



manual de usuario



DARKSIDE

Apreciado propietario:

Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual, así como de seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alteradas sin previo aviso.

EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO

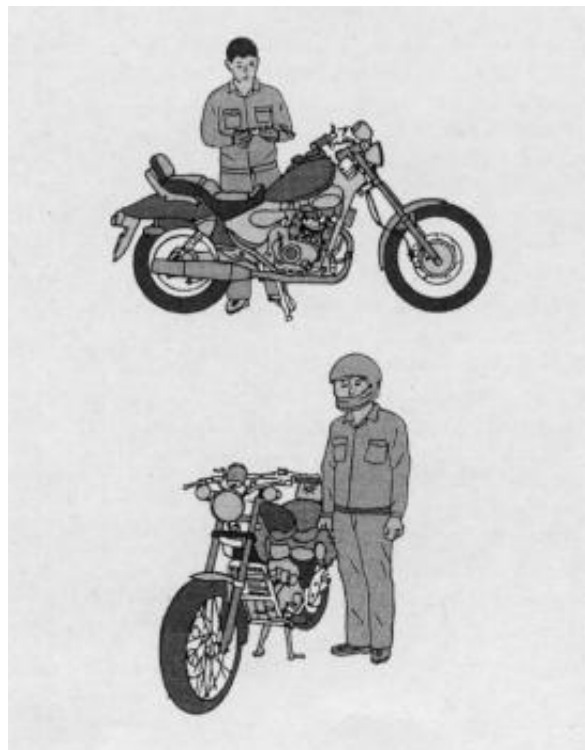


RECOMENDACIONES GENERALES.....	2	Inspección de direccionalidad	28
LOCALIZACIONES.....	7	Inspección de frenos	29
OPERACIONES DE MANEJO	9	Inspección de líquido de frenos	29
Interruptor principal.....	11	Llenado	30
Bloqueo de dirección	12	Ajuste del freno trasero	31
Conmutador del motor de arranque	13	Inspección luz de freno.....	32
Conmutador principal de luces	13	Inspección intermitentes	32
Conmutador selección luces.....	14	Inspección cable de embrague	33
Conmutador apagado del motor.....	14	Inspección cadena de transmisión	34
Conmutador claxon	15	Inspección de neumáticos	35
Conmutador cambio de dirección.....	17	Inspección amortiguación	36
Conmutador ráfagas.....	16	MANTENIMIENTOS BASICOS.....	38
OPERACIÓN ARRANQUE DEL MOTOR	16	Cambio de aceite.....	38
Arranque eléctrico.....	17	Inspección del radiador de aceite	40
Arranque a pedal.....	18	Inspección de la bujía	41
INICIO DE MARCHA.....	19	Limpieza del filtro del aire	42
CONDUCCIÓN SEGURA.....	20	Inspección de la batería	43
ESTACIONAMIENTO.....	23	Sustitución de fusibles	44
INSPECCIÓN DE SEGURIDAD	33	Caja de herramientas	44
Inspección y rellenado del aceite	25	TABLA DE MANTENIMIENTO	45
Repostaje de combustible	27	ESPECIFICACIONES	46

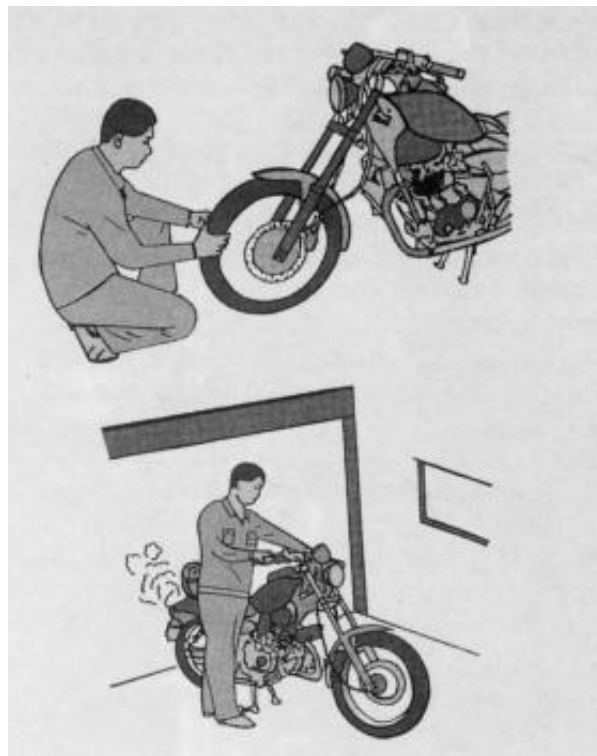
1. RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

- Lea detalladamente el manual de usuario.
- Por su seguridad, evite conducir con una indumentaria excesivamente holgada y/o larga.
- La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando el motor está funcionando, incluso unos minutos después de parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo.
- Por el motivo arriba descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables a fin de prevenir accidentes.

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO



- Inspección de seguridad.
- Consulte las secciones de Inspección de seguridad en este manual por su seguridad.
- El gas de escape contiene Monóxido de Carbono, que es venenoso y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte. Asegúrese de arrancar el vehículo en lugares ventilados.



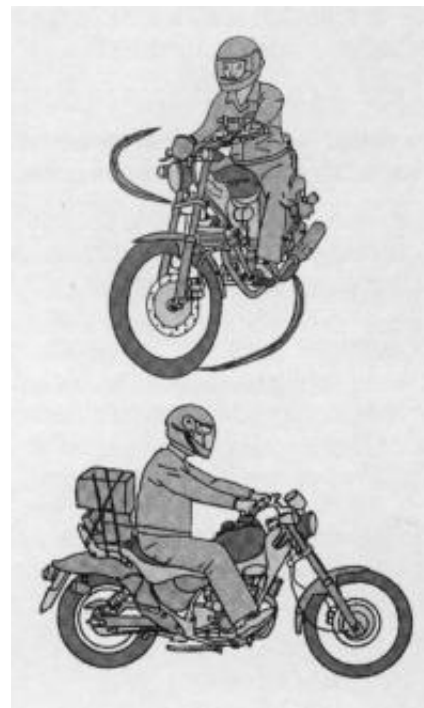
- Respete las normas de tráfico y extreme toda precaución en las maniobras. Tenga en cuenta que la motocicleta es difícil de ver por otros vehículos, especialmente en caso de lluvia o niebla. Circule siempre con la luz de cruce encendida y compruebe constantemente que los demás conductores le han visto.
- Sostenga firmemente el manillar con ambas manos, y sitúe los pies sobre las estriberas. No conduzca con una sola mano o soltar el manillar.
- Para la subida y bajada del pasajero de la motocicleta, el conductor mantendrá el vehículo firmemente sujeto con las dos manos y los pies bien apoyados en el suelo, manteniendo el equilibrio del vehículo. El pasajero deberá tener cuidado de no quemarse con el tubo de escape al subir o bajar de la motocicleta.



- Evite los giros bruscos que desestabilizan el vehículo. Antes de tomar una curva reduzca hasta una velocidad segura y evite frenar o reducir bruscamente en plena curva.

RESPETE Y CUMPLA SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

- El comportamiento del vehículo varía en función del peso que transporte, así como de la situación o disposición del mismo.
- Una sobrecarga afecta a la direccionalidad, la estabilidad y la seguridad. Sujete bien los materiales transportados.

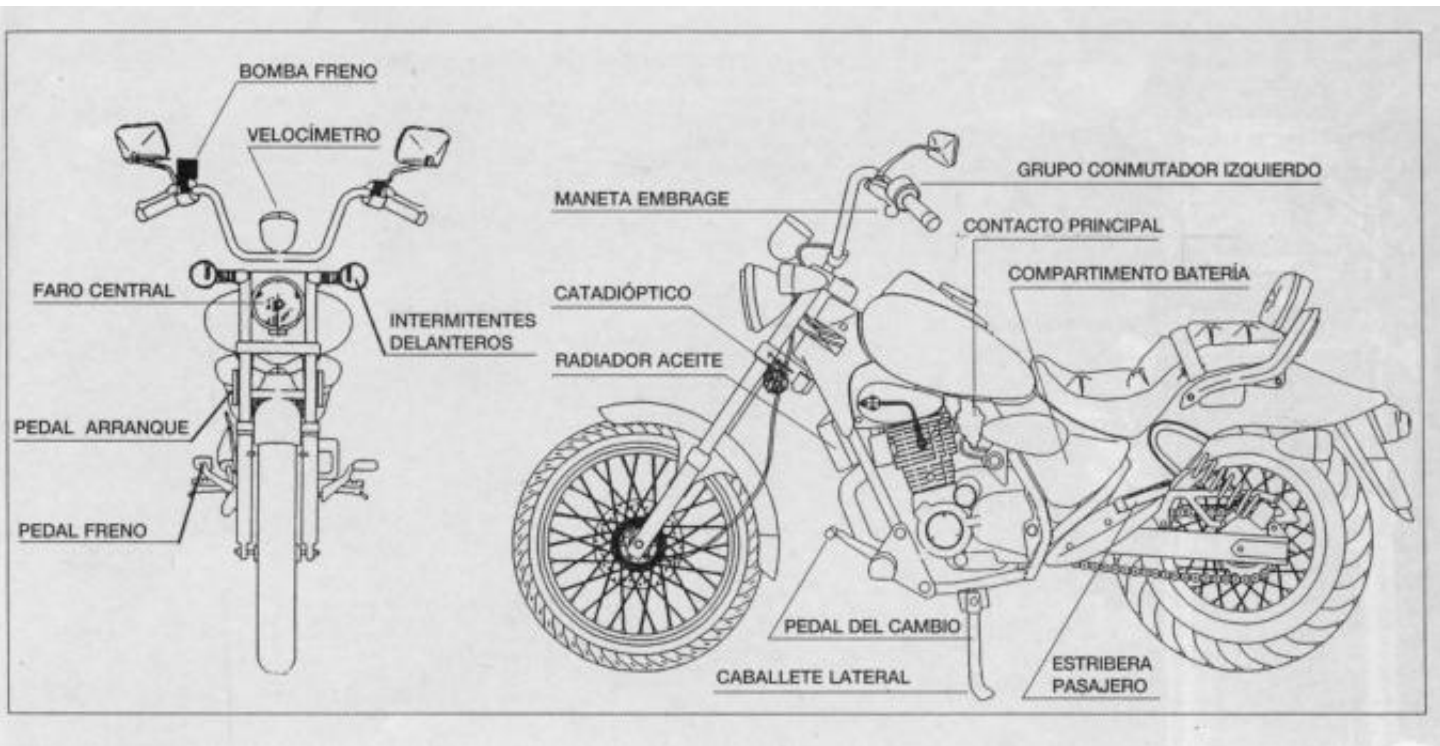


- Antes de repostar, apagar el motor y girar la llave hasta la posición "off".
- No fumar ni producir chispas en el momento del repostaje.
- No rellenar excesivamente el depósito de combustible, y evite salpicar de gasolina los componentes del vehículo.
- Su vehículo ha sido diseñado para que funcione con una óptima operatividad y seguridad. Todos los componentes están relacionados en su funcionamiento y operatividad. La instalación de accesorios no homologados o transformaciones del vehículo puede perjudicar la operatividad del vehículo afectando seriamente a su seguridad. Recuerde elegir siempre accesorios homologados y que no incumplan las normas legales al respecto.

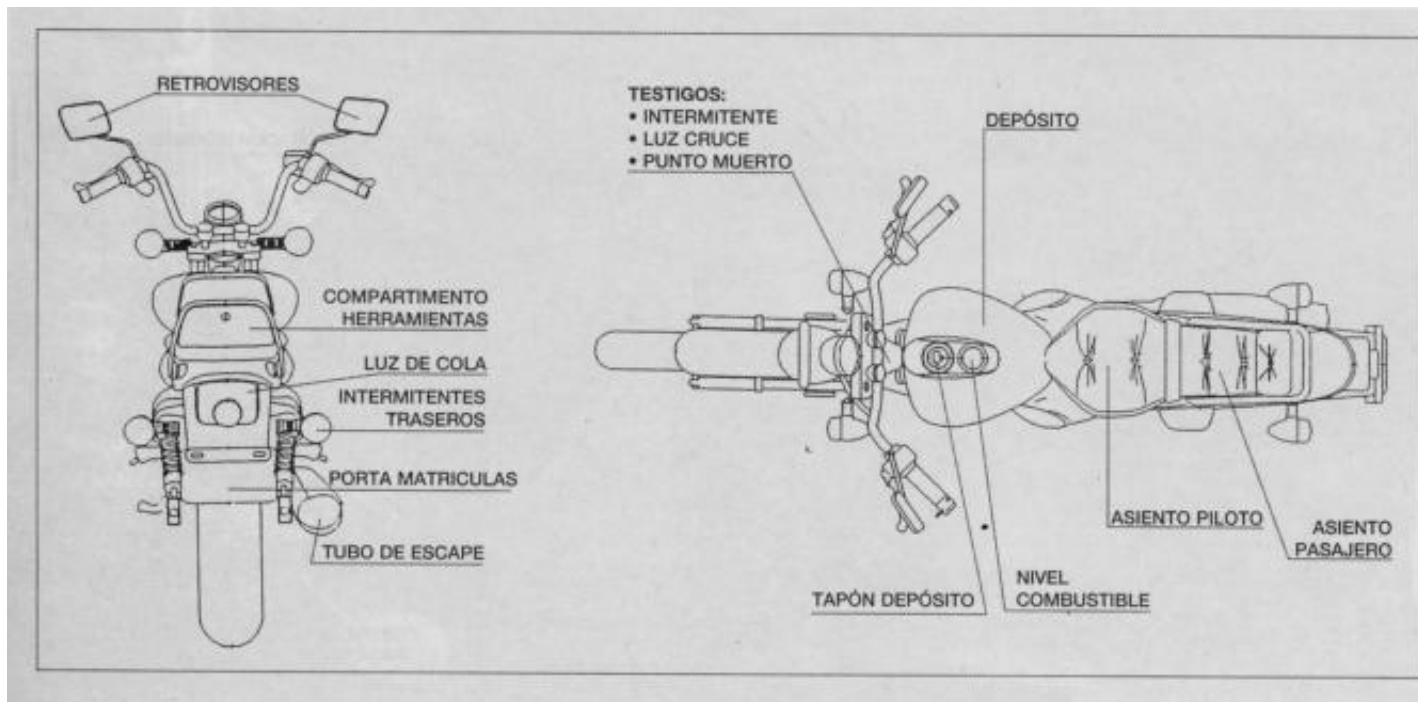
KYMCO se reserva el derecho de cancelar la validez de la garantía del vehículo por la instalación de accesorios o recambios no originales.



2. LOCALIZACIONES



2. LOCALIZACIONES



3. OPERACIONES DE MANEJO Y ELEMENTOS DEL VEHÍCULO

1. VELOCÍMETRO

Indica la velocidad de circulación en km./h.

2. TOTALIZADOR DE KILOMETRAJE

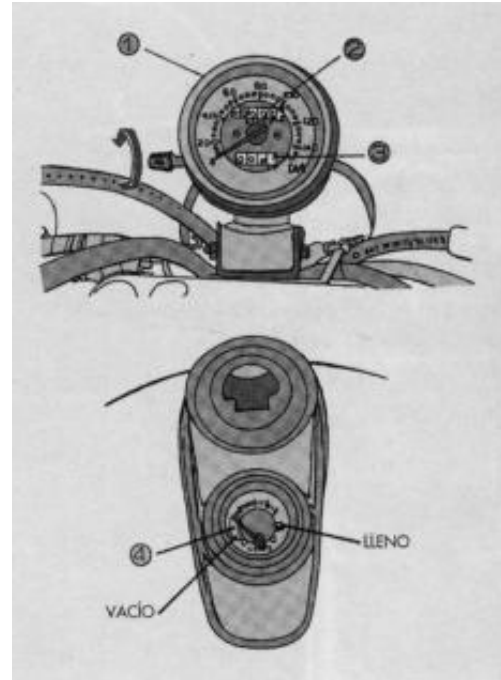
Indica la totalidad de lo acumulado en recorrido en kilómetros (Km.) Las cifras en color negro sobre fondo blanco indican lo recorrido en centenas de metros (100 m.)

3. CONTADOR PARCIAL

Indica el recorrido acumulado desde la última puesta a cero del contador. Gire el mando en sentido de la flecha tal como se indica en la figura para su retorno a cero.

4. INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Indica la cantidad de combustible contenido en el depósito. Si la aguja se sitúa en la franja roja, indica que el combustible restante es de aproximadamente 1,37 litros. Rellene el depósito a la mayor brevedad posible.



UTILICE GASOLINA SIN PLOMO DE 92-98 OCTANOS

5. TESTIGO INTERMITENTE

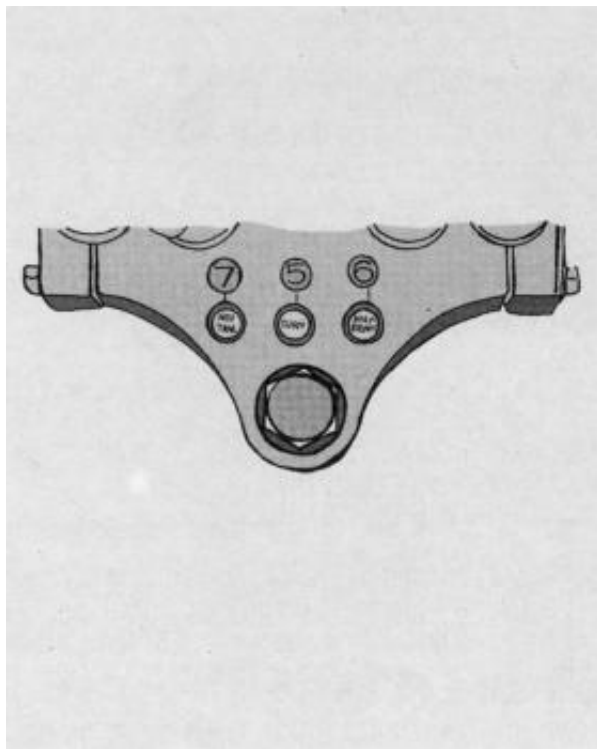
El indicador parpadea durante el funcionamiento de los intermitentes.

6. TESTIGO LUZ DE CARRETERA

Mediante este indicador azul, se indica el funcionamiento de la luz de carretera.

7. TESTIGO DE PUNTO MUERTO

Indica que se ha engranado satisfactoriamente el punto muerto con la palanca de cambio.



INTERRUPTOR GENERAL

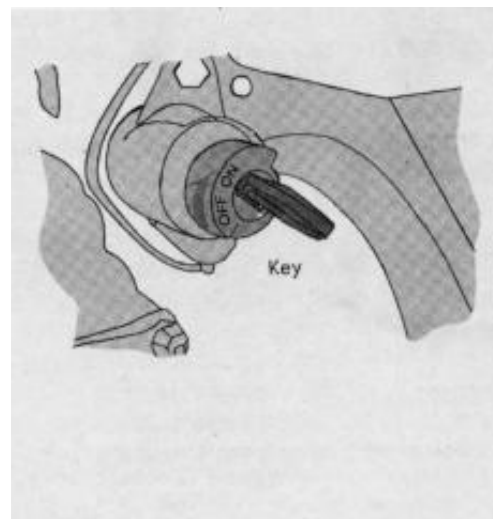
OFF:

En esta posición se desconecta la corriente con parada del motor.

ON:

En esta posición, se conecta la corriente a todos los circuitos y se dispone el arranque del motor.

No se permite la extracción de la llave.



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para evitarla sustracción del vehículo, bloquee siempre la dirección tras el estacionamiento del vehículo.

- Operación de bloqueo: Gire el manillar completamente a la izquierda, empuje y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj 180° y extraiga la llave. El circuito eléctrico se desconecta completamente.

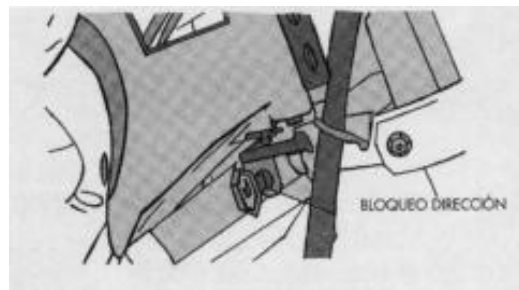
- Operación de desbloqueo: Gire la llave 180° en sentido de las agujas del reloj y extraiga la llave para completar el desbloqueo.

Atención:

- Coloque siempre el vehículo sobre el caballete central antes del bloqueo y nunca intente mover la moto con el bloqueo accionado.

- Tras la operación de bloqueo empuje suavemente el manillar para asegurar su completo bloqueo.

- Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación y la seguridad de peatones u otros vehículos.



CONMUTADOR DEL MOTOR DE ARRANQUE

Para utilizar el motor de arranque eléctrico, pulse el conmutador "start".

Atención:

Consulte la sección ARRANQUE DEL MOTOR para esta operación.

CONMUTADOR PRINCIPAL DE LUCES

- Posición 1: En esta posición se apagan todos los dispositivos eléctricos.



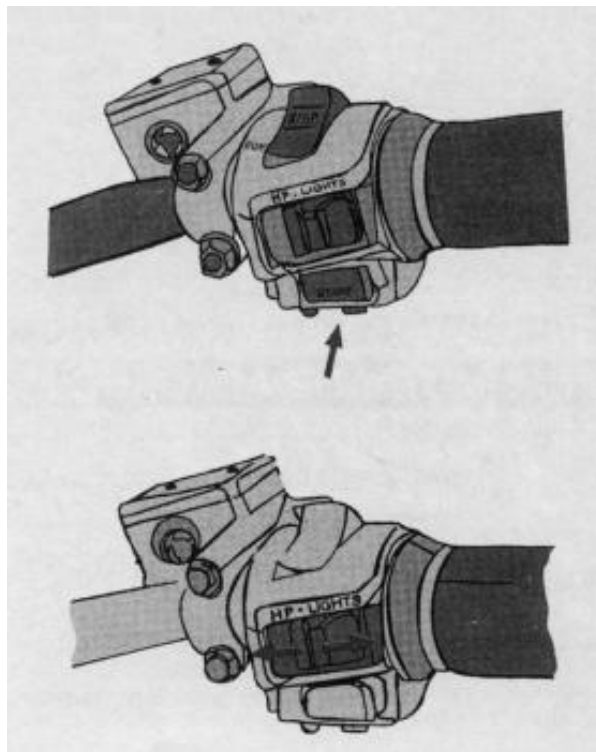
Posición 2: En esta posición se conecta la luz de posición, luz trasera e iluminación del tablero de instrumentos.



Posición 3: En esta posición se conecta la luz principal, luz trasera e iluminación del tablero de instrumentos.


Atención:


- El circuito de alumbrado está conectado con la batería por lo que no es necesario arrancar el motor para la iluminación.
- Por su seguridad y en cumplimiento de las normas de circulación, circule SIEMPRE con la luz de cruce encendida.



CONMUTADOR SECCION DE LUCES

Este conmutador se utiliza para cambiar el modo de alumbrado.

 En esta posición se cambia a luz de carretera.

 En esta posición se cambia a luz de cruce.

Seleccione la primera opción para iluminar a larga distancia. En condiciones normales de circulación, utilice la segunda opción para evitar deslumbrar a otros conductores.

CONMUTADOR APAGADO MOTOR

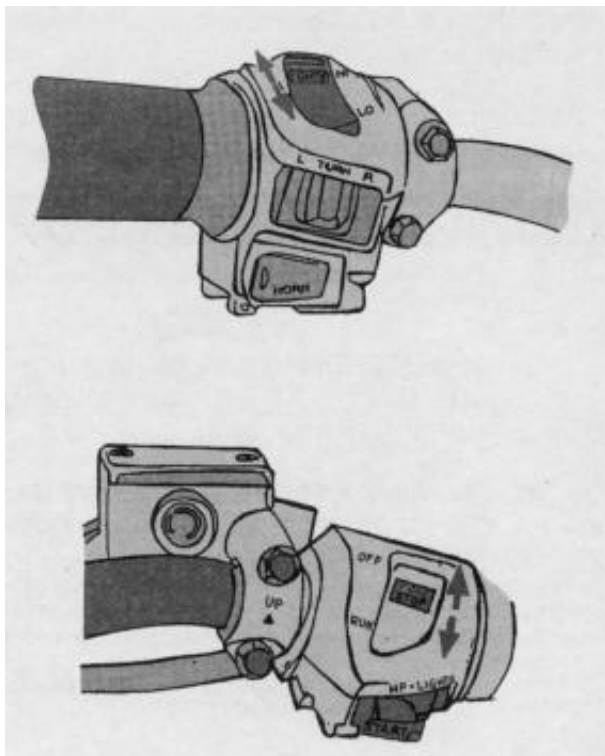
OFF: En esta posición, se apaga el motor y no podrá arrancarlo aunque la llave de contacto esté en posición ON.

RUN: En esta posición, se puede arrancar el motor con la llave de contacto en posición ON.

Atención:

- El conmutador apagado motor sólo se usa para parada temporal.

- Asegurese de dejar el conmutador principal en la posición OFF cuando la motocicleta esté aparcada para evitar sobrecarga de batería.



CONMUTADOR DEL CLAXON

Con el conmutador principal en la posición ON, pulse el conmutador del claxon para hacerlo sonar.

CONMUTADOR CAMBIO DE DIRECCIÓN

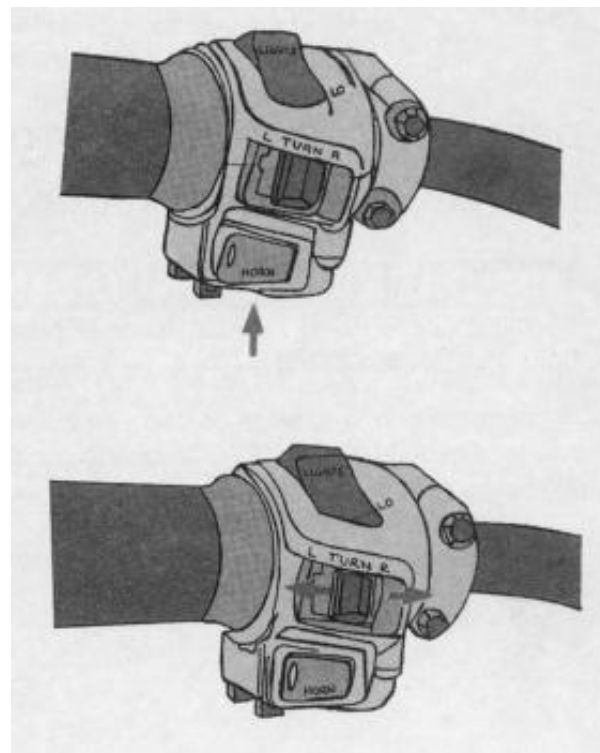
Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador hacia el lado en que realizará la maniobra. La señal luminosa parpadeará.

← Indica la iluminación del intermitente izquierdo.

→ Indica la iluminación del intermitente derecho.

Atención:

- La operación de intermitencia no se cancela automáticamente.
- Por su seguridad, es imprescindible desconectar la intermitencia tras la operación.
- Con la llave de contacto en posición OFF, los intermitentes no son operativos.



CONMUTADOR RAFAGAS

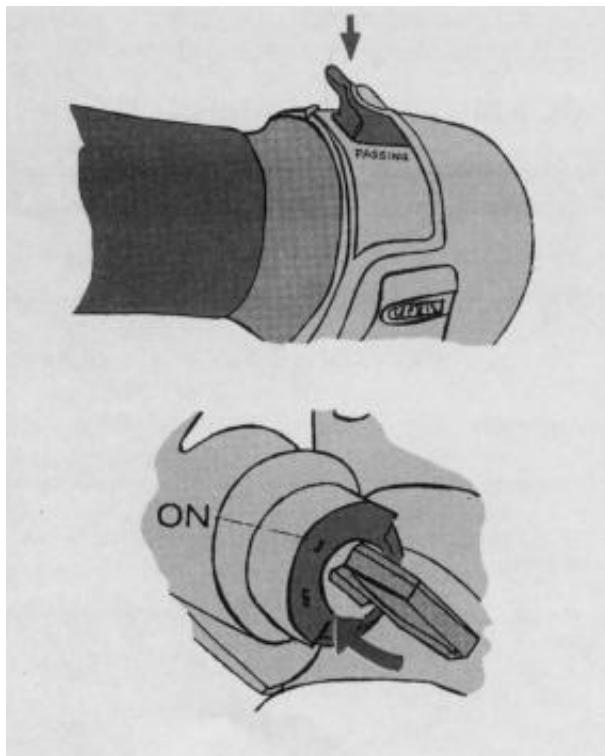
PASSING: Con el conmutador principal en la posición ON, realice pulsaciones discontinuas para realizar ráfagas de advertencia.

OPERACIÓN ARRANQUE MOTOR

1. GIRE LA LLAVE DE CONTACTO A LA POSICIÓN ON

Atención:

- Coloque SIEMPRE el vehículo sobre el caballete central antes de poner en marcha el motor.
- Compruebe con la llave de contacto en posición ON, que está encendido el testigo de punto muerto por su mayor seguridad.



2. ARRANQUE ELÉCTRICO

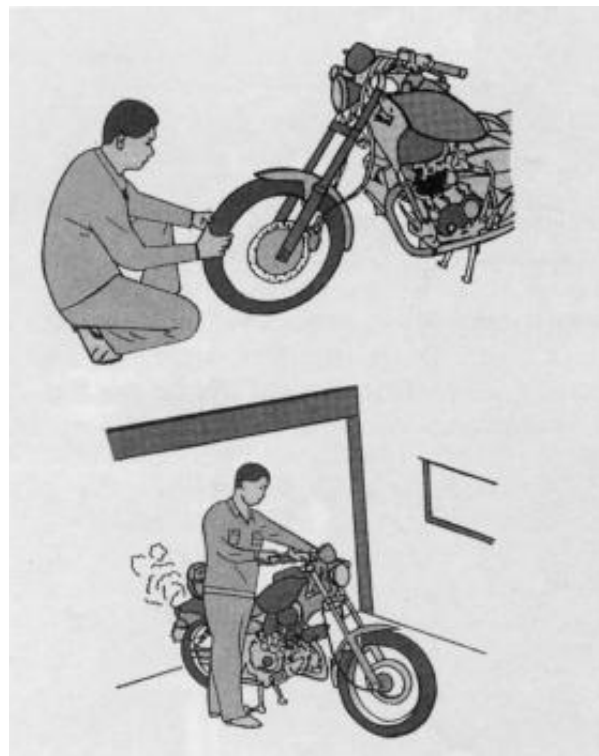
Pulse el conmutador de arranque para puesta en marcha del motor. Tras algunos intentos sin poder arrancar, gire brevemente el puño del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta y presione de nuevo el conmutador de arranque.

Tras el estacionamiento prolongado del vehículo es posible encontrar más resistencia a la puesta en marcha del motor. Si tras intentarlo varias veces no lo consigue, vacíe el combustible del carburador mediante un tornillo de vaciado y vuelva a repetir el arranque según lo descrito anteriormente.

Recomendamos calentar el motor al ralentí dos minutos para asegurar la perfecta lubricación a todas las partes internas. Evite acelerar bruscamente o de forma continuada el motor en vacío.

Atención:

- Una vez arrancado el motor no presione más el conmutador.
- Con el motor en funcionamiento no toque el botón de arranque para evitar daños del componente motor.
- No pulse el botón de arranque más de cinco segundos cada vez para evitar el sobrecalentamiento del motor.
- El gas del escape contiene Monóxido de Carbono, que es extremadamente venenoso y puede causar pérdida de conocimiento o la muerte. Asegúrese de arrancar el vehículo en lugares bien ventilados.



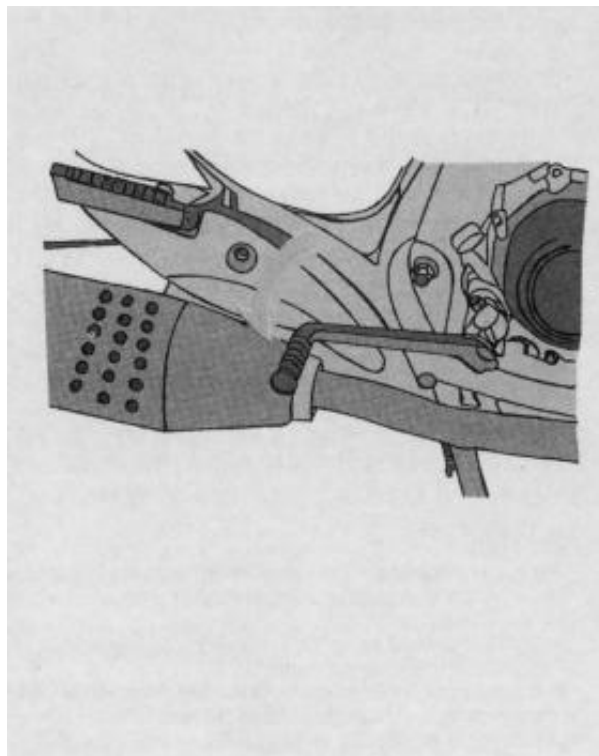
3. ARRANQUE A PEDAL

Pise el pedal de arranque hasta un ángulo de 70° aproximadamente, y pise a continuación con fuerza hacia abajo para poner en marcha el motor.

En caso de dificultad de arranque, gire brevemente el puño del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta y vuelva a repetir la operación anterior.

Atención:

Una vez arrancado el motor, retorne y coloque el pedal de arranque en su emplazamiento original por su seguridad.



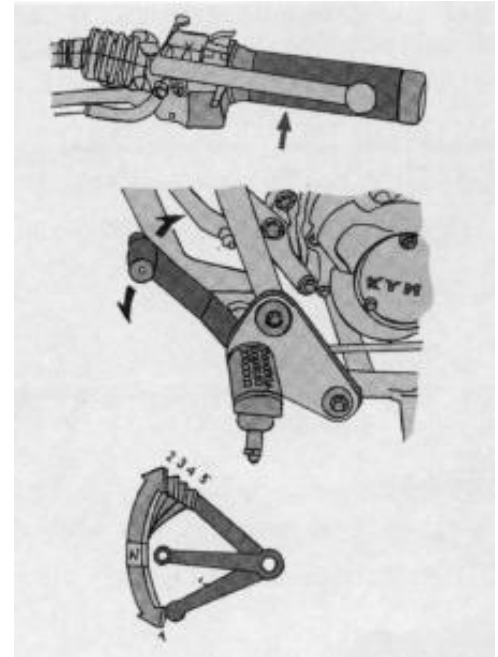
5. INICIO DE MARCHA

1. Tirar hasta el fondo la maneta del embrague (maneta izquierda), con el pie izquierdo pise la palanca de cambio para insertar la primera velocidad.
2. Gire brevemente el puño acelerador y simultáneamente suelte progresivamente la maneta del embrague hasta notar la tracción del vehículo, continúe acelerando y soltando la maneta suavemente para iniciar la marcha.

Atención:

- En el momento del cambio de marcha, retorne completamente el acelerador, tire a fondo de la maneta de embrague y pise suavemente la palanca de cambios.
- La secuencia del cambio se describe en la figura adjunta:

- 1ª marcha: Pise la palanca hacia abajo.
 2ª marcha: Tire de la palanca hacia arriba.
 3ª marcha: Tire de la palanca hacia arriba una vez más.
 4ª marcha: Tire de la palanca hacia arriba una vez más.
 5ª marcha: Tire de la palanca hacia arriba una vez más.
 Punto muerto: Se encuentra situado entre la 1ª y 2ª marcha. para engranarlo, tire suavemente la palanca desde la 1ª marcha, o empújela suavemente desde la 2ª.



CONDUCCIÓN SEGURA

Antes de iniciar los cambios de dirección, conecte los intermitentes para advertir a los demás conductores de su incorporación a otro carril.

CONTROL DE VELOCIDAD

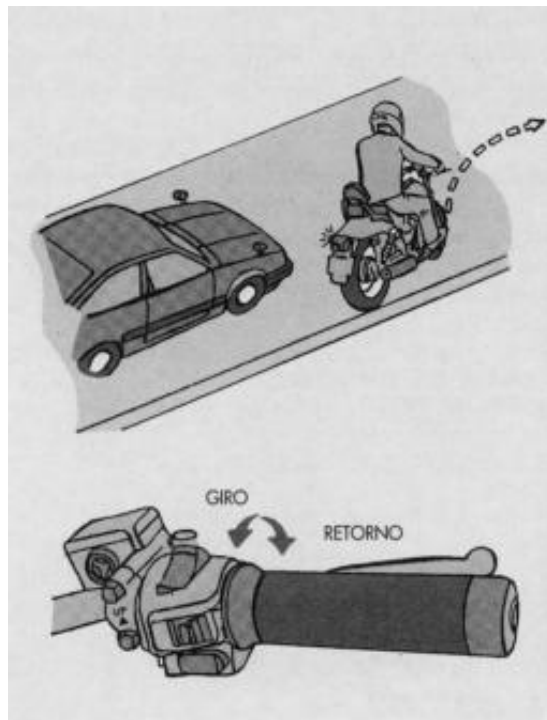
La velocidad se regula mediante el puño de acelerador.

GIRO:

Aumenta la velocidad.
Acelere suavemente.
En subida a pendientes acelere suavemente coordinando una marcha apropiada sin forzar el motor.

RETORNO:

Se reduce la velocidad.
En las bajadas reduzca suavemente la velocidad.



UNA CONDUCCION ADECUADA ALARGA LA VIDA DEL MOTOR

Los primeros 1.500 km. pertenecen al rodaje del vehículo, no supere los 60 km./h. de velocidad máxima.

Evite acelerar bruscamente en el periodo de rodaje.

Evite sobrecargar el motor con marchas cortas o girando en vacío.

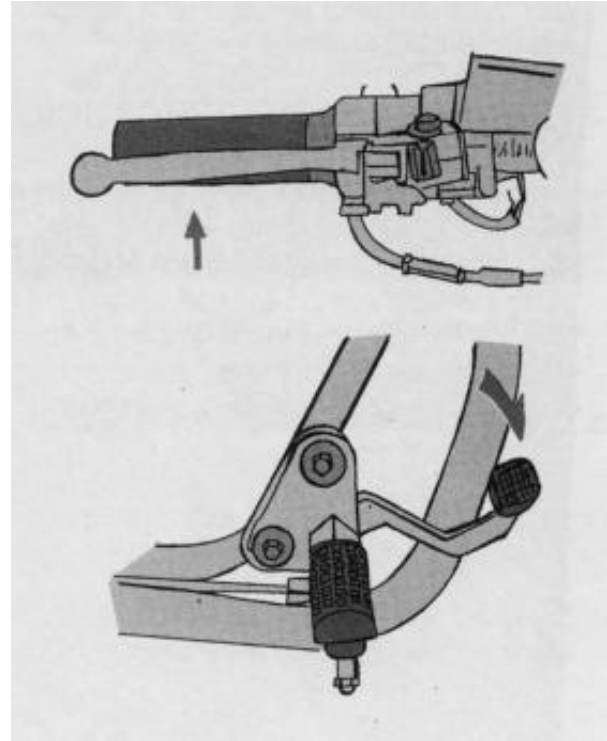
UTILICE SIEMPRE LOS DOS FRENOS

Para su seguridad, recomendamos utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero).

Tras el inicio de la frenada, tire suavemente de las manetas y aumente progresivamente la presión sobre ellas hasta detener el vehículo.

Atención:

- Utilizando un solo freno puede provocar pérdida del control y caída.
- Coordine adecuadamente las marchas en el frenado
- Practique en zonas de poca circulación el freno motor con la inserción progresiva de marchas cortas evitando sobrecargar el motor.

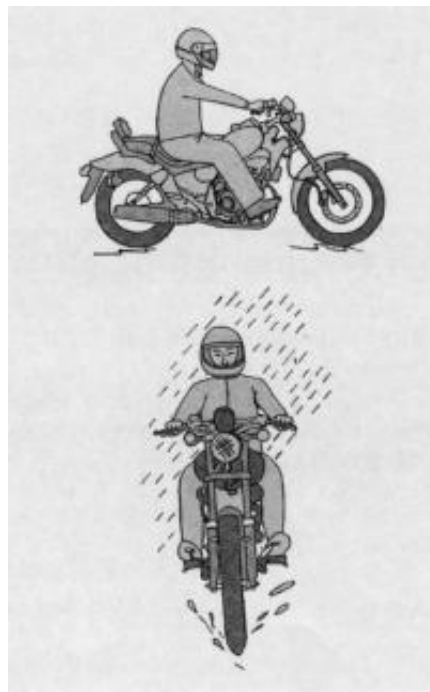


NO REALICE GIROS BRUSCOS Y FRENADAS BRUSCAS

- Los giros y frenadas bruscas son la principal causa de pérdida de control y caídas.

TENGA ESPECIAL PRECAUCIÓN AL CONducIR BAJO LLUVIA

- La adherencia del suelo bajo lluvia se reduce drásticamente.
- La distancia de frenado aumenta considerablemente.
- Tenga especial cuidado en la aceleración y el freno, anticipese a la frenada preservando un margen de seguridad.
- En las bajadas de pendientes, retorne el puño del acelerador y realice frenadas suaves y discontinuas para reducir la velocidad.



ESTACIONAMIENTO

1. ANTES DE LLEGAR AL LUGAR DE ESTACIONAMIENTO

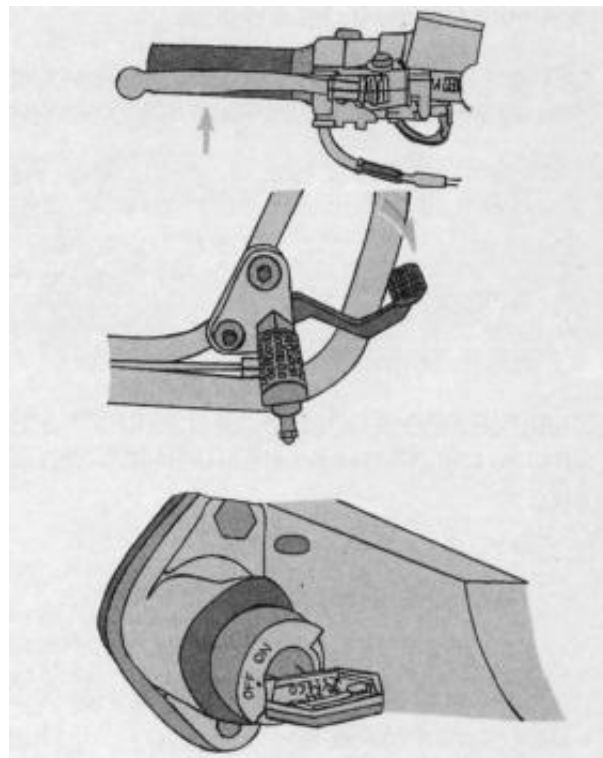
- Conecte los intermitentes para advertir a otros conductores su dirección.
- Retorne suavemente el puño de acelerador y accione suavemente de los frenos.
- Se encenderá el piloto trasero de freno advirtiendo a otros conductores la detención del vehículo.

2. UNA VEZ DETENIDO EL VEHÍCULO

- Cancele los intermitentes, gire la llave de contacto a la posición OFF para parar el motor.

Atención:

- No gire la llave a la posición OFF en el transcurso de la conducción, provocará la parada del motor y cierre del circuito eléctrico, pudiendo causar accidentes.
- Extraiga la llave únicamente con el vehículo estacionado.



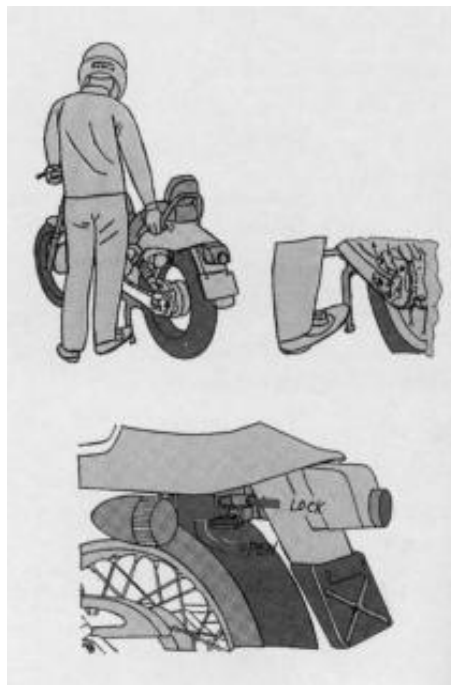
3. APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y coloque el caballete central sobre una superficie llana y consistente.
- Asegúrese de que el estacionamiento de su vehículo no estorba la circulación de otros vehículos o peatones.
- Sujete firmemente con la mano izquierda el manillar, sujete con la mano derecha el asidero trasero derecho, pisar con el pie derecho el brazo del caballete central y tire o empuje el vehículo hacia atrás.

4. RECUERDE BLOQUEAR LA DIRECCIÓN Y EXTRAER LA LLAVE PARA EVITAR LA SUSTRACCIÓN DEL VEHÍCULO.

5. CANDADO DEL CASCO

- Inserte la llave y gírela hacia la izquierda.
- Enganche el casco y empuje el pestillo hacia la izquierda.
- Para sacar el casco, inserte la llave y gírela hacia la izquierda para abrir el cierre.



INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE INICIAR LA MARCHA

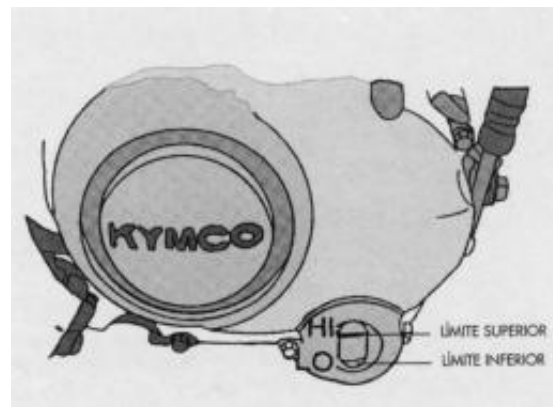
Inspección de seguridad

- Tenga por costumbre realizar estas inspecciones antes de iniciar la marcha.
- Las inspecciones de seguridad previenen accidentes y aseguran la longevidad del vehículo.
- En caso de duda, contacte con su concesionario oficial KYMCO

1. INSPECCIÓN Y RELLENADO DEL ACEITE DEL MOTOR

Inspección del nivel de aceite

1. La inspección se realizará con el motor en frío.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie llana.
3. Observe a través del visor de nivel que el aceite se encuentre entre las marcas superior e inferior.
4. En caso necesario rellene el aceite hasta la marca superior.



LUBRICACIÓN RECOMENDADA

Aceite motor: Apto para motocicleta de 4 tiempos.

SAE 15-40 W STANDARD API SG ò SH

Con el fin de asegurar la calidad del aceite usado, acuda a su concesionario oficial KYMCO para realizar los cambios de aceite.

Atención:

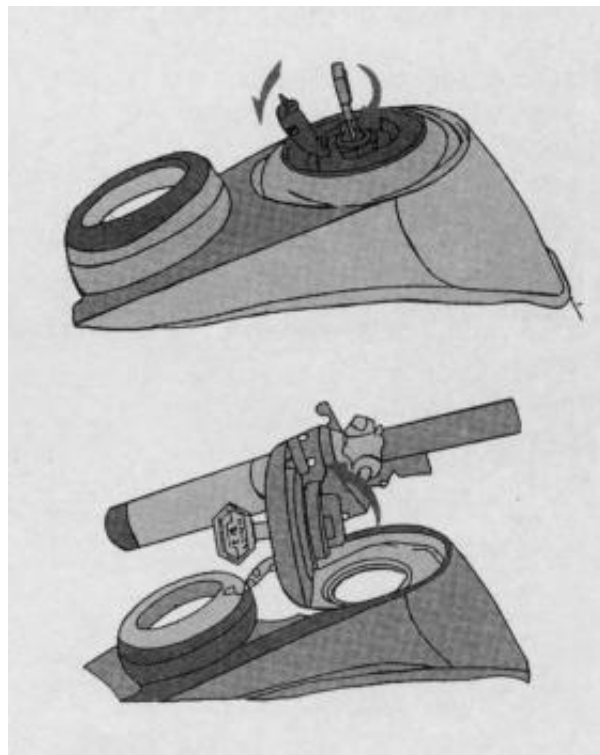
- El nivel de aceite ofrecerá una lectura errónea en caso de que el vehículo estacionase sobre una superficie no nivelada o con el motor caliente.

2. COMPROBACIÓN DEL NIVEL Y REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

- Si el indicador de combustible está situado cerca de la zona roja, sólo quedará 1,6 litros de gasolina en el depósito.
- Levante el protector de la cerradura en el depósito, introduzca la llave y gire en el sentido de las agujas del reloj.
- Para cerrar, simplemente presione el tapón hacia abajo.

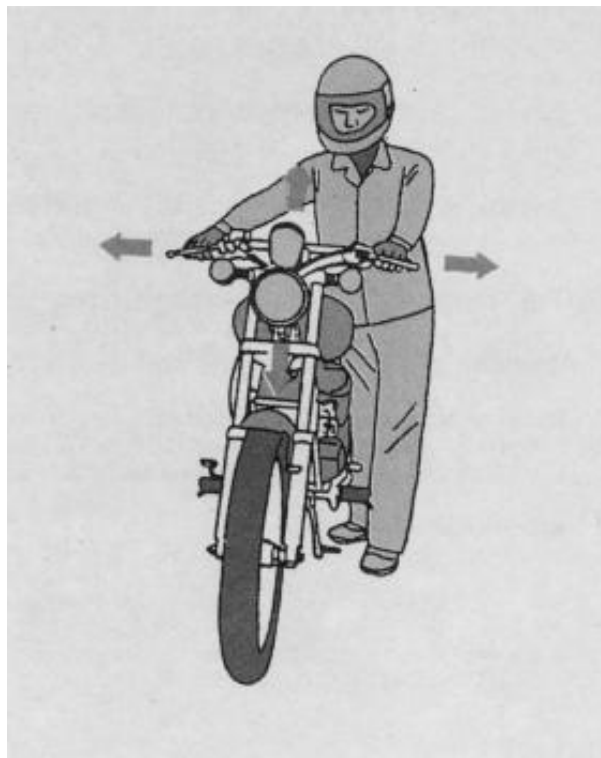
Atención:

- Pare el motor mientras efectúa el repostaje.
- Cierre el depósito alineando la marca de la flecha hacia la parte delantera.
- No rellenar en exceso el combustible.



3. INSPECCIÓN DE DIRECCIONALIDAD

- Gire y verifique la direccionalidad del manillar en todos los ángulos.
- Verifique que el manillar gira sin dificultad en ambos sentidos.
- Verifique si existen golpes en el manillar que pudieran descentrarlo.
- En caso de duda, acuda a su concesionario oficial KYMCO para una inspección.



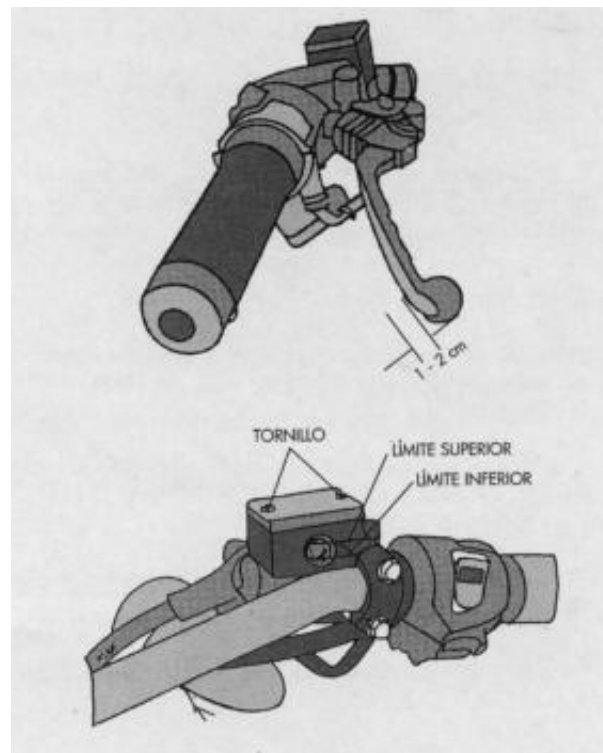
INSPECCIÓN DE FRENOS

INSPECCION DEL FRENO DELANTERO

- La maneta de freno debe tener una correcta holgura (juego libre) para su funcionamiento. Esta holgura debe ser de 1-2 cm.
- La holgura se mide desde la posición completamente extendida de la maneta hasta que comienza a operar el freno.

INSPECCIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

- Coloque el vehículo sobre una superficie llana y el manillar centrado, inspeccionar el nivel del líquido a través del visor (ojo de buey) dispuesto en el depósito. El nivel debe situarse entre las dos marcas.
- Cuando el nivel se encuentre cerca del marcaje inferior revise el desgaste de las pastillas.



LLENADO

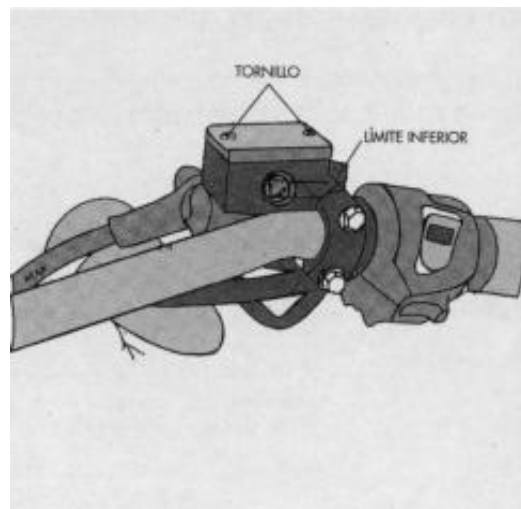
1. Centrar el manillar y extraer los dos tornillos situados en la tapa de la bomba de aceite.
2. Levantar la tapa y rellenar con líquido de freno DOT 3 hasta la marca superior del visor. Cierre la tapa asegurándose del correcto apriete de los tornillos.

Atención:

El líquido de frenos es corrosivo. Evite derramar líquido de frenos sobre plásticos, gomas u otros materiales pintados. Estos pueden dañarse por la acción del líquido.

COMPRUEBE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS TRAS LA INTERVENCIÓN Y ANTES DE INICIAR LA MARCHA.

EN CASO DE DUDA, ACUDA A SU CONCESIONARIO O SERVICIO OFICIAL KYMCO PARA EL MANTENIMIENTO.

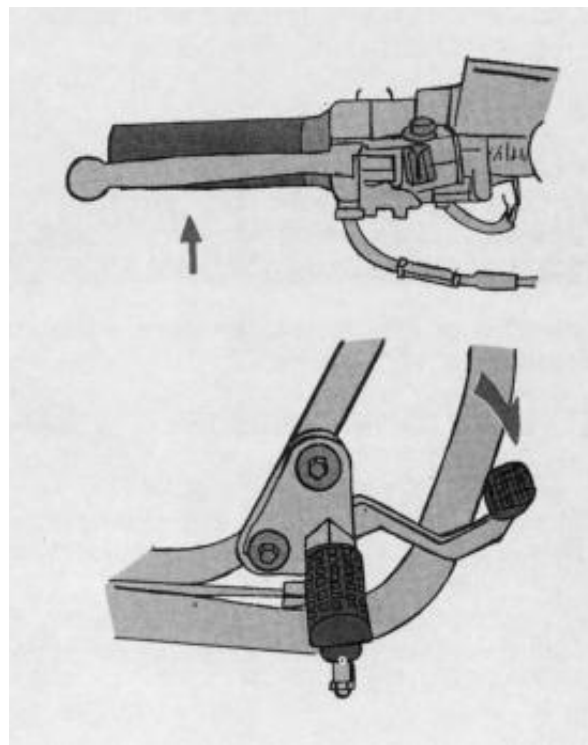


AJUSTE DEL FRENO TRASERO

El pedal de freno debe tener una correcta holgura (juego libre) para su funcionamiento. Esta holgura ha de ser de 2-3 cm.

Atención:

- Compruebe periódicamente la funcionalidad de los frenos. Es de vital importancia para su seguridad.
- Compruebe periódicamente que los frenos tienen un juego libre adecuado. En caso necesario, regúlelo con los tornillos de ajuste.
- Tras los ajustes de freno, asegúrese de que los tornillos quedan encajados en su correcta posición tal como se indica en la figura, en caso contrario puede interferir en su seguridad.
- Se ha descubierto que las fibras de asbestos inhalados provocan cáncer y enfermedades respiratorias. No usar nunca el aire comprimido para limpiar el conjunto de los frenos.



COMPRUEBE EL FRENADO

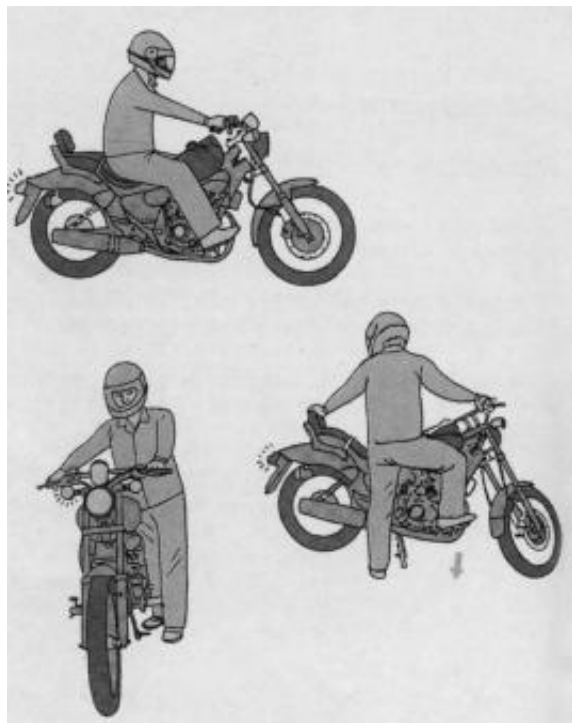
Circule lentamente con la motocicleta para asegurarse del correcto funcionamiento de los frenos.

5. INSPECCIÓN LUZ DE FRENO

- Gire la llave de contacto en posición ON.
- Presione individualmente la maneta y el pedal de freno verificando la iluminación del piloto trasero.
- Verifique posibles roturas del piloto o excesiva suciedad que impida su correcta iluminación.

6. INSPECCIÓN INTERMITENTES

- Gire la llave de contacto en posición ON
- Pulse el conmutador hacia ambos lados comprobando la correcta iluminación de los intermitentes.
- Verifique posibles roturas del piloto o excesiva suciedad que impida su correcta iluminación.



7. INSPECCIÓN Y AJUSTE DEL CABLE DE EMBRAGUE

El cable de accionamiento del embrague ha de tener una correcta holgura para su funcionamiento. Esta holgura ha de ser de 1-2 cm. Revise frecuentemente este punto.

Ajuste la tuerca de regulación tal como se indica en la figura en un sentido u otro para aumentar o reducir la holgura.

ACUDA A SU CONCESIONARIO OFICIAL KYMCO O SERVICIO OFICIAL PARA EL CORRECTO AJUSTE DEL EMBRAGUE

Atención:

Una holgura incorrecta puede causar daños graves en los discos de embrague.



8. INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

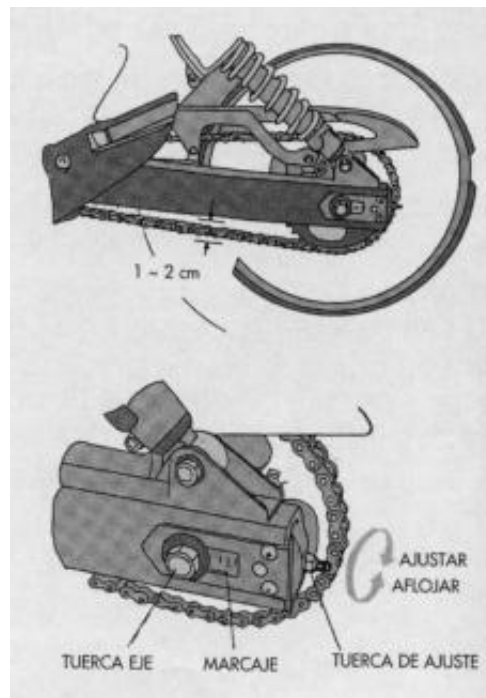
La cadena ha de tener un juego libre de 1-2 cm. en el punto medio entre piñón y corona. Revise frecuentemente este punto para su correcto funcionamiento.

Método de ajuste:

Afloje la tuerca del eje rueda trasera y gire la tuerca de regulación en ambos lados comprobando con los marcajes existentes.

Recuerde volver a comprobar la holgura del freno trasero tras el tensado de la cadena de transmisión.

Acuda a su concesionario oficial KYMCO o servicio oficial ante cualquier duda.



9. INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS

- Verifique la correcta presión de los neumáticos.

Presión recomendada:

	Rueda delantera	Rueda trasera
1 persona	1,75 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²
2 personas	1,75 kg/cm ²	2,25 kg/cm ²

- Recuerde que la presión ha de realizarse con los neumáticos en frío para evitar error de lectura.

- Inspeccione visualmente si existen cuerpos extraños en el dibujo del neumático. Elimínelos antes de iniciar la marcha.

- El dibujo del neumático ha de tener una profundidad mínima de seguridad, de 1,6 mm, para garantizar el agarre. Verifique periódicamente los indicadores de desgaste del neumático.



10 INSPECCIÓN AMORTIGUACIÓN

Empuje el vehículo hacia abajo sujetando el manillar o el portaobjetos para comprobar el correcto funcionamiento de las suspensiones.

11. ¿FUNCIONAN TODAS LAS LUCES?

Compruebe una vez arrancado el motor y antes de iniciar la marcha si funcionan todas las luces. Verifique si existen roturas o excesivas suciedades que impidan la iluminación.

12. ¿FUNCIONAN LOS INDICADORES DEL TABLERO?

13. ¿FUNCIONA EL CLAXON?

Gire la llave de contacto a la posición ON y presione el conmutador del claxon.

14. REGULAR EL ÁNGULO DE VISIÓN DE LOS RETROVISORES

Una vez sentado sobre el vehículo regule los ángulos de visión de los espejos retrovisores y compruebe su limpieza.



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL

- Con el fin de preservar su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones a su debido tiempo y siempre en los concesionarios y servicios oficiales KYMCO.
- Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e incluso tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para los trabajos de mantenimiento. Recomendamos dejar enfriar los componentes del motor antes de una intervención.
- El gas del escape contiene Monóxido de Carbono, que es venenoso y puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares bien ventilados y nunca en una zona cerrada.
- La gasolina es extremadamente inflamable y puede explosionarse en ciertas condiciones. No fumar ni permitir chispas a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina causa malestar y alergias. Cerciórese de la correcta ventilación del lugar de trabajo. Lávese las manos inmediatamente después de ensuciarse con el combustible.
- Las fibras de asbestos de los frenos inhaladas pueden provocar enfermedades respiratorias y cáncer. No utilizar nunca aire comprimido para limpiar los conjuntos de frenos.

MANTENIMIENTOS BÁSICOS

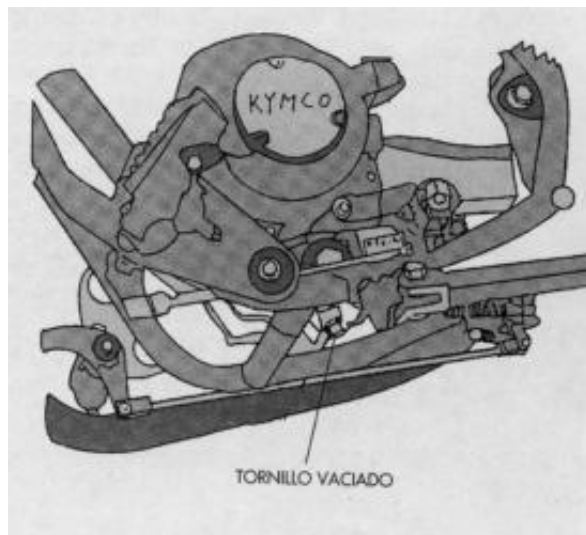
1. CAMBIO DE ACEITE

Periodo de cambio

- Realice el primer cambio de aceite tras los primeros 500 km. Se deben realizar cambios sucesivos cada 4.000.
- A fin de preservar de daños al motor realice chequeos de nivel cada 500 km.

Capacidad de aceite del cárter:

- Tras el desmontaje del cárter: 1,1 l.
- Cambios ordinarios: 1,0 l.



Operación de cambio

1. Desenrosque y extraiga el tapón de llenado.

Desenrosque y extraiga el tornillo del vaciado de aceite y deje que éste escurra completamente. Con el motor caliente, el aceite, también caliente, escurre con más facilidad.

2. Limpie el tornillo de vaciado y vuelva a colocarlo asegurando su apriete.
3. Rellenar con 1,0 l. de aceite nuevo el cárter. Verifique el nivel a través del visor.
4. Coloque el tapón de llenado y verifique su correcta sujeción.

Atención:

Utilice aceites de la calidad recomendada. En los siguientes casos, el aceite puede deteriorarse con más facilidad, realice cambios con más asiduidad:

- Conducción frecuente sobre terreno polvoriento y/o pedregoso.
- Conducción en trayectos cortos, arranque y parada frecuente.
- Motor con largos tiempos en funcionamiento al ralentí.
- Conducción a temperatura ambiente muy baja.

3. INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Las bujías excesivamente sucias o con una distancia entre electrodos incorrecta puede causar una reacción de chispa incompleta, disminuyendo el rendimiento del motor e incrementando el consumo.

Operación de limpieza:

Utilice herramienta específica para la limpieza de la bujía.

No limpiar con alcohol u otros líquidos la bujía.

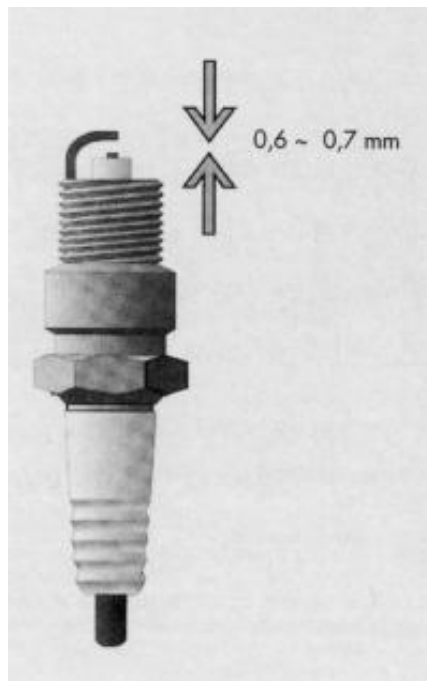
Separación de electrodos:

La separación de los electrodos es de 0,6-0,7 mm.

Bujía específica: **NGK D-8EA**. Utilizar siempre la bujía descrita.

Atención:

- El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo después de parado. Utilizar guantes aislantes en la intervención.
- Coloque primero a mano la bujía asegurando su correcto guiado.



4. LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Una excesiva suciedad del filtro de aire afecta al rendimiento del motor y aumenta el consumo.

Operación de extracción:

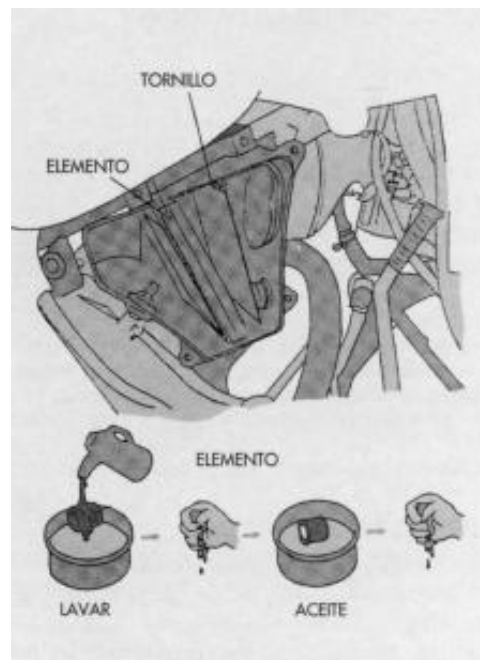
1. Extraiga la tapa lateral derecha para acceder a la caja del filtro de aire.
2. Extraiga la tapa de la caja filtro desenroscando los 4 tornillos para extraer el elemento filtro.
3. Lavar el elemento filtrante con un disolvente especial no inflamable tal como se indica en la figura. Exprima el elemento filtro haciendo presión con ambas manos, pero nunca retorciendo la espuma. Sumerja posteriormente el elemento en un poco de aceite motor y exprima el sobrante.

Operación de montaje:

Invierta las operaciones arriba descritas.

Atención:

- Una incorrecta colocación del elemento filtrante causa la entrada de impurezas en el motor pudiendo provocar graves daños al mismo.
- NUNCA haga funcionar el motor sin el elemento filtrante correctamente colocado.
- Observe atentamente el filtro en la limpieza, ante el mínimo sintoma de rotura, desgarró, etc. reemplazarlo por un elemento nuevo.



5. INSPECCIÓN DE LA BATERÍA

Su vehículo está equipado con una batería hermética, libre de mantenimiento.

Especificación batería:

Tipo: 12V 7 AH

Amperaje de carga: Normal 0,7 A Rápida 3,0 A

Duración de carga: Normal 5-10h. Rápida 30 min.

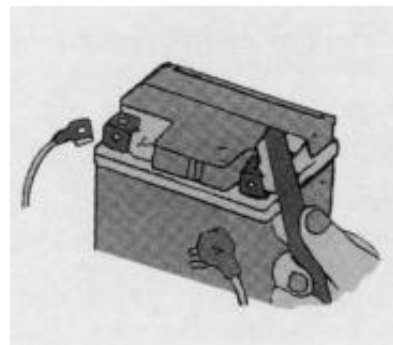
Atención:

- No levantar nunca la tapa de la batería y su precinto.
- Tras un estacionamiento prolongado la batería puede descargarse. Extraiga la batería y pceda a su carga asegurándose de utilizar un cargador específico para baterías herméticas o que el cargador lleve un limitador incorporado.
- Desconecte el polo negativo (-) en caso de estacionamiento prolongado.

Mantenimiento terminales:

Extraer la tapa del compartimento de la batería del lado izquierdo del vehículo y extraer las dos tuercas de la banda de sujeción.

- Si existe corrosión de los terminales, extraiga la batería para su limpieza.
- Tras la limpieza engrase ligeramente los bornes con grasa o vaselina.



Atención:

- La batería produce gases explosivos, no fumar ni permitir chispas en su proximidad.
- Para extraer la batería gire el contacto a la posición OFF y desconecte primero el polo negativo (-). En la instalación conecte primero el polo positivo (+) y luego el negativo.
- Asegúrese de la correcta fijación de los cables de los terminales.

6. SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

Gire la llave de contacto en posición OFF y extraiga la tapa del compartimento de la batería. A la izquierda de la banda de sujeción se encuentra encajada a presión la cápsula roja hermética del fusible. Gire la capucha tal como se indica en la figura para extraer el fusible. En la instalación coloque el fusible en la base y ponga posteriormente la capucha asegurando su correcto cierre.

Asegúrese de utilizar un fusible de especificación correcta :
15 A

Atención:

- No utilizar NUNCA un fusible de amperaje diferente a lo indicado o utilizar sustitutos como algún hilo o trozo de metal.
- Si tras la sustitución el fusible se vuelve a quemar o el disyuntor de abre, acuda sin falta a un concesionario o servicio oficial KYMCO para determinar la causa de la avería.
- En el lavado evite mojar la zona de la batería utilizando agua a presión.

7. CAJA DE HERRAMIENTAS

Utilice un destornillador o una moneda para abrir la caja de herramientas situada en el respaldo del pasajero.

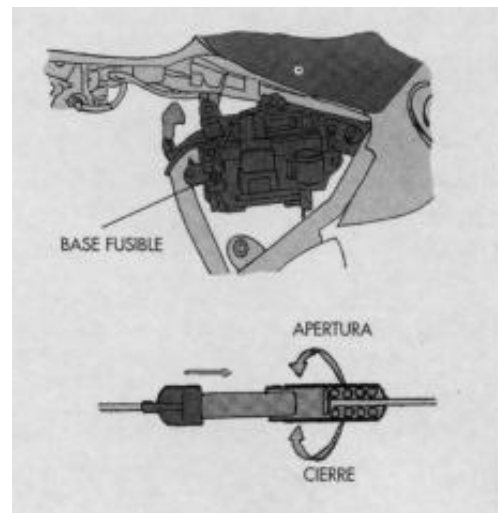


TABLA DE MANTENIMIENTO

COMPONENTES		KILOMETRAJE (KM)												
		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
MOTOR	CORREA TRANSMISIÓN													
	CADENA TRANSMISIÓN		I		I		I		I		I		I	
	CADENA DISTRIBUCIÓN		A			A				A				A
	VÁLVULA DISTRIBUCIÓN		A			A				A				A
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T				T					T			T
	FILTRO DE AIRE	LIMPIEZA CADA 3.000 KM (L) SUSTITUCIÓN EN CASO NECESARIO												
	LÍQUIDO REFRIGERANTE	REVISAR PERIÓDICAMENTE SUSTITUIR ANUALMENTE												
SISTEM COMBU	ACEITE MOTOR	S				S				S				S
	FILTRO COMBUSTIBLE										S			
	SISTEMA STARTER				I						I			
	CONEXIONES TUBERÍAS							A						
	CARBURADOR					A				A				A
	ACEITE TRANSMISIÓN													
	FILTRO ACEITE	L				L								S
ENCEND	AVANCE ENCENDIDO		I			I				I				I
	BUJÍA		I			I		I		I		I		I
	CABLEADO ENCENDIDO		I					I		I		I		I
OTRO	BATERÍA		I				I					I		
	TORNILLOS PRINCIPALES		T				T							T
	SISTEMA DE FRENO		I		I		I		I		I		I	
	EMISIÓN		I				I		REALICEN REVISIONES PERIÓDICAS					
	HOLGURA MANETA EMBRAGUE	A					A					A		
	RADIOS LLANTA	I					I					I		

Abreviaturas: I: inspección A: Ajuste S: Sustitución L: Limpieza T: Comprobar apriete

KYMCO ZING II 125**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

MOTOR: Monocilíndrico 4 tiempos

DISPOSICIÓN: Vertical

DIÁMETRO POR CARRERA: 56,5 X 49,5 mm.

DISTRIBUCIÓN: DOHC / 4 válvulas

CILINDRADA: 124 cc.

COMPRESIÓN: 9:1

REFRIGERACIÓN: Aire

ENGRASE: Cáster húmedo

ARRANQUE: Eléctrico y pedal

STARTER: Automático

CARBURANTE: Sin plomo 92-98 octanos

CAMBIO: 5 velocidades

EMBRAGUE: Multidisco en aceite

CONSUMO COMBINADO: 46 Km./l. a 50 Km./h.

SUSPENSIÓN DELANTERA: Horquilla hidráulica, recorrido 135 mm.

SUSPENSIÓN TRASERA: Doble amortiguador, recorrido 55 mm.

NEUMÁTICO DELANTERO: 3,00-18" 4 PR

NEUMÁTICO TRASERO: 130/90-15"

FRENO DELANTERO: Disco Ø 276 mm. Pinza de doble pistón

FRENO TRASERO: Tambor Ø 140 mm.

DIMENSIONES: 2.183 X 810 X 1.162 mm.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1.470 mm.

DISTANCIA AL SUELO: 140 mm.

ALTURA PISO: 700 mm.

PESO: 150 Kg.



NOTAS

EL PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN: TEL

VEHÍCULO TIPO COLOR

MATRÍCULA FECHA ADQUISICIÓN

Nº BASTIDOR Nº MOTOR

NOMBRE CONCESIONARIO

DIRECCIÓN TEL

AVISO IMPORTANTE

Kwang Yang Motor Co. y KYMCO Moto España S.A. declinan cualquier responsabilidad ante daños propios y a terceros causados por la utilización inapropiada del vehículo así como las intervenciones mecánicas, modificaciones y uso de recambios no originales que alteran el comportamiento del vehículo.

