



MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

MTU



Estimado Cliente,

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este coche.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del coche que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Descubrirá características y soluciones particulares; además encontrará información esencial para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad durante la conducción y el funcionamiento, para que su Alfa Romeo perdure en el tiempo.

Le recomendamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del coche;



para la protección del medio ambiente.

Además, en el Libro de Garantía adjunto encontrará la guía de los Servicios que Alfa Romeo ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- la gama de servicios complementarios reservados a los Clientes Alfa Romeo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil entrar en sintonía y apreciar tanto su nuevo coche cuanto el personal de Alfa Romeo que le dará asistencia.

¡Buena lectura, pues y buen viaje!

En este manual de uso y mantenimiento se describen todas las versiones de Alfa Mito, por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, motorización y a la versión que se ha adquirido. Los datos incluidos en la presente publicación se proporcionan a modo indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, Fiat Group Automobiles puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información dirígete a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE CARBURANTE





Motores de gasolina: reposte el coche únicamente con gasolina sin plomo cuyo octanaje (RON) no sea inferior a 95.

Motores diésel: reposte únicamente con gasóleo para automoción conforme a la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: compruebe que el freno de mano esté accionado; ponga la palanca de cambios en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores diésel: gire la llave de contacto a MAR y espere que se apaguen los testigos  y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador desarrolla temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otro material inflamable: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el coche desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si el sistema del coche está en condiciones de soportar la carga requerida.

CODE CARD (para versiones/paises, donde esté previsto)



Guárdela en un lugar seguro, no en el coche. Siempre deberá llevar consigo el código electrónico que figura en la Tarjeta de códigos para poder efectuar una puesta en marcha de emergencia.




MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un correcto mantenimiento permite conservar inalterable en el tiempo las prestaciones del coche y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...



...encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de marcha y el mantenimiento de su coche en el tiempo. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del coche).



Conocimiento del coche

1

Seguridad

2

Arranque y conducción

3

En caso de emergencia

4

Mantenimiento y cuidado

5

Datos técnicos

6

Índice

7



página que deliberadamente se ha dejado en blanco



Salpicadero	7
Cuadro e instrumentos de a bordo	8
Pantalla	26
Opciones del Menú	32
Ordenador de viaje (Trip Computer)	42
Simbología	46
Sistema Alfa Romeo Code	46
Las llaves	47
Alarma	53
Dispositivo de arranque	55
Asientos	56
Reposacabezas	59
Volante	60
Espejos retrovisores	61
Confort climático	63
Sistema de calefacción/climatización	64
Climatizador automático bizona	68
Luces exteriores	76
Limpieza de las lunas	79
Regulador velocidad de cruceo (Cruise Control)	81
Plafones.....	83
Mandos	86

Equipamiento interior	89
Techo practicable eléctrico	92
Puertas	95
Elevavinas eléctricos	96
Maletero	99
Capó	103
Baca/portaesquíis	104
Faros	105
Sistema ABS	107
Sistema VDC	108
Sistema "Alfa DNA"	111
Sistema Start&Stop	114
Dynamic Suspension	119
Sistema EOBD	120
Dirección asistida eléctrica	120
Equipo preinstalación de radio	121
Preinstalación sistema de navegación	122
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	122
Sensores de aparcamiento	123
Sistema T.P.M.S.	126
Repostado del coche	129
Protección del medio ambiente	130



SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos e indicadores pueden variar según las versiones.

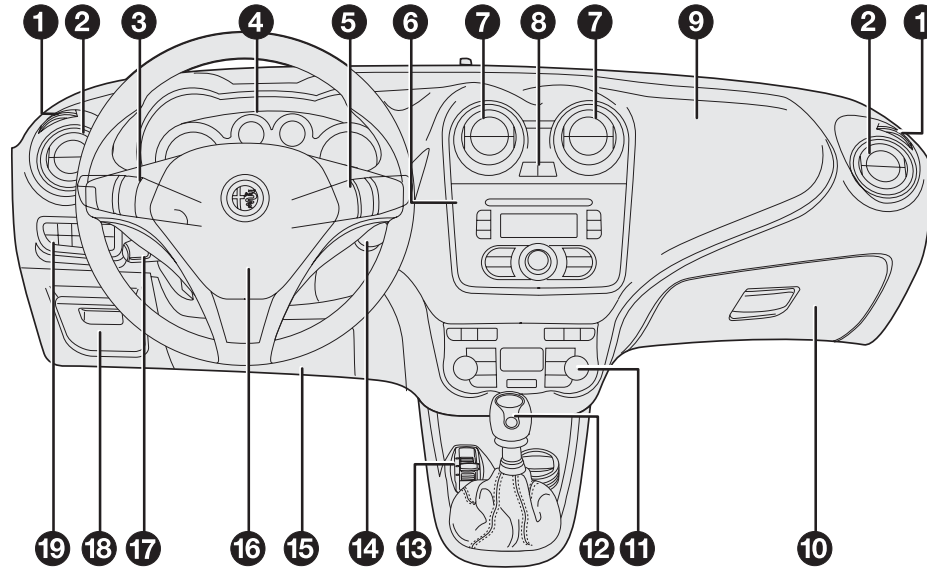


fig. 1

A010191m

1. Difusor para enviar el aire a las ventanillas - 2. Difusor de aire regulable y direccional - 3. Palanca de mando luces exteriores - 4. Cuadro de instrumentos - 5. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpialuneta/ordenador de viaje - 6. Equipo de radio (para versiones/paises, donde esté previsto) - 7. Difusores de aire regulables y direccionales - 8. Luces de emergencia, botón de bloqueo/desbloqueo puertas - 9. Air bag frontal del pasajero - 10. Guantero - 11. Mandos para calefacción/ventilación/climatización - 12. Palanca cambio - 13. Sistema "Alfa DNA" - 14. Dispositivo de arranque - 15. Air bag frontal rodillas lado conductor (para versiones/paises, donde esté previsto) 16. Air bag frontal del conductor - 17. Palanca Cruise Control (para versiones/paises, donde esté previsto) - 18. Tapa de acceso a la centralita de fusibles - 19. Panel de mandos varios.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

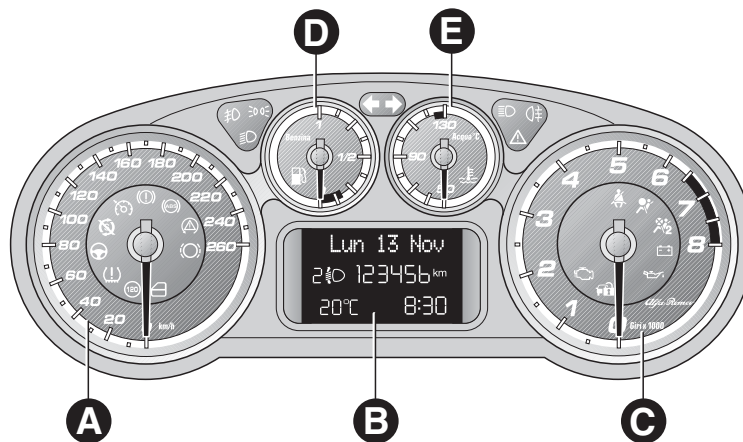


fig. 2

A0J0349m

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
- B Pantalla multifunción
- C Cuentarrevoluciones
- D Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- E Indicador temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima

 Testigos presentes sólo en versiones diésel. En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

ADVERTENCIA El color y el tipo de fondo de los instrumentos pueden variar según las versiones.

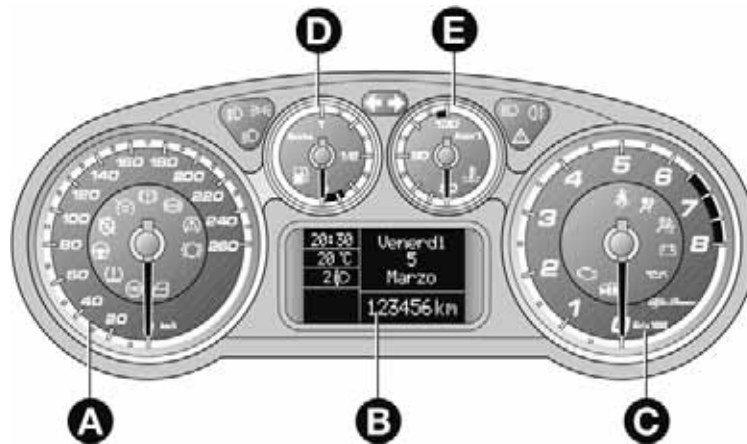


fig. 3

A010263m

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
- B Pantalla multifunción reconfigurable
- C Cuentarrevoluciones
- D Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- E Indicador temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima

  Testigos presentes sólo en versiones diésel. En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones es de 6000 rpm.

ADVERTENCIA El color y el tipo de fondo de los instrumentos pueden variar según las versiones.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del coche.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

0 - depósito vacío.

1 - depósito lleno

El testigo en el indicador se enciende cuando quedan de 5 a 7 litros de carburante en el depósito; en ese caso, reposte lo antes posible.

INDICADOR TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración motor. El testigo en el indicador se enciende para indicar un aumento de la temperatura del líquido de refrigeración; en ese caso, apague el motor y contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



TESTIGOS EN EL CUADRO

Advertencias generales

El encendido de los testigos está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señalizaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Uso y Mantenimiento, del que se aconseja siempre su atentamente lectura. En caso de señalización de avería, tome siempre como referencia lo indicado en este capítulo.



Líquido de frenos bajo (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después.

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible fuga de líquido en el circuito.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Freno de mano accionado (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se tira del freno de mano. Si el coche está en marcha, también suena una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



Avería en el sistema EBD (rojo)/(amarillo ámbar)

El encendido simultáneo de los testigos  y  con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el mismo no está disponible; en ese caso, en las frenadas violentas, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente, con posibilidad de derrape.

Conduzca con sumo cuidado hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que comprueben el sistema. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Avería en el sistema ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el sistema es ineficiente. En ese caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Conduzca con cuidado y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Pastillas de freno desgastadas (amarillo ámbar)


El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o varias pastillas de los frenos están desgastadas; en ese caso, proceda a su sustitución en cuanto sea posible. La pantalla muestra el mensaje específico. Para esta operación, se recomienda acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.






Avería en el air bag (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo se enciende en modo permanente para indicar una anomalía en el sistema Air bag. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.





Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de retención; en ese caso, los air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para el control inmediato del sistema.





La avería del testigo  se señala mediante el destello, más allá de los 4 segundos normales, del testigo , que indica que el Air bag frontal del pasajero está desactivado. Además, el sistema de Air bag desactiva automáticamente los Air bag del pasajero (frontal y lateral para versiones/paises, donde esté previsto). En tal caso, el testigo  podría no indicar eventuales anomalías de los sistemas de retención. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



Air bag del pasajero/air bag laterales desactivados (amarillo ámbar)

El testigo  se enciende desactivando el air bag frontal del pasajero y el air bag lateral. Con air bag frontales del pasajero activados, al girar la llave a la posición MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos segundos, parpadea durante unos segundos y después debe apagarse.



La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema de Air bag desactiva automáticamente los Air bag del pasajero (frontal y lateral donde estén previstos). Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



Cinturones de seguridad desabrochados (rojo)

El testigo se enciende con luz fija con el coche detenido y el cinturón de seguridad del conductor desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente, junto con una señal acústica (avisador) cuando, con el coche en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están correctamente abrochados.

Para desactivar permanentemente el avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El sistema puede ser reactivado a través del Menú de configuración.



Recarga insuficiente de la batería (para versiones/países, donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) se queda encendido con luz fija o intermitente acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



ENCENDIDA FIJA: **Insuficiente presión aceite motor** (roja)

ENCENDIDA INTERMITENTE: **Aceite motor degradado**


(sólo versiones diesel con DPF - roja)

Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor.

1. Insuficiente presión aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto al mensaje que aparece en la pantalla) detenga inmediatamente el motor y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

2. Aceite motor degradado (sólo versiones diesel con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- para ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



En caso de encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



Avería de la dirección asistida eléctrica (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después.

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En ese caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Desconexión sistema Start&Stop (ámbar)

El testigo se enciende cuando se desactiva el dispositivo Start&Stop presionando el botón ubicado en el panel de mandos auxiliares situado junto al volante. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



Temperatura excesiva del líquido de refrigeración motor (rojo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. El testigo se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Si el testigo se enciende, haga lo siguiente:

- en caso de marcha normal: detenga el coche, apague el motor y controle que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, espere unos minutos para que el motor se enfríe; luego, abra el tapón lenta y cuidadosamente y rellene con líquido refrigerante, asegurándose de que su nivel se encuentre entre las referencias MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Además, controle visualmente la presencia de eventuales fugas de líquido. Si en la siguiente puesta en marcha el testigo se enciende de nuevo, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- En caso de uso exigente del coche (por ejemplo de arrastre de remolques en subida o con vehículo a plena carga): reduzca la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, detenga el coche. Deténgase durante 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido refrigerante, después apague el motor. Compruebe el nivel correcto de líquido como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA En caso de trayectos muy exigentes se recomienda mantener el motor en marcha y levemente acelerado durante unos minutos antes de apagarlo.



Puertas mal cerradas (rojo)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o varias puertas o el portón del maletero no están bien cerrados. Con puertas abiertas y coche en marcha, se activa una señal acústica. En algunas versiones el testigo (o el símbolo en la pantalla) también se enciende cuando el capó no están bien cerrados.



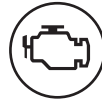
Maletero abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el maletero está abierto.



Capó abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el capó está abierto.



Avería en el sistema EOBD/inyección (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que arranque el motor.

El testigo que se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un mal funcionamiento del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del coche con el testigo encendido con luz fija puede ocasionar daños. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.

NOTA (válida sólo para motores de gasolina)

El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador.

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, procurando evitar condiciones de manejo que puedan provocar nuevos destellos, y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. El funcionamiento del testigo  puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico con la ayuda de aparatos adecuados. Siga las normas vigentes en el país en el que circula.

**Sistema VDC (amarillo ámbar)**

(para versiones/países, donde esté previsto)


Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico. El destello del testigo durante la marcha indica la actuación del sistema VDC.

Avería del sistema ASR

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

El destello del testigo durante la marcha indica la actuación del sistema ASR.

Avería en el Hill Holder

El testigo se enciende, en algunas versiones también se visualiza el símbolo  y un mensaje en la pantalla, en caso de anomalía en el sistema Hill Holder. En ese caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Avería del sistema Alfa Romeo CODE/Avería alarma/Intento de forzamiento (amarillo ámbar)
(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar la avería del sistema Alfa Romeo CODE o de la alarma (para versiones/países, donde esté previsto): en ese caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Intento de forzamiento

El destello del testigo o, en algunas versiones el encendido del símbolo en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje) indica un intento de forzamiento. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Pre calentamiento (versiones Diésel) (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende; se apaga cuando los pre calentadores han alcanzado la temperatura establecida. Cuando se haya apagado el testigo, ponga inmediatamente en marcha el motor.

ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.

Avería pre calentamiento (versiones Diésel)


El destello del testigo (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de pre calentamiento. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para eliminar la anomalía.



Presencia de agua en el filtro de gasóleo (versiones Diésel) (amarillo ámbar)

El testigo se enciende con luz fija durante la marcha (también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos (también se visualiza un mensaje en la pantalla) acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que la misma señal aparezca inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: si es así, apague inmediatamente el motor y contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Posible presencia de hielo en la calzada

En las versiones con “Pantalla multifunción reconfigurable” se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. En las versiones con “Pantalla multifunción” sólo se visualiza el mensaje específico.

ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en la pantalla se visualizan unas líneas en lugar del valor.



Bloqueo de combustible

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de actuación del bloqueo de combustible. Para el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo de combustible, véase el párrafo “Sistema de bloqueo del combustible” en este capítulo.



Avería en las luces exteriores

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces diurnas (DRL)
- luces de posición
- intermitentes
- pilotos retroniebla
- luces de la matrícula.

La anomalía relacionada con estas lámparas podría deberse a: que una o más lámparas se han fundido, que el fusible de protección correspondiente se ha fundido o que la conexión eléctrica se ha interrumpido.



Avería en las luces de freno

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en las luces de freno. La anomalía podría deberse a que una lámpara se ha fundido, que el fusible de protección correspondiente se ha fundido o que la conexión eléctrica se ha interrumpido.



Avería en el sensor crepuscular

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor crepuscular.



Avería en el sensor de lluvia

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor de lluvia.



Avería en los sensores de aparcamiento

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería de los sensores de aparcamiento.



Avería Dynamic Suspension (sistema de amortiguadores activos)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones aparece un mensaje + símbolo en la pantalla en caso de una avería en el sistema de amortiguadores activos. En este caso acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Reserva de carburante - Autonomía limitada (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de carburante. Cuando la autonomía es inferior aproximadamente a 50 km (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia.



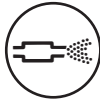
Si el testigo parpadea durante la marcha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Regulador velocidad de crucero (verde)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR se enciende el testigo, pero debe apagarse unos segundos después si el Regulador velocidad de crucero está apagado. El testigo se enciende girando la corona del Regulador velocidad de crucero a la posición ON (véase apartado "Regulador velocidad de crucero" en este capítulo). En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Filtro de partículas obstruido (versiones Diésel con DPF) (amarillo ámbar)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el coche en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del coche, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.



Límite de velocidad sobrepasado (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (para versiones/mercados donde esté previsto) se enciende cuando se sobrepasa la velocidad de 120 km/h. Cuando el coche sobrepasa el valor límite de velocidad programado en el Menú de configuración (por ejemplo 120 km/h) en algunas versiones se muestra en la pantalla un mensaje y un símbolo y se emite una señal acústica.



Avería genérica (amarillo ámbar)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo, en algunas versiones, se enciende cuando se dan los siguientes acontecimientos.

Avería en las luces exteriores

Véase lo descrito para el testigo ☀.

Avería en las luces de freno

Véase lo descrito en “Avería en las luces de freno”.

Bloqueo de combustible

El testigo se enciende cuando actúa el interruptor de inercia de bloqueo del combustible. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Avería Start&Stop

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor Start&Stop.


Avería en el sensor de lluvia

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Véase lo descrito para el testigo !

Avería en los sensores de aparcamiento

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Véase lo descrito para el testigo .

Avería en el sensor crepuscular

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor crepuscular.



Presión de los neumáticos baja

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) (junto con una señal acústica) si la presión de uno o varios neumáticos es inferior a un umbral preestablecido. De ese modo, el sistema T.P.M.S. avisa al conductor indicando la posibilidad de neumático(s) peligrosamente desinflado(s) y, por tanto, posiblemente pinchado.

ADVERTENCIA No prosiga la marcha con uno o varios neumáticos desinflados al verse comprometida la direccionalidad del coche. Deténgase evitando frenazos y virajes bruscos. Cambie inmediatamente la rueda por el ruedín de repuesto (donde esté previsto) o proceda a repararla mediante el kit específico (véase apartado "Sustitución de una rueda" en el capítulo "4") y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Avería en el sistema T.P.M.S. (amarillo ámbar)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S.: en ese caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.

Control de la presión de los neumáticos

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar la mejor duración del neumático y un consumo de carburante óptimo y/o podría indicar una fuga lenta de presión.

En caso de que dos o más neumáticos estén en una de las condiciones mencionadas, en la pantalla se visualizan sucesivamente las indicaciones correspondientes a cada neumático. En ese caso, se recomienda restablecer los valores correctos de presión (véase capítulo "6").

Visualización de la selección de la modalidad de conducción (Sistema "Alfa DNA")

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza un mensaje + un símbolo correspondiente a la activación de la modalidad de conducción "DYNAMIC", "NORMAL" o "ALL WEATHER". Cuando una de las modalidades de conducción no está disponible en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia.

En cambio, en las versiones con "Pantalla multifunción" se visualiza una letra (d o a) correspondiente a la modalidad de conducción activada y un mensaje específico.

Visualización del nivel del aceite motor

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Al girar la llave de contacto a la posición MAR la pantalla muestra, durante unos segundos, el nivel del aceite motor. En caso de insuficiente nivel del aceite motor, en la pantalla aparece un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA Para saber cuánto aceite hay, compruebe siempre la indicación presente en la varilla de control (véase el apartado "Comprobación de los niveles" en el capítulo "5").

ADVERTENCIA Para asegurarse de que la indicación del nivel de aceite motor es correcta compruébelo con el coche colocado en un terreno llano.

ADVERTENCIA Para que el nivel del aceite se compruebe correctamente, tras girar la llave en posición MAR, espere aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA El nivel del aceite motor puede aumentar después de una parada prolongada.



Pilotos retroneblada (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando se activan los pilotos retroneblada.



Faros antiniebla (verde)

El testigo se enciende cuando se activan los faros antiniebla.



Luces de posición (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición.

Follow me home (Apagado retardado de las luces) (verde)

El testigo se enciende (también se visualiza un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo.

Luces de cruce (verde)



El testigo se enciende cuando se activan las luces de cruce.



Luces de carretera (azul)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de carretera.



Intermitente izquierdo (verde)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia abajo o cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



Intermitente derecho (verde)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia arriba o cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.

PANTALLA

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción/multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al usuario durante la conducción del coche en función de la configuración realizada.

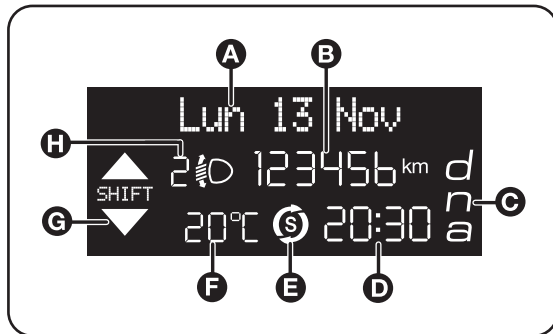


fig. 6

A011270e

PÁGINA "ESTÁNDAR" DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN fig. 6

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones:

- A. Fecha
 - B. Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
 - C. Modalidad de conducción seleccionada mediante "Alfa DNA" (Sistema de control de la dinámica del coche) (para versiones/países, donde esté previsto)
 - d = Dynamic
 - n = Normal
 - a = All Weather
 - D. Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave de contacto retirada y las puertas cerradas)
 - E. Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países, donde esté previsto)
 - F. Temperatura exterior
 - G. Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países, donde esté previsto).
 - H. Alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas).
- Con llave retirada del dispositivo de arranque, al abrir/cerrar una puerta, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.



PÁGINA “ESTÁNDAR” DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE fig. 7

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones:

- A. Hora
- B. Kilómetros (o millas) parciales recorridos
- C. Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- D. Señalización del estado del coche (por ej. puertas abiertas, o posible existencia de hielo en la calzada, etc.)/Indicación función Start&Stop (para versiones/paises, donde esté previsto)/Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/paises, donde esté previsto)
- E. Alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- F. Temperatura exterior

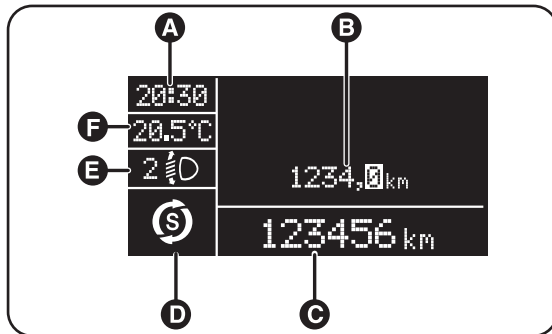


fig. 7

A0J0333m

En algunas versiones seleccionando la modalidad de conducción “DYNAMIC”, la pantalla muestra la presión de la turbina fig. 8.

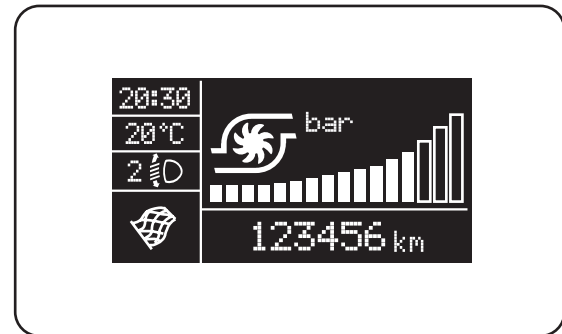


fig. 8

A0J0228m

GEAR SHIFT INDICATOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el tablero de instrumentos (véase fig. 8a).

A través del GSI, si está presente, se avisa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo. Para una conducción orientada al ahorro de combustible, se recomienda por lo tanto mantener la modalidad Normal o All Weather y seguir, cuando las condiciones del tráfico lo permitan, las propuestas del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

NOTA La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de relación o mientras las condiciones de marcha no sigan un perfil de viaje que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.

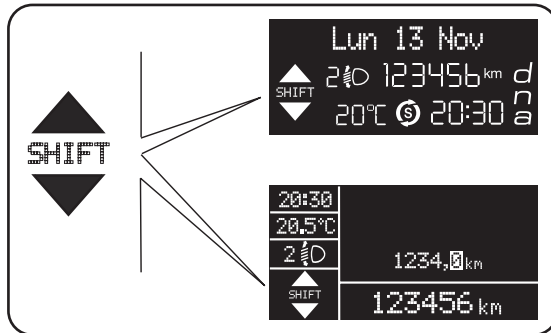


fig. 8a

A010233m



WELCOME MOVEMENT

En algunas versiones, girando la llave a la posición MAR, se produce:

- el rápido movimiento (subida/bajada) de los indicadores del velocímetro y el cuentarrevoluciones;
- la iluminación de los indicadores gráficos/pantalla;
- la visualización en la pantalla de una animación gráfica que representa la silueta del coche.

Movimiento de los indicadores

- Si se saca la llave del dispositivo de arranque mientras se están moviendo los indicadores, éstos regresan inmediatamente a su posición inicial.
- Después de haber alcanzado el valor de fondo de escala, los indicadores se colocan en el valor indicado por el coche.
- Al poner en marcha el motor, concluye el movimiento de los indicadores.

Iluminación de los indicadores gráficos/pantalla

Unos segundos después de introducir la llave en el dispositivo de arranque se encienden los indicadores, las gráficas y la pantalla por orden.

Visualización de la animación gráfica

En fase de extracción de la llave del dispositivo de arranque (con puertas cerradas), la pantalla permanece iluminada y se visualiza una animación gráfica. Después, la iluminación de la pantalla se atenúa poco a poco hasta su apagado completo.

BOTONES DE MANDO fig. 9

“+” o bien “▲ ↻” (versiones con sistema Start&Stop) permite recorrer la página y sus respectivas opciones hacia arriba o aumentar el valor visualizado.

“MENÚ ESC”: presión breve para acceder al menú y/o pasar a la página siguiente o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la página estándar.

“-” o bien “▼ ↻” (versiones con sistema Start&Stop) para recorrer hacia abajo la página y las opciones correspondientes, o para disminuir el valor visualizado.

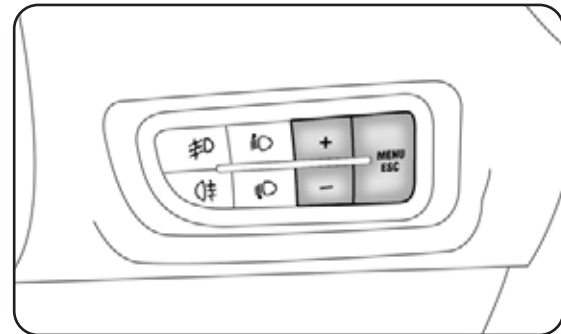


fig. 9

A010024m

ADVERTENCIA Los pulsadores “+” y “-” (o bien “▲” y “▼” para versiones con sistema Start&Stop) activan diferentes funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú, permiten recorrer la página hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración, permiten aumentar o disminuir los valores.

Con llave retirada del dispositivo de arranque, al abrir una puerta, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos los kilómetros totales (o millas) recorridos.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones que pueden seleccionarse con los botones + y - (o bien “▲” y “▼” para versiones con sistema Start&Stop) para acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) indicadas a continuación. Para algunas opciones se ha previsto un submenú. El menú puede activarse presionando brevemente el botón MENÚ ESC.

NOTA En las siguientes páginas se describen los pulsadores + y -. Para las versiones con sistema Start&Stop los pulsadores son “▲” y “▼”.

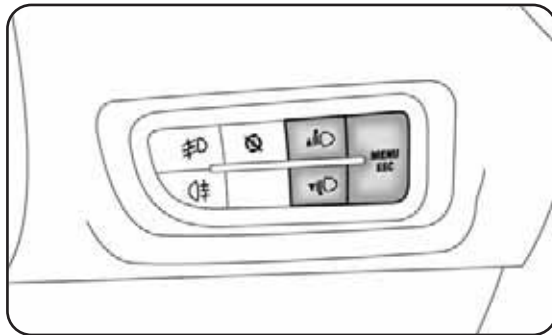


fig. 9a - Versiones con sistema Start&Stop

A010276m



El menú se compone de las siguientes opciones:

- MENÚ
- LÍMITE DE VELOCIDAD
- SENSOR DE FAROS (para versiones/paises, donde esté previsto)
- SENSOR DE LLUVIA (para versiones/paises, donde esté previsto)
- DATOS TRIP B
- AJUSTE DE LA HORA
- AJUSTE DE LA FECHA
- PRIMERA PÁGINA (para versiones/paises, donde esté previsto)
- VER RADIO
- AUTOCLOSE
- UNIDADES DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN DE LAS ADVERTENCIAS
- VOLUMEN DE LOS BOTONES
- BIP CINTURONES
- SERVICE
- BAG DEL PASAJERO
- LUCES DIURNAS
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIDA DEL MENÚ

NOTA Algunas opciones, en coches provistos de sistema de radio-navegación (para versiones/paises, donde esté previsto) se visualizan en la pantalla de este último.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón MENÚ ESC puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;
- con los pulsadores + o – (presionándolos individualmente) se puede seleccionar la nueva configuración;
- pulsando brevemente el botón MENÚ ESC es posible memorizar la programación y al mismo tiempo regresar a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón MENÚ ESC es posible visualizar la primera opción del submenú;
- con los botones + o – (presionándolos individualmente) es posible recorrer todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón MENÚ ESC es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- con los botones + o – (presionándolos individualmente), se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón MENÚ ESC es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, regresar a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

OPCIONES DEL MENÚ

Menú

Esta opción permite acceder al Menú de configuración.

Pulse el botón + o – para seleccionar las distintas opciones del Menú.

En cambio, pulse prolongadamente el botón MENÚ ESC para regresar a la pantalla estándar.

Límite de velocidad (Beep velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); cuando este límite es sobrepasado, se avisa al usuario. Para configurar el límite de velocidad deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza la indicación (Beep Vel.);
- pulse el botón + o – para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
- cuando la función ha sido activada (On), seleccione el límite de velocidad deseado con los botones + o – y pulse MENÚ ESC para confirmar la elección.

ADVERTENCIA La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph de acuerdo con la unidad configurada anteriormente (véase apartado “Ajuste de la unidad de medida [Unidades de medida]” descrito a continuación). Cada presión del botón + o – determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón + o –, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, complete el ajuste con presiones breves.

– pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

En caso de que se desee anular la configuración, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC on, en la pantalla se visualiza (On) parpadeando;
- pulse el botón –, la pantalla muestra (Off) parpadeando;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.



Sensor de faros (Ajuste de la sensibilidad del sensor de los faros automáticos/crepuscular)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite encender o apagar automáticamente los faros en función de las condiciones de luminosidad exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima); cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la variación de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces (ej. configurando el nivel 3 al atardecer las luces se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Para programar el ajuste deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el nivel configurado anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Sens. lluvia (Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite regular (en 4 niveles) la sensibilidad del sensor de lluvia. Para configurar el nivel de sensibilidad deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” de la sensibilidad programado anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Datos tripB (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación o desactivación, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se muestra On, o bien, Off parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Ajustar hora (puesta en hora del reloj)

Esta función permite poner en hora el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para ponerlo en hora, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualizan los dos submenús "Hora" y "Formato";
- pulse el botón + o — para recorrer los dos submenús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón MENÚ ESC;
- en caso de entrar en el submenú "Hora": pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste.

ADVERTENCIA Cada presión de los botones + o — determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando nos acerquemos al valor deseado, complete el ajuste con presiones individuales.



- en caso de entrar en el submenú “Formato”: pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza la modalidad de visualización parpadeando;
- pulse el botón + o — para seleccionar la modalidad “24 h” ó “12 h”.

Una vez realizado el ajuste, pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del submenú o púselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar.

- pulse nuevamente el botón MENÚ ESC con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

Ajustar fecha (ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día — mes — año).

Para ello, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza “el año” parpadeando;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza “el mes” parpadeando;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza “el día” parpadeando;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste.

ADVERTENCIA Cada presión de los botones + o — determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, complete el ajuste con presiones breves.

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Primera pág. (Visualización de la información en la página principal)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la página principal. Se puede visualizar la fecha o la distancia parcial.

Para efectuar la selección, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, la pantalla muestra “Primera página”;
- pulse nuevamente el botón MENÚ ESC con una presión breve para ver las opciones de visualización “Fecha” e “Info motor”;
- pulse el botón + o — para seleccionar el tipo de visualización que se desea para la página principal de la pantalla;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla, concluida la fase de check inicial, muestra la información programada anteriormente mediante la función “Primera página” del menú.

Ver radio (repetición de la información de audio)

Esta función permite visualizar la información del equipo de radio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora de radio seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;
- CD audio, CD MP3: número de pista;
- Cargador de CD: número de CD y número de pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información del equipo de radio en la pantalla, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza On, o bien, Off parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.



Autoclose (Cierre centralizado automático con el coche en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al sobrepasar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, la pantalla muestra un submenú;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se muestra On, o bien, Off parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del submenú o púselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;
- pulse nuevamente el botón MENÚ ESC con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

Unid. medida (ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite configurar las unidades de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualizan los tres submenús;
- pulse el botón + o — para recorrer los tres submenús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón MENÚ ESC;
- en caso de entrar en el submenú “Distancias”: pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza “km”, o bien, “mi”, según la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- en caso de entrar en el submenú “Consumos”: pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualizan “km/l”, “l/100km” o “mpg” según la configuración realizada anteriormente;

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "km", la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km) con referencia a la cantidad de carburante consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", en la pantalla se visualizará la cantidad de carburante consumido en "mpg".

- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- en caso de entrar en el submenú "Temperatura": pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza "°C" o "°F", según la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;

Una vez realizado el ajuste, pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del submenú o púselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar.

- pulse nuevamente el botón MENÚ ESC con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

Lengua (selección del idioma)

Las visualizaciones de la pantalla, previa configuración, se pueden presentar en los siguientes idiomas: italiano, inglés, alemán, portugués, español, francés, holandés, turco y brasileño.

Para configurar el idioma deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el "idioma" configurado anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.



Vol. avisos (ajuste del volumen de la señal acústica de averías y de advertencias)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (avisador acústico) que acompaña las visualizaciones de avería y de advertencia.

Para configurar el volumen deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar el ajuste;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Vol. teclas (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señalización acústica obtenida por la presión larga del botón MENU ESC que se efectúa para salir de un submenú y volver al menú estándar.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar brevemente el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- pulsar el botón + o — para efectuar el ajuste; durante este ajuste se emite una señalización acústica con el mismo nivel de volumen que se está seleccionando;
- pulsar brevemente el botón MENU ESC para volver a la página anterior o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable el valor del nivel del volumen se representa con barras.

Beep cinturón. (Reactivación del avisador acústico para señalización S.B.R.)

La función sólo se visualiza después de que los Servicios Autorizados Alfa Romeo ha desactivado el sistema S.B.R. (véase apartado "Sistema S.B.R." en el capítulo "2").

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos, en kilómetros o días, de las revisiones de mantenimiento. Mediante la función Service también se puede visualizar el plazo (en kilómetros o millas) correspondiente a la sustitución del aceite motor.

Para consultar estas indicaciones, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, la pantalla muestra los plazos en km o en mi, en función de lo que se ha programado anteriormente (véase apartado “Unidades de medida distancia”);
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para regresar a la página menú o púselo prolongadamente para volver a la página estándar.

ADVERTENCIA El “Plan de Mantenimiento Programado” prevé el mantenimiento del coche cada 30.000 km (versiones gasolina) o 35.000 km (versiones diésel). Esta visualización aparece automáticamente, con llave en posición MAR, cuando faltan 2.000 km (o valor equivalente en millas) para la revisión y se visualiza cada 200 km (o valor equivalente en millas). Por debajo de los 200 km, las señalizaciones aparecen en plazos más próximos. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en la unidad de medida. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del coche. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que realizarán la puesta a cero de estas visualizaciones (reset), además de las operaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.



Bag pasajero (Activación y Desactivación Air bag del pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica (Side bag))

Esta función permite activar y desactivar el Air bag del pasajero.

Haga lo siguiente:

- pulse el botón MENÚ ESC y, después de haber visualizado en la pantalla el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) pulsando los botones + y —, pulse nuevamente el botón MENÚ ESC;
- en la pantalla se visualiza el mensaje que solicita la confirmación de la operación;
- pulsando los botones + o —, seleccione (Sí) (para confirmar la activación o desactivación) o (No) (para renunciar);
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, se visualiza un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la página del menú o pulse prolongadamente el botón para volver a la página estándar sin guardar.

Luces diurnas (D.R.L.)

Esta función permite activar y desactivar las luces diurnas. Para activar o desactivar esta función, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, la pantalla muestra un submenú;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se muestra On, o bien, Off parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o — para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del submenú o púselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;
- pulse nuevamente el botón MENÚ ESC con una presión larga para regresar a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el cual se encuentre.

Luces de cortesía (Activación y desactivación "Greeting lights")

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite el encendido durante unos 25 segundos de las luces de posición, de la luz de la matrícula y de las luces de los plafones interiores, al abrir las puertas o el maletero con el mando a distancia, con las siguientes excepciones:

- interrupción 5 segundos después de cerrar la puerta
- interrupción después de un bloqueo con el mando a distancia
- interrupción después de un bloqueo u operación con el mando a distancia

Para la activación o desactivación, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón MENÚ ESC, en la pantalla se muestra "On", o bien, "Off" parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón + o – para efectuar la selección;
- pulse brevemente el botón MENÚ ESC para volver a la página del menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones indicadas en la página del menú. Pulsando brevemente el botón MENÚ ESC, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar. Al pulsar el botón – la pantalla vuelve a la primera opción del menú.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

GENERALIDADES

El "Trip Computer" permite visualizar, con llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del coche. Esta función está compuesta por dos viajes separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de monitorizar el "viaje completo" del coche independientemente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (duración del recorrido).

El "Trip B" permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (duración del recorrido).

El "Trip B" es una función desactivable (véase apartado "Habilitación Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.



Valores visualizados

Autonomía

Muestra la distancia indicativa que puede ser recorrida con el carburante presente en el depósito.

En la pantalla se visualizará la indicación “- - -” al verificarse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (ó 30 mi)
- en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: forma de conducir, tipo de recorrido (autovías, urbano, montañoso, etc.), condiciones de empleo del coche (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe tenerse en cuenta de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de carburante. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “- - -”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.







Visualizaciones en la pantalla

Siempre que se visualiza un valor, también se visualiza en la pantalla la siguiente información:

- icono animado en la parte superior (A-fig. 10);
- la indicación "Trip" (o "Trip A" o "Trip B") (B);
- nombre, valor y unidad correspondientes al valor seleccionado (por ejemplo "Autonomía 1500km") (C).

Transcurridos unos segundos el nombre y el valor seleccionado son sustituidos por un icono (véase fig. 11).

A continuación, se describen los iconos correspondientes a los distintos valores:

-  "Autonomía";
-  "Consumo medio A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
-  "Distancia A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
-  "Consumo instantáneo";
-  "Velocidad media A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
-  "Tiempo de viaje A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B).

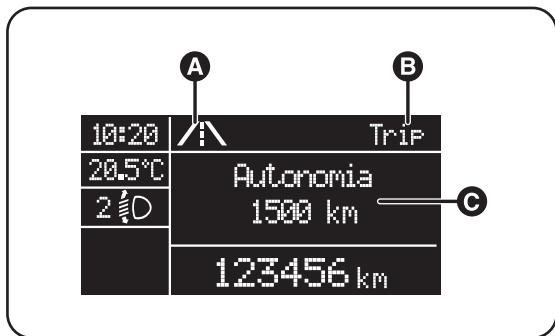


fig. 10

A011223e

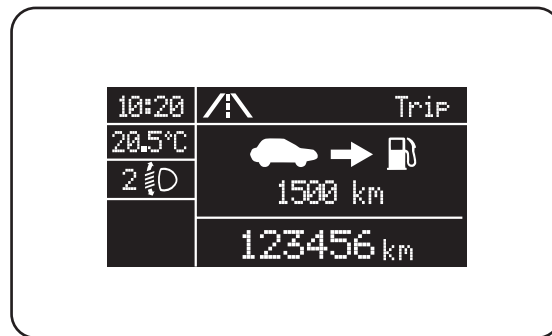


fig. 11

A010033m



Pulsador TRIP 0.00

Está situado en la palanca derecha fig. 12 y permite visualizar, con llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente y ponerlos a cero para comenzar un nuevo viaje:

- presión breve: visualización valores;
- presión larga: puesta a cero (reset) valores y comienzo nuevo viaje.

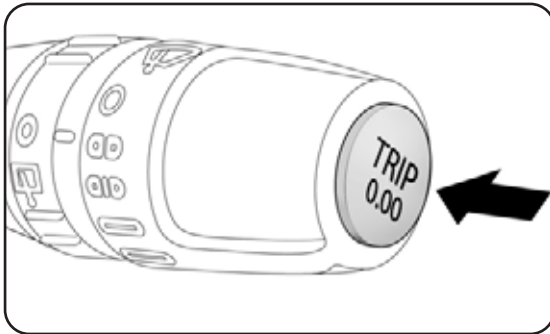


fig. 12

A010077m

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manualmente”, cuando el usuario presiona el pulsador correspondiente;
- “automáticamente”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, ponga a cero (reset) los valores manteniendo presionado el pulsador TRIP 0.00 durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón MENÚ ESC durante más de 1 segundo.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del coche llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. También hay una placa donde se resume la simbología en el reverso del capó.


SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque. Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada al dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.



El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor. Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.



En ese caso, gire la llave a la posición STOP y después a MAR; si el bloqueo persiste pruebe otra vez con las otras llaves disponibles. Si aún no ha conseguido poner en marcha el motor acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Encendidos del testigo  durante la marcha

- Si el testigo  se enciende, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
- Si el testigo  sigue estando encendido acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que podrían dañarse sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Además de las llaves se entrega la CODE Card fig. 13 donde figuran el código mecánico A y el electrónico B. Guarde los códigos en un lugar seguro, no en el vehículo.

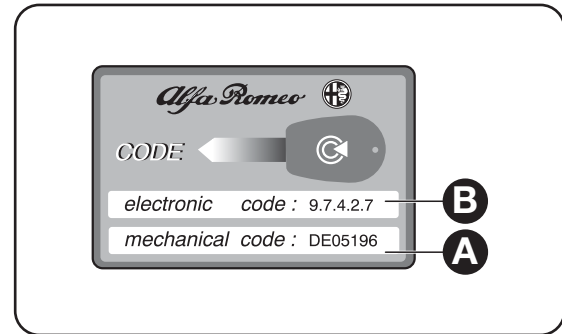


fig. 13

A0J0212m

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A-fig. 14 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas;
- la apertura/el cierre del tapón del combustible.

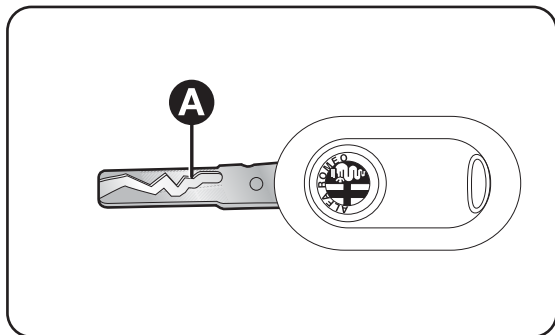


fig. 14

A0J0211m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La pieza metálica A-fig. 15 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas;
- la apertura/el cierre del tapón del combustible.

Pulse el botón B para abrir y cerrar la pieza metálica.



Pulse el botón B-fig. 15 sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y presionar el botón accidentalmente.

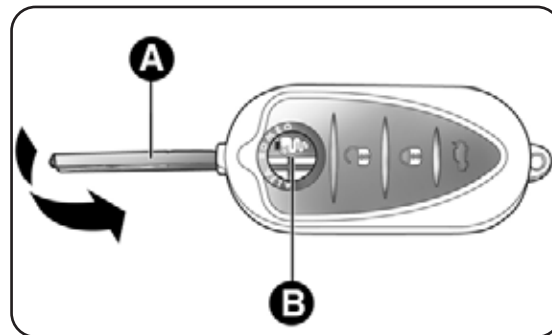



fig. 15

A0J0072m




Desbloqueo de las puertas y del maletero

Presión breve del botón : desbloqueo de las puertas, del maletero, encendido temporizado de los plafones interiores y señalización luminosa doble de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas se realiza automáticamente en caso de actuación del sistema de bloqueo del combustible.

Si una o más puertas o el maletero no se han cerrado correctamente, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

Bloqueo de las puertas y del maletero


Presión breve del botón : bloqueo de las puertas, del maletero con apagado del plafón interior y una señalización luminosa de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto).

Si una o varias puertas están abiertas, no se efectúa el bloqueo. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de maletero abierto.

Si la función específica ha sido configurada, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (sólo versiones con la pantalla multifunción reconfigurable).

Bloqueando las puertas el led A-fig. 16 se enciende durante unos segundos y después comienza a parpadear (función de disuasión).

Apertura del maletero

Pulse el botón  para abrir a distancia el maletero. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

PETICIÓN DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuera necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo mostrando la tarjeta de códigos (para versiones/países, donde esté previsto), un documento de identidad y los documentos que demuestran la posesión del coche.

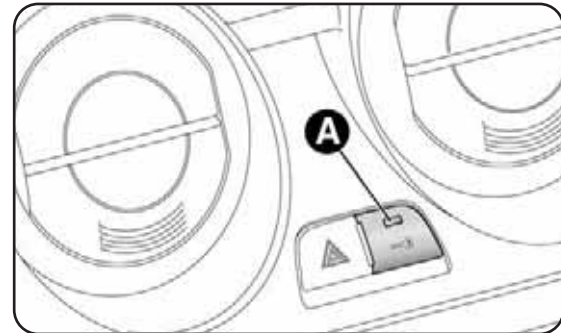




fig. 16

A010027m

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Haga lo siguiente:

- pulse el botón A-fig. 17 y coloque la pieza metálica B en posición de apertura; gire el tornillo C a  con la ayuda de un destornillador de punta fina;
- saque el portapila D y sustituya la pila E respetando la polaridad; vuelva a reintroducir el portapila D en la llave y bloquéelo girando el tornillo C a .



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, entregadas a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que se encargarán de eliminarlas.

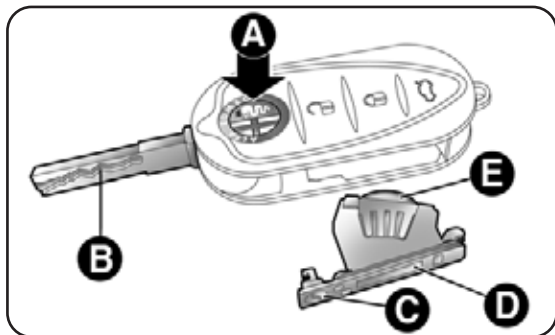


fig. 17

A010073m




DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del coche y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas. Le recomendamos active este dispositivo cada vez que aparque el coche.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón  de la llave. La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y un destello del led A-fig. 18. El dispositivo no se activa si una o varias puertas están mal cerradas.

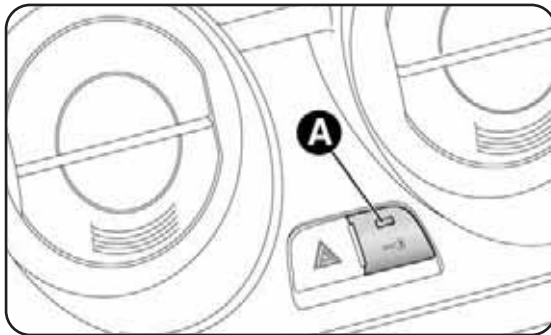



fig. 18

A0J0027m

Desactivación del dispositivo







El dispositivo se desactiva automáticamente:

- girando la pieza de la llave en la puerta del conductor a la posición de apertura;
- pulsando el botón  del mando a distancia;
- girando la llave de contacto a la posición MAR.



Activando el dispositivo safe lock resulta imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto, asegúrese, antes de bajar del coche, que no haya personas a bordo. Si la pila de la llave con mando a distancia está descargada, el dispositivo sólo puede desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en el bombín de las puertas.

A continuación se resumen las principales funciones que se pueden activar con las llaves (con o sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo de las cerraduras	Bloqueo de las cerraduras desde el exterior	Activación Safe lock (para versiones/países, donde esté previsto)	Desbloqueo del portón maletero	Bajada de ventanillas (para versiones/países, donde esté previsto)	Subida de las ventanillas (para versiones/países, donde esté previsto)
Llave mecánica	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
	Presión breve del botón 	Presión breve del botón 	Doble presión del botón 	Presión breve del botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) del botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) del botón 
Destello de los intermitentes (sólo con llave con mando a distancia)	2 destellos	1 destello	3 destellos	2 destellos	2 destellos	1 destello
LED de disuasión	Apagado	Encendido fijo durante 3 segundos y sucesivamente destello de disuasión	Doble destello y sucesivamente destello de disuasión	Destello de disuasión	Apagado	Destello de disuasión

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de las ventanillas es una consecuencia de un comando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de las ventanillas es una consecuencia de un comando de bloqueo de las puertas.



ALARMA (para versiones/países, donde esté previsto)

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma se activa en los siguientes casos:


- apertura ilícita de puertas/capó/maletero (protección perimétrica);
- accionamiento ilícito del dispositivo de arranque (rotación de la llave a MAR);
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- levantamiento o inclinación anómala del coche (para versiones/países, donde esté previsto).

La activación de la alarma se pone en evidencia mediante una señalización acústica y visual (destello de los intermitentes durante unos segundos). Las modalidades de activación pueden cambiar según el mercado. Se ha previsto un número máximo de ciclos acústicos/visuales, tras su conclusión el sistema retoma su funcionamiento normal.



ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el Alfa Romeo CODE, que se activa automáticamente retirando la llave del dispositivo de arranque.

ADVERTENCIA La alarma se adecua en fábrica a las normas de los diferentes países.

CONEXIÓN DE LA ALARMA


Con puertas y capó cerrados, llave de contacto girada a la posición STOP o retirada, apunte con la llave con el mando a distancia hacia el coche, luego pulse y suelte el botón . Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.

La conexión de la alarma está precedida de una fase de auto-diagnóstico: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica y/o visual mediante el led del salpicadero.

Si después de conectar la alarma se emite una segunda señal acústica y/o mediante el led del salpicadero, unos 4 segundos después de la conexión, desconecte la alarma pulsando el botón , compruebe que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados y luego vuelva a conectar el sistema pulsando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica incluso con las puertas, el capó y el maletero cerrados, significa que se ha producido una anomalía de funcionamiento del sistema. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Pulse el botón . Se produce lo siguiente (excepto en algunos mercados):

- dos breves destellos de los intermitentes;
- dos breves señales acústicas;
- desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desconecta.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTILEVANTAMIENTO

Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección cierre completamente las ventanillas y el eventual techo practicable (para versiones/países, donde esté previsto).

Para excluir la función pulse el botón A-fig.20 antes de conectar la alarma. La desactivación de la función se indica mediante el destello, durante unos segundos, del led situado en el botón A.

La posible exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del coche) cierre el coche girando la pieza metálica de la llave con el mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave del mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desconectar la alarma, introduzca la llave en el dispositivo de arranque y gírela a la posición MAR.

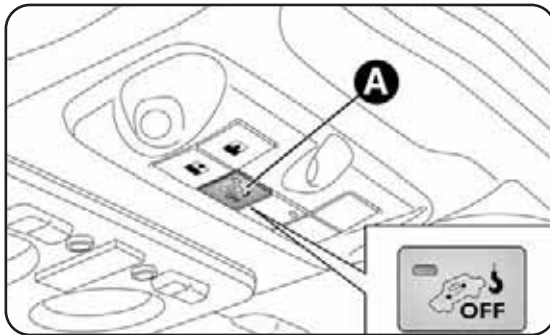


fig. 20

A010224m



DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en tres posiciones distintas fig. 21:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el equipo de radio, el cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) pueden funcionar;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, por un intento de robo), es necesario hacer controlar su funcionamiento en los Servicios Autorizados Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.



Al descender del coche retire siempre la llave, para evitar que alguien accione sin querer los mandos. Recuerde tirar del freno de mano. Si el coche está estacionado en una pendiente en subida, meta la 1ª marcha, mientras que si está estacionado en una pendiente en descenso, meta la marcha atrás. Nunca deje a los niños en el coche sin vigilancia.

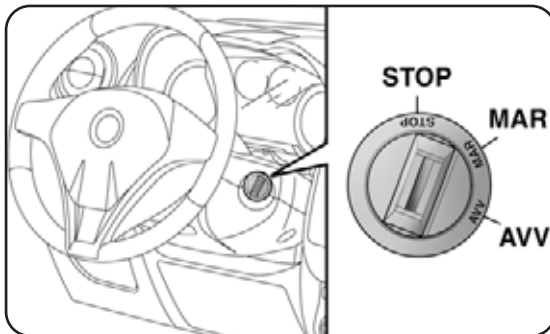


fig. 21

AOJ0031m

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva levemente el volante y gire la llave a la posición MAR.



Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la anulación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la disconformidad de la homologación del coche.



No saque la llave cuando el coche está en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aun en caso de que el coche sea remolcado.

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS fig. 22



Todo ajuste debe ser efectuado únicamente con el coche detenido.

Ajuste longitudinal

Levante la palanca A y empuje el asiento hacia adelante o atrás: en posición de conducción los brazos deben apoyar sobre la corona del volante.



Suelte la palanca de ajuste y compruebe siempre que el asiento se haya bloqueado sobre las guías, intentando moverlo hacia adelante y atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del coche.



Regulación en altura

(para versiones/países, donde esté previsto)

Mueva la palanca B hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Efectúe el ajuste estando sentado en el asiento del conductor.

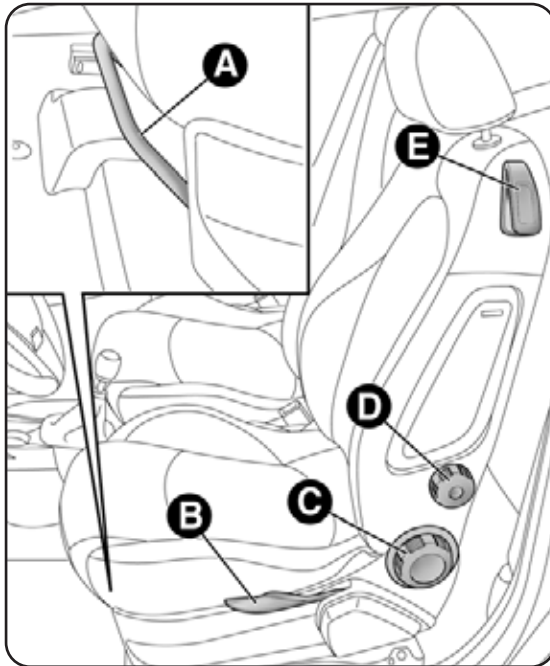


fig. 22

A010078m

Ajuste de la inclinación del respaldo

Gire el mando C hasta obtener la posición deseada.



Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas.

Ajuste lumbar

(para versiones/países, donde esté previsto)

Gire el mando D hasta obtener la posición deseada.

Abatimiento del respaldo

Para acceder a las plazas traseras tire de la manilla E hacia arriba: de ese modo se abate el respaldo y el asiento puede deslizarse hacia adelante empujando sobre el respaldo.

Tirando del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial.



Compruebe siempre que el asiento esté bien bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás.

Calefacción de los asientos

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con llave en posición MAR, presione los pulsadores A o B-fig. 23 para activar y desactivar la función. La activación es confirmada por el encendido del led ubicado en los pulsadores en cuestión.

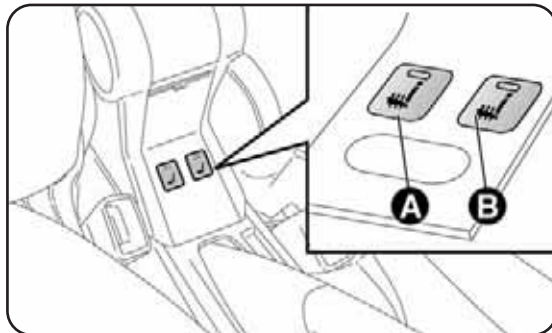


fig. 23

A010253m

EASY ENTRY

Esta función facilita el acceso a las plazas traseras. Para acceder a las plazas traseras levante la manilla E-fig. 22 y desplace el respaldo del asiento hacia adelante: el asiento se mueve automáticamente hacia adelante.

Devolviendo el respaldo a su posición normal, éste retrocede y se coloca en la posición inicial.

Si mientras el respaldo retrocede se topa con un obstáculo (por ejemplo, las rodillas del pasajero de detrás), el asiento se detiene, se mueve unos centímetros hacia adelante y después se bloquea.



REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Son de altura regulable y se bloquean automáticamente en la posición deseada:

- ajuste hacia arriba: levante el reposacabeza hasta oír el “clic” de bloqueo
- ajuste hacia abajo: presione el botón A-fig. 24 y baje el reposacabeza.

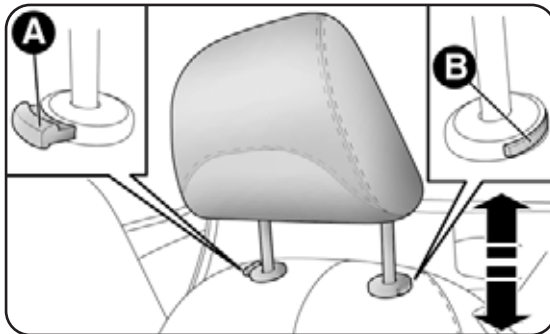


fig. 24

A0J0130m

Para quitar los reposacabezas:

- extienda los reposacabezas a su altura máxima;
- pulse los botones A y B-fig. 24 y después quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba.



Los reposacabezas se ajustan de modo que la cabeza, y no el cuello, apoye en los mismos. Sólo en este caso ejercen su acción protectora.

Dispositivo “Anti-Whiplash”

Los reposacabezas cuentan con dispositivo “Anti-Whiplash”, capaz de reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabeza en caso de impacto trasero, limitando los daños derivados del llamado “latigazo”.

Si se presiona sobre el respaldo con el torso o la mano puede producirse el movimiento del reposacabeza: este comportamiento es propio del sistema y no debe considerarse como un mal funcionamiento.

TRASEROS

En las plazas traseras se han previstos dos reposacabezas con regulación en altura (para el ajuste véase lo descrito en el apartado anterior). Algunas versiones también disponen de reposacabeza para el asiento central.

Para quitar los reposacabezas:

- extienda los reposacabezas a su altura máxima;
- pulse los botones A-fig. 25 y después quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba.

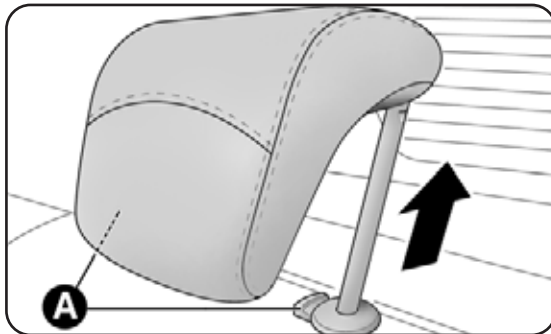


fig. 25

A0J0083m

VOLANTE

Puede ajustarse en sentido axial y vertical.

Para efectuar el ajuste: desbloquee la palanca A-fig. 26 empujándola hacia adelante (posición 1) y ajuste el volante. Después bloquee la palanca A tirando de ella hacia el volante (posición 2).



Los ajustes se deben realizar sólo con el coche detenido y el motor apagado.

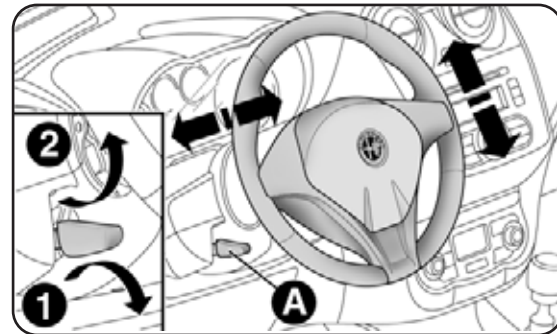


fig. 26

A0J0034m



Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la anulación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la disconformidad de la homologación del coche.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Utilice la palanca A-fig.27 para ajustar el espejo a dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico provisto de botón ON/OFF fig. 27a para activar y desactivar la función electrocrómica. Metiendo la marcha atrás, el espejo se posiciona siempre en la coloración para uso diurno.

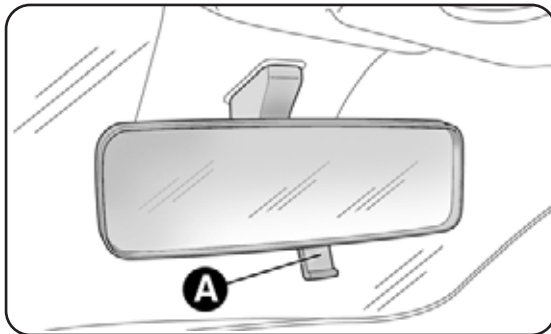


fig. 27

A0J0108m

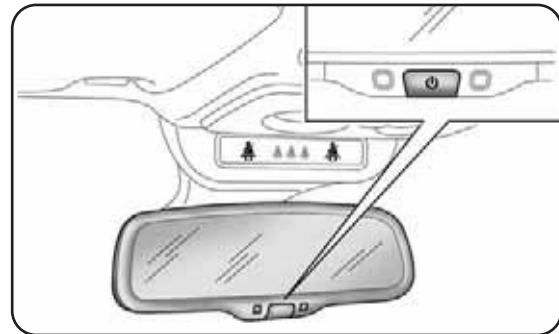


fig. 27a

A0J0336m

ESPEJOS EXTERIORES



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

Ajuste del espejo

El ajuste y el plegado de los espejos se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Seleccione el espejo deseado mediante el dispositivo A-fig. 28:

- dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;
- dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado presione el pulsador B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Concluido el ajuste, gire el dispositivo A a la posición 0 para evitar desplazamientos accidentales.

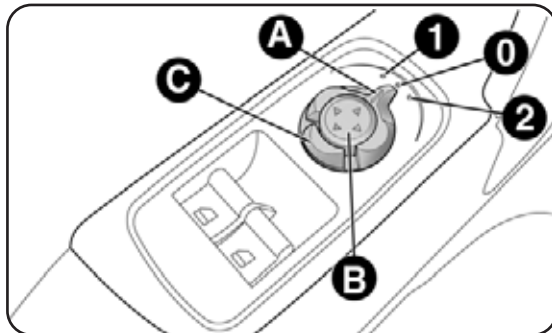


fig. 28

A010022m

Plegado eléctrico del espejo

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para plegar los espejos presione el pulsador C-fig. 28. Presione nuevamente el pulsador para devolver los espejos a la posición de marcha.

Plegado manual del espejo

En caso de necesidad, pliegue los espejos desplazándolos de la posición 1-fig. 29 a la posición 2.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

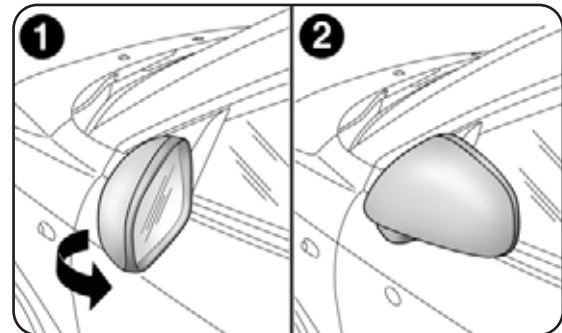


fig. 29

A010035m



CONFORT CLIMÁTICO

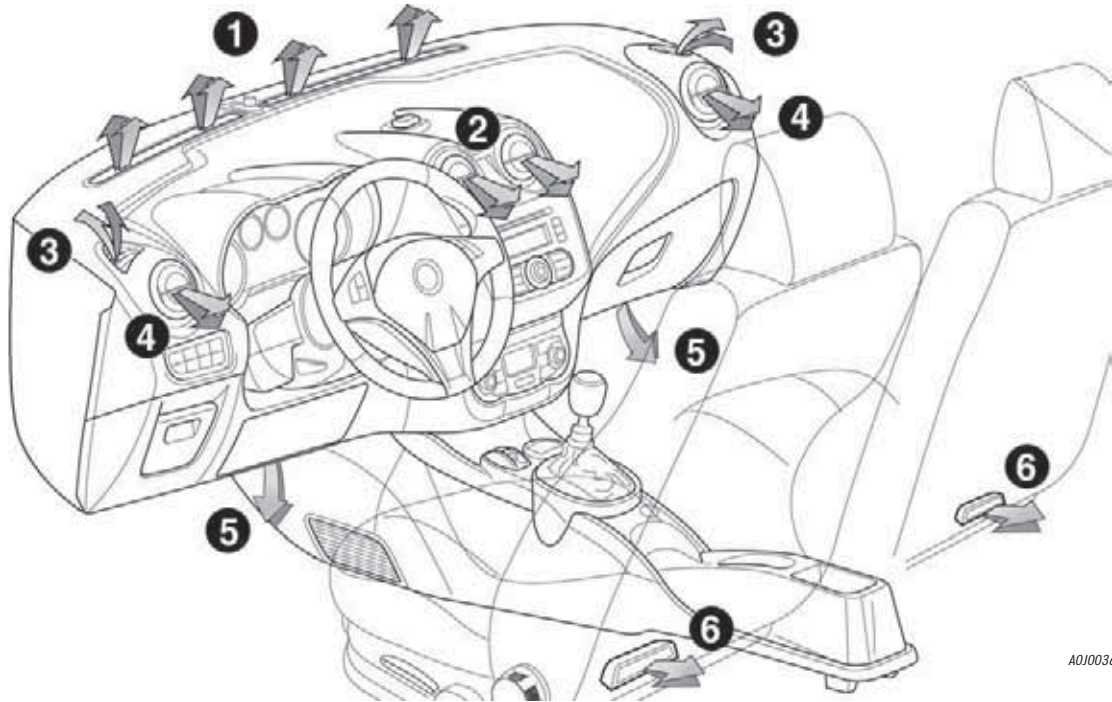


fig. 30

A010036m

DIFUSORES fig. 30

1. Difusor fijo superior - 2. Difusores centrales direccionales - 3. Difusores fijos laterales - 4. Difusores laterales direccionales - 5. Difusores inferiores para plazas delanteras - 6. Difusores inferiores para plazas traseras.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN

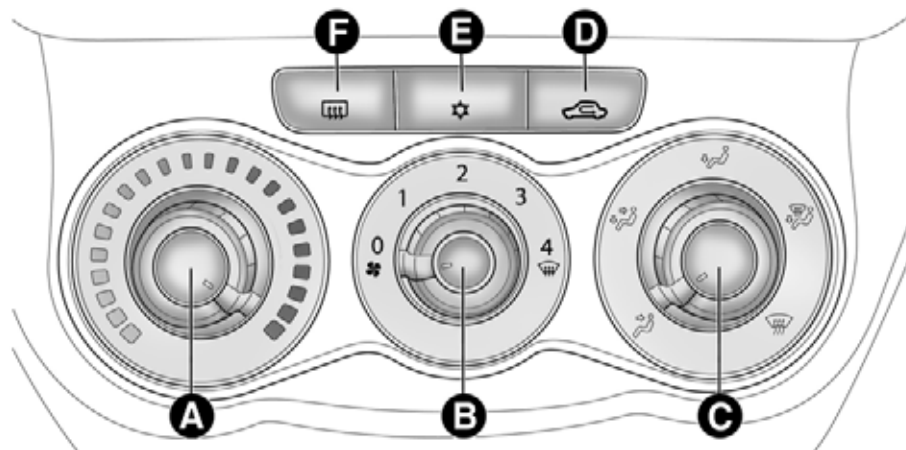


fig. 31

A010074m

MANDOS fig. 31

A selector de ajuste temperatura aire
(rojo = caliente / azul = frío);

B selector de activación/ajuste del ventilador

☸ 0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidad de ventilación

4 ☸ = ventilación a la velocidad máxima

C selector de distribución del aire

☸ flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero;

☸ flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero y zona de los pies;

☸ flujo de aire hacia la zona de los pies delante y detrás;

☸ flujo de aire hacia la zona de los pies y parabrisas;

☸ flujo de aire hacia el parabrisas

D botón para activar y desactivar la recirculación del aire


E botón para activar y desactivar el climatizador
(sólo versiones con climatizador manual)

F botón para activar y desactivar la luneta térmica





VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para conseguir una buena ventilación, haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector azul;
- pulse el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón apagado);
- gire el selector C a .
- gire el selector B a la velocidad deseada.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración) (presente sólo en versiones con climatizador manual)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector azul;
- active la recirculación del aire interior pulsando el botón D (led en el botón encendido);
- gire el selector C a .
- pulse el botón E para activar el climatizador y gire el selector B al menos a 1 (1ª velocidad); para lograrlo más rápidamente gire en cambio el selector B a 4  (velocidad máxima del ventilador).

Ajuste de la refrigeración

- gire el selector A hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- pulse el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón apagado);
- gire el selector B para disminuir la velocidad del ventilador.



CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector rojo;
- gire el selector C al símbolo deseado;
- gire el selector B a la velocidad deseada;

Calefacción rápida

Para conseguir un rápido calentamiento, haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector rojo;
- pulse el botón D para activar la recirculación del aire interior;
- gire el selector C a .
- gire el selector B a 4  (velocidad máxima del ventilador).



Luego, actúe en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón apagado) con el fin de prevenir fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento rápido.

ANTIVAHU/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LAS LUNAS DELANTERAS (PARABRISAS Y VENTANILLAS)

El climatizador es muy útil para acelerar el antivaho. Ajuste los mandos como se ha descrito anteriormente y active el climatizador pulsando el botón E.

Haga lo siguiente:



- gire el selector A al sector rojo;
- gire el selector B a 4  (velocidad máxima del ventilador);
- gire el selector C a .
- pulse el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (led en el botón apagado);

Una vez desempañados / descongelados el parabrisas y las ventanillas, actúe en los mandos para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antivaho de las lunas


El climatizador resulta muy útil para prevenir que las lunas se empañen cuando la humedad es alta.


En caso de elevada humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, efectúe la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de las lunas:

- gire el selector A al sector rojo;
- pulse el botón D y desactive la recirculación del aire interior (led en el botón apagado);
- gire el selector C a  con posibilidad de pasar a la posición  si no observa indicios de empañamiento;
- gire el selector B a la 2ª velocidad.




ANTIVAHUO/DESCONGELACIÓN DE LA LUNETTA TÉRMICA

Pulse el botón F () para activar y desactivar la función. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para versiones/paises, donde esté previsto, presionando la tecla  se activa también el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos, del parabrisas calefactado (para versiones/paises, donde esté previsto) y de los surtidores calefactados (para versiones/paises, donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplique adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse el botón D () de forma que el LED en el botón esté encendido. Se aconseja activar la recirculación del aire interior durante las detenciones en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado exterior.

Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, de acuerdo a la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las lunas.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes de la estación cálida, haga comprobar la eficiencia del sistema en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA (para versiones/países, donde esté previsto)

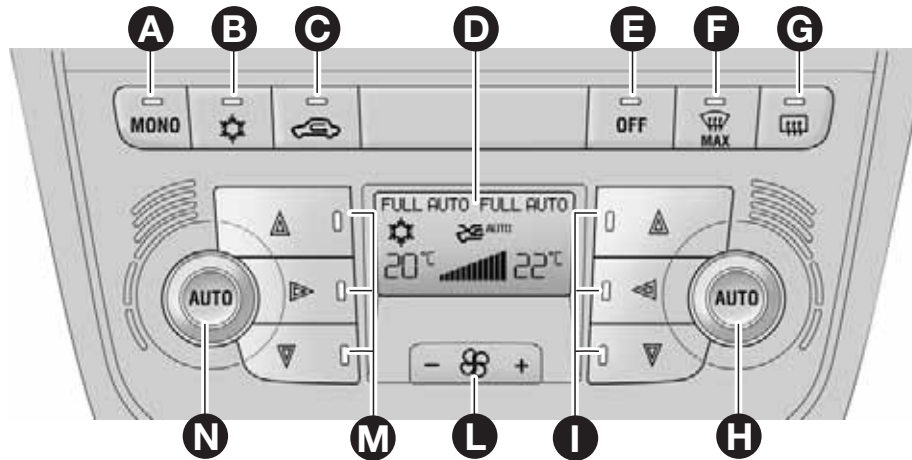


fig. 32

A010037m

MANDOS fig. 32

- | | |
|--|---|
| <p>A botón para activar la función MONO (equiparación de las temperaturas programadas) conductor y pasajero;</p> <p>B botón para activar y desactivar el compresor del climatizado;</p> <p>C botón para activar y desactivar la recirculación del aire interior;</p> | <p>D pantalla;</p> <p>E botón para apagar el climatizador;</p> <p>F botón para activar la función MAX-DEF (descongelación/antivaho rápido de las lunas delanteras);</p> <p>G botón para activar y desactivar la luneta térmica;</p> |
|--|---|



- H botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y selector de ajuste de la temperatura lado pasajero;
- I botón para seleccionar la distribución del aire del lado pasajero;
- L botón para incrementar y reducir la velocidad del ventilador;
- M botón para seleccionar la distribución del aire lado conductor;
- N botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y selector para ajustar la temperatura lado conductor.

DESCRIPCIÓN

El climatizador automático bizona ajusta las temperaturas/distribución del aire en el habitáculo en dos zonas: lado del conductor y lado del pasajero. El sistema mantiene constante el confort del habitáculo y compensa las eventuales variaciones de las condiciones climáticas exteriores, incluso la radiación solar medida con un sensor para tal fin.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- temperatura del aire en las salidas del lado conductor y del lado pasajero delantero;
- distribución del aire en las salidas del lado conductor y del lado pasajero delantero;
- velocidad del ventilador (variación continua del flujo del aire);
- activación del compresor (para la refrigeración / supresión de la humedad del aire);
- recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros. De ese modo se desactiva el control automático de las funciones que se modifican manualmente en las que el sistema intervendrá solamente por motivos de seguridad.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

La programación manual de una función no perjudica el control de las otras en automático. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del coche, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente. La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite programar o modificar manualmente:




- temperaturas del aire del lado del conductor y del pasajero delantero;
- velocidad del ventilador (variación continua);
- distribución del aire a 7 posiciones (conductor y pasajero);
- habilitación del compresor;
- prioridad distribución monozona/bizona;
- función de descongelación/antivaho rápido;
- recirculación del aire;
- luneta térmica;
- apagado del sistema.

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

El sistema puede encenderse de las siguientes formas: de todos modos le aconsejamos que pulse uno de los botones AUTO y gire los selectores para programar las temperaturas deseadas. Se pueden seleccionar diferentes valores de temperatura entre conductor y pasajero con una diferencia máxima de 7°C.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función recirculación y activación del compresor del aire acondicionado.

Con funcionamiento completamente automático, la única intervención manual es la activación eventual de las siguientes funciones:

- MONO, para equiparar la temperatura y la distribución del aire del lado pasajero con la del lado conductor;
-  recirculación del aire (para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada);
-  para acelerar el antivaho/descongelación de las lunas delanteras, de la luneta y de los espejos retrovisores exteriores;
-  para desempañar/descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento automático del sistema, se pueden variar las temperaturas programadas, la distribución del aire y la velocidad del ventilador accionando, en cualquier momento, los respectivos botones o selectores: el sistema modificará automáticamente sus propios ajustes para adecuarse a los nuevos solicitados.

Durante el funcionamiento completamente automático (FULL AUTO), al variar la distribución y/o la capacidad del aire y/o la activación del compresor y/o la recirculación, desaparece la indicación FULL.

De ese modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Gire los selectores N o H hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector N) y en la derecha (selector H) del habitáculo.

Las temperaturas programadas se visualizan en la pantalla.

Pulse el botón MONO para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas: para programar la misma temperatura gire el selector N.

Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas, gire los selectores N o H y pulse nuevamente el botón MONO (cuando el led en el botón está encendido).

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (calefacción al máximo) o LO (aire acondicionado al máximo). Para desactivar estas funciones gire el selector de la temperatura, programando la temperatura deseada.



SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulsando los botones, se puede programar manualmente una de las 7 distribuciones del aire para el lado izquierdo y el lado derecho del habitáculo:

- ▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las lunas laterales delanteras para desempañar o descongelar las lunas.
- ▶ Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante el verano.
- ▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delante y detrás. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor
- ▶ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de rayos solares.
- ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para descongelación o antivaho del parabrisas y de las lunas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las lunas.
- ▶ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona descongelación/antivaho del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en condiciones de radiación solar.
- ▲ Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del coche.
- ▶
- ▼

En modalidad FULL AUTO el climatizador controla automáticamente la distribución del aire; los led en los botones L y M están apagados.

La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los led de los botones seleccionados. En la función mixta, presionando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para devolver el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse el botón AUTO.

Cuando el conductor selecciona la distribución del aire hacia el parabrisas, también se iguala automáticamente la distribución del aire del lado pasajero hacia el parabrisas. El pasajero puede también seleccionar después una distribución diferente del aire, presionando los botones correspondientes.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse el botón L para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se visualiza en las barras iluminadas de la pantalla:

- velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas;
- velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón B.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulse el botón AUTO.

BOTONES AUTO

Al pulsar los botones AUTO el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas, la cantidad y distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todos los ajustes manuales anteriores. Esta condición se indica mediante la indicación FULL AUTO en la pantalla.

Al accionar manualmente al menos una de las funciones automáticas del sistema (recirculación de aire, distribución de aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor del aire acondicionado) la indicación FULL se apaga en la pantalla para indicar que el sistema ya no controla de manera autónoma todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance y mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura programada parpadea y aproximadamente después de 1 minuto se apaga la indicación AUTO.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulse el botón AUTO.

BOTÓN MONO

Pulse el botón MONO para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor. De ese modo, también se puede programar la distribución del aire entre las dos zonas girando el selector N.



Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire, gire el selector H para programar la temperatura lado pasajero o pulse el botón MONO cuando el led en el botón está encendido.



RECIRCULACIÓN DEL AIRE

La recirculación del aire está controlada según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- activación automática: pulse uno de los botones AUTO. La activación se indica mediante el encendido de la indicación AUTO en la pantalla;
- activación forzada (recirculación de aire siempre activada): indicada por el encendido del led en el botón C y por el símbolo  en la pantalla;
- desactivación forzada (recirculación de aire siempre desactivada, toma de aire exterior): indicada por el apagado del led en el botón C y por el símbolo  en la pantalla. La activación y desactivación forzada se seleccionan mediante el botón C.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas (aumentando o disminuyendo la temperatura).

De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que se empañaran las lunas, sobre todo si el climatizador no está activado.

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las lunas. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Cuando se selecciona el control manual de la recirculación, en la pantalla se apaga la indicación FULL y en el icono desaparece AUTO.



Con baja temperatura exterior, no se aconseja utilizar la recirculación del aire interior ya que las lunas podrían empañarse rápidamente.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón B para activar y desactivar el compresor. La desactivación del compresor permanece memorizada incluso después de apagar el motor.

Desactivando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de las lunas. En ese caso, aunque el sistema puede mantener la temperatura requerida, la indicación FULL desaparece de la pantalla. En cambio, si ya no es capaz de mantener la temperatura requerida parpadean las temperaturas y se apaga la indicación AUTO.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior; además, en determinadas condiciones ambientales, las lunas podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor pulse nuevamente el botón B o el botón AUTO.

Con compresor desactivado:

- si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, el climatizador no puede satisfacer la petición y lo indica con los valores de la temperatura parpadeando en la pantalla durante algunos segundos, después la indicación AUTO se apaga;
- la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla.

ANTIVAHUO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LAS LUNAS (función MAX-DEF)

Pulse el botón F para activar el antivaho/descongelación del parabrisas y de las lunas laterales. El climatizador efectúa las siguientes operaciones:

- activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- desactiva la recirculación del aire;
- selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las lunas laterales delanteras;
- activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos a partir de que el líquido de refrigeración motor alcance la temperatura adecuada.

Cuando la función está activa, se apaga la indicación FULL AUTO en la pantalla. Con función activa las únicas y posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones B, C, F o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF, restableciendo las condiciones de funcionamiento del sistema anteriores a la activación de la función.

ANTIVAHUO/DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón G (☰) para activar el antivaho/descongelación de la luneta térmica. La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien, al apagar el motor y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Para versiones/países, donde esté previsto, presionando la tecla (☰) se activa también el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos, del parabrisas calefactado (para versiones/países, donde esté previsto) y de los surtidores calefactados (para versiones/países, donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplique adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.



APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón OFF. Con climatizador apagado:

- la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- el compresor está desactivado;
- el ventilador está apagado.
- puede activarse y desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita de climatizador memoriza las temperaturas seleccionadas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón (excepto el botón G); si la función del botón pulsado no estaba activada antes de apagar el sistema, se activará; en cambio, si estaba activada se mantendrá en dicho estado.

Para volver a encender el climatizador en modo totalmente automático pulse el botón AUTO.

CALEFACTOR AUXILIAR (sólo versiones diésel)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas adversas. La calefacción se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Climatizador automático bizona

El calefactor auxiliar se activa automáticamente girando la llave de contacto a la posición MAR.

Calefactor manual y climatizador manual

El calefactor auxiliar se activa automáticamente girando el selector A en el último sector rojo y accionando el ventilador (selector B) al menos en 1ª velocidad.

ADVERTENCIAS

El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración motor bajas.

El calefactor no se activa si la tensión de batería no es suficiente.

LUCES EXTERIORES

PALANCA IZQUIERDA fig. 33

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. El alumbrado exterior sólo se produce con la llave de contacto en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Con llave de contacto en posición MAR y corona A girada en posición **O** las luces diurnas se encienden; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Para el funcionamiento de las luces diurnas consulte el apartado "Opciones del Menú" en este capítulo. Si la función está deshabilitada, cuando se gira la corona A a la posición **O** no se enciende ninguna luz.

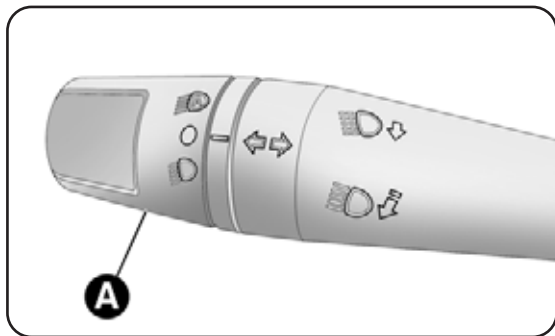


fig. 33

A010063m

LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con llave de contacto en posición MAR, gire la corona A a la posición D . Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo D .

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versiones/paises, donde esté previsto)


Es un sensor por LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia, e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del coche, en función de la sensibilidad de luz programada mediante el Menú de configuración: mayor es la sensibilidad, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para ordenar el encendido de las luces exteriores. El sistema está compuesto por dos sensores: uno global, que evalúa la luminosidad hacia arriba, y otro direccional, que evalúa la luminosidad en la dirección de marcha del coche: esto permite reconocer túneles, bulevares y galerías.

El sensor crepuscular se activa girando la corona A-fig. 33 a la posición D . De ese modo, se activa el encendido simultáneo y automático de las luces de posición y de cruce en función de la luminosidad exterior.



ADVERTENCIA El sensor no es capaz de medir la presencia de niebla; por lo tanto, en ese caso, el encendido de estas luces debe efectuarse de forma manual.



Cuando el sensor enciende las luces, pueden encenderse los faros antiniebla (para versiones/países, donde esté previsto) y los pilotos retroneiebla. Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan los faros antiniebla y los pilotos retroneiebla (si están activados). Cuando vuelve a producirse el encendido automático, habrá que reactivar, si hace falta, esas luces.

Con sensor activo, sólo pueden efectuarse las ráfagas pero no se pueden encender las luces de carretera. Si hay que encender estas luces, gire la corona A-fig. 33 a la posición  y encienda las luces de carretera fijas.


Con luces encendidas automáticamente y en caso de comando de apagado por parte del sensor, primero se desactivan las luces de carretera y, tras unos segundos, se apagan las luces de posición.

En caso de activación y de mal funcionamiento del sensor, las luces de posición y de cruce se encienden independientemente de la luminosidad exterior y en la pantalla del cuadro de instrumentos se indica la avería del sensor. En cualquier caso, es posible desactivar el sensor y encender, si hace falta, esas luces.

LUCES DE CARRETERA

Con corona A en posición  tire de la palanca hacia el volante (posición estable). En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Para apagar las luces tire de la palanca hacia el volante (las luces de cruce se quedan encendidas). No se pueden encender las luces de carretera en modo fijo si está activado el control automático de las luces.



RÁFAGAS

Tire de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona A. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

INTERMITENTES

Coloque la palanca en posición (estable):

- hacia arriba: encendido del intermitente derecho;
- hacia abajo: encendido del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del coche.

Función "Lane change" (cambio de carril)

Cuando se desea señalar un cambio de carril, lleve la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado se activará durante 3 destellos y luego se apagará automáticamente.


DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar el espacio situado delante del coche durante un cierto período de tiempo.

Activación

Con llave de contacto en posición STOP o retirada, tire de la palanca A-fig. 33 hacia el volante y actúe en la palanca en los siguientes 2 minutos tras el apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

El accionamiento de la palanca corresponde con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) por el tiempo durante el cual la función permanece activa.

El testigo se enciende la primera vez que se acciona la palanca y permanece encendido hasta la desactivación automática de la función. Cada vez que se acciona la palanca, se incrementa sólo el tiempo de encendido de las luces.



Desactivación

Tire de la palanca A-fig. 33 hacia el volante durante más de 2 segundos.

LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA

Hacen visible el coche y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.

Activación

Con vehículo apagado, cuando se desbloquean las puertas pulsando el botón  del mando a distancia (o el maletero pulsando el botón ) , se encienden las luces de cruce, las luces de posición traseras y las luces de la matrícula.

Las luces se quedan encendidas durante unos 25 segundos, salvo si se bloquean de nuevo las puertas y el maletero con el mando a distancia, se abren las puertas o el maletero y vuelven a cerrarse, o se enciende el cuadro de instrumentos. En esos casos, se apagan en 5 segundos.

Las luces exteriores de cortesía pueden ser habilitadas y deshabilitadas con el Menú de configuración (véase apartado "Opciones del Menú" en este capítulo).








LIMPIEZA DE LAS LUNAS

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS fig. 34

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La corona A puede adoptar cinco posiciones diferentes:

-  funcionamiento intermitente (velocidad baja);
-  limpiaparabrisas en reposo;
- AUTO activación del sensor de lluvia (para versiones/países, donde esté previsto) (el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la intensidad de la lluvia)
-  funcionamiento intermitente;
-  funcionamiento continuo lento;
-  funcionamiento continuo rápido.

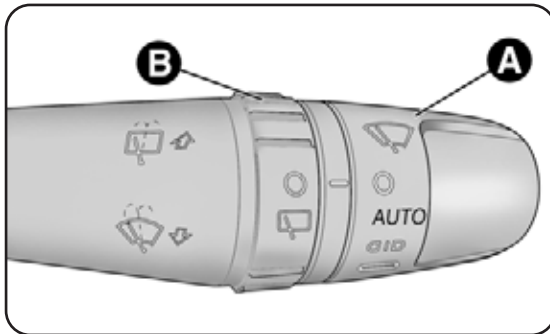


fig. 34

A0J0064m

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el cual se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca vuelve a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.



No utilice el limpiaparabrisas para liberar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas es sometido a un esfuerzo excesivo, actúa la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Mantenga accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

El funcionamiento del limpiaparabrisas concluye con tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA fig. 35

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sensor de LED infrarrojos instalado en el parabrisas del coche. Es capaz de detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, ordenar la limpieza del parabrisas en función del agua presente sobre la luna.

Activación

El sensor se activa girando la corona A-fig. 34 a la posición "automática" (mando "AUTO"): de ese modo, se regula la frecuencia de los barridos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de agua presente sobre el parabrisas. Dicha frecuencia puede variar de ningún barrido (lluvia ausente — luna seca) hasta la 2ª velocidad continua (lluvia intensa — luna mojada).

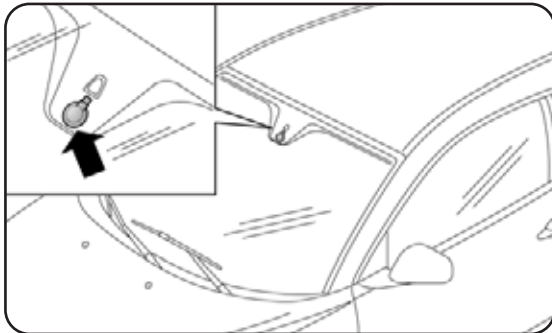


fig. 35

A0J0189m

Actuando en la corona A-fig. 34 se puede variar la sensibilidad del sensor de lluvia.

Si se apaga el coche con la palanca en posición "automática", al volver a ponerlo en marcha, no se efectúa ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo. Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre la luna causado por el hielo).

Para restablecer el funcionamiento automático del sistema, efectúe una cualquiera de estas maniobras:

- desplazamiento de la palanca izquierda de la posición automática a cualquier otra y retorno a la posición automática;
- variación de la sensibilidad (girando la corona A-fig. 34 para aumentarla o disminuirla).

Restableciendo el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva. Si mientras está funcionando el sensor de lluvia se modifica la sensibilidad, se efectúa un barrido del limpiaparabrisas para confirmar el cambio.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona intermitentemente con un ajuste igual a la sensibilidad programada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre la luna (en la pantalla del cuadro de instrumentos se señala la avería del sensor). En cualquier caso, el sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modalidad continua (1ª ó 2ª velocidad). La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.




LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Activación

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La función se desactiva al soltar la palanca.

Girando la corona B-fig. 34 de la posición **O** a la posición  se acciona el limpiaventana de acuerdo a lo siguiente:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con limpiaparabrisas funcionando y marcha atrás engranada se activa el limpiaventana en modalidad continua. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiaventana. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

REGULADOR VELOCIDAD DE CRUCERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

GENERALIDADES

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, con control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a los 30 km/h por largos tramos de carreteras rectas y secas, con pocos cambios de marcha (por ejemplo: autopistas), a una velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, el uso del dispositivo no resulta ventajoso en carreteras interurbanas con mucho tráfico. No utilice el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire la corona A-fig. 36 a ON. El dispositivo no puede ser activado en 1ª marcha o en marcha atrás: se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 5ª.

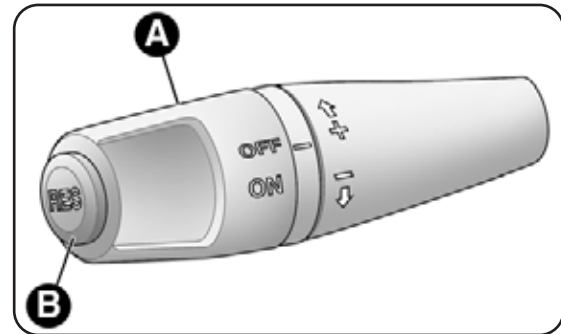



fig. 36

A010065m

Cuesta abajo, con el dispositivo activado es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada. Su activación se indica con el testigo  encendido y con el mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos (para versiones/países, donde esté previsto).

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL COCHE

Haga lo siguiente:

- gire la corona A-fig. 36 a ON y pise el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada para el coche;
- mueva la palanca hacia arriba (+) durante al menos 1 segundo, luego suéltela: se memoriza la velocidad del coche y luego es posible soltar el acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo en caso de adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

CÓMO RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, haga lo siguiente para restablecer la velocidad memorizada:

- acelere progresivamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- meta la misma marcha seleccionada en el momento de memorizar la velocidad;
- presione el pulsador B-fig. 36 (RES).

CÓMO AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Pise el acelerador y vuelva a memorizar la nueva velocidad alcanzada o mueva la palanca hacia arriba (+). A cada accionamiento de la palanca le corresponde un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia arriba, la velocidad varía continuamente.

CÓMO REDUCIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Desactive el dispositivo y vuelva a memorizar la nueva velocidad o mueva la palanca hacia abajo (−) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente. A cada accionamiento de la palanca le corresponde una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo la palanca hacia abajo, la velocidad varía continuamente.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo:

- gire la corona A-fig. 36 a la posición OFF;
- apague el motor;
- pise el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no es desactivado completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema. En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de presionar el pulsador RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.



Desactivación automática

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- en caso de actuación de los sistemas ABS o VDC;
- con velocidad del coche por debajo del límite establecido;
- en caso de avería en el sistema.



Durante la marcha con dispositivo activado, no coloque la palanca de cambios en punto muerto.



En caso de funcionamiento defectuoso o de avería en el dispositivo, gire la corona A-fig. 36 a OFF y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO fig. 37

El interruptor A enciende y apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor A:

- posición central (posición 1): las lámparas C y D se encienden o se apagan al abrir o cerrar las puertas;
- presionado hacia la izquierda (posición 0): las lámparas C y D se quedan siempre apagadas;
- presionado hacia la derecha (posición 2): las lámparas C y D se quedan siempre encendidas.

El encendido y el apagado de las luces es progresivo.

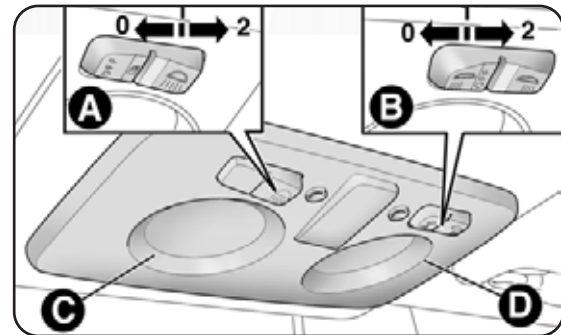


fig. 37

A010066m

El interruptor B lleva a cabo la función punto de luz.

Posiciones del interruptor B:

- posición central (posición 1): las lámparas C y D se quedan siempre apagadas;
- presionado hacia la izquierda (posición 0): encendido de la lámpara C;
- presionado hacia la derecha (posición 2): encendido de la lámpara D.

ADVERTENCIA Antes de descender del coche compruebe que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

De todas formas, si se el interruptor se queda en la posición siempre encendida, el plafón se apagará automáticamente unos 15 minutos después de apagar el motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, existen dos lógicas de temporización disponibles.

Temporización al subir al coche

Las luces del plafón se encienden según las siguientes modalidades:

- durante aproximadamente 10 segundos después de desbloquear las puertas;
- durante aproximadamente 3 minutos después de abrir una de las puertas;
- durante aproximadamente 10 segundos después de cerrar las puertas.

El funcionamiento temporizado se interrumpe girando la llave de contacto a la posición MAR.

Temporización al bajar del coche

Después de extraer la llave del dispositivo de arranque, las lámparas del plafón se encienden según estas modalidades:

- dentro de los 2 minutos siguientes al apagado del motor durante aproximadamente 10 segundos;
- cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

La temporización se desactiva automáticamente al bloquear las puertas.

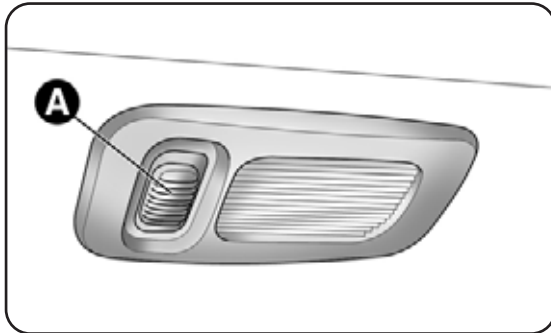


fig. 38

A0J0067m

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA fig. 38

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol, se montan plafones con luces de cortesía. Presione el interruptor A para encender y apagar la luz.

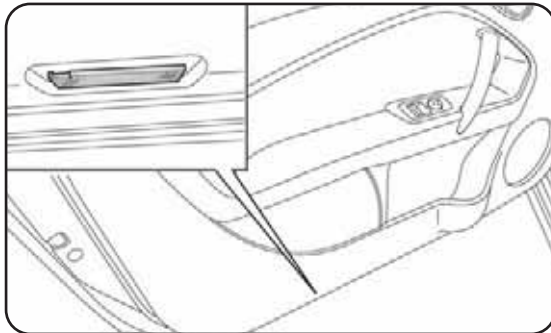


fig. 39

A0J0176m

PLAFONES INFERIORES DE LAS PUERTAS fig. 39

Se sitúan en las puertas y se encienden al abrir la puerta, cualquiera que sea la posición de la llave de contacto.

PLAFÓN DEL MALETERO fig. 40

Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

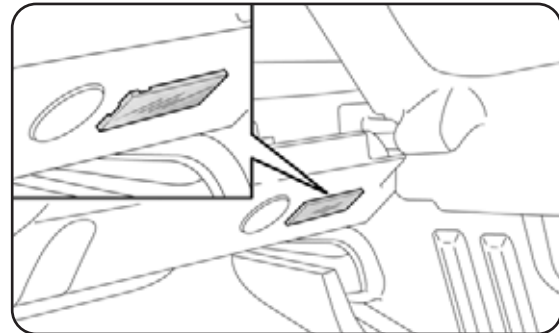


fig. 40

A0J0270m

PLAFÓN DE LA GUANTERA fig. 41

Se enciende automáticamente al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

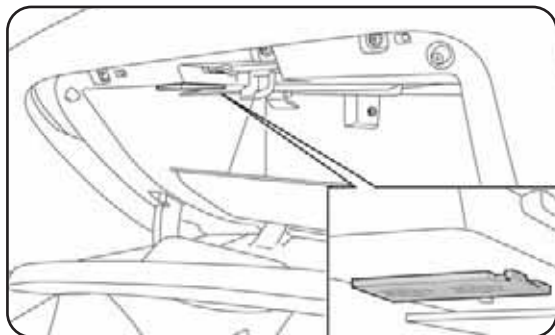


fig. 41

A0J0177m

MANDOS**LUCES DE EMERGENCIA fig. 42**

Presione el interruptor A para encender y apagar las luces. Con luces encendidas en el cuadro se encienden los testigos \leftarrow y \rightarrow .



El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país donde se encuentre. Siga las prescripciones.

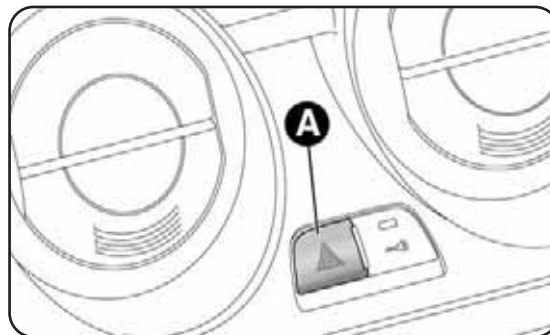




fig. 42

A0J0028m





Frenada de urgencia

En caso de frenada de urgencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan en el cuadro los testigos  y .

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada deja de revestir carácter de urgencia.

FAROS ANTINEBLA fig. 43

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Pulse el botón  para encender y apagar las luces. Los faros antineblá sólo se encienden con luces de cruce activadas. Con las luces activadas, se enciende en el cuadro de instrumentos el testigo .

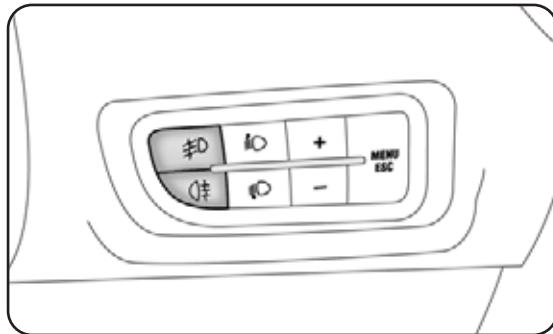




fig. 43

A0J0025m

PILOTOS RETRONIEBLA fig. 43

Pulse el botón  para encender y apagar las luces. Los pilotos retroneblá sólo se encienden con luces de cruce activadas. Con las luces activadas, se enciende en el cuadro de instrumentos el testigo .

BLOQUEO DE PUERTAS fig. 44

Pulse el botón A para efectuar el bloqueo simultáneo de las puertas. El bloqueo se efectúa independientemente de la posición de la llave de contacto.

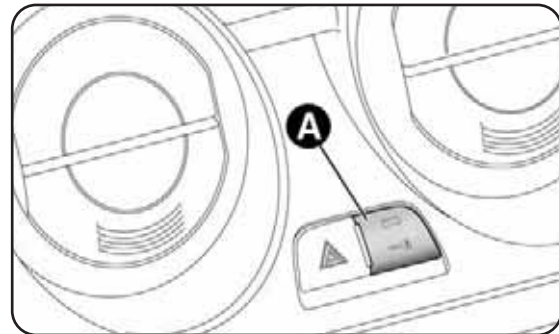


fig. 44

A0J0030m

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de un impacto provocando:

- la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccione atentamente el coche para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, gire la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del coche, efectúe el siguiente procedimiento:

- gire la llave de contacto a la posición MAR;
- active el intermitente derecho;
- desactive el intermitente derecho;
- active el intermitente izquierdo;
- desactive el intermitente izquierdo;
- active el intermitente derecho;
- desactive el intermitente derecho;
- active el intermitente izquierdo;
- desactive el intermitente izquierdo;
- gire la llave de contacto a la posición STOP.



Después del impacto, si se huele a combustible o se observan fugas en el sistema de alimentación, no reactive el sistema para evitar riesgos de incendio.



EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA fig. 45

Actúe en la manilla A para abrir la guantera. Al abrir la guantera se enciende un plafón que ilumina el compartimiento. Dentro de la guantera hay un vano para guardar documentos.



No viaje con la guantera abierta: podría herir al pasajero en caso de accidente.

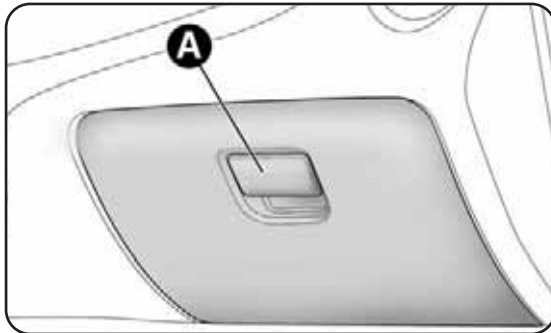


fig. 45

AOJ0060m

APOYABRAZOS DELANTERO fig. 46

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Entre los asientos delanteros, en algunas versiones, se instala un apoyabrazos.

Para ponerlo en la posición normal hay que empujarlo hacia abajo como se ilustra en la fig. 46.

Presione el pulsador A para levantar la parte superior del apoyabrazos y poder acceder a su interior. Presione la palanca B para inclinar el apoyabrazos hacia abajo respecto a la posición normal de uso.

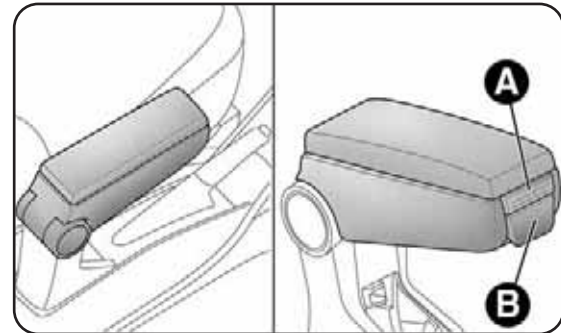


fig. 46

AOJ0194m

TOMAS DE CORRIENTE

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se sitúan en el túnel central A-fig. 48 y en lateral izquierdo del maletero B-fig. 48. Sólo funcionan con llave de contacto en posición MAR. Si se solicita el "kit fumadores", la toma en el túnel central es sustituida por el encendedor (véase apartado siguiente)

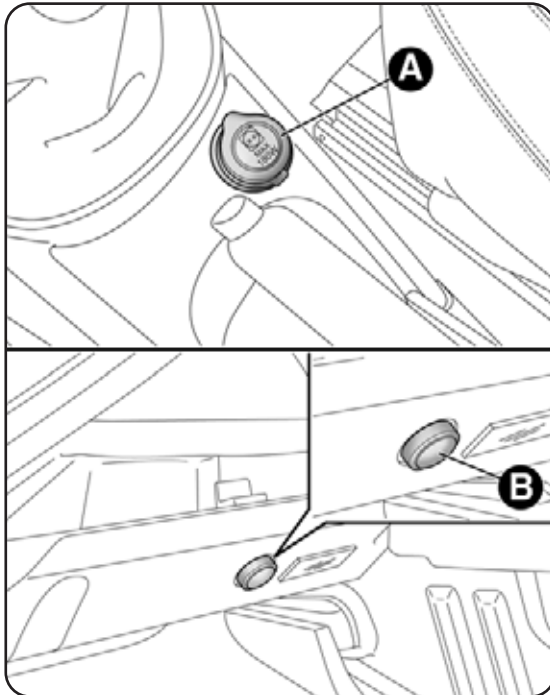


fig. 48

A010068m

ENCENDEDOR fig. 49

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central. Presione el pulsador A para activar el encendedor. Después de algunos segundos, el pulsador vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya desactivado el encendedor.



El encendedor alcanza temperaturas elevadas. Mánjelo con precaución y evite que sea utilizado por niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

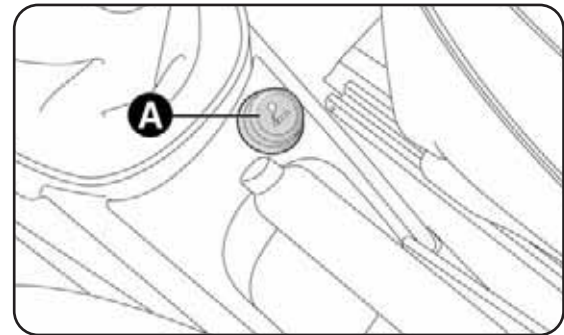


fig. 49

A010069m



CENICERO fig. 50

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos / portalatas ubicados en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelera: podría incendiarse si entrara en contacto con colillas de cigarrillo.

VISERAS PARASOL fig. 51

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Detrás de la visera del pasajero puede haber un espejo de cortesía: para utilizarlo abra la tapa corredera.

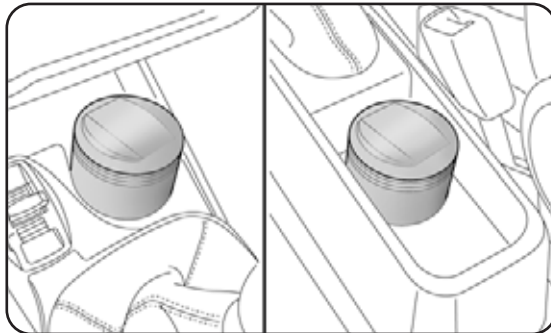


fig. 50

A0J0070m

EXTINTOR fig. 52

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está situado en el lateral derecho del maletero.

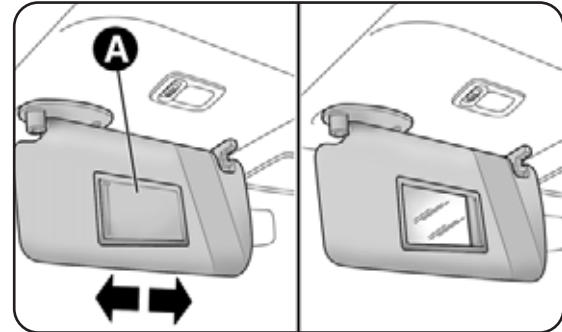


fig. 51

A0J0071m

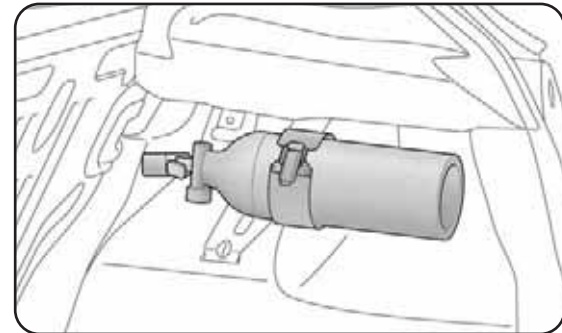


fig. 52

A0J0190m

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable de amplio acristalamiento está compuesto por un panel móvil de cristal y una cortina para el sol. Cuando está cerrado, el cristal permite la entrada de luz exterior y da la posibilidad, desde el interior del habitáculo del coche, de ver fuera. Al abrirse, el panel delantero de cristal se desliza hacia el exterior del techo.

FUNCIONAMIENTO

Pulsando los botones A y B-fig. 53 situados en la moldura cerca del plafón central se activa el funcionamiento del techo practicable. El techo practicable solamente puede funcionar con llave de contacto en posición MAR.

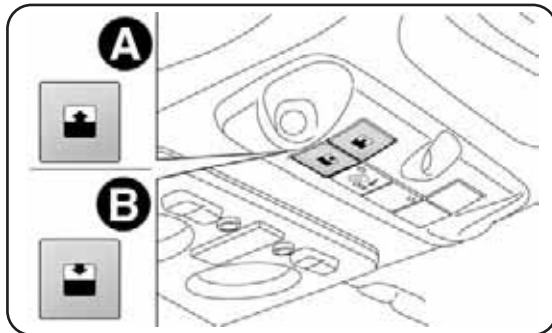


fig. 53

A010329m

Apertura del techo

La presión del botón A-fig. 53 activa dos modalidades de apertura del panel delantero de cristal.

Automática

Con una presión prolongada del botón A-fig. 53, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a elevarse en posición de "spoiler". Pulsando nuevamente el botón, el panel comienza a deslizarse hacia atrás hasta abrirse del todo.

Tras el comando inicial de apertura, puede detenerse el panel de cristal en posiciones intermedias pulsando nuevamente el botón.

Manual

Con una presión corta del botón A-fig. 53, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a detenerse en cuanto se suelta el botón en cuestión. En ese caso, el panel se abre mediante presiones por impulsos en el botón.

Esta función permite colocar el panel delantero en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con la apertura automática.



Con el portaequipaje transversal montado, el techo practicable tiene que permanecer cerrado.



No abra el techo cuando hay nieve o hielo: podría dañarse.



Al bajar del coche, retire siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, accionado sin querer, constituya un peligro para quien permanece a bordo: el uso inadecuado del techo puede resultar peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

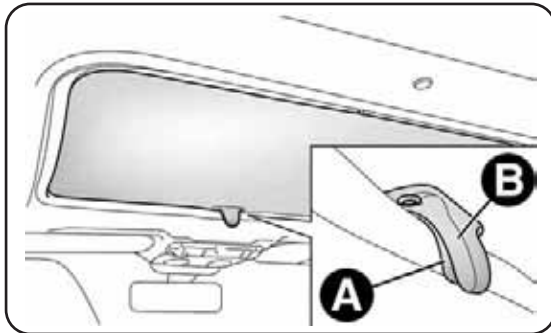


fig. 54

A0J0157m

Cortina para el sol

La luminosidad interior del habitáculo puede ajustarse usando la cortina para el sol.

Apertura cortina: pulsa el botón A - fig. 54 para desenganchar la cortina y, a continuación, sujeta la manilla B y muévela hacia la parte trasera.

Cierre cortina: sujeta la manilla B y mueve la cortina hacia la parte delantera, comprobando que se haya enganchado.

Cierre del techo

La presión del botón B-fig. 53 activa dos modalidades de cierre del panel delantero de cristal.

Automática

Con el techo completamente abierto, pulse el botón B-fig. 53 con una presión prolongada: el panel delantero de cristal se mueve a la posición "spoiler".

Pulsando nuevamente el botón, el panel comienza a moverse hacia adelante hasta cerrarse del todo.

Tras el comando inicial de apertura, el panel de cristal puede detenerse en posiciones intermedias pulsando nuevamente el botón.

Manual

Con una presión corta del botón B-fig. 53, el panel delantero de cristal pasa de completamente abierto a detenerse en cuanto se suelta el botón en cuestión. En ese caso, el panel se cierra mediante presiones por impulsos en el botón.

Esta función permite colocar el panel delantero de cristal en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con el cierre automático.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD AL CERRAR EL TECHO (función contra el aplastamiento)

El sistema contra el aplastamiento, en conformidad con la Directiva 2000/4/CE, se activa durante la fase de cierre horizontal y vertical del panel al encontrar un obstáculo (por ejemplo un dedo o una mano):

- durante el movimiento horizontal de cierre se activa en toda su carrera, y tras encontrar un obstáculo en la parte delantera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento;
- durante el movimiento vertical de cierre se activa y tras encontrar un obstáculo en la parte trasera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento hasta alcanzar la posición "spoiler".

La posibilidad de aplastamiento desde el interior del habitáculo en las zonas laterales del panel se evita adoptando protectores laterales que impiden el acceso a las zonas de riesgo.

ADVERTENCIA El sistema contra el aplastamiento se desactiva con una presión continua en el botón B-fig. 53.

MANTENIMIENTO/EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el techo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las operaciones siguientes:

- quite el tapón de protección A-fig. 55 situado en el centro del techo;
- utilice la llave allen B que se facilita y está guardada junto con la documentación de a bordo;
- introduzca la llave en el alojamiento C y gírela:
 - en el sentido de las agujas del reloj para abrir el techo;
 - en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrarlo.

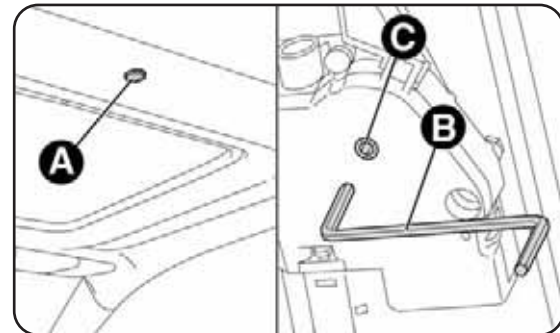



fig. 55



PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con puertas cerradas pulse el botón  del mando a distancia o introduzca y gire la pieza metálica (del interior de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor. El bloqueo efectivo de las puertas se señala mediante el encendido del led en el botón A-fig. 56.

El bloqueo de las puertas se activa:

- con todas las puertas cerradas;
- con todas las puertas cerradas y el maletero abierto;

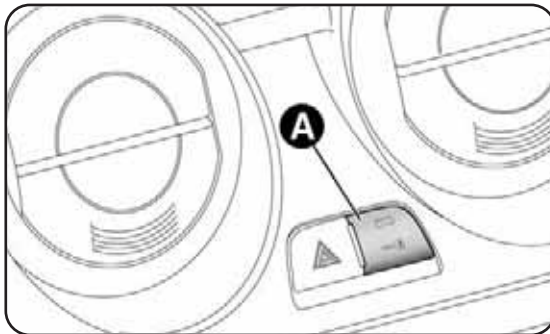



fig. 56

AO10030m

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulse el botón  del mando a distancia o introduzca y gire la pieza metálica (del interior de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulse el botón A. El botón dispone de un led que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del coche.

Led encendido: puertas bloqueadas. Pulsando nuevamente el botón A se efectúa el desbloqueo centralizado de todas las puertas y se apaga el led.

Led apagado: puertas desbloqueadas. Pulsando nuevamente el botón A se efectúa el bloqueo centralizado de todas las puertas. El bloqueo de las puertas sólo se activa si todas las puertas están correctamente cerradas.

Después de efectuar un bloqueo de las puertas con el mando a distancia o a través del bombín de la puerta, no se podrá efectuar el desbloqueo con el botón A.

ADVERTENCIA Con cierre centralizado activado, tirando de la palanca de apertura interior de una de las puertas se provoca el desbloqueo de esa puerta (si es la puerta del pasajero el led en el botón A-fig. 56 se queda encendido).

En cualquier caso, en caso de falta de alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.) se puede accionar manualmente el bloqueo de las puertas.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Cuentan con un automatismo de subida y de bajada de la luna delantera del conductor.

MANDOS

Puerta del conductor fig. 57

En la moldura del panel de la puerta del conductor se encuentran los pulsadores que controlan, con la llave de contacto en posición MAR:

A: apertura/cierre de la luna izquierda

B: apertura/cierre de la luna derecha

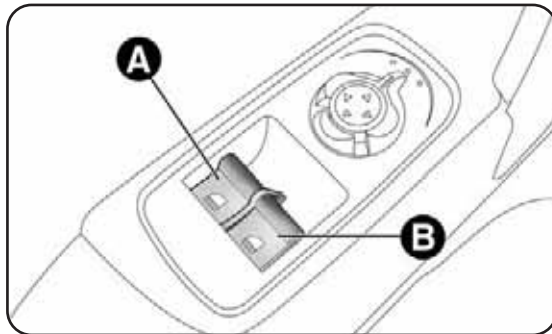


fig. 57

A010023m

Accionamiento automático continuo

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Se activa presionando uno de los dos pulsadores durante más de medio segundo. La luna se detiene al alcanzar el fin de carrera o presionando nuevamente el pulsador.

- Lado conductor: subida/bajada
- Lado pasajero: sólo bajada
- Donde esté presente el dispositivo contra el aplastamiento: subida/bajada lado conductor y lado pasajero.

Dispositivo de seguridad antiaplastamiento

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En el coche se activa la función antiaplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas.

Este sistema de seguridad es capaz de reconocer un posible obstáculo durante el movimiento de cierre de la luna; al producirse esta situación el sistema detiene la carrera de la luna y, según la posición de la misma, invierte su movimiento.

Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del coche accionara sin querer los elevavinas.



La función antiaplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla. Después de la actuación del sistema antiaplastamiento, se interrumpe inmediatamente la carrera de la ventanilla y, a continuación, se invierte. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.



ADVERTENCIA Si la protección antiplastamiento actúa 5 veces seguidas en 1 minuto o resulta estar averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida de la luna, permitiéndolo únicamente por pasos de medio segundo, soltando el pulsador para repetir la maniobra.

Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevalunas permanecen activados durante unos 3 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

ADVERTENCIA Donde esté presente el dispositivo contra el aplastamiento, pulsando el botón  del mando a distancia durante más de 2 segundos se produce la apertura de las ventanillas, en cambio pulsando el botón  por más de 2 segundos se produce el cierre de las ventanillas.

Puerta del pasajero

En la puerta del pasajero hay un pulsador que controla la apertura y el cierre de la luna.



El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del coche.



El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por las lunas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al descender del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas, activados accidentalmente, constituyan un peligro para los que permanecen en el coche.

Inicialización del sistema elevallunas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- manualmente, ponga la luna que se desea inicializar en posición de fin de carrera superior;
- una vez que se ha alcanzado el fin de carrera superior, siga accionando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

ADVERTENCIA Para versiones/países, donde esté previsto, si faltara la alimentación de las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas elevallunas), el automatismo de las lunas debe ser reinicializado.

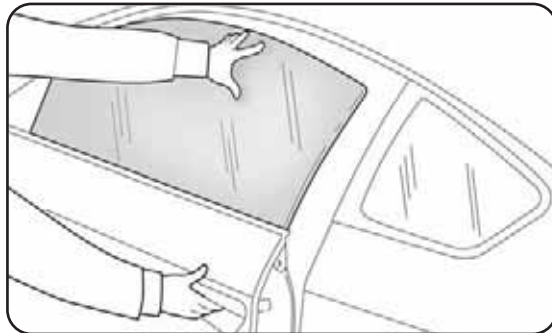


fig. 58

A0J0170m

La operación debe efectuarse con las puertas cerradas del siguiente modo:

1. baje completamente la luna de la puerta del conductor manteniendo presionado el pulsador de accionamiento durante un mínimo de 3 segundos después del fin de carrera (tope inferior);
2. suba completamente la luna de la puerta del conductor manteniendo presionado el pulsador de accionamiento durante un mínimo de 3 segundos después del fin de carrera (tope superior);
3. repita el punto 1 y 2 en la puerta del pasajero;
4. asegúrese de que la inicialización es correcta comprobando que el movimiento automático de las lunas funcione.


ADVERTENCIA Con cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas, se provoca la desactivación del cierre de todas las puertas. En cualquier caso, si faltara la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.) puede accionarse manualmente el bloqueo de las puertas ya que, si es así, la función de bajada automática de las lunas no está disponible, para abrir o cerrar la puerta con la luna subida presione sobre la luna hacia el interior del coche (véase fig. 58) para facilitar el paso de la luna por la moldura.



MALETERO

El desbloqueo del maletero es eléctrico y está deshabilitado con coche en movimiento.

APERTURA

Cuando está desbloqueado, puede abrirse el maletero desde fuera presionando sobre el logo eléctrico fig. 59 hasta oír el clic de desbloqueo efectivo o pulse el botón  del mando a distancia. Cuando se abre el maletero se produce una señalización luminosa doble de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente al cerrar el maletero. Si se olvida el maletero abierto, la luz se apaga automáticamente unos minutos después.

Apertura de emergencia desde dentro

Haga lo siguiente:

- quite los reposacabezas traseros y abata completamente los asientos (véase apartado “Ampliación del maletero”);
- presione la palanca A-fig. 60.

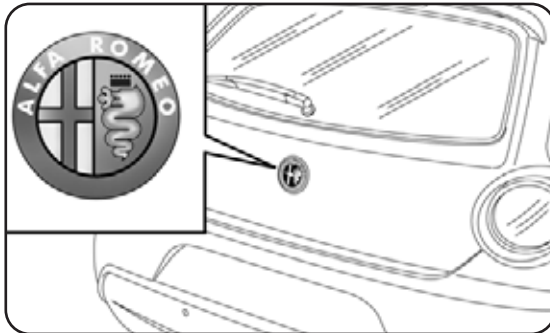


fig. 59

A010058m

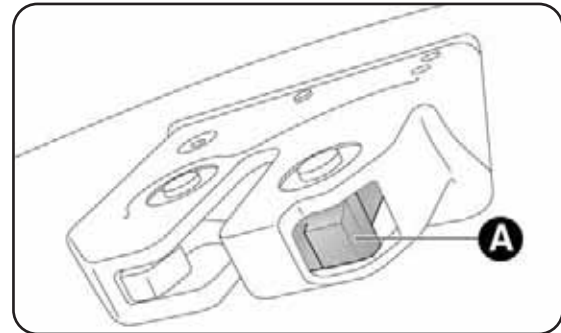


fig. 60

A010178m



CIERRE

Tire de la lengüeta A-fig. 61 y baje el maletero presionando en correspondencia de la cerradura hasta oír el clic de la misma.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegúrese de llevar la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario “inicializar” el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- cierre todas las puertas y el maletero;
- pulse el botón  del mando a distancia;
- pulse el botón  del mando a distancia.

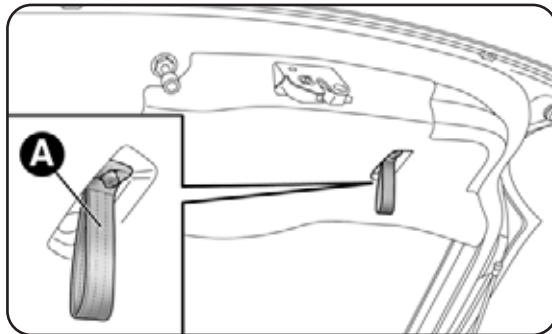


fig. 61

A0J0079m



AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Desmontaje de la sombrerera

Haga lo siguiente:

- libere los extremos de las dos varillas A-fig. 62 de sujeción de la sombrerera B sacando los ojales C de los pernos D;
- libere los pernos A-fig. 63 situados por el exterior de la repisa de sus alojamientos B en los soportes laterales y luego desmonte la sombrerera hacia fuera.
- tras haberla desmontado, se puede guardar la sombrerera transversalmente en el maletero o entre los respaldos de los asientos delanteros y los cojines abatidos de los asientos traseros (con maletero totalmente ampliado).

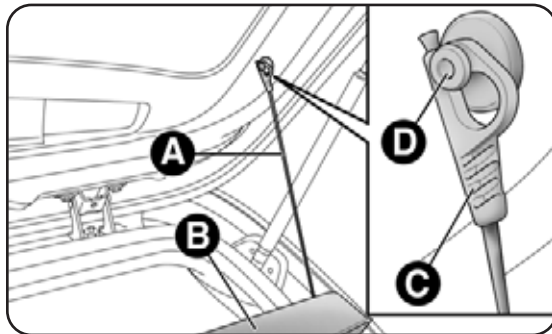


fig. 62

A0J0080m

Cómo abatir los asientos

Haga lo siguiente:

- levante los reposacabezas hasta su altura máxima, presione ambos pulsadores A-fig. 64 al lado de las dos sujeciones y luego quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba;
- desplace a un lado los cinturones de seguridad comprobando que las cintas están correctamente extendidas y no retorcidas;

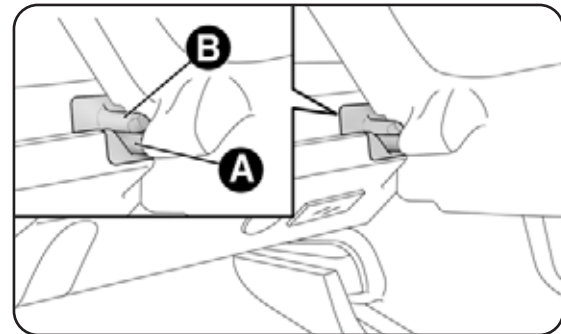


fig. 63

A0J0081m

- levante las palancas A-fig. 65 de sujeción de los respaldos y abata hacia adelante el cojín deseado (cuando se levanta la palanca A se ve una "banda roja").

Colocación del asiento trasero a su posición normal

Desplace lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" de las palancas A-fig. 65. De hecho, la "banda roja" indica que no se ha enganchado el respaldo.

Vuelva a colocar los reposacabezas introduciéndolos en sus alojamientos.

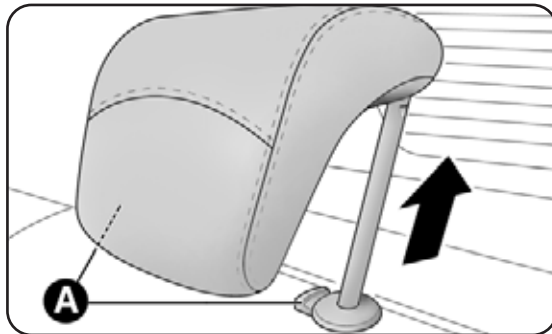


fig. 64

A0J0083m

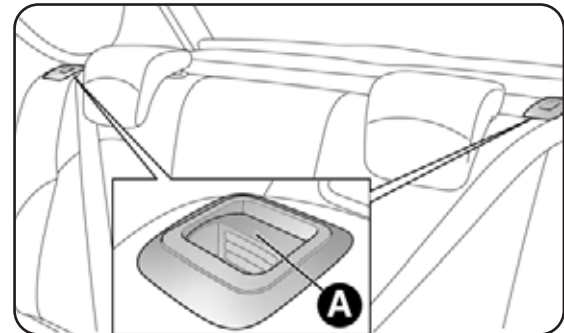


fig. 65

A0J0082m



CAPÓ

APERTURA

Haga lo siguiente:

- tire de la palanca A-fig. 66 en el sentido indicado por la flecha;
- tire de la palanca B en el sentido indicado por la flecha;
- abra el capó y, al mismo tiempo, separe la varilla de sujeción C-fig. 67 de su dispositivo de bloqueo; a continuación, introduzca el extremo en el alojamiento D, asegurándose de que la varilla haga clic en el orificio más pequeño de la ballestilla de sujeción.

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó compruebe que los brazos de los limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y el limpiaparabrisas no esté funcionando.

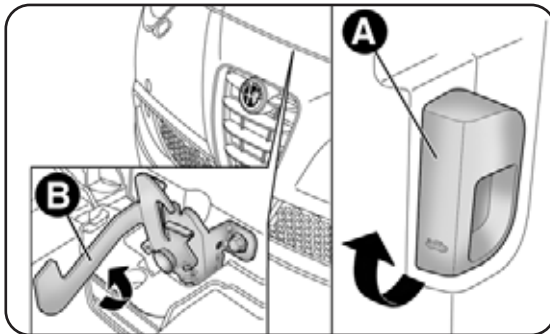


fig. 66

AOJ0085m

CIERRE

- mantenga abierto el capó con una mano y con la otra saque la varilla C-fig. 67 del alojamiento D y vuelva a introducirla en su dispositivo de bloqueo;

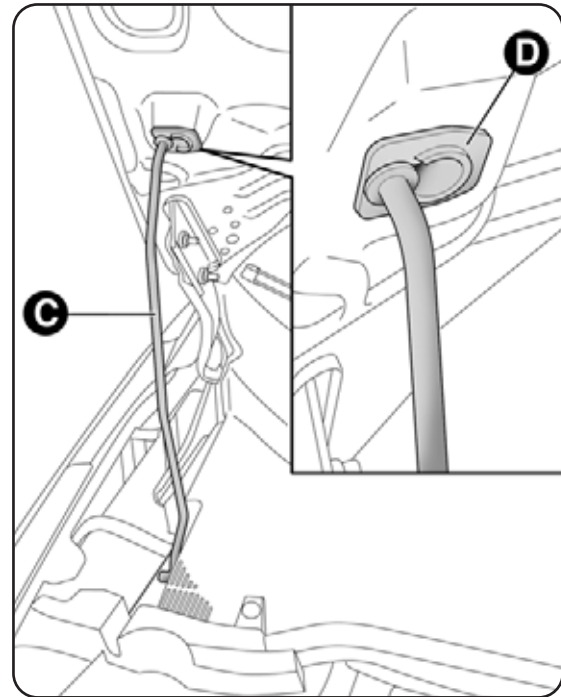


fig. 67

AOJ0086m

- baje el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor, luego déjelo caer y compruebe, intentando levantarlo, que esté bien cerrado y no sólo enganchado en su posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el capó; levántelo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Siempre compruebe el correcto cierre del capó, para evitar que se abra mientras viaja.



Por razones de seguridad el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, siempre verifique el correcto cierre del capó comprobando que esté bloqueado. Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, deténgase inmediatamente y ciérrelo del modo correcto.



Realice las operaciones sólo con el coche parado.



El posicionamiento incorrecto de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

BACA/PORTAESQUÍ

Para montar la baca/portaesquí levante las lengüetas A-fig. 68 utilizando el destornillador que se facilita para acceder a los alojamientos de fijación B.

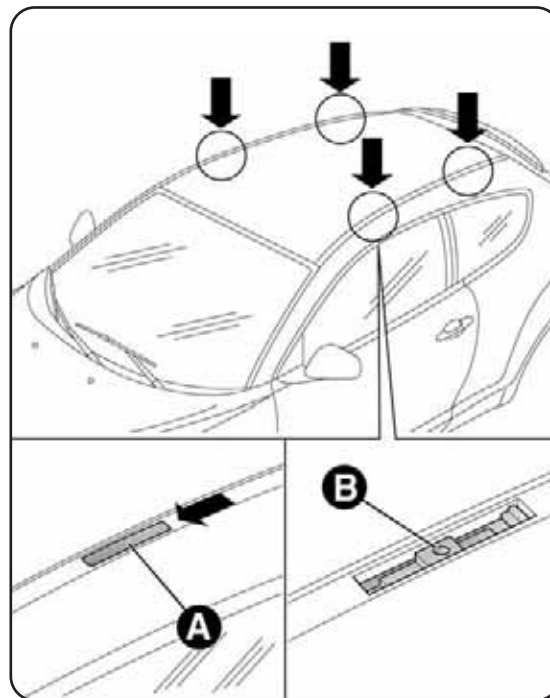


fig. 68



En la Linea accesorio Alfa Romeo se dispone de una baka/porta esquí específica para el coche.

ADVERTENCIA Preste la máxima atención posible y siga estrictamente todas sus instrucciones indicadas en el kit de barras.



Tras haber recorrido algunos kilómetros vuelva a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien apretados.



Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, al conducir, la mayor sensibilidad del coche al viento lateral.



Siga estrictamente las normas legislativas acerca del máximo espacio ocupado.



No sobrepase nunca las cargas máximas permitidas.

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO



Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, constituye una precisa norma del código de circulación.

Los faros del coche deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para su control y posible reglaje acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CORRECTOR DE ORIENTACIÓN FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Ajuste de la orientación de los faros

Para el ajuste presione los pulsadores  y  (fig. 69 y fig. 69a). La pantalla del cuadro de instrumentos visualiza la posición correspondiente al ajuste.

Posición 0 – una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 – 4 personas.

Posición 2 – 4 personas + carga en el maletero.

Posición 3 – conductor + carga máxima admitida en el maletero.

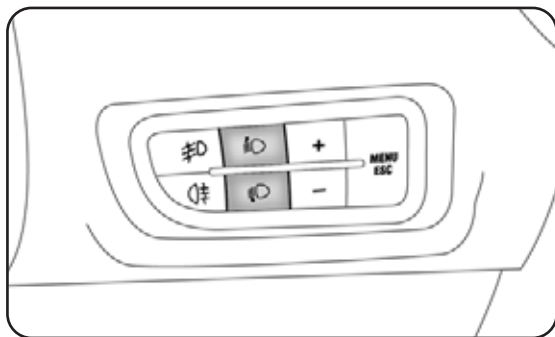




fig. 69

A010026m

ADVERTENCIA Controle la orientación cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ADVERTENCIA Si el coche dispone de faros de Bixenón, el control de la orientación de los faros es electrónico, por tanto los pulsadores  y  no están presentes.

ORIENTACIÓN DE LOS ANTINEBLAS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para su control y posible reglaje acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

AJUSTE DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubra las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

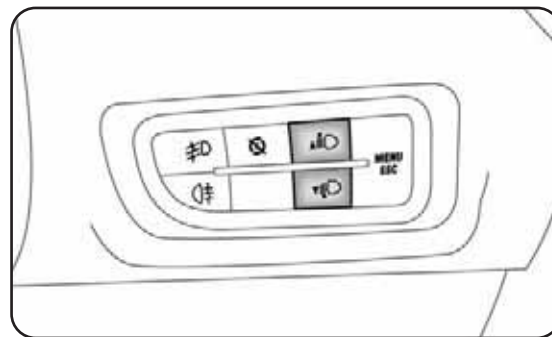


fig. 69a - Versiones con sistema Start&Stop

A010277m



SISTEMA ABS

Forma parte del sistema de frenos y evita, cualquiera que sea el estado del firme de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas, impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del coche incluso en las frenadas de urgencia.

El sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution) completa el sistema, permitiendo distribuir la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima eficiencia de frenado, es necesario un período de asentamiento de unos 500 km: durante este período, no efectúe frenazos demasiado bruscos, frecuentes y prolongados.

ACTUACIÓN DEL SISTEMA

Se nota por una leve pulsación del pedal freno, acompañada de ruido: esto indica que es necesario adecuar la velocidad al tipo de carretera por la que se está viajando.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (asistencia en las frenadas de urgencia)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de urgencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo actuar más rápidamente en el sistema de frenos.



Si el sistema ABS actúa, es señal de que se está logrando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la calzada: aminore para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



El ABS aprovecha al máximo la adherencia disponible, pero no es capaz de aumentarla; por tanto, en cualquier caso, hay que conducir con precaución sobre pavimentos deslizantes, sin correr riesgos injustificados.



Cuando el ABS actúa, y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no aligere la presión, siga manteniendo bien pisado el pedal; de ese modo, se detendrá en el menor espacio posible, según sean las condiciones del pavimento.


SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control)

Es un sistema de control de la estabilidad del coche, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El VDC incluye, a su vez, los siguientes sistemas:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- DST

ACTUACIÓN DEL SISTEMA

Se indica con el destello del testigo  en el cuadro de instrumentos: indica que el vehículo está en situación crítica de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El VDC se activa automáticamente al poner en marcha el motor y no puede ser desactivado.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema VDC facilitando el arranque en cuesta.

Se activa automáticamente en los siguientes casos:

- en subida: con el coche parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y cambio en punto muerto u otra marcha engranada (distinta de la marcha atrás);
- en bajada: con el coche parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás engranada.

Durante el arranque del vehículo, la centralita del sistema VDC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante aproximadamente 1 segundo, permitiendo mover fácilmente el pie derecho del pedal freno al acelerador.

Una vez transcurrido este período de tiempo, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado. Durante esta fase se puede escuchar un ruido: ello indica el inminente movimiento del vehículo.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento. No abandone el coche sin accionar el freno de mano, apagar el motor y meter una marcha.




SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema VDC. Actúa automáticamente cuando patina una o las dos ruedas motrices, cuando se pierde la adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning), cuando se acelera sobre pavimentos deslizantes, nevados o helados, etc.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control diferentes:

- si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- en cambio, si es sólo una de las ruedas motrices la que patina, el ASR actúa automáticamente frenando dicha rueda.



Mientras se esté utilizando el ruedín de repuesto el ASR no funciona: en ese caso, en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo .



Para el correcto funcionamiento de los sistemas VDC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo, de la marca y del tamaño prescritos.



Mientras se esté utilizando el ruedín de repuesto el sistema VDC sigue funcionando. En cualquier caso, tenga en cuenta que el ruedín de repuesto, al ser más pequeño que el neumático normal, presenta una menor adherencia respecto a los otros neumáticos.



Las prestaciones del sistema VDC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. La conducta de manejo se debe adecuar siempre a las condiciones del firme de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera recae siempre en el conductor.

BRAKE ASSIST (asistencia en las frenadas de urgencia)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de urgencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo actuar más rápidamente en el sistema de frenos. El Brake Assist se desactiva en caso de avería del sistema VDC.

SISTEMA MSR

Forma parte del ASR y actúa en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad del coche.

SISTEMA CBC

Esta función mejora la distribución de la presión de frenado en las cuatro ruedas (aprovechando toda la adherencia disponible en el suelo) si se frena en curva con actuación del sistema ABS. Esto mejora el espacio de frenado en curva y, sobre todo, la estabilidad del coche.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" saca provecho al sistema de frenos creando un comportamiento muy similar a un diferencial con deslizamiento limitado.

El sistema de frenos delantero, cuando se acelera en curva, actúa en la rueda interior, incrementando así la motricidad de la rueda exterior (más cargada), distribuyendo el par entre las ruedas motrices delanteras de forma dinámica y continua según las condiciones de marcha y el firme de la calzada.

El sistema, combinado con la suspensión delantera Mc Pherson, permite una conducción especialmente eficaz y deportiva del coche.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

Es un sistema de control "activo" del coche. Efectúa automáticamente correcciones en la dirección sobre pavimentos deslizantes, controlando también el sobreviraje. Este sistema aplica un par al volante que aumenta la percepción de seguridad del coche, ayudando a mantener el control y volviendo más "discreta" la actuación del sistema VDC.



SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de control dinámico del coche)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo que, actuando en la palanca A-fig. 70 (situada en el túnel central) permite seleccionar tres modalidades diferentes de marcha:

- d = Dynamic (modalidad de conducción deportiva);
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales);
- a = All Weather (modalidad de conducción en condiciones de adherencia baja, como por ejemplo con lluvia y nieve)

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del coche (motor, dirección, sistema VDC, cuadro de instrumentos).

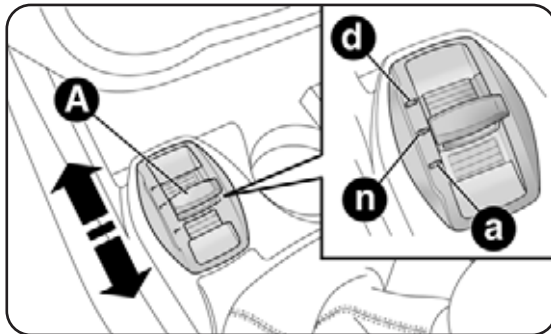


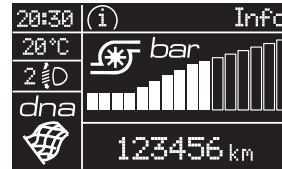
fig. 70

AOJ0090m

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca A-fig. 70 es de tipo monoestable, es decir permanece siempre en posición central. La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable, de la siguiente manera:

Modalidad Dynamic



AOJ0227m

Modalidad All Weather



AOJ0290m

Modalidad Normal

Cuando la modalidad "Normal" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

VDC y ASR: calibrado estándar

Tuning dirección: calibrado estándar

DST: control estándar de la frenada coordinado con ABS

Control estándar en aceleración lateral

Compensación del sobreviraje: un ligero impulso en el volante induce a que el conductor realice la maniobra más correcta

Motor: respuesta estándar

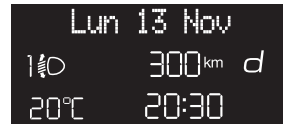
ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "Dynamic"

Activación

Mueva la palanca A-fig. 70 hacia arriba (en correspondencia de la letra "d") y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la indicación "Dynamic" se visualice en la pantalla (véanse figuras). Tras soltarla, la palanca A regresa a la posición central.



AOJ1055e



AOJ0186m

VDC y ASR: calibrado deportivo, intervención sólo en caso de pérdida de control

Tuning dirección: calibrado más deportivo

DST: control estándar de la frenada coordinado con ABS

Mayor control en aceleración lateral

Compensación del sobreviraje: un ligero impulso en el volante induce a que el conductor realice la maniobra más correcta

Motor: mayor velocidad de respuesta + Overboost para maximizar el nivel de par (si está previsto)

Para las versiones 1.4 Turbo Multi Air, seleccionando la modalidad de funcionamiento "Dynamic", también se activa la función de sobrealimentación del turbocompresor (overboost): la centralita de control del motor permite, en función de la posición del pedal acelerador y durante un tiempo limitado, alcanzar niveles de presión máxima en el turbocompresor con un consiguiente aumento de par del motor con respecto al nivel alcanzado habitualmente. Esta función resulta especialmente útil cuando sea necesario un rendimiento máximo de las prestaciones por un breve periodo (ej. en fase de adelantamiento).

ADVERTENCIA En fase de aceleración, con la función "Dynamic", podría detectar tirones durante la conducción, que son característicos de una configuración deportiva.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Dynamic" y regresar a "Normal" debe repetir el mismo movimiento de la palanca y con los mismos plazos de tiempo. En ese caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad "Normal" y en la pantalla multifunción reconfigurable se visualizará la indicación "Normal activado" (véase figura).



AOJ1052e



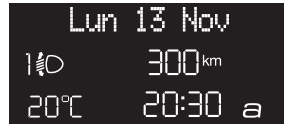
ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "All Weather"

Activación

Mueva la palanca A-fig. 70 hacia abajo (en correspondencia de la letra "a") y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la indicación "All Weather" se visualice en la pantalla (véanse figuras).



A011180e



A010187m

VDC y ASR: calibrado para garantizar la máxima seguridad

Tuning dirección: máximo confort

DST: mayor control de la frenada coordinado con VDC

Control estándar en aceleración lateral

Compensación del sobreviraje: un ligero impulso en el volante induce a que el conductor realice la maniobra más correcta

Motor: respuesta estándar

Desactivación

Para desactivar la modalidad "All Weather" y regresar a "Normal", siga el mismo procedimiento descrito para la modalidad "Dynamic", excepto que la palanca A-fig. 70 debe colocarse en correspondencia de la letra "a".

ADVERTENCIAS

- No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a la modalidad "All Weather" y al revés. Primero siempre hay que regresar a la modalidad "Normal" y, después, seleccionar otra modalidad.
- Si antes de apagar el motor la modalidad activada era "Dynamic", al volver a poner en marcha el motor, se selecciona automáticamente la modalidad "Normal". En cambio, si la modalidad activada antes del apagado del motor era "All Weather" o "Normal", al volver a poner en marcha el motor se mantiene la modalidad seleccionada.
- A partir de los 110 km/h no se puede activar la modalidad "Dynamic".
- En caso de avería del sistema o de la palanca A-fig. 70, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia.

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cuando el vehículo está parado y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea retomar la marcha. Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

El sistema se activa con cada encendido del vehículo.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de apagado del motor

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

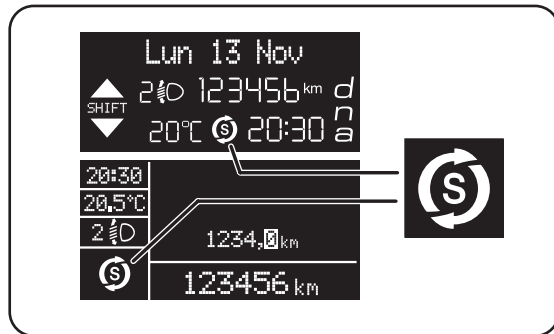



fig. 71


A0J0279m

Nota El apagado automático del motor sólo es posible después de haber superado una velocidad de aproximadamente 10 km/h, para evitar apagados repetidos del motor cuando se marcha muy lentamente. El apagado del motor se señala con la visualización del símbolo  fig. 71 en la pantalla.

Modalidades de encendido del motor

Para encender el motor pisa el pedal del embrague.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar el sistema pulsa el botón fig. 72 situado en la moldura al lado del volante. Cuando se desactiva el sistema se enciende el testigo  en el tablero de instrumentos.

Para versiones/países donde esté previsto, también se visualiza un mensaje + símbolo en la pantalla en caso de activación/desactivación del sistema.

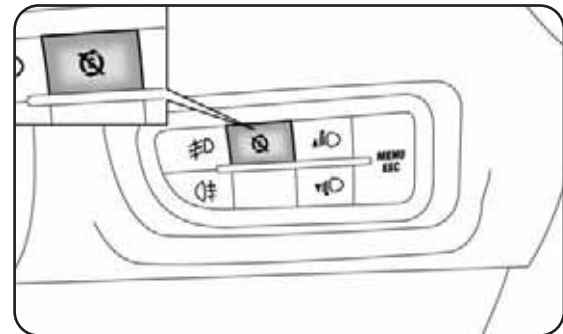


fig. 72


A0J0247m



CONDICIONES DE NO APAGADO DEL MOTOR

Con el sistema activo, por necesidades de confort, reducción de las emisiones y seguridad, el motor puede no pararse en algunos casos, como por ejemplo:

- motor todavía frío;
- temperatura exterior especialmente baja;
- carga insuficiente de la batería;
- luneta térmica activada;
- funcionamiento a la máxima velocidad del limpiaparabrisas;
- regeneración del filtro de partículas sólidas (DPF) en curso (sólo para motores Diesel);
- puerta del conductor abierta;
- cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- marcha atrás engranada (por ejemplo para las maniobras de aparcamiento);
- para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/países donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o la activación de la función MAX-DEF;
- en el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje en la pantalla y, para versiones/países, donde esté previsto, se enciende con intermitencia el símbolo  en la pantalla.




Si se desea dar preferencia al confort climático, es posible deshabilitar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CONDICIONES DE ENCENDIDO DEL MOTOR

Por necesidades de confort, reducción de las emisiones contaminantes y seguridad, el motor puede encenderse automáticamente sin que el conductor realice ninguna acción si se cumplen algunas condiciones, como por ejemplo:

- carga insuficiente de la batería;
- funcionamiento a la máxima velocidad del limpiaparabrisas
- depresión reducida en el sistema de frenos (por ejemplo después de pisar repetidas veces el pedal del freno);
- vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carretera con pendiente);
- apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 3 minutos aproximadamente;
- para versiones con climatizador automático (para versiones/países, donde esté previsto), para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de la función MAX-DEF.

Con una marcha engranada, el arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, para versiones/países, donde esté previsto, con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla.


Notas

Si el embrague no se pisa, cuando pasan unos 3 minutos aproximadamente después del apagado del motor, el arranque del motor sólo será posible con la llave de contacto.

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo por haber soltado bruscamente el pedal del embrague con la marcha engranada y el sistema Start&Stop está activo, es posible encender el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con un mensaje en la pantalla y, para versiones/países, donde esté previsto, con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla.


FUNCIONES DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países, donde esté previsto)

Si, después de arrancar automáticamente el motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos aproximadamente, el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

Nota En cualquier caso se puede mantener el motor encendido desactivando el sistema Start&Stop.

IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMIENTO

En caso de funcionamiento anómalo, el sistema Start&Stop se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos y, en las versiones/mercados en los que está previsto, con la visualización de un mensaje + símbolo en la pantalla. Para más información dirígete a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



**INACTIVIDAD DEL COCHE
(con sistema Start&Stop con falso polo)**
(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de inactividad del vehículo, presta especial atención al retirar la alimentación eléctrica a la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el borne negativo de enganche rápido A-fig. 73 del falso polo negativo B, ya que en el polo negativo C de la batería hay instalado un sensor D de control del estado de la batería que no se debe desconectar nunca (excepto si se sustituye la batería).

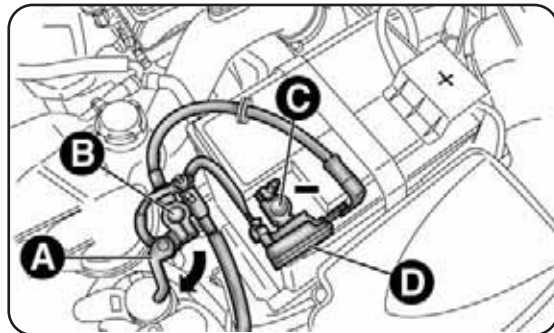


fig. 73

A010249m

**INACTIVIDAD DEL COCHE
(con sistema Start&Stop sin falso polo)**
(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de inactividad del coche, preste especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A - fig. 74 (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el borne negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



Para sustituir la batería dirígete siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. La batería debe sustituirse con una del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

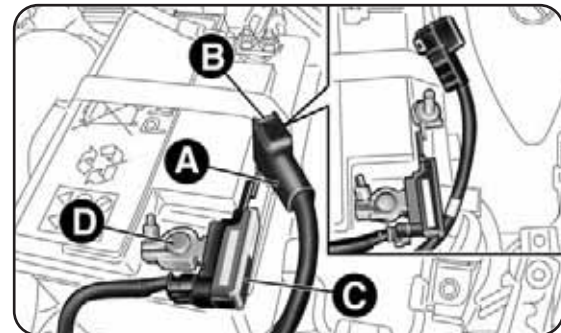


fig. 74

A010207m

ARRANQUE DE EMERGENCIA (con sistema Start&Stop con falso polo)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de arranque de emergencia con la batería auxiliar, no conectes nunca el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo B-fig. 75 de la batería del vehículo, sino al falso polo A o a un punto de masa del motor/cambio

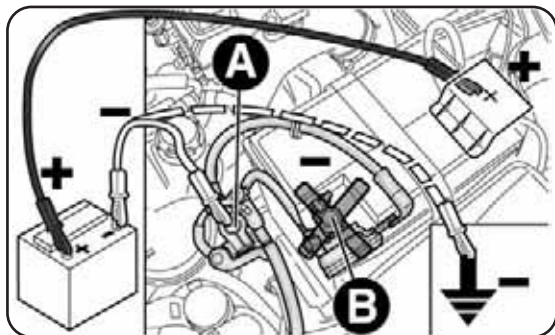


fig. 75

A0J0251m

ARRANQUE DE EMERGENCIA (con sistema Start&Stop sin falso polo)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conecte nunca el cable negativo (–) de la batería auxiliar al borne negativo A-fig. 76 de la batería del coche, sino a un punto de masa motor/cambio.

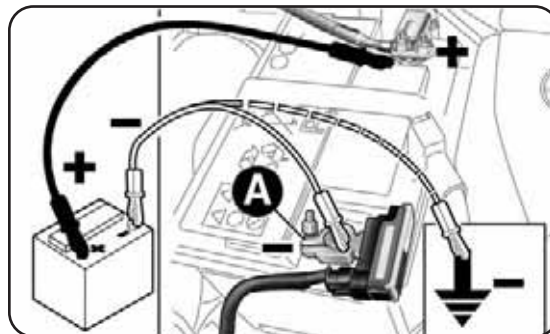


fig. 76

A0J0323m



Antes de abrir el capó, asegúrate de que el vehículo tenga el motor apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Sigue las indicaciones de la placa fijada debajo del capó fig. 77. Es recomendable sacar la llave si hay más personas en el vehículo. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de repostaje de combustible asegúrate de que el vehículo tenga el motor apagado y la llave esté en posición de STOP.

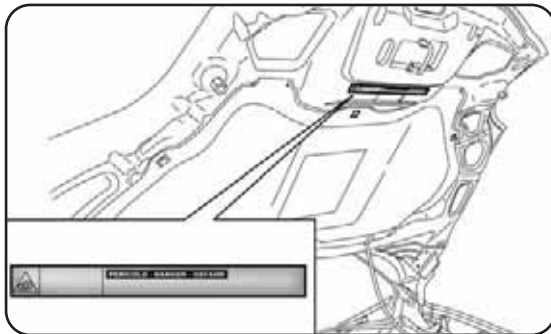


fig. 77

A0J0341m

DYNAMIC SUSPENSION (sistema de amortiguadores activos)

(para versiones/países donde esté previsto)

Este sistema interactúa con el sistema "Alfa DNA" (véase el apartado "Alfa DNA"). Mediante la palanca A - fig. 70 se pueden seleccionar entre tres configuraciones de conducción, en función del tipo de recorrido y del firme de la carretera:

- d = Dynamic (modalidad para conducción deportiva);
- n = Normal (modalidad para conducción en condiciones normales);
- a = All Weather (modalidad para conducción en condiciones de baja adherencia, como por ejemplo lluvia y nieve)

En modo de funcionamiento "Normal" y "All Weather" los amortiguadores activos regulan la amortiguación adaptándola al tipo de carretera y a los esfuerzos de conducción mejorando notablemente el confort de marcha en concreto en los firmes en mal estado.

En la modalidad de funcionamiento "Dynamic" se obtiene una configuración de conducción deportiva que se caracteriza, además de por una rapidez de aceleración y una servoasistencia al volante para una sensación de conducción cómoda, también para una regulación y reparto de amortiguación en los amortiguadores que garantiza una mayor precisión y reacción del coche, manteniendo de todos modos un buen nivel de confort. El conductor nota que el coche es más preciso al entrar en una curva y más rápido en los cambios de dirección.

SISTEMA EOBD

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- mantener bajo control la eficacia del sistema;
- señalar un aumento de las emisiones;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El coche dispone de un conector que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también puede ser realizada por los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar la anomalía, los Servicios Autorizados Alfa Romeo deberán efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

Sólo funciona con llave girada a la posición MAR y motor en marcha. La dirección asistida permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

Las diferentes modalidades de servoasistencia se seleccionan mediante las posiciones d, n, a de la palanca del "Sistema Alfa DNA" (véase apartado "Sistema Alfa DNA").



Queda terminantemente prohibido cualquier intervención en post-venta, con la consiguiente manipulación de la dirección o de la columna de dirección (por ejemplo montaje de un antirrobo), que podría causar, además de la anulación de las prestaciones del sistema y de la garantía, problemas serios de seguridad, y la disconformidad de la homologación del coche.



Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento apague siempre el motor y retire la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, sobre todo cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo.



EQUIPO PREINSTALACIÓN DE RADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche, si no se solicita con el equipo de radio, cuenta con un vano portaobjetos doble en el salpicadero fig. 78.

El equipo preinstalación de radio está compuesto por:

- cables para alimentar la radio, altavoces delanteros y traseros y antena;
- alojamiento para el equipo de radio;
- antena en el techo del coche.

El equipo de radio debe montarse en su vano correspondiente A-fig. 78, que se extrae presionando sobre las dos lengüetas de sujeción situadas en el vano en cuestión: aquí están disponibles los cables de alimentación.



Para conectar el equipo preinstalación de radio acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo con el fin de prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del coche.

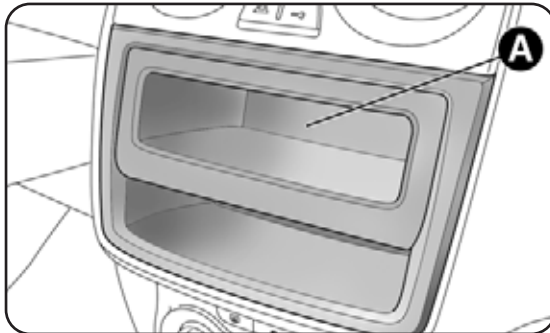


fig. 78

AOJ0087m

PREINSTALACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

(para versiones/países, donde esté previsto)

En coches equipados con el sistema **Blue&Me™** puede estar presente (bajo pedido) la preinstalación del sistema de navegación portátil **Blue&Me™ TomTom®**, disponible en Lineaccessori Alfa Romeo.

Monte el sistema de navegación en el alojamiento ilustrado en la fig. 79.

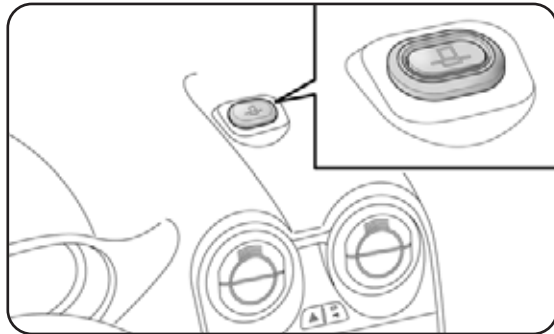


fig. 79

A010107m

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca: **e CE**.

Fiat Group Automobiles S.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del coche puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Group Automobiles S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por Fiat Group Automobiles S.A. e instalados en contra de las prescripciones suministradas.



TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) provistos de homologación oficial CE, le aconsejamos seguir al pie de la letra las instrucciones del fabricante de los mismos.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están ubicados en el parachoques trasero del coche fig. 80 y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del coche mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan engranando la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

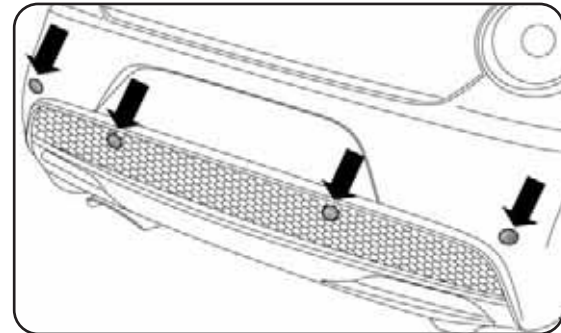


fig. 80

A010088m

INDICACIONES EN LA PANTALLA

(para versiones/países donde esté previsto)

Al activar los sensores, en la “Pantalla multifunción reconfigurable” (para versiones/países donde esté previsto) aparece la pantalla indicada en la fig. 81; la información de presencia y distancia del obstáculo la proporciona, por lo tanto, el avisador acústico y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si se detectan más obstáculos, se indica el que está más cerca.

SEÑAL ACÚSTICA

Engranando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente en el radio de acción.

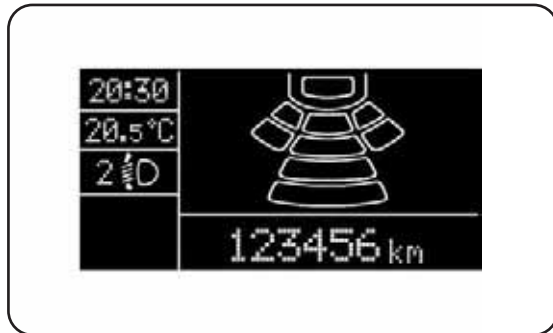


fig. 81

A0J0370m

La señal acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el coche y el obstáculo;
- se convierte en continua cuando la distancia que separa el coche del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta;
- permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras a lo largo de las paredes.

ADVERTENCIA El volumen de la señalización acústica puede ajustarse a través de el “Menú de Configuraciones” en la opción “Volumen avisos”.

Distancias de detección

Radio de acción central: 140 cm

Radio de acción lateral: 60 cm

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se toma en cuenta el que se encuentra más cerca.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del coche. Los sensores se vuelven a activar automáticamente sacando el enchufe del cable del remolque.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de lodo, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tenga mucho cuidado para no rayarlos o dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, eventualmente con champú para coches. En los locales de lavado que utilizan chorros de vapor o alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Para pintar el parachoques o efectuar posibles retoques de pintura en la zona de los sensores, acuda sólo a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. De hecho, aplicaciones incorrectas de pintura podrían comprometer el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.



La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas recae siempre y de todas formas en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, quien nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento, preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores. Los objetos situados muy cerca de la parte trasera del coche, en ciertos casos, podrían no ser detectados por el sistema y, por tanto, podrían dañar el coche o resultar dañados.

A continuación, se indican algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de ayuda al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores de: hielo, nieve, barro y pintura;
- los sensores detectan un objeto inexistente (“interferencia del eco”) debido a interferencias de carácter mecánico, como por ejemplo: lavado del coche, lluvia (condiciones de viento extremo), granizo;
- las señalizaciones enviadas por los sensores también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- las prestaciones de los sensores también pueden verse influidas por la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el coche o con tuning específicos que prevén bajar el coche;
- la detección de obstáculos en la parte alta del coche podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el coche en la parte baja.

SISTEMA T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche puede equiparse con un sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System) que indica al conductor el estado de inflado de los neumáticos mediante los mensajes de “Controle la presión de los neumáticos” y “Presión de los neumáticos baja”.

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático), capaz de enviar a la centralita de control la información acerca de la presión de cada neumático.

ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DEL SISTEMA T.P.M.S.

Las señalizaciones de anomalía no se guardan y, por tanto, no se visualizarán si se apaga y vuelve a poner en marcha el motor. Si las condiciones anómalas persisten, la centralita enviará al cuadro de instrumentos las señalizaciones correspondientes sólo tras un corto período con coche en movimiento.



La presencia del sistema T.P.M.S. no exige al conductor de comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



Preste la máxima atención cuando controle o restablezca la presión de los neumáticos. Una presión excesiva perjudica el agarre en carretera, aumenta los esfuerzos de las suspensiones y de las ruedas además de favorecer el consumo anómalo de los neumáticos.





La presión de los neumáticos debe comprobarse con neumáticos en reposo y fríos; si por cualquier motivo controla la presión con neumáticos calientes, no reduzca la presión aunque sea superior al valor previsto, repita el control cuando los neumáticos estén fríos.





Si se montan una o varias ruedas sin sensor, el sistema ya no estará disponible y aparecerá el mensaje correspondiente en la pantalla, hasta que no se monten de nuevo 4 ruedas provistas de sensores.





 El sistema T.P.M.S. no es capaz de indicar fugas repentinas de la presión de los neumáticos (por ejemplo reventón de un neumático). En ese caso, detenga el coche frenando con cuidado y sin efectuar virajes bruscos.

 La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y al contrario, también implica una puesta a punto del sistema T.P.M.S. que únicamente pueden efectuarla los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

 El sistema T.P.M.S. requiere el uso de equipamientos específicos. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para saber cuales son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas, tapacubos, etc.). El uso de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

 La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema T.P.M.S. puede indicar temporalmente una presión baja. Si es así, controle la presión de los neumáticos en frío y, si hace falta, restablezca el valor de inflado.

 Al desmontar un neumático es conveniente sustituir también la junta de goma de la válvula: acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o de las llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

 Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema T.P.M.S. Esto se indicará al conductor mediante un mensaje visualizado en la pantalla. Esta señalización desaparece automáticamente en cuanto la interferencia deje de perturbar el sistema.

Para utilizar correctamente el sistema, consulte la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas / neumáticos:

Operación	Presencia sensor	Señalización avería	Intervención Servicios Autorizados Alfa Romeo
—	—	SÍ	Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo
Sustitución de una rueda por el ruedín de repuesto	NO	SÍ	Repare la rueda dañada
Sustitución de las ruedas por neumáticos de nieve	NO	SÍ	Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo
Sustitución de las ruedas por neumáticos de nieve	SÍ	NO	—
Sustitución de las ruedas por otras de diferente tamaño (*)	SÍ	NO	—
Intercambio de las ruedas (delantera/trasera) (**)	SÍ	NO	—

(*) Indicadas como alternativa en el Manual de Uso y Mantenimiento disponibles en la Lineaaccessori Alfa Romeo.

(**) No cruzados (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).



REPOSTADO DEL COCHE

Apague el motor antes de repostar carburante.

MOTORES DE GASOLINA

Sólo utilice gasolina sin plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

Para no dañar el catalizador nunca reposte gasolina con plomo, ni siquiera en caso de emergencia y en pocas cantidades.

MOTORES DIÉSEL

Reposte el coche únicamente con gasóleo para automoción conforme a la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados.

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible. Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del coche en zonas problemáticas (por ejemplo montaña) le recomendamos repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Apertura

1) Abra el tapa A-fig. 82 tirando hacia afuera, mantenga sujeto el tapón B, introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

2) Gire el tapón hacia la izquierda y extráigalo. El tapón posee un dispositivo para evitar su pérdida C que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganche el tapón D.

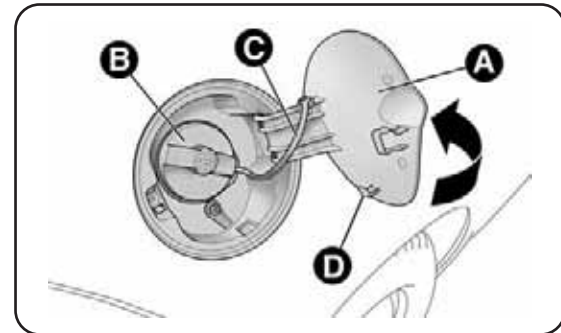


fig. 82

Cierre

1) Introduzca el tapón (con la llave) y gírelo hacia la derecha hasta oír uno o varios clic.

2) Gire la llave hacia la derecha y extráigala, luego cierre la tapa.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.



No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: silencioso catalítico, sondas lambda y sistema anti evaporación. Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.) y filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, con la función de eliminar la práctica totalidad de las emisiones de partículas carbonosas.



Mientras funcionan, el silencioso catalítico y el filtro de partículas (DPF) desarrollan temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.



Cinturones de seguridad	132
Sistema S.B.R.	133
Pretensores	135
Seguridad de los niños en el transporte	138
Montaje de la silla para niños "Universal"	139
Preinstalación para el montaje de la silla "Isofix"	143
Air bag frontales	146
Air bag laterales (Side bag - Window bag)	149

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta A-fig. 1 e introdúzcala en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse el cinturón, presione el pulsador C. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre retorcido en el enrollador.



No presione el pulsador C-fig. 1 durante la marcha.

El asiento trasero está equipado con cinturones de seguridad de inercia de tres puntos de anclaje y con enrollador. Abróchense los cinturones de las plazas traseras según lo ilustrado en la fig. 2.

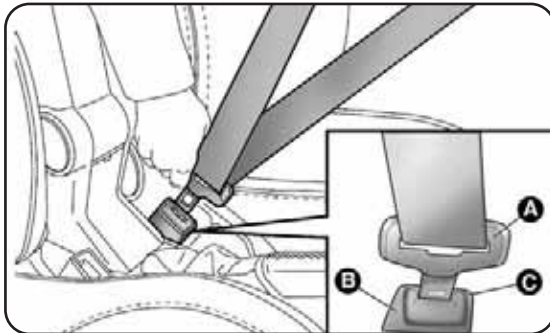


fig. 1

A0J0101m

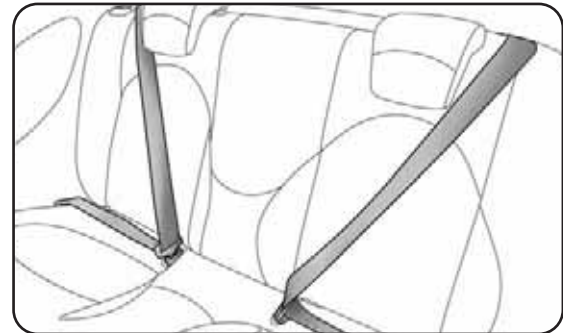


fig. 2

A0J0102m



ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” B-fig. 3 presente en las palancas A de abatimiento. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, preste atención para colocar el cinturón de seguridad correctamente en modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.



Controle que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados (no se ven las “bandas rojas” B-fig. 3) para evitar que, en caso de un frenazo brusco, el respaldo pueda desplazarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

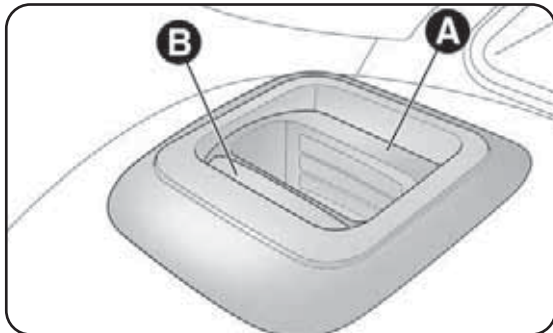



fig. 3

A0J0182m

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Está compuesto por un avisador acústico que, mediante el encendido en modo intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos avisa al conductor y al pasajero de delante que no se han abrochado los cinturones de seguridad.

En algunas versiones también hay una moldura (prevista como alternativa a los testigos presentes en el cuadro de instrumentos) situada encima del espejo retrovisor interior fig. 4, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de las plazas delanteras y traseras de que no se han abrochado su cinturón de seguridad. Para la desactivación permanente acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Se puede reactivar el sistema S.B.R. únicamente mediante el Menú de configuración de la pantalla (véase capítulo “1”).

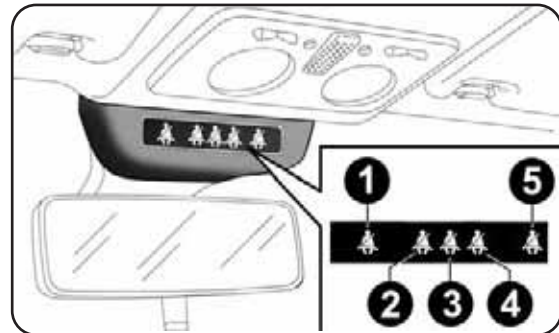


fig. 4

A0J0339m

Los testigos pueden ser de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera fig. 4:

- 1 = asiento delantero izquierdo (indica el estado del conductor para versiones con volante a la izquierda)
- 2 = asiento trasero izquierdo (pasajero)
- 3 = asiento trasero central (pasajero)
- 4 = asiento trasero derecho (pasajero)
- 5 = asiento delantero derecho (indica el estado del pasajero para versiones con volante a la izquierda)

Asientos delanteros (testigo n° 1 = conductor y n° 5 = pasajero)

Conductor

Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas referido a los asientos delanteros (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos) y de parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apague el vehículo. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se vuelve de color verde.

Si el cinturón se desabrocha nuevamente durante la marcha del coche, se reanuda la señalización acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

Pasajero

Se produce una situación similar para el pasajero de la plaza delantera, con la diferencia que el testigo asume un color verde y la señal también se interrumpe cuando el pasajero baja del coche. En caso de que se desabrochen los dos cinturones de las plazas delanteras con el coche en movimiento y separados unos pocos segundos el uno del otro, la señal acústica se referirá al acontecimiento más reciente, mientras los dos testigos efectuarán independientemente la señal visual.

Asientos traseros (testigos n° 2, n° 3 y n° 4)

Para los asientos traseros la señalización se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente). En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado se inicia a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señalización visual (color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad. Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

ADVERTENCIAS

Todos los testigos permanecen apagados si, girando la llave de contacto a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Todos los testigos se encienden cuando por lo menos un cinturón pasa de abrochado a desabrochado o al revés.



PRETENSORES

El coche cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

Se sabe que los pretensores se han activado por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

El coche también cuenta con un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera): la activación efectiva se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

La activación de los pretensores puede causar la emisión de una pequeña cantidad de humo; éste no es tóxico ni es indicio de un principio de incendio.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la acción del pretensor, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

El pretensor no necesita lubricación ni mantenimiento alguno: cualquier modificación de su estado original anulará su eficacia. En caso de que le haya entrado agua o cieno debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como inundaciones o marejadas, proceda a sustituirlo.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza que actúa en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.



El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para hacerlo cambiar. Para conocer la validez del dispositivo, consulte la etiqueta ubicada en el interior de la guantera: cuando se aproxime esta fecha de caducidad, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para sustituir el dispositivo.



Intervenciones que impliquen impactos, vibraciones o aumentos de temperatura localizados (superiores a 100°C y por una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor, pueden dañarlo o activarlo; no están incluidas entre estas condiciones las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando accidentalmente se rebasen pequeños obstáculos, aceras, etc. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo en caso de tener que realizar alguna intervención.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Siga (y haga cumplir a los ocupantes del coche) todas las normas locales acerca de la obligatoriedad y la modalidad de utilización de los cinturones. Abróchense siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones es necesario incluso para las mujeres embarazadas: también para ellas y su bebé el riesgo de lesiones en caso de impacto es menor si llevan los cinturones.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy abajo, para que pase encima de las cadenas y debajo del vientre fig. 5.

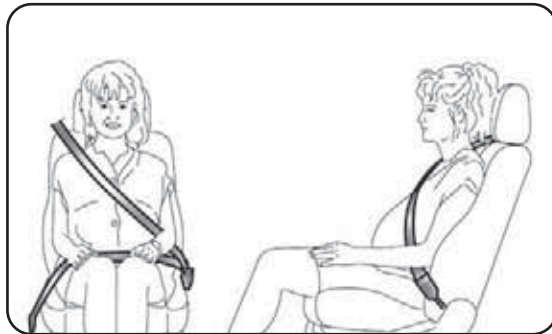


fig. 5

A0J0094m

El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a las caderas fig. 6 y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, topes, etc.) que impidan que los cinturones se adhieran al cuerpo de los ocupantes.



Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Abróchense siempre los cinturones de seguridad, tanto delanteros como traseros! Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.



fig. 6

A0J0095m



Un cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve niños sobre el regazo utilizando los cinturones de seguridad para protegerles a ambos fig. 7. Por lo general, no abraque ningún objeto a la persona.



Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad o del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal cualificado y autorizado. Acuda siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



fig. 7

A0J0096m



Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- Utilice siempre los cinturones con la banda extendida, controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- tras un accidente de cierta gravedad, sustituya el cinturón aunque en apariencia no parezca dañado. Sustituya el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- lave los cinturones a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras del cinturón;
- evite que los enrolladores se mojen: su correcto funcionamiento está garantizado sólo si no sufren filtraciones de agua;
- sustituya el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o de cortes.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, todos los ocupantes deben viajar sentados y utilizar los sistemas de sujeción adecuados. Especialmente si en el coche viajan niños. Según la Directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea. La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, para su correcta sujeción en caso de impacto, es necesario un sistema distinto al del cinturón para adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que, además de tornarlos obligatorios, subdivide los sistemas de retención en cinco grupos:

- Grupo 0 hasta 10 kg de peso
- Grupo 0+ hasta 13 kg de peso
- Grupo 1 9-18 kg de peso
- Grupo 2 15-25 kg de peso
- Grupo 3 22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.


Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura sobrepase los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normalmente.

En la Lineaccessori Alfa Romeo están disponibles sillas para niños aptas para cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido diseñadas y probadas específicamente para los coches Alfa Romeo.



Con air bag del pasajero activado, no coloque en el asiento delantero cunas para niños orientadas en sentido contrario al de marcha. La activación del Air bag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia silla en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



En caso de que sea necesario transportar un niño en el asiento delantero del pasajero con una cuna colocada en sentido contrario a la marcha, los Air bag del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica [Side-bag]) se deben desactivar en el menú de configuración, comprobando su desactivación efectiva por medio del testigo  en el cuadro de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá ajustar en la posición lo más hacia atrás posible para evitar eventuales contactos de la silla para niños con el salpicadero.



MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS "UNIVERSAL" (con los cinturones de seguridad)

GRUPO 0 y 0+ fig. 8

Los niños hasta 13 kg deben transportarse en sentido contrario al de marcha, en una cuna que, sujetándole la cabeza, no produce esfuerzos en el cuello en caso de deceleraciones bruscas. La cuna se fija con los cinturones de seguridad del coche como se indica en la figura y, a su vez, sostiene al niño con sus cinturones incorporados.



fig. 8

A0J0097m

GRUPO 1 fig. 9

Los niños de entre 9 y 18 kg de peso pueden ser transportados en una silla orientada hacia adelante.



Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma. Existen sillitas para niños con ganchos Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.



fig. 9

A0J0371m

GRUPO 2 fig. 10

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden ser sujetados directamente por los cinturones del coche. Las sillas solamente cumplen la función de posicionar correctamente al niño con respecto a los cinturones, en modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a las caderas y no al abdomen del niño.



fig. 10

A0J0099m

GRUPO 3 fig. 11

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente. La figura 11 representa un ejemplo de correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Monte la silla para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 11

A0J0100m



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS PARA NIÑOS UNIVERSAL


El coche cumple la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillas para niños en varios lugares del coche según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero laterales y central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U
Grupo 1	9 -18 kg	U	U
Grupo 2	15 - 25 kg	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

Normas principales de seguridad a seguir al transportar niños:

- instale las sillas para niños en el asiento trasero, porque es el lugar más protegido en caso de impacto;
- en caso de desactivación del air bag frontal del pasajero compruebe siempre, mediante el encendido permanente del testigo , la desactivación efectiva;
- siga las instrucciones suministradas con la silla, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guárdelas en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas sin las instrucciones de uso;
- compruebe siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda;
- cada sistema de sujeción es estrictamente para un solo niño; nunca transporte dos niños al mismo tiempo;
- controle siempre que los cinturones no sujeten por el cuello al niño;
- durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- nunca transporte niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto;
- en caso de accidente, sustituya la silla para niños por otra nueva.



PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA "ISOFIX"

El coche está preparado para montar sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas Isofix. A modo indicativo en fig. 12 se muestra un ejemplo de silla. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

Os otros grupos de peso están cubiertos por la silla Isofix específica que puede utilizarse únicamente si está proyectado, experimentado y homologado específicamente para este vehículo (véase la lista de vehículos que viene con la silla).

ADVERTENCIA La plaza trasera central no está destinada a ningún tipo de silla para niños.

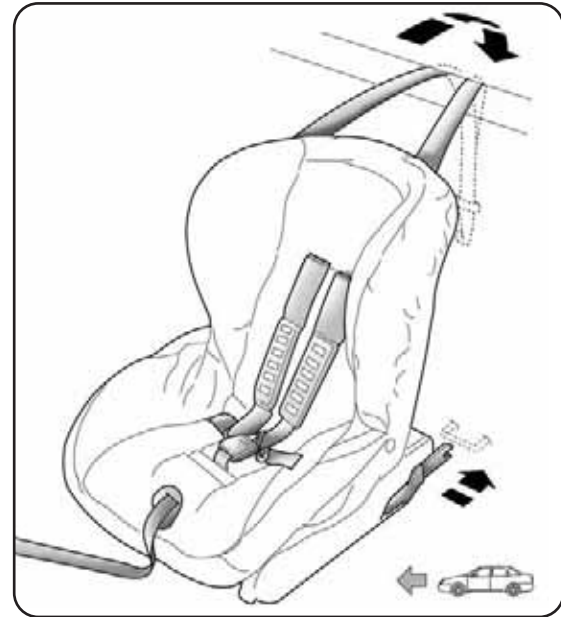


fig. 12

A010093m

INSTALACIÓN DE LA SILLA PARA NIÑOS ISOFIX

Enganche la silla a las anillas metálicas inferiores A-fig. 13, situadas entre el respaldo y el cojín, luego fije la correa superior (se adjunta con la silla) a los enganches B-fig. 14 situados en la parte posterior del respaldo del asiento trasero.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universales". Recuerde que, en caso de usar sillas "Isofix Universales", sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE R44/03 "Isofix Universales".

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1". Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la sillita para niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita.



Monte la silla sólo con el coche detenido. La silla estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, siga las instrucciones de montaje, de desmontaje y de posicionamiento que el fabricante de la silla debe suministrar con la misma.

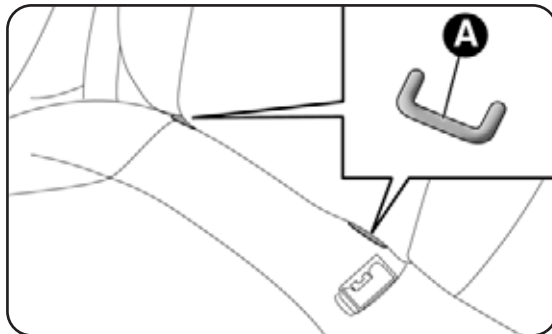


fig. 13

A010092m

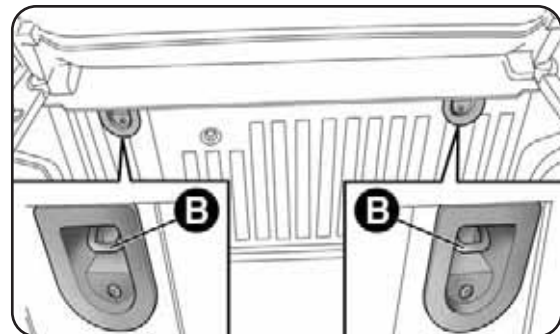


fig. 14

A010310m



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PARA EL USO DE SILLAS PARA NIÑOS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillas Isofix en los asientos provistos de enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla	Clase de talla Isofix	Pasajero trasero	
			lateral izquierdo	lateral derecho
Cuna portátil	Contraria a la marcha	F	X	X
	Contraria a la marcha	G	X	X
Grupo 0 hasta 10 kg	Contraria a la marcha	E	X	X
	Contraria a la marcha	E	X	X
Grupo 0 + hasta 13 kg	Contraria a la marcha	D	X	X
	Contraria a la marcha	C	X	X
	Contraria a la marcha	D	X	X
	Contraria a la marcha	C	X	X
Grupo 1 de 9 a 18 kg	En sentido a la marcha	B	IUF	IUF
	En sentido a la marcha	BI	IUF	IUF
	En sentido a la marcha	A	X	X
	En sentido a la marcha	A	X	X

IUF: apta para sistemas de sujeción de niños Isofix, orientadas en sentido a la marcha, de clase universal (provistas de tercer enganche superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

X: posición Isofix inadecuada para sistemas de sujeción de niños en este grupo de peso y/o en esta clase de talla.

AIR BAG FRONTALES

El coche cuenta con Air bag multietapas frontales (“Smart bag”) para el conductor y el pasajero y Air bag para las rodillas del conductor.

SISTEMA “SMART BAG” (AIR BAG MULTIETAPAS FRONTALES)

Los Air bag frontales (conductor y pasajero) y l’Air bag para las rodillas conductor protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta mediante la interposición de cojines entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Los Air bag no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que recomendamos abrochen siempre. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los air bag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del coche (por ejemplo, impacto del guardabarros contra un guardarraíl);
- incrustación del coche debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles);

ya que podría no ofrecer protección adicional con respecto a los cinturones de seguridad, y en consecuencia su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un mal funcionamiento del sistema.



No aplique adhesivos u otros objetos en el volante, en la tapa del Air bag del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos sobre el salpicadero lado pasajero porque podrían interferir en el correcto despliegado del Air bag del pasajero y, por tanto, resultar lesivos para los ocupantes del coche.

AIR BAG FRONTAL DEL CONDUCTOR fig. 15

Está situado en un alojamiento específico en el centro del volante.

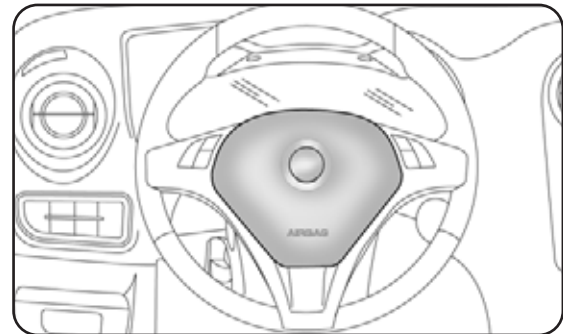


fig. 15



Conduzca manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del Air bag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: tenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.

AIR BAG FRONTAL DEL PASAJERO fig. 16

Está situado en un alojamiento específico en el salpicadero.



Con air bag del pasajero activado, no coloque en el asiento delantero cunas para niños orientadas en sentido contrario al de marcha. La activación del Air bag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. En caso de necesidad, desconecte siempre el Air bag del pasajero cuando la silla para niños esté montada en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero se deberá ajustar en la posición lo más hacia atrás posible para evitar eventuales contactos de la silla para niños con el salpicadero. Aunque no sea una obligación legal, para una mejor protección de los adultos le recomendamos que reactive inmediatamente el air bag cuando ya no sea necesario transportar niños.

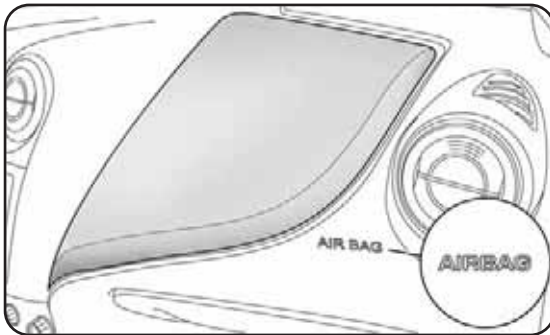



fig. 16

A010050m

AIR BAG RODILLAS LADO CONDUCTOR fig. 17

Está situado en un alojamiento específico debajo del volante. Suministra una protección complementaria en caso de impacto frontal.

Desactivación del Air bag frontal del pasajero y lateral de protección torácica/pélvica (Side Bag)

Si debe llevar a un niño en el asiento delantero, desactive el Air bag frontal del pasajero y los Air bag laterales de protección torácica (Side Bag). Con Air bag desactivados, se enciende en el cuadro de instrumentos el testigo .



Para desactivar los Air bag consulte el capítulo "1" en el apartado "Opciones del Menú".

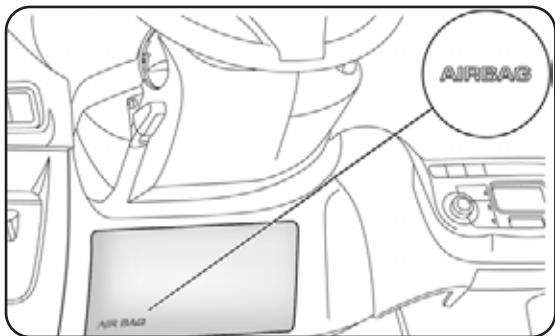


fig. 17

A010056m



AIR BAG LATERALES (SIDE BAG - WINDOW BAG)

El coche está dotado de Air bag laterales delanteros de protección del tórax y de la pelvis (Side Bag delanteros) en el lado conductor y pasajero, de Air bag de protección de la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

AIR BAG LATERALES DELANTEROS (SIDE BAG) fig. 18

Están compuestos por dos tipos de cojines ubicados en los respaldos de los asientos delanteros que protegen las zonas del tórax y de la pelvis de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

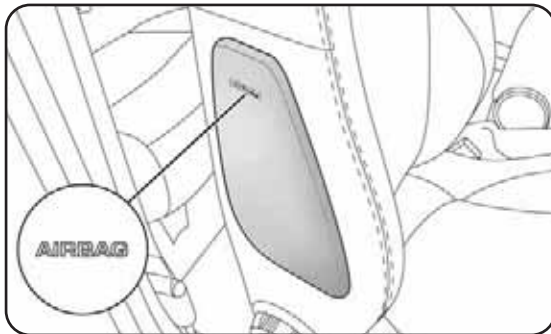


fig. 18

A0J0103m

AIR BAG LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG) fig. 19

Está compuesto por dos cojines cortina ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos con un acabado específico que tienen por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

En caso de impactos laterales de gravedad baja (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los Air bag no se activan. Por tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los window bag se desplieguen correctamente.

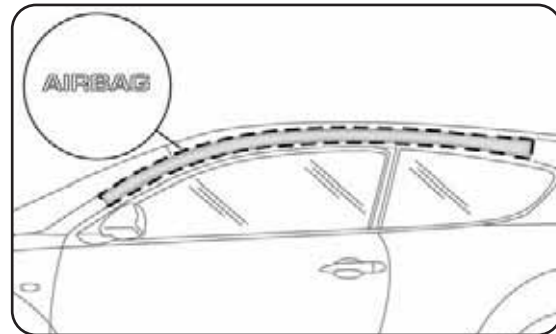


fig. 19

A0J0051m



No enganche objetos rígidos en las perchas ni en las manillas de sujeción.



No apoye la cabeza, ni los brazos ni los codos en la puerta, las ventanillas y en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



No asome nunca la cabeza, ni los brazos y ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS

No lave los asientos con agua ni vapor a presión (a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los Air bag frontales y/o laterales pueden activarse cuando el coche se ve sometido a impactos fuertes que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del coche en grandes agujeros o badenes, etc.).


La activación de los Air bag libera una pequeña cantidad de polvo: éste no es tóxico y tampoco indica un principio de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lávese con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución que afecten a los Air bag deben efectuarse en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si hubiera que desguazar el coche, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que desactiven el sistema Air bag.

La activación de los pretensores y los Air bag se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, la falta de activación de uno o varios de los mismos no es señal de un mal funcionamiento del sistema.



Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; si es así, los Air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para el inmediato control del sistema.



La fecha de caducidad correspondiente a la carga pirotécnica y al contacto en espiral se indican en la etiqueta específica, ubicada en el interior de la guantera. Al acercarse esta fecha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para su sustitución.



No viaje con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando pipas, bolígrafos, etc. en los labios. En caso de impacto con actuación del Air bag podrían ocasionar lesiones graves.




Si se ha forzado el coche o se ha intentado robarlo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, haga comprobar el sistema air bag en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Con llave de contacto introducida y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los Air bag también pueden activarse con el coche parado, si es golpeado por otro vehículo en marcha. Por consiguiente, aunque el coche esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte recuerde que en caso de que la llave esté colocada en posición STOP ningún dispositivo de seguridad (Air bag o pretensores) se activará como consecuencia de un impacto; la falta de activación de dichos dispositivos en estos casos no se puede considerar como indicio de mal funcionamiento del sistema.



Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo  (con Air Bag frontal del pasajero activado) se enciende y parpadea unos segundos para recordar que el Air bag del pasajero se activará en caso de impacto, para luego apagarse.



La actuación del Air bag frontal está prevista para impactos de magnitud superior a la de los pretensores. Por lo tanto es normal que, para impactos comprendidos en el intervalo de los dos umbrales de activación, entren en funcionamiento sólo los pretensores.

página que deliberadamente se ha dejado en blanco



Puesta en marcha del motor	154
Con coche parado	156
Uso del cambio	157
Ahorro de carburante	158
Arrastre de remolques	160
Neumáticos de nieve	161
Cadenas para la nieve	162
Inactividad del coche durante un período prolongado	162



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Haga lo siguiente:




- tire del freno de mano y coloque la palanca de cambios en punto muerto;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

ADVERTENCIAS


- Si el motor no arranca en el primer intento, devuelva la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.
- Si con la llave en posición MAR, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla) junto con el testigo , devuelva la llave a la posición STOP y luego nuevamente a MAR; si el testigo continúa encendido, intente con las otras llaves facilitadas. Si no consigue poner en marcha el motor, efectúe la puesta en marcha de emergencia (véase "Puesta en marcha de emergencia" en el capítulo "4") y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en posición MAR.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIÉSEL

Haga lo siguiente:

- tire del freno de mano y coloque la palanca de cambios en punto muerto;
- gire la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y  (o el símbolo en la pantalla);
- espere que se apague el testigo (o el símbolo en la pantalla);
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de calentamiento de los precalentadores habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto el motor se ponga en marcha.



El encendido del testigo  en modo intermitente durante aproximadamente 1 minuto después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento. Si el motor se pone en marcha se puede utilizar el coche con normalidad pero acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



Le recomendamos, durante el rodaje del coche, que no exija las prestaciones máximas al vehículo (por ejemplo aceleraciones excesivas, recorridos demasiado prolongados a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).



Con motor apagado no deje la llave introducida en el dispositivo de arranque para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



Mientras el motor no se ponga en marcha, ni el servofreno ni la dirección asistida eléctrica están activados, luego será necesario usar más fuerza de la habitual en el pedal del freno y en el volante.




Evite poner en marcha el motor empujando el coche, remolcándolo o aprovechando una bajada. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y diésel)

Haga lo siguiente:

- arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- evite exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del líquido de refrigeración motor comience a moverse.

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el testigo  en el cuadro de instrumentos se queda encendido con luz fija acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, antes apagar el motor, déjelo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimiento del motor.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no son útiles, aumentan inútilmente el consumo de carburante y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

CON COCHE PARADO

Apague el motor y tire del freno de mano. Meta una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está aparcado en una pendiente pronunciada, bloquee las ruedas con una cuña o una piedra. Al bajar del coche retire siempre la llave del dispositivo de arranque.

FRENO DE MANO fig. 1

Para accionarlo tire de la palanca A hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del coche. Para desactivarlo, tire suavemente de la palanca A, presione y mantenga presionado el pulsador B y baje la palanca.

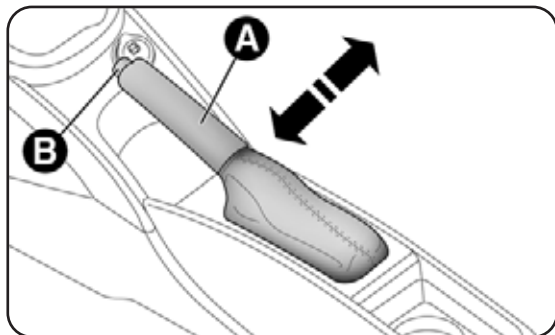


fig. 1

A0J0110m

ADVERTENCIA Efectúe estas maniobras con pedal del freno pisado.

ADVERTENCIA Para coches provistos de apoyabrazos delantero, levántelo para que no constituya un estorbo al accionar la palanca del freno de mano.



El coche debe permanecer bloqueado después de accionar algunos dientes de la palanca: si no es así, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que efectúen el reglaje.



USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas se indica en la empuñadura de la palanca fig. 2, fig. 3 y fig. 4).

En las versiones con 6 marchas, para engranar la 6ª marcha, accione la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar engranar por error la 4ª marcha. Realice la misma acción para el paso de la 6ª a la 5ª marcha.

Para engranar la marcha atrás (R) desde la posición de punto muerto, levante el anillo A - fig. 2, fig. 3, fig. 4 situado debajo de la palanca del cambio y simultáneamente:

- en las versiones 1.4 Turbo Gasolina 155 CV, 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde y 1.6 JTDM desplace la palanca hacia la izquierda y, a continuación, hacia delante;

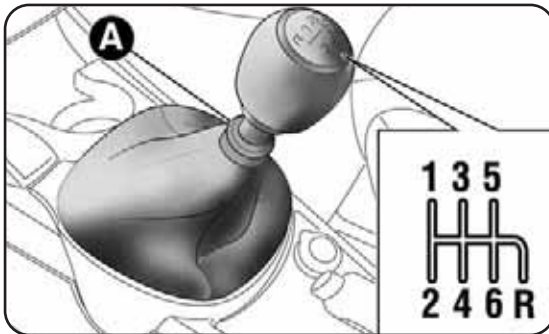


fig. 2 Versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air

AOJ0265m

- en las versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Turbo Gasolina 120 CV, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Multi Air y 1.3 JTDM-2 desplace la palanca hacia la derecha y, a continuación, hacia atrás.

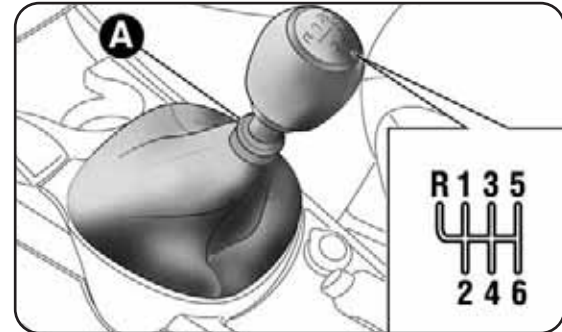


fig. 3 Versiones 1.4 Turbo Gasolina 155CV,
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde, 1.6 JTDM

AOJ0266m

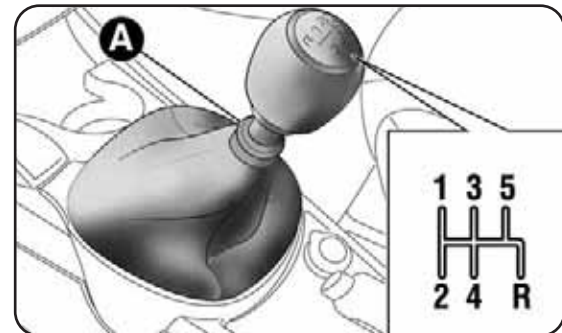


fig. 4 Versiones 1.4 Turbo Gasolina 120CV, 1.4 Turbo Multi Air,
1.3 JTDM-2

AOJ0267m

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el coche está totalmente detenido. Con motor en marcha, antes de meter la marcha atrás, espere un mínimo de 3 segundos con pedal del embrague pisado a fondo para evitar que el cambio rasque.



Para cambiar correctamente de marcha, pise a fondo el pedal del embrague. Para ello, el piso debajo de los pedales no debe presentar obstáculos: asegúrese de que las eventuales alfombrillas estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE CARBURANTE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar carburante y reducir las emisiones tóxicas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y los reglajes previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos, con un intervalo que no sobrepase las 4 semanas: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero sobrecargado. El peso del coche y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.



Baca/portaesquí

Quite la baca y el portaesquí del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche e influyen negativamente en el consumo. En caso de transporte de objetos especialmente voluminosos, utilice preferentemente un remolque.

Servicios eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando por consiguiente, el consumo de carburante (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento de los consumos: cuando la temperatura exterior lo permita, utilice preferentemente los ventiladores.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

FORMA DE CONDUCIR

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado, con el motor en ralentí o con un régimen elevado: en estas condiciones, el motor se calienta más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Es aconsejable arrancar inmediata y lentamente, evitando regímenes elevados: de ese modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerones cuando esté detenido en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una buena aceleración implica un aumento del consumo. El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de carburante aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evite frenadas y aceleraciones superfluas que provocan un consumo de carburante excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta notablemente los consumos y las emisiones: acelere gradualmente y no sobrepase el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques frecuentes con el motor frío no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. Esto provoca un aumento significativo del consumo (de +15 a +30 % en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como las carreteras de montaña, y las carreteras irregulares influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), apague el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para remolcar, el coche debe estar equipado con gancho de remolque homologado y con sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado.

Si hace falta, monte espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes en el Código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, meta una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso del remolque reduce en el mismo valor la capacidad de carga del coche. Para estar seguro de no sobrepasar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) tenga en cuenta el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, no sobrepase los 100 km/h.



INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Para instalar un gancho de remolque acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El sistema ABS no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, tenga especial cuidado sobre pavimentos deslizantes.



Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del coche para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del coche.

NEUMÁTICOS DE NIEVE

Utilice neumáticos de nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche: los Servicios Autorizados Alfa Romeo le sabrán aconsejar sobre la elección del neumático más adecuado según el uso.

Utilice estos neumáticos sólo cuando el pavimento está helado o nevado.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a los 4 mm. En ese caso, es necesario sustituirlos.

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en las frenadas y una buena maniobrabilidad. Es conveniente no invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

Utilice cadenas para la nieve que sobresalgan menos: para neumáticos 195/55 R16" y 205/45 R17" utilice cadenas para la nieve que sobresalgan como máximo 9 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA En el ruedín de repuesto no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si pincha una rueda delantera (motriz) y necesita usar cadenas, desmonte una rueda normal del eje trasero y monte el ruedín en su lugar. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices normales, podrá ponerles las cadenas para la nieve.



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no sobrepase los 50 km/h. Evite los baches, no se suba a bordillos ni aceras ni recorra largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la calzada.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, siga estas precauciones:


- aparque el coche en un local cubierto, seco y a ser posible ventilado; meta una marcha y compruebe que el freno de mano no esté accionado;
- desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- limpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en comercios;
- espolvoree con talco las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta, dejándolos levantados de las lunas;
- abra un poco las ventanillas;
- cubra el coche con una lona o un plástico perforado. No use lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del coche;
- infle los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto de la prescrita normalmente y contrólela periódicamente;
- si no desconecta la batería de la instalación eléctrica, controle su estado de carga cada treinta días;
- no vacíe el sistema de refrigeración del motor.



En situaciones de emergencia, se aconseja llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. También puede conectarse al sitio www.alfaromeo.com para buscar los Servicios Autorizados Alfa Romeo más cercanos.

Puesta en marcha del motor	164
Sustitución de una rueda	165
Kit "Fix&Go Automatic"	173
Sustitución de una lámpara	178
Sustitución de una lámpara exterior	180
Sustitución de una lámpara interior	184
Sustitución de fusibles	187
Recarga de la batería	196
Levantamiento del coche	199
Remolque del coche	199


PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el testigo  en el cuadro de instrumentos se queda encendido con luz fija acuda inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, ponga en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o apenas superior a la descargada.

Para poner en marcha el motor, haga lo siguiente fig. 1:

- conecte los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- conecte con un segundo cable el borne negativo — de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ponga en marcha el motor; cuando el motor está en marcha quite los cables en el orden inverso.

Si tras algunos intentos el motor no se pone en marcha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que entre éste último y el coche con la batería descargada haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evite absolutamente la puesta en marcha empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas.

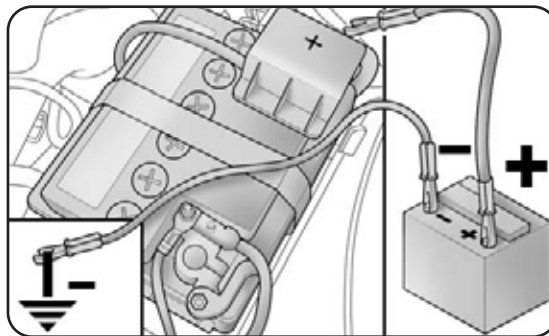


fig. 1



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El coche cuenta con el “Kit Fix&Go automatic”: para usar este dispositivo véase el apartado “Kit Fix&Go Automatic”. Como alternativa al “Kit Fix&Go Automatic” el coche puede solicitarse con ruedín de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda véase lo descrito en las siguientes páginas.



El ruedín de repuesto es específico para el coche: no lo use en coches de modelos diferentes, ni utilice ruedines de otros modelos en su coche. El ruedín sólo debe usarse en caso de emergencia. El uso se debe reducir al mínimo indispensable y la velocidad no debe sobrepasar los 80 km/h. En el ruedín hay un adhesivo que resume las advertencias principales sobre el uso del mismo y sus restricciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe aplicar un tapacubo al ruedín.



Indique que el coche está parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, baliza triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas a bordo desciendan del coche, especialmente si el coche está muy cargado, y que esperen a que se realice la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de pendiente o carreteras en mal estado, coloque cuñas u otros materiales adecuados debajo de las ruedas para bloquear el coche.



La forma de conducir el coche, con el ruedín montado, se modifica. Evite acelerar y frenar violentamente, virajes bruscos o tomar curvas rápidas. La duración total del ruedín de repuesto es de 3000 km aproximadamente. Después de cubrir este kilometraje, se debe reemplazar su neumático por otro del mismo tipo. Nunca instale un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como ruedín de repuesto. Haga reparar y montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedines o más al mismo tiempo. No engrase las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.



El gato suministrado con el coche sirve solamente para cambiar las ruedas de ese coche, o de coches del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, levantar coches de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del coche. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del coche levantado. No use el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en el ruedín de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar el ruedín en lugar de esta última. De este modo, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve.



Un montaje erróneo del tapacubo puede causar que se caiga cuando el coche está en marcha. Nunca manipule la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y del ruedín de repuesto (véase capítulo "6").



EL GATO

Es conveniente saber que:

- el gato pesa 1,76 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de reglaje;
- el gato no se puede reparar: en caso de desperfecto, debe sustituirlo por otro original;
- no se puede montar herramienta alguna, excepto la manilla de accionamiento, en el gato.

Para cambiar la rueda haga lo siguiente:

- detenga el coche en un lugar que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. En lo posible, el terreno debe ser plano y suficientemente compacto;
- apague el motor, tire del freno de mano y meta la 1ª o la marcha atrás; póngase el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del coche;
- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 2 y levante la moqueta hacia arriba;
- desenrosque el dispositivo de bloqueo A-fig. 3, coja el contenedor de herramientas B y colóquelo al lado de la rueda que debe cambiarse; luego coja el ruedín de repuesto C;

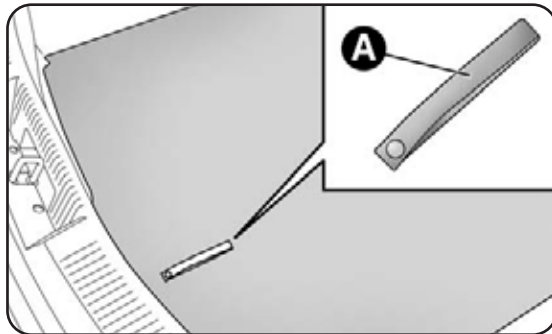


fig. 2

A0J0104m

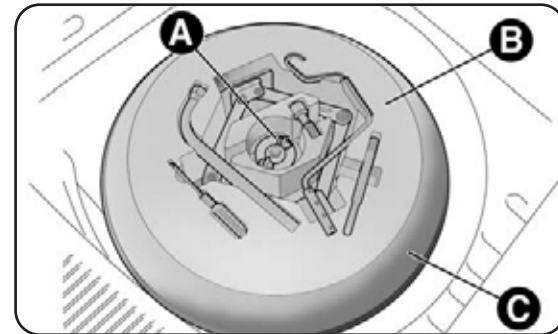


fig. 3

A0J0105m

- para versiones con llantas de acero: introduzca el destornillador en la ranura A-fig. 4 para hacer saltar la ballestilla B que sujeta el tapacubo.
- utilice la llave A-fig. 5 y afloje una vuelta los tornillos de fijación;
- para versiones con llantas de aleación: zarandee el coche para facilitar que la llanta se suelte del cubo de la rueda. Algunas versiones pueden montar llantas de aleación con embellecedor para cubrir el cubo (fig. 6). Para quitar el embellecedor introduzca el destornillador en los alojamientos A-fig. 6 para así acceder a los tornillos de fijación. Luego sustituya la rueda según lo descrito anteriormente.

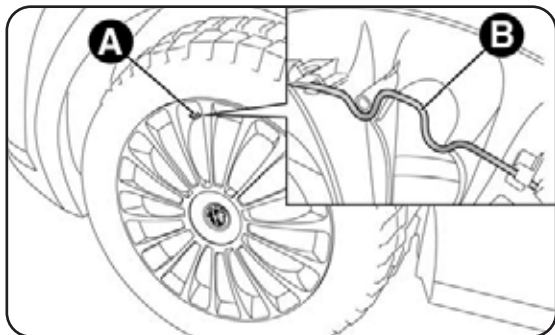


fig. 4

AOJ0236m

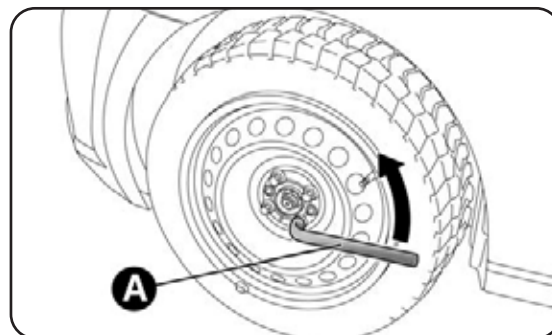


fig. 5

AOJ0106m

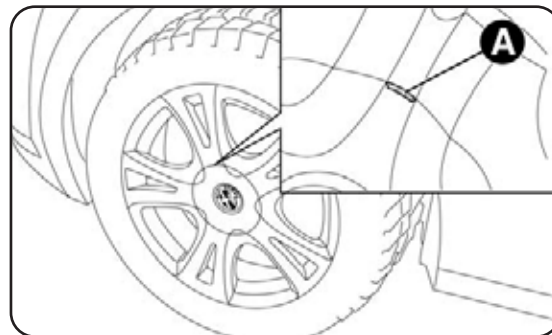


fig. 6

AOJ0238m



- accione el dispositivo A-fig. 7 para extender el gato hasta que la parte superior B-fig. 8 se introduzca correctamente en el interior del dispositivo C;
- avise a las personas presentes que el coche se va a levantar; es necesario que se alejen del mismo y no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial;
- introduzca la manivela D-fig. 7 en el alojamiento del dispositivo A, accione el gato y levante el coche, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros, a continuación, retire la rueda dañada;

- asegúrese de que las superficies de contacto del ruedín de repuesto con el cubo estén limpias y sin residuos que podrían, con posterioridad, causar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
- monte el ruedín de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- utilice la llave A-fig. 5 y apriete a fondo los tornillos de fijación;
- accione la manivela D-fig. 7 del gato para bajar el coche. A continuación, quite el gato;

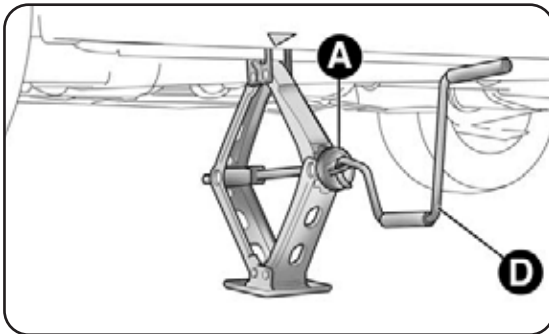


fig. 7

A0J0062m

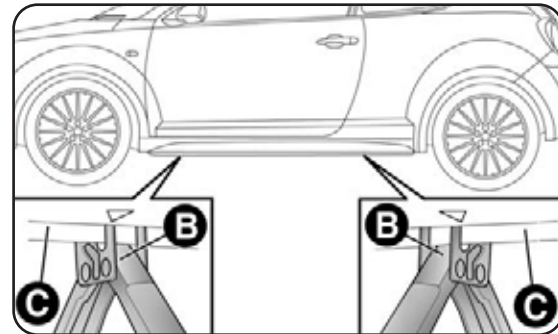


fig. 8

A0J0061m

- usando la llave A-fig. 5, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, según el orden numérico ilustrado en la fig. 9;
- si sustituye una rueda de aleación le aconsejamos que la guarde con la parte embellecedora apuntando hacia arriba.

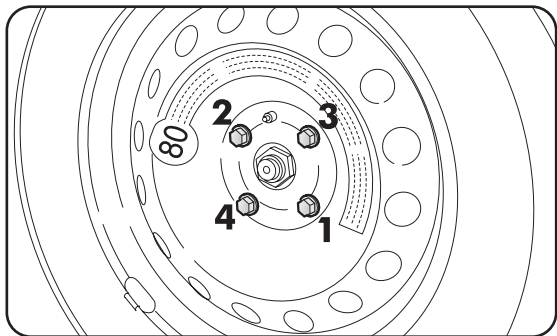


fig. 9

AOJ0271m

DESMONTAJE DEL SUBWOOFER (versiones con HI-FI Bose)

(para versiones/países, donde esté previsto)

ADVERTENCIA El siguiente procedimiento sólo es válido para coches con sistema de audio Hi-Fi Bose con Subwoofer (donde esté previsto). En estas versiones las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro una bolsa situada en el maletero.

Subwoofer y ruedín de repuesto

Para desmontar el subwoofer, haga lo siguiente:

- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 2 y levante la moqueta hacia arriba;
- desenrosque el dispositivo de bloqueo A-fig. 10, levante el Subwoofer y después despegue el cable de conexión B del velcro C;

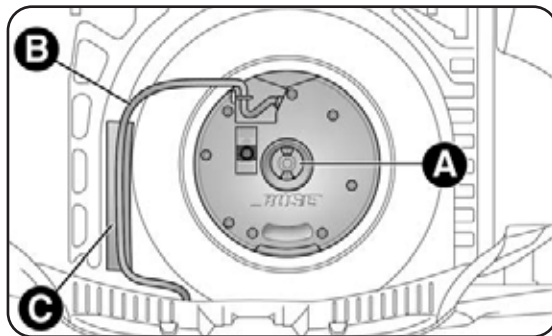


fig. 10

AOJ0180m



- apoye el Subwoofer en un lado del maletero, quite el contenedor y coja el ruedín de repuesto;
 - luego sustituya la rueda tal como se describe anteriormente.
- Una vez terminada la operación:
- vuelva a colocar el contenedor en su sitio (con la flecha hacia adelante) y apoye el Subwoofer sobre el mismo, con cuidado de colocarlo según las indicaciones presentes en el contenedor (fig. 11) de forma que la inscripción "BOSE" pueda leerse al derecho;
 - apoye el cable B-fig. 10 sobre el velcro C para evitar pellizcarlo. Después, enrosque el dispositivo de bloqueo A-fig. 3. Baje la moqueta del maletero.

Subwoofer y "Kit Fix&Go Automatic" fig. 12

Para encontrar el Kit Fix&Go Automatic:

- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 2 y levante la moqueta hacia arriba;
- coja el "Kit Fix&Go Automatic" ubicado en el lateral derecho del maletero (fig. 12);
- infle la rueda (véase apartado "Kit Fix&Go Automatic").

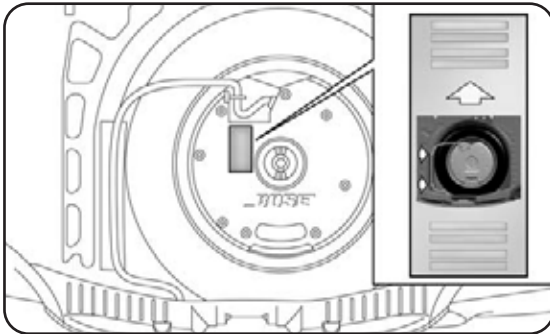


fig. 11

A0J0260m

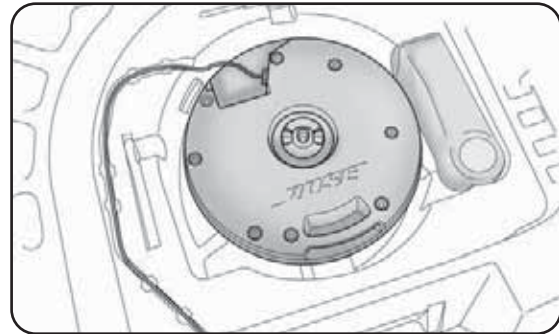


fig. 12

A0J0239m

MONTAJE DE LA RUEDA

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte el ruedín de repuesto.

Haga lo siguiente:

- asegúrese de que las superficies de contacto de la rueda normal con el cubo estén limpias y sin residuos que podrían, más adelante, provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
- utilice la llave A-fig. 4 y apriete los tornillos de fijación;
- baje el coche y saque el gato;
- con la llave A-fig. 4 apriete a fondo los tornillos, siguiendo el orden numérico ilustrado en la fig. 9;
- para versiones con llantas de acero: fije el tapacubo a la llanta;
- para versiones con llantas de aleación provistas de embellecedor para cubrir el cubo: haga coincidir el perno del embellecedor con el alojamiento presente en la llanta.

Una vez terminada la operación: guarde el ruedín de repuesto en su lugar en el maletero; introduzca el gato y las demás herramientas en su contenedor; coloque el contenedor, con las herramientas, sobre el ruedín; coloque correctamente la moqueta del maletero.



KIT "Fix&Go Automatic"

Se guarda en el maletero. En el contenedor del Kit también hay un destornillador y la argolla de remolque. El kit incluye:

- una botella aerosol A-fig. 13 con el líquido sellador, dotada de: tubo de llenado B y adhesivo C con la inscripción "máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo en el salpicadero) después de la reparación del neumático;
- un compresor D con manómetro y racores;
- un folleto informativo fig. 14, con instrucciones para un uso correcto del kit, y que después tendrá que entregar al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit;
- un par de guantes guardados en el compartimiento lateral del compresor en cuestión;
- adaptadores para inflar los diferentes componentes.

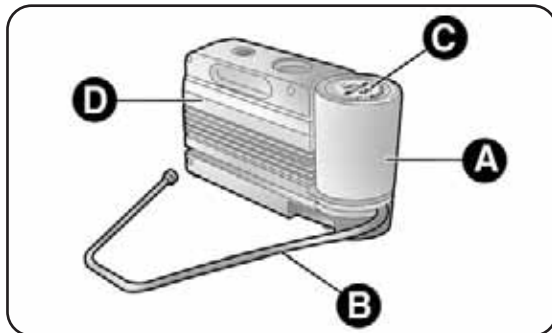


fig. 13

A0J0112m

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre -20°C y $+50^{\circ}\text{C}$. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.



Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el Kit Fix&Go Automatic.



En caso de pinchazo provocado por cuerpos extraños, se pueden reparar los neumáticos con daños que tengan un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.



fig. 14

A0J0113m



No se pueden reparar los daños en los flancos del neumático. No utilice el kit si el neumático está dañado debido a la marcha con la rueda desinflada.



En caso de daños en la llanta (deformación del canal capaz de provocar pérdida de aire) no es posible la reparación. Evite quitar los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que hayan penetrado en el neumático.



No accione el compresor durante más de 20 minutos seguidos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



No arroje la botella y el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelos según lo previsto por las normas nacionales y locales.



El aerosol contiene glicol etilénico y látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Irrita los ojos. Puede provocar sensibilidad por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no se provoque el vómito, enjuáguese la boca y beba mucha agua, acuda inmediatamente a un médico. Mantenga fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituya el aerosol que contiene el líquido sellador caducado.



PROCEDIMIENTO DE INFLADO

 *Póngase los guantes de protección que se facilitan en el kit.*

Haga lo siguiente:

- accione el freno de estacionamiento, quite el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado B-fig. 16 y enrosque la corona C en la válvula del neumático;

- asegúrese de que el interruptor A-fig. 17 del compresor esté en posición 0 (apagado), ponga en marcha el motor, conecte el enchufe A-fig. 18 a la toma de corriente/encendedor en el túnel central y encienda el compresor girando el interruptor A-fig. 17 a la posición I (encendido);
- infle el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" en el capítulo "6". Para obtener una lectura más precisa, compruebe el valor de la presión en el manómetro B-fig. 17 con el compresor apagado;

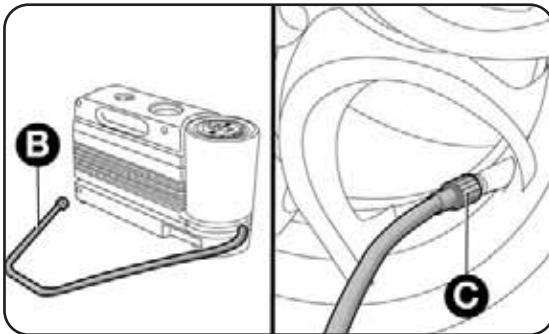


fig. 16

A0J0214m

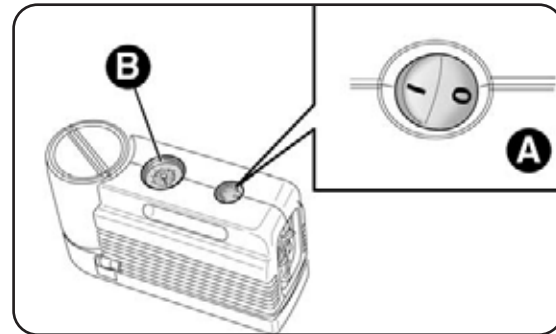


fig. 17

A0J0114m

- si en 5 minutos no se alcanza al menos una presión de 1,8 bar, desconecte el compresor de la válvula y desenchúfelo de la toma de corriente, luego mueva el coche unos 10 metros hacia delante, para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repita la operación de inflado;
- si también en este caso, 5 minutos después de encender el compresor no se logra alcanzar una presión de al menos 1,8 bar, no reanude la marcha, contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo;
- conduzca unos 10 minutos y después deténgase y vuelva a controlar la presión del neumático: recuerde tirar del freno de mano;



Aplique la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No sobrepase los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.



Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Diríjase a los Servicios Autorizados Alfa Romeo

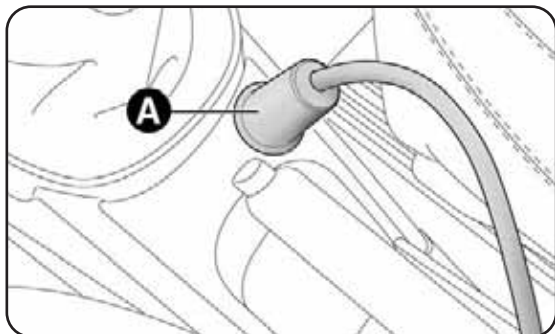


fig. 18

A0J0116m

- en cambio, si mide una presión de al menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con motor en marcha y freno de mano accionado), reanude la marcha y acuda, conduciendo con mucha prudencia, a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.



CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para controlar y, si hace falta, restablecer la presión de los neumáticos. Desconecte el anclaje rápido A-fig. 19 y conéctelo directamente a la válvula del neumático que deba inflar.

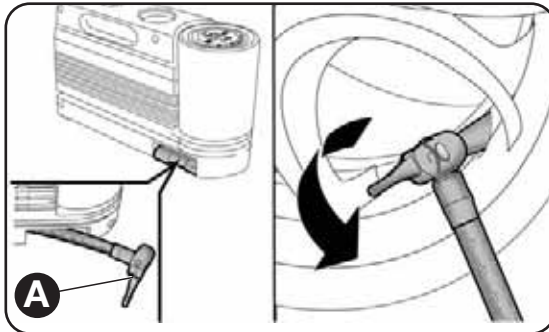


fig. 19

A0J0225m

SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Haga lo siguiente:

- desconecte el acoplamiento A-fig. 20 y el tubo B;
- gire el aerosol que debe sustituir hacia la izquierda y levántelo;
- introduzca el nuevo aerosol y gírelo hacia la derecha;
- fije el acoplamiento A o conecte el tubo B en su alojamiento.

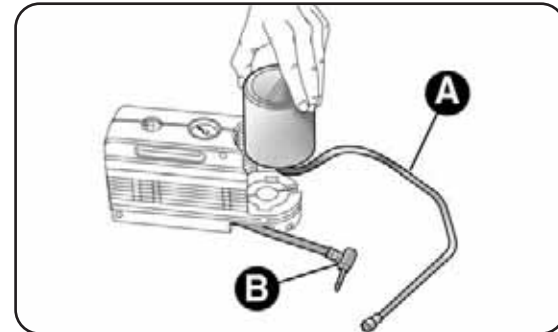


fig. 20

A0J0115m

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituya las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, compruebe que esté bien orientada;
- cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, controle que el fusible correspondiente esté en buenas condiciones: para la ubicación de los fusibles, consulte el apartado “Sustitución de fusibles” en este capítulo.

TIPOS DE LÁMPARAS, fig. 21

El coche lleva las siguientes lámparas:

- A. Lámparas todo vidrio: se aplican a presión. Para extraerlas, tire de ellas.
- B. Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su portalámpara, presione la ampolla, gire hacia la izquierda y extráigalas.
- C. Lámparas cilíndricas: para extraerlas, desvínculelas de sus contactos.
- D. Lámparas halógenas: para quitar la lámpara desenganche el muelle de bloqueo de su alojamiento.
- E. Lámparas halógenas: para quitar la lámpara desenganche el muelle de bloqueo de su alojamiento.

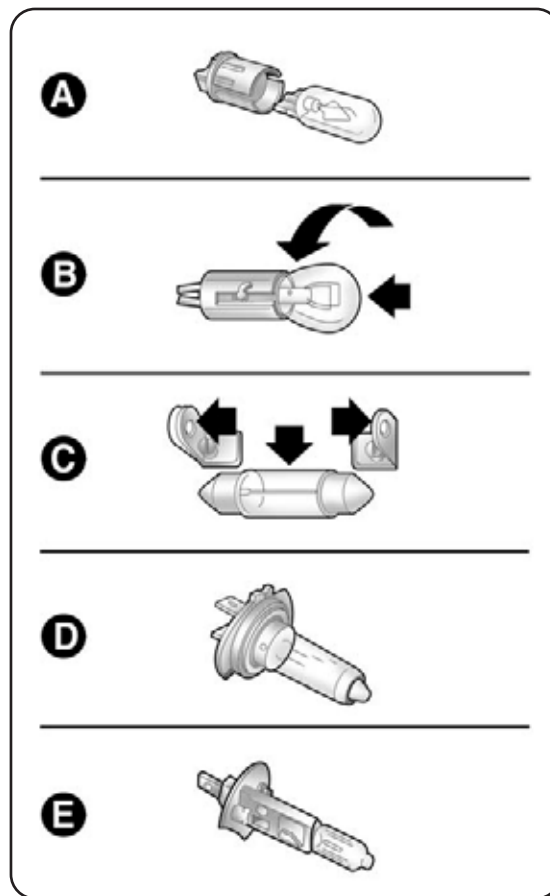


fig. 21



Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. figura
Posición delantera/Luces diurnas	W21/5W	5/21W	A
Posición trasera	LED	—	—
Luces de cruce	H7	55W	D
Luces de carretera	H7	55W	D
Luces de carretera/de cruce (versiones con faros Bixenón) (para versiones/paises, donde esté previsto)	F	D1S	—
Intermitente delantero	WY21W	21W	B
Intermitente trasero	P21W	21W	B
Intermitente lateral	W5W	5W	A
Freno	LED	—	—
3ª luz de freno	LED	—	—
Matrícula	W5W	5W	A
Antinieblas	H1	55W	E
Retroniebla	P21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Plafón delantero	C10W	10W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A
Plafón de la guantera	C5W	5W	C
Plafón luces inferiores puertas	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS fig. 22

Contienen las lámparas de las luces de posición, de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente:

- A. Luces de posición/Luces diurnas y luces de carretera;
- B. Luces de cruce;
- C. Intermitentes.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- quite la tapa A-fig. 22;
- saque el portalámpara B-fig. 23, extraiga la lámpara y sustitúyala;

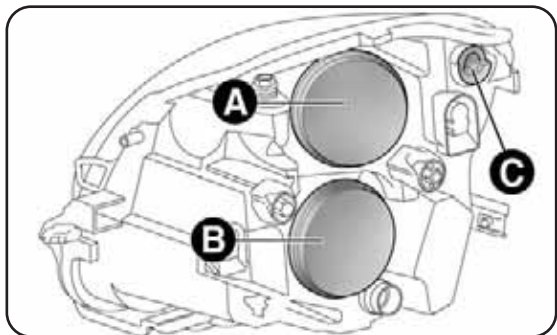


fig. 22

AOJ0021m

- vuelva a montar el portalámpara B asegurándose de que se bloquee correctamente;
- vuelva a montar la tapa A-fig. 22.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- quite la tapa A-fig. 22;
- saque el portalámpara C-fig. 23, extraiga la lámpara y sustitúyala;
- vuelva a montar el portalámpara, asegurándose de que se bloquee correctamente;
- vuelva a montar la tapa A-fig. 22.

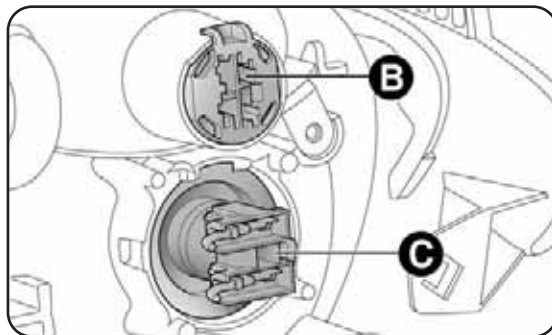


fig. 23

AOJ0041m



LUCES DE CRUCE

Con lámparas incandescentes

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- quite la tapa B-fig. 22;
- quite la tapa A-fig. 24 que protege la lámpara;
- extraiga la lámpara y sustitúyala;
- vuelva a montar el portalámpara, asegurándose de que se bloquee correctamente;
- vuelva a montar la tapa B-fig. 22.

Con lámparas a descarga de gas

(Bixenón) (para versiones/países, donde esté previsto)



Para sustituir estas lámparas, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

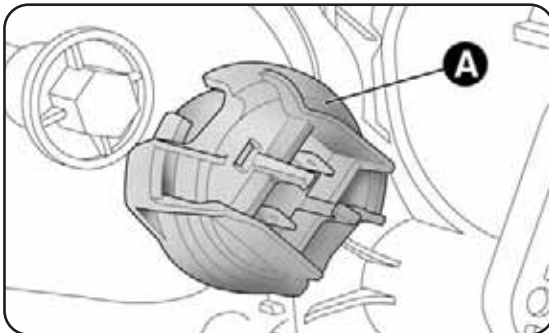


fig. 24

A0J0040m

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara utilice la llave A-fig. 25 (guardada en el portadocumentos), introdúzcala en el alojamiento B y gire el portalámpara hacia la izquierda. Extraiga la lámpara y sustitúyala.

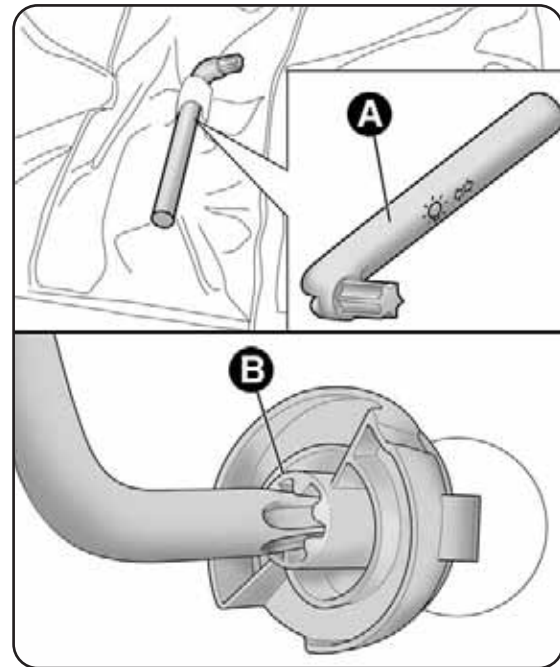


fig. 25

A0J0018m

Laterales

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- actúe en la pantalla transparente A-fig. 26 de forma que se comprima la ballestilla B, y saque el grupo hacia fuera;
- gire el portalámpara C hacia la izquierda, extraiga la lámpara y sustitúyala;
- vuelva a montar el portalámpara C en la pantalla transparente girándolo hacia la derecha;
- vuelva a montar el grupo asegurándose de oír el “clic” de bloqueo de la ballestilla interior B.

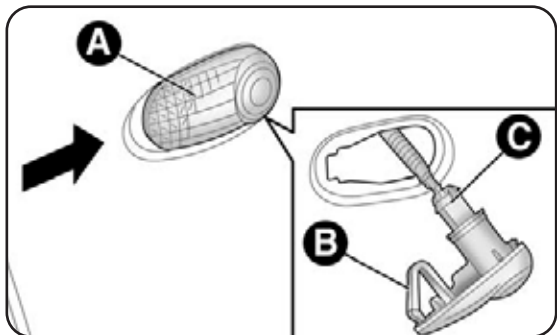


fig. 26

AOJ0042m

FAROS ANTINEBLA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir estas lámparas, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para acceder al grupo óptico levante el revestimiento lateral del maletero (ver fig. 27). Contienen las lámparas de las luces de posición, de los intermitentes y de freno.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE FRENO

Son de LED. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INTERMITENTES

Para sustituir la lámpara, extraiga el portalámpara A-fig. 27.

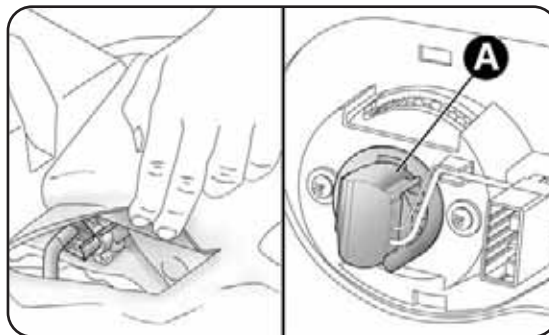


fig. 27

AOJ0043m



PILOTOS RETRONEIBLA/ LUCES DE MARCHA ATRÁS

Para sustituir las lámparas de los pilotos retroneibla A-fig. 28 o de las luces de marcha atrás B acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir una lámpara, haga lo siguiente:

- quite los grupos transparentes A-fig. 29;
- gire el portalámpara B-fig. 30 hacia la derecha, extraiga la lámpara C y sustitúyala.

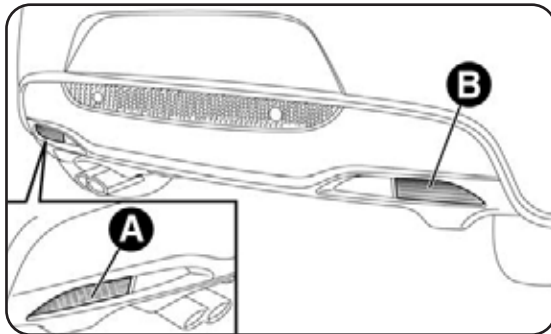


fig. 28

A0J0044m

TERCERA LUZ DE FRENO

Se sitúa en el portón del maletero y las luces son de LED. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

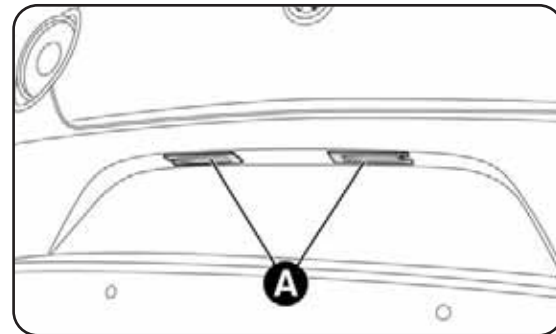


fig. 29

A0J0046m

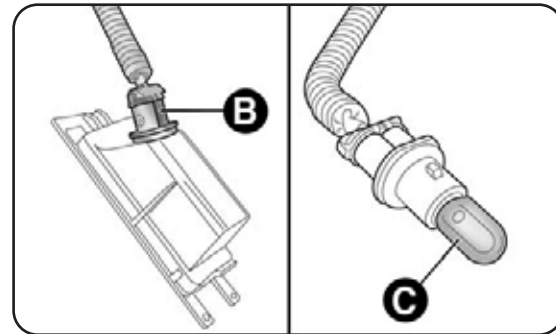


fig. 30

A0J0045m

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

PLAFÓN DELANTERO

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- desmonte el plafón A-fig. 31 actuando en los puntos indicados por las flechas;
- abra la tapa B-fig. 32 y sustituya las lámparas C desvinculándolas de los contactos laterales. Luego compruebe que las nuevas lámparas estén correctamente bloqueadas entre los contactos;
- vuelva a cerrar la tapa B-fig. 32 y fije el plafón A-fig. 31 en su alojamiento asegurándose de que quede correctamente bloqueado.

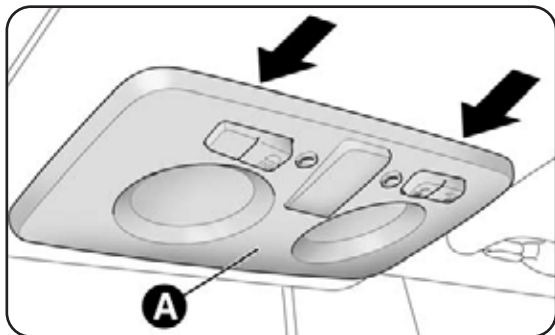


fig. 31

AOJ0120m

PLAFÓN DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra el maletero y extraiga el plafón A-fig. 33 actuando en el punto indicado por la flecha;

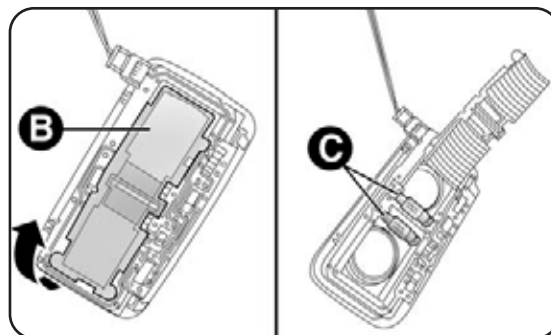


fig. 32

AOJ0121m

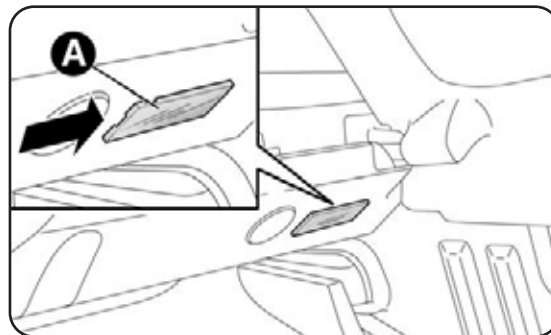


fig. 33

AOJ0119m



- abra la protección B-fig. 34 y sustituya la lámpara;
- vuelva a cerrar la protección B en el transparente;
- vuelva a montar el plafón A-fig. 33 introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y luego, presionando del otro hasta oír el “clíc” de bloqueo.

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra la guantera, luego saque el plafón A-fig. 35;
- sustituya la lámpara B desvinculándola de los contactos laterales, asegurándose de que la lámpara nueva quede correctamente bloqueada entre los contactos en cuestión.

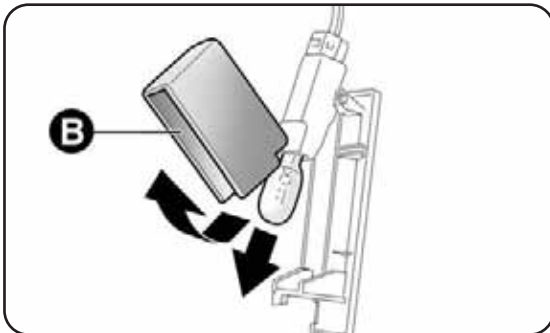


fig. 34

A0J0118m

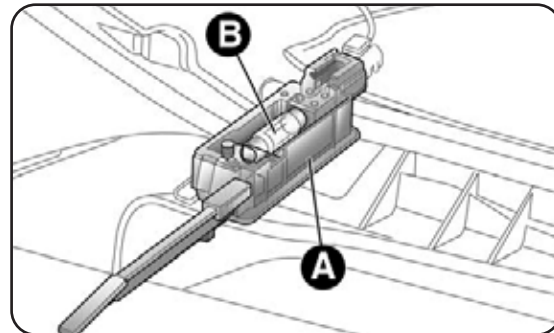


fig. 35

A0J0122m

PLAFÓN LUZ DE CORTESÍA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- baje la visera parasol y saque el plafón A-fig. 36 haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
 - quite la protección B desvinculándola de las patillas C, sustituya la lámpara D-fig. 37 tirando de ella hacia fuera y desvinculándola de los contactos laterales;
 - introduzca la nueva lámpara asegurándose de que esté correctamente colocada y esté bloqueada entre los contactos;
- vuelva a montar la protección B introduciéndola correctamente entre las patillas C;
 - vuelva a montar el plafón introduciéndolo primero del lado E-fig. 37 y presionando luego el otro hasta oír el “clic” de bloqueo de la lengüeta F.

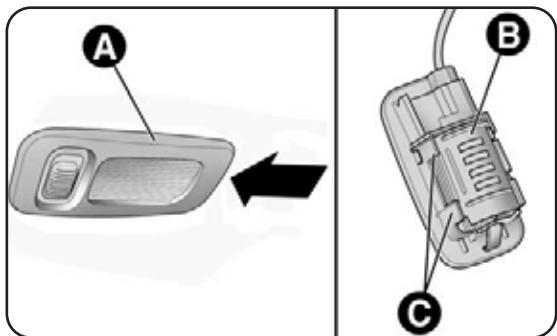


fig. 36

AOJ0123m

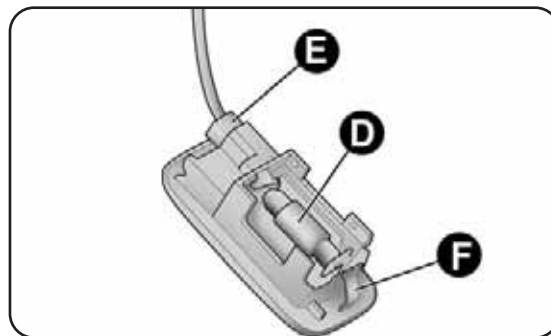


fig. 37

AOJ0124m



PLAFÓN INFERIOR DE LAS PUERTAS

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra la puerta y extraiga el plafón empujando con un destornillador sobre la ballestilla A-fig. 38;
- presione lateralmente en la protección B en correspondencia de los dos pernos de fijación y sustituya la lámpara C;
- vuelva a montar la protección encajando los dos pernos de fijación;
- vuelva a montar el plafón introduciéndolo primero del lado D y presionando luego el otro hasta oír el "clíc" de bloqueo de la ballestilla.

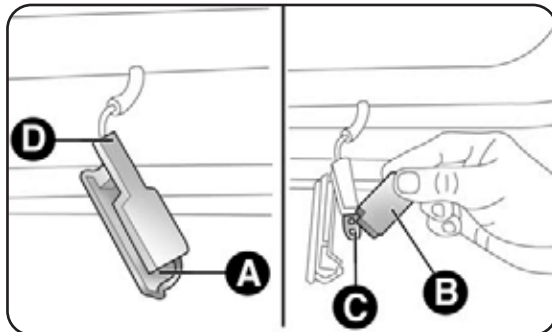


fig. 38

A0J0125m

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación. Cuando un dispositivo no funciona, compruebe la eficacia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A no debe estar fundido.

En caso contrario, sustituya el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible íntegro.

C fusible con el elemento conductor fundido.

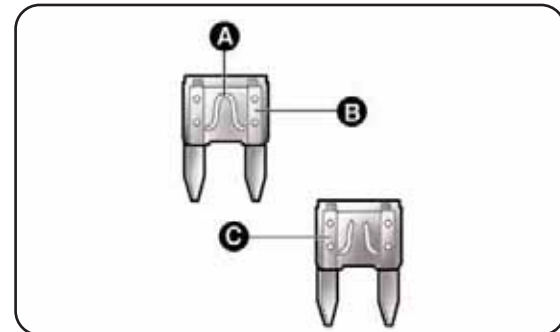


fig. 39

A0J0048m



Si el fusible se fundiera de nuevo, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si un fusible general de protección se funde, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Nunca sustituya un fusible fundido por hilos metálicos u otros materiales de fortuna.



Antes de sustituir el fusible, asegúrese de haber quitado la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los servicios.



No sustituya en ningún caso un fusible por otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), diríjase a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimiento del motor, en el salpicadero y en el maletero.

Centralita en el compartimiento del motor

Está colocada al lado de la batería: para acceder a los fusibles quite los tornillos A-fig. 40 y la tapa B.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible es visible en el reverso de la tapa.

Tras haber sustituido un fusible compruebe que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.

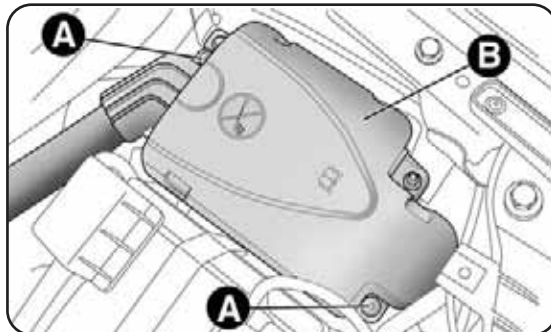


fig. 40

A0J0124m



Si tiene que lavar el compartimiento del motor tenga cuidado de no dirigir el chorro de agua contra la centralita de fusibles ni a la altura de los motores del limpiaparabrisas.

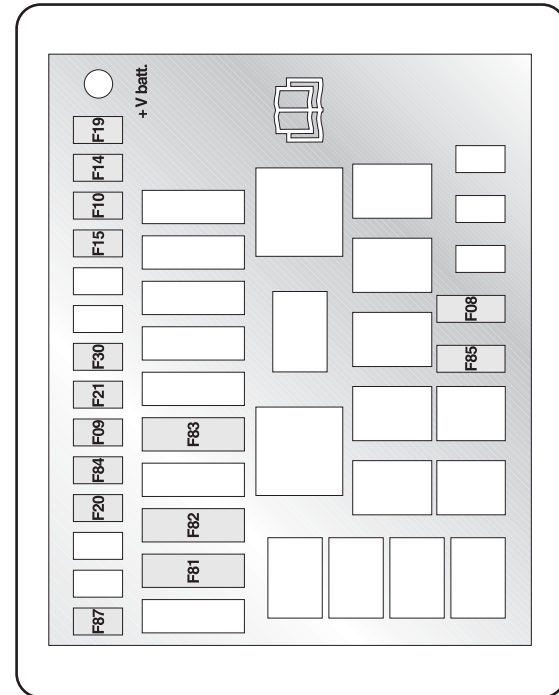


fig. 41

A0J0204m

Centralita en el salpicadero

Para acceder a los fusibles baje la tapa A - fig. 42 y, con una mano, sujete la tapa B en la zona C y retírela, soltando primero las sujeciones internas C y, a continuación, las lengüetas D.

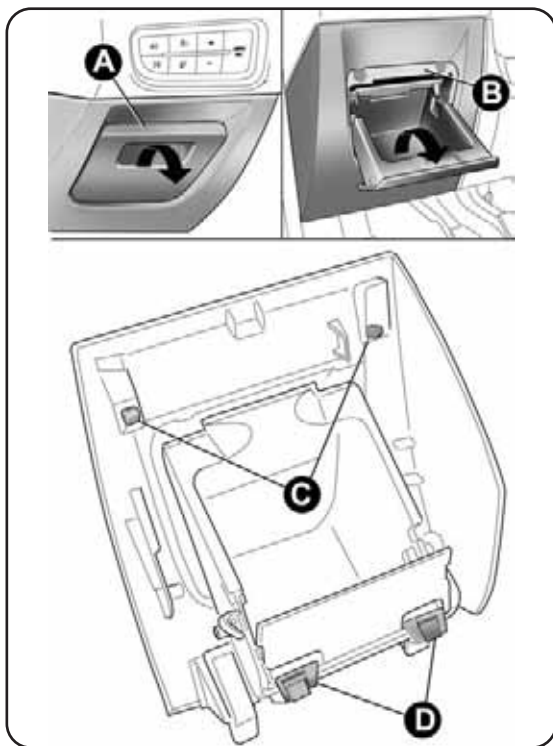


fig. 42

A0J0334m

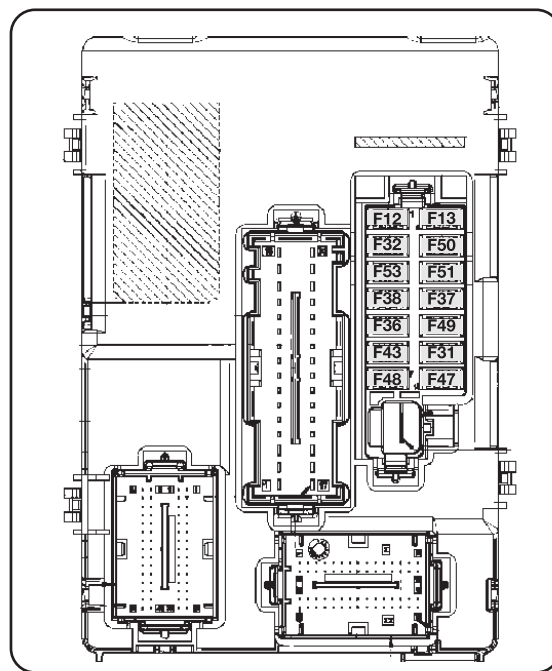


fig. 43

A0J0205m



Centralita del maletero

Para acceder a la centralita de fusibles ubicada en el lateral izquierdo del maletero, abra la tapa de inspección específica (como se ilustra en la fig. 44).

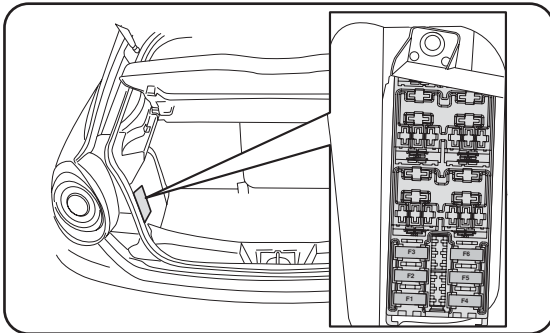


fig. 44

A0J0264m

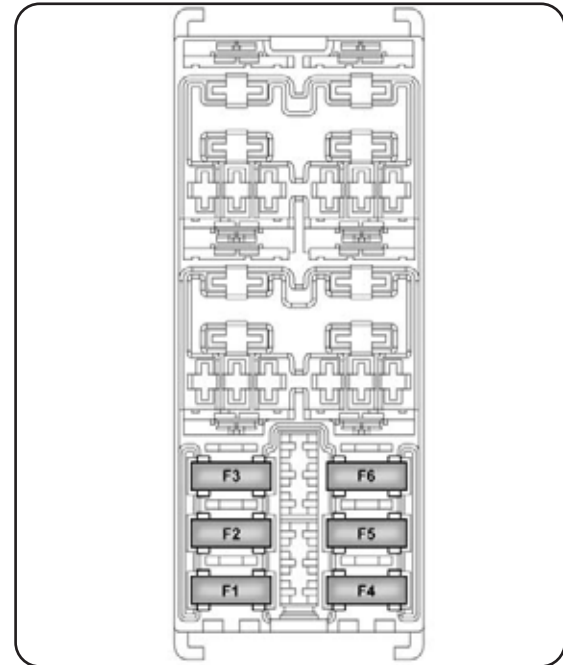


fig. 45

A0J0175m

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERIOS	FIGURA
Luces de carretera	F14	15	41
Luz de cruce derecha	F12	7,5	43
Luz de cruce izquierda	F13	7,5	43
Sistema descarga de gas en un faro (lado derecho)	F12	15	43
Sistema descarga de gas en un faro (lado izquierdo)	F13	15	43
Antinieblas	F30	15	41
Tercera luz de freno	F37	5	43
Marcha atrás	F51	5	43
Plafón delantero, Plafón del maletero, Plafón de las viseras parasol, Plafón inferior de las puertas, Plafón de la guantera	F32	5	43



SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Parabrisas calefactado	F08	15	41
Electrobomba lavafaro	F09	20	41
Bocinas de dos tonos	F10	15	41
Sistema corrector de orientación faros	F13	7,5	43
Calefactor auxiliar (PTC 1) Centralita de control suspensiones "Dynamic Suspension"	F15	30	41
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5	41
Luneta térmica, sistema de descongelación	F20	30	41
Electrobomba de combustible en el depósito	F21	15	41
Bobinas relé extracción llave INT/A en la centralita de fusibles motor	F31	5	43
Equipo de radio, Centralita Blue&Me™, Centralita de control grupo climatizador, Centralita sirena de alarma, Centralita de control sistema volumétricos, Puerto de diagnosis exterior EOBD, Centralita detección presión neumáticos	F36	10	43
Cuadro de instrumentos, Interruptor activación frenos, Sistema de gestión faros a descarga de gas	F37	5	43

SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Motor eléctrico bloqueo de puertas en las puertas, Motor eléctrico de actuación Safe Lock en las puertas, Motor eléctrico desbloqueo portón del maletero	F38	15	43
Electrobomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	20	43
Motor eléctrico elevalunas incluida centralita de control (puerta del conductor)	F47	20	43
Motor eléctrico elevalunas incluida centralita de control (puerta del pasajero)	F48	20	43
Centralita sensores de aparcamiento, Centralita detección presión neumáticos, Sensor de lluvia/crepuscular en el espejo retrovisor interior, Sensor electrocrómico en el espejo retrovisor interior, Pantalla testigo cinturones de seguridad abrochados en el espejo retrovisor interior, Iluminación paneles de mandos (panel de mandos central, panel de mandos lado conductor, panel de mandos en el volante, panel de mandos Blue&Me™), Interruptores activación termóforos en los asientos delanteros, Centralita sensores volumétricos sistema de alarma, Centralita de control techo practicable eléctrico, Puerto PND en el salpicadero	F49	5	43



SERVICIOS	FUSIBLE	AMPERAJE	FIGURA
Interrupor acoplamiento embrague, Interrupor activación frenos, bobinas relés en la centralita de fusibles motor, Sistema mandos en el grupo calefactor/climatizador interior, Centralita Blue&Me™, Preinstalación equipo de radio, Debímetro, Sensor de presencia agua en el gasóleo	F51	5	43
Cuadro de instrumentos	F53	5	43
Centralita amplificador sistema de audio HI-FI Bose	F4	15	45
Altavoz Bassbox subwoofer en el vano de la rueda de repuesto	F5	10	45
Calefactor asiento delantero lado izquierdo y derecho	F6	15	45
Sistema de apertura eléctrica techo	F1	20	45
Preinstalación fusible	F2	—	45
Toma de corriente del maletero	F3	15	45
Electroválvula interior habitáculo	F83	40	41
Toma de corriente en el túnel	F85	15	41
Descongelación en el espejo exterior lado conductor/ pasajero, Descongelación en los pulverizadores delanteros, Bobina relé parabrisas calefactado	F87	7,5	41

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para ejecutar dicha operación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Se recomienda una carga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga durante largo tiempo podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando la polaridad;
- encienda el aparato de recarga;
- cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.



VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop (con falso polo) fig. 46

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- desconecte el borne negativo con desenganche rápido A del polo negativo falso B, ya que en el polo negativo C de la batería está instalado un sensor D que controla el estado de la batería, que nunca debe desconectarse del polo negativo C, excepto cuando se sustituye la batería;
- conecte el cable positivo del aparato de carga al polo positivo E de la batería y el cable negativo al polo falso B;
- encienda el aparato de recarga. Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo;
- después de haber desconectado el aparato de recarga, vuelva a conectar el borne negativo con desenganche rápido A al polo falso B.

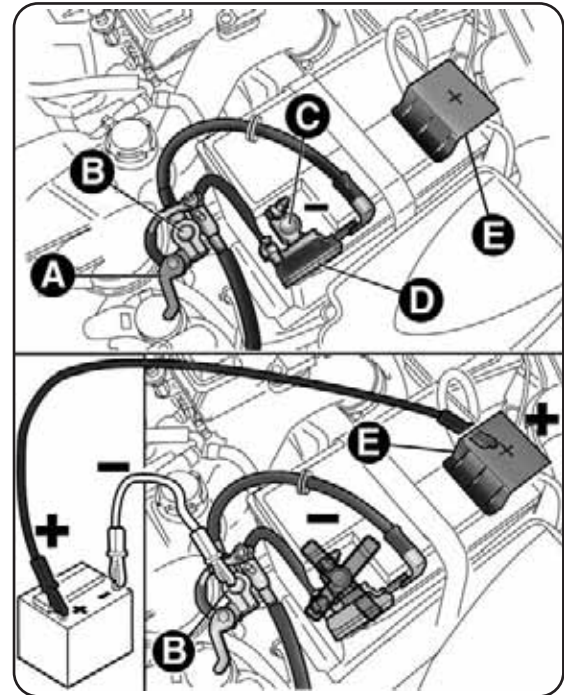


fig. 46

A010337m

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop (sin falso polo) fig. 47

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- desconecte el conector A (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo D de la misma batería;
- conecte el cable positivo del aparato de carga al polo positivo de la batería E y el cable negativo al borne del sensor D como en la figura;
- encienda el aparato de carga. Cuando finalice la recarga, apague el aparato;
- después de desconectar el aparato de carga, conecte al conector A al sensor C como en la figura.

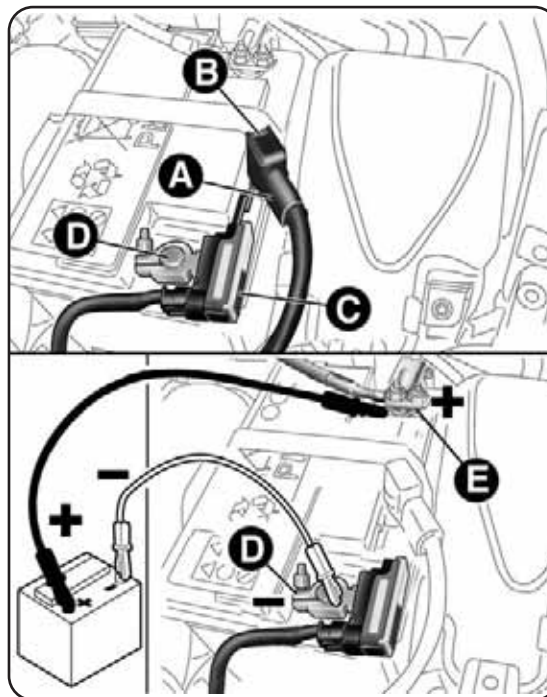


fig. 47



LEVANTAMIENTO DEL COCHE

Si tiene que levantar el coche acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que cuentan con brazos elevadores y elevadores de taller.

REMOLQUE DEL COCHE

La argolla de remolque suministrada con el coche, está ubicada en el contenedor de las herramientas, situado en el maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Desenganche el tapón A, retire la argolla de remolque B del soporte de las herramientas y enrósquela a fondo en el perno roscado delantero (fig. 48) o trasero (fig. 49).



Antes de empezar a remolcar, gire la llave de contacto a la posición MAR y luego a la posición STOP sin extraerla. Al retirar la llave se activa automáticamente el bloqueo de la dirección, en consecuencia es imposible doblar las ruedas.

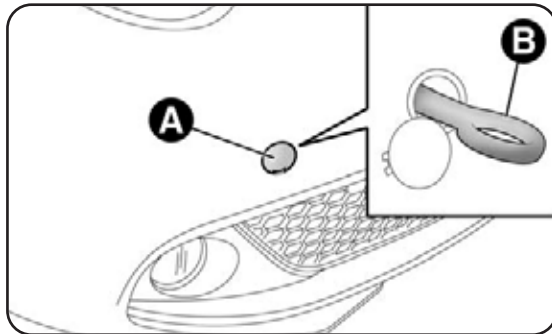


fig. 48

A0J0038m

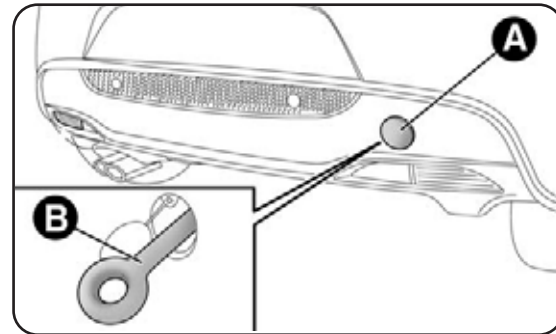


fig. 49

A0J0039m



Durante la operación de remolque, recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para remolcar y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, controle que la fijación de la conexión con el coche no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Durante el remolque del coche, no ponga en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla limpie bien el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el coche, asegúrese además, de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del coche fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



Mantenimiento programado	202
Plan de mantenimiento programado	203
Controles periódicos	207
Utilización gravosa del coche	207
Control de niveles	208
Filtro de aire/filtro antipolen/filtro de gasóleo	217
Batería	217
Ruedas y neumáticos	219
Limpiaparabrisas/limpialuneta	220
Carrocería	223
Interiores	225

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Por esta razón Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros (versiones gasolina) o cada 35.000 (versiones diésel).

Antes de los 30.000/35.000 km, y después, entre cada revisión, siempre es preciso prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

El servicio de Mantenimiento Programado es realizado por los Servicios Autorizados Alfa Romeo según tiempos preestablecidos. Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente con su aprobación previa.

Si utiliza el coche frecuentemente para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

ADVERTENCIAS



- En la pantalla se muestra un mensaje 2000 km antes de la revisión.
- Las revisiones de Mantenimiento Programado están prescritas por el fabricante. La falta de realización de las mismas puede implicar la anulación de la garantía.
- Le recomendamos indique a los Servicios Autorizados Alfa Romeo posibles leves anomalías de funcionamiento, sin esperar a la siguiente revisión.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES DE GASOLINA

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos en el cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales	●	●	●	●	●	●
Control del posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste pastillas	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: la carrocería exterior, la protección de los bajos de la carrocería, los tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape, de alimentación de combustible, de los frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control y eventual reposición del nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y eventual reglaje de la carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa de mando distribución		●				●
Control visual del estado de la(s) correa(s) de mando de los accesorios		●				●
Examen del tensado y posible regulación de las correas de mando de los accesorios (versiones con calefactor)	●				●	

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control de las emisiones de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante puerto de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la(s) correa(s) de mando de los accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)				●		
Sustitución de las bujías de encendido  1	●	●	●	●	●	●
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (o cada 24 meses)  2	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones severas (climas fríos, uso urbano, motor funcionando al ralentí por largo tiempo) o, en cualquier caso, cada 5 años.



1 En las versiones 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Multi Air y 1.4 Turbo Multi Air con el fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental:

- utilizar exclusivamente bujías certificadas específicamente para motores 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Multi Air y 1.4 Turbo Multi Air, del mismo tipo y de la misma marca (véase lo descrito en el apartado "Motor");
- cumplir a rajatabla el intervalo de sustitución bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado;
- se aconseja acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.




2 Si el coche se utiliza sobre todo en recorridos urbanos y de todos modos con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.



VERSIONES DIÉSEL

	Miles de kilómetros				
	35	70	105	140	175
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos en el cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales	●	●	●	●	●
Control del posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiacristales	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste pastillas	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: la carrocería exterior, la protección de los bajos de la carrocería, los tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape, de alimentación de combustible, de los frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de las palancas	●	●	●	●	●
Control y eventual reposición del nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	●	●	●	●	●
Control y eventual reglaje de la carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la(s) correa(s) de mando de los accesorios		●			●
Control de emisiones/humos en el escape	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante puerto de diagnóstico)	●	●	●	●	●

	Miles de kilómetros				
	35	70	105	140	175
Sustitución de la(s) correa(s) de mando de los accesorios			●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excluido motor 1.3 JTD _{M-2}) (*)				●	
Sustitución del filtro de combustible		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones diesel con DPF) (**) 					
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones exigentes (climas fríos, uso urbano, motor funcionando al ralentí por largo tiempo) o, en cualquier caso, cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro se deben sustituir cuando se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos o cada 24 meses.



Si el coche se utiliza sobre todo en recorridos urbanos y de todos modos con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.



CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y restablezca, si hace falta:

- el nivel del líquido de refrigeración motor, de frenos y del lavacrystal
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavacrystal y la posición y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiacristal;

Cada 3.000 km, controle y restablezca, si hace falta: el nivel de aceite motor.

Le aconsejamos utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados expresamente para los coches Alfa Romeo (consulte la tabla "Repostados" en el capítulo "6").

USO GRAVOSO DEL COCHE

Si utiliza el coche sobre todo en una de estas condiciones:

- arrastre de remolque o caravanas;
- carreteras polvorientas;
- trayectos breves (menos de 7 u 8 km) y frecuentes, con temperatura exterior bajo cero;
- motor que trabaja frecuentemente al ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o en caso de inactividad por un período prolongado;
- recorridos urbanos;

debe efectuar las siguientes verificaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de mantenimiento programado:

- control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de las palancas;
- control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape — alimentación combustible — frenos), elementos de goma (capuchones — manguitos — casquillos, etc.);

- control del estado de carga y del nivel líquido de la batería (electrolito);
- control visual del estado de las correas de mando de los accesorios;
- control y eventual sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y eventual sustitución del filtro antipolen;
- control y eventual sustitución del filtro de aire.

CONTROL DE NIVELES



Atención, al rellenar, no confunda los distintos tipos de líquidos: son todos incompatibles entre sí y podría dañar gravemente el coche.



Nunca fume durante las intervenciones en el compartimiento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.



Con motor caliente, actúe con cuidado dentro del compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento. peligro de lesiones. Tenga cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían engancharse en los órganos en movimiento.

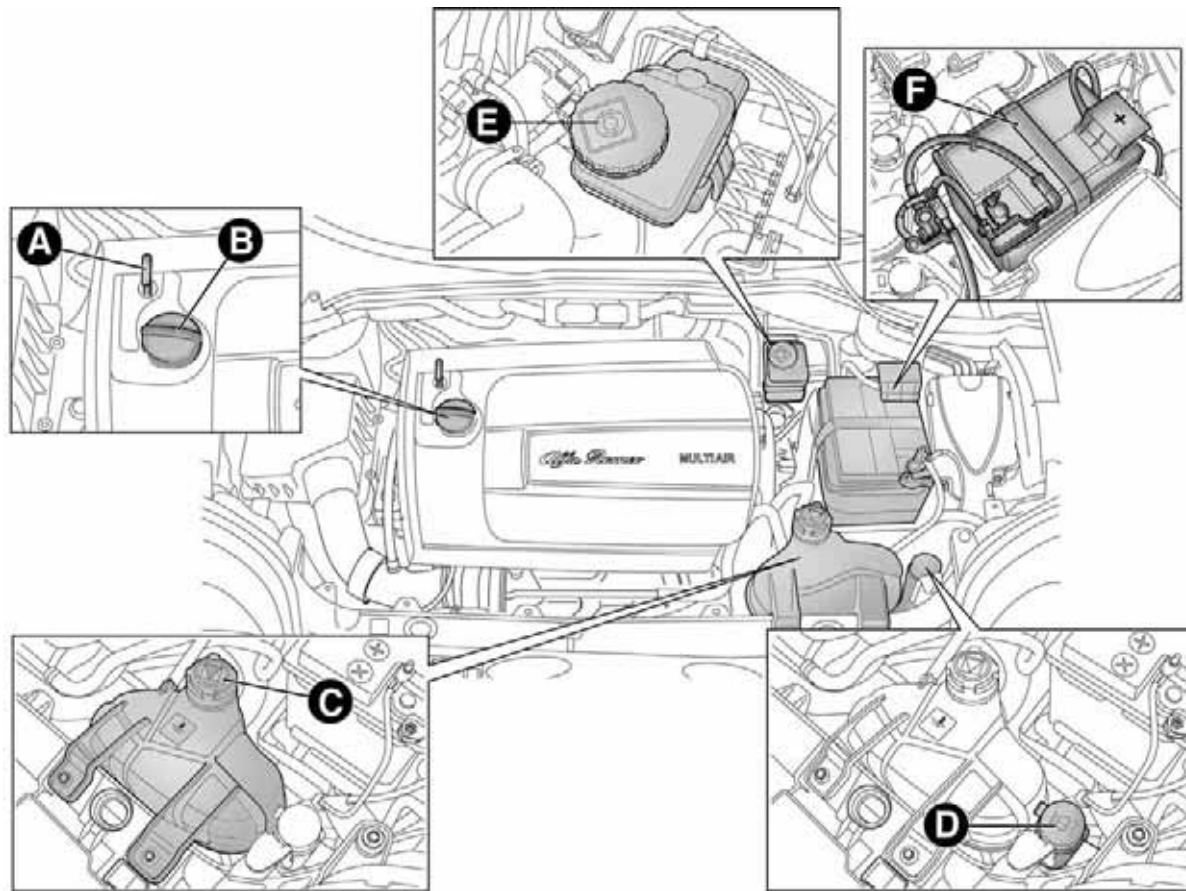


fig. 1 - versiones 1.4 Multi Air

A010258m

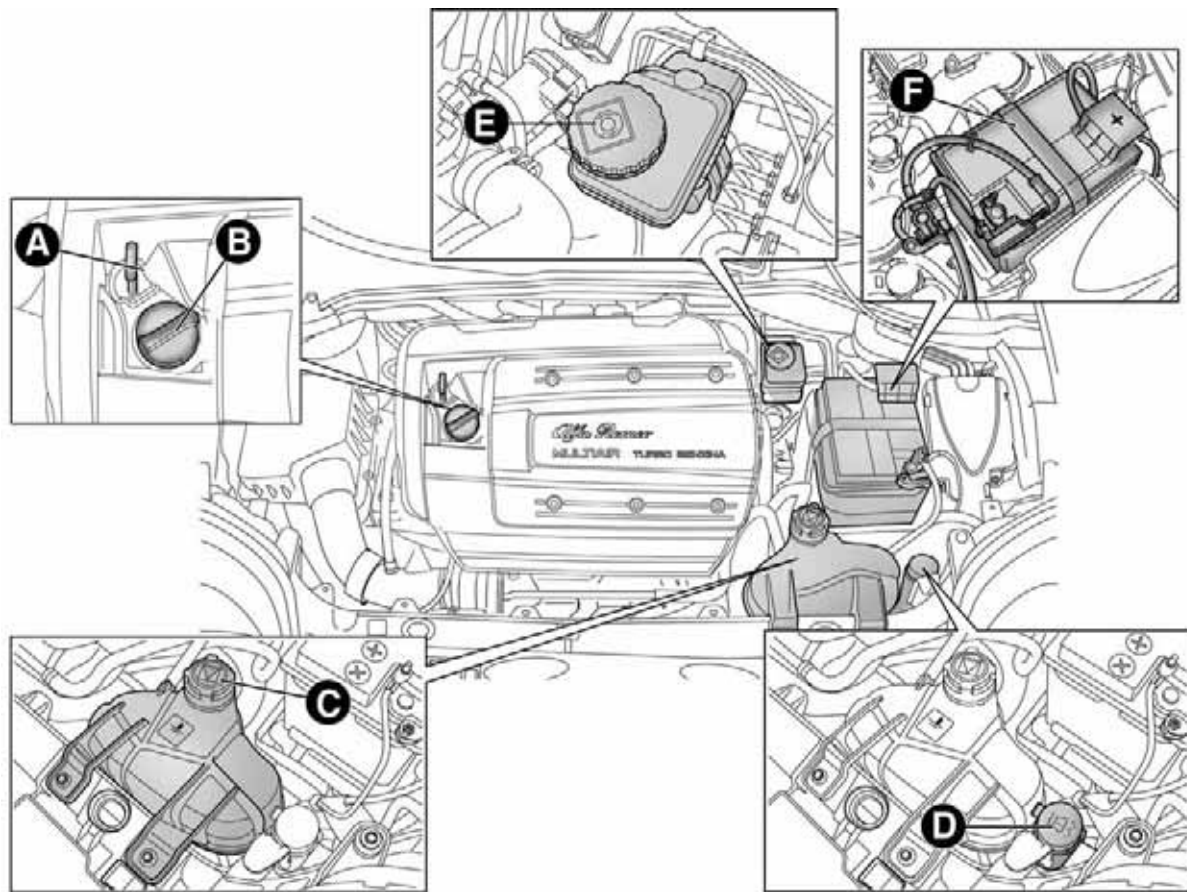


fig. 2 - versiones 1.4 Turbo Multi Air

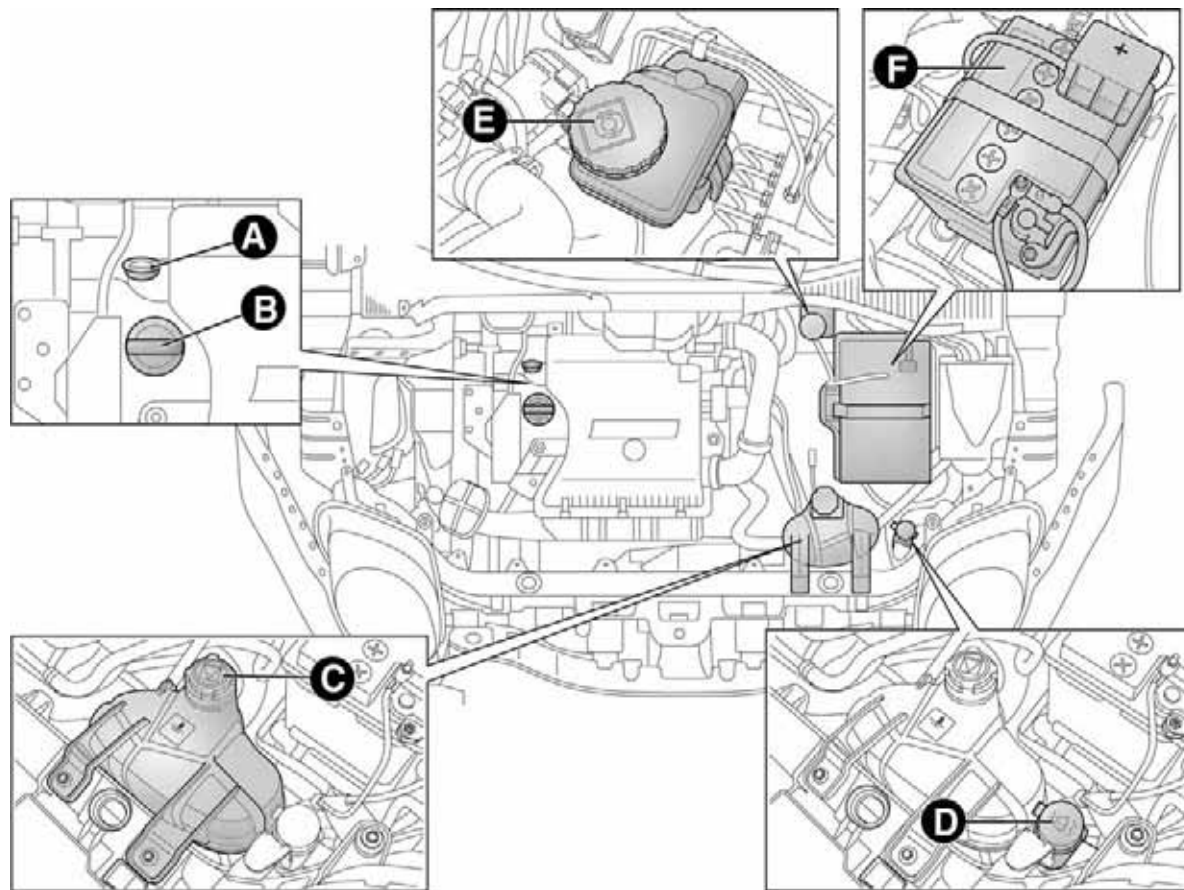


fig. 3 - versiones 1.4 Gasolina

A010230m

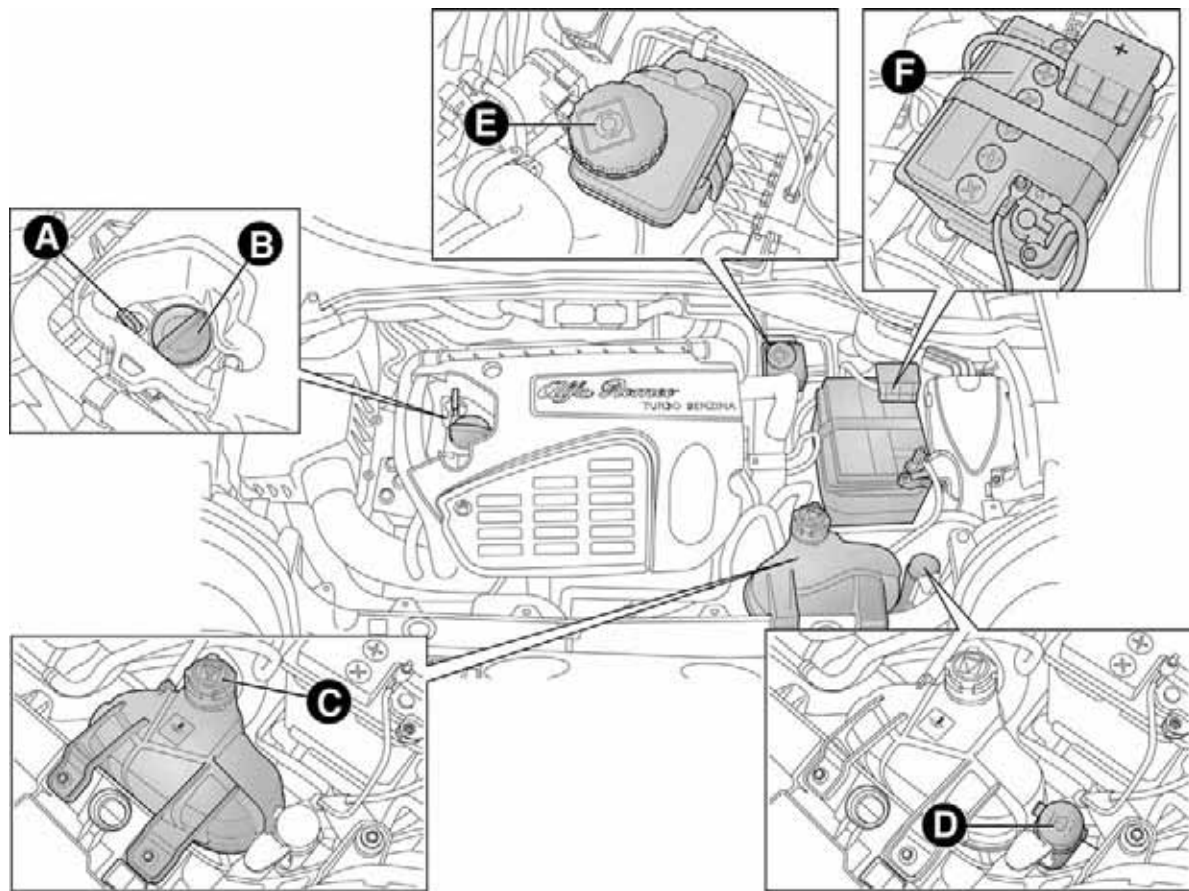


fig. 4 - versiones 1.4 Turbo Gasolina

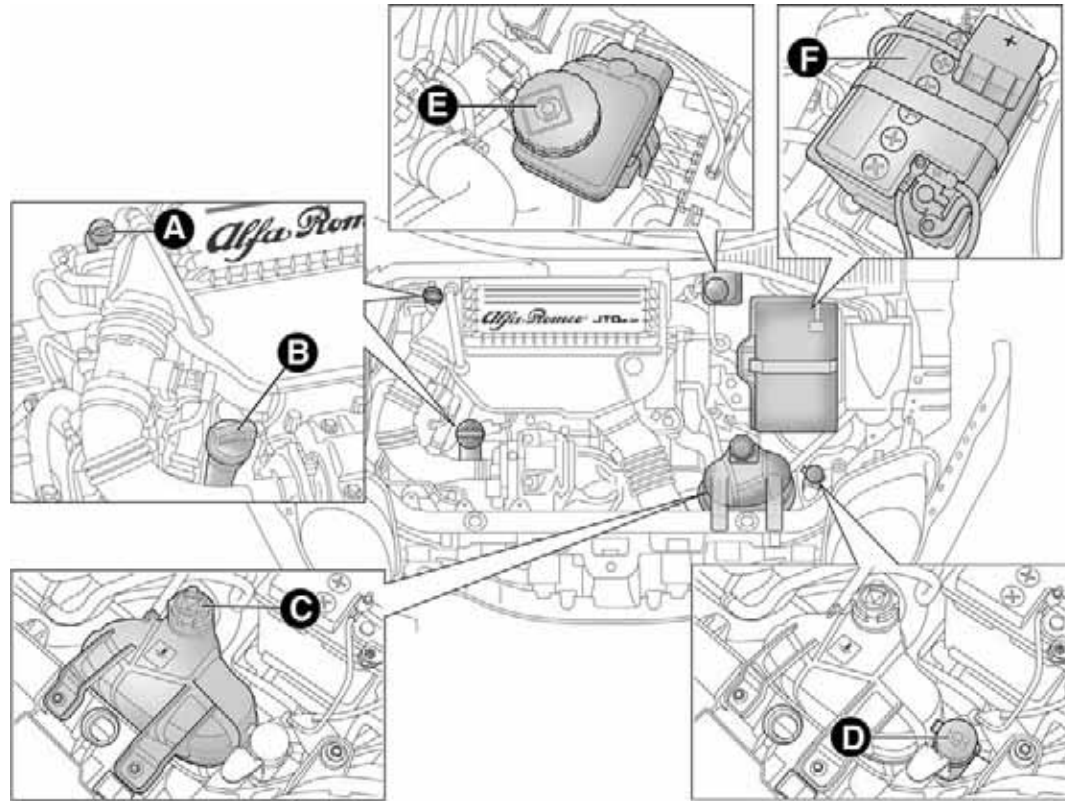


fig. 5 - versiones 1.3 JTDm-2

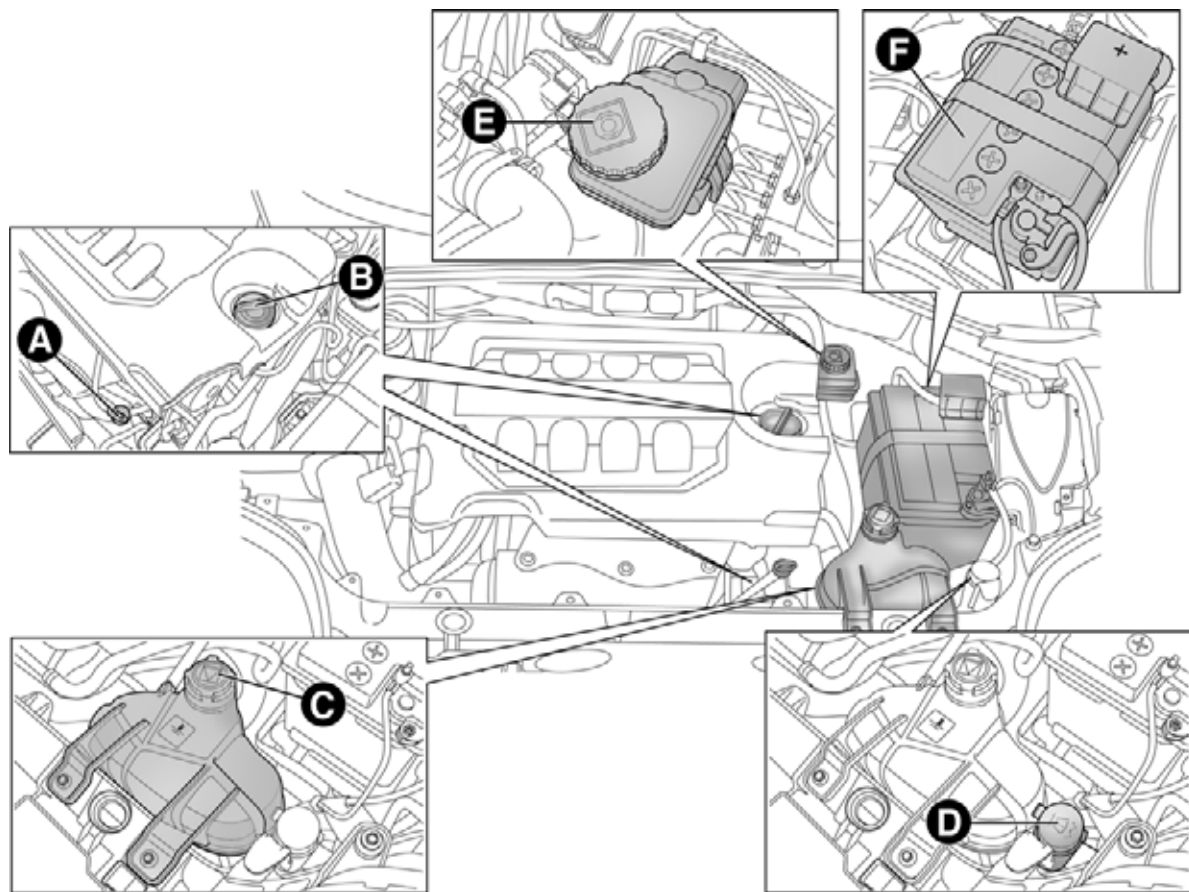


fig. 6 - versiones 1.6 JTDM



ACEITE MOTOR

Compruebe que el nivel de aceite esté comprendido entre los niveles MÍN. y MÁX. de la varilla de control A-fig. 1-2-3-4-5-6.

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MÍN., añada aceite a través de la boca de llenado B hasta alcanzar la referencia MÁX.



El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MÁX.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del coche, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.



No añada aceite cuyas características sean diferentes de las del aceite existente en el motor.



El aceite motor usado y el filtro de aceite reemplazado contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir el aceite y los filtros le recomendamos que acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Si el nivel es bajo, quite el tapón C-fig. 1-2-3-4-5-6 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "6".



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para eventuales rellenos, utilice un fluido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de fluido. Si esto ocurriera, evite absolutamente poner en marcha el motor y contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El sistema de refrigeración se encuentra presurizado. Si hace falta, reemplace el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA/LAVAFAROS

Si el nivel es bajo, quite el tapón D-fig. 1-2-3-4-5-6 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "6".



No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: la acción del lavaparabrisas es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables: el compartimiento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían producir un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS

Controle que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito es bajo, quite el tapón E-fig. 1-2-3-4-5-6 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "6".



Evite que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lave inmediatamente con agua.



El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro, y luego enjuague con abundante agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.



El símbolo ©, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. Usar líquidos minerales daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN/FILTRO DE GASÓLEO

Para sustituir los filtros acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

BATERÍA

No es necesario reponer el electrolito de la batería F-fig. 1-2-3-4-5-6 rellenando con agua destilada. Sin embargo, es necesario efectuar un control periódico, realizado por los Servicios Autorizados Alfa Romeo, para comprobar su eficiencia.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si hace falta, sustituya la batería por otra original con las mismas características. Para su mantenimiento, siga las indicaciones del fabricante de la batería.

CONSEJOS PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, siga las siguientes indicaciones:

- cuando se estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y las tapas estén bien cerradas para evitar que los plafones de iluminación se queden encendidos;
- apague las luces de los plafones interiores: en cualquier caso, el coche está equipado con un sistema de apagado automático de las luces interiores;
- con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte el cable del polo negativo de la batería;

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su capacidad para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$). En caso de parada prolongada, consulte al apartado "Inactividad del coche durante un período prolongado", en el capítulo "3".

Si desea instalar accesorios eléctricos tras la compra del coche que requieran alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con focos de llamas o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irremediabilmente la batería y puede llegar a provocar una explosión.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al coche. Si desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.) después de comprar el coche, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que le sugerirán los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si el coche debe permanecer estacionado durante bastante tiempo en condiciones de frío intenso, desmonte la batería y guárdela en un lugar cálido, de lo contrario se corre el riesgo de que se congele.



Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Antes de viajes largos controle la presión de los neumáticos (y del ruedín de repuesto); efectúe el control con neumáticos fríos. Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anormal fig. 7:

- A presión normal: banda de rodadura gastada uniformemente.
- B presión baja: banda de rodadura gastada sobre todo en los bordes.
- C presión excesiva: banda de rodadura gastada sobre todo en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm.

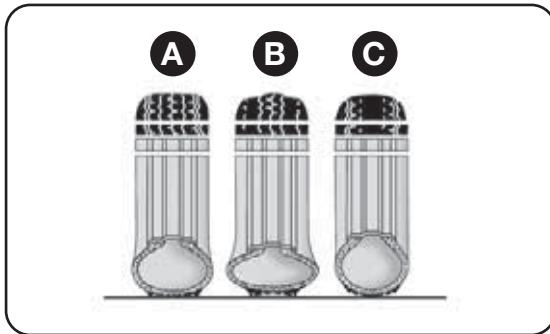


fig. 7

A0J0136m

ADVERTENCIAS

Para evitar daños a los neumáticos siga estas precauciones:

- evite frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada sobre carreteras irregulares;
- controle periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, hinchazones o desgaste irregular de la banda de rodadura;
- evite viajar con el coche sobrecargado. Si pincha un neumático, deténgase inmediatamente y sustitúyalo;
- si los neumáticos se han montado desde hace más de 6 años, hágalos controlar por personal especializado. También recuerde hacer controlar con especial atención el ruedín de repuesto;
- cada 10-15 mil kilómetros intercambie los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del coche para no invertir el sentido de rotación.



Recuerde que el agarre en carretera del coche también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.



Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, con la consiguiente posibilidad de dañar seriamente el neumático en cuestión.



No efectúe el intercambio cruzado de los neumáticos, es decir, colocando el neumático derecho en el lateral izquierdo del coche y al contrario.



No efectúe tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA



Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

ESCOBILLAS

Le recomendamos que sustituya las escobillas aproximadamente una vez al año.

A continuación, se facilitan algunas recomendaciones sencillas para reducir la posibilidad de daños a las escobillas:

- en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no aprisione la parte de goma contra la luna. Si hace falta, desbloquéelas con un producto antihielo;
- quite la nieve que se haya acumulado sobre la luna;
- no accione el limpiaparabrisas/limpialuneta con la luna seca.



Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Haga lo siguiente:

- levante el brazo del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de modo que forme un ángulo de 90° con el brazo en cuestión;
- presione las lengüetas (una para cada lado) A-fig. 8 del muelle de enganche y saque la escobilla del brazo;
- monte la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el alojamiento del brazo. Asegúrese de que esté bloqueada.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Haga lo siguiente:

- levante la tapa A-fig. 9, quite la tuerca B y desmonte el brazo C;
- posicione correctamente el brazo nuevo, apriete a fondo la tuerca B y después baje la tapa A.

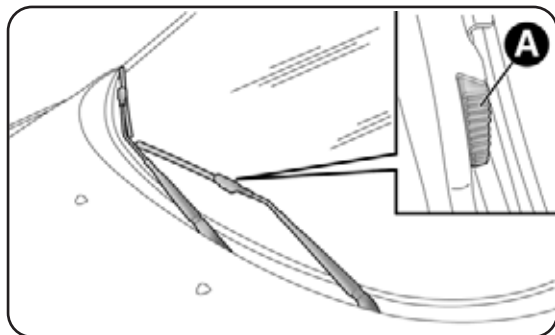


fig. 8

AO10054m

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas fig. 10

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos.

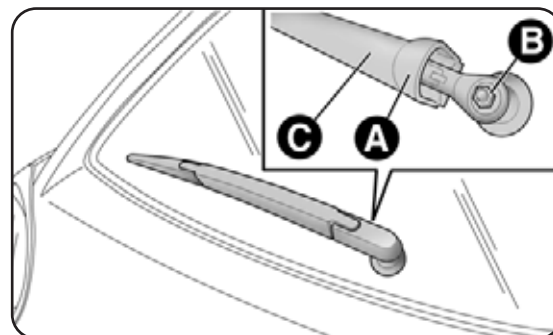


fig. 9

AO10057m

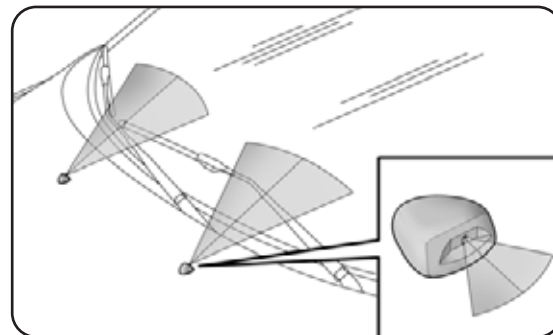


fig. 10

AO10053m

Si el chorro no sale compruebe primero que haya líquido en el depósito del lavacristales (véase apartado "Control de niveles" en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

Lavaluneta fig. 11

El cilindro portapulverizadores está ubicado encima de la luneta trasera. Los pulverizadores del lavaluneta son fijos.

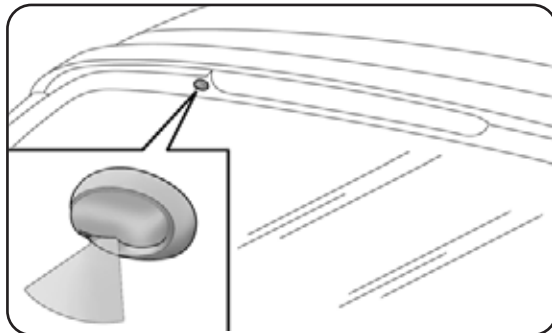


fig. 11

A0J0055m

LAVAFAROS fig. 12

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se sitúan dentro del parachoques delantero. Se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con luces de cruce y/o de carretera encendidas.

Controle periódicamente la integridad y limpieza de los pulverizadores.

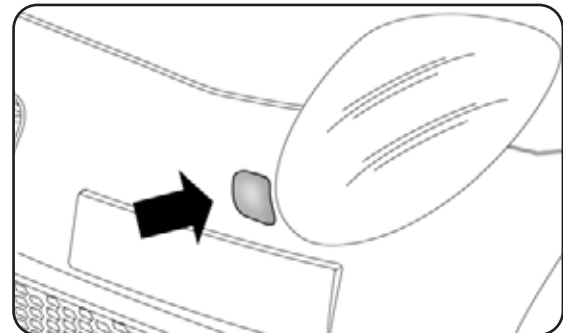


fig. 12

A0J0029m



CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El coche cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales:

- productos y sistemas de pintura que confieren al coche una resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- pulverización de materiales plásticos, con función protectora, en los puntos más expuestos: parte baja de la puerta, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- utilización de elementos estructurales huecos “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de su interior;
- utilización de películas especiales (para versiones/países, donde esté previsto) con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

En caso de abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras donde se ha esparcido sal antihielo, es aconsejable lavar el coche con más frecuencia.

Para un correcto lavado, haga lo siguiente:

- si lava el coche en un local automático quite la antena del techo;
- si para lavar el coche se utilizan vaporizadores o equipos a alta presión, mantenga una distancia de al menos 40 cm de la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recuerde que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el coche;
- moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja a menudo;
- enjuague bien con agua y seque con un chorro de aire o un paño agamuzado.

Al secar el coche, tenga cuidado con las partes más escondidas, donde el agua puede estacarse con más facilidad. No lave el coche después de una parada al sol o si el capó está caliente: el brillo de la pintura puede alterarse.

Las partes exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado del coche.



Los detergentes contaminan el agua. El coche se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.



Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura le aconsejamos no utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para la limpieza del coche.

ADVERTENCIAS

Evite, en lo posible, aparcar el coche debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lave inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Lunas

Para limpiar las lunas, utilice detergentes específicos. Use paños bien limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta trasera, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilice un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para coches.

ADVERTENCIA Para limpiar los transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo gasolina) ni cetonas (por ejemplo acetona).

ADVERTENCIA Si limpia el coche con una pistola de agua, mantenga el chorro de agua a una distancia de al menos 2 cm de los faros.

Compartimiento del motor

Al finalizar la estación invernal lave a fondo el compartimiento del motor, teniendo cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas ni a la altura de los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, asegúrese de que las distintas protecciones (por ej.: capuchones de goma y protecciones varias) no se hayan salido o dañado.



INTERIORES

Compruebe periódicamente que no haya agua estancada debajo de las alfombrillas que pudiera causar la oxidación de la chapa.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Elimine el polvo con un cepillo suave o con una aspiradora. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se aconseja humedecer el cepillo. Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Elimine la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quite las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después pase un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro.

Si la mancha no se quita, use productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca use alcohol. Asegúrese de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO

Limpie los plásticos interiores con un paño humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o rebeldes, utilice productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos u otras partes de plástico.

PARTES REVESTIDAS DE CUERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes sólo use agua y jabón neutro. Nunca use alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de usar productos específicos para la limpieza de interiores, asegúrese de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del coche. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar incendios.



No guarde botellas de aerosol en el coche: peligro de explosión. Las botellas de aerosol no se deben exponer a una temperatura superior a 50 °C. Si se encuentran dentro del coche y expuestas al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.



Datos para la identificación	228
Códigos de los motores - versiones carrocería.....	230
Motor	231
Alimentación	234
Transmisión	234
Frenos	235
Suspensiones	235
Dirección	235
Ruedas	236
Dimensiones	240
Prestaciones	241
Pesos	242
Repostados	244
Fluidos y lubricantes	246
Consumo de carburante	248
Emisiones de CO ₂	249

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del coche son:

- Placa datos de identificación;
- Marcado carrocería;
- Placa de identificación pintura carrocería;
- Marcado motor.

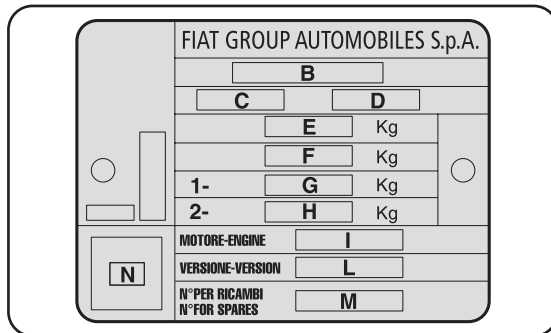


fig. 1

A0J0161m

PLACA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 1

Está ubicada en el lado izquierdo del piso posterior del maletero y contiene los siguientes datos de identificación:

- B Número de homologación.
- C Código de identificación del modelo del coche.
- D Número de serie de fabricación del chasis.
- E Peso máximo autorizado con el coche cargado.
- F Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque.
- G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I Tipo de motor.
- L Código de la versión de la carrocería.
- M Número para recambios.
- N Valor correcto del coeficiente de humos (para los motores Diesel).



MARCADO DEL BASTIDOR fig. 2

Está grabado en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho. Para acceder al mismo hay que deslizar la tapa A hacia delante.

- tipo de vehículo (ZAR 955000);
- número de serie de fabricación del bastidor.

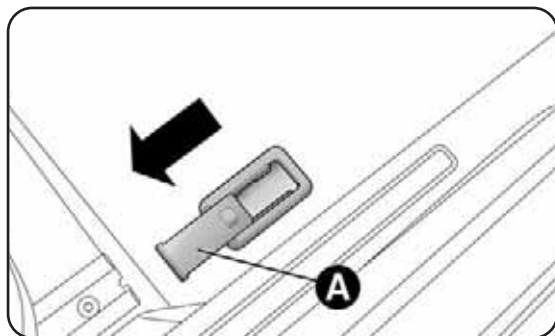


fig. 2

A0J0140m

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 3

Se encuentra aplicada en el interior del maletero y contiene los siguientes datos:

- A Fabricante de la pintura.
- B Denominación del color.
- C Código Fiat del color.
- D Código del color para retoques o para volver a pintar el vehículo.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.



fig. 3

A0J0138m

CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES CARROCERÍA

	Código motor	Versión carrocería
1.4 Multi Air	955A6000	955AXL1B 08 (●) (**) 955AXL1B 08B (■) (**)
1.4 Turbo Multi Air 135CV	955A2000	955AXM1A 09 (●) (**) 955AXM1A 09B (■) (**)
1.4 Turbo Multi Air 135CV (*)	955A2000	955AXM1A 09C (●) (**) 955AXM1A 09D (■) (**)
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	940A2000 955A8000 (*)	955AXN1B 10 (●) (**) 955AXN1B 10B (■) (**) 955AXS1B 13 (●) (*) (**) 955AXS1B 13B (■) (*) (**)
1.4 Gasolina 78CV (*)	955A1000	955AXB1B 01 (●) 955AXB1B 01B (■) 955AXB1B 01C (●) (**) 955AXB1B 01D (■) (**)
1.4 Gasolina 95CV (*)	199A6000	955AXF1B 05 (●) 955AXF1B 05B (■)
1.4 Turbo Gasolina 120CV	198A4000	955AXG1A 06 (●) 955AXG1A 06B (■)
1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)	198A1000	955AXD1B 03C (●) (**) 955AXD1B 03D (■) (**)
1.4 Turbo Gasolina 155CV	199A8000	955AXA1B 00 (●) 955AXA1B 00B (■) 955AXA1B 00C (●) (**) 955AXA1B 00D (■) (**)
1.3 JTDm-2	199B1000	955AXP1A 11 (●) (**) 955AXP1A 11B (■) (**)
1.3 JTDm-2 (*)	199B1000	955AXP1A 11C (●) (**) 955AXP1A 11D (■) (**)
1.6 JTDm 115CV (*)	955A4000	955AXE1B 04L (●) (**) 955AXHE1B 04M (■) (**)
1.6 JTDm 120CV	955A3000	955AXC1B 02 (●) 955AXC1B 02B (■) 955AXC1B 02G (●) (**) 955AXC1B 02H (■) (**)

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

(**) Versiones Euro 5

(●) Versión 4 plazas

(■) Versión 5 plazas



MOTOR

GENERALIDADES		1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV (*)
Código tipo		955A6000	955A2000	940A2000 955A8000 (*)	955A1000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Cilindrada total	cm ³	1368	1368	1368	1368
Relación de compresión		10,8	9,8	9,8	10,8
Potencia máxima (CEE)	kW	77	99	120 (*)	125
	CV	105	135	163 (*)	170
régimen correspondiente	rpm	6500	5000	5500 (*)	5500
Par máximo (CEE)	Nm	130	NORMAL 180	NORMAL 230	120
	kgm	13,2	DYNAMIC 206	DYNAMIC 250	12,2
régimen correspondiente	rpm	4000	18,3 1750	23,4 2250	4000
Bujías de encendido		NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Carburante		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

GENERALIDADES		1.4 Gasolina 95CV (*)	1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)		1.4 Turbo Gasolina 155CV	
Código tipo		199A6000	198A4000	198A1000		199A8000	
Ciclo		Otto	Otto	Otto		Otto	
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de los pistones	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cilindrada total	cm ³	1368	1368	1368		1368	
Relación de compresión		10,8	9,8	9,8		9,8	
Potencia máxima (CEE)	kW	70	88	110		114	
	CV	95	120	150 (Δ)		155 (◻)	
régimen correspondiente	rpm	6000	5000	5500		5500	
Par máximo (CEE)	Nm	126	206	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
				206	230		
régimen correspondiente	kgm	12,9	21	21	23,5	20,5	23,5
				rpm	4500	1750	2250
Bujías de encendido		NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Carburante		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma europea EN228)		Gasolina verde sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma europea EN228)	

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

(Δ) La potencia máxima 150CV es conseguida utilizando gasolina verde sin plomo 98 RON

(◻) La potencia máxima 155CV es conseguida utilizando gasolina verde sin plomo 98 RON



GENERALIDADES		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm 115CV (*)		1.6 JTDm 120CV	
Código tipo		199B1000		955A4000		955A3000	
Ciclo		Diesel		Diesel		Diesel	
Número y posición de los cilindros		4 en línea		4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de los pistones mm		69,6 x 82		79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrada total	cm ³	1248		1598		1598	
Relación de compresión		16,8		16,5		16,5	
Potencia máxima (CEE)	kW	70		85		88	
	CV	95		115		120	
régimen correspondiente	rpm	4000		4000		3750	
Par máximo (CEE)	Nm	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
		180	200	260	300	280	320
régimen correspondiente	kgm	17,6	19,7	26,5	30,6	28,5	32,6
		1500	1500	1500	1500	1500	1750
Bujías de encendido		—		—		—	
Carburante		Gasóleo para automoción (Especificación EN590)		Gasóleo para automoción (Especificación EN590)		Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

ALIMENTACIÓN

	1.4 Multi Air 1.4 Turbo Multi Air	1.4 Gasolina	1.4 Turbo Gasolina	1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control de la detonación	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico con turbo e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail" con control electrónico con turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

	1.4 Turbo Multi Air 1.4 Turbo Gasolina 120CV - 1.3 JTDm-2	1.4 Multi Air - 1.4 Gasolina 1.4 Turbo Gasolina 155 CV - 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde - 1.6 JTDm
Cambio de velocidades	De cinco marchas adelante más marcha atrás, con sincronizadores para el engranado de las marchas adelante	De seis marchas adelante más marcha atrás, con sincronizadores para el engranado de las marchas adelante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Tracción	Delantera	Delantera



Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgos de incendio.



FRENOS

	1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm
Frenos de servicio:	
– delanteros	De discos autoventilados
– traseros	De disco
Freno de estacionamiento	Controlado por la palanca de mano, que acciona los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal antihielo esparcida sobre la carretera pueden depositarse sobre los discos de frenos, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

	1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm
Delanteras	De ruedas independientes de tipo Mc Pherson con barra estabilizadora
Traseras	De ruedas interconectadas con puente de torsión

DIRECCIÓN

	1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm
Tipo	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
Diámetro de giro (entre aceras) m	11,0

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el Manual de Circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de eventuales discordancias entre el “Manual de Uso y Mantenimiento” y el “Manual de conducción” únicamente tenga en cuenta lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Nunca utilice una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDÍN DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 4

Ejemplo: 195/55 R 16 91 V

195 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos).

55 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

16 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

91 = Indicador de carga (capacidad).

V = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de carga (capacidad)

60 = 250 kg	72 = 355 kg	84 = 500 kg	96 = 710 kg
61 = 257 kg	73 = 365 kg	85 = 515 kg	97 = 730 kg
62 = 265 kg	74 = 375 kg	86 = 530 kg	98 = 750 kg
63 = 272 kg	75 = 387 kg	87 = 545 kg	99 = 775 kg
64 = 280 kg	76 = 400 kg	88 = 560 kg	100 = 800 kg
65 = 290 kg	77 = 412 kg	89 = 580 kg	101 = 825 kg
66 = 300 kg	78 = 425 kg	90 = 600 kg	102 = 850 kg
67 = 307 kg	79 = 437 kg	91 = 615 kg	103 = 875 kg
68 = 315 kg	80 = 450 kg	92 = 630 kg	104 = 900 kg
69 = 325 kg	81 = 462 kg	93 = 650 kg	105 = 925 kg
70 = 335 kg	82 = 475 kg	94 = 670 kg	106 = 950 kg
71 = 345 kg	83 = 487 kg	95 = 690 kg	

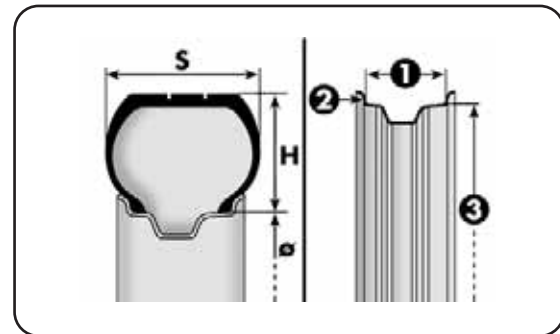


fig. 4



Indicador de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h. H = hasta 210 km/h.
 R = hasta 170 km/h. V = hasta 240 km/h.
 S = hasta 180 km/h. W = hasta 270 km/h.
 T = hasta 190 km/h. Y = hasta 300 km/h.
 U = hasta 200 km/h.

Indicador de velocidad máxima de los neumáticos de nieve

QM + S = hasta 160 km/h.
 TM + S = hasta 190 km/h.
 HM + S = hasta 210 km/h.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 4

Ejemplo: 6J x 15 H2 ET 31.5

- 6 = anchura de la llanta en pulgadas (1).
- J = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) (2).
- 15 = diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).
- H2 = forma y número de los “hump” (relieve circunferencial que mantiene en su alojamiento el talón del neumático Tubeless de la llanta).
- ET 31.5 = caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 5



En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 5), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

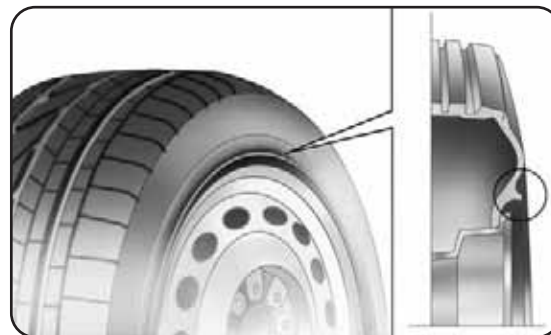


fig. 5

A0J0166m

Versiones	Llantas	Neumáticos		Rueda de repuesto	
		En dotación	De nieve	Neumático	Llanta
1.4 Gasolina 1.4 Multi Air	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 135CV 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 V 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Multi Air 135CV (**)	6Jx15 ET 40 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88V 195/55 R16 87V 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.3 JTD _{M-2} 1.6 JTD _M	6Jx15 ET 40 (▲) 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88H (▲) 195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88 H (M+S) (▲) 195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.3 JTD _{M-2} (**) 1.4 Gasolina (**)	6Jx15 ET 40 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88T 195/55 R16 87 H 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15

En las versiones equipadas con neumáticos 185/65 R15 88H, 195/55 R16 y 205/45 R17 pueden montarse cadenas para la nieve que sobresalen un máximo de 9 mm del perfil del neumático

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(**) Para versiones/paises, donde esté previsto

(▲) Versiones 1.6 JTD_M



PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Versiones	Medida	NEUMÁTICO EN DOTACIÓN			
		A media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
1.4 Gasolina	185/65 R15 88T (■)	2,3	2,1	2,3	2,1
1.4 Multi Air	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL (■)	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Turbo Gasolina	185/65 R15 88V (■)	2,3	2,1	2,5	2,3
1.4 Turbo	195/55 R16 87V	2,3	2,1	2,5	2,3
Multi Air 135CV	205/45 R17 88W XL (■)	2,4	2,2	2,8	2,5
1.4 Turbo	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
Multi Air 170CV	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1.3 JTD _{M-2}	185/65 R15 88T (■) (*)	2,6 (*)	2,4 (*)	2,6 (*)	2,4 (*)
1.6 JTD _M	185/65 R15 88H (**)	2,3 (**)	2,1 (**)	2,5 (**)	2,3 (**)
	195/55 R16 87H (**)	2,3	2,1	2,5 (*)/2,6 (**)	2,3
	205/45 R17 88W XL (■)	2,4 (*)/2,6 (**)	2,2	2,8	2,5 (*)/2,3 (**)
	215/45 R17 87W	2,3 (*)/2,4 (**)	2,1 (*)/2,2 (**)	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4 (*)/2,5 (**)	2,2	2,7	2,4 (*)/2,3 (**)
Ruedín de repuesto	135/70 R16	4,2			

(■) Para versiones/países, donde esté previsto

(*) Versiones 1.3 JTD_{M-2} (**) Versiones 1.6 JTD_M

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar con respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos de nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos suministrados.
La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero:

capacidad con coche vacío
(normas V.D.A.): 270 dm³

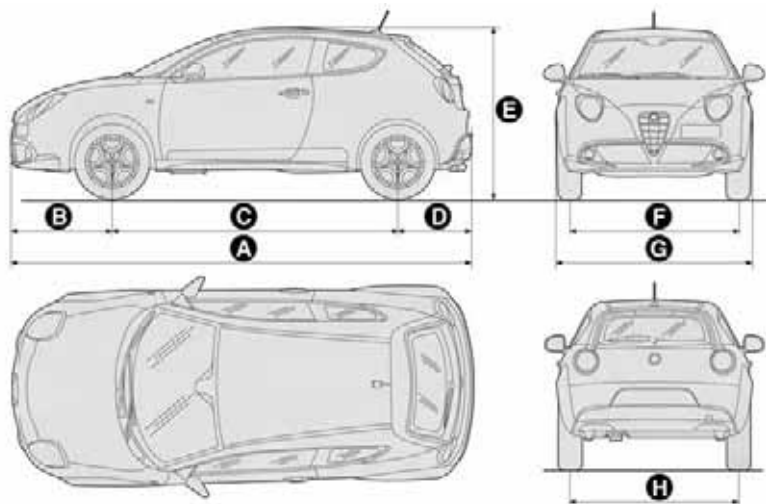


fig. 5

A010202m

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1475 (●) 1483 (□)	1720	1469 (●) 1475 (□)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida
(□) Con neumáticos 195/55 R16 (●) Con neumáticos 215/40 R18



PRESTACIONES

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (sec.)
1.4 Multi Air 105CV	187	10,7
1.4 Turbo Multi Air 135CV	207	8,4
1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	219	7,5
1.4 Gasolina 78CV (*)	165	12,3
1.4 Gasolina 95CV (*)	180	12,1
1.4 Turbo Gasolina 120CV	198	8,8
1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)/155CV	215	8,0
1.3 JTDM-2	180	11,6
1.6 JTDM	198	9,9

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

PESOS

Pesos (kg)	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air 135CV		1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde		1.4 Gasolina 78CV	
	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90 % y sin opcionales):	1090	1090	1135	1135	1145	1145	1080	1080
Carga útil (*) incluido el conductor:	480	560	480	560	480	560	480	560
Cargas máximas admitidas (**)								
— eje delantero:	950	950	950	950	950	950	850	850
— eje trasero:	850	850	850	850	850	850	850	850
— total:	1570	1650	1615	1695	1625	1705	1560	1640
Cargas remolcables								
— remolque frenado:	500	500	500	500	500	500	500	500
— remolque no frenado:	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo	40	40	40	40	40	40	40	40
Carga máxima sobre la bola (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.



Pesos (kg)	1.4 Gasolina 95CV		1.4 Gasolina		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm	
	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90 % y sin opcionales):	1080	1080	1145	1145	1150	1150	1205	1205
Carga útil (*) incluido el conductor:	480	560	480	560	480	560	480	560
Cargas máximas admitidas (**)								
— eje delantero:	850	850	950	950	950	950	1000	1000
— eje trasero:	850	850	850	850	850	850	850	850
— total:	1560	1640	1625	1705	1630	1710	1685	1765
Cargas remolcables								
— remolque frenado:	500	500	500	500	1000	1000	1000	1000
— remolque no frenado:	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo	40	40	40	40	40	40	40	40
Carga máxima sobre la bola (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

REPOSTADOS

	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.4 Gasolina		Carburantes prescritos y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	45 5-7	— —	45 5-7	— —	45 5-7	— —	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Especificación EN228)
Sistema de refrigeración del motor — con climatizador:	5,2	—	6,0	—	5,2	—	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAF ^{LU} al 50% (▲)
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	3,1 3,4	2,65 2,9	3,1 3,5	2,65 3,0	2,75 2,9	2,4 2,6	SELENIA SiAR P.E.
Caja de cambios/ diferencial:	1,6	—	1,87	1,7	1,6	—	TUTELA CAR TECHNYX (Versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air 1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 1.35CV, 1.3 JTD _{M-2}) TUTELA CAR MATRYX (Versiones 1.4 Turbo Gasolina 155CV) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 Turbo Multi Air 170CV, 1.6 JTD _M)
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	—	0,5	—	0,5	—	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas/ lavaluneta/ lavafaros (***):	2,2 (4,5)	—	2,2 (4,5)	—	2,2 (4,5)	—	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se aconseja una mezcla del 60 % de PARAF^{LU} y 40% de agua desmineralizada.

(***) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.



	1.4 Turbo Gasolina		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm		Carburantes prescritos y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	45 5-7	—	45 (●) 5-7	—	45 (●) 5-7	—	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Specifica EN228) (●) Gasóleo para automoción (Especificación EN590)
Sistema de refrigeración del moto — con climatizador:	6,0	—	7,2	—	5,7	—	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLO ^{UP} al 50% (▲)
Cárter del motor:	2,75	2,4	3,0	2,7	4,3	3,8	SELENIA StAR P.E. (versiones gasolina) SELENIA WR P.E. (versiones Diesel)
Cárter del motor y filtro:	3,3	2,95	3,2	2,9	4,6	4,0	
Caja de cambios/diferencial:	2,0	—	1,8	—	1,87	1,7	TUTELA CAR TECHNXX (Versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air 1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 135CV, 1.3 JTDm-2) TUTELA CAR MATRYX (Versiones 1.4 Turbo Gasolina 155CV) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 Turbo Multi Air 170CV, 1.6 JTDm)
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	—	0,5	—	0,5	—	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (***):	2,2 (4,5)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se aconseja una mezcla del 60 % de PARAFLO^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(***) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Empleo	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricante con base sintética de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2.	SELENIA STAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores Diésel	Lubricante con base sintética de graduación SAE 5W-30 Calificación FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Para las motorizaciones Diésel, en caso de emergencia, si no están disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2; en ese caso no están garantizadas las prestaciones óptimas del motor y se recomienda, apenas sea posible, sustituirlos por los lubricantes recomendados por los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

La utilización de productos con características inferiores con respecto a ACEA C3 (para motores de gasolina) y ACEA C2 (para motores Diesel) podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Para las motorizaciones de gasolina con sistema Multi Air, el uso de lubricantes con características inferiores a ACEA C3 y con una graduación SAE diferente a 5W-40 podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.



Empleo	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85. Cumple las especificaciones API GL-4 PLUS. Calificación FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambios y diferenciales mecánicos (sólo versiones 1.4 Benzin 120CV, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Turbo Multi Air, 1.3 JTDm-2)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85. Cumple las especificaciones API GL-4. Calificación FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Cambio mecánico y diferencial (versiones 1.4 Turbo Gasolina 155CV)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W. Calificación FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios y diferenciales mecánicos (versiones 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde y 1.6 JTDm)
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de rozamiento. Consistencia N.L.G.I. 0-1. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa al bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de empleo. Consistencia N.L.G.I. 1-2. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
Líquido de frenos	Fluido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protección con acción anticongelante, de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido, con fórmula orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFLU ^{UP} (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuito de refrigeración porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU ^{UP} (□)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y protectora para motores Diésel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se mezcla con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Cumple la especificación CUNA NC 956-11. Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

(●) ADVERTENCIA No rellene ni mezcle con otros líquidos que tengan características diferentes a las descritas.

(□) Para condiciones climáticas especialmente adversas, se recomienda una mezcla del 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

CONSUMO DE CARBURANTE

Los valores de consumo de carburante, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- ciclo urbano: se realiza una puesta en marcha en frío y luego se conduce el coche simulando un recorrido urbano;
- ciclo interurbano: se conduce el coche por un recorrido interurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrida varía de 0 a 120 km/h;

- consumo mixto: se calcula con una ponderación del 37 % en el ciclo urbano y del 63 % en el ciclo interurbano aproximadamente.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, la activación de la climatización, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros x 100 km)

	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV/95CV (*)	1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV(*)/155CV	1.3 JTDm-2	1.6 JTDm
Ciclo Urbano	7,5	7,4	8,1	7,7 7,7 (*)	8,1	8,5	5,5 5,1(*)	5,3
Ciclo interurbano	4,7	4,5	4,8	4,8 4,6 (*)	5,0	5,3	3,6 3,3(*)	3,8
Consumo mixto	5,7	5,6	6,0	5,9 5,7 (*)	6,1	6,5	4,3 4,0(*)	4,4

(*) Para versiones/países, donde esté previsto



EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

EMISIONES DE CO₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)

1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135CV	1.4 Turbo Multi Air 135CV (*)	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV/95CV (*)
134	129	128	139	138/134 (*)

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)/155CV	1.3 JTDm-2	1.3 JTDm-2 (*)	1.6 JTDm
145	153	112	104	114

(*) Para versiones/paises, donde esté previsto

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años, Alfa Romeo se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/EC con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Alfa Romeo brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir del 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios en el caso de adquirir un vehículo nuevo o en el caso contrario a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Alfa Romeo llamando al número gratuito 00800 2532 0000 y también consultando la página web de Alfa Romeo.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para motores de gasolina que necesitan productos con bajo contenido de cenizas. Pone al máximo las características de los motores de alta potencia específica, protege las partes más sometidas a esfuerzo y ayuda a mantener la limpieza de los modernos catalizadores.

SELENIA RACING

Lubricante nacido en los circuitos de carreras internacionales, asegura el máximo rendimiento tanto en la pista como en la carretera, elevando las prestaciones del motor en el caso de conducción deportiva.

La gama Selenia se completa con K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com



A BS (sistema)	107	— recarga	196	Códigos del motor - versiones carrocería	230
Aceite motor		— sustitución	217	Compartimiento del motor (limpieza)	223
— características	245	Bloqueo de dirección	56	Con coche parado	156
— consumo aceite motor	215	Bloqueo de puertas	87	Confort climático	63
— control de nivel	215	Botones de mando	29	Conocimiento del coche	5
Ahorro de carburante	158	Bujías	231-232	Control de niveles	208
Air bag		C adenas de nieve	162	— aceite motor	215
— Air bag frontales	146	Calefactor auxiliar	75	— líquido de frenos	216
— Air bag laterales	149	Cambio (uso del)	157	— líquido refrigeración motor	215
— Air bag rodillas lado conductor ..	148	Capó	103	— líquido lavaparabrisas/ lavaluneta/lavafaros	216
Alarma	53	Carburante		Corrector de orientación faros	105
Alfa "DNA" (sistema)	111	— ahorro de carburante	158	Cuadro e instrumentos de a bordo ..	8
Alfa Romeo CODE (sistema)	46	— consumo	248	D atos para la identificación	
Alimentación	234	— sistema de bloqueo del combustible	88	— marcado del bastino	229
Apoyabrazos delantero	89	Carrocería (limpieza)	223	— marcado del motor	229
Arranque y conducción	153	Cenicero	91	— placa datos de identificación	228
Arrastre de remolques	160	Cinturones de seguridad		— placa de identificación pintura carrocería	229
Asientos		— mantenimiento de los cinturones de seguridad	137	Datos técnicos	227
— calefacción	58	— pretensores	135	Dimensiones	240
— Easy Entry	58	— sistema S.B.R.	133	Dirección	235
— limpieza	225	— uso de los cinturones de seguridad	132	Dirección asistida eléctrica	120
— regulaciones	56-57	Climatizador automático bizona	68		
ASR (sistema)	109				
B atería					
— recomendaciones para prolongar su duración	217				

Dispositivo de arranque	55	Fluidos y lubricantes	246	— mando	77
DPF	130	"Follow me home" (dispositivo)	77	— sustitución lámparas	182
D.R.L. (luces diurnas)	76	Frenos	235	Isofix (silla tipo)	143
Dynamic Suspension	119	— freno de mano	156	— preinstalación para el montaje de la silla "Isofix Universal"	144
E lectronic Q2 ("E-Q2")	110	Fusibles (sustitución)	187	Kit "Fix&Go automatic"	173
Elevallas eléctricos	96	— acceso a los fusibles .. 189-190-191		Lámpara (sustitución de una)	178
Emisiones de CO ₂	249	— tabla de los fusibles	192	— indicaciones generales	178
En caso de emergencia	163	G ato	167	— tipos de lámparas	178
Encendedor	90	Gear Shift Indicator	28	"Lane Change" (función)	77
EOBD (sistema)	120	Ganteras	89	Lavafaros	
Equipamiento interior	89	H ill Holder (sistema)	108	— mando	222
Equipo preinstalación de radio	121	I nactividad del coche durante un período prolongado	162	Levantamiento del coche	199
Espejos retrovisores	61	Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	122	Limitadores de carga	135
Extintor	91	Instalación del sistema de navegación (preinstalación)	122	Limpialuneta	
F aro antiniebla		Interiores		— mando	79
— mando	87	— asiento y partes tapizadas	225	— escobillas	220
— sustitución de la lámpara	182	— asientos de cuero	225	— pulverizadores	221
Faros		— partes de plástico	225	Limpiaparabrisas	
— ajuste de los faros en el extranjero	106	— partes de cuero	226	— mando	79
— orientación del haz luminoso ...	105	Intermitentes		— escobillas	220
— corrector de orientación faros ...	106	— función "Lane Change"	77	— pulverizadores	221
Filtro de aire/antipolen/ Filtro de gasóleo	217				
Fix&Go automatic (dispositivo)	173				



Limpieza de las lunas			
– función “Lavado inteligente” ...	79		
– Limpiaparabrisas/ lavaparabrisas	79		
– Limpialunete/lavaluneta	81		
– sensor de lluvia	80		
Lantas de las ruedas			
– lectura correcta	237		
Llaves	47		
Luces de carretera			
– mando	77		
– sustitución de la lámpara	180		
Luces de cruce			
– mando	76		
– sustitución de la lámpara	181		
Luces de emergencia	86		
Luces de freno	182		
Luces de la matrícula			
– sustitución de las lámparas	183		
Luces de marcha atrás			
– sustitución de las lámparas	183		
Luces de posición/luces diurnas			
– mando	76		
– sustitución de las lámparas	180-182		
Luces del plafón del espejo de cortesía			
– sustitución de la lámpara	186		
Luces del plafón inferior de la puerta			
– sustitución de la lámpara	187		
Luces diurnas (D.R.L.)	76		
Luces exteriores	76		
Luces exteriores de cortesía	78		
Luces plafón delantero			
– mando	83		
– sustitución de las lámparas	184		
Luces tercera luz de freno	183		
Lunas (limpieza)	224		
Luz de la guantera			
– sustitución de la lámpara	185		
Luz del maletero			
– sustitución de la lámpara	184		
M aletero			
– ampliación	101		
– apertura	99		
– cierre	100		
Mandos			
– bloqueo de puertas	87		
– faros antiniebla	87		
– luces de emergencia	86		
– pilotos retroniebla	87		
Mantenimiento y cuidado	201		
– mantenimiento programado	202		
– uso gravoso del coche	207		
– Plan de Mantenimiento Programado	203		
Marcado del bastino	229		
Marcado del motor	229		
Motor (datos característicos)	231		
MSR (sistema)	110		
N eumático	236		
– presiones de inflado	239		
– en dotación	238		
– de nieve	161		
O pciones del Menú	32		
Ordenador de viaje (Trip computer)...	42		
P antalla multifunción	26		
Pantalla multifunción reconfigurable	27		
Pesos	242		
Pilotos retroniebla			
– mando	87		
– sustitución de la lámpara	183		
Pintura	223		
Plafones	83-86		

Preinstalación del sistema de navegación	122	silla "Isofix"	143	Sistema T.P.M.S.	126
Preinstalación montaje silla "Isofix"	143	— sillas para niños	141	Sistema VDC	108
Prestaciones	241	Sensores		Suspensiones	235
Pretensores	135	— de faros automáticos	76	— Dynamic Suspension	119
Protección del medio ambiente ..	130	— de lluvia	80	Sustitución de fusibles	187
Puertas	95	— de aparcamiento	123	Sustitución de las lámparas	178-184
Puesta en marcha del motor ...	154-164	Side Bag	149	Sustitución de una rueda	165
R áfagas	77	Sillas para niños (idoneidad para el uso)	141	T .P.M.S. (sistema)	126
Regulador velocidad de cruceo ..	81	Simbología	46	Tapón del depósito de combustible ...	130
Remolque del coche	199	Sistema "Alfa DNA"	111	Tarjeta de códigos	47
Reposacabezas	59	Sistema ABS	107	Techo practicable eléctrico	92
Repotados	129	Sistema Alfa Romeo CODE	46	Testigos en el cuadro	12
— tabla repotados	244-245	Sistema ASR	109	Tomas de corriente	90
Ruedas		Sistema CBC	110	Transmisión	234
— sustitución	165	Sistema de calefacción/ climatización	64	Transmisores de radio y teléfonos móviles	123
— características técnicas	236	Sistema de bloqueo del combustible	88	U so gravoso del coche	207
Ruedas y neumáticos	219	Sistema DST	110	V DC (sistema)	108
S afe lock (dispositivo)	51	Sistema EOBD	120	Velocidades máximas	241
Salpicadero	7	Sistema GSI	28	Viseras parasol	91
Seguridad	131	Sistema Hill Holder	108	Volante (ajuste)	60
Seguridad de los niños durante el transporte	138	Sistema MSR	110	W indow Bag	149
— preinstalación para montaje		Sistema S.B.R.	133		
		Sistema START&STOP	114		







SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Publicación n. 60438272 - 2 Edición - 07/2010

Propiedad reservada. Reproducción, incluso parcial, prohibida sin autorización escrita de Fiat Group Automobiles S.p.A.

ESPAÑOL

Alfa Services

