**
- **Aceleración brusca**
- **Desaceleración brusca**
- **Conducción con paradas frecuentes o tráfico denso**

AJUSTE DE LA PRESIÓN OBJETIVO DE TPMS



- (A) Presión de neumáticos
- (B) Unidades de presión de neumáticos
- (C) Presión objetivo delantera
- (D) Presión objetivo trasera

Si usa su vehículo con mucha carga, los neumáticos deben inflarse a las presiones mostradas en la etiqueta del neumático como 'Presión con carga'.

El sistema TPMS puede ajustarse en la pantalla de información del vehículo para ajustar la presión objetivo a la 'Presión con carga' que se muestra en la

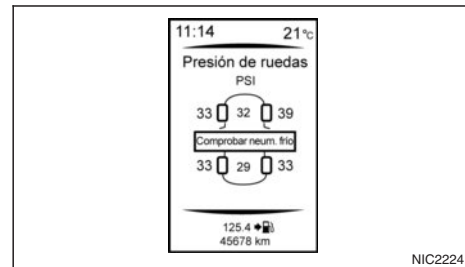
etiqueta del neumático. Vea "Ajustes" en la sección "2. Instrumentos y controles". Para ajustar la presión objetivo, use los mandos del volante para seleccionar el menú de [Configuración], y después [Presión de ruedas]. Seleccione [Objetivo delantero] y [Objetivo trasero] y ajustar la presión de neumáticos deseada.

Las presiones objetivo del TPMS aparecerán en el centro del eje delantero y del eje trasero en la pantalla del TPMS en la pantalla de información del vehículo.

UNIDADES DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Las unidades que muestra el sistema TPMS pueden seleccionarse usando la pantalla de información del vehículo. Seleccione el menú [Configuración], y después [Presión de ruedas]. Seleccione [Unidad de presión] y elija la unidad que desee.

MENSAJE [COMPRUEBE NEUM FRÍO]



Si la presión del neumático es significativamente más elevada que la presión objetivo durante un estado de presión de neumáticos baja, aparecerá el mensaje [Compruebe neum frío] en la pantalla de información del vehículo (consulte "Ajustes" en la sección "2. Instrumentos y controles").

NOTA

Aunque la presión sea superior a la presión objetivo predefinida, el color amarillo del aviso de presión de neumáticos significa que la presión del neumático es demasiado baja en ese momento. La presión del neumático aumenta durante la conducción. Compruebe la presión del neumático cuando el neumático esté frío.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS (modelos con motor de gasolina)



Ciudadanía Azul de NISSAN

Un catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones, montado en el sistema de escape. En el convertidor, los gases de escape se queman a altas temperaturas para ayudar a reducir el nivel de agentes contaminantes.

PRECAUCIÓN

- Los gases de escape y el sistema de escape están muy calientes. Mientras el motor esté en marcha, mantenga a personas o materiales inflamables alejados del tubo de escape.
- No pare o estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papel o trapos, ya que pueden arder fácilmente.
- Al estacionar el vehículo, asegúrese de que no hay materiales inflamables o personas cerca del tubo de escape.

PARA EVITAR DAÑOS

PRECAUCIÓN

- Utilice **SOLAMENTE GASOLINA SIN PLOMO**, en concreto la recomendada. Para obtener más información, consulte “Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados” en la sección “9. Información técnica”.
- No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo daña seriamente el catalizador de tres vías.

CALIBRACIÓN DE TEMPERATURA DE TPMS

La presión del neumático se ve afectada por la temperatura del neumático; la temperatura del neumático aumenta cuando se conduce el vehículo. Para poder controlar de forma precisa la pérdida de aire del neumático e impedir que aparezcan avisos falsos de TPMS debido a las reducciones de temperatura, el sistema TPMS usa sensores de temperatura en los neumáticos para realizar los cálculos de compensación de temperatura.

En determinadas situaciones, puede ser necesario recalibrar la temperatura de referencia del sistema TPMS usando la pantalla de información del vehículo. Vea “Ajustes” en la sección “2. Instrumentos y controles”. Esta operación solo se debe realizar cuando se ha ajustado la presión real del neumático, mientras la temperatura ambiente actual es significativamente distinta de la temperatura de calibración actual.

Para iniciar la calibración de temperatura TPMS, use los mandos del volante para seleccionar el menú de [Configuración], y después [Presión de ruedas]. Seleccione [Calibrar] y después [Inicio]. Mientras el proceso de calibración está activo, aparecerá el mensaje [Reinicio del sistema de presión de neumáticos] en la pantalla de información del vehículo.

Los depósitos de gasolina con plomo disminuyen mucho la capacidad del catalizador de tres vías para reducir los contaminantes de escape.

- Mantenga el motor a punto. Las averías en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden provocar un flujo de combustible excesivamente rico en el convertidor, haciendo que se sobrecaliente.
- Evite conducir con un nivel muy bajo de combustible. Si el combustible se agota, podría provocarse un fallo de encendido del motor y dañar el catalizador de tres vías.
- No siga conduciendo si el motor falla o si nota una pérdida considerable de potencia u otras condiciones de funcionamiento poco comunes. Acuda inmediatamente a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que inspeccionen el vehículo.
- No acelere el motor mientras lo calienta.
- No empuje ni remolque su vehículo para poner en marcha el motor.

SISTEMA DEL TURBOCOMPRESOR (modelos con motor diésel)

El sistema del turbocompresor utiliza aceite de motor para la lubricación y refrigeración de sus componentes giratorios. La turbina del turbocompresor gira a velocidades extremadamente altas y puede alcanzar una temperatura muy elevada. Es esencial mantener un suministro continuo de aceite limpio en el sistema del turbocompresor. Una interrupción súbita del suministro de aceite puede causar una avería en el turbocompresor.

Para asegurar una larga duración y un rendimiento óptimo del turbocompresor, es esencial cumplir las siguientes instrucciones de mantenimiento:

NOTA

Es posible que el intervalo de mantenimiento disminuya más rápidamente en determinadas condiciones de conducción, especialmente al conducir por ciudad a velocidades bajas.

PRECAUCIÓN

- **Cambie el aceite del motor diésel con turbocompresor como se indica. Consulte la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se entrega por separado, para obtener más información.**
- **Use solamente el aceite de motor recomendado. Vea “Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados” en la sección “9. Información técnica”.**
- **Si el motor ha estado funcionando a muchas revoluciones por minuto (rpm) durante un periodo prolongado de tiempo, déjelo al ralentí unos minutos antes de apagarlo.**

- **No acelere el motor a demasiadas rpm inmediatamente después de ponerlo en marcha.**

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

Conducir el vehículo según las circunstancias es esencial para su seguridad y comodidad. En calidad de conductor, usted es quien mejor sabe cómo conducir según las circunstancias del momento.

PERIODO DE ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO

Cuando el motor está frío las velocidades son más altas, por lo que se debe tener mucha precaución a la hora de seleccionar una marcha durante el periodo de calentamiento tras arrancar el motor.

CARGA DEL VEHÍCULO

Las cargas, su distribución y la fijación de equipo (dispositivos de enganche, portaequipaje de techo, etc.) cambiarán significativamente las características de conducción del vehículo. Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse como corresponda.

CONDUCCIÓN EN CARRETERAS MOJADAS

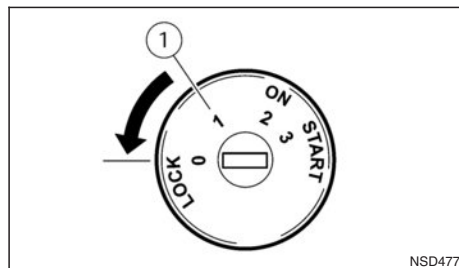
- Evite arrancar, acelerar y frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.
- Cuando el agua cubre la superficie de la carretera con charcos, pequeñas corrientes, etc., **REDUZCA LA VELOCIDAD** para evitar el efecto

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (según modelo)

de aquaplaning, que causa derrapes y pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados aumentan este riesgo.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES INVERNALES

- Conduzca de manera segura.
- Evite arrancar, acelerar o frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Evite movimientos bruscos al volante.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.



① OFF



ADVERTENCIA

No quite nunca la llave ni gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mientras conduce. El volante de dirección se bloqueará y podría perder el control del vehículo. Esto podría provocar daños en el vehículo o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Utilice accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar la descarga de la batería del vehículo. Si tiene que utilizar accesorios mientras el motor no está en marcha, no los use durante largos períodos de tiempo y no use varios accesorios eléctricos al mismo tiempo.

El interruptor incluye un dispositivo antirrobo de bloqueo de la dirección.

TRANSMISIÓN MANUAL

Para bloquear el volante de dirección, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK, extraiga la llave del interruptor de encendido y, a continuación, gire el volante hacia la derecha. Para desbloquear el volante de dirección, introduzca la llave y gírela suavemente mientras mueve el volante de dirección ligeramente a la derecha y a la izquierda.

La llave de contacto solamente se puede extraer cuando el interruptor se encuentra en la posición LOCK (posición normal de estacionamiento) (0).

TRANSMISIÓN XTRONIC (CVT)

El bloqueo de encendido se ha diseñado de tal modo que no se puede girar la llave hacia LOCK ni sacarla hasta que la palanca de cambios no esté en la posición P (estacionamiento).

Cuando se saque la llave de la posición LOCK del interruptor de encendido, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Solamente se puede cambiar la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) cuando el interruptor de encendido está en posición ON y el pedal del freno está pisado.

Para retirar la llave del interruptor de encendido:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
2. Gire la llave hacia la posición LOCK.
3. Retire la llave del interruptor de encendido.

Si se saca la llave del interruptor de encendido, no se podrá mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento).

Cuando no se pueda girar la llave hacia la posición LOCK, proceda de la siguiente manera para sacar la llave:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
2. Gire la llave ligeramente en dirección a la posición ON.
3. Gire la llave hacia la posición LOCK.
4. Retire la llave.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear el volante

1. Gire la llave hacia la posición LOCK.
2. Retire la llave del interruptor de encendido.
3. Gire el volante de dirección 1/6 de vuelta hacia la derecha desde la posición recta.

Para desbloquear el volante

1. Introduzca la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire suavemente la llave mientras mueve el volante de dirección ligeramente a la derecha y a la izquierda.

POSICIONES DE LA LLAVE

LOCK (posición normal de estacionamiento) (0)

La llave de contacto puede sacarse solamente en esta posición.

El bloqueo de la dirección solamente puede realizarse en esta posición.

“OFF”/ACC (accesorios) (1)

El motor se apaga sin bloquear el volante de dirección. Con la llave en esta posición se activan accesorios eléctricos, como la radio, cuando el motor no está funcionando.

ON (posición normal de funcionamiento) (2)

En esta posición se activan el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

START (3)

En esta posición se activa el arranque que pone en marcha el motor. En cuanto el motor haya arrancado, suelte la llave inmediatamente. Volverá a la posición ON.

NOTA

Vehículos con sistema Stop/Start:

Aunque el motor se detenga automáticamente mediante el sistema Stop/Start, sigue siendo posible utilizar el interruptor de encendido de la manera habitual.

Al finalizar el viaje, ponga el interruptor de encendido en posición OFF para evitar que se descargue la batería. El sistema Stop/Start no pone el interruptor de encendido en posición OFF automáticamente.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS) (según modelo)

El sistema antirrobo de NISSAN (NATS)* parará el motor si alguien intenta arrancarlo sin la llave NATS registrada.

* Inmovilizador

Si no puede arrancar el motor con la llave de NATS, gire el botón de arranque hasta la posición LOCK, espere cinco segundos y gire de nuevo el botón a la posición START para arrancar el motor.

Para obtener más información, vea “Sistema antirrobo NISSAN (NATS)” en la sección “3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha”.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR (según modelo)

PRECAUCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR



ADVERTENCIA

No haga funcionar el interruptor de encendido tipo botón pulsador mientras esté conduciendo excepto en caso de emergencia. (El motor se parará cuando se pulse el interruptor de encendido 3 veces consecutivas en rápida sucesión o se mantenga pulsado durante más de 2 segundos). Si el motor se para durante la conducción, se podría producir un accidente y causar lesiones graves.

Antes de utilizar el interruptor de encendido tipo botón pulsador:

- Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) o pise el pedal del embrague (modelos con transmisión manual (T/M)).
- Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión XTRONIC (CVT)).

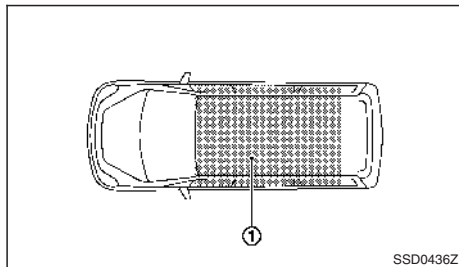
SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

El sistema de llave inteligente puede poner en funcionamiento el interruptor de encendido sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o bolso. El ambiente y/o condiciones de funcionamiento pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando haga uso del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, nunca deje la llave inteligente dentro.
- Si la llave inteligente está demasiado lejos del conductor, es posible que el vehículo no arranque.
- Si se descarga la batería del vehículo, el interruptor de encendido no puede cambiarse de la posición LOCK y si el bloqueo de dirección está engranado, el volante de dirección no se puede mover. Cargue la batería cuanto antes (consulte "Arranque con batería auxiliar" en la sección "6. En caso de emergencia").

Área de funcionamiento



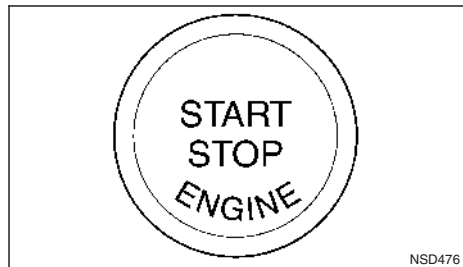
Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar para arrancar el motor cuando la llave inteligente está dentro de su área de funcionamiento ① como se muestra en la ilustración.

Cuando la pila de la llave inteligente está casi descargada o existen ondas de radio muy potentes cerca del área de funcionamiento, esta área se reduce y puede que la llave inteligente no funcione correctamente.

Si la llave inteligente se encuentra dentro de su área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no tenga consigo la llave inteligente, podrá pulsar el interruptor de encendido y arrancar el motor.

- La zona del compartimento de equipaje no entra dentro del área de funcionamiento; sin embargo, la llave inteligente puede que funcione dentro de la misma.
- Si la llave inteligente se coloca sobre el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, del bolsillo de la puerta o el rincón del compartimento interior, puede que no funcione.
- Si se coloca en el exterior del vehículo cerca de la puerta o de la ventana, lo más probable es que la llave inteligente funcione.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del freno, se enciende el interruptor de encendido:

Pulse el centro del interruptor de encendido:

- Una vez para cambiar a la posición ON.
- Dos veces para cambiar a la posición "OFF".

El interruptor de encendido volverá automáticamente a la posición LOCK cuando se abra o cierre cualquier puerta con el interruptor en la posición "OFF".

Algunos indicadores y testigos de funcionamiento se visualizan en la pantalla de información del vehículo. Vea "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

ON Posición (posición normal de funcionamiento)

En esta posición se activan el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

La posición ON tiene una característica de ahorro de batería que pondrá el interruptor de encendido en la posición "OFF" si el vehículo no está en marcha, después de que pase cierto tiempo en las siguientes condiciones:

- Se cierran todas las puertas
- La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión XTRONIC).

La característica de ahorro de batería se anulará si sucede cualquiera de lo siguiente:

- Se abre cualquier puerta.
- La palanca de cambio se mueve de la posición P (estacionamiento).
- El botón de las luces de emergencia está activado.
- El interruptor de encendido cambia de posición.

PRECAUCIÓN

- **No deje el vehículo durante períodos largos de tiempo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y el motor no está funcionando. Podría descargarse la pila.**
- **Utilice accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar la descarga de la batería**

del vehículo. Si tiene que utilizar accesorios mientras el motor no está en marcha, no los use durante largos períodos de tiempo y no use varios accesorios eléctricos al mismo tiempo.

LOCK Posición (posición normal de estacionamiento)

El interruptor de encendido y el bloqueo de dirección solamente se pueden bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se bloquea cuando se abre o cierra cualquier puerta con el interruptor de encendido desconectado.

Transmisión XTRONIC:

El bloqueo del encendido está diseñado para que el interruptor de encendido no se pueda cambiar a la posición LOCK hasta que la palanca selectora se ponga en la posición P (estacionamiento). Cuando pulse el interruptor de encendido hasta la posición "OFF", asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Cuando no pueda cambiar el interruptor de encendido a la posición LOCK:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
2. Pulse el interruptor de encendido. La posición del interruptor de encendido cambiará a la posición ON.
3. Vuelva a poner el interruptor de encendido en la posición LOCK.

La palanca de cambios puede moverse de la posición P (estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON y el pedal del freno está pisado.

Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido tipo botón pulsador no se puede cambiar de la posición LOCK.

OFF Posición

El interruptor de encendido está en la posición "OFF" cuando se apaga el motor usando el interruptor de encendido. No se encienden las luces del interruptor de encendido.

ACC automática Posición

Con el vehículo en la posición P (estacionamiento), la llave inteligente con usted y cambiando el interruptor de encendido de ON a "OFF", se podrá usar la radio aún durante un periodo de tiempo, o hasta que se abra la puerta del conductor.

Tras un periodo de tiempo, funciones como la radio, la navegación y el sistema de teléfono de manos libres con Bluetooth® puede reiniciarse pulsando el botón de conexión/mando de control de volumen (consulte "Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio" en este manual) o con el botón de desbloqueo del control remoto integrado en llave no pulsado durante 30 minutos.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en caso de emergencia durante la conducción, lleve a cabo el procedimiento siguiente:

- Pulse rápidamente el interruptor de encendido tipo botón pulsador 3 veces consecutivas en menos de 1,5 segundos, o
- Mantenga pulsado el interruptor de encendido tipo botón pulsador durante más de 2 segundos.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El interruptor de encendido está equipado con un dispositivo antirrobo de bloqueo de dirección.

Para bloquear el volante

1. Pulse el interruptor de encendido hasta la posición "OFF"; el indicador de posición del interruptor de encendido no se encenderá.
2. Abra o cierre la puerta. El interruptor de encendido cambia a la posición LOCK.
3. Gire el volante de dirección 1/6 de vuelta hacia la derecha o la izquierda desde la posición recta.

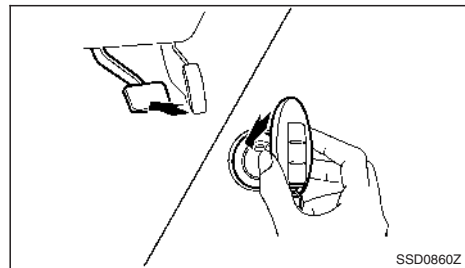
Para desbloquear el volante

Pulse el interruptor de encendido y el volante de dirección se desbloqueará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido de tipo botón pulsador no se puede cambiar de la posición LOCK.
- Si no se puede quitar el interruptor de encendido de la posición LOCK, púlselo de nuevo mientras gira el volante de dirección ligeramente a la derecha y a la izquierda.

DESCARGA DE LA PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE



Si la pila de la llave inteligente está descargada, o las condiciones ambientales pueden interferir en el

funcionamiento de la llave inteligente, arranque el motor mediante el siguiente procedimiento:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión XTRONIC) o a la posición N (punto muerto) (modelos con T/M).
2. Pise firmemente el freno.
3. Pise el pedal del embrague a fondo (modelos con T/M)
4. Toque el interruptor de encendido con la llave inteligente como se muestra en la ilustración (se debe escuchar una señal acústica).
5. Pulse el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno antes de que transcurran 10 segundos desde la señal acústica. El motor se pone en marcha.

Tras realizar el paso 4, cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del freno, la posición del interruptor de encendido debe cambiar a Auto-ACC.

NOTA

- Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON o se arranca el motor mediante los procedimientos anteriores, puede que el testigo del sistema de llave inteligente parpadee en amarillo (en el cuadro de instrumentos), aunque la llave inteligente se encuentre en el interior del vehículo. Esto no es

una avería. Para que el testigo deje de parpadear, vuelva a tocar el interruptor de encendido con la llave inteligente.

- Si el testigo del sistema de llave inteligente del cuadro de instrumentos parpadea en verde, sustituya la pila tan pronto como sea posible. (Consulte “Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave/de la llave inteligente” en la sección “8. Mantenimiento y hágalo usted mismo”).

MODELOS CON SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

1. Aplique el freno de estacionamiento. Para obtener más información, vea “Freno de estacionamiento” en la sección “3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha”.

2. Modelos con transmisión manual:

Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) y pise el pedal del embrague a fondo mientras arranca el motor.

Modelos con transmisión XTRONIC (CVT):

Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto). (preferentemente, la posición P).

El motor de arranque está diseñado para funcionar solamente cuando la palanca de cambios está en la posición correcta.

La llave inteligente (según modelo) debe llevarse consigo dentro del vehículo cuando se accione el interruptor de encendido.

3. Para arrancar el motor:

- Modelos con T/M – Mantenga el pedal del embrague pisado y/o pise el pedal del freno; a continuación, coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- Modelos con transmisión XTRONIC – Pise el pedal del freno y, a continuación, coloque el interruptor de encendido en posición ON.

NOTA

- Para arrancar el motor inmediatamente, pulse y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno o el pedal del embrague con el interruptor de encendido en cualquier posición.
 - Modelos con motor diésel: cuando la temperatura sea baja, es posible que se produzca un retraso de varios segundos antes de que el motor arranque. Esto se debe al calentamiento de las bujías de incandescencia para asegurar un estado de arranque del motor adecuado. El indicador de incandescencia (☞) se encenderá durante este retraso y, a continuación, el motor arrancará.
4. Suelte inmediatamente el interruptor de encendido cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita los procedimientos anteriores.

NOTA

Modelos con motor de gasolina:

- Si resulta muy difícil poner en marcha el motor cuando la temperatura es muy baja o cuando se vuelve a arrancar, pise el pedal del acelerador ligeramente (a 1/3 de distancia del suelo aproximadamente) y manténgalo pisado mientras acciona el arranque del motor. Suelte el interruptor de encendido y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.
- Si es muy difícil arrancar el motor porque está ahogado, pise a fondo el pedal del acelerador y no lo suelte. Accione el arranque del motor durante 5-6 segundos. Tras accionar el arranque del motor, suelte el pedal del acelerador. Ponga en marcha el motor sin pisar el pedal del acelerador girando el interruptor de encendido hacia la posición START. Suelte el interruptor cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita el procedimiento anterior.

PRECAUCIÓN

- Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte inmediatamente el interruptor de encendido.
- No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Si el motor no arranca, gire el interruptor de encendido hasta la posición "OFF" y espere 10 segundos (modelos con motor de gasolina) o 20 segundos (modelos con motor diésel) antes de volver a intentarlo. De lo contrario, se puede dañar el motor de arranque.
- Si fuese necesario arrancar el motor con una batería auxiliar y con cables puente, siga con cuidado las instrucciones y precauciones incluidas en la sección "6. En caso de emergencia".

5. Después de arrancar, deje el motor al ralentí durante al menos 30 segundos para que se caliente. Conduzca primero a velocidad moderada durante una distancia corta, especialmente con tiempo frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras se está calentando el motor.

6. Para detener el motor:
- Modelos con transmisión manual: aplique el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en posición "OFF".
 - Modelos con transmisión XTRONIC: mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento y coloque el interruptor en posición "OFF".
7. El bloqueo del volante de dirección se activa cuando se quita el contacto y se abre o se cierra una puerta.

MODELOS SIN SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

1. Aplique el freno de estacionamiento. Para obtener más información, vea "Freno de estacionamiento" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

2. Modelos con transmisión manual:

Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) y pise el pedal del embrague a fondo mientras arranca el motor.

Modelos con transmisión XTRONIC (CVT):

Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto). (preferentemente, la posición P).

El motor de arranque está diseñado para funcionar solamente cuando la palanca de cambios está en la posición correcta.

3. Gire el volante de dirección de izquierda a derecha para liberar el bloqueo de encendido mientras coloca el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Modelos con motor diésel: espere hasta que el indicador de incandescencia () se apague.
5. Pisando el pedal del freno, **no el pedal del acelerador**, arranque el motor poniendo el interruptor de encendido en START.
6. Suelte inmediatamente el interruptor de encendido cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita los procedimientos anteriores.

NOTA

Modelos con motor de gasolina:

- Si resulta muy difícil poner en marcha el motor cuando la temperatura es muy baja o cuando se vuelve a arrancar, pise el pe-

dal del acelerador ligeramente (a 1/3 de distancia del suelo aproximadamente) y manténgalo pisado mientras acciona el arranque del motor. Suelte el interruptor de encendido y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

- Si es muy difícil arrancar el motor porque está ahogado, pise a fondo el pedal del acelerador y no lo suelte. Accione el arranque del motor durante 5-6 segundos. Tras accionar el arranque del motor, suelte el pedal del acelerador. Ponga en marcha el motor sin pisar el pedal del acelerador girando el interruptor de encendido hacia la posición START. Suelte el interruptor cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita el procedimiento anterior.

PRECAUCIÓN

- Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte inmediatamente el interruptor de encendido.
- No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Si el motor no arranca, gire el interruptor de encendido hasta la posición "OFF" y espere 10 segundos (modelos con motor de gasolina) o 20 segundos (modelos con motor diésel) antes de volver a intentarlo. De lo contrario, se puede dañar el motor de arranque.

- Si fuese necesario arrancar el motor con una batería auxiliar y con cables puente, siga con cuidado las instrucciones y precauciones incluidas en la sección "6. En caso de emergencia".

7. Después de arrancar, deje el motor al ralentí durante al menos 30 segundos para que se caliente. Conduzca primero a velocidad moderada durante una distancia corta, especialmente con tiempo frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras se está calentando el motor.

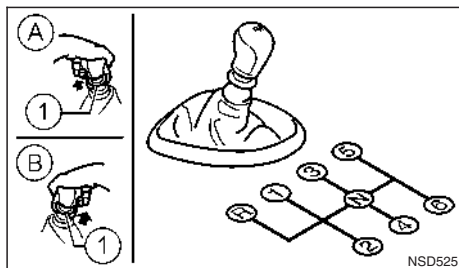
8. Para detener el motor:
 - Modelos con transmisión manual: aplique el freno de estacionamiento y coloque o gire el interruptor de encendido en posición "OFF".
 - Modelos con transmisión XTRONIC: mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento y coloque o gire el interruptor de encendido en posición "OFF".
9. Gire el volante de dirección hacia la izquierda para bloquear el volante de dirección.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN MANUAL

PRECAUCIÓN

- No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague. Esto puede causar daños en el mismo.
- Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a la posición R (marcha atrás).
- Al cambiar de una marcha a otra, asegúrese de pisar el pedal del embrague a fondo para evitar que los engranajes choquen o se dañen.
- Para su seguridad, evite arrancar y acelerar bruscamente.
- Si por cualquier razón resultara inevitable acelerar bruscamente, cambie a una marcha inferior y acelere hasta que el vehículo alcance la velocidad máxima en cada marcha. No debe rebasarse la velocidad máxima de ninguna marcha. Preste especial atención al acelerar o cambiar a una marcha inferior sobre superficies resbaladizas. Acelerar o cambiar a una marcha inferior de forma repentina puede hacer que las ruedas derrapen y que se pierda el control del vehículo.



T/M de 6 velocidades (según modelo)

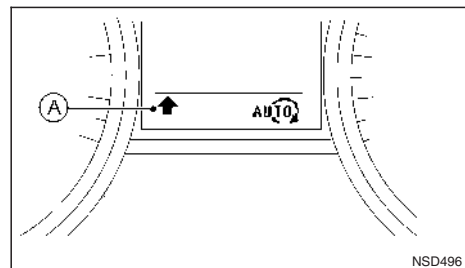
Cambio de marcha

- (A) Modelos de cond. dch.
- (B) Modelos de cond. izq.
- ① Anilla de la palanca de cambios

Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague, cambie a la marcha adecuada y, a continuación, suelte el embrague lenta y suavemente.

Para asegurarse de cambiar de marcha suavemente, pise a fondo el pedal del embrague antes de accionar la palanca de cambios. Si el pedal del embrague no está pisado a fondo antes de cambiar de marcha, puede que se oiga un ruido chirriante. Esto podría causar daños en la transmisión.

Ponga en marcha el vehículo en 1ª marcha y vaya cambiando de marcha en orden ascendente o descendente, según la velocidad del vehículo.



NSD496

Indicador de la palanca de cambios (según modelo):

El indicador de la palanca de cambios (A), situado en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo ayuda a conseguir una conducción más ecológica.

Cambiar a una marcha superior (o inferior) siguiendo la flecha hacia arriba (o hacia abajo) del indicador de la palanca de cambios puede ayudar a reducir el consumo de combustible

Una flecha hacia arriba indica que es aconsejable cambiar a una marcha superior; una flecha hacia abajo recomienda el cambio a una marcha inferior.

Sin embargo, es responsabilidad del conductor decidir cuál es la marcha más adecuada para las condiciones del vehículo, del tráfico y de la carretera.

NOTA

Es posible que las flechas no se visualicen en algunas circunstancias, como por ejemplo:

- Cuando la marcha actual coincide con la recomendada
- La velocidad del vehículo es aproximada. 0 km/h

Marcha atrás:

Para conducir marcha atrás con transmisión manual de 6 velocidades, siga este procedimiento:

- 1) Pare el vehículo.
- 2) Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
- 3) Tire de la anilla de la palanca de cambios ① hacia arriba y manténgala en esa posición.
- 4) Mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).
- 5) Libere la anilla de la palanca de cambios y conduzca el vehículo hacia atrás con precaución.

La anilla de la palanca de cambios vuelve a su posición original cuando se mueve la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).

Cuando la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás), se activará el monitor de Nissan-Connect (según modelo), el monitor de visión trasera o el monitor de visión periférica (según modelo). Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado, o consulte "Monitor de visión trasera (se-

gún modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio", o consulte "Monitor de visión periférica (según modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio". Si fuera difícil mover la palanca de cambios a R (marcha atrás) o a 1ª, cambie a N (punto muerto) y, a continuación, suelte el pedal del embrague; Pise de nuevo a fondo el pedal del embrague y cambie a R (marcha atrás) o a 1ª.

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN XTRONIC (CVT)

PRECAUCIÓN

- La velocidad de ralentí del motor frío es alta, así que tenga cuidado al cambiar a una marcha de avance o marcha atrás antes de que el motor se haya calentado.
- Evite revolucionar el motor mientras el vehículo está parado. Esto podría provocar un movimiento inesperado del vehículo.

Precauciones durante la conducción

- No cambie nunca a la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás) cuando el vehículo está en marcha, ya que la transmisión podría resultar dañada.
- Excepto en caso de emergencia, no cambie a la posición N (punto muerto) durante la conducción. Deslizar el vehículo sin llevar el motor en marcha con la transmisión en la posición N (punto muerto) podría provocar daños graves en la transmisión.

- Arranque el motor en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto). El motor no arrancará si la palanca de cambios se encuentra en otra posición. De lo contrario, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el vehículo.

- No pise el pedal del acelerador mientras cambia de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás), D (conducción) o la posición de modalidades de cambio manual. Pise siempre el pedal del freno hasta que se haya completado el cambio.

- Al subir cuestas, no retenga el vehículo pisando el acelerador. En estos casos se debe utilizar el freno de servicio, para así mantener el control del vehículo y evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.

- Cambie a la posición P (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento cuando deje estacionado el vehículo durante un periodo de tiempo superior a una espera corta.

- Mantenga el motor a velocidad de ralentí mientras cambia de la posición N (punto muerto) a cualquier posición de conducción.

PRECAUCIÓN (al arrancar el vehículo):

- PISE EL PEDAL DEL FRENO

Cuando el motor está en marcha, al cambiar la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás), D (conducción) o a la de la modalidad de cambio manual sin pisar el pedal del

freno, el vehículo se mueve lentamente. Asegúrese de que pisa a fondo el pedal del freno y el vehículo se detiene antes de cambiar la palanca de cambios.

● COMPRUEBE LA POSICIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición deseada. Utilice la posición D (conducción) o la modalidad de cambio manual para conducir hacia delante o la posición R (marcha atrás) para conducir hacia atrás. Suelte el freno de estacionamiento y el pedal del freno de servicio; a continuación, pise el pedal del acelerador para poner en marcha el vehículo e incorporarse al tráfico (evite arrancar y girar las ruedas bruscamente).

- Evite revolucionar el motor mientras el vehículo está parado, esto podría provocar un movimiento inesperado del vehículo [si la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), D (conducción) o en la posición de modalidad de cambio manual] o dañar el motor [si la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento)].

● CALIENTE EL MOTOR

Debe tener mucho cuidado al cambiar la palanca de cambios a la posición de conducción inmediatamente después de arrancar el motor, debido a las altas velocidades de ralentí cuando el motor está frío.

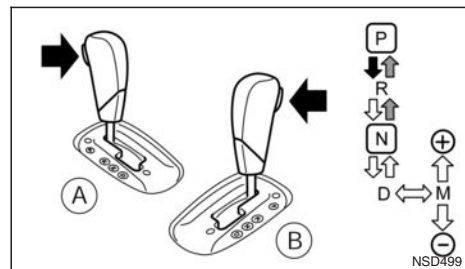
● ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Pise a fondo el pedal del freno de servicio y, una vez detenido el vehículo, lleve la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento y libere el pedal del freno de servicio.

Arranque del vehículo

1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal del freno antes de cambiar la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), D (conducción) o a la modalidad de cambio manual.
2. Mantenga el pedal del freno de servicio pisado y pulse el botón de la palanca de cambios para cambiar a una posición de conducción.
3. Suelte el freno de estacionamiento y el freno de servicio y ponga el vehículo en marcha gradualmente pisando el pedal del acelerador.

La transmisión XTRONIC está diseñada para que se **DEBA** pisar el pedal del freno de servicio antes de cambiar de la posición P (estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON.



Cambio de marcha

- Ⓐ Modelos de cond. izq.
- Ⓑ Modelos de cond. dch.

Para mover la palanca de cambios:

- ➡ Pulse el botón mientras pisa el pedal del freno.
- ➡ Pulse el botón para cambiar de posición.
- ➡ Simplemente mueva la palanca de cambios.

Pulse el botón para cambiar a P (estacionamiento) o R (marcha atrás). Las demás posiciones se pueden seleccionar sin pulsar el botón.

P (estacionamiento):

Use esta posición cuando el vehículo esté estacionado o cuando arranque el motor. Asegúrese en todo momento de que su vehículo está completamente parado antes de mover la palanca de cam-

bios a la posición P (estacionamiento). Para la máxima seguridad, debe pisarse el pedal del freno antes de mover la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Utilice esta posición junto con el freno de estacionamiento. Cuando estacione en una pendiente, pise el pedal del freno de servicio, aplique el freno de estacionamiento y cambie a la posición P (estacionamiento).

R (marcha atrás):

PRECAUCIÓN

Cambie a esta posición solamente después de haber detenido completamente el vehículo.

Utilice esta posición para hacer circular el vehículo marcha atrás.

Cuando la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás), se activará el monitor de Nissan-Connect (según modelo), el monitor de visión trasera o el monitor de visión periférica (según modelo). Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado, o consulte "Monitor de visión trasera (según modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio", o consulte "Monitor de visión periférica (según modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio".

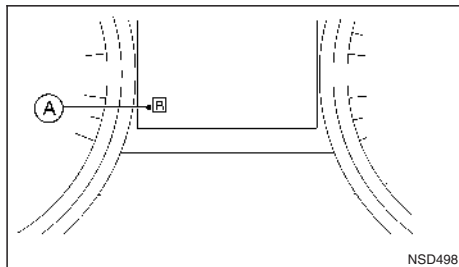
N (punto muerto):

La palanca selectora no está en posición de marcha atrás ni en ninguna de las posiciones de avance. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede

cambiar a la posición N y volver a arrancar el motor si se ha calado durante la conducción.

D (conducción normal):

Utilice esta posición para todas las modalidades de conducción normal hacia delante.



Indicador de la palanca de cambios:

El indicador de la palanca de cambios (A), situado en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo, muestra la posición actual de la transmisión.

Muestra los modos P, R, N y D cuando la transmisión está en la modalidad automática o la posición del cambio cuando la transmisión está en la modalidad manual.

Ds (conducción deportiva) y modalidad de cambio manual

Cuando se cambia la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la entrada de cambio manual con el vehículo detenido o en marcha, la

transmisión entra en la modalidad Ds (conducción deportiva). La modalidad Ds proporciona una mayor respuesta de aceleración y freno motor. Mover la palanca hacia delante y hacia atrás permite el cambio manual.

En la modalidad de cambio manual, la marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición del cuadro de instrumentos.

Las marchas aumentan o descienden de una a otra de la manera siguiente:

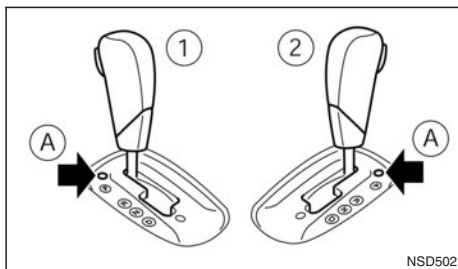
1ª ⇌ 2ª ⇌ 3ª ⇌ 4ª ⇌ 5ª ⇌ 6ª ⇌ 7ª

- Para aumentar la marcha, desplace la palanca de cambios hacia el lado + (arriba). (se cambia a una marcha más alta).
- Para cambiar a una marcha inferior, mueva la palanca de cambios hacia el lado - (abajo). (se cambia a una marcha más baja).
- Al mover la palanca de cambios rápidamente al mismo lado dos veces, aumentará dos veces seguidas la marcha.
- Utilice la 1ª posición cuando suba lentamente cuestas pronunciadas o conduzca lentamente a través de zonas con mucha nieve, arena o barro, o para la utilización máxima del freno motor al descender cuestas pronunciadas.
- Utilice la 2ª, 3ª o 4ª posición cuando suba cuestas pronunciadas o cuando utilice el freno motor al descender por pendientes pronunciadas.
- Utilice la 5ª o 6ª posición para subir o bajar por pendientes largas.

- Utilice la 7ª posición para todas las modalidades de conducción normal hacia delante. Sin embargo, es necesario que cambie a una marcha menor cuando acelere o adelante a otro vehículo.
- Para cancelar la modalidad de cambio manual, lleve de nuevo la palanca de cambios a la posición D (conducción). La transmisión vuelve a la modalidad de conducción normal.
- **En la modalidad de cambio manual es posible que, en determinadas circunstancias, la transmisión no cambie a la marcha seleccionada. Esto ayuda a mantener el rendimiento de la conducción y reduce las posibilidades de que el vehículo sufra daños o se pierda el control del mismo.**
- **Si el motor se está revolucionando hasta una velocidad peligrosa en la modalidad de cambio manual, la transmisión cambiará automáticamente a una marcha superior. Al reducir la velocidad del vehículo, la transmisión cambiará automáticamente a la 1ª marcha antes de detenerse.**

Cambio descendente del acelerador – En la posición D (conducción) y Ds (conducción deportiva)

Para adelantar o conducir cuesta arriba, pise a fondo el pedal del acelerador. Esto hará que la transmisión cambie a una marcha inferior, dependiendo de la velocidad del vehículo.



Liberación del bloqueo del cambio

- ① Modelos de cond. izq.
- ② Modelos de cond. dch.
- (A) Botón de liberación del bloqueo del cambio

Si la batería tiene poca carga o está descargada, es posible que no se pueda mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) aunque se pise el pedal del freno y se pulse el botón de la palanca de cambios.

Para mover la palanca de cambios, realice el siguiente procedimiento:

1. Modelos con sistema de llave inteligente:

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" o LOCK.

Modelos sin sistema de llave inteligente:

Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK y extraiga la llave si está introducida.

- 2. Aplique el freno de estacionamiento.
- 3. Pulse el botón de liberación del bloqueo del cambio (A). Utilice una herramienta adecuada.
- 4. Mantenga pulsado el botón de la palanca de cambios y muévela a la posición N (punto muerto) mientras mantiene pulsado el botón de liberación del bloqueo del cambio.

Ponga el interruptor de encendido en la posición ON para desbloquear el volante de dirección. Entonces se podrá mover el vehículo hasta la ubicación deseada.

Para modelos con sistema de llave inteligente: Si la batería se ha descargado por completo, el volante de dirección no se puede desbloquear. No mueva el vehículo con el volante de dirección bloqueado.

Si no se puede cambiar la palanca de cambios a una posición distinta a P (estacionamiento), acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema XTRONIC lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) mientras el motor está en funcionamiento y el pedal del freno está pisado, es posible que las luces de freno no funcionen. Una avería en las luces de freno podría causar algún accidente en el que usted y otras personas podrían resultar heridos.

Modalidad de protección de temperatura de fluido alta

Esta transmisión cuenta con una modalidad de protección de temperatura de fluido alta. Si la temperatura del fluido sube demasiado (por ejemplo, cuando se suben pendientes escarpadas a altas temperaturas con cargas pesadas, o cuando se lleva un remolque), la potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente para disminuir las posibilidades de que la transmisión sufra daños. La velocidad del vehículo se podrá controlar con el pedal del acelerador, sin embargo, la velocidad del vehículo y la del motor puede que se vean limitadas.

Autoprotección

Cuando se activa la modalidad de autoprotección, la velocidad del vehículo se reduce automáticamente para evitar que la transmisión resulte dañada. La velocidad del vehículo se puede controlar con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor puede que quede limitada. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen la transmisión.

Si se conduce el vehículo en condiciones extremas, tales como el giro excesivo de las ruedas y consecuentes frenadas bruscas, puede activarse el sistema de autoprotección. Esto ocurrirá incluso cuando todos los circuitos eléctricos estén funcionando correctamente. En tal caso, ponga el interruptor de encendido en posición "OFF" y espere diez segundos. A continuación, gire de nuevo la llave a la posición ON. El vehículo debe-

rá volver a funcionar con normalidad. Si esto no ocurre, lleve su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben la transmisión y si fuera necesario, la reparen.



ADVERTENCIA

Cuando se activa la modalidad de autoprotección, la velocidad puede ser inferior a la de los otros vehículos, lo que incrementa las posibilidades de sufrir una colisión. Sea especialmente cuidadoso al conducir en este tipo de situaciones. Si fuera necesario, sálgase de la carretera en un lugar seguro y alejado del tráfico para permitir que la transmisión vuelva a funcionar con normalidad, o solicite la reparación de la transmisión en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

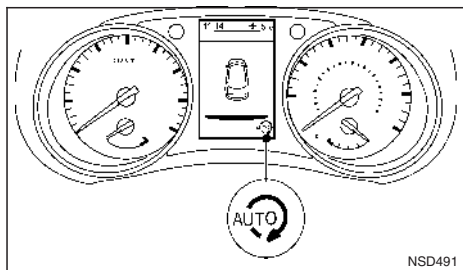
El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido durante la conducción:

- Cuando detiene el vehículo con el pedal del freno pisado (transmisión XTRONIC) o con la palanca de cambios en posición N (punto muerto) y el pedal del embrague liberado (T/M), el motor se apaga automáticamente.
- Al liberar el pedal del freno (transmisión XTRO-NIC) o al pisar el pedal del embrague (T/M), el motor arranca automáticamente.

PRECAUCIÓN

Al final del recorrido, el motor debe pararse y el interruptor de encendido debe ponerse en la posición "OFF". Bloquee el vehículo del modo habitual. Al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF", se apagan todos los sistemas eléctricos. De lo contrario, puede descargarse la batería.

FUNCIONAMIENTO NORMAL



El sistema Stop/Start ha parado el motor y lo vuelve a arrancar automáticamente. El símbolo del sistema Stop/Start se muestra en la pantalla de información del vehículo.

NOTA

El sistema Stop/Start no se activará en las siguientes condiciones:

- Cuando se mantiene el motor a ralentí sin haber conducido tras el arranque del motor.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja.
- Cuando la capacidad de la batería es baja.
- Cuando la temperatura de la batería es extremadamente baja o alta.
- Cuando se mueve el vehículo.
- Cuando el vacío del servofreno disminuye.

- Cuando se abre el capó del motor con el motor en marcha.
- Cuando se arranca el motor con el capó del motor abierto.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando se accione el volante de dirección.
- Cuando el indicador del sistema Stop/Start parpadea a baja velocidad.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador (modelos con transmisión XTRONIC).
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).
- El mando de control de velocidad del ventilador está en cualquier posición que no sea apagado (0) mientras el mando de control de flujo de aire está en la posición de desempañador del parabrisas (acondicionador de aire manual).
- Cuando el interruptor del desempañador del parabrisas está encendido (acondicionador de aire manual).
- Cuando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start está encendido.
- Cuando se enciende el testigo del sistema de la servodirección eléctrica, el testigo del sistema

de frenos antibloqueo (ABS) o el testigo del programa de control electrónico de estabilidad (ESP).

- Cuando el pedal del freno no está pisado completamente (modelos con transmisión XTRO-NIC).
- Cuando se detiene el vehículo en carreteras con pendientes pronunciadas (modelos con transmisión XTRONIC).
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.
- Cuando el vehículo circula a altitudes superiores a 2000 m (6562 pies) (modelos con T/M).
- Cuando el vehículo circula a altitudes superiores a 1500 m (4922 pies) (modelos con transmisión XTRONIC).

NOTA

Es posible que el sistema Stop/Start tarde un poco en activarse en las siguientes condiciones:

- Cuando la batería está descargada.
- Cuando la temperatura exterior es baja.
- Cuando se sustituye la batería o se desconectan los bornes de la batería durante un largo período de tiempo y se vuelven a conectar.

NOTA

El motor no volverá a arrancar incluso liberando el pedal del freno (transmisión XTRONIC) o pisando el pedal del embrague (T/M) con el sistema Stop/Start activado en las siguientes condiciones:

- Cuando la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento) (modelos con transmisión XTRONIC).
- Cuando el capó del motor esté abierto.
- Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor abierta (modelos con T/M).
- Cuando la palanca de cambios no esté en la posición de punto muerto. (Modelos con T/M)

NOTA

El motor volverá a arrancar incluso liberando el pedal del freno (modelos con transmisión XTRO-NIC) o sin pisar el pedal del embrague (modelos con T/M) con el sistema Stop/Start activado en las siguientes condiciones:

- Cuando se pulse el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.
- El mando de control de velocidad del ventilador está en cualquier posición que no sea apagado (0) mientras el mando de control de flujo de aire está en la posición de desempañador del parabrisas (acondicionador de aire manual).

- Cuando el interruptor del desempañador del parabrisas está encendido (acondicionador de aire manual).
- Cuando se pisa el pedal del acelerador. (Modelos con transmisión XTRONIC)
- Cuando se accione el volante de dirección. (Modelos con transmisión XTRONIC)
- Cuando la capacidad de la batería es baja.
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.
- Cuando se libere el pedal del freno en carreteras con pendientes y el vehículo se mueva.
- Cuando se reduce la fuerza del pedal del freno y la palanca de cambios está en posición D (conducción) o N (punto muerto). (Modelos con transmisión XTRONIC)
- Cuando se cambia la palanca de cambios a la posición L (baja), D (conducción) o R (marcha atrás) desde la posición N o P. (Modelos con transmisión XTRONIC)
- Cuando el vacío del servofreno es insuficiente como consecuencia de haber pisado el pedal del freno varias veces.
- Cuando el cinturón de seguridad del asiento del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta. (Modelos con transmisión XTRONIC)

Utilice este sistema mientras espera en un semáforo, etc. Cuando se detiene el vehículo durante lar-

gos períodos de tiempo, apague el motor.

Cuando el capó del motor está abierto con el sistema Stop/Start activado, el motor permanecerá en el estado de parada normal y sonará el zumbador. En ese caso, vuelva a arrancar el motor con el interruptor de encendido.

Cuando el sistema Stop/Start detiene el motor, las funciones de calefacción, refrigeración y deshumidificación se desactivarán. Para evitar que se desactiven las funciones del acondicionador de aire, desactive el sistema Stop/Start pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.

El sistema Stop/Start está siempre activado al inicio de la conducción (una vez arrancado el motor). El motor se para y arranca automáticamente durante la conducción si las condiciones son las adecuadas.

Cuando se para el motor, se muestra la siguiente información durante unos segundos.

Consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información sobre la pantalla.



NOTA

Es posible volver a arrancar el motor automáticamente si el símbolo del sistema Stop/Start se enciende en la parte inferior de la pantalla.

Mientras el motor está parado, la pantalla de información del vehículo muestra la cantidad acumulada

(estimada) de emisiones de escape de dióxido de carbono (según modelo) que reduce el sistema Stop/Start.



El [CO2 ahorrado] puede reiniciarse en el menú de ajustes; consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Cuando no es posible volver a arrancar el motor automáticamente, se muestra la siguiente información. El motor se debe arrancar girando el interruptor de encendido.



Se puede borrar el mensaje pulsando el botón ⓘ del volante de dirección, volviendo a arrancar el motor o poniendo el interruptor de encendido en la posición "OFF".

PRECAUCIONES

Si se produce alguna anomalía en el sistema Stop/Start, se muestra el mensaje siguiente. Se recomienda acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

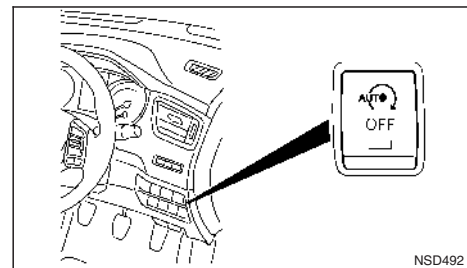


Se puede borrar el mensaje pulsando el botón ENTER del volante de dirección

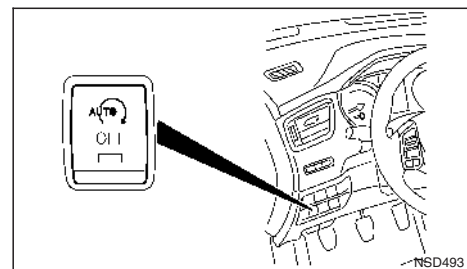
NOTA

El símbolo del sistema Stop/Start de la parte inferior de la pantalla parpadea mientras permanece el estado de avería.

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START



Conducción derecha



Conducción izquierda

El sistema se puede desactivar temporalmente pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start. Al pulsar el botón por segunda vez, el sistema Stop/Start se vuelve a activar.

- Al desactivar el sistema Stop/Start con el motor en marcha, se evita que el motor se pare automáticamente.

SISTEMA DE AVISO DE ÁNGULO MUERTO (BSW) (según modelo)

- Cuando se desactiva el sistema Stop/Start después de que haya parado el motor, éste vuelve a arrancar inmediatamente si se presentan las condiciones adecuadas, tal y como se describe en FUNCIONAMIENTO NORMAL. A partir de ese momento, se evita que el motor se pare de modo automático durante el mismo recorrido.
- Cuando se desactiva el sistema Stop/Start, el indicador del interruptor de desactivación de dicho sistema se enciende. En ese caso, el sistema Stop/Start no puede reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape o el ruido durante la conducción.

NOTA

Se pueden mostrar los siguientes mensajes durante unos segundos en la pantalla de información del vehículo cuando se pulsa el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.

Sistema Stop/Start
desactivado

Sistema Stop/Start
activado de nuevo



Puede obtener más información acerca del sistema Stop/Start utilizando el menú [Configuración] (consulte Instrumentos y controles)

AHORRO MEDIOAMBIENTAL

La pantalla de información del vehículo mantiene un registro del ahorro de CO₂ que se puede consultar a través del menú [Configuración].

Vea "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información sobre la pantalla.

La información que se puede visualizar incluye:

- [Reducción en Viaje]

Emisiones de escape de CO₂ reducidas desde el último reajuste.

NOTA

El valor de [Reducción en Viaje] coincide con la información que se muestra cuando el sistema Stop/Start para el motor automáticamente.

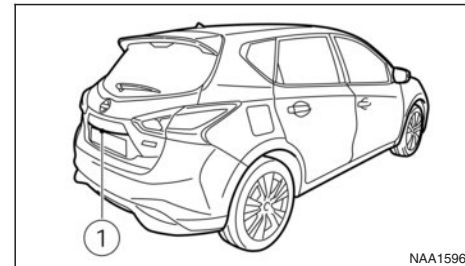
- [Total Reducido]

- Cantidad estimada de emisiones de escape de CO₂ reducidas.
- Tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema Stop/Start.

NOTA

No se pueden reajustar los valores de [Total Reducido] y mostrar la información del sistema Stop/Start acumulada a partir de la fabricación del vehículo.

Durante la conducción, el sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) ayuda a alertar al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles contiguos.



El sistema BSW usa la unidad de la cámara del monitor de visión trasera ①.



ADVERTENCIA

- El sistema BSW no sustituye a unos procedimientos de conducción adecuados y no ha sido diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Durante la conducción, utilice siempre los retrovisores exteriores e interior, gírese la cabeza y mire hacia la dirección en la que se va a mover el vehículo para asegurarse de que el cambio de carril puede realizarse con seguridad. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.

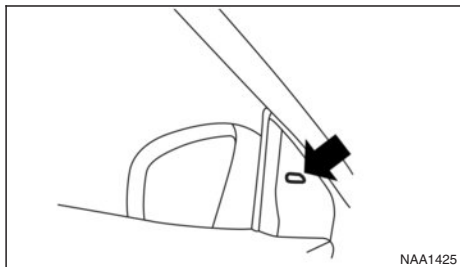
- Es posible que la unidad de la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando lleve un remolque.
- Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte trasera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
- Cuando la intensidad de la luz ambiente cambia de repente. (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa bajo un puente.)

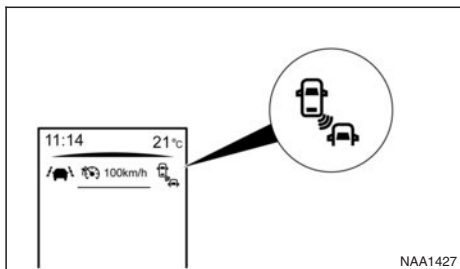
- Si la lente de la cámara está excesivamente sucia, es posible que el lava automático no pueda limpiar la lente por completo. Esto puede provocar que la cámara no detecte los vehículos o las marcas de carril.

- Un ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW



Indicador del ángulo muerto en el interior de los retrovisores



Indicador BSW en la pantalla de información del vehículo

El sistema BSW funciona por encima de aproximadamente 32 km/h (20 mph).

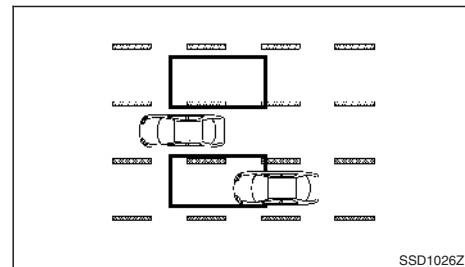
El indicador BSW aparece en la pantalla de información del vehículo si está activo el sistema de aviso de ángulo muerto.

Para activar y desactivar el sistema, consulte la descripción a continuación en esta sección.

Cuando la unidad de la cámara detecta un vehículo en la zona de detección, se encenderá el indicador del ángulo muerto ubicado en la esquina delantera de la ventanilla de la puerta (en los retrovisores exteriores). Si se activa el indicador de dirección, el sistema accionará la señal acústica (dos veces) y el indicador del ángulo muerto parpadea para alertar al conductor.

El indicador del ángulo muerto continúa parpadeando hasta que el vehículo detectado abandona la zona de detección.

Zona de detección



La unidad de la cámara puede detectar vehículos a ambos lados de su vehículo cuando parte de otro vehículo se encuentra dentro de la zona de detección, tal y como se indica en la ilustración.

La zona de detección comienza normalmente en el retrovisor exterior del vehículo y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) detrás del parachoques trasero, y aproximadamente 3 m (10 pies) hacia los lados.

NOTA

El indicador del ángulo muerto se encenderá durante varios segundos cuando el interruptor de encendido esté en posición ON.

La intensidad de los indicadores del ángulo muerto se ajusta de forma automática según la intensidad de la luz ambiente.

Una señal acústica sonará si la unidad de la cámara ya ha detectado vehículos cuando el conductor activa el indicador de dirección. Si entra un vehículo en la zona de detección después de que el conductor active el indicador de dirección, solamente parpadea el indicador del ángulo muerto y no suena ninguna señal acústica. (Consulte "Situaciones de conducción de BSW" más adelante en esta sección).

Activación/desactivación del sistema BSW

El sistema BSW puede activarse o desactivarse utilizando el menú [Configuración] de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, vea "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

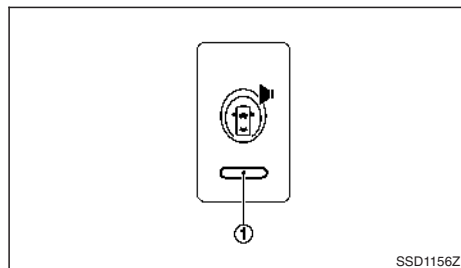
En el menú [Configuración], seleccione la tecla [Asist. al conductor]. A continuación, seleccione [Ayuda conducción]. Seleccione la opción [Aviso de ángulo muerto] pulsando <ENTER>. Una marca de confirmación al lado de [Aviso punto ciego] indica que el sistema está activado.

SISTEMA ACTIVADO:

El indicador BSW ubicado en la pantalla de información del vehículo se encenderá.

SISTEMA DESACTIVADO:

El indicador BSW ubicado en la pantalla de información del vehículo se apagará.



El interruptor de los sistemas de aviso se utiliza para desactivar temporalmente los sistemas de aviso (sistema de aviso de desvío de carril (LDW) y sistema de aviso de ángulo muerto (BSW)) que se activan utilizando la pantalla de información del vehículo.



ADVERTENCIA

- Es posible que la unidad de la cámara no pueda detectar la presencia de ciertos objetos, tales como:
 - Peatones, bicicletas, animales.

- Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con una gran separación del suelo.
- Vehículos en dirección contraria.
- Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás. (Consulte "Situaciones de conducción de BSW" más adelante en esta sección).
- Un vehículo al que adelanta rápidamente. (Consulte "Situaciones de conducción de BSW" más adelante en esta sección).
- Un vehículo que se incorpora o que cambia de carril rápidamente y se sitúa directamente cerca de su vehículo.

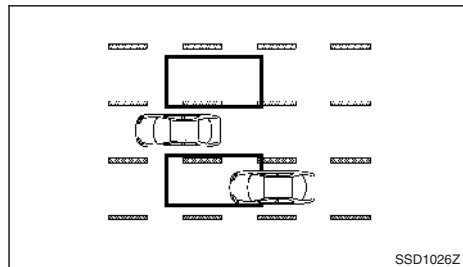
- Es posible que la unidad de la cámara no detecte correctamente cuando un vehículo circula junto a la zona intermedia de un vehículo con una distancia entre ejes larga (por ejemplo, un camión, un semirremolque o un tractor).
- La zona de detección de la cámara está diseñada según el ancho de una línea estándar. Al conducir por un carril más ancho, es posible que la unidad de la cámara no detecte vehículos en el carril contiguo. Al conducir por un carril más estrecho, la unidad de la cámara puede detectar vehículos que circulan dos carriles más lejos.
- La unidad de la cámara está diseñada para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; sin embargo, objetos tales como vallas de se-

guridad, muros, follaje y vehículos estacionados se pueden detectar de forma ocasional. Este es un estado de funcionamiento normal.

- La unidad de la cámara puede detectar una imagen reflejada de vehículos u objetos en la carretera que no están realmente en la zona de detección, especialmente cuando la carretera está mojada.

SITUACIONES DE CONDUCCIÓN DE BSW

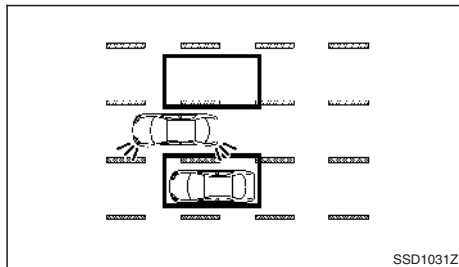
Otro vehículo aproximándose por detrás



El indicador del ángulo muerto se enciende si el vehículo entra en la zona de detección por la parte trasera en un carril contiguo.

Sin embargo, si el vehículo que adelanta circula mucho más rápido que el vehículo propio, es posible que el indicador no se encienda antes de que el vehículo detectado esté al lado del vehículo propio.

Utilice siempre los retrovisores, gírese y mire en la dirección hacia la que el vehículo se va a mover para asegurarse de que el cambio de carril puede realizarse con seguridad.

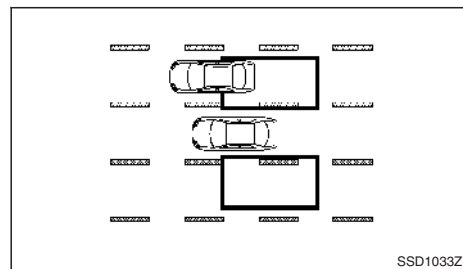


Si el conductor activa el indicador de dirección, el indicador del ángulo muerto parpadea y suena una señal acústica dos veces.

NOTA

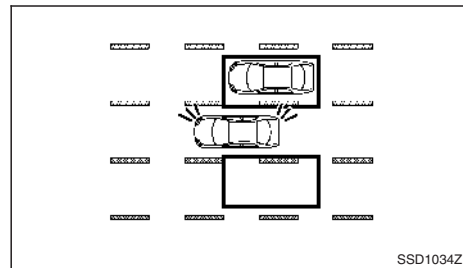
Si el conductor activa el indicador de dirección antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador del ángulo muerto parpadea pero no suena ninguna señal acústica cuando se detecta el otro vehículo.

Adelantamiento a otros vehículos



El indicador del ángulo muerto se enciende si adelanta a un vehículo y dicho vehículo permanece en la zona de detección durante 3 segundos aproximadamente.

La unidad de la cámara puede no detectar vehículos que circulan a una velocidad inferior si se les adelanta rápidamente.



Si el conductor activa el indicador de dirección mientras otro vehículo está dentro de la zona de detección, el indicador del ángulo muerto parpadea y suena una señal acústica dos veces.

ESTADO DE DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL BSW

En las siguientes condiciones, el sistema BSW se desactiva temporalmente y el indicador BSW parpadea cuando:

- El portón trasero está abierto.
- La lente de la cámara trasera está sucia.

Cuando se superan las condiciones anteriores, el sistema BSW se reanuda automáticamente.

DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BSW

Cuando se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, el sistema BSW se apagará automáticamente. El indicador BSW comenzará a parpadear.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje, estacione el vehículo en un lugar seguro, limpie la unidad de la cámara y/o el parabrisas con un paño suave. A continuación, apague y vuelva a arrancar el motor.

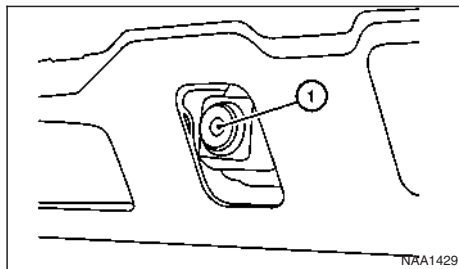
AVERÍA DEL BSW

Si el sistema BSW esté averiado, se desactivará automáticamente y el indicador BSW (naranja) se encenderá.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador BSW (naranja) permanece encendido, haga que revisen el sistema BSW en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE CÁMARA DE BSW



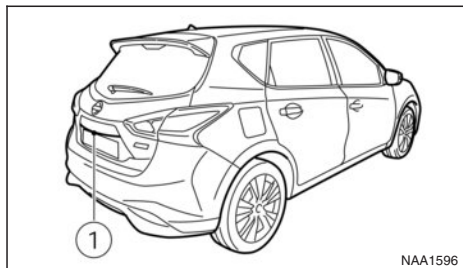
La unidad de la cámara trasera ① del sistema BSW está ubicada sobre la placa de matrícula trasera y cuenta con un lavador y soplador automático para

limpiar la lente. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema BSW y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga la unidad de la cámara limpia en todo momento. Asegúrese de no dañar la tobera del lavador y soplador automático.
- No fije accesorios para la matrícula que reflejen la luz.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de cámara de carril.

SISTEMA DE AVISO DE DESVÍO DE CARRIL (LDW) (según modelo)

El sistema de aviso de desvío de carril (LDW) alerta al conductor cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho de un carril.



El sistema LDW usa la unidad de la cámara del monitor de visión trasera ①.



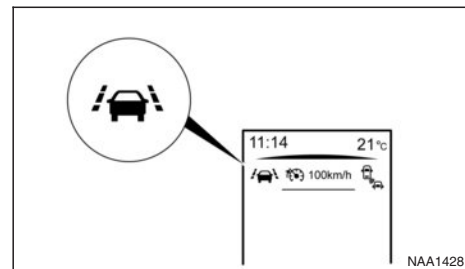
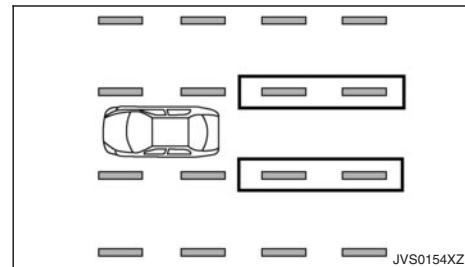
ADVERTENCIA

- El sistema LDW sirve únicamente como dispositivo de aviso para informar al conductor sobre un posible abandono involuntario del carril. No controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.
- El sistema LDW sirve únicamente como dispositivo de aviso para informar al conductor sobre un posible abandono involuntario del carril. No controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control. Es responsabilidad

del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.

- Es posible que la unidad de la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:
 - Cuando lleve un remolque.
 - Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa (por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte trasera del vehículo al amanecer o al atardecer).
 - Cuando la intensidad de la luz ambiente cambia de repente. (por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa bajo un puente.)
- Un ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LDW



Indicador LDW

El sistema LDW funciona por encima de aproximadamente 60 km/h (37 mph).

Cuando el vehículo se aproxima al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el sistema LDW activará la señal acústica y el indicador LDW (naranja) de la pantalla de información del vehículo parpadeará para alertar al conductor.

El sistema LDW no está diseñado para funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se acciona la señal de cambio de carril y el vehículo se desplaza en la dirección de la señal. (El sistema LDW se reanudará aproximadamente 2 segundos después de apagar la señal de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Activación o desactivación del sistema LDW

El sistema LDW puede activarse o desactivarse utilizando el menú [Configuración] de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

En el menú [Configuración], seleccione la tecla [Asist. al conductor].

A continuación, seleccione [Ayuda conducción]. Seleccione la opción [Detección de carril] pulsando <ENTER>.

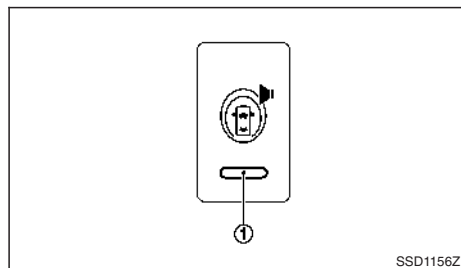
Una marca de confirmación al lado de [Detección de carril] indica que el sistema está activado.

SISTEMA ACTIVADO:

El indicador LDW ubicado en la pantalla de información del vehículo se encenderá.

SISTEMA DESACTIVADO:

El indicador LDW ubicado en la pantalla de información del vehículo se apagará.



Interruptor de sistemas de aviso

El interruptor de los sistemas de aviso se utiliza para desactivar temporalmente los sistemas de aviso (sistema de aviso de desvío de carril (LDW) y sistema de aviso de ángulo muerto (BSW)) que se activan utilizando la pantalla de información del vehículo.



ADVERTENCIA

- Es posible que la unidad de la cámara no realice la detección correctamente en las siguientes condiciones:
 - En carreteras con varias marcas de carril paralelas; marcas de carril borradas o no pintadas claramente; marcas de carril amarillas; marcas de carril no convencionales o cubiertas de agua, suciedad, nieve, etc.

- En carreteras en las que se pueden detectar marcas de carril antiguas.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras con objetos que presentan mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera. (El sistema LDW podría confundir estos elementos con marcas de carril.)
- En carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen.
- Cuando la dirección en la que circula el vehículo no corresponde con la marca de carril.
- Cuando la superficie de la carretera es muy oscura debido a que la luz ambiente es débil o a defectos en los faros.
- Al conducir por carreteras sinuosas, el aviso se producirá en la parte exterior de la curva.

ESTADO DE DESACTIVACIÓN TEMPORAL DEL LDW

El sistema LDW se desactiva temporalmente y el indicador LDW comenzará a parpadear cuando se adhiera lluvia, nieve o suciedad a la unidad de la cámara. Cuando su estado sea el adecuado, el sistema LDW volverá a activarse automáticamente.

DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL LDW

Cuando se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, el sistema LDW se apagará automáticamente. El indicador LDW (verde) parpadeará.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje, estacione el vehículo en un lugar seguro, limpie la unidad de la cámara con un paño suave. A continuación, apague y vuelva a arrancar el motor.

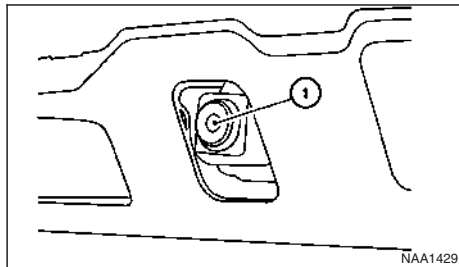
AVERÍA DEL LDW

Cuando el sistema LDW esté averiado, se desactivará automáticamente y el indicador LDW (naranja) se encenderá.

Qué hacer:

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el indicador LDW (naranja) permanece encendido, haga que revisen el sistema LDW en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE LA CÁMARA DE LDW



La unidad de la cámara trasera ① del sistema LDW está ubicada sobre la placa de matrícula trasera y cuenta con un lavador y soplador automático para limpiar la lente. Para mantener el funcionamiento correcto del sistema LDW y evitar que el sistema se averíe, tenga en cuenta lo siguiente:

- Mantenga la unidad de la cámara limpia en todo momento. Asegúrese de no dañar la tobera del lavador y soplador automático.
- No fije accesorios para la matrícula que reflejen la luz.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de cámara de carril.

CONTROL DE CRUCERO (según modelo)

El sistema de control de crucero permite conducir a velocidades constantes sin mantener el pie en el pedal del acelerador.



ADVERTENCIA

- El sistema de control de crucero **SOLAMENTE** mantiene una velocidad del vehículo constante, no sustituye al conductor.
- Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.
- No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca en las siguientes condiciones. Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.
 - Cuando no sea posible mantener el vehículo a una velocidad constante
 - Cuando conduzca con mucho tráfico
 - Cuando conduzca con tráfico de velocidad variable
 - Cuando conduzca en zonas con mucho viento
 - Cuando conduzca por carreteras con curvas o desniveles
 - Cuando conduzca por carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)

PRECAUCIÓN

En los modelos con transmisión manual, no cambie a N (punto muerto) sin pisar el pedal del embrague cuando se haya ajustado el control de crucero. Si esto ocurriera, pise el pedal del embrague y ponga el botón principal del control de crucero en posición de apagado inmediatamente. Si no lo hiciese, podría causar una avería en el motor.

Cuando el sistema de control de crucero está activado, el limitador de velocidad no funciona.

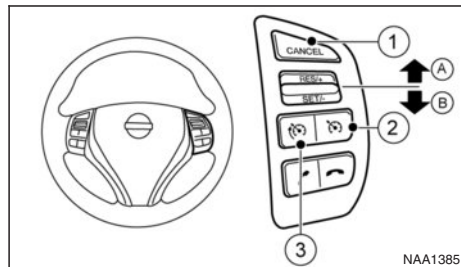
Los botones de funcionamiento del sistema de control de crucero están situados en el volante de dirección (lado derecho).

El estado de funcionamiento del sistema de control de crucero se muestra en la pantalla de información del vehículo.

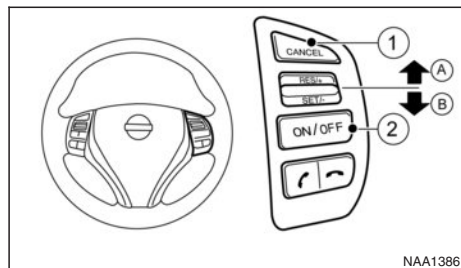
PRECAUCIONES PARA EL CONTROL DE CRUCERO

- El sistema de control de crucero se cancelará automáticamente si hay una avería del sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- Para ajustar adecuadamente el sistema de control de crucero, lleve a cabo los pasos descritos en "Ajuste de la velocidad de crucero" más adelante en esta sección.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO



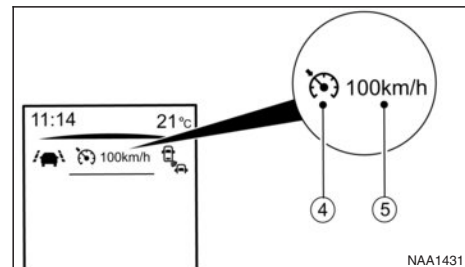
Modelos con limitador de velocidad (según modelo)



Modelos sin limitador de velocidad

- ① Botón CANCEL
- (A) Botón RES/+ (reanudar)
- (B) Botón SET/-
- ② Botón de encendido/apagado principal de control de crucero

- ③ Botón de encendido/apagado principal del limitador de velocidad (para obtener información adicional, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" más adelante en esta sección) (según modelo)



- ④ Símbolo de control de crucero
- ⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del sistema de control de crucero

Pulse el botón principal de control de crucero (②). El símbolo de control de crucero (④) aparece junto al último valor de la velocidad programada (o — —) (⑤) en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Ajuste de la velocidad de crucero

1. Acelere hasta alcanzar la velocidad de crucero deseada.
2. Pulse el botón SET (B) hacia abajo y suéltelo.

3. El símbolo de control de crucero (4) aparece junto al valor de la velocidad programada (velocidad de crucero deseada) (5) en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.

El vehículo mantiene la velocidad programada.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no es posible configurar el sistema de control de crucero.

Cambio de una velocidad de crucero

Utilice uno de los siguientes métodos para cambiar la velocidad de crucero.

- Reduzca la velocidad del vehículo de modo normal con el pedal del freno de servicio. Cuando el vehículo alcance la velocidad de crucero deseada, pulse y libere el botón SET (B) hacia abajo. El nuevo valor de velocidad programada se visualiza en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad de crucero deseada, pulse y libere el botón SET (B) hacia abajo. El nuevo valor de velocidad programada se visualiza en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Pulse y libere el botón RES (reanudar) (A) hacia arriba o el botón SET (B) hacia abajo o disminuya la velocidad programada en pasos de 1 km/h (1 mph).

El nuevo valor de velocidad programada se visualiza en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

- Mantenga pulsado el botón RES (reanudar) (A) hacia arriba o el botón SET (B) hacia abajo. La velocidad del vehículo aumentará o disminuirá a la nueva velocidad programada. El nuevo valor de velocidad programada se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Para adelantar a otro vehículo

Pise el pedal del acelerador para acelerar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad programada previamente.

El valor de la velocidad programada (5) parpadea hasta que el vehículo vuelve a la anterior velocidad programada.

Cancelación del sistema de control de crucero

Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el botón CANCEL (1).

El símbolo de control de crucero (4) y el valor de velocidad programada (5) desaparecen de la parte superior de la pantalla de información del vehículo. El sistema de control de crucero también se cancela automáticamente mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

- Pisando el pedal del freno de servicio.
- Pisando el pedal del embrague.

- Moviendo la palanca de cambios a la posición N (punto muerto). La primera vez que se pisa el pedal de embrague
- Si se produce un descenso de velocidad de más de 12 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.

Reanudación de una velocidad de crucero anterior

Si se ha cancelado la velocidad de crucero, se almacenará el último valor de velocidad programada en la memoria del sistema de control de crucero. Esta velocidad de crucero puede volver a activarse pulsando el botón RES (reanudar) (A) hacia arriba.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no es posible reanudar la velocidad de crucero.

Pulse el interruptor CANCEL para impedir que se reanude la velocidad de crucero anterior.

Desactivación del sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del control de crucero (2). El símbolo de control de crucero (4) y el valor de velocidad programada (5) se apagarán en la pantalla del cuadro de instrumentos
- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del limitador de velocidad (3). La información del sistema de control de crucero en el cuadro

LIMITADOR DE VELOCIDAD (según modelo)

de instrumentos se sustituye con la información del limitador de velocidad. Para obtener más detalles, vea "Limitador de velocidad (según modelo)" más adelante en esta sección.

- Al parar el vehículo y al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF".

La desactivación del sistema de control de crucero borra la memoria del sistema de control de crucero.

El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo. Mientras el limitador de velocidad está activado, puede frenar y acelerar pero el vehículo no sobrepasará la velocidad programada.

Cuando el vehículo alcanza el límite de velocidad programada o si el límite de velocidad programada es inferior a la velocidad actual del vehículo, el pedal del acelerador no funciona hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a dicho límite.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el sistema de control de crucero no funciona.



ADVERTENCIA

- El limitador de velocidad no frenará automáticamente el vehículo al límite de velocidad programada.
- Respete siempre los límites de velocidad. No programe una velocidad superior a estos límites.
- Confirme siempre el estado de programación del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.
- Al programar el limitador de velocidad, evite acelerar bruscamente para alcanzar el límite

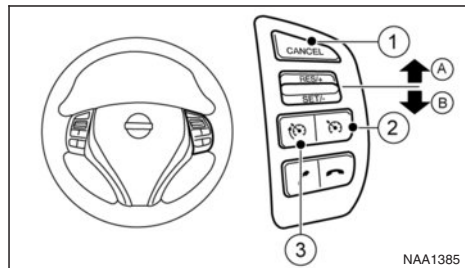
programado para garantizar que el sistema pueda limitar la velocidad del vehículo correctamente.

- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Los botones de funcionamiento del limitador de velocidad están situados en el volante de dirección (lado derecho).

Las condiciones de funcionamiento del limitador de velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles".

FUNCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



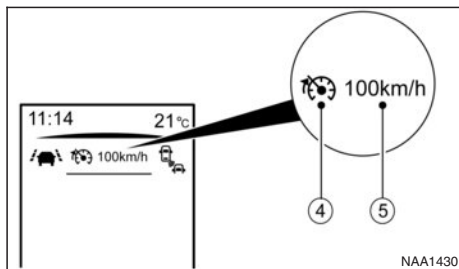
① Botón CANCEL

Ⓐ Botón RES + (reanudar)

Ⓑ Botón SET – (programar)

② Botón de encendido/apagado principal de control de crucero. (Para obtener información adicional, consulte “Control de crucero (según modelo)” anteriormente en esta sección)

③ Botón de activación/desactivación principal del limitador de velocidad



④ Símbolo del limitador de velocidad

⑤ Valor de la velocidad programada

Activación del limitador de velocidad

El limitador de velocidad puede activarse tras arrancar el motor o al conducir.

Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del limitador de velocidad ③.

El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encienden en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad

Pulse el botón SET Ⓑ (hacia abajo).

Dependiendo del modelo:

- El límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

Al conducir a una velocidad inferior a 30 km/h (20 mph), el limitador de velocidad se programa a la mínima velocidad programada posible de 30 km/h (20 mph).

- Ajuste el limitador de velocidad mientras conduce a una velocidad superior a 30 km/h (20 mph).

Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ se encienden en la pantalla de información del vehículo. El símbolo del limitador se pone de color verde.

Cambio del límite de velocidad

Siga cualquiera de los siguientes procedimientos para cambiar el límite de velocidad activa:

- Pulse y libere el botón RES (reanudar) Ⓐ hacia arriba o el botón SET Ⓑ hacia abajo. Cada vez que lleve a cabo esto, la velocidad programada aumenta o disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el botón RES (reanudar) Ⓐ hacia arriba o el botón SET Ⓑ hacia abajo. La velocidad programada aumenta o disminuye al múltiplo siguiente de 5 km/h (5 mph) y, a continuación, en pasos de 5 km/h (5 mph).

El nuevo valor del límite de velocidad programada ⑤ se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras

un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad

Para cancelar el límite de velocidad programada, pulse el botón CANCEL (1). El símbolo del limitador de velocidad (4) y el valor de velocidad programada (5) en la pantalla de información del vehículo se apagan.

También es posible desactivar el limitador de velocidad pisando hasta el fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia.



ADVERTENCIA

- **Es posible que el vehículo acelere cuando se cancela el limitador de velocidad.**
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El valor de la velocidad programada (5) parpadea y suena una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Reanudación de una velocidad programada anterior

Si se ha cancelado el límite de velocidad programada, la velocidad programada se almacena en la memoria del limitador de velocidad.

Este límite de velocidad puede volver a activarse pulsando el botón RES (reanudar) (A) hacia arriba:

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la anterior velocidad programada, el pedal del acelerador no funciona y el valor de la velocidad programada (5) parpadea hasta que la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad

El sistema del limitador de velocidad se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del limitador de velocidad (3). El símbolo del limitador de velocidad (4) y el valor de velocidad programada (5) en la pantalla de información del vehículo se apagan.
- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del control de crucero (2). La información del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo se sustituye con la informa-

ción de control de crucero. Para obtener más detalles, vea "Control de crucero (según modelo)" anteriormente en esta sección.

- Al parar el vehículo y al poner el interruptor de encendido en la posición "OFF".

Al desactivar el limitador de velocidad se borra la memoria del límite de velocidad programada.

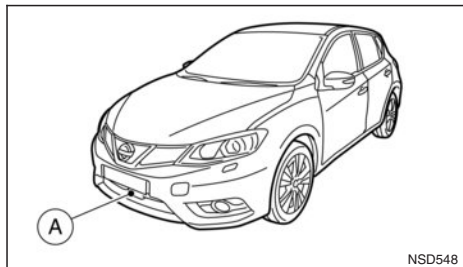
Avería en el limitador de velocidad

Si se produce una avería del limitador de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad (4) de la pantalla de información del vehículo comienza a parpadear.

Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón de activación/desactivación principal del limitador de velocidad (3) y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

SISTEMA DE FRENADO DE EMERGENCIA POR ALCANCE (según modelo)

El sistema de frenado de emergencia por alcance puede asistir al conductor cuando existe un riesgo de colisión por alcance con el vehículo de delante en el carril por el que circula el vehículo.



El sistema de frenado de emergencia por alcance utiliza un sensor de radar (A) situado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo de delante en el carril por el que circula el vehículo.



ADVERTENCIA

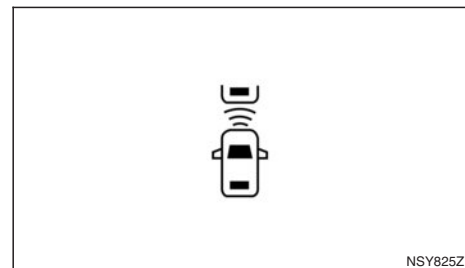
- El sistema de frenado de emergencia por alcance es una ayuda adicional para el conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No puede impedir los accidentes debidos a la conducción descuidada o peligrosa.

- El sistema de frenado de emergencia por alcance no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera.

El sistema de frenado de emergencia por alcance funciona cuando conduce el vehículo a velocidades iguales o superiores a 5 km/h (3 mph).

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Aviso	Visual	Sonoro
Primer aviso		Señal sonora
Segundo aviso		Señal sonora aguda



Si se detecta un riesgo de colisión por alcance, el sistema de frenado de emergencia por alcance realizará el primer aviso al conductor haciendo parpadear el testigo de colisión por alcance (naranja) y emitiendo un aviso sonoro.

Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza tras el aviso, y el sistema de frenado de emergencia por alcance detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.



Si el conductor no realiza nada, el sistema de frenado de emergencia por alcance emite el segundo aviso visual (rojo) y una señal acústica. Si el conductor levanta el pie del pedal, el sistema aplica un frenado parcial.

Si el riesgo de colisión es inminente, el sistema de frenado de emergencia por alcance aplica un frenado más fuerte de forma automática.

NOTA

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de frenado de emergencia por alcance realiza el frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia al vehículo de delante, así como de las condiciones de la carretera y de la conducción, el sistema puede ayudar al conductor a evitar una colisión por alcance o puede ayudar a mitigar las consecuencias de una colisión en caso de que fuera inevitable.

Si el conductor maneja el volante, acelera o frena, el sistema de frenado de emergencia por alcance funcionará más tarde o no funcionará en absoluto.

El frenado automático cesará en las siguientes situaciones:

- Cuando se gira el volante de dirección lo suficiente para evitar la colisión.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecte un vehículo delante.

Si el sistema de frenado de emergencia por alcance, el vehículo permanecerá detenido durante aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.



ADVERTENCIA

- **El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:**
 - Peatones, animales u obstáculos en la carretera
 - Vehículos en dirección contraria
 - Vehículos que cruzan
- **El sensor de radar tiene las siguientes limitaciones de rendimiento.** Si hay un vehículo estacionado en la trayectoria del vehículo, el sistema de frenado de emergencia no funcionará cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph) aproximadamente.

- **Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo delante en las siguientes situaciones:**

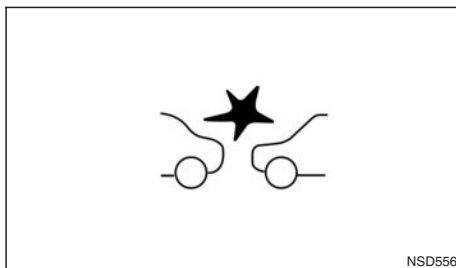
- Suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar.
- Interferencias con otras fuentes de radar.
- Nieve o rociador para carreteras procedente de otros vehículos en movimiento.
- Si el vehículo delante es estrecho (por ejemplo, una motocicleta).
- Cuando se conduce en pendientes muy pronunciadas o en curvas muy cerradas.
- Cuando lleve un remolque.
- En algunas condiciones de tráfico o de las carreteras, el sistema de frenado de emergencia por alcance podría accionar inesperadamente el frenado parcial. Cuando es necesario realizar la aceleración, continúe pisando el pedal del acelerador para cancelar el sistema.
- Las distancias de frenado aumentan sobre superficies deslizantes.
- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica y es posible que esta no se oiga.
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de determinadas limitaciones. El sistema podría no detectar determinadas formas

de obstrucción de la zona del sensor del parachoques delantero como por ejemplo, hielo, nieve, adhesivos. En estos casos, es posible que el sistema no alerte correctamente al conductor. Asegúrese de revisar y limpiar la zona del sensor en el parachoques delantero con regularidad

Para activar y desactivar el sistema de frenado de emergencia por alcance

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema de frenado de emergencia por alcance.

1. Use los interruptores ▲ o ▼ y el botón ENTER del lado izquierdo del volante de dirección, seleccione el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo. (Consulte "Ajustes" en la sección "2. Instrumentos y controles"
2. Use los interruptores ▲ o ▼ y el botón ENTER, entre en el menú [Asist. al conductor] seguido del menú [Ayuda conducción].
3. En el menú [Ayuda conducción], seleccione el elemento [Freno emerg.] y use el botón ENTER para alternar entre ON (activado) y OFF (desactivado).



Cuando se desactiva el sistema de frenado de emergencia por alcance, el testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance (naranja) se enciende.

Sistema temporalmente no disponible

Condición A:

Cuando el radar recibe interferencias de otra fuente de radar, que le impide detectar un vehículo delante, el sistema de frenado de emergencia por alcance se desactiva automáticamente. El testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance (naranja) y el testigo de colisión por alcance (naranja) se encienden.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema de frenado de emergencia por alcance se reanuda automáticamente.

Condición B:

Cuando la zona del sensor del parachoques delantero está cubierta por suciedad o está obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el sistema de frenado de emergencia por alcance se desactiva automáticamente. El testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance (naranja) y el testigo de colisión por alcance (naranja) se encienden y el mensaje de advertencia "Obstrucción del radar delantero" aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

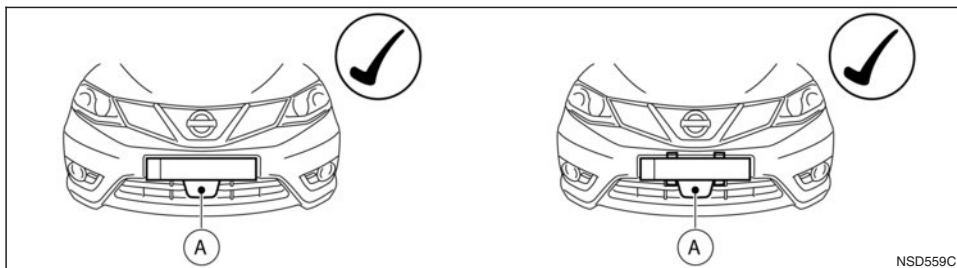
Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona del sensor en el parachoques delantero está bloqueada. Si la zona del sensor del parachoques delantero está bloqueada, retire el material que provoca este bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de frenado de emergencia por alcance.

Avería del sistema

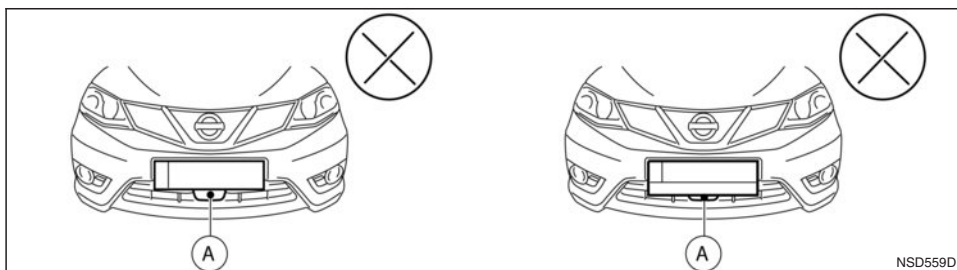
Si el sistema de frenado de emergencia por alcance no funciona correctamente, se desactivará automáticamente, se oír una señal acústica, el testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance (naranja) y el testigo de colisión por alcance (naranja) se encenderán y el mensaje de advertencia [Avería] aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de frenado de emergencia por alcance.



Sin marco



De tipo marco



ADVERTENCIA

- NISSAN recomienda utilizar solamente soportes de placa de matrícula sin marco
- El sistema de frenado de emergencia por alcance podría no funcionar correctamente si la placa de matrícula se coloca en un marco, tal y como se indica.

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que le aconsejen al respecto.

El sensor del sistema de frenado de emergencia por alcance (A) está ubicado detrás de la rejilla inferior del parachoques delantero.

ESTACIONAMIENTO

Para mantener el correcto funcionamiento del sistema de frenado de emergencia por alcance, asegúrese de lo siguiente:

- Mantenga siempre limpia la zona del sensor del parachoques delantero.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No fije objetos metálicos cerca de la zona del sensor (cubierta del cepillo, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.
- No modifique, retire o pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- No coloque la placa de matrícula en un soporte.



ADVERTENCIA

- **No estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papeles o trapos. Pueden arder y provocar un incendio.**
- **Para que el vehículo quede estacionado de forma segura:**
 - El freno de estacionamiento está aplicado.
 - La palanca de cambios se sitúa en una marcha apropiada para los modelos con transmisión manual.
 - La palanca de cambios se coloca en la posición P (estacionamiento) para los modelos con transmisión XTRONIC (CVT).

Si no se siguen estas recomendaciones, el vehículo podría moverse de forma inesperada o desplazarse y provocar un accidente.
- **No deje nunca el motor en marcha cuando no esté en el vehículo.**
- **No deje solos en su vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.**

● Modelos con transmisión manual:

Pise el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en posición R (marcha atrás). Cuando estacione cuesta arriba, ponga la palanca de cambios en 1ª posición (marcha baja).

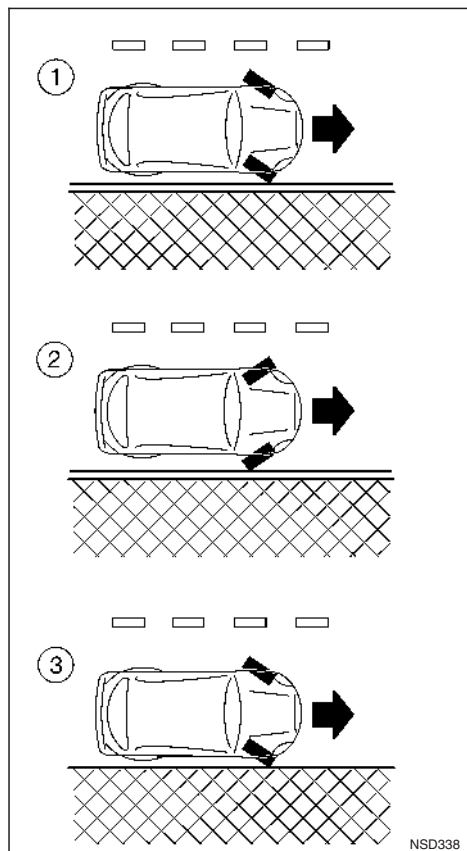
● Modelos con transmisión XTRONIC:

Pise a fondo el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

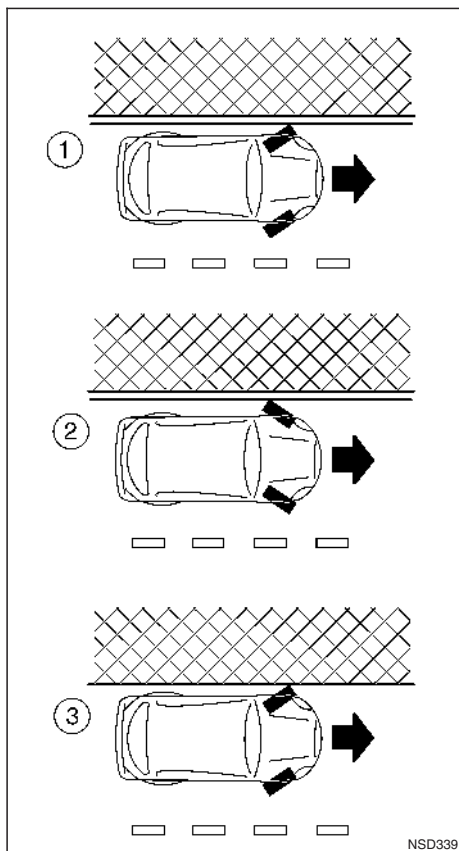


ADVERTENCIA

Asegúrese de empujar la palanca de cambios hacia delante hasta el tope y que no pueda moverse sin pulsar el botón del tirador de la palanca de cambios.



Modelos de cond. izq.



Modelos de cond. dch.

- Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas de forma que el vehículo no bloquee la calle en caso de que se mueva.

● CUESTA ABAJO: ①

Gire las ruedas hacia el bordillo y deje que el vehículo se mueva hacia delante hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

● CUESTA ARRIBA: ②

Gire las ruedas hacia el lado opuesto al bordillo y deje que el vehículo se mueva hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

● SIN BORDILLO — CUESTA ABAJO O CUESTA ARRIBA: ③

Gire las ruedas hacia el lateral de la calzada, de modo que el vehículo no bloquee la carretera si se mueve. A continuación, aplique correctamente el freno de estacionamiento.

- Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave.

Para bloquear el volante, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y extraiga la llave/llave inteligente (según modelo).

- En los modelos con sistema Stop/Start, ponga siempre el interruptor de encendido en posición "OFF" tras estacionar el vehículo para evitar que se descargue la batería.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

NOTA

El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido durante la conducción. El sistema Stop/Start no pone el interruptor de encendido en posición "OFF" automáticamente al finalizar el viaje.

Su nuevo vehículo ha sido diseñado con el fin de utilizarse para transportar pasajeros y equipaje principalmente.

Recuerde que cuando lleva un remolque añade una carga adicional sobre el motor del vehículo, la transmisión, la dirección, los frenos y otros sistemas. Un remolque potencia también otros fenómenos, como el balanceo provocado por los vientos laterales, las carreteras en mal estado o los camiones que pasan al lado. Será necesario ajustar la velocidad y los hábitos de conducción según las circunstancias. Antes de utilizar el remolque, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que le den una explicación completa sobre el equipo de remolque, así como sobre el uso correcto del mismo.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO

- Evite conducir con remolque durante el periodo de rodaje.
- Seleccione dispositivos de enganche adecuados (gancho del remolque, cadena de seguridad, baca, etc.) para el vehículo y el remolque. Estos dispositivos se encuentran disponibles en un concesionario NISSAN o taller cualificado, donde podrá también obtener información más detallada sobre el uso del remolque.

Puede adquirir un equipo para carga pesada en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

- Es recomendable ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener información sobre la conducción con

remolque antes de transportar un remolque por pendientes pronunciadas o largas distancias.

- No permita nunca que la carga total del remolque (peso del remolque más peso de la carga) exceda la carga máxima permitida para el dispositivo de enganche.

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más detalles al respecto.

- Se debe cargar el remolque distribuyendo la carga más pesada sobre el eje y tan abajo como sea posible. Si no distribuye la carga correctamente, podría afectar a la estabilidad del remolque y a la del vehículo que lo remolca.
- No exceda la máxima carga vertical permitida en el gancho del remolque.
- Antes de empezar a conducir, compruebe que el sistema de luces del remolque funciona correctamente.
- Evite arrancar, acelerar y parar bruscamente.
- Evite las curvas cerradas y los cambios de carril.
- Conduzca siempre a una velocidad moderada.
- Calce siempre las ruedas del vehículo y del remolque cuando estacione. Aplique el freno de estacionamiento (según modelo) del remolque. No es aconsejable estacionar en una pendiente pronunciada.

Si no puede evitar estacionar en una pendiente pronunciada, también se recomienda que accio-

ne una marcha o seleccione la posición P (estacionamiento (modelos con transmisión XTRO-NIC)), y que gire las ruedas hacia el bordillo (además del resto de las precauciones señaladas). Antes de estacionar en una pendiente pronunciada, tenga en cuenta la inclinación (el cálculo del peso que el remolque puede soportar es de una inclinación del 12%).

- Siga las instrucciones del fabricante del remolque.
- Solicite la revisión de su vehículo con más frecuencia de la especificada en el documento sobre la garantía y el mantenimiento que se entregue por separado.
- La utilización del remolque requiere más combustible que el funcionamiento del vehículo en circunstancias normales, debido al aumento considerable de la resistencia y potencia necesarias para la tracción.
- Cuando lleve un remolque, respete las siguientes restricciones de velocidad:

Velocidad: por debajo de 100 km/h (62 mph)

PRECAUCIÓN

Cuando transporte un remolque, compruebe regularmente el indicador de temperatura del refrigerante del motor para evitar el sobrecalentamiento del motor.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Cuando transporte un remolque, infle los neumáticos del vehículo a la presión máxima recomendada en FRÍO, tal como indica la etiqueta de los neumáticos (para la carga completa). Asegúrese de que la presión de los neumáticos del remolque sea la correcta.

PRECAUCIÓN

No transporte un remolque mientras tenga montado un neumático de repuesto de uso temporal.

CADENAS DE SEGURIDAD

Utilice siempre una cadena adecuada entre el vehículo y el remolque. La cadena debe fijarse en el enganche y no en el parachoques ni en el eje del vehículo. Asegúrese de que la cadena no esté demasiado tensa para poder tomar las curvas. La cadena no debe arrastrarse por el suelo: pasar la cadena alrededor del enganche del remolque podría resultar la opción más práctica dependiendo de su remolque.

FRENOS DEL REMOLQUE

Asegúrese de que los frenos del remolque estén montados según requieren las normas locales. Compruebe también que todo el equipamiento del remolque cumple las normas locales.

DETECCIÓN DE REMOLQUE (según modelo)

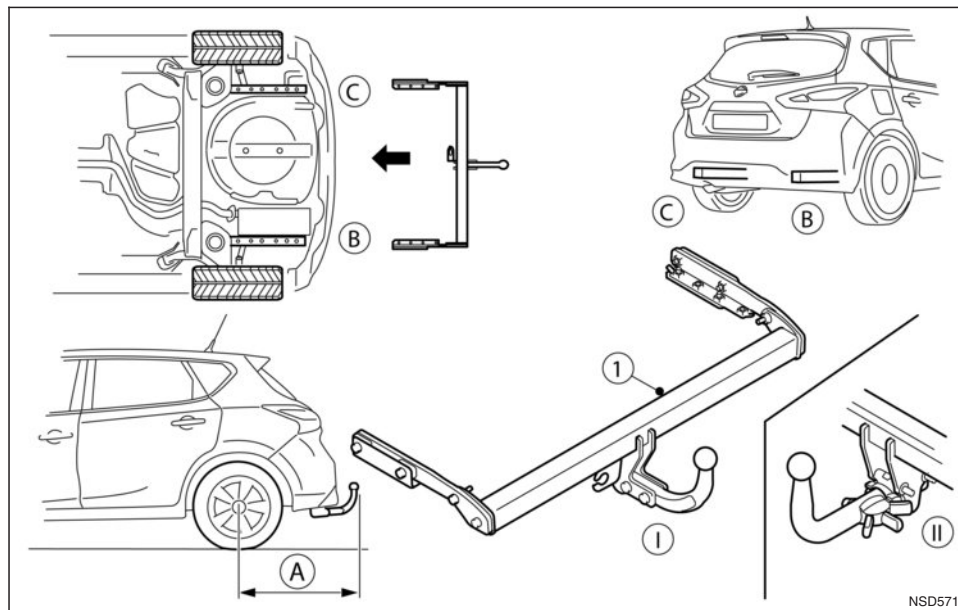
Cuando se transporte un remolque y se utilice el conmutador de los indicadores de dirección, el sistema eléctrico del vehículo detectará una carga eléctrica adicional del alumbrado del remolque. Como consecuencia, el indicador de dirección del remolque se encenderá.

COLOCACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE ENGANCHE

NISSAN recomienda que el dispositivo de enganche para el remolque se monte cumpliendo las siguientes condiciones:

- Máxima carga vertical permitida sobre el dispositivo de enganche: 736 N (75 kg, 165 lb).
- Dispositivo de enganche, puntos de montaje y piezas de montaje de su vehículo: como se muestra en el ejemplo de la ilustración.

Siga todas las instrucciones del fabricante del dispositivo de enganche para montarlo y utilizarlo.



Proyección trasera del dispositivo de enganche:

- (A) 862 mm (33,9 pulg.)
- (I) Barra de remolque fija
- (II) Barra de remolque desmontable

Cuando deje el vehículo desocupado:

- Retire siempre la llave de contacto y llévela consigo, incluso en su propio garaje.
- Retire siempre la llave de contacto o la llave inteligente (según modelo) y llévela consigo, incluso en su propio garaje.
- Cierre bien todas las ventanas y bloquee todas las puertas.
- Estacione siempre el vehículo donde se pueda ver. Durante la noche estacionelo en una zona iluminada.
- Si el vehículo dispone de alarma o de dispositivo de inmovilización, utilícelo incluso por periodos de tiempo cortos.
- No deje niños ni animales domésticos en el vehículo sin vigilancia.
- No deje objetos valiosos a la vista. Siempre llévese consigo los objetos de valor. Si debe dejar algo en el vehículo, guárdelo bajo llave en el compartimento de equipaje o fuera del alcance de la vista.
- No deje la documentación del vehículo dentro del mismo. Si le roban el vehículo, la documentación sólo facilitará su venta.
- No deje objetos en la baka ya que son particularmente vulnerables. Si es posible, bájelos de la baka y guárdelos bajo llave dentro del vehículo.
- No deje la llave de repuesto en el vehículo, guárdela en casa en un lugar seguro.

SISTEMA DE LA SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA

- No deje la llave de repuesto o la llave inteligente en el vehículo, guárdela en casa en un lugar seguro.
- No deje una nota con el número de llave apuntado en el vehículo. Un ladrón puede entrar en el vehículo, anotar el número de la llave y volver con una llave nueva para entrar y llevarse el vehículo.



ADVERTENCIA

- Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, la servodirección no funcionará. La dirección será más difícil de controlar.
- Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Todavía tendrá control del vehículo, pero la dirección será más difícil de manejar.

El sistema de la servodirección eléctrica está diseñado para proporcionar servodirección durante la conducción que le permite accionar el volante de dirección con poca fuerza.

La fuerza de dirección puede ajustarse entre [Normal] o [Sport] en la pantalla de información del vehículo dentro de la sección [Asist. al conductor]. (Consulte "[Asist. al conductor] (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles").

NOTA

Quando se utiliza el volante de dirección repetida o continuamente al estacionar o al conducir a baja velocidad, se reduce la servodirección del volante de dirección. Esto evita que el sistema de la servodirección eléctrica se sobrecaliente y sufra una avería. Mientras la servodirección se vea reducida, el funcionamiento del volante de dirección requerirá más esfuerzo. Cuando se reduzca la temperatura del sistema de servodirección eléctrica, el nivel de la servodirección vol-

verá a ser normal. Evite realizar repetidamente movimientos bruscos en el volante de dirección que puedan causar que el sistema de la servodirección eléctrica se sobrecaliente.

Puede que oiga un sonido cuando el volante de dirección se utiliza rápidamente. Sin embargo, esto no indica que exista una avería.

Si el testigo de la servodirección eléctrica  se ilumina mientras el motor está en marcha, puede que indique que el sistema de la servodirección eléctrica no funciona correctamente y puede ser necesaria una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección eléctrica. (Consulte "Testigo de la servodirección" en la sección "2. Instrumentos y controles").

Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Usted seguirá teniendo el control del vehículo. Sin embargo, será necesario emplear mucha fuerza para la dirección, especialmente en giros cerrados y a baja velocidad.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos tiene dos circuitos hidráulicos separados. Si un circuito se avería, seguirá teniendo frenos en dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofreno de vacío

El servofreno asiste a la acción de frenado utilizando el vacío del motor. Si el motor se para, puede detener el vehículo pisando el pedal del freno de servicio. Sin embargo, necesitará pisar el pedal del freno con más fuerza para detener el vehículo. La distancia de frenado será más larga.

Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, el servofreno no funcionará. Puede ser más difícil frenar.



ADVERTENCIA

No baje una cuesta con el motor parado.

Al pisar el pedal del freno lenta y firmemente, es posible que oiga un clic y que sienta una ligera pulsación. Esto es normal e indica que el sistema de asistencia a la frenada está funcionando.

Uso de los frenos

No deje apoyado el pie sobre el pedal del freno de servicio mientras conduce. Esto sobrecalentará los frenos, desgastará los forros y las pastillas de los frenos más rápidamente, y aumentará el consumo de combustible.

Para ayudar a reducir el desgaste de los frenos y evitar que se sobrecalienten, reduzca la velocidad y

cambie a una marcha inferior antes de bajar una pendiente o cuesta larga. Si los frenos se sobrecalientan se puede reducir la efectividad de frenado, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo.

Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga cuidado al frenar, acelerar o cambiar a una marcha más baja. Frenar o acelerar bruscamente puede provocar que las ruedas patinen y se produzca un accidente.

Frenos húmedos

Cuando lave el vehículo o atraviese zonas con agua, los frenos pueden mojarse. Como resultado, se alargará la distancia de frenado y el vehículo puede desviarse lateralmente al frenar.

Para secar los frenos, conducir el vehículo a una velocidad segura pisando ligeramente el pedal del freno para calentarlos. Repita esta operación hasta que el estado de los frenos se normalice. Evite conducir el vehículo a alta velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Programa de rodaje del freno de estacionamiento

Realice el rodaje de las zapatas del freno de estacionamiento cuando el efecto de frenado de éste se debilite, o cuando sustituya las zapatas del freno de estacionamiento y/o los tambores/rotores, para asegurar la mayor efectividad de frenado.

Este procedimiento se describe en el manual de taller del vehículo y puede realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Conducción cuesta arriba

Al empezar a subir una pendiente, a veces es difícil hacer funcionar el freno y el embrague a la vez (modelos con T/M). Aplique el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo. No suelte el embrague (modelos con T/M). Cuando esté preparado para arrancar, suelte lentamente el freno de estacionamiento a la vez que pisa el pedal del acelerador y libera el pedal del embrague (modelos con T/M) o pisa el pedal del acelerador (modelos con CVT XTRONIC).

Conducción cuesta abajo

Frenar con el motor resulta efectivo para controlar la velocidad del vehículo al bajar cuestas.

Modelos con T/M: se debe colocar la palanca de cambios en una posición de marcha lo suficientemente baja para conseguir el suficiente freno motor.

Para modelos con CVT XTRONIC sin modalidad de cambio manual: se debe seleccionar la posición L para conseguir el suficiente freno motor.

Para modelos con CVT XTRONIC con modalidad de cambio manual: se debe seleccionar la modalidad de cambio manual en una marcha lo suficientemente baja para frenar el motor adecuadamente.

ASISTENCIA A LA FRENADA

Cuando la fuerza aplicada al pedal del freno supera un cierto nivel, la asistencia a la frenada se activa y genera una fuerza de frenado superior a la de un servofreno convencional incluso aplicando poca fuerza sobre el pedal.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)



ADVERTENCIA

La asistencia a la frenada solamente es una ayuda al funcionamiento de los frenos y no es una advertencia de colisión o un dispositivo para evitarla. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad y tener en todo momento el vehículo bajo control.



ADVERTENCIA

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo sofisticado, pero no evita los accidentes debidos a conducciones peligrosas o inadecuadas. Ayuda a mantener el control del vehículo al frenar en superficies resbaladizas. Recuerde que la distancia de frenado en superficies normales incluso con ABS. La distancia de frenado puede incrementarse en carreteras en mal estado cubiertas de grava o de nieve, o si las ruedas llevan cadenas para la nieve. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de delante. En última instancia, el conductor es el responsable de la seguridad.
- El tipo de neumático y su estado también pueden afectar a la efectividad de los frenos.
 - Cuando sustituya los neumáticos, monte los del tamaño especificado en las cuatro ruedas.
 - Cuando monte un neumático de repuesto, compruebe que tiene el tamaño adecuado y que es del tipo indicado en la etiqueta de los neumáticos. (Consulte “Identificación del vehículo” en la sección “9. Información técnica”).
 - Para obtener información más detallada, consulte “Neumáticos y ruedas” en la sección “8. Mantenimiento y hágalo usted mismo”.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla los frenos de forma que las ruedas no se bloqueen al frenar bruscamente o cuando la carretera está resbaladiza. El sistema detecta la velocidad de giro de cada rueda y modifica la presión del líquido de frenos para evitar que las ruedas se bloqueen y patinen. Evitando el bloqueo de las ruedas, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección del vehículo y reduce al mínimo los patinazos y los coetazos en superficies resbaladizas.

USO DEL SISTEMA

Mantenga pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno con una presión constante, pero no bombee los frenos. El ABS se accionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Conduzca el vehículo evitando los obstáculos.



ADVERTENCIA

No bombee el pedal del freno. Esto conllevaría un aumento de la distancia de frenado.

AUTODIAGNÓSTICO

El ABS incluye sensores electrónicos, bombas eléctricas, solenoides hidráulicos y un ordenador. El ordenador tiene incorporada una función de autodiagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo se mueve lentamente hacia delante o hacia atrás. Cuando se efectúa esta prueba, puede escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería. Si el ordenador detecta una avería, desactiva el ABS y

SISTEMA DEL PROGRAMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) (según modelo)

enciende el testigo de ABS en el tablero de instrumentos. En este caso, el sistema de frenos funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo.

Si el testigo de ABS se enciende durante el auto-diagnóstico o la conducción, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el vehículo.

FUNCIONAMIENTO NORMAL

El ABS funciona a velocidades superiores a 5 - 10 km/h (3 - 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el ABS detecta que una o más ruedas van a bloquearse, el actuador se aplica rápidamente y libera presión hidráulica. Este efecto es similar al producido al bombear los frenos muy rápidamente. Cuando el actuador está en funcionamiento, es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno, que oiga un ruido procedente de debajo del capó o que sienta una vibración procedente del actuador. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. No obstante, la pulsación puede indicar que la carretera está en mal estado y que es necesario prestar una mayor atención al conducir.

Al acelerar, conducir por superficies resbaladizas o evitar obstáculos repentinos en la carretera, puede que el vehículo patine o vire bruscamente. El sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) controla y compara continuamente la velocidad prevista por el conductor y la dirección en la que se desplaza. El sistema ajusta la presión de freno de la rueda y el par motor para ayudar a mejorar la estabilidad del vehículo.

- Cuando el sistema ESP está en funcionamiento, el indicador de deslizamiento () del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando solamente está funcionando el sistema de control de tracción (TCS) del sistema ESP, el indicador de deslizamiento () del cuadro de instrumentos también parpadea.
- Si el indicador de deslizamiento () parpadea, el estado de la carretera es deslizante. Conduzca con cuidado. Vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles".
- Indicador

Si ocurre alguna anomalía en el sistema, se enciende el indicador de deslizamiento () en el cuadro de instrumentos.

Mientras estos indicadores estén encendidos, la función de control de tracción se cancela.

El sistema ESP utiliza un sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) para mejorar la tracción del vehículo. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) funciona cuando una de

las ruedas con tracción derrapa sobre una superficie resbaladiza. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) frena la rueda que derrapa para transmitir la fuerza de tracción a la otra rueda.

Si el vehículo está funcionando con el sistema ESP desactivado, todas las funciones de ESP y TCS estarán desactivadas. El sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) y el ABS sí funcionarán con el sistema ESP desactivado. Si el sistema de freno activo de deslizamiento limitado (ABLS) está activado, el indicador de deslizamiento () parpadeará y podrá escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería.

La asistencia para frenado gradual (FBS) (según modelo) es una ayuda adicional al sistema ESP, que reduce al mínimo la distancia de frenado cuando los frenos se calientan y, además, ofrece mayor seguridad al conducir cuesta abajo por una pendiente en la que es preciso frenar a menudo.

Mientras el sistema ESP está activo, podrá notar una pulsación en el pedal de freno y escuchar un ruido o vibración bajo el capó. Esto es normal e indica que el sistema ESP está funcionando correctamente.

El ordenador ESP tiene un dispositivo de diagnóstico integrado que comprueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo avanza o retrocede a baja velocidad. Cuando se efectúe esta prueba, podrá escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería.



ADVERTENCIA

- El sistema ESP está diseñado para mejorar la estabilidad durante la conducción, pero no evita accidentes causados por maniobras bruscas a alta velocidad o por técnicas de conducción descuidadas y peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y tomar curvas sobre superficies resbaladizas. Conduzca siempre con cuidado.
- Si las piezas relacionadas con el motor, como por ejemplo el silenciador, no son las del equipamiento estándar o se encuentran extremadamente deterioradas, es posible que el indicador de deslizamiento () se encienda.
- Si las piezas relacionadas con el freno, como por ejemplo las pastillas, rotores y pinzas de freno, no son las del equipamiento estándar o están muy deterioradas, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador de deslizamiento () se encienda.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si las piezas de la suspensión, como amortiguadores, barras transversales, muelles, barras estabilizadoras y cojinetes, no están aprobadas por NISSAN o están muy deterioradas, puede que el sistema ESP no funcione correctamente. Esto podría afectar negativa-

mente al funcionamiento del vehículo y es posible que el indicador de deslizamiento () se encienda.

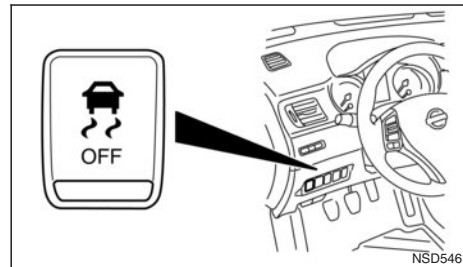
- Cuando conduzca por superficies extremadamente inclinadas, como terrenos escarpados, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador de deslizamiento () se encienda. No conduzca por este tipo de carreteras. Si el indicador ESP OFF  no se enciende tras conducir por superficies extremas, vuelva a arrancar el motor para reiniciar el sistema ESP.
- Si se utilizan ruedas o neumáticos distintos a los recomendados, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador de deslizamiento () se encienda.
- El sistema ESP no es un sustituto de los neumáticos de invierno ni las cadenas al conducir por una carretera cubierta de nieve.

NOTA

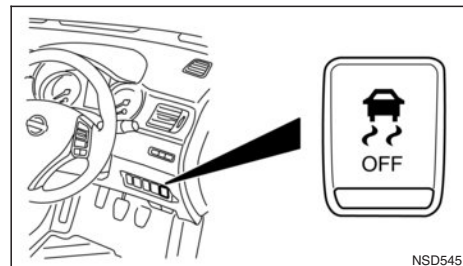
- El sistema ESP debe estar conectado permanentemente aunque puede resultar ventajoso desconectarlo para permitir el giro de las ruedas en las siguientes situaciones:
 - Al conducir por zonas cubiertas de nieve o barro.
 - Al intentar retirar un vehículo atascado en la nieve.
 - Al conducir con cadenas para nieve.

- Si se ha desactivado el sistema ESP, conduzca con cuidado reduciendo la velocidad. Cuando las condiciones de la carretera lo permitan, el sistema ESP debe volver a activarse.

INTERRUPTOR ESP (PROGRAMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD) OFF



Conducción izquierda



Conducción derecha

SISTEMA DE LA MODALIDAD ECO (según modelo)

El vehículo debe conducirse con el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

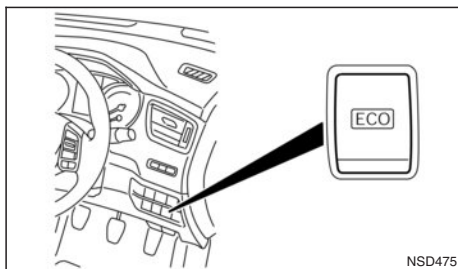
Si el vehículo queda atrapado en barro o nieve, el sistema ESP reduce la potencia del motor para disminuir el giro de las ruedas. La velocidad del motor se reducirá aunque el acelerador esté pisado a fondo. Si se necesita la potencia de motor máxima para liberar un vehículo atrapado, desconecte el sistema ESP.

Para desactivar el sistema ESP, pulse el interruptor ESP OFF () se encenderá.

NOTA

El sistema ESP no podrá apagarse cuando el sistema esté en funcionamiento y el indicador de deslizamiento () esté parpadeando.

Pulse el interruptor ESP OFF de nuevo o vuelva a arrancar el motor para activar el sistema. Vea "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) (según modelo)" anteriormente en esta sección para obtener detalles sobre el funcionamiento.



Interruptor de la modalidad ECO

El sistema de la modalidad ECO ayuda a disminuir el consumo de combustible activando las funciones ECO dentro del medidor ECO y modificando las características del motor para evitar una aceleración rápida.

Para activar el sistema de la modalidad ECO, pulse el interruptor de la modalidad ECO. El indicador del sistema de la modalidad ECO se encenderá en la pantalla de información del vehículo.

Para desactivar el sistema de la modalidad ECO, pulse el interruptor de la modalidad ECO una vez más. El indicador del sistema de la modalidad ECO se apagará.

- Si se pisa el pedal del acelerador a fondo, las características del motor volverán temporalmente a su estado normal para proporcionar la aceleración máxima disponible.
- El sistema de la modalidad ECO se desactivará automáticamente si se produce una avería en el sistema.

- Desactive el sistema de la modalidad ECO cuando sea necesaria una aceleración, como por ejemplo:
 - al conducir el vehículo con una carga pesada debido al número de pasajeros o al peso de la carga
 - al conducir por una pendiente ascendente pronunciada



ADVERTENCIA

- Independientemente de las circunstancias, conduzca con precaución. Acelere y desaccelere con mucho cuidado. Si acelera o desaccelera demasiado rápido, las ruedas motrices perderán aún más tracción.
- Deje más distancia de frenado cuando conduzca con temperaturas bajas en el exterior. Tenga en cuenta que, en estas condiciones, se debe frenar con anterioridad a cuando lo haría conduciendo sobre superficies secas.
- Mantenga una mayor distancia con el vehículo de delante en carreteras resbaladizas.
- El hielo mojado (0°C, 32°F y la lluvia congelada), la nieve muy fría y el hielo pueden ser resbaladizos y dificultar seriamente la conducción. El vehículo tendrá mucha menos tracción o agarre en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo mojado hasta que se haya echado sal o arena en la carretera.
- Esté atento a los puntos resbaladizos (hielo negro). Pueden aparecer en zonas sombreadas de carreteras que están despejadas. Si se vislumbra una mancha de hielo, frene antes de llegar. Intente no frenar mientras conduzca sobre hielo y evite cualquier maniobra brusca.
- No utilice el control de crucero (según modelo) en carreteras resbaladizas.

- **La nieve puede hacer que se acumulen gases de escape peligrosos bajo el vehículo. Mantenga los alrededores del vehículo y el tubo de escape libres de nieve.**

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada cuando la temperatura es extremadamente baja, el líquido de la batería puede congelarse y dañarla. Para mantener la máxima eficacia, debe comprobar regularmente el estado de la batería. Para obtener más información, consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Si se va a dejar el vehículo estacionado en el exterior sin anticongelante, drene el sistema de refrigeración. Vuelva a llenar el sistema antes de poner el vehículo en marcha. Para obtener más información, consulte "Sistema de refrigeración del motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

EQUIPO DE NEUMÁTICOS

- 1) Los neumáticos SUMMER (verano) tienen un diseño de banda que proporciona un rendimiento mayor sobre superficies secas. Sin embargo, el rendimiento de estos neumáticos se reducirá sustancialmente cuando haya nieve o hielo. Si utiliza el vehículo en carreteras nevadas o heladas, NISSAN recomienda el uso de neumáticos MUD (barro) y SNOW (nieve) o neumáticos ALL SEASON (todas las estaciones) en las cuatro ruedas. En su concesionario NISSAN o taller

cualificado podrán informarle sobre los tipos de neumáticos, tamaño, alcance de velocidad y disponibilidad.

- 2) Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. No obstante, en algunos países está prohibido su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos.

PRECAUCIÓN

La capacidad de agarre y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en carreteras mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

- 3) Si lo desea, puede usar cadenas para nieve. Sin embargo, el uso de cadenas para nieve puede estar prohibido en algunas zonas. Por lo tanto, infórmese de la normativa vigente antes de montarlas. Cuando las coloque, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y de que las coloca según las instrucciones del fabricante. Use tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de las cadenas para nieve con el fin de asegurar un ajuste correcto. Los eslabones de los extremos que queden sueltos deben fijarse o quitarse para evitar la posibilidad de que golpeen y dañen las aletas y la parte inferior del bastidor. Además, debe conducir a baja velocidad, ya que si no lo hace, su vehículo puede resultar dañado y la conducción y el rendimiento pueden verse afectados negativamente.

EQUIPO ESPECIAL DE INVIERNO

Se recomienda llevar los siguientes elementos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo duro para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas.
- Una tabla fuerte y plana para poner debajo del gato y poder apoyarlo firmemente.
- Una pala para sacar el vehículo si está atascado en la nieve.
- Líquido del lavaparabrisas adicional para llenar el depósito.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Los productos químicos que se utilizan para derretir el hielo de las carreteras son sumamente corrosivos y harán que los componentes de la parte inferior de la carrocería (como por ejemplo, el sistema de escape, conducciones de combustible y de frenos, cables de frenos, panel del piso y aletas) se deterioren.

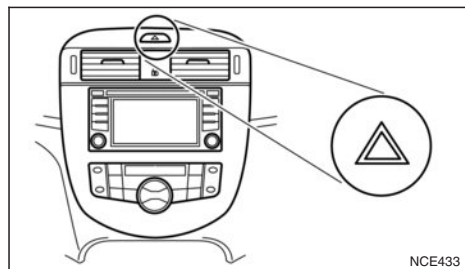
En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente. Para obtener más información, vea “Protección contra la corrosión” en la sección “7. Apariencia y cuidados”.

Consulte con su concesionario NISSAN o taller cualificado para que le informen sobre la protección adicional contra el óxido y la corrosión que puede necesitarse en algunas zonas.

6 En caso de emergencia

Botón de las luces de emergencia	6-2	Arranque con batería auxiliar	6-10
Neumático de repuesto.....	6-2	Arranque del motor empujando el vehículo	6-12
Neumático de repuesto de uso temporal		Sobrecalentamiento del motor.....	6-12
(según modelo).....	6-2	Remolcado con grúa.....	6-13
Neumático pinchado	6-3	Precauciones de remolcado.....	6-13
Detención del vehículo	6-3	Remolque recomendado para modelos con	
Sustitución de un neumático pinchado		tracción en dos ruedas (2WD)	6-14
(modelos con neumático de repuesto, según		Aro de remolque.....	6-15
modelo)	6-3	Para sacar el vehículo de arena, nieve o barro.....	6-15
Sistema de control de presión de neumáticos			
(TPMS) (según modelo).....	6-7		
Reparación de un neumático pinchado			
(modelos con kit de emergencia para			
reparación de pinchazos de neumáticos).....	6-8		

BOTÓN DE LAS LUCES DE EMERGENCIA



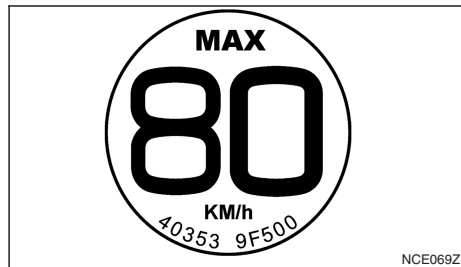
El botón de las luces de emergencia funciona sea cual sea la posición del interruptor de encendido, excepto cuando la batería está descargada.

Las luces de emergencia se utilizan para advertir a otros conductores de que tiene que parar o estacionar a causa de una emergencia.

Cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia, parpadearán todos los indicadores de dirección. Para apagar las luces de emergencia, vuelva a pulsar el botón de las luces de emergencia.

NEUMÁTICO DE REPUESTO

NEUMÁTICO DE REPUESTO DE USO TEMPORAL (según modelo)



Etiqueta del neumático de repuesto de uso temporal

El neumático de repuesto de uso temporal ha sido diseñado para su utilización en caso de emergencia. Este neumático **SOLAMENTE** debería utilizarse durante periodos de tiempo muy cortos y **NUNCA** en viajes largos o durante periodos de tiempo prolongados.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones si debe usar el neumático de repuesto de uso temporal; de lo contrario, su vehículo puede sufrir daños o verse involucrado en un accidente.



ADVERTENCIA

El uso continuado de este neumático puede causar fallos en el mismo, pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

- El neumático de repuesto de uso temporal debe utilizarse solamente en caso de emergencia. Debe sustituirse por un neumático estándar en cuanto sea posible.
- Conduzca con cuidado y nunca a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- Evite los obstáculos. Tampoco introduzca el vehículo en un túnel de lavado automático.
- Evite las curvas cerradas y los frenazos bruscos.
- No exceda la capacidad de carga máxima del vehículo grabada en la parte lateral del neumático de uso temporal.
- No utilice cadenas para nieve en este neumático, ya que no se ajustarán correctamente. Se podría dañar el vehículo y la cadena se podría perder.
- No use el neumático de repuesto en otros vehículos, ya que está diseñado exclusivamente para su vehículo.
- No debe conducir el vehículo con más de un neumático de repuesto de uso temporal montado.
- No tire de remolques.
- Como con todos los neumáticos, los neumáticos de repuesto temporales deben comprobarse regularmente para asegurar que se mantiene la presión.

NEUMÁTICO PINCHADO

Para obtener detalles sobre la presión, vea la etiqueta de los neumáticos situada en el montante central del lado del conductor.

Si tiene un neumático pinchado, siga las instrucciones descritas a continuación:

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento esté aplicado firmemente.
- Modelos con transmisión manual (T/M): asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás).

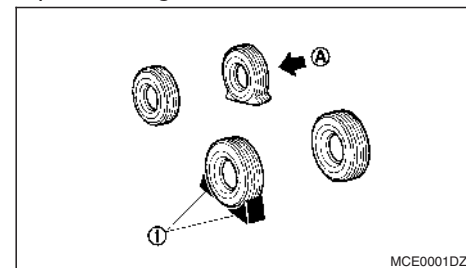
Modelos con XTRONIC: asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

- No cambie nunca los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente o en una zona con hielo o resbaladiza. Podría resultar peligroso.
 - No cambie nunca los neumáticos si hay tráfico cerca de su vehículo. Espere a que llegue el servicio de asistencia en carretera.
1. Por razones de seguridad, desplace el vehículo fuera de la carretera, lejos del tráfico.
 2. Encienda las luces de emergencia.
 3. Estacione en una superficie nivelada.
 4. Aplique el freno de estacionamiento.
 5. Modelos con T/M: mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).

Modelos con XTRONIC: mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

6. Apague el motor.
7. Abra el capó (para obtener más detalles, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha") con el fin de:
 - Avisar a otros vehículos.
 - Indicar a la asistencia en carretera que necesita ayuda.
8. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo y que se sitúen en un lugar seguro, alejados del tráfico y del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (modelos con neumático de repuesto, según modelo)



Bloqueo de las ruedas



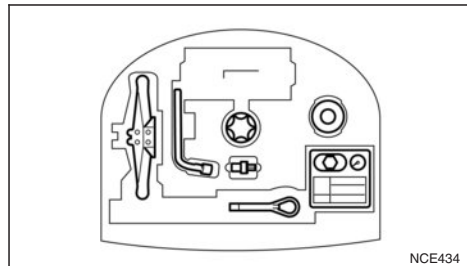
ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda apropiada para impedir que el vehículo se mueva, lo que podría causar lesiones.

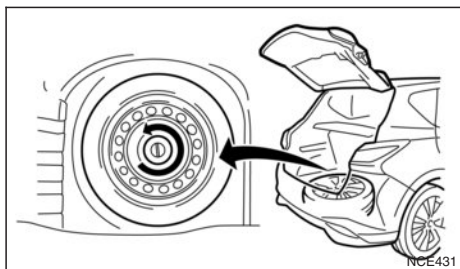
Ponga calzas adecuadas ① en la parte anterior y posterior de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado ② para evitar que el vehículo se mueva cuando esté apoyado sobre el gato.

Rueda de repuesto y herramientas

La rueda de repuesto, el gato y las herramientas están situados dentro del compartimento de equipaje.

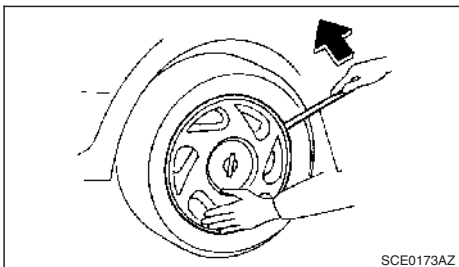


Bandeja de herramientas



Ubicación de la rueda de repuesto

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte los tableros del portaequipaje y la cubierta del piso del compartimento de equipaje.
3. Desmonte el retén girándolo hacia la izquierda.
4. Saque la rueda de repuesto, el gato y las herramientas.



Desmontaje del tapacubos (según modelo)



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al desmontar el tapacubos; podría soltarse de forma repentina.

Desmonte el tapacubos utilizando una herramienta adecuada, tal como se muestra en la ilustración, o desmóntelo con cuidado utilizando ambas manos.

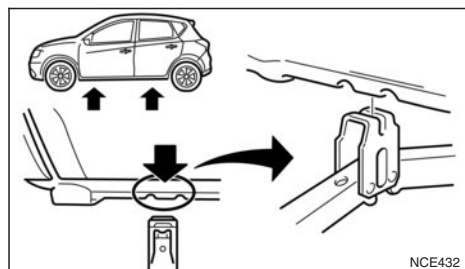
Desmontaje de la rueda



ADVERTENCIA

- Lea cuidadosamente la etiqueta de precaución colocada en el gato antes de utilizarlo.
- NO SE SITÚE NUNCA DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ APOYADO EN UN GATO.
- No utilice un gato distinto al proporcionado con el vehículo.
- El gato que se suministra con el vehículo está diseñado solamente para elevar el vehículo al cambiar un neumático.
- Utilice los puntos de elevación correctos. No coloque nunca el gato en otra parte del vehículo.
- Nunca eleve el vehículo más de lo necesario.
- Nunca coloque tacos encima ni debajo del gato.

- No ponga en marcha ni arranque el motor mientras el vehículo esté apoyado en el gato. El vehículo podría moverse repentinamente y provocar un accidente.
- No permita nunca que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el neumático esté suspendido sobre el suelo.
- Lea cuidadosamente la etiqueta de precaución colocada en el gato antes de utilizarlo.
- Quite toda la carga antes de elevar el vehículo con el gato.



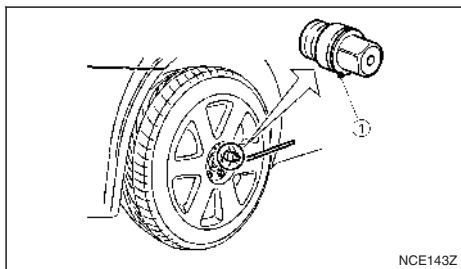
Puntos de elevación

1. Coloque el gato justo debajo de los puntos de elevación que se muestran en la ilustración, de modo que la parte superior del gato haga contacto con el vehículo en los puntos designados.

PRECAUCIÓN

El gato se debe colocar sobre un suelo firme y nivelado.

2. Haga coincidir el centro de la parte superior del gato y las muescas del punto de elevación, tal como se muestra en la ilustración.
3. Haga coincidir la ranura de la parte superior del gato entre las dos muescas según se muestra en la ilustración.



4. Afloje cada perno de rueda una o dos vueltas hacia la izquierda con la llave de rueda.

No quite los pernos de la rueda antes de que el neumático esté suspendido sobre el suelo.

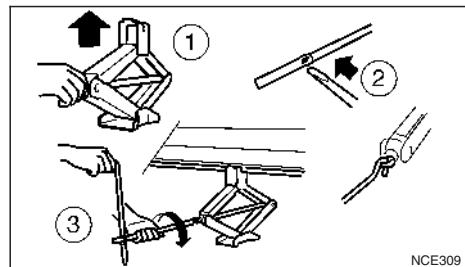
Modelos con pernos de bloqueo de rueda (según modelo):

Si la rueda está equipada con un perno de bloqueo de rueda, inserte la llave de bloqueo ① y aflojela, como se ha descrito anteriormente.

El perno de bloqueo de rueda solamente puede extraerse con la llave de bloqueo de rueda. Es necesario un número de llave si quiere duplicar la llave de bloqueo de rueda.

Anote el número de llave en la tarjeta de la página "Información de seguridad" al final de este manual y guárdelo en un lugar seguro, no en el vehículo. Si pierde la llave de bloqueo de rueda, consulte con su concesionario NISSAN para hacer duplicados usando el código de la llave de bloqueo de rueda original.

Asegúrese de llevar siempre la llave de bloqueo en el vehículo. De lo contrario, no se podrán desmontar las ruedas ni llevar a cabo el mantenimiento.



5. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente el tirador y gírelo hacia la derecha, como se indica en la ilustración.
6. Eleve el vehículo con cuidado hasta que el neumático se separe del suelo.
7. Quite los pernos de la rueda y, a continuación, desmonte la rueda pinchada.

PRECAUCIÓN

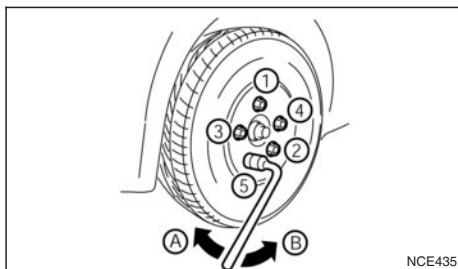
La rueda es pesada. Mantenga los pies alejados de ella y utilice guantes si fuese necesario para evitar una posible lesión.

Montaje de la rueda



ADVERTENCIA

- El neumático de repuesto de uso temporal (según modelo) ha sido diseñado para utilizarse en caso de emergencia. Vea “Neumático de repuesto” anteriormente en esta sección.
- No utilice pernos de rueda distintos a los proporcionados con su vehículo. Si se utilizan pernos de rueda incorrectos o si no están bien apretados, la rueda podría aflojarse o salirse. Como consecuencia, podría provocar un accidente.
- Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda. Los pernos de la rueda podrían aflojarse.



(A) Apriete

(B) Afloje

1. Limpie cualquier resto de barro o suciedad entre la rueda y el cubo.
2. Coloque cuidadosamente la rueda y apriete los pernos manualmente. Compruebe que todos los pernos de rueda están en contacto con la superficie de la rueda de forma horizontal y en la zona biselada.

Modelos con perno de bloqueo de rueda (según modelo):

Inserte la llave de bloqueo de rueda en el perno de bloqueo de rueda y apriete con los dedos.

3. Con la llave de tuercas de rueda, apriete los pernos alternativa y uniformemente en el orden de la ilustración (①-⑤) hasta que estén bien apretados.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que los neumáticos toquen el suelo.

5. Apriete bien los pernos de la rueda con la llave de tuercas, como se muestra en la ilustración.
6. Baje el vehículo completamente.
7. Monte el tapacubos (según modelo).

NOTA

Antes de montarlo, haga coincidir el logotipo de NISSAN (tapa central) con los pernos de rueda o colóquelo perpendicular al orificio de la válvula (según modelo), para alinearlos correctamente con el centro.

Par de apriete del perno de rueda:
113 N•m (12 kg-m, 83 pies-lb)

Tan pronto como sea posible, apriete los pernos de la rueda al par especificado con una llave dinamométrica.



ADVERTENCIA

Vuelva a apretar las tuercas de rueda tras haber conducido el vehículo durante 1.000 km (600 millas) (también tras un pinchazo, etc.).

Los pernos de la rueda siempre deben apretarse según lo especificado. Se recomienda apretar los pernos de la rueda según lo especificado en cada intervalo de mantenimiento.

Ajuste la presión de los neumáticos a la recomendada en frío (COLD).

La presión en frío (COLD) es la presión del neumático medida después de que el vehículo haya estado estacionado durante tres horas o más, o se haya conducido durante menos de 1,6 km (1 milla).

Las presiones de los neumáticos en frío (COLD) se muestran en la placa del neumático fijada al montante central del lado del conductor.

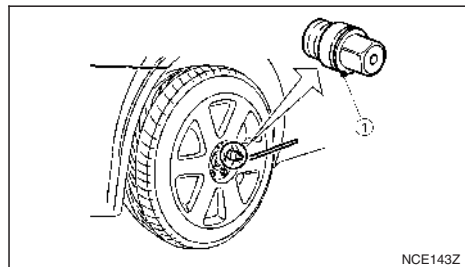
Almacenamiento de la rueda y las herramientas

Guarde la rueda con el neumático pinchado, el gato y las herramientas en sus lugares de almacenamiento de manera segura.

Pernos de bloqueo de rueda (según modelo)

Para evitar robos, cada rueda lleva montada un perno de bloqueo especialmente diseñado. El perno de bloqueo de rueda no se puede desmontar con herramientas de uso común.

Para desmontar un neumático, use la llave de bloqueo suministrada con su vehículo.



Desmontaje del perno de bloqueo de rueda:

1. Introduzca la llave de bloqueo de rueda ① en el perno de bloqueo de rueda.
2. Para desmontar el perno de bloqueo de rueda, gire la llave de bloqueo de rueda hacia la izquierda con la llave de tuercas.

PRECAUCIÓN

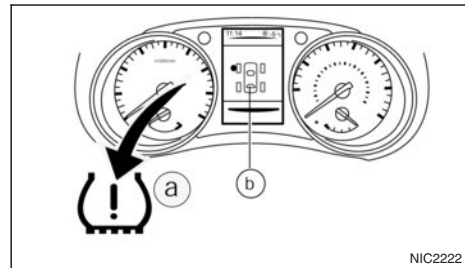
- No utilice una herramienta eléctrica para desmontar los pernos de bloqueo de rueda.
- Para montar la rueda, apriete los pernos de bloqueo al mismo par de apriete que los pernos de rueda normales. Para obtener información adicional, consulte "Montaje de la rueda" anteriormente en esta sección.

NOTA

- El perno de bloqueo de rueda tiene un código individual. No se puede desmontar el perno de bloqueo de rueda con una llave de bloqueo cuyo código sea distinto al código individual. Si pierde la llave de bloqueo de rueda, consulte con su concesionario NISSAN para hacer duplicados usando el código de la llave de bloqueo de la rueda original.
- Anote el número de llave en la tarjeta de la página "Información de seguridad" al final de este manual y guárdelo en un lugar seguro, no en el vehículo.
- Cuando acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para el mantenimiento

del vehículo, asegúrese de que lleva la llave de bloqueo en el vehículo. De lo contrario, no se podrán desmontar las ruedas ni llevar a cabo el mantenimiento.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)



- (a) Indicador TPMS
- (b) Indicador de ubicación del neumático del TPMS

Para más detalles acerca del sistema de control de presión de neumáticos, consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)" en la sección "5. Arranque y conducción".

REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos)

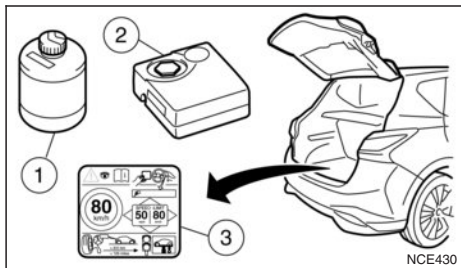
Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. Este kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

PRECAUCIÓN

No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado o con un servicio de asistencia en carretera.

- cuando el agente sellador haya caducado (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella)
- cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a 4 mm (0,16 pulg.) de longitud
- cuando el lateral del neumático está dañado
- cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático
- cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta
- cuando la llanta del neumático está dañada

- cuando dos o más neumáticos están pinchados



Preparación del kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos

Saque del maletero el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos. El kit de emergencia consta de los siguientes elementos:

- ① Botella de agente sellador de neumáticos
- ② Compresor de aire
- ③ Pegatina de restricción de velocidad

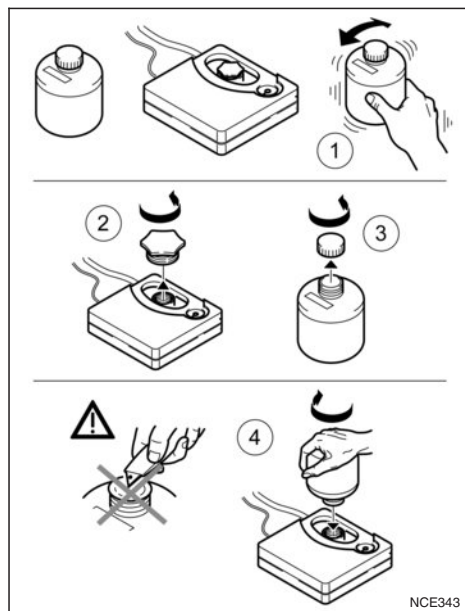
NOTA

Los modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos no incluyen neumático de repuesto, gato y varilla como parte del equipamiento estándar. Estas piezas dependen del concesionario. Para obtener estas piezas, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. Vea "Desmontaje de

la rueda" anteriormente en esta sección para obtener más información sobre el uso de las herramientas de elevación y la sustitución de neumáticos.

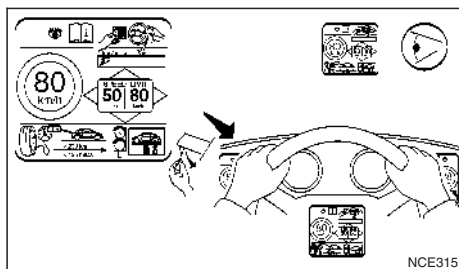
Antes de utilizar el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos

- Si hay cualquier objeto extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) en el neumático, **no lo desmonte**.
- Compruebe la fecha de caducidad del agente sellador (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella). No utilice nunca un agente sellador que haya sobrepasado la fecha de caducidad.

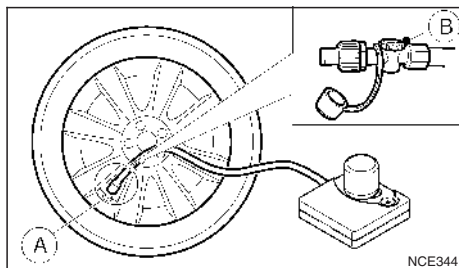


Reparación del neumático

1. Agite bien la botella del agente sellador.
2. Quite el tapón de la botella ③ y la tapa naranja ② de la parte superior del compresor.
3. Atornille la botella ④ en la apertura del compresor (donde estaba la tapa naranja).



4. Saque la pegatina de restricción de velocidad del compresor y, a continuación, colóquela en un lugar visible durante la conducción.



5. Atornille correctamente el tubo de aire A del compresor en la válvula del neumático. Compruebe que el interruptor del compresor de aire está en la posición de apagado (0) y que la válvula de descarga de presión B está correctamente cerrada.

6. Introduzca el enchufe en la toma de corriente en el vehículo. Asegúrese de que no hay otros accesorios enchufados en la toma de corriente. Para obtener más información, consulte "Toma de corriente" en la sección "2. Instrumentos y controles".

7. Gire el interruptor de encendido hasta la posición Acc.

8. Encienda el compresor e infle el neumático a la presión especificada en la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del lado del conductor.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos.

Si la presión de los neumáticos no aumenta a la presión especificada **en 10 minutos**, puede que el neumático esté gravemente dañado y que **no se pueda reparar con este kit de reparación de neumáticos**. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

9. Retire el compresor de aire de la válvula de neumático. A continuación, conduzca el vehículo a una velocidad de 80 km/h (50 mph) o inferior.
10. Tras conducir 10 minutos o 10 km (6 millas), compruebe la presión del neumático. Si la presión del neumático no ha bajado, la reparación temporal ha finalizado.

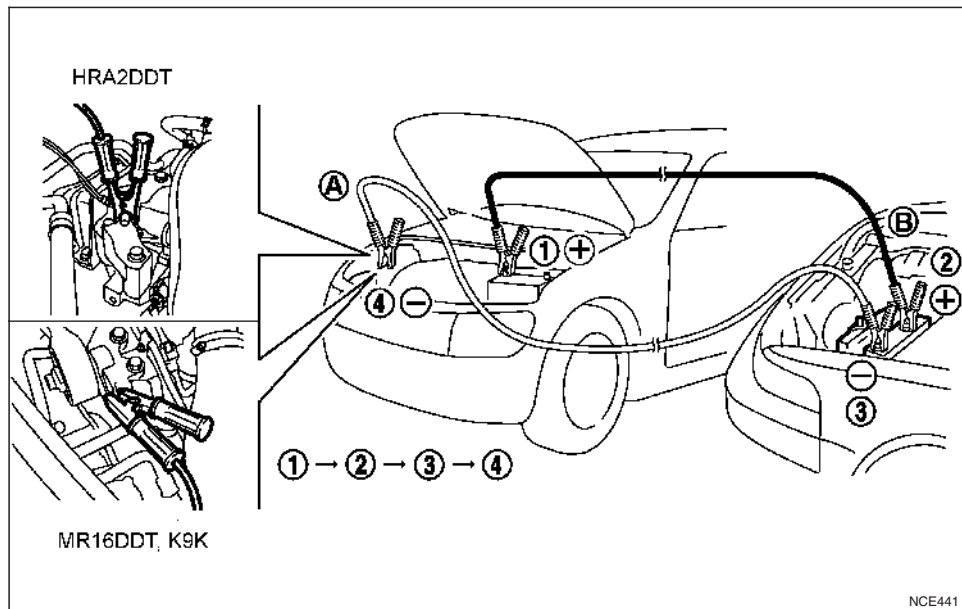
Si la presión del neumático es inferior a la especificada, repita los pasos a partir del 5.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la presión vuelve a bajar o está por debajo de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **el neumático no puede repararse con este kit de reparación de neumáticos**. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Después de la reparación del neumático

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o un taller cualificado lo antes posible para la reparación/sustitución del neumático o para la inspección/sustitución del sensor del TPMS y para obtener una nueva botella de agente sellador de neumáticos y una nueva manguera.



ADVERTENCIA

- Un arranque con batería auxiliar incorrecto puede producir una explosión de la batería. La explosión de la batería puede producir lesiones graves o mortales. Podría provocar

también daños en el vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en esta sección.

- Siempre hay gas hidrógeno explosivo cerca de la batería. Mantenga las chispas y las llamas alejadas de la batería.

- Utilice siempre gafas de seguridad y quítese los anillos, pulseras o cualquier otra joya cuando trabaje en o cerca de la batería.
 - Nunca se incline sobre la batería mientras intenta arrancar con batería auxiliar.
 - Evite el contacto del líquido de la batería con los ojos, piel, ropa o las superficies pintadas del vehículo. El líquido de la batería es ácido sulfúrico corrosivo que puede causar graves quemaduras. Si el líquido entra en contacto con cualquier cosa, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.
 - Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
 - Utilice una batería de 12 voltios como batería auxiliar. Si utiliza una batería de un voltaje incorrecto podría dañar el vehículo.
 - Nunca intente arrancar con batería auxiliar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.
1. Compruebe si está aplicado el freno de estacionamiento.
Si no está aplicado, después de conectar el vehículo a la batería auxiliar (tras el paso 8), aplique el freno de estacionamiento.
El vehículo cuenta con un freno de estacionamiento eléctrico, para más información, consulte, "Freno de estacionamiento" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

2. Prepare el vehículo (A) que tiene la batería auxiliar para el vehículo (B) que se va a arrancar.

PRECAUCIÓN

Evite el contacto entre los dos vehículos.

3. Mueva la palanca de cambios (modelos con T/M) a la posición N (punto muerto), o mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) (modelos con CVT XTRONIC).
4. Apague todos los sistemas eléctricos innecesarios (faros, luces de emergencia, etc.).
5. Asegúrese de que el interruptor de encendido del vehículo que se va a arrancar con batería auxiliar está en la posición LOCK.
6. Abra el capó. Para obtener información adicional, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
7. Quite los tapones de los respiraderos de la batería (según modelo) y cúbrala con un trapo viejo.
8. Conecte los cables puente en el orden indicado en la ilustración (① → ② → ③ → ④).

PRECAUCIÓN

- Conecte siempre el borne positivo (+) al positivo (+) y el negativo (-) a masa de la carrocería (por ejemplo, al soporte de montaje del motor, etc.) y no al borne negativo de la batería (-).
- Una conexión incorrecta puede causar daños en el sistema de carga.

- Asegúrese de que los cables puente no toquen ninguna pieza móvil del compartimento del motor.
- Al conectar y desconectar, procure que no haya contacto entre el conector del cable puente positivo y el vehículo o el cable negativo.

9. Arranque el motor del otro vehículo (A) y déjelo en funcionamiento varios minutos. Mantenga la velocidad del motor a unas 2.000 rpm.
10. Arranque el motor del vehículo (B) de manera normal.

PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque accionado durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca inmediatamente, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

11. Después de arrancar el motor del vehículo, desconecte con cuidado el cable negativo y, a continuación, el positivo (④ → ③ → ② → ①).
12. Retire y deseche el trapo que se utilizó para cubrir los orificios de los respiraderos ya que puede estar contaminado con ácido corrosivo.
13. Monte los tapones de los respiraderos (según modelo).
14. Cierre el capó.

ARRANQUE DEL MOTOR EMPUJANDO EL VEHÍCULO

NOTA

Modelos con sistema Stop/Start:

- Asegúrese de que la batería montada es la batería especial con mejor capacidad de carga y mayor duración. No utilice una batería distinta en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Se recomienda el uso de una batería original NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado
- Si el terminal de la batería se desconecta (para la sustitución de la batería, etc.) y, a continuación, se vuelve a conectar, es posible que el sistema Stop/Start tarde en volver a activarse.

PRECAUCIÓN

- Los modelos equipados con catalizador de tres vías (según modelo) no deben ponerse en marcha empujando el vehículo, ya que se puede dañar el catalizador de tres vías.
- Los modelos con transmisión XTRONIC (CVT) no pueden arrancarse empujando el vehículo. Puede causar daños en la transmisión.
- Nunca intente poner en marcha el vehículo remolcándolo, ya que cuando el motor arranca, el movimiento repentino del vehículo hacia delante puede hacerlo chocar con el vehículo que lo remolca.

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR



ADVERTENCIA

- Nunca siga conduciendo si el motor de su vehículo se sobrecalienta. Hacerlo podría causar un incendio en el vehículo.
- Nunca abra el capó si está saliendo vapor.
- Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Si se quita el tapón del depósito de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente, el agua caliente a alta presión saldrá despedida y podrá causar quemaduras, escaldaduras o lesiones graves.
- Si sale vapor o refrigerante del motor, apártese del vehículo para evitar lesiones.
- El ventilador de refrigeración del motor se encenderá en cualquier momento cuando la temperatura del refrigerante exceda la temperatura preseleccionada.
- No permita que sus manos, cabello, joyas o ropa entren en contacto o queden atrapadas en el ventilador de refrigeración o las correas del motor.

Si el motor de su vehículo se está sobrecalentando (según el indicador de la temperatura de refrigerante del motor), o si nota una falta de potencia en el motor, detecta un ruido raro, etc., siga los procedimientos siguientes:

1. Desplace el vehículo y estacionelo con precaución fuera de la carretera y lejos del tráfico.

2. Encienda las luces de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la palanca de cambios (modelos con T/M) a la posición N (punto muerto); en los modelos con transmisión XTRONIC (CVT), mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

NO PARE EL MOTOR.

5. Abra todas las ventanillas.
6. Apague el sistema del acondicionador de aire (según modelo).
7. Ajuste el control de temperatura de la calefacción o el acondicionador de aire a la posición de calor máximo y el control del ventilador a la posición de velocidad máxima.
8. Salga del vehículo.
9. Inspeccione visualmente y prestando atención al sonido si hay escapes de vapor o refrigerante desde el radiador antes de abrir el capó. Espere hasta que no se aprecie vapor o refrigerante antes de proceder.
10. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
11. Compruebe visualmente si el ventilador de refrigeración está funcionando.

12. Compruebe visualmente si el radiador y las mangueras del radiador presentan fugas.



ADVERTENCIA

Si hay pérdidas de refrigerante, falta la correa del ventilador de refrigeración o está floja, o el ventilador de refrigeración no funciona, pare el motor.

13. Cuando se haya enfriado el motor, compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva del refrigerante con el motor en marcha.
14. Si el nivel es bajo, extraiga el tapón del depósito del refrigerante del motor y añada refrigerante lentamente en el depósito. Después de rellenar el depósito hasta el nivel MAX, coloque de nuevo el tapón del depósito.



ADVERTENCIA

Antes de extraer el tapón del depósito del refrigerante del motor y para evitar escaldarse, cubra el tapón del depósito con un trapo limpio y aflójelo hasta la primera muesca para permitir que salga el vapor.

15. Cierre el capó.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen o reparen su vehículo.

Cuando remolque el vehículo, deberá cumplir la legislación local para remolques. Un equipo de remolcado incorrecto podría causar daños al vehículo. Para asegurar que se realiza de manera adecuada y evitar daños fortuitos al vehículo, NISSAN recomienda que sea un servicio de grúa el que lo haga. Es recomendable que el operario de dicho servicio lea bien las siguientes instrucciones.

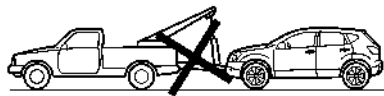
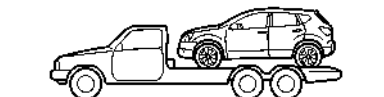
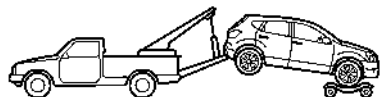
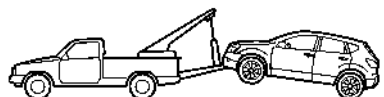


ADVERTENCIA

- **No permita que haya ningún ocupante en el vehículo durante el remolque.**
- **No se coloque nunca bajo el vehículo durante el remolcado.**

PRECAUCIONES DE REMOLCADO

- **Cuando se remolque el vehículo:** asegúrese de que la transmisión, ejes, sistema de dirección y tren de transmisión funcionan correctamente. Si hay alguna unidad dañada, el vehículo debe remolcarse utilizando una plataforma giratoria o colocándolo sobre una plataforma plana de carga.
- Libere el freno de estacionamiento y cambie la transmisión manual (T/M) o la transmisión XTRONIC (CVT) a la posición N (punto muerto) antes de empezar a remolcar el vehículo.
- Fije siempre cadenas de seguridad antes de remolcar el vehículo.



NCE302

Modelos 2WD

REMOLQUE RECOMENDADO PARA MODELOS CON TRACCIÓN EN DOS RUEDAS (2WD)

PRECAUCIÓN

No remolque **NUNCA** un vehículo con transmisión de variación continua (CVT) con las ruedas delanteras o las cuatro ruedas sobre el suelo (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos en la transmisión. Si es necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

NISSAN recomienda remolcar el vehículo con las ruedas motrices (delanteras) levantadas del suelo o situando el vehículo en una plataforma plana, tal como se muestra en la ilustración.

Cuando remolque con las ruedas delanteras – sobre el suelo (solamente modelos con T/M) o – sobre una plataforma rodante:

Coloque el interruptor de encendido en posición "OFF" y, a continuación, fije el volante en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar. **Nunca coloque el interruptor de encendido en posición LOCK.** Esto puede dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección.

Las ruedas delanteras sobre el suelo

PRECAUCIÓN

No remolque nunca un modelo con transmisión de variación continua (CVT) con las ruedas delanteras sobre el suelo. Hacerlo causará daños graves y costosos en la transmisión.

Modelo con transmisión manual (T/M):

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Fije el volante de dirección en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
4. Libere el freno de estacionamiento.
5. Fije cadenas de seguridad cuando remolque un vehículo.

Las ruedas traseras sobre el suelo

1. Coloque el interruptor de encendido en posición "OFF".
2. Fije el volante de dirección en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
4. Libere el freno de estacionamiento.
5. Fije cadenas de seguridad cuando remolque un vehículo.

Las cuatro ruedas sobre el suelo

NISSAN recomienda colocar el vehículo en la plataforma plana de un camión, como se observa en la ilustración.

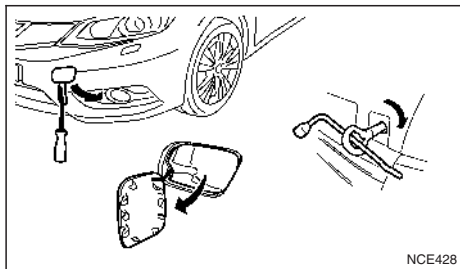
PRECAUCIÓN

No remolque nunca los modelos con transmisión de variación continua (CVT) con las cuatro ruedas en el suelo. Hacerlo causará graves y costosos daños en la transmisión.

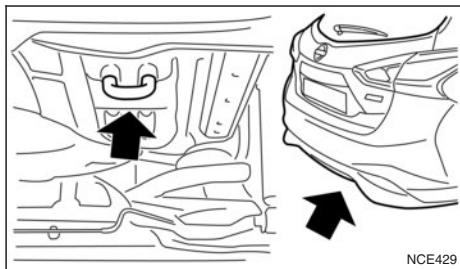
Modelo con transmisión manual (T/M):

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF".
2. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
3. Libere el freno de estacionamiento.

ARO DE REMOLQUE



Aro de remolque delantero



Aro de remolque trasero

El aro está guardado junto con las herramientas del vehículo y está ubicado en el hueco de la rueda de repuesto (compartimento de equipaje).

- 1) Desmonte la cubierta del parachoques.
- 2) Monte con firmeza el aro, tal como se muestra en la ilustración.

Asegúrese de guardar el aro correctamente en su sitio después de usarlo.

PARA SACAR EL VEHÍCULO DE ARENA, NIEVE O BARRO



ADVERTENCIA

- No permita que nadie permanezca cerca de la línea de remolcado durante las operaciones.
- Nunca haga girar los neumáticos a alta velocidad. Esto podría hacerlos explotar y provocar lesiones graves. Además, algunas piezas del vehículo podrían sobrecalentarse y resultar dañadas.

Uso del aro de remolque

El aro de remolque debe utilizarse en caso de que su vehículo quede atrapado en arena, nieve o barro y sea incapaz de sacarlo sin tirar de él.

- Use **solamente** el aro de remolque, no otras partes del vehículo. De otro modo, se podría dañar la carrocería.
- Use el aro de remolque **solamente** para sacar un vehículo de la arena, nieve, barro, etc.
- Nunca remolque el vehículo utilizando solamente el aro de remolque si la distancia que se ha de recorrer es grande.
- El aro de remolque está sometido una gran fuerza cuando se utiliza para liberar un vehículo atas-

cado. Ponga siempre el cable recto desde la parte delantera del vehículo. Nunca tire del aro de remolque en ángulo lateral.

PRECAUCIÓN

Para no romper el cable del remolque, ténselo lentamente.

7 Apariencia y cuidados

Limpieza del exterior	7-2	Ambientadores	7-4
Lavado	7-2	Alfombrillas del piso.....	7-5
Eliminación de manchas.....	7-2	Limpieza de los cristales	7-5
Encerado.....	7-2	Piezas de plástico.....	7-5
Limpieza de los cristales	7-3	Cinturones de seguridad	7-5
Limpieza de la cámara de visión trasera (según modelo).....	7-3	Protección contra la corrosión	7-6
Parte inferior de la carrocería	7-3	Los factores que más contribuyen a la corrosión del vehículo	7-6
Cuidado de las ruedas.....	7-3	Influencia de los factores ambientales en la corrosión	7-6
Limpieza de las llantas de aleación.....	7-3	Para proteger el vehículo de la corrosión	7-6
Piezas cromadas	7-4		
Limpieza del interior	7-4		
Mantenimiento de la pantalla del monitor (según modelo).....	7-4		

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Para mantener el buen aspecto de su vehículo, es importante que lo cuide adecuadamente.

Siempre que sea posible, estacione el vehículo dentro de un garaje o en una zona cubierta para minimizar las posibilidades de sufrir daños en la pintura.

Cuando se vea obligado a estacionarlo al aire libre, elija una zona a la sombra o proteja el vehículo con una funda. **Tenga cuidado de no rayar la pintura al poner y quitar la funda.**

LAVADO

En las siguientes circunstancias, lave su vehículo lo antes posible para proteger la superficie pintada:

- Después de llover, para evitar posibles desperfectos causados por la lluvia ácida.
 - Después de conducir por carreteras costeras.
 - Cuando contaminantes como hollín, excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o insectos manchen la superficie pintada.
 - Cuando se haya acumulado polvo o barro sobre la superficie.
1. Lave la superficie del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.
 2. Limpie la superficie del vehículo con cuidado y por completo usando un jabón suave o un jabón especial para vehículos mezclado con agua limpia y tibia (nunca caliente).

PRECAUCIÓN

- **No lave el vehículo con jabones fuertes, detergentes químicos, gasolina ni disolventes.**
- **No lave su vehículo directamente bajo el sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie podría quedar marcada por las gotas de agua.**
- **Evite el uso de estropajos o trapos ásperos, así como manoplas para lavar. Tenga cuidado de no dañar o rayar la pintura al eliminar de la superficie pintada suciedad incrustada u otras materias extrañas.**

3. Aclare el vehículo completamente con abundante agua limpia.
4. Utilice una gamuza para secar la superficie pintada para evitar las marcas de agua.

Al lavar el vehículo, tenga cuidado con lo siguiente:

- Las bridas, soldaduras y pliegues de las puertas, portón trasero y capó son zonas especialmente vulnerables a los efectos de la sal que se esparce en la carretera. Por lo tanto, estas zonas deben limpiarse regularmente.
- Las bridas, soldaduras y pliegues de las puertas, tapa del maletero y capó son zonas especialmente vulnerables a los efectos de la sal de carretera. Por lo tanto, estas zonas deben limpiarse regularmente.
- Asegúrese de que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas no están obstruidos.

- Rocíe con agua la parte inferior de la carrocería y del guardabarros para eliminar la suciedad y/o la sal de carretera.
- Si utiliza un lavador a presión, siga siempre las recomendaciones para el equipo (presión y distancia de aplicación).
- Si hay zonas dañadas en el vehículo (p. ej. el conjunto de los faros o los parachoques pintados), no se recomienda aplicar el chorro a alta presión sobre ellas. Lave estas zonas con cuidado y a mano.
- Evite que entre agua en las cerraduras.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Quite lo antes posible de la pintura las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de los árboles, para evitar que se produzcan daños o manchas permanentes. Su concesionario NISSAN o cualquier tienda de accesorios para el automóvil dispone de productos de limpieza especiales.

ENCERADO

El encerado regular protege la superficie pintada y ayuda a conservar la buena apariencia del vehículo.

Se recomienda realizar un pulido después del encerado para eliminar los residuos.

En un concesionario NISSAN o taller cualificado le pueden ayudar a elegir los productos de encerado adecuados.

PRECAUCIÓN

- Lave el vehículo a fondo antes de aplicar cera a la superficie pintada.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante de la cera.
- No utilice ceras que contengan productos abrasivos, esmerilantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.
- Si la superficie del vehículo no se puede pulir con facilidad, aplique un limpiador de alquitrán antes de encerar el vehículo.
- Los componentes de la pulidora o un pulido agresivo sobre la primera capa de pintura o la capa final de pintura transparente pueden eliminar el brillo del acabado o dejar marcas.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

LIMPIEZA DE LA CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (según modelo)

Limpie con frecuencia la cubierta transparente de la cámara. Si se adhiere suciedad, lluvia o nieve a la cubierta, es posible que los objetos en el monitor no se visualicen con claridad.

PRECAUCIÓN

- No utilice alcohol, bencina o disolventes para limpiar la cubierta transparente de la cámara. Esto causaría decoloración. Para limpiar la cubierta, utilice primero un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.
- No aplique cera para carrocería en la cubierta transparente de la cámara.
- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla sobre la cubierta transparente de la cámara. Si lo hiciese, el agua podría entrar en la unidad de la cámara causando la condensación de agua en la lente, lo que podría provocar una avería o una descarga eléctrica.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En zonas donde se utilice sal en las carreteras durante el invierno, debe limpiar los bajos del vehículo con regularidad. De este modo, se evita que la suciedad y la sal se acumulen y causen corrosión en la parte inferior de la carrocería y la suspensión.

Antes de que llegue el invierno y de nuevo en primavera, debe revisar la protección contra la corrosión y, si es necesario, volver a tratar la superficie.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

- Lave las ruedas cuando lave el vehículo para conservar su aspecto externo.

- Limpie la parte interior de las ruedas cuando sustituya una rueda o lave la parte inferior del vehículo.
- No utilice limpiadores abrasivos cuando lave las ruedas.
- Compruebe regularmente si las llantas presentan mellas o corrosión. Esto puede causar pérdida de presión o daños en el talón del neumático.
- NISSAN recomienda que se enceren las ruedas para protegerlas contra la sal en las zonas donde se use durante el invierno.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

Lave las ruedas regularmente con una esponja humedecida en una solución de jabón suave, especialmente durante el invierno en zonas en las que se utilice sal en la carretera. Los residuos de sal de la carretera pueden decolorar las ruedas si no se lavan regularmente.

PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones descritas a continuación para evitar manchas o decoloración en las ruedas.

- No utilice un limpiador que contenga ácidos o álcali fuertes para limpiar las ruedas.
- No aplique limpiador de rueda si las ruedas están calientes. La temperatura de la rueda debería ser igual a la temperatura ambiente.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

- **Aclare la rueda en los 15 minutos siguientes a haber aplicado el limpiador para eliminarlo completamente.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las piezas cromadas regularmente con un abrillantador para cromo no abrasivo para conservar su acabado.

Retire con cierta regularidad el polvo de la guarnición interior, las piezas de plástico y los asientos usando una aspiradora o cepillo de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y de cuero con un paño limpio humedecido en una solución de jabón suave y, a continuación, séquelas con un paño suave y seco.

Para que el cuero tenga buen aspecto, es necesario que lo cuide y lo limpie regularmente.

Antes de usar cualquier protector textil, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores textiles contienen productos químicos que pueden decolorar o manchar el material de los asientos.

Utilice un trapo suave humedecido en agua para limpiar las cubiertas del cuadro de instrumentos y los indicadores.

PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice bencina, disolventes ni ningún otro producto similar.**
- **Las partículas pequeñas de suciedad pueden resultar abrasivas y dañar las superficies de piel, por lo que deben eliminarse en seguida. No utilice jabón para cuero, cera para carrocería, ceras, líquidos limpiadores con base aceitosa, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.**
- **No utilice ningún tipo de protector textil, a no ser que lo recomiende el fabricante.**

- **No utilice limpiacristales o limpiadores de plástico en el cuadro de instrumentos o en las cubiertas de los indicadores. Podría dañarlos.**

MANTENIMIENTO DE LA PANTALLA DEL MONITOR (según modelo)

- Para limpiar la pantalla, apáguela primero y límpiela con un trapo suave y seco.
- Nunca utilice un trapo áspero, alcohol, bencina, disolvente o pañuelos de papel con agentes limpiadores químicos. Pueden rayar o deteriorar el panel.
- No salpique la pantalla con líquidos como agua o ambientador para coches. Si entra en contacto con líquido se averiará el sistema y se dañará el hardware.
- Si tiene muchas manchas, use una pequeña cantidad de jabón neutro y un trapo suave. Nunca moje la pantalla con jabón líquido.

AMBIENTADORES

La mayoría de ambientadores utilizan disolventes que pueden afectar al interior del vehículo. Si utiliza un ambientador, tome las siguientes precauciones:

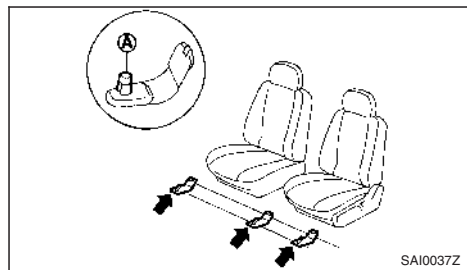
- Los ambientadores de colgar pueden causar una decoloración permanente al entrar en contacto con determinadas superficies interiores del vehículo. Cuelgue el ambientador en un lugar donde quede bien separado y no pueda entrar en contacto con ninguna superficie interior.
- Los ambientadores líquidos suelen fijarse en las rejillas de ventilación. Estos productos pueden

causar daños y decoloración de forma inmediata si se derraman sobre las superficies interiores.

Lea y siga atentamente las instrucciones del fabricante antes de utilizar cualquier ambientador.

ALFOMBRILLAS DEL PISO

El uso de alfombrillas originales de NISSAN puede alargar la vida de la moqueta del vehículo y facilita la limpieza del interior. Independientemente de las alfombrillas utilizadas, asegúrese de que son adecuadas para su vehículo y de que se colocan correctamente en el piso para evitar que interfieran en el funcionamiento de los pedales. Las alfombrillas deben limpiarse regularmente y hay que sustituirlas cuando estén muy desgastadas.



Ayuda para colocar las alfombrillas del piso

Tenga en cuenta que la ilustración anterior es para modelos de conducción izquierda.

Este vehículo incluye un soporte para las alfombrillas del piso (A) que funciona como ayuda para su posicionamiento. Las alfombrillas del piso NISSAN han sido especialmente diseñadas para su vehículo.

Coloque la alfombra introduciendo el ojal en el gancho del soporte mientras centra la alfombra en la zona de los pies.

Compruebe periódicamente que la alfombra está colocada correctamente.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

PRECAUCIÓN

Cuando limpie la parte interna de las ventanillas, no utilice herramientas afiladas, limpiadores abrasivos ni desinfectantes con cloro. Podrían dañar elementos de la luneta, como la luneta térmica.

Retrovisor interior (antideslumbramiento automático, según modelo)

Utilice un trapo suave humedecido en agua para limpiar el retrovisor interior antideslumbramiento automático (según modelo)

PRECAUCIÓN

No utilice limpiacristales. Al hacerlo, puede reducir la sensibilidad del sensor, provocando un funcionamiento inadecuado.

PIEZAS DE PLÁSTICO

Las piezas de plástico pueden limpiarse con jabón suave. Si la suciedad no puede quitarse con facilidad, use limpiador para plástico. No use disolventes.

CINTURONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

- No deje que los cinturones de seguridad se enrollen en el retractor estando húmedos.
- Nunca utilice lejía, colorante o disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden afectar gravemente la resistencia de la cinta del cinturón de seguridad.

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja humedecida en una solución de jabón suave.

Deje que los cinturones se sequen completamente antes de usarlos.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

LOS FACTORES QUE MÁS CONTRIBUYEN A LA CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

- La acumulación de suciedad y partículas que retienen la humedad en los paneles de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Los daños en la superficie pintada y otras capas protectoras causadas por el impacto de grava, piedras o pequeños accidentes de tráfico.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES AMBIENTALES EN LA CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería puede acelerar la corrosión. Las cubiertas del piso que estén húmedas no se secarán completamente en el interior del vehículo y deberán quitarse y secarse para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelerará en las zonas que tengan una humedad relativa alta, especialmente en aquellas en las que la temperatura es superior al punto de congelación, hay contaminación atmosférica y se usa sal en la carretera.

Temperatura

El aumento de temperatura acelerará el proceso de corrosión en aquellas partes que no estén bien ventiladas.

La corrosión se acelerará en las zonas donde las temperaturas permanezcan sobre el punto de congelación.

Contaminación ambiental

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o las carreteras en las que se usa abundantemente la sal, acelerarán el proceso de corrosión. La sal de carretera también acelerará el proceso de desintegración de las superficies pintadas.

PARA PROTEGER EL VEHÍCULO DE LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo frecuentemente para mantenerlo limpio.
- Compruebe siempre los daños leves de la superficie pintada y, en caso de existir, repárelos lo antes posible.
- Mantenga los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas y el portón trasero abiertos para evitar la acumulación de agua.
- Compruebe si se ha acumulado arena, suciedad o sal en la parte inferior de la carrocería. Si es así, lávela con agua lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- **Nunca quite suciedad, arena o similares del compartimento de pasajeros lavándolo con una manguera. Quite la suciedad con una aspiradora o un cepillo.**

- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos del interior del vehículo, dado que pueden dañarlos.**

Los productos químicos usados para quitar el hielo de la superficie de las carreteras son extremadamente corrosivos. Aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior de la carrocería, así como del sistema de escape, los tubos de combustible y freno, los cables del freno, el panel del piso y el guardabarros.

En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente.

Consulte con su concesionario NISSAN o taller cualificado para que le informen sobre la protección adicional contra el óxido y la corrosión que puede necesitarse en algunas zonas.

8 Mantenimiento y hágalo usted mismo

Requisitos de mantenimiento.....	8-2	Batería.....	8-18
Mantenimiento periódico.....	8-2	Batería del vehículo	8-18
Mantenimiento general.....	8-2	Arranque con batería auxiliar.....	8-20
Dónde dirigirse para la revisión	8-2	Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave/de la llave inteligente.....	8-20
Mantenimiento general.....	8-2	Correas del motor.....	8-22
Explicación de los elementos de manteni- miento general.....	8-2	Bujías (modelos con motor de gasolina)	8-23
Precauciones de mantenimiento.....	8-4	Filtro del depurador de aire	8-24
Compartimento del motor	8-5	Rasquetas del limpia	8-25
Sistema de refrigeración del motor.....	8-6	Rasquetas del limpiaparabrisas	8-25
Comprobación del nivel del refrigerante del motor.....	8-6	Rasqueta del limpialunetas.....	8-25
Sustitución del refrigerante del motor.....	8-6	Fusibles.....	8-26
Aceite de motor	8-8	Compartimento de pasajeros	8-26
Comprobación del nivel de aceite de motor	8-8	Compartimento del motor	8-27
Sustitución del aceite de motor	8-9	Luces	8-28
Sustitución del filtro de aceite de motor.....	8-10	Faros.....	8-28
Protección del medio ambiente	8-13	Luces exteriores	8-30
Filtro de combustible (modelos con motor diésel).....	8-13	Luces del habitáculo	8-30
Drenaje del agua	8-13	Ubicación de las luces	8-30
Frenos.....	8-13	Neumáticos y ruedas	8-34
Comprobación del freno de estacionamiento	8-13	Presión de inflado de los neumáticos	8-34
Comprobación del pedal del freno de servicio.....	8-14	Tipos de neumáticos.....	8-34
Servofreno.....	8-14	Cadenas para nieve.....	8-34
Líquido de frenos.....	8-15	Permutación de neumáticos	8-35
Líquido del embrague (según modelo)	8-16	Desgaste y daños del neumático.....	8-35
Fluido de la transmisión de variación continua		Envejecimiento del neumático	8-36
XTRONIC (CVT) (según modelo).....	8-17	Sustitución de neumáticos y ruedas	8-36
Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (según modelo).....	8-17	Equilibrado de las ruedas.....	8-36
		Neumático de repuesto (según modelo)	8-36

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos (según modelo)	8-36
Cuidado de las ruedas.....	8-37

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Es necesario realizar un mantenimiento cotidiano y regular para mantener la adecuada condición mecánica de su vehículo NISSAN, al igual que un buen rendimiento del motor y de emisiones.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realiza adecuadamente el mantenimiento especificado al igual que el mantenimiento general.

Como propietario, usted es el único que puede asegurar que su vehículo recibe los cuidados adecuados de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para su comodidad, los elementos del mantenimiento periódico necesarios se describen y enumeran en la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se proporciona por separado. Debe consultar dicha publicación para asegurarse de que realiza el mantenimiento necesario en su vehículo NISSAN en intervalos regulares.

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye aquellos elementos del vehículo que deben revisarse durante el funcionamiento cotidiano del vehículo. Son esenciales para el funcionamiento correcto de su vehículo. Es su responsabilidad realizar regularmente estos procedimientos.

La realización de esta revisión de mantenimiento general requiere conocimientos mecánicos mínimos y algunas herramientas.

Estas revisiones o inspecciones puede hacerlas usted mismo, un técnico cualificado o, si lo prefiere, su concesionario NISSAN o taller cualificado.

DÓNDE DIRIGIRSE PARA LA REVISIÓN

Si se necesita servicio de mantenimiento o su vehículo parece funcionar mal, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y pongan a punto los diferentes sistemas.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento cotidiano del vehículo, el mantenimiento general debe realizarse regularmente tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores raros, asegúrese de comprobar la causa o pida a su concesionario NISSAN o taller cualificado que lo compruebe enseguida. Además, debería ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si es necesario realizar reparaciones.

Cuando realice trabajos de mantenimiento o revisiones, siga rigurosamente las "Precauciones de mantenimiento" descritas más adelante en esta sección.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Más adelante en esta sección puede encontrar información adicional sobre los siguientes puntos con un asterisco (*).

Los puntos de mantenimiento listados aquí se deben realizar con cierta regularidad, a no ser que se especifique de otra manera.

Exterior del vehículo

Portón trasero, puertas y capó:

Compruebe que el portón trasero, todas las puertas y el capó funcionan correctamente. Asegúrese también de que todos los cierres funcionan correctamente. Lubrique las bisagras y los cierres en caso necesario. Asegúrese de que el cierre secundario no deja abrir el capó cuando se suelta el cierre principal.

Cuando conduzca por carreteras en las que se utiliza sal u otros materiales corrosivos, compruebe la lubricación frecuentemente.

Luces*:

Limpie los faros regularmente. Asegúrese de que los faros, luces de freno, luces traseras, indicadores de dirección y todas las demás luces funcionan adecuadamente y están montados de forma segura. Compruebe también el regulador de faros.

Neumáticos*:

Compruebe la presión periódicamente (incluido el neumático de repuesto) con un manómetro cuando esté en una gasolinera y ajuste la presión especificada en caso necesario. Compruebe minuciosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Permutación de neumáticos*:

Los neumáticos deben permutarse cada 10.000 km (6.000 millas). No obstante, el momento de permutación de neumáticos puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera.

Componentes de la transmisión del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo):

Sustituya la junta del ojal, el obús de válvula y la tapa del transmisor TPMS cuando se reemplacen las ruedas debido al desgaste o al tiempo.

Alineamiento y equilibrado de las ruedas:

Si al conducir por una carretera recta y llana, el vehículo se desliza hacia cualquiera de los lados, o si nota un desgaste anómalo o irregular de las ruedas,

puede que sea necesario alinear las ruedas. Si el volante de dirección o los asientos vibran cuando se conduce en carretera a velocidad normal, puede que sea necesario equilibrar las ruedas.

Tuercas de la rueda:

Cuando revise las ruedas asegúrese de que no falta ninguna tuerca de rueda y compruebe que no hay ninguna floja. Apriételas si fuese necesario.

Parabrisas:

Limpie el parabrisas regularmente. Compruebe el parabrisas al menos cada seis meses en busca de grietas u otros daños. Acuda a un taller cualificado para que reparen el parabrisas si está dañado.

Rasquetas del limpia*:

Si no limpian correctamente, compruebe si están agrietadas o desgastadas.

Debajo del capó y del vehículo

Los puntos de mantenimiento listados a continuación deben verificarse periódicamente; por ejemplo, cada vez que revise el aceite de motor o reposte.

Batería*:

En la batería sin mantenimiento, compruebe si el indicador verde de la parte superior es visible. Si no es visible, sustituya la batería lo antes posible.

Es necesario revisar el nivel de fluido de manera frecuente en vehículos que funcionen en condiciones extremas o con temperaturas altas.

Nivel del líquido de frenos y del embrague*:

Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos y del embrague se encuentra entre las marcas MAX y MIN del depósito.

Nivel del refrigerante del motor*:

Compruebe el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío.

Correas del motor*:

Asegúrese de que las correas del motor no están deshilachadas, desgastadas, agrietadas o manchadas de aceite.

Nivel de aceite de motor*:

Compruebe el nivel tras estacionar el vehículo en una superficie nivelada y con el motor parado.

Fugas de fluidos:

Compruebe bajo el vehículo si hay fugas de combustible, aceite, agua o cualquier otro fluido después de haber estacionado el vehículo durante un rato. El agua que gotea del acondicionador de aire después de su uso es normal. Si advierte cualquier fuga o vapores de combustible, compruebe la causa y corrija la inmediatamente.

Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta*:

Compruebe que el líquido existente en el depósito es el adecuado.

Interior del vehículo

Los elementos de mantenimiento enumerados aquí se deben comprobar regularmente, como cuando se realiza el mantenimiento periódico, la limpieza del vehículo, etc.

Pedal del acelerador:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad y asegúrese de que no se bloquea ni se necesita aplicar una fuerza irregular. Mantenga las alfombrillas del piso alejadas del pedal.

Pedal del freno*:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad. Si el pedal del freno baja repentinamente más de lo normal, o si el pedal se nota esponjoso o parece que el vehículo tarda más en parar, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado inmediatamente. Mantenga la alfombrilla del piso alejada del pedal.

Freno de estacionamiento*:

Confirme que su vehículo se mantiene en una cuesta pronunciada solamente con el freno de estacionamiento aplicado.

Asientos:

Compruebe los controles de posición de los asientos, tales como los reguladores de los asientos o el asiento reclinable, para asegurarse de que funcionan con suavidad y de que todos los cierres se bloquean firmemente. Compruebe que los reposaca-

bezas se mueven hacia arriba y hacia abajo con suavidad y que los cierres funcionan con seguridad en todas sus posiciones.

Cinturones de seguridad:

Compruebe que todos los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionan bien y suavemente y que están instalados adecuadamente. Compruebe si la correa del cinturón presenta cortes, está deshilachada, desgastada o presenta daños. Vea "Cinturones de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de seguridad suplementario" para obtener más detalles.

Volante de dirección:

Compruebe cualquier cambio en el estado del volante, como juego excesivo, dureza al girarlo o ruidos extraños.

Testigos y señales acústicas:

Asegúrese de que todos los testigos/indicadores y señales acústicas funcionan adecuadamente.

Desempañador del parabrisas:

Compruebe que el aire sale adecuadamente por las salidas del desempañador al activar la calefacción o el acondicionador de aire.

Limpia y lavaparabrisas*:

Compruebe que los limpias y el lavar funcionan correctamente y que los limpias no rayan.

Cuando realice trabajos de inspección o mantenimiento en su vehículo, tome siempre las medidas adecuadas para evitar lesiones graves o daños en el vehículo. Deben tenerse en cuenta las siguientes precauciones generales.

- **Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique firmemente el freno de estacionamiento y calce las ruedas para evitar que el vehículo se mueva.** Para modelos con transmisión manual, mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto). Para modelos con transmisión de variación continua (CVT): mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).
- **No trabaje debajo del capó mientras el motor esté caliente.** Pare siempre el motor y espere hasta que se enfríe.
- **Asegúrese de poner el interruptor de encendido en la posición "OFF" o LOCK.**

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o Acc, el ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento súbitamente aunque no esté funcionando el motor. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del motor.

- **Si tiene que trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga las manos, ropa, pelo y herramientas alejados de ventiladores, correas y cualquier pieza en movimiento.**

- Recomendamos que se quite la corbata y cualquier joya, como anillos, reloj, etc., antes de ponerse a trabajar en el vehículo.
- Si tiene que poner en marcha el motor en un lugar cerrado, como dentro de un garaje, asegúrese de que haya ventilación suficiente para los gases de escape.
- **NO SE SITÚE NUNCA DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ APOYADO EN UN GATO.**
- No fume ni acerque llamas ni chispas a la batería ni al combustible.
- Nunca conecte ni desconecte la batería o el conector de cualquier otro componente transistorizado mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Nunca deje desconectados el motor o el conector de la instalación del componente relacionado con la transmisión, mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- En los modelos con motor de gasolina y sistema de inyección de combustible multipuerto (MFI), un concesionario NISSAN o taller cualificado debe revisar el filtro o las líneas de combustible ya que están sometidas a gran presión aunque el motor no esté en marcha.
- Utilice siempre gafas de protección al trabajar en su vehículo.
- No seguir estas u otras pautas de seguridad puede causarle lesiones graves o daños al vehículo.



Ciudadanía Azul de NISSAN

El aceite u otros fluidos del motor incorrectamente desechados pueden contaminar el medio ambiente. Cumpla siempre la legislación local vigente al desechar los fluidos del vehículo.

Esta sección ofrece instrucciones relacionadas solamente con aquellas operaciones que, por su fácil ejecución, puede realizar el propio usuario.

Recuerde que un servicio de reparaciones incompleto o incorrecto puede producir dificultades de funcionamiento o excesivas emisiones de escape y afectar a la cobertura de la garantía del vehículo. **Si tiene alguna duda acerca de cómo realizar estas operaciones, deje la revisión en manos de su concesionario NISSAN o taller cualificado.**

Para una visión general del compartimento del motor, consulte "Compartimento del motor" en la sección "0. Índice ilustrado".

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



ADVERTENCIA

- Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Podría sufrir quemaduras graves si el fluido a alta presión se escapa del depósito del refrigerante del motor. Espere hasta que el motor y el radiador se hayan enfriado.
- El refrigerante de motor es tóxico y deberá guardarse en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

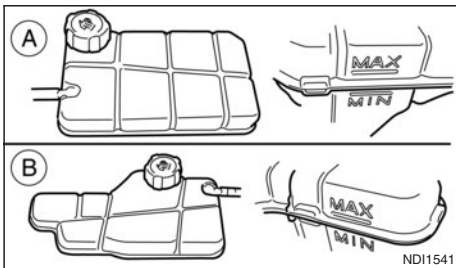
El sistema de refrigeración del motor se llena en fábrica con un refrigerante del motor de alta calidad, para todo el año y de larga duración. El refrigerante del motor de alta calidad contiene soluciones anticorrosivas y anticongelantes efectivas. Por lo tanto, no se necesitan aditivos especiales para el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- No utilice aditivos en el sistema de refrigeración, tales como sellador de radiador. Los aditivos pueden obstruir el sistema de refrigeración y provocar daños en el motor, la transmisión y/o el sistema de refrigeración.
- Cuando añada o sustituya el refrigerante del motor, asegúrese de emplear refrigerante anticongelante original NISSAN u otro equivalente.
- El uso de otro tipo de refrigerantes de motor puede dañar el sistema de refrigeración.

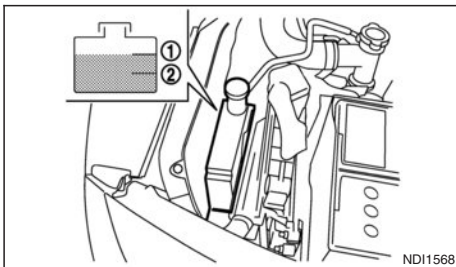
- El depósito de reserva del refrigerante del motor está equipado con un tapón a presión; utilice solamente un tapón original NISSAN o equivalente cuando sea necesario sustituirlo.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



(A) Motor HRA2DDT

(B) Motor K9K



Motor MR16DDT

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito cuando el motor esté frío. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel MIN ②, añada refrigerante hasta el nivel MAX ①.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de refrigeración necesita refrigerante a menudo, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN

- Las reparaciones importantes del sistema de refrigeración deben realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos de mantenimiento pueden encontrarse en el Manual de taller NISSAN correspondiente.
- Cuando sea necesario hacer una revisión o sustitución, NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que lleve a cabo las tareas de mantenimiento.
- Una mantenimiento o cambio de refrigerante del motor incorrectos puede reducir el rendimiento de la calefacción y causar el sobrecalentamiento del motor.



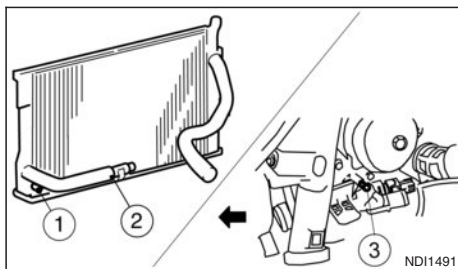
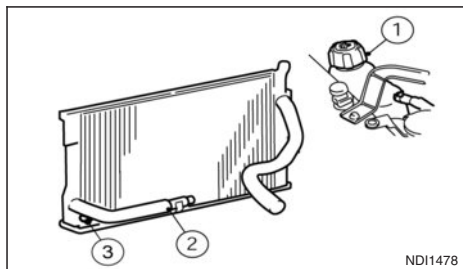
ADVERTENCIA

- Para evitar el riesgo de quemaduras, nunca cambie el refrigerante mientras el motor esté aún caliente.
- Evite el contacto directo de la piel con refrigerante ya utilizado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.
- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.



Ciudadanía Azul de NISSAN

El refrigerante de motor debe desecharse adecuadamente. Consulte la legislación local vigente al respecto.



Motor HRA2DDT, MR16DDT o K9K

1. Mueva el control de temperatura de la calefacción o del acondicionador de aire a la posición de calor máximo.
2. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
3. Afloje el tapón de drenaje del radiador de refrigerante del motor (1) para ayudar a drenar el refrigerante.
4. Desconecte el manguito inferior (2) del radiador y abra el tapón de drenaje (3) en el bloque motor.
5. Abra el tapón del depósito del refrigerante del motor para ayudar a drenar el refrigerante.
6. Limpie el sistema de refrigeración dejando correr agua limpia por el depósito de refrigerante del motor.

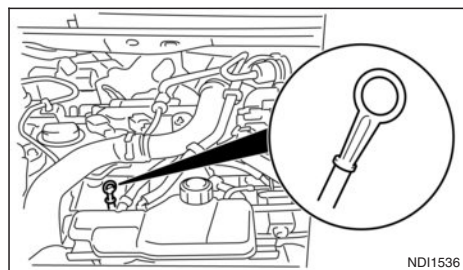
7. Monte la manguera (2) y apriete firmemente el tapón de drenaje del bloque motor (3).
8. Apriete el tapón de drenaje del radiador de refrigerante del motor (1).
9. Llene el depósito de reserva con refrigerante hasta el nivel MAX. Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica" para obtener información sobre la capacidad del sistema de refrigeración.
10. Quite el tapón del depósito del refrigerante del motor.
11. Arranque y revolucione el motor dos o tres veces sin carga.
12. Palpe el manguito del radiador para percibir si el agua fluye.
13. Revolucione el motor a una velocidad de 2.000 - 2.500 rpm durante aproximadamente 10 minutos.
14. Compruebe si el indicador de temperatura del refrigerante del motor presenta signos de sobrecalentamiento.
15. Pare el motor y compruebe el nivel de refrigerante, déjelo enfriar y rellene hasta el nivel MAX.
16. Compruebe si el manguito del radiador tiene fugas.
17. Cierre el capó.

ACEITE DE MOTOR

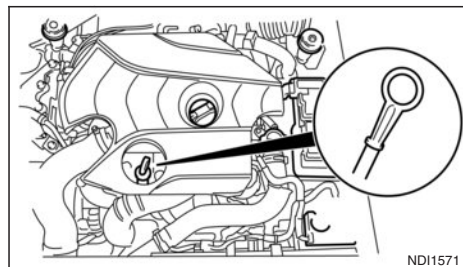
COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

PRECAUCIÓN

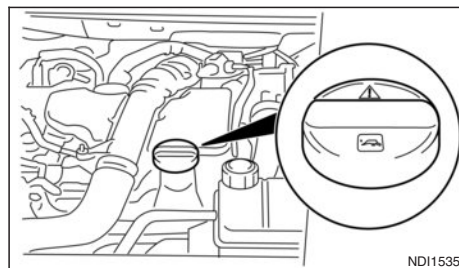
El nivel de aceite se debe comprobar regularmente. El uso del vehículo con aceite insuficiente puede causar daños en el motor que no cubre la garantía.



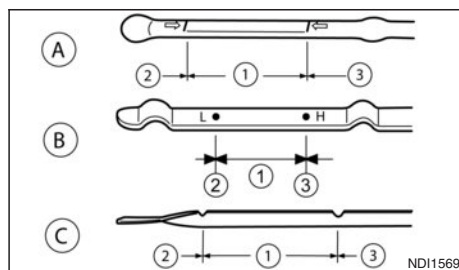
Motor HRA2DDT



Motor MR16DDT



Motor K9K



- (A) Motor K9K
- (B) Motor MR16DDT
- (C) Motor HRA2DDT
- (1) Zona normal
- (2) Nivel MIN
- (3) Nivel MAX

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor. Si el motor está frío, déjelo al ralentí hasta que la temperatura del motor alcance su nivel operativo.
3. Pare el motor.
4. Espere al menos 10 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.
5. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
6. Extraiga la varilla de nivel y límpiela.

Modelos con motor K9K: la varilla de nivel de aceite de motor está fijada al tapón de suministro de aceite de motor. Extraiga el tapón de suministro de aceite y limpie la varilla.
7. Vuelva a introducirla hasta el fondo.

Modelos con motor K9K: coloque el tapón de suministro de aceite.
8. Quite de nuevo la varilla de nivel y compruebe el nivel del aceite. Debería encontrarse en la zona normal (1).
9. Si el nivel del aceite está por debajo del nivel MIN (2), quite el tapón de suministro del aceite y vierta el aceite recomendado por la apertura. **No llene en exceso (3).**
10. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla.

11. Coloque firmemente el tapón de suministro de aceite.

12. Cierre el capó.

Es normal añadir algo de aceite de motor entre los intervalos de mantenimiento dependiendo de lo adversas que sean las condiciones de funcionamiento o las características del aceite de motor utilizado. Se consume más aceite de motor cuando se acelera/desacelera frecuentemente, especialmente cuando las revoluciones del motor son altas. El consumo tiende a ser mayor cuando el motor es nuevo. Si el consumo de aceite es superior a 0,5 litros cada 1.000 km (621 millas) después de haber conducido 5.000 km (3.000 millas), consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR



ADVERTENCIA

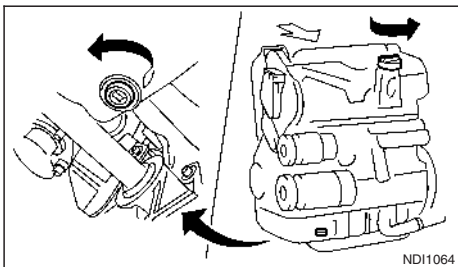
- NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para cambiar el aceite de motor.



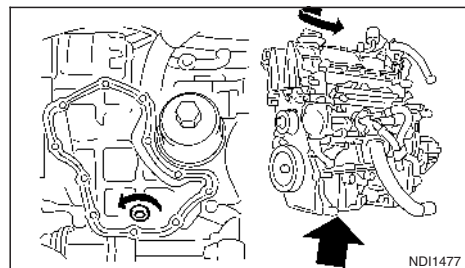
Ciudadanía Azul de NISSAN

El aceite usado no debe verterse en el suelo, ríos, canales, etc. Deberá desecharse en un vertedero con las instalaciones adecuadas. Consulte la legislación local vigente al respecto.

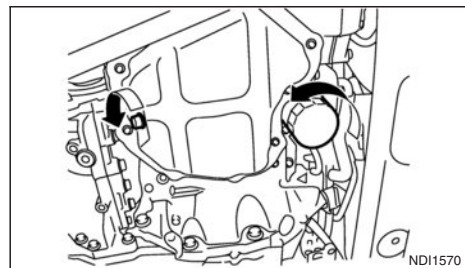
- Tenga cuidado de no sufrir quemaduras, ya que el aceite de motor está caliente.
- El contacto prolongado y repetido con aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.
- Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.
- Almacene el aceite usado en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.



Motor K9K



Motor HRA2DDT



Motor MR16DDT

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor. Si el motor está frío, déjelo al ralentí hasta que la temperatura del motor alcance su nivel operativo.
3. Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.

4. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

5. Quite el tapón de suministro de aceite.

6. Eleve el vehículo y manténgalo elevado utilizando un gato adecuado y caballetes de seguridad.

Coloque los caballetes de seguridad bajo los puntos de elevación del vehículo.

Para obtener más información, consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia".

7. Desmonte la cubierta inferior del compartimento del motor.

8. Ponga un colector de drenaje grande debajo del tapón de drenaje.

9. Quite el tapón de drenaje con una llave y drene el aceite por completo.

Si es necesario sustituir el filtro de aceite de motor, retírelo y cámbielo en este momento. Vea "Sustitución del filtro de aceite de motor" más adelante en esta sección.

10. Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Apriete bien el tapón con una llave. **No emplee una fuerza excesiva.**

Pares de apriete del tapón de drenaje:

Motor HRA2DDT:

50 N•m (5,1 kg-m, 36,9 pies-lb)

Motor MR16DDT

34,3 N•m (3,5 kg-m, 25 ft-lb)

Motor K9K:

20 N•m (2,1 kg-m, 15 pies-lb)

11. Llene el motor con el tipo y cantidad recomendada de aceite de motor.

Vea "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".

12. Compruebe el nivel del aceite con la varilla. Para obtener más información, consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" anteriormente en esta sección. Añada aceite de motor si es necesario.

13. Coloque firmemente el tapón de suministro de aceite.

14. Arranque el motor.

15. Compruebe si hay fugas alrededor del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.

16. Pare el motor y espere unos minutos.

17. Compruebe de nuevo el nivel del aceite con la varilla. Añada aceite de motor si es necesario.

18. Monte la cubierta inferior del compartimento del motor.

19. Baje el vehículo al suelo con cuidado.

20. Cierre el capó.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR



ADVERTENCIA

- **NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para cambiar el filtro de aceite de motor.**



Ciudadanía Azul de NISSAN

El filtro de aceite usado debe tirarse en algún basurero con las instalaciones adecuadas.

Motor K9K



Motor K9K

Desmontaje:

1. Drene el aceite de motor. Para obtener más información, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
2. Afloje la unidad del filtro de aceite de motor con una llave para filtros de aceite. Dependiendo del

modelo de motor, puede ser necesaria una **llave para tapón**. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado en caso de duda.

3. Desmonte la unidad del filtro de aceite de motor.
4. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite de motor con un trapo limpio.

PRECAUCIÓN

Si salpica aceite sobre el motor o el vehículo, límpielo cuidadosamente.

Montaje:

1. Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Para obtener información adicional sobre los pares de apriete, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
2. Recubra la junta de goma de la nueva unidad del filtro de aceite de motor con aceite de motor limpio.
3. Monte la unidad del filtro de aceite de motor manualmente hasta que se sienta una ligera resistencia y, a continuación, apriete 2/3 de vuelta más.

Pares de apriete del filtro de aceite de motor.

Motor K9K:

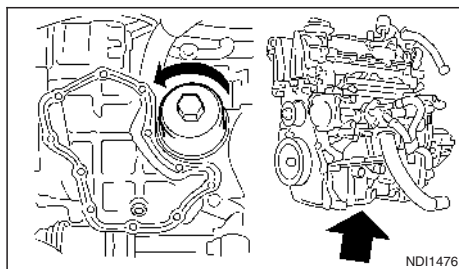
14 Nm (1,4 kg-m, 10 pies-lb)

4. Añada aceite de motor y compruebe el nivel de aceite de motor con la varilla. Para obtener más información, consulte "Comprobación del nivel

de aceite de motor" anteriormente en esta sección y "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".

5. Coloque el tapón de suministro de aceite.
6. Arranque el motor.
7. Una vez que el motor se haya calentado, asegúrese de que no hay fugas alrededor de la unidad del filtro de aceite de motor y alrededor del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.
8. Pare el motor y espere unos minutos. Compruebe de nuevo el nivel del aceite de motor y, si es necesario, añada aceite.
9. Monte la cubierta inferior del compartimento del motor.
10. Baje el vehículo al suelo con cuidado.
11. Cierre el capó.

Motor HRA2DDT



HRA2DDT

Desmontaje:

1. Drene el aceite de motor. Para obtener más información, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
2. Afloje la cubierta del filtro de aceite de motor con una llave.
3. Desmonte la cubierta del filtro de aceite de motor y, a continuación, el propio filtro de aceite.
4. Desmonte la junta tórica de goma de la cubierta del filtro.
5. Limpie toda la cubierta del filtro con un trapo limpio.

Montaje:

1. Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Para obtener información adicional sobre los pares de apriete, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
2. Monte la junta tórica de goma en su respectivo alojamiento, es decir, en el exterior de la cubierta del filtro de aceite.
3. Introduzca el nuevo filtro de aceite en la cubierta del filtro de aceite de motor.
4. Recubra la junta tórica de goma con aceite de motor limpio.
5. Monte el filtro del aceite de motor hasta que se sienta una ligera resistencia y, a continuación, apriete 2/3 de vuelta más.

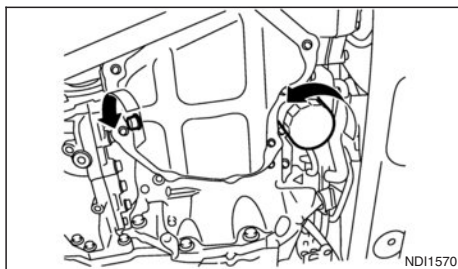
Par de apriete:

Motor HRA2DDT

25 Nm (2,6 kg-m, 18 pies-lb)

- Añada aceite de motor y compruebe el nivel de aceite de motor con la varilla. Para obtener más información, consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" anteriormente en esta sección y "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".
- Coloque el tapón de suministro de aceite.
- Arranque el motor.
- Una vez que el motor se haya calentado, asegúrese de que no hay fugas alrededor de la cubierta del filtro de aceite y del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.
- Pare el motor y espere unos minutos. Compruebe de nuevo el nivel del aceite de motor y, si es necesario, añada aceite.
- Monte la cubierta inferior del compartimento del motor.
- Baje el vehículo al suelo con cuidado.
- Cierre el capó.

Motor MR16DDT



MR16DDT

Desmontaje:

- Drene el aceite de motor. Para obtener más información, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
- Afloje la cubierta del filtro de aceite de motor con una llave.
- Desmonte la cubierta del filtro de aceite de motor y, a continuación, el propio filtro de aceite.
- Desmonte la junta tórica de goma de la cubierta del filtro.
- Limpie toda la cubierta del filtro con un trapo limpio.

Montaje:

- Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Para obtener información adicional sobre los pares de apriete, consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.
- Monte la junta tórica de goma en su respectivo alojamiento, es decir, en el exterior de la cubierta del filtro de aceite.
- Introduzca el nuevo filtro de aceite en la cubierta del filtro de aceite de motor.
- Recubra la junta tórica de goma con aceite de motor limpio.
- Monte el filtro del aceite de motor hasta que se sienta una ligera resistencia y, a continuación, apriete 2/3 de vuelta más.

Par de apriete:

Motor MR16DDT

17,7 Nm (1,8 kg-m, 13 pies-lb)

- Añada aceite de motor y compruebe el nivel de aceite de motor con la varilla. Para obtener más información, consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" anteriormente en esta sección y "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".
- Coloque el tapón de suministro de aceite.
- Arranque el motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (modelos con motor diésel)

9. Una vez que el motor se haya calentado, asegúrese de que no hay fugas alrededor de la cubierta del filtro de aceite y del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.
10. Pare el motor y espere unos minutos. Compruebe de nuevo el nivel del aceite de motor y, si es necesario, añada aceite.
11. Monte la cubierta inferior del compartimento del motor.
12. Baje el vehículo al suelo con cuidado.
13. Cierre el capó.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Ciudadanía Azul de NISSAN

Es ilegal contaminar los desagües, las aguas y el suelo. Use instalaciones autorizadas de tratamiento de residuos, como vertederos municipales y talleres mecánicos equipados para desechar aceite y filtros de aceite usados. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con las autoridades locales para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlos.

La normativa en relación a la contaminación del medio ambiente varía según el país.

DRENAJE DEL AGUA

Drene el agua del filtro de combustible. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

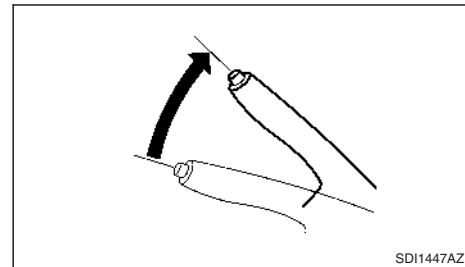


Ciudadanía Azul de NISSAN

El combustible purgado del filtro de combustible no debe verterse en el suelo, ríos, canales, etc. Deberá desecharse en un vertedero con las instalaciones adecuadas. Consulte la legislación local vigente al respecto.

FRENOS

COMPROBACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

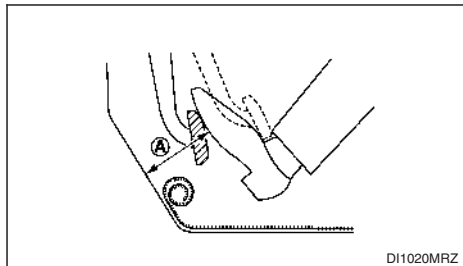


En la posición liberada, tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento lenta y firmemente. Si el número de chasquidos supera los límites, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Entre 9 y 10 chasquidos

Fuerza de aplicación 196 N (20 kg, 44 lb)

COMPROBACIÓN DEL PEDAL DEL FRENO DE SERVICIO



ADVERTENCIA

Si el pedal del freno de servicio no vuelve a la posición normal, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para comprobar el sistema de frenos.

Con el motor en marcha, compruebe la distancia (A) entre la superficie superior del pedal y el piso de metal. Si está fuera de los límites, contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

(A): **Fuerza de aplicación**
490 N (50 kg, 110 lb)

Modelos de conducción izquierda:

— 70 mm (2,76 pulg.) o más

Modelos de conducción derecha:

— 80 mm (3,15 pulg.) o más

Frenos autorregulables

Su vehículo está equipado con frenos autorregulables. Los frenos de disco se autorregulan cada vez que se aplica el pedal del freno de servicio.

Aviso del desgaste de la pastilla de freno

Las pastillas de disco de freno tienen una señal acústica de desgaste. Cuando haga falta sustituir una pastilla de freno, producirá un sonido agudo de arrastre cuando el vehículo esté en movimiento. El sonido de arrastre se oye sólo al pisar el pedal del freno. Con el desgaste sucesivo de la pastilla de freno, el sonido seguirá oyéndose aunque no se pise el pedal del freno. Pida que comprueben los frenos tan pronto como sea posible si escucha esta señal acústica.

En ciertas condiciones de conducción o climatológicas, se pueden oír algunos crujidos de frenos u otros sonidos. Los ruidos de frenos ocasionales durante frenadas ligeras o moderadas son normales, y no afectan al funcionamiento o efectividad del sistema de frenos.

Se deben seguir los intervalos adecuados de mantenimiento de los frenos. Para obtener información adicional, consulte el manual de mantenimiento que se entrega por separado.

SERVOFRENO

Compruebe el funcionamiento del servofreno del modo siguiente:

1. Con el motor apagado, pise y suelte varias veces el pedal de freno de servicio. Cuando el movimiento del pedal de freno de servicio (carrera) permanezca igual de una aplicación a la siguiente, continúe con el paso siguiente.
2. Arranque el motor mientras pisa el pedal del freno de servicio. La altura del pedal debería reducirse ligeramente.
3. Detenga el motor con el pedal del freno de servicio pisado. Mantenga el pedal pisado durante 30 segundos. La altura del pedal no debería cambiar.
4. Haga funcionar el motor durante 1 minuto sin pisar el pedal del freno de servicio y, a continuación, apáguelo. Pise el pedal del freno de servicio varias veces. El recorrido del pedal disminuirá gradualmente con cada pisada, ya que el vacío se eliminará del servofreno.

Si los frenos no funcionan de manera adecuada, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que los revisen.

LÍQUIDO DE FRENOS

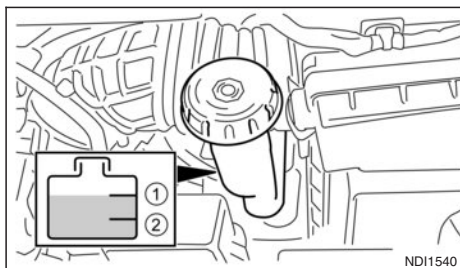


ADVERTENCIA

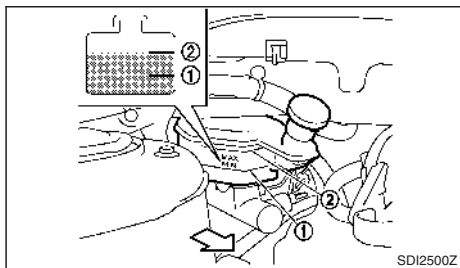
- Use solamente líquido nuevo de un recipiente sellado. Un líquido usado, de calidad inferior o contaminado puede dañar el sistema de frenos. La utilización de líquidos inadecuados puede dañar el sistema de frenos y afectar a la capacidad de frenado del vehículo.
- Limpie el tapón de suministro antes de extraerlo.
- El líquido de frenos es tóxico y debería guardarse en recipientes etiquetados fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

No deje caer líquido sobre superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lávelo con abundante agua inmediatamente.



Modelos de conducción izquierda



Modelos de conducción derecha

Compruebe el nivel de fluido en el depósito. Si el líquido está por debajo de la línea MIN ①, se encenderá el testigo de freno. Añada líquido hasta la marca MAX ②. (Consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica" para obtener información sobre los tipos de líquido recomendados).

Si necesita añadir líquido frecuentemente, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para una revisión completa del sistema.

NOTA

El depósito del líquido de frenos es el mismo depósito que el descrito en "Líquido del embrague (según modelo)" más adelante en esta sección.

LÍQUIDO DEL EMBRAGUE (según modelo)

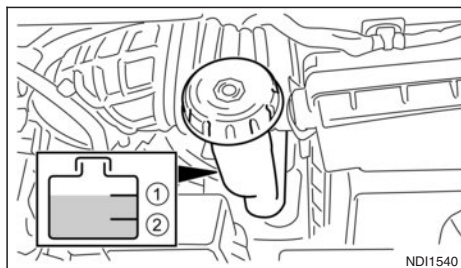


ADVERTENCIA

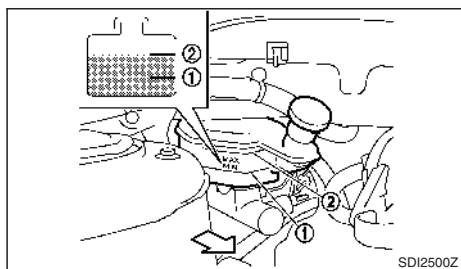
- Use solamente líquido nuevo de un recipiente sellado. Un líquido usado, de calidad inferior o contaminado puede dañar el sistema de embrague.
- Limpie el tapón de suministro antes de extraerlo.
- El líquido del embrague es tóxico y debería guardarse en recipientes etiquetados fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

No deje caer líquido del embrague en superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido del embrague, lávelo con abundante agua inmediatamente.



Modelos de conducción izquierda



Modelos de conducción derecha

Compruebe el nivel de fluido en el depósito. Si el líquido está por debajo de la línea MIN ①, se encenderá el testigo de freno. Añada líquido hasta la marca MAX ②. (Consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica" para obtener información sobre los tipos de líquido recomendados).

Si es necesario añadir con frecuencia líquido al sistema, se debe realizar una revisión completa del sistema de embrague en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

NOTA

El depósito del líquido del embrague es el mismo depósito que se describe en "Líquido de frenos" anteriormente en esta sección.

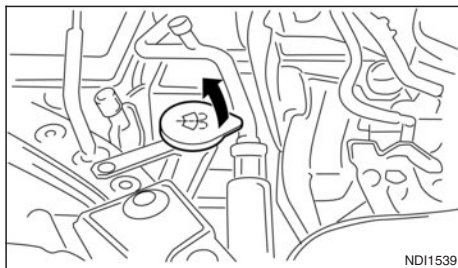
FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA XTRONIC (CVT) (según modelo)

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si es necesario realizar reparaciones o comprobaciones.

PRECAUCIÓN

- Utilice solamente fluido de CVT original NISSAN NS-3. No lo mezcle con otros fluidos.
- Utilizar un fluido de la transmisión que no sea fluido de CVT original NISSAN NS-3 dañará el sistema de la CVT XTRONIC, lo que no está cubierto por la garantía.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA/LAVAFAROS (según modelo)



ADVERTENCIA

El líquido del lavaparabrisas/lavaluneta anticongelante es venenoso y debe guardarse con cuidado en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

- Compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas/lavaluneta. Si el nivel del líquido es bajo o se enciende el testigo de bajo nivel de líquido del lava (según modelo), añada líquido del lavaparabrisas/lavaluneta hasta el nivel MAX.
- Rellene el depósito con más frecuencia cuando las condiciones de conducción requieran una mayor cantidad de líquido del lava.
- Añada una solución limpiadora al agua para conseguir un mejor resultado. En invierno, añada un anticongelante para lavaparabrisas/lavaluneta. Siga las instrucciones del fabricante para la relación de mezcla.

PRECAUCIÓN

- No sustituya el anticongelante de motor por líquido del lavaparabrisas/lavaluneta. Puede dañar la pintura.
- Utilice siempre líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado por NISSAN.

BATERÍA

Símbolos de precaución de la batería			 ADVERTENCIA
①		No fume No acerque llamas No acerque chispas	No fume nunca cerca de la batería. No exponga nunca la batería a llamas o chispas eléctricas.
②		Protéjase los ojos	Manipule la batería con cuidado. Utilice siempre gafas protectoras para protegerse los ojos del ácido de la batería o contra una explosión.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	No permita que los niños manipulen la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de la batería	No permita que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. Después de manipular la batería o la tapa de la batería, lávese bien las manos de inmediato. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, piel o ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y acuda al médico. El líquido de la batería es ácido. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, podría causar pérdida de visión o quemaduras.
⑤		Siga las instrucciones de funcionamiento	Antes de manipular la batería, lea estas instrucciones atentamente para garantizar una manipulación correcta y segura.
⑥		Gas explosivo	El gas de hidrógeno generado por el líquido de la batería es explosivo.

BATERÍA DEL VEHÍCULO

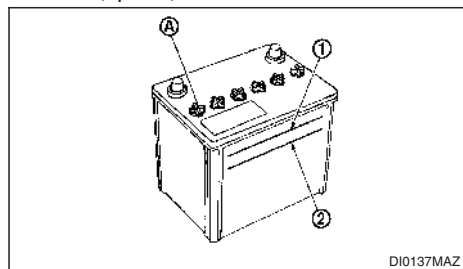


ADVERTENCIA

No ponga en marcha el vehículo si el nivel de líquido de la batería es bajo. Un nivel bajo del líquido de la batería puede causar una carga mayor en la batería que puede generar calor, reducir la duración de la batería y, en algunos casos, provocar una explosión.

- Mantenga la superficie de la batería limpia y seca. La corrosión debe limpiarse con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Asegúrese de que los bornes están limpios y bien conectados.
- Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable del borne negativo “-” de la batería para evitar que se descargue.
- En caso de que sea necesario sustituir o revisar la batería, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

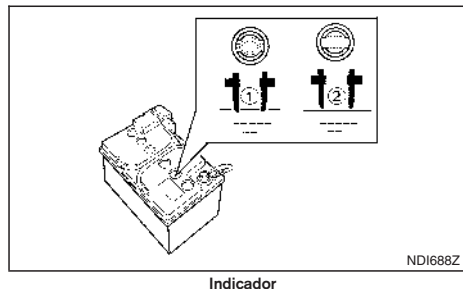
Batería (tipo A)



Compruebe el nivel de líquido en las celdas. Debería estar entre los niveles SUPERIOR (1) e INFERIOR (2).

Si es necesario añadir líquido, añada solamente agua destilada para llevar el nivel hasta el indicador de cada boca de suministro. **No llene en exceso.**

1. Quite los tapones de las celdas (A) con una herramienta adecuada.



Indicador

- (1) OK
- (2) Añadir

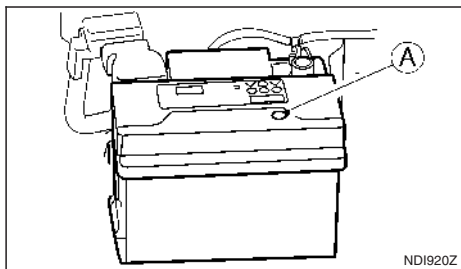
2. Añada agua destilada hasta la marca de nivel SUPERIOR (1).

Si el lado de la batería no se ve claro, compruebe el nivel de agua destilada mirando directamente desde arriba de la celda, como se indica en la ilustración.

3. Apriete los tapones de las celdas.

PRECAUCIÓN

No llene en exceso las celdas de la batería. Una cantidad excesiva de electrolito puede producir una fuga y causar daños en la pintura.



Batería sin mantenimiento (tipo B)

En las baterías sin mantenimiento no se requiere comprobar el nivel de líquido. Sin embargo, NISSAN recomienda comprobar visualmente el estado del indicador verde (A) de manera periódica. Si no es visible, sustituya la batería lo antes posible.

Procedimiento de reinicio después de volver a conectar la batería

Si se vuelve a conectar la batería del vehículo, compruebe los siguientes elementos:

- Configuración del reloj (según modelo). Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "2. Instrumentos y controles", o el manual de usuario de Nissan Connect que se entrega por separado, o la descripción del dispositivo de audio en "Radio FM AM con reproductor de CD (según modelo)" en la sección "4. Pantalla, calefacción, acondicionador de aire y sistema de audio".
- Restablezca las emisoras de radio deseadas con los botones de emisoras programadas. Para más detalles, consulte las descripciones del dispositivo de audio en "4. Calefactor, acondicionador de aire y sistema de audio".

Modelos con sistema Stop/Start

- Asegúrese de que la batería montada es la batería especial con mejor capacidad de carga y mayor duración. No utilice una batería distinta en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Se recomienda el uso de una batería original NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Si el terminal de la batería se desconecta (para la sustitución de la batería, etc.) y, a continua-

ción, se vuelve a conectar, es posible que el sistema Stop/Start tarde en volver a activarse.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si es necesario arrancar utilizando una batería auxiliar, consulte "Arranque con batería auxiliar" en la sección "6. En caso de emergencia". Si el motor no se pone en marcha usando una batería auxiliar, puede que haya que sustituir la batería. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL CONTROL REMOTO INTEGRADO EN LLAVE/DE LA LLAVE INTELIGENTE

PRECAUCIÓN

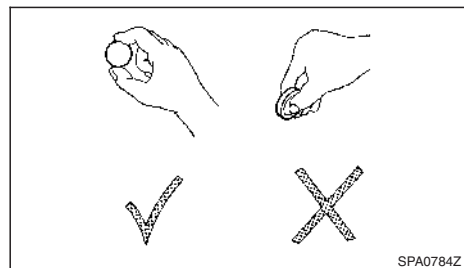
- Tenga cuidado de no tocar una placa de circuito ni el borne de la pila.



Ciudadanía Azul de NISSAN

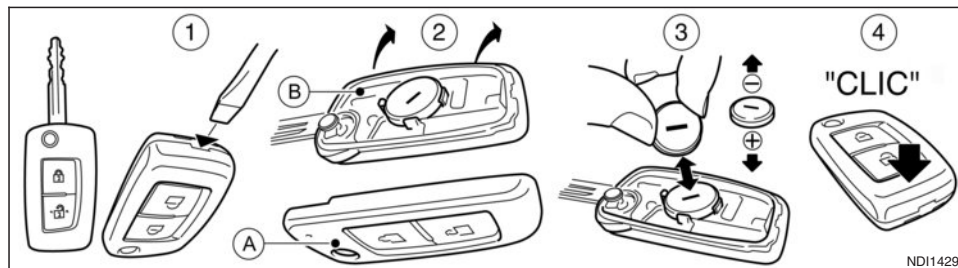
Si no se desecha la pila de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete las legislaciones locales vigentes para el desecho de pilas.

- El control remoto es resistente al agua; sin embargo, en caso de que se moje, séquelo inmediatamente hasta dejarlo completamente seco. Para sustituir la pila, abra cuidadosamente el control remoto siguiendo el orden que se muestra en la ilustración.
- Al sustituir la pila, evite que entre polvo o grasa en el control remoto/la llave inteligente.



PRECAUCIÓN

Sujete siempre la pila por los extremos, tal como se muestra. Si sujeta la pila por los puntos de contacto, se reducirá considerablemente su capacidad de reserva.



Control remoto integrado en llave

Sustitución

1. Inserte un destornillador de punta plana o una herramienta adecuada en la hendidura y gírelo para abrir la tapa.
2. Con la parte delantera (A) hacia abajo, como se muestra, levante la parte posterior (B) de la tecla.
3. Sustituya la pila por una nueva.

Para modelos equipados con control remoto integrado en llave, utilice el siguiente tipo de pila:

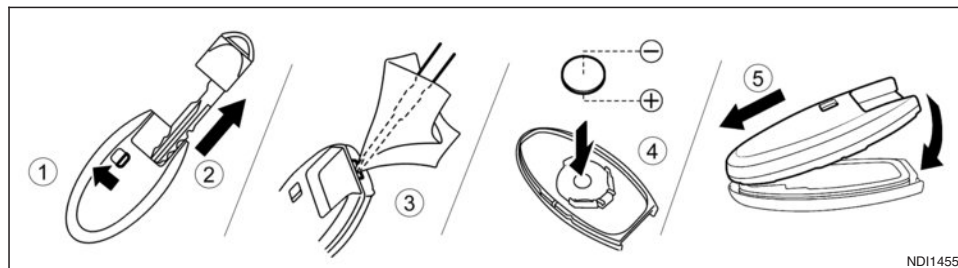
CR2032

- No toque los circuitos internos ni los terminales eléctricos, ya que podría causar una avería.
- Asegúrese de que el lado + coincida con la parte inferior de la carcasa, como se muestra en la ilustración.

4. Monte la tapa en el orden inverso al de desmontaje y presione con firmeza.

5. Accione los botones para comprobar que las teclas funcionan correctamente.

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita ayuda para la sustitución de la pila.



Llave inteligente

Sustitución

1. Deslice el pasador de bloqueo hasta la posición de desbloqueo.
2. Retire la llave.
3. Inserte un destornillador de punta plana o una herramienta adecuada en la hendidura y gírela para abrir la tapa.
4. Sustituya la pila por una nueva con las mismas especificaciones.

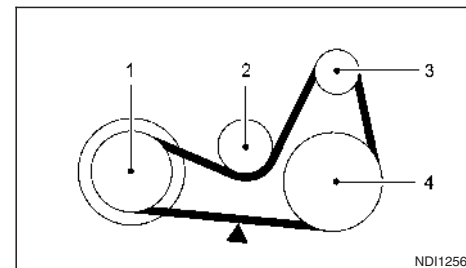
Para modelos equipados con llave inteligente, utilice el siguiente tipo de pila:

CR2032

- No toque los circuitos internos ni los terminales eléctricos, ya que podría causar una avería.
- Asegúrese de que el lado + coincida con la parte inferior de la carcasa, como se muestra en la ilustración.

5. Monte la tapa en el orden inverso al de desmontaje.
6. Accione los botones para comprobar que las teclas funcionan correctamente.

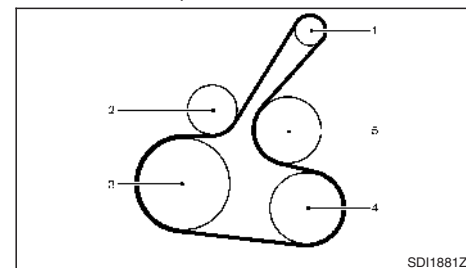
Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita ayuda para la sustitución de la pila.



Motor K9K

1. Polea del cigüeñal
2. Tensor automático de la correa del motor
3. Alternador
4. Compresor del acondicionador de aire

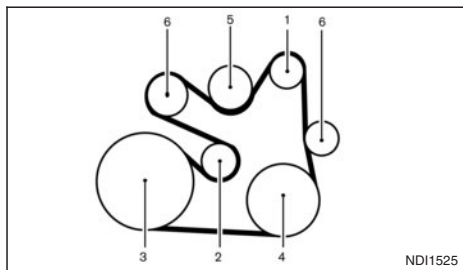
▼: Punto de comprobación de la tensión



Motor MR16DDT

1. Alternador
2. Tensor automático de la correa del motor

3. Polea del cigüeñal
4. Compresor del acondicionador de aire
5. Bomba de agua



Motor HRA2DDT

1. Alternador
2. Tensor automático de la correa del motor
3. Polea del cigüeñal
4. Compresor del acondicionador de aire
5. Bomba de agua
6. Tensor de la correa del motor



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "OFF" o LOCK. De lo contrario, el ventilador de refrigeración o el motor pueden ponerse en funcionamiento repentinamente.

1. Inspeccione visualmente cada correa por si se ven señales de desgaste anormal, cortes, partes

flojas o deshilachadas. Si la correa está en mal estado o floja, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que la sustituyan o la ajusten.

2. Solicite la comprobación regular del estado y tensión de las correas según el programa de mantenimiento de la publicación Información sobre la garantía y el mantenimiento que se entrega por separado.

BUJÍAS (modelos con motor de gasolina)



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté parado, el interruptor de encendido en posición "OFF" y el freno de estacionamiento bien aplicado.

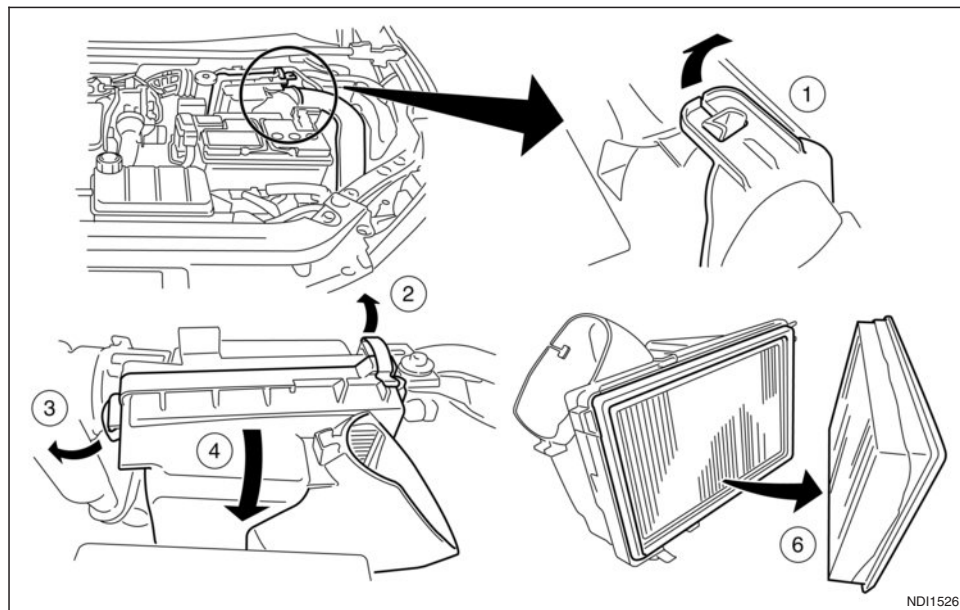
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que utiliza la llave adecuada para desmontar las bujías. Una llave inadecuada puede dañar las bujías.
- Sustituya siempre las bujías por unas recomendadas o equivalentes.

Sustituya las bujías según el programa de mantenimiento de la publicación separada de Información sobre la garantía y el mantenimiento.

En caso de que haya que sustituirlas, diríjase a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE



- 2) Libere las lengüetas ②.
- 3) Tire de la cubierta ③ hacia la parte delantera y hacia arriba.
- 4) Limpie el interior del alojamiento del depurador de aire y la cubierta con un paño húmedo.
- 5) Coloque el nuevo filtro en el orden inverso al de desmontaje.

NOTA

Al montar el nuevo filtro, tome nota de las muescas en el alojamiento del depurador de aire.

El elemento del filtro de tipo papel viscoso no debe limpiarse ni volver a utilizarse. El elemento de papel seco del filtro puede limpiarse y volver a utilizarse. Cambie el filtro de aire según las indicaciones de la publicación sobre mantenimiento que se entrega por separado.



ADVERTENCIA

Si hace funcionar el motor sin el filtro del depurador de aire, usted o los demás ocupantes podrían sufrir quemaduras. El filtro del depurador de aire no solamente depura el aire de admisión, sino que también sirve para detener las llamas cuando el motor petardea. Si no se ha montado

el filtro del depurador de aire y el motor petardea, los ocupantes pueden sufrir quemaduras. No conduzca nunca sin el filtro del depurador de aire. Tenga cuidado al trabajar en el motor sin el filtro del depurador de aire.

Para sustituir el filtro:

- 1) Libere el cierre ① y tire del conductor de aire hacia arriba y desmóntelo.

RASQUETAS DEL LIMPIA

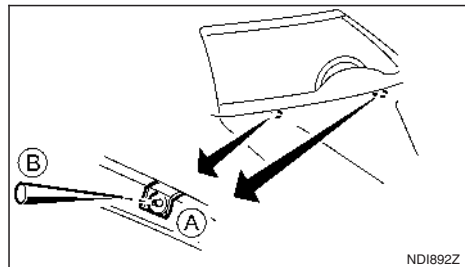
RASQUETAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpieza

Si su parabrisas no está limpio después de usar el lavaparabrisas o si las rasquetas hacen ruido al activar el limpiaparabrisas, puede haber cera u otros materiales en las rasquetas o en el parabrisas.

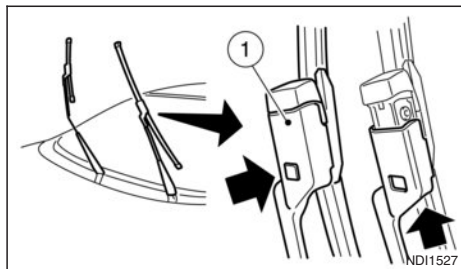
Limpie la parte exterior del parabrisas con limpiacristales o un detergente suave. El parabrisas está limpio si no se forman gotas cuando se aclara con agua.

Limpie la rasqueta usando un trapo con limpiacristales o detergente suave. Aclare la rasqueta con agua. Si el parabrisas todavía no está limpio después de limpiar las rasquetas y utilizar los limpiaparabrisas, sustituya las rasquetas.



Tenga cuidado de no obstruir la tobera del lava (A). Esto puede hacer que no funcione correctamente.

Si se obstruye la tobera, elimine el material con una aguja o alfiler de pequeño tamaño (B). Tenga cuidado de no dañar la tobera.



Sustitución

Sustituya las rasquetas del limpia si están gastadas.

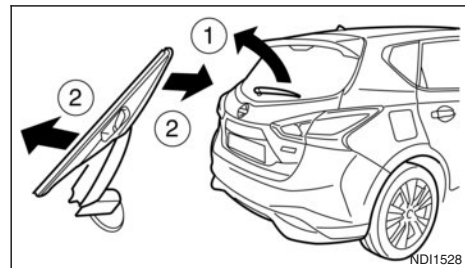
Antes de sustituir las rasquetas del limpia, compruebe que el limpia está completamente levantado en la posición de servicio para evitar arañar el capó o dañar el brazo del limpia. Para levantar el brazo del limpia, consulte "Conmutador del limpia y lava" en la sección "2. Instrumentos y controles".

1. Retire el brazo del limpia del parabrisas.
2. Mantenga pulsado el botón de liberación (A) y, a continuación, deslice la rasqueta del limpia por encima del brazo del limpia para desmontar (1).
3. Desmonte la rasqueta del limpia.
4. Inserte la rasqueta nueva en el brazo del limpia hasta que se oiga un clic.

PRECAUCIÓN

- Después de sustituir la rasqueta del limpia, vuelva a colocar el brazo del limpia en su posición inicial. De lo contrario, el brazo del limpia o el capó podrían rayarse y dañarse al abrir el capó.
- Las rasquetas del limpia gastadas pueden dañar el parabrisas e impedir la correcta visión del conductor.

RASQUETA DEL LIMPIALUNETAS



Sustitución

Sustituya la rasqueta del limpia si está gastada.

1. Retire el brazo del limpiaventana de la luneta (1).
2. Gire la rasqueta del limpia hacia arriba para extraerla (2).
3. Inserte la rasqueta nueva en el brazo del limpia hasta que se oiga un clic.

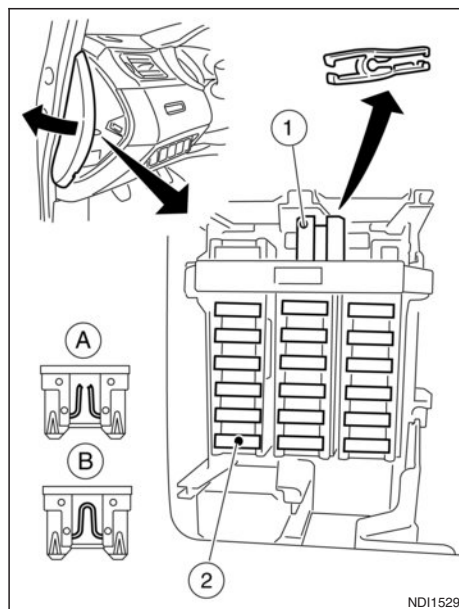
FUSIBLES

4. Sustituya el brazo del limpia en su posición inicial.

PRECAUCIÓN

- Las rasquetas de los limpias gastadas pueden dañar la luneta e impedir la correcta visión del conductor.

COMPARTIMENTO DE PASAJEROS



PRECAUCIÓN

- No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.
- No tire de la instalación ni los cables al desconectar el conector.
- Tenga cuidado de no dañar el soporte del conector al desconectar el conector.

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

La caja de fusibles está en la parte inferior del tablero de instrumentos en el lado del conductor.

Los circuitos afectados (2) se muestran en el interior de la tapa de la caja de fusibles.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el conmutador de faros están en la posición "OFF".
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Localice y retire el fusible con el extractor de fusibles (1) (según modelo).

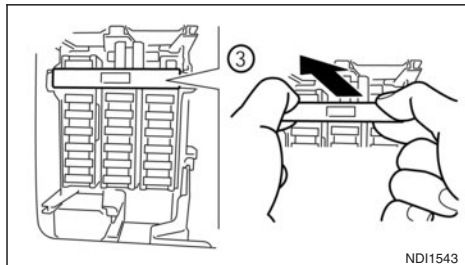
NOTA

El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles.

4. Si el fusible está abierto (A), sustitúyalo por uno nuevo (B).
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles.

NOTA

Si el nuevo fusible se vuelve a fundir, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.



Interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado

Para reducir el agotamiento de la batería, el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ③ viene apagado de fábrica. Antes de la entrega del vehículo, se pulsa el interruptor (se enciende) y deberá permanecer siempre encendido.

Si algún dispositivo eléctrico no funciona, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y compruebe si hay algún fusible abierto.

NOTA

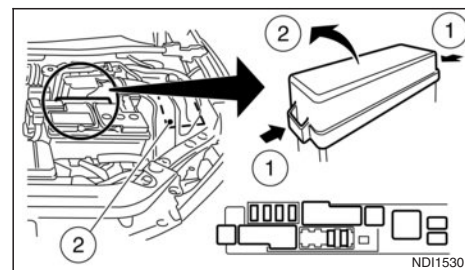
Si hay una avería en el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, o si el fusible se funde, no es necesario sustituir el interruptor. En

este caso, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y sustituya el fusible por otro nuevo de la misma carga.

Desmontaje del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado:

1. Para desmontar el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "OFF" o LOCK.
2. Asegúrese de que el conmutador de faros está en la posición OFF.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles.
4. Presione las lengüetas de bloqueo en ambos lados del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ③.
5. Extraiga el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado de la caja de fusibles.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el conmutador de faros están en la posición "OFF".
2. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
3. Desmonte las cubiertas del fusible de enlace.
4. Localice el fusible que debe sustituirse.

LUCES

5. Extraiga el fusible con el extractor (según modelo). El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles del compartimento de pasajeros.
6. Si el fusible está abierto (A), sustitúyalo por uno nuevo (B).
7. Monte las cubiertas del fusible de enlace.
8. Monte el conducto de aire en el orden inverso al de desmontaje.
9. Cierre el capó.

NOTA

Si el nuevo fusible se vuelve a fundir, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.

FAROS

Faro LED (según modelo)

El faro LED es de tipo proyector que usa un módulo LED que no tiene piezas a las que se pueda hacer el mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- Para evitar sufrir una descarga eléctrica, no intente nunca modificar o desmontar el conjunto de los faros LED.
- En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Sustitución de la bombilla halógena del faro

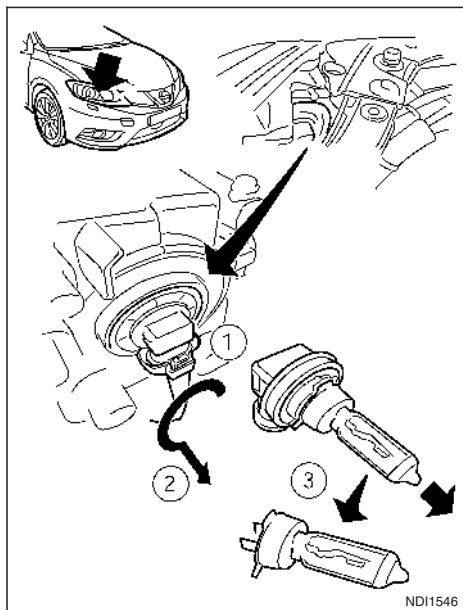
PRECAUCIÓN

- Dentro de la bombilla del faro hay gas halógeno a alta presión. La bombilla puede romperse si se araña la envoltura de vidrio o si se deja caer.
- Cuando manipule la bombilla, NO TOQUE LA ENVOLTURA DE VIDRIO.
- Use una bombilla del mismo tipo de número y vatios que la montada originalmente.
- Normalmente no es necesario regular el faro después de sustituir la bombilla. Si es necesario realizar un ajuste de la regulación de la altura de los faros, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

- No deje la bombilla fuera del reflector del faro durante mucho tiempo ya que el polvo, la humedad y el humo pueden entrar en el faro, afectando negativamente a su rendimiento.

El faro es de tipo foco semihermético; es decir, usa una bombilla (halógena) recambiable. Las bombillas se pueden sustituir desde el interior del compartimento del motor sin necesidad de desmontar el conjunto del faro.

Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita asistencia para la sustitución de la bombilla.



Sustitución de las bombillas de la luz de carretera:

1. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
2. Desconecte el cable negativo (—) de la batería.

3. Retire el conector de la parte posterior del conjunto de la cubierta (1).
4. Gire el conjunto de la cubierta un cuarto de vuelta hacia la izquierda y desmonte la cubierta desconectando el conector interno (2).
5. Empuje y gire el pasador de fijación para aflojarlo (3).
6. Quite la bombilla del faro. No la sacuda ni la gire cuando la desmonte.
7. Coloque la nueva bombilla en el orden inverso al de desmontaje.
8. Vuelva a montar el conector interno de la cubierta en la parte posterior de la bombilla.
9. Vuelva a montar la cubierta girando el conjunto de la cubierta un cuarto de vuelta hacia la derecha.
10. Vuelva a montar el conector de la parte posterior del conjunto de la cubierta.
11. Vuelva a conectar el cable negativo (—) de la batería y cierre el capó.

Sustitución de las bombillas de la luz de cruce:

NOTA

Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita asistencia para la sustitución de la bombilla.

1. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Apertura del capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

2. Desconecte el cable negativo (—) de la batería.
3. Retire el conector de la parte posterior del conjunto de la bombilla.
4. Gire el conjunto de la bombilla un octavo de vuelta hacia la izquierda y desmonte la bombilla del faro (5).
5. Monte la nueva bombilla en el cuerpo del faro girándola hacia la derecha hasta que quede firmemente integrada en el cuerpo del faro.
6. Vuelva a montar el conector de la parte posterior del conjunto de la bombilla.
7. Vuelva a conectar el cable negativo (—) de la batería y cierre el capó.

NOTA

El interior de la lente de las luces exteriores puede empañarse temporalmente si llueve o si se lava el coche. Este empañamiento está causado por la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente. Esto no es una avería. Si se observan gotas grandes, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

LUCES EXTERIORES

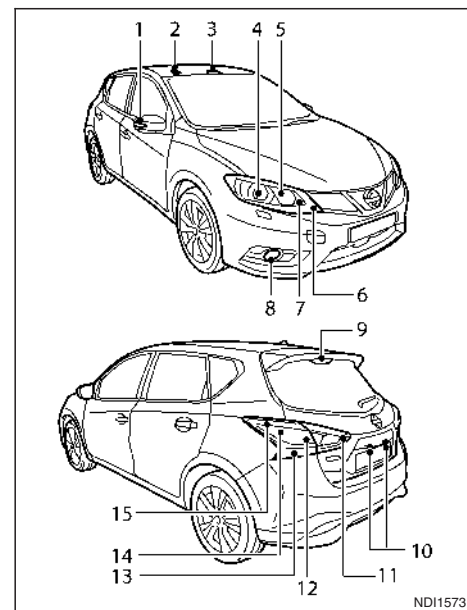
Elemento	N° de vatios (W)
Piloto combinado delantero	
Faro (luz de cruce: tipo H11) *1	55
Faro (Luz de carretera: tipo H7)	60
Faro (Luz de carretera o cruce: tipo LED, según modelo) *1	LED
Indicador de dirección delantero *1	21
Luz de posición delantera *1	LED
Faro antiniebla (tipo H8, según modelo) *1	35
Alumbrado diurno *1	13
Indicador de dirección lateral *1	LED
Piloto combinado trasero	
Indicador de dirección	21
Luz de freno/trasera*1	10
Luz de marcha atrás	16
Luz de freno	21
Luz de freno superior *1	LED
Luz de matrícula	5
Luz antiniebla (según modelo)	21

*1: En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

LUCES DEL HABITÁCULO

Elemento	N° de vatios (W)
Luz del habitáculo/Luz de mapas (según modelo)	5
Luz de lectura (trasera)	5
Luz del habitáculo — trasera (según modelo)	
Luz del compartimento de equipaje	5

UBICACIÓN DE LAS LUCES

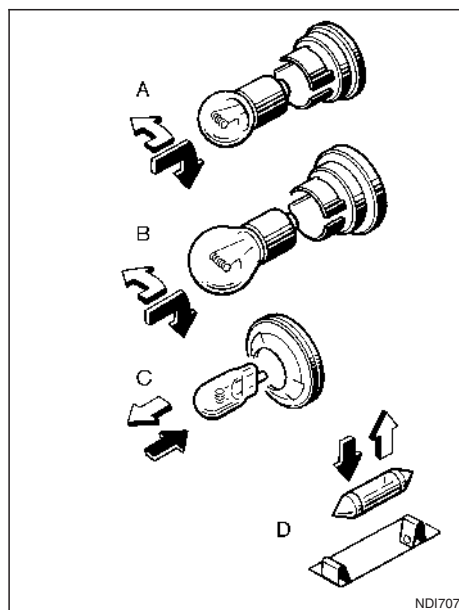


Ubicación de las luces

- ① Indicador de dirección lateral
- ② Luz del habitáculo
- ③ Luz del habitáculo
- ④ Luz de cruce
- ⑤ Luz de carretera

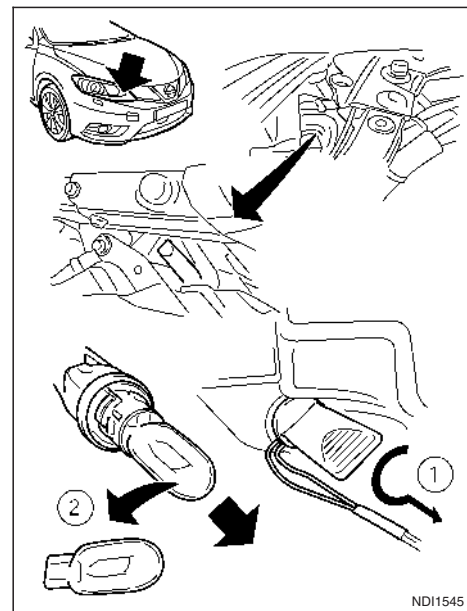
- ⑥ Luz de posición delantera
- ⑦ Indicador de dirección delantero
- ⑧ Alumbrado diurno y faros antiniebla (según modelo)
- ⑨ Luz de freno superior
- ⑩ Luz de matrícula
- ⑪ Luz antiniebla (según modelo)
- ⑫ Luz de marcha atrás
- ⑬ Luz de freno
- ⑭ Indicador de dirección
- ⑮ Luz trasera

Procedimientos de sustitución

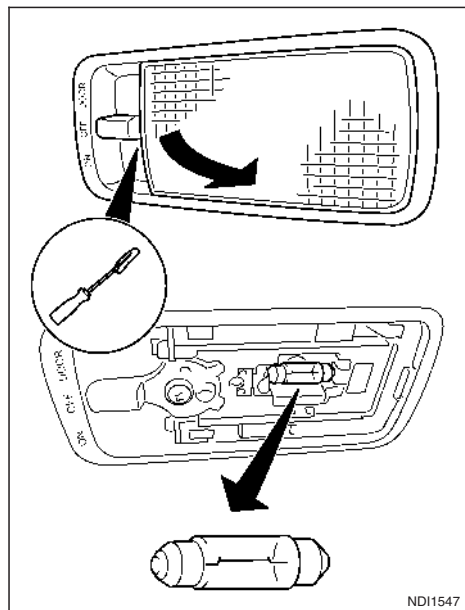


Todas las demás luces son de tipo A, B, C o D.
Al sustituir una bombilla, quite primero la lente
y/o la tapa.

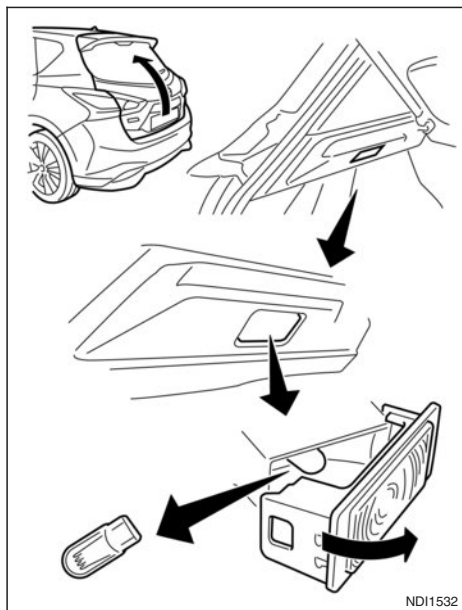
- ⇨ DESMONTAJE
- ➔ MONTAJE



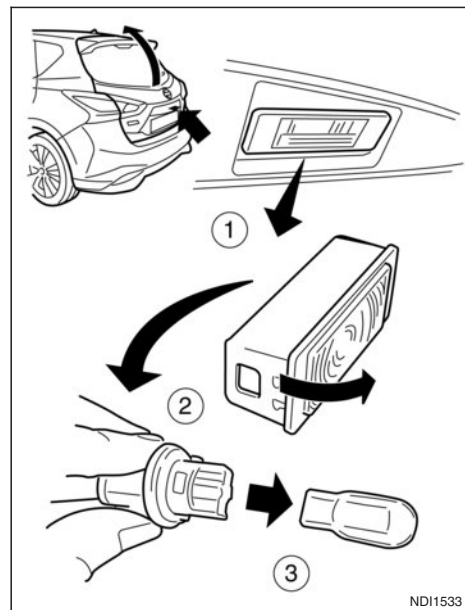
Indicador de dirección delantero



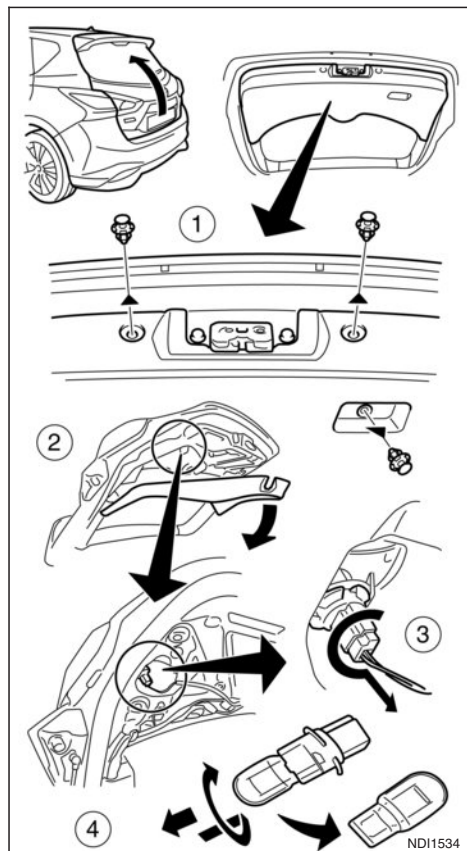
Luz del habitáculo — trasera (según modelo)



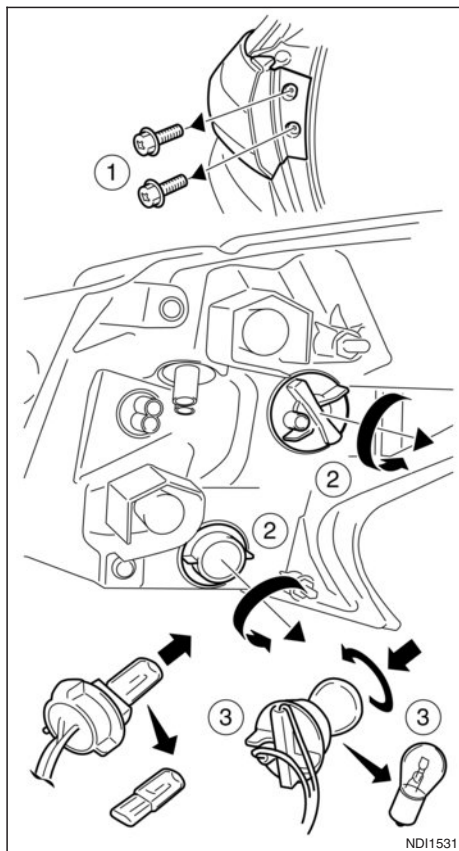
Luz del compartimento de equipaje



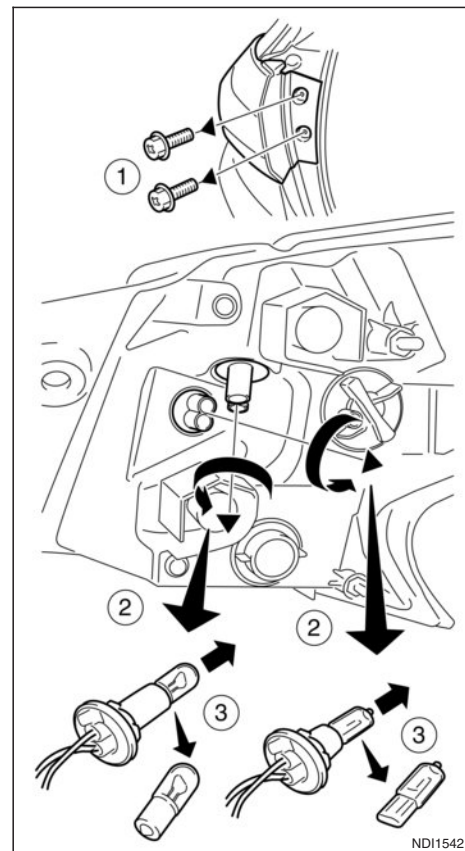
Luz de matrícula



Luz antiniebla (según modelo)



Luces de freno e indicador de dirección trasero



Luz trasera y luz de marcha atrás

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Si tiene un neumático pinchado, consulte “Neumático pinchado” en la sección “6. En caso de emergencia”.

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos, incluido el de repuesto. Una presión incorrecta puede afectar negativamente a la duración del neumático y el manejo del vehículo. La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando éstos están fríos. Se considera que los neumáticos están fríos cuando el vehículo ha estado estacionado durante 3 horas o más o cuando se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla). Las presiones de los neumáticos en frío (COLD) se muestran en la etiqueta del neumático.

Una presión insuficiente puede provocar el calentamiento excesivo de los neumáticos y daños internos. A alta velocidad, esto puede provocar la separación de la banda de rodadura e incluso puede provocar reventones.

TIPOS DE NEUMÁTICOS

PRECAUCIÓN

Cuando cambie o sustituya los neumáticos asegúrese de que los cuatro son del mismo tipo (por ejemplo: verano, todas las estaciones o nieve) y estructura. Un concesionario NISSAN o taller cualificado puede facilitarle información sobre el tipo de neumático, tamaño, límite de velocidad y disponibilidad.

Los neumáticos de recambio pueden tener un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y no alcanzar la velocidad máxima del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático.

Neumáticos para todas las estaciones

NISSAN especifica el uso de neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos, ya que proporcionan un buen rendimiento durante todo el año, incluso en condiciones de nieve o hielo. Los neumáticos para todas las estaciones están identificados como ALL SEASON y/o M&S en el lateral del neumático. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción en nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más adecuados en algunas zonas.

Neumáticos de verano

NISSAN especifica los neumáticos de verano en algunos modelos para obtener un rendimiento superior en carreteras secas. El neumático de verano ofrece unas prestaciones sensiblemente inferiores con nieve y lluvia. Los neumáticos de verano no tienen la escala de tracción M&S en el lateral del neumático.

Si piensa conducir su vehículo sobre nieve o hielo, NISSAN recomienda el uso de neumáticos para nieve o todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si necesita neumáticos para nieve, es necesario seleccionar neumáticos de tamaño y nivel de carga equivalentes a los neumáticos originales. Si no lo hace, la seguridad y el manejo de su vehículo pueden verse afectados negativamente.

Generalmente, los neumáticos para nieve tienen un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y puede que no alcancen la potencia máxima de velocidad del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático. Si monta neumáticos para nieve, éstos deben ser del mismo tamaño, marca, estructura y patrón de banda en las cuatro ruedas.

Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunas provincias y países prohíben su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos. La capacidad de agarre y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en carreteras mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

CADENAS PARA NIEVE

El uso de cadenas está prohibido en determinadas zonas. Infórmese de la normativa vigente antes de montarlas. Al montar cadenas para nieve, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y que las coloca según las instrucciones del fabricante.

Use tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de las cadenas para nieve con el fin de

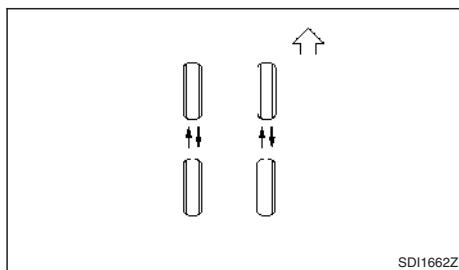
asegurar un ajuste correcto. Los eslabones de los extremos que queden sueltos deben fijarse o quitarse para evitar la posibilidad de que golpeen y dañen los guardabarros o la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evite cargar al máximo el vehículo mientras utiliza cadenas para nieve. Además, conduzca a velocidades reducidas. De no ser así, se puede dañar el vehículo y/o su manejo y rendimiento se pueden ver afectados negativamente.

Las cadenas para nieve deben montarse solamente en las ruedas delanteras y no en las traseras.

PRECAUCIÓN

- No utilice nunca cadenas para nieve en un neumático de repuesto de tipo T (SÓLO USO TEMPORAL).
- No conduzca con las cadenas para nieve montadas en carreteras pavimentadas sin nieve. Conducir con cadenas en tales condiciones puede dañar varios mecanismos del vehículo debido al esfuerzo que se ejerce sobre ellos.

PERMUTACIÓN DE NEUMÁTICOS



NISSAN recomienda permutar los neumáticos cada 10.000 km (6.000 millas) (consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia" para la sustitución de los neumáticos).



ADVERTENCIA

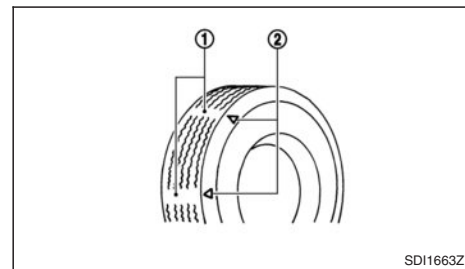
- Después de permutar los neumáticos, regule la presión de inflado.
- Vuelva a apretar las tuercas de las ruedas cuando el vehículo haya recorrido 1.000 km (600 millas) (también en caso de neumático pinchado, etc.).
- No utilice el neumático de repuesto de tipo T (de uso temporal) para la permutación.
- Una selección, ajuste, cuidado o mantenimiento incorrectos del neumático pueden afectar la seguridad del vehículo con riesgo de accidente o lesiones. En caso de duda,

consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado o con el fabricante de los neumáticos.

NOTA

Modelos con sistema de control de presión de neumáticos (TPMS): Después de permutar los neumáticos, debe reiniciarse el TPMS. Para obtener más información, consulte "Calibración de temperatura de TPMS" en la sección "5. Arranque y conducción".

DESGASTE Y DAÑOS DEL NEUMÁTICO



- ① Indicador de desgaste
- ② Marca de localización del indicador de desgaste

Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para comprobar si están desgastados, agrietados, tienen salientes u objetos en la banda. Si

están muy desgastados, agrietados, tienen salientes o cortes profundos, deberán sustituirse inmediatamente.

Los neumáticos originales tienen un indicador de desgaste de banda incorporado. Sustituya el neumático cuando el indicador de desgaste se haga visible.

Un mantenimiento incorrecto del neumático de repuesto puede causar lesiones graves. Si se necesita reparar el neumático de repuesto, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

ENVEJECIMIENTO DEL NEUMÁTICO

Nunca utilice un neumático de más de seis años, independientemente de si se ha usado o no.

Los neumáticos se degradan con el paso del tiempo, así como con el uso del vehículo. Acuda con frecuencia a un taller de reparación o, si lo prefiere, a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen y equilibren los neumáticos.

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS



ADVERTENCIA

No monte ruedas o neumáticos deformados aunque se hayan reparado. Dichas ruedas o neumáticos pueden tener daños estructurales y fallar en cualquier momento.

Cuando cambie un neumático, elíjalo del mismo tamaño, límite de velocidad y capacidad de carga que el original. (Consulte "Neumáticos y ruedas" en la

sección "9. Información técnica" para conocer los tipos y tamaños de neumáticos y ruedas recomendados). La utilización de otros neumáticos distintos a los recomendados o el uso simultáneo de neumáticos de diferentes marcas, estructura (diagonal, diagonal reforzado, o radial) o patrones de banda, puede afectar negativamente a la marcha, el frenado, el manejo, la distancia al suelo, la distancia entre la carrocería y la rueda, la distancia de las cadenas para nieve, el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS), la calibración del velocímetro, la regulación de los faros y la altura del parachoques. **Algunos de estos efectos pueden provocar accidentes o lesiones graves.**

Si sustituye las ruedas por cualquier motivo, cámaras siempre por unas que tengan las mismas dimensiones. Las ruedas de dimensiones diferentes pueden causar un desgaste prematuro de los neumáticos, degradación en las características de manejo del vehículo y/o interferir con los discos/tambores del freno. Esta interferencia puede reducir la eficiencia del freno y/o causar un desgaste prematuro de las pastillas/zapatas.

EQUILIBRADO DE LAS RUEDAS

Unas ruedas mal equilibradas pueden afectar al manejo del vehículo y a la duración del neumático. Incluso con el uso habitual, las ruedas pueden desequilibrarse. Por lo tanto, deben equilibrarse cuando sea necesario.

NEUMÁTICO DE REPUESTO (según modelo)

KIT DE EMERGENCIA PARA REPARACIÓN DE PINCHAZOS DE NEUMÁTICOS (según modelo)

Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. El kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

PRECAUCIÓN

No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN, taller cualificado o con un servicio de asistencia en carretera:

- Cuando el agente sellador ha sobrepasado la fecha de caducidad (se puede ver en la etiqueta fijada en la botella del agente sellador).
- Cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a 6 mm (0,25 pulg.) de longitud.
- Cuando el lateral del neumático está dañado.
- Cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático.

- Cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta.
- Cuando la llanta del neumático está dañada.
- Cuando dos o más neumáticos están pinchados.

Vea "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia" para obtener información adicional.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

Para obtener más información, consulte "Cuidado de las ruedas" en la sección "7. Apariencia y cuidados".

9 Información técnica

Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados.....	9-2	Número de serie del motor.....	9-7
Información de combustible	9-4	Etiqueta de neumáticos.....	9-8
Número de viscosidad SAE recomendado	9-4	Etiqueta de especificaciones del acondiciona- dor de aire (según modelo)	9-8
Motor	9-5	Números de aprobación.....	9-8
Neumáticos y ruedas	9-6	Sistema antirrobo NISSAN (NATS), sistema de entrada sin llave por control remoto o inteligente	9-8
Dimensiones.....	9-6	Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (transmisor)	9-9
Cuando viaje al extranjero o matricule el vehículo en otro país	9-7		
Identificación del vehículo	9-7		
Placa de identificación del vehículo	9-7		
Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasis)	9-7		

CAPACIDADES Y LUBRICANTES/LÍQUIDOS RECOMENDADOS

A continuación, se indican las capacidades aproximadas. Las capacidades reales de suministro pueden diferir ligeramente. Cuando rellene los diferentes depósitos, siga las instrucciones descritas en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para determinar la capacidad de suministro adecuada.

		Capacidad (aproximada)		Especificaciones recomendadas
		Litros	Med. imp.	
Combustible		46 o 36	10,1 gal o 7,9 gal	Vea "Información de combustible" más adelante en esta sección.
Aceite de motor (rellenar)				
Con sustitución del filtro de aceite	HRA2DDT	4,6	4-1/8 qt	Motor HRA2DDT y MR16DDT: Aceite de motor original NISSAN 5W40 ACEA A3/B4 Motor K9K (con DPF): Aceite de motor original NISSAN 5W30 DPF ACEA C4, SAE 5W30 Low SAPS Para obtener más detalles, consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" más adelante en esta sección.
	MR16DDT	4,3	3-3/4 qt	
	K9K	4,6	4 qt	
Sin sustitución del filtro de aceite	HRA2DDT	4,3	3-3/4 qt	Use refrigerante de motor original NISSAN o de calidad equivalente para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de un refrigerante no original. Recuerde que ninguna reparación de averías causadas en el sistema de refrigeración del motor por el uso de un refrigerante no original está cubierta por la garantía, incluso cuando dichos incidentes ocurran dentro del período de cobertura de la garantía. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para conocer el tipo y la capacidad de refrigerante.
	MR16DDT	4,3	3-3/4 qt	
	K9K	4,4	3-7/8 qt	
Refrigerante del motor (con depósito de reserva)				
Total	HRA2DDT	7,6	6 3/4	Use refrigerante de motor original NISSAN o de calidad equivalente para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de refrigeración del motor causada por el uso de un refrigerante no original. Recuerde que ninguna reparación de averías causadas en el sistema de refrigeración del motor por el uso de un refrigerante no original está cubierta por la garantía, incluso cuando dichos incidentes ocurran dentro del período de cobertura de la garantía. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para conocer el tipo y la capacidad de refrigerante.
	MR16DDT	7,9	7 qt	
	K9K	7,6	6 3/4	
Depósito de reserva	Nivel MAX	1,3	1 1/8 qt	
Aceite de engranajes de transmisión manual				
	K9K	2,0	1-3/4 qt	Aceite de engranajes NISSAN MT-XZ tipo TL/JR o API GL-4, viscosidad SAE 75W-80
	HRA2DDT			
	MR16DDT			
Fluido para la transmisión XTRONIC (CVT)				
	HRA2DDT	7,45	–	Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para más información o para las tareas de mantenimiento.
Líquido de frenos y del embrague		Rellene hasta llegar al nivel correcto según las instrucciones de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".		Líquido de frenos original NISSAN o equivalente. DOT 4 (US FMVSS N° 116)
Grasa multiuso		–	–	NLGI N° 2 (base de jabón de litio)

	Capacidad (aproximada)		Especificaciones recomendadas
	Litros	Med. imp.	
Refrigerante del sistema del acondicionador de aire	–	–	HFO-1234yf (Europa) HFC-134a (R-134a) (excepto Europa)
Lubricantes del sistema del acondicionador de aire	–	–	Aceite ND-12 o equivalente (Europa) Aceite ND-8 (excepto Europa)

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo dañará el convertidor catalítico.

Motor HRA2DDT:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Motor MR16DDT:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Si no se utiliza gasolina sin plomo súper, se puede utilizar gasolina SIN PLOMO NORMAL de al menos 91 octanos (RON), pero el rendimiento se verá reducido. Sin embargo, para lograr el máximo rendimiento del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo súper.

Motor diésel

Se debe utilizar combustible diésel de al menos 51 cetanos y menos de 10 ppm de azufre (EN590 y especificación Euro 5).

Si se dispone de dos tipos distintos de combustible diésel, use combustible para verano y para invierno según las condiciones de temperatura siguientes.

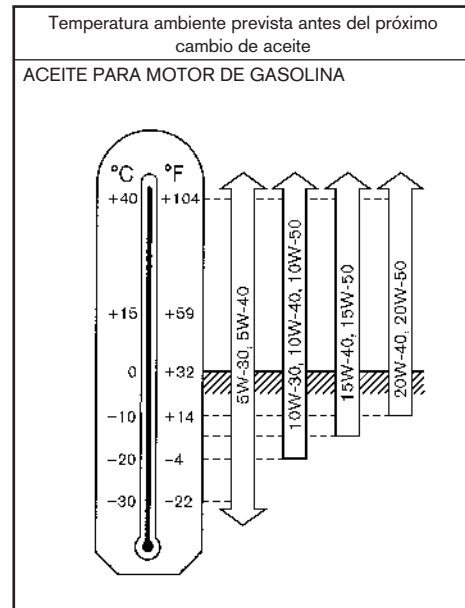
- Superior a -7°C (20°F). . . Combustible diésel de tipo verano.
- Inferior a -7°C (20°F). . . Combustible diésel de tipo invierno.

En caso de duda, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasóleo de uso doméstico, gasolina ni otros combustibles alternativos en su motor diésel, pues podría provocar daños en el mismo.
- No añada gasolina ni otros combustibles alternativos al combustible diésel.
- No utilice combustible de verano a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Las bajas temperaturas provocan la formación de cera en el combustible y pueden impedir el correcto funcionamiento del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO



Aceite para motor de gasolina

Se recomienda 5W-40. Si 5W-40 no está disponible, seleccione en la tabla la viscosidad adecuada a la temperatura ambiente exterior.

MOTOR

Aceite para motor diésel

Motor K9K con DPF:

Use SOLAMENTE 5W30 Low SAPS

Modelo	K9K	HRA2DDT	MR16DDT
Tipo	Diésel, 4 tiempos	Gasolina, 4 tiempos	Gasolina, 4 tiempos
Disposición de los cilindros	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	mm (pulg.) 76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	72,2 x 73,1 (2,84 x 2,88)	79,7 x 81,1 (3,138 x 3,193)
Cilindrada	cm ³ (pulg. cúb.) 1.461 (89,15)	1.197 (73,0)	1.618 (98,78)
Velocidad de ralentí	rpm		
T/M	850 ± 50	*	600 ± 50
XTRONIC en posición N	—	*	—
Bujía	Estándar —	ILKAR7F7G	DILKAR7E9HS
Separación de bujías	mm (pulg.) —	0,65 (0,026)	0,9 (0,035)
Funcionamiento del árbol de levas	Correa de distribución	Cadena de distribución	Cadena de distribución

* Consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más detalles.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos

	Estándar	Repuesto
Tamaño de neumático	195/60R16*1	T125/70 D16 96M*1*2
	205/55R16*1	
	205/50R17	
	215/45R18	

*1: según modelo

*2: solamente para uso temporal

Para obtener más información sobre los neumáticos adecuados, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

NOTA

- Los neumáticos de invierno deben montarse de acuerdo con la legislación local vigente.
- Los neumáticos de invierno deben montarse en las cuatro ruedas con la dirección de rotación adecuada.

PRECAUCIÓN

- Los neumáticos de invierno pueden tener un límite de velocidad máximo inferior al de los neumáticos originales montados en el vehículo.
- Las cadenas para nieve no deben montarse en el eje trasero.
- Las cadenas para nieve no deben montarse en neumáticos mayores que los neumáticos que estaban montados originalmente en el vehículo.

- Las cadenas para nieve no se pueden montar en ruedas de 18 pulgadas.

- Si desea montar las cadenas para nieve, debe utilizar un equipo especial. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Ruedas

Rueda de carretera	Tamaño	Descentramiento mm (pulg.)
Acero*1	16 x 6,5J	40 (1,57)
	17 x 6,5J	45 (1,77)
	18 x 7J	47 (1,85)
De repuesto *1 *2	16 x 4T	30 (1,18)

*1: según modelo

*2: solamente para uso temporal

DIMENSIONES

	Unidad: mm (pulg.)	
	mm (pulg.)	
Longitud total	4387	(172,7)
Anchura total	1768	(69,9)
Altura total	1520	(59,8)
Anchura de vía delantera	1540	(60,6)
Anchura de vía trasera	1540	(60,6)
Distancia entre ejes	2700	(106,3)

CUANDO VIAJE AL EXTRANJERO O MATRICULE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si planea viajar a otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible en ese país es el apropiado para el motor de su vehículo.

El uso de combustible con un número de octanos/cetanos demasiado bajo puede causar daños en el motor. Por consiguiente, evite utilizar el vehículo en zonas en las que no se encuentre disponible el combustible adecuado.

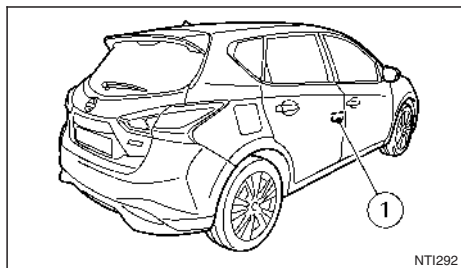
Al matricular su vehículo en otro país, consulte con las autoridades pertinentes si su vehículo cumple los requisitos necesarios. Es posible que no se pueda adaptar el vehículo. En algunos casos, es posible que un vehículo no cumpla los requisitos legales y en otros, que sea necesario modificar el vehículo para que se ajuste a las leyes y regulaciones específicas.

Las leyes y regulaciones sobre el control de emisiones y las normas de seguridad para vehículos, varían dependiendo del país, por lo que pueden diferir las especificaciones de los vehículos.

NISSAN no se hace responsable de los inconvenientes que puedan surgir al viajar y matricular su vehículo en otro país. Las modificaciones necesarias, el transporte y la matriculación son responsabilidad del propietario.

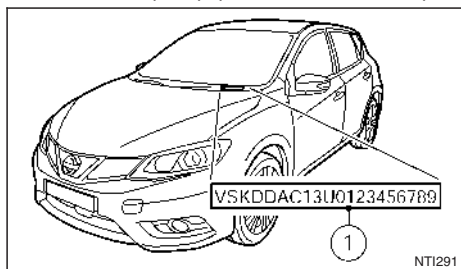
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



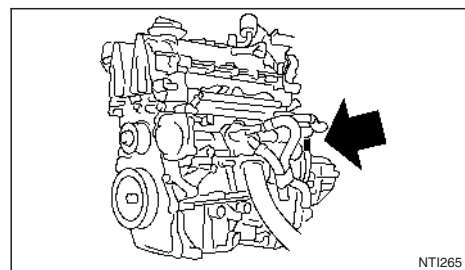
La placa está colocada en el montante B como se indica en la ilustración.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (número de chasis)



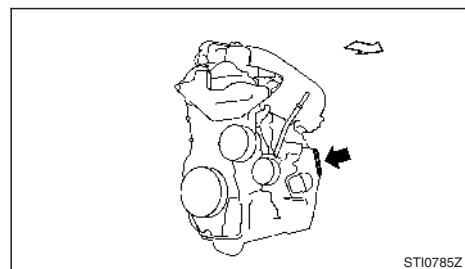
El número VIN está ubicado como se muestra en la ilustración.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

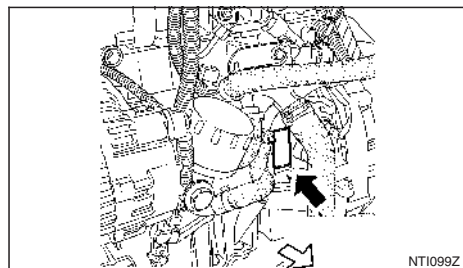


Motor HRA2DDT

El número está estampado en el motor como se muestra en la ilustración.

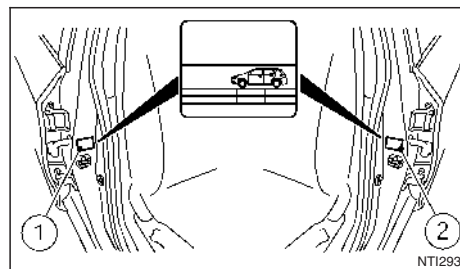


Motor MR16DDT



Motor K9K

ETIQUETA DE NEUMÁTICOS



- 1 Modelos de conducción derecha
- 2 Modelos de conducción izquierda

La presión en frío de los neumáticos se muestra en la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del lado del conductor.

ETIQUETA DE ESPECIFICACIONES DEL ACONDICIONADOR DE AIRE (según modelo)

Abra el capó. La etiqueta está colocada en la sección delantera del capó.

Todos los productos de radiofrecuencia o audiofrecuencia instalados en los vehículos de la gama NISSAN durante la producción cumplen con los requisitos de la Directiva sobre equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS), SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO O INTELIGENTE

Sistema de entrada sin llave por control remoto (según modelo)

ALPS ELECTRIC CO., LTD. declara que el transmisor sin llave, modelo TWB1G767 cumple los requisitos básicos y provisiones pertinentes de la Directiva 1999/5/EC.

PRECAUCIÓN

- No permita que quede expuesto a altas temperaturas, como en el caso de la luz solar directa, fuego, etc.
- Hay peligro de explosión si la batería se sustituye incorrectamente. Sustitúyala solamente por una del mismo tipo o equivalente.



Sistema de llave inteligente (según modelo)

- Llave inteligente (según modelo):

- Nombre del fabricante:
Continental Automotive GmbH
- Nombre del modelo:
S180144104

- Sistema de alarma (sirena) (según modelo):

- 116RAI-002868
- 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. (Incorporated in Japan) 4-1-16 Nakamori, Nakamura-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken, 464-0292, Japan Tel: +81 (0)52-731-8111 Fax: +81 (0)52-731-8122	
DECLARATION of CONFORMITY For	
	Product: Remote Keyless Entry (Hand L unit) Model: TWP16787 Type: Transmitter
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 4-1-16 Nakamori, Nakamura-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken, JAPAN 464-0292	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 4-1-16 Nakamori, Nakamura-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken, JAPAN 464-0292
Notified Body – R&TTE Directive: N/A	N/A
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60955-2007 + Amend.1: 2008 + Amend.11: 2008 Amend.2: 2010 Amend.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 501 459-1 V. 3:2006 Low EN 501 459-2 V. 2:1:2002-03
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 501 239-1 V2.4.1:2012-03 EN 501 239-2 V2.4.1:2012-03
Notes of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product(s) is/are conform to all the provisions of the EMC Directive and other relevant requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)	
Date of issue: January 28, 2013	
Signature of Responsible Person: 	T. Shingaki Group Manager GROUP 2 TESTING/ENTERING DEPT. VN-NT1269

Inmovilizador del sistema antirrobo NISSAN (NATS)

Continental Automotive GmbH declara que el sistema del inmovilizador, modelo S180192102, cumple los requisitos básicos y provisiones pertinentes de la Directiva 1999/5/EC.



SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (transmisor)

Continental Automotive GmbH declara que este S180052048/S180052050 cumple los requisitos básicos y provisiones pertinentes de la Directiva 1999/5/EC

Continental  Interior

Continental Automotive GmbH - Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg

Body & Security
 Josef Lohr
 I 85 P03 CF8P V&M
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Date: July 31, 2012 Your message about: TG1C Nissan CMF1 Our reference: Your address:

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

The tire pressure monitoring sensor 5180052048 uses the same

- schematic,
- assembly
- and PCB

as the tire pressure monitoring sensor 5180052050.

They only differ in:

- Protocol

The modification is necessary to adapt several carlines.

This modification does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,
 Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 31.07.2012


 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security


 Norbert Müller
 Director Product Group 1
 Body & Security

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

NT1250

Continental  Continental Automotive GmbH - Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg

Josef Lohr
 I 85 P03 CF8P V&M
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Date: April 16, 2012 Your message about: TG1C Volvo Our reference: Your address:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
 Address: Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: 5180052050
 Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s):
 EN 60 950-1:2006 + A11:2009
 + A12:2010 + A12:2011
 EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s):
 EN 301 489-1 V1 5.1 (2008-04)
 EN 301 489-3 V1 4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s):
 EN 300 220-1 V2 3.1 (2010-02)
 EN 300 220-2 V2 3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2012-04-16


 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security


 Norbert Müller
 Director Product Group 1
 Body & Security

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
 Postfach 1309 49 - 93055 Regensburg
 Phone +49 (0)41 750-8942
 Fax +49 (0)41 750-8942
 josef.lohr@continental-corporation.com

NT1251

10 Índice

A

ABS (sistema de frenos antibloqueo)	5-53
– Testigo	2-6
Aceite	2-24
– Aceite de motor	8-8
– Comprobación del nivel de aceite de motor	8-8
– Indicador	2-18
– Lubricantes recomendados	9-2
– Número de viscosidad SAE recomendado	9-4
– Sustitución del aceite de motor	8-9
– Sustitución del filtro de aceite de motor	8-10
Acondicionador de aire	
– Acondicionador de aire automático	4-20
– Calefacción y acondicionador de aire	4-16
– Calefacción y acondicionador de aire manual	4-17
– Etiqueta de especificaciones del acondicionador de aire	9-8
– Filtro del acondicionador de aire	4-20, 4-23
– Mantenimiento del acondicionador de aire	4-20, 4-23
Airbag	
– Interruptor del airbag del pasajero delantero	2-11
– Luz de estado	2-11
– Testigos	2-11
Ajuste de la altura de la correa del hombro (para los asientos delanteros)	1-12
Ajuste del idioma	2-20, 4-32
[Alarmas]	2-13, 2-19
Alfombrillas del piso	7-5
Almacenamiento	2-39
– Bandejas de almacenamiento	2-39
– Bolsillos del asiento	2-41
– Bolsillos para mapas	2-41
– Caja de consola	2-39
– Ganchos para abrigo	2-40
– Ganchos para equipaje	2-42
– Guantero	2-39
– Maletero/compartimento de equipaje	2-42
– Soporte para botellas	2-40
– Soporte para gafas de sol	2-40
– Soporte para vasos	2-40
Alumbrado antiniebla	2-14
– Indicador	2-12, 2-13
Anclaje del dispositivo de sujeción para niños	1-22
Antena	4-25
Antiniebla	
– Faros antiniebla	2-35
– Luces antiniebla	2-36
Antisecuestro – modalidad de desbloqueo	3-5
Apertura del capó	0-6, 3-15
Apoyabrazos	1-5
Arranque	
– Antes de arrancar el motor	5-2
– Arranque con batería auxiliar	6-10, 8-20
– Arranque del motor	5-16
– Arranque del motor empujando el vehículo	6-12
– Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo	5-3
Arranque con batería auxiliar	6-10, 8-20
Arranque del motor empujando el vehículo	6-12
Asiento	
– Ajuste de los reposacabezas	1-5
– Apoyabrazos	1-5
– Asiento trasero	1-4
– Asientos	1-2

- Asientos delanteros – Ajuste	1-3
- Calefactor del asiento	0-6, 1-3
- Cinturones de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-10
- Marca CENTRAL en el asiento trasero central	1-12
Asiento trasero	1-4
Asistencia al conductor	
- Ayuda a la conducción	2-15
- Ayuda al aparcamiento	2-15
Audio	4-24
- Botón SETUP	4-30
- Entrada AUX (auxiliar)	4-35
- Funcionamiento	4-24
- Funcionamiento de la unidad de memoria USB	4-35
- Funcionamiento del reproductor iPod	4-36
- Funciones principales de la transmisión de audio por Bluetooth®	4-39
- Mando de control de audio del volante de dirección	4-44
- Mandos de control de audio en el volante	4-44
- Nissan Connect	4-44
- Números de aprobación	9-8
- Radio FM AM con reproductor de CD	4-28
- Sistema	4-24
Aviso de desvío de carril (LDW)	5-33
- Funcionamiento del sistema LDW	5-33
Ayuda a la conducción	2-29

Á

Área de funcionamiento de la llave inteligente	3-6
--	-----

B

Bandeja	
- Desmontaje	2-41
- Montaje	2-41

Bandeja trasera	2-41
Batería	2-24, 5-57, 8-18
- Batería del vehículo	8-18
- Descarga de la pila de la llave inteligente	5-15
- Etiqueta de precaución	8-18
- Sustitución de la pila de la llave inteligente	8-20
- Sustitución de la pila del control remoto integrado en llave	8-20
Bloqueo	
- Bloqueo de la dirección	5-12, 5-15
- Bloqueo de puertas	3-9
- Bloqueo del portón trasero	3-12
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	3-12
- Interruptor del cierre centralizado de puertas	3-11
- Manilla interior	3-10
- Sistema de superbloqueo	3-11, 3-9
Bloqueo de puertas	2-13, 2-24, 3-9
- Bloqueo/desbloqueo con la llave — batería del vehículo descargada	3-10
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	3-12
- Configuración	2-17
- Indicador	2-11
- Interruptor del cierre centralizado de puertas	3-11
- Manilla interior	3-10
- Portón trasero	3-12
- Sistema de entrada sin llave por control remoto	3-4
- Sistema de superbloqueo	3-11, 3-9
Bluetooth®	4-45
- Conexión Bluetooth® con un teléfono móvil	4-45
- Funcionamiento de Bluetooth®	4-37
- Opción Bluetooth®	4-37
Bocina	2-38
Botón de las luces de emergencia	6-2
Botón SETUP	4-30

Bujía de incandescencia	
– Indicador	2-12
Bujías (modelos con motor de gasolina)	8-23

C

Caja de consola	2-39
Calefacción y acondicionador de aire	4-16
Cámara	2-27
Cambio de marcha	2-25
Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados	9-2
– Información de combustible	9-4
Carga	
– Testigo	2-7
Catalizador de tres vías (modelos con motor de gasolina)	5-9
Cinturón de seguridad	
– Cinturones de seguridad	1-7, 7-5
– Marca CENTRAL en el asiento trasero central	1-12
– Seguridad para niños	1-9
– Sistema del pretensor del cinturón de seguridad	1-13
– Testigo	2-10
– Testigo de los cinturones de seguridad	1-10
Cinturones de seguridad	2-14
– Ajuste de la altura de la correa del hombro	1-12
– Bebés	1-14
– Cinturones de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-10
– Mantenimiento de los cinturones de seguridad	1-12
– Niños mayores	1-14
– Niños pequeños	1-14
– Seguridad para niños	1-14
Cinturones de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-10
Combustible	2-23, 2-28
– Ajuste de unidades	2-20
– Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados	9-2
– Drenaje del agua (filtro de combustible)	8-13
– Filtro de combustible (modelos con motor diésel)	8-13

– Indicador de combustible	2-2
– Información de combustible	9-4
– Tapa; tapa del depósito	0-6
– Testigo	2-11
Cómo ajustar la vista de la pantalla	4-14
Compartimento de carga	
– Piso de carga	2-42
Compartimento de equipaje	
– Piso de la zona de equipaje	2-42
Compartimento del conductor	0-6
Comprobación	
– Comprobación del nivel de aceite de motor	8-8
– Comprobación del nivel del refrigerante del motor	8-6
Conducción	2-15, 2-16
– Conducción con temperaturas bajas en el exterior	5-57
– Conducción con transmisión manual	5-19
– Conducción del vehículo	5-19
– Conducción en condiciones invernales	5-11
– Cuando la carretera está mojada	5-10
– Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo	5-3
– Precauciones durante la conducción	5-10
– Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)	2-13
– Sistema Stop/Start	5-24
Conducción con temperaturas bajas en el exterior	5-57
Configuración	
– Asistencia al conductor	2-15
– Idioma	2-20
– Pantalla de información del vehículo	2-15
– Unidad	2-20
Configuración/ajuste de hora	4-30, 4-32
Conmutador de los indicadores de dirección	2-17, 2-35
– Indicador	2-13
Control de cruce	2-25, 5-35
Correas del motor	8-22
Cuando viaje al extranjero o matricule el vehículo en otro país	9-7

Cuentakilómetros	2-2
Cuidados y limpieza de CD/DVD/unidad de memoria USB ..	4-26

D

Detección de objetos en movimiento (MOD)	4-13
Diferencia entre distancia prevista y distancia real	4-10
Dimensiones	9-6
Dirección	
– Ajuste del volante de dirección	3-17
– Bloqueo de la dirección	5-12, 5-15
– Botón del teléfono	4-45
– Botones de control de audio	4-44
– Botones de control del teléfono	4-45
– Botones de uso del teléfono	4-51
– Mando de control de audio del volante de dirección	4-44
– Mandos de control en el volante para el control del teléfono con manos libres	4-51
– Sistema de la servodirección eléctrica	5-51
Disposición de instrumentos y controles	0-10
Dispositivos de sujeción para niños	1-15
– Anclaje del dispositivo de sujeción para niños	1-22
– Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-26
– Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-20

E

Encendido	
– Interruptor de encendido	5-11
Encerado	7-2
Equilibrado de las ruedas	8-36
Estacionamiento	5-46
– Ayuda	2-15

F

Faro	2-26
– Conmutador de faros	2-33
– Conmutador de faros e indicadores de dirección	2-33
– Conmutador de los indicadores de dirección	2-35
– Conmutador de regulación de faros	2-36
– Faros (sustitución de bombillas)	8-28
– Lavafaros	2-37
– Sustitución (bombilla)	8-28
Faros	
– Indicador	2-11, 2-12
Filtro	
– Aceite	2-18
– Filtro de combustible (modelos con motor diésel)	8-13
– Filtro del acondicionador de aire	4-20, 4-23
– Filtro del depurador de aire	8-24
Filtro del depurador de aire	8-24
Freno	2-24
– Asistencia a la frenada	5-52
– Freno de estacionamiento	8-13
– Frenos del remolque	5-49
– Líquido de frenos	8-15
– Pedal del freno de servicio	8-14
– Precauciones para el freno	5-52
– Servofreno	8-14
– Sistema de frenos	5-52
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-53
– Testigo	2-6, 2-9
– Testigo del sistema de frenado de emergencia por alcance	2-7
Freno de estacionamiento	0-6, 2-13, 2-23, 2-24, 3-17, 8-13
– Servofreno	8-14
– Testigo	2-9
Freno de servicio	8-14
Funcionamiento de la unidad de memoria USB	4-35
Funcionamiento del reproductor iPod	4-36

Funcionamiento del sistema de control de crucero	5-36
Funciones del limitador de velocidad	5-39
Fusibles	2-25, 8-26
– Compartimento de pasajeros	8-26
– Compartimento del motor	8-27

G

Ganchos para abrigo	2-40
Gases de escape (monóxido de carbono)	5-3
Guantera	2-39

I

Identificación del vehículo	9-7
– Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasis)	9-7
– Placa de identificación del vehículo	9-7
Indicador	2-5
– Indicador de temperatura del refrigerante del motor	2-3
– Mantenimiento	2-18
– Medidores e indicadores	2-2
Indicadores	2-13
– Indicador de combustible	2-2
Información de tráfico (TA)	4-32
Inmovilizador	
– Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	3-13
– Testigo	2-9
Interruptor	
– Botón de las luces de emergencia	6-2
– Conmutador de faros e indicadores de dirección	2-33
– Conmutador del alumbrado antiniebla	2-35
– Conmutador del lavafaros	2-37
– Conmutador del limpia y lava	2-30
– Interruptor de control de la luz del habitáculo	2-44

– Interruptor de encendido tipo botón pulsador	5-13
– Interruptor de la luneta térmica	2-33
– Interruptor del airbag del pasajero delantero	1-35
– Posiciones del interruptor de encendido	5-14
– Precauciones para el funcionamiento del interruptor de encendido tipo botón pulsador	5-13
Interruptor de control de la luz del habitáculo	2-44
Interruptor de encendido	5-13
Interruptor de encendido tipo botón pulsador	5-13
Interruptor de la luneta térmica	
– Luneta térmica	2-33
– Retrovisor exterior calefactado	2-33
Interruptor de sistemas de aviso	5-28
Invierno (equipo especial de invierno)	5-58

K

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	6-8, 8-36
--	-----------

L

Lavado	7-2
Limitador de velocidad	2-25, 5-38
Limpia	
– Configuración	2-17
– Conmutador del limpia y lavaparabrisas	2-31
– Conmutador del limpia-lavaluneta	2-32
– Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	2-24, 8-17
– Rasqueta del limpiaventanas	8-25
– Rasquetas del limpiaparabrisas	8-25
– Sensor de lluvia	2-31
Limpieza	
– Cristales	7-3, 7-5
– Eliminación de manchas	7-2

- Exterior	7-2
- Interior	7-4
- Lente de la cámara de visión trasera	7-3
- Llantas de aleación	7-3
- Parte inferior de la carrocería	7-3
- Piezas cromadas	7-4
- Piezas de plástico	7-5
Líneas de trayecto previsto	
- Configuración del monitor de visión periférica	4-15
Líneas guía	4-8
Líquido	
- Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados	9-2
- Fluido de la transmisión de variación continua (CVT)	8-17
- Líquido de frenos	8-15
- Líquido del embrague	8-16
- Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	8-17
Líquido del embrague	8-16
Llave	3-2
- Área de funcionamiento de la llave inteligente	3-6
- Descarga de la pila de la llave inteligente	5-15
- Inmovilizador	3-2
- Llave del Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	3-2
- Número de aprobación de la onda e información	9-8
- Posiciones de la llave (interruptor de encendido)	5-12
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	3-2
- Sistema de control remoto (integrado en llave)	3-4
- Sistema de entrada sin llave por control remoto	3-4
- Sistema de llave inteligente	3-6, 5-13
- Utilización del sistema de llave inteligente	3-7
Llave de emergencia/mecánica	3-3
Llave mecánica/de emergencia	3-3
Llaves	2-14
Luces	
- Indicador de dirección del remolque	2-13
- Indicadores de la luz pequeña/de posición	2-13
- Luces de gallo	2-13
- Señal acústica	2-13

Luces antiniebla	
- Indicador	2-13
Luces de emergencia	
- Indicadores	2-13
Luces del habitáculo	2-44, 8-30
Luces exteriores	8-30
Luneta térmica	2-33
Luz	2-17
- Compartimento de equipaje	2-46
- Configuración	2-17
- Conmutador de faros	2-33
- Conmutador de faros e indicadores de dirección	2-33
- Conmutador de los indicadores de dirección	2-35
- Conmutador de regulación de faros	2-36
- Conmutador del alumbrado antiniebla	2-35
- Faro LED	8-28
- Faros	8-28
- Indicador de dirección del remolque	5-49
- Lavafaros	2-37
- Luces del habitáculo	2-44, 8-30
- Luces exteriores	8-30
- Luz de mapas	2-45
- Luz del habitáculo trasera/lectura	2-45
- Testigos, indicadores y señales acústicas	2-5
- Ubicación de las luces	8-30
Luz de mapas	2-45

M

Maletero	2-42
Mantenimiento	
- Mantenimiento de la unidad de la cámara	5-32, 5-35
- Mantenimiento general	8-2
- Precauciones de mantenimiento	8-4
- Requisitos de mantenimiento	8-2
Mantenimiento del acondicionador de aire	4-20, 4-23

Marca CENTRAL en el asiento trasero central	1-12
Medidor e indicadores	
– Indicador de combustible	2-2
Medidores e indicadores	2-2
– Cuentalímetros	2-2
– Tacómetro	2-3
Monitor de visión periférica	4-5
– Configuración del monitor de visión periférica	4-15
– Consejos de uso	4-15
– Detección de objetos en movimiento (MOD)	4-13
– Funcionamiento	4-7
Monitor de visión trasera	4-2
– Ajuste del monitor de visión trasera	4-3
– Consejos de uso	4-4
Montaje del dispositivo de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad tipo tres puntos de anclaje	1-26
Motor	
– Aceite de motor	8-8
– Antes de arrancar el motor	5-2
– Apertura del capó	0-6
– Arranque del motor	5-16
– Compartimento del motor	0-13, 8-5
– Comprobación del nivel de aceite de motor	8-8
– Comprobación del nivel del refrigerante del motor	8-6
– Datos	9-5
– Filtro de combustible (modelos con motor diésel)	8-13
– Indicador de avería	2-12
– Indicador de temperatura del refrigerante del motor	2-3
– Número de serie del motor	9-7
– Periodo de arranque con el motor frío	5-10
– Refrigerante del motor	5-57
– Sistema de refrigeración del motor	8-6
– Sobrecalentamiento del motor	6-12
– Sustitución del aceite de motor	8-9
– Sustitución del filtro de aceite de motor	8-10
– Sustitución del refrigerante del motor	8-6
– Testigo de avería	2-9

Mujeres embarazadas	1-9
Música	4-24

N

Neumático	
– Cadenas para nieve	8-34
– Desgaste y daños del neumático	8-35
– Envejecimiento del neumático	8-36
– Equipo de neumáticos	5-57
– Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	6-8, 8-36
– Neumático de repuesto	8-36
– Neumático de repuesto de uso temporal	6-2
– Neumático pinchado	6-3
– Neumáticos y ruedas	8-34
– Permutación de neumáticos	8-35
– Presión de inflado de los neumáticos	8-34
– Reparación de un neumático pinchado	6-8
– Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	6-7
– Sustitución de neumáticos y ruedas	8-36
– Tipos de neumáticos	8-34
Neumático de repuesto	6-2, 8-36
Neumático de repuesto de uso temporal	6-2
Neumáticos	
– Aviso de presión	2-24
– Configuración de presión	2-19
– Etiqueta de neumáticos	9-8
– Mantenimiento	2-18
– Neumáticos y ruedas	9-6
– Presión de los neumáticos (remolque)	5-49
– Testigo de presión de neumáticos	2-7
Número de viscosidad SAE recomendado	9-4

O

Ordenador de a bordo	0-6, 2-27
----------------------------	-----------

P

Palanca de cambios	2-25
Pantalla	2-14
– Información del vehículo	2-14
– Temperatura exterior	2-4
– Testigos e indicadores	2-22
Pantalla de información del vehículo	0-6, 2-14
– Testigos e indicadores	2-22
Pantalla del monitor	
– Mantenimiento de la pantalla del monitor	7-4
– Monitor de visión trasera	4-2
Pernos de bloqueo de rueda	6-7
Personas lesionadas	1-10
Posiciones del interruptor de encendido	5-14
Precauciones	
– Al poner en marcha el vehículo y conducirlo	5-3
– Precauciones de funcionamiento (remolque)	5-48
– Precauciones de mantenimiento	8-4
– Precauciones de remolcado	6-13
– Precauciones de seguridad	4-2
– Precauciones de uso del audio	4-24
– Precauciones para el control de cruce	5-36
– Precauciones para el freno	5-52
– Precauciones para el funcionamiento del interruptor de encendido tipo botón pulsador	5-13
– Precauciones para el sistema de seguridad suplementario	1-30
– Uso de dispositivos de sujeción para niños	1-15
Precauciones durante la conducción	5-10
Procedimiento de reparación y sustitución	1-37

Programa de rodaje	5-2
Protección contra la corrosión	5-58, 7-6
– Factores medioambientales	7-6
Proteger	
– Protección del medio ambiente	8-13
– Proteja su vehículo de la corrosión	7-6
Puerto de conexión USB (bus universal en serie)	4-26, 4-35

R

Radio	4-24
– Ajuste del idioma	4-32
– Botón SETUP	4-30
– Menú	4-32
– Nissan Connect	4-44
– Números de aprobación	9-8
– Radio FM AM con reproductor de CD	4-28
Radio CB o teléfono para el coche	4-52
Ranuras de los cables	2-39
Rasqueta del limpiavientos	8-25
Rasquetas del limpiaparabrisas	8-25
Refrigerante	
– Comprobación del nivel del refrigerante del motor	8-6
– Indicador de temperatura del refrigerante del motor	2-3
– Refrigerante del motor	5-57
– Sistema de refrigeración del motor	8-6
– Sustitución del refrigerante del motor	8-6
Rejillas de ventilación	4-16
Reloj	2-30
– Botón SETUP	4-30
– Configuración	2-16, 4-32
Remolque	
– Aro de remolque	6-15
– Conducción con remolque	5-48
– Detección de remolque	5-49
– Frenos del remolque	5-49

- Indicador de dirección del remolque	2-13
- Montaje de la barra del remolque	5-49
- Precauciones de remolcado	6-13
- Remolcado con grúa	6-13
- Remolque recomendado para modelos con tracción en dos ruedas (2WD)	6-14
Reparación de un neumático pinchado	6-8
Reposacabezas	
- Ajuste	1-5
Reproductor de discos compactos (CD)	4-24
Requisitos legales	1-15
Retrovisor	3-18
- Espejo de cortesía	3-20
- Retrovisor interior	3-18
- Retrovisor interior antideslumbramiento automático	3-18, 7-5
- Retrovisores exteriores	3-19
Retrovisor interior	3-18
Rueda	
- Almacenamiento de la rueda y las herramientas	6-7
- Bloqueo de las ruedas	6-4
- Código de la llave de bloqueo de rueda	6-7
- Cuidado de las ruedas	7-3
- Desmontaje de la rueda	6-4
- Desmontaje del tapacubos	6-4
- Montaje de la rueda	6-6
- Pernos de bloqueo de rueda	6-4, 6-7
- Rueda de repuesto y herramientas	6-4

S

Seguridad

- Ajuste de los reposacabezas	1-5
- Cadenas de seguridad (remolque)	5-49
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras ..	3-12
- Seguridad para niños	1-9

Seguridad del vehículo	3-13, 5-50
- Sistema de alarma	3-13
Seguridad para niños	1-14, 1-9
Selección del menú principal	2-15
Sensor ultrasónico	
- Sensor de la alarma	3-13
Señales acústicas	2-13
Señales acústicas, testigos e indicadores	2-5
Servodirección	
- Testigo	2-10
Sistema antirrobo (NISSAN)	3-14
Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	3-2, 5-12
- Indicador de seguridad del NATS	3-14
- Llave NATS	3-2
- Número de aprobación de la onda e información	9-8
Sistema de alarma	3-13
- Testigo	2-9
Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW)	5-28
- Funcionamiento del sistema	5-29
- Mantenimiento de la unidad de la cámara	5-32
- Situaciones de conducción	5-31
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	2-4, 5-4
Sistema de control remoto (integrado en llave)	3-4
- Ajuste de la modalidad de desbloqueo	3-5
- Bloqueo de las puertas	3-5
- Desbloqueo de las puertas	3-5
- Fallo del funcionamiento del control remoto	3-6
- Interruptor de encendido	5-11
- Sistema de superbloqueo	3-5
- Sustitución de la pila	8-20
Sistema de frenado de emergencia	2-15, 5-41
- Avería	5-44
- Configuración	5-44
- Testigo	2-7
Sistema de frenado de emergencia por alcance	2-7, 5-41
Sistema de la modalidad ECO	5-56

Sistema de la servodirección eléctrica	5-51
Sistema de llave inteligente	3-6, 5-13
– Arranque del motor	3-9
– Bloqueo/desbloqueo	3-7
– Descarga de la pila de la llave inteligente	5-15
– Modalidad antisequestro	3-7
– Sustitución de la pila	8-20
Sistema de seguridad	3-13
– Sistema antirobo NISSAN (NATS)	3-13, 3-14, 3-2
– Sistema de alarma	3-13
– Testigo	2-9
Sistema de seguridad suplementario	1-30
Sistema de seguridad suplementario (sistema de airbag)	
– Sistema de airbag	1-30
Sistema de sujeción para niños ISOFIX	1-20
Sistema de superbloqueo	3-9
Sistema del pretensor del cinturón de seguridad	1-13
Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)	
– Indicador	2-12
– Indicador de deslizamiento	2-13
Sistema del turbocompresor (modelos con motor diésel)	5-10
Sistema eléctrico	
– Sistema de la servodirección eléctrica	5-51
– Toma de corriente	2-38
Sistema ESP (control electrónico de estabilidad)	5-54
– Interruptor ESP OFF	5-55
Sistema Stop/Start	2-14, 2-16, 2-26, 5-24
Sobrecalentamiento	
– Sobrecalentamiento del motor	6-12
Sonidos	2-13
Soporte para gafas de sol	2-40
Sustitución	
– Sustitución de neumáticos y ruedas	8-36
– Sustitución del aceite de motor	8-9
– Sustitución del filtro de aceite de motor	8-10
– Sustitución del refrigerante del motor	8-6

T

Tacómetro	2-3
Tapa de diésel	
– Apertura de la tapa del depósito de combustible	0-6
Tapa de gasolina	
– Apertura de la tapa del depósito de combustible	0-6
Tapa del depósito de combustible	
– Palanca de apertura	3-16
– Tapa	3-16
Teléf.	
– Bluetooth®	4-45
– Botones de control del teléfono en el volante	4-45
– Teléfono móvil integrado para radio FM AM con reproductor de CD	4-45
Teléfono móvil integrado para radio FM AM con reproductor de CD	4-45
Temperatura	2-20, 2-30
Temperatura exterior	2-4
Testigos, indicadores y señales acústicas	2-5
– Maestro	2-9
– Sistema de seguridad	2-9
Tipos de neumáticos	8-34
Transmisión	
– Conducción con transmisión manual	5-19
– Fluido de la transmisión de variación continua (CVT)	8-17
– Transmisión manual (interruptor de encendido)	5-11
– XTRONIC (interruptor de encendido)	5-11
Transmisión de variación continua (CVT)	
– Conducción	5-20
– Líquido	8-17
Transmisión manual	
– Conducción con transmisión manual	5-19
Transmisión XTRONIC	
– Conducción con transmisión XTRONIC	5-20

U

Unidad	2-30
– Configuración	2-20
Utilización del sistema de llave inteligente	3-7

V

Velocidad	2-28
Velocímetro	2-2
Ventanillas	2-42
– Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros	2-43
– Elevalunas eléctrico	2-42
– Función de marcha atrás automática	2-43
– Funcionamiento automático	2-43
– Procedimiento de reinicio de ventanillas después de volver a conectar la batería.	2-44
– Procedimiento de reinicio después de volver a conectar la batería	2-44
Viseras	3-18
Volante de dirección inclinable	3-17

Z

Zumbadores	2-13
------------------	------

INFORMACIÓN PARA LA ESTACIÓN DE SERVICIO

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo dañará el convertidor catalítico.

Motor HRA2DDT:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Motor MR16DDT:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Si no se utiliza gasolina sin plomo súper, se puede utilizar gasolina SIN PLOMO NORMAL de al menos 91 octanos (RON), pero el rendimiento se verá reducido. Sin embargo, para lograr el máximo rendimiento del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo súper.

Para obtener más detalles, consulte "Información de combustible" en la sección "9. Información técnica".

Motor diésel

Se debe utilizar combustible diésel de al menos 51 cetanos y menos de 10 ppm de azufre (EN590 y especificación Euro 5).

Para obtener más detalles, consulte "Información de combustible" en la sección "9. Información técnica".

PRECAUCIÓN

- **No utilice gasóleo de uso doméstico, gasolina ni otros combustibles alternativos en su motor diésel, pues podría provocar daños en el mismo.**
- **No añada gasolina ni otros combustibles alternativos al combustible diésel.**
- **No utilice combustible de verano a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Las bajas temperaturas provocan la formación de cera en el combustible y pueden impedir el correcto funcionamiento del motor.**

ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO*

Motor HRA2DDT y MR16DDT

- Aceite de motor original NISSAN 5W40
- ACEA A3/B4

Motor K9K

- Aceite de motor original NISSAN 5W30 DPF
- ACEA C4, SAE 5W30 low SAPS

* Para más detalles, consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO EN FRÍO

Vea la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del lado del conductor.

MEDIO AMBIENTE (vehículos al final de su vida útil)

COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL



CIUDADANÍA AZUL

Hoy por hoy, el esfuerzo realizado por NISSAN para cumplir con la responsabilidad de proteger y favorecer el medio ambiente es de gran alcance. Dentro de NISSAN, promovemos el máximo nivel de esta práctica en todas las regiones y en todas las zonas de operación.

COMPROMISO EN CADA PASO

NISSAN se esfuerza por garantizar que los componentes de los vehículos al final de su vida útil se vuelven a utilizar, se reciclan o se recuperan y garantiza que se cumpla la legislación de la UE (directiva de vehículos al final de su vida útil).

FABRICAMOS NUESTROS VEHÍCULOS TENIENDO EN CUENTA EL PROCESO DE RECICLAJE

En el proceso de fabricación, venta y servicio y en el desecho de los vehículos al final de su vida útil (ELV), se pone especial interés en la reducción de residuos destinados a los vertederos, emisiones, en la conservación de recursos naturales y en la mejora de los procesos de reciclaje.

Fase de diseño

Para reducir el impacto medioambiental, hemos diseñado su vehículo NISSAN recuperable en un 95%. Señalamos los componentes para facilitar el desmontaje, el reciclaje y la reducción de sustancias peligrosas. Con cuidado, comprobamos y controlamos estas sustancias. Ya hemos reducido al

mínimo el uso de cadmio, mercurio y plomo en su vehículo NISSAN. NISSAN incluye material reciclado en su vehículo y busca la oportunidad de aumentar el porcentaje de utilización de materiales reciclados.

Fase de fabricación

Las fábricas de NISSAN en el Reino Unido y España ya han alcanzado una tasa de reciclaje de más del 90% y buscan nuevas mejoras. La fábrica en el Reino Unido ha instalado 10 turbinas eólicas para reducir las emisiones de dióxido de carbono en más de 3.000 toneladas al año. NMISA (España) utiliza un sistema de calentamiento de agua mediante paneles solares para ahorrar energía. Este sistema genera el 33% de la energía consumida durante el proceso de pintura de su vehículo.

Fase de producción y distribución

Utilizamos los recursos de modo eficiente para reducir la cantidad de residuos generados durante las fases de producción y distribución. NISSAN fomenta las actividades basadas en la reducción, reutilización y reciclaje de material siempre que sea posible. El objetivo de NISSAN es alcanzar un índice de reciclado del 100% en las operaciones en Japón y en el resto del mundo.

Fase de uso y servicio

Los concesionarios NISSAN son nuestra puerta de acceso a usted, nuestro cliente. Para cumplir sus expectativas, no solamente proporcionan servicios de alta calidad, sino que también son responsables con el medio ambiente. NISSAN fomenta el reciclaje

de residuos generados como resultado de las actividades de sus centros de reparación.

Fase de desecho

Recicle su vehículo al final de su vida útil o sus componentes. Su vehículo NISSAN todavía tiene valor cuando llega al final de su vida útil y ya no es adecuado para su uso diario. Usted puede ayudar a reducir los residuos que afectan al medio ambiente llevando su vehículo NISSAN a reciclar a nuestra red de recogida más cercana. Nuestras redes de recogida garantizan un servicio gratuito de tratamiento de su vehículo al final de su vida útil. Para obtener más información sobre cómo y dónde puede entregar su vehículo al final de su vida útil, consulte con su concesionario NISSAN o consulte: www.nissan-europe.com.

PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE MIENTRAS CONDUCE

El estilo de conducción tiene un impacto significativo en el consumo de combustible y en el medio ambiente. Siga los consejos indicados a continuación sobre cómo mejorar el rendimiento de combustible, sobre mejores hábitos de conducción y sobre cómo ser ecológico mediante la reducción de emisiones:

Conducción eficiente respecto al consumo

Anticiparse a las condiciones de tráfico y actuar en consecuencia reduce el consumo de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente. Levante el pie del acelerador mientras se aproxima a un semá-

foro y evite frenar en el último momento cuando la luz se ponga en rojo.

Evite velocidades elevadas, aceleraciones y frenadas bruscas. Ganar tiempo no reduce la contaminación del medio ambiente. Intente mantener una velocidad uniforme al conducir en cuestas para reducir el consumo de combustible y la contaminación. Mantenga o reduzca la velocidad cuando el tráfico lo permita.

Cierre las ventanillas mientras conduce

Conducir con una ventanilla abierta a 100 km/h (62 mph) aumenta el consumo de combustible hasta un 4%. Conducir con las ventanillas cerradas permite un mayor ahorro de combustible.

Optimice el uso del acondicionador de aire

El sistema del acondicionador de aire tiene un efecto positivo en la conducción y seguridad del vehículo, ya que a través de la refrigeración y la deshumidificación, el conductor está más alerta y tiene mayor visibilidad cuando es necesario desempañar la ventana. Sin embargo, el uso del sistema de acondicionador de aire aumenta considerablemente el consumo de combustible en un entorno urbano. Optimice el uso del acondicionador de aire utilizando las rejillas tanto como sea posible.

Utilice el freno de estacionamiento en cuestas

Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo en una cuesta. Evite utilizar el embrague (transmisión manual) o el acelerador (transmisión de variación continua) para parar el vehículo ya que provoca desgaste y un consumo innecesario de combustible.

Mantenga la distancia de seguridad

Anticípese a las condiciones del tráfico para una conducción más suave y para garantizar la comodidad y la seguridad durante su viaje. Conduzca y mantenga la distancia de seguridad con otros vehículos en zonas congestionadas. Esto le ayudará a reducir el consumo de combustible al no estar pisando el freno constantemente.

Compruebe la presión de los neumáticos

Tanto el uso de neumáticos no recomendados como una presión baja de los mismos aumenta el consumo de combustible. Una correcta presión de los neumáticos aumentará la adherencia del vehículo y optimizará el consumo de combustible.

Lleve con frecuencia a revisar su vehículo

Una revisión frecuente le permitirá mantener el vehículo en óptimas condiciones y con el mayor rendimiento de combustible. Para asegurar un mantenimiento oficial, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión y mantenimiento del vehículo.

ETIQUETA DEL AIRBAG (según modelo)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkšīai jūdējimo kryptīai pritvirtinotie specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

تشپ هب ورك دوك دنبرمك زازگړه
طسوت مدش مظافح ىلدنص يوربور رد
ACTIVE AIRBAG (لاخف ياوه مسىك)
تسا نكسم ثعاب راك نى. دىنكن مدافست
دوش كدوك رد دىدش تحارج اى گرم ثعاب

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varíð er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

لكشرب لفطلا دعقم تيبيشت ائىئان رذحي
قئىئاوه قداسوب يمحملا دعقلملا ىلع يسكع
نا نكملل نمف، لفطلا دعقم مامأ قطنن
متباصر! وأ لفطلا قافو يف لئذ ببستى
قريطخ حورج

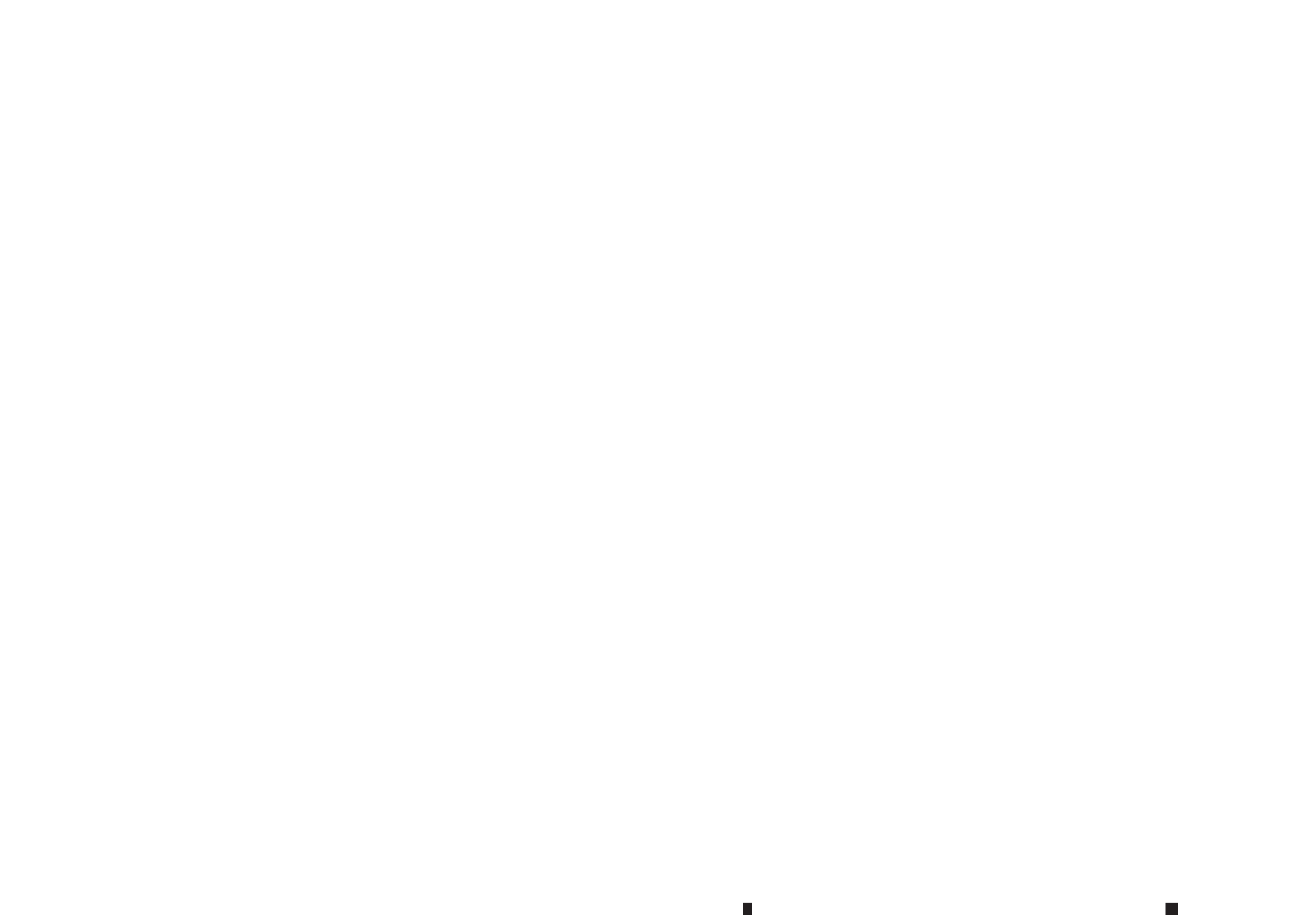
절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

REFERENCIA RÁPIDA

- En caso de emergencia ... 6-2
(Neumático pinchado, el motor no arranca, sobrecalentamiento, remolcado)
- Cómo arrancar el motor ... 5-16
- Cómo interpretar los medidores e indicadores ... 2-2
- Mantenimiento y hágalo usted mismo ... 8-2
- Información técnica ... 9-2



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Como dueño de este vehículo, se le han entregado unos códigos importantes que su concesionario NISSAN puede solicitar para realizar un duplicado de llaves o para la reparación de la radio.

Rellene los cuadros asignados o pegue las pegatinas si dispone de ellas. Separe esta página y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo.**

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Código de seguridad de la radio (según modelo)

--	--	--	--

Código de llave

--	--	--	--	--

Código de la llave de bloqueo de rueda (según modelo)

--	--	--	--	--	--	--	--

Separe la página de este manual y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo.**

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.



NISSAN

NISSAN ASSISTANCE
TAKES CARE OF YOU^{*}
AVERÍA - ACCIDENTE
24h, 7 días/Semana
* Ciudad de TI

900 112 112
INTERNACIONAL +34 91 514 13 06



OM15S-OC13E0E

Printing: January 2015 (01)
Publication No.: OM15S-OC13E0E
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland

C13-B1