

Contenido

Antes de manejar

Introducción	4
Panel de instrumentos	8
Controles y equipos	20
Asientos y sistemas de protección	65

Arranque del motor y manejo del vehículo

Arranque	81
Manejo	83
Qué hacer en una emergencia	95

Datos e informaciones importantes

Mantenimiento y cuidado	115
Datos técnicos	143
Índice de referencia	157

Presentación

AL PROPIETARIO

Felicitaciones por la compra de su Ford Fiesta. Este vehículo fue diseñado con la más moderna tecnología, y un mejor conocimiento del mismo le brindará mayor seguridad al conducirlo. Por este motivo, recomendamos una cuidadosa lectura de las publicaciones que se entregan con el vehículo.

IMPORTANTE

La información aquí presentada se refiere a un vehículo Ford Fiesta equipado con todas las opciones y equipos disponibles. Puede que su Ford Fiesta no disponga de todos los equipos mostrados en este manual. Los datos contenidos en el manual se limitan a informar sobre el uso de cada equipo y no representan garantía alguna sobre la existencia, las características técnicas o la forma de los equipos en su vehículo.

Las ilustraciones, información técnica y especificaciones de esta publicación eran las vigentes hasta el momento de su impresión.

Ford Motor Company S.A. de C.V.

se reserva el derecho de, en cualquier momento, revisar, modificar, discontinuar o alterar cualquier versión de sus productos, sin previo aviso. Ninguna de estas acciones generará por sí misma ninguna obligación ni responsabilidad para Ford o para el vendedor ante el cliente.


Se prohíbe la reproducción total o parcial de esta publicación, así como de sus ilustraciones, o también traducciones, grabaciones y fotocopias de su texto, por medios mecánicos o electrónicos, sin el permiso previo de **Ford Motor Company S.A. de C.V.**


Límite máximo de ruido para la fiscalización de vehículo en circulación:

1.6 ℓ - Zetec RoCam.....83.6 dB
(a 3900 rpm)



Introducción



Simbología

 Cada vez que se requieran cuidados especiales en la ejecución de una operación determinada, aparecerá este símbolo.

 Este símbolo indica cuidados especiales para la preservación del medio ambiente.

Símbolos de aviso en el vehículo


 Al encontrarse en el vehículo estos símbolos juntos, lea las  respectivas instrucciones en este manual antes de tocar cualquier cosa o intentar hacer cualquier arreglo.

 Estos símbolos combinados  sirven como aviso sobre las piezas de alta tensión. Nunca toque estas piezas con el motor encendido o activado el interruptor de encendido.

Manejo más seguro con protección pasiva


No es posible eliminar totalmente los riesgos de accidentes, pero gracias a la tecnología moderna, ellos pueden ser disminuidos. Su vehículo, además de las zonas deformables delanteras y traseras, dispone de barras de protección laterales en la carrocería,

longitudinales en las puertas y paneles que absorben el impacto. Maneje con cuidado para que estos dispositivos nunca sean necesarios.

 No utilice asientos para niños o para bebés en el asiento delantero, en que el niño quede de espaldas al parabrisas, pues esto eleva el riesgo de lesiones al desplegarse la bolsa de aire correspondiente al pasajero.

Seguridad mediante la electrónica

Por motivos de seguridad, este vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.

 Al utilizar equipos electrónicos en el vehículo, (por ejemplo, teléfono celular sin antena externa), pueden crearse campos electromagnéticos, causando posiblemente un mal funcionamiento de los componentes electrónicos del vehículo. Por este motivo, es importante respetar las indicaciones de los fabricantes de los referidos equipos.

Prioridad al medio ambiente



La protección del medio ambiente es responsabilidad de todos. La correcta utilización del vehículo y la destinación adecuada de los productos de limpieza y lubricantes usados contribuyen a atenuar de forma activa la contaminación del medio ambiente. Los textos marcados con el símbolo ilustrado más arriba entregan las informaciones necesarias al respecto. El correcto mantenimiento del vehículo, según las recomendaciones del fabricante, es un factor indispensable para reducir la contaminación del aire ambiental.

Manuales que componen la Literatura del vehículo

El **Manual del propietario** contiene información acerca de la manipulación del vehículo, consejos e indicaciones para obtener un manejo más económico y seguro, además de los cuidados con el mantenimiento.

Antes de manejar el Ford Fiesta por primera vez, se recomienda leer atentamente este manual, el cual describe, independientemente del modelo, todos los equipos que puedan equiparlo o no, para familiarizarse con ellos.

La Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento

contiene datos sobre la garantía del producto, las operaciones constantes en las revisiones normales, así como los intervalos en que éstas deberán ser efectuadas.

Se debe recordar que revise su Póliza para realizar el programa regular de revisión, lubricación y mantenimiento.

Es de fundamental importancia someter el vehículo a las revisiones periódicas, en los kilometrajes indicados. Lea la Póliza de **Garantía y Registro de Mantenimiento** atentamente y téngala siempre a mano cuando se hagan las revisiones.

La Lista de Distribuidores incluida en su Poliza de Garantía y Registro de Mantenimiento,

contiene direcciones y teléfonos, además de servicios adicionales disponibles en la fecha de la publicación. Manténgalo siempre a la mano y consúltelo siempre que lo necesite.

Rodaje

Simplemente hay que evitar manejar de forma severa durante los primeros 1,500 km. Se debe variar frecuentemente la velocidad y pasar a las relaciones de transmisión más altas en el momento adecuado. Evite forzar el motor con aceleraciones bruscas o altas velocidades constantes. Esto contribuirá al rodaje de los componentes. En la medida de lo posible, se deben evitar frenadas violentas durante los primeros 150 km en la ciudad, o en los primeros 1,500 km en carretera. A partir de los primeros 1,500 km, se puede aumentar gradualmente la velocidad de manejo, hasta los valores máximos permitidos.



Evite altas revoluciones del motor y aceleraciones innecesarias, cuidándolo, ahorrando combustible, bajando el nivel de ruidos y ayudando a proteger el medio ambiente.

Información complementaria

Alguna información podrá no aplicarse a la versión específica de su vehículo. En caso de dudas sobre los equipos aplicables a su vehículo, consulte su Distribuidor Ford.

Los elementos opcionales están debidamente identificados. Sin embargo, pueden haber ocurrido algunas alteraciones entre la fecha de impresión de este manual y la fecha de compra del vehículo. Ninguna de esas alteraciones generará por sí sola cualquier obligación o responsabilidad para **Ford Motor Company S.A. de C.V.** o para el vendedor ante el cliente.

Introducción

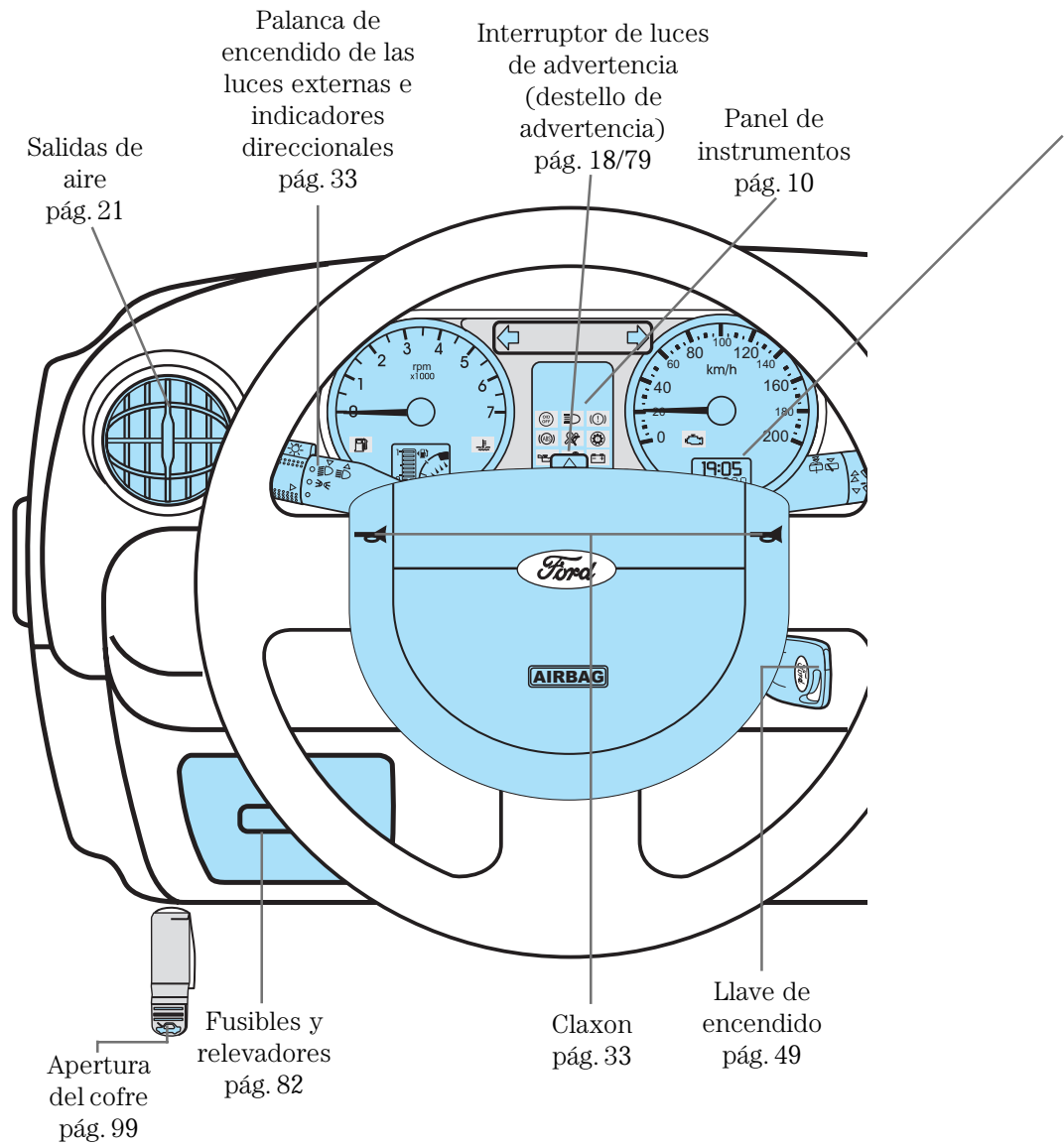
Localización de los asuntos en el manual

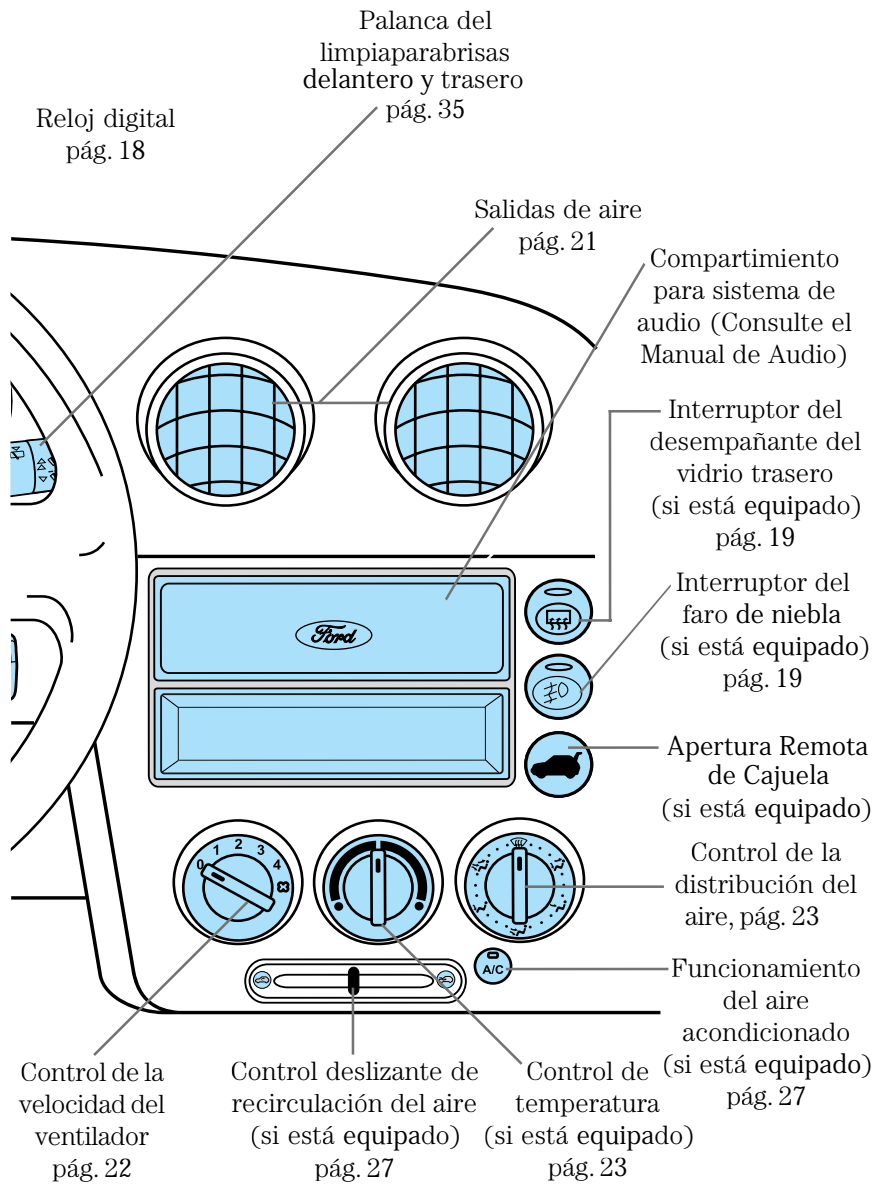
Como ayuda en la localización de los asuntos de forma rápida, se pueden utilizar:

- el índice de los capítulos en la página 1;
- el índice alfabético de referencia, localizado al final de este manual, con asuntos dispuestos en orden alfabético por la palabra que mejor describe la información necesaria.

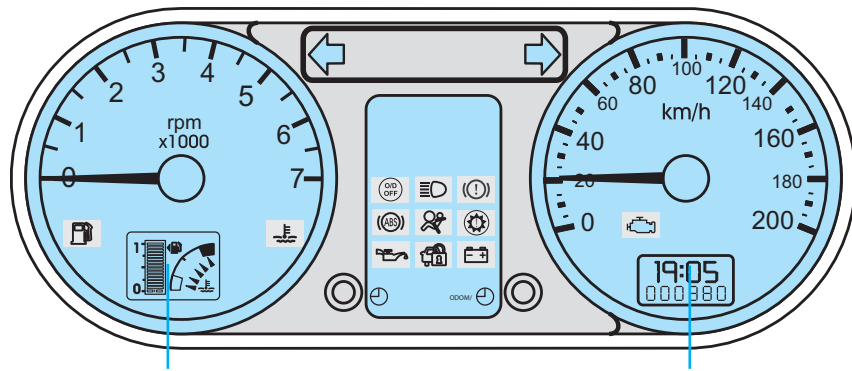
Nota: el **Manual del propietario** se debe entregar al revender el vehículo ya que es parte de éste.

Panel de instrumentos





INSTRUMENTOS



Tacómetro, indicador de temperatura del motor y nivel de combustible

Reloj, velocímetro y odómetro

Panel de instrumentos

Luz indicadora de dirección

Luz intermitente durante la operación.

Un aumento en el grado de intermitencia indica falla en una de las luces indicadoras externas.

Consulte la sección Mantenimiento y conservación, tema “Cambio de los focos”.



Luz de advertencia de presión de aceite

Si la luz se enciende con el vehículo en movimiento, deténgase inmediatamente, apague el motor y verifique el nivel de aceite del motor. Complételo inmediatamente si está bajo el nivel MÍN. Consulte la sección Datos Técnicos, tema “Aceite del motor”.



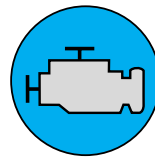
Si la luz de advertencia permanece encendida aún después de haber completado el nivel, no continúe el viaje. Lleve el vehículo a un Distribuidor Ford para que revisen el motor.

Luz de verificación del motor

Se enciende momentaneamente al activar el interruptor de encendido.

Si se enciende con el vehículo en movimiento lleve su vehículo a un Distribuidor Ford para revisión.

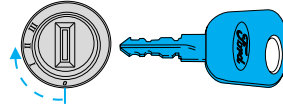
Si parpadea con el vehículo en movimiento reduzca la velocidad inmediatamente. Si continua parpadeando, evite aceleraciones bruscas y lleve el vehículo a un Distribuidor Ford.



Luz de advertencia de la bolsa de aire (si está equipado)

Cuando se activa el interruptor de encendido (posición “II”), la luz de advertencia se enciende por aproximadamente tres segundos, lo que indica que el sistema está funcionando. Si la luz se enciende con el vehículo en movimiento, lleve el vehículo a un Distribuidor Ford para que revisen el sistema.

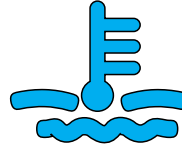
Consulte la sección “Bolsa de aire” para tener mayor información.




Luz de advertencia de temperatura

Cuando se da el contacto (posición “II”), la luz se enciende por instantes para confirmar que el sistema está operativo.

Si se enciende con el vehículo en movimiento, el motor estará sobrecalentado. Deténgase inmediatamente y apague el motor. Espere que el motor se enfríe, verifique el nivel del líquido refrigerante y si es necesario, complételo. Si el motor se sobrecalienta nuevamente, contacte un Distribuidor Ford.

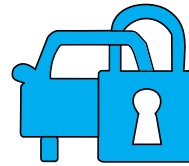


 Nunca retire la tapa del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. No encienda el motor sin haber solucionado el problema.

Panel de instrumentos

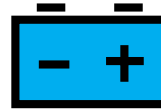
Luz indicadora del sistema de inmovilización del motor

Al activar el interruptor de encendido, la luz se encenderá indicando el funcionamiento correcto del sistema. Consulte la sección “Sistema de inmovilización del motor” para mayor información.



Luz de advertencia del sistema de carga de la batería

Se enciende cuando se activa el interruptor de encendido. Debería apagarse una vez que el motor entra en funcionamiento. Si la luz se enciende con el vehículo en movimiento, apague todo el equipo eléctrico dispensable y diríjase inmediatamente al Distribuidor Ford más cercano.



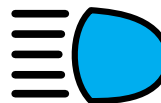
Luz de advertencia del sistema de freno/freno de estacionamiento

Se apaga cuando el freno de estacionamiento es liberado. Si permanece encendida, indica que el nivel del líquido está demasiado bajo. Si la luz se enciende con el vehículo en movimiento, revise y complete el nivel del líquido si es necesario. Para esto, use solamente líquido con especificación DOT 4. Si la luz permanece encendida, diríjase inmediatamente al Distribuidor Ford más cercano.



Luz indicadora de luces altas

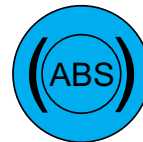
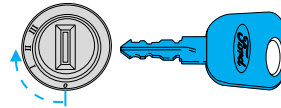
Se enciende al activar las luces altas o cuando se utiliza el intermitente de las luces altas.



Luces de advertencia del ABS (si está equipado)

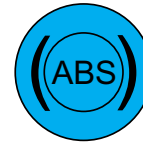
Cuando se activa el interruptor de encendido (posición "II"), la luz de advertencia se enciende por aproximadamente 5 segundos, a fin de confirmar si el sistema está funcionando.


Si permanece encendida con el vehículo en movimiento, indica que el vehículo está en condiciones de frenar, pero sin el sistema ABS de antibloqueo de las llantas. Solicite a un Distribuidor Ford que verifique el sistema.



Luces de advertencia del ABS y sistema de frenos (si está equipado)

Si las luces se encienden simultáneamente, **detenga el vehículo de la forma más rápida y segura posible**, solicite inmediatamente la inspección del sistema en un Distribuidor Ford.



 En estas condiciones, será necesario aplicar más fuerza en el pedal del freno. Mantenga mayor distancia del vehículo que va adelante, para mayor seguridad en el frenado.

Luz de advertencia de la transmisión automática (si está equipado)

Cuando se activa el interruptor de encendido (posición "II"), la luz de advertencia se enciende por algunos segundos, para confirmar que el sistema está funcionando. Si se enciende con el vehículo en movimiento, solicite la revisión del sistema con un Distribuidor Ford.



Luz de advertencia de Sobremarcha

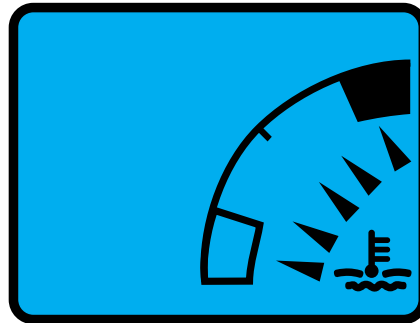
Se ilumina cuando la sobremarcha es desactivada y la palanca se encuentra en la posición "P" o "D". Si la luz se enciende, parpadea o no se ilumina, lleve su vehículo al Distribuidor Ford de inmediato. Consulte la sección "Manejo" para mayor información.




Panel de instrumentos

Indicador de temperatura

Señala la temperatura del líquido refrigerante del motor; sólo funciona con el interruptor de encendido en la posición "II". Debe situarse dentro de la franja normal, después de algunos minutos de funcionamiento del motor. El puntero podría aproximarse a la franja negra si está bajo mucho esfuerzo, volviendo al normal luego que cese la sobrecarga. Si alcanza la franja negra, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Espere a que el motor se enfríe, verifique el nivel del líquido refrigerante y, si es necesario, complételo. Consulte la sección Datos técnicos, "Tema líquido refrigerante". Si el motor se vuelve a sobrecalentar, apáguelo y solicite el servicio de un Distribuidor Ford.



 Nunca retire la tapa del depósito del líquido de enfriamiento mientras el motor esté caliente. No haga funcionar el motor sin haber solucionado el problema.



Advertencia sonora de llave en encendido


Suena cuando la llave es dejada en la posición "0" (Apagado/Bloqueado) o "I" (Accesorios) y la puerta del conductor es abierta.

Advertencia sonora de luces encendidas

Suena cuando las luces exteriores o de estacionamiento están encendidas, el encendido está apagado (la llave no está en el interruptor de encendido) y la puerta del conductor es abierta.

Advertencia sonora de selección de velocidad

Suena cuando la palanca selectora de velocidad no está en la posición "P" y la puerta del conductor o del pasajero es abierta.

 La llave sólo puede ser retirada del interruptor de encendido si la palanca selectora se encuentra en la posición "P".

Indicador del nivel de combustible (con el interruptor de encendido activado)

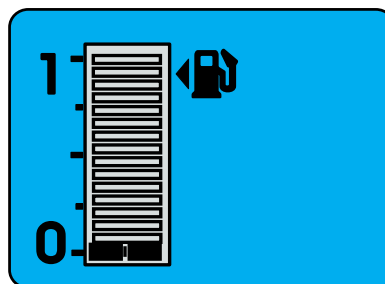
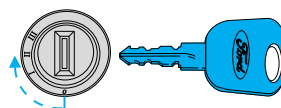
Indica el nivel aproximado del combustible existente en el tanque con la llave de encendido en la posición "II".

La indicación podría variar levemente con el vehículo en movimiento.

Si la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, se enciende, indica que el nivel de combustible alcanzó la reserva. Reabastezca de combustible tan pronto como sea posible. La cantidad de combustible en el llenado puede ser inferior a la capacidad especificada del tanque, dado que permanece siempre una cantidad residual de combustible en el tanque. Siempre mantenga la llave de encendido en la posición "0" cuando abastezca de combustible el vehículo.

El triángulo al lado de la imagen de la bomba combustible indica el lado en que se encuentra localizado el tanque en el vehículo.

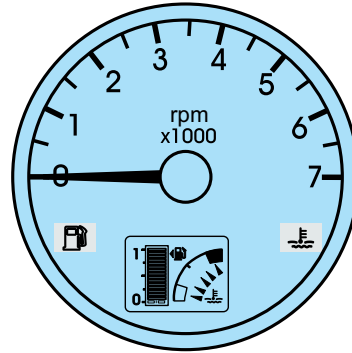
No calcule el consumo/rendimiento del combustible basándose en el indicador del nivel de combustible. El cálculo adecuado se obtendrá dividiendo el kilometraje del vehículo entre los litros consumidos entre dos abastecimientos de combustible.



Panel de instrumentos

Tacómetro (si está equipado)

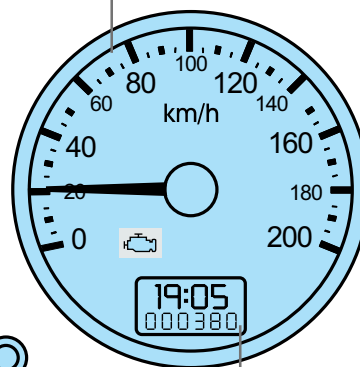
Indica la velocidad de giro del motor en rotaciones por minuto.



Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

Velocímetro



Odómetro total

Registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

Odómetro parcial

El odómetro parcial registra el total de kilómetros recorridos por el vehículo en un determinado recorrido. Presione el botón para verificar el kilometraje parcial recorrido. Para que vuelva a cero, manténgalo presionado.



Botón selector de restablecimiento del odómetro parcial

Odómetro total y odómetro parcial

Controles y equipos

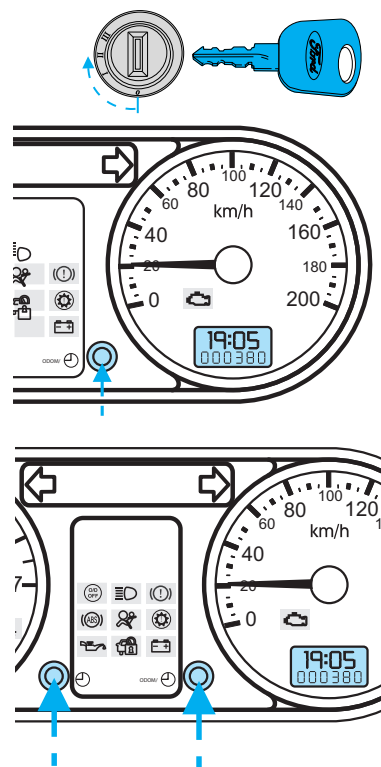
Reloj digital

Gire el interruptor de encendido a la posición "II". Presione el botón izquierdo y manténgalo presionado hasta que los dígitos de las horas queden en la posición de ajuste (intermitente).

Para ajustar las horas, presione el botón derecho.

Para ajustar los minutos, presione nuevamente el botón izquierdo (para seleccionar los minutos) y en seguida el botón derecho.

Después del ajuste, aguarde aproximadamente 5 segundos y el reloj volverá al modo normal.

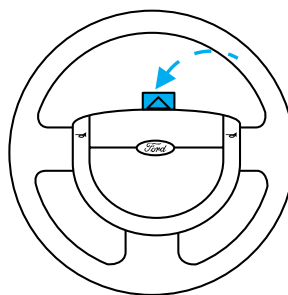


Interruptor de las luces de advertencia (luces intermitentes)

Sólo debe usarse en caso de inmovilización o situación de emergencia.

Presione el botón ubicado en la parte superior de la columna de la dirección para activar el sistema.

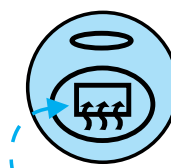
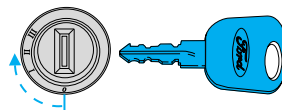
Presione de nuevo para desactivarlo. También funciona con el interruptor de encendido desactivado.



Desempañador del vidrio trasero (si está equipado)

Para su funcionamiento, el interruptor de encendido deberá estar en la posición "II". Una luz en el interruptor se encenderá, indicando desempañador activado.

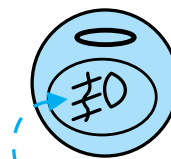
⚠ Al limpiar internamente el vidrio trasero, nunca use diluyentes o sustancias abrasivas. No coloque objetos sobre la cubierta del compartimiento de equipaje ni adhesivos en el vidrio trasero para no dañar las fibras desempañantes.



Interruptor de los faros de niebla (si está equipado)

Con la luz baja encendida, presione el interruptor para encender o apagar los faros. La luz indicadora del botón señala la activación de la función.

⚠ Los faros de niebla se deben utilizar solamente con visibilidad restringida (menos de 50 m).

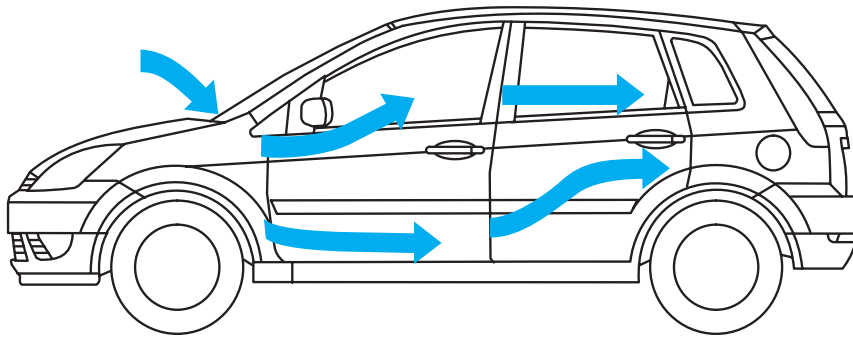


Apertura Remota de la Cajuela (si está equipado)

Para abrir la cajuela, presione el botón. Con el vehículo en movimiento no es posible abrir la cajuela.

⚠ La cajuela no abrirá si el vehículo se está moviendo a más de 7 km/hr.





CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Renovación del aire

El aire exterior ingresa al sistema mediante entradas de aire ubicadas frente al parabrisas y llega al interior del vehículo a través de un ventilador y de canales de aire acondicionado y calefacción de varias salidas de distribución. La temperatura, el flujo y la distribución del aire pueden ser ajustados.

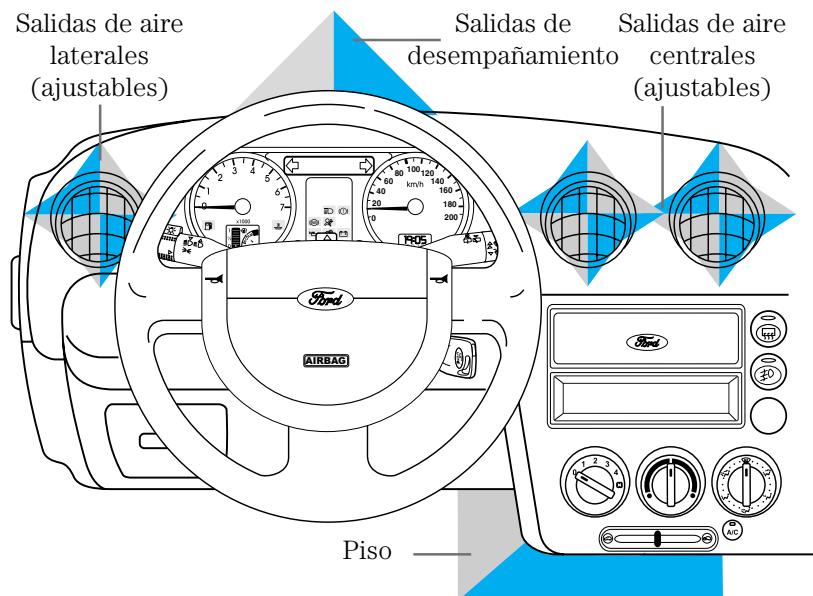
Mantenga siempre las entradas de aire que están frente al parabrisas libres de obstrucciones como hojas, para permitir que la calefacción y la ventilación funcionen de forma correcta y eficaz.

Ventilación forzada

Con el sistema encendido, una corriente de aire continua es conducida al desempañador de los vidrios laterales. Este flujo de aire evita que los vidrios se empañen y establece una renovación constante de aire.

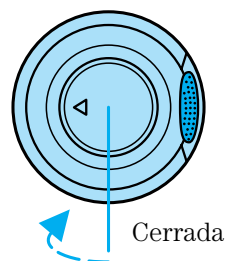
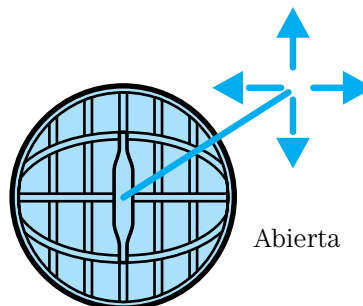
Es natural que, al encender el vehículo con el motor caliente, haya entrada de aire caliente al interior del vehículo. Tras algunos minutos, la temperatura del aire interior estará próxima a la del exterior, pero levemente superior.

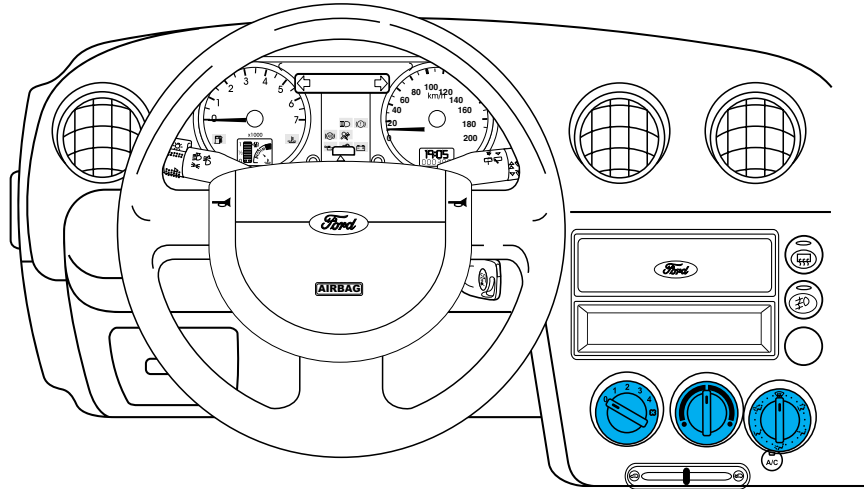
Controles y equipos



Salidas de aire centrales y laterales

La cantidad de aire puede ajustarse mediante los reguladores centrales y laterales. Las aletas de salida de aire se pueden desplazar vertical y horizontalmente y de un lado a otro. Las salidas cierran al girarlas totalmente hacia la izquierda.

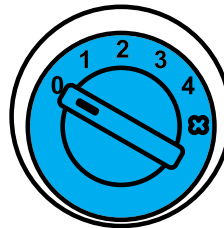




Ventilador

Sin la ayuda del ventilador, el flujo de aire interior depende de la velocidad que lleve el vehículo. Por este motivo, es conveniente mantener el ventilador siempre encendido, en cualquier de las velocidades.

Posiciones del ventilador



- 0** = Apagado
- 1** = Velocidad mínima
- 2** = Velocidad baja
- 3** = Velocidad media
- 4** = Velocidad alta

Controles y equipos

Control de la distribución del aire

El control central de distribución del aire dirige el flujo conforme lo siguiente:

Frontales

La mayor parte del aire se dirige hacia las aberturas frontales. Una parte menor se dirige hacia el parabrisas.

Frontales, parabrisas y piso

El flujo de aire se dirige hacia las aberturas frontales, el piso y el parabrisas.

Parabrisas

Todo el flujo de aire se dirige hacia el parabrisas.

Piso y parabrisas

La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia el piso y el parabrisas. Una parte menor se dirige hacia las salidas centrales y laterales.

Piso

La mayor parte del flujo de aire se dirige al piso. Una parte menor se dirige a las salidas centrales y laterales y al parabrisas.

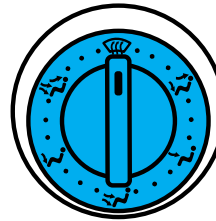
Frontales y piso

La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia las aberturas frontales y del piso. Una parte menor se dirige hacia el parabrisas.

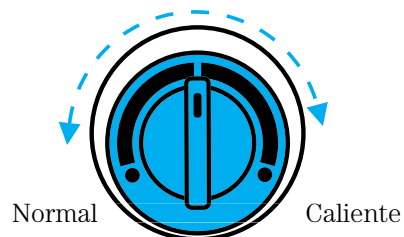
Control de temperatura

Utilice el control rotativo central para ajustar la temperatura del aire, conforme su preferencia.


Control de la distribución del aire





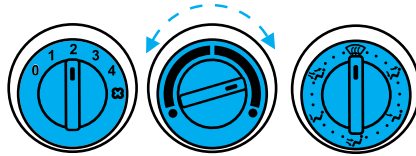
Control de la temperatura



Desempeñamiento del parabrisas


Gire el control de la temperatura totalmente hacia la derecha; ponga el control de la distribución del aire en la posición .

El ventilador se puede encender en cualquiera de las posiciones 1, 2, 3 ó 4. Después de desempañar el parabrisas, cambie la posición a  o , para obtener una distribución agradable del flujo de aire en el interior del vehículo. La temperatura y la velocidad del ventilador pueden ser reducidas conforme su preferencia.

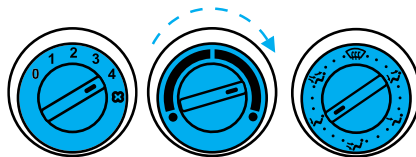


Calefacción rápida del interior del vehículo

Cuanto más gire el control de la temperatura hacia la derecha, más caliente será el flujo de aire que sale del sistema.



Gire el control de distribución del aire hasta la posición del piso .

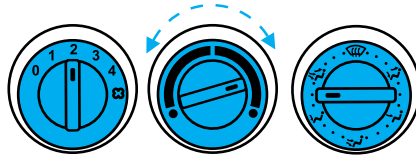
Gire el control del ventilador hasta la posición de velocidad máxima. Una pequeña parte del aire va hacia el parabrisas y a las salidas de aire, lo que es suficiente para mantenerlo desempañado. En tiempo fijo, el calentamiento del interior del vehículo podrá tomar algunos minutos.





Controles y equipos

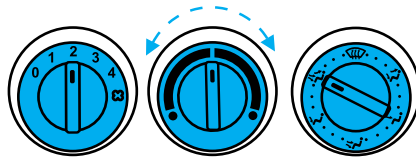
Posición recomendada para tiempo muy frío

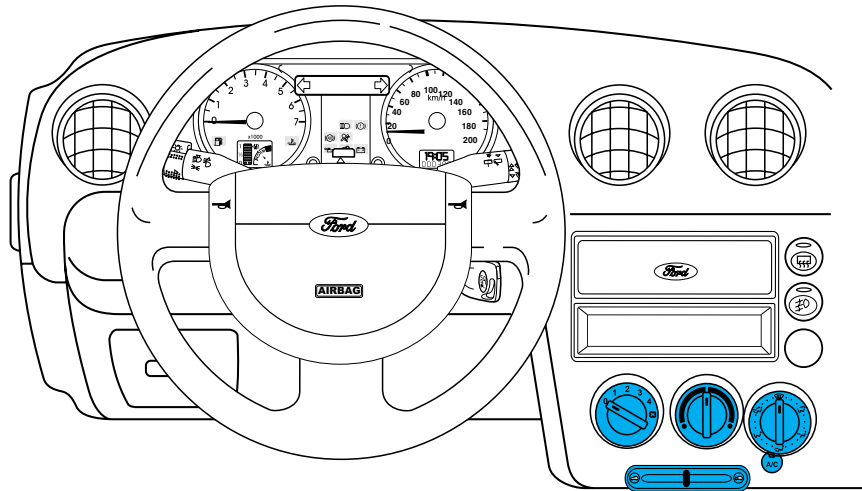
Si el flujo de aire en la posición  no fuera suficiente para mantener los vidrios desempañados, coloque el control de la distribución del aire en la posición .



Ventilación


Ponga el control de distribución del aire en las posiciones  o . Ajuste el ventilador en la posición que desee. Abra las salidas de aire centrales y laterales según su preferencia.





AIRE ACONDICIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

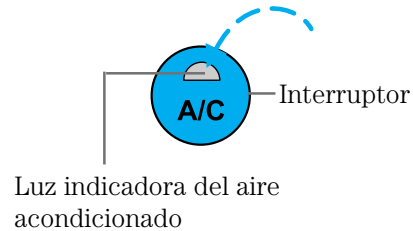
El sistema de aire acondicionado funciona sólo en temperaturas ambientales superiores a + 4°C, con el motor funcionando y el ventilador encendido. Cierre completamente todas las ventanas, para evitar la interferencia del aire exterior.

 El sistema de aire acondicionado de su vehículo contiene gas R134a, inofensivo a la capa de ozono.

Controles y equipos

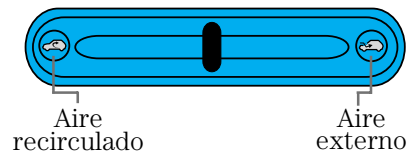
Funcionamiento del aire acondicionado

Para encender el sistema de aire acondicionado, presione el interruptor. La luz indicadora del interruptor se encenderá. El control del ventilador deberá estar en cualquier posición de 1 a 4.



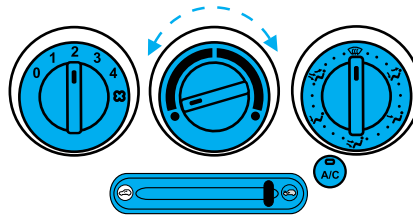
Recirculación del aire mediante el botón deslizante

Se puede alternar entre aire exterior o recirculado.



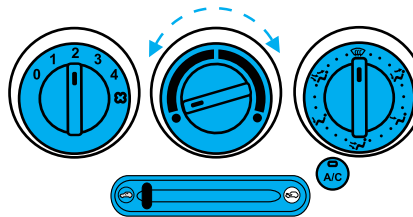
Enfriamiento con aire exterior


En climas secos con temperaturas ambiente elevadas, encienda el aire acondicionado. Coloque el botón en la posición de aire exterior (☞). Ponga el control del ventilador en una de las posiciones de 1 a 4. Gire el control de la temperatura completamente hacia la izquierda. Ajuste la distribución del aire según su preferencia.



Enfriamiento con aire recirculado

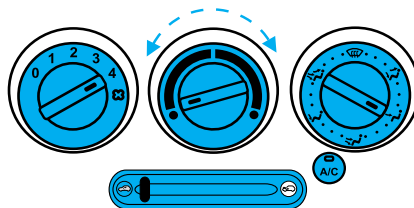
En climas muy húmedos y temperaturas ambiente elevadas, o ambientes muy contaminados, coloque el botón en (☞) para refrescar rápidamente el interior del vehículo o para impedir la entrada de olores externos desagradables.



 No utilice el aire recirculado por períodos prolongados, principalmente si hubiera muchas personas en el vehículo.

Enfriamiento máximo

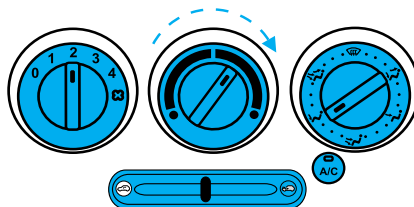
Encienda el aire acondicionado, coloque el botón en la posición de aire recirculado (☹) y gire el control del ventilador hasta la posición 4.



Distribución del aire: flujo del aire dirigido a las salidas laterales y centrales (las salidas deben estar totalmente abiertas)

Para mayor comodidad

Tan pronto la temperatura vuelva a ser agradable, ajuste el ventilador y la distribución del aire conforme su preferencia personal y regrese al modo de aire exterior (☺).



Si el flujo del aire estuviera demasiado frío, gire el control de la temperatura hacia la derecha hasta que la temperatura sea más agradable.

Accione la distribución de aire externo para (☺) o recirculado (☹). La distribución del aire se puede ajustar conforme su preferencia.

Controles y equipos

Deshumidificación del aire en la posición , o

El aire acondicionado extrae la humedad del aire y los vidrios se desempañan más rápidamente. Por este motivo, si el tiempo estuviera húmedo, encienda el aire acondicionado para ayudar el desempañamiento.

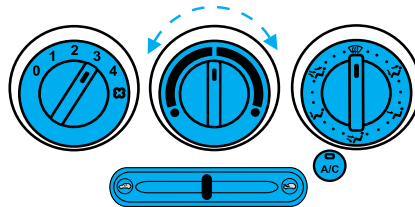
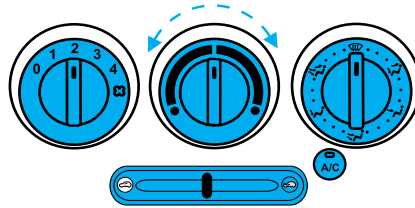
Ajuste el ventilador y los controles de temperatura en la posición que desee.

No utilice el aire recirculado cuando esté realizando esta operación.

Aire recirculado con aire acondicionado apagado


La posición de aire recirculado se debe utilizar sólo para evitar la entrada de olores desagradables al vehículo provenientes del exterior. Los vidrios tienden a empañarse más rápidamente cuando se utiliza el modo de recirculación de aire. Cambie para aire exterior tan pronto sea posible o, si la temperatura fuera superior a +4°C, encienda el aire acondicionado.

El aire acondicionado extrae la humedad del aire refrigerado (por condensación). Por eso es normal que encuentre una pequeña poza de agua en el suelo por debajo del vehículo cuando esté estacionado.





Sugerencias para utilización:

- En clima húmedo, seleccione la posición  antes de manejar. Esto evitará el empañamiento del parabrisas. Tras algunos minutos, seleccione cualquier otra posición. Encienda el aire acondicionado siempre que haya algún indicio de empañamiento (acumulación de humedad) en los vidrios;
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros. Eso interfiere el flujo de aire hacia el asiento trasero;
- Si su vehículo ha quedado estacionado con las ventanas cerradas en clima caliente, el sistema de aire acondicionado refrescará el interior del vehículo más rápidamente si las ventanas se mantienen abiertas durante dos o tres minutos. Esto forzará el aire caliente hacia afuera del vehículo. Después de este período, cierre los vidrios y opere el aire acondicionado normalmente;
- Evite colocar objetos sobre el panel de instrumentos. Esto podría bloquear el flujo de aire de las salidas del aire acondicionado;
- No utilice el aire acondicionado por períodos prolongados en la posición de refrigeración máxima y el control del ventilador en la posición 1 ó 2. Podrá haber formación de hielo en el interior del sistema de aire acondicionado. En esta condición, es preferible utilizar el aire recirculado (refrigeración máxima);
- Para evitar la acumulación de humedad en el sistema de aire acondicionado, acostúmbrese a desconectar la refrigeración y dejar la ventilación encendida solamente algunos minutos antes de apagar el motor del vehículo.
- Cuando el aire acondicionado está funcionando, parte de la potencia del motor es utilizada para mantener el sistema operando. En ciertas situaciones, el sistema electrónico del vehículo puede desconectar por algunos segundos el aire acondicionado, manteniendo encendida la luz indicadora de funcionamiento. De esta manera, es posible proporcionar al conductor mayor respuesta del motor en situaciones de aceleración o de sobrecupo sin perder el confort térmico del vehículo.

Controles y equipos

CONTROLES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Encendedor de cigarros / toma de corriente eléctrica de 12 V (si está equipado)

Para hacerlo funcionar, presiónelo hasta que quede retenido en el fondo. Este volverá a la posición inicial cuando esté listo para ser utilizado. Jálelo hacia afuera del receptáculo.

El enchufe del encendedor se puede usar para encender aparatos de 12 voltios y una corriente máxima de 15 amperios. Sin embargo, si se usa por un largo período con el motor apagado, la batería se puede descargar.



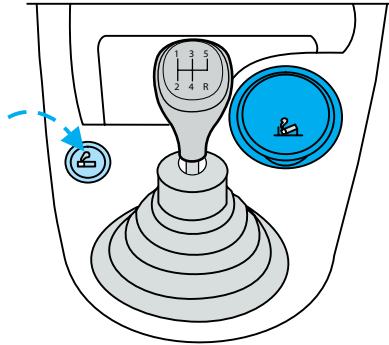
El encendedor, al estar listo para ser usado, presenta temperaturas elevadas. Evite que cualquier niño lo manipule.

Cenicero delantero (si está equipado)

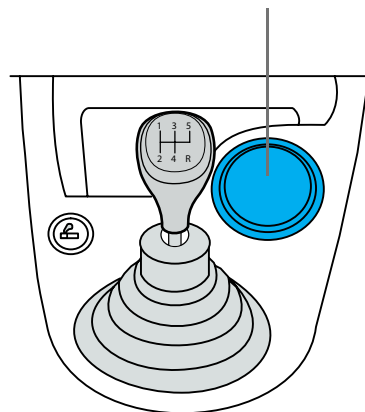
Para retirar el cenicero, ábralo completamente y levántelo.

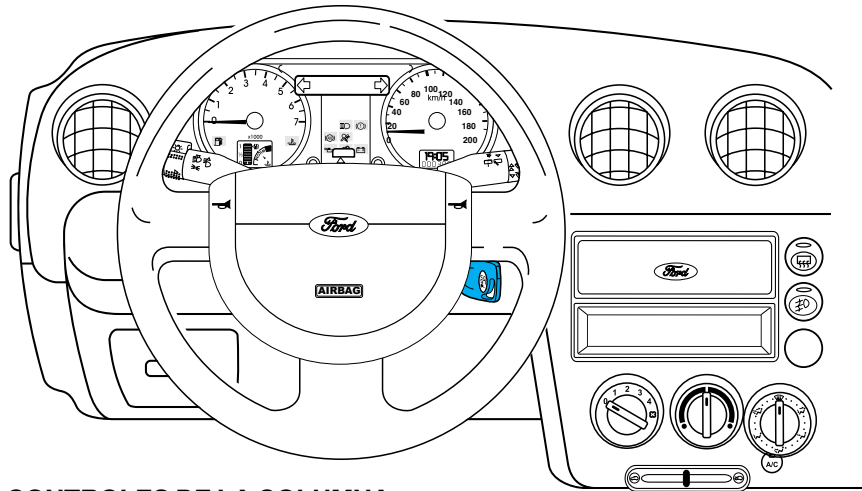
Porta vasos (si está equipado)

Se localiza en la consola central. Para utilizarlo, retire el cenicero.



Cenicero o porta vasos



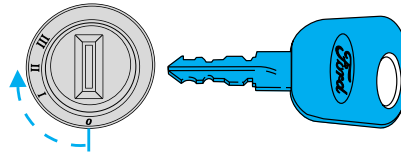


CONTROLES DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Bloqueo de la columna de dirección (si está equipado)/ contacto del encendido del motor

El contacto del encendido de motor/bloqueo de la dirección (si está equipado) tiene las siguientes posiciones de la llave:

- 0** encendido apagado, dirección bloqueada;
- I** dirección desbloqueada, radio operacional. Encendido y todos los circuitos eléctricos principales desactivados;
- II** interruptor de encendido activado. Todos los circuitos eléctricos operacionales. Las luces de control y de advertencia se encienden. Esta es la posición en que la llave debe estar con el



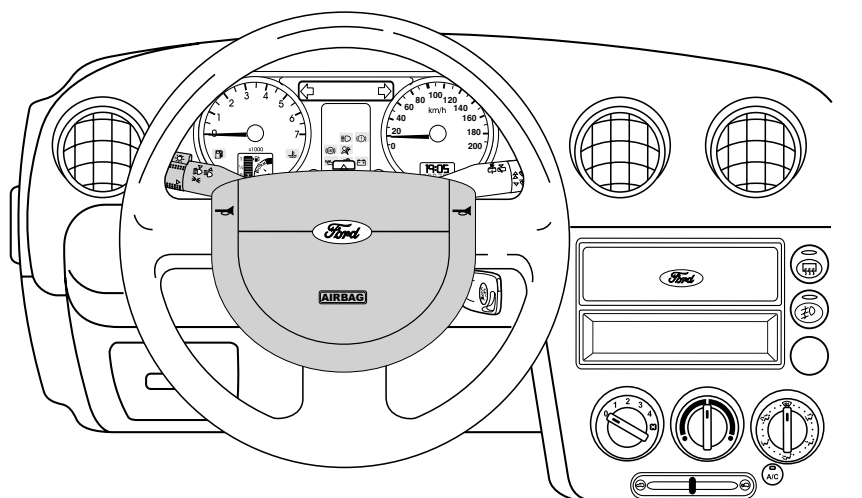
vehículo en funcionamiento, y se debe seleccionar también en caso que el vehículo sea remolcado;

- III** motor de arranque activado. Regrese la llave a la posición "II" tan pronto el motor empiece a funcionar.

Al retirar el interruptor de encendido, se activa el bloqueo de la dirección, lo que impide maniobrar el volante.

! Nunca gire la llave a la posición "0" o "I" con el vehículo en movimiento.

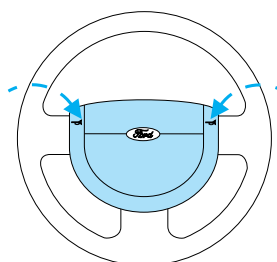
Controles y equipos



Con excepción del claxon, las intermitentes y las luces externas, las otras funciones sólo se operan con el interruptor de encendido activado.

Claxon

Presione la cubierta del volante en los lugares indicados.



Palanca de controles multifunciones

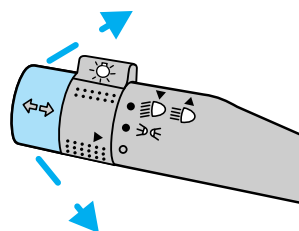
● *Indicador direccional derecho*

Mueva la palanca hacia arriba.

● *Indicador direccional izquierdo*

Mueva la palanca hacia abajo.

El control de la luz indicadora se desactiva automáticamente con el retorno del volante a la posición central.



Advertencia sonora de luces encendidas (si está equipado)

Suena cuando las luces exteriores o de estacionamiento están encendidas, el encendido está apagado y la puerta del conductor está abierta.

- **Luces apagadas**

Interruptor rotativo en la posición neutra “○”.

- **Luces laterales y traseras**

Gire el interruptor rotativo hacia la primera posición “•➔☞”.

- **Luces bajas**

Gire el interruptor rotativo hacia la segunda posición “•☞☞”.

- **Luces altas**

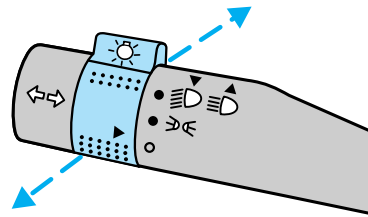
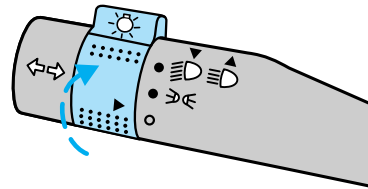
Empuje la palanca en dirección al panel de instrumentos.

- **Destello de luz alta**

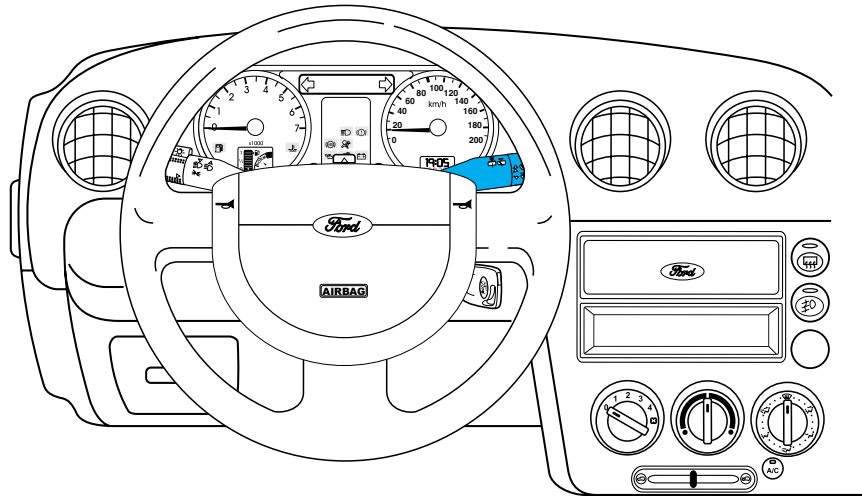
Jale la palanca en dirección al volante.



Al manejar de noche, use siempre luz baja incluso en el perímetro urbano, cambiando a luz alta solamente si no hay riesgo de deslumbrar a otros conductores.



Controles y equipos



Palanca del limpiaparabrisas y vidrio trasero (si está equipado)

Con el interruptor de encendido en la posición "II", pueden activarse las siguientes funciones de limpieza/lavado de los vidrios:

Parabrisas

- **Movimiento de limpieza lento**

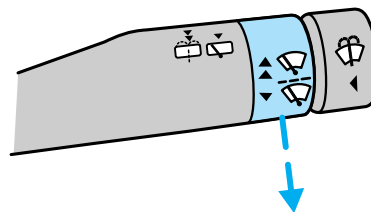
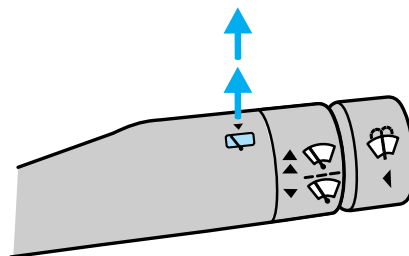
Desplace la palanca una posición hacia arriba.

- **Movimiento de limpieza rápido**

Desplace la palanca dos posiciones hacia arriba.

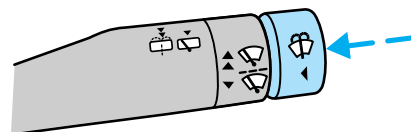
- **Movimiento de limpieza intermitente**

Mueva la palanca hacia abajo.



- **Lavaparabrisas**

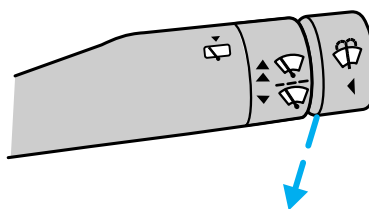
Presione el botón para lanzar agua al parabrisas.



- **Limpiaparabrisas trasero (si está equipado)**

- **Limpieza**

Jale la palanca en dirección a usted.



- **Lavado**

Jale la palanca más allá de la posición del limpiador para lanzar agua al vidrio trasero. El lavado continúa mientras la palanca se mantenga en esta posición.

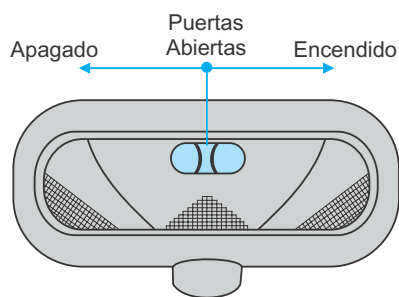


El sistema sólo puede funcionar durante un máximo de 10 segundos consecutivos y nunca con el depósito de agua vacío.

Luz Interior

El interruptor de la luz interior tiene tres posiciones: encendida con las puertas abiertas, encendida, apagada.

Cierre todas las puertas si va estacionar el vehículo por un tiempo considerable. Las puertas abiertas con la luz encendida consumen corriente y descargan la batería.



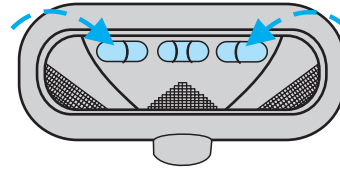
Controles y equipos

Luz interna con temporizador (si está equipado)


La luz permanece encendida por aproximadamente 20 segundos después de que se han cerrado las puertas. Cuando se activa el interruptor de encendido se apaga inmediatamente.

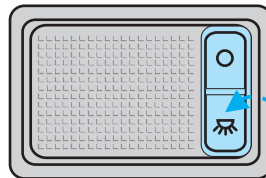
Luz de lectura (si está equipado)

Las luces de lectura son operadas por controles de encendido/apagado.



Espejo de vanidad iluminado (si está equipado)

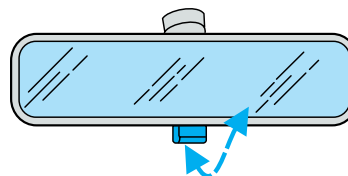
Para encender la luz de vanidad presione  y para apagar, cierre la visera.



CONTROLES SUPERIORES

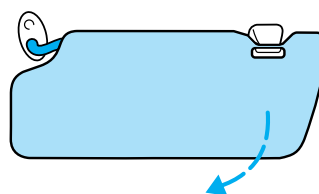
Espejo retrovisor interior

Para reducir el deslumbramiento al manejar de noche, incline el retrovisor, empujando la palanca hacia atrás.



Viseras

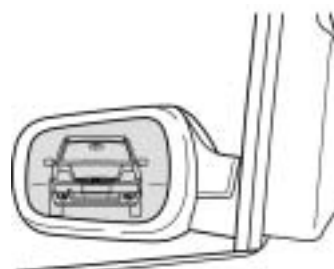
Las viseras se pueden girar hacia el lado, para protección lateral. Dependiendo de la versión, pueden tener espejos incluidos.




CONTROLES EN LAS PUERTAS

Espejos laterales convexos (si está equipado)

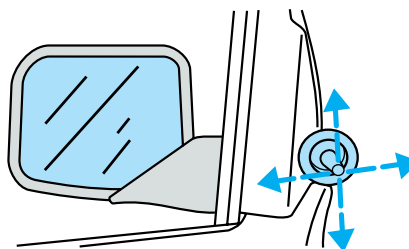
Con este tipo de retrovisor, se obtiene un campo de visión mucho más amplio, reduciéndose el punto ciego en la parte trasera del vehículo.



 Con este tipo de espejo, los objetos reflejados parecen más pequeños y más distantes de lo que son realmente. Tenga cuidado para no sobrestimar la distancia de los objetos vistos en este tipo de espejo.

Espejos laterales ajustables manualmente

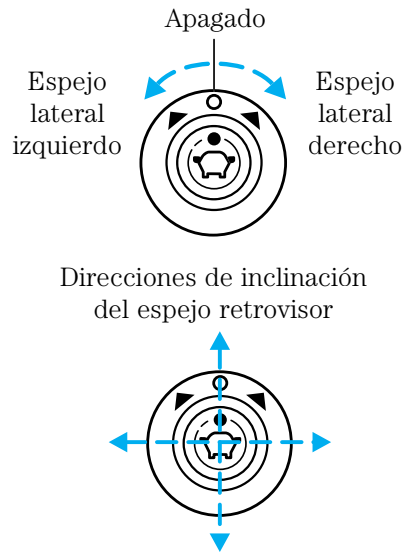
Ambos espejos laterales pueden ser ajustados desde el interior del vehículo.



Controles y equipos


Espejos laterales ajustables eléctricamente (si está equipado)

El botón de control se puede girar y levantar. Al girarse hacia la izquierda, se ajusta el espejo izquierdo y, al hacerlo hacia la derecha, se ajusta el espejo derecho. Regrese luego el botón a la posición central (apagado).



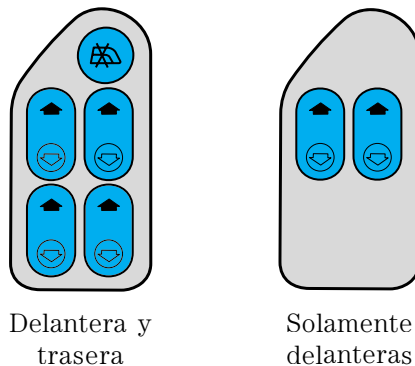
Ventanas eléctricas (si está equipado)

Las ventanas sólo pueden abrirse o cerrarse con el interruptor de encendido activado.

 Cuando deje niños solos dentro del vehículo, retire siempre la llave del interruptor de encendido, para evitar el riesgo de lesiones provocadas por operaciones involuntarias de las ventanas eléctricas.

Las ventanas son controladas por interruptores que están en las puertas. Las ventanas abren/cierran mientras el interruptor se mantenga presionado.

Presionar ↓ : abrir
Presionar ↑ : cerrar




Apertura de la ventana del conductor (de un solo toque- si está equipado)


Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el botón. Presione y suelte rápidamente el botón. Presione nuevamente para detener.

Apertura y Cierre de ventanas automáticamente

Las ventanas delanteras y traseras pueden ser abiertas o cerradas automáticamente. Presione levemente el botón para abrir o cerrar.

Cerrado automático de ventanas con el control remoto (si está equipado)

Presione y mantenga presionado el botón  por 2 segundos para cerrar automáticamente las ventanas.

Presione  nuevamente para detener el cerrado automático de ventanas.

Rebote (si está equipado)

Como seguridad, el vidrio se detiene automáticamente cuando encuentra algún obstáculo al cerrarse.

Apertura de las ventanas eléctricas con temporizador (si está equipado)

Después que el interruptor de encendido es desactivado, el temporizador de la ventana se activa por 60 segundos aproximadamente. Durante este periodo es posible abrir y cerrar las ventanas.



Controles y equipos

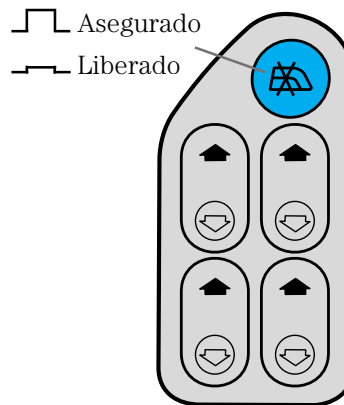
Interruptor de seguridad para las ventanas eléctricas traseras (si está equipado)

Un interruptor adicional en la puerta del conductor desactiva los interruptores de las ventanas traseras, incluida la iluminación.

Esto se recomienda cuando hay niños en el asiento trasero.

Cuando se presiona el interruptor indica la liberación de las ventanas traseras.


En el modo asegurado, las ventanas traseras sólo se podrán accionar mediante el interruptor de la puerta del conductor.



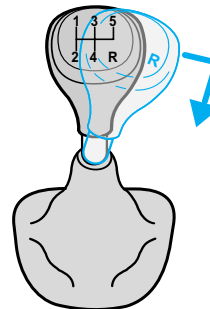
CONTROLES DE LA CONSOLA

Cambio manual de cinco velocidades


Su vehículo está equipado con cambio de cinco velocidades totalmente sincronizadas. La 5ª es la velocidad económica u “overdrive”.

 La reversa sólo debe ser engranada con el vehículo detenido.


Para engranar la reversa, presione totalmente el pedal del clutch, espere 3 segundos, lleve la palanca de cambio al punto neutro y, a continuación, empújela a la derecha hasta sentir la presión del resorte. Finalmente, jálela hacia atrás.



Para evitar ruidos del engranaje en reversa, espere cerca de 3 segundos con el vehículo detenido y el pedal del clutch presionado.

 Al bajar de la 5ª a la 4ª velocidad, no aplique demasiada fuerza hacia la izquierda en la palanca de cambio, para evitar la selección accidental de la 2ª velocidad.

Transmisión Automática (si está equipado)


 La llave sólo puede ser retirada del interruptor de encendido si la palanca selectora se encuentra en la posición "P".

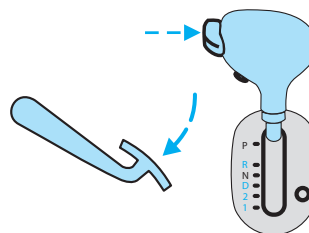
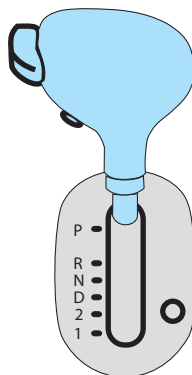
La transmisión automática es totalmente automática, las 4 velocidades son controladas electrónicamente. La palanca selectora tiene las opciones "P", "R", "N", "D", "2" y "1". La cuarta velocidad tiene la función de sobre marcha "overdrive (O/D)" y puede ser activada o desactivada por el interruptor en la palanca selectora.

Para arrancar el motor

El motor sólo puede arrancar con la palanca de cambio de velocidades en la posición "N" o "P".

Selección de una velocidad

 Al arrancar el motor hay que pisar el pedal del freno y apretar el botón de resorte de la palanca de cambio de velocidades para poder desplazar a ésta de la posición de estacionamiento "P".



Controles y equipos

Posiciones de la Palanca Selectora

P = Estacionamiento



Esta posición debe seleccionarse únicamente con el vehículo parado.

Sonará una alarma acústica cuando la palanca selectora no esté en la posición "P" al abrir la puerta del conductor con el interruptor de encendido desactivado.

Esta posición bloquea la transmisión e impide que las cuatro ruedas giren.

La palanca selectora sólo puede desplazarse de la posición de estacionamiento pisando el pedal del freno y con la llave de contacto en la posición II.

Para poner el vehículo en movimiento:

- Encienda el Motor;
- Presione el pedal del freno;
- Mueva la palanca selectora a la velocidad de avance deseada.

Para detener el vehículo en la posición "P":

- Detenga por completo el vehículo;
- Mover la palanca selectora y asegurarla en la posición "P".



Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca selectora esté puesta en "P". Desactive el interruptor de encendido siempre que deje el vehículo.

P = Estacionamiento

R = Reversa

N = Neutral

D = Directa: Sobremarcha -de 1ª a 4ª velocidad, Sin sobremarcha -de 1ª a 3ª.

2 = Segunda

1 = Primera

R = Reversa

Con la marcha selectora en la posición "R", el vehículo se mueve hacia atrás. El vehículo debe estar detenido totalmente siempre que se coloque o se mueva la palanca selectora de o a la posición "R".

N = Neutral

Esta posición debe seleccionarse para arrancar el motor o ponerlo en régimen de ralentí. No hay transmisión de fuerza a las ruedas motrices. Mantenga presionado el pedal de freno cuando esté en esta posición.

D = Directa

• Sobremarcha

Es la opción normal de manejo para un consumo económico de combustible; la transmisión opera en las velocidades de la uno a la cuatro.

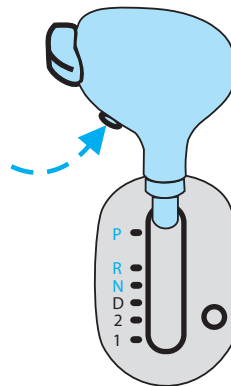
• Sin sobremarcha (O/D Off)

Esta función se activa cuando es oprimido el botón en la parte inferior de la palanca selectora.

Esta posición permite el uso de todas las velocidades excepto la sobremarcha.

La sobremarcha "D" puede desactivarse oprimiendo el botón de la parte inferior de la palanca selectora.

Esto iluminará el indicador de Sobremarcha (O/D).



Controles y equipos

Cuando la transmisión cambia con frecuencia entre la 4ª y la 3ª debería desactivarse el "overdrive". Por ejemplo: Manejo en la ciudad, terreno irregular, cargas pesadas, remolque y cuando se requiere frenar con motor.

Apriete de nuevo el botón "Sobremarcha" (overdrive) para reactivarlo. El indicador se apagará.

La función de Sobremarcha se selecciona automáticamente cada que se enciende el motor.



La conducción sin "sobremarcha" ocasiona un mayor consumo de combustible.

2 = Segunda velocidad

La transmisión automática continúa permanente en la 2ª velocidad y debe utilizarse para:

- Frenar con motor
- Poner en marcha el vehículo en caminos resbalosos o con hielo.
- Evitar el uso innecesario de los frenos en pendientes cuesta abajo; así como en caminos con muchas curvas en pendientes largas cuesta arriba.

Para regresar a la posición "D", mueva la palanca selectora a la posición "D" (Sobremarcha).

Seleccionar "2" a velocidades altas causará que la transmisión reduzca a segunda en la velocidad apropiada.

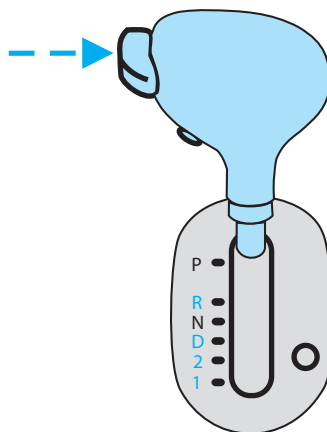
1 = Primera velocidad

- Proporciona el frenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca selectora.
- No efectuará un cambio descendente a "1" a altas velocidades; permite "1" cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Bloqueo de Palanca Selectora

Para seleccionar las posiciones "P", "R", "2" y "1" (excepto al cambiar de la posición "1" a la "2", "2" a "D" y "D" a "N") presione el botón de resorte situado a un lado de la parte superior de la palanca selectora.

Para cambiar la posición "P", gire la llave de contacto a la posición "II" y pise el pedal del freno.




Seguro de la palanca selectora

Su vehículo está equipado con un seguro en la palanca que previene que ésta sea movida de la posición "P" cuando la llave de contacto se encuentra en la posición II sin que el pedal del freno esté oprimido.

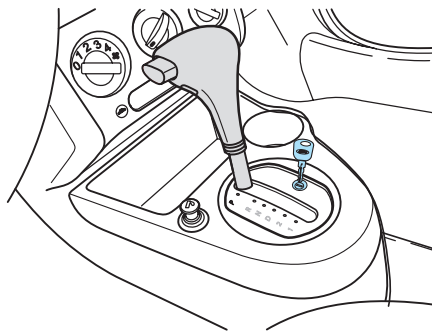
Si no puede mover la palanca selectora de la posición "P" con la llave de contacto en la posición II y el pedal de freno oprimido:

Controles y equipos

1. Aplique el freno de estacionamiento, retire la llave del interruptor de encendido, retire la llave del interruptor de encendido en la posición LOCK.

 Cuando la llave está en el interruptor de encendido y en la posición OFF, la palanca selectora puede ser movida de la posición "P" sin oprimir el pedal del freno. Para evitar el movimiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento.

2. Retire la tapa de la consola central junto a la palanca selectora con un desarmador de boca plana (u objeto similar). Inserte la llave de ignición en la abertura y mueva la palanca selectora de la posición "P".



Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, primero presione el pedal del freno de estacionamiento y en seguida, jale la palanca totalmente hacia arriba. La luz de advertencia en el panel de instrumentos deberá encenderse si el interruptor de encendido estuviera en la posición "II". Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca levemente hacia arriba, presione el botón de bloqueo y baje la palanca. El freno de estacionamiento actúa sobre las llantas traseras. Antes de salir del vehículo, siempre jale el freno de estacionamiento hasta el límite.



Al estacionar el vehículo asegúrese de colocar el freno y que la transmisión se encuentre en "P" (Estacionamiento, para transmisión automática) o en 1ª velocidad (transmisión manual), sobre todo en pendientes.



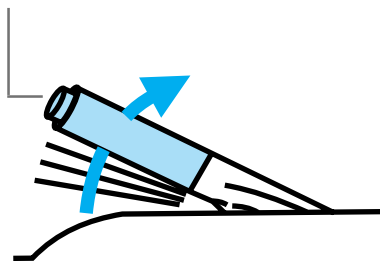
Si el freno de estacionamiento es liberado pero la luz de freno sigue encendida, podría ser que los frenos no estén trabajando correctamente. Lleve su vehículo a su Distribuidor Ford más cercano.

Triángulo de Seguridad

El triángulo de seguridad se encuentra en el compartimiento de equipaje.

50

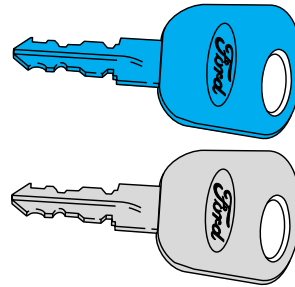
Botón de retención



Controles y equipos

LLAVES

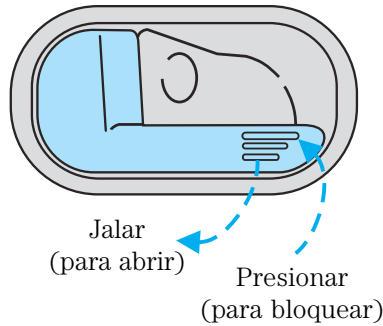
El interruptor de encendido acciona todas las puertas del vehículo. En caso de extravío, su Distribuidor Ford dispone de llaves de repuesto, según la especificación del número de la llave (en la etiqueta que acompaña las llaves originales). Se recomienda llevar siempre una segunda llave, en lugar seguro, para casos de emergencia.



CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

Las puertas se pueden cerrar o abrir desde afuera con la llave, y desde dentro con la manija. La puerta del conductor se puede cerrar sólo desde afuera con la llave. La puerta del pasajero se puede cerrar al salir del vehículo, presionando hacia adentro la manija interior.



Seguro automático (si está equipado)

En vehículos equipados con transmisión automática, esta característica (si esta equipado) asegurará las las puertas cuando:

- Todas las puertas son cerradas,
- La llave está en la posición II o III del switch de ignición,
- Con el pedal de freno oprimido, se cambia la velocidad para avanzar o retroceder,
- Se suelta el pedal de freno y la velocidad del vehículo es mayor a 10 km/hr.

Re-Asegurar

Se volverán a asegurar automáticamente las puertas cuando:

- Se abre una puerta y se cierra estando la llave en la posición II, y
- con el pedal de freno oprimido, se cambia la velocidad para avanzar o retroceder,
- Se suelta el pedal de freno y la velocidad del vehículo es mayor a 10 km/hr.

Seguro de bloqueo para niños en puertas traseras

Inserte la llave del vehículo, gírela hacia afuera del vehículo en las puertas traseras, para accionar el seguro.

La puerta solamente podrá abrirse desde el exterior del vehículo. Para liberarlo, gire la llave hacia adentro del vehículo.



Controles y equipos

Ganterera

Para abrir jale la endidura de la tapa hacia arriba.

Dependiendo de la versión su vehículo puede contar con llave para abrir la guantera y luz de cortesía.

Tapón del tanque de combustible

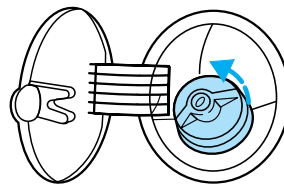
Para abrir el tapón de la abertura de llenado, gire la llave 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retire el tapón lentamente. Para cerrar el tapón de la abertura de llenado, apriete el tapón hasta oír 3 chasquidos y gire la llave 1/4 de vuelta hacia la derecha.



El tapón es hermético, para evitar la emisión de vapores del combustible a la atmósfera.



No se acerque a la abertura del tanque con fósforos o cigarrillos encendidos.

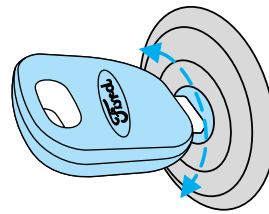


Tapa de la cajuela

Para abrir, gire la llave hacia la izquierda.

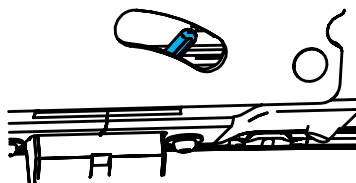
Red para el equipaje (si está equipado)

Una red de carga puede ser instalada usando los puntos de sujeción en el interior de la cajuela. Esta red sirve para colocar objetos pequeños y evitar que se deslicen en la cajuela.




Apertura Interna de la Cajuela - 4 puertas (si está equipado)

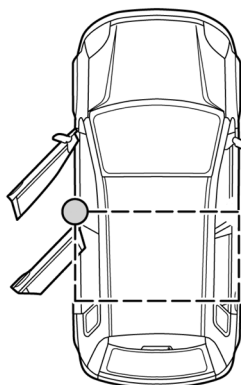
La cajuela puede ser abierta internamente a través de la palanca de accionamiento.



SISTEMA DE BLOQUEO CENTRAL DE LAS PUERTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de seguro central de las puertas se puede activar únicamente desde la puerta del conductor. Sólo funciona si las puertas están cerradas. Se activa desde afuera con la llave, o desde dentro con la manija de bloqueo.

 Si hubiera una falla en el sistema eléctrico del vehículo, las puertas también se podrán abrir individualmente con la llave.



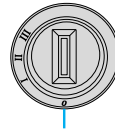
Seguro automático de las Puertas (si está equipado)

Las puertas se aseguran automáticamente cuando el vehículo alcanza la velocidad aproximada de 15 km/hr.


Controles y equipos

SISTEMA DE SEGURO POR CONTROL REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de seguro por control remoto permite cerrar y abrir todas las puertas sin la ayuda de la llave. Funciona solamente en la posición de encendido "0" (Apagada).

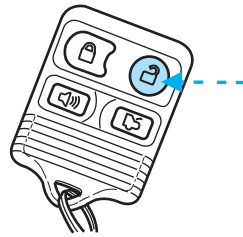


Apertura de las puertas

Presione  para abrir todas las puertas.

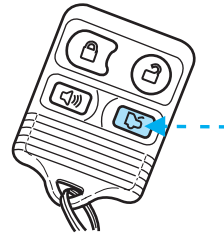
Las luces externas parpadearán dos veces para indicar que se han destrabado las puertas.

Cuando las puertas no se abren después de 45 segundos el sistema las volverá a asegurar.




Apertura de la Cajuela (Si está equipado)

Presione el botón independientemente de si están o no aseguradas las puertas, para abrir el compartimiento de equipaje.




Cierre de las puertas

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
- Presione el  para asegurar todas las puertas.
- Las luces externas se encenderán, indicando el cierre de las puertas.
- Sonará el claxon una vez para indicar que se han asegurado las puertas, si no están cerradas correctamente sonará 2 veces.

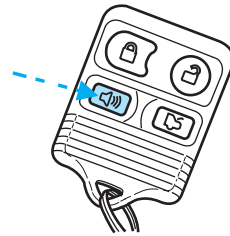


Aviso sonoro

Presione el botón  para activar el claxon.

Para desactivarlo, presione  o gire el interruptor de encendido a la posición I o II.

Esta función, se acciona solamente como aviso sonoro, sin ser una característica antirrobo.



Controles y equipos

Cambio de la batería

El control remoto es alimentado por una batería de litio 3V, tipo moneda, versión CR2032 o equivalente. El rango de alcance media del control remoto es de 20 metros de distancia del vehículo. Una reducción de este rango de alcance puede ser causada por:

- carga baja de la batería del control, debido al tiempo de uso;
- condiciones climáticas;
- proximidad a torres de transmisión de estaciones de radio;
- estructuras de concreto alrededor del vehículo;
- otros vehículos estacionados cerca.

Este equipo funciona con carácter secundario. Es decir, no tiene derecho a protección contra interferencia perjudicial, incluso de estaciones del mismo tipo y no puede causar interferencia a sistemas que operan con carácter primario.

Para cambiar la batería:

1. Con una pequeña moneda, gire las dos mitades del control remoto, cercanas al llavero. **NO SEPARE LA PARTE DELANTERA;**
2. coloque el lado positivo (+) de la nueva batería en la misma dirección. Consulte el diagrama ilustrado en la parte interna de la unidad de control remoto;

3. junte nuevamente las dos mitades.

Nota: se pueden programar como máximo cuatro controles remoto. En caso de pérdida o compra de un control remoto adicional dirjase a un Distribuidor Ford.

Entrada iluminada

La luz interna se enciende cuando el sistema de entrada por control remoto se utiliza para desactivar el seguro de las puertas.

El sistema se desconectará automáticamente después de 25 segundos o cuando el interruptor de encendido se gire a la posición I. El interruptor de la luz interna **no** debe estar apagado para que el sistema de entrada iluminada funcione.

La luz interna no se apagará si alguna de las puertas delanteras está abierta.

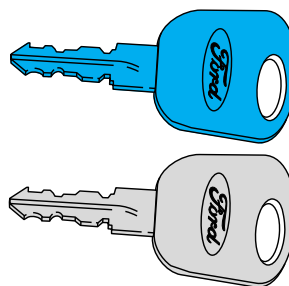
SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN DEL MOTOR

El sistema de inmovilización del motor es un dispositivo de seguridad antirrobo que impide que el motor funcione, a menos que se introduzca en el interruptor de encendido del motor una llave con el código electrónico correcto.

Llaves

Con este sistema, el vehículo es entregado con dos llaves codificadas.

Sólo estas llaves se pueden utilizar para hacer funcionar el vehículo.



Activación automática

El sistema se activa automáticamente, después de desactivar el interruptor de encendido del motor.

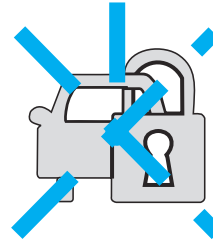
Desactivación automática

Si se detecta el código correcto, el sistema se desactiva, apenas la llave se gire a la posición "I".

Controles y equipos

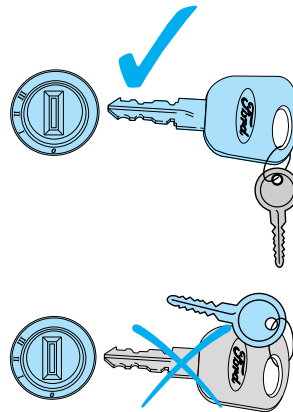
Control de funcionamiento

Al activarse el interruptor de encendido, la luz de control del panel de instrumentos se encenderá durante aproximadamente 3 segundos, indicando que el sistema funciona correctamente. Si la luz de control se enciende en forma intermitente o permanece encendida durante aproximadamente 1 minuto, pasando después a encender varias veces en ritmo irregular, esto indica que el sistema no reconoció correctamente la codificación de la llave y no será posible la partida del motor. Retire la llave e intente otra vez. Si esto persiste, solicite los servicios de un Distribuidor Ford.



⚠ Para asegurar el perfecto intercambio de datos entre el vehículo y la llave, no la cubra con objetos metálicos.

⚠ Cualquier reparación de la parte eléctrica del vehículo debe realizarse en un Distribuidor Ford.

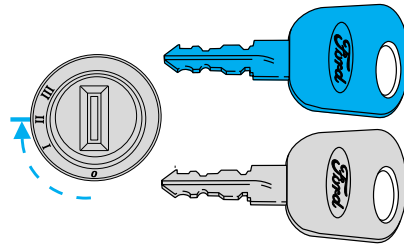


Codificación de llaves

Se puede codificar un máximo de 8 llaves a partir de dos llaves codificadas. Proceda de la siguiente forma:

1. inserte la primera llave codificada en el encendido y gírela a la posición “**II**”;
2. vuelva a la posición “**0**” y, en un lapso de 5 segundos, retírela del interruptor de encendido;
3. inserte la segunda llave codificada en el encendido y gírela a la posición “**II**”, en un lapso de 5 segundos;
4. vuelva a la posición “**0**” y, en un lapso de 5 segundos, retire la llave del encendido; el modo de codificación de llaves está en funcionamiento;
5. inserte la tercera llave no codificada y gírela a la posición “**II**”, dentro de un intervalo de 10 segundos, para que la misma sea codificada.

Si la codificación no se realizó correctamente, la luz de control se encenderá luego de que el arranque se active con la llave nueva. En caso de que esto ocurra, repita el procedimiento de codificación después de 20 segundos.



Tenga cuidado para no perder las llaves. Si cualquier llave se perdiera, lleve el vehículo a un Distribuidor Ford para la recodificación del sistema. Recuerde que se necesitan dos llaves para codificar una tercera.

Controles y equipos

CUBIERTA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE - 5 PUERTAS

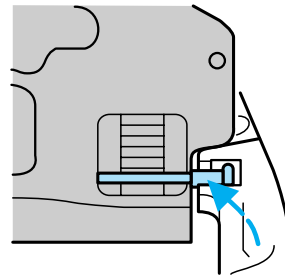
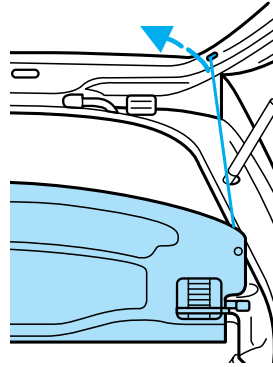
Desmontaje


Primero, suelte los dos soportes de seguro de la cubierta de la puerta trasera. A continuación, suelte las laterales de la cubierta.

Para permitir el transporte de carga más voluminosa, la cubierta se puede colocar verticalmente dentro del compartimiento de equipaje. Tenga cuidado para que la carga no obstruya la visión hacia atrás.

Montaje

Introduzca la cubierta en posición horizontal, ajústela y empújela hacia adentro hasta encajar en el soporte. Fije los tirantes plásticos de la cubierta al soporte de fijación de la puerta.



 No ponga objetos sobre la cubierta del compartimiento de equipaje. Los objetos sueltos en el habitáculo comprometen la seguridad.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (si está equipado)

El sistema sirve para disuadir a personas no autorizadas que intenten abrir las puertas, el cofre o la cajuela.

Armado

El sistema se activa tan pronto como se cierra con llave el vehículo. Presione el botón en el control remoto.

Refierase ala sección Sistema de Seguro por Control Remoto.

Las luces exteriores parpadarán una vez y el claxon sonará, indicando que el sistema de alarma ha sido activado.



Retardo automático de la activación

Hasta 20 segundos después de activar el sistema de alarma antirrobo se puede abrir el vehículo de nuevo sin disparar la alarma.

Pasado este tiempo, el sistema de alarma antirrobo controla todas las puertas, el cofre y la cajuela, siempre y cuando estén cerrados.

Si se cierra después una puerta, el cofre o la cajuela, el sistema controla la misma o el mismo una vez transcurridos 20 segundos.

Controles y equipos

Alarma

Una señal acústica suena durante 30 segundos, cuando alguien intenta abrir ilícitamente una puerta, la cajuela o el cofre. Las luces de emergencia parpadean durante cinco minutos. Cualquier intento de arrancar el motor hace que se dispare de nuevo la alarma.

Desactivación

La alarma antirrobo puede desactivarse en cualquier momento – incluso cuando está sonando la alarma – abriendo la puerta del conductor con la llave o con el control remoto.

La alarma antirrobo para la cajuela se desactiva al abrir la cajuela con una llave o el control remoto. Al volver a cerrarla, la alarma se activa de nuevo.

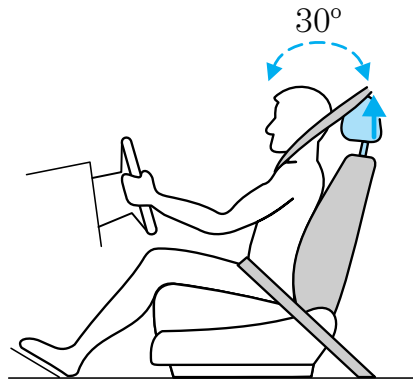
Asientos y sistemas de protección

ASIENTOS

Posición correcta para manejar

El sistema de protección del ocupante está formado por los asientos, la cabecera y los cinturones de seguridad. La utilización correcta de estos componentes protege mejor a los ocupantes. Para esto, deben cumplirse las siguientes indicaciones:

- sentarse en la posición más vertical posible y con el respaldo del asiento inclinado en no más de 30°;
- ajustar las cabeceras de modo que la parte superior de la cabeza y el respectivo apoyo queden a la misma altura;
- no colocar el asiento delantero demasiado cerca del panel de instrumentos. Para mayor seguridad, el asiento del conductor debe ajustarse lo más atrás posible, a una distancia compatible con el alcance a los controles. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados, del mismo modo que las piernas, para que los pedales se puedan presionar a fondo;



- colocar el cinturón de modo que la parte superior pase sobre el centro del hombro y la parte inferior sobre la región pélvica.

⚠ Nunca ajuste los asientos con el vehículo en movimiento.

Ajuste de la distancia a los pedales

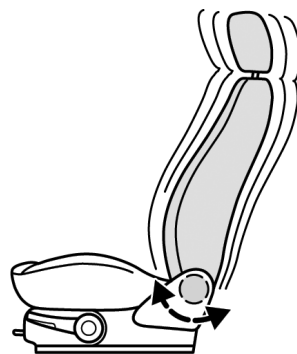
Para ajustar la posición del asiento, levante la palanca situada en la parte inferior delantera del mismo. Después de encontrar la posición adecuada, suelte la palanca y mueva el asiento para asegurarse de que esté bien asegurado.



Ajuste del plegado del respaldo del asiento

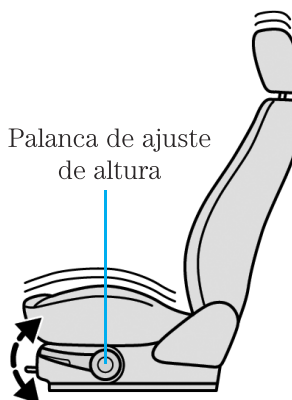
Gire la manija localizada al costado del asiento para encontrar la mejor posición del respaldo.

⚠ Siéntese en la posición más vertical posible y con el respaldo del asiento inclinado en no más de 30°.



Ajuste de la altura del asiento del conductor (si está equipado)

Para ajustar la altura del asiento del conductor, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.



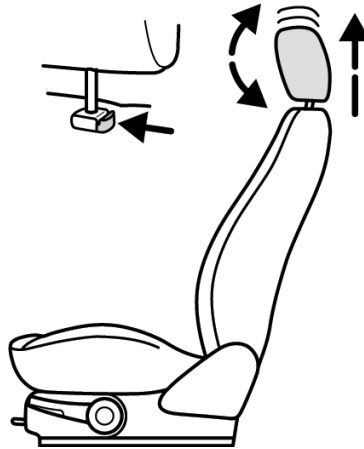
Asientos y sistemas de protección

Cabecera delantera

Para mayor seguridad de los ocupantes, la altura de las cabeceras debe estar ajustada.

Para ajustar la altura de las cabeceras, jálelas hacia arriba o presiónelas hacia abajo. Para retirarlas completamente, presione los botones de bloqueo.

⚠ Ajuste las cabeceras de modo que la parte superior de la cabeza y el respectivo apoyo queden a la misma altura. Nunca circule con el vehículo sin las cabeceras.

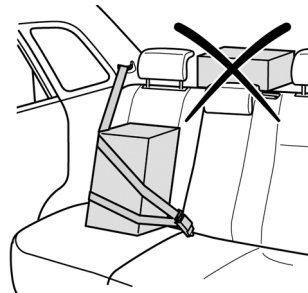
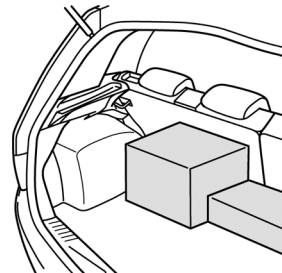


Cabecera trasera

Las cabeceras traseras tienen una sola posición. Para retirarlas completamente, presione los botones de bloqueo.

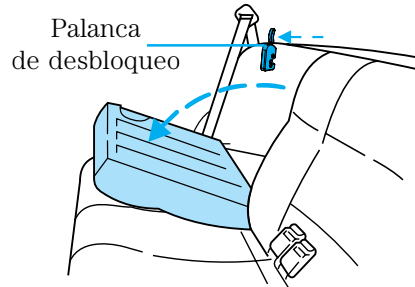
Transporte de equipaje

⚠ Sitúe cargas pesadas hacia adelante y fíjelas de modo que no se deslicen. La exigencia legal sobre la iluminación de la placa trasera sólo puede cumplirse si el compartimiento de equipaje estuviese totalmente cerrado. Gases de escape potencialmente peligrosos pueden llegar al interior del vehículo a través de la abertura del compartimiento de equipaje. Si fuera necesario transportar objetos en el interior del vehículo, fíjelos de forma que no se suelten.

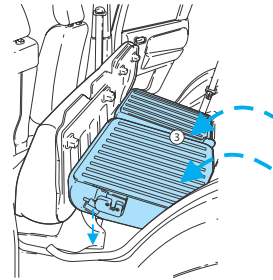


Plegado del asiento trasero

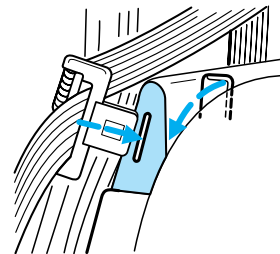
Cuando sea necesario, puede plegar todo el respaldo del asiento trasero o una de sus partes (si está equipado), presionando la palanca de desbloqueo de los respaldos hacia adelante y empujando el o los respaldos, según lo desee.




Presione el asiento trasero hacia arriba (1) y hacia el frente (2); en seguida balancee el asiento trasero hacia el frente (3). Para el abatimiento es necesario retirar las cabeceras de los asientos traseros y balancear el respaldo del asiento trasero o una de sus partes (según equipamiento), presionando la palanca de liberación del respaldo hacia el frente y empujándolo hasta el nivel deseado.



Para que los cinturones de seguridad de tres puntos traseros no se dañen al restablecer los respaldos a su posición normal, inserte las lengüetas en las hendiduras laterales de apoyo del asiento.




 En la posición normal del asiento, asegúrese de que el respaldo esté correctamente asegurado.

Asientos y sistemas de protección

CINTURONES DE SEGURIDAD


Utilice siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de protección para niños. Nunca utilice un cinturón para más de una persona. Asegúrese de que los cinturones no estén torcidos o sueltos, ni obstruidos por otros pasajeros, paquetes etc.

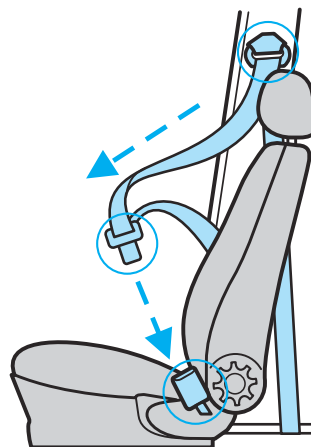
 Coloque los cinturones de seguridad solamente cuando el vehículo se encuentre detenido, nunca con el vehículo en movimiento.

Cinturones de seguridad de tres puntos retráctil-inercial

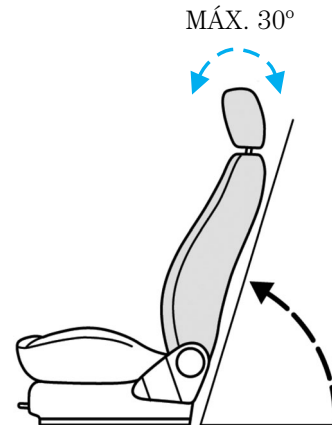
Este tipo de cinturón está disponible en los asientos delanteros, en todas las versiones y en el asiento trasero en algunas de ellas. Para utilizarlo, jale el cinturón con un movimiento uniforme.


Si lo jala con un movimiento brusco o si el vehículo está inclinado, es posible que el cinturón se bloquee.

 Introduzca la lengüeta de la traba en la abertura del cinturón hasta oír un chasquido característico, el cual indica que el cinturón ha quedado bien cerrado.



Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. Después, deje que el cinturón se recoja uniforme y completamente. La parte superior del cinturón debe pasar por el hombro y nunca por el cuello, y la parte inferior del cinturón sobre la región pélvica y nunca sobre el estómago. No incline excesivamente el respaldo de los asientos delanteros, pues los cinturones de seguridad sólo aseguran protección máxima con los respaldos en la posición cercana a la vertical.

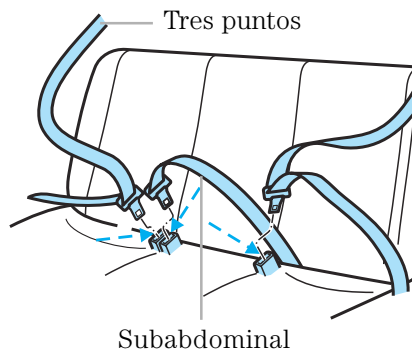


 Mantenga la varilla de retención del cinturón en el piso del habitáculo trasero despejado de equipaje, objetos, etc.

Cinturón de seguridad subabdominal trasero central fijo

Para soltarlo, coloque la lengüeta en ángulo recto al cinturón y jale. Al fijarlo, asegúrese con un sonido característico que la lengüeta encajó en la cerradura. Para apretarlo, jale la extremidad suelta a través de la lengüeta, cuidando que el cinturón se ajuste confortablemente alrededor de las caderas.


Cinturones de seguridad traseros

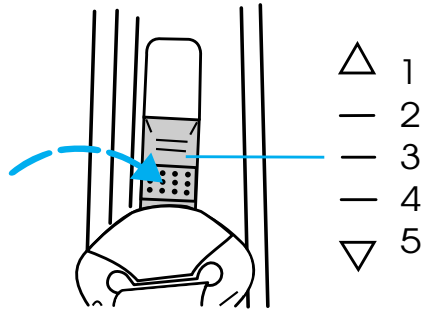


Asientos y sistemas de protección

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

Para ajustar la altura de los cinturones de seguridad, mueva el soporte de anclaje de la columna hacia una de las cinco posiciones.

 Ajuste la altura del cinturón de forma que éste pase por la parte central del hombro.

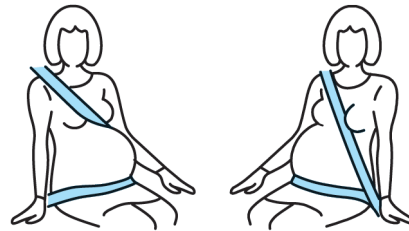


Uso de cinturones de seguridad en niños

Todos los niños, independientemente de la edad y estatura deben utilizar el cinturón de seguridad. Nunca permita que un niño viaje en el regazo de un pasajero. Lea la sección de "Accesorios de seguridad para niños".

Uso de cinturones de seguridad en mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad deben ser utilizados siempre durante el embarazo, pero deben tenerse cuidados adicionales. El cinturón de seguridad debe ser ubicado de forma que no genere presión innecesaria sobre el abdomen. El cinturón de seguridad abdominal de tres puntos debe quedar lo más abajo posible del abdomen.



Precauciones con los cinturones de seguridad

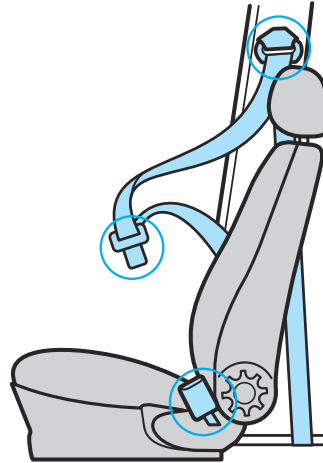
• Verificación

Examine periódicamente los cinturones con el fin de verificar si se han dañado o gastado. Para verificar la estabilidad de los puntos de fijación, así como el efecto de bloqueo de los retractores inerciales, basta jalar los cinturones bruscamente.

⚠ Nunca intente reparar o lubricar el mecanismo de retracción o los retractores, ni cambiar los cinturones.

En caso de que los cinturones de seguridad hayan sido excesivamente forzados, debido a un accidente, un Distribuidor Ford deberá reemplazarlos y verificar sus puntos de fijación.

⚠ No permita que cuerpos extraños (como restos de comida o líquidos) entren en contacto con los mecanismos de enrollamiento de los cinturones, ya que podría generar corrosión y originar la pérdida de eficiencia del mismo.

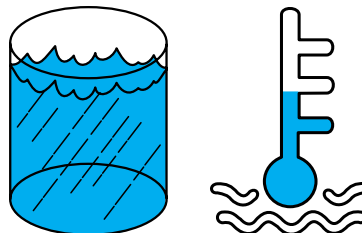


Asientos y sistemas de protección

- **Limpieza de los cinturones de seguridad**


Lávalos con agua tibia. Séquelos naturalmente; nunca los exponga a calor artificial.

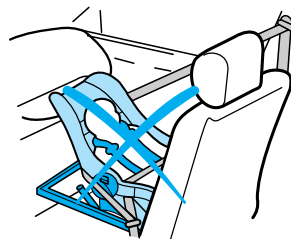
De modo alguno podrán utilizarse diluyentes químicos, agua hirviendo, soluciones alcalinas o blanqueadoras. El mecanismo de retracción del retractor inercial no debe exponerse a la humedad excesiva.



Accesorio de seguridad para niños


- Niños con menos de 12 años, o altura inferior a 1.50 m, deben viajar sentados en sistemas de protección como asientos para niños, sillas o cojines para niños. En conjunto con los cinturones de seguridad para adultos, estos dispositivos garantizan la máxima protección para los niños. Los sistemas de protección de seguridad dependen de la edad y del peso del niño. Tenga siempre presente que el transporte de niños en el asiento delantero está prohibido por ley en algunas ciudades o países.

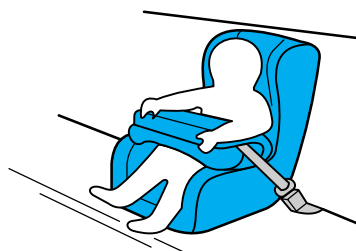
 No utilice sillas de niños o de bebés en el asiento delantero, donde el niño quede de espaldas al parabrisas. Además de estar prohibido por ley, el transporte de niños en el asiento delantero aumenta el riesgo de lesiones por la acción de la bolsa de aire del lado del pasajero.



- Los niños hasta aproximadamente 4 años de edad y que pesen entre 9 y 18 kilos, deben viajar sentados en asientos de seguridad para niños.

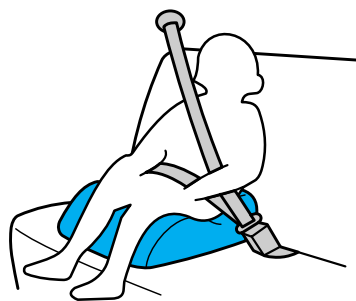
Asiento de seguridad para niños

 Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad. Si el asiento no se instalara o se utilizara de forma no segura, habrá riesgo de lesiones graves en caso de accidente.

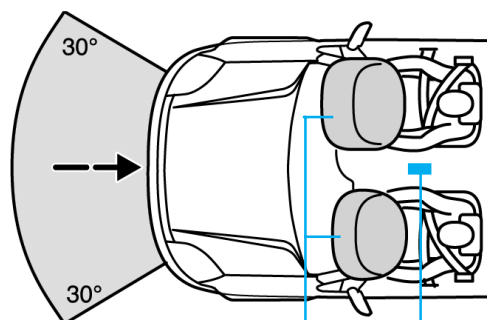


- Para niños entre 4 y 11 años de edad, y que pesen entre 15 y 36 kilos, se recomienda la utilización de cojines de seguridad para niños. Ellos posibilitan que el cinturón de seguridad para adultos se ubique en la altura debida, pues el niño queda más alto: la parte superior del cinturón debe pasar sobre el hombro y no por el cuello y la parte inferior del cinturón debe cruzar las caderas, y no por encima del estómago.

Cojín de seguridad para niños



Asientos y sistemas de protección



BOLSA DE AIRE (SI ESTÁ EQUIPADO)

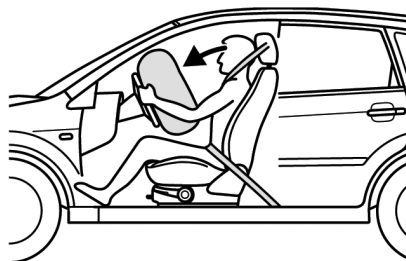
Funcionamiento

En conjunto con el cinturón de seguridad, la bolsa de aire puede reducir el riesgo de lesiones graves, en caso de impacto frontal considerable.

El sistema de bolsa de aire se activará si ocurre un fuerte impacto frontal o **un impacto en un ángulo de hasta 30°** en el costado derecho o izquierdo. Tal impacto deberá exceder el valor mínimo de activación del sensor del sistema, localizado bajo la consola central, entre la palanca de cambio y el freno de mano, como lo muestra la figura anterior. La bolsa de aire se infla en milésimas de segundo. Apenas la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante entran en contacto con la bolsa de aire, el gas propulsor es expulsado y amortigua el movimiento de avance de la cabeza y de la parte superior del cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros.

Bolsas
infladas

Sensor de
la bolsa de
aire

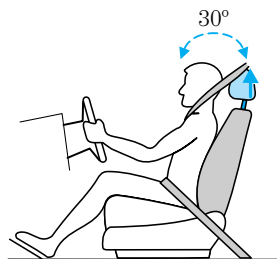



! Las bolsas de aire se inflan y desinflan en milésimas de segundo. Por esta razón no ofrece protección contra los efectos de impactos secundarios que pueden ocurrir después del impacto inicial.

Durante una colisión frontal leve, volcamiento o colisión trasera o lateral, el sistema de bolsa de aire no se activará.


La eficiencia máxima de la bolsa de aire se obtiene con el correcto ajuste del asiento y del respaldo del asiento: ajústelos de forma que el volante se pueda empujar con los brazos ligeramente doblados y coloque el respaldo del asiento en posición casi vertical. Para todos los efectos, ésta también es la posición ideal para manejar y reduce el peligro de daño físico por proximidad excesiva de la bolsa de aire cuando ésta se infla. Lo mismo se aplica al pasajero delantero.

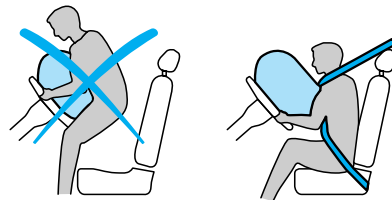
La bolsa de aire es un sistema cuya reposición es costosa y siempre existe el riesgo de causar heridas cuando se activa. Por lo que no es activada innecesariamente cuando el impacto frontal no es lo suficientemente fuerte.




 Abroche siempre el cinturón y mantenga distancia suficiente del volante.



 No utilice sillas de niño o de bebé en el asiento delantero, en que el niño quede de espaldas hacia el parabrisas, ya que aumenta el riesgo de lesiones al desplegarse la bolsa de aire del lado del pasajero.




 Las bolsas de aire son un sistema de restricción suplementario que proporciona protección adicional en caso de impacto frontal, pero no elimina la presentación de heridas. La bolsa de aire no excluye de ninguna manera el uso de los cinturones de seguridad. Para mayor protección en caso de accidente, los cinturones de seguridad deben ser utilizados correctamente y deben ser respetadas las recomendaciones de distancia entre el panel de instrumentos y el volante.


Asientos y sistemas de protección


El sistema de bolsa de aire se compone por:

- una bolsa de nylon inflable (bolsa de aire) con generador de gas, oculta por detrás de la cubierta central del volante de la dirección y por detrás del panel de instrumentos del lado del pasajero;
- una unidad electrónica de control de diagnóstico con sensor de impacto y una luz de advertencia en el panel de instrumentos.

La activación de la bolsa de aire expulsa un gas propulsor, compuesto de dióxido de carbono, no tóxico y no inflamable, que puede generar irritación en la piel de algunas personas al activarse.

 Mantenga las áreas de las bolsas de aire siempre despejadas; no coloque nada que se apoye o que quede encima de estas áreas. Para limpiarlas, utilice únicamente un paño húmedo, no mojado.

 Varios componentes del sistema se calientan tras la activación de la bolsa de aire. Evite tocar cualquier componente del sistema de bolsa de aire inmediatamente después de su activación.

 Reparaciones en el volante, en la columna de la dirección y en el sistema de bolsa de aire sólo pueden ser efectuadas por técnicos debidamente capacitados. En caso contrario, existe el peligro de daño físico por la activación inadvertida de la bolsa de aire. Su Distribuidor Ford dispone de técnicos capacitados específicamente para efectuar el mantenimiento de su vehículo.

Cómo funciona el sistema de bolsas de aire

En el momento que se produzca un choque frontal, la unidad electrónica del control evaluará la tasa de desaceleración causada por el impacto, evaluando si debe o no dispararse la apertura de las bolsas de aire.

La actuación de las bolsas de aire depende internamente de la tasa de aceleración de velocidad del habitáculo como consecuencia del impacto frontal. Las circunstancias que afectan los diferentes impactos (por ejemplo: velocidad del vehículo, ángulo del impacto, tipo y tamaño del vehículo u objeto con el que se impacta la unidad) varían considerablemente, y por lo tanto afectan la tasa de desaceleración. Por esta razón, el vehículo puede sufrir daños superficiales considerables y no dispararse las bolsas de aire, y de manera inversa, la bolsa de aire podría abrirse cuando el vehículo sufra daños estructurales relativamente pequeños.



Las bolsas de aire sólo se abrirán cuando sea necesario complementar la fuerza de restricción ejercida por los cinturones de seguridad.

La apertura de las bolsas de aire es instantánea y ocurre con una fuerza considerable, acompañada de un ruido muy fuerte.

La bolsa de aire se abre, de manera conjunta a la operación del sistema de restricción del cinturón de seguridad, limitando el movimiento del pasajero, reduciendo de esta manera el riesgo de lesiones en la cabeza o parte superior del tórax.

Después de abiertas, las bolsas de aire liberan aire rápidamente. Esto genera un efecto de amortiguación gradual, además de asegurar una visión hacia el frente del conductor y pasajero.

Asientos y sistemas de protección

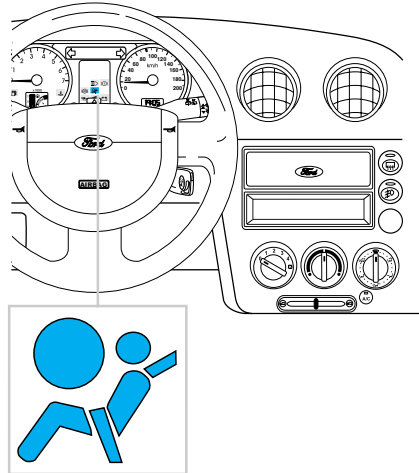
Luz de advertencia de la bolsa de aire

A partir de la posición "II" la luz de advertencia del interruptor de encendido del sistema se enciende durante aproximadamente 5 segundos en el panel de instrumentos.

Si la luz de advertencia no se enciende, si permanece encendida, si se enciende en forma intermitente o continua con el vehículo en movimiento, significa que algo anormal está sucediendo. Para su propia seguridad, verifique el sistema lo antes posible en un Distribuidor Ford.

Se recomienda que la bolsa de aire sea reemplazada cada 15 años. Después de este período, la eficacia del gas propulsor y de la bolsa de aire puede quedar comprometida.

Si hubiese alguna duda acerca de la fecha de reemplazo de la o las bolsas de aire, consulte a su Distribuidor Ford.



El sistema de bolsa de aire debe ser reparado solamente en un Distribuidor Ford.

Arranque

GENERALIDADES

Arranque

Coloque la palanca selectora en la posición "P" (transmisión automática) o "N" (transmisión manual) y presione el pedal de clutch a fondo. Asegúrese que el freno de mano esté aplicado.

No pise el acelerador.



Su vehículo cuenta con un sistema que permite el arranque del motor sin la aplicación del clutch.

Gire la llave de encendido hacia la derecha para activar el motor de partida. No la mantenga en esa posición por más de 5 segundos.

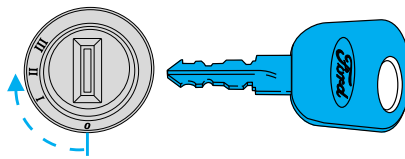
Si el motor no arranca al primer intento, gire el interruptor de encendido a la posición "1" o "0" antes de intentarlo nuevamente.

Motor

Si la batería ha estado desconectada, el vehículo puede presentar algunas características de manejo poco usuales, durante aproximadamente 10 km, después de que la batería se haya conectado nuevamente. Esto se debe a la reprogramación automática del sistema de administración electrónico del motor,

pasar por alto. En caso de persistir tales características, solicite los servicios de un Distribuidor Ford.

En caso de aceleraciones fuertes en velocidades iniciales, que eleven la rotación del motor, el sistema de control electrónico del motor puede "cortar" momentáneamente la inyección de combustible.

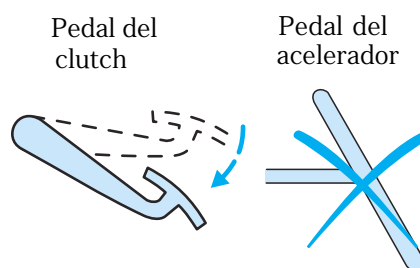


Esto puede sentirlo el conductor como una falla. Esto no significa que haya algún problema, pero sí que el control electrónico está protegiendo el motor.

ARRANQUE DEL MOTOR

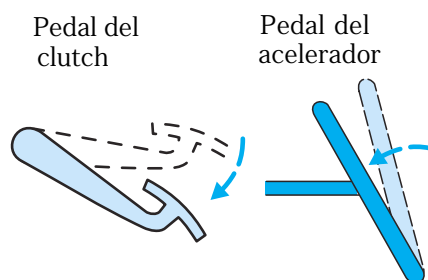
Motor frío/caliente

- Presione el pedal del clutch hasta el fondo (transmisión manual).
- Encienda el motor sin tocar el acelerador.
- Si el motor no arranca en 5 segundos, espere un poco y repita el procedimiento anterior.
- Si el motor continúa sin arrancar después de tres intentos, espere 10 segundos y siga el proceso descrito a continuación.



Motor ahogado

- Presione el pedal del clutch hasta el fondo (transmisión manual).
- Presione lentamente el pedal del acelerador **hasta el fondo**, manténgalo en esta posición y encienda el motor.
- Si el motor no arranca, repita el procedimiento de partida conforme descrito en **motor frío/caliente**.




⚠ Si el motor no arranca, vea las instrucciones relativas al interruptor de seguridad del sistema de inyección en la página 73.

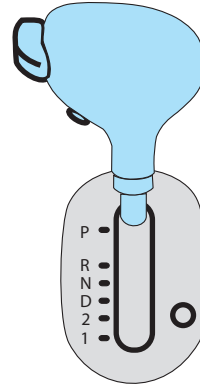
Manejo

TRANSMISION AUTOMATICA

Arranque

Con el motor en ralentí, pise el pedal del freno, seleccione una de las posiciones de avance con la palanca selectora. Suelte el pedal de freno. El vehículo se moverá lentamente en la dirección seleccionada. Pise el pedal del acelerador para incrementar la velocidad.

 No se puede arrancar un vehículo con transmisión automática remolcándolo o empujándolo. Siempre utilice una batería auxiliar y cables pasacorriente.



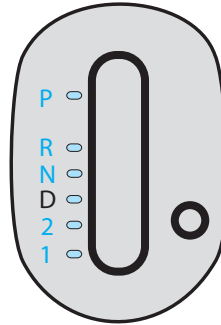
Para detener el vehículo

Suelte el pedal del acelerador y pise el del freno. Deje la palanca de cambio donde está. Para avanzar de nuevo, suelte el pedal de freno y presione el el acelerador.

Reducción de velocidad (Kickdown)

La transmisión automática puede proporcionar mayor potencia para pendientes pronunciadas o para aceleramientos/rebases. Para conseguir este efecto "kickdown" pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo presionado con la palanca selectora en la posición "D".

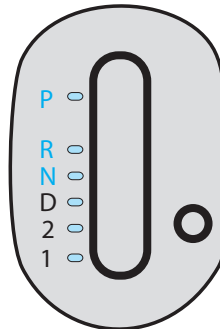
La transmisión selecciona la velocidad máxima del motor. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no necesite el efecto "kickdown".



Cambios de velocidad manuales

Arranque

Seleccione la posición "1", suelte el freno de mano y pise el pedal del acelerador. Desplace la palanca selectora a la posición "2" y "D". conforme aumenta la velocidad de avance.



Manejo

Cambio a una velocidad inferior

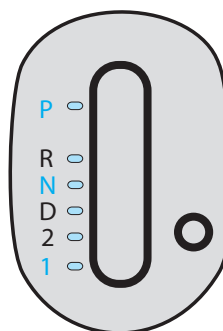
Si se desplaza la palanca selectora de la posición "D" a la posición "2" durante el manejo, la transmisión automática cambia a segunda una vez que la velocidad ha descendido por debajo de 100 km/hr y permanece en esta velocidad.

Si se desplaza la palanca selectora a la posición "1", la transmisión automática permanece en segunda hasta que la velocidad desciende a 48 km/hr. Entonces cambia a primera y permanece en ésta. Cambie a una velocidad inferior en pendientes cuesta abajo, en pendientes cuesta arriba prolongadas y en caminos sinuosos.

Avance del vehículo en arena, lodo y nieve

Si se han atascado las llantas motrices, intente desatascarlas haciendo que avance y retroceda el vehículo. Para ello desplace la palanca de cambio de velocidades a "D" y "R" sucesivamente y pise el acelerador lo menos posible. Para aumentar el efecto, desplace la palanca de cambio a "R" mientras el vehículo aún esta avanzando y viceversa.

Para evitar un desgaste excesivo de la caja de cambios, mantenga la velocidad del motor lo más baja posible mientras cambia hacia adelante y hacia atrás (meciendo). Excepcionalmente, la posición "2" puede usarse para la salida inicial en caminos cubiertos de hielo o nieve.



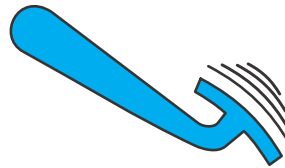


SISTEMA DE FRENO ANTIBLOQUEO (ABS) (SI ESTÁ EQUIPADO)

El ABS funciona a partir de la detección del bloqueo de una de las llantas al ser frenada, y compensa para evitar esa tendencia. Se evita así el bloqueo de las llantas, aun cuando los frenos estén firmemente accionados, asegurándose el control del vehículo.

Funcionamiento del sistema de freno antibloqueo (ABS)


El sistema ABS no funciona durante frenadas normales. Él empieza a actuar solamente cuando detecta diferencias en la velocidad de las llantas, indicando que están prontas a frenar. Su funcionamiento es indicado por una apriete del pedal del freno.

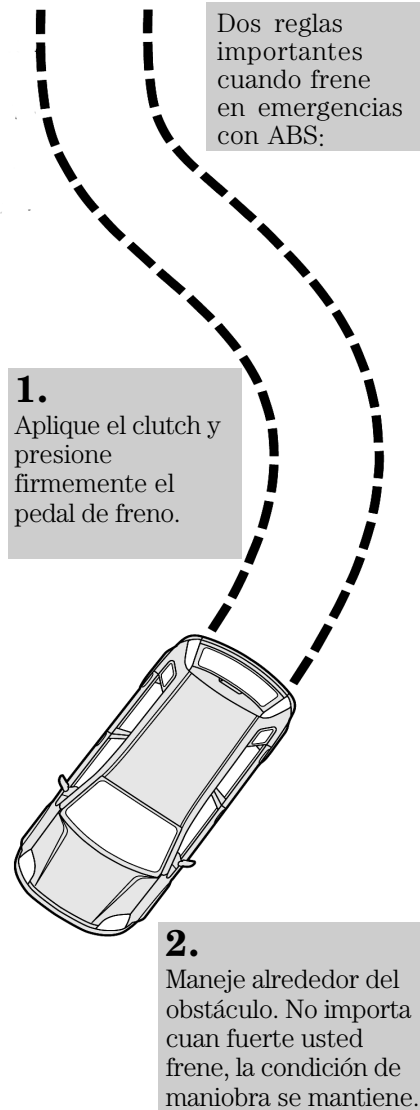


Manejo

Utilizando el freno ABS

- En una emergencia, aplique toda la fuerza en el pedal de frenos y presione el pedal del clutch. El sistema ABS se activará inmediatamente, permitiendo así mantener el control total del vehículo y, si hubiera espacio suficiente, evitará la colisión con obstáculos.
- Recomendamos que se familiarice con esta técnica de frenado. Evite riesgos innecesarios.

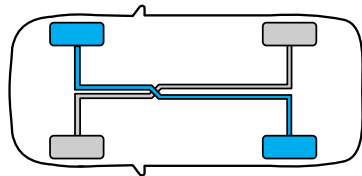
 Aunque el sistema ABS proporcione una óptima eficiencia de frenado, las distancias de parada pueden variar mucho, dependiendo de las condiciones de las vías y del suelo. El ABS no puede eliminar los peligros inherentes como, por ejemplo, cuando se maneja demasiado cerca del vehículo que va adelante, en pavimento mojado, a velocidades muy elevadas en curvas, y en vías con pavimento en mal estado.




FRENOS

Sistema de frenos de doble circuito

Su vehículo está equipado con un sistema de frenos de doble circuito, dividido diagonalmente. Los frenos delanteros funcionan con disco y los traseros con tambor. Si uno de los circuitos falla, el otro seguirá funcionando normalmente.



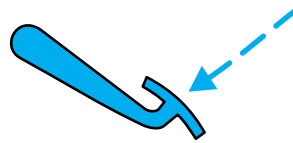
 En caso de que uno de los circuitos de frenos falle, debe ejercerse mayor fuerza sobre el pedal de los frenos y la distancia de frenado será más larga. Acuda inmediatamente a un Distribuidor Ford.

Los ruidos ocasionados por los frenos son normales y generalmente no indican problemas de frenado en el vehículo. Tales ruidos pueden ser escuchados en cualquier momento y agravados por las condiciones ambientales desfavorables, tales como la humedad, polvo, arena o lodo. Los ruidos metálicos, crujidos o rechinidos continuos pueden

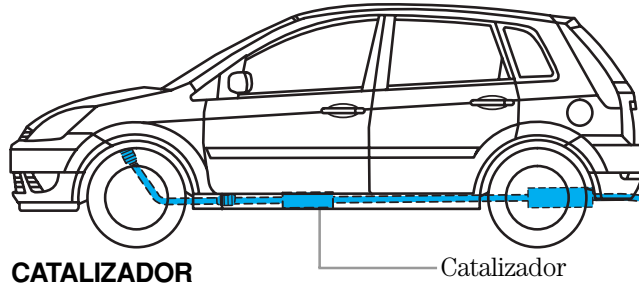
indicar desgaste de los discos o las pastillas y por lo tanto debe realizarse una revisión en su Distribuidor Ford.

Frenos de disco

Los frenos mojados tienen un coeficiente de atrito más bajo, resultando en frenadas menos eficientes. Después de lavar el vehículo o manejar bajo lluvia fuerte, en caminos muy mojados o fangosos, toque levemente el pedal del freno varias veces mientras acelera para eliminar cualquier vestigio de humedad.



Manejo



CATALIZADOR

Para que su vehículo se atenga a la legislación de límites máximos de emisiones de gases, dispone de un catalizador, dispositivo localizado en el sistema de escape, que reduce la contaminación de los gases generados por el motor, transformándolos en sustancias menos tóxicas.

⚠ Use únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo causa daños permanentes en el catalizador y en el sensor sonda lambda del motor. Ford no asume cualquier responsabilidad por eventuales daños al llenarse el tanque con gasolina con plomo. Aunque tales daños estén excluidos de la garantía, acuda inmediatamente al distribuidor Ford más cercano si accidentalmente utilizó gasolina con plomo.

⚠ Aun los vehículos equipados con catalizador no deben ser puestos en funcionamiento en ambientes cerrados.



Manejo con catalizador



Si el motor presenta una falla en el encendido o tiene un desempeño por debajo de lo normal, conduzca a baja velocidad hasta el distribuidor Ford más cercano. No presione totalmente el acelerador. El catalizador podrá estar dañado, siendo la causa de la falla.

Evite situaciones de funcionamiento en que combustible no quemado o sólo parcialmente quemado pueda entrar al catalizador, especialmente con el motor caliente.

- ***nunca deje el tanque vaciarse totalmente;***
- ***evite intentos de arranque demasiado prolongados;***
- ***nunca deje el motor funcionando con algún cable de bujía desconectado;***
- ***no empuje o remolque el vehículo, para que el motor arranque, mientras éste se encuentre caliente. Utilice cables auxiliares de arranque;***
- ***nunca apague el interruptor de encendido del motor con el vehículo en movimiento.***

Manejo

Estacionamiento

Después de que el motor se apaga, el sistema de escape aún emite bastante calor por algún rato.



Evite detener el vehículo con el motor en marcha lenta o estacionarlo sobre hojas secas.

adversamente el balanceo del sistema.

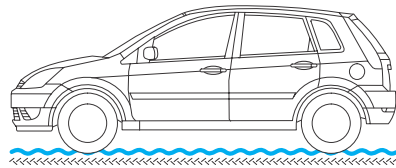
Si la transmisión se sumergiera en agua, debe revisarse el líquido y, eventualmente, reemplazarlo. El ingreso de agua en la transmisión puede dañarla severamente.

Manejo sobre agua o lodo

Si tuviera que manejar sobre grandes pozas de agua, hágalo despacio. La tracción del vehículo y la eficiencia de los frenos estarán comprometidos. Busque determinar primero la profundidad máxima del agua; ésta no debe exceder la parte inferior del aro central de las llantas. El daño a los motores por no seguir esta recomendación, no está cubierto por la garantía. Si el sistema de encendido del motor se moja, el vehículo podría detenerse. Tras haber salido de la zona crítica, pruebe inmediatamente los frenos.

Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Luego de manejar sobre lodo, retire el exceso que se haya acumulado en los semiejes y en las llantas. El exceso de lodo en estos componentes afectará



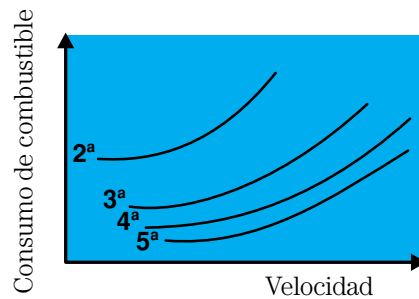
Revestimiento de protección de la parte inferior de la carrocería

Su vehículo está equipado con protecciones térmicas. Nunca aplique cualquier revestimiento protector por encima o al lado de estas protecciones térmicas en el tubo de escape, así como en el mismo catalizador. No retire las protecciones térmicas.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El consumo depende de los siguientes factores:

Velocidad del vehículo y selección de marcha



El gráfico muestra la relación entre el consumo de combustible, la velocidad y la elección de marchas. El consumo de combustible aumenta si se mantienen marchas más bajas para mejorar la aceleración.

Distancia del viaje y temperatura ambiental

Frecuentes partidas en frío y pequeñas distancias recorridas, 92

durante las cuales el motor no alcanza su temperatura normal de funcionamiento, resultan en elevados valores de consumo.

Condiciones de tránsito

El tránsito lento, manejar en subidas, en caminos con muchas curvas y en malas condiciones aumentan el consumo de combustible.

Hábitos de manejo

Su vehículo ha sido proyectado para proporcionar un transporte seguro, cómodo y económico por miles de kilómetros. Sin embargo, nada puede reemplazar el cuidado y las buenas prácticas al manejar. Maneje con prudencia, anticipando eventuales situaciones de peligro y mantenga una distancia de seguridad suficiente en relación al vehículo que vaya adelante. Esto no sólo mejora la economía del combustible sino disminuye el nivel de ruido. Hábitos agresivos de manejo (alta velocidad, aceleración y desaceleración brusca), disminuyen el rendimiento del combustible. El manejo con responsabilidad es seguro para usted y los demás. Respete los límites de velocidad.

Si fuera necesaria una espera larga en un cruce o en un semáforo, se recomienda apagar el motor. Tres minutos de espera con el motor funcionando en marcha neutra equivalen a recorrer 1 kilómetro.

Manejo

Condiciones de carga

El manejar con carga completa resulta en mayor consumo de combustible; así mismo evite la carga excesiva en el techo. La resistencia aerodinámica causada por la carga reduce la economía del combustible hasta 5%. Reduzca esta resistencia llevando la carga dentro del vehículo si es posible.

Estado del vehículo

Las llantas con presión de aire demasiado baja, un mantenimiento deficiente del motor o del vehículo pueden ocasionar un mayor consumo de combustible. Visite a su Distribuidor Ford si observa un consumo irregular.

- Revise y cambie si es necesario el filtro de aire. El filtro de aire contaminado puede comprometer el consumo de combustible hasta un 10%. El filtro de aire mantiene los componentes internos del motor libre de impurezas.
- Las llantas infladas con la presión recomendada en este manual proporciona un ahorro en el consumo del combustible. Las llantas infladas adecuadamente proporcionan mayor seguridad y duran más.
- Utilice el aceite de motor Motorcraft 5W-30, este mejora la economía del combustible.



Sugerencias para manejar de forma económica y conservando el medio ambiente:

- **salga inmediatamente después de encender el motor; no**

espere que éste se caliente;

- **no acelere en forma brusca, sino de forma suave;**
- **cambie la velocidad en el momento correcto para mantener la rotación del motor moderada;**
- **evite manejar mucho tiempo en aceleración máxima;**
- **anticípese a las condiciones de tránsito;**
- **verifique/ajuste periódicamente la presión del aire en las llantas;**
- **efectúe regularmente el mantenimiento de su vehículo en un distribuidor Ford.**



El cambio de velocidad en el tiempo correcto mejora la economía de combustible y reduce la emisión de contaminantes. Por lo tanto, cuando seleccione las marchas del vehículo, observe las siguientes velocidades:


Cambios de velocidad en transmisión automática, para la mínima emisión de contaminantes Motores ZetecRoCam 1.6 l

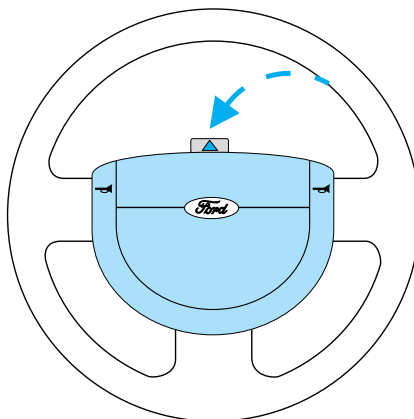
Cambio de marcha	Motor frío km/h	Motor en temperatura normal km/h
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	75

Qué hacer en una emergencia

INTERRUPTOR DE LUZ INTERMITENTE DE EMERGENCIA (DESTELLO DE ADVERTENCIA)


Presione el botón para encender las luces simultáneamente. Presione nuevamente para apagar. Sólo debe ser utilizado en caso de avería o para avisar a los otros conductores que hay peligro. También funciona con el interruptor de encendido desactivado.

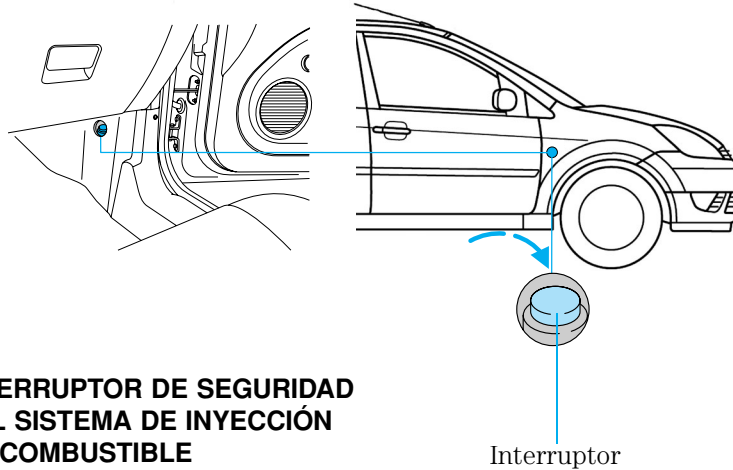
 Use el intermitente de advertencia sólo al detener el vehículo o en situaciones de emergencia.



ESTRATEGIA DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO

Los sistemas Ford de administración electrónica del motor incorporan el programa “Estrategia de Funcionamiento Limitado” (modo de funcionamiento de emergencia del motor), para la siguiente situación: si se detecta una avería en los sistemas de administración del motor, el módulo de control aplica al sistema un valor preestablecido, para permitirle cumplir sus funciones. De todas maneras, aunque algunas operaciones quedan, de este modo, limitadas, el desempeño del motor puede reducirse. Aún así, en caminos planos, el vehículo puede alcanzar velocidades de hasta 60 km/h.

 Si su vehículo presenta tales características, contacte inmediatamente un Distribuidor Ford.




INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Su vehículo cuenta con un interruptor de seguridad que podría cortar el paso de combustible en caso de accidente. Este dispositivo es importante para su seguridad.

El encendido del interruptor también se podría activar por súbitos golpes mecánicos (por ej., una colisión leve al estacionarse).

El interruptor se encuentra bajo el panel de instrumentos, tras el panel de terminación, cerca de la puerta del lado del pasajero, donde hay un orificio que permite el acceso al mismo. Hay un botón sobre el interruptor que se levanta después de accionar éste.

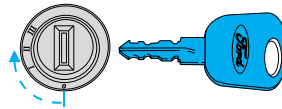
Qué hacer en una emergencia

 Para evitar incendios o accidentes, no manipule el interruptor de seguridad de la bomba de combustible si hay filtración o si siente olor a combustible.


Para reactivar el interruptor:

- ***Gire la llave de encendido a la posición "0".***
- ***Verifique si existen fugas en el sistema de alimentación de combustible.***
- ***Si aparentemente no hay fugas, vuelva a activar el interruptor de la bomba de combustible, presionando el botón (vea ilustración de la página anterior).***
- ***Gire la llave de encendido a la posición "II" espere algunos segundos y vuelva a colocar la llave en la posición "I".***

Revise nuevamente el sistema de alimentación para detectar eventuales filtraciones de combustible.




FUSIBLES Y RELEVADORES

 Apague el interruptor de encendido y cualquier equipo eléctrico antes de cambiar un fusible o relevador.

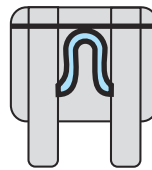
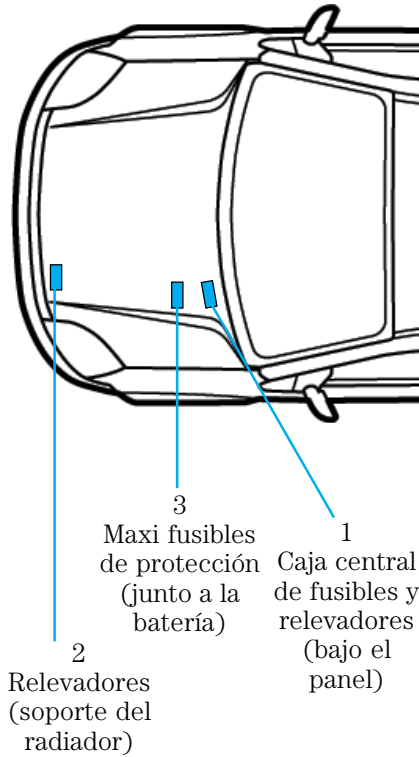
Cambie siempre un fusible quemado por otro de la misma capacidad de corriente (“amperaje”).

La caja central de fusibles y relevadores se ubica bajo el panel de instrumentos, al costado izquierdo del volante. Hay también maxi fusibles y relevadores ubicados en el cofre.

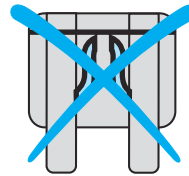
 Cualquier alteración no autorizada en la parte eléctrica o en el sistema de combustible del vehículo puede ocasionar efectos adversos en el desempeño o provocar incendios. Cualquiera de estas reparaciones debe realizarla un Distribuidor Ford.

Para revisar y/o cambiar fusibles, es necesario retirar la tapa respectiva.

Un fusible quemado puede identificarse por su filamento roto. Todos los fusibles son del tipo encaje.



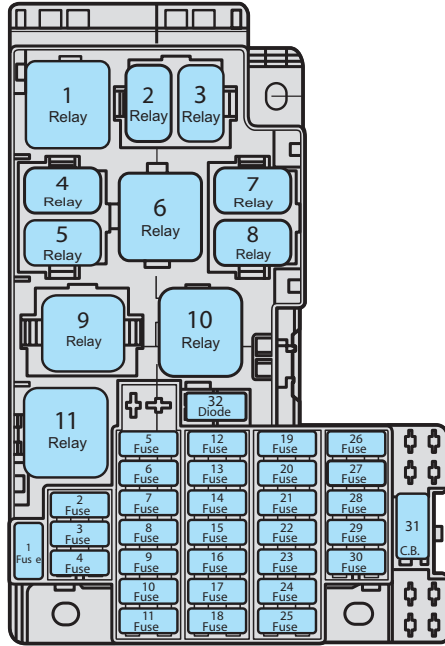
Fusible en buen estado



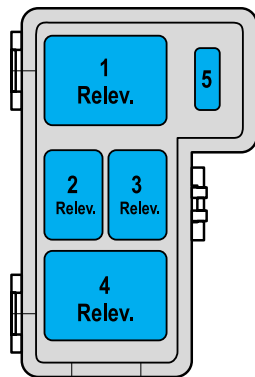
Fusible quemado

Qué hacer en una emergencia

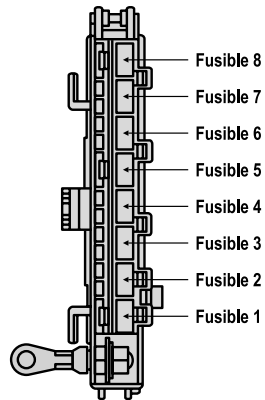
1 - Caja central de fusibles y relevadores (bajo el panel de instrumentos)



2 - Relevadores (en el soporte del radiador)



3 - Maxi fusibles (junto a la batería)





1 - Caja central de fusibles y relevadores (bajo el panel de instrumentos)		
Fusible nº	Capacidad (amperaje)	Circuitos protegidos
1	3	Panel de Instrumentos / Conector de diagnóstico (DLC) / Transmisión Automática
2	20	Desempañante del vidrio trasero / Espejo retrovisor eléctrico eléctrico (5 puertas)
2	25	Desempañador vidrio trasero (4 puertas)
3	15	Transmisión Automática / Transeje
4	30	Seguros de las puertas
5	7.5	Bolsa de aire
6	15	Faro de niebla
7	30	Luz interior / Destello de advertencia / Luz de freno
8	20	Encendido
9	30	Motor de partida
10	25	Ventilador del aire condicionado o distribuidor del aire
11	10	Claxon de Alarma
12	20	Luces altas
13	7.5	Luz de lectura
14	15	Bomba de combustible
15	15	Encendedor de cigarrillos / Conector de diagnóstico(DLC) / Espejo retrovisor (4 puertas)
16	20	Claxon
17	3	Panel de instrumentos/ Control electrónico del motor/ Aire Acondicionado
18	15	Sistema de audio
19	30	Ventilador de la distribución del aire
20	20	Limpiaparabrisas / Bomba del lavaparabrisas
21	10	ABS /Interruptor del desempañador vidrio trasero / Seguro de puertas / Aire Acondicionado
21	3	Aire Acondicionado (5 puertas sin seguros de puerta eléctricos)
22	10	Luz de freno / Palanca multifunción de la columna de dirección / Transmisión Automática
23	10	Indicadores de dirección / Luz trasera
24	7.5	Sistema de audio / Accesorios
25	3	Transmisión Automática / Transeje
26	10	Luz baja izquierda
27	10	Luz baja derecha
28	15	PCM / Bomba de combustible
29	3	Sistema PATS - Inmovilizador electrónico
30	15	Control electrónico del motor/Ventilador/cánister/sonda/lambda
31	25	Ventanas eléctricas (disyuntor)
32	-	Control electrónico del motor (diodo)
33	-	No se usa

Qué hacer en una emergencia

Caja central de fusibles y relevadores (bajo el panel de instrumentos)		
Relevador	Capacidad (amperaje)	Circuitos protegidos
1	-	Limpiaparabrisas / Lavaparabrisas
2	20	Claxon
3	20	Bomba de combustible
4	20	Luces bajas
5	20	Luces altas
6	40	Inhibidor de arranque
7	-	No se usa
8	10	Luz de reversa (Transmisión Automática)
9	20	Desempañante del vidrio trasero
10	20	Control electrónico del motor
11	70	Encendido

Maxi fusibles

Están conectados en una caja ubicada en el cofre, cerca de la batería.



En caso de sustitución de alguno de estos fusibles, solicite los servicios de un Distribuidor Ford.

3 - Maxi fusibles (junto a la batería)		
Fusible n°	Capacidad (amperaje)	Circuitos protegidos
1	-	No se usa
2	50	Ventilador del motor - Vehículos con A/C
3	20	ABS
4	30	ABS
5	60	Fusibles # 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 26 / 27 (caja central de fusibles)
6	60	Relevador de encendido
7	60	Desempañador vidrio trasero (sin seguros de puerta)/ Espejo retrovisor/ Seguro de puertas/ Ventanas eléctricas (protector de circuito)/ Control electrónico de transmisión automática
7	40	Desempañante del vidrio trasero (sin ventanas eléctricas)
8	60	Control electrónico del motor y fusibles #5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 24 / 28 / 28 / 29 / 30 (caja central de fusibles)

● Relevadores

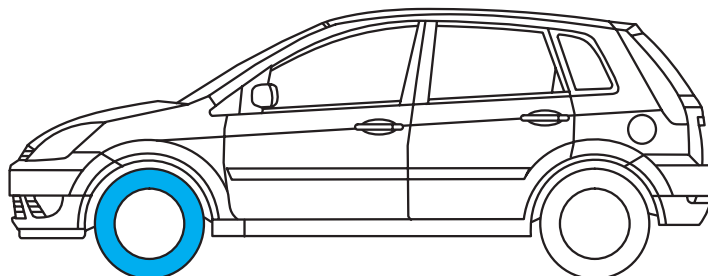
Están conectados en una caja ubicada en el cofre, del lado izquierdo del soporte del radiador.




En caso de sustitución de alguno de estos fusibles/relevadores, solicite los servicios de un Distribuidor Ford.

2 - Relevadores (soporte del radiador)		
Relevador	Capacidad (amperaje)	Circuitos protegidos
1	70	Velocidad alta del ventilador - vehículos con A/C
2	20	Clutch del aire acondicionado o velocidad baja del ventilador
3	20	Faro de niebla
4	40	Velocidad baja del ventilador - vehículos con A/C
5	15	Velocidad baja del ventilador - vehículos sin A/C

Qué hacer en una emergencia



CAMBIO DE LLANTAS

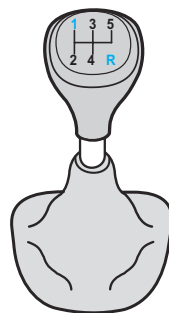
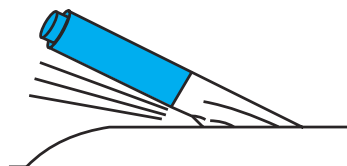
 Es extremadamente importante respetar las precauciones indicadas antes de elevar el vehículo con el gato.


Estacione el vehículo en una superficie plana, firme y en una posición que además de no interrumpir el tráfico, permita el cambio de la llanta con toda seguridad.

Antes de levantar el vehículo, verifique que la superficie donde el gato está apoyado sea suficientemente firme para soportar el peso del gato y de cualquier soporte adicional utilizado. Si es necesario, bloquee las llantas con topes adecuados.

Aplique el freno de mano y seleccione "P" (transmisión automática) o Primera o Reversa (transmisión manual).

Si el vehículo está en una pendiente, coloque topes en ambas llantas, del lado opuesto al que va a ser levantado.

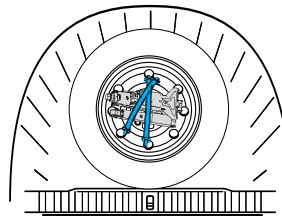


 Cuando una de las ruedas delanteras está suspendida, la transmisión por sí sola no previene que el vehículo se mueva o resbale del gato, aún cuando el vehículo está en "P" (transmisión automática) o en "R" (transmisión manual).

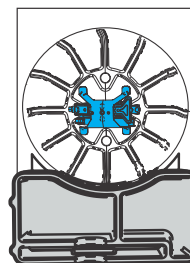
Gato y herramientas

El gato y las herramientas se encuentran en el compartimiento de la llanta de refacción y fijados por una cinta de plástico en la llanta.

5 puertas

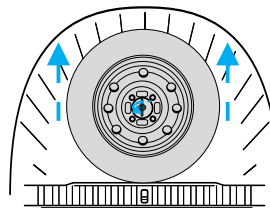


4 puertas



Llanta de refacción

Retire la cubierta del suelo del compartimiento de equipaje. Suelte completamente el tornillo de fijación hacia la izquierda. Jale la llanta de refacción.



Qué hacer en una emergencia

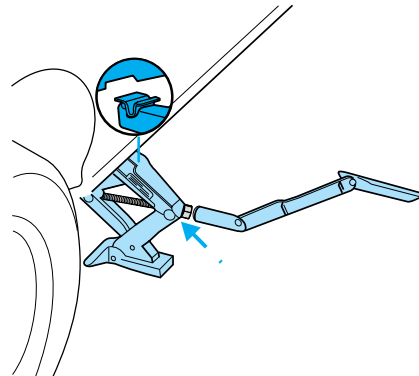
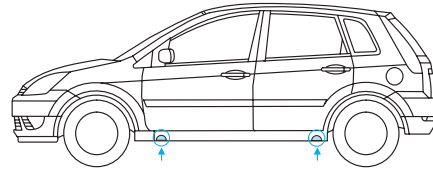
Elevación del vehículo – utilización del gato y llave de tuercas

El gato solamente debe ser colocado en los puntos específicos existentes bajo las soleras. Estos puntos son fácilmente identificables como unas muescas existentes en las soleras, las cuales permiten el encaje con el gato. Ponga freno de mano y seleccione "P" (transmisión automática) o Primera o Reversa (Transmisión manual).

Inserte el gato bajo la muesca apropiada, adyacente a la llanta que será retirada.

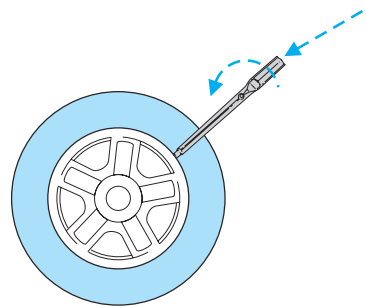
Utilice la llave de tuercas como manivela para levantar el vehículo, girándola hasta que el vehículo esté perfectamente apoyado sobre el gato. Continúe levantando el vehículo hasta que la llanta se separe del suelo.

Asegúrese de que el gato está con su base perfectamente apoyada en el suelo.



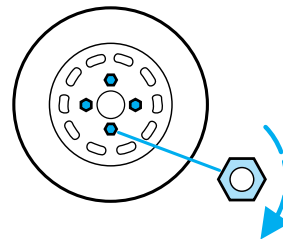
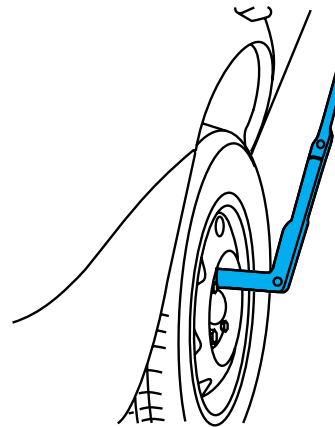
Cambio de llanta

- Inserte la superficie plana de la llave de tuercas entre la misma y la tapa y empuje la llave hacia adentro. Gire cuidadosamente la llave para retirar la tapa integral o la tapa central.
- Suelte un poco los tornillos y levante el vehículo hasta que la llanta se separe del suelo.
- Suelte completamente y retire las tuercas del rin. Retire la llanta.



Instalación de la llanta

- Inserte la llanta de refacción en los pernos prisioneros del rin. Ajuste las tuercas del rin con el lado cónico hacia la llanta, girándolas hacia la derecha. Ajuste las tuercas sólo levemente.
- Baje el vehículo hasta el suelo y retire el gato.
- Ajuste las tuercas completamente, manteniendo la secuencia diagonal.
- Haga calzar el tapón con el rin, de modo que la ranura quede alineada con la base de la válvula, y golpee con la palma de la mano para insertarlo.



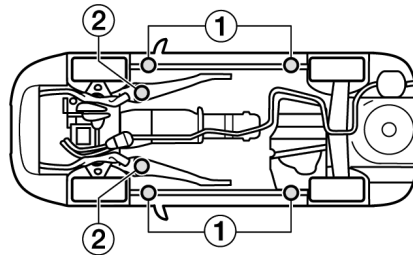
Qué hacer en una emergencia

- Coloque la llanta dañada y el gato en sus respectivos soportes, observando el procedimiento inverso al descrito anteriormente.


En cuanto pueda, revise el torque de apriete de las tuercas y la presión de la llanta.

Puntos adicionales de apoyo para el gato


Los puntos “1” y “2”, indicados en la figura, son utilizados como apoyos cuando se usan gatos de taller, fijos o soportes. La aplicación del gato en otros puntos puede causar graves daños al bloque, a la dirección, a la suspensión, al sistema de frenos y a los tubos de combustible.

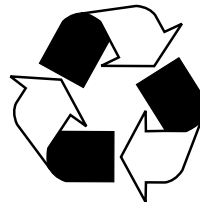
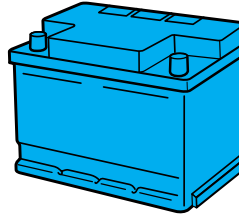


BATERÍA REMOCIÓN E INSTALACIÓN

 Al retirar la batería, se deben respetar las siguientes medidas de seguridad.

- **Después de apagar el interruptor de encendido, desconectar primero el cable negativo (-).**
- **Tenga mucho cuidado para evitar el contacto de ambos terminales de la batería con herramientas metálicas o el contacto casual entre el terminal positivo y la carrocería del vehículo, por el riesgo de provocar corto circuito.**
- **Evite chispas y llamas expuestas. No fume. Los gases explosivos y el ácido sulfúrico pueden provocar ceguera y graves quemaduras.**
- **Al volver a conectar la batería, conecte primero el cable positivo y, enseguida, el cable a tierra al polo negativo.**

 Devuelva la batería usada al vendedor en el momento del cambio.

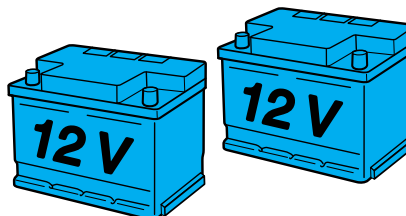


Reciclaje

Qué hacer en una emergencia

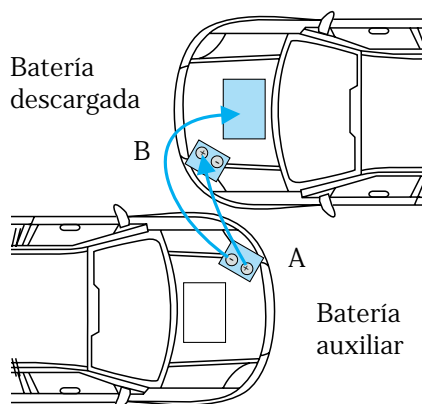
Procedimiento para arrancar el motor con cables auxiliares


Utilice exclusivamente baterías con la misma tensión nominal (12 V). Utilice cables pasacorriente con alicates de polos aislados y cable de medida apropiada. No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.



Conexión de cables

- **Estacione los vehículos de modo que no se toquen uno con el otro.**
- **Apague el motor y todo el sistema eléctrico.**
- **Conecte el polo positivo (+) de la batería descargada al borne positivo (+) de la batería auxiliar (cable A).**
- **Conecte una punta del segundo cable al polo negativo (-) de la batería auxiliar y la otra punta del cable a una pieza metálica del motor en la cual se desea dar partida (cable B). No conecte al polo negativo (-) de la batería descargada.**
- **Asegúrese de que los cables estén apartados de las piezas móviles del motor.**
- **Encienda el motor y el ventilador del vehículo con la batería auxiliar.**






Arranque del motor


- ***De el arranque al motor del vehículo con la batería descargada.***
- ***Después de encender el motor, déjelo funcionando por aproximadamente 3 minutos.***

Desconexión de los cables

- ***Desconecte primero el cable B (-) y después el cable A (+), esto evitará que haya chispas sobre la batería.***

 Sino sigue estos procedimientos puede causar daños a los sistemas eléctricos del vehículo.


Arranque empujando el vehículo (motor frío)

 Para evitar daños en el catalizador, no se debe arrancar el motor empujando el vehículo con el motor en temperatura normal de funcionamiento. Use cables auxiliares de arranque y una batería auxiliar.


Qué hacer en una emergencia

REMOLQUE DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)

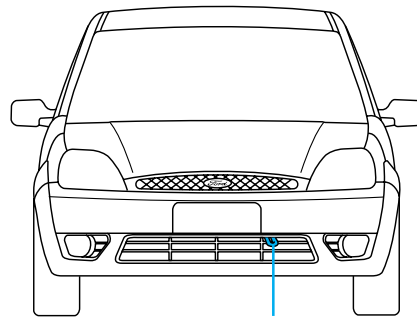
Su vehículo está equipado con un gancho de remolque, para fijar un arnés, para ser remolcado en caso de emergencia.

 Su vehículo no fue diseñado para remolcar. Los ganchos de remolque con los que cuenta el vehículo se destinan exclusivamente a permitir que este sea remolcado en caso de emergencia por trayectos cortos.

Al remolcar, inicie el movimiento despacio y con suavidad, sin maniobras bruscas por parte del vehículo remolcador. Utilice sólo un arnés para ser remolcado, nunca un cable o cuerda.

 Cuando lo remolquen, el interruptor de encendido debe permanecer en la posición "II", para que la dirección, las luces de advertencia y de freno funcionen correctamente.

Ya que, con el motor apagado, los sistemas auxiliares de la dirección y de freno no funcionan, es necesario aplicar mayor fuerza en el pedal de freno y en el volante, y la distancia de frenado debe ser mayor.

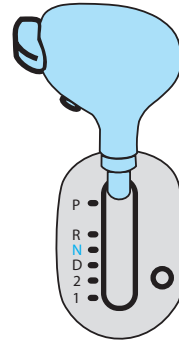



Ubicación del gancho de remolque delantero

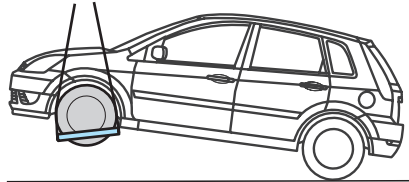
REMOLQUE DEL VEHÍCULO CON TRANSMISION AUTOMATICA

Al remolcar un vehículo con transmisión automática, la palanca selectora debe estar en la posición "N" (Neutral).

No remolque nunca un vehículo con transmisión automática a una velocidad superior a 50 km/hr o una distancia superior a 50 kilómetros. Si es necesario remolcarlo a mayor distancia hay que elevar las llantas motrices de manera que no rocen el suelo. El vehículo remolcado debe mirar hacia adelante cuando lo remolcan.



 No remolque nunca un vehículo hacia atrás con las llantas motrices girando. Si no se observa esta instrucción pueden causarse daños a la transmisión automática empujándolo o remolcándolo. No se puede arrancar un vehículo equipado con transmisión automática empujándolo o remolcándolo. Utilice cables pasa corriente.

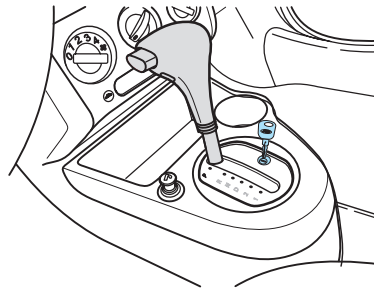



Qué hacer en una emergencia

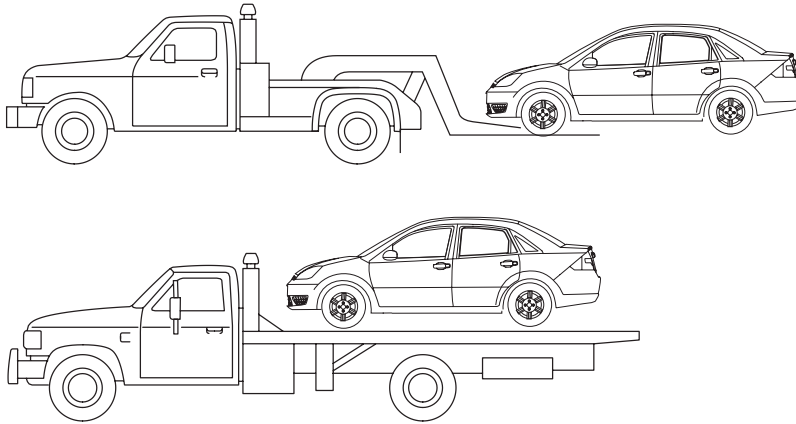
Palanca de desbloqueo de la palanca selectora en caso de emergencia (Transmisión Automática)

El vehículo dispone de una palanca de desbloqueo mecánico de emergencia que permite desplazar la palanca selectora de la posición de estacionamiento "P" en el caso de que se descargue la batería o se produzca un fallo eléctrico. Retire la tapa de la consola central junto a la palanca selectora con un desarmador de boca plana (u objeto similar). Inserte la llave de ignición en la abertura y mueva la palanca selectora de la posición "P".

Si vuelve a seleccionarse la posición "P", hay que repetir este procedimiento.



 Nunca remolque el vehículo con las llantas traseras elevadas y las delanteras rodando, ya que la transmisión se dañará.



Remolque por grúa

Si hay necesidad de remolcar el vehículo, contacte una empresa especializada en grúas o auxilio en carreteras.



Recomendamos que el vehículo sea remolcado con un elevador de llantas o un equipo de plataforma.

No remolque el vehículo con equipo de cadenas.

Cuando llame a la grúa, avise cuál es el tipo de vehículo.

Mantenimiento y cuidado

MANTENIMIENTO

Servicios Ford


Para ejecución de los servicios indispensables para el buen funcionamiento y seguridad del vehículo, respete siempre los intervalos de mantenimiento constantes que aparecen en la Póliza de garantía y registro de mantenimiento y utilice siempre los servicios de un Distribuidor Ford.


Revisiones

Revise y complete periódicamente los niveles de los líquidos y del aceite del motor. Revise la presión de las llantas, el funcionamiento adecuado de los frenos, como de la iluminación y verifique la operatividad de las luces de advertencia.

Los recipientes translúcidos del líquido de los frenos, del líquido refrigerante y del líquido de la dirección hidráulica permiten control visual.


Para facilitar la identificación, todas las tapas de llenado, como la varilla indicadora de nivel de aceite, son de colores amarillo y negro.

 Cuando el motor esté funcionando, evite que piezas de ropa como corbatas y otros, entren en contacto con piezas móviles del motor, pues existe riesgo de lesiones graves.

 Las personas portadoras de marcapasos no deben efectuar trabajos con el motor del vehículo en funcionamiento, debido a las altas tensiones generadas por el sistema de arranque.

Cuidados generales del vehículo

Al lavar el motor, se mezclan residuos de gasolina, grasa y aceite con el agua de lavado. Por ese motivo, se deben efectuar tales trabajos sólo en una estación de servicio o Distribuidor Ford que tenga separador de aceite.

 Aceite de motor, líquido de los frenos, aditivo de radiador, baterías y llantas se deben acondicionar y almacenar en instalaciones especialmente preparadas para tratamiento de desechos industriales. De ninguna manera tales sustancias o materiales deben ser arrojados por la cañería o al desperdicio doméstico.

La protección del medio ambiente nos incumbe a todos. Contribuya también a este fin.


 No transporte materiales inflamables en el cofre, pues existe riesgo de incendio y lesiones.

Tabla de mantenimiento

Revisión diaria
<ul style="list-style-type: none">● Funcionamiento de toda la iluminación interna y externa. Cambie los focos fundidos y revise si las micas de las luces y los focos están limpios.
Revisión al abastecer combustible
<ul style="list-style-type: none">● Nivel del aceite del motor.● Nivel del líquido de los frenos.● Nivel del líquido del limpiaparabrisas.● Presión de aire y estado de las llantas (siempre con las llantas frías).
Revisión mensual
<ul style="list-style-type: none">● Nivel del líquido de enfriamiento (con el motor frío).● Uniones de mangueras, tubos flexibles y recipientes para ver si hay filtraciones.● Nivel del fluido de la transmisión automática● Nivel del líquido de la dirección hidráulica.● Funcionamiento del aire acondicionado*.● Funcionamiento del freno de estacionamiento.● Funcionamiento del claxon.

* El aire acondicionado debe ser encendido por lo menos 30 minutos al mes.



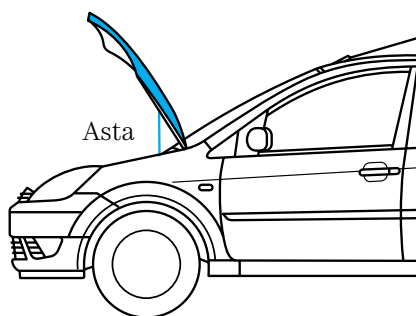
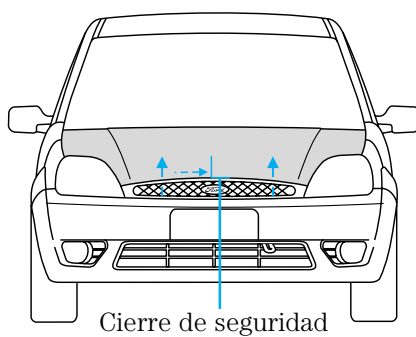
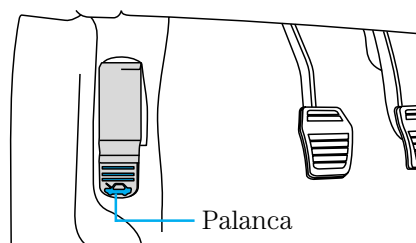
El contacto prolongado y repetido con aceite y líquidos hidráulicos y refrigerante del motor pueden causar problemas dermatológicos graves. Lave bien todas las áreas afectadas.

Mantenimiento y cuidado

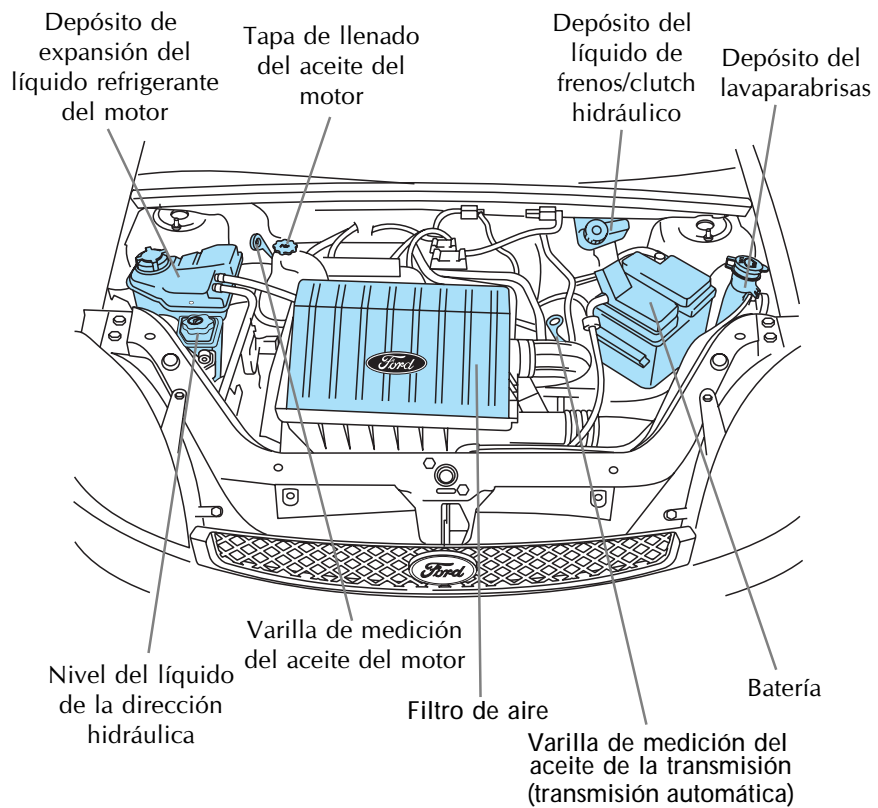
Apertura del cofre

- 1) Jale la palanca de apertura de la tapa del cofre, ubicada sobre el panel de instrumentos, cerca de la puerta del conductor.
- 2) Levante levemente la parte delantera del cofre y empuje la traba de seguridad hacia el lado.
- 3) Levante el cofre y apóyelo con el asta. Para cerrarlo, encaje el asta de apoyo en la presilla de fijación, baje el cofre y suéltelo de una altura de 20 a 30 centímetros.

Revise siempre si el cofre está bien cerrado.



Cofre - 1.6 l Zetec RoCam



Para facilitar la identificación, todas las tapas y la varilla de revisión del nivel de aceite del motor son de color amarillo y negro.

Mantenimiento y cuidado

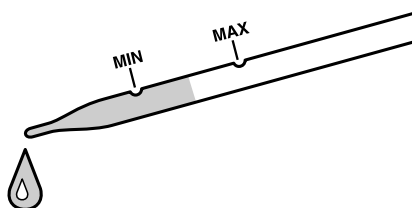
Varilla indicadora del nivel de aceite

El consumo de aceite de su vehículo está influenciado por muchos factores. Los motores nuevos alcanzan el consumo normal después de aproximadamente 5,000 km. También con cargas elevadas, el motor consumirá más aceite.


Revise el nivel de aceite siempre que llene el tanque o antes de iniciar un viaje largo. Haga este control con el motor en temperatura normal y asegúrese de que el vehículo está en una superficie plana. Para resultados correctos, el motor frío debe funcionar por algunos minutos.

A continuación, apague el encendido y espere algunos minutos, hasta que todo el aceite vuelva al cárter. Jale la varilla hacia afuera y límpiela con un paño limpio, sin pelusas, vuelva a colocarla hasta el final del depósito y jálela nuevamente.

El nivel de aceite está indicado por la película de aceite en la varilla. Si el nivel está entre las marcas MÍN. y MÁX., no hay necesidad de completar el nivel. Cuando el aceite esté caliente, el nivel puede pasar algunos milímetros de la marca MÁX., debido a la expansión térmica.



Si el nivel está entre la marca MÍN. o bajo, complete el nivel con aceite de motor de acuerdo con la especificación de Ford. Consulte la sección Datos Técnicos, “Tema aceite del motor”. Agregue suficiente aceite para que el nivel quede cercano a la marca MÁX.


 Nunca llene sobre la marca MÁX.

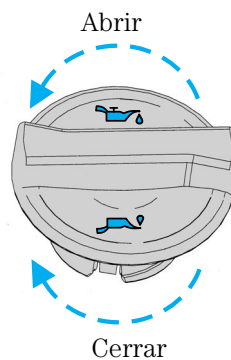
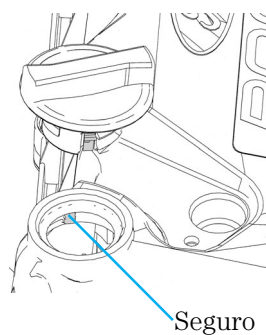
Tapa de llenado del aceite del motor

La tapa de llenado del aceite es de tipo de encaje y seguro. No retire la tapa con el motor funcionando.

Para quitarla, gírela hacia la izquierda. Instalación en el sentido contrario, observando la instalación correcta de la tapa.

Aditivos para el aceite de motor no son necesarios ni recomendados, pudiendo hasta, en ciertas circunstancias, provocar daños en el motor, los cuales no están cubiertos por la garantía Ford.

 Recipientes de aceite vacíos y usados no deben ser arrojados junto con los desperdicios domésticos. Utilice sólo instalaciones preparadas para el retiro de este tipo de desecho.




Mantenimiento y cuidado

Filtro de aceite


Los filtros Motorcraft están diseñados para mayor protección y larga vida del motor. Si se usa un filtro de aceite que no respete las especificaciones Ford podrían ocurrir problemas como ruidos en el motor durante el arranque. Por eso, se recomienda el uso de filtros de aceite Motorcraft para el motor de su vehículo. El filtro de aceite Motorcraft fue diseñado para proteger el motor de su vehículo mediante el filtro de todas las partículas perjudiciales o abrasivas, sin obstruir el flujo de aceite a las partes vitales del motor.

Depósito de líquido de frenos/ clutch

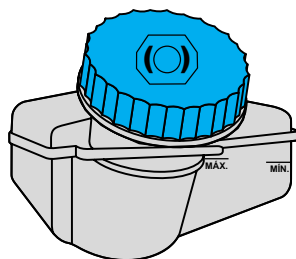
 No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, lave inmediatamente las áreas afectadas con abundante agua. El líquido de frenos daña la pintura del vehículo. Si cae líquido en una superficie pintada, límpiela inmediatamente con una esponja mojada.

El sistema de frenos y el sistema del clutch son abastecidos por el mismo depósito.

El nivel del líquido debe ser mantenido entre las marcas MÍN. y MÁX., en la parte lateral del depósito. Si el nivel está bajo la marca MÍN., la luz de advertencia del sistema de freno / freno de mano, se encenderá. Para llenar, complete solamente con líquido de frenos DOT 4 que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte la sección Datos técnicos, "Tema líquido de frenos y clutch".


 Use solamente líquido de frenos del tipo DOT 4. Hay serios riesgos de daños al sistema de frenos si se utiliza cualquier otro tipo de líquido.

Es importante mantener higiene absoluta al llenar el depósito de líquido de frenos. Cualquier entrada de suciedad en el sistema puede disminuir la eficiencia de frenado. El símbolo grabado en la tapa del depósito del líquido de frenos indica que el líquido no puede contener parafina.




Mantenimiento y cuidado

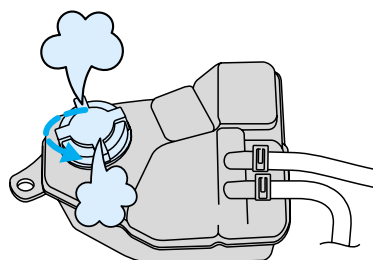
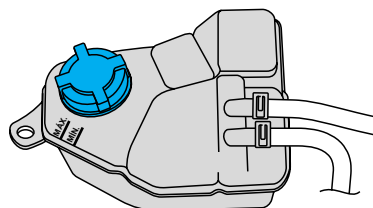
Depósito del líquido refrigerante

 Nunca abra la tapa del depósito del líquido refrigerante con el motor caliente.


El nivel del líquido refrigerante se puede revisar a través del depósito. Con el motor en frío, el nivel del líquido refrigerante debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX. El líquido refrigerante se dilata cuando está caliente y puede sobrepasar la marca MÁX.

El líquido refrigerante se debe rellenar con el motor frío. Si es necesario agregar líquido refrigerante con el motor caliente, se debe esperar por lo menos 10 minutos. Inicialmente, abra la tapa, girando sólo una vuelta para permitir la despresurización del sistema. Espere un momento y luego retire la tapa por completo. Complete con una mezcla de 50% de agua y 50% de líquido refrigerante a base de etilenglicol. Consulte la sección Datos técnicos, "Tema líquido refrigerante".

 Jamás retire la válvula termostática del sistema de enfriamiento. Esto causaría serios daños al motor.



Líquido refrigerante

 No permita que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, lave inmediatamente las áreas afectadas con abundante agua.

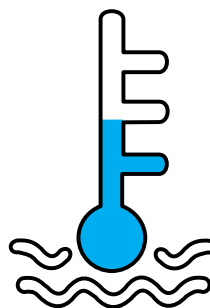
Cuando se usa en la proporción correcta, el líquido refrigerante protege contra la corrosión, sobrecalentamiento y congelamiento durante todo el año. Los motores modernos que trabajan a temperaturas elevadas y líquidos refrigerantes de calidad inferior son ineficaces en la protección del sistema de enfriamiento contra la corrosión.

Por este motivo, utilice sólo líquido refrigerante que respete las especificaciones Ford. Consulte la sección Datos técnicos, “Tema líquido refrigerante”.

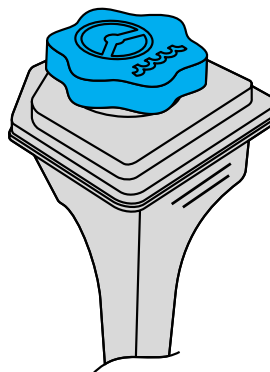
Revisión del nivel del líquido de la dirección hidráulica

Apague el motor. Con el sistema de la dirección a temperatura normal de funcionamiento, el nivel del líquido no debe sobrepasar la marca MÁX. del depósito.

Si el nivel baja de la marca MÍN., complete con el líquido especificado. Consulte la sección Datos técnicos, “Tema líquido de la dirección hidráulica”.



Completar el líquido refrigerante sólo cuando el motor esté frío



Mantenimiento y cuidado

Revisión del nivel del fluido de la transmisión automática


Su distribuidor Ford comprueba el nivel de líquido de la transmisión automática al efectuar los trabajos de mantenimiento habituales en su vehículo y hace el cambio en el intervalo señalado.

Si el fluido es revisado a temperatura normal de operación (HOT), la película del fluido en la varilla debe estar entre las marcas MIN y MAX.

Si el fluido es revisado a temperatura ambiente (COLD), la marca deberá estar entre las marcas MIN y MAX.

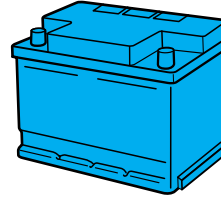
En ambas situaciones el motor debe estar encendido y la palanca selectora en la posición "P".





 El uso de fluido para transmisión automática no aprobado por Ford (consulte la sección Datos Técnicos) podría causar daños internos en la transmisión no cubiertos por la garantía.


BATERÍA

La batería de su vehículo está libre de mantenimiento (no requiere adición de agua). Para que la batería funcione adecuadamente, mantenga la parte superior limpia y seca, y asegúrese de que los cables estén firmemente conectados a los terminales de la batería.



 La batería de su vehículo fue dimensionada de acuerdo con los elementos originales de fábrica. No es recomendable la adición de equipos eléctricos que sobrecarguen el sistema eléctrico del vehículo.

 Normalmente, las baterías producen gases explosivos que pueden causar lesiones. Por lo tanto, no aproxime a la batería llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de una batería, proteja siempre el rostro y los ojos. Proporcione siempre ventilación apropiada.

 El contacto con componentes químicos internos de la batería puede causar daños severos a la salud.

Consulte las páginas 108 a 109 para tener mayor información sobre el uso de la batería.

Mantenimiento y cuidado

Riesgo de contacto con la solución ácida y con plomo:



La solución ácida y el plomo que contiene la batería, si se arrojan en la naturaleza de forma incorrecta, pueden contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, y así poner en riesgo la salud del ser humano.

En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lavar inmediatamente con abundante agua y solicitar ayuda médica.

Si hay alguna señal de corrosión sobre la batería o los terminales, retire los cables de los terminales y limpie con una esponja de acero. El ácido puede ser neutralizado con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Instale nuevamente los cables después de haberlos limpiado, y aplique una pequeña cantidad de grasa en la parte superior de cada terminal de la batería para evitar un nuevo proceso de corrosión.

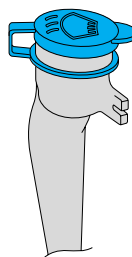


Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, ojos o ropas. Proteja los ojos cuando esté trabajando cerca de la batería contra posible rociada de la solución de ácido. En caso de contacto de ácido con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua por lo menos 15 minutos y solicite pronta asistencia médica. Si el ácido es ingerido, llame inmediatamente a un médico.

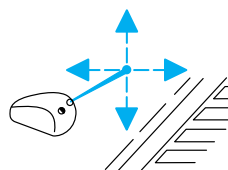
Sistema del limpiaparabrisas

Si es necesario, complete el depósito solamente con agua limpia y jabón neutro.



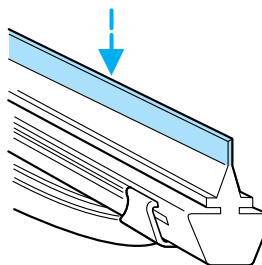
Ajuste las boquillas de lavado


La posición de los orificios de salida de las boquillas pueden regularse utilizando un alfiler.



Revisión de las aspas de los limpiadores

Pase el dedo por la arista de hule de las aspas del limpiador para verificar si poseen irregularidades. Residuos de grasa, silicona y combustible también perjudican la acción de limpieza de las aspas. Sustituya las aspas de los limpiadores por lo menos una vez al año.



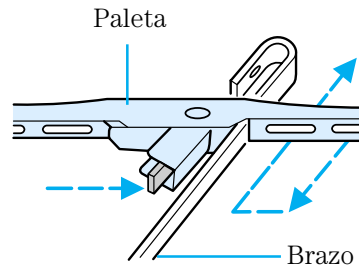
 Las aspas con desgaste pueden reducir la visibilidad con lluvia y causar accidentes.

Mantenimiento y cuidado

Cambio de las aspas de los limpiadores

Para retirar las aspas, doble el brazo del limpiador hacia la parte de adelante del vehículo y ubique el asa del limpiador en ángulo recto (90 grados) en relación al brazo. Presione el resorte de retención en el sentido de la flecha, desenganche el asa y sáquela del brazo jalándola en el sentido opuesto.

No utilice parafina, gasolina o diluyente de tinta para limpiar las aspas.



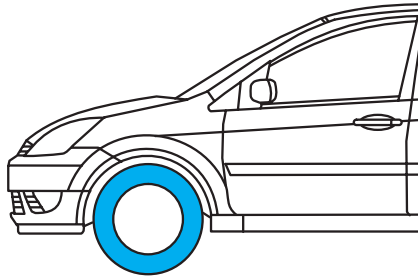
LLANTAS

Para su seguridad

Siempre que eche combustible al vehículo, revise la presión de las llantas en frío (recuerde incluir la llanta de refacción). Consulte la sección Datos técnicos, “Tema presión de las llantas”.

Especialmente en situaciones como vehículo totalmente cargado o altas velocidades, es indispensable mantener la presión correcta de las llantas.

No olvide que el uso prolongado de las llantas en estas condiciones aumenta considerablemente la presión de las mismas. De esta forma, nunca desinfe una llanta en estas condiciones justo después de detener el vehículo, pues la presión estará muy por encima de lo normal.



La baja presión en las llantas reduce la estabilidad, aumenta la resistencia al desplazamiento, provoca sobrecalentamiento de las llantas, acelera el desgaste, aumenta el consumo de combustible y puede provocar accidentes.


Las llantas con presión por sobre la recomendada perjudican la comodidad, pues aumentan los efectos de los caminos irregulares, en lugar de reducirlos.

Si es necesario subir la banqueta, hágalo despacio y, si es posible, en ángulo recto. Evite obstáculos irregulares o filudos. Al estacionar el vehículo, no raspe la cara lateral de las llantas.

Examine la superficie de rodado periódicamente a fin de verificar la existencia de cortes, objetos extraños o desgaste irregular. Un perfil irregular indica necesidad de alineación de las llantas. El desempeño y la seguridad de la llanta tienden a disminuir después de aproximadamente 3 mm de reducción en la profundidad de los surcos. Mayor será el riesgo de resbalar con menor profundidad de surco.


Buenas prácticas de manejo contribuyen para menor desgaste de las llantas. Por lo mismo, se deben evitar frenadas bruscas, fuertes aceleraciones partiendo de la inmovilidad, choques contra banquetas, baches y uso prolongado

en calles o carreteras accidentadas. Pero el factor más importante para una larga vida de las llantas es mantener la presión en los valores recomendados.

 Su vehículo está equipado con llantas radiales. Jamás haga intercambio cruzado de las llantas.

Revisar la presión de las llantas

- Utilice un medidor de presión
- La presión debe revisarse cuando las llantas están frías, el vehículo ha estado detenido por al menos 1 hora o ha sido rodado menos de 5 km.
- Ajuste la presión de las llantas de acuerdo a lo recomendado en este manual.

 La calibración incorrecta puede afectar el manejo y ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Mantenimiento y cuidado

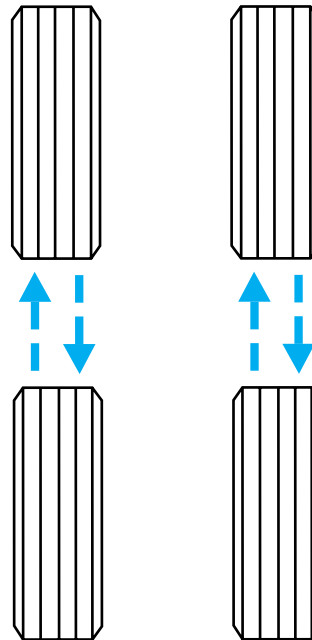
Llantas recomendadas

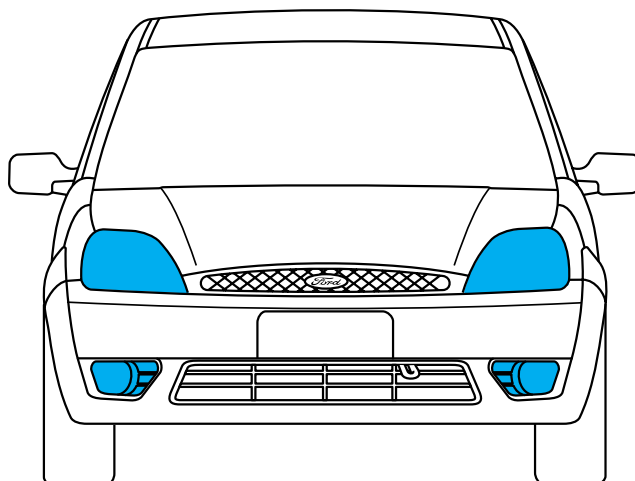
Consulte a su Distribuidor Ford para obtener información sobre las marcas, especificaciones y modelos de llantas recomendadas para su vehículo.

Pivotes (válvulas)

Mantener el tapón del pivote siempre bien cerrado, puesto que impide la penetración de basura en los pivotes. Al calibrar las llantas, se debe verificar que no se presenten fugas por el tapón del pivote (se escucha un característico "silbido").

Para evitar el desgaste irregular de las llantas, es necesario realizar la rotación de acuerdo al intervalo indicado en la Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento. Las llantas delanteras deben cambiarse por las traseras del mismo lado y viceversa, nunca en forma diagonal.





CAMBIO DE LOS FOCOS

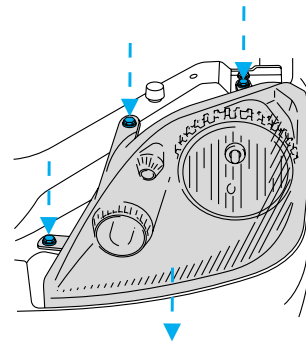
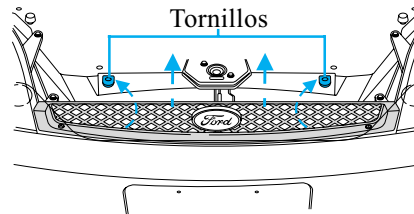
Antes de cambiar un foco, verifique si el fusible correspondiente no está quemado. Nunca sostenga los focos por el vidrio. Esto es especialmente válido para focos halógenos, pues podría haber una disminución de la intensidad de la luz si hay contacto manual con el foco. En este caso, límpielo con alcohol.

Mantenimiento y cuidado

Retiro del grupo óptico

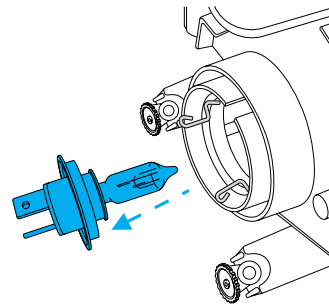
Los focos de las luces bajas, altas, de los indicadores direccionales delanteros y de las luces de estacionamiento (conjunto de la luz) se encuentran ubicados en el mismo grupo óptico. Retire el grupo óptico como se indica a continuación:

- apague las luces;
- abra el cofre;
- suelte los tornillos de fijación de la rejilla del radiador;
- retire la rejilla del radiador, jalándola hacia arriba;
- suelte los tornillos de fijación del grupo óptico;
- apague los conectores;
- retire el grupo óptico.



Luces altas y bajas

- Foco halógeno, 60/55 W ;
- Suelte la presilla de fijación;
- gire el anillo de retención hacia la izquierda para poder retirar el foco del reflector ;
- coloque el foco nuevo, manteniendo el correcto alineamiento de las presillas de guía y observando el movimiento inverso al descrito anteriormente.



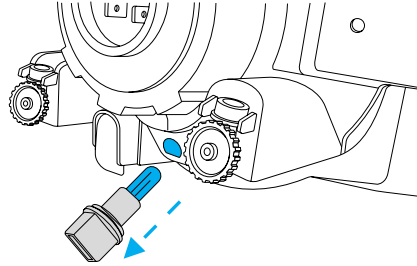
Alineación de las luces delanteras

Después del cambio de un foco halógeno, verifique la alineación de las luces.

Luces de estacionamiento (conjunto de la luz)

Foco de base de vidrio en cuña, 5 W

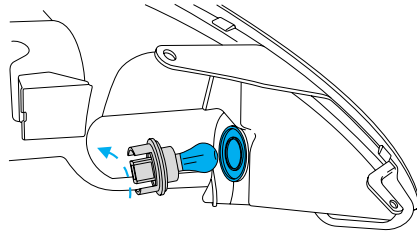
Retire el foco de la base e instale el foco nuevo.



Indicadores direccionales delanteros

Foco esférico, 21 W

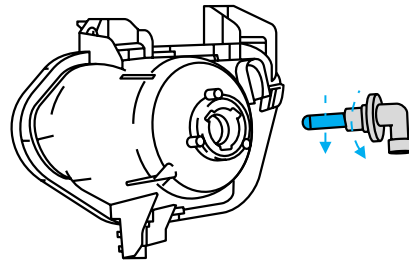
- gire la base del foco hacia la izquierda para retirarlo;
- presione levemente el foco y gírelo hacia la izquierda para retirarlo;
- coloque el foco nuevo en el sentido inverso al descrito.



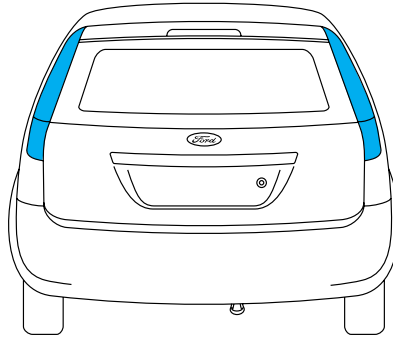
Faros de niebla (si está equipado)

Los faros de niebla están integrados a la defensa. Cambie el foco de la parte trasera del mismo.

- Gire el socket hacia la izquierda y retírelo del conjunto del faro.
- Gire el foco con una leve presión hacia la izquierda para retirarlo.
- Coloque el foco nuevo en el sentido inverso al descrito.



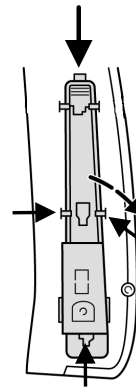
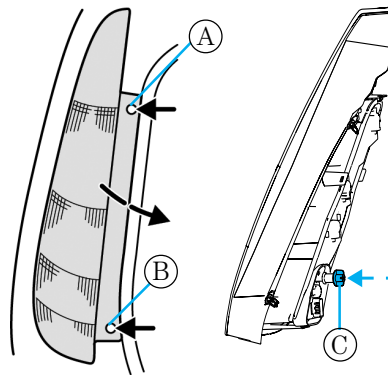
Mantenimiento y cuidado

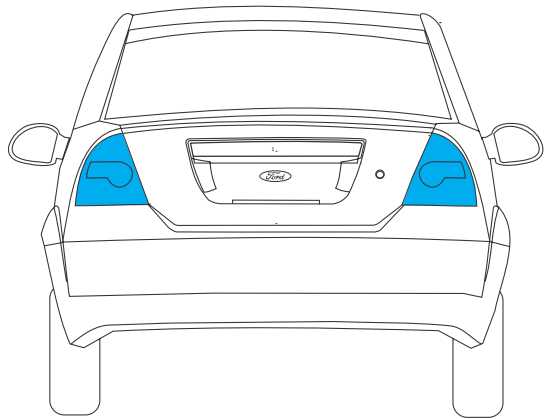
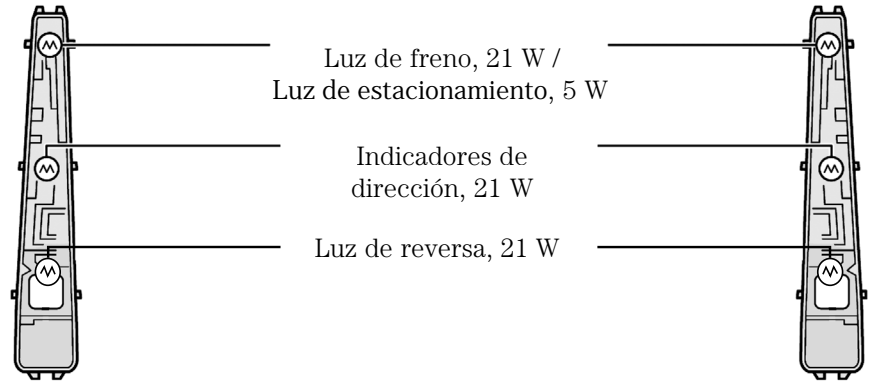


Cambio de focos del grupo óptico trasero (5 puertas)

Abra la tapa del compartimiento de equipaje:

- Retire los tornillos A y B por la parte frontal del grupo óptico.
- Retire la tuerca de fijación C por la parte trasera del grupo óptico.
- Suelte las grapas y retire el conjunto de los focos.
- Cambie el o los focos.
- Instalación en el sentido inverso.



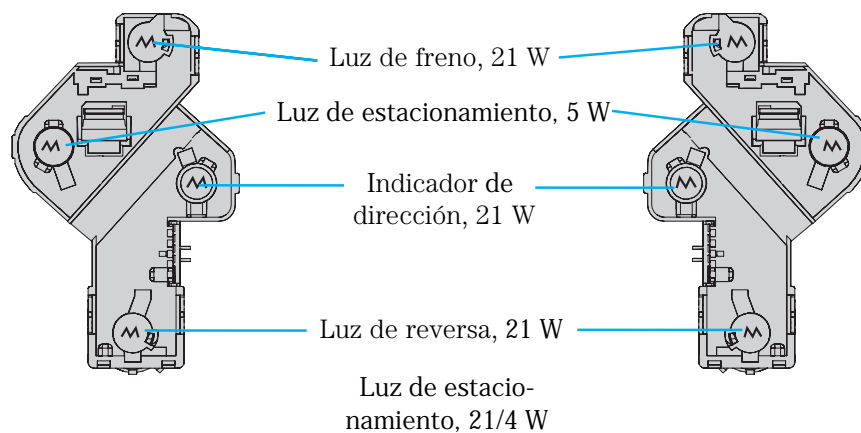
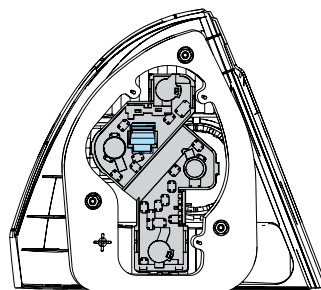


Mantenimiento y cuidado

Cambio de focos del grupo óptico trasero (4 puertas)

Abra la tapa del compartimiento de equipaje:

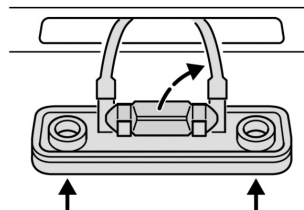
- Presione el seguro y remueva el conjunto de focos;
- Gire el foco fundido con poca presión en sentido anti horario y retire;
- cambie el o los focos;
- Instale en el sentido inverso.



Luz de la placa

Foco tubular, 5 W

- Utilice una llave tipo philips para retirar cuidadosamente el conjunto de la luz;
- cambie el foco.



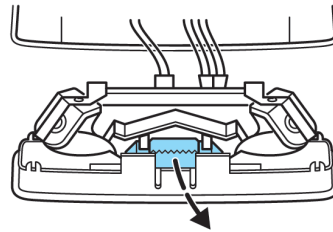
Luz interior

Foco tubular, 10 W

Apague la luz interna (interruptor en posición central).

Remueva cuidadosamente el conjunto de luz, utilizando un desarmador de punta plana, suelte la cubierta y cambie el foco.

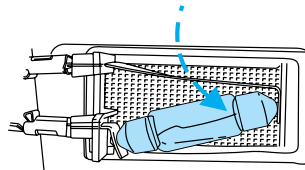
Monte el conjunto en sentido inverso.



Luz de Cajuela

Foco tubular, 10 W

Retire cuidadosamente el conjunto utilizando un desarmador de punta plana y cambie el foco fundido.

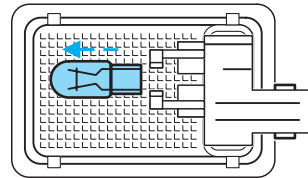


Luz de Espejo de Vanidad (si está equipado)

Foco de base de vidrio en cuña, 5 W

Retire cuidadosamente el conjunto con un desarmador de punta plana.

Cambie el foco. Coloque el conjunto empezando por el lado opuesto al interruptor.



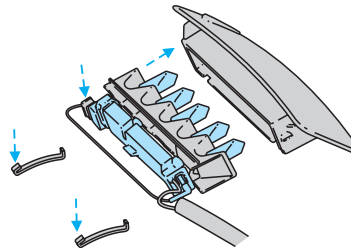
Luz de freno elevada (si está equipado)

Foco de base de vidrio en cuña, 5W

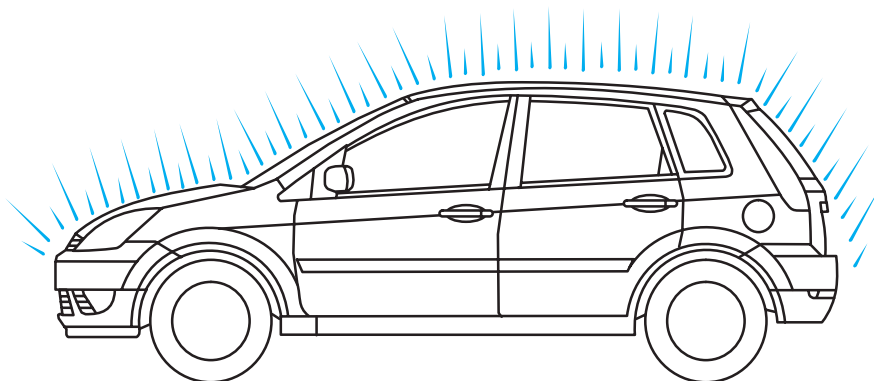
Abra la puerta trasera (cajuela).

Usando un desarmador de punta plana retire los 2 seguros y retire el grupo óptico. Con cuidado quite el conjunto y reemplace el (los) foco(s) fundido(s).


Instale en orden inverso.



Mantenimiento y cuidado




LAVADO DEL VEHÍCULO

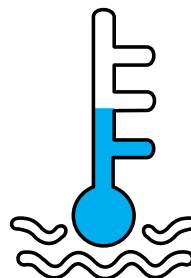
 El lavado del vehículo sólo debe hacerse en áreas con sistemas de drenaje que no perjudiquen el medio ambiente.

Los restos de los productos de limpieza no deben ser arrojados junto con los desperdicios domésticos; se deben utilizar sólo las instalaciones preparadas para el retiro de ese tipo de desperdicio. El elemento más importante para la conservación de la pintura del vehículo es el agua limpia.

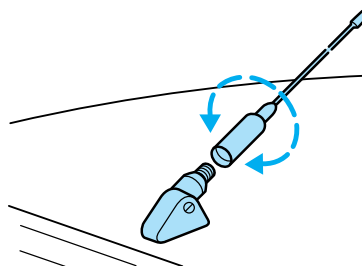
● *Lavado automático*

El mejor método de lavado es el lavado automático sin rodillos.

 Gire la antena de la radio hacia la izquierda y sáquela antes de entrar en un puesto de lavado automático.





Para el lavado de su vehículo, utilice siempre agua fría o tibia.



● **Lavado manual**

Lave frecuentemente su vehículo para mantener el aspecto original. Si hay señales de savia de árboles, insectos, suciedad industrial o excrementos de pájaros, el vehículo debe ser lavado lo más pronto posible. Generalmente, estos tipos de depósitos contienen elementos químicos agresivos para la pintura. Nunca lave su vehículo con agua caliente, directamente bajo el sol o con las superficies metálicas calientes. Nunca retire el polvo en seco de las superficies pintadas, podría dañarlas. Lave el vehículo con mucha agua, si está utilizando un champú para automóviles. Séquelo con un paño suave o de franela.

 Después de lavar el vehículo, presione ligeramente y varias veces el pedal del freno con el vehículo en movimiento, para eliminar la humedad de los discos y pastillas.

 Para no invalidar los términos de la garantía del vehículo relativos a la pintura, saque toda la suciedad que, aparentemente, sea inofensiva, pero que puede causar daños - por ej., excrementos de pájaros, resina de árboles, insectos, marcas de alquitrán y residuos de contaminación industrial.

Limpieza de los faros

Para evitar daños a las micas de los faros, no use productos abrasivos agresivos ni solventes químicos. No limpie los faros cuando estén secos, ni use objetos ásperos para limpiar las micas.

Revestimiento protector de la parte inferior del vehículo

La parte inferior de su vehículo está revestida con una capa de protección anticorrosiva que debe controlar periódicamente y, si es necesario, retocada por su distribuidor Ford. Aún con esa protección adicional, se recomienda el lavado frecuente de la parte inferior del vehículo, principalmente bajo condiciones de alta humedad o salinidad.

Mantenimiento y cuidado

Limpeza del vidrio trasero

Para evitar daños a las resistencias del desempañador, al limpiar el lado interno del vidrio trasero utilice solamente un paño suave ligeramente húmedo. No utilice solventes u objetos puntiagudos para limpiar el vidrio.

Limpeza de los rines/tapones

No utilice productos abrasivos, para evitar dañar el barniz de protección.

Conservación de la pintura

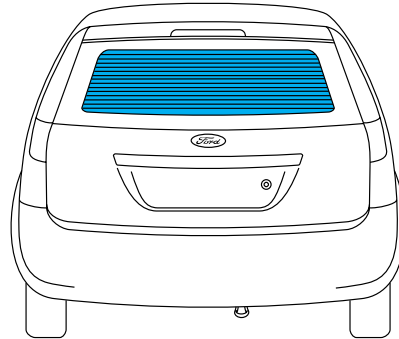
El lavado inmediato no siempre es suficiente para retirar material dañino de las superficies pintadas. Por lo tanto, encere la pintura de su vehículo una o dos veces al año. Se conserva el brillo de la pintura y, además de eso, el agua escurre mejor.



Su vehículo fue pintado con productos a base de agua, menos dañinos para el medio ambiente. Para reparar la pintura, se pueden utilizar los procedimientos tradicionales del mercado, sin embargo, ésta deberá ser ejecutada por un Distribuidor Ford, bajo pena de pérdida de la garantía de corrosión. Consulte el Manual de garantía y mantenimiento.



Al pulir el vehículo, asegúrese de que el producto no entre en contacto con superficies plásticas, pues las manchas son de difícil remoción. No efectúe pulidos bajo fuerte sol.



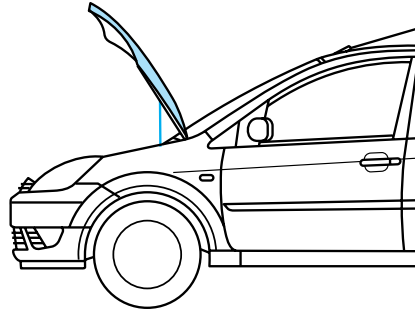
Lavado del motor

La eficiencia del motor será mayor si funciona limpio, pues la acumulación de grasa y polvo causa elevación de la temperatura normal de funcionamiento. Sin embargo, cuando lave el motor, tenga cuidado de no utilizar chorros fuertes de agua, y no arroje agua fría, pues el choque térmico en superficies calentadas podría provocar daños al motor.

Nunca lave o seque el motor mientras esté funcionando; agua en el motor en funcionamiento puede causar daños internos.

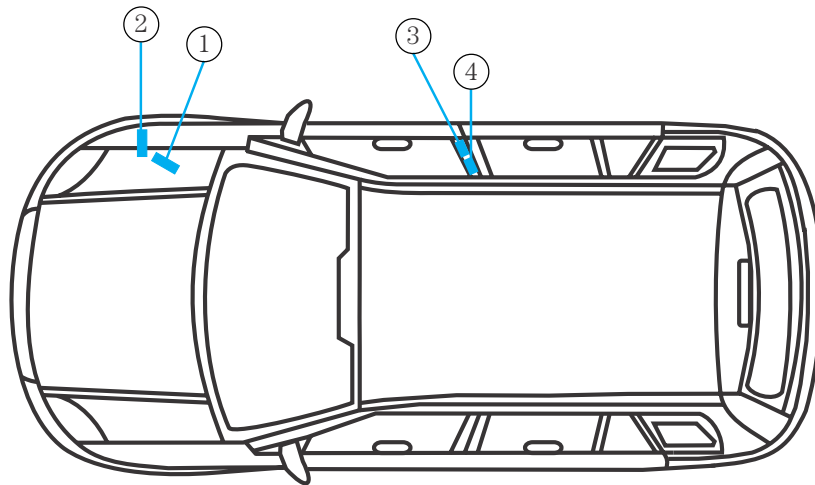
Debido a la diversidad de materiales existentes en el cofre, se debe evitar la utilización de productos químicos de limpieza, que pueden ser agresivos a determinados componentes. Se debe evitar también limpieza por medio de vapor de agua.

El condensador de aire acondicionado y el radiador poseen aletas de aluminio que pueden deformarse cuando se lavan con chorros de agua de alta presión. Para evitar daños, lave solamente con chorros de agua de baja presión.



Datos técnicos

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

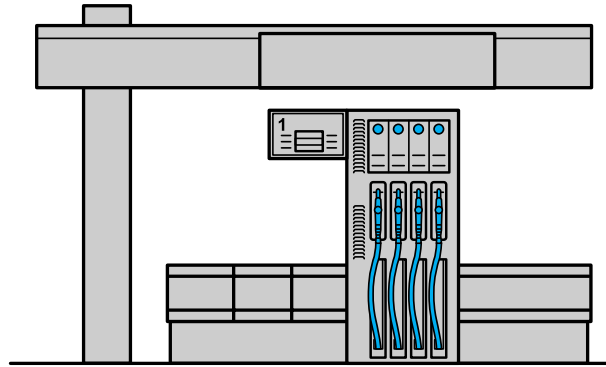
El número de identificación del vehículo (VIN) está estampado en el compartimiento del motor, sobre la torre del amortiguador, al lado derecho (1).

Hay también etiquetas adhesivas en los siguientes lugares que contienen el mismo número grabado en los vidrios:

- compartimiento del motor sobre la torre del amortiguador, lado derecho (2);
- columna "B", lado derecho (4).


Número de motor

En la parte lateral derecha del bloque, parte inferior trasera, cercano a la carcasa del clutch (3).



COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque: 45 ℓ


 La capacidad del tanque de combustible se refiere al segundo corte automático de la bomba de combustible.

Cuando se quita el tapón de llenado, se puede escuchar un siseo. Esto es normal y se puede pasar por alto. Para evitar el derramamiento de combustible, deje de llenar en el segundo corte automático de la boquilla de llenado.

Elección del combustible correcto

Use solamente combustible sin plomo. El uso del combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar el motor.

Este tipo de combustible no se comercializa en México, pero puede encontrarse en algunos países de América del Sur. Por lo tanto, verifique el tipo de combustible antes de llenar el tanque del vehículo en otros países.

 Si se ha introducido gasolina con plomo al tanque de combustible, no se debe encender el motor (aunque haya sido en pequeña cantidad). El plomo contenido en la gasolina provocará daños permanentes en el catalizador. Contacte de inmediato al Distribuidor Ford más cercano.


Datos técnicos


Utilice solamente combustible de alta calidad, de acuerdo con la especificación señalada a continuación. Los combustibles de calidad inferior pueden causar daños al motor.

- **Gasolina sin plomo, de 87 octanos**

También se puede usar gasolina sin plomo con mayor octanaje, pero su utilización no ofrece ninguna ventaja significativa. Vehículos con catalizador sólo deben utilizar gasolina sin plomo.

El uso constante de gasolina con aditivos, desde el vehículo nuevo, mantendrá limpio por más tiempo el sistema de combustible y el motor, minimizando la formación de depósitos, ya que la gasolina con aditivos contiene diversos detergentes.

 Los vehículos con kilometraje elevado, que nunca utilizaron gasolina con aditivos, podrán utilizarla de forma gradual, para evitar que se tape el sistema de combustible.

 Debido a la utilización en vehículos Ford de boquillas de inyección de combustible autolimpiantes, la limpieza periódica de las boquillas no es necesaria.

Calidad del combustible

Si hay problemas como arranque difícil, alto consumo de combustible o funcionamiento brusco e irregular, trate de cambiar de gasolinera. Si el problema persiste, contacte un Distribuidor Ford.

ACEITE DE MOTOR


Ford recomienda el uso de aceite Motorcraft 5W30 que cumpla con las especificaciones Ford WSS-M2C913-B ó WSS-M2C913-A, para cambio.

A falta de aceites que cumplan estas especificaciones, usted puede utilizar, en forma alternativa, aceites que tengan las siguientes clasificaciones:

- Aceite clasificación API SJ o superior, SAE 5W30;

Es normal que cualquier motor consuma aceite; por lo tanto, se debe revisar el nivel de aceite periódicamente, por ejemplo, siempre que vaya a llenarlo o antes de iniciar un viaje largo.

Los motores nuevos alcanzan el consumo normal después de aproximadamente 5,000 km.

 Cualquier aceite SJ o superior que no cumpla con las especificaciones Ford WSS-M2C913-B, debe cambiarse cada 5,000 km, como máximo.


Revíselo con el motor a temperatura de servicio y asegúrese de que el vehículo esté en una superficie plana. Para una medición correcta, el motor en frío debe ser puesto en funcionamiento por un tiempo corto. Desactive el encendido y espere algunos minutos, hasta que todo el aceite fluya de vuelta al colector (con temperatura ambiente más baja, este proceso puede tomar más tiempo). Jale la varilla, límpiela con un paño que no suelte pelusas, introdúzcala completamente en el depósito y jale de nuevo. El nivel se puede observar en la película de aceite que queda en la varilla. Si el nivel mostrado está entre las marcas Mín./Máx, no hay necesidad de llenarlo nuevamente. El aceite caliente puede exceder la marca MÁX, algunos milímetros, debido a la expansión térmica.


Si el nivel está en la marca MÍN, o más bajo, complete el nivel, utilizando aceite que cumpla las especificaciones Ford. Se necesitará aproximadamente 0.7 a 1.0 litro de aceite de motor para elevar el nivel de la marca de MÍN a MÁX.

Complete sólo hasta la marca MÁX, nunca sobre ella. Si el vehículo es utilizado en condiciones severas, el cambio de aceite de motor se deberá efectuar a cada 5,000 km. ó 6 meses, lo que ocurra primero.

Condiciones severas:

- recorridos cortos (inferiores a 5 km.), en los cuales el motor no llega a alcanzar la temperatura normal de funcionamiento;
- utilización frecuente en recorridos de mucho polvo o regiones montañosas;
- utilización en tráfico urbano pesado;
- utilización como transporte escolar, taxi, ambulancia, uso militar o actividad similar.

 No use aceites API-SC, SD, SE, SF, SH o aditivos suplementarios. El uso de aceite diferente del especificado compromete el desempeño y la vida útil del motor, pudiendo también causar daños no cubiertos por la garantía.

 Durante los cambios de aceite en estaciones de servicio, asegúrese que el aceite que se utiliza sea el especificado y en la cantidad determinada. No acepte aceites de tipos y marcas desconocidas y de envases ya abiertos.

Datos técnicos

LÍQUIDOS DEL VEHÍCULO

Líquido de la transmisión manual

Utilice líquido de alta presión para transmisión manual 75W90 (sintético), de acuerdo con la especificación WSD-M2C200-C2 de Ford.

Nota: normalmente no es necesario cambiar o completar el nivel del líquido de la transmisión manual. Si hay fugas, contacte un Distribuidor Ford.

Fluido de la transmisión automática

Utilice fluido para transmisión automática Mobil ATF 3309 o equivalente, de acuerdo a la especificación WSS-M2C924-A de Ford. La transmisión automática es libre de mantenimiento y no es necesario cambiarle el fluido.

Líquido de la dirección hidráulica (si está equipado)

Utilice líquido para transmisión automática ATF MOTORCRAFT, de acuerdo con la especificación WSA-M2C195-A.

Líquido refrigerante

Utilice una mezcla de 50% de agua y 50% de líquido refrigerante a base de etilenglicol, que cumpla con la especificación Ford WSS-M97B44-D. En caso necesario, llene hasta la marca

MÁX., con el motor en frío. El líquido refrigerante se expande con el motor caliente y puede sobrepasar la marca MÁX.

Siempre que la especificación y la proporción de la mezcla se respeten, no será necesario el cambio del líquido refrigerante.

Líquido de frenos y del clutch

Utilice líquido de frenos DOT 4 que cumpla con la especificación Ford SAM-6C9103-A. En caso necesario, complete el nivel hasta la marca MÁX.

Utilice sólo líquido de frenos sin parafina.

El líquido de frenos se debe cambiar cada dos años.



Al completar el nivel de líquido de frenos, se debe mantener una limpieza absoluta. La eficiencia de los frenos se perjudica con cualquier suciedad en el sistema.



El uso de líquido de frenos que no sea el DOT 4 causará graves daños al sistema de frenos del vehículo.

Motor - 1.6 l - ZetecRoCam	
Localización/posición	Delantero/transversal
Ciclo/tiempos	Otto/4
Número y disposición de los cilindros	4 en línea
Válvulas	2 por cilindro
Arranque	Mediante cilindro hidráulico
Diámetro del cilindro	82.07 mm
Carrera de Pistón	75.48 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia del motor	98 cv @ 5250 rpm
Torque o Par de Torsión Máximo	141 Nm @ 4250 rpm
Combustible	Gasolina sin plomo de 87 octano
Rotación máx. del motor	6300 rpm
Velocidad de ralentí	880 ± 50 rpm (transmisión manual) 800 ± 50 rpm (transmisión automática)
Sistema de alimentación	Inyección electrónica digital multipunto secuencial "Black Oak"
Bomba de combustible	Eléctrica, capacidad de 270 kPa
Orden de encendido	1-3-4-2
Bujía de encendido	NGK TR6B-10
Sistema de encendido	Electrónico digital controlado por el módulo "Black Oak"
Filtro de aceite del motor (Motorcraft)	EFL 600 1089779
Índice de CO en ralentí	< 0.5 %
Espacio de los electrodos de las bujías	1.0 ± 0.05 mm
Rosca	14x1.25 mm
Inducción de aire	Aspirada

Datos técnicos

Transmisión		
Relaciones de engranaje		
	Manual	Automática
1ª velocidad	3.55:1	2.875:1
2ª velocidad	2.05:1	1.568:1
3ª velocidad	1.28:1	1.000:1
4ª velocidad	0.95:1	0.697:1
5ª velocidad	0.76:1	-
Reversa	3.62:1	2.300:1

Diferencial	
	Reducción
1.6 ℓ	4.07:1



Suspensión
<p>Delantera</p> <p>Independiente, tipo MacPherson, con resortes helicoidales, brazos inferiores y amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora disponible en algunas versiones.</p> <p>Trasera</p> <p>Independiente con eje autoestabilizador “Twist Beam” resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos con resorte auxiliar de poliuretano.</p>
Dirección
<p>Tipo: mecánica o hidráulica. Volante retráctil: piñón, cremallera y columna que absorbe energía.</p>

VALORES DE ALINEACIÓN

Llantas delanteras					
		Caster		Camber	
Dirección	Valores en	Nominal	Rango de tolerancia	Nominal	Rango de tolerancia
Mecánica	Grados decimales	2.50°	±1°	-0.75°	±1°
	Grados y minutos	2°30'	±1°	-0°45'	±1°
Hidráulica	Grados decimales	3.16°	±1°	-0.67°	±1°
	Grados y minutos	3.09'	±1°	-0°40'	±1°

Datos técnicos

Convergencia/divergencia* - llantas delanteras		
Valores en	Grados decimales	Grados y minutos
Tolerancia permisible	$\pm 0.08^\circ$	$\pm 0^\circ 05'$
Nominal	$+ 0.08^\circ$	$+ 0.05'$

* El valor positivo es convergencia, el negativo es divergencia.

Llantas traseras			
	Valores en	Nominal	Rango de tolerancia
Camber	Grados decimales	$- 0.93^\circ$	$\pm 1^\circ$
	Grados y minutos	$- 0^\circ 56'$	$\pm 1^\circ$

Nota: La máxima diferencia de camber/caster entre las llantas es de $\pm 1^\circ$

Convergencia/divergencia - llantas traseras		
	Grados decimales	Grados y minutos
Tolerancia permisible	$\pm 0.30^\circ$	$\pm 0^\circ 18'$
Nominal	$+0.22^\circ$	$+0^\circ 13'$

Torsión recomendada para las tuercas de llanta (todas): 85 Nm

Diámetro mínimo de giro del vehículo (entre paredes): 10 m

Sistema de carga	
Alternador	14V 70A - 1.6 ℓ sin A/C, sin dir. hidráulica 14V 90A - 1.6 ℓ con A/C y/o con dir. hidráulica
*Batería	36 AH - 290 A/55 RC - sin A/C 43 AH - 390 A/65 RC - con A/C

* Dependiendo de la versión



Capacidades volumétricas	
Tipo de motor	1.6 l Zetec RoCam
Aceite de motor - con filtro	4.1 litros
Transmisión Manual Transmisión Automática	2.3 litros 5.5 litros ± 0.2
Dirección hidráulica	Completar hasta la marca MÁX.
Sistema de refrigeración (incluido el sistema de aire caliente)	6.2 litros
Depósito del sistema del limpiaparabrisas	4.0 litros
Tanque de combustible	45 litros
Sistema de frenos	641 ml (s/ABS) / 672 ml (c/ABS)
Carga del aire acondicionado (gas R134a)	570 ± 30 g
Aceite del compresor del aire acondicionado	199 g
Aceite de compresor	30 ml

Volumen
Compartimiento de equipaje (5 puertas): 305 litros (hasta el nivel del borde superior del respaldo)
Compartimiento de equipaje (4 puertas): 463 litros (hasta el nivel del borde superior del respaldo)

Carrocería
Tipo: bloque único, puertas con barras de protección lateral, columnas A y B reforzadas.

Datos técnicos

PESO DEL VEHÍCULO



Ponga atención a las especificaciones de peso del vehículo y no sobrepase el peso bruto total. Si no pone atención a estos valores puede causar alteraciones en la maniobrabilidad del vehículo, con el riesgo de provocar accidentes y daños al vehículo.

Su vehículo no fue diseñado para remolque

Los ganchos de remolque con los que cuenta el vehículo se destinan exclusivamente a permitir que este sea remolcado en caso de emergencia por trayectos cortos.

Transmisión Manual

Peso (kg)	1.6 ℓ (5 puertas)		1.6 ℓ (4 puertas)	
En orden de marcha	1050		1119	
Carga útil	460		431	
Peso bruto total	1510		1550	
Distribución por eje	delant.	tras.	delant.	tras.
	629	421	683	436
Máximo por eje	800	800	800	800

Transmisión Automática

Peso (kg)	1.6 ℓ (5 puertas)		1.6 ℓ (4 puertas)	
En orden de marcha	1090		1116	
Carga útil	390		375	
Peso bruto total	1480		1491	
Distribución por eje	delant.	tras.	delant.	tras.
	664	425	681	435
Máximo por eje	902	577	909	581

Peso del vehículo en orden de marcha

Se refiere al vehículo (versión básica) listo para manejar, o sea, con el líquido de refrigeración, lubricantes, tanque de combustible con 90% de la capacidad, herramientas y llanta de

refacción.

La carga útil es el peso bruto total menos el peso en orden de marcha. Equipos opcionales o instalados posteriormente reducen la carga útil.

Sistema de frenos

Servicio

Sistema hidráulico con dos circuitos independientes para cada par de ruedas diagonalmente opuestas y servofreno al vacío. Freno delantero de disco, trasero de tambor y ABS (si está equipado) con válvula abastecedora en el eje trasero.

Estacionamiento

Sistema mecánico, accionamiento trasero, manual y de tambor con zapatas accionadas por cable.

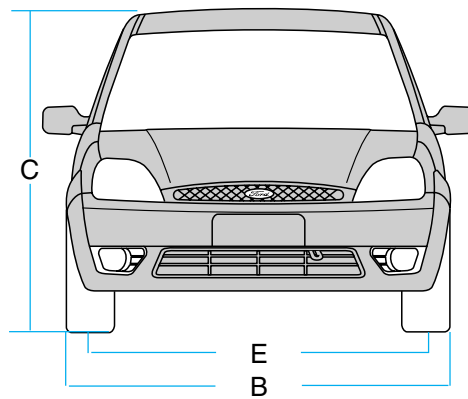
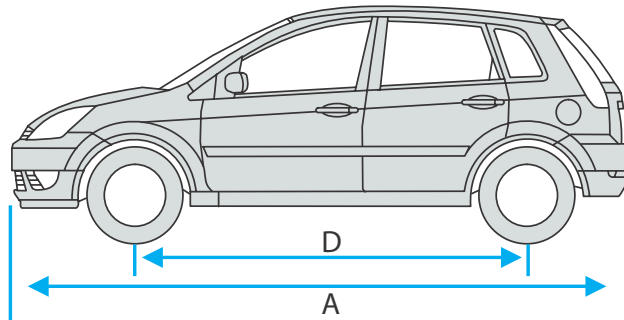
LLANTAS

Presión de las llantas

Verifique la presión de las llantas antes de iniciar un viaje (llantas frías) o cada vez que llene el tanque del vehículo. No olvide la llanta de refacción

Presión de las llantas (llantas frías) en lb/pulg. ²						
Medida del rin	Medidas de la llanta	Carga normal hasta 2 personas			Carga total con más de 2 personas	
5.5Jx14	175/65R14	Lb/ Pulg. ²	30	30	33	35

Datos técnicos



Dimensiones (mm)						
A = Extensión total	3908					
B = Ancho total (excluidos los retrovisores externos)	1675					
C = Altura total (en orden de marcha)	1451					
D = Distancia entre los ejes	2488					
E = Medida (distancia transversal entre las llantas)	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>delantera</td> <td>1489.50</td> </tr> <tr> <td>trasera</td> <td>1452.50</td> </tr> </table>	}	delantera	1489.50	trasera	1452.50
}	delantera		1489.50			
	trasera	1452.50				

4 PUERTAS



Dimensiones (mm)	4 puertas				
A = Extensión total	4205				
B = Ancho total (excluidos los retrovisores externos)	1675				
C = Altura total (en orden de marcha)	1449				
D = Distancia entre los ejes	2488				
E = Medida (distancia transversal entre llantas)	<table border="0"> <tr> <td>{ delantera</td> <td>1489.50</td> </tr> <tr> <td>{ trasera</td> <td>1425.50</td> </tr> </table>	{ delantera	1489.50	{ trasera	1425.50
{ delantera	1489.50				
{ trasera	1425.50				

Índice de referencia

A	Página	Página	
Aceite del motor	145	trasera	67
Aire acondicionado	28	- Posición correcta para manejar ..	65
- Aire recirculado con el aire		- Plegado del asiento trasero	68
acondicionado apagado	31	Aviso sonoro	56
- Deshumecedor de aire	31	B	
- Enfriamiento con aire		Batería	108
recirculado	29	- Arranque del motor	110
- Enfriamiento con aire exterior....	29	- Conexión de cables	109
- Enfriamiento máximo	30	- Desconexión de los cables	110
- Para mayor comodidad	30	- Remoción e Instalación.....	108
- Funcionamiento del aire		- Procedimiento para arrancar el	
acondicionado.....	29	motor con cables auxiliares	109
- Recirculación del aire a través del		- Riesgos de contacto con solución	
botón deslizante	29	de ácido y con plomo	127
- Sugerencia para utilización	32	Bolsa de aire	75
Ajuste de las boquillas del		- Funcionamiento	75
limpiaparabrisas	128	Boquillas de lavado.....	128
Alarma Antirrobo	62	- Ajuste	128
- Alarma	63	C	
- Activación	63	Caja central de fusibles y	
- Desactivación	63	relevadores	98-102
Alineación de las luces	133	Calefacción y ventilación	22
Apertura de las puertas	55	- Calefacción rápida del interior	
Apertura del cofre	117	del vehículo	26
- Ventilador	24	- Control de la distribución de aire	25
- Ventilación	27	- Control de temperatura	25
- Ventilación forzada	22	- Desempañado del parabrisas	26
Arranque del motor	82	- Frontales	25
- Motor ahogado	82	- Frontales y piso	25
- Motor frío/caliente	82	- Frontales, piso y parabrisas	25
Asientos	65	- Parabrisas	25
- Ajuste del plegado del respaldo del		- Piso	25
asiento	66	- Piso y parabrisas	25
- Ajuste de la altura del respaldo		- Posición indicada en tiempo	
del asiento del conductor	66	frío	27
- Ajuste de la distancia de los			
pedales	66		
- Cabecera delantera y			

C	Página	C	Página
- Renovación del aire	22	- Limpieza de los cinturones de seguridad	73
- Salidas de aire centrales y laterales	23	- Verificación	72
Cambio de focos del grupo óptico trasero	135-138	Cenicero delantero	33
- Luz de la placa	137	Codificado de las llaves	60
- Luz interior	138	Combustible	144
Cambio de los focos	132	- Calidad del combustible.....	145
- Alineación de las luces	133	- Gasolina sin plomo.....	145
- Faros de niebla	134	- La elección del combustible correcto.....	144
- Indicadores direccionales delanteros	134	Condiciones de carga	93
- Luz alta y baja	133	Condiciones de tránsito	92
- Luces de estacionamiento	134	Manejo sobre agua o lodo	91
- Retiro del grupo óptico	133	Conservación de la pintura	141
Cambio de las aspas de los limpiadores	129	Consumo de combustible.....	92
Cambio de llantas.....	103	Contenido	1
Capacidades volumétricas	152	Controles de la columna de dirección	34
Carrocería	152	- Bloqueo de la columna de dirección/contacto de arranque	34
Cambio de velocidades	43	Controles de la consola.....	43
Catalizador	89	- Cambio manual de cinco velocidades	43
- Manejando con catalizador	90	Controles de las puertas.....	40
Cerraduras	51	Controles del panel de instrumentos.....	33
- Cerraduras de las puertas	51	Controles superiores.....	40
- Tapa de la cajuela.....	53	Convergencia y divergencia.....	151
- Tapón del tanque de combustible.....	53	-Llanas delantera y trasera.....	151
Seguro de Bloqueo para niños	52	Claxon	35
Cinturones de seguridad.....	69	Cubierta del compartimiento de equipaje	61
- Accesorio de seguridad para niños	73	- Montaje y desmontaje	61
- Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	71		
- Cinturón de seguridad trasero central fijo	70		
- Cinturones de seguridad de tres puntos retráctil-inercial	69		

Índice de referencia

D	Página	F	Página
Depósito de líquido de frenos/ clutch	122	- Utilizando frenos ABS	87
Depósito de líquido refrigerante	123	Funcionamiento del sistema de freno antibloqueo (ABS)	86
Desempañador del vidrio trasero	21	- Sistema de freno antibloqueo (ABS)	86
Diferencial	149	Fusibles y relevadores	98-102
Dimensiones del vehículo	155	G	
Dirección	150	Gato	104
Distancia del viaje y temperatura ambiental	92	- Elevación del vehículo	105
E		- Puntos de apoyo para el gato ...	107
Elevación del vehículo utilizando el gato y la llave de tuercas	105	Generalidades	81
Encendedor de cigarrillos/toma de corriente	33	- Arranque	81
Espejo retrovisor interior	40	- Motor	81
Estacionamiento	91	H	
Estado del vehículo	93	Hábitos de manejo	92
Estrategia de funcionamiento limitado	95	I	
F		Identificación del vehículo	143
Faros de niebla	134	- Grabado con el año de fabricación	143
Filtro de aceite	121	- Número del motor	143
Freno de mano	50	Indicador de temperatura	16
Frenos	88	Indicador del nivel de combustible (con el interruptor de encendido activado)	18
- Frenos de disco	88	Instalación de la llanta	106
- Sistema de frenos de circuito doble	88	Interruptor de los faros de niebla	21

I	Página	Página	
Interruptor de luces de advertencia (destello de advertencia)	95	- Luces altas, bajas y destello de luz alta	36
Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible	96	L	
Interruptor de seguridad para las ventanas traseras	43	Llaves	58
Introducción	4	- Activado automático	58
Instrumentos	10	- Control de funcionamiento	59
		- Desactivado automático	58
		Luces altas	36
		Luces apagadas	36
		Luces de advertencia del ABS y sistema de frenos	14
L		Luz de advertencia de la bolsa de aire	12
Lavado del motor	142	Luz de advertencia de la presión del aceite	11
- Lavado automático	139	Luz de advertencia de la temperatura	12
- Lavado manual	140	Luz de advertencia de luces altas ...	13
- Limpieza de los faros	140	Luz de advertencia del sistema de freno/freno de estacionamiento ..	13
Lavado del vehículo	139	Luz indicadora de dirección	11
Limpieza de los rines/taponos	141	Luz indicadora del sistema de inmovilización del motor	13
Limpieza del vidrio trasero	141	Luz interior	38,138
Limpiaparabrisas trasero	38		
- Limpieza	38	M	
- Lavado	38	Mantenimiento	115
Líquidos del vehículo	147	- Cuidados generales con el vehículo	115
- Dirección hidráulica	147	- Revisiones	115
- Líquido de frenos y del clutch ..	147	- Servicios Ford	115
- Líquido de la transmisión manual	147	- Tabla de mantenimiento	116
- Líquido refrigerante	147	Maxi fusibles.....	99, 101
Llantas	129	Motor 1.6 ℓ Zetec	
- Cambio	103	RoCam.....	148
- Delanteras / traseras	131		
- Llantas recomendadas	131		
- Para su seguridad	129		
- Presión de las llantas	154		
Llanta de refacción.....	104		
- Cambio e instalación	106		
Luces.....	132		
- Alineación de las luces.....	133		
- Cambio de los focos	132		

Índice de referencia

N	Página	R	Página
Número de identificación del vehículo	143	Revestimiento de protección de la parte inferior de la carrocería	92
Número del motor	143	Revestimiento protector de la parte inferior del vehículo	140
O		Revisión de las aspas de los limpiadores	128
Odómetro	19	- Cambio de las aspas de los limpiadores	129
Odómetro parcial	19	Revisión del nivel de líquido de la dirección hidráulica	124
P		S	
Palanca de controles	35	Seguro de las puertas	51
- Direccional derecha e izquierda	35	Simbología	4
Palanca del limpiaparabrisas	37	Sistema de carga	151
Panel de instrumentos	8-9	Sistema de bloqueo central de las puertas	54
Parabrisas	37	Sistema de seguro por control remoto	55
- Limpiaparabrisas	37	- Apertura de las puertas	55
- Movimiento de limpieza intermitente	37	- Cierre de las puertas	55
- Movimiento de limpieza lento y rápido	37	- Cambio de la batería	57
Pesos del vehículo	153	- Entrada iluminada.....	57
Puntos de apoyo adicionales para el gato	107	- Para cambiar la batería	57
Presión de las llantas	154	Sistema de freno	154
R		Sistema de frenos antibloqueo	86
Remolque del vehículo	111	Sistema de inmovilización del motor	58
Remolque por grúa	114	- Activado automático	58
Relevadores	98, 102	- Codificado de las llaves	60
Reloj digital	20	- Control de funcionamiento	59
Espejos laterales convexos	40	- Desactivado automático	58
Espejos laterales		- Llaves	58
- Ajustables eléctricamente	41		
- Ajustables manualmente	40		


S **Página**

Sistema de lavaparabrisas	128
Soporte para vasos	33
Suspensión	150

T

Tacómetro	19
Tapa de abastecimiento de aceite	120
Tapa de la cajuela	53
Tapón del tanque de combustible	53
Transmisión	149
Transmisión Automática	83
- Avance	83
- Luz Indicadora	15
- Reducción	84
Transporte de equipaje	55
Triángulo de seguridad	50

V

Valores de alineación	150
Varilla indicadora del nivel de aceite	119
Velocidad del vehículo y selección de marcha	92
Velocímetro	19
Ventanas eléctricas	41
Viseras	40
Volumen del compartimento de equipaje	152

INFORMACIÓN ÚTIL EN LOS CENTROS DE ABASTECIMIENTO

Capacidad del tanque de combustible:.....45 ℓ

Aceite de motor recomendado:

Motorcraft SAE 5W30 API SJ

Capacidad del cárter:

Motor 1.6 ℓ

Con cambio del filtro 4.2 ℓ

Sin cambio del filtro 3.9 ℓ

Líquido de frenos DOT 4

Presión de las llantas (llantas frías) lb/pulg. ²						
Medida del rin	Medidas de la llanta	Carga normal hasta 2 personas			Carga total con más de 2 personas	
5.5Jx14	175/65R14	lb/pulg. ²	30	30	33	35



Soporte Técnico
