



[FORD] Manual de taller Ford Focus 2012

Mecánica (Instituto de Educación Secundaria Ruiz Gijón)



Escanea para abrir en Studocu

parts
+
plus



FORD PARTS

LIBRO DE DATOS TÉCNICOS 2012

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rasconbaeza@gmail.com)



Feel the difference

Introducción

Este libro de datos técnicos ha sido proporcionado por cortesía de su distribuidor de Parts Plus.

La utilización de datos técnicos correctos durante las reparaciones y ajustes es un factor clave para llevar a cabo operaciones de calidad. Sólo de este modo se puede asegurar una larga vida útil de los vehículos, así como la seguridad del proceso. El control de calidad en las instalaciones también constituye un factor decisivo en la satisfacción del cliente y en la lealtad del cliente hacia su negocio.

Esta nueva edición incluye datos para el Focus 2011.25, Ranger 2012 y nuevos motores. También se han modificado los datos en la nueva edición.

La primera parte de este libro de datos técnicos contiene datos de calibración e información sobre el motor. También encontrará datos sobre pares de apriete de componentes del motor, cantidades de llenado, presiones de neumáticos, límites de desgaste de discos/tambores de freno, intervalos de sustitución de correas, además de información importante sobre otros componentes.

Si necesita información adicional o ayuda sobre reparaciones, póngase en contacto con su distribuidor de recambios de Ford.

Evidentemente, los datos pueden cambiar y pueden añadirse datos nuevos. Manténgase al día acerca de las publicaciones relevantes y la información del servicio técnico en Ford Etis. La información del sistema Ford Etis siempre es la más actualizada y completa.

Índice

| | | | | | |
|--|----|---|----|--|-----|
| Introducción | 1 | Explorer 1993 (01/93 - 07/94) | 24 | Límite de desgaste de disco/tambor de freno | 95 |
| Datos del motor / Datos de comprobación y ajuste.. | 3 | Galaxy 1995 (02/95 - 03/00)..... | 25 | Alineación de los faros | 97 |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | 3 | Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06)..... | 25 | Alineación de las ruedas | 98 |
| Ka 2009 (08/08 -) | 3 | S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 26 | Motorización/sistema de combustible..... | 113 |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | 4 | Transit 1992 (08/91 - 07/94) | 28 | Placa de identificación del vehículo..... | 117 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | 4 | Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 28 | Placa de identificación del vehículo - Clave | 122 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | 5 | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Propulsión tras..... | 30 | Intervalos de servicios..... | 124 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08)..... | 7 | Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Tracción del..... | 30 | Inter. sust. c. distribución..... | 128 |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | 8 | Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión tras..... | 31 | | |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | 9 | Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción del..... | 31 | | |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00)..... | 10 | Transit 2006.5 (04/06 -) 4x4 (6 veloc.)..... | 32 | | |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07)..... | 11 | Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | 32 | | |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -)..... | 13 | Orden de encendido/Orden de inyección | 34 | | |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 15 | Ubicación del código del motor en el bloque motor | 35 | | |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | 17 | Pares de apriete de los tornillos de la culata..... | 39 | | |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | 20 | Pares de apriete de los componentes del motor | 49 | | |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -) | 22 | Líquidos y lubricantes - Especificaciones..... | 55 | | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -)..... | 23 | Capacidades de aceite del motor | 63 | | |
| Ranger (02/99 -) | 23 | Capacidades de refrigerante | 67 | | |
| Ranger 2006.5 (05/06 -) | 23 | Capacidades del sistema de aire acondicionado ... | 70 | | |
| Maverick 1994 (06/93 - 04/98)..... | 24 | Nivel de aceite de las cajas de cambios manuales | 74 | | |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/03)..... | 24 | Presión de inflado de neumáticos (en frío) | 75 | | |
| Maverick 2001 (12/03 -)..... | 24 | Pares de apriete de las tuercas de rueda..... | 75 | | |

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor 1) | Motoriz./ Sistema aliment. 2) | Sist. control motor | Catalizador 4) | Cód. emisiones 5) | Octanaje (RON) 6) | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Separac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 36/49 | JJD | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 3) |
| 1.3 | 36/49 | JJF | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 36/49 | JJG | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 36/49 | JJH | Endura-E SEFI | EEC V | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 36/49 | JJL | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJB | Endura-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 3) |
| 1.3 | 44/60 | J4D | Endura-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 3) |
| 1.3 | 44/60 | J4K | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,30 3) |
| 1.3 | 44/60 | J4M | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4N | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4P | Endura-E SEFI | EEC V | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4S | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,0 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | BAA | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9A | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9B | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| 1.6 | 70/95 | CDB | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| 1.6 | 70/95 | CDC | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| Ka 2009 (08/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 51/70 | FP4 | Duratec-8V | IAW 5SF8 | XX | 9) | 95 * | 8) | - | - | 700 | - | - | DCPR7E-N-10 | - | 0,30 | 0,40 |
| 1.3 | 55/75 | FD4 | Duratorq-TDCi | MDJ 6F3 | X | 9) | - | 8) | - | - | 830 | - | - | - | - | - | - |

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $\% \text{v. OT}$ | Sin Pb $\% \text{v. OT}$ | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 70/95 | CDRA | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| 1.6 | 70/95 | CDRB | Duratec-8V SFI | SIM24 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,3 | - | - |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 66/90 | FHD | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 66/90 | FHF | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 76/102 | L1W | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.7 | 92/125 | MHA | Zetec-S VCT SFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AYFS 22 PP | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.7 | 92/125 | MHB | Zetec-S VCT SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AYFS 22 PP | 1,30 | 0,20 | 0,30 |

1) Para más información, remítase a "Código de identificación del motor"

2) Remítase a "Motorización y sistema de alimentación"

3) 0,50 mm si se especifica en la etiqueta adhesiva de la tapa de la culata

4) X = Catalizador sin regular, XX = Catalizador regulado

5) Remítase a "Placa de identificación del vehículo"

6) * Utilice solamente gasolina sin plomo

7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de 16 terminales)

8) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

9) Datos no disponibles al imprimir

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rjasconbaeza@gmail.com)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 55/75 | DHA | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHB | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHC | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHD | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHE | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHF | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | DHG | Zetec-SE SEFI | SIM19 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.3 | 37/50 | JJA | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,30 ³⁾ |
| 1.3 | 37/50 | JJC | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJE | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJJ | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJK | Endura-E SEFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 37/50 | JJM | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4C | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 5 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,30 ³⁾ |
| 1.3 | 44/60 | J4J | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4L | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4Q | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4R | Endura-E SEFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.3 | 44/60 | J4T | Endura-E SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AGFS 22 C1 | 1,00 | 0,20 | 0,50 |
| 1.4 | 66/90 | FHA | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 5, 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 66/90 | FHE | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 76/103 | L1T | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 76/103 | L1V | Zetec-SE SEFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.8 | 44/60 | RTK | Endura-DE | EEC V ⁸⁾ | X | 1 | - | 7) | - | - | - | 930 ^{+20/-10} | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 44/60 | RTJ | Endura-DE | EEC V ⁸⁾ | X | 1 | - | 7) | - | - | - | 930 ^{+20/-10} | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTN | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTP | Endura-DI | EEC V | X | 1 | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | RTQ | Endura-DI | EEC V | X | S | - | 7) | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |

1) - 6) Remítase a la página 4

8) No programable

7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de 16 terminales)

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rjasconbaeza@gmail.com)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |

Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|---------------------|----------|----|---|------|----|---|---|-------------------|---|---|----------------------|------|------|------|
| 1.25 | 51/70 | M7JA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 51/70 | M7JB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | FUJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,2 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | FUJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.3 | 44/60 | BAJA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JB | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.4 | 59/80 | FXJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | FXJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 74/100 | FYJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 2.0 | 110/150 | N4JB | Duratec-ST(MI4) SFI | ESU 132 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJA | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJB | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

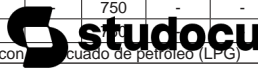
7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 rpm

9) A partir de 11/2004, Código Finis: 1369590

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $\%v.$ OT | Sin Pb $\%v.$ OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 44/60 | STJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 44/60 | STJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 60/80 | SNJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 60/80 | SNJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 71/96 | SPJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 71/96 | SPJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 71/96 | RTJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * 8) | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 71/96 | RTJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * 8) | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 70/95 | M6JA | Duratec-16V SFI | EMS2102 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 88/120 | HXJA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 88/120 | HXJB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 99/134 | U5JA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS2103 | XX | K | 98 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 51/69 | F6JD | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | 51/69 | KVJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJC | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJD | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJE | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 55/75 | HHJF | Duratorq-TDCi | - | X | P | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 55/75 | UBJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4 7) Procedimiento de diagnosis con el IDS 8) O funcionamiento con encendido de petróleo (LPG) 9) Datos no disponibles al imprimir



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 70/95 | TZJA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | TZJB | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | T3JA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 55/75 | FUJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 55/75 | FUJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 51/70 | M7JA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.25 | 51/70 | M7JB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.3 | 44/60 | BAJA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JA | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.3 | 51/70 | A9JB | Duratec-8V SFI | SIM 21 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.4 | 59/80 | FXJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | FXJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | FXJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | UTJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * ¹¹⁾ | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 74/100 | FYJA | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYJB | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYJC | Duratec-16V SFI | SIM 22 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 ¹⁰⁾ | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 rpm

9) Datos no disponibles al imprimir

10) A partir de 11/2004, Código Finis: 1369590

11) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 50/68 | F6JA | Duratorq-TDCi | SID 802 | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.4 | 50/68 | F6JB | Duratorq-TDCi | SID 804 | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJA | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | S | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHJB | Duratorq-TDCi | EDC16C34 | X | 7 | - | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 HC | 66/90 | L1J | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - |
| 1.6 HC | 70/95 | L1L | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.6 HC | 70/95 | L1N | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.6 HC | 70/95 | L1Q | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 HC | 85/115 | RKB | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 ⁷⁾ | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - |
| 1.8 HC | 85/115 | RKF | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 HC | 85/115 | RKH | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 HC | 85/115 | RKJ | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 HC | 85/115 | RKK | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * ¹⁰⁾ | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 HC | 96/130 | NGA | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 ⁷⁾ | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | - | - |
| 2.0 HC | 96/130 | NGB | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 710 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 HC | 96/130 | NGC | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Con caja de cambios automática: 710 rpm

8) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de la terminal)

9) No programable

10) Opcionalmente con carburador de petróleo (LPG)



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 HC | 96/130 | NGD | Zetec-E SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.5 | 125/170 | SEA | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - |
| 2.5 | 125/170 | SEB | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - |
| 2.5 | 125/170 | SEC | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 725 | - | - | AWSF 32 F | 1,30 | - | - |
| 2.5 | 151/205 | SGA | Duratec-VE SEFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AWSF 22 FS | 1,37 | - | - |
| 1.8 | 66/90 | RFN | Endura-DE (TCI) | EEC V ⁹⁾ | X | 1 | - | ⁸⁾ | - | - | 850 | - | - | EZD 39 | - | 0,35 | 0,50 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 81/110 | CGBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 81/110 | CGBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | CHBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | CHBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 96/130 | CFBA | Duratec-SCi PDI | MED 7.8.1 | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 750 | - | - | AGSFK022FQ16B | 1,60 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | CJBA | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | S | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 ⁷⁾ | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | CJBB | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 700 ⁷⁾ | - | - | AGFS22FE13J | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 125/170 | LCBD | Duratec-VE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 32 FM | 1,37 | - | - |
| 3.0 | 150/204 | REBA | Duratec-SE SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 22 FSCM | 1,37 | - | - |
| 3.0 | 166/226 | MEBA | Duratec-ST SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁸⁾ | - | - | 720 | - | - | AGSF 22 FSCM | 1,37 | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Con caja de cambios automática: 710 rpm

8) Procedimiento de diagnosis con el IDS

9) No programable

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $\%v.$ OT | Sin Pb $\%v.$ OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 66/90 | D5BA | Duratorq-DI 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 900 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 66/90 | SDBA | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | 7 | - | 8) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | D6BA | Duratorq-DI 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 900 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBA | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBB | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | HJBC | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | 7 | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | FMBA | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | N7BA | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | 7 | - | 8) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | QJBC | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | QJBD | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | 7 | - | 8) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | QJBA | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | S | - | 8) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | QJBB | Duratorq-TDCi 9) | EEC V | X | 7 | - | 8) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

9) Motor Puma Diesel

8) Procedimiento de diagnosis con el IDS

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $\%v.$ OT | Sin Pb $\%v.$ OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 81/110 | RHBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 88/120 | KGBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 92/125 | PNBA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 780 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 118/160 | JTBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 118/160 | JTBB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 2.0 | 107/145 | AOBA | Duratec-HE | ESU-412 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AOBC | Duratec-HE | ESU-412 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBBA | Duratec-HE | ESU-412 | XX | 7 | 95 * 10) | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBBB | Duratec-HE | ESU-412 | XX | K | 95 * 10) | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 149/203 | TNBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 146/199 | TNBB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 177/240 | TPBA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.3 | 118/161 | SEBA | Duratec-HE | ESU-415 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 162/220 | HUBA | Duratec-ST | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 770 | - | - | 1371606 ⁸⁾ | 1,30 | 0,20 | 0,40 |

1) - 6) Remítase a la página 4

9) Datos no disponibles al imprimir

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

10) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG) O funcionamiento con gas natural (CNG) Y funcionamiento con etanol (E85)

8) Código Finis

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 85/115 | T1BA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1BB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1BC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | 74/100 | FFBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 92/125 | QYBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 92/125 | KHBA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | - | - | 0,35 | 0,5 |
| 2.0 | 85/115 | KLBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | LPBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 96/130 | AZBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | AZBC | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | QXBA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | QXBB | Duratorq-TDCi | - | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/143 | UFBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 118/160 | TXBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 129/175 | Q4BA | Duratorq-TDCi | - | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 147/200 | KNBA | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 ⁸⁾ | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 146/199 | KNBB | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

This document is available free of charge on

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS



con caja de cambios automática: 800 rpm

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepa-rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 55/75 | FXDA | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDB | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 ± 50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDC | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 55/75 | FXDD | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ± 50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 72/98 | CDDA | Duratec-8V SFI | EEC V | XX | - | 91 * | 7) | - | - | 880 ± 30 | - | - | AYFS 32 CJ | 1,30 | - | - |
| 1.6 | 74/100 | FYDA | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 ⁹⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDB | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 750 ± 50 ⁹⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDC | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 ⁹⁾ | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDD | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 ± 50 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | FYDH | Zetec-SE SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 750 ± 30 | - | - | AYFS 22 C | 1,30 | 0,20 | 0,35 |
| 1.8 | 85/115 | EYDB | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDC | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDD | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDE | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDG | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDI | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) O funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG)

9) Con caja de cambios automática: 800 \pm 30 rpm

10) Y funcionamiento con etanol (E85)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 85/115 | EYDJ | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * ¹¹⁾ | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 85/115 | EYDL | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDB | Zetec-E SFI | EEC V | XX | S | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDC | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 6 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDD | Zetec-E SFI | EEC V | XX | Q | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 96/130 | EDDF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 ± 30 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 2.0 | 127/173 | ALDA | Duratec-ST SFI | Black-Oak | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 850 ± 30 | - | - | AYFS 092 FE C | 1,30 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 158/215 | HMDA | Duratec-RS SFI | EEC V | XX | S | 97 * | ⁷⁾ | - | - | 880 | - | - | AYFS 22 FE 1J | 1,00 | 0,15 | 0,30 |
| 1.8 | 55/75 | BHDA | Endura-DI | EEC V | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 55/75 | BHDB | Endura-DI | EEC V | X | 5 | - | ⁷⁾ | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 66/90 | C9DA | Endura-DI | EEC V | X | Q | - | ⁷⁾ | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 66/90 | C9DB | Endura-DI | EEC V | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 66/90 | C9DC | Endura-DI | EEC V | X | 5 | - | ⁷⁾ | - | - | 825 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 74/100 | FFDA | Duratorq-TDCi | EEC V | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 85/115 | F9DA | Duratorq-TDCi | EEC V | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 85/115 | F9DB | Duratorq-TDCi | EEC V | X | 7 | - | ⁷⁾ | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |

1) - 6) Remítase a la página 4

11) O funcionamiento con gas natural (CNG)

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 59/80 | ASDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 775 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.4 | 59/80 | ASDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 775 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,30 |
| 1.6 | 74/100 | HWDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | HWDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDC | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | SIDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.8 | 92/125 | Q7DA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 |
| 1.8 | 92/125 | QQDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 |
| 1.8 | 92/125 | QQDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 96/130 | QQDD | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 \pm 50 rpm

10) Y funcionamiento con etanol (E85)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 107/145 | AODE | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | SYDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * ¹¹⁾ | ⁷⁾ | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 166/225 | HYDA | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | 1371606 ⁸⁾ | 0,7 | 0,20 | 0,40 |
| 2.5 | 224/305 | JZDA | Duratec-RS (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,7 | 0,20 | 0,40 |
| 2.5 | 257/350 | JZDA | Duratec-RS (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,7 | 0,20 | 0,40 |
| 1.6 | 66/90 | HHDA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | 7 | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHDB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | GPDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | GPDB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | GPDC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 74/100 | G8DC | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 74/100 | MTDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DD | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DE | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Código Finis

11) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 80/109 | G8DF | Duratorq-TDCi (DV) | ⁹⁾ | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.8 | 85/115 | KKDA | Duratorq-TDCi | ⁹⁾ | X | 7 | - | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 81/110 | IXDA | Duratorq-TDCi (DW) | ⁹⁾ | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DE | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DF | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DB | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DD | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 92/125 | M1DA | Fox | ⁹⁾ | XX | K | ⁹⁾ | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - | ⁹⁾ | ⁹⁾ | ⁹⁾ |
| 1.0 | 74/100 | M2DA | Fox | ⁹⁾ | XX | K | ⁹⁾ | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - | ⁹⁾ | ⁹⁾ | ⁹⁾ |
| 1.6 | 63/85 | XTDA | Duratec-16V Ti-VCT | - | XX | K | ⁹⁾ | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - | ⁹⁾ | ⁹⁾ | ⁹⁾ |
| 1.6 | 77/105 | IQDB | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 88/120 | MUDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2104 | XX | K | 95 * ¹⁰⁾ | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 92/125 | PNDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2103 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 110/150 | JQDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 110/150 | JQDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |

1) - 6) Remítase a la página 4

8) Código Finis

10) Y funcionamiento con etanol (E85)

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

9) Datos no disponibles al imprimir

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 134/182 | JTDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 2.0 | 125/170 | MGDA | Duratec-HE | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 650 | - | - | BL3E-12405-B | 0,70 | 0,33 | 0,41 |
| 2.0 | 110/150 | XQDA | Duratec-HE | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BL3E-12405-B | 0,70 | 0,33 | 0,41 |
| 1.6 | 70/95 | T3DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | T3DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 77/105 | NGDA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 9) | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | UFDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 120/163 | TXDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

9) Datos no disponibles al imprimir

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| 1.6 | 74/100 | HWDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 ⁸⁾ | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | HWDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDA | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDB | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 74/100 | SHDC | Duratec-16V SFI | SIM 28 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 725 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 28 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | HXDB | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.6 | 85/115 | SIDA | Duratec-16V Ti-VCT | SIM 29 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | AYFS 22 CB | 1,20 | 0,20 | 0,35 |
| 1.8 | 88/120 | CSDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 88/120 | CSDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 90/122 | QQDC | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | QQDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.8 | 92/125 | Q7DA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * ⁹⁾ | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,28 | 0,33 |
| 1.8 | 92/125 | QQDB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AODB | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | S | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |

1) - 6) Remítase a la página 4
7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Con caja de cambios automática: 800 ± 50 rpm
9) Y funcionamiento con etanol (E85)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepa-rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 107/145 | AODE | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | SYDA | Duratec-HE SFI | ESU 121 | XX | 7 | 95 * 10) | 7) | - | - | 700 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 1.6 | 66/90 | HHDA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | HHDB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 66/90 | GPDA | Duratorq-TDCi (DV) | ⁹⁾ | X | K | - | 7) | - | - | 750 | 750 | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.6 | 74/100 | G8DC | Duratorq-TDCi (DV) | ⁹⁾ | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.6 | 74/100 | MTDA | Duratorq-TDCi (DV) | ⁹⁾ | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DA | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | S | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DB | Duratorq-TDCi (DV) | EUDC16 | X | V | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 42 | - | - | - |
| 1.6 | 80/109 | G8DD | Duratorq-TDCi (DV) | ⁹⁾ | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 1.8 | 85/115 | KKDA | Duratorq-TDCi (Kent) | SID 202 | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 1.8 | 85/115 | KKDB | Duratorq-TDCi (Kent) | SID 202 | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,50 |
| 2.0 | 81/110 | IXDA | Duratorq-TDCi (DW) | ⁹⁾ | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | ⁹⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DC | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DE | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 98/133 | G6DF | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir

10) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 100/136 | G6DA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DB | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | V | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DD | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | 7) | - | - | 800 | - | - | 1313809 ⁸⁾ | - | - | - |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 63/85 | XTDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 77/105 | IQDB | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 92/125 | PNDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22C | 1,30 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 88/120 | MUDA | Duratec-16V Ti-VCT | EMS-2204 | XX | K | 95 ^{*10)} | 7) | - | - | 800 | - | - | LTR7A-10 | 1,00 | 0,20 | 0,34 |
| 1.6 | 110/150 | JQDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 110/150 | JQDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 134/182 | JTDB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 70/95 | T3DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 9) | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 70/95 | T3DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 9) | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1DA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 9) | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir

10) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| C-MAX 2011.0 (04/10 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 85/115 | T1DB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 120/163 | TXDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | UFDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKDB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | ⁷⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 147/200 | HYDB | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | 7 | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 670 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 |
| 2.5 | 147/200 | HYDC | Duratec-ST (VI5) SFI | ME 9.0 | XX | K | 95 * | ⁷⁾ | - | - | 670 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 |
| 2.0 | 100/136 | G6DG | Duratorq-TDCi (DW) | SID 803 | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | UFDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 118/160 | TXDA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | P | - | ⁷⁾ | - | - | ⁹⁾ | - | - | - | - | - | - |
| Ranger (02/99 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 57/78 | WL | Diesel | EDC | X | - | - | - | - | - | - | 720 ± 20 | - | 4 025 139 ⁸⁾ | - | 0,10 | 0,20 |
| 2.5 | 80/109 | WL-T | Turbodiesel | EDC | X | - | - | - | - | - | - | 720 ± 20 | - | 4 025 139 ⁸⁾ | - | 0,10 | 0,20 |
| Ranger 2006.5 (05/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 105/143 | - | Duratorq-TDCi (WL) | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 0,20 |
| 3.0 | 115/156 | - | Duratorq-TDCi (WL) | - | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,13 | 0,20 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

This document is available free of charge on

8) Código Finis

9) Datos no disponibles al imprimir



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor 1) | Motoriz./ Sistema aliment. 2) | Sist. control motor | Catalizador 4) | Cód. emisiones 5) | Octanaje (RON) 6) | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Ranger 2012 (04/11 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 122/165 | GBVAF | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 122/165 | GBVAL | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 122/165 | GBVAK | Duratec-HE MI4 | - | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | | - | - | - | - | 0,25 | 0,30 |
| 2.2 | 88/120 | GBVAJPF | Duratorq-TDCi | - | X | | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | GBVAJQW | Duratorq-TDCi | - | X | | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 110/150 | GBVAJQJ | Duratorq-TDCi | - | X | | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 147/200 | SAFA | Duratorq-TDCi | - | X | | - | 7) | - | - | 700 | - | - | - | - | - | - |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/03) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 91/124 | YF | Zetec-E SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 14) | - | - | 750 | - | - | AZFS 32 FE | 1,3 | 0,15 | 0,3 |
| 3.0 | 145/197 | AJ | Duratec-VE SFI | EEC V | XX | - | 91 * | 14) | - | - | 750 | - | - | AGSF 32 WMF4 | 1,37 | - | - |
| Maverick 2001 (12/03 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 110/150 | GZ | Duratec-HE SFI | Black-Oak | XX | - | 91 * | 14) | - | - | 680 | - | - | AGFS 22 IPJ | 1,3 | 0,25 | 0,3 |
| 3.0 | 149/203 | AJ | Duratec-VE SFI | Black-Oak | XX | - | 91 * | 14) | - | - | 750 | - | - | AGSF 32 WMF4 | 1,37 | - | - |
| 1) - 6) Remítase a la página 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14) Rutina de diagnosis con WDS (DLC de 14 terminales) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 85/115 | NSE | DOHC SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 865 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 | Y5B | DOHC 16V SEFI | EEC V | XX | 1 | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.8i | 128/174 | AAA ¹²⁾ | CD-V6 SEFI | Motronic | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGPR 32 PD | 0,6 ⁸⁾ | - | - |
| 1.9 | 66/90 | 1Z ⁹⁾ | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| 1.9 | 66/90 | ANU | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 800-940 | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| 1.9 | 81/110 | AFN ¹⁴⁾ | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 825-910 ¹¹⁾ | - | - | EZD 40 | - | - | - |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 85/115 | ZVSA | DOHC SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 | E5SA | DOHC 16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 103/140 | E5SB | DOHC 16V SEFI | Black-Oak | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.8 | 150/204 | AYL | CD-V6 24V SEFI | Motronic | XX | - | 98 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AGPS 44 F | 1,1 | - | - |
| 1.9 | 66/90 | ANU | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 800-940 | - | - | EZD 40 ¹⁰⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 85/115 | AUY | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | EZD 40 ¹⁰⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 96/130 | ASZ | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | 1207068 ¹⁵⁾ | - | - | - |
| 1.9 | 110/150 | BTB | Diesel TDI | EDC | X | - | - | 7) | - | - | 790-940 | - | - | 1207068 ¹⁵⁾ | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de 16 terminales)

8) Distancia entre el electrodo de masa y el aislador cerámico de la bujía

9) Código del motor: AHU a partir del 16/09/1996

10) A partir de 11/2001, Código Finis: 1207068

11) Con caja de cambios automática: 795 - 910 rpm

12) Código del motor: AMY a partir del 27/04/1998

13) Con inyector-bomba

14) Código del motor: AVG a partir del 06/09/1999

15) Código Finis

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 118/164 | JTWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 1.6 | 118/164 | JTWB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95* | 7) | - | - | 750 | - | - | BM5G-12405-C | 0,70 | 0,30 | 0,40 |
| 2.0 | 107/145 | AOWA | Duratec-HE | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 750-850 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | AOWB | Duratec-HE | ESU-312 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 750-850 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBWA | Duratec-HE | ESU-310 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 107/145 | TBWB | Duratec-HE | ESU-310 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | NGK ITR6F | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.0 | 149/203 | TNWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 146/199 | TNWB | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.0 | 177/240 | TPWA | EcoBoost | MED 17 | XX | K | 95 * | 7) | - | - | 760 | - | - | HR7 N1332 | 0,70 | 0,25 | 0,35 |
| 2.3 | 118/161 | SEWA | Duratec-HE | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700 | - | - | AYSF 32 YPC | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.5 | 162/220 | HUWA | Duratec-ST | ESU-312 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | FR7N133 | 0,70 | 0,20 | 0,40 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $\%v.$ OT | Sin Pb $\%v.$ OT | | | | Tipo | Sep. rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 85/115 | T1WA | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 85/115 | T1WB | Duratorq-TDCi (DV) | - | X | K | - | 7) | - | - | 780 | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | 74/100 | FFWA | Duratorq-TDCi | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | 92/125 | QYWA | Duratorq-TDCi | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | TYWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 85/115 | KLWA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | AZWC | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 100/136 | UKWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | QXWA | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | QXWB ⁸⁾ | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | 4 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | QXWC ⁸⁾ | Duratorq-TDCi (DW) | SID 206 | X | S | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 103/140 | UFWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.0 | 118/160 | TXWA | Duratorq-TDCi (DW) | AG91 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 129/175 | Q4WA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | W | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 147/200 | KNWA | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 146/199 | KNWB | Duratorq-TDCi (DW) | - | X | K | - | 7) | - | - | 750 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

8) Sin filtro antipartículas Diesel (FAP)

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 84/114 | NSG | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.0 | 84/114 | NSF | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.0 | 84/114 ¹²⁾ | NSH | DOHC-8V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * 13) | 7) | - | - | 850 | - | - | AGPS 12 P1 | 1,0 | - | - |
| 2.5 | 51/70 | 4FA | DI-Diesel | - | X | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FB | DI-Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FC | DI-Diesel | - | X | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 51/70 | 4FD | DI-Diesel | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 32 | - | 0,2 | 0,4 |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 55/75 | 4HA | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 55/75 | 4HD | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 56/76 | 4HB | DI-Diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | 825±25 | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 56/76 | 4HC | DI-Diesel | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GA | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GB | Turbodiesel | EPIC | - | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GC | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GD | TI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 63/85 | 4GE | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 ¹⁴⁾ | - | 0,2 | 0,4 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el WDS (conector de diagnóstico de 16 terminales)

12) Para funcionamiento con gas natural (CNG): 74 kW (99 CV)

13) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG) o gas natural (CNG)

14) Con caja de cambios automática: EZD 32

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|----------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa-rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 63/85 | 4GF | TI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 74/100 | 4EB | Turbodiesel | EPIC | - | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 74/100 | 4EC | Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| 2.5 | 85/115 | 4ED | TCI-Turbodiesel | EPIC | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 31 | - | 0,2 | 0,4 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Propulsión trasera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 107/145 | E5FA | DOHC-16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 PP1 | 1,0 | - | - |
| 2.3 | 107/145 ⁸⁾ | E5FC | DOHC-16V SEFI | EEC V | XX | - | 95 * ⁹⁾ | 7) | - | - | 875 | - | - | AGPS 22 FP | 0,75 | - | - |
| 2.4 | 55/75 | F4FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 66/90 | D2FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850 \pm 60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 66/90 | D2FB | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850 \pm 60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 85/115 | FXFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850 \pm 60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 88/120 | D4FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 92/125 | DOFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850 \pm 60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 101/137 | H9FA | Duratorq-TDCi ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 850 \pm 60 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Con caja de cambios automática: EZD 32

8) Procedimiento de diagnosis con el WDS (conector de diagnosis de 16 terminales)

9) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG)

10) Motor Puma Diesel

This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Separa. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) Tracción delantera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 55/75 | D3FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 63/85 | F3FA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 74/100 | ABFA | Duratorq-DI ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.0 | 92/125 | FIFA | Duratorq-TDCi ¹⁰⁾ | EEC V | X | - | - | 7) | - | - | 800 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión trasera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 107/145 | GZFA | Duratec-HE | ESU-320 | XX | 7 | 95 * | 7) | - | - | 700-800 | - | - | AGFS 22 IP3 | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.3 | 107/145 | GZFC | Duratec-HE | ESU-320 | XX | 7 | 95 * 8) | 7) | - | - | 700-800 | - | - | AGFS 22 IP3 | 1,30 | 0,25 | 0,30 |
| 2.2 | 74/100 | DRRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 100/136 | USRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 100/136 | USRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 114/155 | CVRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 74/100 | PHFA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 74/100 | PHFC | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 85/115 | JXFA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

8) Y funcionamiento con etanol (E85)

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

10) Motor Puma Diesel

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepa-rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Propulsión trasera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 85/115 | JXFC | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.4 | 103/140 | H9FD | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 148/200 | SAFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 | 148/200 | SAFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción delantera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 63/85 | P8FA | Duratorq-TDCi | DCU 101 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 63/85 | P8FB | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFD | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 74/100 | DRFE | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 81/110 | QVFA | Duratorq-TDCi | Visteon | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFC | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFD | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 85/115 | SRFE | Duratorq-TDCi | - | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS
This document is available free of charge on



| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|-----------|----------------|----------------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido ±2° | | Ralentí regulado ±50 rpm | Ralentí básico ±50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb °v. OT | Sin Pb °v. OT | | | | Tipo | Sepac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Tracción delantera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 92/125 | CYFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYFD | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | PGFA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | PGFB | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFA | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 103/140 | UHFC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| Transit 2006.5 (04/06 -) Caja cambios manual 4x4 (6 v.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 92/125 | CYRB | Duratorq-TDCi | CC11 | X | K | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | 92/125 | CYRC | Duratorq-TDCi | CC11 | X | 7 | - | 7) | - | - | 800 | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | 103/140 | H9FB | Duratorq-TDCi | DCU 104 | X | 7 | - | 7) | - | - | 750 | - | - | EZD 38 | - | - | - |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 85/115 | EYPA | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 PP1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.8 | 85/115 ⁹⁾ | EYPC | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * ⁸⁾ | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.8 | 85/115 | EYPD | Duratec-DOHC SFI | EEC V | XX | - | 95 * ¹⁰⁾ | 7) | - | - | 800 | - | - | AYFS 22 FPM1 | 1,0 | 0,15 | 0,3 |
| 1.6 | 60/81 | IJPA | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | ¹¹⁾ | - | - | ¹¹⁾ | - | ¹¹⁾ | ¹¹⁾ |

1) - 6) Remítase a la página 4
7) Procedimiento de diagnosis con el IDS

8) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG)
9) Para funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG): 81 kW (110 CV)

10) O funcionamiento con gas natural (CNG)
11) Datos no disponibles al imprimir

| Datos del motor | | | | | | | | Datos de comprobación y ajuste | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|--------------|---------|
| Cilindrada/Comp. | Potencia kW/CV | Código ident. motor ¹⁾ | Motoriz./ Sistema aliment. ²⁾ | Sist. control motor | Catalizador ⁴⁾ | Cód. emisiones ⁵⁾ | Octanaje (RON) ⁶⁾ | Auto-comprobación | Punto de encendido $\pm 2^\circ$ | | Ralentí regulado ± 50 rpm | Ralentí básico ± 50 rpm | Emisión escape % CO vol. | Bujías/calentador. | | Juego taqués | |
| | | | | | | | | | Con Pb $^\circ$ v. OT | Sin Pb $^\circ$ v. OT | | | | Tipo | Sepa-rac. mm | Adm. mm | Esc. mm |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 55/75 | P7PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 55/75 | P7PB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 55/75 | R2PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | HCPA | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | HCPB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PB | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PC | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | P9PD | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | R3PA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | RWPE | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 66/90 | RWPF | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 900 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPA | Duratorq-TDCi | - | X | 7 | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPC | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |
| 1.8 | 81/110 | RWPD | Duratorq-TDCi | - | X | - | - | 7) | - | - | 850 | - | - | EZD 37 | - | 0,35 | 0,5 |

1) - 6) Remítase a la página 4

7) Procedimiento de diagnóstico con el IDS

8) Funcionamiento con gasolina o gas licuado de petróleo (LPG)

9) Para funcionamiento con gas licuado de petróleo (LPG): 81 kW (110 CV)

10) O funcionamiento con gas natural (CNG)

This document is available free of charge on

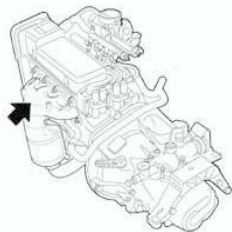


Orden de encendido/Orden de inyección

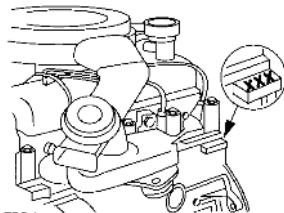
| Motor | Orden de encendido | Sec. inyección (Diesel) |
|---|---------------------------|--------------------------------|
| Endura-E | 1-2-4-3 | - |
| OHC, OHC 12V, DOHC, DOHC-16V, Zetec-E, Zetec-SE, Zetec-S VCT, Duratec-HE, Duratec-8V, Duratec-16V, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.8 Duratec-SCi, 2.0 Duratec-ST, 2.0 Duratec-RS, 1.2 Duratec (FP4), EcoBoost, 2.5 Duratec-HE | 1-3-4-2 | - |
| 2.5 Duratec-ST (VI5) | 1-2-4-5-3 | - |
| Duratec-VE, 3.0 Duratec-ST/-SE | 1-4-2-5-3-6 | - |
| 2.8 CD-V6, 2.8 CD-V6 24V | 1-5-3-6-2-4 | - |
| 1.2 Duratorq-TDCi (FD4), 1.4/1.6 Duratorq-TDCi (DV), 1.8 Endura-DE, 1.8 Endura-DE (TCI), 1.8 Duratorq-TDCi, 1.8 Endura-DI, 1.9 TDI, 2.0 Duratorq-TDCi (DW), 2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma), 2.0/2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma), 2.5 Diesel (WL), 2.5 Turbodiesel (WL-T) | - | 1-3-4-2 |
| 2.5 DI-Diesel Transit | - | 1-2-4-3 |
| 3.2 Duratorq-TDCi-Diesel | - | 1-2-4-5-3 |

Ubicación del código del motor en el bloque motor

1.2 Duratec (FP4)

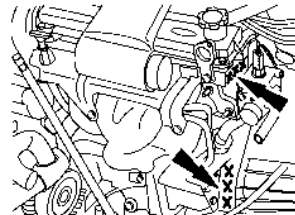


1.3 Endura-E



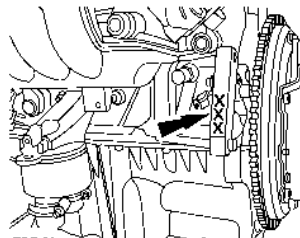
TDB 1

Zetec-E/-SE/-S VCT/2.0 Duratec-ST/
Duratec-16V/-RS/-DOHC



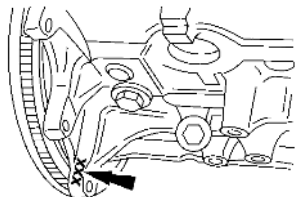
TDB 44

1.3/1.6 Duratec-8V



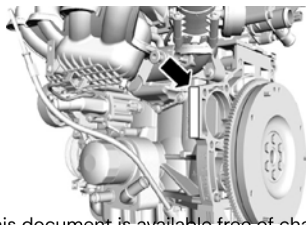
TDB 88

OHC



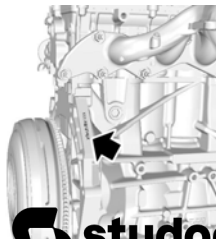
TDB 6

1.6 Duratec-16V TI-VCT (Sigma)
1.6 EcoBoost



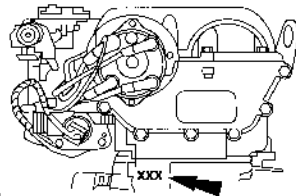
This document is available free of charge on

1.8/2.0/2.3 Duratec-HE/-SCI
2.0 Duratec-ST (MI4)/ 2.0 EcoBoost



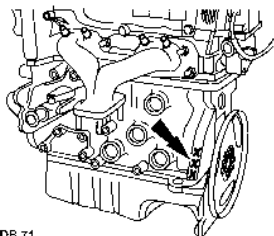
 TDB 9

2.0/2.3 DOHC



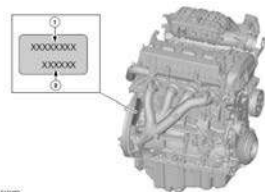
Ubicación del código del motor en el bloque motor

2.0/2.3 DOHC (Galaxy)



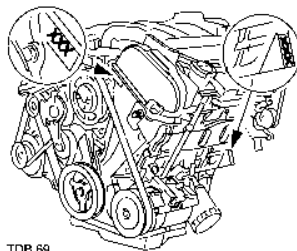
TDB 71

2.5 Duratec-HE



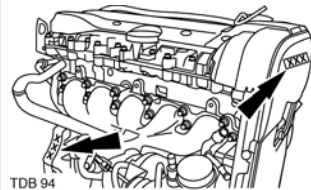
TDB 69

2.5 Duratec-VE



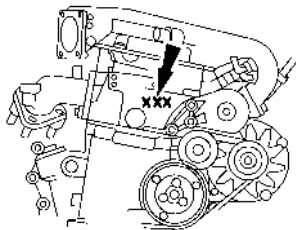
TDB 69

2.5 Duratec-ST (V15)



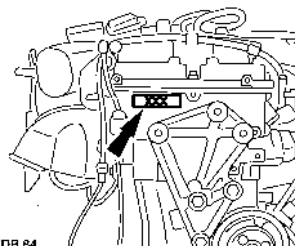
TDB 94

2.8 i CD-V6 (Galaxy)



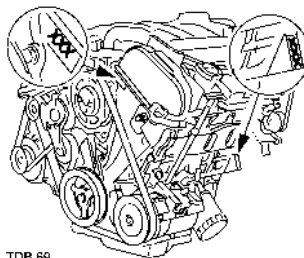
TDB 86

2.8 CD-V6 24V (Galaxy)



TDB 84

3.0 Duratec-ST/-VE/-SE



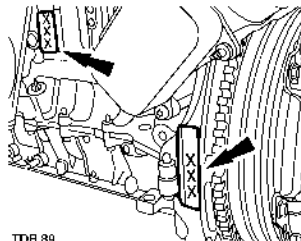
TDB 69

Ubicación del código del motor en el bloque motor

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

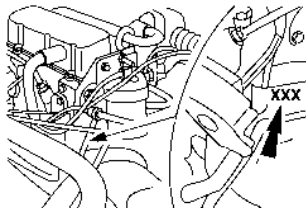


1.4/1.6 Duratorq-TDCi (DV)



TDB 89

1.8 Endura-DE/-DE(TCI)/-DI
1.8 Duratorq-TDCi



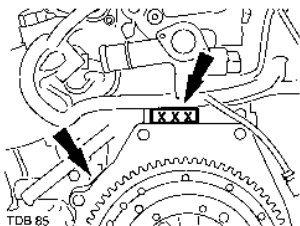
TDB 4

1.9 TDI (Galaxy)



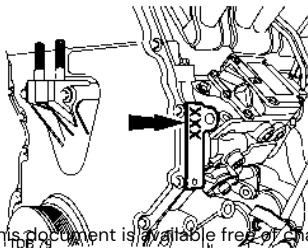
TDB 65

1.9 TDI Inyector-bomba (Galaxy)



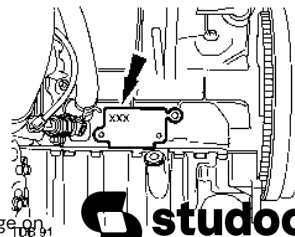
TDB 85

2.0 Duratorq-DI/-TDCi (Puma)



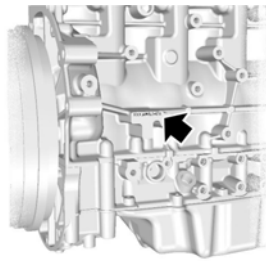
TDB 79

2.0 Duratorq-TDCi (DW)



TDB 91

2.2/2.4 Duratorq-TDCi (Puma)

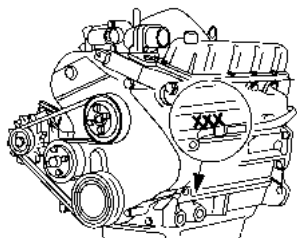


This document is available free of charge on



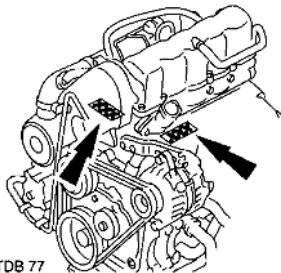
Ubicación del código del motor en el bloque motor

2.5 DI (Transit)



TDB 43

2.5 WL/2.5 WL-T (Ranger)



TDB 77

3.2 Duratorq-TDCi



Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

| Etapa | 1.2 Duratec (FP4) | 1.25/1.4/1.6 Zetec-SE | 1.7 Zetec-S VCT | 1.25/1.4/1.6 Duratec-16V | | 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | | 1.6 Eco-Boost | Endura-E | 1.3/1.6 Duratec-8V | OHC ⁵⁾ | OHC ⁶⁾ | 1.6/1.8/2.0 Zetec-E | 1.8/2.0/2.3 Duratec-HE | 1.8 Duratec-SCi |
|-------|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------------|
| 1 | 30 | 15 | 15 | 15 | 5 ¹³⁾ | 15 | 5 ¹³⁾ | 5 | 30 | 40 ^{10) 11)} | 40 - 55 | 35 - 40 | 20 - 30 | 5 ¹⁰⁾ | 5 ¹⁰⁾ |
| 2 | 90° | 30 | 30 | 30 | 15 ¹³⁾ | 30 | 15 ¹³⁾ | 15 | 90° | 15 ¹²⁾ | 50 - 70 | 70 - 75 | 40 - 50 | 15 | 15 |
| 3 | 90° | 90° | 90° | 90° | 35 ¹³⁾ | 90° | 15 ¹³⁾ | 35 | 90° | 45° ¹²⁾ | 73 - 83 ¹⁾ | 90° ⁷⁾ | 90° - 120° | 45 | 45 |
| 4 | - | - | - | - | 75° ¹³⁾ | - | 75° ¹³⁾ | 90° | ⁹⁾ | 120° ¹¹⁾ | 95 - 115 ²⁾ | - | - | 90° | 90° |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | 90° | - | - | ³⁾ | - | - | 90° | 90° |

Notas:

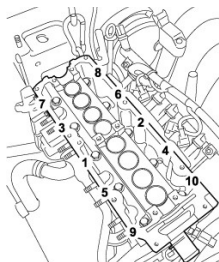
- 1) Después de una espera de 10-20 minutos
- 2) Vuelva a apretar después de haber calentado el motor (15 minutos a 1000 rpm)
- 3) No vuelva a apretar
- 5) Tornillos con cabeza Star - longitud de rosca 38 mm
- 6) Tornillos co44/60
- 7) Después de 5 minutos de espera
- 9) Los tornillos pueden utilizarse dos veces. Márquelos claramente con un punzón para utilizarlos por segunda vez.
- 10) Utilice tornillos de la culata nuevos
- 11) Solamente para tornillos 1-10 (M11)
- 12) Solamente para tornillos 11-12 (M8)
- 13) solo con bloque motor HPDC

This document is available free of charge on

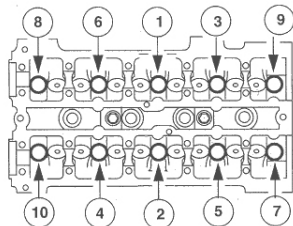


Orden de apriete de los tornillos de la culata

1.2 Duratec (FP4)

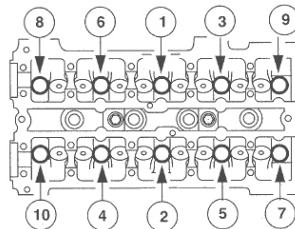


1.25/1.4/1.6 Zetec-16V
1.7 Zetec-S VCT



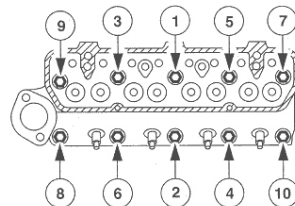
TDB 75

1.25/1.4/1.6 Duratec-16V
1.6 Duratec-16V Ti-VCT/ 1.6 EcoBoost



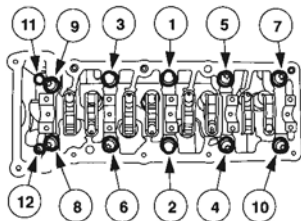
TDB 75

Endura-E



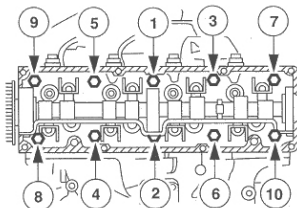
TDB 15

1.3/1.6 Duratec-8V



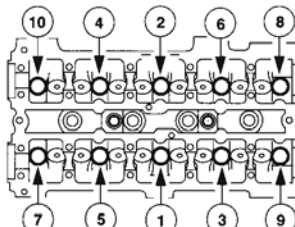
TDB 90

OHC



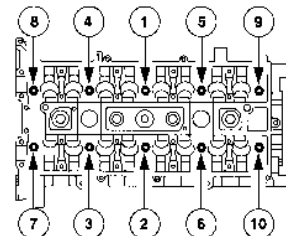
TDB 18

1.6/1.8/2.0 Zetec-E



TDB 51

1.8/2.0/2.3 Duratec-HE-/Sci



TDB 61

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

| Etapa | Maverick 2001 2.0 Zetec-E | 2.0 DOHC 8V/16V | 2.0 EcoBoost | 2.3 DOHC 16V | 2.5 Duratec- HE | 2.5 Duratec- ST/RS (V15) | 2.5 Duratec- VE | 3.0 Duratec- VE | 2.8i CD-V6 | 2.8 CD-V6 24V | 3.0 Duratec ST | 3.0 Duratec SE | |
|-------|---------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|--|
| 1 | 20 ⁸⁾ | 10 ¹⁰⁾ | 7 | 10 ¹⁰⁾ | 5 ⁸⁾ | 20 ⁹⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 30 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | 40 ⁸⁾ | |
| 2 | 40 | 35 | 15 | 35 | 15 | 60 | 90° | 90° | 60 | 50 | 90° | 90° | |
| 3 | 90 | 90° | 55 | 90° | 45 | 130° | (360°) ⁷⁾ | (360°) ⁷⁾ | 90° | 90° | (360°) ⁷⁾ | (360°) ⁷⁾ | |
| 4 | - | 90° | 90° | 90° | 90° | - | 40 | 40 | 90° | 90° | 40 | 40 | |
| 5 | - | ¹¹⁾ | 90° | ¹¹⁾ | 90° | - | 90° | 90° | - | - | 90° | 90° | |
| 6 | - | - | - | - | - | - | 90° | 90° | - | - | 90° | 90° | |

Notas:

7) Afloje 360°

8) Utilice tornillos de la culata nuevos

9) Utilice tornillos nuevos lubricados

10) Vuelva a utilizar los tornillos con arandela incorporada solo si no sobrepasan la medida de 174,3 mm

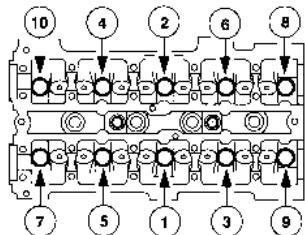
11) Apriete los tornillos M8 a 36-39 Nm

This document is available free of charge on



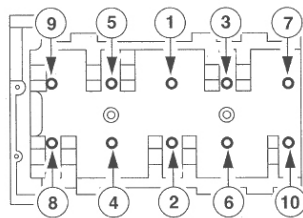
Orden de apriete de los tornillos de la culata

2.0 Zetec-E



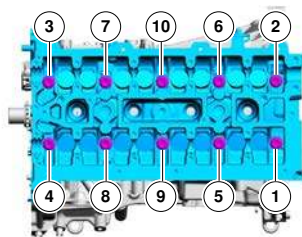
TDB 51

2.0/2.3 DOHC

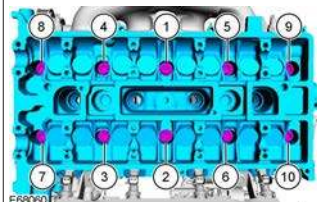


TDB 22

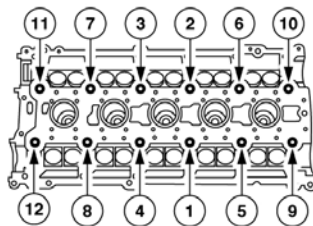
2.0 EcoBoost



2.5 Duratec-HE

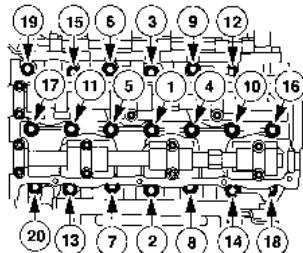


2.5 Duratec-ST/RS (VI5)



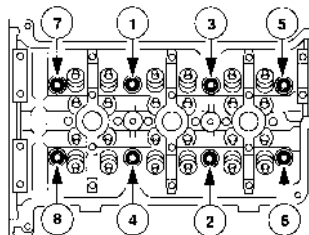
TDB 95

2.8i CD-V6 / 2.8 CD-V6 24V



TDB 86

2.5/3.0 Duratec-VE
3.0 Duratec-ST/-SE



TDB 64

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

| Etapa | 1.3 Duratorq-TDCi (FD4) | 1.4 Duratorq-TDCi (DV) | 1.6 Duratorq-TDCi (DV) | 1.8 Endura-DE | 1.8 Endura-DE (TCI) | 1.8 Endura-DI | 1.8 Duratorq-TDCi | 1.9 TDI | 1.9 TDI Inyector-bomba | 2.0/2.2 Duratorq-TDCi | | | |
|-------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|--|--|--|
| 1 | 20 | 20 ²⁾ | 20 ²⁾ | 10 ²⁾ | 10 ²⁾ | 20 ²⁾ | 20 ²⁾ | 40 ²⁾ | 40 ²⁾ | 20 ²⁾ | | | |
| 2 | 40 | 40 | 40 | 100 | 100 | 54 | 54 | 60 | 60 | 10 ⁷⁾ | | | |
| 3 | 90° | 180° | 260° | ³⁾ | ³⁾ | 90° | 90° | 90° | 90° | 40 ⁶⁾ | | | |
| 4 | 90° | - | - | 70 | 70 | 90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾ | 90° ⁴⁾ /70° ⁵⁾ | 90° | 90° | 20 ⁷⁾ | | | |
| 5 | - | - | - | 120° ¹⁾ | 120° ¹⁾ | ¹⁾ | ¹⁾ | - | - | 180° ⁸⁾ | | | |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Notas:

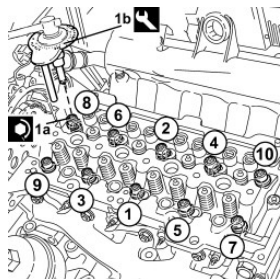
- 1) No vuelva a apretar
- 2) Utilice tornillos nuevos sin lubricar
- 3) Después de una espera de 3 minutos, afloje 180° y realice las etapas 4 y 5. Haga lo mismo para cada tornillo a la vez.
- 4) Tornillos largos
- 5) Tornillos co 44/60
- 6) Solamente para tornillos 1-10
- 7) Solamente para tornillos 11-18
- 8) Para tornillos 1-18

This document is available free of charge on

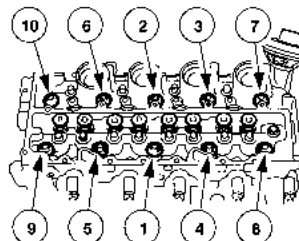


Orden de apriete de los tornillos de la culata

1.3 Duratorq-TDCi (FD4)

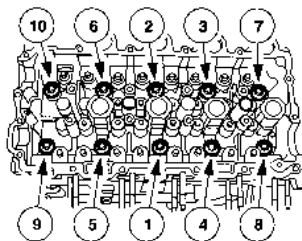


1.4 Duratorq-TDCi (DV)



TDB 87

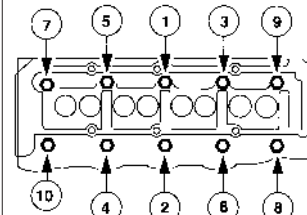
1.6 Duratorq-TDCi (DV)



TDB 92

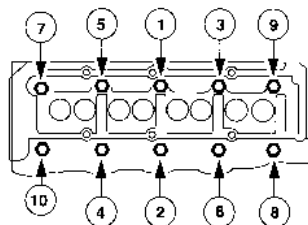
1.8 Endura-DE/-DE(TCI)

1.8 Endura-DI



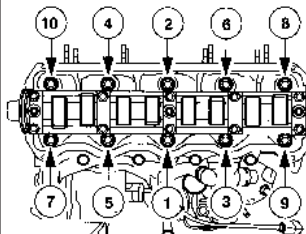
TDB 16

1.8 Duratorq-TDCi



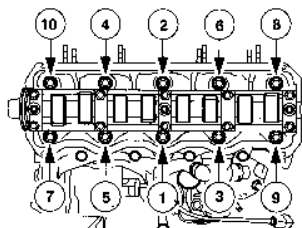
TDB 16

1.9 TDI



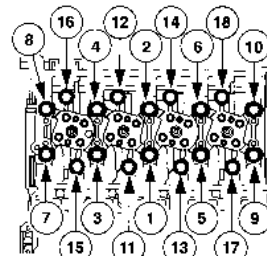
TDB 87

1.9 TDI Inyector-bomba



TDB 87

2.0 Duratorq-TDCi (Puma)



TDB 83

Pares de apriete de los tornillos de la culata

Pares de apriete (Nm y grados de giro)

| Etapa | 2.0 Dura- torq- TDCi (DW) | 2.0/2.4 Duratorq- DI (Puma) | 2.2 Dura- torq- TDCi (Puma) | 2.4 Dura- torq- TDCi (Puma) | 2.5 DI Diesel | 2.5 (WL) Diesel | 2.5 (WL-T) Turbo- Diesel | 3.2 Dura- torq- TDCi (Puma) | 2.5/3.0 Duratorq- TDCi (WL) | | | |
|-------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1 | 60 | 20 ⁵⁾ | 10 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 70 | 29 ^{2) 3)} | 29 ^{2) 3)} | 10 ⁸⁾ | 29 ^{2) 3) 10)} | | | |
| 2 | 220° | 10 ⁶⁾ | 5 ⁶⁾ | 10 ⁶⁾ | 70 | 90° - 105° | 90° - 105° | 5 ⁹⁾ | 90° - 105° | | | |
| 3 | - | 40 ⁵⁾ | 20 ⁵⁾ | 40 ⁵⁾ | 90° | 90° - 105° | 90° - 105° | 20 ⁸⁾ | 90° - 105° | | | |
| 4 | - | 20 ⁶⁾ | 10 ⁶⁾ | 20 ⁶⁾ | - | 4) | 4) | 10 ⁹⁾ | 90° - 105° | | | |
| 5 | - | 180° ⁷⁾ | 40 ⁵⁾ | 180° ⁷⁾ | - | - | - | 50 ⁸⁾ | 4) | | | |
| 6 | - | - | 20 ⁶⁾ | - | - | - | - | 180° ⁸⁾ | - | | | |
| 7 | - | - | 180° ⁵⁾ | - | - | - | - | 25 ⁹⁾ | - | | | |
| 8 | - | - | 180° ⁶⁾ | - | - | - | - | 180° ⁹⁾ | - | | | |

Notas:

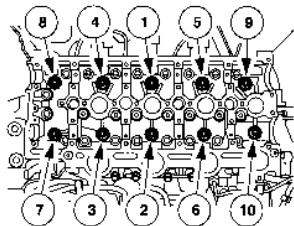
- 2) Antes de volver a utilizar los tornillos de la culata, compruebe la longitud de sus vástagos (tornillo W máx. 102,5 mm; tornillo N máx. 114,5 mm)
- 3) Apriételos en 2-3 etapas
- 4) Por último 44/60
- 5) Solamente para tornillos 1-10
- 6) Solamente para tornillos 11-18
- 7) Para tornillos 1-18
- 8) Para tornillos 1-12
- 9) Para tornillos 13-22
- 10) Aplique aceite de motor limpio a la rosca i a la superficie de asiento de todos los tornillos

This document is available free of charge on



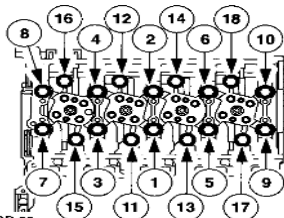
Orden de apriete de los tornillos de la culata

2.0 Duratorq-TDCi (DW)



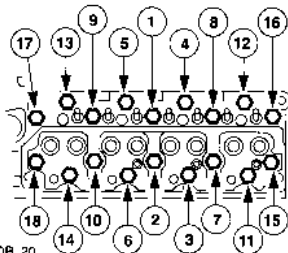
TDB 93

2.0/2.4 Duratorq-DI (Puma)
2.2 Duratorq-TDCi (Puma)
2.4 Duratorq-TDCi (Puma)



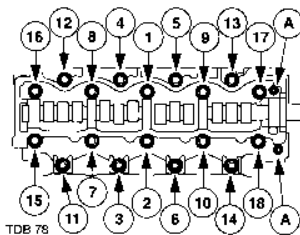
TDB 83

2.5 DI Diesel



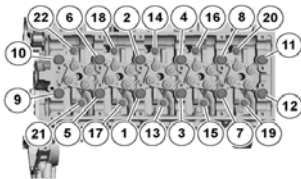
TDB 20

2.5 (WL) Diesel
2.5 (WL-T) Turbo-Diesel

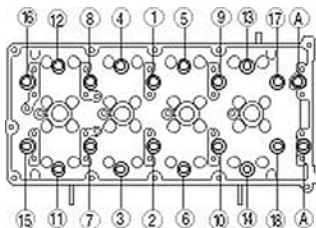


TDB 78

3.2 Duratorq-TDCi (Puma)



2.5/3.0 Duratorq-TDCi (WL)



Pares de apriete de los componentes del motor

| | | Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | |
|---|---------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|------------------------|---------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| | | 1.2 Duratec (FP4) | 1.25 /1.4 / 1.6 Zetec-SE | 1.25 /1.4 / 1.6 Duratec-16V | 1.3 Endura-E | 1.3 / 1.6 Duratec-8V | 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | 1.6 Eco-Boost | 1.7 Zetec-S VCT | OHC | 1.6 /1.8 / 2.0 Zetec-E |
| Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V | Etapa 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cám. aire adm./tapa | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Col. admisión | | 23 - 33 | 18 | 18 / 15 ¹⁾ | 16 - 20 | 18 | 15 | ⁶⁾ | 18 | 17 - 21 | 16 - 20 |
| Colector de escape a culata | Etapa 1 | 10 | 54 | 54 / 51 ¹⁾ | 21 - 25 | 15 | 51 | 21 | 54 | 21 - 25 | 14 - 17 |
| | 2 | 60° | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - |
| Tapa de la culata | Etapa 1 | 8 - 12 | 3 | 3 | 6 | 9 | 3 | 10 | 10 | 6 - 8 | 1 - 3 |
| | 2 | - | 10 | 9 | v | - | 9 | - | v | - | 6 - 8 / 9 ⁴⁾ |
| Bujías | | 25 - 36 | 15 | 15 | 15 - 20 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 - 28 | 13 - 17 |
| Tapón de vaciado de aceite | | 18 - 22 | 28 | 27 | 21 - 28 | 25 | 27 | 27 | 37 | 21 - 28 | 25 ²⁾ / 37 ³⁾ |
| Tornillos de bomba de agua | | 8 - 12 | 9 | 9 | 7 - 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | M8: 17 - 21 M10: 35 - 42 | 16 - 20 |

1) Solo Focus C-MAX y Focus 2004.75

2) Cárter de aceite de acero

3) Cárter de aceite de aluminio

4) Tapa de la culata de plástico

5) Vuelva a apretar con el motor ya caliente (15 minutos a 1000 rpm)

This document is available free of charge on



Pares de apriete de los componentes del motor

| | | Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------------|--|--|--|
| | | 1.8 Duratec-SCI | Focus 2004.75 1.8/2.0 Duratec-HE | Focus C-MAX 1.8/2.0 Duratec-HE | Mondeo 2001 1.8/2.0 Duratec-HE | Transit 2006.5, 2.3L Duratec-HE (MI4) | 2.0 DOHC-8V | 2.3 DOHC-16V | 2.0 Eco-Boost | | | |
| Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V | Etapa 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Cám. aire adm./tapa | | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Col. admisión | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 23 | 22 | 20 | | | |
| Colector de escape a culata | Etapa 1 | 48 | 51 | 48 | 55 | 54 | 23 | 23 | 50 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Escape a turbocomp. | Etapa 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 3 | 3 | 10 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | 9 | 9 | - | | | |
| Bujías | | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | 12 | | | |
| Tapón de vaciado de aceite | | 28 | 28 | 28 | 28 | 25 | 28 | 24 | 27 | | | |
| Bomba de agua | Etapa 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 23 | 23 | 10 | | | |
| | 2 | - | - | - | - | 23 | - | - | - | | | |

Pares de apriete de los componentes del motor

| | | Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------------------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | Focus 2.0 Duratec- ST | Focus 2.0 Duratec- RS | Fiesta 2.0 Duratec- ST (M14) | Focus 2.5 Duratec- ST/RS (V15) | Mondeo 2.5 Duratec- VE | Mondeo 3.0 Duratec- ST | Mondeo 3.0 Duratec- SE | Galaxy 2.8i CD- V6 | Galaxy 2.8 CD-V6 24V | | |
| Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V | Etapa 1 | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | - | - | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Cám. aire adm./tapa | | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | | |
| Col. admisión | | 18 | 18 | 18 | 19 | - | - | - | 25 | 13 | | |
| Colector de escape a culata | Etapa 1 | 16 ⁴⁾ / 18 ⁵⁾ | 18 | 55 | 25 | 20 | 20 | 20 | 25 | 45 | | |
| | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Escape a turbocomp. | | - | 40 | - | 25 | - | - | - | - | - | | |
| Tapa de la culata | Etapa 1 | 7 | 2 | 10 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | 2 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Bujías | | 15 | 15 | 12 | 28 | 14 | 14 | 14 | 25 | 25 | | |
| Tapón de vaciado de aceite | | 25 | 25 | 28 | 38 | 25 | 26 | 26 | 30 | 30 | | |
| Bomba de agua | Etapa 1 | 20 | 18 | 10 | 17 | 10 ¹⁾ | 10 | 10 | 20 | 20 | | |
| | 2 | - | - | - | - | 90° | 90° | 90° | - | - | | |

1) Utilice tornillos nuevos lubricados

4) Tuercas

5) Tornillos

This document is available free of charge on



Pares de apriete de los componentes del motor

| | | Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Ranger 2012 2.5 Duratec- HE | Maverick 2001 2.0 Zetec-E | Maverick 2001 2.3 Duratec- HE | Maverick 2001 3.0 Duratec- VE | | | | | | | |
| Tornillos/tuercas del colector de admisión motores en V | Etapa 1 | - | - | - | 10 | | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | 3 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | 4 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Cám. aire adm./tapa | | - | - | - | - | | | | | | | |
| Col. admisión | | 19 | - | - | - | | | | | | | |
| Colector de escape a culata | Etapa 1 | 55 | 18 | 18 | - | | | | | | | |
| | 2 | - | 16 | 47 | 20 | | | | | | | |
| Escape a turbocomp. | | - | - | 47 | - | | | | | | | |
| Tapa de la culata | Etapa 1 | 10 | 9 | 10 | 10 | | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | | |
| Bujías | | 12 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | |
| Tapón de vaciado de aceite | | 28 | 25 | 28 | 26 | | | | | | | |
| Bomba de agua | Etapa 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | |
| | 2 | - | - | - | - | | | | | | | |

1) Utilice tornillos nuevos lubricados

4) Tuercas

5) Tornillos

Pares de apriete de los componentes del motor

| Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|-------------------------------|--|--|
| | | 1.3 Duratorq- TDCi (FD4) | 1.4 Duratorq- TDCi (DV) | 1.6 Duratorq- TDCi (DV) | 1.8 Endura- DE | 1.8 Endura- DE (TCI) | 1.8 Endura- DI | 1.8 Duratorq- TDCi | 1.9 TDI | 1.9 TDI Inyector- bomba | | |
| Col. admisión | | 23 - 33 | 10 | 10 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 25 | | |
| Colector de escape a culata | Etapa 1 | 15 | 25 | 10 | 24 | 23 | 24 | 24 | 25 | 25 | | |
| | 2 | 30° | - | 30 | - | - | - | - | - | - | | |
| Escape a turbocomp. | | 23 - 33 | 25 | 25 | - | 40 | - | - | 25 | 25 | | |
| Tapa de la culata | | - | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | | |
| Calentadores | | 8 - 12 | 8 | 8 | 28 | 28 | 15 | 15 | 15 | 15 | | |
| Tapón de vaciado de aceite | | 18 - 22 | 35 | 35 | 24 | 25 | 40 | 36 | 30 | 30 | | |
| Bomba de agua | Etapa 1 | 8 - 12 | 3 | 3 | 23 | 23 | M6: 10 | M6: 10 | 10 | 15 | | |
| | 2 | - | 10 | 10 | - | - | M8: 23 | M8: 23 | - | - | | |

This document is available free of charge on



Pares de apriete de los componentes del motor

| Pares de apriete (Nm) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------|--|
| | 2.0 Duratorq-TDCi (DW) | 2.0 Duratorq-DI / -TDCi (Puma) | 2.2 Duratorq-TDCi (Puma) | 2.4 Duratorq-DI / -TDCi (Puma) | 2.5 DI Diesel | 2.5 (WL) Diesel | 2.5 (WL-T) Turbo-Diesel | 3.2 Duratorq-TDCi (Puma) | 2.5 / 3.0 Duratorq-TDCi (WL) | | |
| Col. admisión | Etapa 1 | 5 | 16 | 16 | 16 | 20 - 25 | 19 - 25 | 19 - 25 | 15 | 19 - 25 | |
| | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Colector de escape a culata | 30 | 40 | 40 | 40 | 44 - 50 | 19 - 22 | 19 - 22 | 40 | 22 - 27 | | |
| Escape a turbocomp. | 25 | - | - | - | - | 19 - 22 | 19 - 22 | 23 | 22 - 27 | | |
| Tapa de la culata | 1) | 10 | 10 | 10 | 6 - 8 | 1,5 - 2,9 5 - 8,8 | 1,5 - 2,9 5 - 8,8 | 10 | 7,8 - 10,8 | | |
| Calentadores | 5 | 13 | 13 | 13 | 16 - 20 | 15 - 20 | 15 - 20 | 13 | 15 - 20 | | |
| Tapón de vaciado de aceite | 34 | 23 | 23 | 23 | 20 - 27 | 30 - 41 | 30 - 41 | 39 | 29 - 41 | | |
| Bomba de agua | 16 | M6: 10 M8: 23 | M6: 10 M8: 23 | M6: 10 M8: 23 | M8:20-25 M10:40-51 | 19 - 25 19 - 22 ²⁾ | 19 - 25 19 - 22 ²⁾ | 23 | 18 - 25 | | |

1) El colector de admisión y la culata es un solo componente

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites: motores de gasolina a partir del modelo del año 99 (08/98 -)

| Motores | Aceites recomendados | Viscosidad prescrita | Especificación prescrita | Aceites de motor solo para reposición | | |
|--|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|
| | Descripción | | | Descripción | Viscosidad | Especificación |
| 1.6 Zetec-SE (FVV) ¹⁾ | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-B |
| 1.2 Duratec (FP4) | | | | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 |
| 1.3 Endura-E, 1.3 / 1.6 Duratec-8V | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-C | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| 1.25 / 1.4 / 1.6 Zetec-SE | | | | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 |
| 1.25 / 1.4 / 1.6 Duratec-16V | | | | | | |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost | | | | | | |
| 1.7 Zetec-S VCT | | | | | | |
| 1.6 / 1.8 / 2.0 Zetec-E | | | | | | |
| 1.8 Duratec-DOHC, 1.8 / 2.0 Duratec-HE | | | | | | |
| 1.8 Duratec-HE (FVV) ¹⁾ | | | | | | |
| 2.3 Duratec-HE | | | | | | |
| 1.8 Duratec-SCi | | | | | | |
| 2.0 Duratec-ST, 2.0 Duratec-ST (MI4) | | | | | | |
| 2.0 Duratec-RS | | | | | | |
| 2.0 EcoBoost | | | | | | |
| 2.0 / 2.3 DOHC | | | | | | |
| 2.5 Duratec-HE | | | | | | |
| 2.5 / 3.0 Duratec-VE | | | | | | |
| 2.5 Duratec-ST (VI5) | | | | | | |
| 3.0 Duratec-SE / -ST | | | | | | |
| 2.8 CD-V6 | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |
| 2.8 CD-V6 24V | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | | |
| 2.5 Duratec-RS (VI5) | - | SAE 0W-40 | WSS-M2C937-A | - | - | - |
| 1.0 Fox | - | SAE 5W-20 | WSS-M2C948-B | Formula E | SAE 5W-30 | ACEA A5/B5 |

1) Funcionamiento con etanol

This document is available free of charge on



Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites: motores diésel a partir del modelo del año 99 (08/98 -)

| Motores | Aceites recomendados | | Especificación prescrita | Aceites de motor solo para reposición | | |
|---|--------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Descripción | Viscosidad prescrita | | Descripción | Viscosidad | Especificación |
| 1.4 Duratorq-TDCi (DV) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) 1.8 Endura-DE 1.8 Endura-DE (TC) 1.8 Endura-DE (TCI) 1.8 Endura-DI 1.8 Duratorq-TDCi 2.0 Duratorq-DI (Puma ³⁾) 2.0 Duratorq-TDCi (DW) 2.4 Duratorq-DI (Puma 3)) 2.0 / 2.2 / 2.4 / 3.2 Duratorq-TDCi (Puma ³⁾) | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-B | Formula S / SD Formula XR+ | SAE 5W-40 SAE 10W-40 | WSS-M2C917-A ACEA A3/B3 |
| 1.3 Duratorq-TDCi (FD4) 1.9 TDI (Galaxy) ¹⁾ | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | - | - | - |
| 1.9 TDI (Galaxy) ²⁾ | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |
| | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | | |
| 2.5 DI (Transit) 2.5 Turbodiesel (Transit) | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |
| | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A | | | |
| | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-B | | | |
| 2.5 Diesel (Ranger), 2.5 Turbodiesel (Ranger), 2.5 / 3.0 Duratorq-TDCi (WL) (Ranger) | Formula E Formula XR+ | SAE 5W-30 SAE 10W-40 | WSS-M2C913-B ACEA A3/B3 | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |

1) Con sistema de inyectores-bomba

2) Sin sistema de inyectores-bomba

3) Motor Diesel

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites de motor - Motores de gasolina hasta el año 98 (- 07/98)

| Motores | Aceites recomendados Descripción | Viscosidad prescrita | Especificación prescrita | Aceites de motor solo para reposición | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|
| | | | | Descripción | Viscosidad | Especificación |
| Todos los motores ¹⁾ excepto: 1.4 OHC (Econovan), 2.8 CD-V6 (Galaxy) | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-B | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| | | | | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 |
| 1.4 OHC (Econovan) | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| 2.8 CD-V6 (Galaxy) | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |
| | | | | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |

1) Para los motores Zetec/Zetec-E se recomienda encarecidamente el aceite de motor SAE 5W30 con la especificación Ford arriba indicada (para más información véase el BTS 24/1997).

This document is available free of charge on



Líquidos y lubricantes - Especificaciones

Aceites de motor - Motores Diesel hasta el año 98 (- 07/98)

| Motores | Aceites recomendados Descripción | Viscosidad prescrita | Especificación prescrita | Aceites de motor solo para reposición | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|
| | | | | Descripción | Viscosidad | Especificación |
| 1.6 / 1.8 Diesel, 1.8 Turbodiesel, 1.8 TCI-Diesel, 1.9 TDI-Diesel, 2.0 Diesel (Econovan), 2.3 Diesel | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| | | | | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |
| 1.8 Endura-DE ¹⁾ , 1.8 Endura-DE (TC) ¹⁾ , 1.8 Endura-DE (TCI) ¹⁾ | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| 2.5 DI-Diesel (Transit), 2.5 Turbodiesel (Transit) | Formula XR+ | SAE 10W-40 | ACEA A3/B3 | Formula S / SD | SAE 5W-40 | WSS-M2C917-A |
| | Formula E | SAE 5W-30 | WSS-M2C913-B | Super Multigrade | SAE 15W-40 | ACEA A2/B2 / A3/B3 |

Viscosidad del aceite de motor dependiendo de la temperatura ambiente

| Temperatura ambiente | Aceites de motor | Viscosidad |
|-----------------------------------|-------------------------|------------|
| bajo -20° C a + de +40° C | Formula E ²⁾ | SAE 5W-30 |
| bajo -20° C a + de +40° C | Formula S / SD | SAE 5W-40 |
| -20° C hasta por encima de +40° C | Formula XR+ | SAE 10W-40 |
| -15° C hasta por encima de +40° C | Super Multigrade | SAE 15W-40 |

1) Algunos vehículos (hasta el Bastidor WP) pueden utilizar ya aceite de la viscosidad 5W30 en combinación con un interruptor de presión de aceite modificado (véase el BTS 37/1999).

2) Por debajo de +10 °C se puede utilizar también este aceite de motor en todos los motores 1.8L Diesel fabricados hasta 07/98 y en todos los motores 1.9L TDI (Galaxy) excepto en aquellos con sistema de inyectores-bomba.

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

| Pieza | | Descripción | Especificación prescrita |
|--|---|---|--------------------------|
| Tracción delantera, caja de cambios manual | iB5, G5M (Maverick 2001) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MTX-75, MT75, VXT 75, AK (Maverick 2001) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MTX-75 (Transit Connect 07/10 - , Focus 2011.25) | Aceite para cajas de cambios | WSS-M2C200-D2 |
| | MT285/6 velocidades (Focus ST170) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MMT6/6 velocidades (Mondeo 2001, C-MAX 2003.75, Focus 2004.75, S-MAX/Galaxy 2006.5) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MMT6/6 velocidades (Kuga 2008.5) | Aceite para cajas de cambios | WSS-M2C200-D2 |
| | MT350/6 velocidades (Galaxy 2000.75) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 70W 75W | N052171-VX00 |
| | M66/6 velocidades (Focus 2004.75, S-MAX/Galaxy 2006.5) | Aceite para cajas de cambios Ford BO-VC | WSS-M2C200-C3 |
| | C514, C514R (Ka 2009) | Aceite para cajas de cambios | 8U7J-7J106-AA |
| | MPS6 | Aceite para cajas de cambios | WSS-M2C936-A |
| Propulsión trasera, caja de cambios manual (5 velocidades) | M6, B6 (C-MAX 2011), MT82 | Aceite para cajas de cambios 75W FE | WSS-M2C200-D2 |
| | MT-75 (Transit) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Propulsión trasera, caja manual (6 veloc.) | R15M-D, R15MX-D (Ranger) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | MT82 (Transit 2000.5, Transit 2006.5) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Caja cambios manual 4x4 (6 v.) | MT82 (Transit 2000.5, Transit 2006.5) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | Kuga 2008.5 | Aceite para cajas de cambios | WSS-M2C200-D2 |
| | MT82 4x4 (Transit 2006.5) | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Caja de transferencia (4x4) | Ranger | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| | Kuga 2008.5 | Aceite para cajas de cambios | 8U7J-19G518-BA |
| | Maverick 2001 (caja de cambios manual) | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSP-M2C197-A |
| | Maverick 2001 (CD4E) | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSL-M2C192-A |
| | Ranger | Aceite para cajas de cambios Ford SAE 75W90 | WSD-M2C200-C |
| Caja de cambios automática | Ranger (04/2011 -) | Mercon® Multi-purpose AFT XT-2-QDX | |
| | A4LD, A4LDe, A4LDE hasta MY 96 | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C919-E |
| | A4LD, A4LDE a partir de MY 97 | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C919-E |
| | CD4E, 4R55E | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C919-E |
| | CTX, 4F27E, 5R55E | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C919-E |

This document is available free of charge on



Líquidos y lubricantes - Especificaciones

| Pieza | | Descripción | Especificación prescrita |
|----------------------------|---|---|----------------------------|
| Caja de cambios automática | CFT23 | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C928-A |
| | AW81-40LE | Aceite para cajas automáticas Ford E-AW | WSS-M2C924-A |
| | AWF21 | Aceite para cajas de cambios automáticas | WSS-M2C924-A |
| | AG4 - Caja de cambios | Aceite para cajas de cambios automáticas | N052162-VX00 |
| | AG4 - Diferencial | Aceite para cajas de cambios (API GL 5 / 75W90) | N052145-VX00 |
| | AG5 | Aceite para cajas automáticas Ford AG5 V | N052990-VX00 |
| | 5F31J (Durashift 5-tronic) | Aceite para cajas de cambios automáticas J-5S | WSS-M2C922-A1 |
| | 5R55S, 6R80 | MERCON®V | - |
| | 6DCT250 | Aceite para cajas de cambios | WSS-M2C200-D2 |
| Eje delantero 4x4 | Todos modelos | Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5) | SQ-M2C9002-AA |
| Eje trasero | Kuga 2008.5 | Aceite para cajas (SAE 80 W 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |
| | Acoplamiento activo según demanda (Kuga 2008.5) | Aceite para cajas de cambios: AWD | 8U7J-8708687-AA |
| | Ranger sin diferencial autoblocante | Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5) | SQ-M2C9002-AA |
| | Ranger con difer. autobloc., Transit '95 | Aceite hipoide Ford (SAE 90/API GL 5) | SR-M2C9102-A |
| | Transit 2000.5 | Aceite para cajas de cambios | WSL-M2C192-A |
| | Galaxy 1995 | Aceite hipoide Ford (SAE 75 W) | N052726Y0 |
| | Maverick 2001 | Aceite para cajas (SAE 80 W 90/API GL 5) | WSP-M2C197-A |
| | Transit 2006.5 | Aceite para cajas de cambios | WSL-M2C192-A ¹⁾ |

1) Añada aditivo para aceite (especificación: EST-M2C118-A)

Líquidos y lubricantes - Especificaciones

| Pieza | Descripción | Especificación prescrita | |
|--|--|--|----------------------------|
| Sist. frenos/Sist. hidrául. de embrague | Transit 1995 | Líquido de frenos Ford (Super DOT 4 oder DOT4) | ESD-M6C57-A / SA-M6C9103-A |
| | Sport-Ka, Streetka 2003.5, Ka2009, Fiesta 2002.25, Fiesta 2008.75, Fusion 2002.75, Mondeo 2001, Mondeo 2007.5, Focus 1999, Focus 2004.75, Focus 2011.25, C-MAX 2003.75, Transit 2000.5, Transit/Tourneo Connect 2002.5, Transit 2006.5, S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5 | Líquido de frenos Ford (Super DOT 4) | ESD-M6C57-A / WSS-M6C57-A2 |
| | Ka 1997 (excepto Sport-Ka), Fiesta 1996, Puma 1998, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Ranger, Maverick 2001 | Líquido de frenos Ford (DOT4) | SA-M6C9103-A |
| | Ranger 2006.5, Ranger 2012 | SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3 | - |
| Depósito de líquido de la servodirección | Maverick 2001 (RHD) | Aceite para cajas de cambios automáticas Ford | WSS-M2C919-E |
| | Ka, Streetka, Fiesta 1996, Puma, Focus 1999, Focus RS, Mondeo 2001, Ranger, Maverick 2001 (LHD), Transit 1/99 -, Transit Connect, Tourneo Connect, Ranger 2012 | Líquido de la servodirección | WSS-M2C938-A |
| | Servodirección convencional: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, Transit 2006.5 | Líquido de la servodirección | WSS-M2C938-A |
| | Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Mondeo 2007.5, S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5, Focus 2011.25 | Líquido de la servodirección | WSS-M2C204-A2 |
| | Servodirección electrohidráulica: Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 Ranger 2006.5 | ATF M-III | - |

This document is available free of charge on



Líquidos y lubricantes - Especificaciones

| Pieza | | Descripción | Especificación prescrita |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| Caja de cambios manual automatizada | Transit 2000.5 | Líquido hidráulico | N052146-VX00 / WSS-M2C204-A |
| | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Líquido de frenos Ford (Super DOT 4) | ESD-M6C57-A |
| Sistema de refrigeración | Todos modelos excepto Maverick 2001 | 50% agua + 50% refrigerante concentrado (Super Plus) | WSS-M97B44-D ¹⁾ |
| | Maverick 2001 | 50% agua + 50% refrigerante concentrado (Super Plus X4) | WSS-M97B51-A1 ²⁾ |

1) Puede mezclarse regularmente con Motorcraft Super Plus 4 y Motorcraft Super Plus 2000.

2) También para la reposición de nivel o el llenado con líquido nuevo en los vehículos para los que se utiliza en producción refrigerante (ESE-M97B44-A) verde.

Capacidades de aceite del motor

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Ka 1997 09/96 - | 1.3 l | Endura-E | 3,25 l | 2,75 l |
| | 1.3 l / 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| Ka 2009 08/08 | 1.2 l | Duratec (FP4) | 2,8 l | 2,5 l |
| | 1.3 l | Duratorq-TDCi (FD4) | 2,8 l | 2,5 l |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 1.25 l / 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.3 l | Endura-E | 3,25 l | 2,75 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.8 l | Endura-DE | 5,0 l | 4,5 l |
| | 1.8 l | Endura-DI | 5,6 l | 5,0 l |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.3 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | 3,8 l | 3,5 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.4 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|-----------------------------|----------------|--------------------|---|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | 1.25 l / 1.4 l | Duratec-16V | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| Puma 1998 06/97 - 12/01 | 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.7 l | Zetec-S VCT | 4,62 l | 4,15 l |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | 1.4 l | Zetec-SE | 3,75 l ¹⁾ /3,8 l ²⁾ | 3,5 l |
| | 1.6 l | Zetec-SE | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.6 l | Duratec-8V | 4,35 l | 3,9 l |
| | 1.8 l / 2.0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.0 l | Duratec-ST | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.0 l | Duratec-RS | 4,25 l | 3,75 l |
| | 1.8 l | Endura-DI | 5,6 l | 5,0 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 5,6 l | 5,0 l |

1) Con filtro de aceite: EFL 500

2) Con filtro de aceite: EFL 10

3) Con filtro de aceite: EFL 600

This document is available free of charge on



Capacidades de aceite del motor

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------|---|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Focus 2004.75 07/04 - | 1,4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.8 l / 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST (VI5) | 5,8 l | 5,5 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| Focus 2011.25 07/10 - | 1.0 l | Fox | 4,1 l | 4,0 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | | |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,65 l | 5,38 l |
| C-MAX 2003.75 06/03 - | 1.6 l | Duratec-16V | 4,25 l ³⁾ /4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,1 l ²⁾ | 3,75 l |
| | 1.8 l / 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,4 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| C-MAX 2011 04/10 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | | |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,5 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,7 l | 5,4 l |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 1.6 l / 1.8 l / 2.0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.5 l | Duratec-VE | 5,5 l | 5,0 l |
| | 1.8 l | Endura-DE (TCI) | 5,1 l | 4,5 l |
| Mondeo 2001 10/00 - | 1.8 l / 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 1.8 l | Duratec-SCi | 4,3 l | 3,9 l |

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 2.5 l | Duratec-VE | 5,5 l/5,7 l ¹⁾ | 5,0 l/5,2 l ¹⁾ |
| | 3.0 l | Duratec-ST/-SE | 5,7 l | 5,2 l |
| | 2.0 l | Duratorq-DI | 6,0 l | 5,8 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 6,0 l | 5,8 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 6,0 l | 5,8 l |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 4,05 l | 3,75 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 4,1 l | 3,8 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 5,4 l | 5,1 l |
| | 2.3 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,85 l | 3,45 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 5,6 l | 5,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) ⁴⁾ | 5,65 l | 5,38 l |
| 2.2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,9 l | 5,3 l | |

1) Vehículos fabricados desde 02.06.2003

2) Con filtro de aceite: EFL 10

3) Con filtro de aceite: EFL 600

4) Fase de nivel de emisiones V

Capacidades de aceite del motor

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|----------------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,25 l | 4,0 l |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 4,0 l | 3,75 l |
| | 2.8 l | CD - V6 | 5,7 l | 5,2 l |
| | 1.9 l | TDI | 4,3 l | 3,8 l |
| | 1.9 l | TDI ¹⁾ | 4,3 l | 3,8 l |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,25 l | 4,0 l |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 4,0 l | 3,75 l |
| | 2.8 l | CD - V6 24V | 5,5 l | 5,0 l |
| | 1.9 l | TDI ¹⁾ | 4,3 l | 3,8 l |
| S-MAX / Galaxy 2006.5 03/06 - | 2.0 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 5,4 l | 5,1 l |
| | 2,3 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2,5 l | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |
| | 1,6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 3,8 l | 3,5 l |
| | 1,8 l | Duratorq-TDCi | 6,1 l | 5,6 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi (DW) ²⁾ | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2,2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 5,9 l | 5,3 l |
| Kuga 2008.5 02/08 - | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 5,5 l | 5,0 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 5,8 l | 5,5 l |

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|--------------------------------|------------|--------------------|---------------------|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | 2.0 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 5,2 l | 4,7 l |
| Maverick 2001 12/03 - | 2.3 l | Duratec-HE | 4,25 l | 3,75 l |
| | 3.0 l | Duratec-VE | 5,2 l | 4,7 l |
| Ranger 02/99 - | 2.5 l | Diesel (WL) | 6,3 l | 5,6 l |
| | 2.5 l | Turbodiesel (WL-T) | 6,3 l | 5,6 l |
| Ranger 2006.5 05/06 - | 2.5 l | Duratorq-TDCi (WL) | 7,0 l | 6,8 l |
| | 3.0 l | | | |
| Ranger 2012 04/11 - | 2.5 l | Duratec-HE | 6,7 l | - |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 8,55 l | - |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 11,4 l | 11,0 l |

1) Con sistema de inyectores-bomba

2) Fase de nivel de emisiones V

This document is available free of charge on



Capacidades de aceite del motor

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|---|------------|----------------|---|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 4,5 l ¹⁾ /4,25 l ²⁾ | 4,0 l |
| | 2.5 l | DI-Diesel | 6,0 l | 5,7 l |
| | 2.5 l | DI-Turbodiesel | 6,0 l | 5,7 l |
| | 2.5 l | Turbodiesel | 6,0 l | 5,7 l |
| Transit 2000.5 Propulsión tras. 01/00 - 05/06 | 2.3 l | DOHC-16V | 4,25 l | 3,75 l |
| | 2.4 l | Duratorq-DI | 7,0 l | 6,5 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 7,0 l | 6,5 l |
| Transit 2000.5 Tracción del. 08/00 - 05/06 | 2.0 l | Duratorq-DI | 6,5 l | 6,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 6,5 l | 6,0 l |
| Transit 2006.5 Propulsión tras. 04/06 - | 2.3 l | Duratec-HE | 4,3 l | 3,9 l |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 10,1 l | 9,7 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 8,8 l | 8,4 l |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 11,4 l | 11,0 l |
| Transit 2006.5 Tracción del. 04/06 - | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 6,2 l | 6,0 l |

1) Con aire acondicionado (Filtro de aceite: EFL 90)

2) Sin aire acondicionado (Filtro de aceite: EFL 600)

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capacidad de aceite | |
|--|------------|---------------|---------------------|--------|
| | | | incl. | excl. |
| | | | filtro de aceite | |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 06/02 - | 1.8 l | Zetec-E | 4,25 l | 3,75 l |
| | 1.8 l | Endura-DI | 5,6 l | 5,0 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 5,6 l | 5,0 l |

Capacidades de refrigerante

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante | Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante |
|---------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|---|---|
| Ka 1997 09/96 - 08/08 | 1.3 l | Endura-E | 5,25 l | Focus 2004.75 07/04 - | 1.4 l | Duratec-16V | 5,2 l ¹⁾ / 5,5 l ²⁾ |
| | 1.3 / 1.6 l | Duratec-8V | 5,25 l | | 1.6 l | Duratec-16V | 5,5 l ¹⁾ / 5,8 l ²⁾ |
| Ka 2009 08/08 - | 1.2 l | Duratec (FP4) | 4,85 l | | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,0 l |
| | 1.3 l | Duratorq-TDCi (FD4) | 6,3 l | | 1.8 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| Streetka 2003.5 | 1.6 l | Duratec-8V | 5,25 l | | 2.0 l | Duratec-HE | 6,3 l |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Zetec-SE | 6,0 l | | 2.5 l | Duratec-ST (VI5) | 7,1 l |
| | 1.3 l | Endura-E | 7,1 l | | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1.8 l | Endura-DE/-DI | 9,3 l | | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,0 l | | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |
| | 1.3 l | Duratec-8V | 5,0 l | | Focus 2011.25 07/10 - | 1.0 l | Fox |
| | 2.0 l | Duratec-ST (MI4) | 6,0 l | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,7 l | |
| Fiesta 2008.75 06/08 | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 5,5 l | 1.6 l | EcoBoost | 5,5 l | |
| | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,5 l | 2.0 l | Duratec-HE | 6,5 l | |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,5 l | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 6,1 l | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,5 l | |
| | 1.25 l / 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,0 l | C-MAX 2003.75 06/03 - | 1.6 l | Duratec-16V | 6,0 ³⁾ / 5,5 l ⁴⁾ / 5,8 l ⁴⁾²⁾ |
| Puma 1998 06/97 - 12/01 | 1.4 l / 1.6 l | Duratec-16V | 5,0 l | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,0 l | |
| | 1.4 l / 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 5,5 l | 1.8 l | Duratec-HE | 6,5 l | |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | 1.4 l / 1.6 l | Zetec-SE | 6,0 l | 2.0 l | Duratec-HE | 6,3 l | |
| | 1.6 l | Zetec-S VCT | 7,6 l | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,5 l ³⁾ / 7,3 l ⁴⁾ | |
| | 1.8 l / 2.0 l | Zetec-E | 5,75 l | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l | |
| | 2.0 l | Zetec-SE | 5,0 l | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 9,0 l ³⁾ / 8,4 l ⁴⁾ | |
| 1.8 l | Duratec-8V | 6,15 l | C-MAX 2011 04/10 - | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 5,7 l | |
| 2.0 l | Duratec-ST/-RS | 5,75 l | | 1.6 l | EcoBoost | 5,5 l | |
| 1.8 l | Endura-DI/-TDCi | 6,5 l | | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l | |
| | | | | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l | |

- 1) Sin aire acondicionado
2) Con aire acondicionado

- 3) Hasta 06.2004
4) A partir de 07.2004

This document is available free of charge on



Capacidades de refrigerante

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante |
|------------------------------|-----------------|----------------------|---|
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 1.6/1.8 l/2.0 l | Zetec-E | 6,6 l ⁵⁾ / 7,1 l ⁶⁾ |
| | 2.5 l | Duratec-VE | 9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾ |
| | 1.8 l | Endura-DE TCI) | 9,3 l |
| Mondeo 2001 10/00 - | 1.8 l | Duratec-HE | 8,3 l |
| | 1.8 l | Duratec-SCi | 8,3 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 8,1 l |
| | 2.5 l | Duratec-VE | 9,5 l ⁵⁾ / 9,7 l ⁶⁾ |
| | 3.0 l | Duratec-ST/-SE | 9,5 l |
| | 2.0 l | Duratorq-DI | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 10,4 l ⁷⁾ / 10,6 l ⁸⁾ |
| | 1.6 l | Duratec-16V Ti-VCT | 6,16 l |
| | 1.6 l | EcoBoost | 6,5 l |
| | 2.0 l | Duratec-HE | 6,2 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 6,2 l |
| | 2.3 l | Duratec-HE | 6,9 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 7,1 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1.8 l | Duratorq-TDCi (Lynx) | 7,93 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,14 l |
| Kuga 2008.5 02/08 | 2.2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |
| | 2.5 l | Duratec-ST | 8,6 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l |

- 5) Con caja de cambios manual
 6) Con caja de cambios automática
 7) Con calefactor adicional de combustible
 8) Con calefactor adicional eléctrico

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 8,2 l ¹⁾ / 10,0 l ²⁾ / 10,7 l ³⁾ / 8,5 l ⁴⁾ / 10,3 l ⁵⁾ / 11,0 l ⁶⁾ |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾ / 8,9 l ⁴⁾ / 10,7 l ⁵⁾ / 11,4 l ⁶⁾ |
| | 2.8 l | CD-V6 | 9,0 l ¹⁾ / 10,8 l ²⁾ / 11,4 l ³⁾ / 9,2 l ⁴⁾ / 11,0 l ⁵⁾ / 11,7 l ⁶⁾ |
| | 1.9 l | TDI | 9,2 l ⁷⁾ |
| Galaxy 2000.75 04/00 - | 2.0 l | DOHC-8V | 8,6 l ¹⁾ / 10,4 l ²⁾ / 11,1 l ³⁾ |
| | 2.3 l | DOHC-16V | 9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,8 l ⁴⁾ / 11,6 l ⁵⁾ / 12,3 l ⁶⁾ |
| | 2.8 l | CD-V6 24V | 9,4 l ¹⁾ / 11,2 l ²⁾ / 11,9 l ³⁾ / 9,7 l ⁴⁾ / 11,5 l ⁵⁾ / 12,2 l ⁶⁾ |
| | 1.9 l | TDI | 7,2 l ¹⁾ / 9,0 l ²⁾ / 9,7 l ³⁾ / 7,5 l ⁴⁾ / 9,3 l ⁵⁾ / 10,0 l ⁶⁾ |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | 1.6 l | EcoBoost | 6,5 l |
| | 2.0 l | EcoBoost | 6,2 l |
| | 2,0 l | Duratec-HE | 6,5 l |
| | 2,5 l | Duratec-ST | 7,1 l |
| | 1.6 l | Duratorq-TDCi (DV) | 7,3 l |
| | 1,8 l | Duratorq-TDCi | 7,9 l |
| | 2,0 l | Duratorq-TDCi | 8,1 l |
| 2.2 l | Duratorq-TDCi (DW) | 8,4 l | |

- 1) Con caja de cambios manual y un radiador de la calefacción
 2) Con caja de cambios manual y dos radiadores de la calefacción
 3) Con caja manual, dos radiadores de la calefacción y calefacción auxiliar de agua
 4) Con caja de cambios automática y un radiador de la calefacción
 5) Con caja de cambios automática y dos radiadores de la calefacción
 6) Con caja automática, dos radiadores de la calefacción y calefacción auxiliar de agua
 7) Con calefacción auxiliar de agua

Capacidades de refrigerante

| Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante | Modelo | Cilindrada | Motorización | Capac. refrigerante |
|---|------------|----------------|---|-----------------|------------|--------------------|---|
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | 2.0 l | DOHC-8V | 8,5 l | Transit/Tourneo | 1.8 l | Zetec-E | 6,5 l |
| | 2.5 l | DI-Diesel | 11,5 l | Connect 2002.5 | 1.8 l | Endura-DI | 7,0 l |
| | 2.5 l | TI-Turbodiesel | 12,0 l | 06/02 - | 1.8 l | Duratorq-TDCi | 7,0 l |
| Transit 2000.5 Propulsión tras. 01/00 - 05/06 | 2.3 l | DOHC-16V | 7,5 l - 8,0 l | Maverick 2001 | 2.0 l | Zetec-E | 7,0 l |
| | 2.4 l | Duratorq-DI | 9,5 l - 10,0 l | 12/00 - 11/03 | 3.0 l | Duratec-VE | 10,0 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 9,5 l - 10,0 l | Maverick 2001 | 2.3 l | Duratec-HE | 7,2 l |
| Transit 2000.5 Tracción del. 01/00 - 05/06 | 2.0 l | Duratorq-DI | 9,5 l - 10,0 l | 12/03 - | 3.0 l | Duratec-VE | 10,0 l |
| | 2.0 l | Duratorq-TDCi | 9,5 l - 10,0 l | Ranger | 2.5 l | Diesel (WL) | 8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾ |
| Transit 2006.5 04/06 - | 2.3 l | Duratec-HE | 10,1 l ⁹⁾ / 7,8 l ¹¹⁾ | 02/99 - | 2.5 l | Turbodiesel (WL-T) | 8,8 l ¹⁾ / 9,4 l ²⁾ |
| | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 13 ⁸⁾ / 12,8 ⁸⁾ / 11,5 ¹⁰⁾ / 10 ¹¹⁾ | Ranger 2006.5 | 2.5 l | Duratorq-TDCi (WL) | 9,4 l |
| | 2.4 l | Duratorq-TDCi | 13 ⁸⁾ / 12,8 ⁸⁾ / 11,5 ¹⁰⁾ / 10 ¹¹⁾ | 05/06 - | 3.0 l | | |
| | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 13,5 ⁸⁾ / 13,3 ⁸⁾ / 12 ¹⁰⁾ / 10,5 ¹¹⁾ | Ranger 2012 | 2.5 l | Duratec-HE | 11,0 l |
| | | | | 04/11 | 2.2 l | Duratorq-TDCi | 11,5 l |
| | | | | | 3.2 l | Duratorq-TDCi | 12,9 l / 13,5 l ¹²⁾ |

1) Sin sistema de calefacción

2) Con sistema de calefacción

8) Sistema de refrigeración con calefactor y calefactor adicional

9) Sistema de refrigeración con calefactor adicional

10) Sistema de refrigeración con calefactor

11) Sistema de refrigeración con calefacción delantera

12) Caja de cambios automática

This document is available free of charge on



Capacidades del sistema de aire acondicionado

Nota: Para reponer el refrigerante se deberán observar las instrucciones del fabricante. El depósito de refrigerante debe cerrarse inmediatamente después de haberlo llenado.

Al sustituir componentes del sistema de aire acondicionado, corrija las cantidades de refrigerante tal como se indica a continuación: Los valores son válidos para: A/A con tubo de orificio fijo/(A/A con válvula de expansión, excepto Maverick)/[A/A Maverick]

1. Compresor (excepto Maverick):

1. Gire el eje del compresor de 6 a 8 veces por lo menos al vaciar el refrigerante.
2. Vacíe el aceite refrigerante del compresor usado en un recipiente graduado limpio.
3. Si el compresor nuevo viene ya con refrigerante, drene el aceite del compresor en otro recipiente graduado, si no, utilice aceite nuevo de acuerdo con la especificación.
4. Llene el compresor nuevo con refrigerante nuevo según la tabla siguiente:
 - a) retire hasta 90 ml del aceite usado:reponga los 90/(90)/[--] ml con aceite nuevo.
 - b) retire 90-148 ml aceite usado:reponga lo retirado con aceite nuevo + 30/(30)/[--] ml.
 - c) retire más de 148 ml del aceite usado: reponga 148/(148)/[--] ml.
5. Reponga también en el compresor nuevo la misma cantidad de refrig. drenada antes del aire acond. en el separador de aceite del equipo de extr. y recup. del refrig.

2. Compresor (solo Maverick):

1. No se debe vaciar el compresor en uso. Si el compresor nuevo tiene ya aceite refrigerante, vacíe y recoja el refrigerante en un recipiente graduado. Llene el compresor nuevo con 148 ml de refrigerante nuevo.
2. En caso de que sea necesario sustituir el deshidratador, añada 5 ml más de aceite al compresor.
3. Reponga también en el compresor nuevo la misma cantidad de refrig. drenada del aire acond. en el separador de aceite del equipo de extracción y recuperación del refrig.

3. Evaporador: Reponga 90/(30)/[75] ml en el evaporador nuevo.

4. Evaporador trasero (solo Transit 95): Reponga 50/(--)/[--] ml en el evaporador nuevo.
5. Evaporador trasero (solo Galaxy/Galaxy 2000.75): Reponga --/(50)/[--] ml en el evaporador nuevo.
6. Condensador: Reponga 30/(30)/[75] ml en el condensador nuevo.
- 7.1. Acumulador-deshidratador: (excepto Maverick, Probe, Explorer y Windstar)
Recoja el refrig. del acumul.-deshidr. en un recip. graduado. Reponga la cantidad retirada con refrig. nuevo en el acumul.-deshidr. nuevo + 90/(40)/[--] ml de refrig.
- 7.2. Acumulador-deshidratador: (solo Maverick)
No se debe vaciar el colector-deshidr. en el Maverick. Reponga solo 5 ml de aceite.
- 7.3. Acumulador-deshidratador: (Probe, Explorer y Windstar solamente)
Recoja el refrigerante del acumul.-deshidr. en un recipiente graduado. Taladre dos orificios (13 mm diám.) en la base del acumul.-deshidr. usado. Reponga con aceite nuevo la misma cantidad de refrig. retirada en el acumul.-deshidr. nuevo más 60 ml.
8. Tuberías de refrigerante (solo Transit 95):
 - a) con A/A delantero: Reponga 30/(--)/[--] ml.
 - b) con A/A delantero y trasero: Reponga 50/(--)/[--] ml.
9. Tuberías de refrigerante (solo Galaxy/Galaxy 2000.75):
 - a) con A/A delantero: Reponga --/(30)/[--] ml.
 - b) con A/A delantero y trasero: Reponga --/(50)/[--] ml.
10. Si se producen fugas en el circuito de refrigeración (solo Maverick):
 - a) reponga 30 ml (en caso de fugas importantes)
 - b) reponga 0 ml (en caso de pequeñas fugas)
11. Solo Probe, Explorer y Windstar:
Si se sustituyen comp. como tuberías refrig., interrupt. presión, válv. llenado o juntas tóricas o si hay fugas en las tuberías refrig., se deben reponer 60 ml de refrig. más.

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

| | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|----------------------------|----------------|--|
| Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A | KA 1997, Streetka 2003.5, Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, | Puma 1998, Fiesta 1996, Focus 1999, C-MAX (a 9.07.2004), Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit/ Tourneo Connect | Focus 2004.75, C-MAX (a partir de 19.07.2004) | Mondeo 2007.5, sin caja cambios automática de 6 v. o motor 2.5L Duratec-ST | Mondeo 2007.5 con caja cambios automática de 6 v. o motor 2.5L Duratec-ST | Galaxy 1995 | Galaxy 2000.75 | |
| Aire acondicionado delantero | 650 ± 13 | 740 ± 15 ¹⁾ | 600 ± 15 | 520 ± 10 | 590 ± 10 | 950 + 50 | 700 + 50 | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | - | - | - | 1350 + 50 | 1050 + 50 | |
| 1) Focus 1999 (Kombi a partir de 19.07.2004): 660 + 50 | | | | | | | | |
| Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante: | KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Focus 2004.75 | C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit Connect, Tourneo Connect | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, | Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 2.0 DOHC-8V 2.3 DOHC-16V | Galaxy 1995, Galaxy 2000.75 1.9 TDI 2.8 CD-V6 | Fiesta 1996, Mondeo 2007.5 | Transit 1995 | |
| Aire acondicionado delantero | 200 | 200 | 207 | 200 | 135 | 200 | 200 | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | - | 240 | 240 | - | 250 | |
| Especifi. de aceite refrig. | WSH-M1C231-B | | | | | | | |
| Tabla de colores para tubo de orificio fijo | KA 1997, Streetka 2003.5, Focus 1999, Transit Connect, Tourneo Connect | Fiesta 1996 | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75, Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001, Transit 2000.5, Transit 2006.5, Kuga 2008.5 | | | | Transit 1995 | |
| Color | Naranja | Verde | Azul | | | | Azul | |

This document is available free of charge on



Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

| Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A | Focus 2011.25 1.6 l Duratorq-TDCi | Focus 2011.25 | S-Max/Galaxy 2006.5 | Transit 1995 | Transit 2000.5 | Transit 2006.5 | Maverick 2001 | Ranger 2006.5 | Ranger 2012 | |
|---|--------------------------------------|---------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--|
| Aire acondicionado delantero | 460 ± 15 | 530 ± 15 | 600 ± 15 | 900 ± 18 | 990 ± 20 | 750 ± 20 | 850 | 475 | 650 ± 10 | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | 850 ± 15 | 1200 ± 24 | 1700 ± 34 | 1400 ± 34 | - | - | - | |

| Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante: | Focus 2011.25 1.6 l Duratorq-TDCi | Focus 2011.25, Ranger 2012 | Transit 2000.5 | Maverick 2001 | Ranger 2006.5 | Transit 2006.5 | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|--|
| Aire acondicionado delantero | 110 | 150 | 280 | 266 | 180 ¹⁾ | 280 | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | 560 | - | - | 640 | |
| Especifi. de aceite refrig. | WSH-M1C231-B | | | | | | |

1) Especificación de aceite refrigerante: F D 4 6 X G

Capacidades del sistema de aire acondicionado

Notas:

- Si es necesario sustituir más de un componente del sistema de aire acondicionado, la cantidad de refrigerante a reponer será la suma de las cantidades individuales. La capacidad total (llenado nuevo) no deberá superarse en ningún caso.
- Si se sustituye algún compon., deje funcionar el motor al ralentí durante 5 min. aprox. con el aire acond. conectado, para que el aceite refrigerante se distribuya de modo uniforme.

| Capacidad total (g) refrigerante R134a: Especificación: WSH-M17B19-A | Ka 2009 | Fiesta 2008.75 | Kuga 2008.5 | C-MAX 2011 04/10 - | | | | |
|--|----------|------------------------|-------------|------------------------|--|--|--|--|
| Aire acondicionado delantero | 500 ± 40 | 390 ± 10 ¹⁾ | 600 ± 15 | 530 ± 15 ⁴⁾ | | | | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | - | - | | | | |

| Aceite refrigerante total (ml) de refrigerante: | Ka 2009 | Fiesta 2008.75 | Kuga 2008.5 | C-MAX 2011 04/10 - | | | | |
|---|---------------------|-------------------|-------------|-----------------------|--|--|--|--|
| Aire acondicionado delantero | ³⁾ | 170 ²⁾ | 200 | 150 ⁵⁾ | | | | |
| Aire acondicionado delantero y trasero | - | - | - | - | | | | |
| Especifi. de aceite refrig. | WSH-M1C231-B | | | | | | | |

- 1) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 550 ± 10
- 2) Motor Diesel: 120
- 3) Datos no disponibles al imprimir
- 4) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 460 ± 15
- 5) 1.6 Duratorq-TDCi (DV) : 110

This document is available free of charge on



Nivel de aceite de las cajas de cambios manuales

| Tipo de caja de cambios | Nivel de aceite |
|---|--|
| 1. B5/iB5 (Caja de 5 veloc.): Ka 1997, Fiesta, Fusion, Focus 1999, Focus 2004.75, C-MAX 2011 | 5-10 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. |
| Mondeo 2007.5 | 0-5 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. |
| 2. MT-75 (Caja de 5 veloc.): Transit 1995, Transit 2000.5 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| Ranger 2012 | 0-5 mm por debajo borde inferior rosca tapón de llenado aceite. |
| 3. MTX-75 (Caja de 5 veloc.): Focus 1999, Focus 2004.75, Mondeo 1997, Mondeo 2001 S-MAX/Galaxy 2006.5 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| Mondeo 2007.5 | 0-5 mm por debajo borde inferior rosca tapón de llenado aceite. |
| 4. VTX-75 (Caja de 5 veloc.): Galaxy 1995, Galaxy 2000.75, Transit 2000.5 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 5. G5M-Caja de cambios: Maverick 2001 | 32-44 mm desde el borde superior del orificio para el sensor de vel. del vehículo. |
| 6. AK (Caja de 5 veloc.): Maverick 2001 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 7. R15M-D / R15MX-D (Caja de 5 veloc.): Ranger | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 8. MT350 (Caja de 6 veloc.): Galaxy 2000.75 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 9. MT285 (Caja de 6 veloc.): Focus 1999 (ST170) | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 10. MMT6 (Caja de 6 veloc.): Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011, Mondeo 2001, S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5, Kuga 2008.5 | 0-5 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. |
| 11. MT82 (Caja de 6 veloc.): Transit 2000.5, Transit 2006.5 | 0-6 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. |
| Ranger 2012 | 0-3 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación. |
| 12. MT82 4x4 (Caja de 6 veloc.): Transit 2006.5 | Hasta el borde inferior de la rosca del tapón de llenado de aceite |
| 13. M66 (Caja de 6 veloc.): Focus 2004.75 (ST), S-MAX/Galaxy 2006.5, Kuga 2008.5 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 14. C514 (Caja de 5 veloc.): Ka 2009 | Hasta el borde inferior del orificio de comprobación. |
| 15. B6 (Caja de 6 veloc.): C-MAX 2011, VMT6 | remítase a la documentación de servicio (FordEtis) |

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

Observaciones sobre la utilización de las presiones de inflado:

Las presiones de inflado que se indican se refieren a los neumáticos en frío, es decir, cuando están aproximadamente a temperatura ambiente y para velocidades de hasta 160 km/h. Mantenga siempre los neumáticos a la presión de especificación.

Si se conduce a + de 160 km/h periodos prolongados, se deberán aplicar las presiones de Manual propietario.

| Modelo | Tam. neumáticos | Presión (bar = kp/cm ²) | | | | |
|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|-----|
| | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | |
| | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Ka 1997 09/96 - | 155/70 R 13 | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/65 R 13 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/60 R 14 | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 155/65 R 14 ^{1) 3)} | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | |
| | 195/45 R 16 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | |
| | 165/60 R 14 ^{2) 3)} | 3,0 | | | | |
| Ka 2009 08/08 - | 1.2 Duratec | 165/65 R 14 82T | 2,2 | 1,9 | 2,3 | 2,0 |
| | | 175/65 R 14 82T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | | 185/55 R 15 82T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | | 195/45 R 16 84T | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,5 |
| | 1.3 Duratorq-TDCi | 165/65 R 14 82T | 2,4 | 1,9 | 2,5 | 2,0 |
| | | 175/65 R 14 82T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |
| | | 185/55 R 15 82T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |
| | | 195/45 R 16 84T | 2,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 |

1) Neumáticos de invierno

2) Rueda de repuesto

3) Solo con motor 1.6 Duratec-8V

4) Con servodirección

| Modelo | Tam. neumáticos | Presión (bar = kp/cm ²) | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------|-----|-----|
| | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | | |
| | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | | |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | 155/65 R 14 ¹⁾ | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | | |
| | 195/45 R 16 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | | |
| | 165/60 R 14 ²⁾ | 3,0 | | | | | |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 4 puertas | 1.25 I (CTX) | 165/70 R 13-T | 2,2 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 155/70 R 13-T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | |
| | 1.25 I | 165/70 R 13 T | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 175/65 R 14 T | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 185/55 R 14 H | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 1.3 I | 155/70 R 13-T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | | 165/70 R 13 T | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 |
| | | | 175/65 R 14 T | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 |
| | 1.4 I | 185/55 R 14 H | 2,1 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 165/70 R 13-T | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | |
| | 1.6 I | 185/55 R 14 H | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 185/55 R 14-H | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 195/50 R 15 H | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 | |
| | 1.8 I Diesel | 165/70 R 13 T | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | |
| 175/65 R 14 T | | 2,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | | |
| | 185/55 R 14 H | 2,4 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | | |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | | Modelo | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------|--|---------|
| | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | |
| | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Courier (Furgoneta/ Kombi) | Gasolina | 165/70 R 13-T | 1,8 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 2,8 | Fusion 2002.75 06/02 - | 185/60 R 14 ⁴⁾ | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,8 |
| | Diesel | | 2,1 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | 195/60 R 15 | | | | |
| | | | | | | 195/55 R 16 | | | | | | |
| | | | | | | 205/45 R 16 | | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | |
| | | | | | | T 125/80 R 15 ⁹⁾ | | 4,2 | | | | |
| | | | | | | 175/65 R 14 ⁹⁾ | | 3,0 | | | | |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 Furgoneta | Gasolina | 155/70 R 13-T | 2,2 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | Puma 1998 05/97 - 12/01 | 195/50 R 15-V | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 |
| | Diesel | 165/70 R 13-T | 2,2 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | 175/70 R 13 ⁴⁾ | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,8 |
| | | 165/70 R 13-T | 2,2 ⁴⁾ /2,4 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | 165/65 R 14 ⁴⁾ | 2,2 | 1,8 | 2,4 | 2,8 |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 4 puertas / Sport / Furgoneta | 175/65 R 14 | 2,1 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | Fiesta 1999 08/98 - 12/04 | 175/70 R 14 T | 2,2 | 2,2 | 2,2 ¹⁾ /2,4 ³⁾ | 3,1 |
| | | 195/50 R 15 | 2,0 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | | 185/65 R 14H/V | 2,2 | 2,2 | 2,2 ^{1) 2) 7)} 2,3 ³⁾ | 3,1 |
| | | 195/45 R 16 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,6 | | 185/70 R 14 T | | | | |
| | | 195/45 R 16 | 2,2 | 2,0 | 2,3 | 2,6 | | 195/60 R 15 V | | | | |
| | ST | 205/40 R 17 | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | | 195/55 R 15 H | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 3,1 |
| | | T 125/80 R 15 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | 205/50 R 16 V | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 3,1 |
| | | | | | | | | 215/40 R 17 V | | | | |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | | 175/65 R 14 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | 125/80 R 15 ⁹⁾ | 4,2 | | | |
| | | 195/50 R 15 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | | | | | |
| | | 195/45 R 16 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | | | | | |
| | | 205/40 R 17 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | | | | | |
| | | 195/60 R 15 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | | | | | | |
| | 1.6 | 175/65 R 14 | 2,3 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | | | | | |
| | Duratorq- TDCi (DV) | 195/50 R 15 | 2,3 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | | | | | |
| | | 195/45 R 16 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 3,2 | | | | | | |
| | | 205/40 R 17 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 2,8 | | | | | | |
| | | 195/60 R 15 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | | | | | | |

- 1) Con motor Zetec-SE
2) Con motor Zetec-E
3) Con motor Diesel
4) Neumáticos de invierno

- 5) 4 puertas
6) Familiar
7) Con motor Duratec-8V
8) Con motor de gasolina

- 9) Rep. em.
10) Hasta 190 km/h

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | | Tam. neumáticos | Presión (bar = kp/cm ²) | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | |
| | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | ST170 | 195/55 R 16 | 2,2 | 2,0 | 2,4 | 3,1 | |
| | | 205/55 R 16 ⁴⁾ | 2,2 | 2,2 | 2,4 | | |
| | | 215/45 R 17 | 2,2 | 2,0 ⁵⁾ /2,2 ⁶⁾ | 2,4 | | 3,1 ⁵⁾ /3,3 ⁶⁾ |
| | | 125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | |
| | RS | 225/40 ZR 18 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,4 | |
| Focus 2004.75 07/04 - | 4 puertas / Familiar | 195/65 R 15 V | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 205/55 R 16 V | 2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾ | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 205/50 R 17 W | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,8 | |
| | | 225/40 R 18 W | | | | | |
| | Coupé- Cabriolet | 205/55 R 16 V | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | |
| | | 205/50 R 17 W | | | | | |
| | | 225/40 R 18 W | | | | | |
| | ST | 205/55 R 16 V ⁴⁾ | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| | | 225/40 R 18 W | 2,3 ¹⁰⁾ | 2,1 ¹⁰⁾ | 2,3 ¹⁰⁾ | 2,1 ¹⁰⁾ | |
| | RS | 215/50 R 17 | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | |
| | | 235/35 R 19 V | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | |
| 235/35 R 19 Y | | 2,5 | 2,3 | 2,5 | 2,3 | | |
| todos | T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | |

| Modelo | | Tam. neumáticos | Presión (bar = kp/cm ²) | | | |
|----------------------------|-----|----------------------------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|
| | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | |
| | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Focus 2011.25 07/10 - | | 205/55 R 16 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 215/55 R 16 | 2,1 / 2,3 ¹¹⁾ | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 215/50 R 17 | | | | |
| | | 235/40 R 18 | | | | |
| | | T125/85 R 16 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| C-MAX 2003.75 06/03 - | | 195/65 R 15 V | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/55 R16 V/W | 2,1 ⁸⁾ /2,3 ³⁾ | | | |
| | | 205/50 R 17 W | | | | |
| | | 225/40 R 18 W | 2,3 | | | |
| | | T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | |
| C-MAX 2011 04/10 - | | 195/65 R 15 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,8 |
| | | 225/40 R 18 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 | 2,1 / 2,3 ³⁾ | 2,3 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 | | | | |
| | | 205/50 R 17 | | | | |
| | | 205/50 R 17 | | | | |
| T125/85 R 16 ⁹⁾ | 4,2 | | | | | |

- 1) Con motor Zetec-SE
2) Con motor Zetec-E
3) Con motor Diesel
4) Neumáticos de invierno

- 5) 4 puertas
6) Familiar
7) Con motor Duratec-8V
8) Con motor de gasolina

- 9) Rep. em.
10) Hasta 190 km/h
11) 2.0 l Duratorq-TDCi (DW)

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | |
| | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | 4 puertas Familiar | 185/65 R 14 T,H,V | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 195/60 R 15 H,V | | | | |
| | | 205/55 R 15 V | | | | |
| | | 205/50 R 16 W | | | | |
| | | 215/45 R 17 V,W,Z | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,8 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07 1) | Duratec-HE/ Duratec-SCi | 205/50 R 16 H,V,W | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | 205/50 R 17 W | 2,1 | 2,5 | | 2,8 | |
| | 225/40 R 18 Y | 2,2 | 2,4 | | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ | |
| | Duratec-VE | 205/50 R 16 V,W | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 2,8 |
| | | 205/50 R 17 W | 2,3 | | 2,5 | |
| | | 225/40 R 18-Y | 2,4 | | 2,6 | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ |
| | 225/40 R 18 | 2,3 | 2,1 | | 2,5 | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ |
| | Duratorq-DI/ -TDCi | 205/50 R 16 H,V,W | 2,3 ³⁾ /2,6 ²⁾ | 2,1 ³⁾ /2,2 ²⁾ | 2,6 ³⁾ /2,7 ²⁾ | 2,8 |
| | | 205/55 R 16 H,V | 2,3 | 2,1 | 2,4 ²⁾ /2,6 ³⁾ | 2,8 |
| | | 205/50 R 17 W | 2,4 ²⁾ /2,5 ³⁾ | 2,2 ²⁾ /2,3 ³⁾ | 2,6 ²⁾ /2,7 ³⁾ | 2,8 |
| | | 225/40 R 18 Y | 2,5 ²⁾ /2,6 ³⁾ | 2,3 | 2,7 ²⁾ /2,8 ³⁾ | 2,8 ⁴⁾ /2,9 ⁵⁾ |
| Rep.em. | T 125/85 R 16 | 4,2 | | | | |

| Modelo | | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | |
|--------------------------|--|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|
| | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | |
| | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 1.6L DuratecT-VCT 2.0L / 2.3L Duratec-HE | 205/55 R 16 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,9 |
| | | 215/55 R 16 | | | | |
| | | 215/50 R 17 | | | | |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | | 235/40 R 18 | | | | |
| | | 235/40 R 19 | | | | |
| | 1.6 / 2.0 Eco-Boost, Duratorq-TDCI (DV) Duratorq-TDCI (DW) | 215/55 R 16 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,9 |
| | | 235/45 R 18 | | | | |
| | | 215/50 R 17 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,9 |
| | | 235/40 R 18 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 3,1 |
| | 235/40 R 19 | 2,4 | 2,2 | 2,6 | 3,0 | |
| Rep.em. | T125/90 R 16 | 4,2 ⁶⁾ | | | | |

1) La presión de inflado de los neumáticos de invierno debe aumentarse en 0,1 bares

2) Con caja de cambios manual

3) Con caja de cambios automática

4) 4 puertas

5) Familiar

6) hasta 80 km/h

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | | Modelo | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|---|---------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|-----|
| | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | |
| | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | 195/65 R 15 T | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,0 | S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | Duratec- HE (MI4) | 215/60 R 16 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 3,1 |
| | 205/60 R 15 H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,2 | | | 225/55 R 16 | | | | |
| | 215/60 R 15 H | 2,3 | 2,1 | 2,5 | 2,7 | | | 225/50 R 17 | | | | |
| | 215/55 R 16 H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | | | 235/45 R 18 | | | | |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | 195/65 R 15 95 rf. T | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,1 | Todos modelos excepto Duratec- HE (MI4) | 215/60 R 16 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,1 | |
| | 195/65 R 15 95 rf. Q ¹⁾ | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 3,1 | | 225/55 R 16 | | | | | |
| | 205/60 R 15 95 rf. H | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 3,3 | | 225/50 R 17 | | | | | |
| | 215/60 R 15 95 rf. H | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,9 | | 235/45 R 18 | | | | | |
| | 195/60 R 16C 99/97 H | 3,2 | 2,9 | 3,3 | 3,6 | Kuga 2008.5 02/08 - | 215/70 R 16 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | |
| | 195/60 R 16C 99/97 T ¹⁾ | 3,2 | 2,9 | 3,3 | 3,6 | | 235/60 R 16 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | 205/55 R 16C 98/96 H | 3,3 | 3,0 | 3,5 | 3,8 | | 235/55 R 17 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | |
| | 205/55 R 16C 94 V ¹⁾ | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,4 | | 235/55 RF 17 | | | | | |
| | 205/55 R 16C 94 Q ¹⁾ | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,4 | | 235/50 R 18 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,8 | |
| | 215/55 R16 95/97rf. H, W | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,2 | | 235/45 R 19 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,8 | |
| | 215/55 R 16 95/97 rf. H ¹⁾ | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,2 | | T135/90 R17 ²⁾ | 4,2 | | | | |
| | 225/45 R 17 94 rf. V | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 3,4 | | | | | | | |

1) Neumáticos de invierno

2) Rep. em.

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|-------------------|
| | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | | |
| | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | 2.0 I Zetec-E | P225/70 R 15 S | 2,1 | 2,4 | 2,1 | 2,4 |
| | | P215/70 R 16 H | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| | | T135/90 R 17 ¹⁾ | 4,1 | | | |
| | 3.0 I Duratec-VE | P215/70 R 16 H | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| | | P235/70 R 16 T | 2,1 | 2,1 ²⁾ | 2,1 | 2,1 ²⁾ |
| T145/90 R 17 ¹⁾ | 2,4 ³⁾ | 2,4 ³⁾ | | 4,1 | | |
| Maverick 2001 12/03 - | | P215/70 R 16 H | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |

| Modelo | Tam. neumáticos | Presión | | (bar = kp/cm ²) | |
|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|
| | | Carga normal con 3 personas máx. | | Carga completa con más de 3 personas | |
| | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Ranger 4x2 02/99 - 07/02 | 195 R 14 C | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 4,5 |
| | | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 4,5 |
| | 205 R 16 C | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 4,5 |
| | | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,5 |
| Ranger 4x4 08/02 - | 205/75 R 14 C | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 4,5 |
| | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,4 |
| | 235/75 R 15 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| | | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,8 |
| Ranger 2012 04/11 - | 215/70 R 16 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,8 |
| | | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,0 |
| | 255/70 R 16 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,0 |
| | | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 3,0 |

- 1) Rep. em.
2) Firestone
3) Continental y Bridgestone

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Presión permisible (bar=kp/cm ²) | | Modelo | Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Presión permisible (bar=kp/cm ²) | |
|------------------------|--------------------------|------------------|-----------------|---|-----------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|---------------|
| | | | | Delant. | Trasero | | | | | Delant. | Trasero |
| | | | | Transit 1995 08/94 - 07/00 Gasolina | Furgoneta | | | | | FT 80S | 185 R 14 94 R |
| FT 80S | 185 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,0 | FT 190 T | | 185 R 15 C 6PR | 3,5 | 3,1 | | | |
| FT 80S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 2,7 | FT 190 TE | | 185 R 15 C 6PR | 3,5 | 3,1 | | | |
| FT 100S | 185 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,7 | Tourneo | | 8/9 - Plazas | 205/70 R 14 R | 2,6 | 2,5 | | |
| FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | | | Autobús | 12 - Plazas | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | 3,3 | |
| FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | 3,6 | | | | 13 - Plazas | 225/70R 15 C 6 PR | 2,5 | 3,6 | |
| FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | 3,7 | 15 - Plazas | | | 225/70R 15 C 6 PR | 2,5 | 3,6 | | |
| FT 150S | 215/70R 15 C 8PR | 2,5 | 4,2 | Euroline | | 195 R 14C 102/100Q | | 2,8 | 3,7 | | |
| FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | 3,6 | | | 215/65 R15 102 T | | 2,3 | 2,6 | | |
| FT 190L | 225/70R 15 C 8PR | 2,8 | 4,3 | Transit 1995 08/94 - 07/00 Diesel | | Furgoneta | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,9 | 2,8 | |
| Kombi | FT 80S | 185 R 14 C 6PR | 3,1 | | 3,0 | | FT 80S | 185 R 14 C 6 PR | 3,1 | 3,0 | |
| | FT 80S | 185 R 14 C 6PR | 3,1 | | 3,0 | | FT 80S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 2,7 | |
| | FT 80S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | | 2,7 | | FT 100S | 185 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,7 | |
| | FT 100S | 185 R 14 C 6PR | 3,2 | | 3,7 | | FT 100S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | |
| | FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | | 3,7 | | FT 100L | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 | |
| | FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | | 3,6 | | FT 120S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | |
| | FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,8 | | 3,7 | | FT 150S | 215/70R 15 C 8 PR | 2,7 | 4,2 | |
| | FT 150S | 215/70R 15 C 8PR | 2,5 | | 4,2 | | FT 150L | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | |
| | FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | | 3,6 | | FT 190L | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 | |
| | FT 190L | 225/70R 15 C 8PR | 2,8 | | 4,3 | Kombi | FT 80S | 185 R 14 94 R | 2,9 | 2,8 | |
| Chasis / Plataforma | FT 100S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | | 3,7 | | FT 80S | 185 R 14 C 6 PR | 3,1 ¹ /3,4 ²) | 3,0 | |
| | FT 100L | 195 R 14 C 6PR | 3,1 | | 3,6 | | FT 80S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹ /3,1 ²) | 2,7 | |
| | FT 120S | 195 R 14 C 6PR | 2,5 | | 3,7 | | FT 100S | 185 R 14 C 6 PR | 3,2 ¹ /3,4 ²) | 3,7 | |
| | FT 150S | 225/70R 15 C 6PR | 2,2 | | 3,6 | | FT 100S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹ /3,1 ²) | 3,7 | |
| | FT 150L | 225/70R 15 C 6PR | 2,5 | | 3,6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

- 1) Diesel
2) Turbodiesel

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Modelo | Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Presión permisible (bar=kp/cm ²) | | Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | |
|---|--------------------------|-------------------|--------------------|--|---------|--|---------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|------|
| | | | | Delant. | Trasero | | | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| | | | | | | | | | | | | | Tipo |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 Diesel | Kombi | FT 100L | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 | Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 ¹ /3,1 ² | 3,7 | Furgon-eta / | 260 S | simples | 175/75 R16 C | 1350 | 1450 | 3,8 | 4,1 |
| | | FT 150S | 215/70R 15 C 8 PR | 2,7 | 4,2 | 280 S | simples | 185/75 R16 C | 1350 | 1600 | 3,4 | 4,2 | |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | Kombi Gasolina | 280 M | simples | 185/75 R16 C | 1450 | 1600 | 3,7 | 4,2 |
| | | FT 190L | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 | | 280 L | simples | 185/75 R16 C | 1550 | 1600 | 4,0 | 4,2 |
| | Chasis / Plataforma | FT 100S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1350 | 1700 | 3,0 | 3,7 |
| | | FT 100L | 195 R 14 C 6 PR | 3,2 | 3,6 | | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1400 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | | FT 120S | 195 R 14 C 6 PR | 2,8 | 3,7 | | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | | FT 150S | 225/70R 15 C 6 PR | 2,4 | 3,6 | | 300 L | simples | 205/75 R16 C | 1550 | 1800 | 3,3 | 3,9 |
| | | FT 150L | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1400 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | FT 190L | 225/70R 15 C 8 PR | 2,8 | 4,3 | 330 S | | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,1 | |
| | FT 190 T | 185 R 15 C 6 PR | 3,8 | 3,1 | 330 S | | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 | |
| | FT 190 TE | 185 15 C 6 PR | 3,8 | 3,1 | 330 M | | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2000 | 3,0 | 4,0 | |
| | Tourneo | 8/9 - Plazas | 205/70 R 14 R | 2,6 ¹ /2,9 ² | 2,5 | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 | |
| | Autobús | 12 - Plazas | 195 R 14 C 6PR | 2,8 ¹ /3,1 ² | 3,3 | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2000 | 3,0 | 4,0 | |
| | | 13 - Plazas | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 | |
| | | 15 - Plazas | 225/70R 15 C 6 PR | 2,8 | 3,6 | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 | |
| | Euroline | | 195 R 14C 102/100P | 2,8 ¹ /3,1 ² | 3,7 | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2250 | 3,0 | 4,6 | |
| | | | 215/65 R15 102 T | 2,5 | 2,6 | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 3,2 |

- 1) Diesel
2) Turbodiesel

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | |
|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Furgoneta / Kombi | 260 S | simples | 175/75 R16 C | 1400 | 1450 | 3,9 | 4,1 |
| | 280 S | simples | 185/75 R16 C | 1400 | 1600 | 3,6 | 4,2 |
| Diesel | 280 M | simples | 185/75 R16 C | 1500 | 1600 | 3,9 | 4,2 |
| | 280 L | simples | 185/75 R16 C | 1600 | 1600 | 4,2 | 4,2 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1400 | 1700 | 3,0 | 3,7 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| | 300 L | simples | 205/75 R16 C | 1600 | 1800 | 3,4 | 3,9 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2250 | 3,0 | 4,6 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 |
| 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2250 | 3,2 | 4,6 | |
| Autobús | | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| Gasolina | | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |
| Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | |
| Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Autobús Diesel | | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2000 | 3,2 | 4,0 |
| | | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |
| Chasis / Plata-forma (Cabina simple) Gasolina | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1350 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1400 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1850 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1400 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1400 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1450 | 2450 | 4,1 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1450 | 2600 | 4,1 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1450 | 2450 | 3,7 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1450 | 2600 | 3,7 | 3,5 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2205 | 3,0 | 4,5 | |
| 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2300 | 3,0 | 4,8 | |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis / Plata-forma (Cabina simple) Gasolina | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| Chasis / Plata-forma (Cabina simple) Diesel | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1400 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2000 | 3,0 | 4,0 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 | |
| 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 | |
| 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 | |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis / Plata-forma (Cabina simple) Diesel | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,75 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,75 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,4 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,4 | 3,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2200 | 3,2 | 4,5 |

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis/Plataforma | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1450 | 2450 | 4,1 | 3,6 |
| (Cabinasimple, bastidor ampliado) | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1450 | 2600 | 4,1 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1450 | 2450 | 3,7 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1450 | 2600 | 3,7 | 3,5 |
| Gasolina | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| Chasis/Plataforma | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| (Cabinasimple, bastidor ampliado) | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| Diesel | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2205 | 3,0 | 4,5 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis/Plataforma | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |
| (Cabinadoble) | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| Gasolina | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis/ Plataforma | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1550 | 1850 | 3,3 | 4,1 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1550 | 1800 | 3,3 | 3,9 |
| (Cabinas dobles) | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| Diesel | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,75 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,75 | 3,9 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1650 | 2450 | 4,4 | 3,3 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1650 | 2600 | 4,4 | 3,5 | |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|---|---------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 01/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Chasis/ Plataforma | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2450 | 4,3 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| (Cabinas dobles, bastidor ampliado) | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1500 | 2600 | 4,3 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| Gasolina | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2450 | 3,9 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1500 | 2600 | 3,9 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| Chasis/ Plataforma (Cabinas dobles, bastidor ampliado) | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| Diesel | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 | |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Transit 2000.5 (Tracción delantera) 08/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Furgoneta / Kombi | 260 S | simples | 195/70 R15 C | 1350 | 1360 | 3,1 | 3,1 |
| | 260 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1400 | 3,2 | 3,2 |
| Diesel | 260 S | simples | 195/65 R16 C | 1350 | 1360 | 3,4 | 3,4 |
| | 260 S | simples | 195/65 R16 C | 1400 | 1400 | 3,6 | 3,6 |
| | 280 S | simples | 195/70 R15 C | 1350 | 1550 | 3,1 | 3,7 |
| | 280 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 S | simples | 195/65 R16 C | 1350 | 1550 | 3,4 | 4,0 |
| | 280 S | simples | 195/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,6 | 4,0 |
| | 280 M | simples | 195/70 R15 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 |
| | 280 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1550 | 3,5 | 3,6 |
| | 280 M | simples | 195/65 R16 C | 1450 | 1550 | 3,7 | 4,0 |
| | 280 M | simples | 195/65 R16 C | 1500 | 1550 | 3,9 | 4,0 |
| 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1700 | 3,4 | 4,3 | |
| 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1450 | 1700 | 3,5 | 4,3 | |
| 300 S | simples | 195/65 R16 C | 1400 | 1700 | 3,6 | 4,5 | |
| 300 S | simples | 195/65 R16 C | 1450 | 1700 | 3,7 | 4,5 | |
| 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1700 | 3,7 | 4,3 | |
| 300 M | simples | 195/65 R16 C | 1500 | 1700 | 3,9 | 4,5 | |
| 300 M | simples | 195/65 R16 C | 1550 | 1700 | 4,0 | 4,5 | |
| 300 L | simples | 195/70 R15 C | 1550 | 1700 | 3,8 | 4,3 | |
| 300 L | simples | 195/70 R15 C | 1600 | 1700 | 4,0 | 4,3 | |
| 300 L | simples | 195/65 R16 C | 1550 | 1700 | 4,0 | 4,5 | |
| 300 L | simples | 195/65 R16 C | 1600 | 1700 | 4,2 | 4,5 | |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|-------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Transit 2000.5 (Tracción delantera) 08/00 - 06/03 | | | | | | | |
| Autobús | | simples | 195/70 R15 C | 1350 | 1450 | 3,2 | 3,5 |
| | | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,4 | 3,8 |
| | | simples | 195/65 R16 C | 1350 | 1450 | 3,4 | 3,7 |
| | | simples | 195/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,6 | 4,0 |
| | | simples | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| Chasis/Plataforma (Cabin simple) | 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1800 | 3,4 | 4,6 |
| | 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| Chasis/Plataforma (Cabin doble) | 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 - | | | | | | | |
| Furgoneta / Kombi | 260 S | simples | 175/75 R16 C | 1400 | 1450 | 3,9 | 4,1 |
| | 280 S | simples | 185/75 R16 C | 1400 | 1600 | 3,6 | 4,2 |
| | 280 M | simples | 185/75 R16 C | 1500 | 1600 | 3,9 | 4,2 |
| | 280 M | simples | 205/65 R16 C | 1500 | 1600 | 3,5 | 3,8 |
| | 280 L | simples | 185/75 R16 C | 1600 | 1600 | 4,2 | 4,2 |
| | 280 L | simples | 205/65 R16 C | 1600 | 1600 | 3,8 | 3,8 |
| | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1750 | 3,0 | 3,8 |
| | 300 M | simples | 205/65 R16 C | 1500 | 1800 | 3,5 | 4,4 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1800 | 3,1 | 3,9 |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carrocer./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|-------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 - | | | | | | | |
| Furgoneta / Kombi | 300 L | simples | 205/65 R16 C | 1600 | 1800 | 3,8 | 4,4 |
| | 300 L | simples | 205/75 R16 C | 1600 | 1800 | 3,4 | 3,9 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2050 | 3,2 | 4,1 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2250 | 3,0 | 4,6 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| Autobús | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1650 | 2100 | 3,2 | 4,3 |
| Chasis/Plataforma (Cabinas simple) | 300 S | simples | 205/75 R16 C | 1450 | 1800 | 3,0 | 3,9 |
| | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1500 | 1850 | 3,1 | 4,1 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1450 | 2050 | 3,0 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1500 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |

| Estilo carrocer./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|---|--------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Transit 2000.5 (Propulsión tras.) 07/03 - | | | | | | | |
| Chasis/Plataforma (Cabinas simple, bastidor ampliado) | 350 EF | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2300 | 3,0 | 4,8 |
| | 350 EF | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 EF | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 EF | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 EF | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |
| Chasis/Plataforma (Cabinas doble) | 300 M | simples | 205/75 R16 C | 1550 | 1850 | 3,3 | 4,1 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2200 | 3,0 | 4,5 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1600 | 2100 | 3,0 | 4,3 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,5 | 3,6 |
| | 350 M | dobles | 175/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,5 | 3,9 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2450 | 4,0 | 3,3 |
| | 350 M | dobles | 185/75 R16 C | 1550 | 2600 | 4,0 | 3,5 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 L | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| 350 L | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 | |
| Chasis/Plataforma (Cabinas doble, bastidor ampliado) | 350 EF | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,6 | 3,6 |
| | 350 EF | dobles | 175/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,6 | 3,9 |
| | 350 EF | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2450 | 4,2 | 3,3 |
| | 350 EF | dobles | 185/75 R16 C | 1600 | 2600 | 4,2 | 3,5 |

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Tracción delantera) 07/03 - | | | | | | | |
| Furgoneta / Kombi | 260 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 |
| | 260 S | simples | 205/65 R16 C | 1400 | 1400 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,3 | 3,7 |
| | 280 S | simples | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| | 280 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1550 | 3,6 | 3,7 |
| | 280 M | simples | 205/65 R16 C | 1500 | 1550 | 3,5 | 3,6 |
| | 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1450 | 1700 | 3,5 | 4,3 |
| | 300 S | simples | 205/65 R16 C | 1450 | 1700 | 3,3 | 4,1 |
| | 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1700 | 3,7 | 4,3 |
| | 300 M | simples | 205/65 R16 C | 1500 | 1700 | 3,5 | 4,1 |
| | 300 L | simples | 195/70 R15 C | 1600 | 1700 | 4,0 | 4,3 |
| | 300 L | simples | 205/65 R16 C | 1600 | 1700 | 3,8 | 4,1 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2120 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 | |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|---------------------|---------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | Delant. | | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2000.5 (Tracción delantera) 07/03 - | | | | | | | |
| Autobús | 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1550 | 3,4 | 3,8 |
| | 300 S | simples | 205/65 R16 C | 1400 | 1550 | 3,2 | 3,6 |
| Chasis/Plataforma (Cabina simple) | 300 S | simples | 195/70 R15 C | 1400 | 1800 | 3,4 | 4,6 |
| | 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |
| | 330 S | simples | 215/75 R16 C | 1550 | 2120 | 3,0 | 4,3 |
| | 330 M | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 330 L | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2120 | 3,2 | 4,3 |
| | 350 M | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| | 350 L | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| Chasis/Plataforma (Cabina simple, bastidor ampliado) | 350 EF | simples | 215/75 R16 C | 1665 | 2250 | 3,2 | 4,6 |
| | | | | | | | |
| Chasis/Plataforma (Cabina doble) | 300 M | simples | 195/70 R15 C | 1500 | 1800 | 3,7 | 4,6 |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | |
|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 - | | | | | | | |
| Furgoneta | 300S | simples | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 300S | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 1850 | 3,4 | 4,7 |
| Kombi | 300M/L | simples | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S | simples | 205/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S/M | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 330M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 350M | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350M | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 350M | simples | 215/75 R 16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350L | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | simples | 215/75 R 16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350EF | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350EF | simples | 215/75 R 16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 430E | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 |
| | 430E | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| 430E | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 | |
| 430E | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,7 | |
| 460ML/EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 3300 | 4,6 | 4,3 | |
| 460ML/EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 | |
| Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 - | | | | | | | |
| Autobús | 350L | simples | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | simples | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 410E | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 |
| | 410E | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 |

| Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | |
|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | |
| Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 - | | | | | | | |
| Plataforma | 300S | simples | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 300S | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 1850 | 3,4 | 4,7 |
| Chasis | 300M | simples | 205/75 R 16 C | 1600 | 1850 | 3,5 | 4,2 |
| | 330S | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 330M/L | simples | 215/75 R16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 |
| | 350S | simples | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350S | simples | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350M | simples | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350M | simples | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350L | simples | 215/75 R16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 |
| | 350L | simples | 215/75 R16 C | 1850 | 2250 | 3,7 | 4,7 |
| | 350EF | simples | 215/75 R16 C | 1750 | 2300 | 3,5 | 4,9 |
| | 350EF | simples | 215/75 R16 C | 1850 | 2300 | 3,7 | 4,9 |
| | 350S | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 |
| | 350S | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 |
| | 350M | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 |
| 350M | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 | |
| 350L | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 | |
| 350L | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 | |
| 350EF | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2450 | 4,7 | 3,3 | |
| 350EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2450 | 4,6 | 3,3 | |
| 350L/EF | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 | |
| 350L/EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 | |
| 430M | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 | |
| 430M | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 | |

Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | Estilo carroc./Tipo veh. | | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | |
|--|----------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|--|---------|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | | Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero |
| Transit 2006.5 (Propulsión tras.) 04/06 - | | | | | | | | Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 - | | | | | | | |
| Plataforma | 430L | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 | Furgoneta | 250S | simples | 185/75 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,8 | 3,8 |
| | 430L | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 | | 250S | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 |
| Chasis | 430EF | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2600 | 4,7 | 3,5 | 250S | simples | 205/65 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 | |
| | 430EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,7 | 260S | simples | 185/75 R 16 C | 1400 | 1400 | 3,8 | 3,8 | |
| | 430EF | dobles | 185/75 R 16 C | 1750 | 2950 | 4,7 | 4,1 | 260S | simples | 195/70 R 15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 | |
| | 430EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2950 | 4,6 | 3,7 | 260S | simples | 205/65 R 16 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 | |
| | 460ML/EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 3300 | 4,6 | 4,3 | 260S | simples | 185/75 R 16 C | 1450 | 1475 | 3,8 | 3,8 | |
| | 460ML/EF | dobles | 195/75 R 16 C | 1850 | 2600 | 4,6 | 3,2 | 260S | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 | |
| Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 - | | | | | | | | Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 - | | | | | | | |
| Autobús | 260S | simples | 195/70 R 15 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 | 260S | simples | 205/65 R 16 C | 1450 | 1475 | 2,8 | 2,9 | |
| | 260S | simples | 205/65 R 16 C | 1400 | 1400 | 3,3 | 3,3 | 280S | simples | 185/75 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,8 | 4,1 | |
| | 260S | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1475 | 3,4 | 3,5 | 280S | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1550 | 3,6 | 3,9 | |
| | | | | | | | | 280S | simples | 205/65 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 | |
| | | | | | | | | 280S | simples | 185/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,8 | 4,4 | |
| | | | | | | | | 280S | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1650 | 3,6 | 4,2 | |
| | | | | | | | | 280S | simples | 205/65 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,4 | 4,0 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 185/75 R 16 C | 1500 | 1650 | 3,9 | 4,4 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 195/70 R 15 C | 1500 | 1650 | 3,7 | 4,2 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 205/65 R 16 C | 1500 | 1650 | 3,6 | 4,0 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 185/75 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,8 | 4,1 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 195/70 R 15 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,8 | |
| | | | | | | | | 280M | simples | 205/65 R 16 C | 1450 | 1550 | 3,4 | 3,7 | |
| | | | | | | | | 300S | simples | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | |
| | | | | | | | | 300S | simples | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | |
| | | | | | | | | 300S | simples | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | |
| | | | | | | | | 300S | simples | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | |
| | | | | | | | | 300S | simples | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | |

This document is available free of charge on



Presión de inflado de neumáticos (en frío)

| Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Carga de eje máxima | | Presión (bar = kp/cm ²) | | Estilo carroc./Tipo veh. | | Tam. neumáticos | Presión (bar = kp/cm ²) | | | | | |
|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------|-------------------------------------|---------|--|--|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----|-----|
| Tipo | Neumáticos traseros | | Delant. | Trasero | Delant. | Trasero | Tipo | Batalla | | Capacidad de carga (kg) | Carga parcial | | Carga completa | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transit 2006.5 (Tracción delantera) 04/06 - | | | | | | | Transit Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | | |
| Furgoneta | 300M | simples | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | T200 | Corta | 625 | 195/65 R15 91 T | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 3,0 |
| | 300L | simples | 185/75 R 16 C | 1550 | 1650 | 4,1 | 4,4 | T220 | | 825 | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 |
| Kombi | 300L | simples | 195/70 R 15 C | 1550 | 1650 | 3,7 | 4,2 | T210 | Larga | 700 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 3,4 |
| | 300L | simples | 205/65 R 16 C | 1550 | 1650 | 3,7 | 4,0 | T220 | | 825 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 3,4 |
| | 300L | simples | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | T230 | | 825 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 3,4 |
| | 300L | simples | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | T230 | | 900 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 3,4 |
| | 300L | simples | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | | | | | | | |
| | 330S/M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 | K200 | | Corta | 625 | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,2 |
| 330S | simples | 215/75 R 16 C | 1450 | 1650 | 3,0 | 3,4 | K210 | 625 | 195/65 R15 95 T | | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 3,0 | |
| 350M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,7 | K220 | 675 | 195/65 R15 95 T | | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 | |
| Plataforma | 300S | simples | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | K230 | 775 | | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 |
| | 300S | simples | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | K230 | 790 | | 195/65 R15 95 T | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 3,4 |
| Chasis | 300S | simples | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | K220 | Larga | | 700 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,3 |
| | 300M | simples | 185/75 R 16 C | 1600 | 1760 | 4,2 | 4,7 | K230 | | 800 | 195/65 R15 95 T | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 3,4 |
| | 300M | simples | 195/70 R 15 C | 1600 | 1760 | 4,0 | 4,5 | | | | | | | | |
| | 300M | simples | 205/65 R 16 C | 1600 | 1760 | 3,8 | 4,3 | | | | | | | | |
| | 330S/M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1700 | 2150 | 3,4 | 4,5 | | | | | | | | |
| | 350M/L | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,8 | | | | | | | | |
| | 350EF | simples | 215/75 R 16 C | 1750 | 2250 | 3,5 | 4,8 | | | | | | | | |

Pares de apriete de las tuercas de rueda

| Modelo | Llantas de acero | Llantas de aleación | Par de apriete (Nm) |
|---|------------------|---|---------------------|
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Focus 1999 (08/98 - 12/04) | X | X | 90 |
| Focus 2004.75 (07/04 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -) | X ¹⁾ | X | 130 |
| | - | solo antirrobo de llanta | 110 |
| | X ²⁾ | - | 90 |
| C-MAX 2011 (04/10 -) Focus 2011.25 (07/10 -) | X | X | 130 |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | X | X | 90 |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | M12 | M12 | 140 |
| | - | Sólo tuercas de rueda con bloqueo de dos piezas M12 | 110 |
| | M14 | M14 | 170 |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | X | X | 110 |

1) Solo para llantas de 5 radios o tuercas de rueda de color plata

2) Solo tuercas de rueda de color oro

4) Solo llantas de aluminio de 16"

| Modelo | Llantas de acero | Llantas de aleación | Par de apriete (Nm) |
|---|------------------|---------------------|---------------------|
| Ka 2009 (08/08 -) | X | - | 70 - 106 |
| | - | X | 88 - 140 |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | X | X | 130 |
| Maverick 2001 (12/00 -) | X | X | 133 |
| Ranger (02/99 -) | X | - | 89 - 117 |
| | - | X | 118 - 147 |
| Ranger 2012 (04/11 -) | X | X | 89 - 117 |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | X | X | 150 |
| | - | X ⁴⁾ | 170 |
| Galaxy 200.75 (04/00 - 02/06) | X | X | 170 |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | X | - | 90 |
| | - | X | 120 |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 5 orificios | 5 orificios | 85 |
| 08/94 - 12/98 | 6 orificios | - | 175 |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 5 orificios | 5 orificios | 115 |
| 01/99 - 07/00 | 6 orificios | - | 175 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) | 5 / 6 orificios | 5 orificios | 200 |
| Transit 2006.5 (04/06 -) | X | X | 200 |

This document is available free of charge on



Límite de desgaste de disco/tambor de freno

| Modelo | Grosor mínimo de disco de freno (mm) | | Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm) | Modelo | Grosor mínimo de disco de freno (mm) | | Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm) |
|---|--------------------------------------|---------|---|---|--------------------------------------|---------|---|
| | Delant. | Trasero | | | Delant. | Trasero | |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) con ABS, Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) con ABS | 10 ¹⁾ | – | 204 | Fiesta 2008.75 (06/08 -) | 21 | – | 201,5 |
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) sin ABS, Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) sin ABS | 18 ²⁾ | – | 181 | Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 20 | 8 | 204 |
| Ka 2009 (08/08 -) | 10 ¹⁾ | – | 181 | Focus 1999 (08/98 - 12/04) con motor 2.0L Duratec-ST | 22,2 | – | |
| | 18 ²⁾ | – | 181 | Focus 1999 (08/98 - 12/04) con motor 2.0L Duratec-RS | 26 | – | |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) con ABS | 9,2 ¹⁾ | – | 181 | Focus 2004.75 (07/04 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -) | 23 | 9 | 230,2 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) sin ABS | 18,2 ²⁾ | – | 204 | Focus RS (2.5L Duratec-RS I5) | 26 | 9 | – |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) con ABS | 10 | – | 204 | C-MAX 2011 (04/10 -) | 23 | 9 | – |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) sin ABS | 18 | – | 181/204 ³⁾ | Focus 2011.25 (07/10 -) | 22,2 | 18 | 204,2 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fusion 2002.75 (06/02 -) | 20 | – | 204 | Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) con motor 1.6L | | | 229,6 |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) / Fusion 2002.75 (06/02 -) con motor 2.0L Duratec-HE | 23 | – | | Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) con motor 1.8L oder 2.0L o familiar | | | |
| | | | | Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | 22 | 10,2 | – |
| | | | | Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 26 | 9 | – |
| | | | | Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | 21 | 8 | – |
| | | | | S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 26 | 9 | – |

1) con frenos de disco no ventilados

2) con frenos de disco ventilados

3) solo Courier

Límite de desgaste de disco/tambor de freno

| Modelo | Grosor mínimo de disco de freno (mm) | | Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm) |
|---|--------------------------------------|---------|---|
| | Delant. | Trasero | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | 23 | 9 | - |
| Maverick 2001 (12/00 -) hasta el MY 2003 | 22 | - | 230,1 |
| Maverick 2001 (12/00 -) a partir del MY 2005 | 24 | 11 | - |
| Ranger (02/99 -) 4x2 excepto Hi-Rider | 22 | - | 271,5 |
| Ranger (02/99 -) 4x4 o Hi-Rider | 26 | - | 296,5 |
| Ranger 2012 (04/11 -) 4x2 excepto Hi-Rider | 30 | - | 271,5 |
| Ranger 2012 (04/11 -) 4x4 o Hi-Rider | 30 | - | 296,5 |

| Modelo | Grosor mínimo de disco de freno (mm) | | Límite de desgaste de tambor de freno (diámetro mm) |
|---|--------------------------------------|---------|---|
| | Delant. | Trasero | |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 22,15 | - | 256 oder 282 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Propulsión trasera) | 22,1 | - | 282 |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) (Tracción delantera) | | | 256 |
| Transit 2006.5 (04/06 -) (Propulsión trasera) | 24 | 13 | 282 |
| Transit 2006.5 (04/06 -) (Tracción delantera) | | | 256 |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | 22 | 9 | 230,2 |

This document is available free of charge on



Alineación de los faros

Procedimiento de ajuste

- El vehículo debe estar descargado, con el depósito de combustible lleno y en superficie nivelada
- La presión de los neumáticos debe ser la de la especificación
- Haga rebotar la parte delantera del vehículo para estabilizar la suspensión delantera
- Haga sentar a una persona o coloque un peso de 75 kg en el hueco para los pies o el asiento del conductor (excepto Transit)

Nota:

En vehículos con sistema de nivelación de los faros, la alineación básica debe realizarse con el interruptor en posición "0".

| Modelo | Medida de alineación faros "X" |
|---|---|
| Ka 1997 (09/96 - 08/08), Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05), Fiesta 1996 (11/95 - 02/02), Focus 1999 (08/98 - 12/04), Mondeo 1997 (08/96 - 09/00), Galaxy 1995 (02/95 - 03/00), Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -), Transit 1995 (08/94 - 07/00), Transit 2000.5 (01/00 - 05/06), Transit 2006.5 (04/06 -), Ranger 2012 (04/11 -) | 1,2% = 12 cm/10 m |
| Ka 2009 (08/08 -), Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08), Fiesta 2008.75 (06/08 -), Fusion 2002.75 (06/02 -), Puma 1998 (06/97 - 12/01), Ranger (02/99 -), Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), Mondeo 2001 (10/00 - 02/07), Mondeo 2007.5 (02/07 -), Maverick 2001 (12/00 - 11/03), Maverick 2001 (12/03 -), Focus 2004.75 (07/04 -), Focus 2011.25 (07/10 -), C-MAX 2003.75 (06/03 -), C-MAX 2011 (04/10 -), Kuga 2008.5 (02/08 -) | 1,0% = 10 cm/10 m |
| | Medida de alineación de los faros antiniebla |
| Todos los modelos, excepto C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -) | X = 22 cm/10 m |
| C-MAX 2011 (04/10 -), Focus 2011.25 (07/10 -) | X = 15 cm/10 m |
| Ranger 2012 (04/11 -) | X = 20 cm/10 m |

Alineación de las ruedas

Notas sobre alineación de las ruedas

Antes de comprobar y ajustar la alineación de las ruedas delanteras se deben llevar a cabo los siguientes pasos:

- Verifique que los comp. de la dirección y la suspensión no estén desgastados/dañados y repare según sea necesario.
- Verifique que los neumáticos (tamaño y tipo) sean los especificados para el modelo en cuestión y que las presiones de inflado sean las de la especificación.¹⁾
- Todas las comprobaciones y ajustes se deben realizar con el vehículo vacío. Saque del vehículo cualquier herramienta u objeto excepto los componentes habituales como el gato, etc.
- Asegúrese que las ruedas no estén descentradas.
- Haga rebotar la suspensión delantera y trasera unos 50 mm para que se “estabilice”. A partir de este momento, no se debe colocar ninguna carga en el vehículo (como sería el caso si alguien se sentara para enderezar la dirección).

1) Ka 2009 (08/08 -) 3,0 +/- 0,3 bar

This document is available free of charge on



Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Caída | | Avance | | Var máx. perm. lado a lado | | |
|---|---------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|--------|----|
| | | Nominal | Límites de de/a | Nominal | Límites de de/a | Caída | Avance | |
| Ka 1997 09/96 - 08/08 | Motor 1.3 l hasta 01/2003 | sin servodirección | + 0°00' | - 1°24' /+ 1°24' | + 0°32' | + 1°47' /- 0°43' | 1°15' | 1° |
| | | con servodirección | + 0°03' | - 1°21' /+ 1°27' | + 2°47' | + 4°02' /+ 1°32' | | |
| | Motor 1.3 l a partir de 01/2003 | | + 0°03' | - 1°21' /+ 1°27' | + 2°47' | + 4°02' /+ 1°32' | | |
| | Motor 1.6 l | | - 0°44' | - 1°59' /+ 0°31' | + 2°36' | + 3°36' /+ 1°36' | | |
| Ka 2009 (08/08 -) | - | -0°33' | -0°03' /-1°03' | +3°22' | +2°52' /+3°52' | - | - | |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | - 0°50' | - 2°06' /+ 0°26' | + 3°00' | + 4°01' /+ 1°59' | 1°15' | 1° | |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 4 puertas | sin servodirección | - 0°40' | - 1°46' /+ 0°26' | + 1°20' | + 2°35' /+ 0°05' | 1°15' | 1° |
| | | con servodirección | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 2°14' | + 3°29' /+ 0°59' | | |
| | Furgoneta | sin servodirección | - 0°40' | - 1°46' /+ 0°26' | + 1°18' | + 2°33' /+ 0°03' | | |
| | | con servodirección | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 2°13' | + 3°28' /+ 0°58' | | |
| | Courier Kombi | sin servodirección | - 0°36' | - 1°42' /+ 0°30' | + 0°42' | + 1°57' /- 0°33' | | |
| | | con servodirección | - 0°37' | - 1°43' /+ 0°29' | + 1°19' | + 2°34' /+ 0°04' | | |
| | Courier Furgoneta | sin servodirección | - 0°35' | - 1°41' /+ 0°31' | + 0°20' | + 1°35' /- 0°55' | | |
| | | con servodirección | - 0°35' | - 1°41' /+ 0°31' | + 0°58' | + 2°13' /- 0°17' | | |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 4 puertas | Estándar | - 0°39' | - 1°54' /+ 0°36' | + 3°38' | + 2°38' /+ 4°38' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°52' | - 2°08' /+ 0°25' | + 3°37' | + 2°34' /+ 4°39' | | |
| | | ST | - 1°13' | - 2°28' /+ 0°02' | + 3°47' | + 2°47' /+ 4°47' | | |
| | Estándar | -0°41' | + 0°34' /-1°56' | +3°26' | +2°26' /+4°26' | | | |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | Sport | | -0°44' | + 0°3' /-1°57' | + 3°19' | + 2°19' /+4°19' | 1°15' | 1° |
| | | | | | | | | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | - 1°03' | - 2°18' /+ 0°12' | + 3°43' | + 2°43' /+ 4°43' | 1°15' | 1° | |
| Puma 1998 06/97-12/01 | - | - 0°54' | - 2°00' /+ 0°12' | + 2°30' | + 3°45' /+ 1°15' | 1°15' | 1° | |

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | | Caída | | Avance | | Var máx. perm. lado a lado | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|-------------------------------|--------|
| | | | Nominal | Límites de de/a | Nominal | Límites de de/a | Caída | Avance |
| Focus 1999 08/98 - 12/04 | 4 puertas/ST170 | todos | - 0°32' | -1°51' /+ 0°46' | + 2°59' | + 1°53' /+ 4°05' | 1°15' | 1° |
| | Familiar/ST170 | Estándar | - 0°37' | -1°53' /+ 0°40' | + 2°52' | + 1°50' /+ 3°53' | | |
| | | Comercial | - 0°38' | -1°53' /+ 0°37' | + 2°20' | + 1°20' /+ 3°20' | | |
| | RS | todos | - 1°15' | -1°27' /- 1°03' | + 2°57' | + 2°46' /+ 3°06' | 1°15' | 1° |
| Focus 2004.75 07/04 - | 4 puertas | Estándar | - 0°41' | -1°58' /+ 0°36' | + 3°11' | + 2°09' /+ 4°13' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°14' | + 2°13' /+ 4°14' | | |
| | | ST | - 0°53' | - 2°08' /+ 0°22' | + 3°19' | + 2°19' /+ 4°19' | | |
| | | RS | -1°16' | -0°01' /- 2°31' | + 4°17' | + 3°17' /+5°17' | | |
| | Familiar | todos | - 0°41' | -1°58' /+ 0°35' | + 3°15' | + 2°14' /+ 4°16' | | |
| | Cabrio | todos | -0°44' | -1°23' /+ 0°05' | + 3°41' | + 2°53' /+ 4°29' | | |
| Focus 2011.25 07/10 - | 4 puertas | | -0°34' | -1°49' /+0°41' | +4°17' | +3°17' /+5°17' | 1°15' | 1° |
| | Familiar | | -0°36' | -1°51' /+0°39' | +4°12' | +3°12' /+5°12' | | |
| C-MAX 06/03 - 27/06/05 | 4 puertas | Estándar | - 0°41' | -1°56' /+ 0°35' | + 3°29' | + 2°28' /+ 4°29' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°50' | - 2°06' /+ 0°25' | + 3°32' | + 2°31' /+ 4°32' | | |
| C-MAX 28/06/05 - | 4 puertas | Estándar | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°27' | + 2°28' /+ 4°29' | 1°15' | 1° |
| | | Sport | - 0°51' | - 2°07' /+ 0°25' | + 3°31' | + 2°29' /+ 4°32' | | |
| C-MAX 2011 04/10 - | | - | -0°38' | -1°53' /+ 0°37' | + 4°18' | +3°18' /+ 5°18' | 1°15' | 1° |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 4 puertas | | - 0°32' | - 1°50' /+ 0°45' | + 2°19' | + 1°14' /+ 3°25' | 1°15' | 1° |
| | Familiar | sin susp. autonivelan. | - 0°32' | - 1°49' /+ 0°45' | + 2°11' | + 1°11' /+ 3°11' | | |
| | | con susp. autonivelan. | - 0°32' | - 1°49' /+ 0°45' | + 2°08' | + 1°08' /+ 3°08' | | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 4 puertas | | - 0°33' | - 1°51' /+ 0°45' | + 2°39' | + 1°31' /+ 3°46' | 1°15' | 1° |
| | Familiar | sin susp. autonivelan. | - 0°36' | - 1°52' /+ 0°43' | + 2°18' | + 1°12' /+ 3°24' | | |
| | | con susp. autonivelan. | - 0°36' | - 1°52' /+ 0°40' | + 2°05' | + 1°00' /+ 3°10' | | |
| Mondeo 2007.5 02/2007 - | | | -0°48' | -1°59' /+ 0°27' | + 3°00' | + 2°16' /+ 4°17' | 1°15' | 1°00' |

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Caída | | Avance | | Var máx. perm. lado a lado | |
|--|-------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|-------------------------------|----------|
| | | Nominal | Límites de de/a | Nominal | Límites de de/a | Caída | Avance |
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | - | - 0°50' | - 1°35'/- 0°05' | + 1°47' | +1°02' /+ 2°32' | - | - |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | - 1°00' | - 1°45'/- 0°15' | + 1°42' | +0°42' /+ 2°42' | 0° ± 45' | 0° ± 45' |
| Maverick 2005 08/04 - | - | - 1°00' | -0°15'/-1°45' | +1°48' | +0°48'/+2°48' | - | - |
| Ranger 02/99 - | 4x2 | + 0°56' | + 0°26' /+ 1°26' | + 1°37' | + 0°52' /+ 2°22' | 0°30' | 0°45' |
| | 4x4 | + 1°06' | + 0°36' /+ 1°36' | + 2°02' | + 1°17' /+ 2°47' | 0°30' | 0°45' |
| Ranger 2006.5 05/06 - | 4x2 | +0°35' | -1°35'/+1°35' | +1°56' | +0°56'/+2°56' | 0°30' | 0°45' |
| | 4x2 Hi-Rider | +0°45' | -1°45'/+1°45' | +2°06' | +1°06'/+3°06' | 0°30' | 0°45' |
| Ranger 2012 04/11 - | 4x4 | +0°45' | -1°45'/+1°45' | +2°07' | +1°07'/+3°07' | 0°30' | 0°45' |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Chasis estándar | - 0°20' | - 1°05' /+ 0°25' | + 3°20' | + 2°40' /+ 4°00' | 1° | 1° |
| | Chasis deportivo | - 0°40' | - 1°25' /+ 0°05' | + 3°35' | + 2°55' /+ 4°15' | 1° | 1° |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | Chasis estándar | - 0°20' | - 1°05' /+ 0°25' | + 3°20' | + 2°40' /+ 4°00' | 1° | 1° |
| | Chasis deportivo | - 0°40' | - 1°25' /+ 0°05' | + 3°35' | + 2°55' /+ 4°15' | 1° | 1° |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | - 0°41' | +0°35' / -1°57' | + 3°23' | + 4°25' /+ 2°22' | 1°15' | 1° |
| Kuga 2008.5 02/08 - | 4x2 | -0°48' | +0°27' / -2°03' | +4°26' | +3°26' /+5°26' | 1°15' | 1° |
| | 4x4 | -0°47' | +0°28' / -2°02' | +4°22' | +3°22' /+ 5°22' | 1°15' | 1° |

Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | | | Caída | | Avance | | Var máx. perm. lado a lado | |
|-------------------------------|--------------------------|---------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|--------|
| | | | | Nominal | Límites de de/a | Nominal | Límites de de/a | Caída | Avance |
| Transit 1995 08/94 - 07/00 | FT 80 Furgoneta / Kombi | LCX | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 2°39' | + 1°09' /+ 4°09' | 1°15' | 1° | |
| | FT 100 Furgoneta / Kombi | LCX | + 0°06' | - 0°54' /+ 1°06' | + 2°39' | + 1°09' /+ 4°09' | | | |
| | FT 100 Furgoneta / Kombi | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | | |
| | FT 100 Autobús | LCX | - 0°04' | - 1°04' /+ 0°56' | + 2°50' | + 1°20' /+ 4°20' | | | |
| | FT 100 Cabina simple | LCY | + 0°03' | - 0°57' /+ 1°03' | + 1°24' | - 1°06' /+ 2°54' | | | |
| | FT 115 Autobús 12-Plazas | LCX | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 2°12' | + 3°42' /+ 0°42' | | | |
| | FT 120 Furgoneta / Kombi | LCX | + 0°05' | - 0°55' /+ 1°05' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | | |
| | FT 120 Autobús 13-Plazas | LCX | + 0°03' | - 0°57' /+ 1°03' | + 2°09' | + 0°39' /+ 3°39' | | | |
| | FT 120 Cabina simple | LCX | - 0°22' | - 1°22' /+ 0°38' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | | |
| | FT 120 Cabina doble | LCX | - 0°28' | - 1°28' /+ 0°32' | + 1°50' | + 0°20' /+ 3°20' | | | |
| | FT 130 Autobús 13-Plazas | LCY | 0°00' | - 1°00' /+ 1°00' | + 1°47' | + 0°17' /+ 3°17' | | | |
| | FT 150 Furgoneta / Kombi | LCX | + 0°07' | - 0°53' /+ 1°07' | + 1°26' | + 0°42' /+ 2°56' | | | |
| | FT 150 Furgoneta / Kombi | LCY | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 1°45' | + 0°15' /+ 3°15' | | | |
| | FT 150 Cabina simple | LCX | - 0°27' | - 1°27' /+ 0°33' | + 0°55' | - 0°35' /+ 2°25' | | | |
| | FT 150 Cabina simple | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | | |
| | FT 150 Cabina doble | LCY | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 1°32' | + 0°02' /+ 3°02' | | | |
| | FT 150 Autobús 17-Plazas | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°53' | + 0°23' /+ 3°23' | | | |
| | FT 190 Furgoneta / Kombi | LCY | + 0°08' | - 0°52' /+ 1°08' | + 1°39' | + 0°09' /+ 3°09' | | | |
| FT 190 Cabina simple | LCY | + 0°04' | - 0°56' /+ 1°04' | + 1°33' | + 0°03' /+ 3°03' | | | | |
| FT 190 EF Cabina simple | LCY | - 0°07' | - 1°07' /+ 0°53' | + 1°34' | + 0°04' /+ 3°04' | | | | |
| FT 190 EF Cabina doble | LCY | - 0°10' | - 1°10' /+ 0°50' | + 1°32' | + 0°02' /+ 3°02' | | | | |

This document is available free of charge on



Alineación de las ruedas delanteras: caída y avance

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Caída | | Avance | | Var. máx. perm. lado a lado | |
|--|-------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------------------|--------|
| | | Nominal | Límites de de/a | Nominal | Límites de de/a | Caída | Avance |
| Transit 2000.5 01/00 - 05/06 | Propulsión tras. | - 0°17' | -1°17' / +0°43' | +3°39' | +2°39' / +4°39' | 1° | 1° |
| Transit 2000.5 08/00 - 05/06 | Tracción del. | - 0°25' | -1°25' / +0°35' | +3°42' | +2°42' / +4°42' | 1° | 1° |
| Transit 2006.5 04/06 - | Propulsión tras. | + 0,34° | -0,16° / +0,84° | +3,65° | +2,65° / +4,65° | 1° | 1° |
| Transit 2006.5 04/06 - | Tracción del. | - 0,03° | -0,53° / +0,47° | +3,57° | +2,57° / +4,57° | 1° | 1° |
| Transit Connect 06/02 - | Batalla corta | - 0°37' | -0°07' / -1°07' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | 1°15' | 1° |
| | Batalla larga | - 0°31' | -0°01' / -1°01' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | | |
| Tourneo Connect 06/02 - | Batalla corta | - 0°42' | -0°12' / -1°12' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | 1°15' | 1° |
| | Batalla larga | - 0°37' | -0°07' / -1°07' | +1°48' | +1°18' / +2°18' | | |

Alineación de las ruedas delanteras: paralelismo

| Modelo | Fabricación | Versión de modelo | Esp. aj. (mm) de/a | Comp. toler. (mm) de/a | Esp. aj.(grados) de/a | Comp. toler. (grados) de/a |
|------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Ka 1997 | 09/96 - 08/08 | sin servodirección | + 0,0 / + 2,0 | - 1,5 / + 4,0 | + 0°00' / + 0°20' | -0°15' / + 0°40' |
| | | con servodirección | - 2,0 / + 0,0 | - 3,5 / + 2,0 | - 0°20' / + 0°00' | -0°35' / + 0°20' |
| Ka 2009 | 08/08 - | | +0,8/+2,8 | +0,8/+2,8 | - | - |
| Streetka 2003.5 | 01/03 - 07/05 | con servodirección | + 0,2 / + 2,6 | - 1,1 / + 3,9 | + 0°22' / + 0°02' | -0°09' / + 0°33' |
| Fiesta 1996 | 11/95 - 02/02 | 4 puertas | -1,0 / +1,0 | -2,5 / +2,5 | - 0°10' / + 0°10' | -0°25' / + 0°25' |
| | | Courier Kombi Courier Furgoneta | -0,5 / +1,5 | -2,0 / +3,0 | - 0°05' / + 0°15' | -0°20' / + 0°30' |
| Fiesta 2002.25 | 11/01 - 06/08 | 4 puertas | +2,1 / +4,1 | +0,9 / +5,3 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°09' / + 0°51' |
| | 11/04 - 06/08 | Sport | +2,1 / +4,1 | +0,9 / +5,3 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°09' / + 0°51' |
| | 11/04 - 06/08 | ST | -0,1 / +2,3 | -1,3 / +3,5 | - 0°01' / + 0°19' | - 0°11' / + 0°29' |
| Fiesta 2008.75 | 06/08 - | Estándar | -0,4/+2,6 | -1,5/+3,7 | -0°03'/+0°21' | -0°12'/+0°30' |
| | | Sport | +0,1/+3,1 | -1,0/+4,2 | +0°01'/+0°25' | -0°08'/+0°34' |
| Fusion 2002.75 | 06/02 - | | +2,2 / +4,4 | +1,0 / +5,6 | + 0°20' / + 0°40' | + 0°10' / + 0°50' |
| Puma 1998 | 06/97 - 12/01 | | - 2,0 / + 0,0 | - 3,5 / + 1,5 | - 0°20' / 0° | -0°35' / + 0°15' |
| Focus 1999 | 08/98 - 12/04 | 4 puertas / Familiar | + 0,3 / + 2,1 | - 0,4 / + 2,8 | + 0°03' / + 0°21' | -0°03' / + 0°27' |
| | 09/02 - 07/04 | ST170 | - 2,2 / + 0,0 | - 3,0 / + 0,8 | - 0°18' / + 0° | -0°24' / + 0°06' |
| | 09/02 - 11/03 | RS | - 2,2 / + 0,0 | - 3,0 / + 0,8 | - 0°18' / + 0° | -0°24' / + 0°06' |
| Focus 2004.75 | 07/04 - | 4 puertas | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| | 10/04 - | Familiar / RS | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| | 10/05 - | ST / Cabrio | + 0,4 / + 2,8 | - 0,4 / + 3,6 | + 0°03' / + 0°21' | - 0°03' / + 0°27' |
| Focus 2011.25 | 07/10 - | 4 puertas | - | - | 0°/+0°24' | 0°/+0°24' |
| | 07/10 - | Familiar | - | - | 0°/+0°24' | 0°/+0°24' |
| C-MAX | 06/03 - | | - 0,3 / + 1,7 | - 1,0 / + 2,4 | - 0°03' / + 0°15' | - 0°09' / + 0°21' |
| C-MAX 2011 | 04/10 - | | - | - | -0°06' / +0°18' | -0°06' / +0°18' |
| Mondeo 1997 | 08/96 - 09/00 | | - 1,0 / + 1,0 | - 1,5 / + 1,5 | - 0°10' / + 0°10' | -0°15' / + 0°15' |
| Mondeo 2001 | 10/00 - 02/2007 | | - 2,0 / + 0,0 | - 3,5 / + 2,0 | - 0°16' / + 0° | -0°29' / + 0°13' |
| Mondeo 2007.5 | 02/2007 - | | +0,4/+2,6 | -1,1/+3,9 | +0°6'/+0°20' | -0°09'/+0°33' |

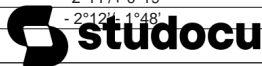
Alineación de las ruedas delanteras: paralelismo

| Modelo | Fabricación | Versión de modelo | Esp. aj. (mm) de/a | Comp. toler. (mm) de/a | Esp. aj.(grados) de/a | Comp. toler. (grados) de/a |
|----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Maverick 2001 | 12/00 - 11/03 | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Maverick 2001 | 12/03 - 07/04 | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Maverick 2005 | 08/04 - | | - | - | 0° /+ 0°28' | - |
| Ranger | 2/99 - | 4x2 | + 0,0 /+ 6,0 | - | + 0°00' /+ 0°32' | - |
| | | 4x4 | + 0,0 /+ 6,0 | - | + 0°00' /+ 0°28' | - |
| Ranger | 05/06 - 04/11 - | 4x2 | +5,0 | +2,0/+8,0 | +0°25' | +0°10'/+0°40' |
| | | 4x2 Hi-Rider | +6,0 | +3,0/+9,0 | +0°28' | +0°14'/+0°42' |
| | | 4x4 | +6,0 | +3,0/+9,0 | +0°28' | +0°14'/+0°42' |
| Kuga 2008.5 | 02/08 | | +0,4 /+2,6 | -1,1/+4,1 | +0°03'/+0°21' | -0°09'/+0°33' |
| Galaxy 1995 | 02/95 - 03/00 | | - | - | - 0°10' /+ 0°30' | - |
| Galaxy 2000.75 | 04/00 - | | - | - | - 0°10' /+ 0°30' | - |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 | 03/06 - | | + 0,4 /+ 2,4 | - 1,1 /+ 3,10 | - | - |
| Transit 1995 | 08/94 - 07/00 | | - 1,0 /+ 1,0 | - 2,0 /+ 2,0 | - | - |
| Transit 2000.5 | 01/00 - 05/06 | Propulsión tras. | - | - | + 0°09' /+ 0°39' | - |
| Transit 2000.5 | 08/00 - 05/06 | Tracción del. | - | - | + 0°06' /+ 0°36' | - |
| Transit 2006.5 | 04/06 - | Propulsión tras. | - | - | + 0,40° | + 0,15° / + 0,65° |
| | | Tracción del. | - | - | + 0,35° | - 0,10° / + 0,60° |
| Transit Connect | 06/02 - | Batalla corta | - | + 0,5 /+ 2,5 | - | + 0°04' /+ 0°22' |
| | | Batalla larga | - | + 2,3 /+ 4,3 | - | + 0°21' /+ 0°39' |
| Tourneo Connect | 06/02 - | Batalla corta | - | + 0,1 /+ 2,1 | - | + 0°01' /+ 0°19' |
| | | Batalla larga | - | + 1,9 /+ 3,9 | - | + 0°17' /+ 0°35' |

Alineación de las ruedas traseras: caída

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Nominal | Límites de de/a | Var máx. perm. lado a lado |
|---|-----------------------------------|-----------|--------------------|-------------------------------|
| Ka 1997 09/96 - | Motor 1.3 l hasta 01/2003 | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| | Motor 1.3 l a partir de 01/2003 | -1°48' | - 1°18'/- 2°48' | 1°15' |
| | Motor 1.6 l | -1°50' | - 0°35'/- 3°05' | 1°15' |
| Ka 2009 (08/08 -) | - | -1° 10' | -0°40'/-1°40' | - |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | -1°48' | - 0°33'/- 3°03' | 1°15' |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 4 puertas | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| | Furgoneta | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | |
| | Courier Furgoneta / Courier Kombi | -0°24' | + 0°06'/- 1°24' | |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 4 puertas | Estándar | + 0°07'/- 2°23' | 1°15' |
| | | Sport | + 0°07'/- 2°23' | |
| | | ST | + 0°06'/- 2°24' | |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | | Estándar | -0°17'/- -2°47' | 1°25' |
| | | Sport | -0°17'/- -2°47' | |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | -1°09' | + 0°06'/- 2°24' | 1°15' |
| Puma 1998 06/97-12/01 | - | -1°00' | - 0°30'/- 2°00' | 1°15' |
| Focus 1999 08/98 - 12/00 | 4 puertas | -1°18' | - 2°38'/+ 0°02' | 1°15' |
| | Familiar | Estándar | - 2°32'/+ 0°02' | |
| | | Comercial | - 2°09'/+ 0°21' | |
| Focus 1999 12/00 - 12/04 | 4 puertas/ST170 | -1°26' | - 2°46'/- 0°07' | 1°15' |
| | Familiar/ST170 | Estándar | - 2°39'/- 0°07' | |
| | | Comercial | - 2°11'/+ 0°19' | |
| | RS | -2°00' | - 2°12'/- 1°48' | |

This document is available free of charge on



Alineación de las ruedas traseras: caída

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Nominal | Límites de de/a | Var máx. perm. lado a lado | |
|--|-------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|
| Focus 2004.75 07/04 - | 4 puertas | Estándar | -1°17' | 0°00'/- 2°35' | 1°15' |
| | | Sport | -1°23' | - 0°08'/- 2°38' | |
| | | ST | -1°47' | - 0°32'/- 3°02' | |
| | | RS | -1°26' | -0°11'/-2°41' | |
| | Familiar | -1°19' | - 0°04'/- 2°34' | | |
| | Cabrio | -1°47' | - 0°59'/- 2°35' | | |
| Focus 2011.25 07/10 - | 4 puertas | -1°25' | -0°10'/-2°40' | 1°15' | |
| | Familiar | -1°22' | -0°07'/-2°37' | | |
| C-MAX 2003.75 06/03 - 27/06/05 | 4 puertas | Estándar | -1°35' | - 0°20'/- 2°50' | 1°15' |
| | | Sport | -1°44' | - 0°29'/- 2°59' | |
| C-MAX 2003.75 28/06/05 - | 4 puertas | Estándar | -1°34' | - 0°19'/- 2°49' | 1°15' |
| | | Sport | -1°37' | - 0°22'/- 2°52' | |
| C-MAX 2011 04/10 - | - | -1°28' | -2°43'/+ 0°13' | 1°15' | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 4 puertas | -1°12' | - 2°33'/+ 0°08' | 1°15' | |
| | Familiar | sin susp. autonivelan. | -0°55' | | - 2°13'/+ 0°22' |
| | | con susp. autonivelan. | -0°46' | | - 2°04'/+ 0°31' |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | - | -1°27' | -0°11'/-2°43' | 1°15' | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Chasis estándar | -0°20' | - 0°50'/+ 0°10' | 1°00' | |
| | Chasis deportivo | -0°40' | - 1°10'/- 0°10' | | |
| Galaxy 2000.75 04/00 - 02/06 | Chasis estándar | -0°20' | - 0°50'/+ 0°10' | 1°00' | |
| | Chasis deportivo | -0°40' | - 1°10'/- 0°10' | | |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | -1°37' | - 0°21'/- 2°53' | 1°15' | |

Alineación de las ruedas traseras: caída

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Nominal | Límites de de/a | Var máx. perm. lado a lado |
|--|-------------------|---------|--------------------|-------------------------------|
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | - | -1°32' | -0°17' / -2°47' | 1°15' |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | 0°12' | - 0°33' / + 0°57' | - |
| Maverick 2005 08/04 - | - | 0° | -0°45' / +0°45' | - |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 | - | -1°00' | - 0°30' / - 1°30' | 1°15' |
| Transit 2006.5 04/06 - | con Tracción del. | 1°00' | -0,85° / +1,15° | - |

This document is available free of charge on

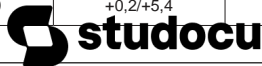


| Alineación de las ruedas traseras: paralelismo | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Esp. aj. (mm) de/a | Comp. toler. (mm) de/a | Esp. aj.(grados) de/a | Comp. toler. (grados) de/a |
| Ka 1997 09/96 - | Motor 1.3 l | - | + 0,3/+ 4,3 | - | + 0°03'/+ 0°43' |
| | Motor 1.6 l | - | + 0,1/+ 5,0 | - | + 0°01'/+ 0°42' |
| Ka 2009 (08/08 -) | - | +3,3/+3,9 | +3,3/+3,9 | - | - |
| Streetka 2003.5 01/03 - 07/05 | - | - | + 0,9/+ 5,7 | - | + 0°07'/+ 0°48' |
| Fiesta 1996 11/95 - 02/02 | 4 puertas / Furgoneta | +2,3 | + 0,3/+ 4,3 | + 0°24' | + 0°03'/+ 0°43' |
| | Courier Furgoneta / Courier Kombi | +2,5 | + 0,5/+ 4,5 | + 0°25' | + 0°05'/+ 0°45' |
| Fiesta 2002.25 11/01 - 06/08 | 4 puertas | - | + 1,1/+ 5,3 | - | + 0°11'/+ 0°51' |
| | Sport | - | + 1,1/+ 5,3 | - | + 0°11'/+ 0°51' |
| | ST | - | - 1,2/+ 8,4 | - | - 0°09'/+ 1°11' |
| Fiesta 2008.75 06/08 - | Estándar | + 2.2 | +0,4/+4,6 | 0°19' | +0°03'/+0°39' |
| | Sport | + 2.4 | +0,7/+4,9 | 0°20' | +0°05'/+0°41' |
| Fusion 2002.75 06/02 - | - | - | + 1,6/+ 6,2 | - | + 0°15'/+ 0°55' |
| Puma 1998 06/97 - 12/01 | - | +3,0 | + 1,0/+ 5,0 | + 0°28' | + 0°08'/+ 0°47' |
| Focus 1999 08/98 - 12/00 | 4 puertas | + 1,0/+3,4 | + 0,5/+ 4,7 | + 0°11'/+0°37' | + 0°02'/+ 0°45' |
| | Familiar | + 1,0/+3,4 | + 0,5/+ 4,7 | + 0°11'/+0°37' | + 0°02'/+ 0°45' |
| Focus 1999 12/00 - 12/04 | 4 puertas / Familiar | + 1,5/+3,3 | + 0,8/+ 3,9 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' |
| | ST170 | + 1,2/+3,4 | + 0,4/+ 4,2 | + 0°09'/+0°27' | + 0°03'/+ 0°33' |
| | RS | - | - | + 0°16'/+0°28' | + 0°16'/+0°28' |

Alineación de las ruedas traseras: paralelismo

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Esp. aj. (mm) de/a | Comp. toler. (mm) de/a | Esp. aj.(grados) de/a | Comp. toler. (grados) de/a | |
|---------------------------------------|-------------------|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Focus 2004.75 07/04 - | 4 puertas | + 1,5/+3,5 | + 0,9/+ 4,2 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' | |
| | ST | + 2,0/+4,4 | + 1,2/+ 5,2 | + 0°25'/+0°43' | + 0°19'/+ 0°49' | |
| | RS | - | - | +0°15'/+0°33' | + 0°06'/+ 0°42' | |
| | Familiar | sin susp. autonivelan. con susp. autonivelan. | + 1,5/+3,5 + 2,7/+4,7 | + 0,9/+ 4,2 + 2,1/+ 5,4 | + 0°14'/+0°32' + 0°25'/+0°43' | + 0°08'/+ 0°38' + 0°19'/+ 0°49' |
| | Cabrio | | +2,5/+4,5 | +1,7/+5,3 | + 0°25'/+0°43' | +0°15'/+0°45' |
| Focus 2011.25 07/10 - | - | - | - | +0°11'/0°35' | +0°11'/0°35' | |
| C-MAX 06/03 - | - | + 1,6/+3,6 | + 0,9/+ 4,2 | + 0°14'/+0°32' | + 0°08'/+ 0°38' | |
| C-MAX 2011 04/10 - | - | - | - | +0°11'/+0°35' | +0°12'/+0°23' | |
| Mondeo 1997 08/96 - 09/00 | 4 puertas | + 0,7/+ 3,1 | - 0,1/+ 3,9 | + 0°07'/+ 0°31' | - 0°01'/+ 0°39' | |
| | Familiar | + 0,1/+ 2,5 | - 0,7/+ 3,3 | +0°00'/+ 0°24' | - 0°06'/+ 0°30' | |
| Mondeo 2001 10/00 - 02/07 | 4 puertas | + 1,0/+ 3,0 | + 0,7/+ 5,7 | + 0°09'/+ 0°25' | + 0°07'/+ 0°47' | |
| | Familiar | + 1,0/+ 3,0 | + 0,7/+ 5,7 | + 0°09'/+ 0°25' | + 0°07'/+ 0°47' | |
| Mondeo 2007.5 02/07 - | - | +1,8/+3,8 | +0,3/+5,3 | +0°16'/+0°32' | +0°03'/+0°45' | |
| Galaxy 1995 02/95 - 03/00 | Chasis estándar | - | - | 0° | - 0°25'/+ 0°25' | |
| | Chasis deportivo | - | - | + 0°16' | - 0°09'/+ 0°41' | |
| Galaxy 2000.75 04/00 - | Chasis estándar | - | - | 0° | - 0°25'/+ 0°25' | |
| | Chasis deportivo | - | - | + 0°16' | - 0°09'/+ 0°41' | |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 03/06 - | - | + 1,8/+3,8 | + 0,3/+ 5,3 | + 0°16'/+0°32' | + 0°05'/+ 0°75' | |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | - | +1,7/+3,9 | +0,2/+5,4 | +0°14'/+0°32' | +0°02'/+0°44' | |

This document is available free of charge on



Alineación de las ruedas traseras: paralelismo

| Modelo/ Fabricación | Versión de modelo | Esp. aj. (mm) de/a | Comp. toler. (mm) de/a | Esp. aj.(grados) de/a | Comp. toler. (grados) de/a |
|--|-------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Maverick 2001 12/00 - 11/03 | - | - | - | + 0°12' | - 0°08'/+ 0°32' |
| Maverick 2001 12/03 - 07/04 | - | - | - | + 0°12' | - 0°00'/+ 0°24' |
| Maverick 2005 08/04 - | - | - | - | +0°08' | +0°04'/-0°20' |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 06/02 - | - | - | + 0,0/+ 4,0 | - | + 0°00'/+ 0°36' |
| Transit 2006.5 03/06 - | con Tracción del. | - | - | +0°06' | +0°03' / +0°09' |

Motorización/sistema de combustible

Información general

Bajo el título "Motorización/sistema de alimentación" de la sección "Datos del motor" se utilizan abreviaturas, las cuales aparecen explicadas a continuación. En las publicaciones de taller se puede encontrar información más detallada.

Motorización - Motores de gasolina

OHC = Motor OHC de 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata

DOHC = Motor DOHC de cuatro cilindros en línea con dos árboles de levas en culata y 8 válvulas

DOHC-16V = Motor DOHC de cuatro cilindros en línea con dos árboles de levas en culata y 16 válvulas

V6 SOHC = Motor V6 de 6 cilindros con un árbol de levas en culata (SOHC)

V6 = Motor FOG OHV V6 de 6 cilindros, con taqués hidráulicos o mecánicos.

Duratec-SCI (MI4) = Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas, con dos árboles de levas en culata accionados por cadena e inyección directa de gasolina de un alto nivel de eficacia y bajo consumo de combustible, y con sistema de encendido con bobinas de encendido directo

Duratec-16V = Motor de 4 cilindros en línea con control electrónico de la mariposa (montado ya con la designación Zetec-SE).

Duratec-16V Ti-VCT = Motor de 4 cilindros en línea con calado variable de la distribución doble de control electrónico independiente de los árboles de levas de admisión y escape.

Duratec-HE (MI4) = Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas, con dos árboles de levas en culata accionados por cadena.

Duratec-VE = Motor DOHC V6 de 6 cilindros en aluminio con taqués hidráulicos y 24 válvulas.

Duratec-8V = Motor transversal de 1.3L/1.6L y 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata y culata de corriente transversal.

Duratec-ST 2.0L = Motor Zetec-E 2.0L de mayor potencia.

Duratec-RS 2.0L = Motor Zetec-E 2.0L de mayor potencia.

Duratec-ST 2.5L = Motor DOHC 2.5L de 5 cilindros en línea con 20 válvulas, con calado variable de la distribución doble de control electrónico y turbocompresor.

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rafael.sconbaeza@gmail.com)

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores de gasolina

- Duratec-ST 3.0L** = Motor V6 3.0L (motor Duratec-VE 2.5L de mayor potencia y cilindrada).
- Duratec-SE 3.0L** = Motor V6 3.0L, motor Duratec-ST 3.0L de menor potencia.
- Zetec-E** = Motor DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas y bajas emisiones.
- Zetec-SE** = Motor DOHC de 4 cilindros en línea de aluminio con 16 válvulas y bajas emisiones.
- Zetec-S VCT** = Motor DOHC de 4 cilindros en línea de aluminio con 16 válvulas, bajas emisiones y calado variable del árbol de levas (VCT).
- Endura-E** = Motor OHV de 4 cilindros en línea con turbulencia superelevada y bajas emisiones (CEE 96)
- CD-V6** = Motor compacto DOHC V6 de 6 cilindros con bloque a 15° y una sola culata.
- CD-V6 24V** = Motor DOHC V6 de 6 cilindros, con taqués hidráulicos, 24 válvulas y dos árboles de levas en culata con calado variable.

Motorización - Motores de gasolina

- Duratec (FP4) 1.2L** = Motor OHC de 4 cilindros en línea con árbol de levas en culata
- EcoBoost** = Motor de 4 cilindros en línea con calado variable de la distribución doble de control electrónico independiente de los árboles de levas de admisión y escape, inyección directa de gasolina y turbocompresor de emisiones

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores Diesel

Duratorq-TDCi (FD4) 1.3L = Motor de 4 cilindros con doble árbol de levas en cabeza equipado con ajuste de juego de válvulas hidráulico e inyección directa common rail

Duratorq-TDCi (DV) 1.4/1.6L = Motor de 4 cilindros en línea con bloque de aluminio, árbol de levas en culata, empujadores de rodillos con compensación hidráulica y sistema de inyección Common Rail.

Endura-DE (Kent) = Motor OHC 1.8L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta y bajas emisiones (CEE 96)

Endura-DE (TCI) (Kent) = Motor OHC 1.8L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta, turbocompresor, intercambiador de calor y bajas emisiones (CEE 96)

Endura-DI (Kent) = Motor turbodiesel 1.8L de 4 cilindros con inyección directa, turbocompresor e intercambiador de calor.

Diesel 1.9L TDI = Motor OHC 1.9L de 4 cilindros en línea con inyección directa, turbocompresor e intercambiador de calor.

Diesel 1.9L TDI = Motor OHC 1.9L de 4 cilindros en línea con sistema de inyectores-bomba, turbocompresor e intercambiador de calor.

Motorización - Motores Diesel

Diesel 2.7L = Motor OHV 2.7L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta y turbocompresor

Diesel 2.7L TI = Motor OHV 2.7L de 4 cilindros en línea con inyección indirecta, turbocompresor e intercambiador de calor.

DI-Diesel = Motor OHV 2.5L de 4 cilindros en línea con inyección directa.

Duratorq-TDCi (Kent) 1.8L = Motor turbodiesel 1.8L de 4 cilindros con sistema de inyección Common Rail, turbocompresor de geometría variable e intercambiador de calor.

Duratorq-DI (Puma) = Motor turbodiesel 2.0L/2.4L de 4 cilindros con doble árbol de levas en culata y 16 válvulas.

Duratorq-TDCi (Puma) 2.0/2.4L = Motor turbodiesel 2.0L/2.4L de 4 cilindros con doble árbol de levas en culata, 16 válvulas y sistema de inyección Common Rail.

Duratorq-TDCi (Puma) 2.2L = Motor turbodiesel 2.2L de 4 cilindros con dos árboles de levas en culata, 16 válvulas, sistema de inyección Common Rail, turbocompresor de geometría variable e intercambiador de calor.

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rafael.conbaeza@gmail.com)

Motorización/sistema de combustible

Motorización - Motores Diesel

Duratorq-TDCi (DW) 2.0L = Motor turbodiesel 2.0L transversal de 4 cilindros con dos árboles de levas en culata, 16 válvulas y sistema de inyección Common Rail; desarrollado de forma conjunta por Ford y el grupo Peugeot-Citroën (PSA)

Duratorq-TDCi (Puma) 3.2L = Motor Turbodiesel 3.2 l de 5 cilindros con doble árbol de levas en cabeza, 20 válvulas y sistema de inyección common-rail

Sistema de alimentación de combustible

CFI = Inyección central de combustible


EFI = Inyección electrónica con un inyector por cilindro

SEFI / SFI = Inyección secuencial electrónica con un inyector por cilindro Los inyectores se activan siguiendo el orden de encendido.

PDI = Sistema de inyección directa de gasolina por el que se inyecta el combustible a alta presión directamente en la cámara de combustión.


SCTI = Sistema de inyección directa de gasolina por el que se inyecta el combustible a alta presión directamente en la cámara de combustión + turbocomp.

Placa de identificación del vehículo

| | | | | |
|---|-------------------------------|---------|--------------|------------|
|  | FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT | | | |
| LENK DRIVE <input type="checkbox"/> | | | | |
| MOTOR ENGINE <input type="checkbox"/> | *WF0BXXGCABME75765* | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | kg |
| GETR TRANS <input type="checkbox"/> | | | | kg |
| ACHSE AXLE <input type="checkbox"/> | 1- | | | kg |
| POLST TRIM <input type="checkbox"/> | 2- | | | kg |
| | | | | |
| TYP/TYPE | | VERSION | FARBE/COLOUR | EXH. EMISS |

Fiesta, Mondeo, Galaxy (Hasta el MY 97)

La placa de identificación del vehículo está situada en el panel delantero del compartimento motor. Estos códigos alfanuméricos estampados en producción detallan las especificaciones del vehículo en lo que respecta al tipo, los pesos de carga permisibles, el motor, la relación de ejes, el color de la pintura de la carrocería, el tapizado, etc. y son útiles, por lo tanto, para identificar las piezas de repuesto.

| | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|
|  | FORD | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | *WF0BXXGCABME75765* | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |

Ka, Streetka, Fiesta, Fusion, Puma, Focus, C-MAX, Mondeo, Galaxy (A partir de MY 97)

La placa de identificación del vehículo está situada en el panel delantero del compartimento motor o en el pilar B derecho. Estos códigos alfanuméricos estampados en producción detallan las especificaciones del vehículo en lo que respecta al tipo, los pesos de carga permisibles, el motor, la relación de ejes, el color de la pintura de la carrocería, el tapizado, etc. y son útiles, por lo tanto, para identificar las piezas de repuesto.

This document is available free of charge on



Placa de identificación del vehículo

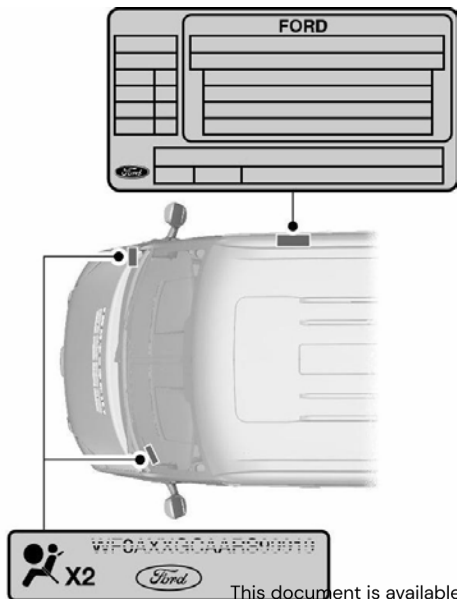
| | | | | |
|---|-------------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| MOTOR COMPANY LTD BRENTWOOD ENGLAND | | TYPE | VERSION MODEL | |
| TA No | | | | |
| TA No | SKFZXXBDVZBMB4587 | ENGINE | KW | min ⁻¹ |
| TA No | | | | |
| TA No | | No of Front Axle Rear Axle | | Suspension |
| TA No | | Trans Axles | Type | Ratio Front Rear |
| TA No | | | | |
| 1. | | Brakes | boostar | Trim |
| 2. | | | Pairrt | Door |
| 3. | | | | Combination |
| Mass in country of registration Technically Permissible Mass | | Drive | WB | mm |
| Warranty void if technically permissible mass exceeded | | | EXHEMSS | SVO KD SVC Ref |
| The effective GTM may be reduced depending on the type of trailer drawn | | | | |
| | | Warranty valid from | | |

Transit (Todos modelos excepto Transit 2006.5 (04/06 -))

La placa de identificación está en el estribo del acomp. en todos los vehíc.. Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, pesos de carga permisibles y comp. adicionales. Esta información es útil para identificar piezas de repuesto.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo



Transit 2006.5 (04/06 -)

Placa de identificación del vehículo

La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo va estampado en el paso de rueda delantero . El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.



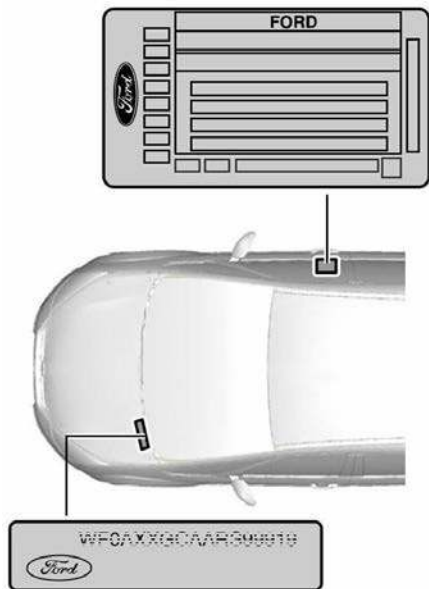
WFCAXXGCAAR300010



This document is available free of charge on



Placa de identificación del vehículo



**Mondeo 2007.5 (02/07 -), S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -), C-MAX 2011 (04/10 -)
Focus 2011.25 (07/10 -), Ranger 2012 (04/11 -)**

Placa de identificación del vehículo

La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

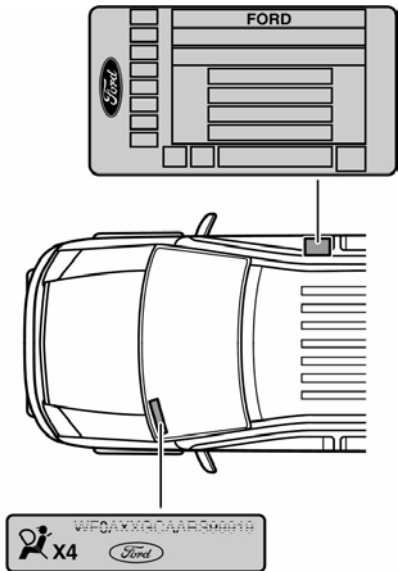
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

En el Mondeo el número VIN se encuentra adicionalmente en el habitáculo en la parte delantera derecha del piso.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

Placa de identificación del vehículo



Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -)

Placa de identificación del vehículo

La placa de identif. está en el pilar B (véase ilustración). Estos códigos alfanuméricos detallan las especific. del vehíc. sobre el tipo, los pesos de carga permisibles y comp. adicionales.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo también se encuentra en una etiqueta de plástico en el lado izquierdo (véase ilustración) del salpicadero.

La documentación de servicio (FordEtis) explica con detalle los códigos estampados en la placa de identificación del vehículo.

This document is available free of charge on



Placa de identificación del vehículo - Clave

| Fecha de fabricación: (Año/mes) | | Primera letra = año | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|---------------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| Dígito 11 y 12: Fecha de fabricación | | Segunda letra = mes | | | | | | | | | | |
| Año | Mes | | | | | | | | | | | |
| | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | Mayo | Junio | Julio | Ago. | Sept. | Oct. | Nov. | Dic. |
| M = 1991 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| N = 1992 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| P = 1993 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| R = 1994 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| S = 1995 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| T = 1996 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| V = 1997 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| W = 1998 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| X = 1999 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| Y = 2000 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 1 = 2001 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 2 = 2002 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 3 = 2003 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 4 = 2004 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 5 = 2005 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| 6 = 2006 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| 7 = 2007 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| 8 = 2008 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| 9 = 2009 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| A = 2010 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| B = 2011 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |
| C = 2012 | B | R | A | G | C | K | D | E | L | Y | S | T |
| D = 2013 | J | U | M | P | B | R | A | G | C | K | D | E |
| E = 2014 | L | Y | S | T | J | U | M | P | B | R | A | G |
| F = 2015 | C | K | D | E | L | Y | S | T | J | U | M | P |

Placa de identificación del vehículo - Clave

Código de emisiones

A partir del MY 90, todos los vehículos Ford poseen una placa de identificación del vehículo revisada (no es válido para todos los países) que incorpora un código adicional que identifica el nivel de las emisiones.

| Nivel de emisiones | Códigos de emisiones | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------|----------------|------------|---|-------------|-------------|---------------|-------------------------|-------------|--|
| | Ka 1999, Streetka 2003.75 | Fiesta 1996 | Fiesta 2002.25, Fusion 2002.75 | Fiesta 2008.75 | Focus 1999 | Focus 2004.75, C-MAX 2003.75, C-MAX 2011 Focus 2011.25 | Mondeo 1997 | Mondeo 2001 | Mondeo 2007.5 | S-MAX/ Galaxy 2006.5 | Kuga 2008.5 | |
| 96 EEC | 1 | 1 | - | - | Q | - | 1 | - | - | - | - | |
| D3 | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| D4/E4 | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 6 | - | - | - | - | |
| Fase IV | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | - | 7 | ¹⁾ | ¹⁾ | 7 | |
| Fase IV | + DPF (Filtro part. Diesel) | - | - | - | - | V | - | - | V | W | - | |
| | + CDPF (Filtro part. Diesel) | - | - | - | P | P | - | - | - | - | P | |
| 2000 EEC | K | S | S | - | S | S | - | S | S | S | - | |
| Fase V | - | - | - | K | - | K | - | - | K | K | K | |

1) Motor Diesel: 4, Motores de gasolina: 7

This document is available free of charge on



Intervalos de Servicios

| Modelo | Motorización | Intervalo |
|---------------------------------|--|--|
| Ka 1997 (09/96 - 08/08) | Todos modelos excepto Endura-E (09/1996 - 10/2002) | 20000 Km / 1 Año |
| | Endura-E (09/1996 - 10/2002) | 15000 Km / 1 Año |
| Ka 2009 (08/08 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Streetka 2003.5 (01/03 - 07/05) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | Todos | 15000 Km / 1 Año |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | Todos | 15000 Km / 1 Año |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | Todos | 15000 Km / 1 Año |
| Mondeo 2001 (10/00 - 02/07) | Todos modelos excepto Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001) | 20000 Km / 1 Año |
| | Duratorq-DI (11/2000 - 07/2001) | 15000 Km / 1 Año |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| | 2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | Todos modelos excepto Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001) | 20000 Km / 1 Año |
| | Duratec-8V (09/2002 - 05/2005), Duratorq-TDCi (04/2001 - 09/2001), Endura-DI (01/1999 - 09/2001) | 15000 Km / 1 Año |
| | Zetec-SE (FFV) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |

Intervalos de Servicios

| Modelo | Motorización | Intervalo |
|-------------------------------|---|--|
| Focus 2004.75 (07/04 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| | 1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 -) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |
| Focus 2011.25 (07/11 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| | 1.6L Duratec TI-VCT (FFV) (03/2011 -) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |
| C-MAX 2003.75 (06/03 - 07/10) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| | 1.8L Duratec-HE (FFV) (05/2005 - 07/2010) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |
| C-MAX 2011 (04/10 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| Ranger (02/99 -) | 2.5L Diesel (02/1999 - 08/2002), 2.5L Turbodiesel (02/1999 - 05/2006) | 10000 Km / 1 Año |
| | 2.5L Turbodiesel (05/2006 -), 3.0L Turbodiesel (05/2006 -) | 20000 Km / 1 Año |
| Ranger 2011 (04/11 -) | 2.5L Duratec-HE | ⁹⁾ |
| | 2.2L Duratorq-TDCi | 30000 Km / 2 Año |
| | 3.2L Duratorq-TDCi | 30000 Km / 2 Año |
| Maverick 2001 (12/00 - 11/06) | Todos excepto Duratec-HE (12/2003 - 11/2006) | 15000 Km / 1 Año |
| | Duratec-HE (12/2003 - 11/2006) | 20000 Km / 1 Año |

9) Datos no disponibles al imprimir

This document is available free of charge on



Intervalos de Servicios

| Modelo | Motorización | Intervalo |
|---|---|--|
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | Todos | 15000 Km / 1 Año |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | Todos | 15000 Km / 1 Año |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | Todos | 20000 Km / 1 Año |
| | 2.0L Duratec-HE (FFV) (02/2008 -) | cambio de aceite adicional cada 10000 Km |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | Todos (- 07/1998) | 15000 Km / 1 Año |
| | Todos (08/1998 - 07/2000) | 20000 Km / 1 Año |
| Transit 2000.5 (01/00 - 05/06) | Todos modelos excepto 2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006) | 20000 Km / 1 Año |
| | 2.0L Duratorq-DI (08/2000 - 05/2006), 2.4L Duratorq-DI (01/2000 - 05/2006) | 25000 Km / 1 Año |
| Transit 2006.5 (04/06 -) | Con motor de gasolina | 20000 Km / 1 Año |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (04/2006 - 08/2009), 2.2L Duratorq-TDCi (CDPF) (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS,115PS) (04/2006 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (01/2008 - 08/2009), 2.4L Duratorq-TDCi (CDPF) (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -) | 25000 Km / 1 Año |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (09/2009 - 08/2011), 2.4L Duratorq-TDCi (100PS, 115PS, 140PS) (09/2009 -) | 30000 Km / 1 Año |
| | 2.2L Duratorq-TDCi (09/2011 -), 2.4L Duratorq-TDCi (140PS) (04/2006 - 12/2007), 3.2L Duratorq-TDCi (08/2007 -) | 50000 Km / 2 Año |
| | | |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | Con motor de gasolina | 20000 Km / 1 Año |
| | Con motor Diesel | 25000 Km / 1 Año |

Inter. sust. c. distribución

| Modelo | Motor | Intervalo | |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| | | km | Años |
| Ka 2009 (08/08 -) | 1.2 L Duratec (FP4) | 100.000 | 5 |
| Puma 1998 (06/97 - 12/01) | 1.4L/1.6L Zetec-SE | 150.000 | 10 |
| | 1.7L Zetec-S | 120.000 | 5 |
| Fiesta 1996 (11/95 - 02/02) | 1.25L/1.4L/1.6L Zetec-SE | 150.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DE | 60.000 | 5 ¹⁾ |
| | | 105.000 | 5 ²⁾ |
| 1.8L Endura-DI | 150.000 | 10 | |
| Fiesta 2002.25 (11/01 - 06/08) | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 10 ³⁾ |
| | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160000 | 8 ⁴⁾ |
| | 1.4L/1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ³⁾ |
| 200.000 | | 10 ⁴⁾ | |
| Fiesta 2008.75 (06/08 -) | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160000 | 8 |
| | 1.4L/1.6L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| Fusion 2002.75 (06/02 -) | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 10 ³⁾ |
| | 1.25L/1.4L/1.6L Duratec-16V | 160000 | 8 ⁴⁾ |
| | 1.4L/1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ³⁾ |
| 200.000 | | 10 ⁴⁾ | |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | 1.6L/1.8L/2.0L Zetec-E | 150.000 | 10 ⁵⁾ |
| | | 120.000 | 5 ⁶⁾ |
| Mondeo 1997 (08/96 - 09/00) | 1.8L Endura-DE | 60.000 | 5 ¹⁾ |
| | | 105.000 | 5 ²⁾ |

| Modelo | Motor | Intervalo | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| | | km | Años |
| Mondeo 2007.5 (02/07 -) | 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | 160.000 | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | 200.000 | 10 |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 1.6L/2.2L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| Focus 1999 (08/98 - 12/04) | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹¹⁾ |
| | 1.4L/1.6L Zetec-SE | 160.000 | 10 |
| | 1.8L/2.0L Zetec-E | 160.000 | 10 ⁷⁾ |
| | 2.0L Duratec-RS | 160.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DI | 150.000 | 10 ⁸⁾ |
| | 1.8L Endura-DI | 160.000 | 10 ⁹⁾ |
| Focus 2004.75 (07/04 -) | 1.8L Duratorq TDCi | 150.000 | 10 ⁸⁾ |
| | 1.8L Duratorq TDCi | 160.000 | 10 ⁹⁾ |
| | 1.4L/1.6L Duratec-16V | 160.000 | 8 |
| | 2.5L Duratec-ST / RS | 200.000 | 10 |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | 1.6L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹⁰⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 1.6L Duratec-16V Ti-VCT | 160.000 | 8 |
| Focus 2011.25 (07/10 -) | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |

1) a 08/97, Correa de bomba de inyección incl.

2) a partir de 09/97, Correa de bomba de inyección incl.

3) hasta el MY 2006

4) a partir del MY 2006

5) a 05/98, sin tensor de correa automático

6) a partir de 05/98, con tensor de correa automático

7) con tensor de correa automático

8) 15.000 km-Intervalos

9) 20.000 km-Intervalos

10) 06/2004 - 12/2005: 240.000 km

11) Con caja de cambios automática 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Años

This document is available free of charge on



Inter. sust. c. distribución

| Modelo | Motor | Intervalo | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|
| | | km | Años |
| C-MAX 2003.75 (06/03 -) | 1.6L Duratec-16V | 160.000 | 8 |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | 240.000 | 10 ¹⁾ |
| | | 200.000 | 10 ²⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| C-MAX 2011 (04/10 -) | 1.6L Duratec-16V | 160.000 | 8 |
| | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 1.6L/2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| Kuga 2008.5 (02/08 -) | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | 200.000 | 10 |
| Ranger (02/99 -) | 2.5L Diesel/Turbo-Diesel | 60.000 | 6 |
| | 2.5L/3.0L Duratorq-TDCi | 60.000 | 6 |
| Maverick 2001 (12/00 -) | 2.0L Zetec-E | 150.000 | 10 |
| Galaxy 1995 (02/95 - 03/00) | 1.9L Diesel TDI | 90.000 | 5 |
| | | 60.000 | 5 ³⁾ |
| Galaxy 2000.75 (04/00 - 02/06) | 1.9L Diesel TDI | 60.000 | 5 ⁴⁾ |
| | | 90.000 | 5 ⁵⁾ |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/06 -) | 1.6L EcoBoost | 200.000 | 10 |
| | 2.5L Duratec-ST | 200.000 | 10 |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 1.6L / 2.2L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 |
| | 2.0L Duratorq-TDCi | 200.000 | 10 ¹¹⁾ |

| Modelo | Motor | Intervalo | |
|---|--------------------|-----------|------------------|
| | | km | Años |
| Transit 1995 (08/94 - 07/00) | 2.5L Diesel | 90.000 | 5 ⁷⁾ |
| | | 80.000 | 5 ⁸⁾ |
| | 2.5L Turbo-Diesel | 90.000 | 5 ⁷⁾ |
| | | 80.000 | 5 ⁸⁾ |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/02 -) | 1.8L Duratec-DOHC | 160.000 | 10 |
| | 1.8L Endura-DI | 250.000 | 10 ¹⁾ |
| | 1.8L Duratorq-TDCi | 250.000 | 10 ²⁾ |

1) hasta el MY 2006

2) a partir del MY 2006

3) Con inyector-bomba

4) a 05/03

5) a partir de 06/03, solo correa de distribución

7) a 07/98

8) a partir de 08/98

11) Con caja de cambios automática 02/2007 - 06/2008: 100.000 km / 5 Años

Las ilustraciones, información técnica, datos y explicaciones que contiene esta publicación eran, a nuestro entender, correctos en la fecha de impresión. Ford se reserva el derecho de modificarla para su mejora y actualización. Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje en cualquier sistema de procesamiento de datos o transmisión por cualquier sistema electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción o cualquier otro medio, así como su procesamiento, reducción o ampliación sin la previa autorización por escrito de Ford Company Ltd./Ford Werke AG. Las mismas condiciones se aplican a cada una de las partes de esta publicación y su uso en otras publicaciones. En la redacción de la presente publicación se han tomado todas las precauciones posibles para que sea lo más clara y completa posible, pero no se puede garantizar que la misma no adolezca de alguna imprecisión u omisión, de la que, por tanto, no se responderá. En todo caso, recomendamos encarecidamente que se acceda a la información más actualizada y completa del servicio técnico en Ford Etis.

Ford Espana S.L.
Edificio Minipark IV
Calle Calendula,13
28109 Alcobendas Madrid
© Ford Motor Company
www.fordpartsplus.es

01/2012

Sello del distribuidor

This document is available free of charge on



Descargado por Rafael (rrasconbaeza@gmail.com)