

# DIAGRAMAS DE CABLEADO

## TABLA DE MATERIAS

	página		página
8W-01 INFORMACION GENERAL .....	8W-01-1	8W-48 DESEMPAÑADORES DE LUNETA	
8W-02 INDICE DE COMPONENTES .....	8W-02-1	TRASERA .....	8W-48-1
8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION .....	8W-10-1	8W-50 ILUMINACION DELANTERA .....	8W-50-1
8W-11 FUSIBLE/BLOQUE DE FUSIBLES .....	8W-11-1	8W-51 ILUMINACION TRASERA .....	8W-51-1
8W-15 DISTRIBUCION DE MASA .....	8W-15-1	8W-52 SEÑALES DE GIRO .....	8W-52-1
8W-20 SISTEMA DE CARGA .....	8W-20-1	8W-53 LIMPIADORES .....	8W-53-1
8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE .....	8W-21-1	8W-60 ELEVACIONES ELECTRICAS .....	8W-60-1
8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/ ENCENDIDO .....	8W-30-1	8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS .....	8W-61-1
8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO .....	8W-35-1	8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS .....	8W-62-1
8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS .....	8W-40-1	8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO .....	8W-64-1
8W-41 CLAXONES/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS .....	8W-41-1	8W-70 INFORMACION SOBRE EMPALMES .....	8W-70-1
8W-42 AIRE ACONDICIONADO- CALEFACTOR .....	8W-42-1	8W-80 ESPIGAS DE CONECTORES .....	8W-80-1
8W-43 SISTEMA AIRBAG .....	8W-43-1	8W-90 LOCALIZACION DE CONECTORES/ MASAS .....	8W-90-1
8W-44 ILUMINACION INTERIOR .....	8W-44-1	8W-95 LOCALIZACION DE EMPALMES .....	8W-95-1
8W-47 SISTEMA DE AUDIO .....	8W-47-1		



## 8W-01 INFORMACION GENERAL

### INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>			
COEFICIENTE DE TEMPERATURA POSITIVO ..	5	HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y	
COMO UTILIZAR ESTE GRUPO .....	1	RESOLUCION DE PROBLEMAS .....	5
COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA		LOCALIZACION Y RESOLUCION DE	
ELECTROSTATICA (ESD) .....	5	PROBLEMAS DE CABLEADO .....	7
CONECTORES .....	3	PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y	
DISPOSITIVOS DE FIJACION .....	5	RESOLUCION DE PROBLEMAS .....	6
IDENTIFICACION DE CIRCUITOS .....	2	<b>PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO</b>	
IDENTIFICACION DE CODIGOS DE CABLES ..	2	REEMPLAZO DE CONECTORES Y	
IDENTIFICACION DE SECCIONES .....	1	TERMINALES .....	10
LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS ...	1	REEMPLAZO DE CONECTORES .....	8
LOCALIZACION DE EMPALMES .....	2	REEMPLAZO DE DIODOS .....	11
NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS ..	2	REEMPLAZO DE TERMINALES .....	10
RAMIFICACIONES (T/O) .....	3	REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES	
SIMBOLOS .....	3	- CONECTORES MOLEX .....	8
<b>DIAGNOSIS Y COMPROBACION</b>			
COMPROBACION DE SEPARACION DE		REPARACION DEL CABLEADO .....	8
TERMINALES .....	6	SUSTITUCION DE ENLACE FUSIBLE .....	8
CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES ...	6	<b>HERRAMIENTAS ESPECIALES</b>	
		CABLEADO/TERMINAL .....	12

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### COMO UTILIZAR ESTE GRUPO

El propósito de este grupo consiste en mostrar los circuitos eléctricos de forma clara y sencilla, facilitando al mismo tiempo la detección y resolución de problemas. Los componentes que trabajan juntos se muestran juntos. Todos los componentes eléctricos empleados en un sistema específico se muestran en un diagrama. La alimentación correspondiente a un sistema se muestra en la parte superior de la página. Todos los cables, conectores, empalmes y componentes se muestran en el flujo de corriente en la parte inferior de la página. Todo cableado que no forme parte del circuito representado se deriva por medio de una referencia a otra página/sección, donde se muestra el circuito completo. Además, todos los interruptores/conmutadores, componentes, y módulos se muestran en **posición de reposo con las puertas cerradas y la llave fuera del encendido.**

En caso de que un componente forme parte de varios circuitos diferentes, se muestra en el diagrama para cada uno de ellos. Por ejemplo, el interruptor de faros es la parte principal de la iluminación exterior, pero también afecta a la iluminación interior y al sistema de timbre de advertencia. **Es importante tener en cuenta que en los diagramas no se intenta representar los componentes y el**

**cableado tal como aparecen en el vehículo. Por ejemplo, un trozo corto de cable se trata de la misma forma que uno largo. Además, los interruptores/conmutadores y otros componentes se muestran de la forma más sencilla posible, teniendo en cuenta únicamente su función.**

#### IDENTIFICACION DE SECCIONES

Las secciones del Grupo 8W están organizadas en sub-sistemas. Las secciones contienen descripciones del funcionamiento de los circuitos, información de utilidad y diagramas de sistemas. La intención que se persigue es organizar la información por sistemas, de forma consistente de un año para otro.

#### LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS

La Sección 8W-90 contiene ilustraciones con las localizaciones de los conectores y las masas. Las ilustraciones contienen el nombre (o número) de conector/masa y la identificación de los componentes. Los gráficos de localización de conectores/masas de la Sección 8W-90 referencian el número de ilustración para componentes y conectores.

La Sección 8W-80 muestra cada conector y los circuitos involucrados con ese conector. Los conectores se identifican empleando el número que figura en las páginas de Diagramas.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**LOCALIZACION DE EMPALMES**

Los gráficos de Localización de empalmes de la Sección 8W-70 muestran todo el empalme y dan referencias de otras secciones en las que también sirve el empalme.

La Sección 8W-95 contiene ilustraciones que muestran la localización general de los empalmes en cada mazo. Las ilustraciones muestran el empalme mencionando su número y proporcionan la localización por escrito.

**NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS**

A lo largo de este grupo se presenta importante información adicional de tres formas: Notas, Precauciones y Advertencias.

Las **NOTAS** se utilizan para ayudar a describir la forma en que funcionan interruptores/conmutadores o componentes para completar un circuito particular. También se utilizan para indicar las diferentes condiciones que pueden presentarse en el vehículo. Por ejemplo, una condición de hasta o después.

Las **PRECAUCIONES** se utilizan para indicar información destinada a evitar que se cometan errores que pudieran dañar al vehículo.

Las **ADVERTENCIAS** proporcionan información destinada a evitar lesiones personales y daños al vehículo. A continuación se incluye una lista de advertencias generales que deberían seguirse cada vez que se efectúa un servicio en el vehículo.

**ADVERTENCIA: UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER LOS OJOS.**

**ADVERTENCIA: UTILICE APOYOS DE SEGURIDAD SIEMPRE QUE UN PROCEDIMIENTO LE OBLIGUE A COLOCARSE DEBAJO DE UN VEHICULO.**

**ADVERTENCIA: ASEGURESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTE SIEMPRE EN POSICION OFF, A MENOS QUE EL PROCEDIMIENTO REQUIERA QUE ESTE EN POSICION ON.**

**ADVERTENCIA: AL TRABAJAR EN UN VEHICULO APLIQUE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO. UNA TRANSMISION AUTOMATICA DEBE ESTAR EN PARK (ESTACIONAMIENTO). UNA TRANSMISION MANUAL DEBE ESTAR EN NEUTRAL (PUNTO MUERTO).**

**ADVERTENCIA: HAGA FUNCIONAR EL MOTOR UNICAMENTE EN ZONAS BIEN VENTILADAS.**

**ADVERTENCIA: CUANDO EL MOTOR ESTA EN FUNCIONAMIENTO, MANTENGASE APARTADO DE LAS PIEZAS MOVILES, ESPECIALMENTE DEL VENTILADOR Y LAS CORREAS.**

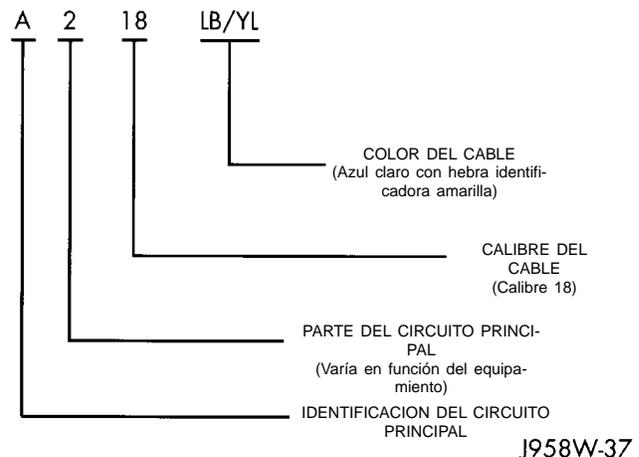
**ADVERTENCIA: PARA PREVENIR QUEMADURAS GRAVES, EVITE EL CONTACTO CON PARTES CALIENTES TALES COMO EL RADIADOR, MULTIPLE(S) DE ESCAPE, TUBO DE ESCAPE, CONVERTIDOR CATALITICO Y SILENCIADOR.**

**ADVERTENCIA: NO ACERQUE LLAMAS O CHISPAS A LA BATERIA YA QUE SIEMPRE HAY PRESENCIA DE GASES EN, O EN LOS ALREDEDORES DE LA BATERIA.**

**ADVERTENCIA: EVITE UTILIZAR ANILLOS, RELOJES, BISUTERIA SUELTA Y VESTIMENTAS HOLGADAS.**

**IDENTIFICACION DE CODIGOS DE CABLES**

Cada cable que se muestra en los diagramas contiene un código (Fig. 1) que identifica el circuito principal, la parte del circuito principal, el calibre del cable y el color. El color se indica mediante un código de dos letras, que puede identificarse consultando la tabla de Códigos de colores de cables (Fig. 2)



**Fig. 1 Identificación de códigos de cables**

**IDENTIFICACION DE CIRCUITOS**

Todos los circuitos de los diagramas utilizan un código alfanumérico para identificar el cable y su función (Fig. 3). Para identificar el código de circuito que se aplica a un sistema, consulte la Tabla de códigos de identificación de circuitos. Esta tabla indica solamente los circuitos principales y no incluye los códigos secundarios aplicables en algunos modelos.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

CODIGO DE COLOR	COLOR	COLOR NORMALIZADO DE HEBRA	CODIGO DE COLOR	COLOR	COLOR NORMALIZADO DE HEBRA
BL	AZUL	WT	OR	NARANJA	BK
BK	NEGRO	WT	PK	ROSA	BK O WT
BR	MARRON	WT	RD	ROJO	WT
DB	AZUL OSCURO	WT	TN	CANELA	WT
DG	VERDE OSCURO	WT	VT	VIOLETA	WT
GY	GRIS	BK	WT	BLANCO	BK
LB	AZUL CLARO	BK	YL	AMARILLO	BK
LG	VERDE CLARO	BK	*	CON HEBRA IDENTIFICADORA	

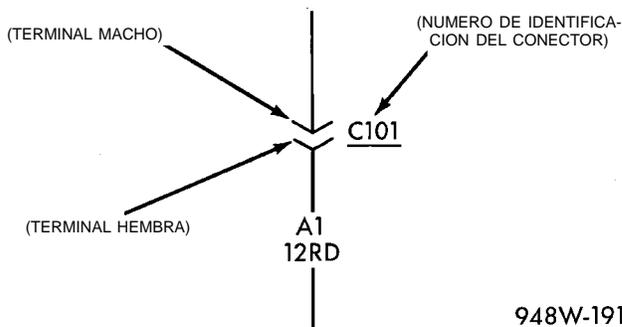
**Fig. 2** Tabla de códigos de colores de cables

CIRCUITO	FUNCION
A	Alimentación de la batería
B	Controles de freno
C	Controles de climatización
D	Circuitos de diagnóstico
E	Circuitos de atenuación de iluminación
F	Circuitos protegidos por fusible (alimentación secundaria)
G	Circuitos de monitorización (indicadores)
H	Abierto
I	No utilizado
J	Abierto
K	Módulo de control del mecanismo de transmisión
L	Iluminación exterior
M	Iluminación interior
N	Módulo ESA
O	No utilizado
P	Opción automática (alimentación de la batería)
Q	Opciones automáticas (alimentación de la batería)
R	Sujeción pasiva
S	Suspensión/dirección
T	Transmisión/transeje/caja de cambios
U	Abierto
V	Control de velocidad, lavador/limpiador
W	Abierto
X	Sistemas de audio
Y	Abierto
Z	Masas

**Fig. 3** Identificación de circuitos

**CONECTORES**

Los conectores que se muestran en los diagramas se identifican empleando las flechas estándar internacionales para terminales machos y hembras (Fig. 4). Cerca de las flechas se coloca un identificativo del conector para indicar el número del conector (Fig. 4).



**Fig. 4** Identificación de conectores

Para ver las espigas del conector, con dos o más terminales, consulte la Sección 8W-80. Esta sección identifica los conectores en línea por número, y los conectores de componentes por nombre. Si un componente tiene dos o más conectores será identificado como C1, C2, C3...etc. Esta sección también proporciona numeración de terminales, identificación de circuitos, colores de cables, y funciones.

Todos los conectores se presentan desde el extremo de terminales salvo que se indique de otra forma. Para encontrar el emplazamiento del conector en el vehículo, consulte la Sección 8W-90, la cual utiliza el número de identificación del conector de los diagramas de cableado para proporcionar una referencia del número de figura.

**RAMIFICACIONES (T/O)**

La abreviatura T/O se utiliza en la sección de localización de componentes para indicar un punto en el cual el mazo de cableado se ramifica hacia un componente.

**SIMBOLOS**

A lo largo de la sección de Diagramas de cableado se emplean diversos símbolos. Estos símbolos pueden identificarse consultando la tabla de identificación de símbolos (Fig. 5).

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

REFERENCIA DE SIMBOLOS UTILIZADOS EN LOS DIAGRAMAS DE CABLEADO			
	POSITIVO		DIODO ZENER BIDIRECCIONAL
	NEGATIVO		MOTOR
	MASA		ARMADURA Y ESCOBILLAS
	FUSIBLE		IDENTIFICACION DE CONECTOR
	FUSIBLES EN TANDEM CON BARRA COLECTORA		CONECTOR MACHO
	DISYUNTOR DE CIRCUITO		CONECTOR HEMBRA
	CONDENSADOR		INDICA QUE EL CABLE CONTINUA EN OTRO SITIO
	OHMIOS		INDICA QUE EL CABLE VA A UNO DE DOS CIRCUITOS
	RESISTOR		EMPALME
	RESISTOR VARIABLE		IDENTIFICACION DE EMPALME
	RESISTOR EN SERIE		ELEMENTO TERMICO
	BOBINA		TEMPORIZADOR
	BOBINA ELEVADORA		CONECTOR MULTIPLE
	CONTACTO ABIERTO		OPCIONAL CON CABLEADO SIN CABLEADO
	CONTACTO CERRADO		ARROLLAMIENTOS EN "Y"
	CONMUTADOR CERRADO		DISPOSITIVO DE LECTURA DIGITAL
	CONMUTADOR ABIERTO		LAMPARA DE FILAMENTO SENCILLO
	CONMUTADOR EN TANDEM CERRADO		LAMPARA DE FILAMENTO DOBLE
	CONMUTADOR EN TANDEM ABIERTO		L.E.D.- DIODO EMISOR DE LUZ
	CONMUTADOR BIPOLAR DE UNA VIA		TERMISTOR
	CONMUTADOR DE PRESION		INDICADOR
	CONMUTADOR DE SOLENOIDE		SENSOR
	CONMUTADOR DE MERCURIO		INYECTOR DE COMBUSTIBLE
	DIODO O RECTIFICADOR		

Fig. 5 Identificación de símbolos

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA ELECTROSTATICA (ESD)**

Todos los componentes sensibles a descarga electrostática son de estado sólido, empleándose un símbolo (Fig. 6) para indicar esta circunstancia. Al manipular un componente identificado con este símbolo, siga los siguientes procedimientos a fin de reducir la posibilidad de acumulación de carga electrostática en el cuerpo e inadvertidamente provocar una descarga en el componente. En caso de desconocer si la pieza es sensible a ESD, trátela como si lo fuera.

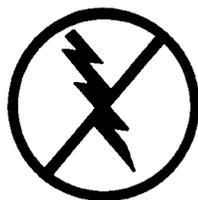
(1) Toque siempre una buena masa conocida antes de manipular la pieza. Esto deberá repetirse mientras se manipula la pieza, especialmente después de desplazarse a través de un asiento, sentarse después de haber estado de pie, o caminar una cierta distancia.

(2) Evite tocar los terminales eléctricos de la pieza, a menos que un procedimiento de diagnóstico por escrito le indique que debe hacerlo.

(3) Cuando utilice un voltímetro, asegúrese de conectar en primer término el conductor de masa.

(4) No retire la pieza de su embalaje protector hasta llegado el momento de su instalación.

(5) Antes de sacar la pieza de su embalaje, conecte el mismo a una buena masa conocida del vehículo.



948W-193

Fig. 6 Símbolo de descarga electrostática

**DISPOSITIVOS DE FIJACION**

**PRECAUCION:** Al efectuar el servicio del vehículo, bajo ninguna circunstancia debe instalarse un tornillo metálico, perno ni ningún otro dispositivo de fijación metálico en la torre de amortiguación en vez de una abrazadera de plástico original. Asimismo, **NO** deben perforarse orificios en la parte delantera de la torre de amortiguación en la zona indicada en la (Fig. 7) para instalar algún tipo de dispositivo de fijación metálico en la torre de amortiguación. Debido a la holgura mínima existente en esta zona (Fig. 7) la instalación de dispositivos de fijación metálico podría dañar el revestimiento del muelle espiral y propiciar deterioros por corrosión en el muelle. En caso de faltar una abrazadera de

plástico, o si se pierde o rompe durante el servicio del vehículo, reemplácela únicamente por la pieza equivalente que figura en el catálogo de piezas.

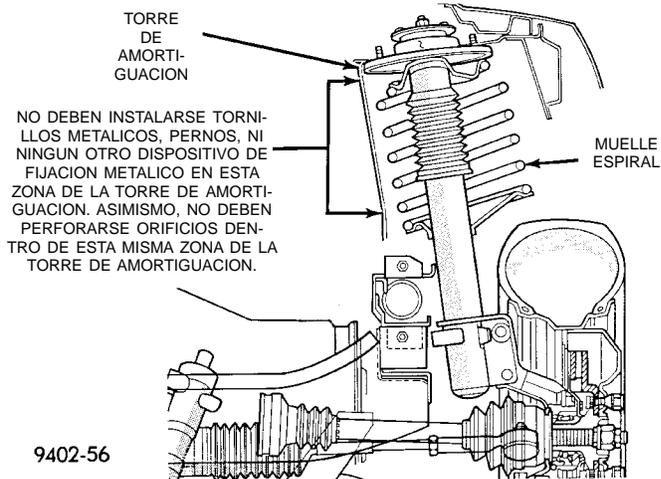
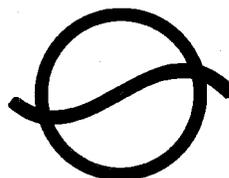


Fig. 7 Zona de holgura mínima entre la torre de amortiguación y el muelle

**COEFICIENTE DE TEMPERATURA POSITIVO**

Los Dispositivos de coeficiente de temperatura positivo (PTC) se utilizan a modo de protección de circuitos. Estos PTC actúan como fusible de estado sólido. Están localizados en el bloque de fusibles y son empleados para proteger elementos tales como: motores de cerraduras de puertas automáticas, elevadoras eléctricas, y diversos solenoides del motor.

En los diagramas de cableado se emplea un símbolo especial a modo de identificación (Fig. 8).



958W-30

Fig. 8 Símbolo de dispositivo de coeficiente de temperatura positivo

**DIAGNOSIS Y COMPROBACION**

**HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS**

Al diagnosticar un problema en un circuito eléctrico, resultan necesarias varias herramientas comunes. Más abajo se enumeran estas herramientas y se explica su función.

- Cable de puente - Se trata de un cable de prueba que se emplea para conectar dos puntos de un

## DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

circuito. También puede utilizarse para poner en derivación un abierto en un circuito.

**ADVERTENCIA: NO UTILICE NUNCA UN CABLE DE PUENTE A TRAVES DE UNA CARGA, TAL COMO UN MOTOR, CONECTADO ENTRE UNA ALIMENTACION DE BATERIA Y MASA.**

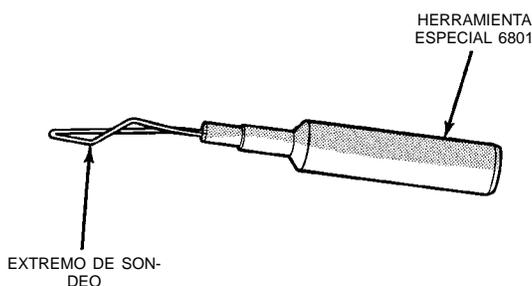
- Voltímetro - Este instrumento se utiliza para verificar el voltaje de un circuito. Conecte siempre el conductor negro a una buena masa conocida y el conductor rojo al lado positivo del circuito.

**PRECAUCION: La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar voltajes en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior.**

- Ohmiómetro - Este instrumento se utiliza para verificar la resistencia entre dos puntos de un circuito. Un circuito con resistencia baja o inexistente puede indicar una buena continuidad.

**PRECAUCION: - La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar la resistencia en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior. Asegúrese además que el suministro eléctrico esté desconectado del circuito. Los circuitos alimentados por el sistema eléctrico del vehículo pueden dañar los equipos y proporcionar lecturas falsas.**

- Herramientas de sonda - Estas herramientas se utilizan para sondear los terminales de los conectores (Fig. 9). Seleccione la herramienta de la medida adecuada del Paquete de herramientas especiales 6807, e introdúzcala dentro del terminal que deba verificarse. Utilice el otro extremo de la herramienta para insertar la sonda de medición.



948W-233

**Fig. 9 Herramienta de sonda**

### CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES

La mayor parte de los problemas eléctricos intermitentes se deben a conexiones eléctricas o cableados

defectuosos. También es posible que el problema se deba a un componente o relé agarrado. Antes de atribuir el problema a un componente o al conjunto del cableado, compruebe los siguientes elementos:

- Conectores completamente asentados
- Terminales separados, o terminal desplazado hacia afuera
- Terminales en el conjunto del cableado completamente asentados dentro del conector/componente y bloqueado en posición
- Suciedad o corrosión en los terminales. Una pequeña cantidad de corrosión o suciedad puede provocar un problema intermitente
- Carcasa del conector/componente dañada que exponga el elemento a la suciedad o a la humedad
- Aislamiento del cable desgastado, que provoca un corto a masa
- Cable roto dentro del aislamiento

### COMPROBACION DE SEPARACION DE TERMINALES

Cuando se sospecha la existencia de un circuito intermitente o abierto, es importante comprobar si existen terminales separados. Para llevar a cabo esta operación, retire de terminal hembra que se supone defectuoso de su conector.

Compruebe si se produce enganche del terminal hembra cuando se lo hace coincidir con el terminal macho correspondiente. Si el terminal está separado (poco o ningún enganche) reemplácelo utilizando los procedimientos que se ofrecen en esta sección de los diagramas de cableado.

### PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de iniciar cualquier prueba en el sistema eléctrico del vehículo, utilice los diagramas de cableado para estudiar el circuito. Consulte asimismo Localización y resolución de problemas de cableado en esta sección.

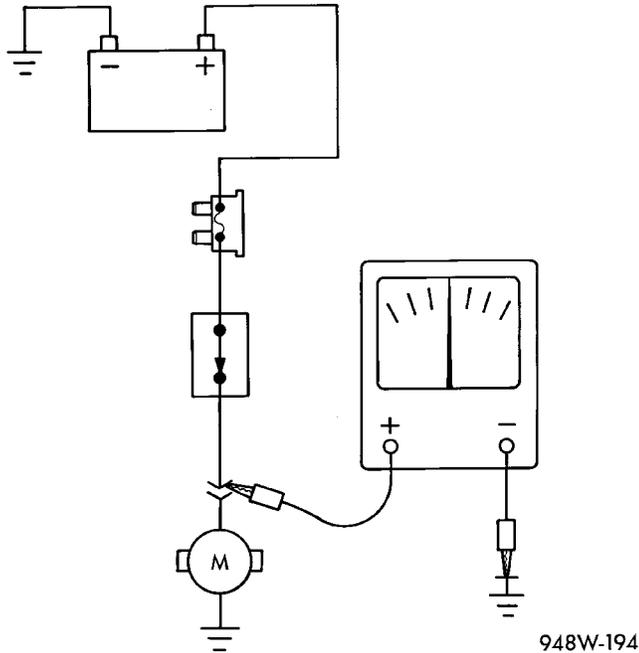
#### PRUEBA DE VOLTAJE

- (1) Conecte el conductor de masa de un voltímetro a una buena masa conocida (Fig. 10).
- (2) Conecte el otro conductor del voltímetro al punto de prueba seleccionado. Es posible que para verificar el voltaje sea necesario colocar el encendido en posición ON. Consulte el procedimiento de prueba apropiado.

#### PRUEBA DE CONTINUIDAD

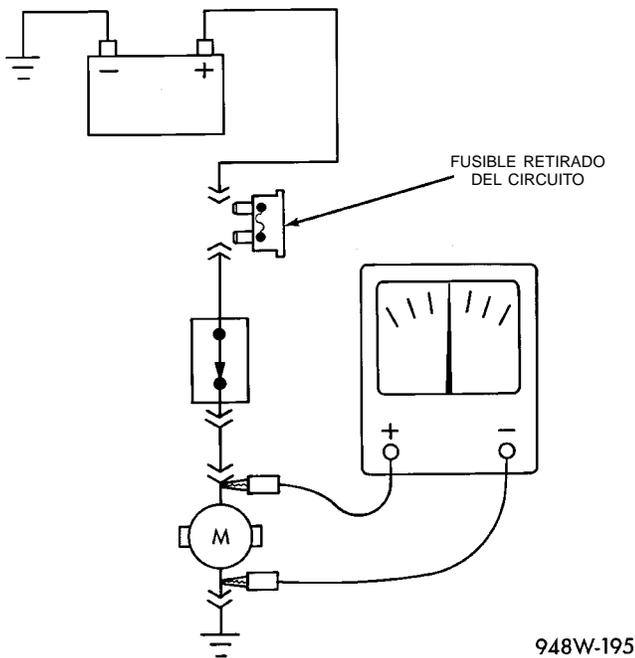
- (1) Retire el fusible del circuito que está siendo verificado o desconecte la batería.
- (2) Conecte un conductor del ohmiómetro a un lado del circuito que está siendo verificado (Fig. 11).

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)



**Fig. 10 Prueba de voltaje**

(3) Conecte el otro conductor al otro extremo del circuito que está siendo verificado. Una resistencia baja o inexistente significa buena continuidad.



**Fig. 11 Prueba de continuidad**

**PRUEBA DE CORTO A MASA**

- (1) Retire el fusible y desconecte todos los elementos relacionados con el fusible.
- (2) Conecte una luz de prueba o un voltímetro a través de los terminales del fusible.

(3) Comenzando a partir del bloque de fusibles, mueva el mazo del cableado cada 15 ó 20 centímetros, y observe el voltímetro o luz de prueba.

(4) Si el voltímetro registra voltaje o la luz de prueba se enciende, existe un corto a masa en esa zona general del mazo de cableado.

**PRUEBA DE CORTO A MASA EN FUSIBLES QUE ALIMENTAN VARIAS CARGAS**

(1) Consulte los diagramas de cableado, y desconecte o aisle todos los elementos en el circuito del fusible.

(2) Reemplace el fusible fundido.

(3) Suministre alimentación eléctrica al fusible colocando el interruptor de encendido en posición ON o reconectando la batería.

(4) Comience conectando los elementos en el circuito del fusible, uno cada vez. Cuando el fusible se funde, el circuito con el corto a masa queda aislado.

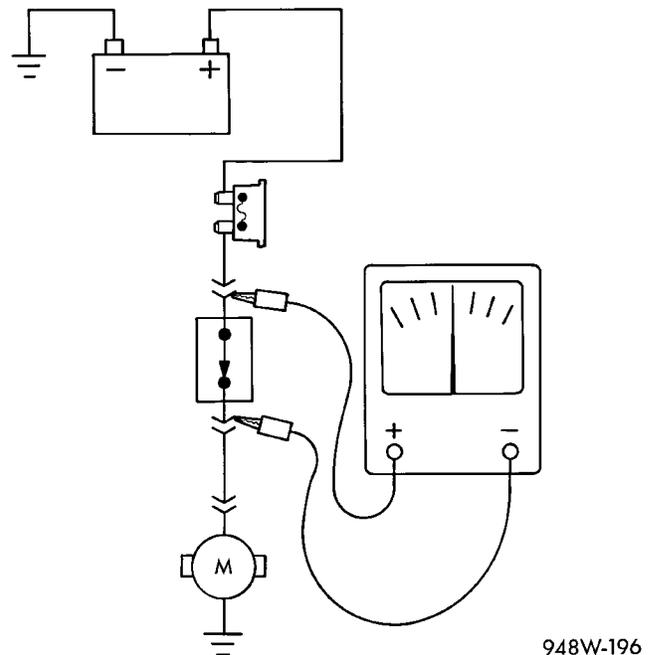
**PRUEBA DE CAIDA DE VOLTAJE**

(1) Conecte el conductor positivo del voltímetro al lado del circuito más próximo a la batería (Fig. 12).

(2) Conecte el otro conductor del voltímetro al otro lado del conmutador o componente.

(3) Haga funcionar el elemento.

(4) El voltímetro mostrará la diferencia de voltaje entre los dos puntos.



**Fig. 12 Prueba de caída de voltaje**

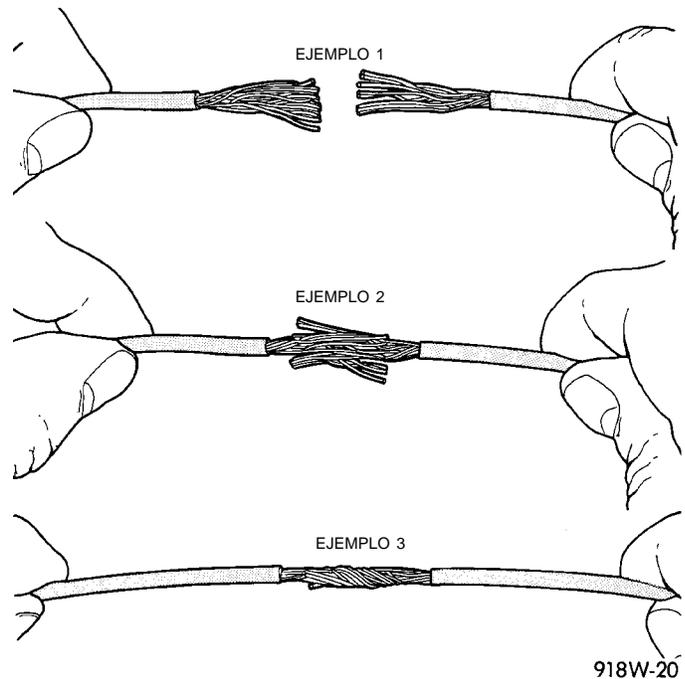
**LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CABLEADO**

Para localizar y resolver problemas de cableado, existen seis pasos que pueden facilitar el procedimiento. Estos pasos se enumeran y explican a conti-

## DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

nuación. Antes de efectuar cualquier diagnóstico verifique siempre la existencia de elementos que no sean de fábrica que hayan sido agregados al vehículo. En caso de que el vehículo efectivamente estuviese equipado con este tipo de elementos, desconéctelos para verificar si éstos son la causa del problema.

- (1) Verifique el problema.
- (2) Verifique todo síntoma relacionado. Hágalo ejecutando verificaciones funcionales de los componentes que estén en el mismo circuito. Consulte los diagramas de cableado.
- (3) Analice los síntomas. Utilice los diagramas de cableado para determinar qué está haciendo el circuito, dónde es más probable que esté produciéndose el fallo y dónde deberá continuar el diagnóstico.
- (4) Aísle el área del problema.
- (5) Repare el problema.
- (6) Verifique el funcionamiento correcto. En este paso, verifique el funcionamiento correcto de todos los elementos del circuito reparado. Consulte los diagramas de cableado.



918W-20

## PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

## REPARACION DEL CABLEADO

Al reemplazar o reparar un cable, es importante utilizar el calibre adecuado, tal y como se indica en los diagramas de cableado. Asimismo, los cables deben fijarse con seguridad en su sitio para evitar daños al aislamiento.

- (1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- (2) Quite 25 milímetros (1 pulgada) de aislamiento de cada extremo del cable.
- (3) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- (4) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos (ejemplo 1). (Fig. 13)
- (5) Una los dos extremos de los cables hasta que los alambres estén cerca del aislamiento (ejemplo 2). (Fig. 13)
- (6) Retuerza los dos cables (ejemplo 3). (Fig. 13)
- (7) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**
- (8) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.
- (9) Fije el cable a los existentes a fin de evitar rozaduras o daños al aislamiento.
- (10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

Fig. 13 Reparación de cable

## SUSTITUCION DE ENLACE FUSIBLE

Los vehículos PL cuentan con un enlace fusible situado entre el terminal de salida del generador y el terminal del motor de arranque. Si este enlace fusible requiere sustitución hay disponible una pieza de servicio de recambio.

Esta pieza de servicio dispone del ojal que se fija al motor de arranque. Si el enlace fusible requiere sustitución, esto indica una anomalía en sistema de carga/arranque que deberá subsanarse.

La sustitución del enlace fusible implica la misma tarea que reparar un cable. Para obtener información sobre soldadura, consulte la información relativa a reparación de cableado en esta sección.

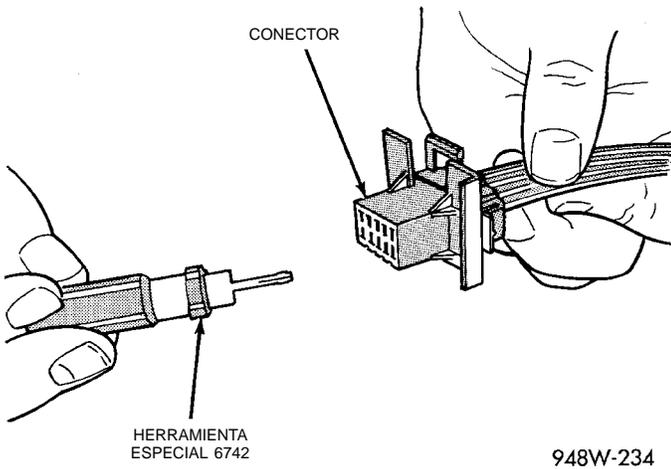
## REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES MOLEX

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector de su mitad/componente complementario.
- (3) Introduzca la herramienta especial 6742 de liberación de terminales dentro del extremo del terminal del conector (Fig. 14).
- (4) Utilice la herramienta especial 6742, para liberar las garras de traba del terminal (Fig. 15).
- (5) Tire del cable para sacarlo del conector.
- (6) Repare o reemplace el conector o terminal, según sea necesario.

## REEMPLAZO DE CONECTORES

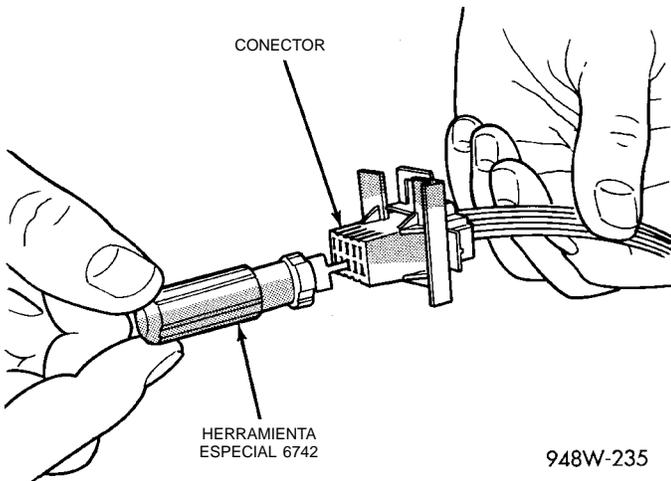
- (1) Desconecte la batería.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)



948W-234

**Fig. 14 Reparación de conector Molex**

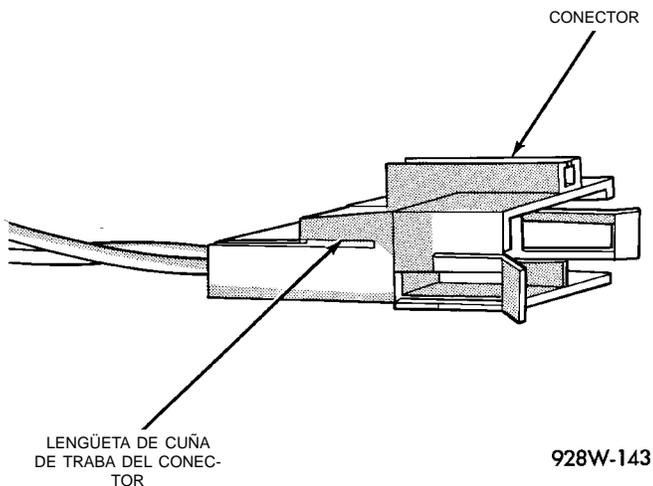


948W-235

**Fig. 15 Utilización de la herramienta especial 6742**

(2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad/componente complementario.

(3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 16)



928W-143

**Fig. 16 Cuña de traba del conector**

(4) Emplace la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el Juego de Herramienta especial 6680. Tire del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 17) (Fig. 18).

(5) Si el terminal posee una cola de traba, vuelva a colocarla en su sitio.

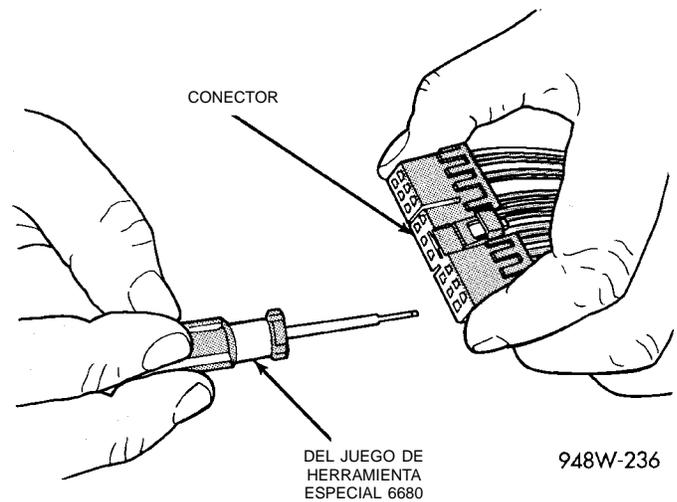
(6) Introduzca el cable que retiró en la misma cavidad del conector de recambio.

(7) Repita los pasos del cuatro al seis para cada uno de los cables del conector, asegurándose de que todos se introduzcan en las cavidades correctas. Para obtener información adicional sobre la identificación de la espiga del conector, consulte los diagramas de cableado.

(8) Introduzca la cuña de traba en el conector reparado, si fuese necesario.

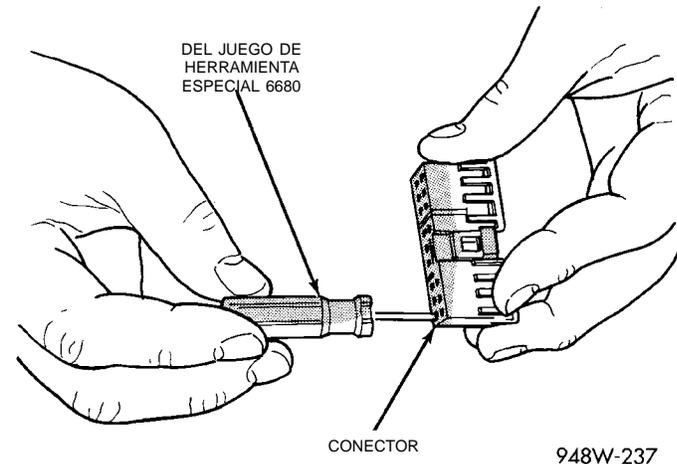
(9) Conecte el conector a su mitad/componente complementario.

(10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.



948W-236

**Fig. 17 Desmontaje de terminal**



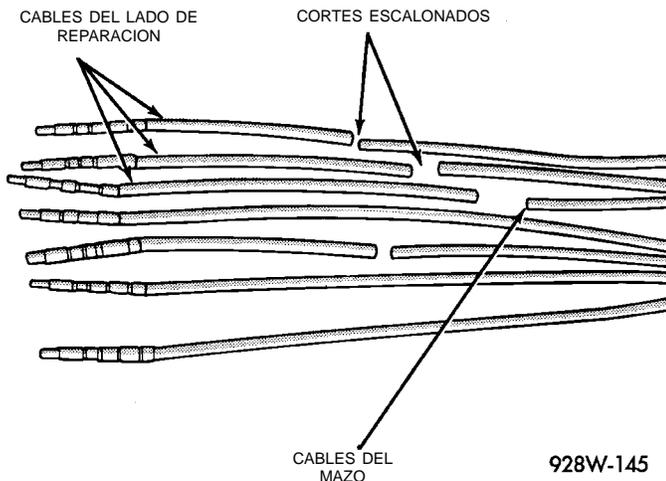
948W-237

**Fig. 18 Desmontaje del terminal utilizando la herramienta especial**

## PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

## REEMPLAZO DE CONECTORES Y TERMINALES

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector (que debe repararse) de su mitad/componente complementario.
- (3) Corte el cable del conector existente inmediatamente por detrás del aislador. Quite quince centímetros (6 pulgadas) de cinta del mazo.
- (4) Corte escalonadamente todos los cables del lado del mazo, a intervalos de 13 mm (1/2 pulgada) (Fig. 19).
- (5) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento de cada cable del lado del mazo.
- (6) Corte escalonadamente los cables complementarios del conjunto del conector en orden inverso al de los cortes efectuados en el lado del mazo. Incluya una longitud adicional para las conexiones soldadas. Verifique que la longitud total sea igual a la original (Fig. 19).



**Fig. 19 Corte escalonado de cables**

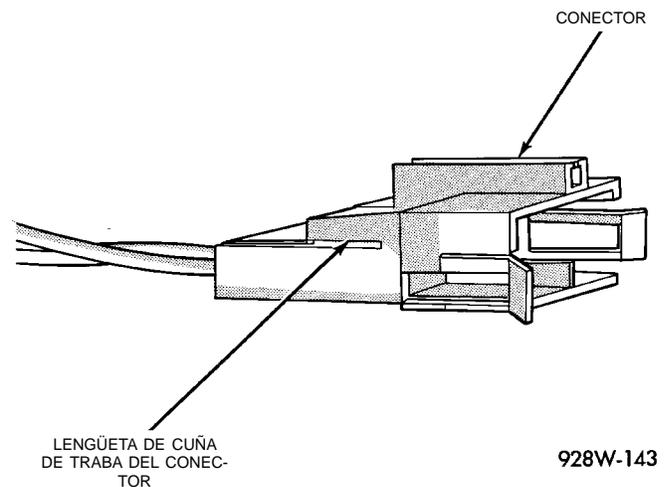
- (7) Retire 25 mm de aislamiento de cada cable.
- (8) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- (9) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.
- (10) Una los dos extremos de los cables hasta que los hilos queden cerca del aislamiento.
- (11) Retuerza los dos cables conjuntamente.
- (12) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**
- (13) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.
- (14) Repita los pasos del 8 al 13 para cada cable.
- (15) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector

y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

- (16) Reconecte el conector reparado.
- (17) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

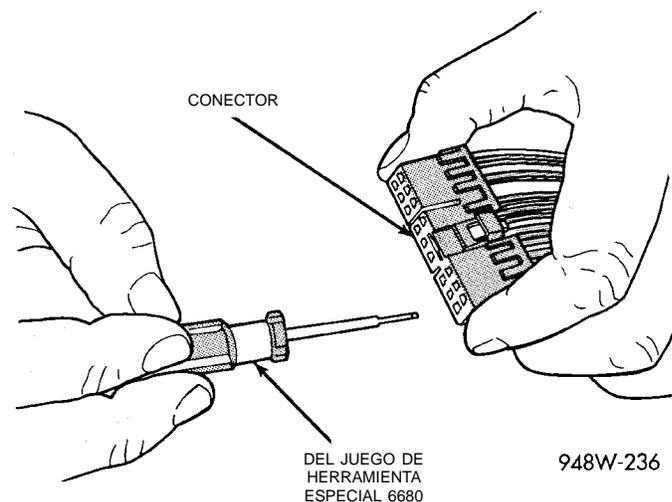
## REEMPLAZO DE TERMINALES

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad complementaria. Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 20).
- (3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 20).



**Fig. 20 Lengüeta de cuña de traba del conector (Característica)**

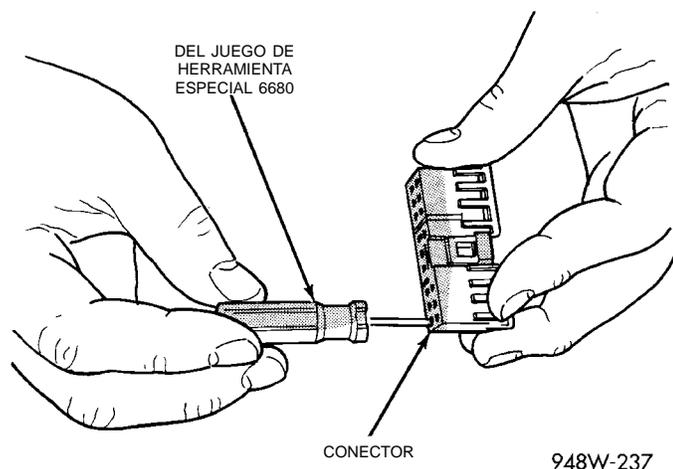
- (4) Coloque la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el instrumento apropiado del Juego de herramienta especial 6680. Tire del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 21) (Fig. 22).



**Fig. 21 Desmontaje de terminal**

- (5) Corte el cable a 15 centímetros (6 pulgadas) de la parte posterior del conector.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)



**Fig. 22 Desmontaje de terminal utilizando la herramienta especial**

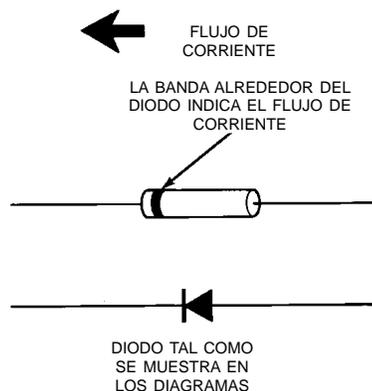
- (6) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento del cable del lado del mazo.
- (7) Seleccione un cable del conjunto de reparación de terminales que más se asemeje al color del cable a reparar.
- (8) Corte la longitud adecuada de cable de recambio y retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento.
- (9) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- (10) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.
- (11) Una los dos extremos de los cables entrecruzándolos hasta que los hilos lleguen cerca del aislamiento.
- (12) Retuerza los dos cables conjuntamente.
- (13) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**
- (14) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.
- (15) Introduzca el cable reparado dentro del conector.
- (16) Instale la cuña de traba del conector si fuese necesario y conecte nuevamente este último a su mitad/componente complementario.

(17) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

(18) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

**REEMPLAZO DE DIODOS**

- (1) Desconecte la batería.
- (2) Localice el diodo en el mazo, y retire la cubierta protectora.
- (3) Retire el diodo del mazo. Preste atención a la dirección del flujo de corriente (Fig. 23).



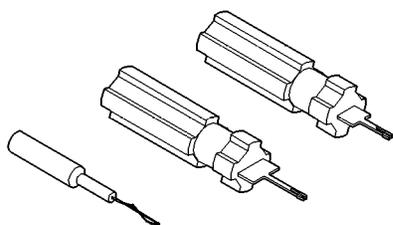
948W-197

**Fig. 23 Identificación del diodo**

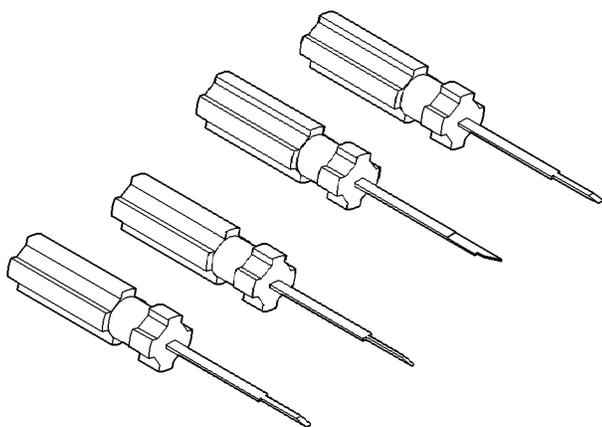
- (4) Retire el aislamiento de los cables del mazo. Quite únicamente la cantidad de aislamiento necesaria para soldar el nuevo diodo.
- (5) Instale el nuevo diodo en el mazo, asegurándose de que el flujo de corriente sea el correcto. En caso necesario, consulte el diagrama de cableado apropiado para conocer el flujo de corriente.
- (6) Suelde la conexión utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**
- (7) Encinte el diodo al mazo empleando cinta para usos eléctricos, asegurándose de que el diodo esté completamente sellado a los elementos.
- (8) Vuelva a conectar la batería, y pruebe los sistemas afectados.

## HERRAMIENTAS ESPECIALES

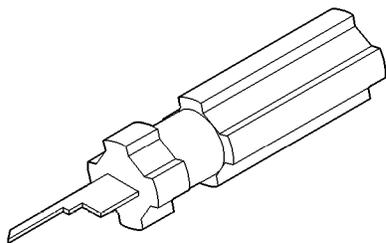
## CABLEADO/TERMINAL



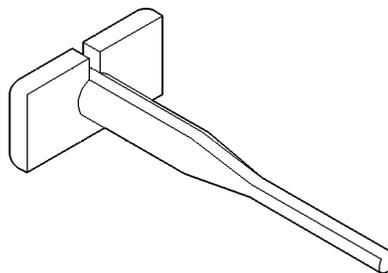
*Paquete de herramientas de sondeo 6807*



*Punzón de terminales 6680*



*Herramienta de extracción de terminales 6932*



*Herramienta de extracción de terminales 6934*

## 8W-02 INDICE DE COMPONENTES

### INDICE

ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
INFORMACION GENERAL .....	1

### INFORMACION GENERAL

#### INTRODUCCION

Esta sección suministra un listado en orden alfabético de todos los componentes incluidos en el Grupo

8W. Para informarse del funcionamiento del sistema, consulte las secciones apropiadas de los diagramas de cableado.

### INDICE DE COMPONENTES

Componente	Página	Componente	Página
Embrague del compresor del A/A .....	8W-42	Conmutador de posición del pedal de embrague .....	8W-10, 21
Relé del embrague del compresor del A/A ...	8W-42	Destellador combinado .....	8W-52
Conmutador de ciclado del A/A .....	8W-42	Controlador de frenos antibloqueo .....	8W-35
Motor de aventador de A/A-Calefactor .....	8W-42	Sensor de posición del cigüeñal (CKP) .....	8W-30
Conmutador de control de A/A-Calefactor ...	8W-42	Conector de enlace de datos .....	8W-30
Conmutador de presión alta del A/A .....	8W-42	Diodo N <sup>o</sup> 1 .....	8W-11, 44
Conmutador de presión baja del A/A .....	8W-42	Diodo N <sup>o</sup> 2 .....	8W-15, 42
Modulador hidráulico del ABS .....	8W-35	Luz de techo .....	8W-44
Motor de la bomba del ABS .....	8W-35	Conmutadores de puerta entreabierta .....	8W-44
Relé del motor de la bomba del ABS .....	8W-35	Conmutadores de parante de puerta .....	8W-40
Caja de relés del ABS .....	8W-35	Motores de cerraduras de puertas .....	8W-61
Relé del sistema ABS .....	8W-35	Conmutadores de cerraduras de puertas ...	8W-61
Luz de advertencia del ABS .....	8W-35	Altavoces de puertas .....	8W-47
Módulo de control del Airbag .....	8W-43	Airbag del lado del conductor .....	8W-43
Sensores de impactos del airbag .....	8W-43	Solenoides de EVAP/limpieza de ciclo de servicio .....	8W-30
Luz de advertencia del airbag .....	8W-40	Solenoides del transductor de EGR .....	8W-30
Antena .....	8W-47	Sensor de temperatura de refrigerante del motor (ECT) .....	8W-30
Luz de advertencia de antibloqueo .....	8W-40	Indicador de temperatura de refrigerante del motor .....	8W-40
Luz del cenicero .....	8W-44	Conmutador de presión de aceite del motor ..	8W-40
Relé de parada automática .....	8W-30	Motor de arranque .....	8W-21
Conmutador de luz de marcha atrás .....	8W-51	Relé del motor de arranque .....	8W-21
Luces de marcha atrás .....	8W-51	Relé de faros antiniebla .....	8W-50, 51
Batería .....	8W-20	Faros antiniebla .....	8W-50, 51
Sensor de temperatura de la batería .....	8W-30	Conmutador de faros antiniebla delanteros ..	8W-50
Bloque de resistores de motor del aventador .....	8W-42	Indicador de combustible .....	8W-40
Luz de advertencia de freno .....	8W-40	Inyectores de combustible .....	8W-30
Conmutador de luz de advertencia de freno ..	8W-40	Módulo de la bomba de combustible .....	8W-30
Sensor de posición del árbol de levas (CMP) .	8W-30	Relé de la bomba de combustible .....	8W-30
Condensador .....	8W-10, 20	Bloque de fusibles .....	8W-11
Luz indicadora de carga .....	8W-40	Fusibles (B/F) .....	8W-11
Luz CHECK ENGINE .....	8W-40	Fusibles (PDC) .....	8W-10
Encendedor de cigarrillos/toma de corriente ..	8W-41	Enlace fusible .....	8W-20, 21
Disyuntor de circuito (B/F) .....	8W-11	Generador .....	8W-20
Muelle de reloj .....	8W-41		
Luces de iluminación del grupo de instrumentos .....	8W-40		

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador y luz de la guantera . . . . .	8W-44	Motores de elevalunas eléctricos . . . . .	8W-60
Distribución de masa . . . . .	8W-15	Conmutadores de elevalunas eléctricos . . . . .	8W-60
Luz de halo . . . . .	8W-44	Módulo de control del mecanismo de transmisión . . . . .	8W-30
Conmutador atenuador de faros y de claxon óptico . . . . .	8W-50	Luz de PRNDL . . . . .	8W-44
Motores de nivelación de faros . . . . .	8W-50	Impulsor de motor de bomba . . . . .	8W-35
Conmutador de nivelación de faros . . . . .	8W-50	Motor de ventilador de radiador . . . . .	8W-42
Conmutador de faros . . . . .	8W-50	Radio . . . . .	8W-47
Faros . . . . .	8W-50	Conmutador de faros antiniebla traseros . . . . .	8W-51
Sensores de oxígeno calefaccionados . . . . .	8W-30	Desempañador de luneta trasera . . . . .	8W-48
Luz indicadora de luz de carretera . . . . .	8W-40	Conmutador de desempañador de luneta trasera . . . . .	8W-48
Relé de claxon . . . . .	8W-41	Luces repetidoras . . . . .	8W-50, 52
Conmutadores de claxon . . . . .	8W-41	Luz de advertencia de cinturón de seguridad . . . . .	8W-40
Cláxones . . . . .	8W-41	Relé de ventilador de estado sólido . . . . .	8W-42
Sensor de IAT/MAP . . . . .	8W-30	Altavoces . . . . .	8W-47
Motor de control de aire de ralentí (IAC) . . . . .	8W-30	Información sobre empalmes . . . . .	8W-30
Conjunto de bobinas de encendido . . . . .	8W-30	Conmutador de luz de stop . . . . .	8W-30
Interruptor de encendido . . . . .	8W-10	Conmutador de deslizamiento de techo solar . . . . .	8W-64
Sensor del motor del inmovilizador . . . . .	8W-30	Conmutador de ventilación de techo solar . . . . .	8W-64
Sensor del inmovilizador . . . . .	8W-30	Iluminación de conmutador . . . . .	8W-48
Grupo de instrumentos . . . . .	8W-40	Luces de cola/stop . . . . .	8W-51
Altavoces del tablero de instrumentos . . . . .	8W-47	Sensor de posición de la mariposa del acelerador (TP) . . . . .	8W-30
Conmutador de limpiador/lavador intermitente . . . . .	8W-53	Relé de retardo . . . . .	8W-11
Conmutador de llave en encendido . . . . .	8W-40	Relé de desconexión temporizada . . . . .	8W-11
Sensor de golpe . . . . .	8W-30	Solenoides del embrague del convertidor de par . . . . .	8W-30
Luces de matrícula . . . . .	8W-51	Luz del maletero . . . . .	8W-44
Luz de presión de aceite baja . . . . .	8W-40	Conmutador del maletero . . . . .	8W-44
Luces de mapa/lectura . . . . .	8W-44	Luces indicadoras de giro . . . . .	8W-40
Conmutador maestro de elevalunas eléctricos . . . . .	8W-60	Luces de señales de giro . . . . .	8W-52
Conmutador de mercurio . . . . .	8W-44	Conmutador de señal de giro/emergencia . . . . .	8W-52
Supresor de ruidos . . . . .	8W-30	Luz de debajo del capó . . . . .	8W-44
Conmutador de freno de estacionamiento . . . . .	8W-40	Detector de fugas de la cámara de vapor . . . . .	8W-30
Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto . . . . .	8W-51	Sensor de velocidad del vehículo . . . . .	8W-30
Luces de estacionamiento/señal de giro . . . . .	8W-52	Luces de visera/cortesía . . . . .	8W-44
Airbag del lado del acompañante . . . . .	8W-43	Sensores de velocidad de ruedas . . . . .	8W-35
Centro de distribución de tensión . . . . .	8W-10	Motor de bomba del lavaparabrisas . . . . .	8W-53
Motores de espejos automáticos . . . . .	8W-62	Conmutador de limpiador/lavador . . . . .	8W-53
Conmutador de espejo automático . . . . .	8W-62	Motor del limpiador . . . . .	8W-53
Conmutador de presión de la dirección asistida . . . . .	8W-30		
Motor de techo solar automático . . . . .	8W-64		

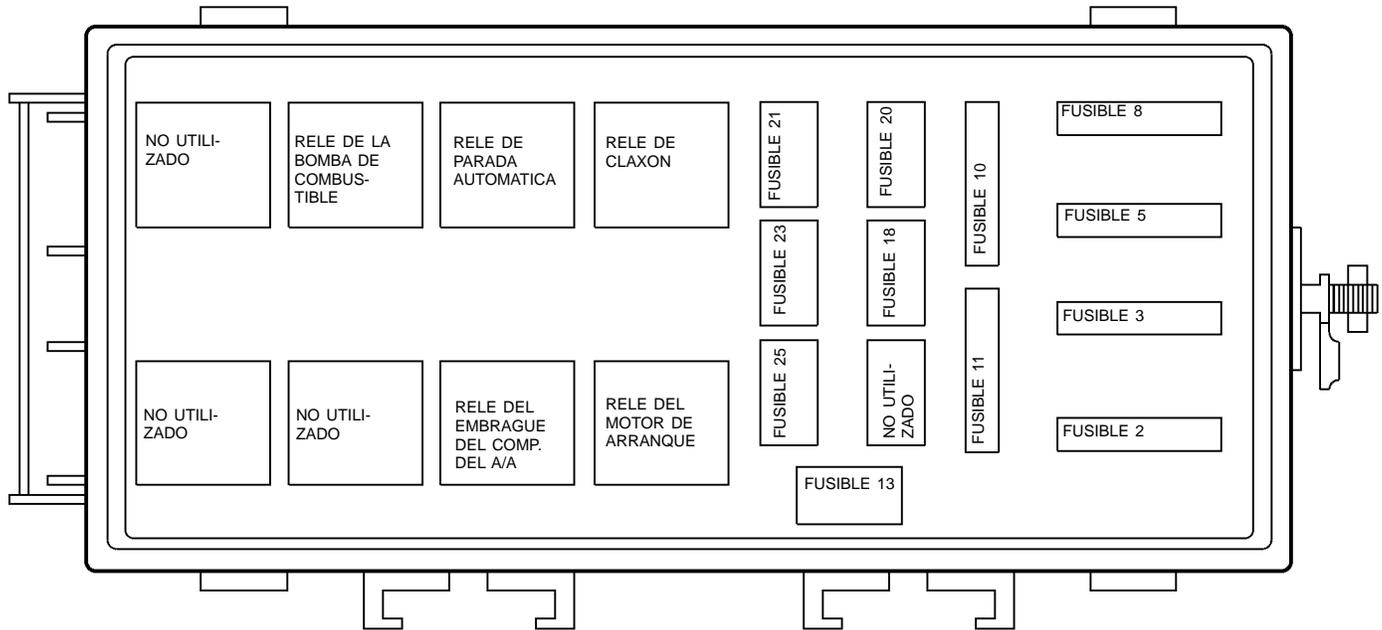
## 8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION

### INDICE

ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	13

Componente	Página	Componente	Página
Embrague del compresor del A/A .....	8W-10-9	G204 .....	8W-10-5
Relé del embrague del compresor del A/A .....	8W-10-9	Generador .....	8W-10-10
Caja de relés del ABS .....	8W-10-7	Conmutador y luz de la guantera .....	8W-10-8
Relé de parada automática .....	8W-10-10	Conmutador de faros .....	8W-10-6
Batería .....	8W-10-4	Claxon N° 1 .....	8W-10-9
Condensador .....	8W-10-10	Claxon N° 2 .....	8W-10-9
Disyuntor de circuito .....	8W-10-6	Relé de claxon .....	8W-10-9
Conmutador de posición del pedal de embrague .....	8W-10-12	Conjunto de bobinas de encendido .....	8W-10-10
Conector de enlace de datos .....	8W-10-10	Interruptor de encendido .....	8W-10-5, 6, 12
Luz de techo .....	8W-10-8	Grupo de instrumentos .....	8W-10-5, 8
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida .....	8W-10-10	Faro antiniebla izquierdo .....	8W-10-11
Motor de arranque .....	8W-10-5	Luces de visera/cortesía izquierda .....	8W-10-8
Relé del motor de arranque .....	8W-10-5, 12	Luces de mapa/lectura .....	8W-10-8
Relé del motor de arranque .....	8W-10-5	Supresor de ruidos .....	8W-10-10
Relé de faros antiniebla .....	8W-10-11	Centro de distribución de tensión .....	8W-10-10
Inyector de combustible N° 1 .....	8W-10-10	Centro de distribución de tensión .....	8W-10-4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
Inyector de combustible N° 2 .....	8W-10-10	Módulo de control del mecanismo de transmisión .....	8W-10-10
Inyector de combustible N° 3 .....	8W-10-10	Conmutador de espejo automático .....	8W-10-8
Inyector de combustible N° 4 .....	8W-10-10	Motor de ventilador de radiador .....	8W-10-7
Módulo de la bomba de combustible .....	8W-10-10	Radio .....	8W-10-8
Relé de la bomba de combustible .....	8W-10-10	Conmutador de faros antiniebla traseros .....	8W-10-11
Fusible 1 (B/F) .....	8W-10-6	Conmutador de desempañador de luneta trasera .....	8W-10-7
Fusible 2 (PDC) .....	8W-10-4, 5	Faro antiniebla derecho .....	8W-10-11
Fusible 3 (PDC) .....	8W-10-4, 6	Luces de visera/cortesía derecha .....	8W-10-8
Fusible 4 (B/F) .....	8W-10-6	S105 .....	8W-10-10
Fusible 5 (B/F) .....	8W-10-6	S115 .....	8W-10-11
Fusible 5 (PDC) .....	8W-10-4, 7	S121 .....	8W-10-10
Fusible 6 (B/F) .....	8W-10-6	S122 .....	8W-10-10
Fusible 7 (B/F) .....	8W-10-6	S131 .....	8W-10-9
Fusible 8 (B/F) .....	8W-10-6	S134 .....	8W-10-10
Fusible 8 (PDC) .....	8W-10-4, 7	S202 .....	8W-10-5
Fusible 9 (B/F) .....	8W-10-12	S203 .....	8W-10-8
Fusible 10 (B/F) .....	8W-10-12	S208 .....	8W-10-5
Fusible 10 (PDC) .....	8W-10-4, 7	S213 .....	8W-10-6
Fusible 11 (B/F) .....	8W-10-12	S217 .....	8W-10-6
Fusible 11 (PDC) .....	8W-10-4, 5	S309 .....	8W-10-8
Fusible 13 (PDC) .....	8W-10-4, 8	Relé de ventilador de estado sólido .....	8W-10-7
Fusible 14 (B/F) .....	8W-10-12	Conmutador de luz de stop .....	8W-10-9
Fusible 15 (B/F) .....	8W-10-12	Relé de retardo .....	8W-10-8
Fusible 16 (B/F) .....	8W-10-12	Luz del maletero .....	8W-10-8
Fusible 16 (PDC) .....	8W-10-4, 11	Conmutador de señal de giro/emergencia .....	8W-10-9
Fusible 18 (PDC) .....	8W-10-4, 9	Luz de debajo del capó .....	8W-10-8
Fusible 20 (PDC) .....	8W-10-4, 9	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada .....	8W-10-10
Fusible 21 (PDC) .....	8W-10-4, 10		
Fusible 23 (PDC) .....	8W-10-4, 10		
Fusible 25 (PDC) .....	8W-10-4, 9		
Bloque de fusibles .....	8W-10-6, 12		

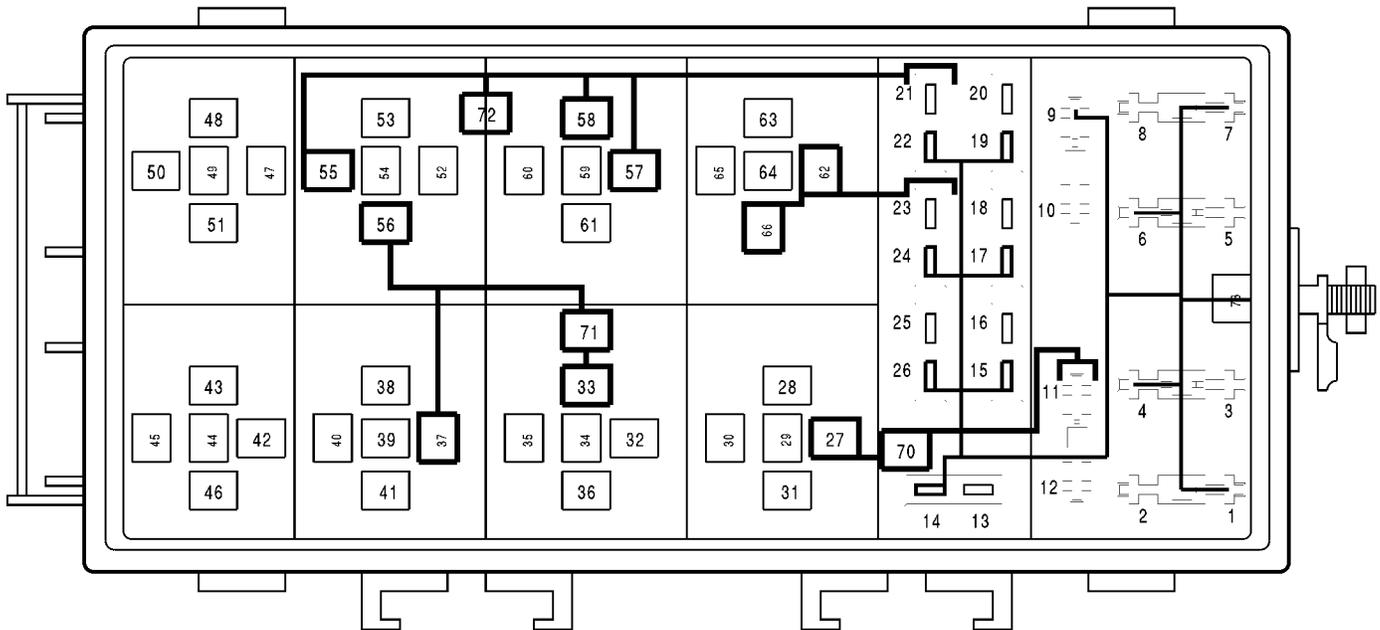
## PARTE SUPERIOR DEL CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION



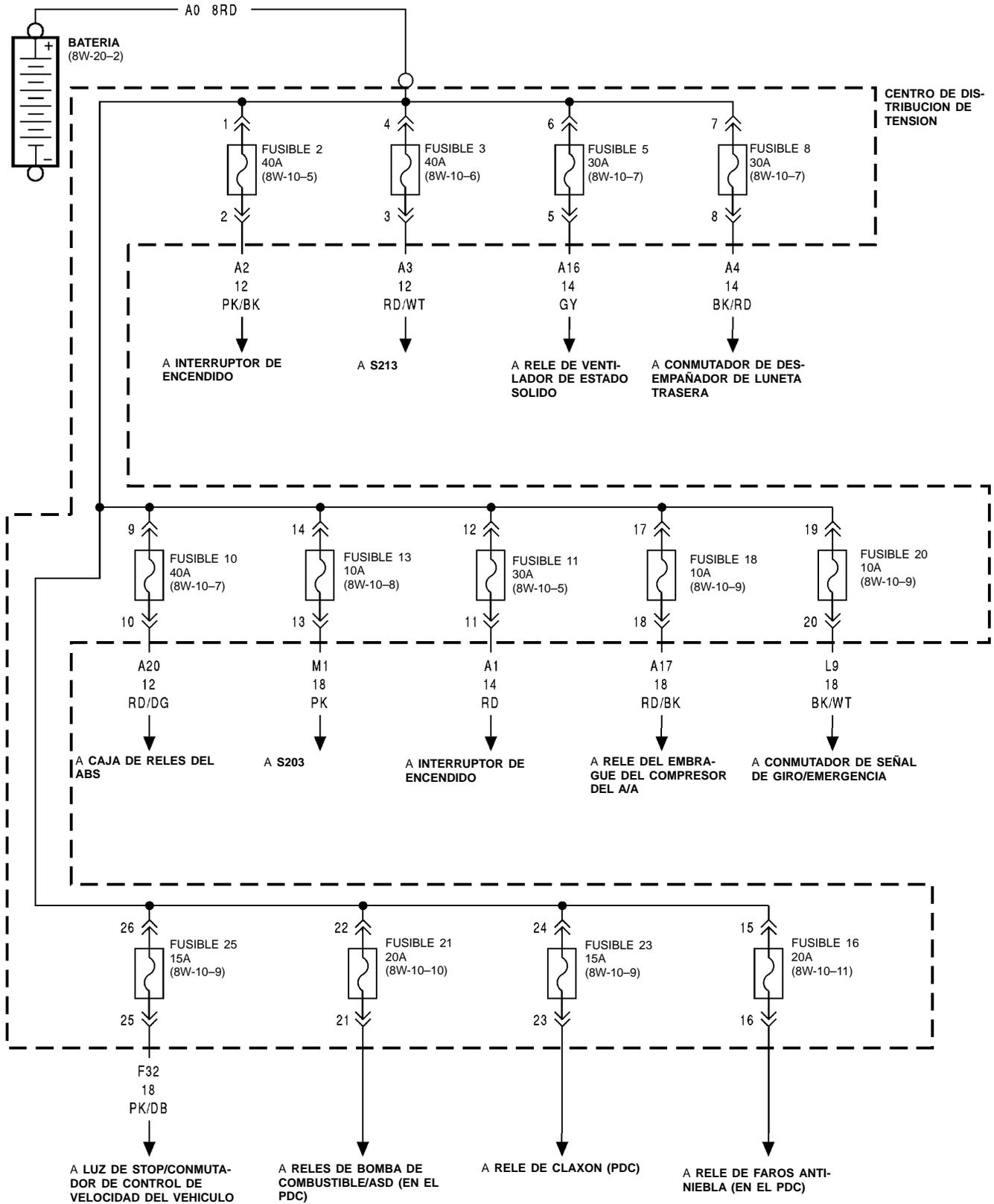
CUADRO DE APLICACION DE FUSIBLES DEL PDC

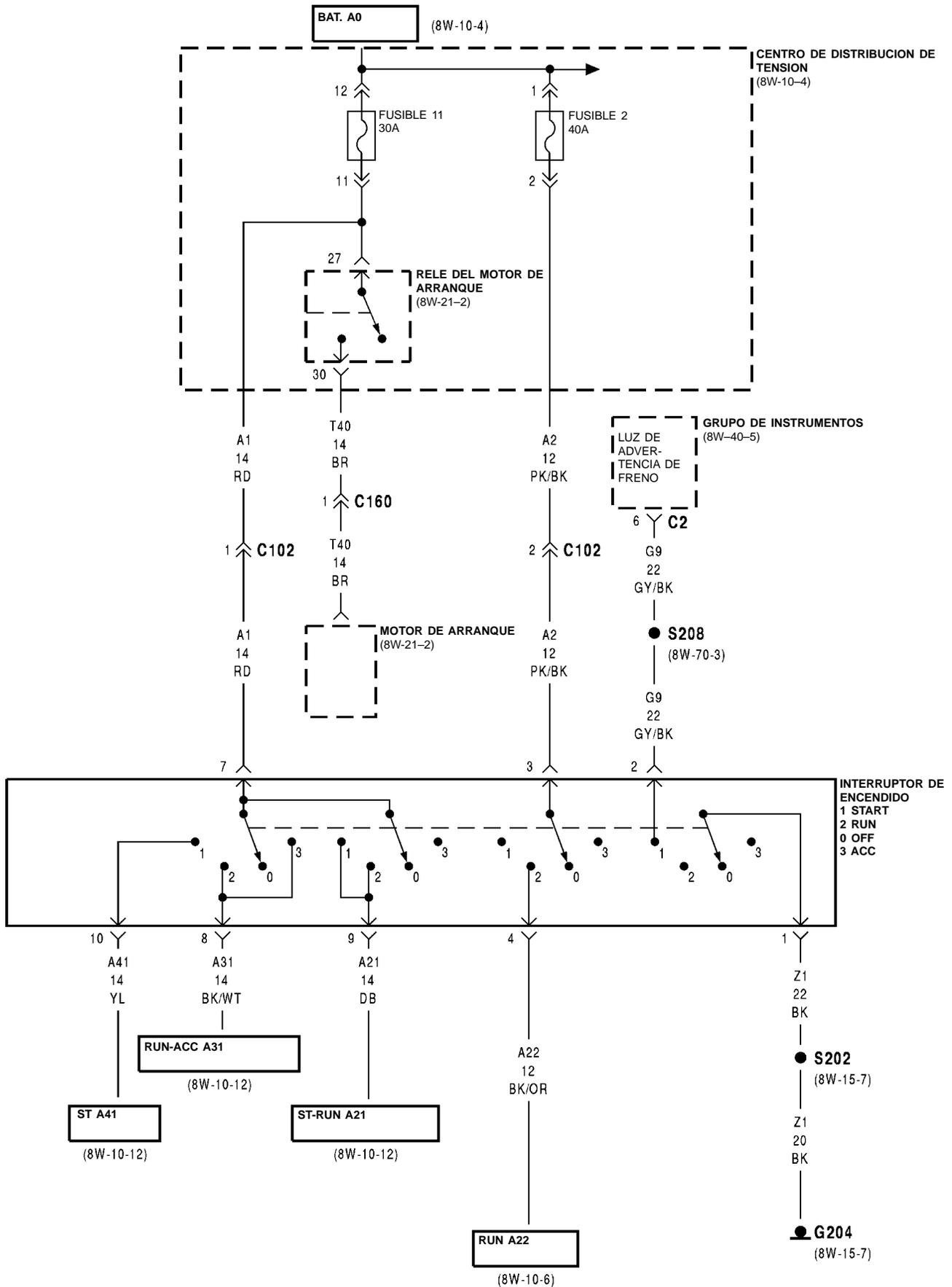
Nº DE FUSIBLE	AMPERIOS	CIRCUITO	FUNCION
2	40A	A2 12PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	40A	A3 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	30A	A16 14GY	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	30A	A4 14BK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	40A	A20 12RD/DG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
11	30A	A1 14RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
13	10A	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
16	20A	F61 18WT/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
		F61 18WT/OR	B(+) PROT. POR FUSIBLE
18	10A	A17 18RD/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	10A	L9 18BK/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
21	20A	A14 16RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
23	15A	F32 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
25	15A	F32 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE

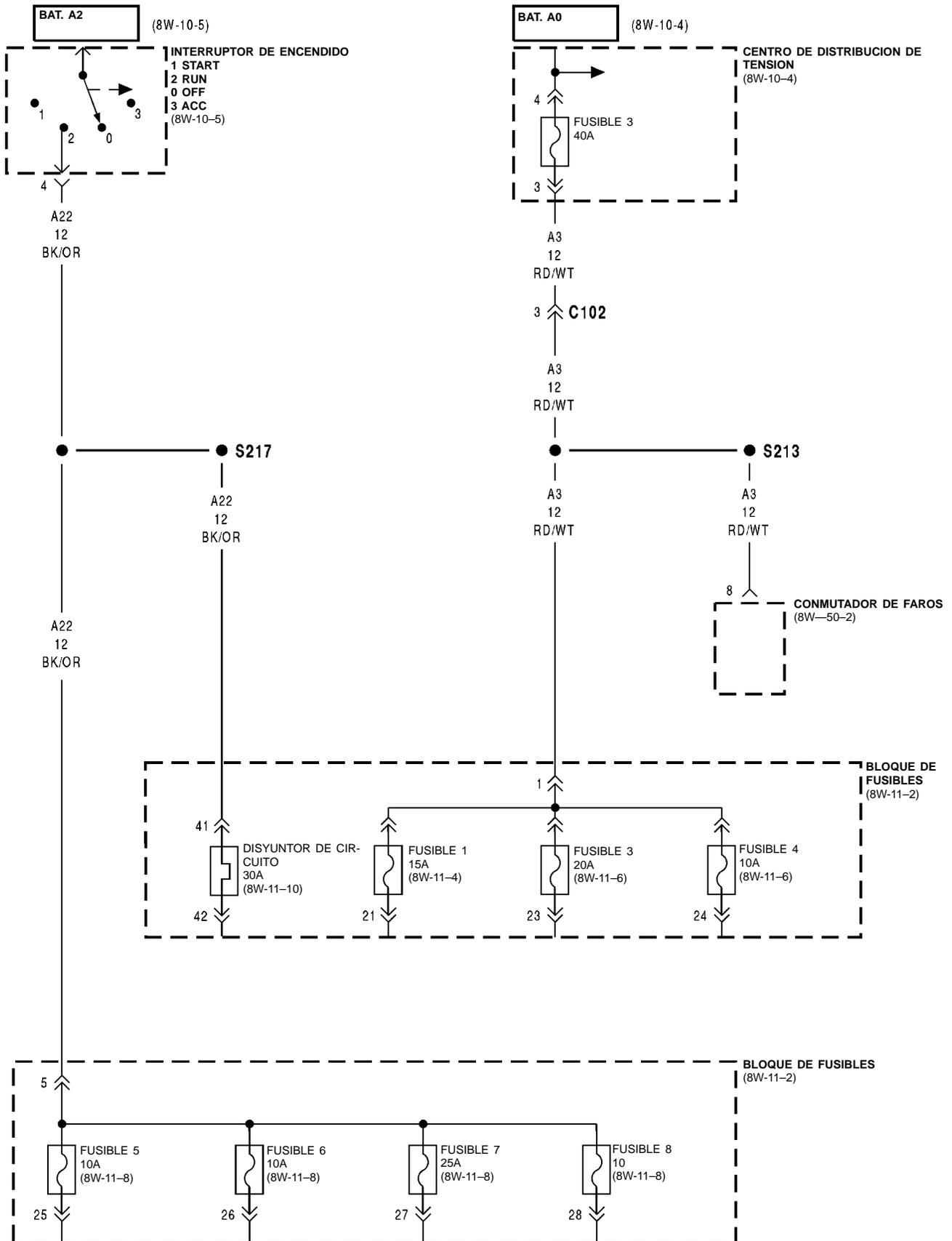
PARTE INFERIOR DEL CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION

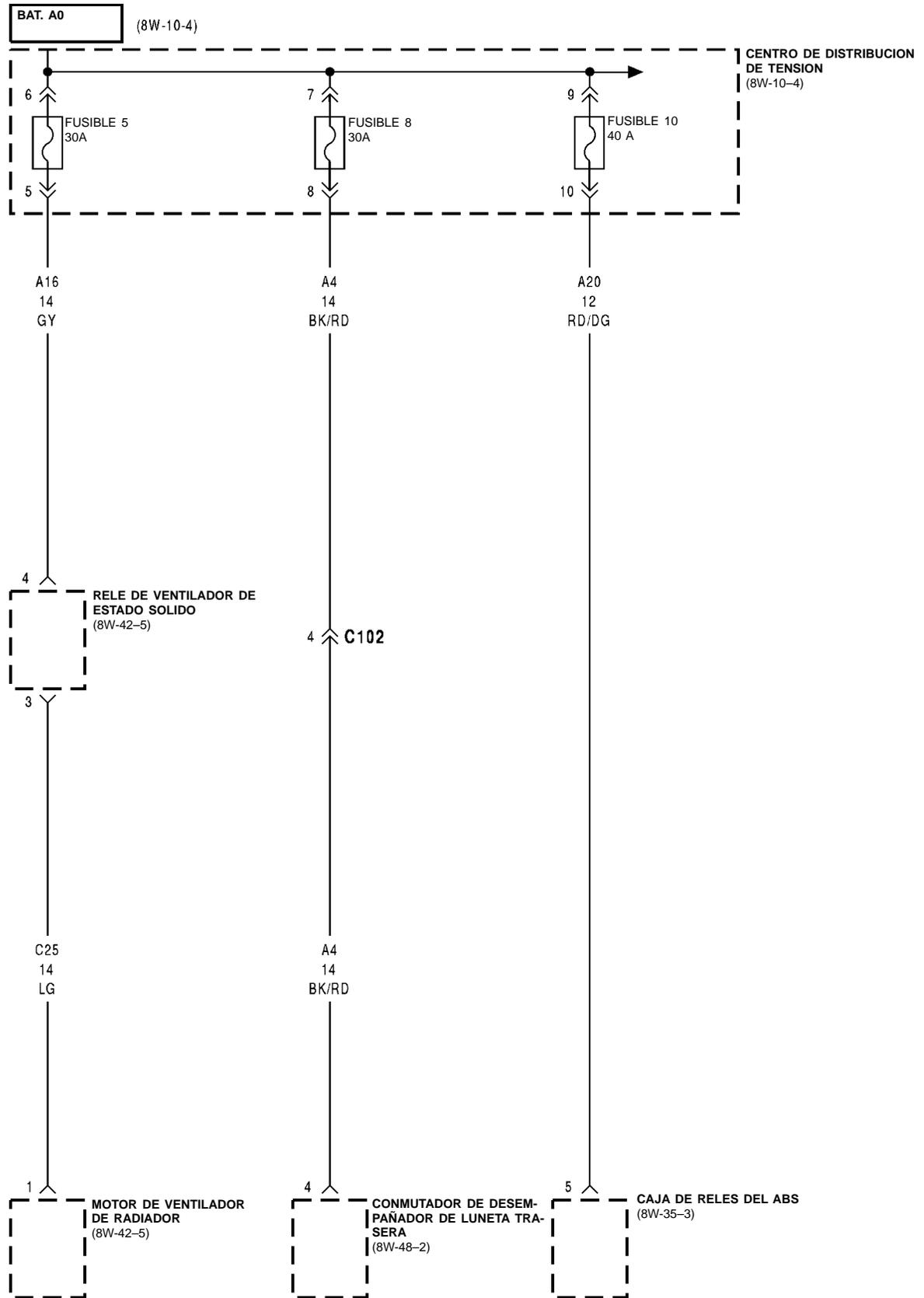


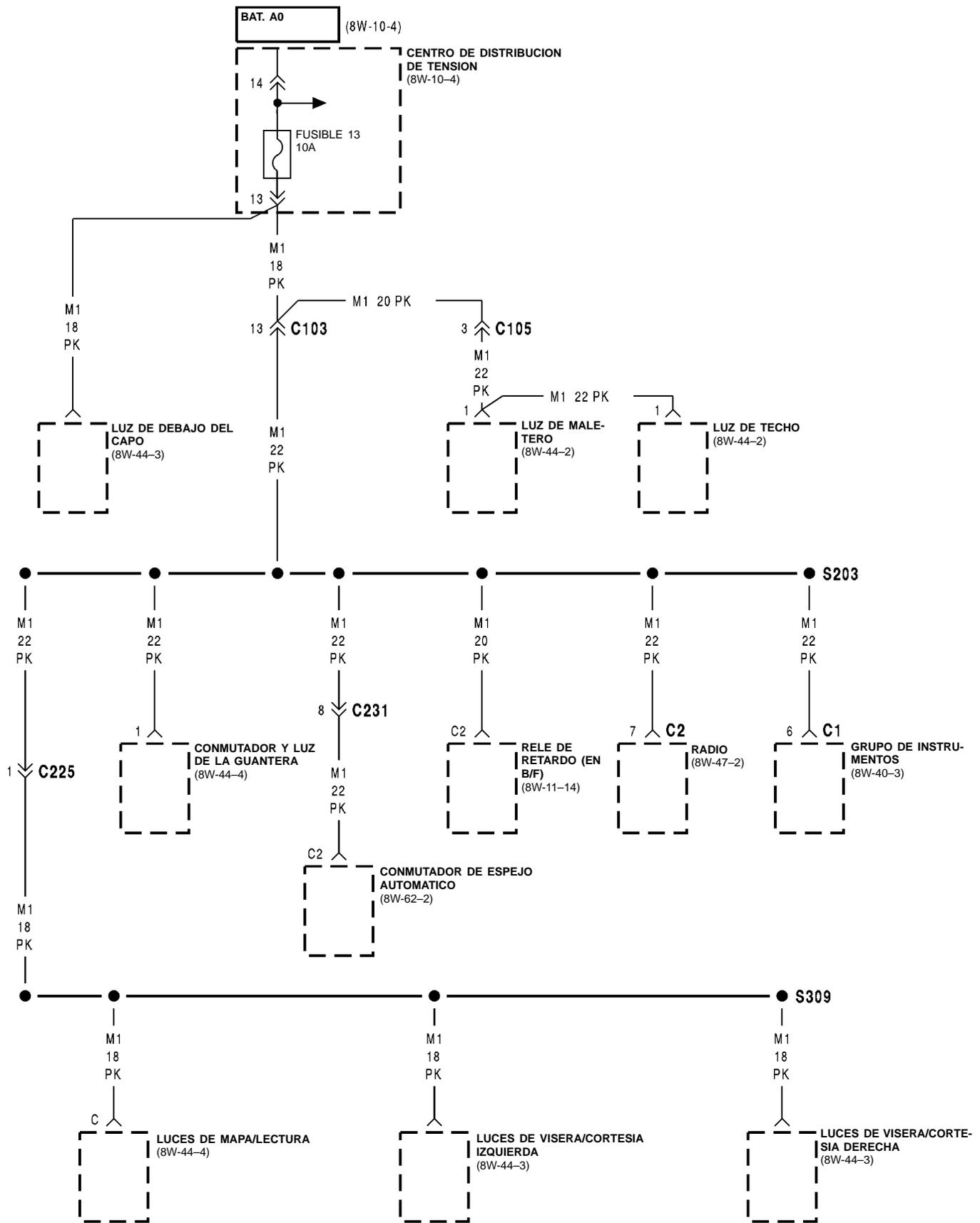
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
2	A2 12PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	A3 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	A16 14GY	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	A4 14BK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
10	A20 12RD/DG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
13	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
18	A17 18RD/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
20	L9 18BK/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
25	F32 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE
28 A/T	A41 14YL	ENC. PROT. POR FUSIBLE (START)
28 M/T	T141 14YL/RD	ENC. PROT. POR FUSIBLE (START)
30	T40 14BR	SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
31 A/T	T41 18BR/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
31 M/T	Z1 18BK	MASA
32	A17 18RD/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
35	C3 18DB/BK	SALIDA DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
36	C28 18DB/OR	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
38	C25 14LG	SALIDA DEL RELE DE CONTROL DEL VENTILADOR
40	C27 18DB/PK	CONTROL DEL RELE DE CONTROL DEL VENTILADOR
41	A16 14GY	B(+) PROT. POR FUSIBLE
52	A141 16DG/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
53	K31 18BR	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
60	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
61	K51 18DB/YL	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
63	X2 18DG/RD	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
65	X3 18BK/RD	CONTROL DEL RELE DE CLAXON
70	A1 14RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
71	F12 18LG/BK	ENC. PROT. POR FUSIBLE (START-RUN)
72	A14 16RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
73	A0 8RD	B+

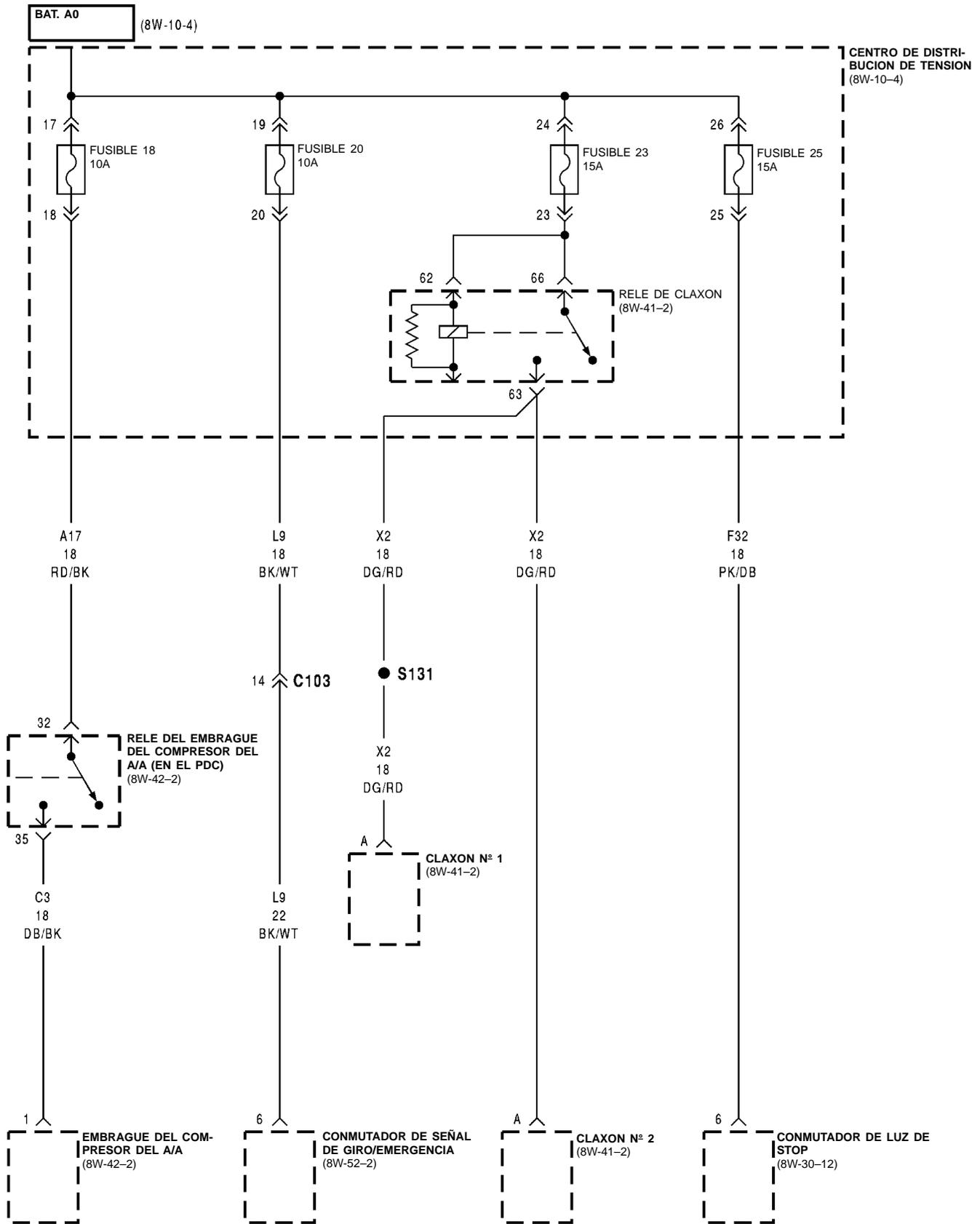


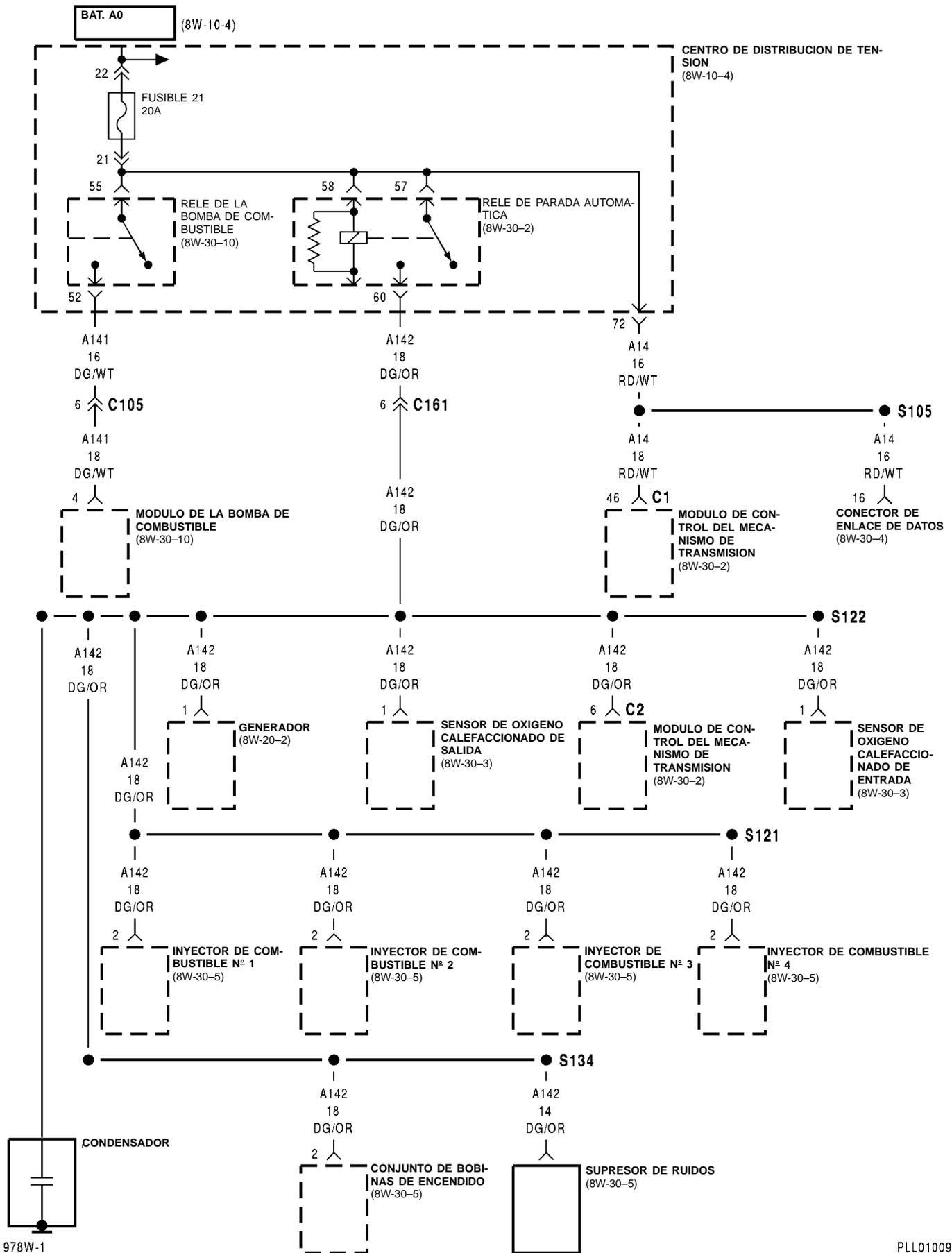


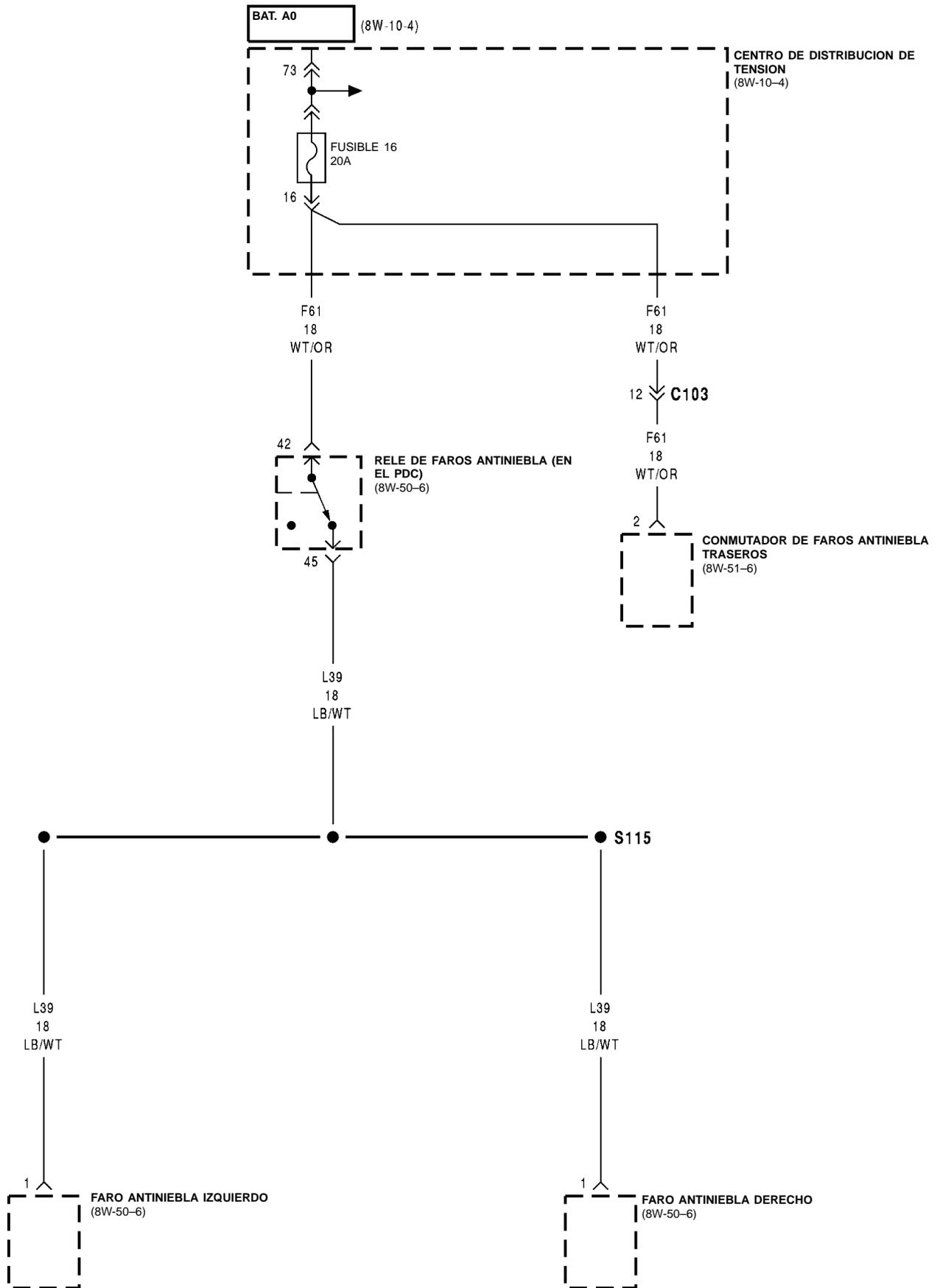


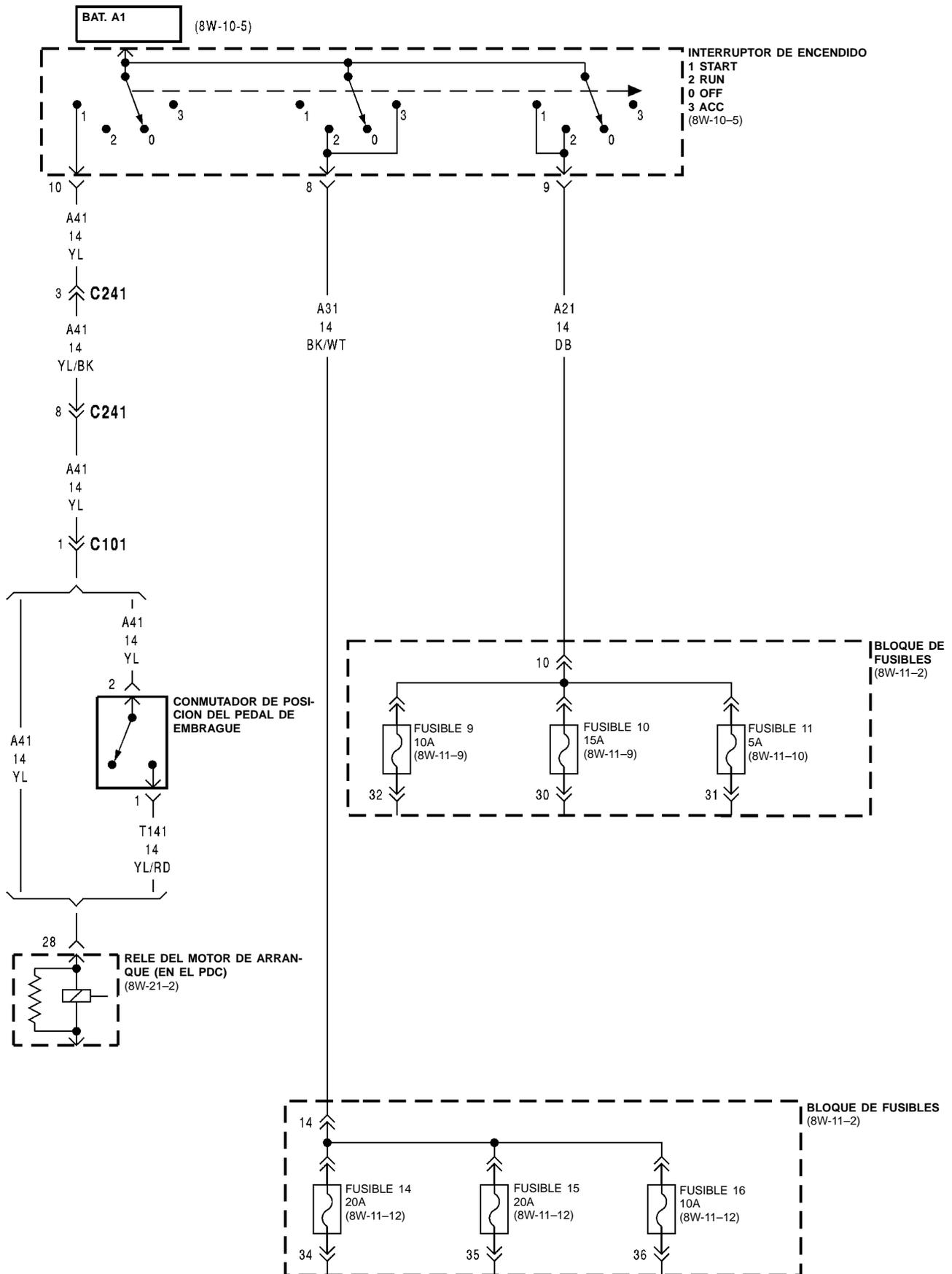












## 8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Esta sección cubre el centro de distribución de tensión y todos los circuitos relacionados con el mismo. Para obtener información adicional sobre el funcionamiento de sistemas, consulte la sección apropiada de los diagramas de cableado.

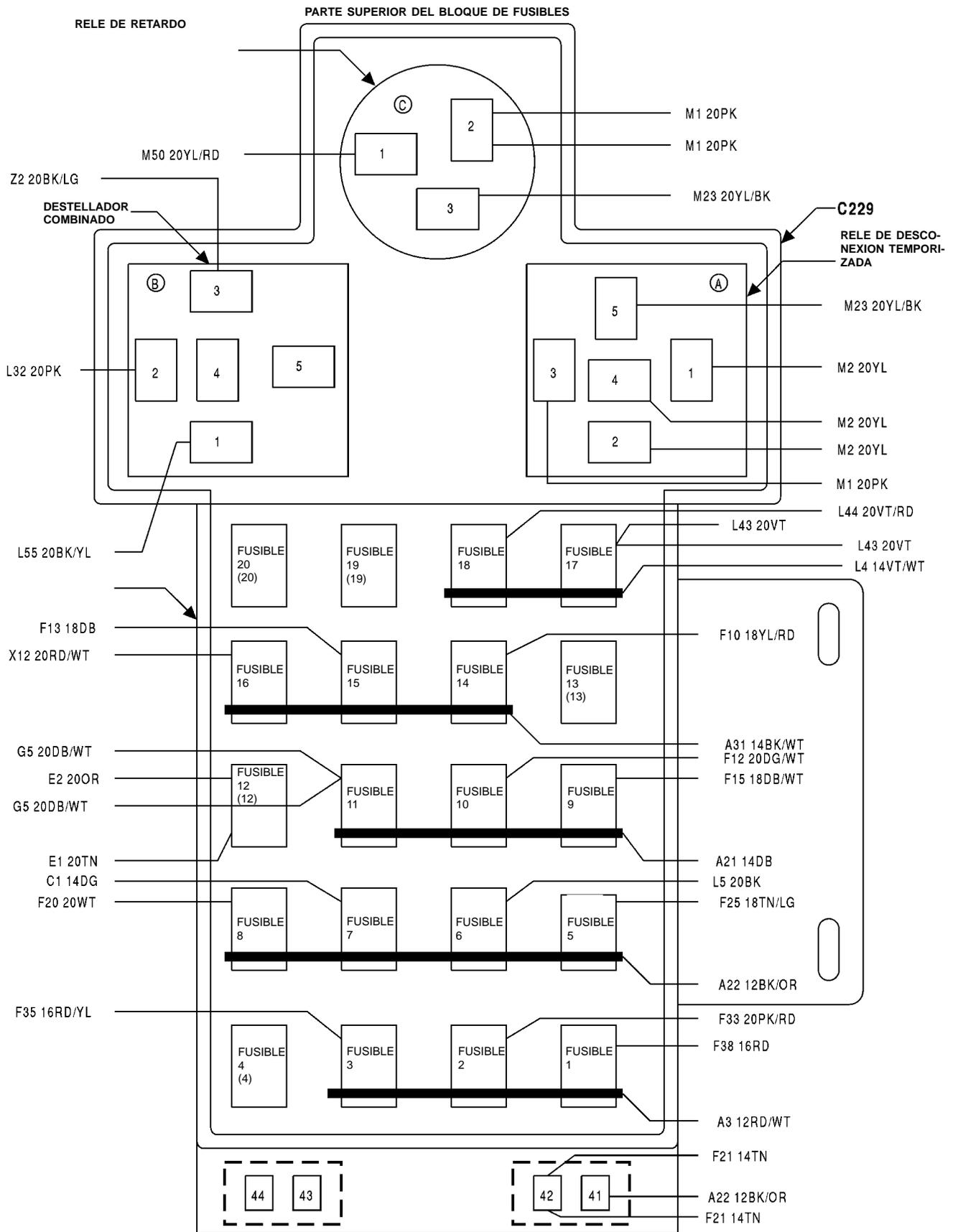


## 8W-11 FUSIBLE/BLOQUE DE FUSIBLES

### INDICE

ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	15

Componente	Página	Componente	Página
Relé del embrague del compresor del A/A . . . . .	8W-11-9	Motor de nivelación de faro izquierdo . . . . .	8W-11-13
Conmutador de ciclado del A/A . . . . .	8W-11-8	Luz de matrícula izquierda . . . . .	8W-11-4
Motor de aventador de A/A-Calefactor . . . . .	8W-11-8	Luz de estacionamiento/señal de giro izquierda . . . . .	8W-11-5
Conmutador de control de A/A-Calefactor . . . . .	8W-11-11	Luz de cola/stop izquierda . . . . .	8W-11-4
Caja de relés del ABS . . . . .	8W-11-9	Luces de mapa/lectura . . . . .	8W-11-14
Módulo de control del Airbag . . . . .	8W-11-8, 9	Conmutador maestro de elevalunas eléctricos .	8W-11-10
Luz del cenicero . . . . .	8W-11-11	Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto . . . . .	8W-11-8
Conmutador de luz de marcha atrás . . . . .	8W-11-8	Módulo de control del mecanismo de transmisión . . . . .	8W-11-9
Encendedor de cigarrillos/toma de corriente . . .	8W-11-4	Luz de PRNDL . . . . .	8W-11-11
Disyuntor de circuito . . . . .	8W-11-7, 10, 13	Radio . . . . .	8W-11-4, 11, 12
Controlador de frenos antibloqueo . . . . .	8W-11-9	Conmutador de faros antiniebla traseros .	8W-11-11, 13
Diodo N° 1 . . . . .	8W-11-14	Conmutador de desempañador de luneta trasera . . . . .	8W-11-8, 11
Solenoides de evap/limpieza de ciclo de servicio .	8W-11-9	Conmutador de cerradura de puerta derecha .	8W-11-6
Solenoides del transductor de EGR . . . . .	8W-11-9	Faro derecho . . . . .	8W-11-13
Conmutador de faros antiniebla delanteros . . .	8W-11-4	Motor de nivelación de faro derecho . . . . .	8W-11-13
Fusible 1 (B/F) . . . . .	8W-11-4	Luz de matrícula derecha . . . . .	8W-11-4
Fusible 2 (B/F) . . . . .	8W-11-4	Luz de estacionamiento/señal de giro derecha .	8W-11-5
Fusible 3 (B/F) . . . . .	8W-11-6	Conmutador de elevalunas eléctricos derecho .	8W-11-10
Fusible 4 (B/F) . . . . .	8W-11-6	Luz de cola/stop derecha . . . . .	8W-11-4
Fusible 5 (B/F) . . . . .	8W-11-7, 8	S109 . . . . .	8W-11-9
Fusible 6 (B/F) . . . . .	8W-11-7, 8	S113 . . . . .	8W-11-5
Fusible 7 (B/F) . . . . .	8W-11-7, 8	S126 . . . . .	8W-11-9
Fusible 8 (B/F) . . . . .	8W-11-7, 8	S133 . . . . .	8W-11-13
Fusible 9 (B/F) . . . . .	8W-11-9	S138 . . . . .	8W-11-10
Fusible 10 (B/F) . . . . .	8W-11-9	S203 . . . . .	8W-11-14
Fusible 11 (B/F) . . . . .	8W-11-10	S206 . . . . .	8W-11-12
Fusible 12 (B/F) . . . . .	8W-11-4, 11	S210 . . . . .	8W-11-11
Fusible 13 (PDC) . . . . .	8W-11-14	S211 . . . . .	8W-11-8
Fusible 14 (B/F) . . . . .	8W-11-12	S214 . . . . .	8W-11-6
Fusible 15 (B/F) . . . . .	8W-11-12	S217 . . . . .	8W-11-7
Fusible 16 (B/F) . . . . .	8W-11-12	S220 . . . . .	8W-11-14
Fusible 17 (B/F) . . . . .	8W-11-13	S221 . . . . .	8W-11-13
Fusible 18 (B/F) . . . . .	8W-11-13	S304 . . . . .	8W-11-14
Bloque de fusibles . . . . .	8W-11-2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	S306 . . . . .	8W-11-4
Luz de halo . . . . .	8W-11-14	S313 . . . . .	8W-11-12
Conmutador atenuador de faros y de claxon óptico . . . . .	8W-11-13	Conmutador de deslizamiento de techo solar .	8W-11-12
Conmutador de nivelación de faros . . . . .	8W-11-11, 13	Conmutador de ventilación de techo solar . . .	8W-11-12
Conmutador de faros . . . . .	8W-11-4, 11, 13	Solenoides del embrague del convertidor de par . . . . .	8W-11-9
Interruptor de encendido . . . . .	8W-11-7, 12	Conmutador de señal de giro/emergencia . . . .	8W-11-8
Grupo de instrumentos . . . . .	8W-11-10, 11, 14	Detector de fugas de la cámara de vapor . . . .	8W-11-9
Conmutador de limpiador/lavador intermitente . . . . .	8W-11-12	Conmutador de limpiador/lavador . . . . .	8W-11-12
Conmutador de cerradura de puerta izquierda .	8W-11-6	Motor del limpiador . . . . .	8W-11-12
Conmutador de puerta delantera izquierda entreabierta . . . . .	8W-11-14		
Faro izquierdo . . . . .	8W-11-13		



FUSIBLES

Nº DE FUSIBLE	AMPERIOS	CIRCUITO DE ALIMENTACION	CIRCUITO PROT. POR FUSIBLE
1	15A	A3 12RD/WT	F38 16RD
2	15A	A3 12RD/WT	F33 20PK/RD
3	20A	A3 12RD/WT	F35 16RD/YL
4	-		-
5	10A	A22 12BK/OR	F25 18TN/LG
6	10A	A22 12BK/OR	L5 20BK
7	25A	A22 12BK/OR	C1 14DG
8	10A	A22 12BK/OR	F20 20WT
9	10A	A21 14DB	F15 18DB/WT
10	15A	A21 14DB	F12 20DG/WT
11	5A	A21 14DB	G5 20DB/WT G5 20DB/WT
12	4A	E1 20TN	E2 20OR
13	-		-
14	20A	A31 14BK/WT	F10 18YL/RD
15	20A	A31 14BK/WT	F13 18DB
16	10A	A31 14BK/WT	X12 20RD/WT
17	10A	L4 14VT/WT	L43 20VT
17	10A	L4 14VT/WT	L43 20VT
18	10A	L4 14VT/WT	L44 20VT/RD
19	-		-
20	-		-

RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA (A)

CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
A1	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
A2	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
A3	M2 20PK*	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	M2 20PK**	B(+) PROT. POR FUSIBLE
A4	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
	M2 20YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CERROJO DE PUERTA
A5	M23 20YL/BK	MASA

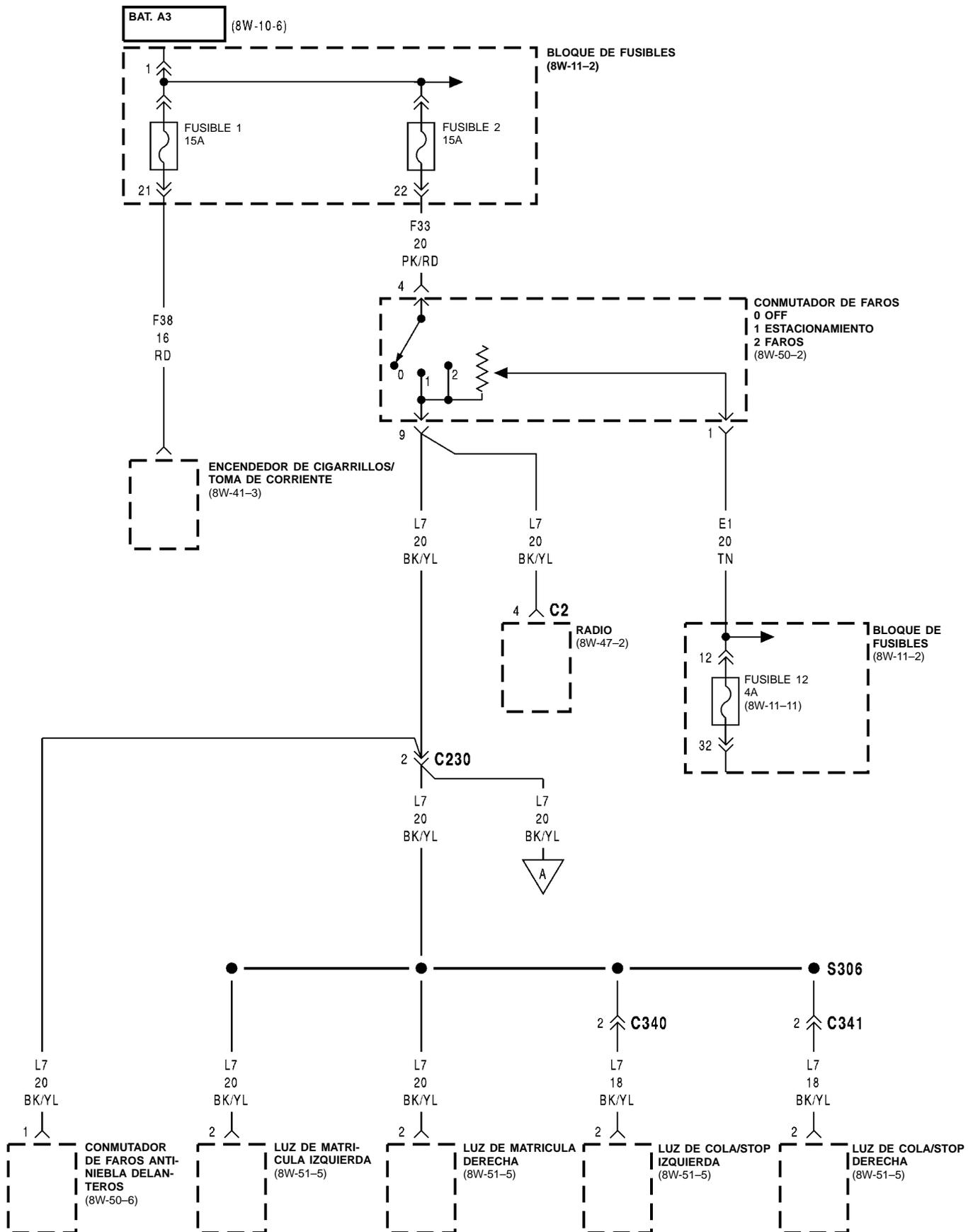
DESTELLADOR COMBINADO (B)

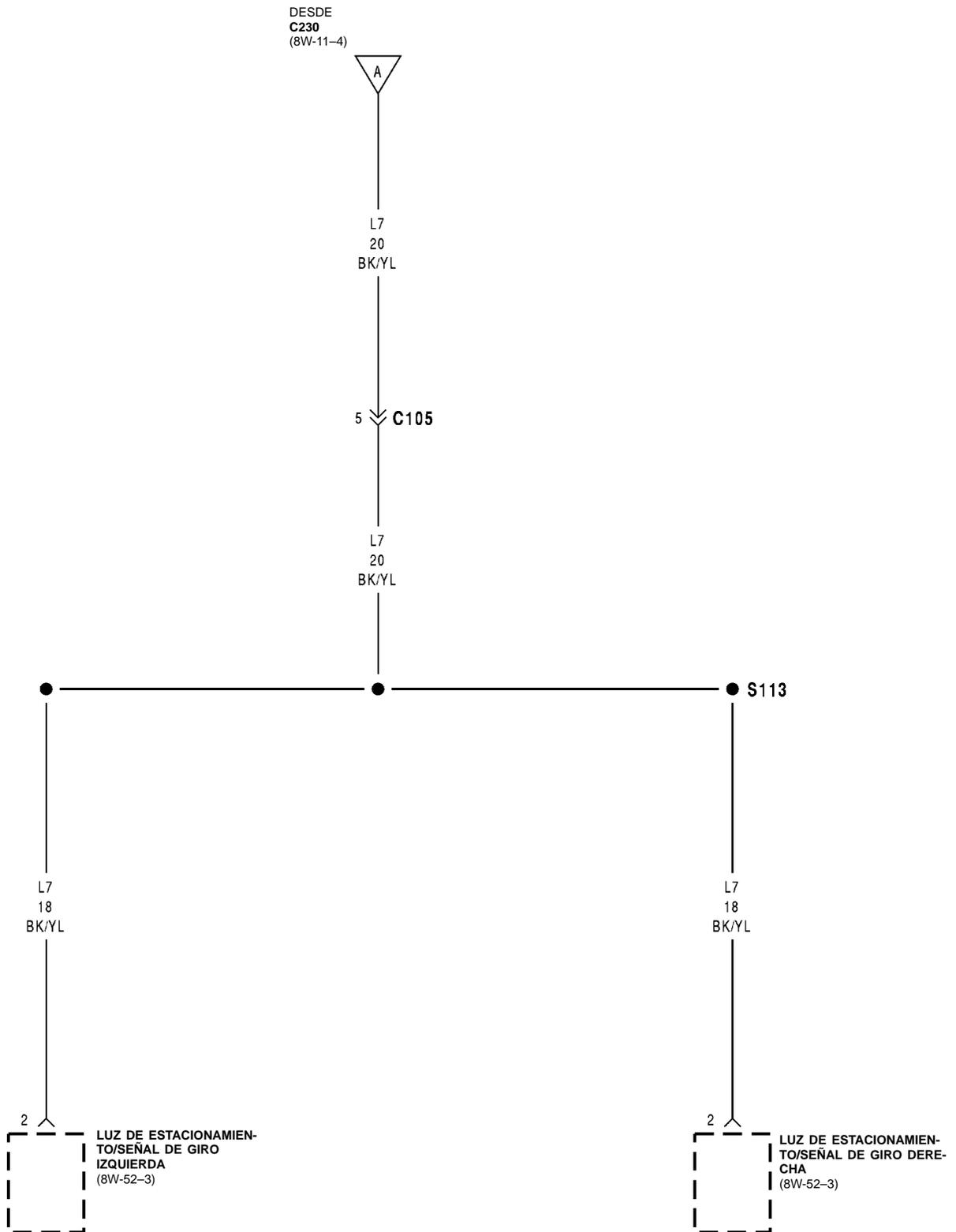
CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
B1	L55 20BK/YL	ENTRADA DEL DESTELLADOR COMBINADO
B2	L32 20PK	SALIDA DEL DESTELLADOR COMBINADO
B3	Z2 20BK/LG	MASA
B4	-	-
B5	-	-

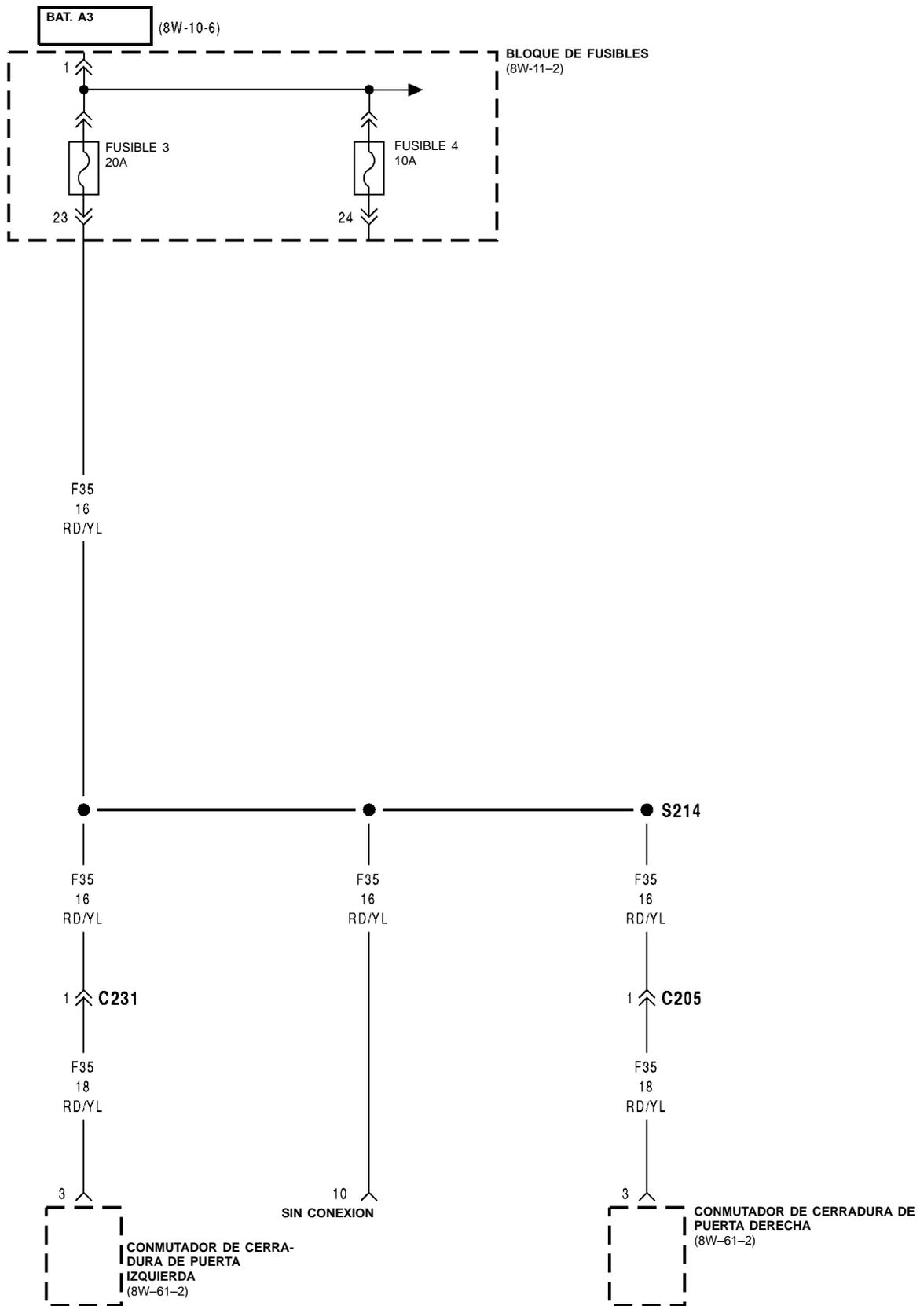
RELE DE RETARDO (C)

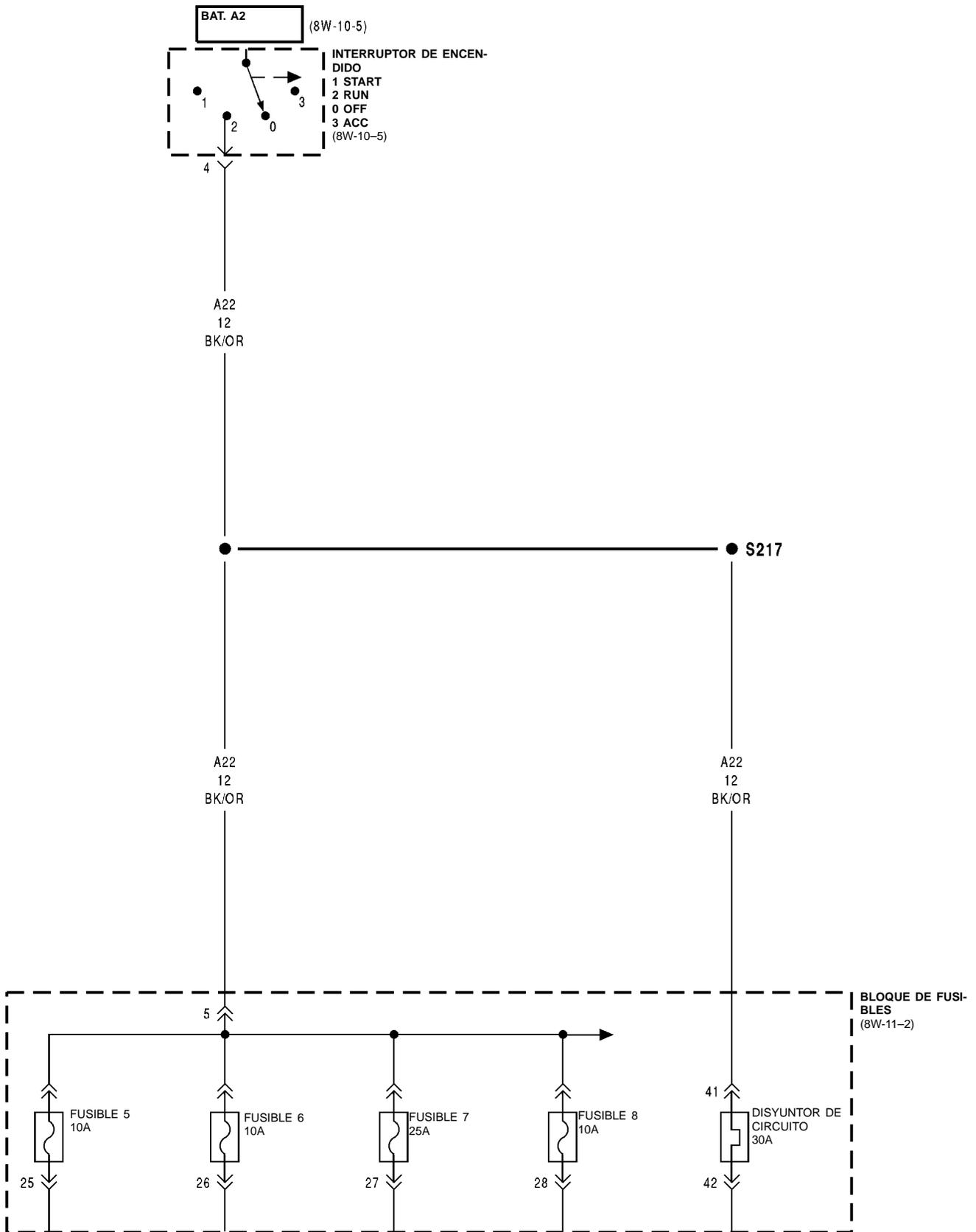
CAVIDAD	CIRCUITO	FUNCION
C1	M50 20YL/RD*	IMPULSOR DE LUZ DE LLAVE EN ENCENDIDO
C2	M1 20PK*	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	M1 20PK*	B(+) PROT. POR FUSIBLE
C3	M23 20YL/BK*	RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA

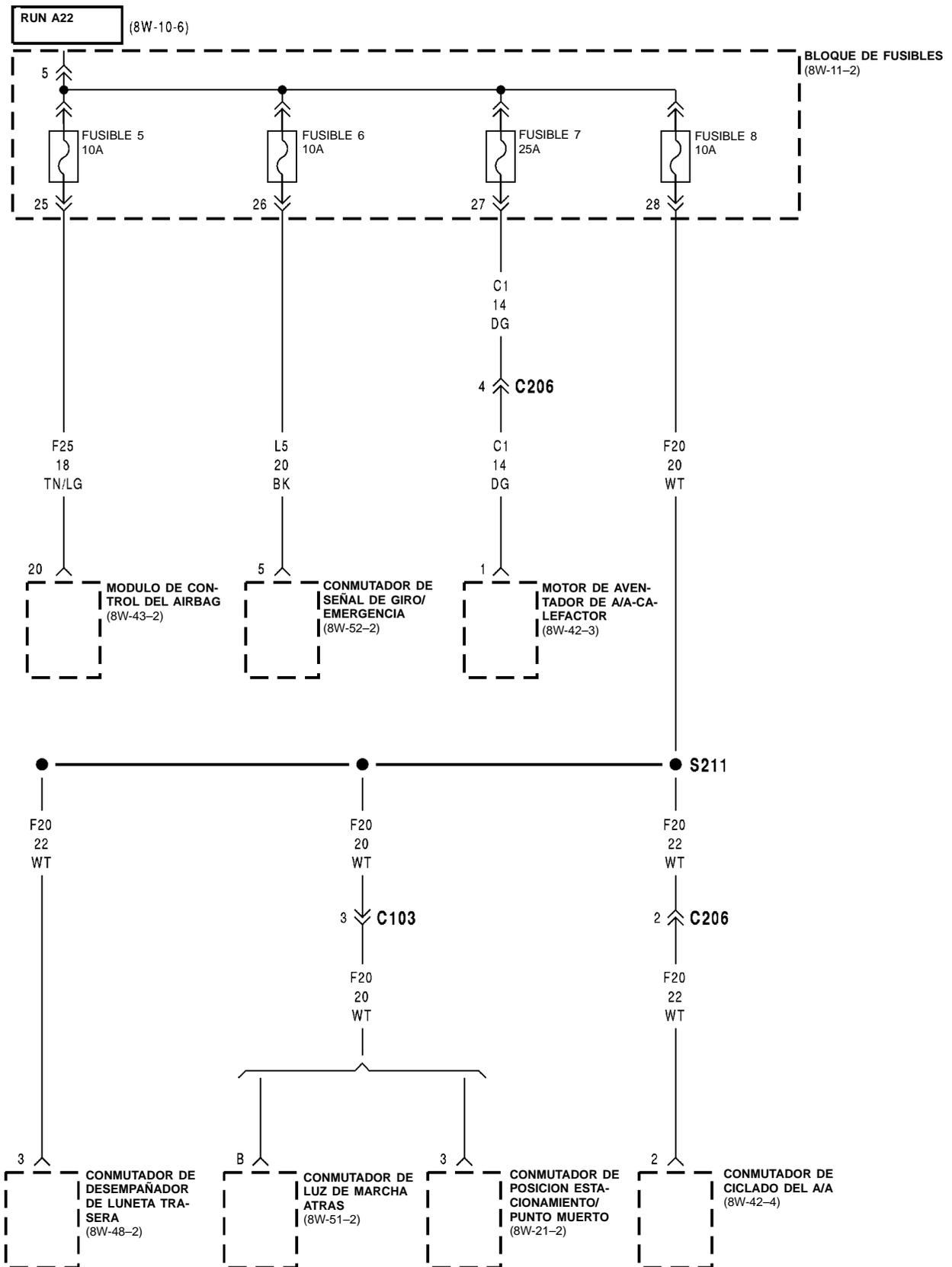
\* MAX.-SPORT  
\*\* MED.-SPORT

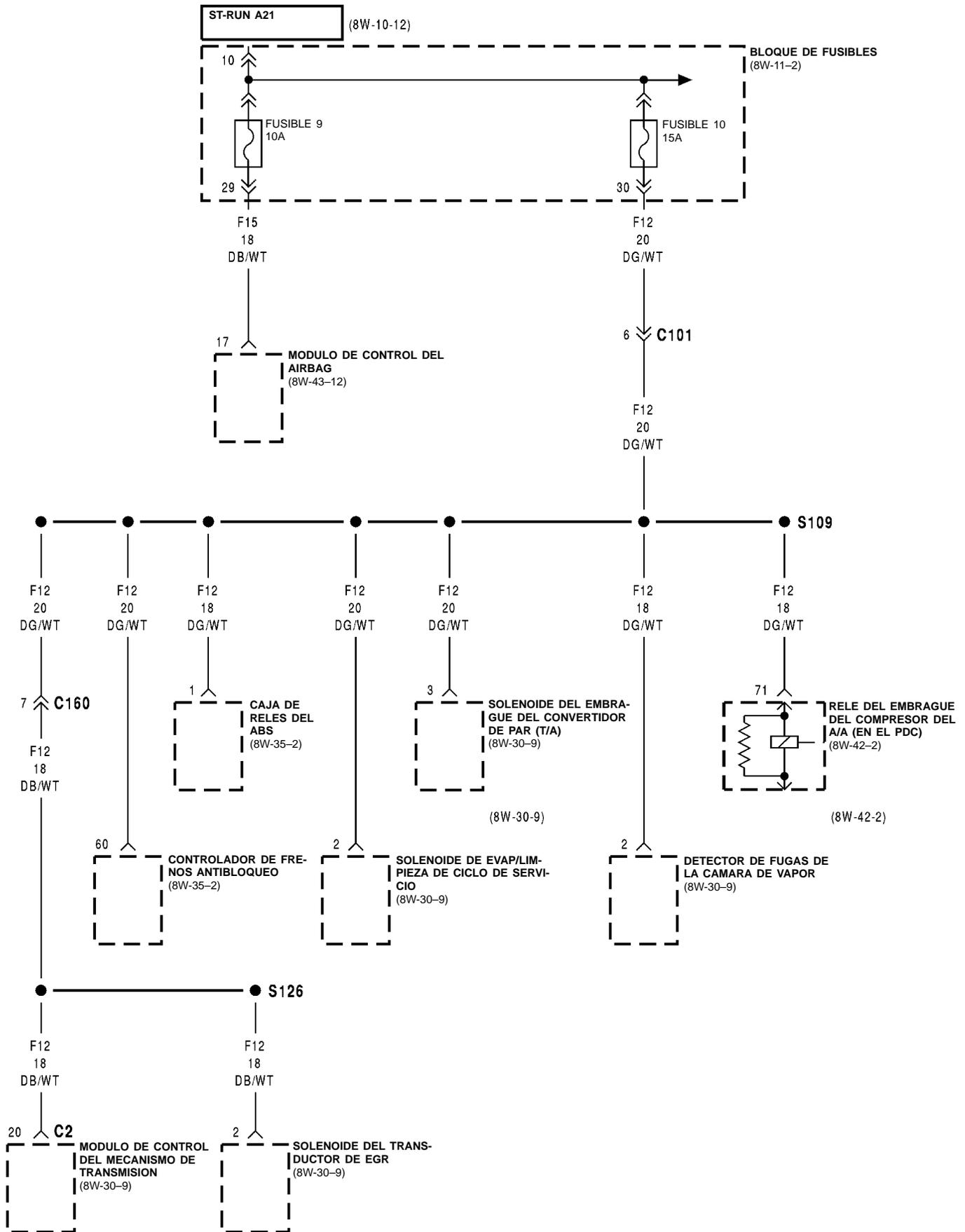


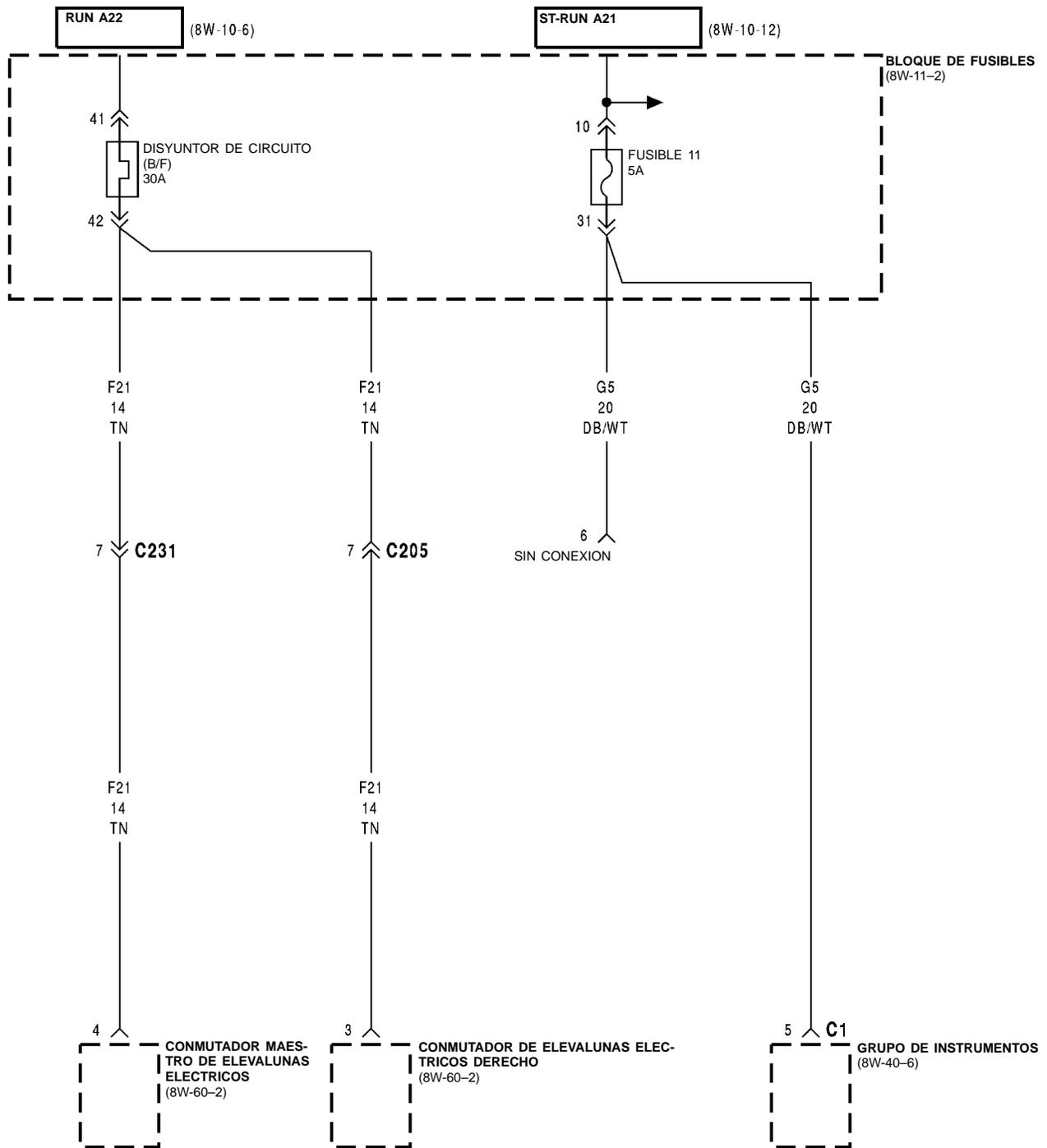


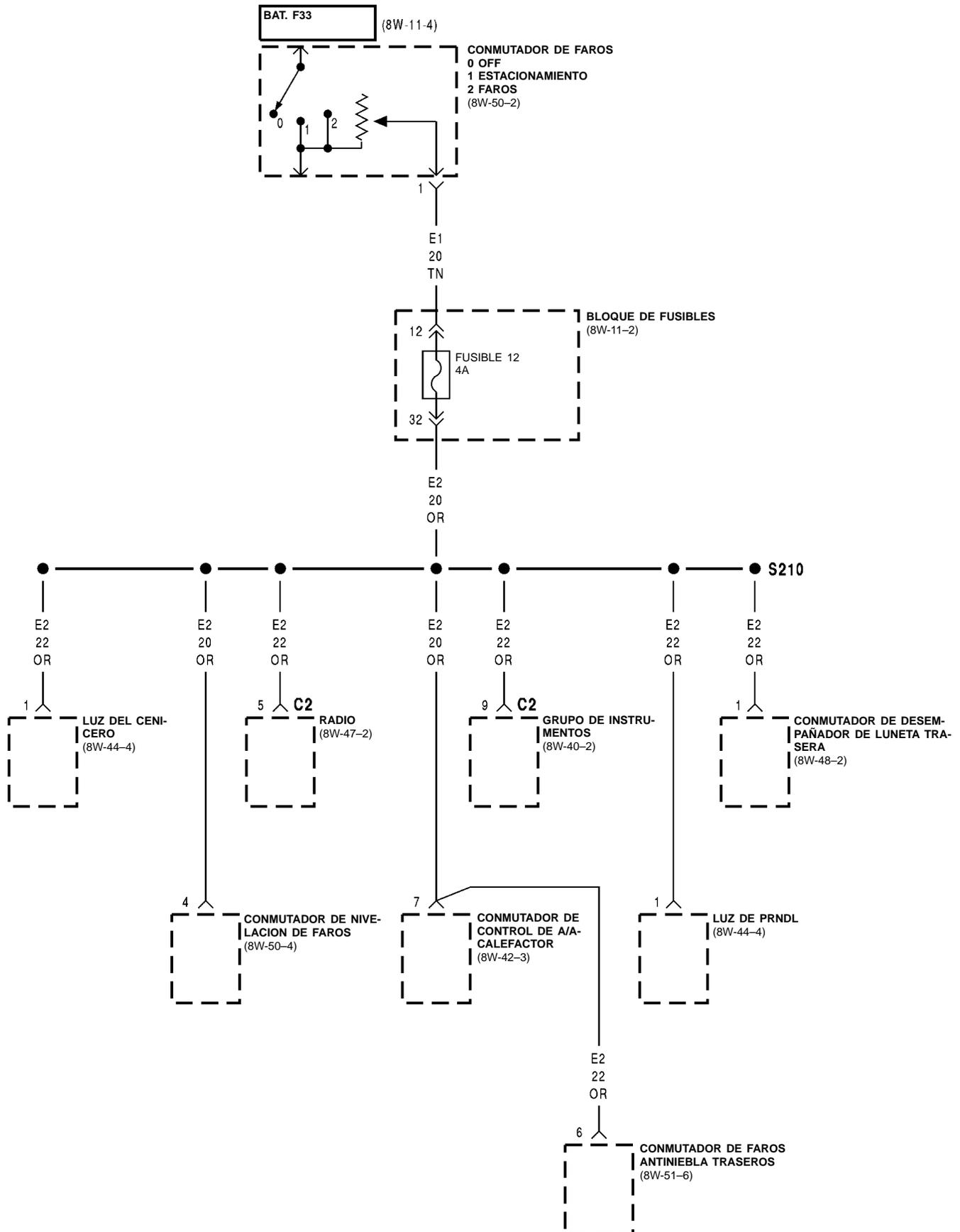


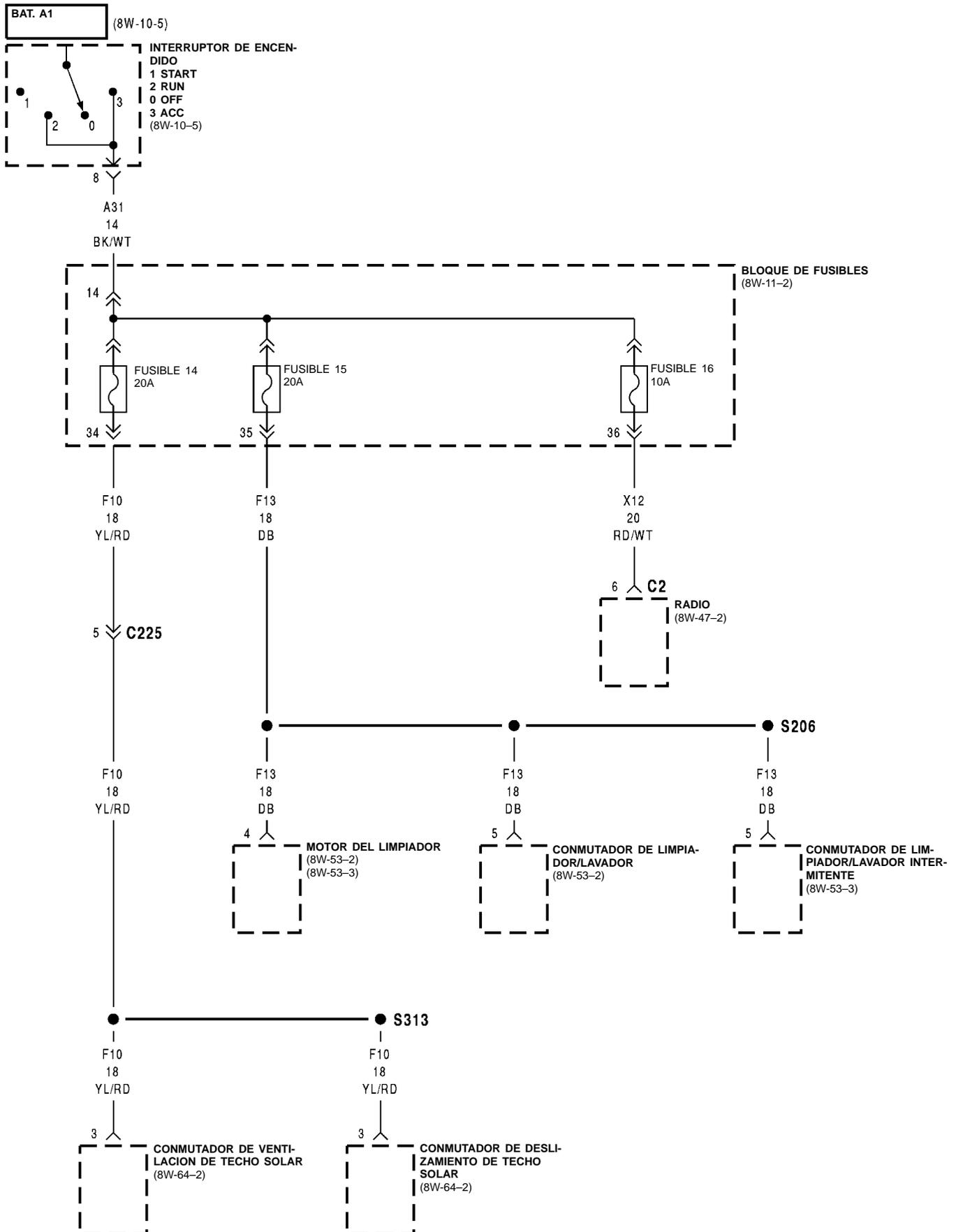


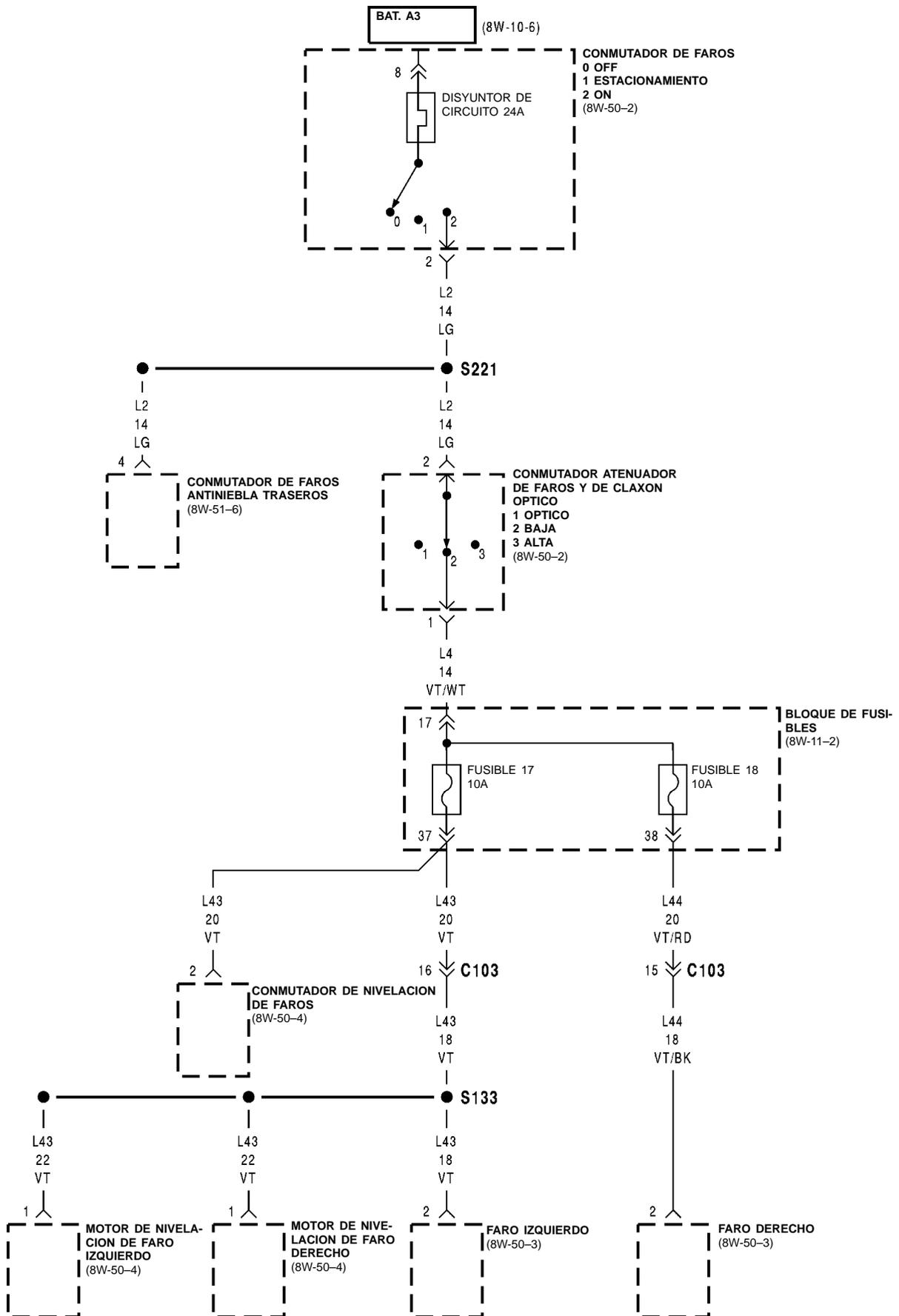


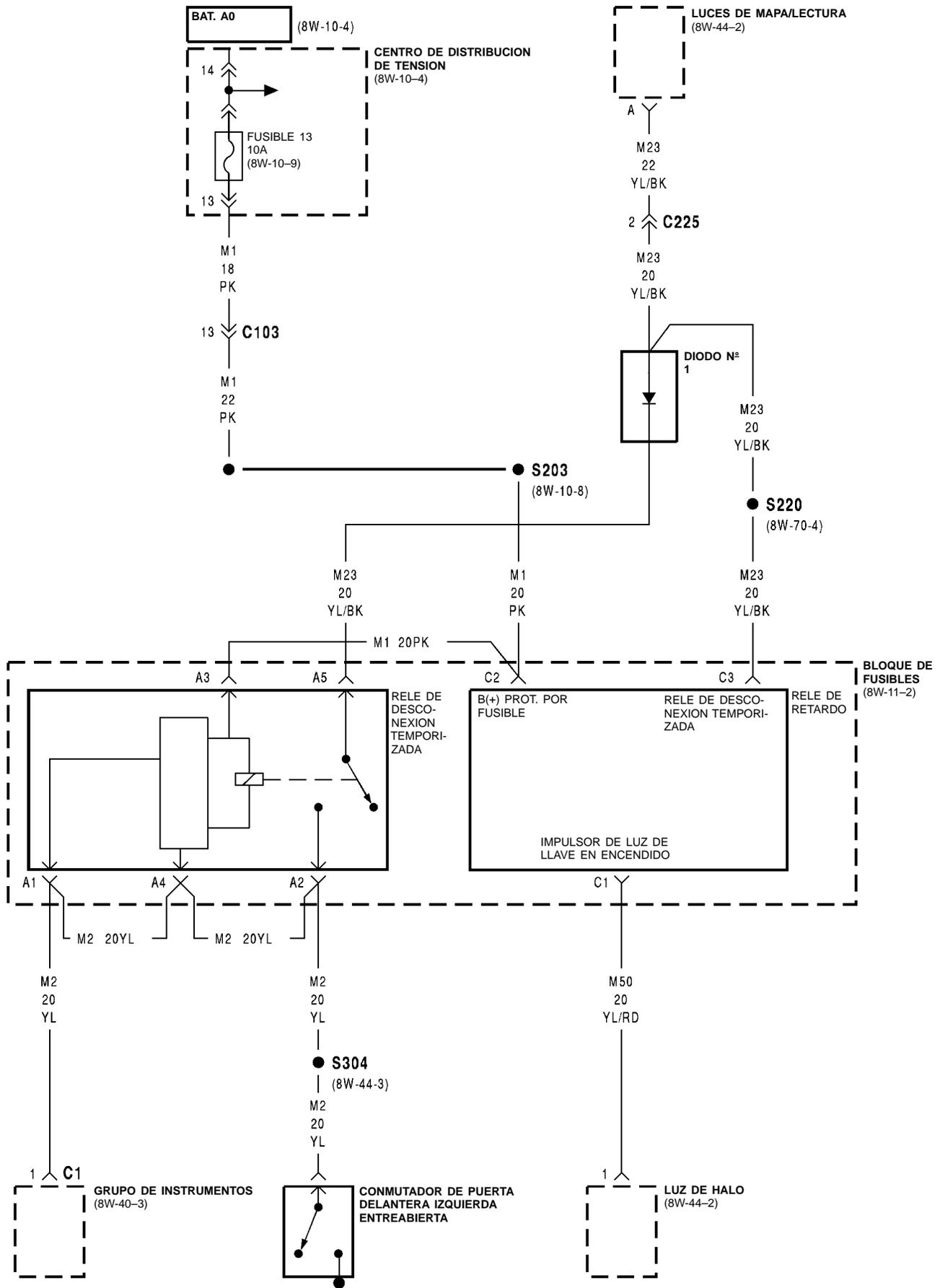












## 8W-11 FUSIBLE/BLOQUE DE FUSIBLES

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Esta sección cubre el bloque de fusibles y todos los circuitos relacionados con el mismo. Para obtener información adicional sobre el funcionamiento de sistemas, consulte la sección apropiada de los diagramas de cableado.

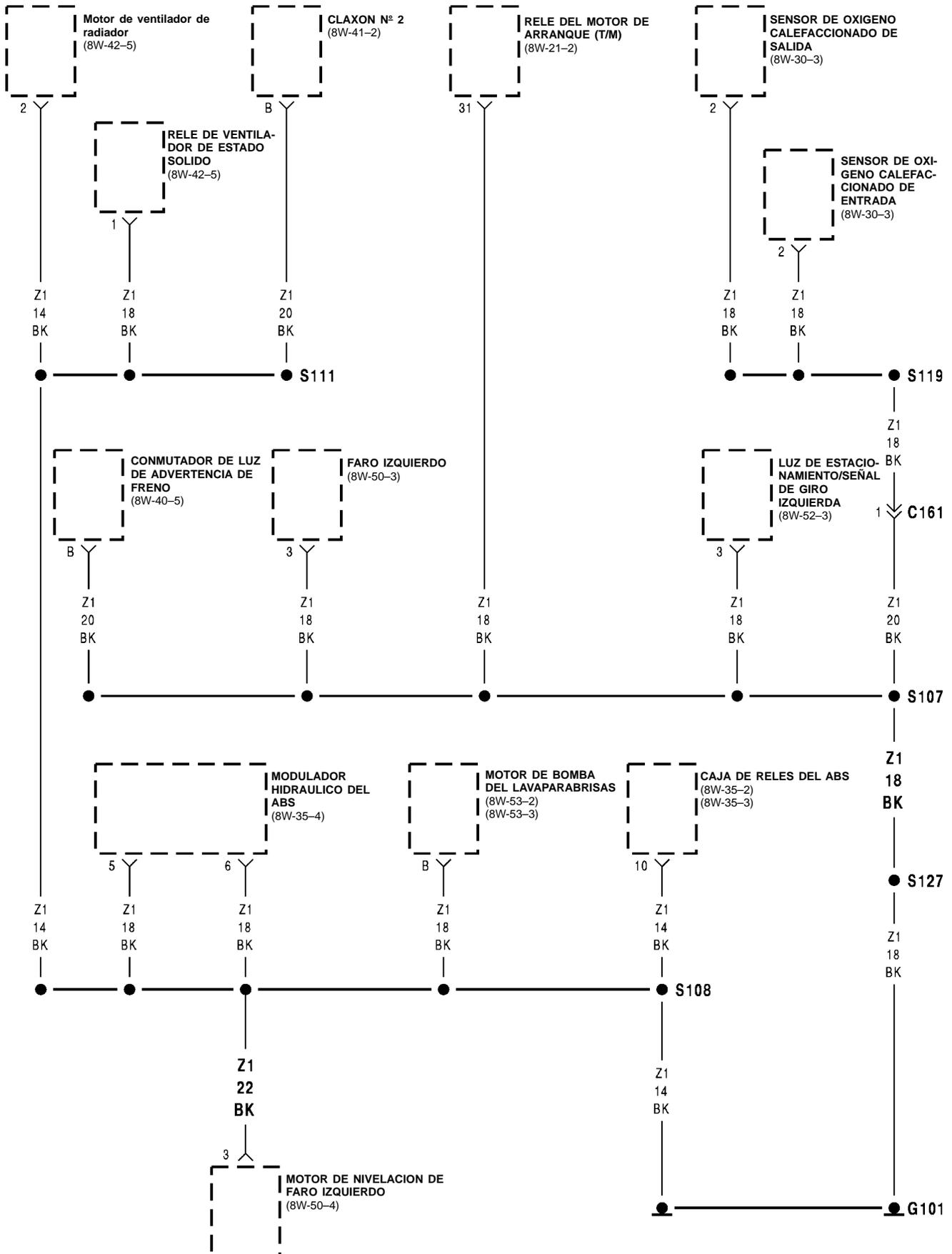


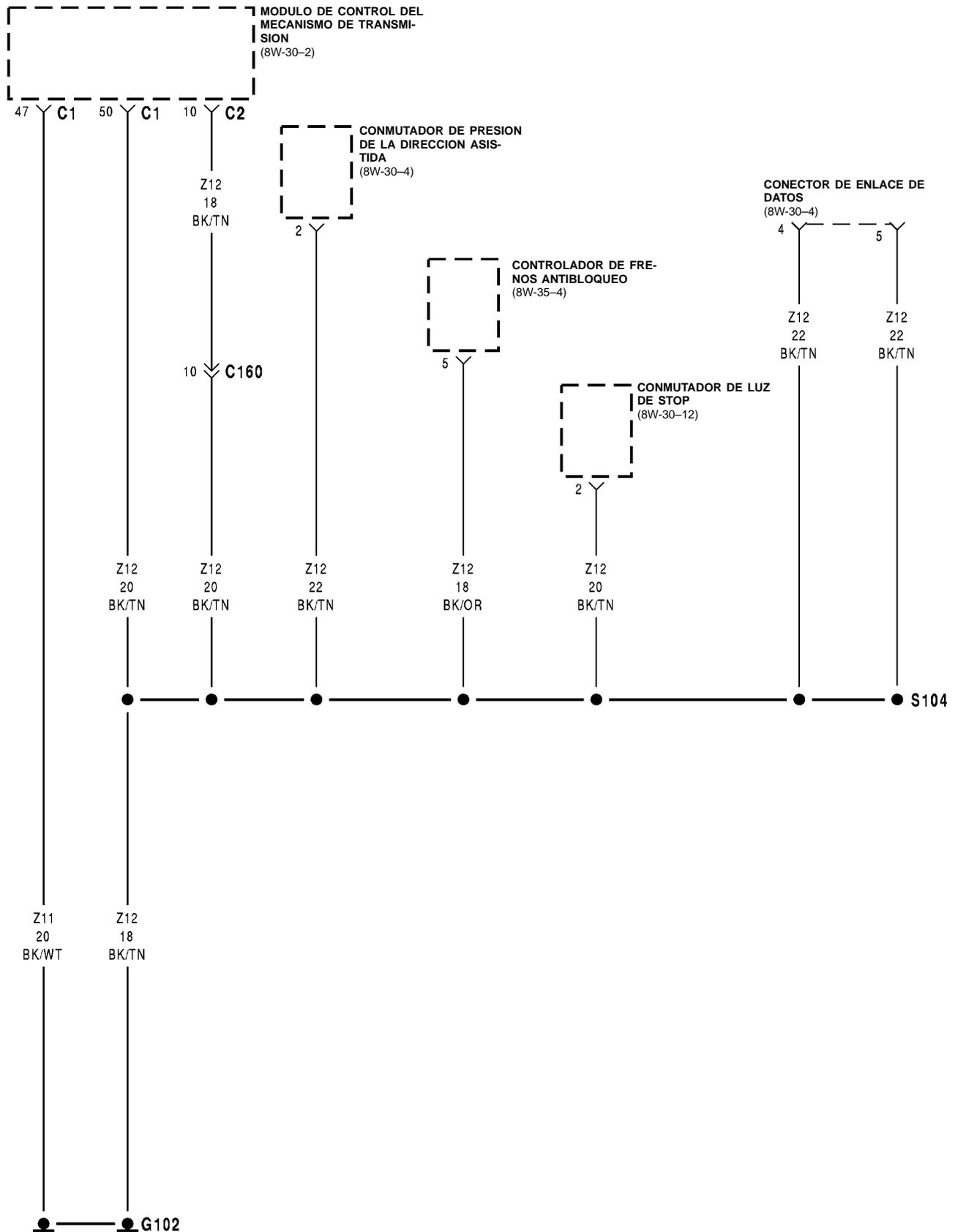
## 8W-15 DISTRIBUCION DE MASA

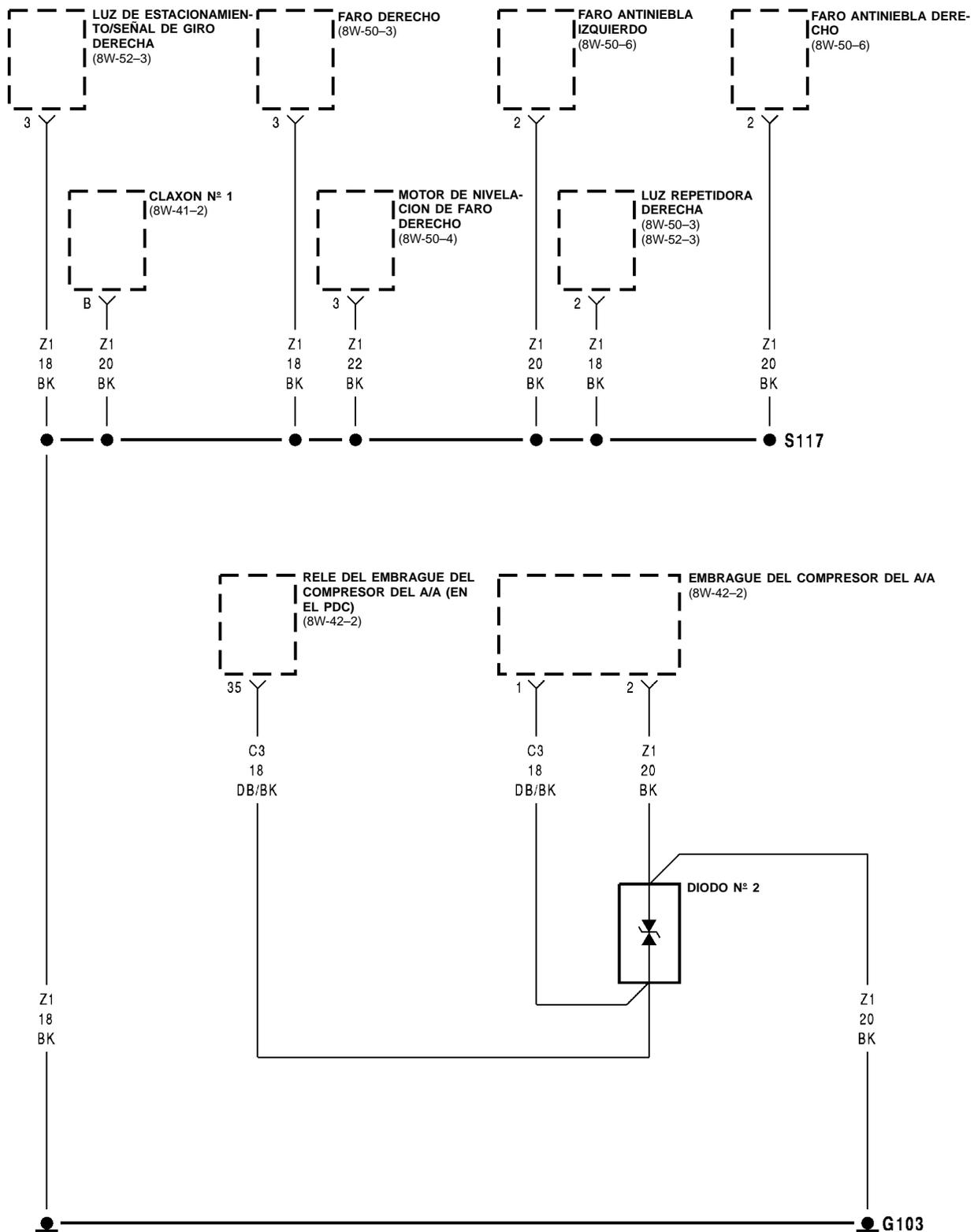
### INDICE

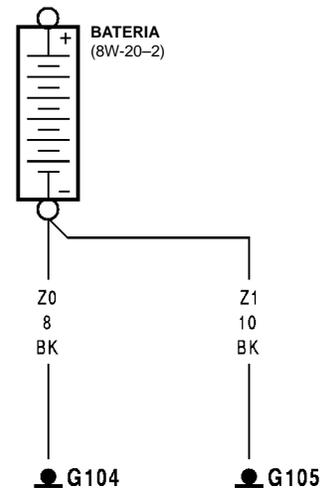
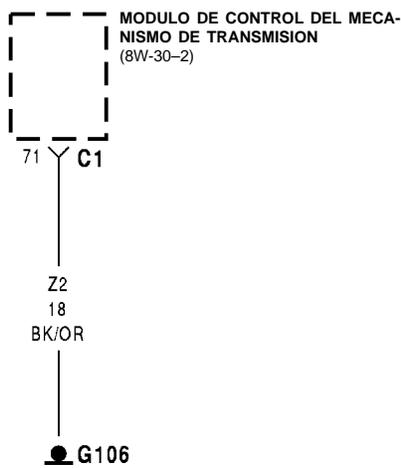
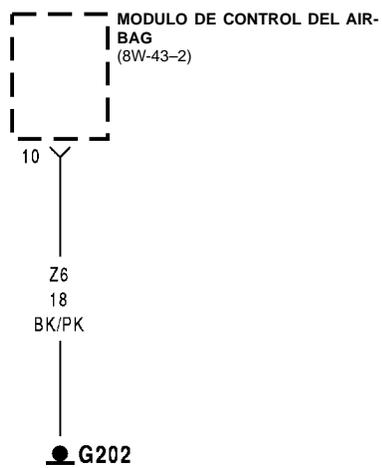
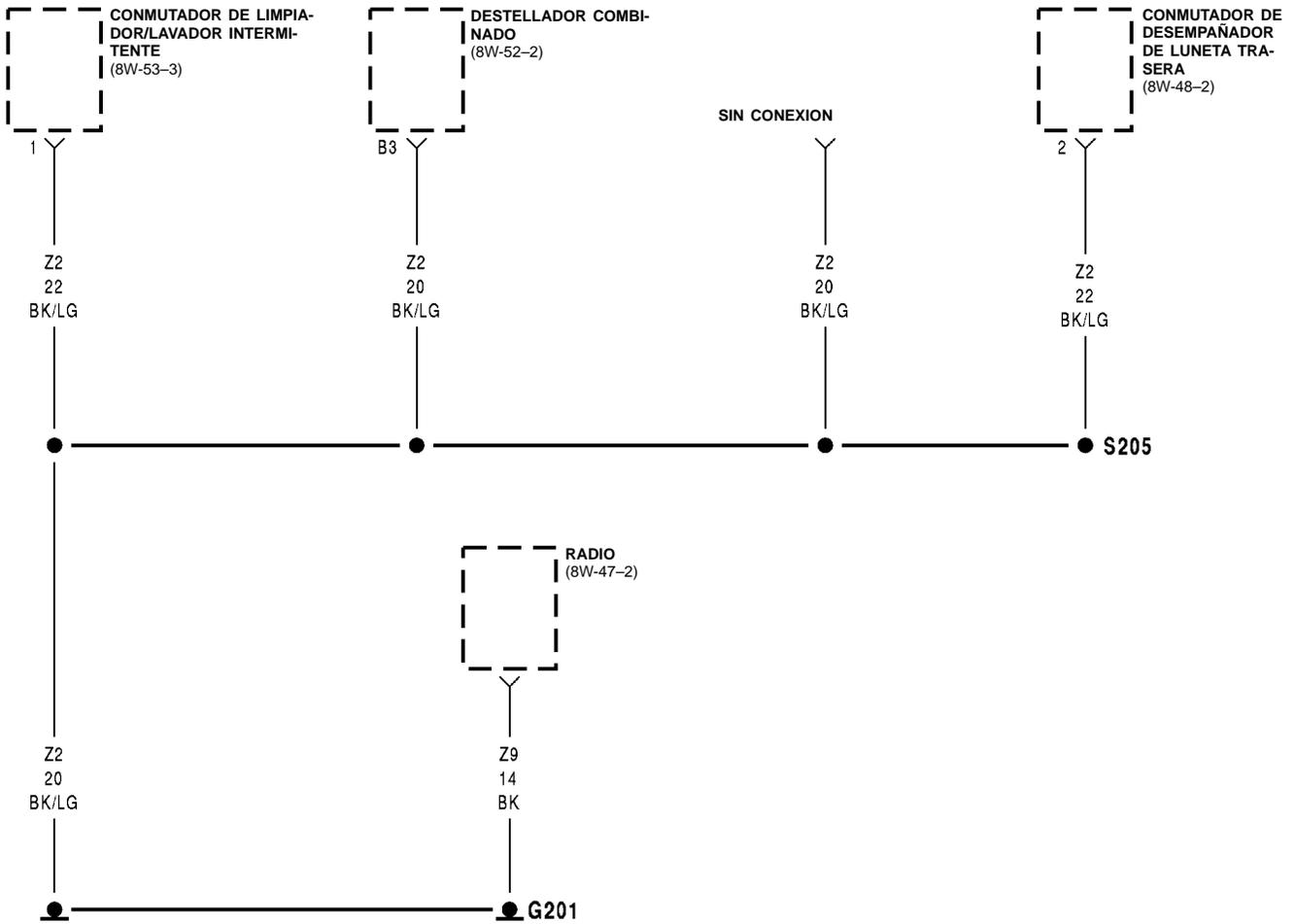
<b>ESQUEMAS Y DIAGRAMAS</b> .....	<b>1</b>
<b>INFORMACION GENERAL</b> .....	<b>10</b>

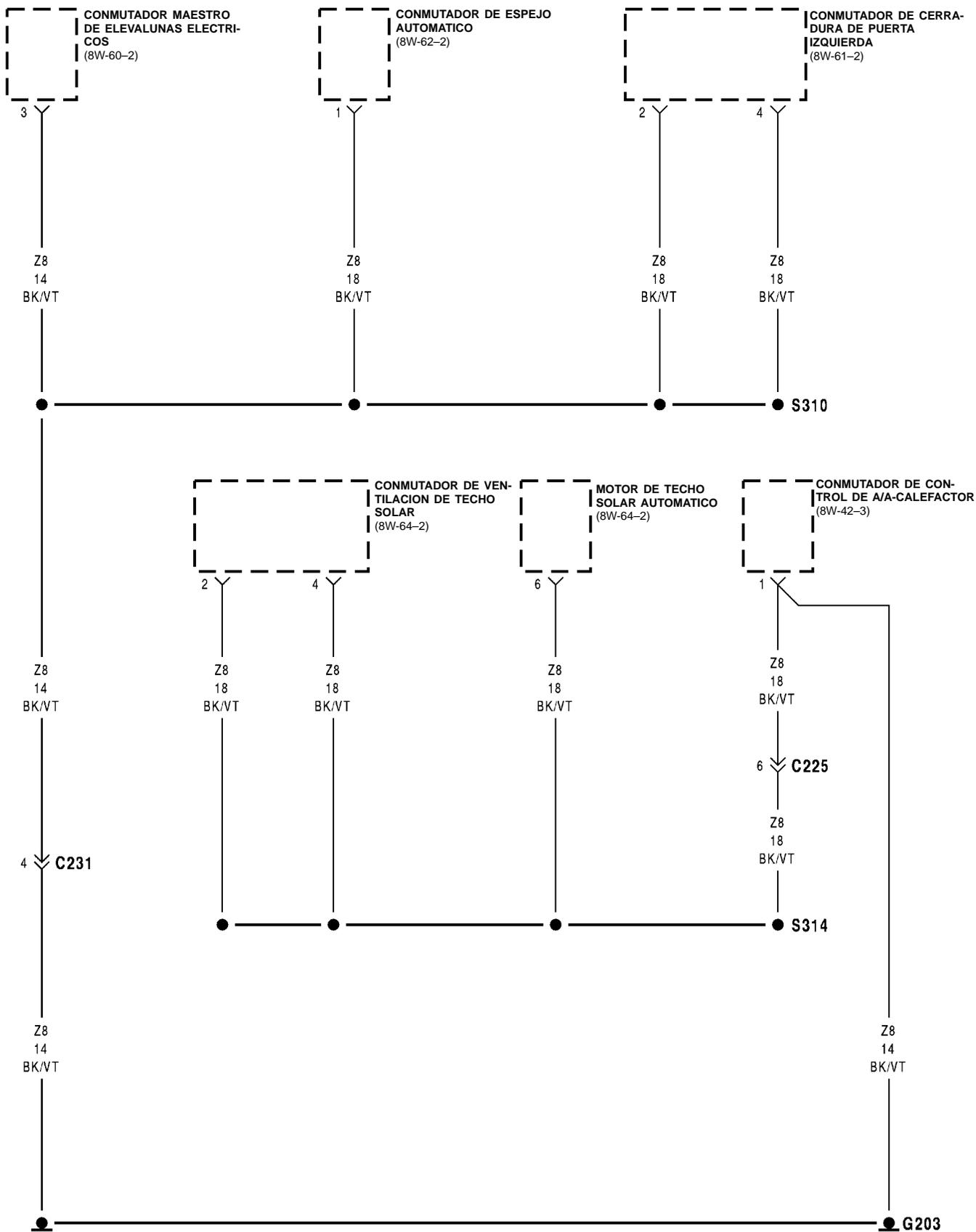
<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Embrague del compresor del A/A .....	8W-15-4	Luz de cola/stop izquierda .....	8W-15-8
Relé del embrague del compresor del A/A ....	8W-15-4	Luz de señal de giro izquierda .....	8W-15-8
Conmutador de control de A/A-Calefactor ....	8W-15-6	Luces de mapa/lectura .....	8W-15-7
Modulador hidráulico del ABS .....	8W-15-2	Conmutador maestro de elevallas eléctricas .	8W-15-6
Caja de relés del ABS .....	8W-15-2	Conmutador de espejo automático .....	8W-15-6
Módulo de control del airbag .....	8W-15-5	Conmutador de presión de la dirección asistida .	8W-15-3
Luz del cenicero .....	8W-15-7	Motor de techo solar automático .....	8W-15-6
Batería .....	8W-15-5	Módulo de control del mecanismo de transmisión .....	8W-15-3, 5
Conmutador de luz de advertencia de freno ..	8W-15-2	Luz de PRNDL .....	8W-15-7
Encendedor de cigarrillos/toma de corriente ..	8W-15-7	Motor de ventilador de radiador .....	8W-15-2
Destellador combinado .....	8W-15-5	Radio .....	8W-15-5
Controlador de frenos antibloqueo .....	8W-15-3	Conmutador de faros antiniebla traseros ....	8W-15-7
Conector de enlace de datos .....	8W-15-3	Desempañador de luneta trasera .....	8W-15-9
Diodo N° 2 .....	8W-15-4	Conmutador de desempañador de luneta trasera .....	8W-15-5
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida ..	8W-15-2	Luz de marcha atrás derecha .....	8W-15-9
Relé del motor de arranque .....	8W-15-2	Faro antiniebla derecho .....	8W-15-4
Conmutador de faros antiniebla delanteros ....	8W-15-7	Faro derecho .....	8W-15-4
Módulo de la bomba de combustible .....	8W-15-9	Motor de nivelación de faro derecho .....	8W-15-4
G101 .....	8W-15-2	Luz de matrícula derecha .....	8W-15-8
G102 .....	8W-15-3	Luz de estacionamiento/señal de giro derecha .	8W-15-4
G103 .....	8W-15-4	Faro antiniebla trasero derecho .....	8W-15-9
G104 .....	8W-15-5	Luz repetidora derecha .....	8W-15-4
G105 .....	8W-15-5	Luz de cola/stop derecha .....	8W-15-9
G106 .....	8W-15-5	Luz de señal de giro derecha .....	8W-15-9
G201 .....	8W-15-5	S104 .....	8W-15-3
G202 .....	8W-15-5	S107 .....	8W-15-2
G203 .....	8W-15-6	S108 .....	8W-15-2
G204 .....	8W-15-7	S111 .....	8W-15-2
G301 .....	8W-15-9	S117 .....	8W-15-4
G302 .....	8W-15-8	S119 .....	8W-15-2
G303 .....	8W-15-9	S127 .....	8W-15-2
Conmutador y luz de la guantera .....	8W-15-7	S201 .....	8W-15-7
Conmutador de nivelación de faros .....	8W-15-7	S202 .....	8W-15-7
Conmutador de faros .....	8W-15-7	S205 .....	8W-15-5
Claxon N° 1 .....	8W-15-4	S307 .....	8W-15-9
Claxon N° 2 .....	8W-15-2	S308 .....	8W-15-8
Interruptor de encendido .....	8W-15-7	S310 .....	8W-15-6
Grupo de instrumentos .....	8W-15-7	S314 .....	8W-15-6
Conmutador de limpiador/lavador intermitente .	8W-15-5	S315 .....	8W-15-8
Luz de marcha atrás izquierda .....	8W-15-8	Relé de ventilador de estado sólido .....	8W-15-2
Conmutador de cerradura de puerta izquierda .	8W-15-7	Conmutador de luz de stop .....	8W-15-3
Faro antiniebla izquierdo .....	8W-15-4	Conmutador de ventilación de techo solar ....	8W-15-6
Faro izquierdo .....	8W-15-2	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada ..	8W-15-2
Motor de nivelación de faro izquierdo .....	8W-15-2	Motor de bomba del lavaparabrisas .....	8W-15-2
Luz de matrícula izquierda .....	8W-15-8		
Luz de estacionamiento/señal de giro izquierda .	8W-15-2		
Faro antiniebla trasero izquierdo .....	8W-15-8		

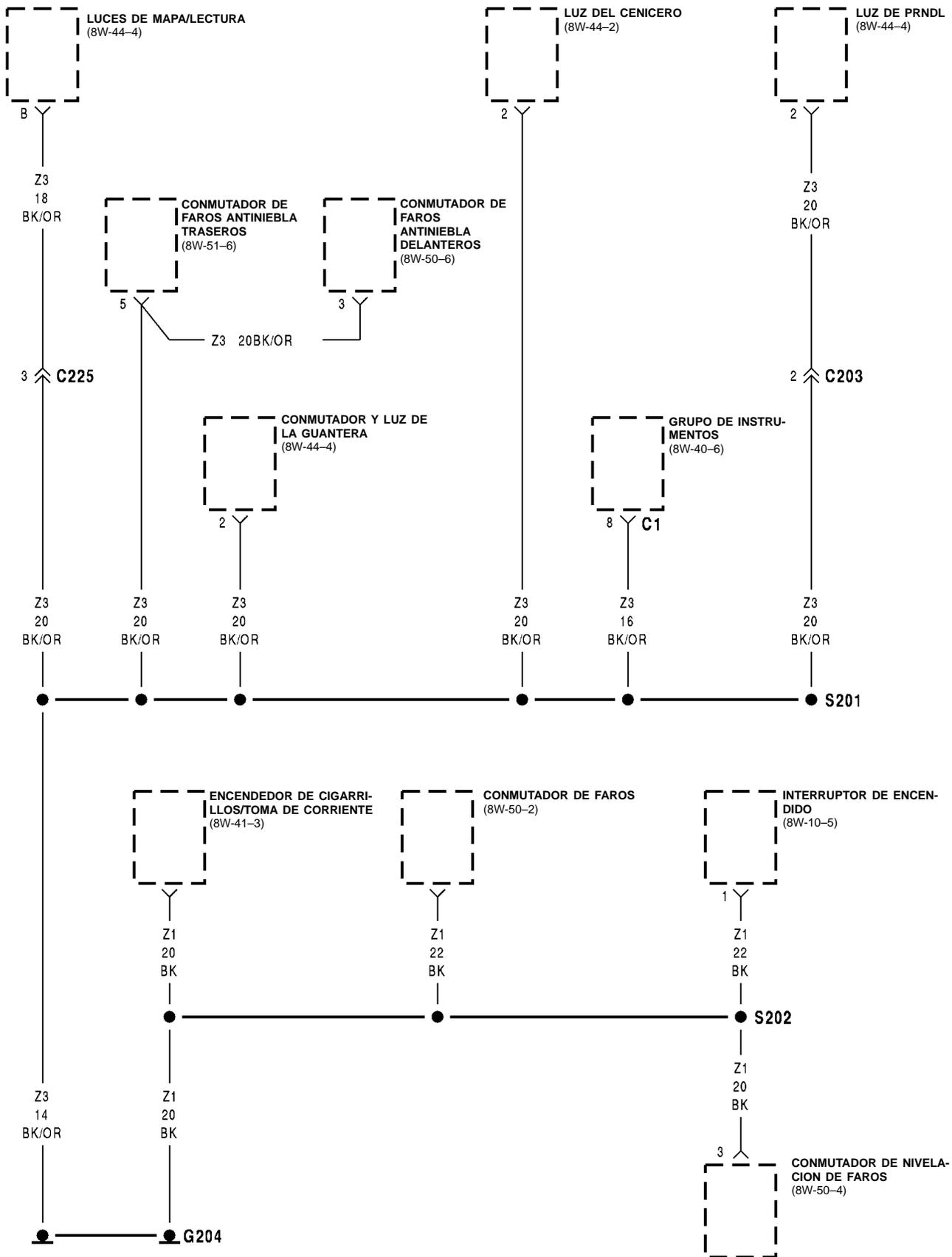


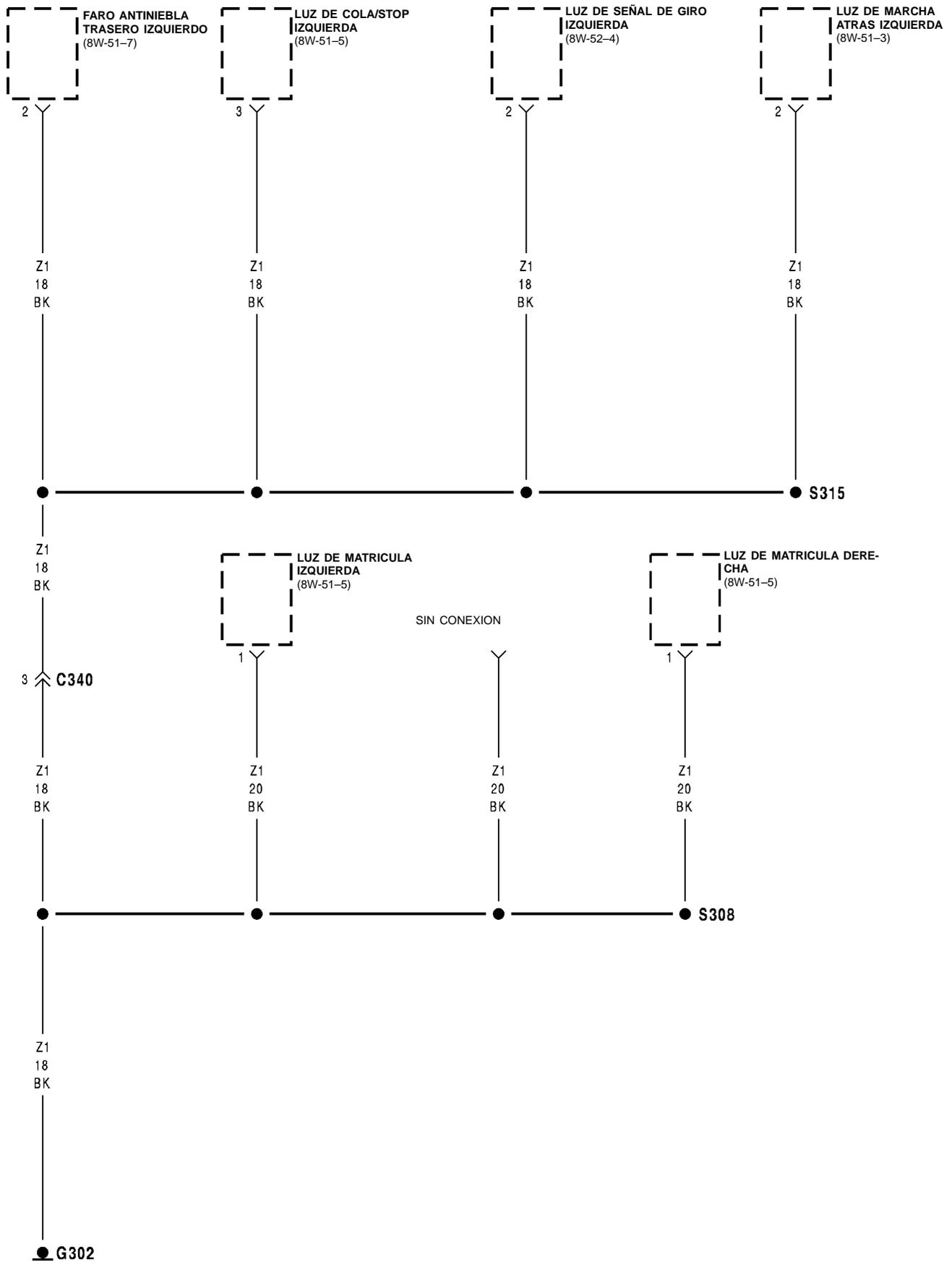


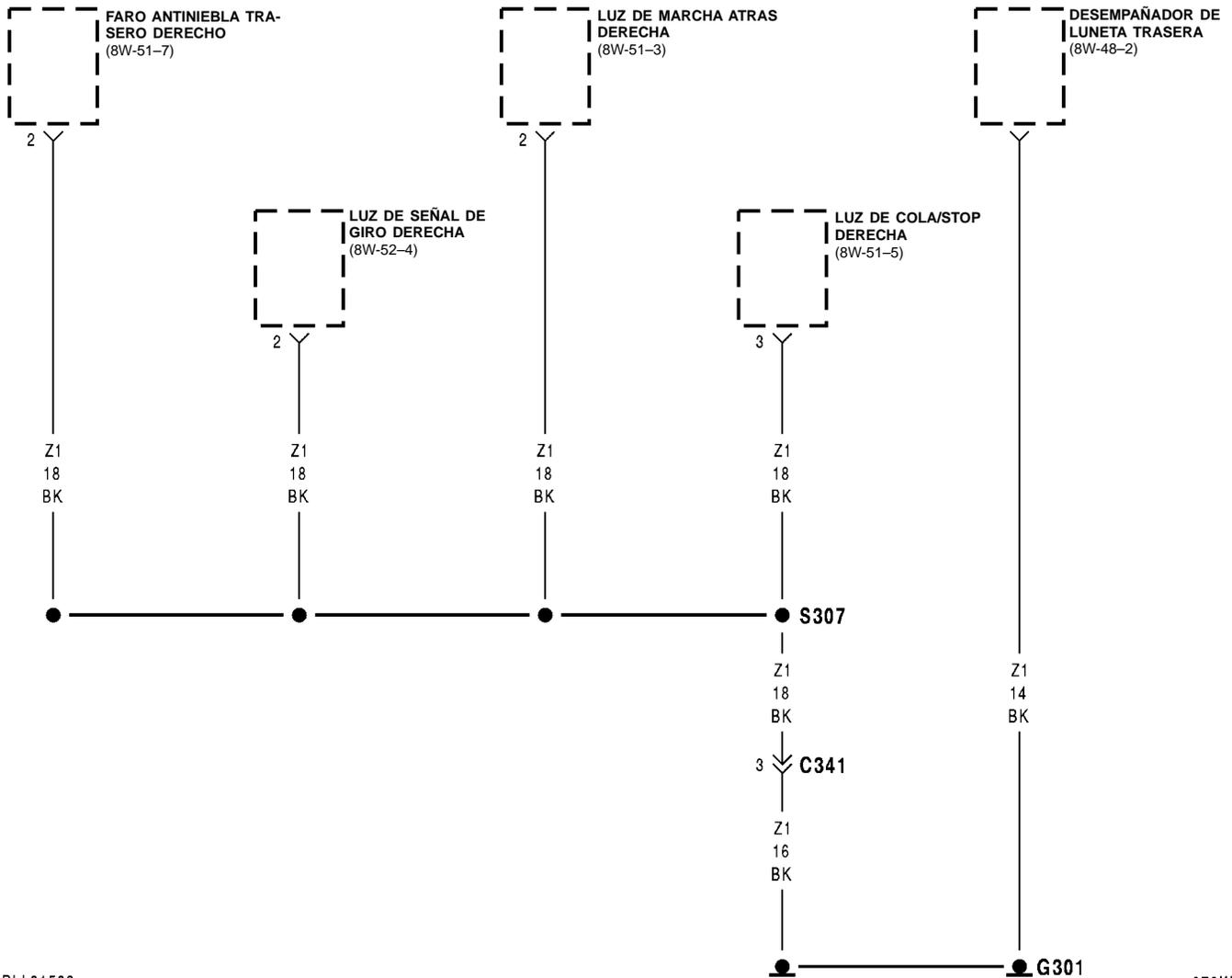
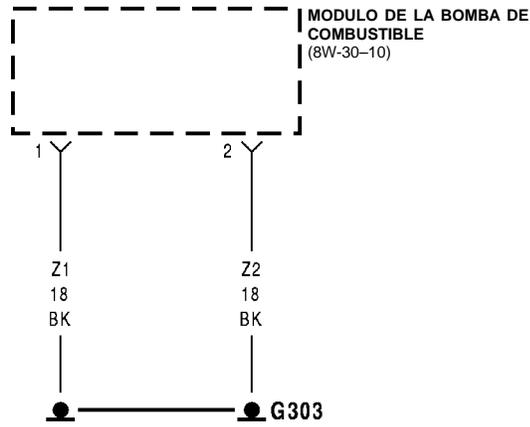












## 8W-15 DISTRIBUCION DE MASA

### INFORMACION GENERAL

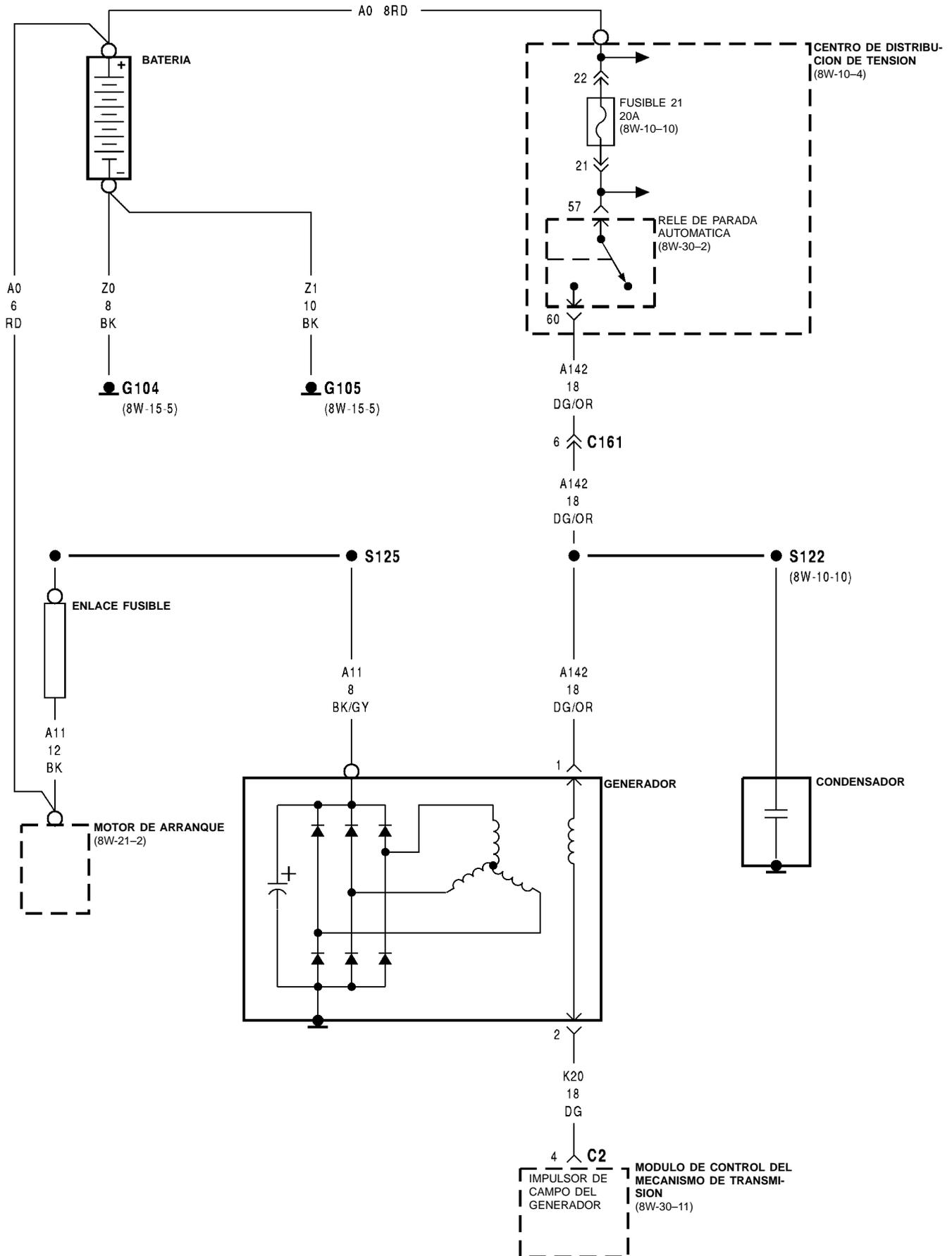
Esta sección identifica las masas, los empalmes que se conectan a esas masas, así como los componentes que se conectan a esas masas. Para obtener información adicional sobre funcionamiento de sistemas, consulte la sección apropiada de los diagramas de cableado. Para obtener una ilustración de la localización física de cada masa, consulte el Grupo 8W-90.

## 8W-20 SISTEMA DE CARGA

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Relé de parada automática .....	8W-20-2	G105 .....	8W-20-2
Batería .....	8W-20-2	Generador .....	8W-20-2
Condensador .....	8W-20-2	Centro de distribución de tensión .....	8W-20-2
Motor de arranque .....	8W-20-2	Módulo de control del mecanismo de	
Fusible 21 (PDC) .....	8W-20-2	transmisión .....	8W-20-2
Enlace fusible .....	8W-20-2	S122 .....	8W-20-2
G104 .....	8W-20-2	S125 .....	8W-20-2



## 8W-20 SISTEMA DE CARGA

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### SISTEMA DE CARGA

El sistema de carga es parte integrante de los sistemas de batería y de arranque. Dado que todos estos sistemas trabajan juntos, cualquier diagnóstico y prueba debe realizarse conjuntamente.

El sistema de carga está protegido por un enlace fusible de calibre 12 situado en el circuito A11. Este enlace fusible está entre el generador y el arranque.

La masa del generador es proporcionada a través de una masa de caja en el generador a su soporte de fijación. Este generador utiliza un regulador de voltaje interno en el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

Cuando el vehículo está en funcionamiento, se aplica voltaje de batería al terminal del campo del generador a través del circuito A142. Este circuito es la salida del lado de contacto del relé de parada automática (ASD). La masa, o lado de voltaje regulado, del campo del generador es controlada por el circuito K20, que se conecta a la cavidad 4 del PCM.

Cuando hay presencia de corriente en el campo, y el rotor está girando, el estator en el generador produce un voltaje B(+) que se suministra a la batería a través de los circuitos A11 y A0. El circuito A11 está conectado al terminal de salida del generador y conecta al terminal de alimentación de batería del motor de arranque. El circuito A0 supone una alimentación directa de la batería y conecta al motor de arranque.

La conexión a masa para el sistema se realiza en el terminal negativo de la batería. Estas masas van al motor y a la carrocería.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Inspeccione si hay un enlace fusible fundido en el circuito A11 entre el generador y el motor de arranque.
- Para mayor información sobre el diagnóstico del sistema de carga, consulte el grupo apropiado del manual de servicio.

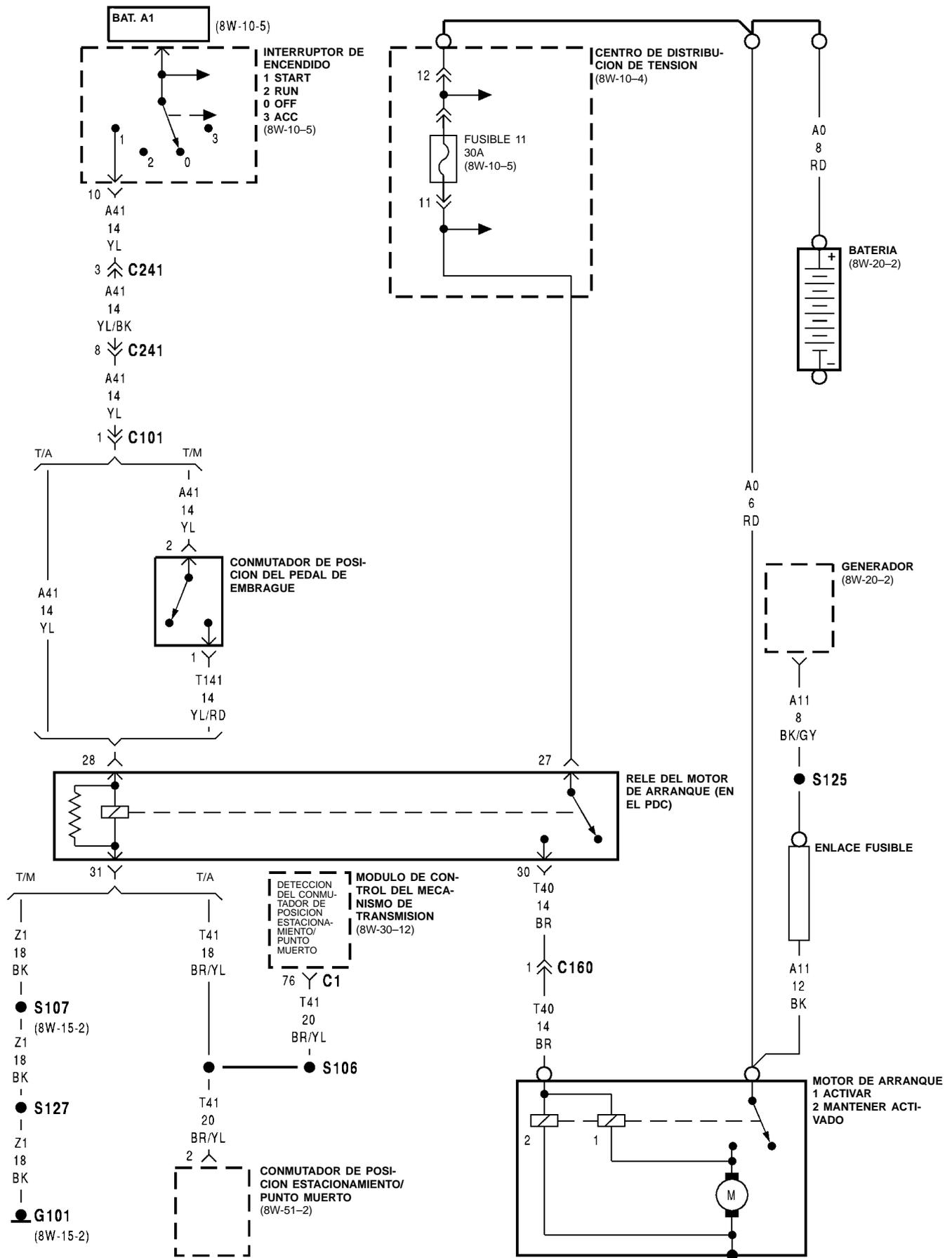


## 8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Bateria .....	8W-21-2	Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto .....	8W-21-2
Conmutador de posición del pedal de embrague .....	8W-21-2	Centro de distribución de tensión .....	8W-21-2
Motor de arranque .....	8W-21-2	Módulo de control del mecanismo de transmisión .....	8W-21-2
Relé del motor de arranque .....	8W-21-2	S106 .....	8W-21-2
Fusible 11 (PDC) .....	8W-21-2	S107 .....	8W-21-2
Enlace fusible .....	8W-21-2	S125 .....	8W-21-2
G101 .....	8W-21-2	S127 .....	8W-21-2
Generador .....	8W-21-2		
Interruptor de encendido .....	8W-21-2		



## 8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### SISTEMA DE ARRANQUE - TRANSMISION MANUAL

El centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje de la batería al solenoide del motor de arranque a través del circuito T40 cuando se excita el lado de la bobina del relé del motor de arranque. El circuito A1 proporciona el voltaje de batería para los lados de contacto del relé. El circuito A1 y el circuito T40 están protegidos por un fusible de 30 amperios y alimentan el lado de contacto del relé del motor de arranque. Tanto el fusible de 30 amperios como el relé del motor de arranque se encuentran en el PDC.

El interruptor de encendido suministra voltaje de la batería al lado de la bobina del relé del motor de arranque en el circuito A41 cuando se mueve la llave a la posición START y el usuario ha apretado el pedal del embrague para CERRAR el conmutador del pedal de embrague. El circuito Z1 proporciona la masa para el lado de la bobina del relé del motor de arranque. Cuando el lado de la bobina del relé se activa, los contactos se CIERRAN, proporcionando voltaje de batería al solenoide del motor de arranque.

El circuito A0 (cable positivo de la batería) proporciona voltaje de batería al motor de arranque cuando se activa el solenoide.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe si hay un fusible del motor de arranque fundido en el PDC.
- Coloque la llave de encendido en la posición START y con el pedal de embrague apretado, preste atención si el relé del motor de arranque emite un chasquido. El relé del motor de arranque está situado en el PDC.
- Compruebe si la masa del motor de arranque es buena.
- La masa del faro izquierdo es la terminación del circuito de la masa de la bobina del relé del arranque

y está situado en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

#### SISTEMA DE ARRANQUE (TRANSMISION AUTOMATICA)

El centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje de la batería para el solenoide del motor de arranque a través del circuito T40 cuando se excita el lado de la bobina del relé del motor de arranque. El circuito A1 proporciona voltaje de batería al lado de contacto del relé. El circuito A1 y el circuito T40 están protegidos por un fusible de 30 amperios y alimentan el lado de contacto del relé del motor de arranque. Tanto el fusible de 30 amperios como el relé del motor de arranque se encuentran en el PDC.

El interruptor de encendido proporciona voltaje de batería al lado de la bobina del relé del motor de arranque en el circuito A41 cuando la llave se coloca en la posición START y la porción correspondiente a estacionamiento/punto muerto del conmutador de posición estacionamiento/punto muerto (transmisión de 3 velocidades) está CERRADA. La masa para el lado de la bobina del relé del motor de arranque la suministra el circuito T41.

El circuito A0 (cable positivo de la batería) proporciona voltaje de batería al motor de arranque cuando se activa el solenoide.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe si hay un fusible del motor de arranque fundido en el PDC.
- Con el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO o PUNTO MUERTO, coloque la llave de encendido en posición START y preste atención si el relé del motor de arranque emite un chasquido. El relé del motor de arranque está situado en el PDC.
- Compruebe si la masa del motor de arranque es buena.



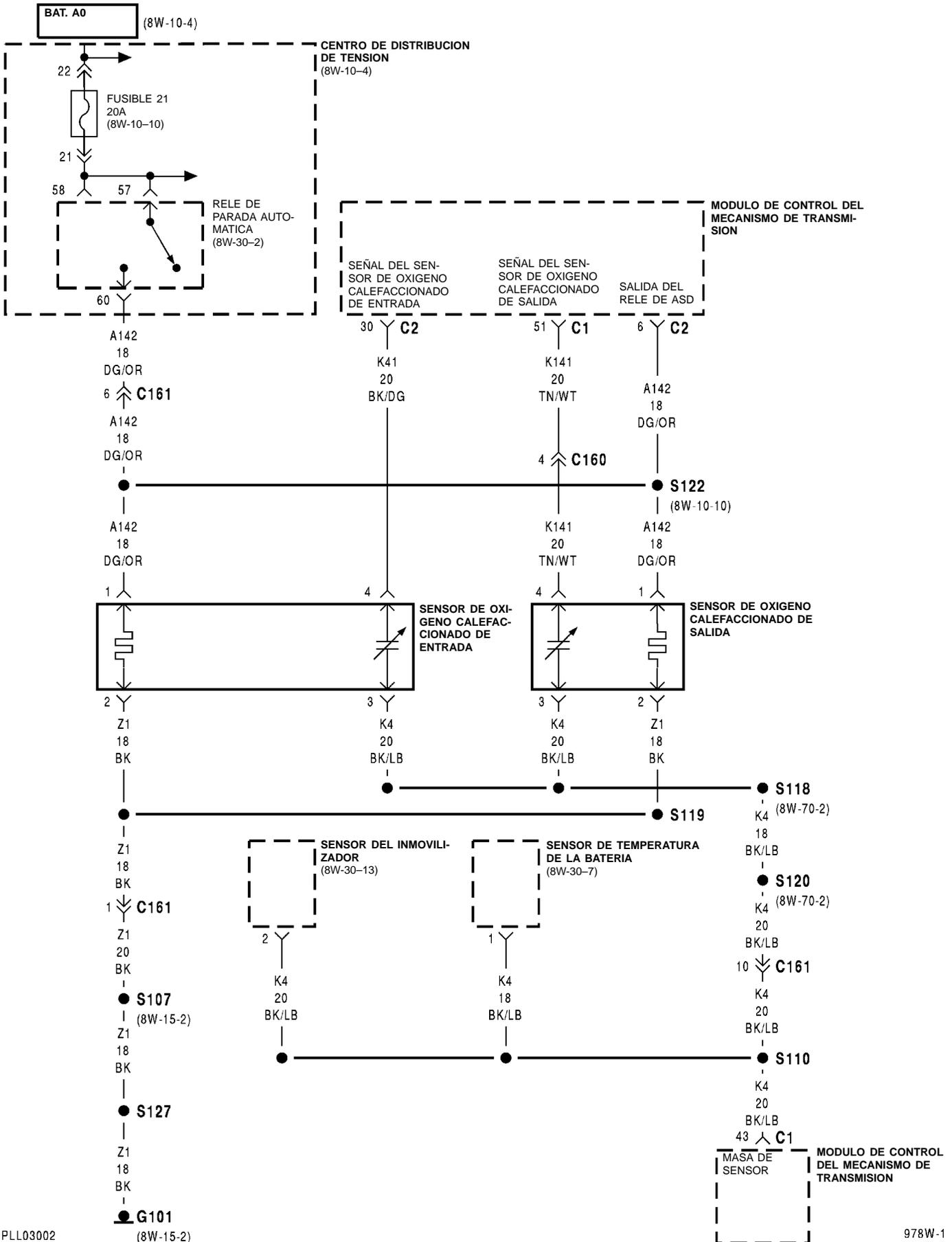
## 8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/ENCENDIDO

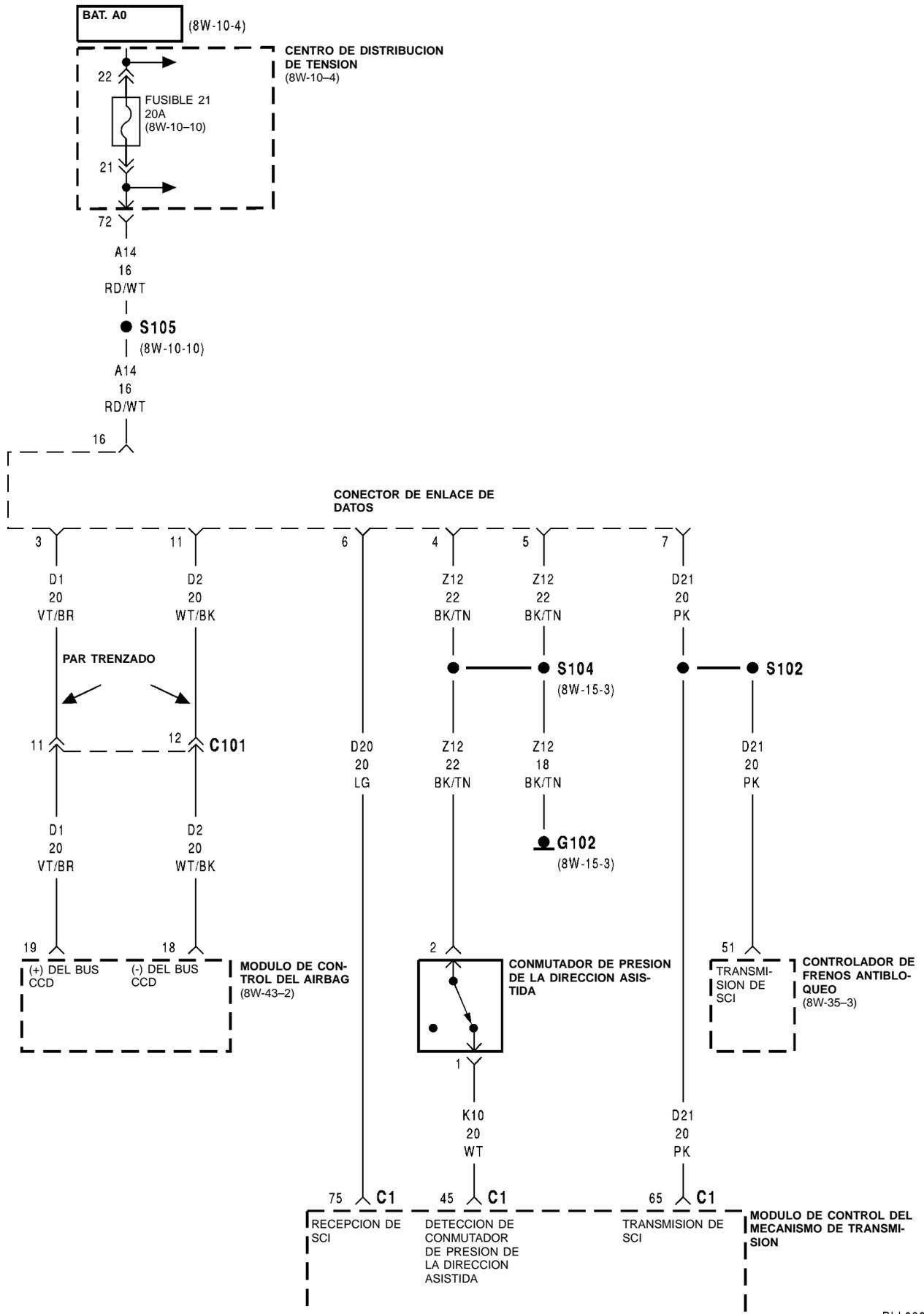
### INDICE

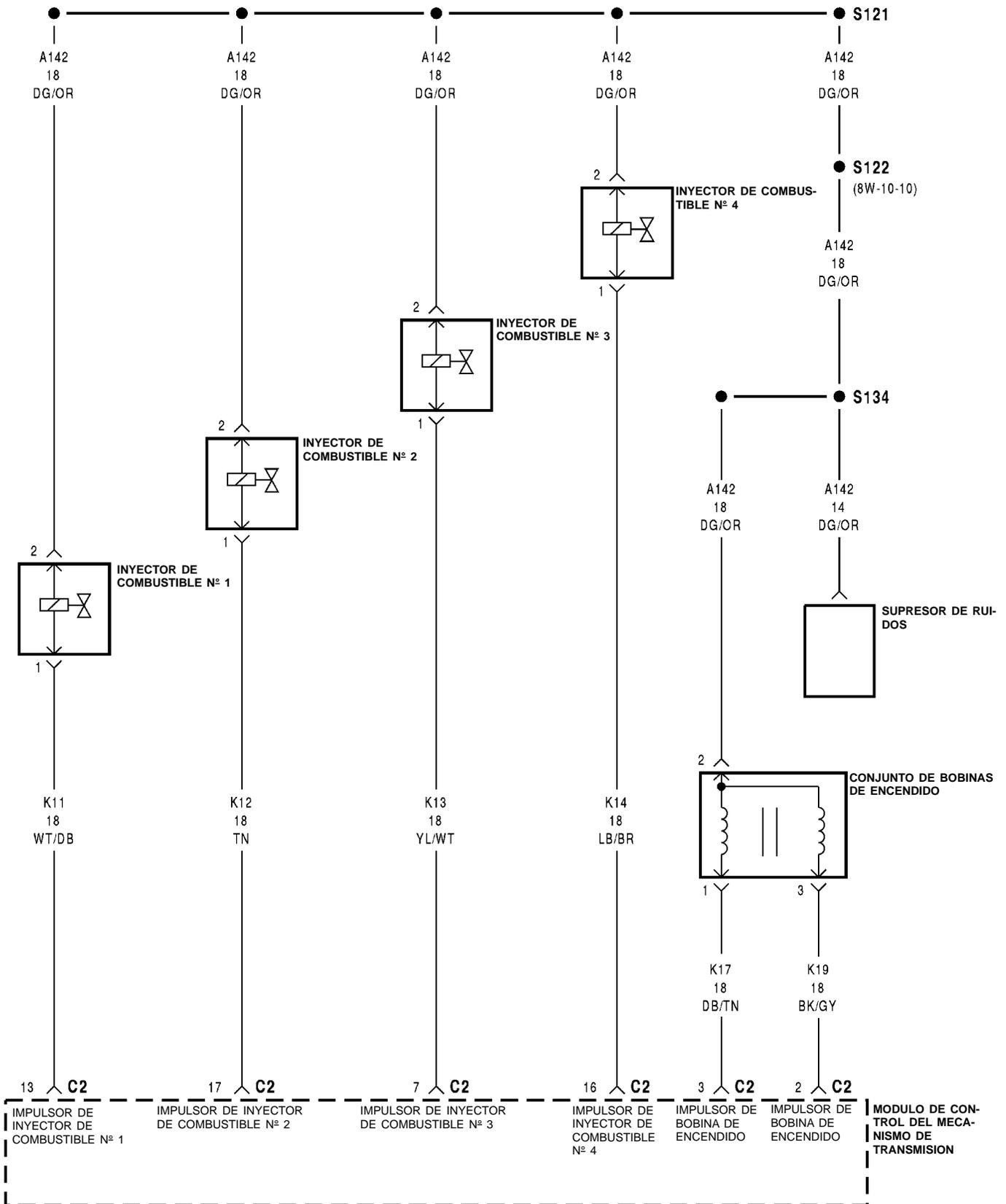
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	14

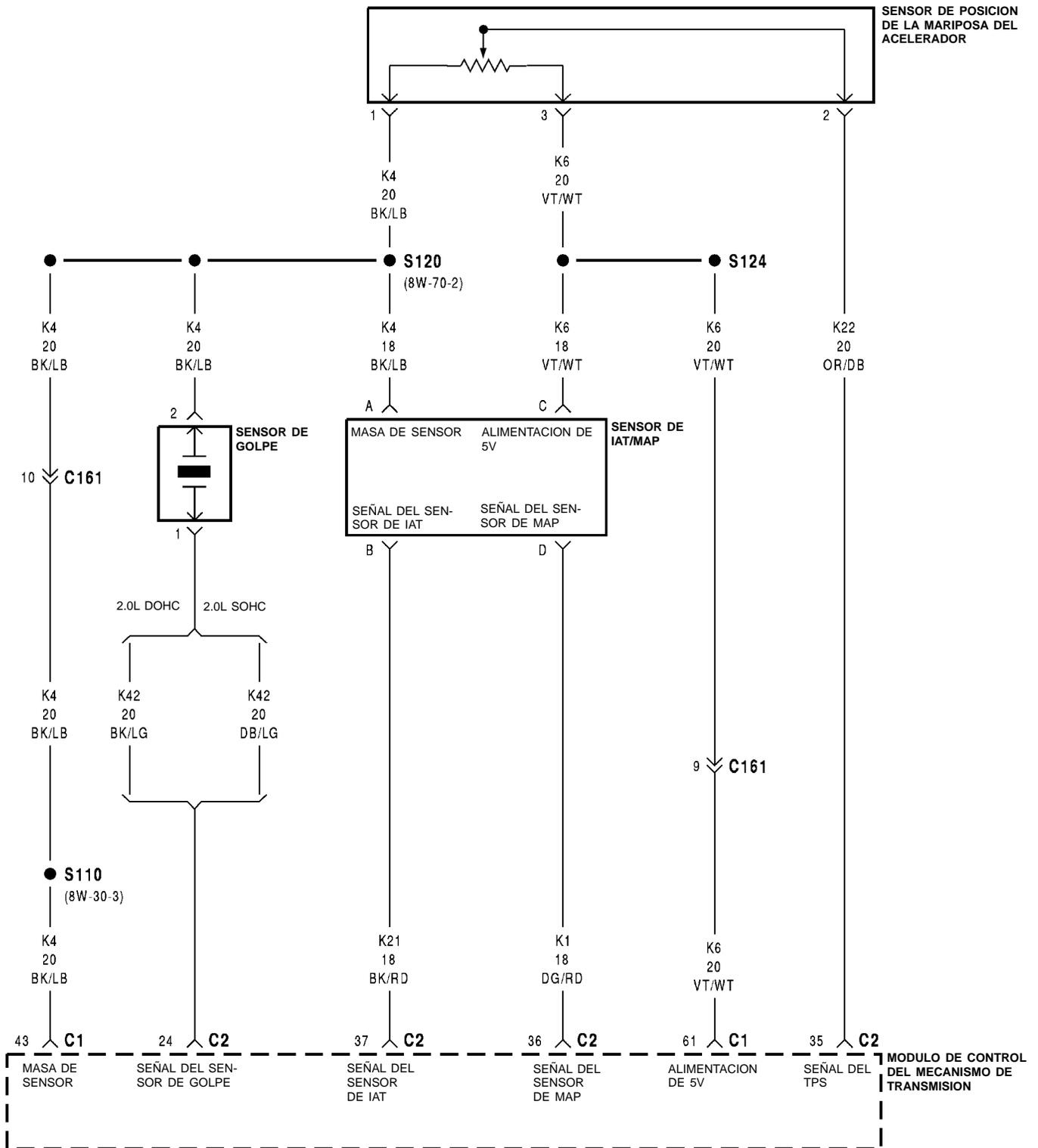
Componente	Página	Componente	Página
Relé del embrague del compresor del A/A .	8W-30-11	Centro de distribución de	
Conmutador de presión alta del A/A . . . . .	8W-30-11	tensión . . . . .	8W-30-2, 3, 4, 10, 12
Módulo de control del Airbag . . . . .	8W-30-4	Conmutador de presión de la dirección	
Relé de parada automática . . . . .	8W-30-2, 3	asistida . . . . .	8W-30-4
Sensor de temperatura de la batería . . . . .	8W-30-3, 7	Módulo de control del mecanismo de	
Sensor de posición del árbol de levas . . . . .	8W-30-7, 13	transmisión . . . . .	8W-30-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Controlador de frenos antibloqueo . . . . .	8W-30-4, 12	S101 . . . . .	8W-30-12
Sensor de posición del cigüeñal . . . . .	8W-30-7, 13	S102 . . . . .	8W-30-4
Conector de enlace de datos . . . . .	8W-30-2, 4	S104 . . . . .	8W-30-2, 12
Sensor de oxígeno calefaccionado de		S104 . . . . .	8W-30-2, 4
salida . . . . .	8W-30-3	S105 . . . . .	8W-30-2, 4
Solenoides de evap/limpieza de ciclo de		S106 . . . . .	8W-30-12
servicio . . . . .	8W-30-9	S107 . . . . .	8W-30-3
Solenoides del transductor de EGR . . . . .	8W-30-9	S109 . . . . .	8W-30-9, 10
Sensor de temperatura de refrigerante del		S110 . . . . .	8W-30-3, 6, 7, 8, 13
motor . . . . .	8W-30-7	S118 . . . . .	8W-30-3, 7, 8
Inyector de combustible N° 1 . . . . .	8W-30-5	S119 . . . . .	8W-30-3
Inyector de combustible N° 2 . . . . .	8W-30-5	S120 . . . . .	8W-30-3, 6, 7, 8
Inyector de combustible N° 3 . . . . .	8W-30-5	S121 . . . . .	8W-30-5
Inyector de combustible N° 4 . . . . .	8W-30-5	S122 . . . . .	8W-30-2, 3, 5
Módulo de la bomba de combustible . . . . .	8W-30-10	S123 . . . . .	8W-30-13
Relé de la bomba de combustible . . . . .	8W-30-10	S123 . . . . .	8W-30-7, 8
Fusible 8 (B/F) . . . . .	8W-30-12	S124 . . . . .	8W-30-6
Fusible 10 (B/F) . . . . .	8W-30-9, 10	S126 . . . . .	8W-30-9
Fusible 21 (PDC) . . . . .	8W-30-2, 3, 4, 10	S127 . . . . .	8W-30-3
Fusible 25 (PDC) . . . . .	8W-30-12	S129 . . . . .	8W-30-13
Bloque de fusibles . . . . .	8W-30-9, 10, 12	S134 . . . . .	8W-30-5
G101 . . . . .	8W-30-3	S211 . . . . .	8W-30-12
G102 . . . . .	8W-30-2, 4, 12	Relé de ventilador de estado sólido . . . . .	8W-30-11
G106 . . . . .	8W-30-2	Conmutador de luz de stop . . . . .	8W-30-12
G303 . . . . .	8W-30-10	Sensor de posición de la mariposa del	
Generador . . . . .	8W-30-11	acelerador . . . . .	8W-30-6
Sensor de IAT/MAP . . . . .	8W-30-6	Solenoides del embrague del convertidor de	
Motor de control de aire de ralentí . . . . .	8W-30-8	par . . . . .	8W-30-9
Conjunto de bobinas de encendido . . . . .	8W-30-5	Sensor de oxígeno calefaccionado de	
Sensor del motor del inmovilizador . . . . .	8W-30-13	entrada . . . . .	8W-30-3
Sensor del inmovilizador . . . . .	8W-30-3,8,13	Detector de fugas de la cámara de	
Grupo de instrumentos . . . . .	8W-30-7, 8, 10, 11	vapor . . . . .	8W-30-9
Sensor de golpe . . . . .	8W-30-6	Sensor de velocidad del vehículo . . . . .	8W-30-8, 13
Supresor de ruidos . . . . .	8W-30-5		
Conmutador de posición estacionamiento/			
punto muerto . . . . .	8W-30-12		

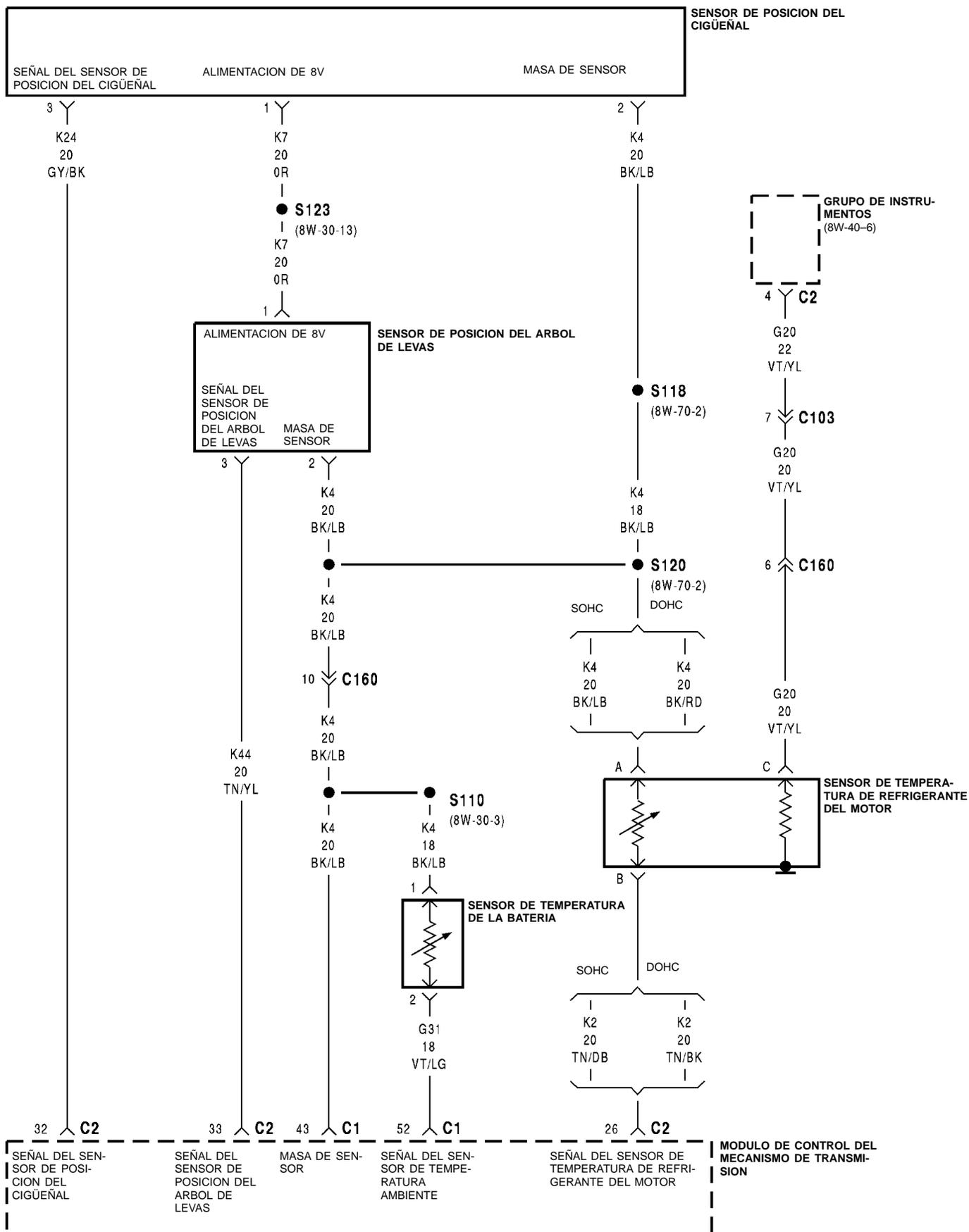




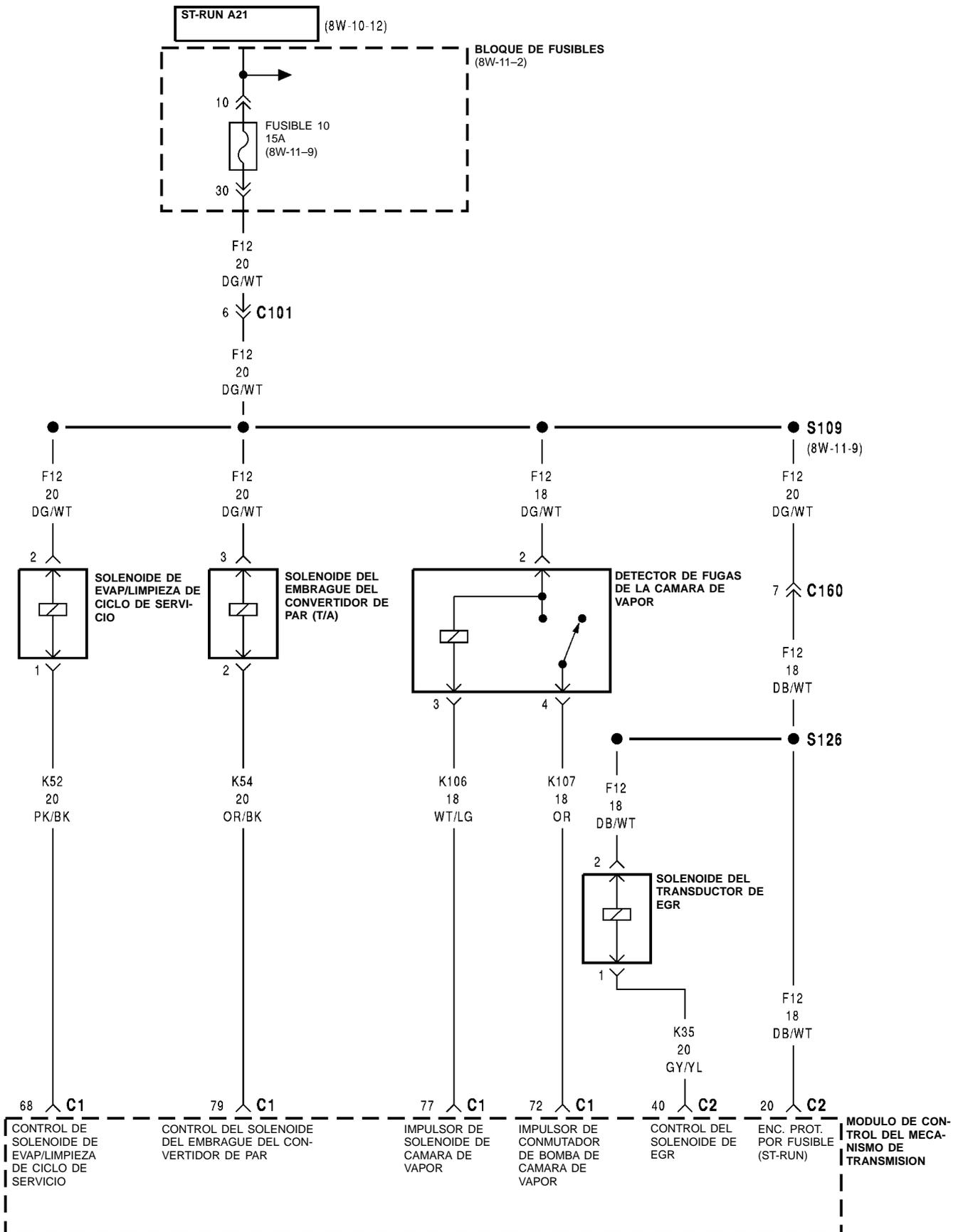


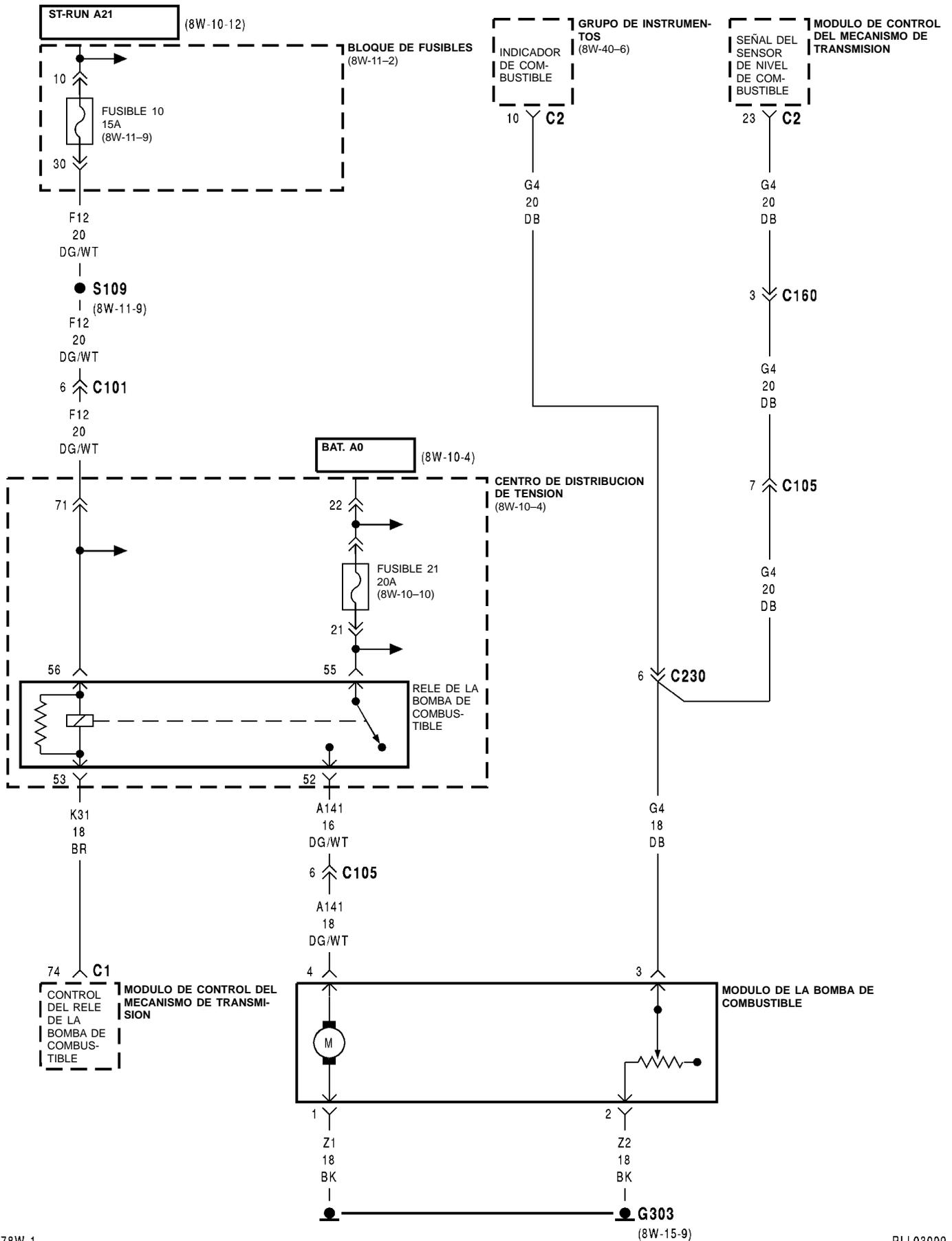


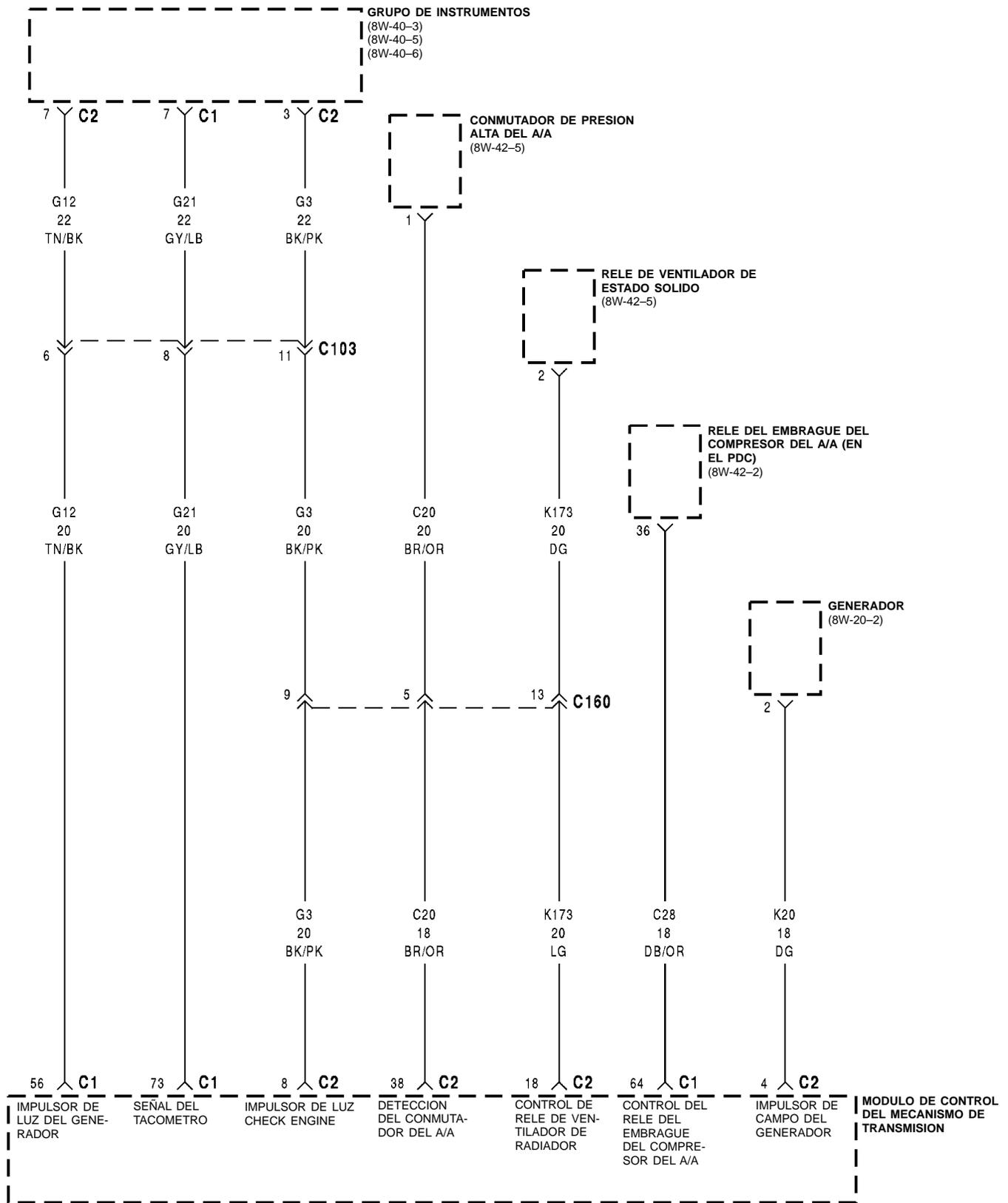


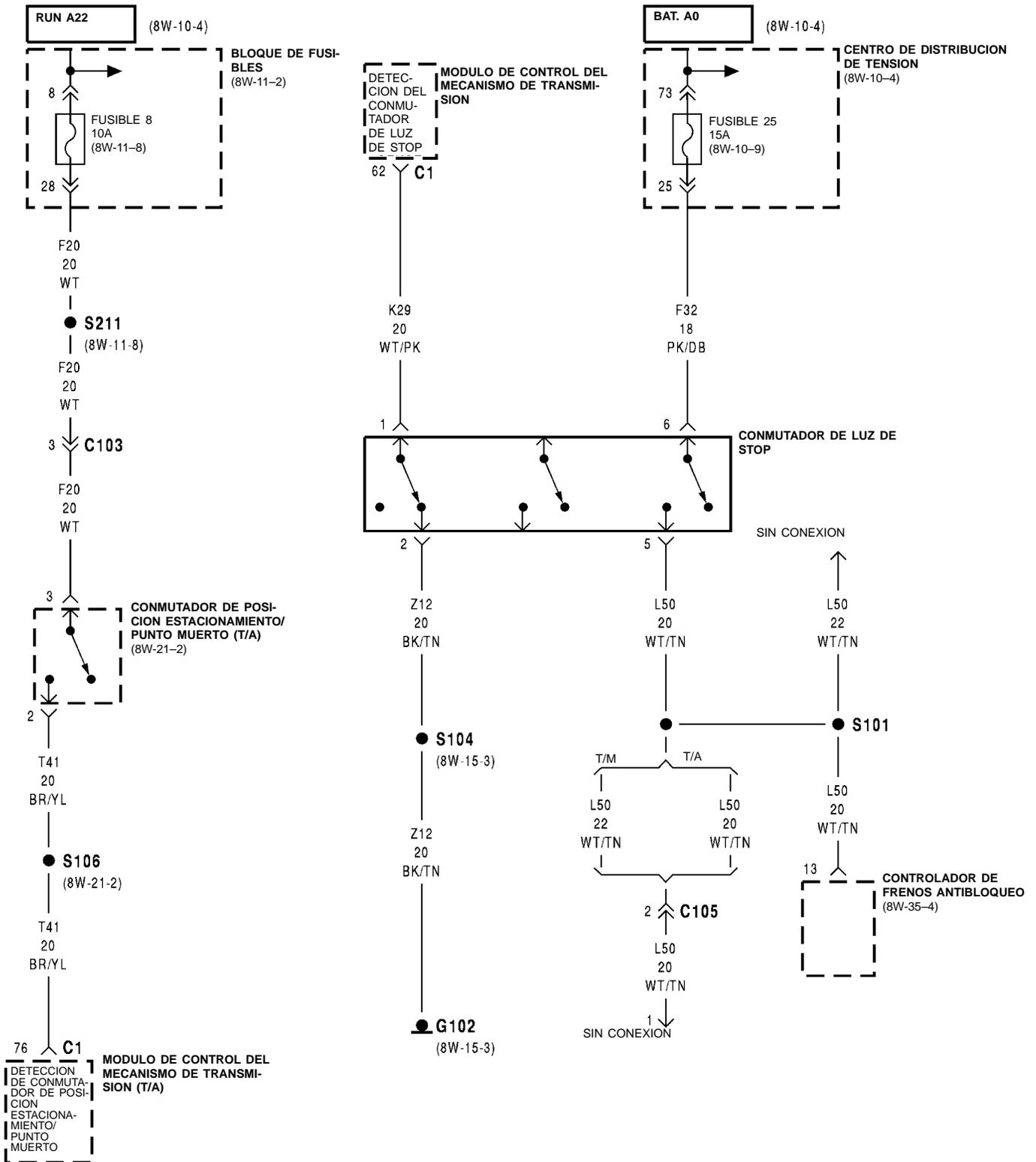


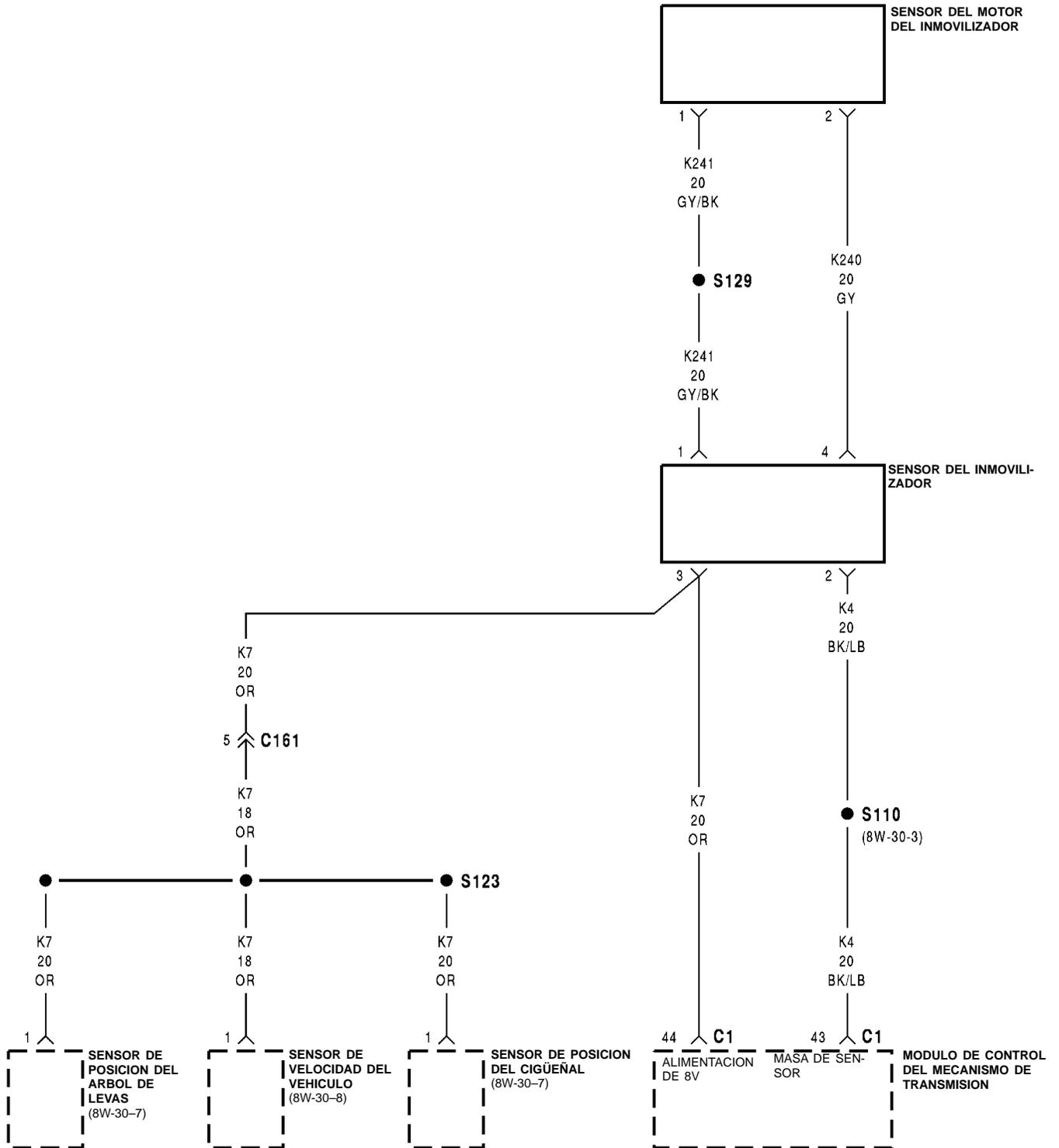












## 8W-30 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE/ENCENDIDO

## INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>			
ALIMENTACION DE BATERIA .....	14	SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR .....	17
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS .....	15	SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS .	17
CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO ...	19	SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL .....	16
CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION ASISTIDA .....	19	SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE .....	18
ENTRADA DE DETECCION DE COMBUSTIBLE BAJO .....	20	SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION .....	18
ENTRADA DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO (TRANSMISION DE 3 VELOCIDADES) .....	20	SENSOR DE TEMPERATURA DE LA BATERIA .	18
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO .....	14	SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR .....	17
INYECTORES DE COMBUSTIBLE .....	19	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO ...	16
MASA DE POTENCIA (DISPOSITIVO) .....	14	SENSORES DE OXIGENO CALEFACCIONADOS .	16
MASA DE SEÑAL .....	15	SOLENOIDE DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR (TCC) .....	19
MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI .	19	SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO .....	20
MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ...	15	SOLENOIDE DE TRANSDUCTOR DE EGR (EET) .....	20
RELE DE PARADA AUTOMATICA .....	15		
SENSOR DE GOLPE .....	18		

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Cuando el interruptor de encendido está en posición RUN, conecta el circuito A1 desde el centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21. Un fusible de 30 amperios en el PDC protege los circuitos A1 y A21. El circuito A21 alimenta una barra colectora en el bloque de fusibles. La barra colectora alimenta los circuitos G5, F12 y F15.

- El circuito G5 proporciona alimentación eléctrica a las luces de advertencia del grupo de instrumentos y al módulo de luces de funcionamiento diurno (DRL). La cavidad de fusible 11 (5 amperios) en el bloque de fusibles protege el circuito G5.

- El circuito F12 se empalma con el módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), solenoide de limpieza de ciclo de servicio, solenoide de EGR, sistema ABS y una barra colectora en el PDC. La barra colectora en el PDC alimenta el lado de la bobina del rele del ventilador del radiador, el relé del embrague del compresor del A/A y el relé de la bomba de combustible. Un fusible de 15 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 10, protege el circuito F12.

- El circuito F15 alimenta el módulo de control del Airbag (ACM). Un fusible de 10 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 9, protege el circuito F15.

## ALIMENTACION DE BATERIA

El circuito A14 desde el centro de distribución de tensión (PDC) proporciona alimentación de batería a la cavidad 46 del módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). Un fusible de 20 amperios en el PDC protege el circuito A14.

## INFORMACION DE UTILIDAD

El circuito A14 se conecta a una barra colectora en el PDC que es alimentada por la batería. El circuito A14 proporciona alimentación eléctrica al relé de parada automática (ASD) y al relé de la bomba de combustible. El circuito A14 además se empalma con el conector de enlace de datos.

## MASA DE POTENCIA (DISPOSITIVO)

El circuito Z12 se conecta a las cavidades 10 y 50 del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El circuito Z12 proporciona masa para impulsores internos del PCM que accionan dispositivos de corriente alta como es el caso de los inyectores y las bobinas de encendido.

En el interior del PCM, el circuito de la masa de potencia (dispositivo) se conecta al circuito de retorno del sensor del PCM (desde el circuito K4) y el circuito de masa de la señal (Z11).

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito Z12, que sirve de masa a los controladores de corriente alta del PCM, tiene el mismo punto de terminación que el circuito Z11. El punto de terminación es el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

Si el sistema pierde la masa para los circuitos en tándem, en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador, el vehículo no funcionará. Compruebe las conexiones en el ojete del circuito de masa en tándem.

**MASA DE SEÑAL**

El circuito Z11 de masa de señal se conecta a la cavidad 47 del PCM. El circuito Z11 proporciona masa para los sensores que suministran entradas al PCM. Interno al PCM, el circuito de masa de señal se conecta al circuito de retorno del sensor del PCM (desde el circuito K4) y el circuito de masa de potencia (dispositivo) (Z12).

El punto de terminación para el circuito Z11 es un ojal fijado al lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito Z12 que proporciona masa para los impulsores de corriente alta del PCM, tiene el mismo punto de terminación que el circuito Z11. El punto de terminación es el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

Si el sistema pierde la masa para los circuitos en tándem, en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador, el vehículo no funcionará. Compruebe las conexiones en el ojete del circuito de masa en tándem.

**CONECTOR DE ENLACE DE DATOS**

El circuito A14 proporciona voltaje de batería al conector universal de enlace de datos. El circuito A14 se origina en el centro de distribución de tensión (PDC) y se conecta a la barra colectora de la alimentación de batería. Un fusible de 20 amperios protege el circuito A14.

Un par trenzado de cables, circuitos D1 y D2, desde el módulo de control del Airbag (ACM) se conectan al conector universal de enlace de datos.

El circuito de masa Z12 se empalma con dos cavidades del conector de enlace de datos. El circuito Z12 también se conecta a las cavidades 10 y 50 de los conectores del PCM.

El circuito D20 se conecta a cavidad 75 del PCM y al conector de enlace de datos universal. El circuito D20 es el circuito de recepción de SCI para el PCM.

El circuito D21 se conecta a la cavidad 65 del PCM y al conector de enlace de datos universal. El circuito D21 es el circuito de transmisión de SCI para el PCM. El circuito D21 se empalma con el módulo de ABS.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El punto de conexión a masa del circuito Z12 es el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

El circuito Z12 también proporciona masa a los impulsores del PCM que accionan dispositivos de corriente alta y tiene el mismo punto de terminación que el circuito Z11.

Si el sistema pierde la masa para los circuitos en tándem, en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador, el vehículo no funcionará. Compruebe las conexiones en el ojete del circuito de masa en tándem.

**RELE DE PARADA AUTOMATICA**

El Relé de parada automática (ASD) se encuentra en el Centro de distribución de tensión (PDC). La alimentación eléctrica para el lado de la bobina y contactos del relé se suministra en el circuito A14. Este circuito está ACTIVO en todo momento y está protegido por un fusible de 20 amperios localizado en el PDC.

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla la vía de masa para el lado de la bobina del relé en el circuito K51. Este circuito se conecta a la cavidad 67 del PCM.

Cuando el PCM proporciona la vía de masa en el circuito K51 los contactos en el relé se CIERRAN conectando los circuitos A14 y A142. El circuito A142 se empalma y proporciona alimentación eléctrica al generador, los inyectores de combustible, el PCM, bobina de encendido y sensores de oxígeno calefaccionados.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

- Para mayor información, consulte el grupo 14 Sistema de combustible.

- Compruebe el fusible de 20 amperios localizado en el PDC.

**MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE**

El circuito A14 es una barra colectora en el Centro de distribución de tensión (PDC) y se conecta a voltaje de batería. El lado de contacto del relé de la bomba de combustible conecta el circuito A14 y el circuito A141. Un fusible de 20 amperios en el PDC protege los circuitos A14 y A142.

El circuito A141 suministra voltaje para el motor de la bomba de combustible. El circuito Z1 proporciona masa para el motor de la bomba de combustible. El punto de masa para el circuito Z1 es el hueco de la rueda trasera derecha.

El circuito F12 suministra voltaje al lado de la bobina del relé de la bomba de combustible. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla el circuito de la vía de masa para el lado de la bobina del relé de la bomba de combustible

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

en el circuito K31. El circuito K31 se conecta a la cavidad 74 del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito F12 se origina en el bloque de fusibles donde se conecta a una barra colectora alimentada por el circuito A21. En la posición START y RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el PDC al circuito A21. Un fusible de 30 amperios en el PDC protege los circuitos A1 y A21.

El circuito F12 se empalma para alimentar el módulo de control del ABS, solenoide de EGR, el solenoide del embrague del convertidor de par (TCC), bomba de detección de fugas y el solenoide de EVAP/limpieza.

El circuito F12 también se conecta a la barra colectora en el PDC. La barra colectora suministra voltaje al lado de la bobina del relé del ventilador del radiador y al relé de embrague del A/A, además de al relé de la bomba de combustible.

**SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO**

El circuito K7 suministra 8 voltios desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al Sensor de velocidad del vehículo (VSS). El circuito K7 se conecta a la cavidad 44 del conector del PCM.

El circuito G7 desde el VSS proporciona una señal de entrada al PCM. El circuito G7 se conecta a la cavidad 66 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa para la señal de VSS (circuito G7) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito G7 se empalma con el velocímetro y odómetro en el grupo de instrumentos.

El circuito K7 empalma para suministrar 8 voltios al sensor de posición del árbol de levas y sensor de posición del cigüeñal.

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión

**SENSORES DE OXIGENO CALEFACCIONADOS**

El circuito A14 es una barra colectora en el Centro de distribución de tensión (PDC) y se conecta a voltaje de batería. El lado de contacto del Relé de parada automática (ASD) conecta el circuito A14 y el

circuito A142. Un fusible de 20 amperios en el PDC protege los circuitos A14 y A142.

El circuito A14 también suministra voltaje al lado de la bobina del relé de ASD. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla el circuito de la vía de masa para el lado de la bobina del relé de ASD en el circuito K51. El circuito K51 se conecta a la cavidad 67 del conector del PCM.

El circuito A142 empalma para suministrar voltaje para los sensores de oxígeno calefaccionados de entrada y salida.

El circuito A142 también se empalma con la cavidad 6 del PCM. La entrada proporcionada por el circuito A142 en la cavidad 6 avisa al PCM que el relé de ASD se ha activado.

El circuito K41 envía la señal desde el sensor de oxígeno calefaccionado de entrada al PCM. El circuito K41 se conecta a la cavidad 30 del conector del PCM.

El circuito K141 envía la señal desde el sensor de oxígeno calefaccionado de salida al PCM. El circuito K141 se conecta a la cavidad 51 del conector del PCM.

El PCM proporciona una masa para la señal del sensor de oxígeno calefaccionado de entrada y de salida (circuito K41 y K141) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

El circuito Z1 proporciona masa a los circuitos calefactores de cada sensor. El circuito Z1 termina en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a los inyectores de combustible, bobina de encendido, relé de ASD, generador y el sensor de oxígeno calefaccionado de entrada y de salida. El PCM controla el circuito de masa para cada uno de los componentes alimentados por el circuito A142.

**SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL**

El circuito K7 suministra 8 voltios desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al sensor de posición del cigüeñal. El circuito K7 se conecta a la cavidad 44 del conector del PCM.

El circuito K24 desde el sensor proporciona una señal de entrada al PCM. El circuito K24 se conecta a la cavidad 32 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de posición del cigüeñal (circuito K24) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito K7 empalma para suministrar 8 voltios al sensor de posición del árbol de levas y al sensor de velocidad del vehículo.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS**

El circuito K7 suministra 8 voltios desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) al sensor de posición del árbol de levas. El circuito K7 se conecta a la cavidad 44 del conector del PCM.

El circuito K44 desde el sensor proporciona una señal de entrada al PCM. El circuito K44 se conecta a la cavidad 33 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de posición del árbol de levas (circuito K44) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito K7 empalma para suministrar 8 voltios al sensor de posición del árbol de levas y al sensor de velocidad del vehículo.

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR**

El sensor de temperatura de refrigerante del motor proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K2. El sensor también acciona el indicador de temperatura de refrigerante del motor en el grupo de instrumentos en el circuito G20. Para una descripción del circuito del indicador de temperatura de refrigerante, consulte la Sección 8W-40.

Desde el circuito K2, el sensor de temperatura de refrigerante del motor consume hasta 5 voltios desde el PCM. El sensor es un resistor variable. A medida

que cambia la temperatura del refrigerante, cambia la resistencia del sensor, provocando un cambio en el consumo de corriente. El circuito K2 se conecta a la cavidad 26 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de temperatura de refrigerante del motor (circuito K2) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El sensor de temperatura de refrigerante del motor está conectado a masa de caja. La masa a caja proporciona la masa para el circuito G20 del indicador de temperatura de refrigerante del motor.

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR**

Desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), el circuito K6 suministra 5 voltios al Sensor de posición de la mariposa del acelerador (TPS). El circuito K6 se conecta a la cavidad 61 del conector del PCM.

El circuito K22 lleva la señal del TPS al PCM. El circuito K22 se conecta a la cavidad 35 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del TPS (circuito K22) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

Para informarse sobre el funcionamiento del TPS, consulte el Grupo 14.

El circuito K6 empalma para suministrar 5 voltios al Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP).

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE**

Desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), circuito K6 suministra 5 voltios al Sensor de presión absoluta del múltiple (MAP). El circuito K6 se conecta a la cavidad 61 del conector del PCM.

El circuito K1 lleva la señal del MAP al PCM. El circuito K1 se conecta a cavidad 36 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de MAP (circuito K1) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

Para informarse sobre el funcionamiento del sensor de MAP, consulte el Grupo 14.

El circuito K6 empalma para suministrar 5 voltios al Sensor de posición de la mariposa del acelerador.

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de golpe
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION**

El sensor de temperatura de aire de admisión proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K21. El circuito K21 se conecta a la cavidad 37 del conector del PCM.

Desde el circuito K21 el sensor de temperatura de aire de admisión consume voltaje desde el PCM. El sensor es un resistor variable. A medida que cambia la temperatura del aire de admisión, cambia la resistencia del sensor, provocando un cambio en el consumo de corriente.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de temperatura de aire de admisión (circuito K21) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de la batería

- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de golpe
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE GOLPE**

El sensor de golpe proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito K42. El circuito K42 se conecta a la cavidad 24 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de golpe (circuito K42) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de temperatura de la batería
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de velocidad del vehículo

**SENSOR DE TEMPERATURA DE LA BATERIA**

Desde el circuito G31, el sensor de temperatura de la batería consume voltaje desde el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). El sensor es un resistor variable. A medida que cambia la temperatura de la batería, cambia la resistencia del sensor, provocando un cambio en el consumo de corriente. El circuito G31 se conecta a la cavidad 52 del conector del PCM.

El PCM proporciona masa a la señal del sensor de temperatura de la batería (circuito G31) a través del circuito K4. El circuito K4 se conecta a la cavidad 43 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito K4 empalma para suministrar masa para las señales provenientes de lo siguiente:

- Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada
- Sensor de oxígeno calefaccionado de salida
- Sensor de posición del árbol de levas
- Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de temperatura de refrigerante del motor
- Sensor de posición de la mariposa del acelerador
- Sensor de presión absoluta del múltiple
- Sensor de golpe

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

- Sensor de temperatura de aire de admisión
- Sensor de velocidad del vehículo

**INYECTORES DE COMBUSTIBLE**

El circuito A14 es una barra colectora en el Centro de distribución de tensión (PDC) y se conecta a voltaje de batería. El lado de contacto del Relé de parada automática (ASD) conecta el circuito A14 y el circuito A142. Un fusible de 20 amperios en el PDC protege los circuitos A14 y A142.

El circuito A14 también suministra voltaje al lado de la bobina del relé de ASD. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla el circuito de masa para el lado de la bobina del relé de ASD en el circuito K51. El circuito K51 se conecta a la cavidad 67 del conector del PCM.

El circuito A142 suministra voltaje para los inyectores de combustible. El PCM controla el circuito de masa de cada inyector.

- El circuito K11 es el circuito de masa para el Inyector N° 1. El circuito K11 se conecta a la cavidad 13 del PCM.
- El circuito K12 es el circuito de masa para el Inyector N° 2. El circuito K12 se conecta a la cavidad 17 del PCM.
- El circuito K13 es el circuito de masa para el Inyector N° 3. El circuito K13 se conecta a la cavidad 7 del PCM.
- El circuito K14 es el circuito de masa para el Inyector N° 4. El circuito K14 se conecta a la cavidad 16 del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a los inyectores de combustible, bobina de encendido, relé de ASD, generador, y sensor de oxígeno calefaccionado de entrada y de salida. El PCM controla el circuito de masa para cada uno de los componentes alimentados por el circuito A142.

Los inyectores funcionan en secuencia. Para informarse del funcionamiento del sistema, consulte el Grupo 14.

**CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO**

El circuito A14 es una barra colectora en el Centro de distribución de tensión (PDC), y se conecta a voltaje de batería. El lado de contacto del Relé de parada automática (ASD) conecta el circuito A14 y el circuito A142. Un fusible de 20 amperios en el PDC protege los circuitos A14 y A142.

El circuito A14 también suministra voltaje al lado de la bobina del relé de ASD. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) controla el circuito de la vía de masa para el lado de la bobina del relé de ASD en el circuito K51. El circuito K51 se conecta a la cavidad 67 del conector del PCM.

El circuito A142 suministra voltaje para el conjunto de bobinas de encendido. El conjunto de bobinas está compuesto por dos bobinas moldeadas juntas. El PCM controla el circuito de masa de cada bobina.

- El circuito K19 es el circuito de masa para la bobina de encendido que da corriente a las bujías N° 1 y N° 4. El circuito K19 se conecta a la cavidad 2 del PCM.
- El circuito K17 es el circuito de masa para la bobina de encendido que da corriente a las bujías N° 2 y N° 3. El circuito K17 se conecta a la cavidad 3 del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito A142 empalma para suministrar voltaje a los inyectores de combustible, bobina de encendido, relé de ASD, generador, sensor de oxígeno calefaccionado de entrada y sensor de oxígeno calefaccionado de salida. El PCM controla el circuito de masa para cada uno de los componentes alimentados por el circuito A142.

**MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI**

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) acciona el motor de control de aire de ralentí (IAC) a través de 4 circuitos - K39, K40, K59 y K60. Cada circuito se conecta a cavidades separadas del conector del PCM.

- El circuito K39 se conecta a la cavidad 57 del conector del PCM.
- El circuito K40 se conecta a la cavidad 48 del conector del PCM.
- El circuito K59 se conecta a la cavidad 58 del conector del PCM.
- El circuito K60 se conecta a la cavidad 49 del conector del PCM.

**CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION ASISTIDA**

El conmutador de presión de dirección asistida abre y cierra el circuito K10 entre el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y masa. El circuito K10 se conecta a la cavidad 45 del conector del PCM.

El circuito Z12 proporciona masa al conmutador de presión de dirección asistida. El punto de masa para el circuito Z12 está en el lateral izquierdo del panel de cierre del radiador.

**SOLENOIDE DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR (TCC)**

El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) acciona el solenoide de TCC proporcionando una vía de masa en el circuito K54. El circuito K54 se conecta al PCM cavidad 79.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

El circuito F12 proporciona voltaje de batería al solenoide de TCC. El circuito F12 se conecta a la barra colectora en el bloque de fusibles alimentado por el circuito A21. Un fusible de 15 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 10, protege el circuito F12. El circuito F12 se conecta a la cavidad 20 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito F12 empalma para alimentar el módulo de control del ABS, PCM, solenoide de EGR, bomba de detección de fugas y el solenoide de Evap/limpieza de ciclo de servicio. El circuito F12 también se conecta a la barra colectora en el PDC que suministra voltaje al lado de la bobina del relé del ventilador del radiador, relé de embrague del A/A y relé de la bomba de combustible.

En la posición RUN o START, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el bloque de fusibles y el circuito A21. El circuito A1 se conecta a voltaje de batería y está protegido por un fusible de 30 amperios en el PDC.

**SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO**

El circuito F12 proporciona voltaje de batería al Solenoide de Evap/limpieza del ciclo de servicio. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) conmuta la vía de masa para el solenoide de ON y OFF a través del circuito K52.

El circuito F12 se conecta a la barra colectora en el bloque de fusibles alimentado por el circuito A21. Un fusible de 15 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 10, protege el circuito F12. El circuito F12 también se conecta a la cavidad 20 del conector del PCM.

El circuito K52 se conecta a la cavidad 68 del PCM, y cavidad 1 del conector del solenoide.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito F12 empalma para alimentar el módulo de control del ABS, PCM, solenoide de EET, bomba de detección de fugas y solenoide de TCC. El circuito F12 también se conecta a la barra colectora en el PDC que suministra voltaje al lado de la bobina de los relés de ventiladores del radiador, relé de embrague del A/A, y relé de la bomba de combustible.

En la posición START o RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el bloque de fusibles y el circuito A21. El circuito A1 se conecta a voltaje de batería y está protegido por un fusible de 30 amperios en el PDC.

**SOLENOIDE DE TRANSDUCTOR DE EGR (EET)**

El circuito F12 proporciona voltaje de batería al solenoide de EET. El Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) conmuta la vía de masa

para el solenoide de ON y OFF a través del circuito K35.

El circuito F12 se conecta a la barra colectora en el bloque de fusibles alimentado por el circuito A21. Un fusible de 15 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 10, protege el circuito F12. El circuito F12 también se conecta a la cavidad 20 del PCM.

El circuito K35 se conecta a la cavidad 40 del conector del PCM.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

El circuito F12 empalma para alimentar el módulo de control del ABS, PCM, solenoide de EVAP/limpieza de ciclo de servicio, bomba de detección de fugas y el solenoide de TCC. El circuito F12 también se conecta a la barra colectora en el PDC que suministra voltaje al lado de la bobina del relé de ventiladores del radiador, relé de embrague del A/A y relé de bomba de combustible.

En la posición START o RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el bloque de fusibles y circuito A21. El circuito A1 se conecta a voltaje de batería y es protegido por un fusible de 30 amperios en el PDC.

**ENTRADA DE DETECCION DE COMBUSTIBLE BAJO**

El circuito G4 proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) indicando el nivel en el depósito de combustible. Este circuito se conecta a la cavidad 23 del conector del PCM.

El circuito G4 se emplea también para el indicador de combustible localizado en el grupo de instrumentos. Para informarse sobre el funcionamiento del indicador de combustible, consulte la sección 8W-40.

**ENTRADA DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO (TRANSMISION DE 3 VELOCIDADES)**

En vehículos equipados con transmisión automática de 3 velocidades, el conmutador de posición estacionamiento/punto muerto proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

Cuando se encuentra CERRADO, el conmutador de posición estacionamiento/punto muerto proporciona una vía de masa en el circuito T41 para el lado de la bobina del relé del motor de arranque. El conmutador conectado a masa de caja proporciona masa al circuito T41.

El circuito A41 desde el interruptor de encendido proporciona voltaje de batería al lado de la bobina del relé.

El circuito T41 se empalma con cavidad 76 del PCM. El conmutador de posición estacionamiento/

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

punto muerto proporciona una entrada al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

de tensión (PDC) al circuito A41. Un fusible de 30 amperios protege a los circuitos A1 y A41.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

En la posición *START*, el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el Centro de distribución

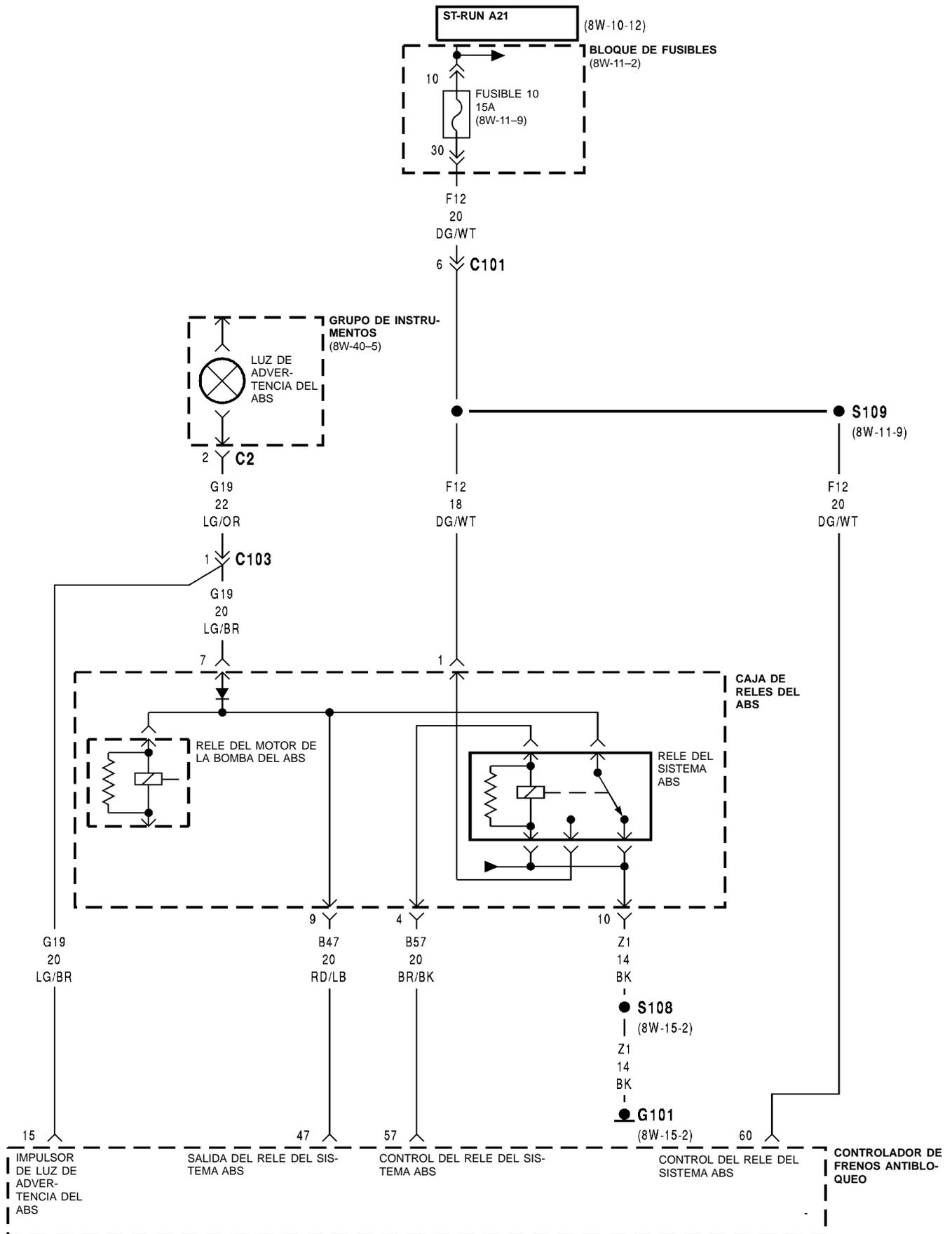


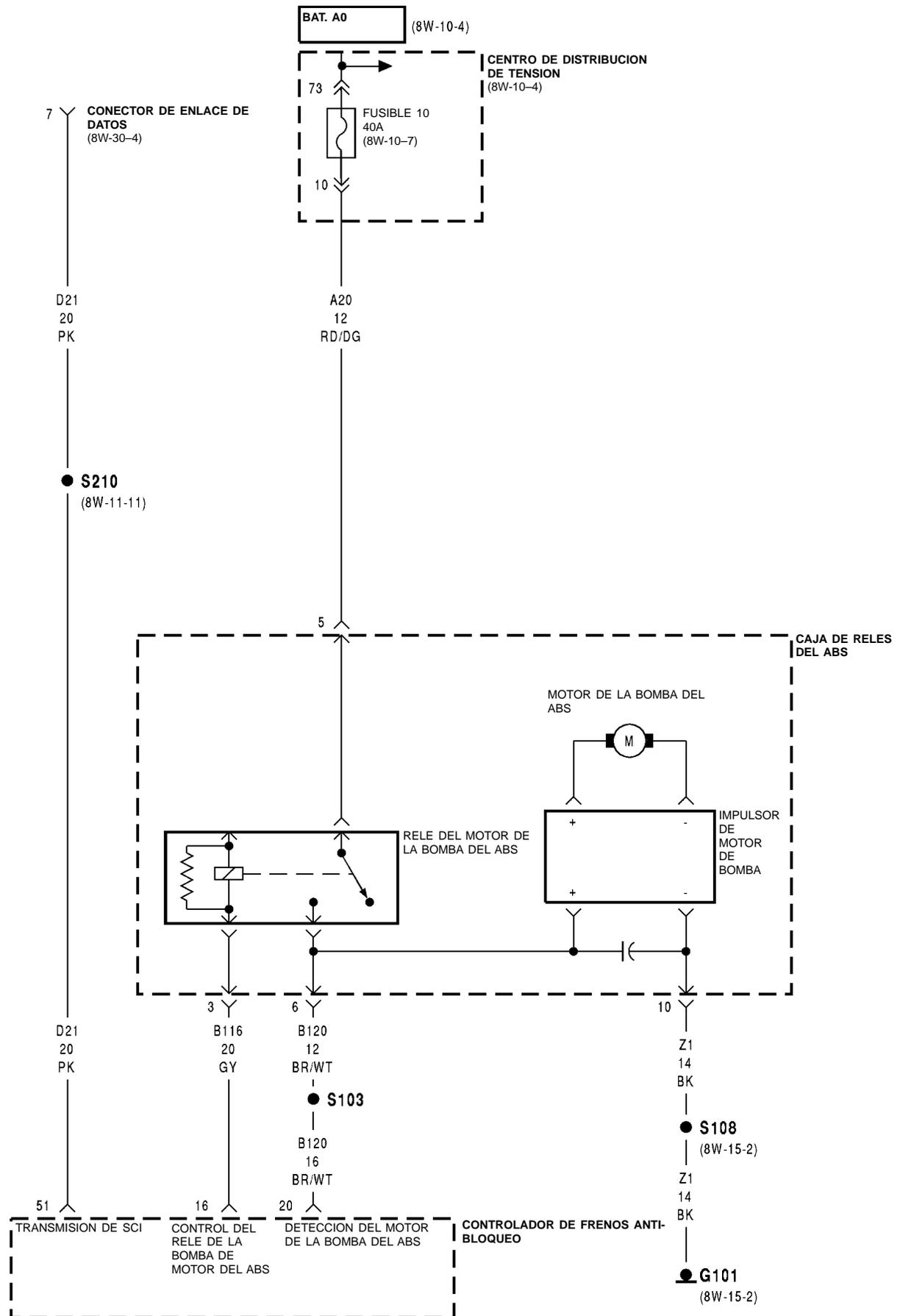
## 8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO

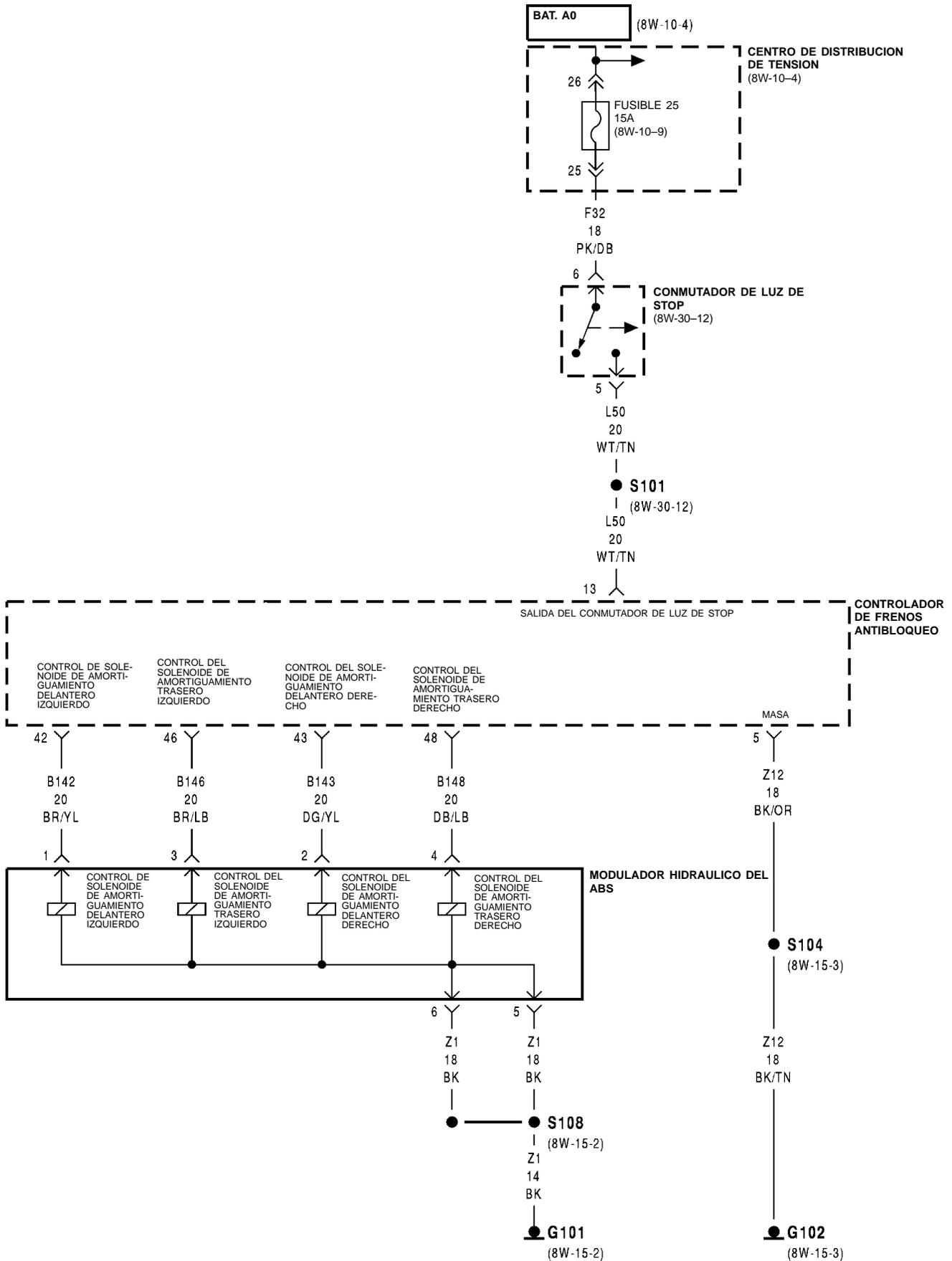
### INDICE

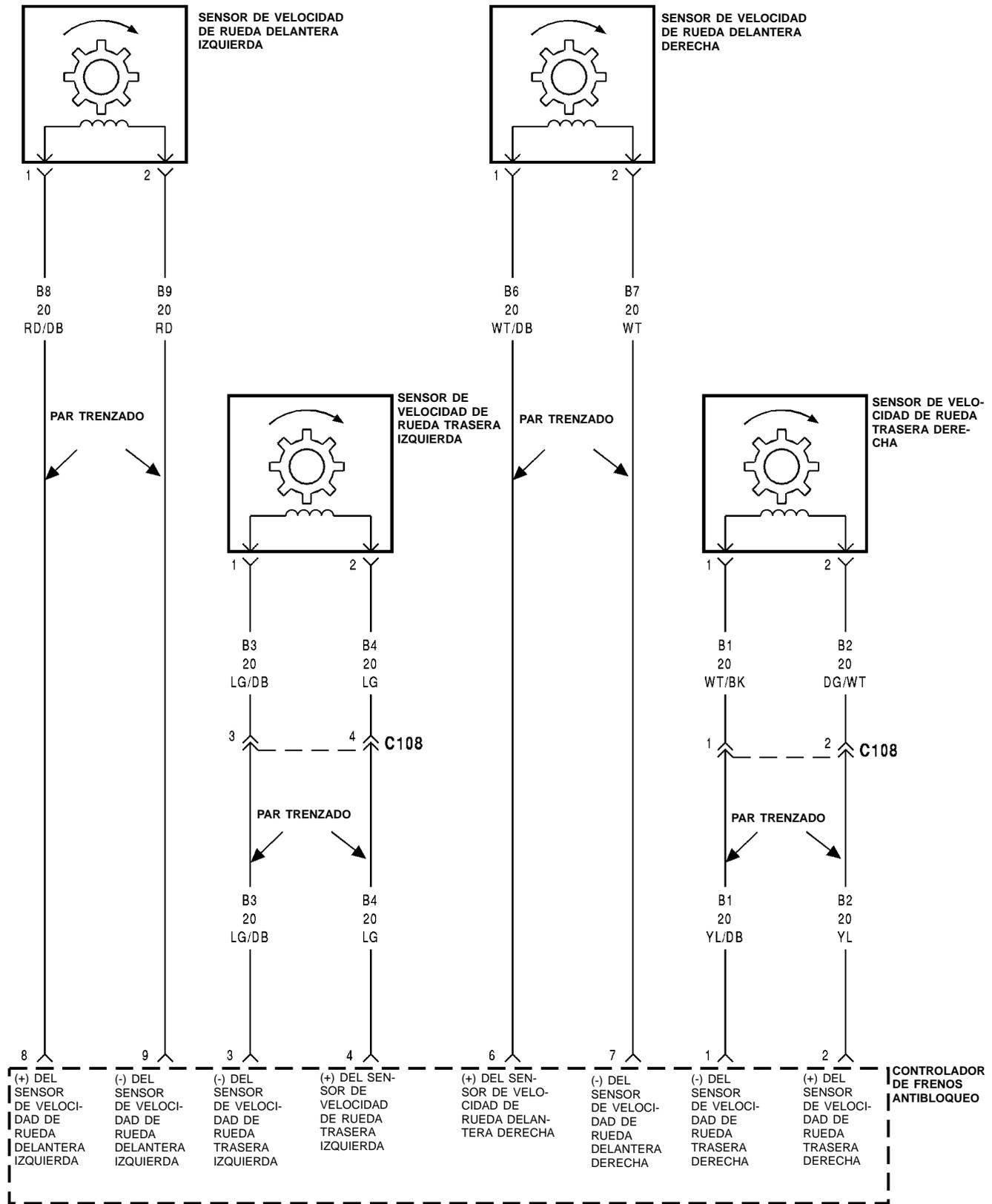
	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	6

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Modulador hidráulico del ABS .....	8W-35-4	Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda .....	8W-35-5
Motor de la bomba del ABS .....	8W-35-3	Centro de distribución de tensión .....	8W-35-3, 4
Relé del motor de la bomba del ABS .....	8W-35-2, 3	Impulsor de motor de bomba .....	8W-35-3
Caja de relés del ABS .....	8W-35-2, 3	Sensor de velocidad de rueda delantera derecha .....	8W-35-5
Relé del sistema ABS .....	8W-35-2	Sensor de velocidad de rueda trasera derecha .....	8W-35-5
Luz de advertencia del ABS .....	8W-35-2	S101 .....	8W-35-4
Controlador de frenos antibloqueo .....	8W-35-2, 3, 4, 5	S103 .....	8W-35-3
Conector de enlace de datos .....	8W-35-3	S104 .....	8W-35-4
Fusible 10 (B/F) .....	8W-35-2	S108 .....	8W-35-2, 3, 4
Fusible 10 (PDC) .....	8W-35-3	S109 .....	8W-35-2
Fusible 25 (PDC) .....	8W-35-4	S210 .....	8W-35-3
Bloque de fusibles .....	8W-35-2	Conmutador de luz de stop .....	8W-35-4
G101 .....	8W-35-2, 3, 4		
G102 .....	8W-35-4		
Grupo de instrumentos .....	8W-35-2		
Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda .....	8W-35-5		









## 8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO

## INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS</b> .....	6
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS .....	7	<b>MODULADOR HIDRAULICO</b> .....	7
ENTRADA DEL CONMUTADOR DE FRENO ....	7	<b>RELE DEL MOTOR DE LA BOMBA DEL ABS</b> ...	6
FRENOS ANTIBLOQUEO .....	6	<b>RELE DEL SISTEMA ABS</b> .....	6
INFORMACION DE UTILIDAD .....	7	<b>SENSORES DE VELOCIDAD DE RUEDAS</b> ....	7

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## FRENOS ANTIBLOQUEO

La alimentación eléctrica para el Sistema de frenos antibloqueo se suministra por medio de dos fusibles. Hay un fusible de 15 amperios situado en la cavidad 10 del bloque de fusibles. Este fusible suministra alimentación eléctrica al Controlador de frenos antibloqueo (CAB) y al relé del sistema ABS en el circuito F12. El circuito F12 también suministra alimentación eléctrica al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). La alimentación eléctrica para el fusible se suministra en el circuito A21 desde el interruptor de encendido. Este fusible está ACTIVO cuando el interruptor de encendido está en la posición START/RUN.

El segundo fusible está situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). Se trata de un fusible de 40 amperios. Este fusible está ACTIVO en todo momento y suministra alimentación eléctrica al lado de contacto del relé del motor de la bomba del ABS.

Hay 3 puntos de conexión a masa utilizados en el sistema ABS. Uno es una masa de caja en el CAB. El segundo es el circuito Z12 en el conector del CAB, cavidad 5. Esta masa empalma y termina en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

La tercera masa también está en el circuito Z1. Esta masa se emplea para el modulador hidráulico del ABS, el relé del sistema ABS, y el motor de la bomba del ABS. Esta masa, al igual que la masa de Z12 empalma y termina en la masa del faro izquierdo.

A continuación se ofrece más información sobre las funciones de los circuitos del sistema ABS. Para informarse sobre los procedimientos de pruebas y diagnóstico, consulte el grupo apropiado del manual de servicio o Manual de procedimientos de pruebas de diagnóstico.

## LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS

La luz de advertencia del ABS es una salida desde el Controlador de frenos antibloqueo (CAB) y la caja de relés del ABS. Se utiliza para alertar al usuario de

un problema en el sistema ABS. El circuito G19 desde el CAB y el relé del sistema ABS se utiliza para detectar un problema. Si se detecta un problema, el CAB conecta a masa el circuito G19 e ilumina la luz en el grupo de instrumentos.

El circuito G19 también es una salida del CAB al lado del contacto del relé del sistema ABS.

## RELE DEL SISTEMA ABS

El relé del sistema se utiliza para el funcionamiento del sistema ABS. La alimentación eléctrica para el relé se suministra en el circuito B57 desde la cavidad 57 del Controlador de frenos antibloqueo (CAB).

La masa para el relé está en el circuito Z1. Esta masa empalma con el motor de la bomba, y termina en la masa del faro izquierdo.

Cuando el sistema está funcionando normalmente, la alimentación eléctrica para el lado de contacto del relé se suministra desde el CAB en el circuito B57. Pasa a través del relé al circuito Z1 de masa y termina en la masa del faro izquierdo. En caso de detectarse un problema en el sistema, el lado de contacto del relé cambia desde el circuito Z1 al circuito F12. Esto provoca que se ilumine la luz de advertencia del ABS en el grupo de instrumentos.

## RELE DEL MOTOR DE LA BOMBA DEL ABS

El relé del motor de la bomba del ABS controla cuándo funciona el motor de la bomba. La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé se suministra desde la cavidad 47 del Controlador de frenos antibloqueo (CAB) en el circuito B47. Este circuito también suministra voltaje para el lado de contacto del relé del sistema. El lado de masa de la bobina está controlado por el circuito B116. El circuito B116 se conecta a la cavidad 16 del conector del Controlador de frenos antibloqueo (CAB).

El circuito B120 desde la cavidad 20 del conector del CAB proporciona alimentación eléctrica al motor de la bomba del ABS. Este circuito se emplea también como entrada al CAB para funciones de control del motor de la bomba.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**MODULADOR HIDRAULICO**

El modulador hidráulico se utiliza para controlar la presión del sistema de frenos a las ruedas. El modulador está compuesto por cuatro solenoides.

Los circuitos involucrados son: B142 para la rueda delantera izquierda, B143 para la rueda delantera derecha, B146 para la rueda trasera izquierda, y B148 para la rueda trasera derecha.

Los solenoides utilizan una masa común en el circuito Z1. Hay dos circuitos Z1 desde el modulador. Ambas masas terminan en la masa del faro izquierdo y empalman con el motor de la bomba del ABS y el relé del sistema ABS.

**SENSORES DE VELOCIDAD DE RUEDAS**

Hay cuatro sensores de velocidad de rueda, uno en cada rueda. El sensor utiliza una rueda fónica para determinar la velocidad de la rueda. La entrada al Controlador de frenos antibloqueo (CAB) se realiza en los siguientes circuitos. Todos estos circuitos son un par trenzado.

B8 y B9 para la rueda delantera izquierda (cavidad 8 y cavidad 9).

B6 y B7 para la rueda delantera derecha (cavidad 6 y cavidad 7).

B3 y B4 para la rueda trasera izquierda (cavidad 3 y cavidad 4).

B1 y B2 para la rueda trasera derecha (cavidad 1 y cavidad 2).

**ENTRADA DEL CONMUTADOR DE FRENO**

El circuito L50 es una entrada al Controlador de frenos antibloqueo (CAB). El circuito L50 se conecta a la cavidad 13 del conector del CAB. El circuito L50 empalma con las luces de freno, y se utiliza para proporcionar al CAB información sobre cuándo se están aplicando los frenos.

**CONECTOR DE ENLACE DE DATOS**

El circuito D21 se utiliza para diagnosticar fallos dentro del sistema ABS. Empalma con los circuitos del Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM), y se utiliza como una salida desde el Controlador de frenos antibloqueo (CAB). El circuito D21 se conecta a la cavidad 51 del conector del CAB.

**INFORMACION DE UTILIDAD**

- Compruebe el fusible de 15 amperios localizado en la cavidad 10 del bloque de fusibles.
- Compruebe el fusible de 40 amperios localizado en el PDC.
- Compruebe si la masa es buena en el faro izquierdo.
- Compruebe la masa de caja en el CAB
- Consulte el grupo apropiado del manual de servicio, o el Manual de procedimientos de pruebas de diagnóstico.

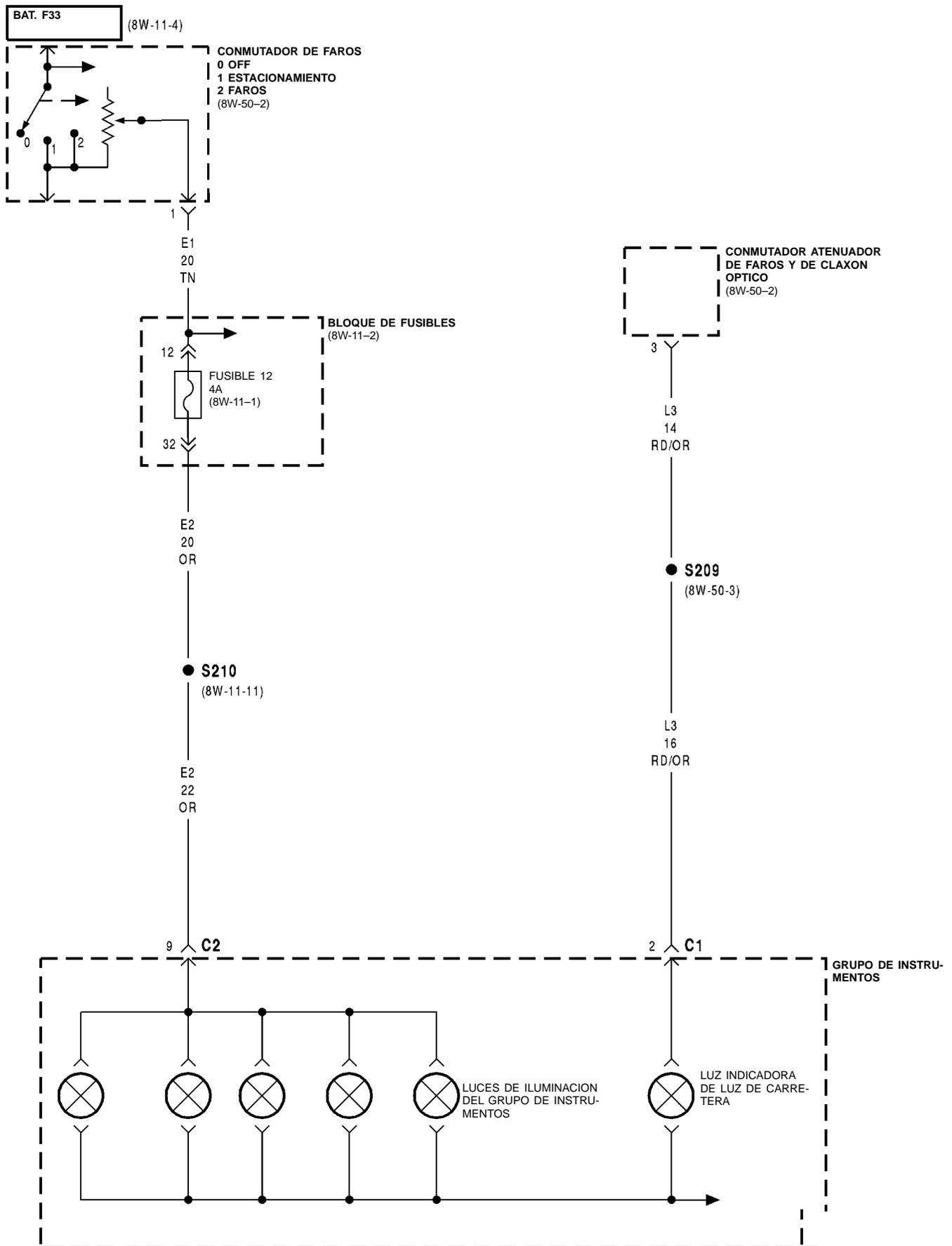


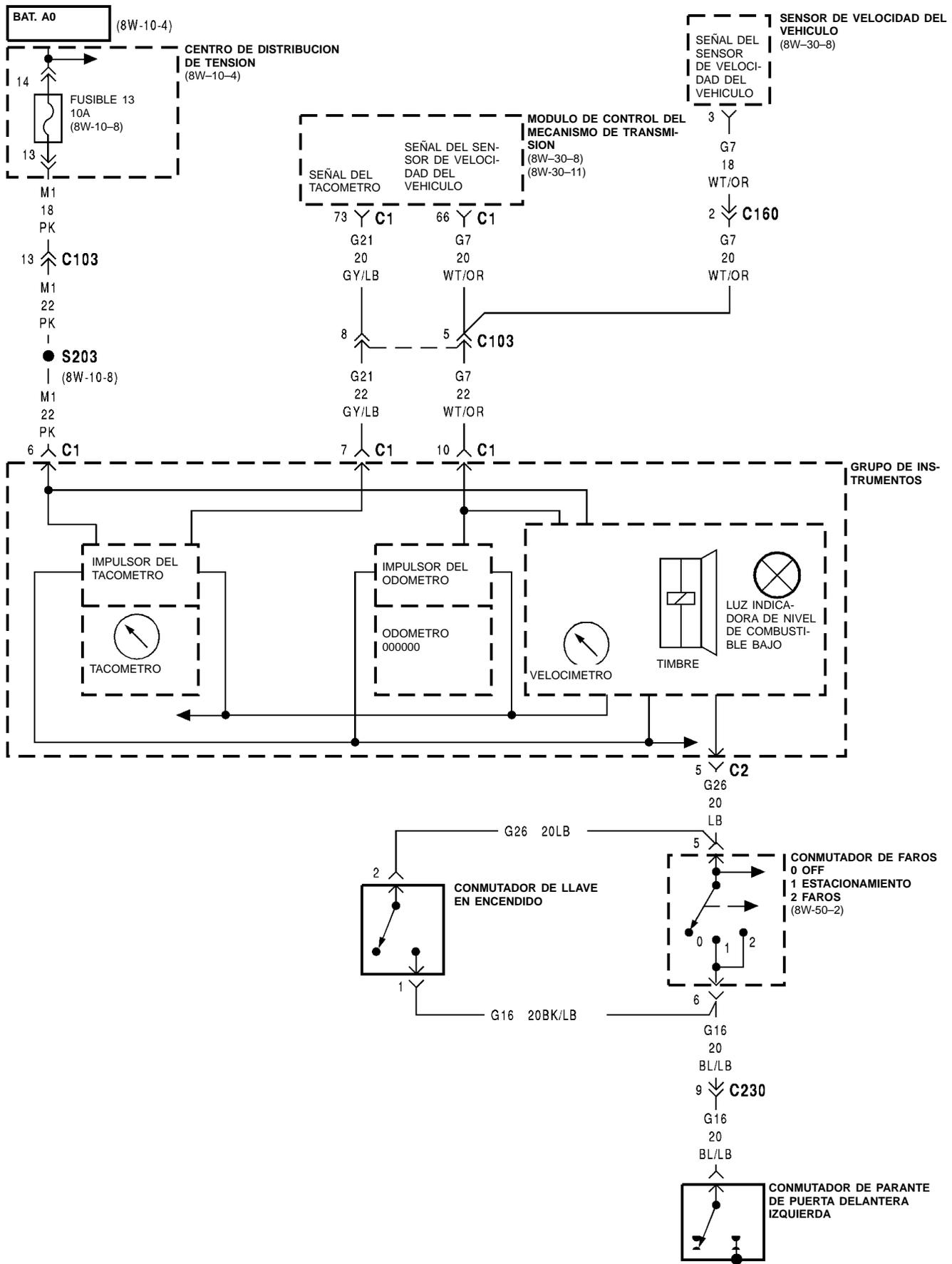
## 8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS

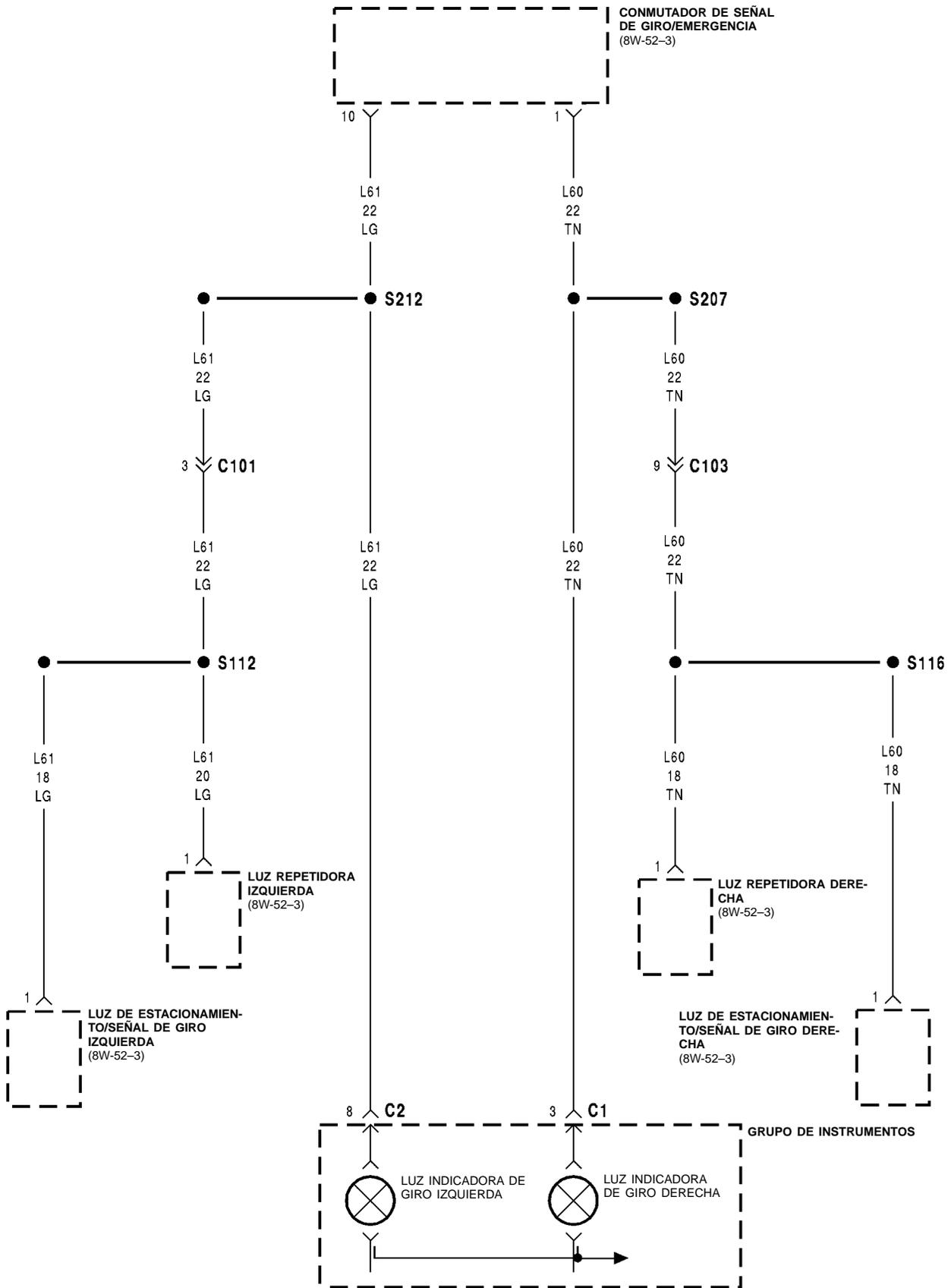
### INDICE

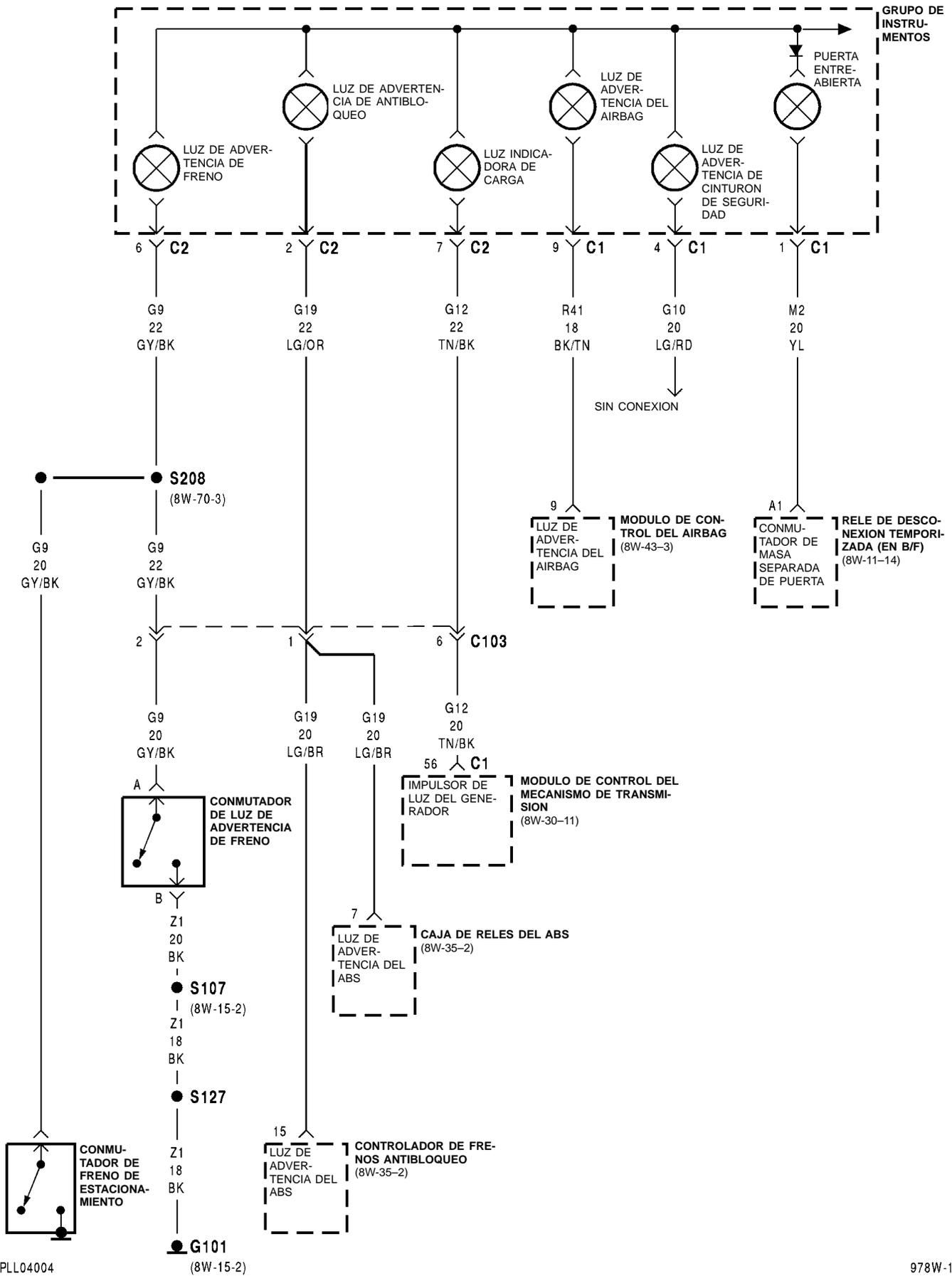
	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	7

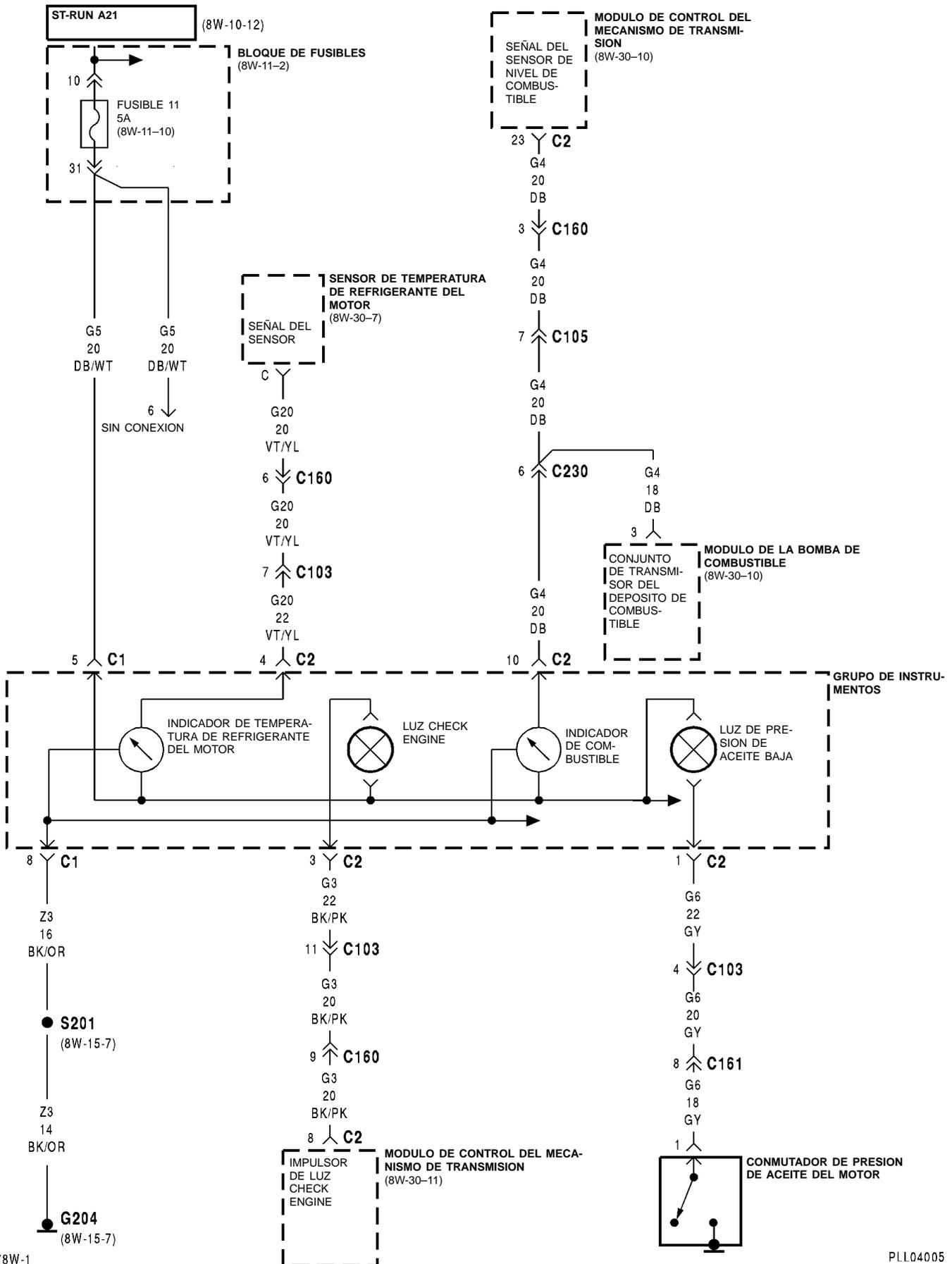
<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Caja de relés del ABS .....	8W-40-5	Conmutador de parante de puerta delantera	
Módulo de control del Airbag .....	8W-40-5	izquierda .....	8W-40-3
Luz de advertencia del Airbag .....	8W-40-5	Luz de estacionamiento/señal de giro	
Luz de advertencia de antibloqueo .....	8W-40-5	izquierda .....	8W-40-4
Luz de advertencia de freno .....	8W-40-5	Luz repetidora izquierda .....	8W-40-4
Conmutador de luz de advertencia de freno .....	8W-40-5	Luz indicadora de giro izquierda .....	8W-40-4
Luz indicadora de carga .....	8W-40-5	Luz de presión de aceite baja .....	8W-40-6
Luz CHECK ENGINE .....	8W-40-6	Conmutador de freno de estacionamiento ..	8W-40-5
Luces de iluminación del grupo de		Centro de distribución de tensión .....	8W-40-3
instrumentos .....	8W-40-2	Módulo de control del mecanismo de	
Controlador de frenos antibloqueo .....	8W-40-5	transmisión .....	8W-40-3, 5, 6
Luz de puerta entreabierta .....	8W-40-5	Luz de estacionamiento/señal de giro	
Indicador de temperatura de refrigerante		derecha .....	8W-40-4
del motor .....	8W-40-6	Luz repetidora derecha .....	8W-40-4
Sensor de temperatura de refrigerante		Luz indicadora de giro derecha .....	8W-40-4
del motor .....	8W-40-6	S107 .....	8W-40-5
Conmutador de presión de aceite del		S112 .....	8W-40-4
motor .....	8W-40-6	S116 .....	8W-40-4
Indicador de combustible .....	8W-40-6	S127 .....	8W-40-5
Módulo de la bomba de combustible .....	8W-40-6	S201 .....	8W-40-6
Fusible 11 (B/F) .....	8W-40-6	S203 .....	8W-40-3
Fusible 12 (B/F) .....	8W-40-2	S207 .....	8W-40-4
Fusible 13 (PDC) .....	8W-40-3	S208 .....	8W-40-5
Bloque de fusibles .....	8W-40-2, 6	S209 .....	8W-40-2
G101 .....	8W-40-5	S210 .....	8W-40-2
G204 .....	8W-40-6	S212 .....	8W-40-4
Conmutador atenuador de faros y de claxon		Luz de advertencia de cinturón de	
óptico .....	8W-40-2	seguridad .....	8W-40-5
Conmutador de faros .....	8W-40-2, 3	Relé de desconexión temporizada .....	8W-40-5
Luz indicadora de luz de carretera .....	8W-40-2	Conmutador de señal de giro/emergencia ..	8W-40-4
Grupo de instrumentos .....	8W-40-2, 3, 4, 5, 6	Sensor de velocidad del vehículo .....	8W-40-3
Conmutador de llave en encendido .....	8W-40-3		











## 8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS

### INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>LUZ DE COMBUSTIBLE BAJO</b> .....	8
GRUPO DE INSTRUMENTOS .....	7	<b>LUZ DE PRESION DE ACEITE BAJA</b> .....	9
INDICADOR DE ADVERTENCIA DE CINTURON DE SEGURIDAD .....	8	<b>LUZ DE SERVICIO DEL MOTOR PRONTO</b> ....	8
INDICADOR DE COMBUSTIBLE .....	8	<b>LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE FRENO</b> .....	9
INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA .....	9	<b>LUZ INDICADORA DE CARGA</b> .....	9
INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR .....	8	<b>MODULO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD ALTA</b> .....	7
INDICADORES DE SEÑAL DE GIRO DERECHA E IZQUIERDA .....	9	<b>ODOMETRO</b> .....	8
INFORMACION DE UTILIDAD .....	9	<b>TACOMETRO</b> .....	8
LUZ DE ADVERTENCIA DE ANTIBLOQUEO ....	9	<b>TIMBRE DE FARO ENCENDIDO</b> .....	8
LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG .....	9	<b>TIMBRE DE LLAVE EN ENCENDIDO</b> .....	8
		<b>VELOCIMETRO</b> .....	7

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### GRUPO DE INSTRUMENTOS

El Grupo de instrumentos, situado en el lado derecho del tablero de instrumentos, proporciona al usuario indicadores y luces de advertencia con indicaciones sobre el funcionamiento del vehículo. Todos los indicadores de los grupos de instrumentos estándar y opcional son del tipo magnético y de impulsión lógica.

El voltaje de batería para las luces de advertencia del grupo de instrumentos e indicadores se proporciona en el circuito G5. Este circuito se conecta desde el bloque de fusibles y está protegido por un fusible de 5 amperios localizado en la cavidad 11. El grupo de instrumentos recibe alimentación eléctrica únicamente cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN. El grupo de instrumentos también recibe alimentación eléctrica en el momento de la apertura inicial de la puerta del conductor.

Las luces de iluminación, en el interior del grupo de instrumentos, reciben voltaje de batería en el circuito E2 desde el fusible de 4 amperios localizado en la cavidad 12 del bloque de fusibles. Este circuito está ACTIVO solamente cuando el conmutador de faros se encuentra en posición ON. La masa para el grupo de instrumentos se proporciona en el circuito Z3 y termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

El circuito M1 también alimenta al grupo de instrumentos a través de un fusible de 10 amperios en el Centro de distribución de tensión (PDC). Este fusible está ACTIVO en todo momento y se emplea también para proporcionar alimentación eléctrica a la luz de debajo del capó y a las luces interiores. Este fusible

también se levanta para que esté ABIERTO durante el transporte del vehículo, para reducir el consumo de batería.

#### VELOCIMETRO

En las aplicaciones de transmisión automática de 3 velocidades, el velocímetro y el odómetro reciben su información en el circuito G7 desde el sensor de velocidad del vehículo (VSS). El circuito G7 también proporciona una señal al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

La función lógica en el interior del grupo de instrumentos ajusta la posición de la aguja del indicador a la velocidad correcta del vehículo mediante una señal en el circuito G7.

#### MODULO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD ALTA

La alimentación eléctrica para el módulo de advertencia de velocidad alta se suministra desde dos circuitos. Uno es el circuito M1, que es el circuito de consumo con el encendido en posición OFF (IOD). Este circuito está protegido por un fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

También se suministra alimentación eléctrica al módulo en el circuito F20. Este circuito está ACTIVO en la posición RUN solamente, y está protegido por un fusible de 10 amperios situado en el bloque de fusibles.

La masa para el módulo se suministra en el circuito Z1 que termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

La entrada de velocidad del vehículo se proporciona en el circuito G7.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**TACOMETRO**

El tacómetro está conectado al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) en el circuito G21. Utiliza un conjunto de circuitos de estado sólido para decodificar los impulsos de encendido recibidos desde el PCM para ajustar la aguja del indicador a la posición correcta.

**INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR**

El indicador de temperatura está conectado al sensor de temperatura de refrigerante del motor en el circuito G20. El sensor de temperatura de refrigerante del motor del indicador es un conjunto combinado. Un lado del conjunto se utiliza para el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) y el otro lado para el grupo de instrumentos. El conjunto de transmisor está conectado a masa de caja en el motor.

El indicador de impulsión lógica se mueve en respuesta a la resistencia medida de la unidad de transmisión de temperatura de refrigerante del motor.

**INDICADOR DE COMBUSTIBLE**

El indicador de nivel de combustible está conectado al módulo de bomba de combustible en el circuito G4. El módulo de bomba de combustible contiene la bomba de combustible y el resistor variable para el indicador. La masa para el módulo de bomba de combustible se proporciona en el circuito Z2 y termina en el hueco de la rueda trasera izquierda.

El indicador de impulsión lógica se mueve en respuesta a la resistencia medida de la unidad de transmisión del depósito de combustible.

El sensor de nivel de combustible contiene un resistor variable. A medida que cambia la posición del brazo del flotador en el sensor de nivel, el resistor cambia el flujo de corriente en el circuito del indicador de combustible. Un cambio en la corriente altera el campo magnético en el indicador de combustible que a su vez cambia la posición de la aguja.

**ODOMETRO**

El velocímetro y el odómetro reciben su información en el circuito G7 desde el sensor de velocidad del vehículo (VSS) en vehículos equipados con transmisión manual o automática de 3 velocidades. Este circuito también proporciona una señal al Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

La función lógica interna en el grupo de instrumentos lo lleva rápidamente a señalar el kilometraje correcto.

**LUZ DE SERVICIO DEL MOTOR PRONTO**

La luz de Servicio del motor pronto se ilumina cuando el interruptor de encendido se encuentra en

posición ON y antes de poner en marcha el vehículo. La luz se apagará una vez que haya sido puesto en marcha el vehículo.

Si se detecta un fallo en el sistema de control del motor durante el funcionamiento del vehículo, se iluminará la luz. Esto se consigue mediante la conexión a masa del circuito G3 por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM).

**INDICADOR DE ADVERTENCIA DE CINTURON DE SEGURIDAD**

El indicador de abrocharse el cinturón de seguridad se utiliza junto con el timbre de advertencia para indicar al usuario que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Existe un conmutador localizado en el parante B del lado del conductor que está normalmente ABIERTO con el cinturón de seguridad abrochado.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado, el conmutador se CIERRA y se completa la vía a masa desde el circuito G10 al circuito Z1. Esto hará que se ilumine la luz en el grupo de instrumentos.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en posición START la luz se ilumina. La lógica interna del grupo de instrumentos determina su duración.

**LUZ DE COMBUSTIBLE BAJO**

La luz de combustible bajo se utiliza para indicar al usuario que el nivel de combustible en el depósito se encuentra por debajo de un nivel predeterminado. Esta luz es accionada por la lógica del grupo de instrumentos.

Cuando el grupo de instrumentos determina una condición de combustible bajo, basándose en una entrada del conjunto de transmisor de nivel del indicador del depósito de combustible (circuito G4), ilumina la luz.

**TIMBRE DE FARO ENCENDIDO**

El timbre de faro encendido se utiliza para indicar al usuario que los faros o luces de estacionamiento se encuentran en posición ON estando la puerta del conductor ABIERTA. Si las luces se encuentran en posición ON mientras la puerta del conductor está abierta, se completa una vía de masa desde el circuito G26 en el grupo, a través del conmutador de faros, al circuito G16 y termina en el conmutador de puerta entreabierta. El conmutador de puerta entreabierta está conectado a masa de caja.

**TIMBRE DE LLAVE EN ENCENDIDO**

El timbre de llave en encendido se utiliza para indicar al usuario que la llave está en el interruptor de encendido estando la puerta del conductor ABIERTA. Si la llave está en el encendido mientras la puerta del conductor está ABIERTA, se completa

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

una vía de masa desde el circuito G26 en el grupo, a través del conmutador de llave en encendido CERRADO, al circuito G16 y termina en el conmutador de puerta entreabierto que está conectado a masa de caja.

**LUZ INDICADORA DE CARGA**

La luz indicadora de carga se utiliza para alertar al usuario de que el voltaje del sistema de carga se encuentra por debajo del límite normal operativo. Este circuito está controlado por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). Cuando el PCM determina que existe un problema, conecta el circuito G12 a masa.

**LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG**

La luz de advertencia del Airbag se utiliza para advertir al usuario de la existencia de un problema en el sistema Airbag. La luz se ilumina cuando el Módulo de control del Airbag (ACM) conecta a masa el circuito R41. Para efectuar una diagnosis de este sistema, consulte la sección pertinente del Manual de servicio o el Manual de procedimientos de diagnóstico.

**LUZ DE PRESION DE ACEITE BAJA**

La luz de presión de aceite baja se utiliza para alertar al usuario de que la presión del aceite del motor ha caído por debajo de una presión determinada. La alimentación eléctrica para la luz la suministra el circuito G5 que también proporciona alimentación eléctrica a las demás luces de advertencia.

Cuando la presión de aceite está baja, el conmutador de presión de aceite normalmente ABIERTO se CIERRA completando una vía a masa en el circuito G6. El conmutador de presión de aceite está conectado a masa de caja en el bloque del motor.

**INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA**

La luz indicadora de luz de carretera se utiliza para alertar al usuario de que las luces de carretera de los faros están en posición ON. La alimentación eléctrica se suministra al grupo de instrumentos en el circuito L3. La masa se proporciona en el circuito Z3.

El circuito L3 se conecta desde el conmutador atenuador de faros al grupo de instrumentos.

**INDICADORES DE SEÑAL DE GIRO DERECHA E IZQUIERDA**

Estas luces se utilizan para indicar al usuario la señal de giro que se encuentra en posición ON. La

alimentación eléctrica para las luces proviene del conmutador de luz de giro. El circuito L60 es para el indicador de señal de giro derecha y el circuito L61 se utiliza para el indicador de señal de giro izquierda. La masa para los circuitos la proporciona el circuito Z3.

**LUZ INDICADORA DE ADVERTENCIA DE FRENO**

La luz indicadora de advertencia de freno se utiliza para alertar al usuario de un problema con el sistema de frenado del vehículo. La luz se ilumina cuando el interruptor de encendido se gira a la posición START para efectuar una autocomprobación.

Se emplean dos conmutadores en este sistema y están cableados de forma paralela. Un conmutador de freno de estacionamiento localizado en el mecanismo de freno de estacionamiento iluminará la luz si el conmutador, normalmente ABIERTO, se CIERRA. Este conmutador está conectado a masa de caja.

El otro conmutador usado es el conmutador de luz de advertencia de freno. Este conmutador está normalmente ABIERTO. Cuando la presión del sistema de frenos está por debajo de un nivel predeterminado el conmutador se CIERRA y completa una vía a masa desde el circuito G9 en el grupo, a través del conmutador, a la masa del faro izquierdo.

**LUZ DE ADVERTENCIA DE ANTIBLOQUEO**

La luz de advertencia de antibloqueo se utiliza para alertar al conductor sobre un problema en el sistema ABS. Cuando el controlador del ABS determina la existencia de un problema en el sistema conecta a masa el circuito G19 e ilumina la luz.

**INFORMACION DE UTILIDAD**

- Compruebe el fusible de 5 amperios en la cavidad 11 del bloque de fusibles.
- Compruebe el fusible de 4 amperios en la cavidad 12 del bloque de fusibles.
- Compruebe el fusible de pérdidas con encendido en posición OFF en el PDC.
- Compruebe si la masa en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos es buena.
- Para informarse de pruebas de diagnóstico adicionales, consulte la sección apropiada del Manual de servicio.

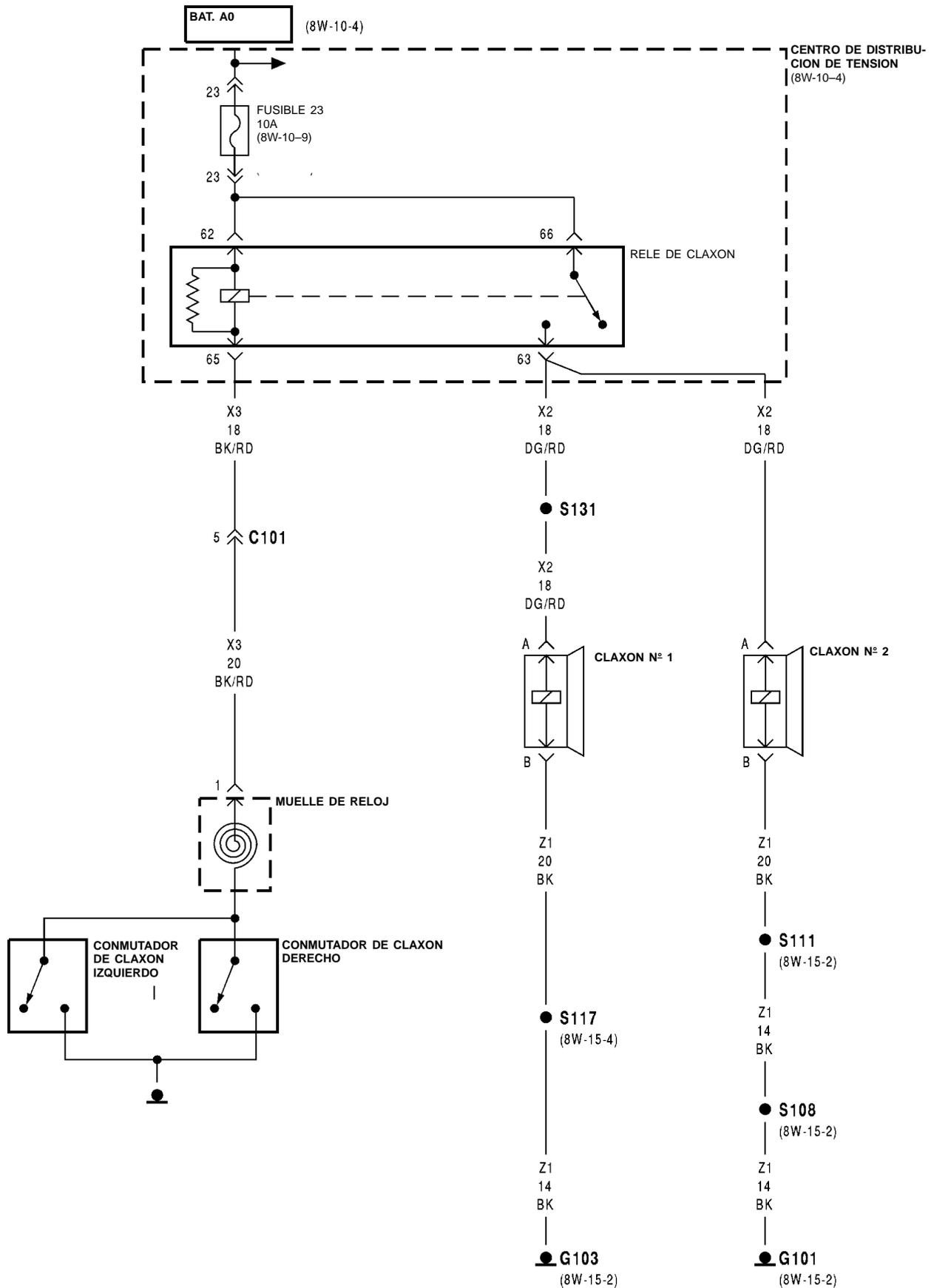


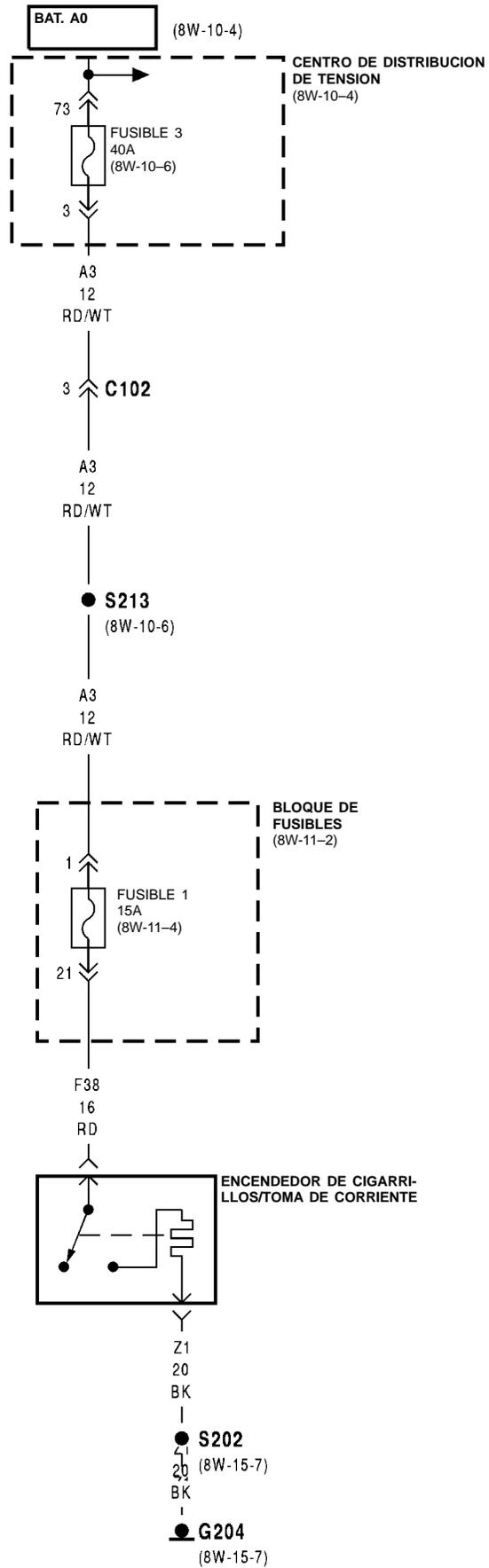
## 8W-41 CLAXONES/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	4

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Encendedor de cigarrillos/toma de corriente .....	8W-41-3	Claxon N° 2 .....	8W-41-2
Muelle de reloj .....	8W-41-2	Relé de claxon .....	8W-41-2
Fusible 1 (B/F) .....	8W-41-3	Conmutador de claxon izquierdo .....	8W-41-2
Fusible 3 (PDC) .....	8W-41-3	Centro de distribución de tensión .....	8W-41-2, 3
Fusible 23 (PDC) .....	8W-41-2	Conmutador de claxon derecho .....	8W-41-2
Bloque de fusibles .....	8W-41-3	S108 .....	8W-41-2
G101 .....	8W-41-2	S111 .....	8W-41-2
G103 .....	8W-41-2	S117 .....	8W-41-2
G204 .....	8W-41-3	S131 .....	8W-41-2
Claxon N° 1 .....	8W-41-2	S202 .....	8W-41-3
		S213 .....	8W-41-3





## 8W-41 CLAXONES/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### CLAXONES

El sistema de claxon es alimentado por un fusible de 15 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC) que está ACTIVO en todo momento en el circuito F31. Este circuito suministra voltaje a los lados de bobina y contacto del relé de claxon.

Cuando el usuario aprieta el conmutador del claxon, se completa una vía a masa en el lado de la bobina del relé de claxon a través del conmutador. El relé de claxon, situado en el PDC, entonces CIERRA los contactos del relé. El voltaje pasa a través de los contactos CERRADOS del relé en el circuito X2 a los cláxones. La conexión a masa para los cláxones se realiza en el circuito Z1 a la masa del faro izquierdo que está situado en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible de 15 amperios en el PDC.
- Presione el conmutador del claxon y compruebe si se produce un chasquido del relé del claxon. Un

chasquido del relé indica que llega voltaje hasta el conmutador.

- Compruebe si la masa es buena en la masa del faro izquierdo.

#### ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

El encendedor de cigarrillos de este vehículo utiliza un relé de encendedor de cigarrillos y un elemento del encendedor. La alimentación eléctrica para el relé del encendedor de cigarrillos es suministrada por dos fuentes.

La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé la suministra el circuito F13. Este circuito está protegido por un fusible de 20 amperios situado en el bloque de fusibles. La alimentación para el lado de contacto del relé se suministra en el circuito F38. El circuito F38 está protegido por un fusible de 15 amperios.

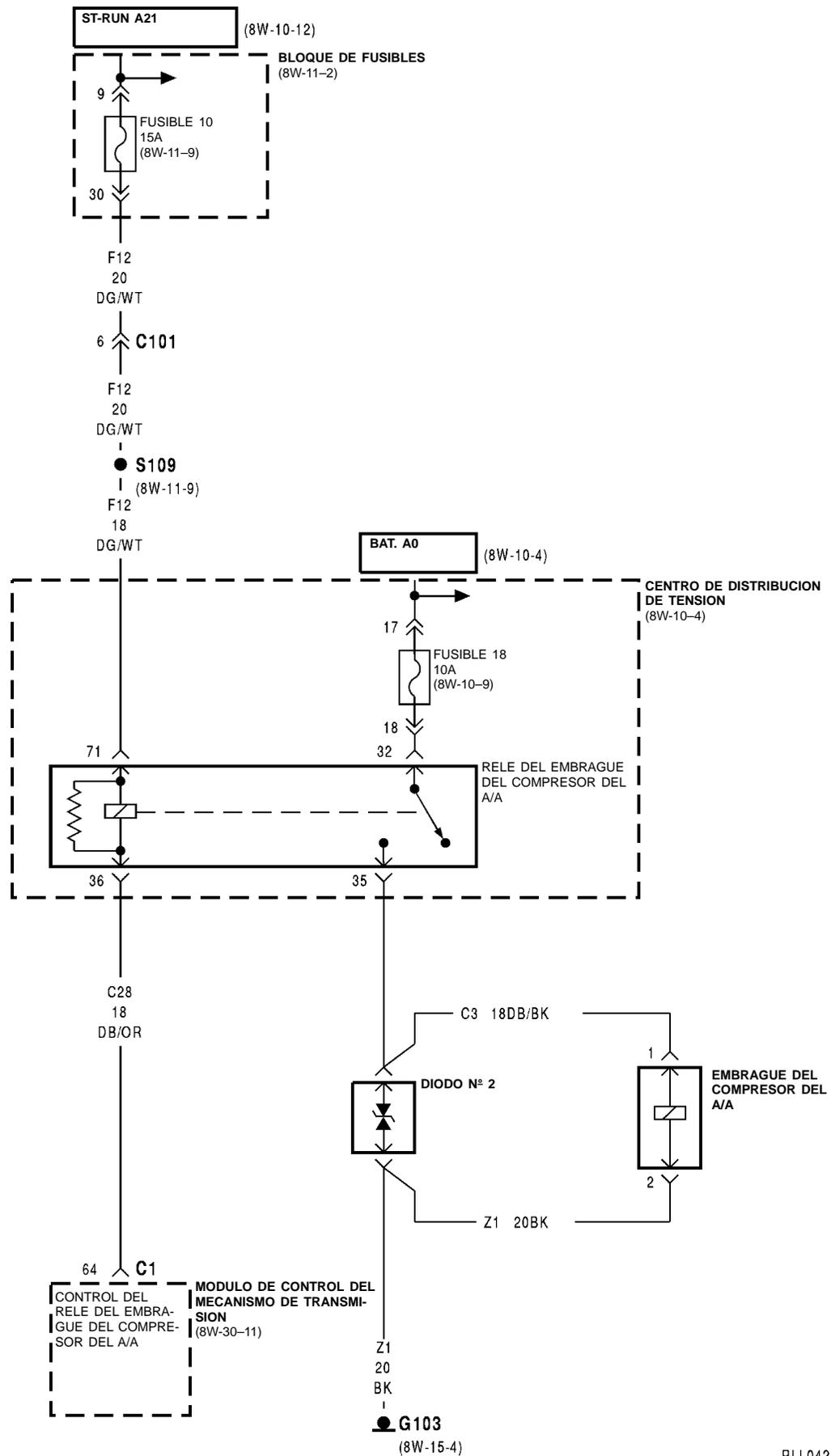
La masa para el elemento y el relé del encendedor de cigarrillos se suministra en el circuito Z1.

## 8W-42 AIRE ACONDICIONADO-CALEFACTOR

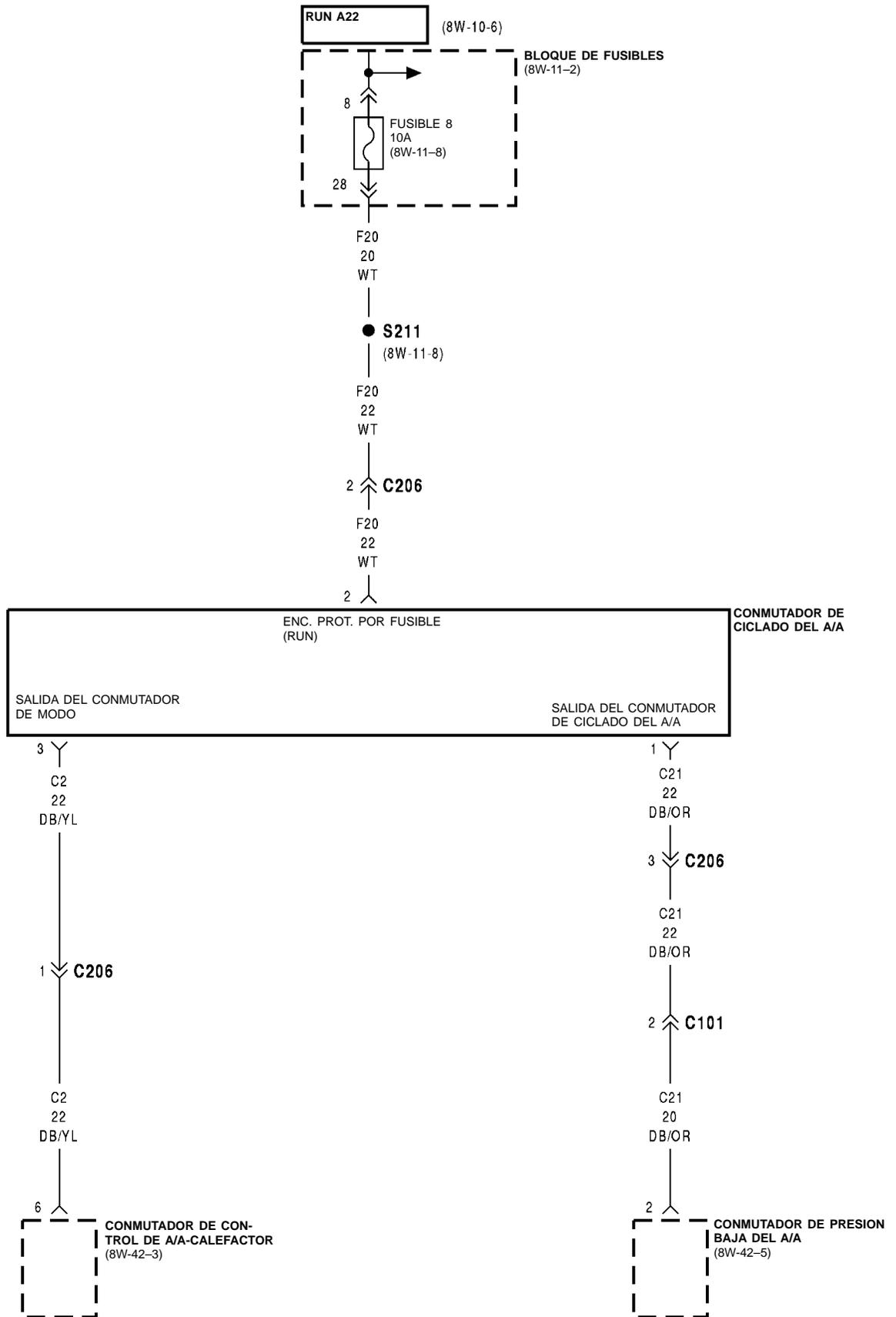
### INDICE

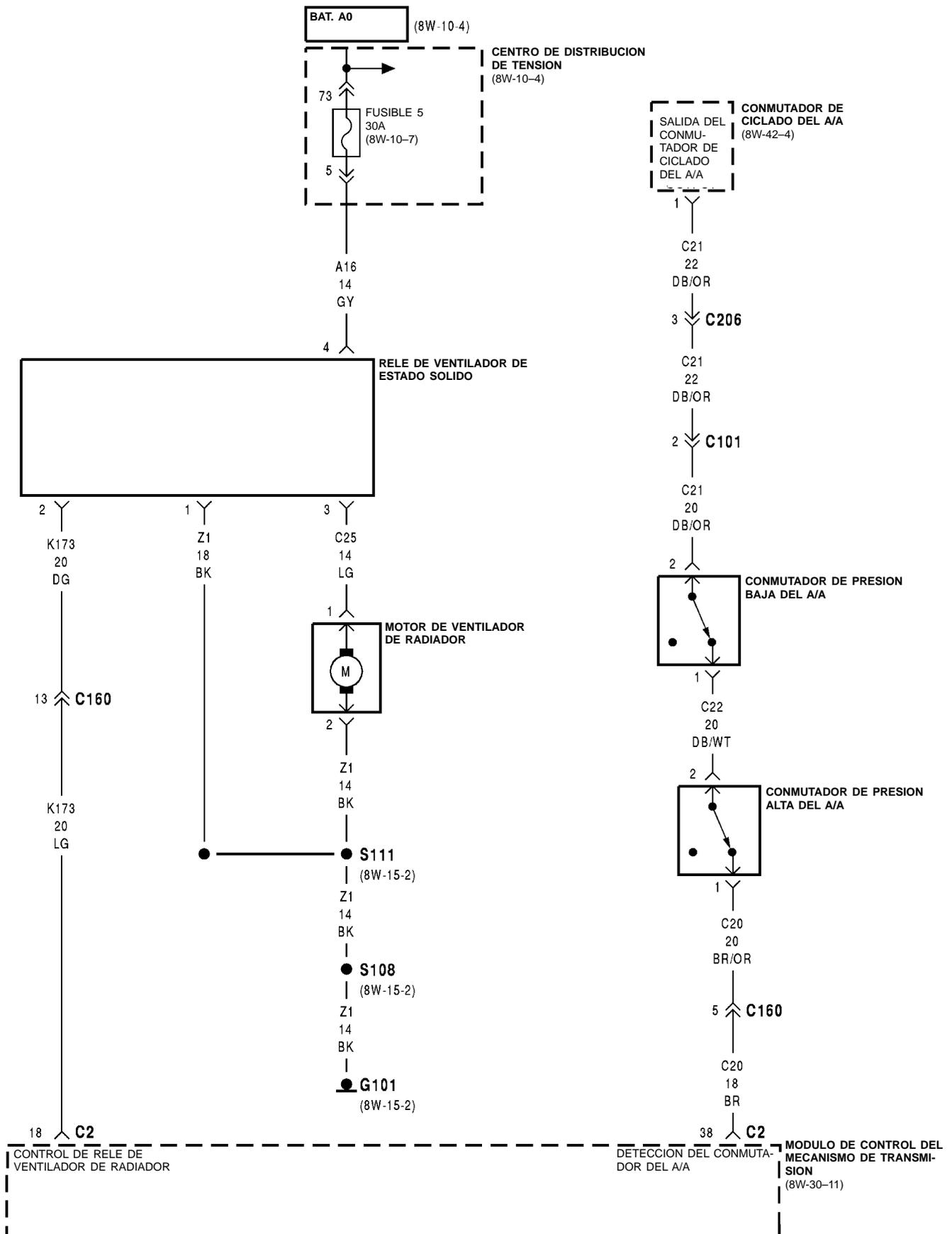
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	6

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Embrague del compresor del A/A .....	8W-42-2	G101 .....	8W-42-5
Relé del embrague del compresor del A/A ..	8W-42-2	G103 .....	8W-42-2
Conmutador de ciclado del A/A .....	8W-42-3, 4, 5	G203 .....	8W-42-3
Motor de aventador de A/A-Calefactor .....	8W-42-3	Conmutador de faros .....	8W-42-3
Conmutador de control de A/A-Calefactor .....	8W-42-3, 3	Centro de distribución de tensión .....	8W-42-2, 5
Conmutador de presión alta del A/A .....	8W-42-5	Módulo de control del mecanismo de transmisión .....	8W-42-2, 5
Conmutador de presión baja del A/A .....	8W-42-4, 5	Motor de ventilador de radiador .....	8W-42-5
Bloque de resistores de motor del aventador .....	8W-42-3	Conmutador de faros antiniebla traseros ..	8W-42-3
Diodo N° 2 .....	8W-42-2	S108 .....	8W-42-5
Fusible 5 (PDC) .....	8W-42-5	S109 .....	8W-42-2
Fusible 7 (B/F) .....	8W-42-3	S111 .....	8W-42-5
Fusible 8 (B/F) .....	8W-42-4	S204 .....	8W-42-3
Fusible 10 (B/F) .....	8W-42-2	S210 .....	8W-42-3
Fusible 12 (B/F) .....	8W-42-3	S211 .....	8W-42-4
Fusible 18 (PDC) .....	8W-42-2	S314 .....	8W-42-3
Bloque de fusibles .....	8W-42-2, 3, 4	Relé de ventilador de estado sólido .....	8W-42-5









## 8W-42 AIRE ACONDICIONADO-CALEFACTOR

### INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>RADIADOR</b> .....	6
FUNCIONAMIENTO DEL A/A .....	6	INFORMACION DE UTILIDAD .....	7
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL		<b>SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO-</b>	
<b>AVENTADOR</b> .....	7	<b>CALEFACTOR</b> .....	6
FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR DEL			

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO-CALEFACTOR

El sistema de A/A-calefactor recibe alimentación eléctrica de varios fusibles. El fusible 10, un fusible de 15 amperios situado en el bloque de fusibles, está **ACTIVO** en la posición **RUN**. Este fusible proporciona alimentación eléctrica al lado de la bobina del relé del embrague del compresor del A/A situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

Un fusible de 30 amperios, en el circuito A16 situado en el PDC, proporciona alimentación eléctrica al relé de estado sólido del ventilador del radiador. Este fusible está **ACTIVO** en todo momento. El fusible de 10 amperios del circuito A17, situado en el PDC, proporciona alimentación eléctrica al lado de contacto del relé del embrague del compresor del A/A.

El motor del aventador del A/A-calefactor está protegido por un fusible de 25 amperios situado en la cavidad 7 del bloque de fusibles. Este fusible está **ACTIVO** en la posición **RUN** solamente. Cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN**, se proporciona alimentación eléctrica al fusible en el circuito A22. La alimentación eléctrica sale del fusible en el circuito C1 y se dirige directamente al motor del aventador.

Existe un fusible de 4 amperios situado en la cavidad 12 del bloque de fusibles utilizado para las luces de iluminación en el control del A/A-calefactor. El fusible está **ACTIVO** en todo momento.

#### FUNCIONAMIENTO DEL A/A

Cuando el conmutador del A/A o el de descongelación se desplaza a la posición **ON** y el conmutador de ciclado del A/A, el conmutador disyuntor de presión baja y el conmutador de presión alta están **CERRADOS**, el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) recibe un requerimiento de A/A.

Después de recibir esta entrada, el PCM activa el compresor del A/A conectando a masa el circuito C28 en el lado de la bobina del relé del embrague del compresor del A/A. La alimentación eléctrica para el lado de la bobina del relé se suministra en la barra

colectora situada en el Centro de distribución de tensión (PDC). Con la bobina activada, la corriente fluye desde el fusible de 10 amperios en el PDC, por el circuito A17, a través de los contactos **CERRADOS** en el relé, en el circuito C3 al embrague del compresor del A/A.

El embrague del compresor del A/A recibe este voltaje y produce un campo magnético que activa el embrague. La masa para la bobina es proporcionada en la masa del faro derecho.

El conector en el compresor del A/A contiene un diodo. Este diodo se utiliza para controlar el voltaje inducido resultante del colapso del campo magnético cuando se desacopla el embrague. El diodo proporciona una vía para el voltaje con el fin de proteger otros componentes y sistemas.

El relé del embrague del compresor del A/A también es utilizado por el PCM para desacoplar el compresor en una condición de mariposa del acelerador totalmente abierta (W.O.T.).

#### FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR DEL RADIADOR

El sistema de ventilador del radiador utilizado en este vehículo emplea un relé de estado sólido que controla la velocidad del ventilador del radiador.

La alimentación eléctrica para el relé se suministra en el circuito A16. Este circuito está **ACTIVO** en todo momento y protegido por un fusible de 30 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

La masa para el lado de la bobina del relé está controlada por el Módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM). Cuando el PCM determina la necesidad de funcionamiento del ventilador, el PCM proporciona la vía de masa para circuito K173. Este circuito se conecta a la cavidad 18 del conector del PCM.

Desde el relé el circuito C25 se conecta al motor(es) de ventilador de radiador. En los vehículos equipados con transmisión manual sólo se utiliza un ventilador de radiador, mientras que en los vehículos equipados

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

con transmisión automática se utilizan dos ventiladores de radiador.

La masa para el motor se suministra en el circuito Z1.

**FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL AVENTADOR**

Con el interruptor de encendido en posición RUN, la alimentación eléctrica fluye desde el fusible de 25 amperios situado en la cavidad 7 del bloque de fusibles, al motor del aventador. La velocidad del motor del aventador está controlada por el conmutador de control del ventilador situado en el tablero de instrumentos, y el bloque de resistores.

El funcionamiento a BAJA velocidad del motor del aventador se realiza en el circuito C4. Cuando el conmutador de control se desplaza a la posición de BAJA velocidad, la corriente fluye desde el circuito C7 a través del resistor del motor del aventador, al circuito C4. Entonces fluye a través del conmutador del motor del aventador al circuito Z8. El circuito Z8 termina en el punto de masa en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

El funcionamiento del motor del aventador en las velocidades M1 y M2 es el mismo que en la BAJA velocidad excepto que el circuito C5 se utiliza para la velocidad M1 y el circuito C6 se utiliza para el funcionamiento de la velocidad M2.

El funcionamiento del motor del aventador a ALTA velocidad se realiza en el circuito C7, que proporciona voltaje de batería directamente al motor del aventador. En el modo de ALTA velocidad no se utilizan resistores.

**INFORMACION DE UTILIDAD**

- Compruebe el fusible de 30 amperios localizado en el PDC para el motor del ventilador del radiador.
- Compruebe el fusible de 15 amperios localizado en la cavidad 10 del bloque de fusibles para el relé del embrague del compresor del A/A.
- Compruebe el fusible de 10 amperios localizado en el PDC para el relé del embrague del compresor del A/A.
- Compruebe el fusible de 25 amperios localizado en la cavidad 7 del bloque de fusibles para el motor del aventador.
- Compruebe la masa del faro derecho situado en el protector lateral del guardabarros derecho.
- Compruebe la masa del faro izquierdo situado en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.
- En los vehículos equipados con A/A, compruebe el nivel de refrigerante del A/A. El sistema no funcionará con un nivel bajo de refrigerante.

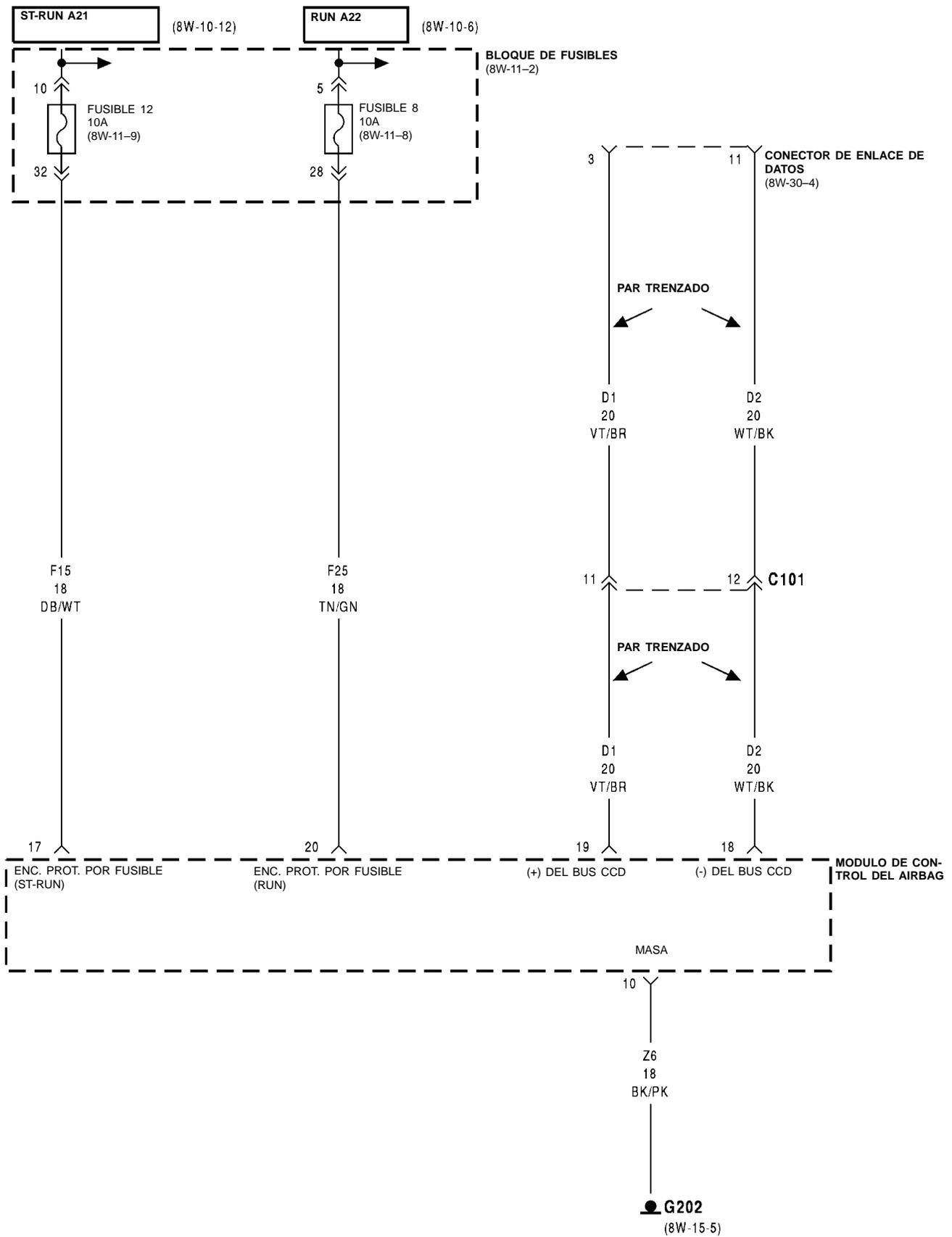


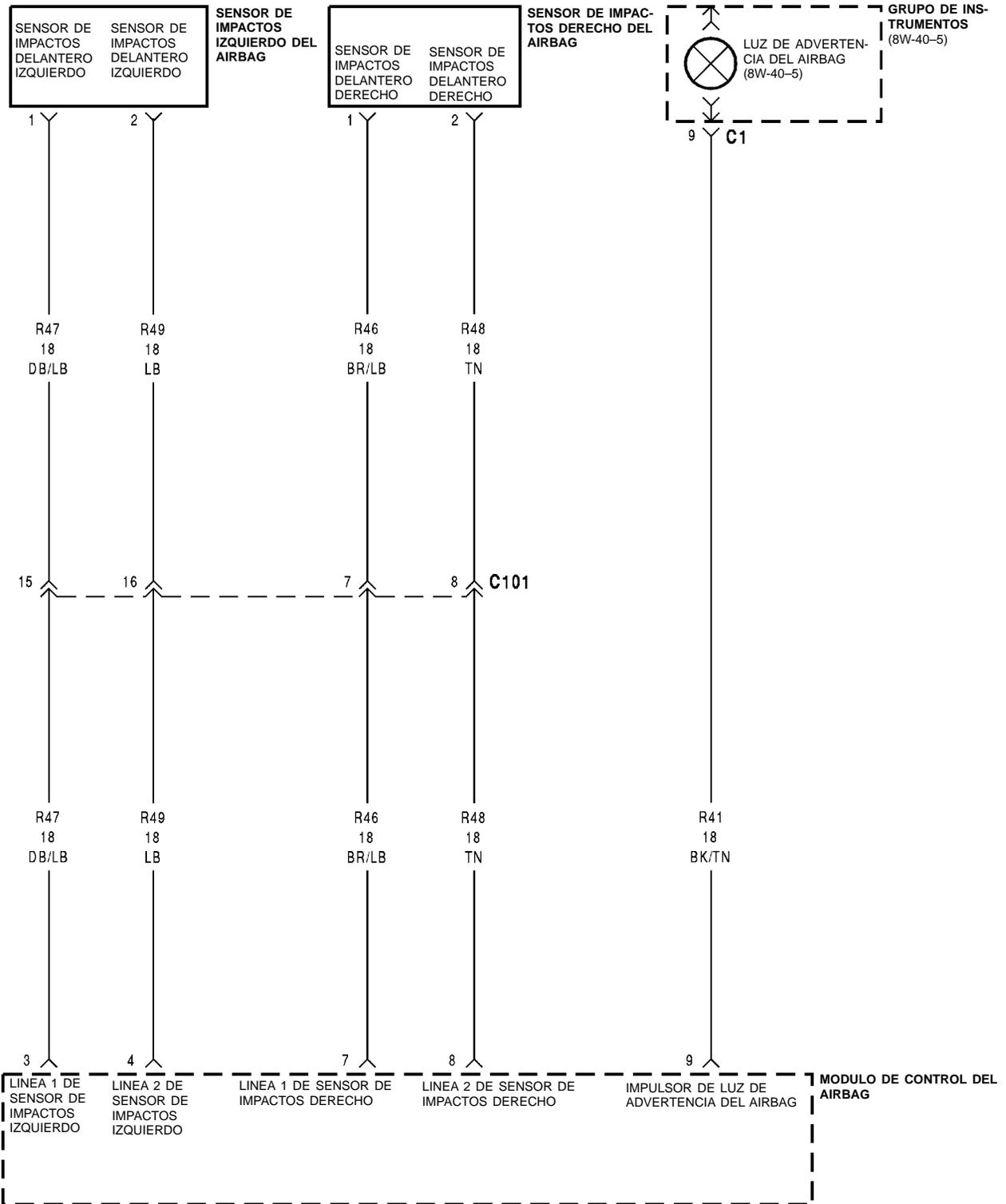
## 8W-43 SISTEMA AIRBAG

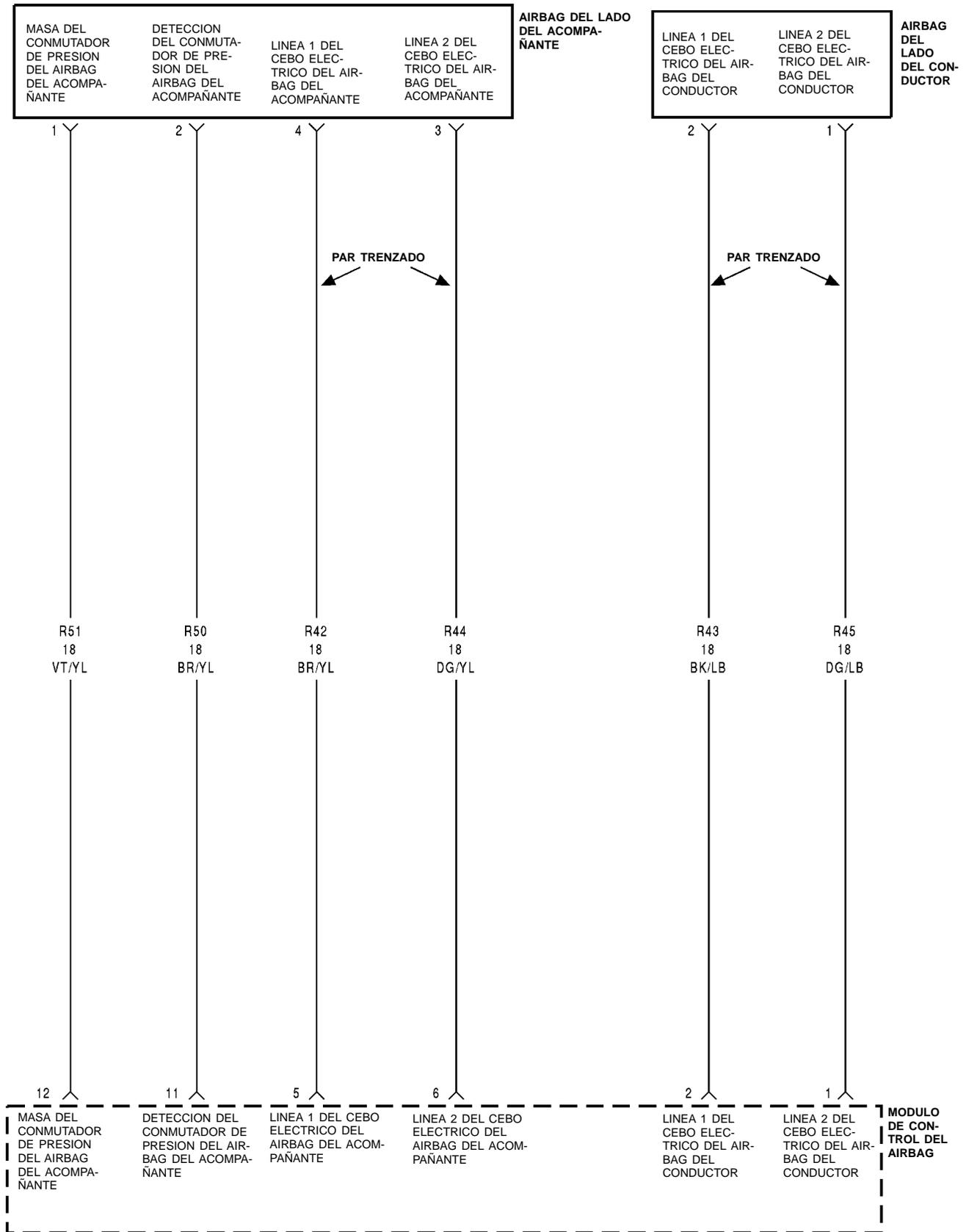
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	5

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Módulo de control del Airbag .....	8W-43-2, 3, 4	G202 .....	8W-43-2
Luz de advertencia del airbag .....	8W-43-3	Grupo de instrumentos .....	8W-43-3
Conector de enlace de datos .....	8W-43-2	Sensor de impactos izquierdo del airbag ...	8W-43-3
Airbag del lado del conductor .....	8W-43-4	Airbag del lado del acompañante .....	8W-43-4
Fusible 12 (B/F) .....	8W-43-2	Sensor de impactos derecho del airbag ....	8W-43-3
Bloque de fusibles .....	8W-43-2		







## 8W-43 SISTEMA AIRBAG

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### MODULO DE CONTROL DEL AIRBAG (ACM)

Dos circuitos diferentes suministran voltaje de batería desde el bloque de fusibles al Módulo de control del Airbag (ACM), F15 y F25. Los circuitos F15 y F25 están conectados a barras colectoras separadas e internas al bloque de fusibles. Circuitos diferentes desde el Centro de distribución de tensión (PDC) y el interruptor de encendido suministran voltaje de batería a las barras colectoras del bloque de fusibles.

El circuito F25 proporciona voltaje de batería al ACM solamente cuando el interruptor de encendido está en posición RUN. El circuito F15 suministra alimentación eléctrica al ACM cuando el interruptor de encendido está en la posición START o RUN.

Una barra colectora interna en el interruptor de encendido conecta el circuito A1 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A21 cuando el interruptor está en la posición START o RUN. El circuito A21 suministra voltaje de batería a la barra colectora del bloque de fusibles que alimenta el circuito F15. Un fusible de 30 amperios en el PDC protege los circuitos A1 y A21. Un fusible de 10 amperios en el bloque de fusibles protege el circuito F15.

Cuando el interruptor de encendido está en posición RUN, conecta el circuito A2 desde el PDC al circuito A22. El circuito A22 suministra voltaje de batería a la barra colectora del bloque de fusibles que alimenta el circuito F25. Un fusible de 40 amperios en el PDC protege los circuitos A2 y A22. Un fusible de 10 amperios situado en la cavidad 5 del bloque de fusibles protege el circuito F25.

Los circuitos D1 y D2 están conectados al bus CCD Bus y el ACM. El bus CCD se emplea para las comunicaciones entre los módulos y el conector de enlace de datos universal.

El ACM tiene una masa de caja y una masa externa especial, el circuito Z6. La masa especial se conecta al soporte central derecho del tablero de instrumentos.

#### SENSOR DE IMPACTOS DEL AIRBAG

El sistema Airbag utiliza un sensor interno en el Módulo de control del Airbag (ACM) para detectar impactos. Para obtener información relativa al funcionamiento de este sensor, consulte el grupo apropiado del Manual de servicio.

### CEBO ELECTRICO DEL AIRBAG (IGNITOR DEL AIRBAG)

#### AIRBAG DEL LADO DEL CONDUCTOR

Dos circuitos, R43 y R45, conectan el ACM al cebo eléctrico (ignitor) del airbag del lado del conductor después de pasar a través del conector de muelle de reloj. El circuito R43 desde la cavidad 3 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. El circuito R45 desde la cavidad 4 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. Los circuitos R43 y R45 son un par de cables trenzados.

#### AIRBAG DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE

Dos circuitos, R42 y R44, conectan el ACM al cebo eléctrico (ignitor) del airbag del lado del acompañante. El circuito R42 desde la cavidad 1 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. El circuito R44 desde la cavidad 2 del conector de 4 vías del ACM se conecta al cebo eléctrico. Los circuitos R42 y R44 son un par de cables trenzados.

Los circuitos R50 y R51 están conectados desde el ACM al Airbag del acompañante. Estos circuitos se usan para controlar el conmutador de presión.

### LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG

La luz de advertencia del Airbag se utiliza para alertar al usuario de problemas en el sistema de Airbag. La luz se ilumina cuando el Módulo de control del Airbag (ACM) conecta a masa el circuito R41. Para efectuar una diagnosis de este sistema, consulte la sección apropiada del Manual de servicio o Manual de procedimientos de pruebas de diagnóstico.

### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe si hay fusibles fundidos en los circuitos que conectan al interruptor de encendido y en los que conectan al ACM
- Si bien las barras colectoras del bloque de fusibles suministran alimentación eléctrica al ACM, también alimentan componentes adicionales en circuitos protegidos por fusibles separados
- El ACM tiene una masa de caja y una masa externa especial. La masa especial se conecta al soporte central derecho del tablero de instrumentos.

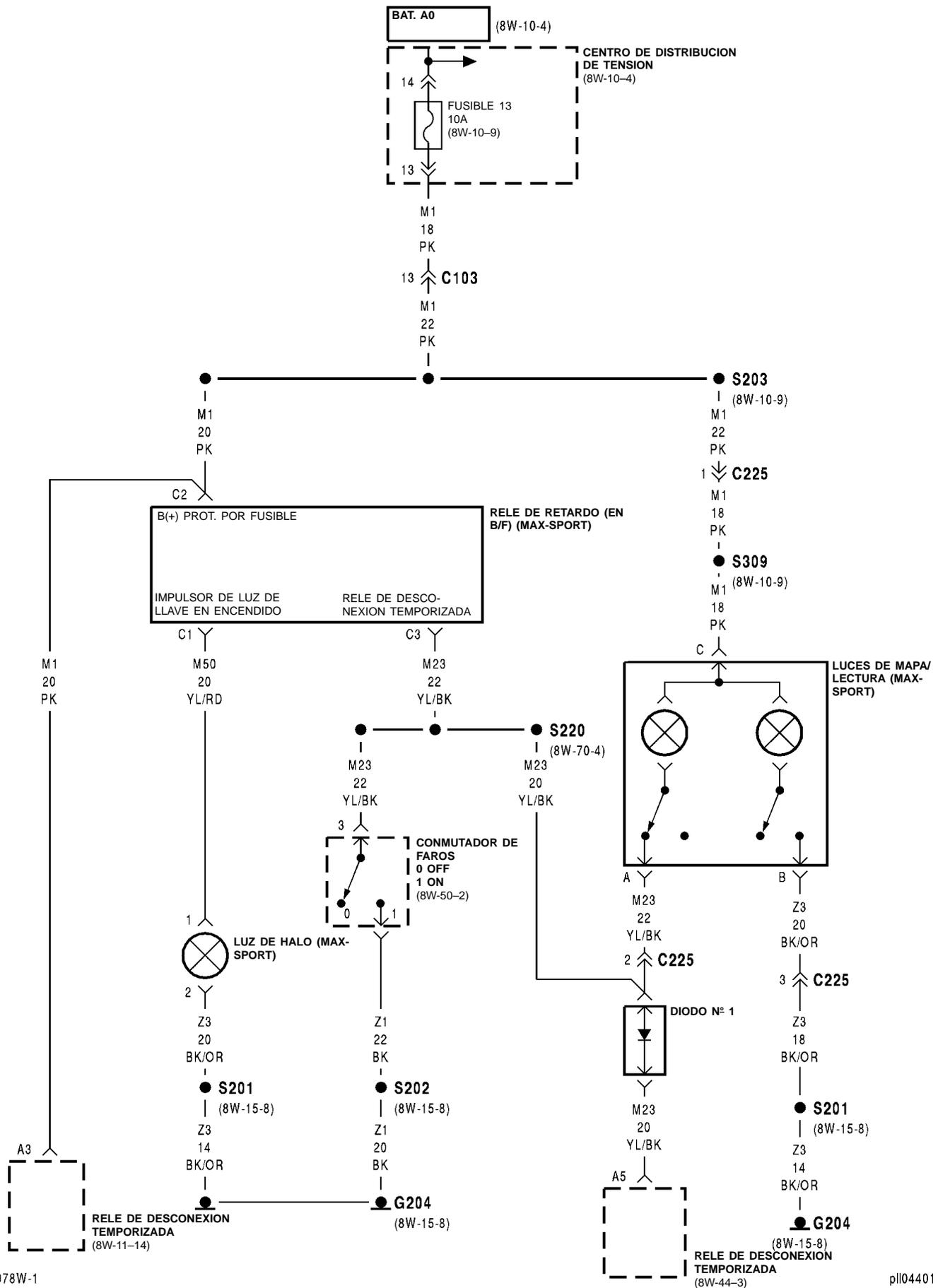


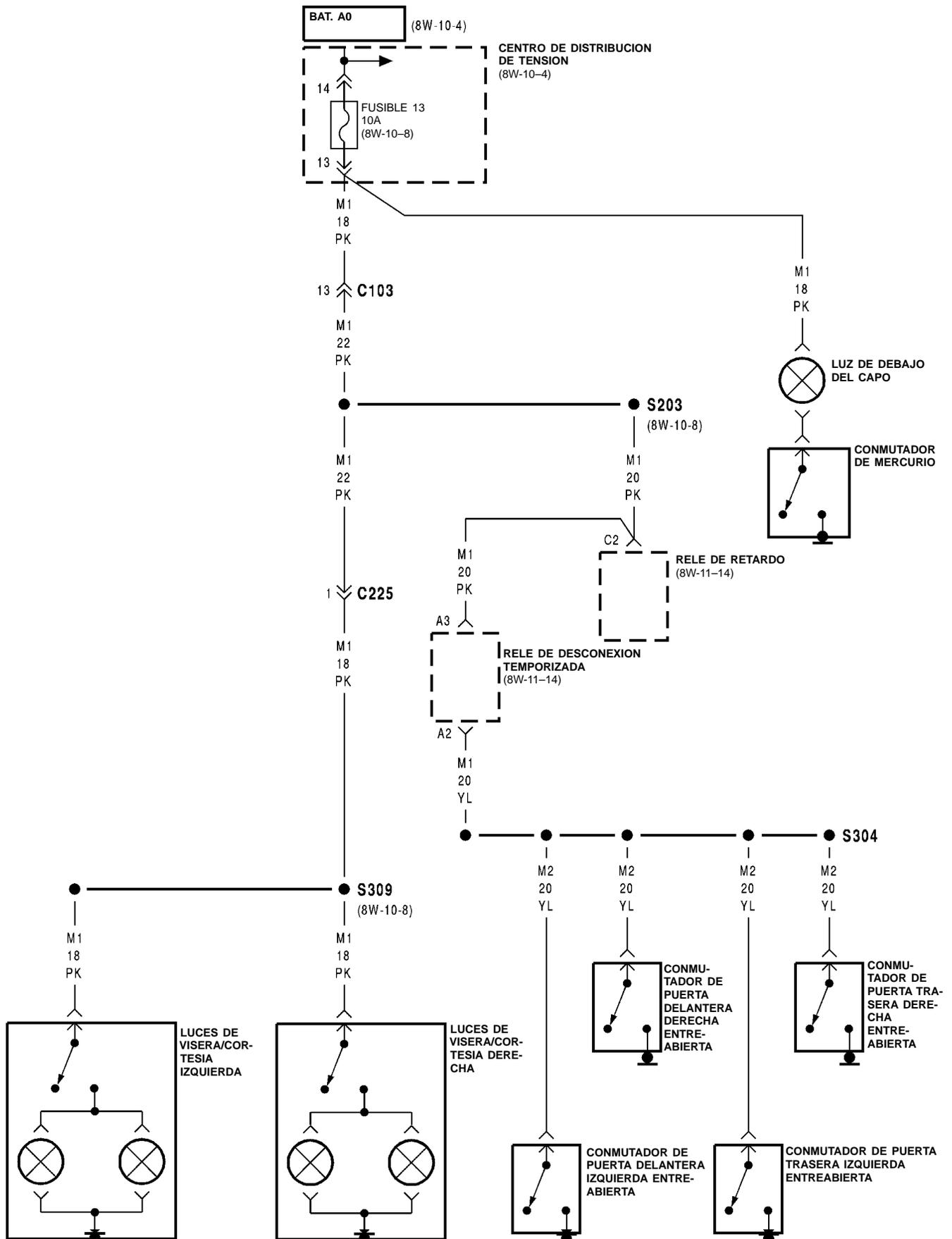
## 8W-44 ILUMINACION INTERIOR

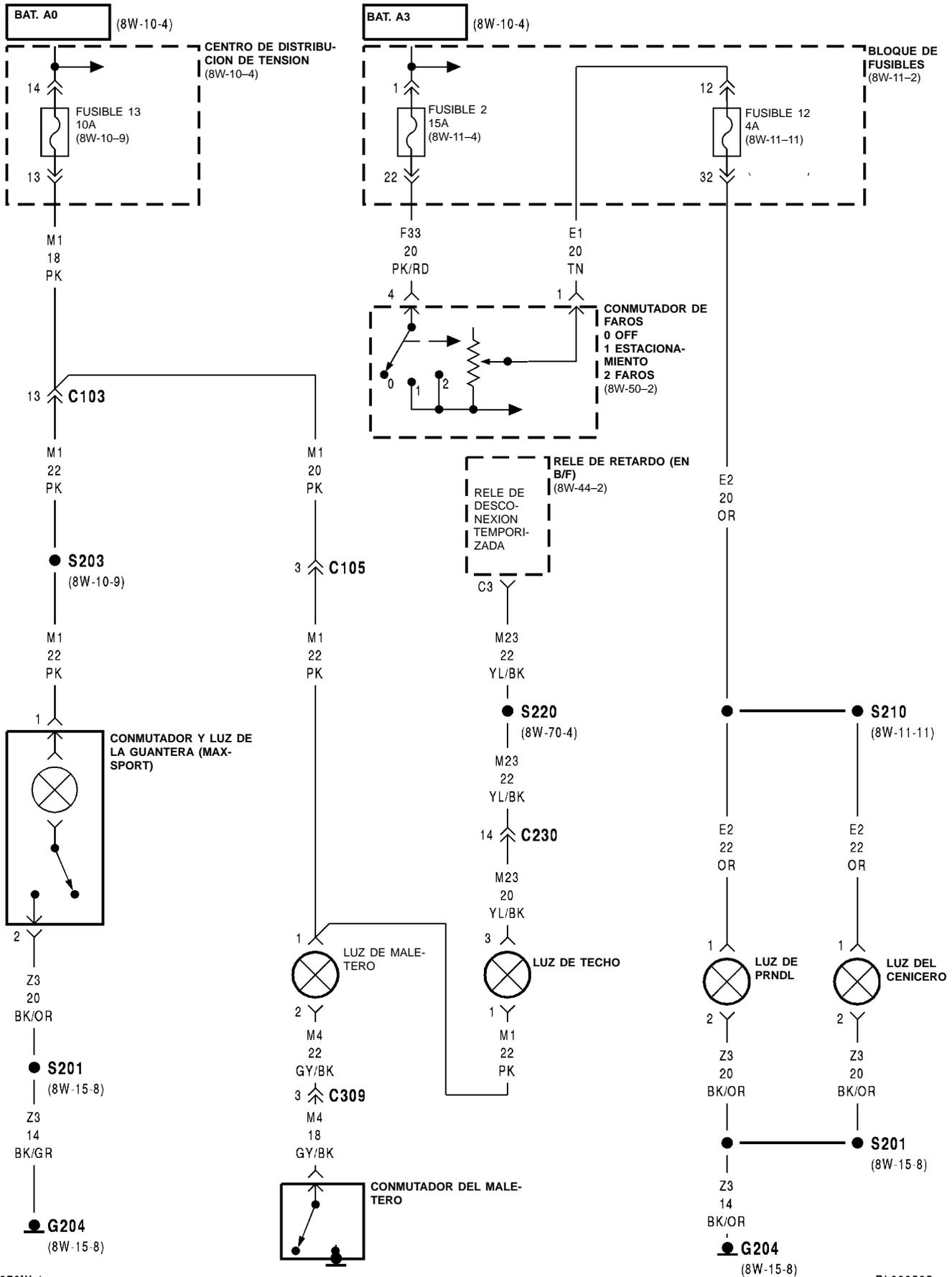
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	5

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Luz del cenicero .....	8W-44-4	Luz de PRNDL .....	8W-44-4
Luz de techo .....	8W-44-4	Conmutador de puerta delantera derecha entreabierta .....	8W-44-3
Diodo N <sup>o</sup> 1 .....	8W-44-2	Conmutador de puerta trasera derecha entreabierta .....	8W-44-3
Fusible 2 (B/F) .....	8W-44-4	Luces de visera/cortesía derecha .....	8W-44-3
Fusible 12 (B/F) .....	8W-44-4	S201 .....	8W-44-2, 4
Fusible 13 (PDC) .....	8W-44-2, 3, 4	S202 .....	8W-44-2
Bloque de fusibles .....	8W-44-4	S203 .....	8W-44-2, 3, 4
G204 .....	8W-44-2, 4	S210 .....	8W-44-4
Conmutador y luz de la guantera .....	8W-44-4	S220 .....	8W-44-2, 4
Luz de halo .....	8W-44-2	S304 .....	8W-44-2
Conmutador de faros .....	8W-44-2, 4	S309 .....	8W-44-2, 3
Conmutador de puerta delantera izquierda entreabierta .....	8W-44-3	Relé de retardo .....	8W-44-2, 3, 4
Conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta .....	8W-44-3	Relé de desconexión temporizada .....	8W-44-2, 3
Luces de visera/cortesía izquierda .....	8W-44-3	Luz del maletero .....	8W-44-4
Luces de mapa/lectura .....	8W-44-2	Conmutador del maletero .....	8W-44-4
Conmutador de mercurio .....	8W-44-3	Luz de debajo del capó .....	8W-44-3
Centro de distribución de tensión .....	8W-44-2, 3, 4		







## 8W-44 ILUMINACION INTERIOR

### INDICE

	página		página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>LUZ DE MALETERO</b> .....	6
INFORMACION DE UTILIDAD .....	6	<b>LUZ DE PRNDL (INDICADORA DE POSICIONES DE LA TRANSMISION)</b> .....	5
INTRODUCCION .....	5	<b>LUZ DE TECHO</b> .....	6
LUCES DE MAPA/LECTURA .....	6	<b>LUZ DEL CENICERO</b> .....	6
LUCES DE VISERA/CORTESIA .....	5	<b>RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA</b> .....	5
LUZ DE DEBAJO DEL CAPO .....	6	<b>RELE DE RETARDO/LUZ DE HALO</b> .....	5
LUZ DE LA GUANTERA .....	6		

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### INTRODUCCION

El sistema de luces de cortesía es alimentado en todo momento por el fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito M1 alimenta las luces de cortesía, que incluyen la luz de maletero, luz de debajo del capó, luces de visera/cortesía, luz de techo, relé de retardo, y luz de la guantera.

#### RELE DE RETARDO/LUZ DE HALO

El relé de retardo se utiliza para posibilitar una función de temporización para la luz de halo del interruptor de encendido. La alimentación eléctrica para el relé se recibe en el circuito M1 desde el fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). Este es el fusible de consumo con encendido en posición OFF (IOD) y está ACTIVO en todo momento.

Cuando se ABRE la puerta, o el conmutador de faros se coloca en la posición de luz de techo, una vía de masa es proporcionada para el relé en el circuito M23. Esto activa el relé, CERRANDO los contactos. Cuando los contactos del relé están CERRADOS, se proporciona alimentación eléctrica a través del relé al circuito M50.

El circuito M50 suministra corriente a la luz del interruptor de encendido en la columna de dirección. La masa para la luz es proporcionada en el circuito Z3. Este circuito empalma con la luz de guantera, la luz del cenicero y la luz del indicador PRNDL. El circuito Z3 termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

El circuito M23 también está empalmado con el módulo de Apertura a distancia (RKE) y el relé de desconexión temporizada situado en el bloque de fusibles.

#### RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA

El relé de desconexión temporizada está situado en el bloque de fusibles y se usa para controlar la vía a

masa para varias luces interiores. También APAGA las luces después de un periodo especificado de tiempo y funciona con el sistema de apertura a distancia (RKE) para la entrada iluminada.

El circuito M2 se conecta al relé y suministra una vía de masa a través de los conmutadores de puerta entreabierta.

El circuito M1 se utiliza para suministrar voltaje de batería al relé. Este circuito está protegido por un fusible de 10 amperios situado en la cavidad 13 del Centro de distribución de tensión (PDC).

El circuito M32 está conectado desde el relé a varias luces interiores y al módulo de RKE.

#### LUZ DE PRNDL (INDICADORA DE POSICIONES DE LA TRANSMISION)

La luz del indicador PRNDL recibe alimentación eléctrica en el circuito E2 desde el fusible de 4 amperios situado en el bloque de fusibles en la cavidad 12. El fusible recibe alimentación eléctrica del conmutador de faros. El circuito E2 también proporciona alimentación eléctrica a la luz del cenicero.

Cuando el conmutador de faros se coloca en posición PARK u ON, la corriente fluye a través del fusible a la luz de indicador PRNDL. La masa para la luz se suministra en el circuito Z3, y termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos. Este circuito también empalma con la luz del cenicero, la luz de interruptor de encendido y la luz de guantera.

#### LUCES DE VISERA/CORTESIA

Las luces de visera/cortesía están conectadas a masa de caja y son accionadas por un conmutador interno al conjunto. La alimentación eléctrica para las luces se encuentra en el circuito M1 desde el Centro de distribución de tensión (PDC). Cuando el usuario abre la tapa, el conmutador CIERRA, completando una vía a masa e iluminando la luz.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

### LUZ DE TECHO

La luz de techo recibe alimentación eléctrica desde el fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión en el circuito M1. Este circuito está ACTIVO en todo momento y el fusible de consumo con encendido en posición OFF (IOD). La vía de masa para la luz es proporcionada de dos formas distintas.

Una vía es a través de los conmutadores de puerta entreabierta y el relé de desconexión temporizada. El circuito M2 se conecta a todos los conmutadores de puerta entreabierta desde el relé de desconexión temporizada. Los conmutadores están conectados a masa de caja en la carrocería. Cuando una puerta se ABRE, el émbolo en el conmutador se CIERRA, completando una vía a masa.

La segunda vía a masa es a través del conmutador faros. El circuito M23 está empalmado con el relé de desconexión temporizada. Cuando el usuario coloca el conmutador de faros en luz de techo en posición ON, se proporciona una vía a masa a través del conmutador en el circuito Z1. Esta masa termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

En los vehículos equipados con apertura a distancia (RKE) el circuito M23 está empalmado al módulo de RKE. Esto permite que la luz sea ENCENDIDA cuando se reciba una señal válida en el módulo RKE desde el transmisor.

### LUCES DE MAPA/LECTURA

Las luces de mapa/lectura reciben alimentación eléctrica por el circuito M1 desde el Centro de distribución de tensión (PDC). Este circuito es el circuito de pérdidas con encendido en posición OFF y está protegido por un fusible de 10 amperios. El circuito M1 está empalmado y proporciona la alimentación eléctrica para las luces de visera/cortesía, radio, espejos eléctricos, luz de techo, relé de retardo, y otras luces interiores.

La masa para las luces la proporcionan dos fuentes. Una es el circuito Z3 que está empalmado con la luz de guantera y termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos. La segunda masa es proporcionada en el circuito M23. Este circuito está empalmado con el relé de desconexión temporizada de manera que las luces estén ON al ABRIRSE cualquier puerta.

En vehículos equipados con apertura a distancia (RKE), el circuito M23, que es el circuito de masa cuando alguna puerta está ABIERTA, está conectado al módulo de RKE. El módulo proporciona una vía de masa para las luces con una señal válida desde el transmisor.

### LUZ DE LA GUANTERA

La luz de guantera recibe alimentación eléctrica en el circuito M1 desde el fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). Un

conmutador, cableado en serie después de la luz, CIERRA al abrirse la puerta de la guantera, y completa una vía a masa en el circuito Z3.

El circuito Z3 está empalmado con la luz del cenicero, luz de indicador PRNDL y el relé de retardo. El circuito Z3 termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

### LUZ DEL CENICERO

La luz del cenicero recibe alimentación eléctrica en el circuito E2 desde el fusible de 4 amperios situado en el bloque de fusibles en la cavidad 12. El fusible recibe alimentación eléctrica desde el conmutador de faros. El circuito E2, que está ACTIVO en todo momento, también proporciona alimentación eléctrica a la luz del indicador de posiciones de la transmisión (PRNDL).

Cuando el conmutador de faros se coloca en posición PARK u ON, la corriente fluye a través del fusible a la luz del cenicero. La masa para la luz se suministra en el circuito Z3, y termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos. Este circuito también está empalmado con la luz de indicador PRNDL, la luz del interruptor de encendido y la luz de la guantera.

### LUZ DE DEBAJO DEL CAPO

La alimentación eléctrica para la luz de debajo del capó se suministra en el circuito M1. Este es el circuito de consumo con el encendido en posición OFF (IOD) que está protegido por un fusible de 10 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

Cuando se levanta el capó se completa una vía a masa a través del conmutador de mercurio a una masa de caja que provoca la iluminación de la luz.

### LUZ DE MALETERO

La luz de maletero utiliza un conmutador conectado a masa de caja situada en el pestillo del maletero. El conmutador está normalmente ABIERTO. Cuando la tapa del maletero se abre, el conmutador CIERRA, completando una vía a masa en el circuito M4. El circuito M1 proporciona alimentación eléctrica a la luz, y está ACTIVO en todo momento.

### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible de 10 amperios localizado en el Centro de distribución de tensión (PDC) para la luz de maletero, la luz de debajo del capó, las luces de visera/cortesía, la luz de techo, el relé de retardo y la luz de guantera.

- Compruebe si la masa en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos es buena.

- Compruebe si los conmutadores de puertas tienen buena masa.

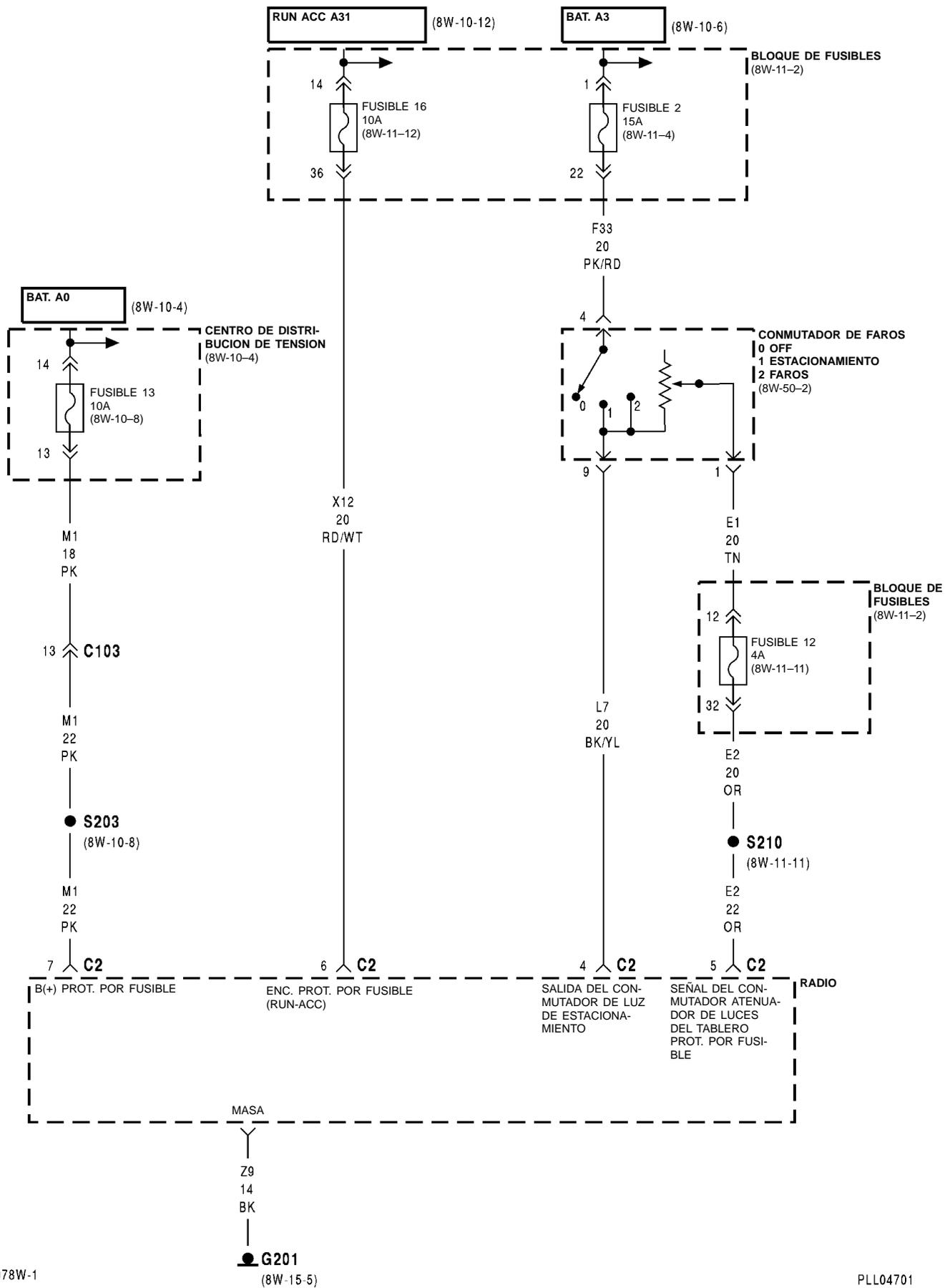
- Compruebe el fusible de 4 amperios en el bloque de fusibles, cavidad 12.

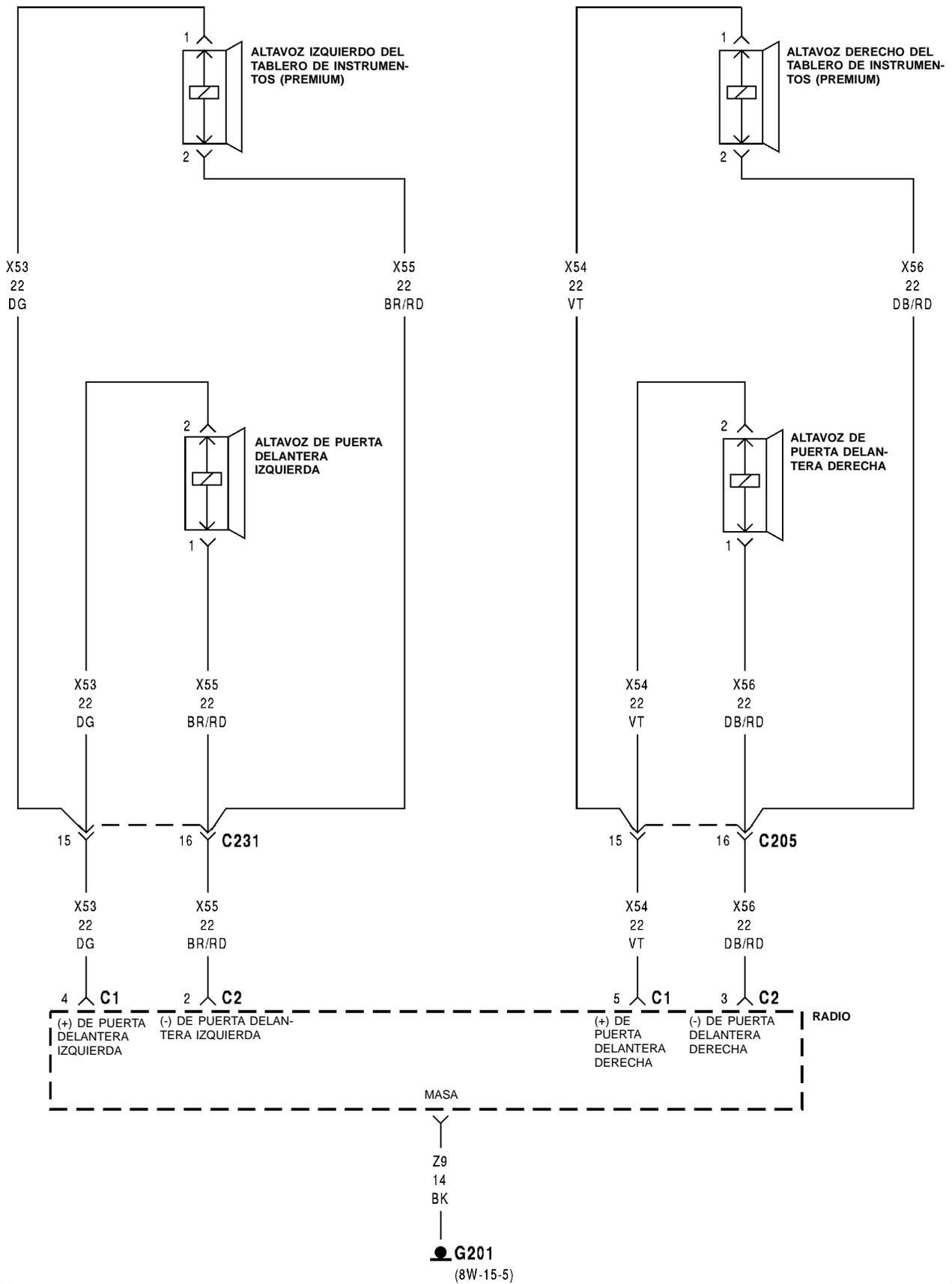
## 8W-47 SISTEMAS DE AUDIO

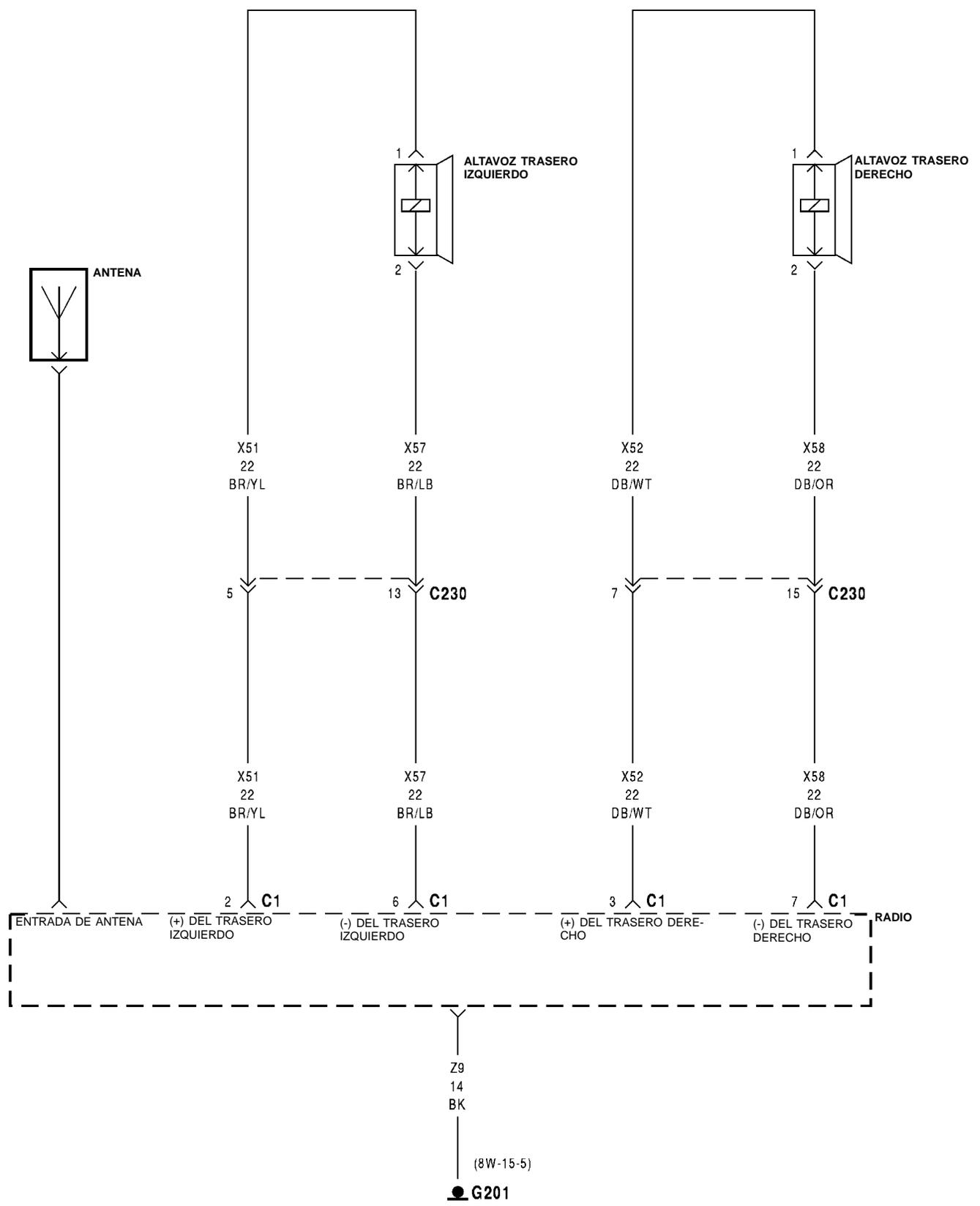
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	5

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Antena .....	8W-47-4	Altavoz trasero izquierdo .....	8W-47-4
Fusible 2 (B/F) .....	8W-47-2	Centro de distribución de tensión .....	8W-47-2
Fusible 12 (B/F) .....	8W-47-2	Radio .....	8W-47-2, 3, 4
Fusible 13 (PDC) .....	8W-47-2	Altavoz de puerta delantera derecha .....	8W-47-3
Fusible 16 (B/F) .....	8W-47-2	Altavoz derecho del tablero de instrumentos .....	8W-47-3
Bloque de fusibles .....	8W-47-2	Altavoz trasero derecho .....	8W-47-4
G201 .....	8W-47-2, 3, 4	S203 .....	8W-47-2
Conmutador de faros .....	8W-47-2	S210 .....	8W-47-2
Altavoz de puerta delantera izquierda .....	8W-47-3		
Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos .....	8W-47-3		







## 8W-47 SISTEMAS DE AUDIO

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
ALTAVOCES .....	5	ILUMINACION DE LA RADIO .....
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO .....	5	INFORMACION DE UTILIDAD .....
		MEMORIA DE LA RADIO .....
		5

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACCESSORY o en la posición RUN, conecta el circuito A1 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A31. El circuito A31 proporciona alimentación eléctrica a una barra colectora en el bloque de fusibles. La barra colectora alimenta dos circuitos, uno de los cuales es el circuito X12. El circuito X12 proporciona alimentación eléctrica a la radio. Un fusible de 10 amperios, en la cavidad 16 del bloque de fusibles, protege el circuito X12.

El circuito Z9 proporciona la vía de masa para la radio. La conexión a masa para el circuito Z9 es el soporte central derecho del tablero de instrumentos.

#### MEMORIA DE LA RADIO

El circuito M1 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra alimentación eléctrica para la memoria de la radio. El circuito contiene el fusible de consumo con encendido en posición OFF (IOD). El fusible de IOD se retira durante el transporte del vehículo para evitar la pérdida excesiva de la batería.

#### ILUMINACION DE LA RADIO

Cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos, los circuitos E2 y L7 se utilizan para suministrar alimentación eléctrica a las luces de iluminación de la radio y las luces de espera. El circuito E2 alimenta la luz de iluminación. El circuito L7 alimenta las luces de espera de la radio. El circuito F33 alimenta el circuito L7.

Un fusible de 4 amperios, en la cavidad 12 del bloque de fusibles, protege el circuito E2. Un fusible de

15 amperios, en la cavidad 2 del bloque de fusibles, protege los circuitos L7 y F33.

#### ALTAVOCES

El circuito X53 alimenta el altavoz en la puerta delantera izquierda. El circuito X55 es el retorno desde el altavoz a la radio. En el sistema premium los circuitos X53 y X55 están conectados junto con el altavoz del tablero de instrumentos.

El circuito X54 alimenta el altavoz en la puerta delantera derecha. El circuito X56 es el retorno desde el altavoz a la radio. En el sistema premium los circuitos X54 y X56 están conectados junto con el altavoz del tablero de instrumentos.

El circuito X51 alimenta el altavoz trasero izquierdo. El circuito X57 es el retorno desde el altavoz a la radio.

El circuito X52 alimenta el altavoz trasero derecho. El circuito X58 es el retorno desde el altavoz a la radio.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- El circuito M1 también proporciona alimentación eléctrica a las luces de cortesía, la luz de guantera, el relé de retardo, las luces de techo, la luz de debajo del capó, la luz de carga, y los espejos eléctricos.
- Si la radio no funciona, compruebe si hay fusibles fundidos en los circuitos A1 y X12.
- El circuitos A3 y F33 alimentan el circuito L7.
- Si las luces de iluminación de la radio no funcionan, compruebe si hay fusibles fundidos en los circuitos E2, F33 y A3.

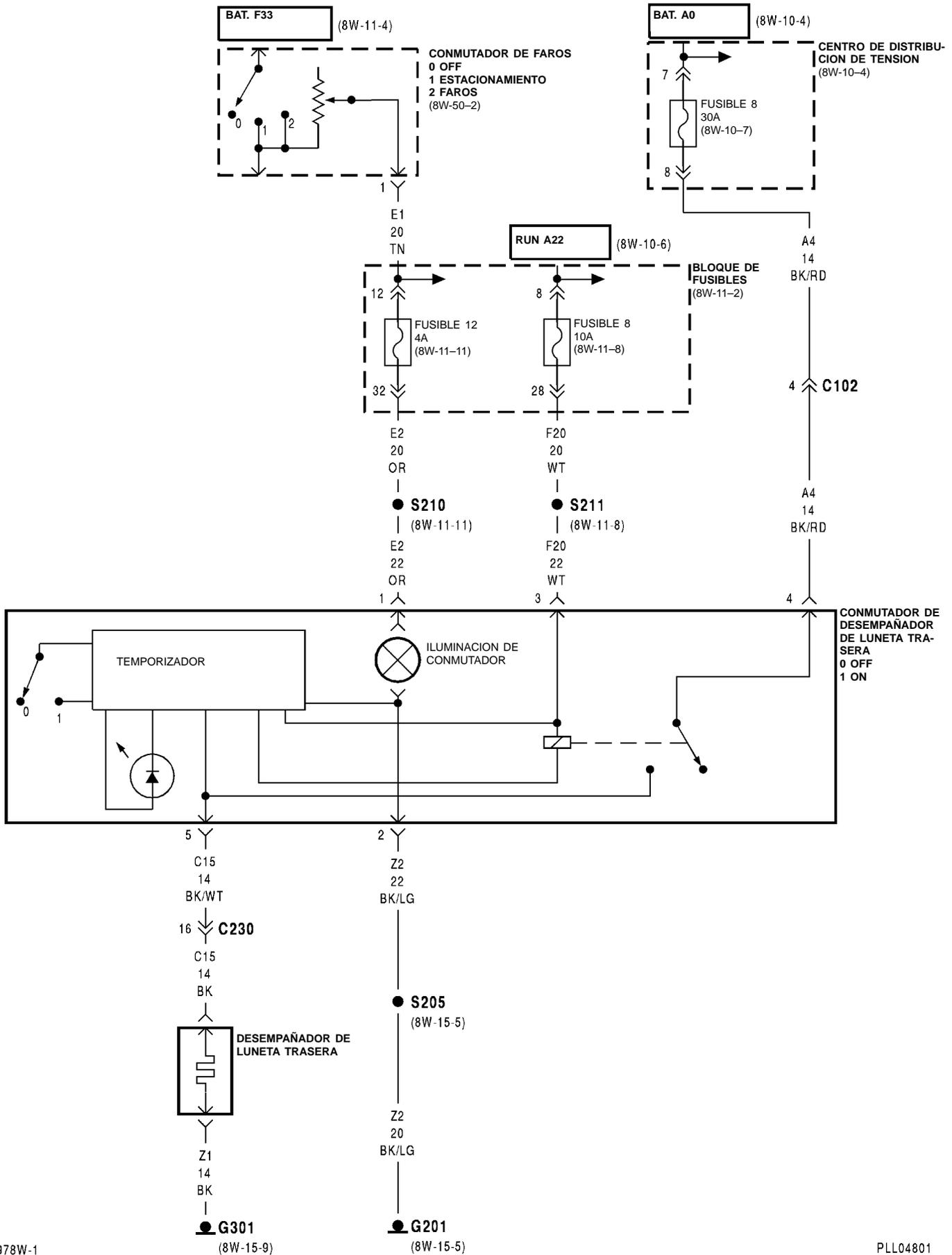


## 8W-48 DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Fusible 8 (B/F) .....	8W-48-2	Desempañador de luneta trasera .....	8W-48-2
Fusible 8 (PDC) .....	8W-48-2	Conmutador de desempañador de luneta	
Fusible 12 (B/F) .....	8W-48-2	trasera .....	8W-48-2
Bloque de fusibles .....	8W-48-2	S205 .....	8W-48-2
G201 .....	8W-48-2	S210 .....	8W-48-2
G301 .....	8W-48-2	S211 .....	8W-48-2
Conmutador de faros .....	8W-48-2	Iluminación de conmutador .....	8W-48-2
Centro de distribución de tensión .....	8W-48-2		



## 8W-48 DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERAS

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERAS

El sistema de desempañador de luneta trasera recibe alimentación eléctrica de un fusible de 40 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC) en el circuito A4. Este circuito está ACTIVO en todo momento. El sistema también recibe alimentación eléctrica de un fusible de 10 amperios situado en la cavidad 8 del bloque de fusibles, este fusible está ACTIVO en la posición RUN solamente.

Cuando el usuario pulsa el conmutador desempañador de luneta trasera los contactos internos al conmutador CIERRAN y el temporizador comienza a funcionar. Al soltarse el conmutador el conjunto de circuitos del temporizador mantiene activo el relé durante el tiempo especificado.

El voltaje pasa a través del conmutador en el circuito A4 al circuito C15 y luego a la retícula del desempañador de luneta trasera. La retícula consta de dos barras colectoras y líneas de retícula que forman un circuito paralelo. Cuando pasa voltaje a través de la retícula, las líneas de retícula se calientan y calientan la luneta trasera.

La masa para el conmutador del desempañador de luneta trasera es proporcionada en el circuito Z2 y

termina en el soporte central derecho del tablero de instrumentos. La retícula usa la conexión a masa de la carrocería trasera en el hueco de la rueda derecha.

Cuando el sistema está en funcionamiento, un LED situado en el conmutador, indica al usuario que el sistema está funcionando. El conmutador también se ilumina cuando el conmutador de faros se encuentra en la posición PARK u ON. La alimentación eléctrica para el circuito de iluminación viene desde el fusible de 4 amperios situado en la cavidad 12 del bloque de fusibles, en el circuito E2.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible de 40 amperios en el Centro de distribución de tensión (PDC).
- Compruebe el fusible de 10 amperios en la cavidad 8 del bloque de fusibles.
- Compruebe si hay líneas de retícula rotas en la luneta.
- Compruebe si existe una barra colectora rota o cables desconectados en la luneta trasera.
- Compruebe si la masa es buena en la conexión a masa de la carrocería trasera en el hueco de la rueda trasera derecha.

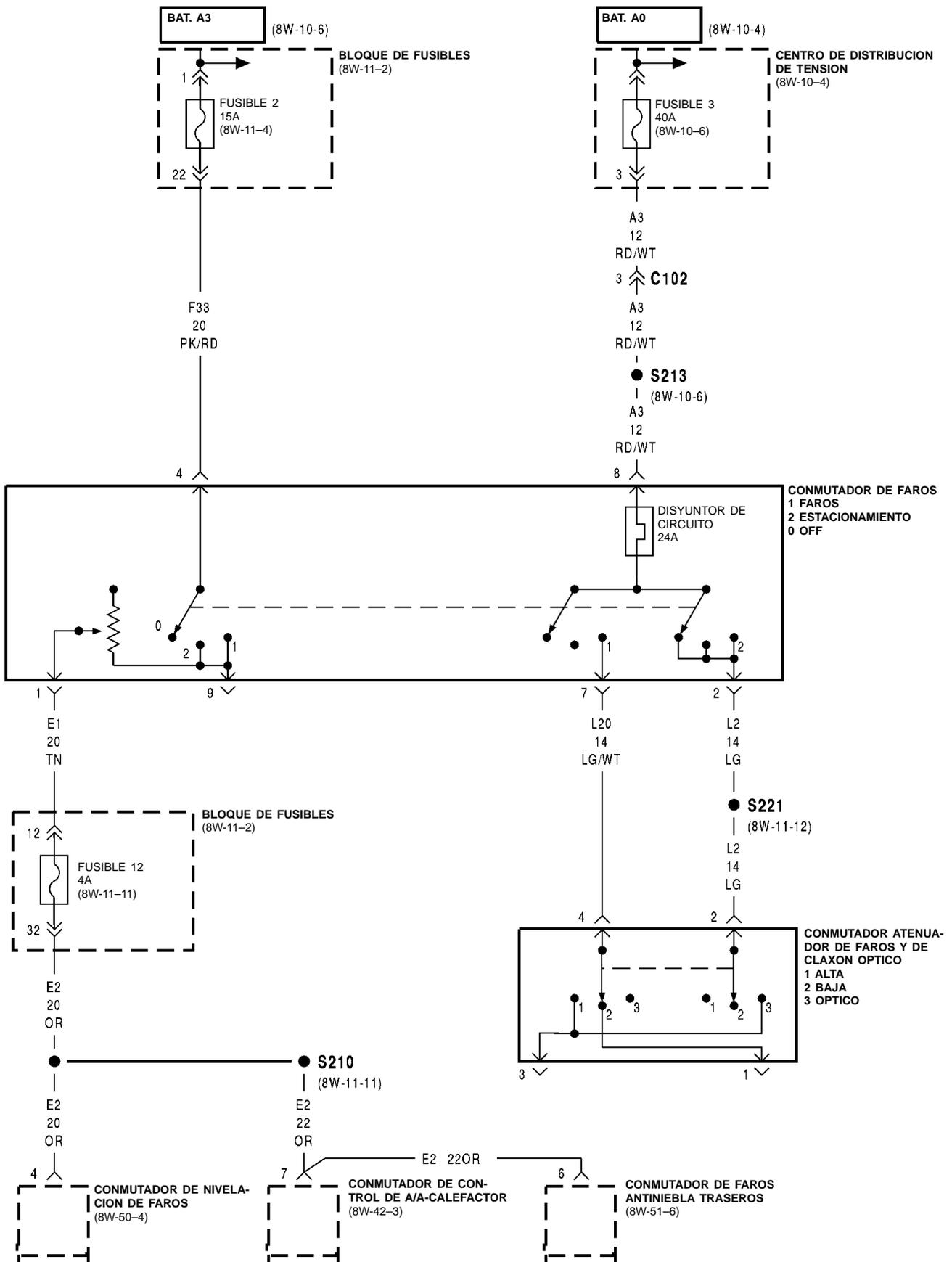


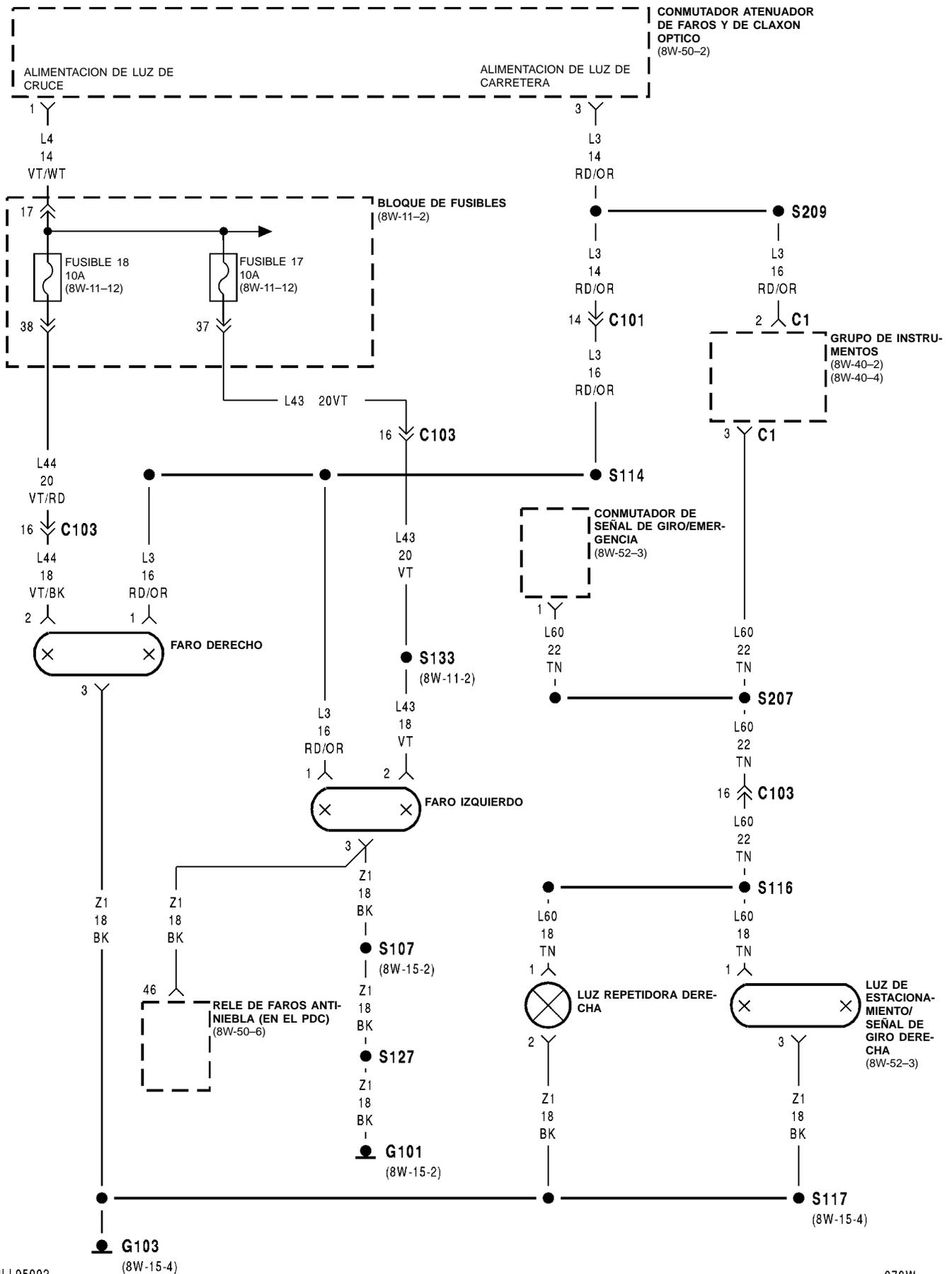
## 8W-50 ILUMINACION DELANTERA

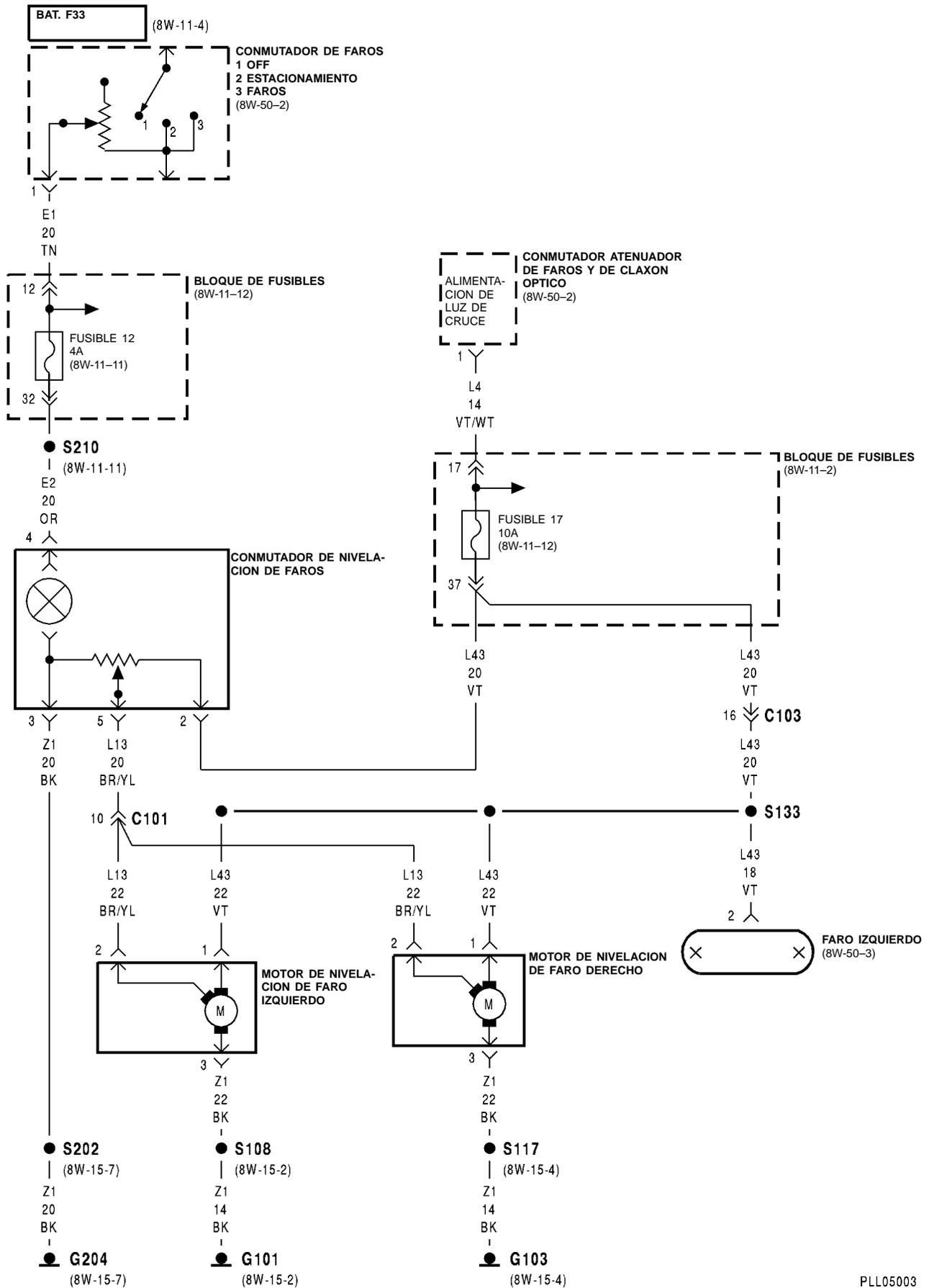
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	7

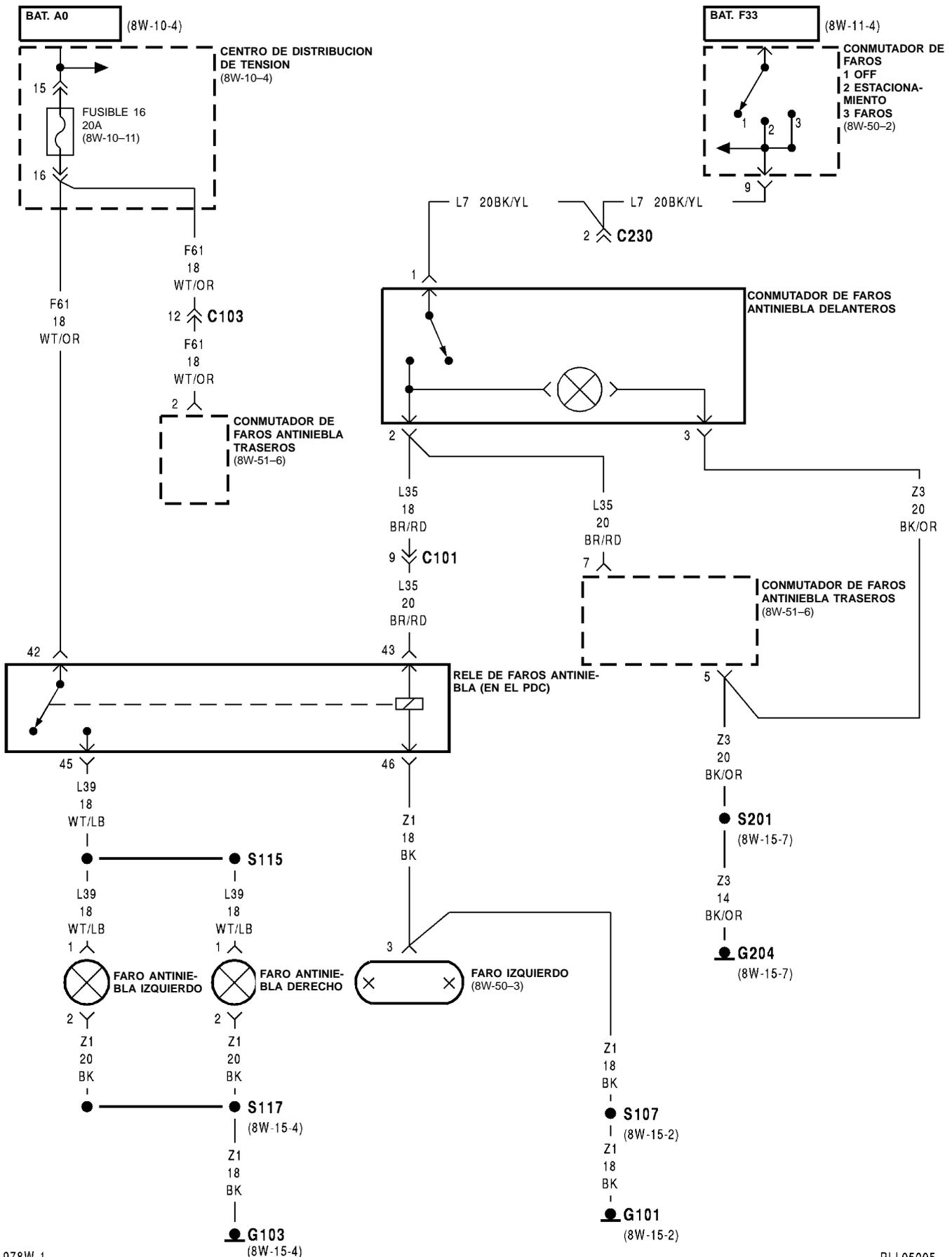
<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador de control de A/A-Calefactor ..	8W-50-2	Centro de distribución de tensión .....	8W-50-2, 6
Relé de faros antiniebla .....	8W-50-3, 6	Radio .....	8W-50-5
Conmutador de faros antiniebla		Conmutador de faros antiniebla	
delanteros .....	8W-50-5, 6	traseros .....	8W-50-2, 6
Fusible 2 (B/F) .....	8W-50-2, 5	Faro antiniebla derecho .....	8W-50-6
Fusible 3 (PDC) .....	8W-50-2	Faro derecho .....	8W-50-3
Fusible 12 (B/F) .....	8W-50-2, 4	Motor de nivelación de faro derecho .....	8W-50-4
Fusible 16 (PDC) .....	8W-50-6	Luz de estacionamiento/señal de giro	
Fusible 17 (B/F) .....	8W-50-3, 4	derecha .....	8W-50-3, 5
Fusible 18 (B/F) .....	8W-50-3	Luz repetidora derecha .....	8W-50-3
Bloque de fusibles .....	8W-50-2	S107 .....	8W-50-3, 6
Bloque de fusibles .....	8W-50-3	S108 .....	8W-50-4
Bloque de fusibles .....	8W-50-4	S113 .....	8W-50-5
Bloque de fusibles .....	8W-50-5	S114 .....	8W-50-3
G101 .....	8W-50-3, 4, 6	S115 .....	8W-50-6
G103 .....	8W-50-3, 4, 6	S116 .....	8W-50-3
G204 .....	8W-50-4, 6	S117 .....	8W-50-3, 4, 6
Conmutador atenuador de faros y de claxon		S127 .....	8W-50-3
óptico .....	8W-50-2, 3, 4	S133 .....	8W-50-3, 4
Conmutador de nivelación de faros .....	8W-50-2, 4	S201 .....	8W-50-6
Conmutador de faros .....	8W-50-2, 4, 5, 6	S202 .....	8W-50-4
Grupo de instrumentos .....	8W-50-3	S207 .....	8W-50-3
Faro antiniebla izquierdo .....	8W-50-6	S209 .....	8W-50-3
Faro izquierdo .....	8W-50-3, 4, 6	S210 .....	8W-50-2, 4
Motor de nivelación de faro izquierdo .....	8W-50-4	S213 .....	8W-50-2
Luz de matrícula izquierda .....	8W-50-5	S221 .....	8W-50-2
Luz de estacionamiento/señal de giro		S306 .....	8W-50-5
izquierda .....	8W-50-5	Conmutador de señal de giro/emergencia ..	8W-50-3











## 8W-50 ILUMINACION DELANTERA

### INDICE

	página		página
<b>INFORMACION GENERAL</b>		<b>FAROS</b> .....	7
INTRODUCCION .....	7	<b>LUCES DE ESTACIONAMIENTO</b> .....	7
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		<b>MOTORES DE NIVELACION DE FAROS</b> .....	8
FAROS ANTINEBLA (DELANTEROS) .....	8		

### INFORMACION GENERAL

#### INTRODUCCION

El conmutador de faros tiene 3 posiciones, ON, PARK (luces de estacionamiento) y OFF. Dos circuitos, L2 y L20 conectan el conmutador de faros al conmutador de atenuador de faros/claxon óptico situado en el conmutador multifunción. El conmutador multifunción alimenta las luces de cruce y carretera de los faros.

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### LUCES DE ESTACIONAMIENTO

El circuito A3 en el Centro de distribución de tensión (PDC) se conecta a una barra colectora en el bloque de fusibles. Uno de los cuatro circuitos alimentados por la barra colectora es el circuito F33. El circuito F33 se conecta al conmutador de faros. Un fusible de 40 amperios en el PDC protege el circuito A3. Un fusible de 15 amperios, en la cavidad 2 del bloque de fusibles, protege el circuito F33.

El conmutador de faros tiene 3 posiciones, ON, PARK (luces de cola) y OFF, más un conmutador atenuador. Cuando el conmutador de faros está en la posición PARK u ON, el conmutador conecta el circuito F33 al circuito L7. Desde el conmutador de faros, el circuito L7 se ramifica para proporcionar alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento delanteras y luces de cola traseras, luces Lavalier, luces de posición y luz de placa de matrícula trasera.

#### CIRCUITO DE MASA

El circuito Z1 proporciona masa a las luces de estacionamiento, los faros, luces Lavalier, luces de cola, luces de posición y luz de placa de matrícula trasera, aunque se emplean distintas conexiones a masa. El circuito Z1 también proporciona la vía de masa para los faros y señales de giro.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe si está fundido el fusible de 40 amperios en el PDC.

- Compruebe si está fundido el fusible en la cavidad 2 del bloque de fusibles.

- Para la luz de estacionamiento, señal de giro y luz de posición delantera izquierda y el faro izquierdo, el circuito Z1 tiene su conexión a masa en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

- Para la luz de estacionamiento, señal de giro y luz de posición delantera derecha y el faro derecho, el circuito Z1 tiene su conexión a masa en el protector lateral del guardabarros derecho.

- El circuito L7 también alimenta la radio, si está equipado.

- Cuando el conmutador de faros está en posición PARK u ON, el circuito atenuador, F33, también se conecta al circuito E1. El circuito E1 proporciona alimentación eléctrica a la luz de cenicero, luz indicadora de posiciones de la transmisión, luces de iluminación del grupo de instrumentos, luz del control de HVAC, luz de luneta trasera térmica y luz de radio. Un fusible de 4 amperios en la cavidad 12 del bloque de fusibles protege el circuito E1.

#### FAROS

El conmutador de faros tiene 3 posiciones, ON, PARK (luces de estacionamiento) y OFF. Dos circuitos, L2 y L20, conectan el conmutador de faros al atenuador de faros/claxon óptico situado en el conmutador multifunción. El conmutador multifunción alimenta las luces de cruce y carretera de los faros.

#### CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION OFF O DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO

El circuito A3 se origina en el Centro de distribución de tensión (PDC) y suministra voltaje de batería para el conmutador de faros. Un fusible de 40 amperios protege el circuito A3. El conmutador de faros posee un disyuntor de circuito interno de 24 amperios que conecta el circuito A3 a cualquiera de los dos circuitos L2 o L20, según la posición del conmutador.

En las posiciones OFF y PARK el conmutador de faros alimenta el circuito L20 que se conecta al conmutador multifunción. El circuito L20 proporciona alimentación eléctrica al circuito de luz de carretera

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

cuando el usuario destella los faros con la palanquilla de señal de giro del conmutador multifunción. Cuando el usuario destella los faros con la palanquilla, el conmutador multifunción conecta el circuito L20 al circuito L3. El circuito L3 alimenta la luz de carretera de los faros.

*CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION ON*

Cuando el conmutador de faros está en posición ON, conecta el circuito A3 desde el PDC al circuito L2. El circuito L2 se conecta al conmutador multifunción y alimenta al circuito L4 (para la función de luz de cruce). El circuito L4 conecta a una barra colectora en el bloque de fusibles. Los circuitos L43 y L44 se conectan a la barra colectora en el bloque de fusibles y alimentan las luces de cruce de los faros. El circuito L43 suministra voltaje al faro izquierdo. El circuito L44 suministra voltaje al faro derecho. Ambos circuitos L43 y L44 tienen fusibles de 10 amperios separados situados en el bloque de fusibles. El fusible 17 protege el circuito L43, y el fusible 18 protege el circuito L44.

Cuando el usuario selecciona la función de luz de carretera con la palanquilla de señal de giro del conmutador multifunción, el circuito L2 se conecta al circuito L3. El circuito L3 proporciona alimentación eléctrica a la función de luz de carretera.

*MASA DE FAROS*

Aunque el circuito Z1 proporciona masa a los faros derecho e izquierdo, tiene puntos de terminación distintos para ambos. Para el faro derecho el circuito Z1 termina en el protector de guardabarros interior derecho. Para el faro izquierdo, el circuito Z1 termina en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

- Compruebe si está fundido el fusible en la cavidad 17 para L43 y cavidad 18 para L44.
- Compruebe el fusible de 40 amperios localizado en el PDC.
- El conmutador de faros tiene un disyuntor de circuitos interno de 24 amperios.
- Para la luz de estacionamiento, señal de giro y luz de posición delantera izquierda y el faro izquierdo, el circuito Z1 tiene su conexión a masa en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.
- Para la luz de estacionamiento, señal de giro y luz de posición delantera derecha y el faro derecho, el circuito Z1 tiene su conexión a masa en el protector lateral del guardabarros derecho.

**MOTORES DE NIVELACION DE FAROS**

El sistema de nivelación de faros utilizado en este vehículo emplea un conmutador de posición variable situado en el tablero de instrumentos, además de motores de nivelación de faros situados en los faros.

La alimentación eléctrica para el conmutador y los motores de nivelación se suministra en el circuito L43. Este circuito está ACTIVO cuando el conmutador de faros se encuentra en posición ON y el usuario ha seleccionado el funcionamiento de la luz de CRUCE. Además, el circuito L43 está protegido por un fusible de 10 amperios situado en el bloque de fusibles y es la alimentación para la luz de CRUCE del faro izquierdo.

La masa para el conmutador se suministra en el circuito Z1. Cuando el usuario desplaza el conmutador, se suministra alimentación eléctrica en el circuito L13 desde el conmutador a los motores de nivelación de faros. La masa para los motores de nivelación se suministra en el circuito Z1 y tiene el mismo punto de terminación que los faros respectivos.

El conmutador de nivelación de faros dispone de una luz en el propio conmutador para su iluminación nocturna. La alimentación eléctrica para la luz se suministra en el circuito E2. El circuito E2 está ACTIVO cuando el usuario ha girado el conmutador de faros a la posición PARK u ON. El circuito E2 está protegido por un fusible de 4 amperios situado en el bloque de fusibles.

**FAROS ANTINEBLA (DELANTEROS)**

El sistema de faros antiniebla de este vehículo utiliza un conmutador situado en el tablero de instrumentos, además de un relé situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

La alimentación eléctrica para el conmutador se suministra en el circuito L7. Este circuito es la alimentación para las luces de estacionamiento delanteras y traseras y está ACTIVO cuando el conmutador de faros se encuentra en la posición PARK.

La alimentación eléctrica para el lado de contacto del relé se suministra en el circuito F61. Este circuito está ACTIVO en todo momento y protegido por un fusible de 20 amperios en el PDC. La masa para el lado de bobina del relé se suministra en el circuito Z1.

Cuando el usuario enciende los faros cerrando el conmutador, la alimentación eléctrica fluye en el circuito L7 a través del conmutador al circuito L35. El circuito L35 se conecta desde el conmutador al lado de la bobina del relé de faros antiniebla. Con esta entrada los contactos del relé de faros antiniebla se CIERRAN conectando los circuitos F61 y L39.

El circuito L39 se conecta desde el relé a los faros antiniebla. La masa para los faros se suministra en el circuito Z1.

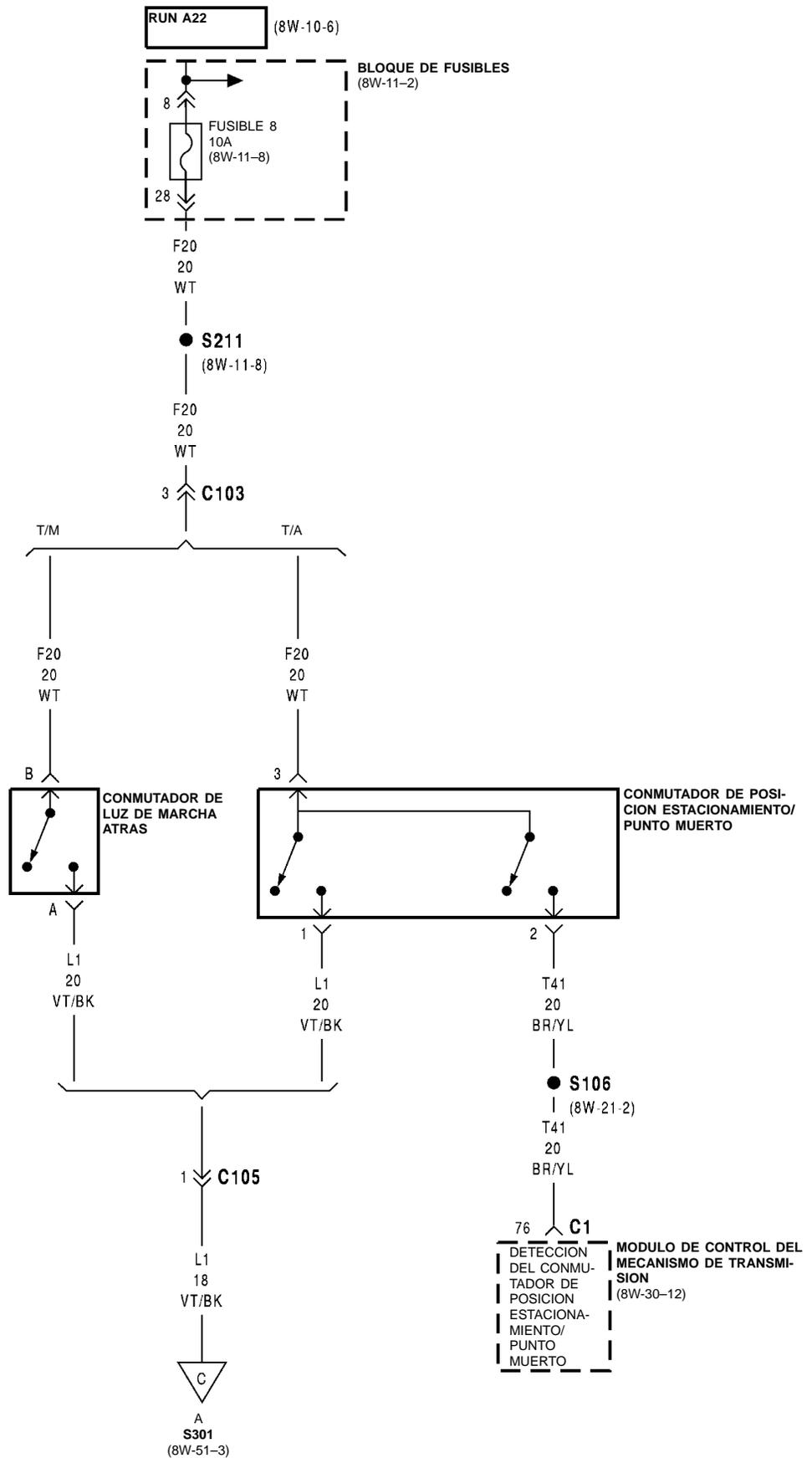
*INFORMACION DE UTILIDAD*

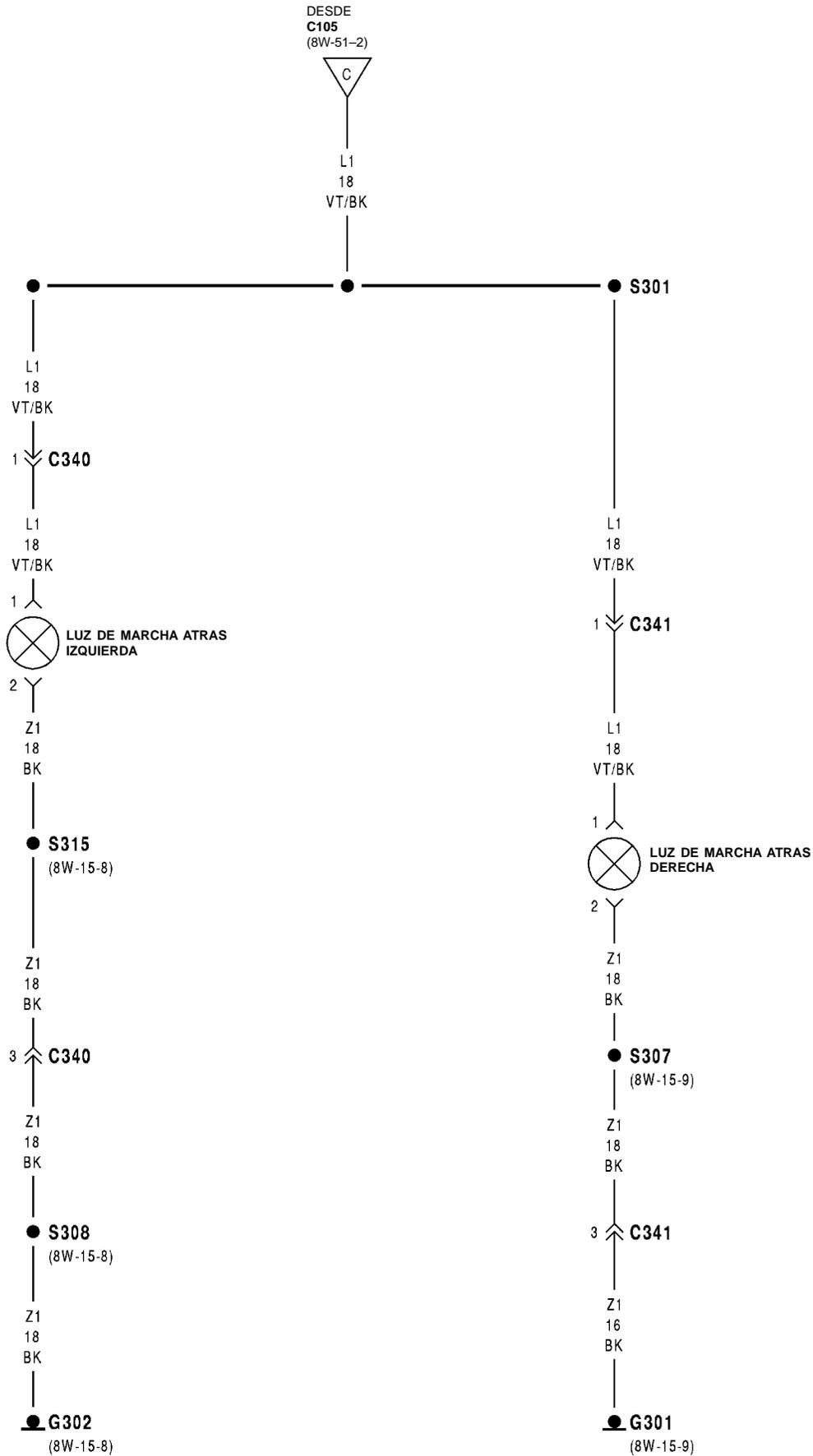
- Compruebe el fusible de 20 amperios situado en el PDC para los faros antiniebla
- Compruebe el filamento de la lámpara
- Compruebe los puntos de conexión a masa para los faros, el conmutador y el relé

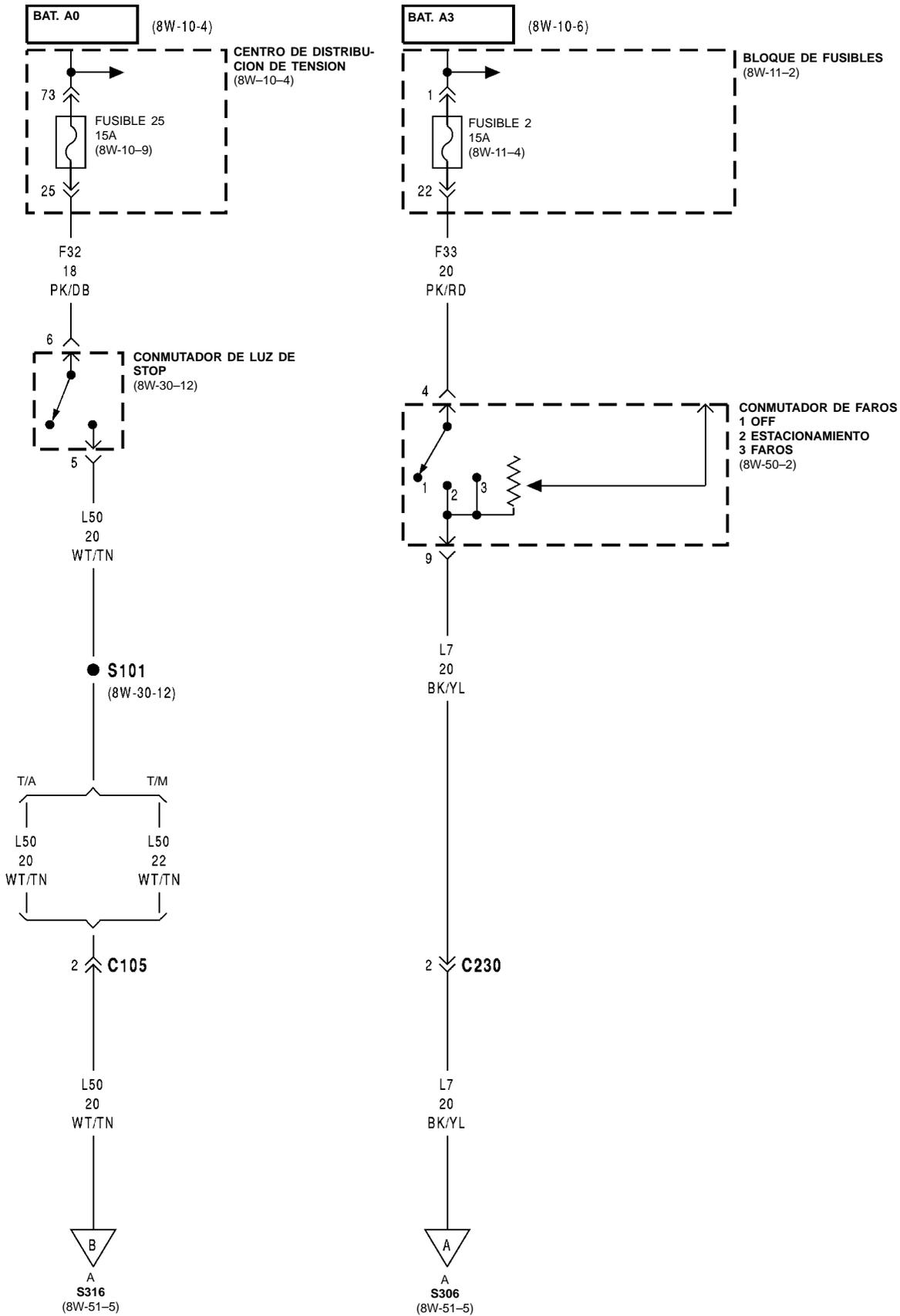
## 8W-51 ILUMINACION TRASERA

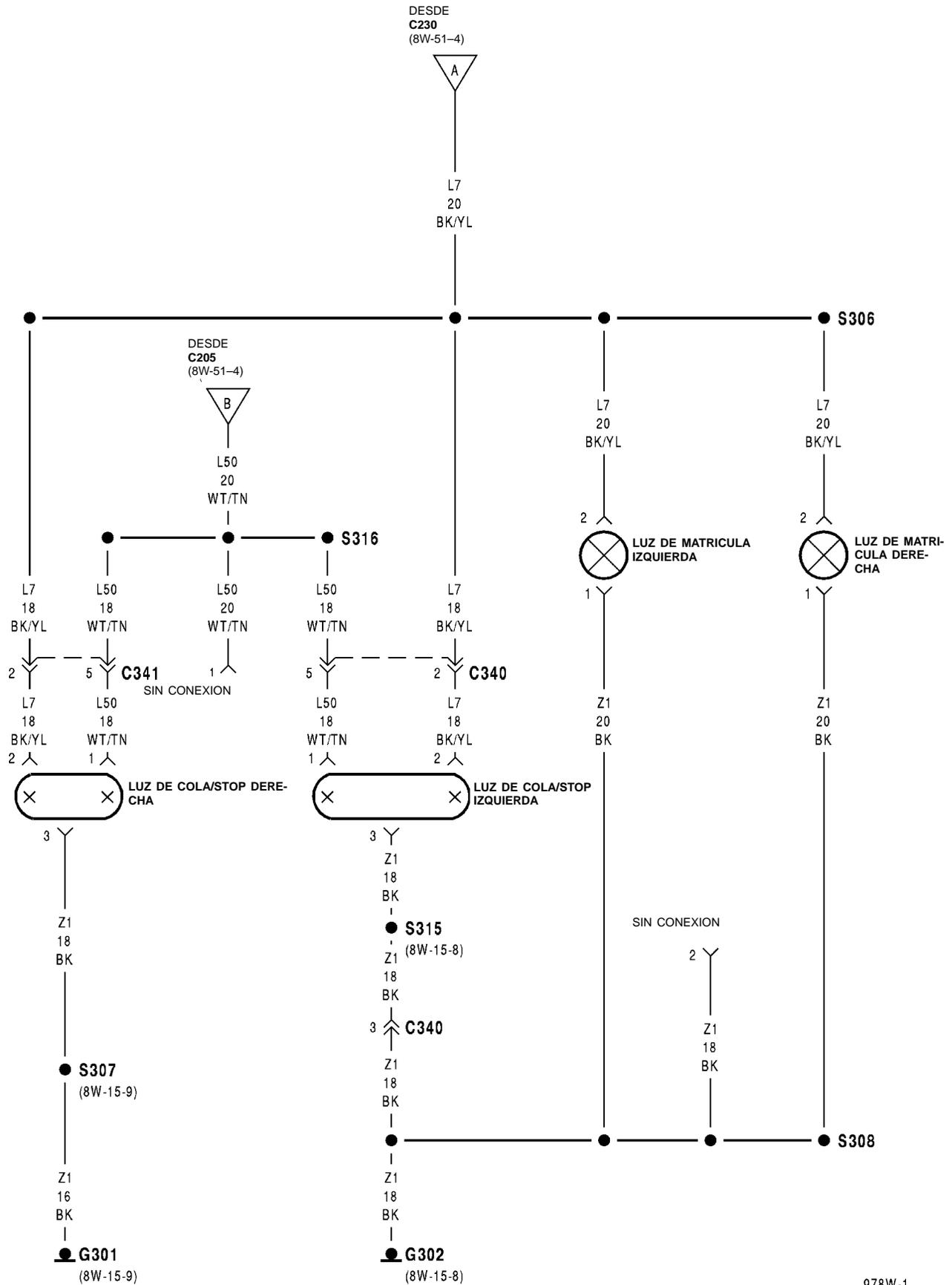
### INDICE

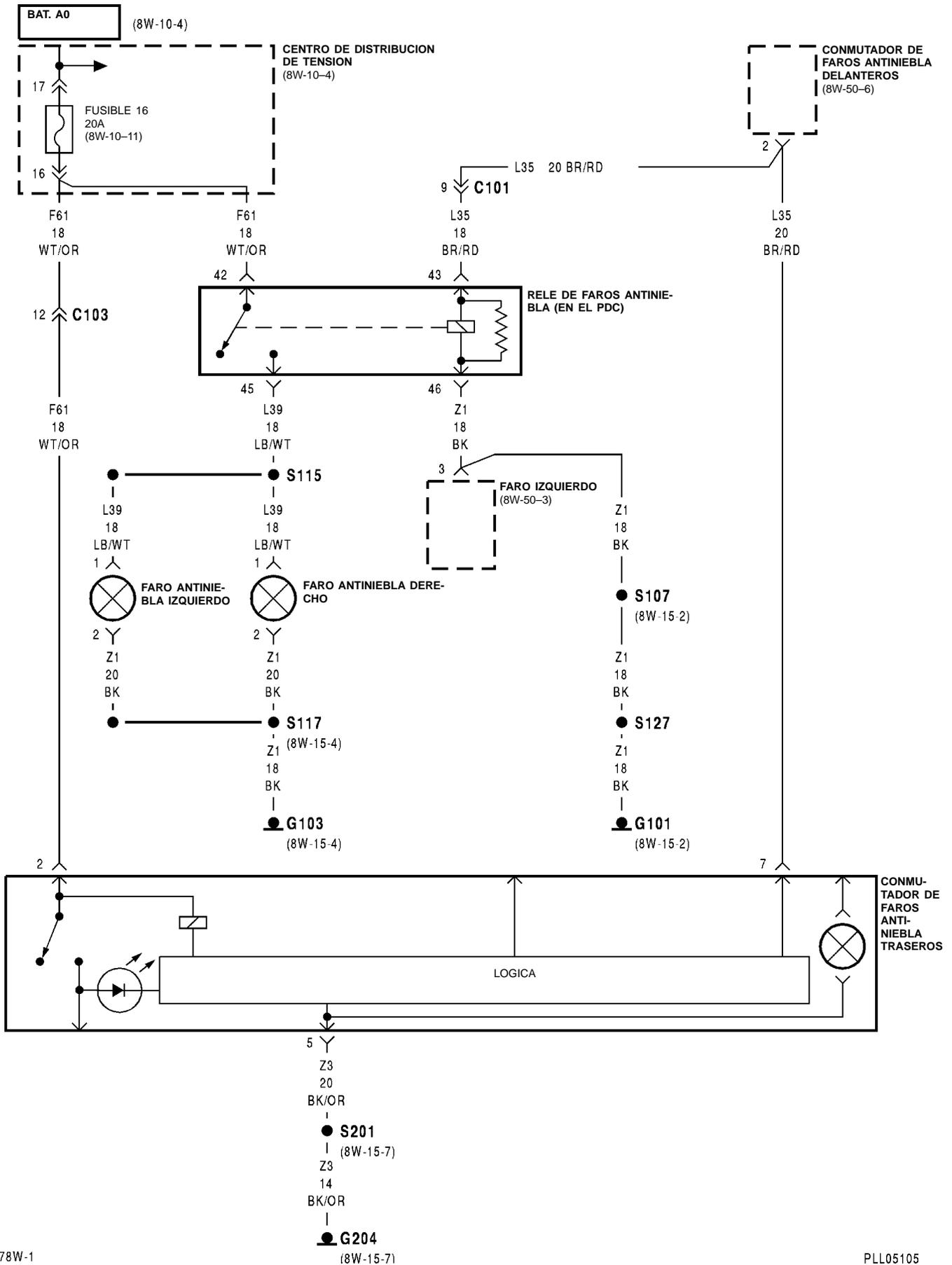
	página		
<b>ESQUEMAS Y DIAGRAMAS</b> .....	<b>1</b>		
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b> .....	<b>9</b>		
<b>Componente</b>		<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador de control de A/A-Calefactor ..	8W-51-8	Conmutador de faros antiniebla	
Conmutador de luz de marcha atrás .....	8W-51-2	traseros .....	8W-51-6, 7, 8
Relé de faros antiniebla (En el PDC) .....	8W-51-6	Luz de marcha atrás derecha .....	8W-51-3
Conmutador de faros antiniebla		Faro antiniebla derecho .....	8W-51-6
delanteros .....	8W-51-6	Luz de matrícula derecha .....	8W-51-5
Fusible 2 (B/F) .....	8W-51-4, 8	Faro antiniebla trasero derecho .....	8W-51-7
Fusible 3 (PDC) .....	8W-51-8	Luz de cola/stop derecha .....	8W-51-5
Fusible 8 (B/F) .....	8W-51-2	S101 .....	8W-51-4
Fusible 12 (B/F) .....	8W-51-8	S106 .....	8W-51-2
Fusible 16 (PDC) .....	8W-51-6	S107 .....	8W-51-6
Fusible 25 (PDC) .....	8W-51-4	S115 .....	8W-51-6
Bloque de fusibles .....	8W-51-2, 4, 8	S117 .....	8W-51-6
G101 .....	8W-51-6	S127 .....	8W-51-6
G103 .....	8W-51-6	S201 .....	8W-51-6
G204 .....	8W-51-6	S210 .....	8W-51-8
G301 .....	8W-51-3, 5, 7	S211 .....	8W-51-2
G302 .....	8W-51-3, 5, 7	S213 .....	8W-51-8
Conmutador de faros .....	8W-51-4, 8	S221 .....	8W-51-8
Luz de marcha atrás izquierda .....	8W-51-3	S301 .....	8W-51-3
Faro antiniebla izquierdo .....	8W-51-6	S306 .....	8W-51-5
Faro izquierdo .....	8W-51-6	S307 .....	8W-51-3, 5, 7
Luz de matrícula izquierda .....	8W-51-5	S308 .....	8W-51-3, 5, 7
Faro antiniebla trasero izquierdo .....	8W-51-7	S315 .....	8W-51-3
Luz de cola/stop izquierda .....	8W-51-5	S315 .....	8W-51-5, 7
Conmutador de posición estacionamiento/punto		S316 .....	8W-51-5
muerto .....	8W-51-2	S317 .....	8W-51-7
Centro de distribución de tensión ....	8W-51-4, 6, 8	Conmutador de luz de stop .....	8W-51-4
Módulo de control del mecanismo de			
transmisión .....	8W-51-2		

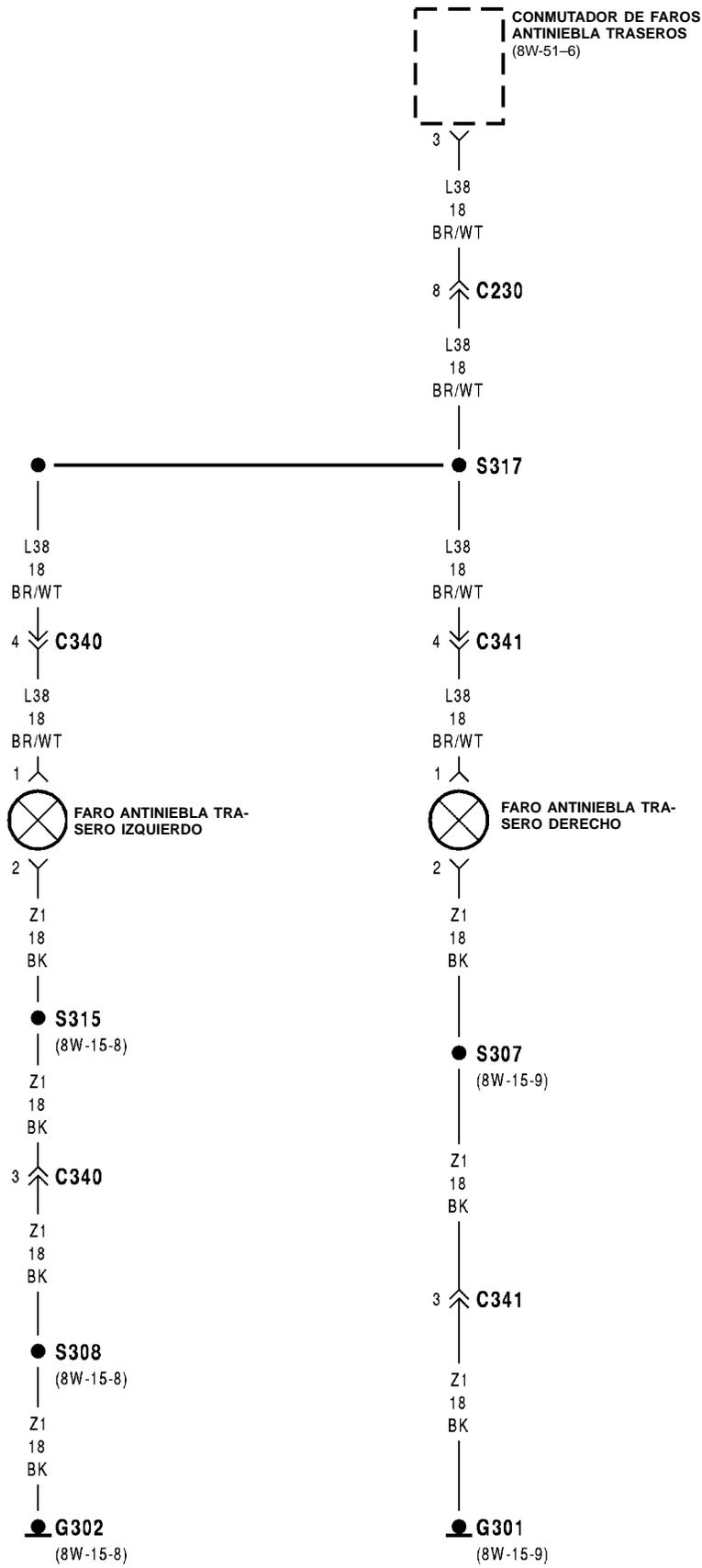


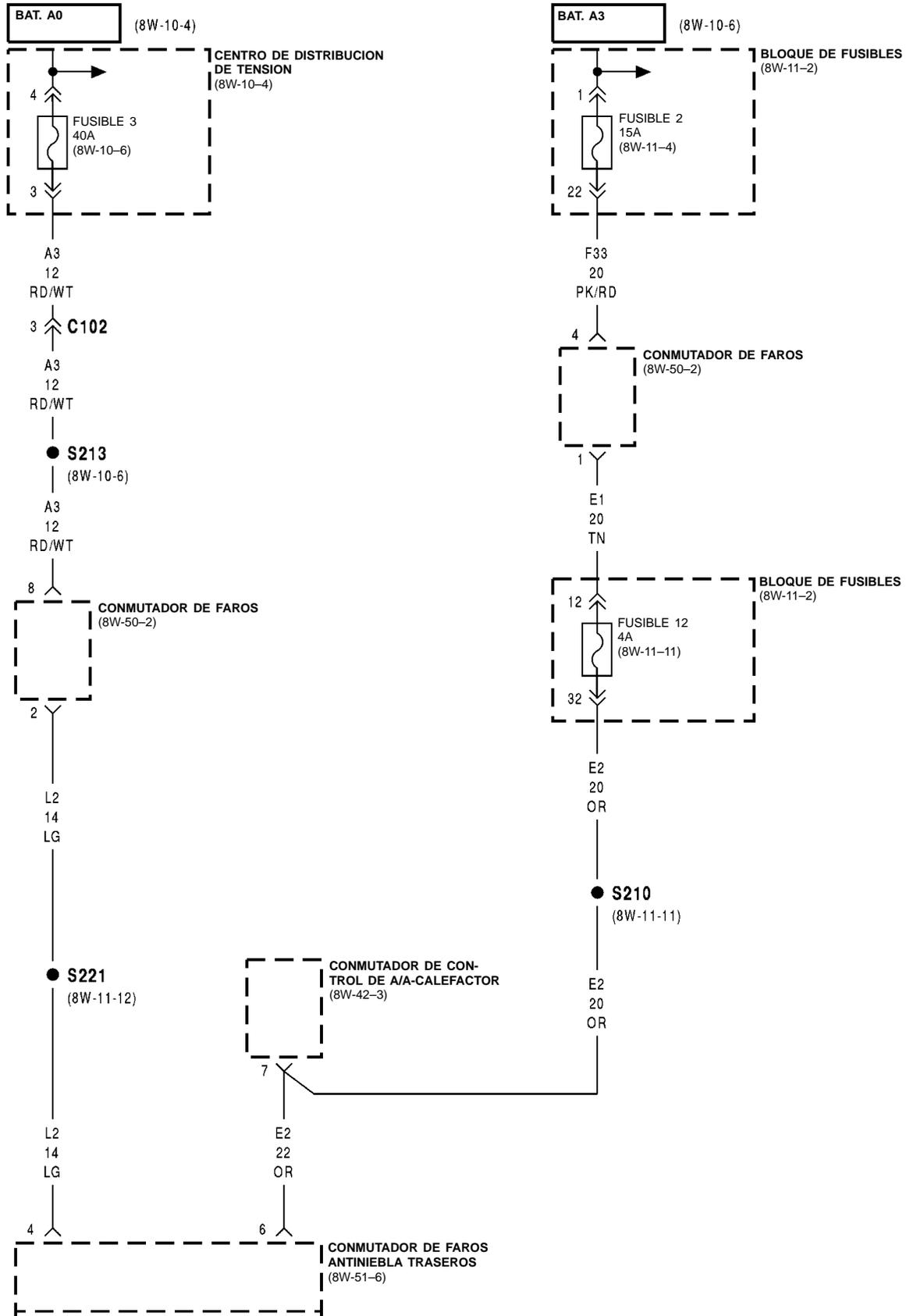












## 8W-51 ILUMINACION TRASERA

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
FAROS ANTINEBLA (TRASEROS) . . . . .	9	LUCES DE MARCHA ATRAS . . . . . 10
LUCES DE COLA Y PLACA DE MATRICULA . . . . .	9	LUCES DE STOP . . . . . 10

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### LUCES DE COLA Y PLACA DE MATRICULA

El circuito A3 en el Centro de distribución de tensión (PDC) se conecta a una barra colectora en el bloque de fusibles. Uno de los cuatro circuitos alimentados por la barra colectora es el circuito F33. Un fusible de 40 amperios en el PDC protege el circuito A3. Un fusible de 15 amperios, en la cavidad número 2 del bloque de fusibles, protege el circuito F33.

El conmutador de faros tiene 3 posiciones, ON, PARK (luces de cola) y OFF, más un conmutador atenuador. Cuando el conmutador de faros está en posición PARK u ON, conecta el circuito F33 al circuito L7. Desde el conmutador de faros, el circuito L7 se deriva para proporcionar alimentación eléctrica a las luces de estacionamiento delanteras, luces de cola traseras, luces de posición laterales, y luz de placa de matrícula trasera.

#### CIRCUITO DE MASA

El circuito Z1 proporciona masa a las luces de cola, luces de estacionamiento, faros, luces de posición laterales, luces y luz de placa de matrícula trasera, aunque se utilizan distintos puntos de conexión a masa. El circuito Z1 también proporciona la vía de masa para los faros, luces de stop y señales de giro.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe si está fundido el fusible de 40 amperios en el PDC.
- Compruebe si está fundido el fusible en la cavidad 2 del bloque de fusibles
- Para la luz de estacionamiento, señal de giro, luz de posición lateral y luz de placa de matrícula trasera izquierda, el circuito Z1 tiene su conexión a masa en el hueco de la rueda trasera izquierda.
- Para la luz de estacionamiento, señal de giro y luz de posición lateral y luz de señal de giro y posición lateral trasera derecha, el punto de conexión a masa del circuito Z1 es el hueco de la rueda trasera derecha.
- El circuito L7 también alimenta la radio, si está equipado.

- Cuando el conmutador de faros está en posición PARK u ON, el circuito atenuador, F33, se conecta al circuito E1. El circuito E1 proporciona alimentación eléctrica a la luz del cenicero, luz indicadora de posiciones de la transmisión, luces de iluminación del grupo de instrumentos del tablero, luz del control HVAC, luz de luneta trasera térmica y luz de radio. Un fusible de 4 amperios, en la cavidad 12 del bloque de fusibles, protege el circuito E1.

#### FAROS ANTINEBLA (TRASEROS)

Los faros antiniebla traseros solamente funcionan cuando el conmutador de faros está en posición ON.

El circuito A3 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje a una barra colectora en el bloque de fusibles. El circuito F61 es uno de los cuatro circuitos alimentados por la barra colectora y está protegido por un fusible de 20 amperios en la cavidad 4. El circuito F61 se conecta al conmutador de faros antiniebla y al relé de faros antiniebla delanteros.

El conmutador de faros antiniebla contiene un relé que suministra voltaje a los faros antiniebla. El circuito L2 desde el conmutador multifunción suministra voltaje al lado de la bobina del relé (solamente cuando los faros funcionan en luz de CRUCE). El circuito F61 suministra voltaje al lado de contacto del relé. Durante el funcionamiento de la luz de CRUCE de los faros y cuando los contactos del conmutador de faros antiniebla se CIERRAN, el circuito F61 se conecta al circuito L38.

El circuito L38 alimenta los faros antiniebla derecho e izquierdo. El circuito L38 también alimenta el L.E.D. verde en el conmutador que se ilumina durante el funcionamiento de los faros antiniebla.

Cuando el conmutador de faros está en posición PARK u ON, el circuito E1 desde el conmutador de faros suministra voltaje para el circuito E2. El circuito E2 contiene un fusible de 4 amperios en la cavidad 12 del bloque de fusibles y proporciona alimentación eléctrica a la bombilla en el conmutador de faros antiniebla.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

*CIRCUITO DE MASA*

Aunque el circuito Z1 proporciona la vía de masa para los faros antiniebla, el circuito tiene puntos de conexión a masa distintos para cada luz.

El circuito Z3 proporciona la vía de masa para el conmutador de faros antiniebla. La conexión a masa para el conmutador de faros es el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

- El circuito Z1 también proporciona masa para las luces de posición laterales, señales de giro, luces de estacionamiento y faros.
- El circuito A3 desde el PDC suministra voltaje al conmutador de faros para el circuito L2.
- El circuito F33 desde el bloque de fusibles suministra voltaje al conmutador de faros para el circuito E1. El circuito A3 desde el PDC suministra voltaje a la barra colectora en el bloque de fusibles que alimenta el circuito F33. El fusible 2, en el bloque de fusibles, protege el circuito F33.

**LUCES DE STOP**

El circuito F32 en el Centro de distribución de tensión (PDC) alimenta las luces de stop. El circuito F32 se conecta al conmutador de luz de stop. Un fusible de 15 amperios en el PDC protege el circuito F32.

Cuando el usuario pisa el pedal de freno, el conmutador de luz de stop se CIERRA y conecta el circuito F32 al circuito L50. El circuito L50 se conecta a las luces de stop. El circuito L50 se empalma para proporcionar alimentación eléctrica a la luz de CHMSL.

*CIRCUITO DE MASA*

El circuito Z1 proporciona masa a las luces de stop, luz de CHMSL y conmutador de luz de stop. El circuito Z1 tiene más de un punto de conexión a masa. También proporciona una vía de masa para las luces de cola, luces de estacionamiento, faros, luces de posición laterales, luz de placa de matrícula trasera, luces de marcha atrás y señales de giro.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

- Compruebe si hay fusibles fundidos en el circuito F32 (en el PDC).
- Compruebe la continuidad a través del conmutador de luz de stop cuando éste está CERRADO.
- Para la iluminación trasera en el lado izquierdo del vehículo, el circuito Z1 tiene su punto de conexión a masa en el hueco de la rueda trasera izquierda.
- Para la iluminación trasera en el lado derecho del vehículo, el circuito Z1 tiene su punto de conexión a masa en el hueco de la rueda trasera derecha.

- Para el conmutador de luz de stop, el circuito Z1 tiene su punto de conexión a masa en el protector interior del guardabarros delantero izquierdo.

**LUCES DE MARCHA ATRAS**

En la posición RUN, el interruptor de encendido conecta el circuito A2 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) al circuito A22. El circuito A22 alimenta una barra colectora en el bloque de fusibles. Un fusible de 40 amperios en el PDC protege los circuitos A2 y A22.

El circuito F20 es uno de cuatro circuitos que se conectan a la barra colectora del bloque de fusibles alimentada por el circuito A22. El circuito F20 suministra alimentación eléctrica al conmutador de la luz de marcha atrás. En vehículos equipados con transeje automático de tres velocidades, el conmutador de la luz de marcha atrás es parte de un conjunto que incluye el conmutador de posición estacionamiento/punto muerto.

Cuando el usuario coloca la transmisión en REVERSE (MARCHA ATRAS), el conmutador de la luz de marcha atrás conecta el circuito F20 al circuito L1. El circuito L1 alimenta las luces de marcha atrás. Un fusible de 10 amperios, en la cavidad 8 del bloque de fusibles, protege los circuitos F20 y L1.

*CIRCUITO DE MASA*

El circuito Z1 proporciona masa a las luces de marcha atrás. El circuito Z1 tiene más de un punto de conexión a masa. También proporciona una vía de masa para las luces de cola, luces de estacionamiento, faros, luces de posición laterales, luz de placa de matrícula trasera, luces de stop y señales de giro.

*INFORMACION DE UTILIDAD*

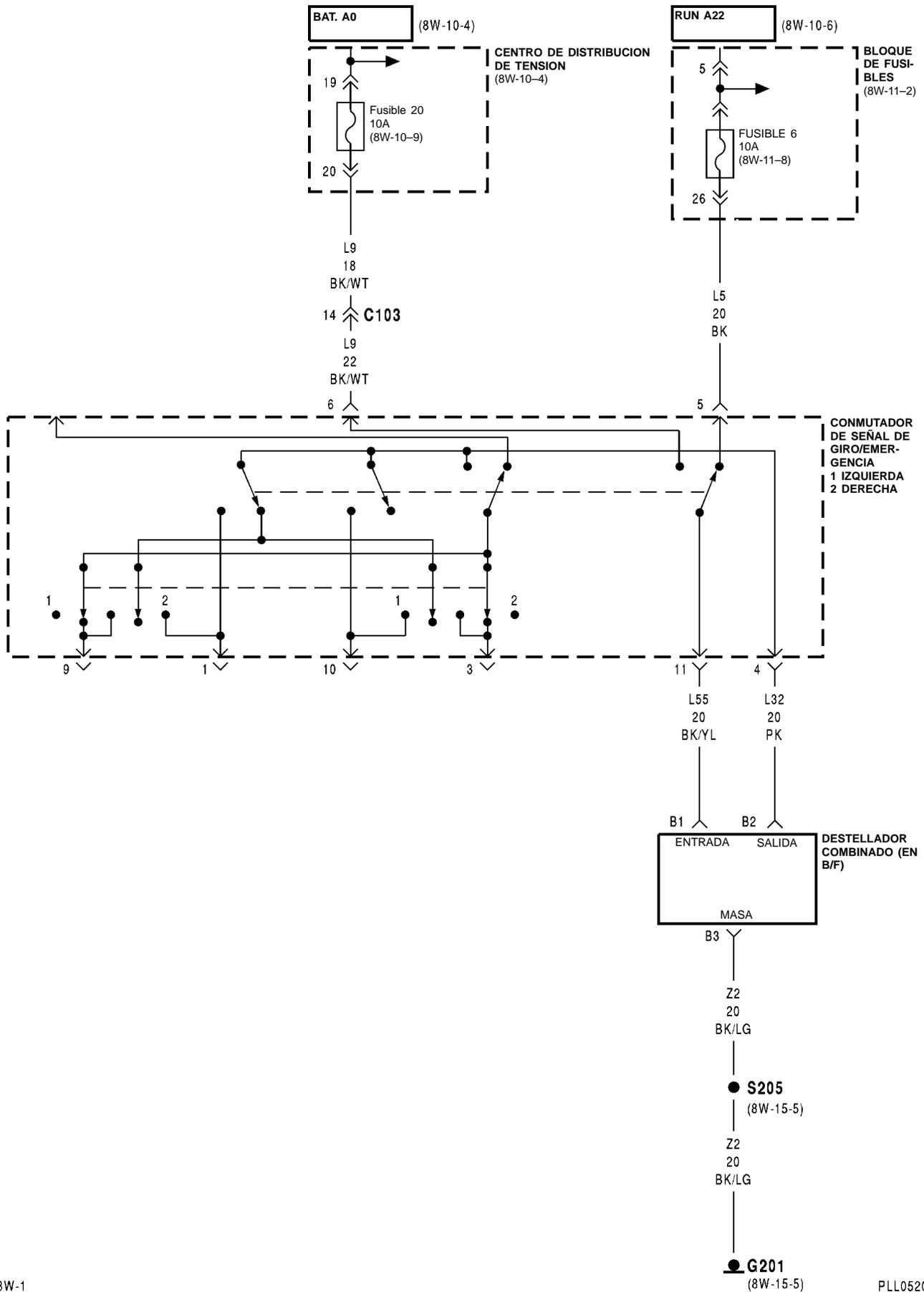
- Compruebe si hay fusibles fundidos en los circuitos A2 y F20.
- Compruebe la continuidad a través del conmutador de luz de freno cuando éste está CERRADO.
- Para la iluminación trasera en el lado izquierdo del vehículo, el circuito Z1 tiene su punto de conexión a masa en el hueco de la rueda trasera izquierda.
- Para la iluminación trasera en el lado derecho del vehículo, el circuito Z1 tiene su punto de conexión a masa en el hueco de la rueda trasera derecha.
- El circuito F20 alimenta el conmutador de la luneta trasera térmica y el conmutador de ciclado del embrague del A/A.

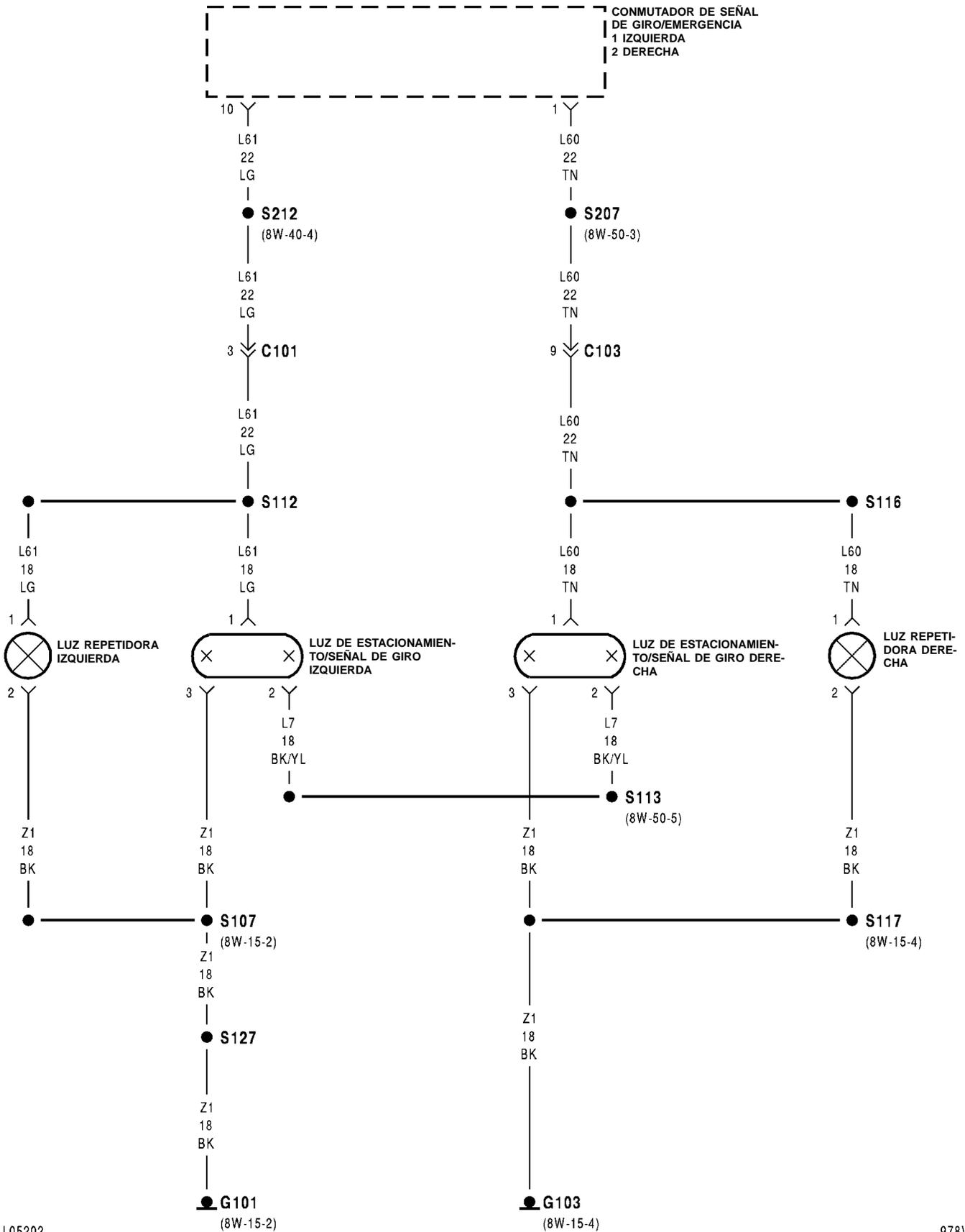
## 8W-52 SEÑALES DE GIRO

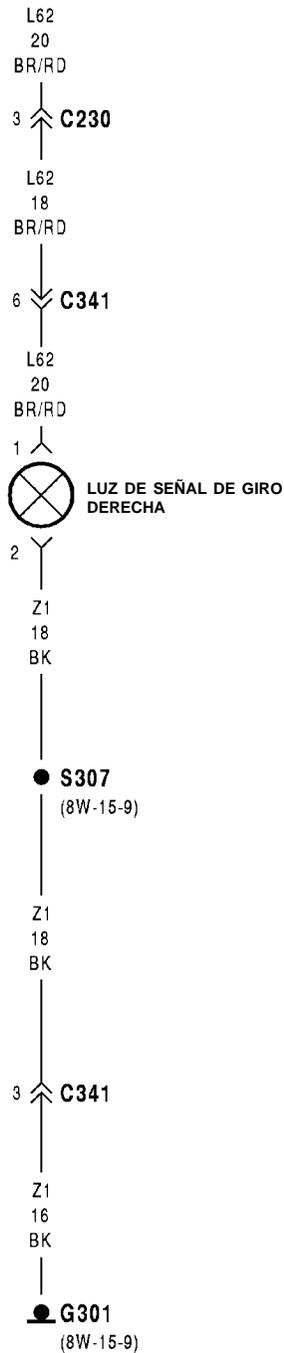
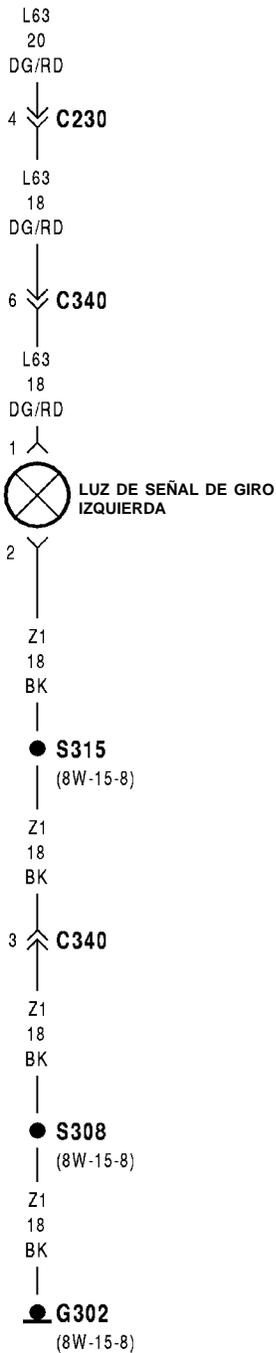
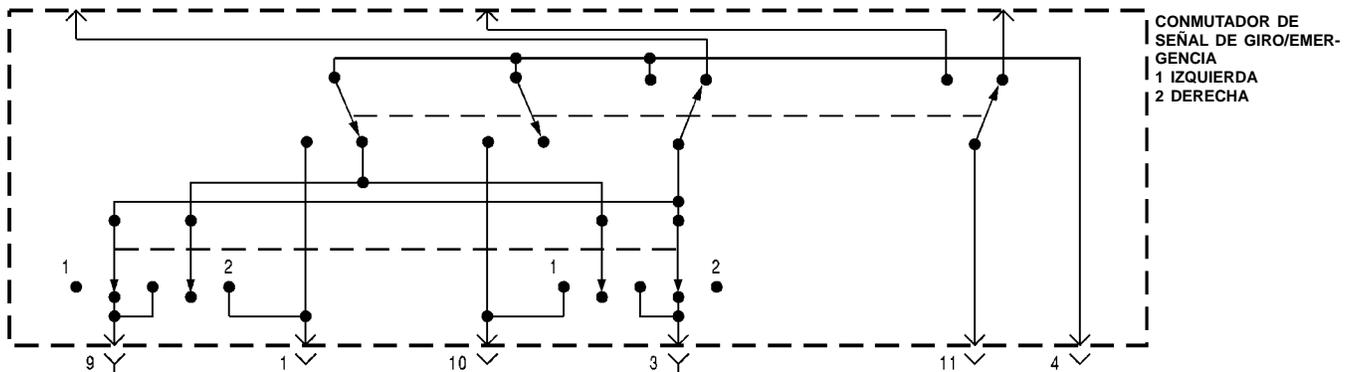
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	5

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Destellador combinado .....	8W-52-2	Luz repetidora derecha .....	8W-52-3
Fusible 6 (B/F) .....	8W-52-2	Luz de señal de giro derecha .....	8W-52-4
Fusible 20 (PDC) .....	8W-52-2	S107 .....	8W-52-3
Bloque de fusibles .....	8W-52-2	S112 .....	8W-52-3
G101 .....	8W-52-3	S113 .....	8W-52-3
G103 .....	8W-52-3	S116 .....	8W-52-3
G201 .....	8W-52-2	S117 .....	8W-52-3
G301 .....	8W-52-4	S127 .....	8W-52-3
G302 .....	8W-52-4	S205 .....	8W-52-2
Luz de estacionamiento/señal de giro izquierda .....	8W-52-3	S207 .....	8W-52-3
Luz repetidora izquierda .....	8W-52-3	S212 .....	8W-52-3
Luz de señal de giro izquierda .....	8W-52-4	S307 .....	8W-52-4
Centro de distribución de tensión .....	8W-52-2	S308 .....	8W-52-4
Luz de estacionamiento/señal de giro derecha .....	8W-52-3	S315 .....	8W-52-4
		Conmutador de señal de giro/emergencia .....	8W-52-2, 3, 4







## 8W-52 SEÑALES DE GIRO

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
DESTELLADORES DE EMERGENCIA .....	6	SEÑALES DE GIRO ..... 5

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### SEÑALES DE GIRO

El voltaje para las señales de giro fluye desde el Centro de distribución de tensión (PDC) al interruptor de encendido en el circuito A2. Con la llave en posición RUN, el interruptor de encendido conecta voltaje desde el circuito A2 al circuito A22. Un fusible de 40 amperios en el PDC protege los circuitos A2 y A22.

El circuito A22 se conecta a la barra colectora en el bloque de fusibles. L5 es uno de los circuitos alimentados por la barra colectora. El circuito L5 contiene un fusible de 10 amperios y suministra voltaje al conmutador multifunción. El conmutador multifunción suministra voltaje a la unidad de destellador combinado en el circuito L55. El voltaje sale de la unidad de destellador combinado en el circuito L32 y fluye al conector del conmutador multifunción.

#### SEÑAL DE GIRO DERECHA

Cuando el usuario selecciona la señal de giro derecha, el conmutador multifunción conecta alimentación eléctrica desde el circuito L32 a los circuitos L60 y L62. El circuito L62 se conecta al conmutador multifunción y alimenta la luz de señal de giro/destellador de emergencia/luz de stop trasera derecha.

El circuito L60 se conecta al conmutador multifunción y alimenta la luz de señal de giro/destellador de emergencia y luz de posición lateral delantera derecha. El circuito L60 también se empalma para proporcionar alimentación eléctrica a la luz indicadora de señal de giro en el grupo de instrumentos.

#### SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA

Cuando el usuario selecciona la señal de giro izquierda, el conmutador multifunción conecta alimentación eléctrica desde el circuito L32 a los circuitos L61 y L63. El circuito L63 se conecta al conmutador multifunción y alimenta la luz de señal de giro/destellador de emergencia/luz de stop trasera izquierda.

El circuito L61 se conecta al conmutador multifunción y alimenta la luz de señal de giro/destellador de emergencia y luz de posición lateral delantera derecha e izquierda. El circuito L61 también se empalma

para proporcionar alimentación eléctrica a la luz indicadora de señal de giro en el grupo de instrumentos.

#### CIRCUITO DE MASA

El circuito Z1 proporciona masa a todas las luces de señal de giro, aunque tiene diferentes puntos de conexión a masa para cada circuito de señal de giro. El circuito Z2 proporciona la vía de masa para la unidad de destellador combinado.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia delantera izquierda, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.
- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia delantera derecha, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el protector lateral del guardabarros derecho.
- Para la señal de giro/destellador de emergencia/luz de stop trasera izquierda, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el hueco de la rueda trasera izquierda.
- Para la señal de giro/destellador de emergencia/luz de stop trasera derecha, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el hueco de la rueda trasera derecha.
- El circuito Z1 también proporciona masa para los faros, luces de estacionamiento, luz de placa de matrícula trasera, luces de marcha atrás y luces de posición laterales.
- La conexión a masa para el circuito Z2 es el soporte central derecho del tablero de instrumentos. El circuito Z2 proporciona masa para la unidad de destellador combinado.
- Un fusible de 10 amperios, en la cavidad 6 del bloque de fusibles, protege el circuito L5.
- Un fusible de 40 amperios en el PDC protege los circuitos A2 y A22.
- La barra colectora en el bloque de fusibles que conecta al circuito A22 y alimenta el circuito L5 para las señales de giro también proporciona alimentación eléctrica a otros tres circuitos protegidos por fusible. Estos otros circuitos son C1, F20 y F25.

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**DESTELLADORES DE EMERGENCIA**

El circuito L9 desde el Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje de batería a los destelladores de emergencia. Un fusible de 10 amperios en el PDC protege el circuito L9.

El circuito L9 se conecta al conmutador multifunción. Con los destelladores de emergencia en posición ON, el conmutador multifunción conecta los circuitos L9 y L55.

El circuito L55 alimenta la unidad de destellador combinado. El circuito Z2 proporciona masa para la unidad de destellador.

Desde la unidad de destellador, el circuito L32 se conecta al conmutador multifunción. Con los destelladores de emergencia en posición ON, el conmutador multifunción conecta el circuito L32 a los circuitos L60, L61, L62, y L63.

El circuito L60 suministra voltaje a la luz de señal de giro/emergencia delantera derecha. El circuito L60 se empalma con el grupo de instrumentos para proporcionar alimentación eléctrica a la luz indicadora derecha.

El circuito L61 suministra voltaje a la luz de señal de giro/emergencia delantera izquierda. El circuito L61 se empalma con el grupo de instrumentos para proporcionar alimentación eléctrica a la luz indicadora izquierda.

El circuito L62 suministra voltaje a la luz de señal de giro/destellador de emergencia/stop trasera derecha.

El circuito L63 suministra voltaje a la luz de señal de giro/destellador de emergencia/stop trasera izquierda.

**CIRCUITOS DE MASA**

El circuito Z3 proporciona masa a las luces indicadoras del grupo de instrumentos. El punto de termi-

nación del circuito Z3 es el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

El circuito Z1 proporciona masa a todas las luces de señal de giro/emergencia, aunque tiene diferentes puntos de conexión a masa para cada circuito. El circuito Z2 proporciona la vía de masa para la unidad de destellador combinado.

**INFORMACION DE UTILIDAD**

- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia delantera izquierda, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el lado izquierdo del panel de cierre del radiador.

- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia delantera derecha, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el protector lateral del guardabarros derecho.

- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia/stop trasera izquierda, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el hueco de la rueda trasera izquierda.

- Para la luz de señal de giro/destellador de emergencia/stop trasera derecha, el punto de conexión a masa del circuito Z1 está en el hueco de la rueda trasera derecha.

- El circuito Z1 también proporciona masa para los faros, luces de estacionamiento, luz de placa de matrícula trasera, luces de marcha atrás y luces de posición laterales.

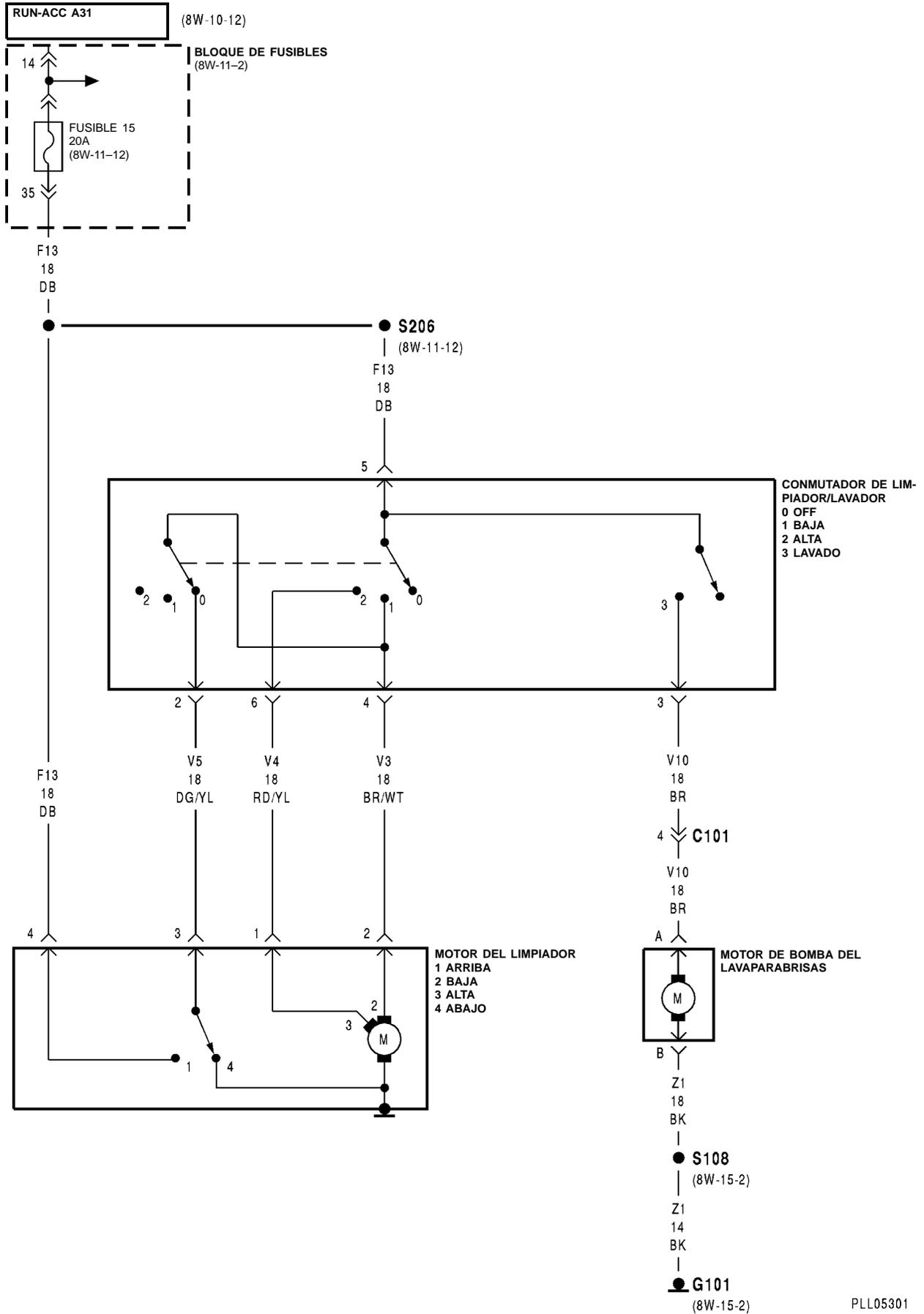
- La conexión a masa para el circuito Z2 es el soporte central derecho del tablero de instrumentos. El circuito Z2 proporciona masa para la unidad de destellador combinado.

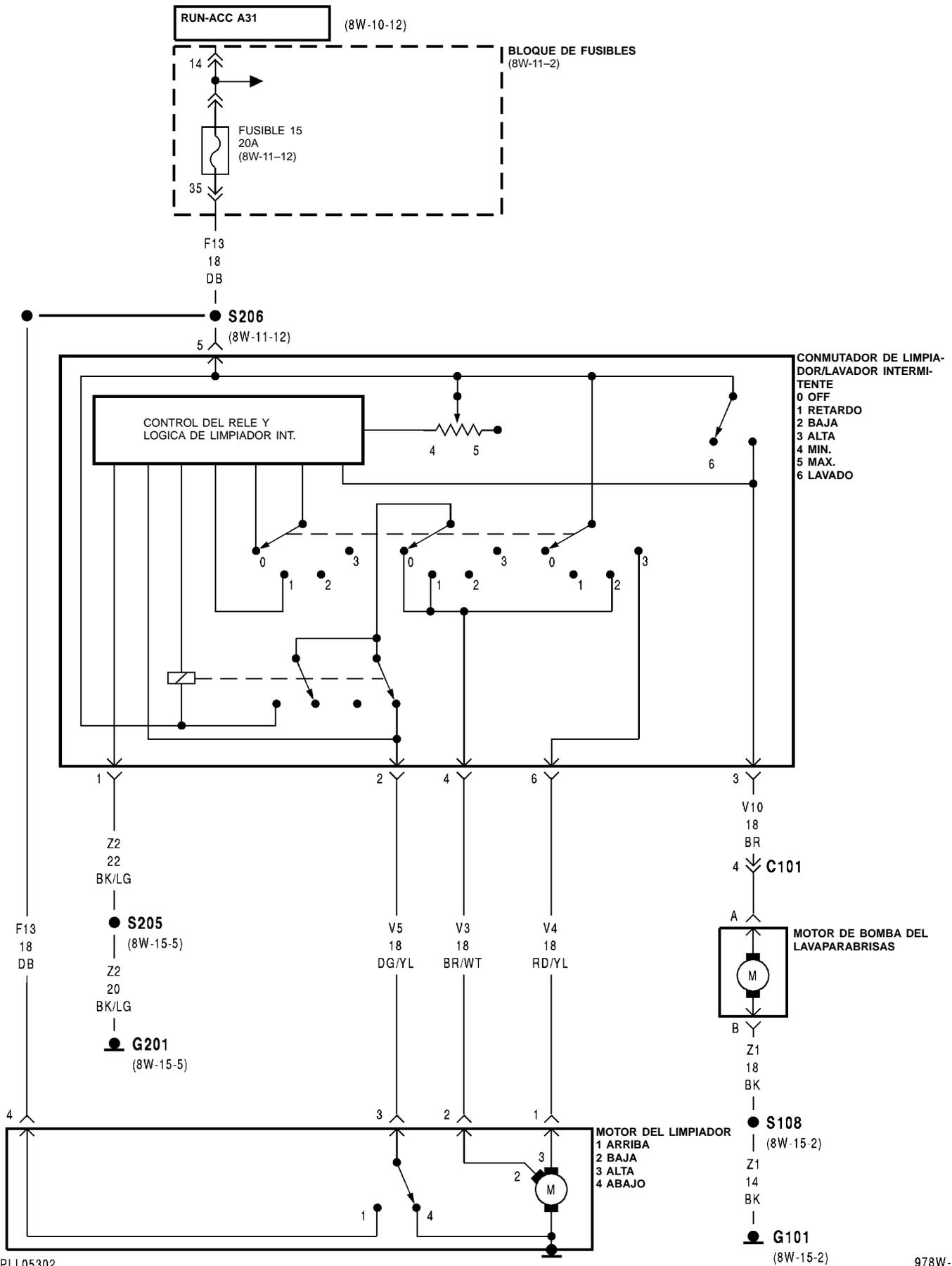
## 8W-53 LIMPIADORES

## INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	4

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Fusible 15 (B/F) .....	8W-53-2, 3	S108 .....	8W-53-2, 3
Bloque de fusibles .....	8W-53-2, 3	S205 .....	8W-53-3
G101 .....	8W-53-2, 3	S206 .....	8W-53-2, 3
G201 .....	8W-53-3	Motor de bomba del lavaparabrisas .....	8W-53-2, 3
Conmutador de limpiador/lavador		Conmutador del limpiador/lavador .....	8W-53-2
intermitente .....	8W-53-3	Motor del limpiador .....	8W-53-2, 3





## 8W-53 LIMPIADORES

## INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
INFORMACION DE UTILIDAD .....	4	LIMPIADORES—INTERMITENTES .....
		4

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## LIMPIADORES—INTERMITENTES

El sistema de limpiaparabrisas intermitente recibe alimentación eléctrica de un fusible de 20 amperios situado en el bloque de fusibles. Este fusible está **ACTIVO** en la posición **RUN** y **ACCESSORY**. Este sistema tiene tres modos de funcionamiento, **INTERMITENTE**, **BAJA**, y **ALTA**.

Cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** o **ACCESSORY**, la alimentación eléctrica se proporciona en el circuito **F13** al conmutador del limpiaparabrisas y motor del limpiador. El motor del limpiador está conectado a masa de caja y la lógica del conmutador y el control del relé utilizan su propia masa en el circuito **Z2** a la derecha del soporte central del tablero de instrumentos.

Cuando el usuario desplaza el conmutador a la posición de velocidad **BAJA**, el voltaje de batería pasa a través del conmutador al circuito **V3**, que está conectado a las escobillas de velocidad **BAJA** del motor del limpiador. Si el conmutador se desplaza al modo de funcionamiento de velocidad **ALTA**, la alimentación eléctrica es conmutada al circuito **V4** y a las escobillas de velocidad **ALTA** del motor.

Cuando se selecciona el modo de funcionamiento de retardo, los circuitos internos del conmutador proporcionan alimentación eléctrica al control lógico y el relé. El control interno suministra alimentación eléctrica al área de velocidad **BAJA** del conmutador (circuito **V3**) y cicla los limpiadores. El tiempo de demora entre los ciclos de barrido limpiador depende de la posición del conmutador. Ninguno de los relés

ni la lógica interna del conmutador pueden repararse y deben ser reemplazados como conjunto.

A medida que gira el motor del limpiaparabrisas, el conmutador de reposo interno al motor se desplaza desde su posición de masa a la posición activada de **RUN**. Cuando el conmutador del limpiador se coloca en **OFF**, el circuito **V5** se utiliza para evitar que los limpiadores se detengan en cualquier posición que no sea la de reposo.

El sistema de limpiaparabrisas intermitente también está equipado con una característica de barrido a pulsos. Para activar esta característica, el usuario pulsa el conmutador del lavador momentáneamente. Cuando el conmutador del lavador se **CIERRA**, envía una señal de voltaje a la lógica interna y al control del relé. El control ciclará los limpiadores. Además, los limpiadores se colocan en la posición de máximo retardo.

El lavaparabrisas utiliza un motor de bomba situado dentro del depósito del líquido lavaparabrisas. Cuando el conmutador del lavador es pulsado, la alimentación eléctrica se proporciona en el circuito **V10** al motor de la bomba. La masa para el motor de la bomba es el circuito **Z1** y termina en la masa del faro izquierdo.

## INFORMACION DE UTILIDAD

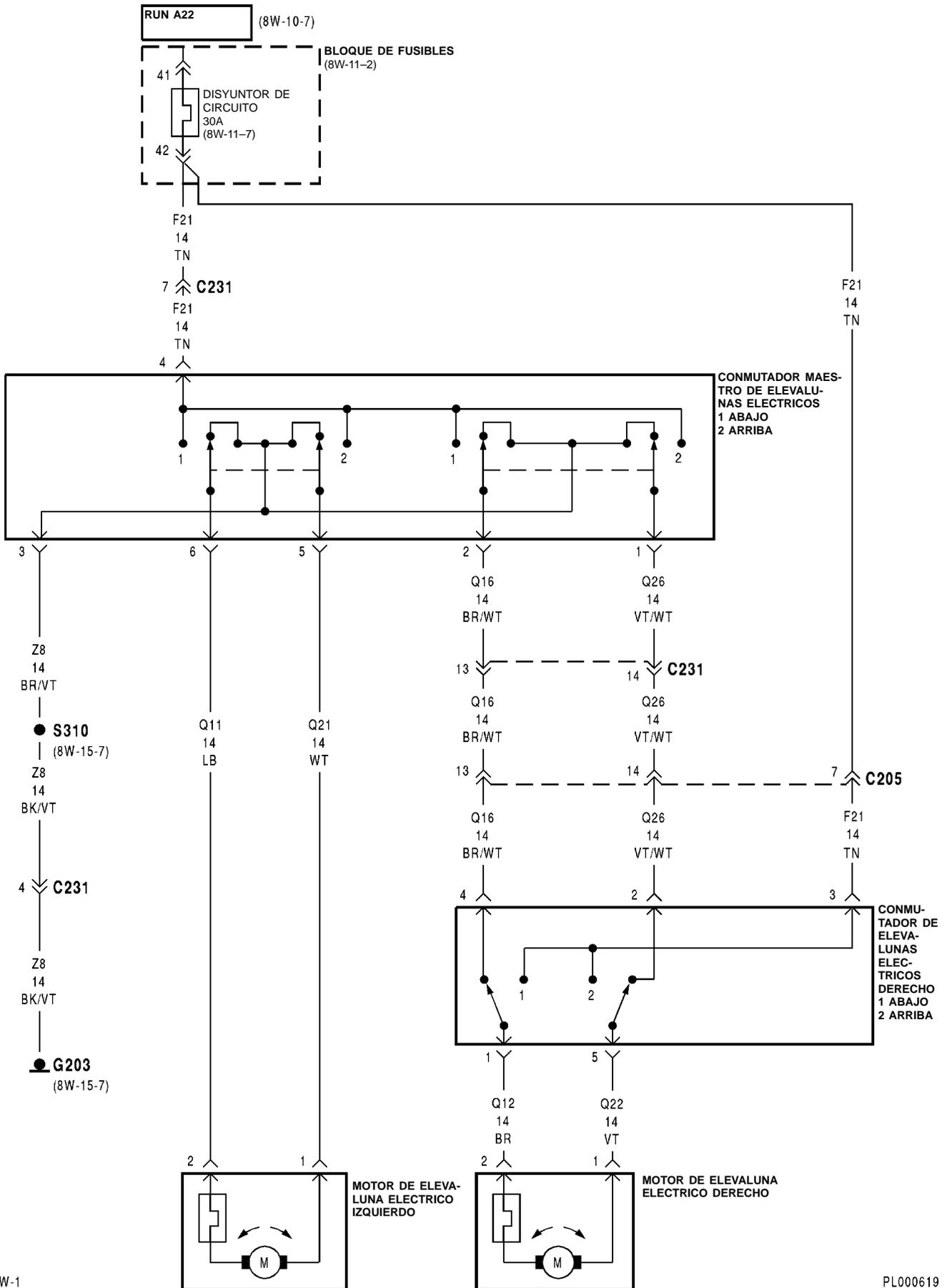
- Compruebe el fusible de 20 amperios en la cavidad 15 del bloque de fusibles.
- Compruebe la tira de masa en el motor del limpiaparabrisas.
- El sistema de limpiador intermitente tiene una masa especial en el conmutador del limpiador.

## 8W-60 ELEVACIONES ELECTRICAS

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Disyuntor de circuito .....	8W-60-2	Motor de elevación eléctrica derecha .....	8W-60-2
Bloque de fusibles .....	8W-60-2	Conmutador de elevaciones eléctricas derecha .	8W-60-2
G203 .....	8W-60-2	S310 .....	8W-60-2
Motor de elevación eléctrica izquierdo .....	8W-60-2		
Conmutador maestro de elevaciones eléctricas .....	8W-60-2		



## 8W-60 ELEVALUNAS ELECTRICOS

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
ELEVALUNAS ELECTRICOS .....	3	
		INFORMACION DE UTILIDAD ..... 4

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### ELEVALUNAS ELECTRICOS

El sistema de elevallunas eléctricos es alimentado por un disyuntor de circuito de 30 amperios situado detrás del bloque de fusibles. La alimentación eléctrica para el disyuntor de circuito se suministra en el circuito A22 desde el interruptor de encendido. Este circuito está ACTIVO cuando el interruptor de encendido está en posición RUN.

La alimentación eléctrica para el circuito A22 es suministrado por el circuito A2 que está ACTIVO en todo momento y protegido por un fusible de 40 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC). El circuito está empalmado y suministra alimentación eléctrica para los fusibles que protegen el Airbag, el motor del aventador del A/A-calefactor, las señales de giro, y la luneta trasera térmica.

El circuito F21 conecta, desde el disyuntor de circuito, a los conmutadores de ambas ventanillas. Este circuito es la alimentación para los conmutadores. Ambos conmutadores utilizan una barra colectora para proporcionar la alimentación eléctrica para las distintas funciones del conmutador.

La vía de masa para el sistema es a través del maestro conmutador del elevallunas en el circuito Z8. La conexión a masa está situada en el refuerzo del soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### CONMUTADOR MAESTRO DEL ELEVALLUNAS (FUNCIONAMIENTO DE LA VENTANILLA IZQUIERDA)

Cuando el conmutador del elevallunas se coloca en la posición de ventanilla ABAJO, el voltaje se suministra en el circuito F21 a través de los contactos CERRADOS en el conmutador al circuito Q21. El circuito Q21 se conecta desde el conmutador al motor de la ventanilla delantera izquierda. La conexión a masa es proporcionada en el circuito Q11 desde el motor de vuelta al conmutador. La masa pasa a través del conmutador al circuito Z8. El circuito Z8 va al punto de conexión a masa.

Cuando se selecciona la función de ventanilla ARRIBA, la alimentación eléctrica y el circuito de masa se invierten. El circuito Q11 es la alimentación y el circuito Q21 es la masa.

#### CONMUTADOR MAESTRO DEL ELEVALLUNAS (FUNCIONAMIENTO DE LA VENTANILLA DERECHA)

Cuando el conmutador del elevallunas se coloca en la posición de ventanilla ABAJO, el voltaje se suministra en el circuito F21 a través de los contactos CERRADOS en el conmutador al circuito Q26. El circuito Q26 se conecta desde el conmutador maestro al conmutador del elevallunas derecho. Una barra colectora interna al conmutador derecho pasa el voltaje a través del conmutador al circuito Q22. El circuito Q22 se conecta desde el conmutador al motor de ventanilla derecha. La conexión a masa es proporcionada en el circuito Q12 desde el motor de vuelta al conmutador derecho.

La masa pasa a través del conmutador en una barra colectora al circuito Q16. El circuito Q16 va entonces al conmutador maestro. La masa se pasa a través del conmutador al circuito Z8. El circuito Z8 se fija a su punto de conexión a masa.

Cuando se selecciona la función de ventanilla ARRIBA, la alimentación eléctrica y el circuito de masa se invierten. El circuitos Q12 y Q16 son la alimentación y los circuitos Q22 y Q26 son la masa.

#### FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR DE LA VENTANILLA DERECHA

Cuando el conmutador del elevallunas se coloca en la posición de ventanilla ABAJO, el voltaje se suministra en el circuito F21 a través de los contactos CERRADOS en el conmutador al circuito Q22. El circuito Q22 conecta desde el conmutador al motor de la ventanilla delantera derecha. La conexión a masa es proporcionada en el circuito Q12 desde el motor de vuelta al conmutador. La masa se pasa a través del conmutador al circuito Q16. El circuito Q16 se conecta desde el conmutador derecho al conmutador maestro. La masa se pasa a través del conmutador maestro al circuito Z8. El circuito Z8 va a su punto de conexión a masa.

Cuando se selecciona la función de ventanilla ARRIBA, la alimentación eléctrica y el circuito de masa se invierten. El circuito Q12 es la alimentación y el circuito Q22 es la masa.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

**INFORMACION DE UTILIDAD**

- Compruebe el fusible de 40 amperios localizado en el PDC.

- Compruebe el disyuntor de circuito de 30 amperios situado detrás del bloque de fusibles.

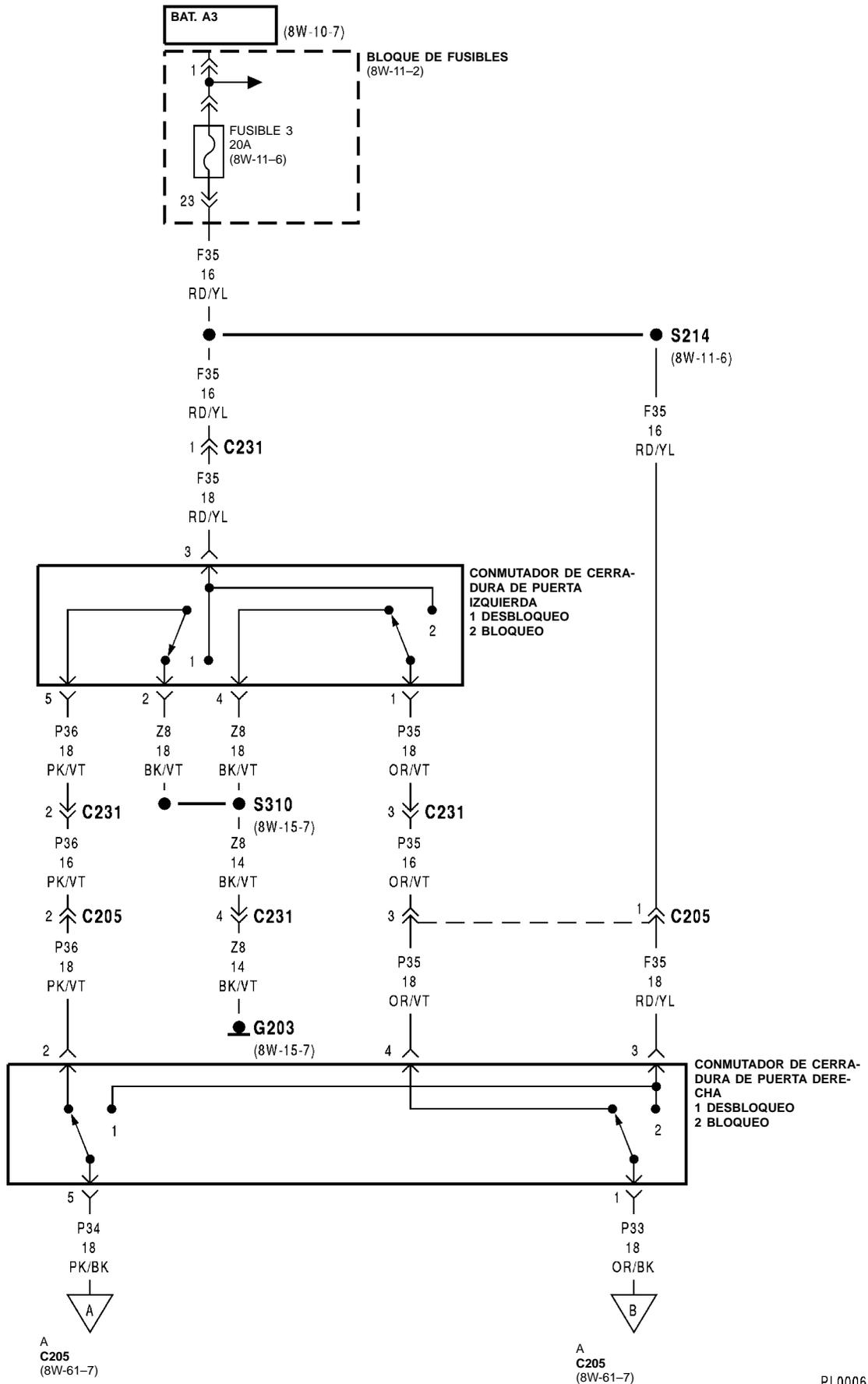
- Compruebe la masa en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

## 8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

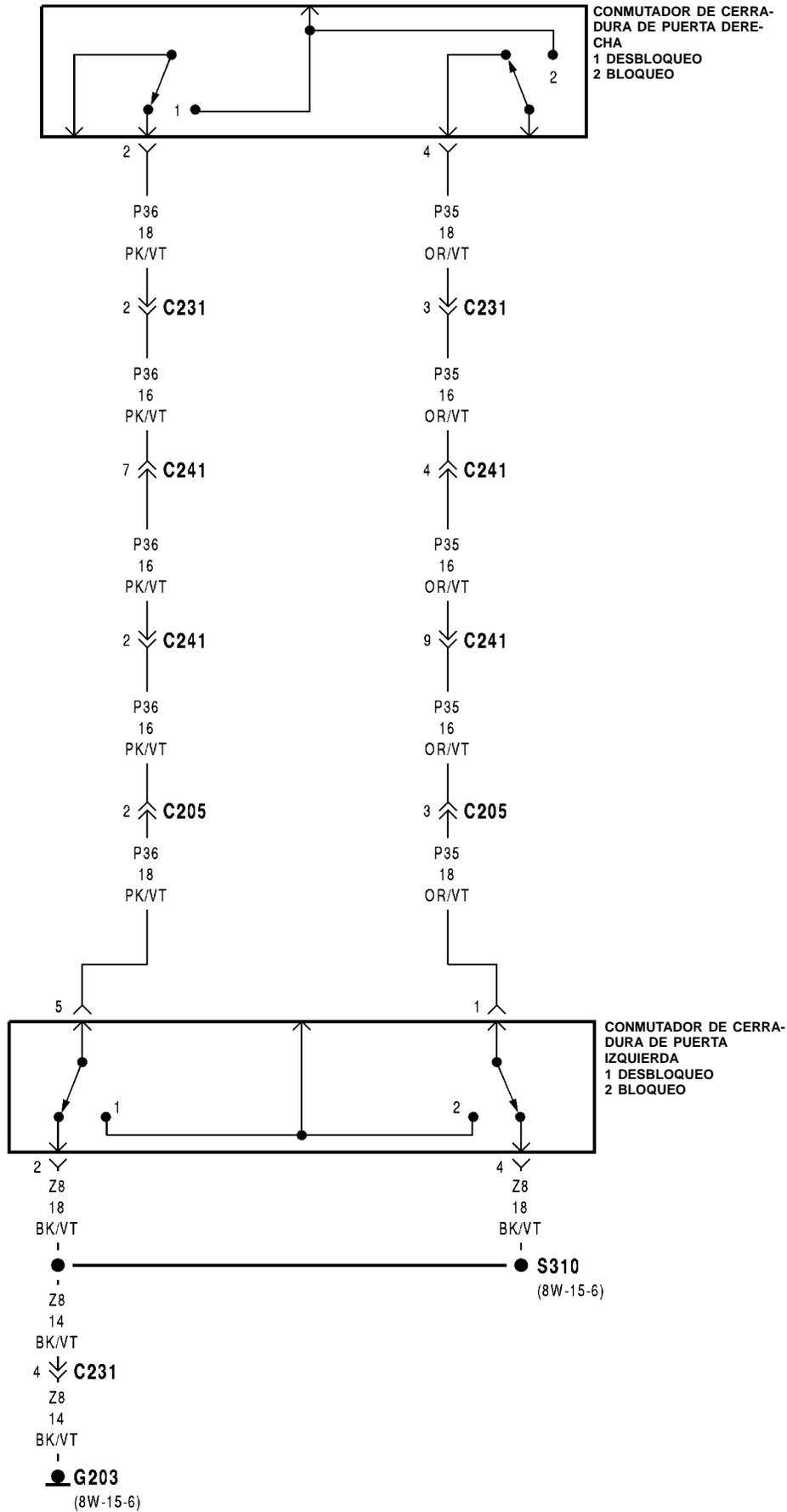
### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	5

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Fusible 3 (B/F) .....	8W-61-2	Motor de cerradura de puerta delantera	
Bloque de fusibles .....	8W-61-2	derecha .....	8W-61-3
G203 .....	8W-61-2, 4	Motor de cerradura de puerta trasera	
Conmutador de cerradura de puerta		derecha .....	8W-61-3
izquierda .....	8W-61-2, 4	S214 .....	8W-61-2
Motor de cerradura de puerta delantera		S302 .....	8W-61-3
izquierda .....	8W-61-3	S303 .....	8W-61-3
Motor de cerradura de puerta trasera		S310 .....	8W-61-2, 4
izquierda .....	8W-61-3		
Conmutador de cerradura de puerta			
derecha .....	8W-61-2, 4		







## 8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS		5
CON APERTURA A DISTANCIA .....	5	6

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

El Centro de distribución de tensión (PDC) suministra voltaje al bloque de fusibles desde el fusible de 40 amperios de FAROS en el circuito A3. El fusible 3, de 20 amperios, situado en el bloque de fusibles, proporciona voltaje de batería en el circuito F35 a ambos conmutadores de cerradura de puerta.

La vía de masa para el sistema es a través del conmutador de la cerradura de puerta izquierda en el circuito Z8. La conexión a masa está situada en el refuerzo del soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### *FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR DE LA PUERTA IZQUIERDA (BLOQUEO)*

Cuando el conmutador de cerradura de puerta se coloca en la posición BLOQUEO, el voltaje se suministra en el circuito P35 a la barra colectora situada dentro del conmutador de la puerta derecha, del lado de bloqueo. El voltaje de batería se pasa a través del conmutador al circuito P33 a los motores de puerta. La conexión a masa es proporcionada a través del circuito P34 para todos los motores de puerta de vuelta al conmutador de la puerta derecha. La masa se pasa a través de la barra colectora interna al conmutador, del lado de DESBLOQUEO, al circuito P36. El circuito P36 conecta al conmutador delantero izquierdo a la barra colectora, interna en el conmutador, y luego al circuito Z8. El circuito Z8 se conecta a su punto de conexión a masa.

#### *FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR DE LA PUERTA IZQUIERDA (DESBLOQUEO)*

Cuando el conmutador se coloca en la posición DESBLOQUEO, el voltaje se suministra en el circuito P36 al conmutador de la puerta derecha, del lado de desbloqueo. El voltaje de batería se pasa a través de la barra colectora interna del conmutador al circuito P34. El circuito P34 entonces se conecta a los motores de puerta en el lado de desbloqueo. La masa para la función de DESBLOQUEO es proporcionada por el circuito P33.

El circuito P33 conecta de vuelta al conmutador de la puerta derecha, del lado de BLOQUEO, y pasa a través

de la barra colectora interna al circuito P35. El circuito P35 conecta de vuelta al conmutador de la puerta izquierda, y pasa a través del conmutador al circuito Z8. El circuito Z8 va a su punto de conexión a masa.

#### *FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR DE LA PUERTA DERECHA (BLOQUEO)*

Cuando el conmutador se coloca en la posición BLOQUEO, el voltaje se suministra al circuito P33, y luego a los motores de cerraduras de puertas. La vía de masa es proporcionada en el circuito P34 de vuelta al conmutador de la puerta derecha. La masa se pasa a través de la barra colectora interna del conmutador al circuito P36. El circuito P36 se conecta al conmutador de la puerta izquierda y sigue al circuito Z8. El circuito Z8 entonces se conecta a la conexión a masa en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### *FUNCIONAMIENTO DEL CONMUTADOR DE LA PUERTA DERECHA (DESBLOQUEO)*

Cuando el conmutador se coloca en la posición DESBLOQUEO, el voltaje se suministra al circuito P34 desde el conmutador al lado de DESBLOQUEO de los motores. La vía a masa es a través del lado de BLOQUEO de los motores, circuito P33, de vuelta al conmutador. La masa continúa a través de la barra colectora interna del conmutador en el circuito P35, al conmutador de la puerta izquierda. En el conmutador de la puerta izquierda, la masa pasa a través de las barras colectoras en el interior de los conmutadores al punto de conexión a masa de Z8.

#### CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS CON APERTURA A DISTANCIA

La alimentación eléctrica para el Módulo de apertura a distancia (RKE) se proporciona desde tres fuentes.

Se proporciona alimentación eléctrica al módulo de RKE en el circuito G5. Este circuito está protegido por un fusible de 5 amperios situado en la cavidad 11 del bloque de fusibles. La alimentación eléctrica para el fusible se suministra desde el interruptor de encendido en el circuito A21. Este circuito está ACTIVO en la posición START y RUN.

La alimentación eléctrica para el circuito A21 es suministrada por el circuito A1. Este circuito está

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

ACTIVO en todo momento y está protegido por un fusible de 30 amperios situado en el PDC.

El circuito F35 proporciona voltaje de batería al módulo de RKE. Este circuito está ACTIVO en todo momento y está protegido por un fusible de 20 amperios situado en la cavidad 3 del bloque de fusibles. La alimentación eléctrica para el fusible se suministra en el circuito A3. El A3 circuito está protegido por un fusible de 40 amperios situado en el PDC.

El circuito F35 se utiliza para suministrar alimentación eléctrica al lado de contacto de varios relés internos en el módulo de RKE.

También se suministra alimentación eléctrica por el circuito M1. Este es el circuito del fusible de consumo con encendido en posición OFF (IOD) y está protegido por un fusible de 10 amperios situado en la cavidad 13 del Centro de distribución de tensión (PDC).

#### DESBLOQUEO DE PUERTA IZQUIERDA (UTILIZANDO EL TRANSMISOR RKE)

Cuando el usuario selecciona DESBLOQUEO delantero izquierdo, el módulo de RKE activa el relé de desbloqueo delantero izquierdo conectando los circuitos F35 y P34. El circuito P34 se conecta desde el módulo al motor de cerradura de puerta.

La masa para el motor se suministra en el circuito P33 a través de una barra colectora en el conmutador derecho al circuito P35. El circuito P35 se conecta desde el conmutador al relé de BLOQUEO TOTAL en el módulo de RKE. La masa se pasa a través de los contactos normalmente CERRADOS en el relé al conmutador de la puerta izquierda.

La masa se pasa a través de una barra colectora en el conmutador al circuito Z8. Este circuito termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### DESBLOQUEO TOTAL (UTILIZANDO EL TRANSMISOR RKE)

Cuando el usuario selecciona DESBLOQUEO TOTAL el módulo de RKE activa el relé de desbloqueo total que conecta los circuitos F35 y P36. El circuito P36 se conecta desde el módulo al conmutador de puerta del acompañante y conductor, del lado de desbloqueo.

La alimentación eléctrica se pasa a través de la barra colectora en el conmutador del acompañante al circuito P34. Este circuito se conecta al lado de DESBLOQUEO de los motores.

La masa para el motor se suministra en el circuito P33 a través de una barra colectora en el conmutador derecho al circuito P35. El circuito P35 conecta desde el conmutador al relé de BLOQUEO TOTAL en el módulo de RKE. La masa se pasa a través de los contactos normalmente CERRADOS en el relé, al conmutador de la puerta izquierda.

La masa se pasa a través de una barra colectora en el conmutador, al circuito Z8. Este circuito termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### BLOQUEO TOTAL (UTILIZANDO EL TRANSMISOR RKE)

Cuando el usuario selecciona BLOQUEO TOTAL, el módulo de RKE activa el relé de bloqueo total que conecta los circuitos F35 y P35. El circuito P35 conecta desde el módulo al conmutador de puerta del acompañante y del conductor, del lado de bloqueo.

La alimentación eléctrica se pasa a través de la barra colectora en el conmutador del acompañante al circuito P33. Este circuito se conecta al lado de BLOQUEO de los motores.

La masa para los motores se suministra en el circuito P34 a través de una barra colectora en el conmutador derecho al circuito P36. El circuito P36 conecta desde conmutador al relé de DESBLOQUEO TOTAL en el módulo de RKE. La masa se pasa a través de los contactos normalmente CERRADOS en el relé, al conmutador de la puerta izquierda.

La masa se pasa a través de la barra colectora en el conmutador, al circuito Z8. Este circuito termina en el soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### BLOQUEO/DESBLOQUEO (UTILIZANDO LOS CONMUTADORES DE PUERTA)

El funcionamiento de las funciones de bloqueo y desbloqueo es el mismo que el de los sistemas sin RKE. La única diferencia entre los sistemas es que todos los circuitos de bloqueo y desbloqueo pasan a través del módulo de RKE. Consulte las descripciones de los circuitos de cerraduras de puerta estándar.

#### FUNCION DE EMERGENCIA

Cuando el usuario activa la función de emergencia del sistema, el módulo de RKE conecta a masa los relés apropiados que conectan los circuitos F35 y L4 para alimentar los faros, y F35 a L7 para alimentar las luces de estacionamiento.

Para mayor información sobre el funcionamiento del sistema, consulte el Manual del propietario.

#### ENTRADA ILUMINADA

Cuando el módulo de RKE determina la necesidad de encender las luces interiores, el módulo activa el relé que conecta los circuitos M23 y Z2. El circuito M23 es el lado de masa para muchas de las luces interiores del vehículo.

El circuito Z2 se conecta al soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el fusible de 40 amperios en el PDC.
- Verifique el fusible de 15 amperios en la cavidad 3 del bloque de fusibles.
- Compruebe la conexión a masa en el refuerzo del soporte central izquierdo del tablero de instrumentos.

## 8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Fusible 13 (PDC) .....	8W-62-2	Motor de espejo automático derecho .....	8W-62-2
G203 .....	8W-62-2	Conmutador de espejo automático .....	8W-62-2
Motor de espejo automático izquierdo .....	8W-62-2	S203 .....	8W-62-2
Centro de distribución de tensión .....	8W-62-2	S310 .....	8W-62-2



## 8W-62 ESPEJOS AUTOMATICOS

### INDICE

	página	página
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
ESPEJOS AUTOMATICOS .....	3	3
<b>DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO</b>		
<b>ESPEJOS AUTOMATICOS</b>		
INFORMACION DE UTILIDAD .....		3

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### ESPEJOS AUTOMATICOS

La alimentación eléctrica para el conmutador de espejo automático se suministra en el circuito F121. Este circuito está protegido por un disyuntor de circuito de 15 amperios situado en la puerta delantera derecha. La alimentación eléctrica para el disyuntor de circuito se suministra en el circuito F21.

El circuito F21 está protegido por un disyuntor de circuito de 30 amperios. Este disyuntor de circuito también suministra alimentación eléctrica a los elevadores eléctricos.

El conmutador de espejo automático tiene una posición derecha y otra izquierda. Al desplazarse el conmutador a una de estas posiciones se cambia la vía de voltaje interna al conmutador (es decir, cambia la polaridad en los motores).

Cuando el conmutador se desplaza a la posición RIGHT (DERECHA) y se selecciona el movimiento de espejo UP (ARRIBA), el voltaje para el espejo se suministra en el circuito P92 y la vía a masa se suministra en el circuito P90. El circuito P90 se conecta desde el espejo hasta los contactos normalmente CERRADOS del relé del espejo situado en la puerta derecha.

Cuando se selecciona el movimiento DOWN (ABAJO) del espejo derecho, el voltaje se suministra a través del conmutador al circuito P110. El circuito P110 se conecta desde el conmutador al relé de espejo automático, lado de la bobina, situado en la puerta. La alimentación eléctrica en el lado de la bobina provoca que los contactos del relé se CIERREN conectando los circuitos F121 y P90. El circuito P90 suministra entonces alimentación eléctrica al lado de ABAJO del motor. La masa para el motor se suministra en el circuito P92 de vuelta al conmutador y luego se conecta al circuito Z8. El circuito Z8 se conecta desde el conmutador hasta su punto de conexión a masa en el soporte central derecho del tablero de instrumentos.

Si se selecciona el movimiento LEFT (IZQUIERDA) del espejo de la puerta derecha el voltaje se suminis-

tra a través del circuito P94 y la masa se pasa a través del circuito P91. Cuando se selecciona el movimiento RIGHT (DERECHA) la alimentación eléctrica y la masa se invierten.

Cuando el conmutador se desplaza a la posición LEFT (IZQUIERDA) y se selecciona el movimiento UP (ARRIBA) del espejo, el voltaje para el espejo se suministra en el circuito P93 y la vía a masa se suministra en el circuito P90. El circuito P90 se conecta desde los contactos normalmente CERRADOS del relé de espejo automático situado en la puerta derecha.

Cuando se selecciona el movimiento DOWN (ABAJO) del espejo izquierdo el voltaje se suministra a través del conmutador al circuito P110. El circuito P110 se conecta desde el conmutador hasta el relé de espejo automático, lado de la bobina, situado en la puerta. La alimentación eléctrica en el lado de la bobina provoca que los contactos del relé se CIERREN, conectando los circuitos F121 y P90. El circuito P90 suministra entonces alimentación eléctrica al lado de ABAJO del motor. La masa para el motor se suministra en el circuito P93 de vuelta al conmutador y luego se conecta al circuito Z8. El circuito Z8 se conecta desde el conmutador a su punto de conexión a masa en el soporte central derecho del tablero de instrumentos.

Si se selecciona el movimiento LEFT (IZQUIERDA) del espejo de la puerta izquierda el voltaje se suministra a través del circuito P95 y la masa se pasa a través del circuito P91. Cuando se selecciona el movimiento RIGHT (DERECHA) del espejo izquierdo la alimentación eléctrica y la masa se invierten.

#### INFORMACION DE UTILIDAD

- Compruebe el disyuntor de circuito de 30 amperios situado detrás del bloque de fusibles
- Compruebe el disyuntor de circuito de 15 amperios situado en la puerta derecha
- Compruebe el punto de conexión a masa en el soporte central derecho del tablero de instrumentos

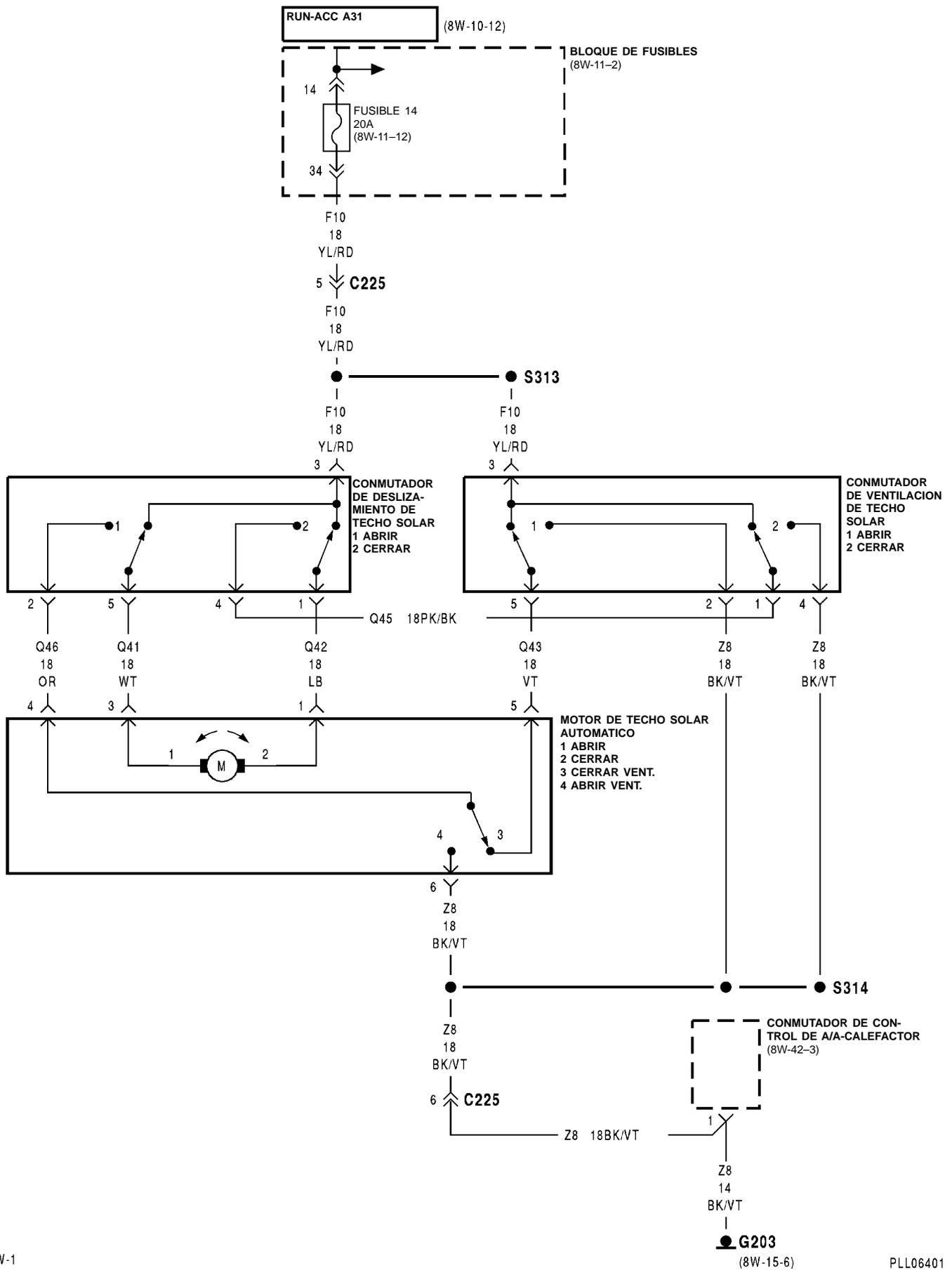


## 8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO

### INDICE

	página
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....	1
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO .....	3

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador de control de A/A-Calefactor ..	8W-64-2	S313 .....	8W-64-2
Fusible 14 (B/F) .....	8W-64-2	S314 .....	8W-64-2
Bloque de fusibles .....	8W-64-2	Conmutador de deslizamiento de techo solar .	8W-64-2
G203 .....	8W-64-2	Conmutador de ventilación de techo solar ..	8W-64-2
Motor de techo solar automático .....	8W-64-2		



## 8W-64 TECHO SOLAR AUTOMATICO

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### TECHO SOLAR AUTOMATICO

La alimentación eléctrica para los conmutadores de inclinación y deslizamiento se suministra en el circuito F10. Este circuito está ACTIVO en las posiciones ACCESSORY y RUN solamente, y protegido por un fusible de 20 amperios situado en el bloque de fusibles, cavidad 14.

La alimentación eléctrica para el fusible es suministrada por el circuito A31. Este circuito se conecta desde el interruptor de encendido al bloque de fusibles.

La alimentación para el circuito A31 se suministra en el circuito A1. Este circuito está protegido por un fusible de 30 amperios situado en el Centro de distribución de tensión (PDC).

#### ABRIR/CERRAR EL TECHO SOLAR

Cuando el usuario selecciona OPEN (ABRIR) techo solar, el conmutador conecta el circuito de alimentación F10 al circuito Q41. El circuito Q41 se conecta desde conmutador al lado de ABRIR del motor.

La masa para el motor se suministra en el circuito Q42 desde el motor de vuelta al lado de CERRAR del conmutador de apertura/cierre. La masa se pasa a través de la barra colectora en el conmutador al circuito Q45. El circuito Q45 se conecta desde el conmutador de apertura/cierre al conmutador de inclinación.

La masa se pasa a través del conmutador al circuito Z8 y finalmente a masa.

Cuando el usuario selecciona la función CLOSE (CERRAR), la alimentación y la masa se invierten.

#### ABRIR/CERRAR INCLINACION

Cuando el usuario selecciona OPEN (ABRIR) inclinación, el circuito F10 está conectado al circuito Q43. El circuito Q43 se conecta desde el conmutador al disyuntor de seguridad de CERRAR de ventilación en el módulo de techo solar.

El voltaje se pasa a través del conmutador al circuito Q46. El circuito Q46 se conecta desde el disyuntor de seguridad al lado de ABRIR del conmutador de deslizamiento.

La alimentación eléctrica se pasa a través del conmutador al circuito Q41, luego al motor del techo solar automático.

La masa se proporciona en el circuito Q42 desde el motor al lado de CERRAR del conmutador de deslizamiento. La masa se pasa a través de la barra colectora en el conmutador al circuito Q45. El circuito Q45 se conecta desde el conmutador de deslizamiento hasta el lado de CERRAR del conmutador de inclinación.

La masa se pasa a través del conmutador al circuito Z8 y a masa.

Cuando el usuario selecciona la función VENT CLOSE (CERRAR VENTILACION), la alimentación eléctrica y la masa se invierten.

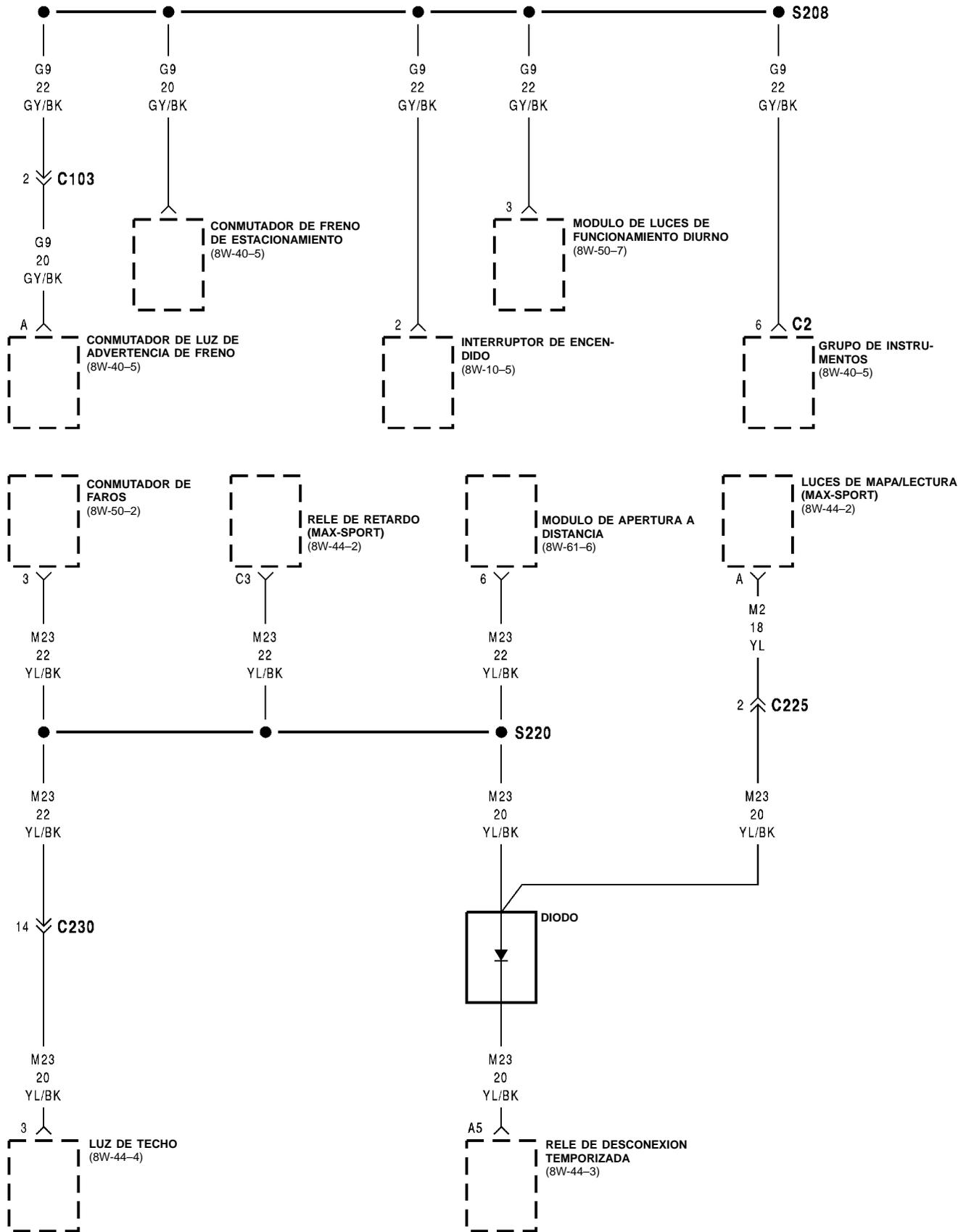


## 8W-70 INFORMACION SOBRE EMPALMES

### INDICE

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
ESQUEMAS Y DIAGRAMAS .....			1
S101 .....	8W-30-12	S134 .....	8W-10-10, 8W-30-5
S102 .....	8W-30-4	S201 .....	8W-15-7
S103 .....	8W-35-3	S202 .....	8W-15-7
S104 .....	8W-15-3	S203 .....	8W-10-8
S105 .....	8W-10-2, 10	S204 .....	8W-42-3
S106 .....	8W-21-2	S205 .....	8W-15-5
S107 .....	8W-15-2	S206 .....	8W-11-12
S108 .....	8W-15-2	S207 .....	8W-40-4, 8W-50-3
S109 .....	8W-11-9	S208 .....	8W-70-3
S110 .....	8W-30-3	S209 .....	8W-50-3
S111 .....	8W-15-2	S210 .....	8W-11-11
S112 .....	8W-40-3, 4	S211 .....	8W-11-8
S113 .....	8W-11-5, 8 W-50- 5	S212 .....	8W-40-4
S114 .....	8W-50-3	S213 .....	8W-10-6
S115 .....	8W-10-11, 8W-50-6, 8W-51-6	S214 .....	8W-11-6
S116 .....	8W-40-4, 8W-50-3, 8W-52-3	S217 .....	8W-10-6, 8W-11-7
S117 .....	8W-15-4	S220 .....	8W-70-3
S118 .....	8W-70-2	S221 .....	8W-11-13
S119 .....	8W-15-2, 8W-30-3	S301 .....	8W-51-3
S120 .....	8W-70-2	S302 .....	8W-61-3
S121 .....	8W-10-10, 8W-30-5	S303 .....	8W-61-3
S122 .....	8W-10-10	S304 .....	8W-44-3
S123 .....	8W-30-13	S306 .....	8W-11-4, 8W-51-5
S124 .....	8W-30-6	S307 .....	8W-15-9
S125 .....	8W-20-2, 8W-21-2	S308 .....	8W-15-8, 8W-51-5
S126 .....	8W-11-9, 8 W-30-9	S309 .....	8W-10-8
S127 .....	8W-15-2, 8W-21-2, 8W-30-3, 8 W-40-5, 8W-50-3, 8W-51-6, 8W-52-3	S310 .....	8W-15-6
S129 .....	8W-30-13	S313 .....	8W-11-12, 8W-64-2
S131 .....	8W-10-9	S314 .....	8W-15-6, 8W-64-2
S131 .....	8W-41-2	S315 .....	8W-15-8
S133 .....	8W-11-13, 8W-50-4	S316 .....	8W-51-5
		S317 .....	8W-51-7







## 8W-80 ESPIGAS DE CONECTORES

### INDICE

	página
<b>ESQUEMAS Y DIAGRAMAS</b> .....	<b>1</b>
<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Embrague del compresor del A/A .....	8W-80-4
Conmutador de ciclado del A/A .....	8W-80-4
Motor de aventador de A/A-Calefactor .....	8W-80-4
Conmutador de control del A/A-Calefactor .....	8W-80-4
Conmutador de presión alta del A/A .....	8W-80-4
Conmutador de presión baja del A/A .....	8W-80-5
Modulador hidráulico del ABS .....	8W-80-5
Caja de relés del ABS .....	8W-80-5
Módulo de control del Airbag .....	8W-80-5
Luz del cenicero .....	8W-80-6
Conmutador de luz de marcha atrás (MTX) .....	8W-80-6
Sensor de temperatura de la batería .....	8W-80-6
Bloque de resistores de motor de aventador .....	8W-80-6
Conmutador de luz de advertencia de freno .....	8W-80-6
C101 .....	8W-80-7
C102 .....	8W-80-7
C103 .....	8W-80-7
C105 .....	8W-80-8
C108 .....	8W-80-8
C160 .....	8W-80-8
C161 .....	8W-80-8
C203 .....	8W-80-9
C205 .....	8W-80-9
C206 .....	8W-80-9
C225 .....	8W-80-9
C230 .....	8W-80-10
C231 .....	8W-80-10
C241 .....	8W-80-10
C301 .....	8W-80-11
C303 .....	8W-80-11
C309 .....	8W-80-11
C315 .....	8W-80-11
C323 .....	8W-80-11
C324 .....	8W-80-11
C325 .....	8W-80-12
C340 .....	8W-80-12
C341 .....	8W-80-12
Sensor de posición del árbol de levas .....	8W-80-12
Muelle de reloj .....	8W-80-12
Conmutador de posición del pedal de embrague (MTX) .....	8W-80-12
Controlador de frenos antibloqueo .....	8W-80-13
Sensor de posición del cigüeñal .....	8W-80-14
Conector de enlace de datos .....	8W-80-14
Luz de techo .....	8W-80-14
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida .....	8W-80-15
Airbag del lado del conductor .....	8W-80-15
Solenoides de evap/limpieza de ciclo de servicio .....	8W-80-15
Solenoides del transductor de EGR .....	8W-80-15
Sensor de temperatura de refrigerante del motor (ECT) .....	8W-80-15
Conmutador de presión de aceite del motor .....	8W-80-16
Conmutador de faros antiniebla delanteros .....	8W-80-16
Inyector de combustible N° 1 .....	8W-80-16
Inyector de combustible N° 2 .....	8W-80-16
Inyector de combustible N° 3 .....	8W-80-16
Inyector de combustible N° 4 .....	8W-80-16
Módulo de la bomba de combustible .....	8W-80-17
Generador .....	8W-80-17
Conmutador y luz de la guantera .....	8W-80-17
Luz de halo .....	8W-80-17
Conmutador atenuador de faros y de claxon óptico .....	8W-80-17
Conmutador de nivelación de faros .....	8W-80-17
Conmutador de faros .....	8W-80-18
Claxon N° 1 .....	8W-80-18
Claxon N° 2 .....	8W-80-18
Sensor (IAT/Map) .....	8W-80-18
Motor de control de aire de ralentí (IAC) .....	8W-80-18
Conjunto de bobinas de encendido .....	8W-80-18
Interruptor de encendido .....	8W-80-19
Sensor del motor del inmovilizador .....	8W-80-19
Sensor del inmovilizador .....	8W-80-19
Grupo de instrumentos - C1 .....	8W-80-19
Grupo de instrumentos - C2 .....	8W-80-19

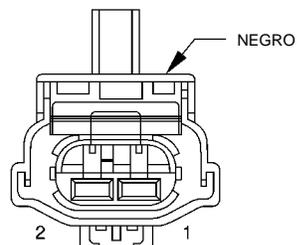
## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador de limpiador/lavador intermitente . . . . .	8W-80-20	Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda . . . . .	8W-80-24
Conmutador de llave en encendido . . . . .	8W-80-20	Luz repetidora izquierda . . . . .	8W-80-24
Sensor de golpe . . . . .	8W-80-20	Luz de cola/stop izquierda . . . . .	8W-80-24
Sensor de impactos izquierdo del airbag . .	8W-80-20	Luz de señal de giro izquierda . . . . .	8W-80-24
Luz de marcha atrás izquierda . . . . .	8W-80-20	Luces de mapa/lectura . . . . .	8W-80-24
Conmutador de cerradura de puerta izquierda . . . . .	8W-80-21	Conmutador maestro de elevalunas eléctricos . . . . .	8W-80-25
Motor de ventanilla de puerta izquierda . .	8W-80-21	Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto (ATX) . . . . .	8W-80-25
Faro antiniebla izquierdo . . . . .	8W-80-21	Airbag del lado del acompañante . . . . .	8W-80-25
Motor de cerradura de puerta delantera izquierda . . . . .	8W-80-21	Conmutador de espejo automático . . . . .	8W-80-26
Altavoz de puerta delantera izquierda . . .	8W-80-21	Conmutador de presión de la dirección asistida . . . . .	8W-80-26
Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda . . . . .	8W-80-22	Motor de techo solar automático . . . . .	8W-80-26
Faro izquierdo . . . . .	8W-80-22	Módulo de control del mecanismo de transmisión - C1 . . . . .	8W-80-26
Motor de nivelación de faro izquierdo . . . .	8W-80-22	Módulo de control del mecanismo de transmisión - C2 . . . . .	8W-80-27
Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos (Premium) . . . . .	8W-80-22	Luz de PRNDL . . . . .	8W-80-28
Luz de matrícula izquierda . . . . .	8W-80-22	Motor de ventilador de radiador . . . . .	8W-80-28
Luz de estacionamiento/señal de giro izquierda . . . . .	8W-80-22	Radio - C1 . . . . .	8W-80-28
Espejo automático izquierdo . . . . .	8W-80-23	Radio - C2 . . . . .	8W-80-29
Motor de espejo automático izquierdo . . . .	8W-80-23	Conmutador de faros antiniebla traseros .	8W-80-29
Motor de elevaluna eléctrico izquierdo . . .	8W-80-23	Conmutador de desempañador de luneta trasera . . . . .	8W-80-29
Motor de cerradura de puerta trasera izquierda . . . . .	8W-80-23	Sensor de impactos derecho del airbag . . .	8W-80-29
Faro antiniebla trasero izquierdo . . . . .	8W-80-23	Luz de marcha atrás derecha . . . . .	8W-80-29
Altavoz trasero izquierdo . . . . .	8W-80-24		

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

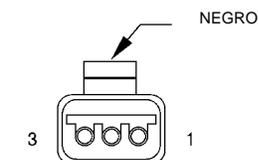
<b>Componente</b>	<b>Página</b>	<b>Componente</b>	<b>Página</b>
Conmutador de cerradura de puerta derecha . . . . .	8W-80-30	Sensor de velocidad de rueda trasera derecha . . . . .	8W-80-33
Motor de ventanilla de puerta derecha . . . . .	8W-80-30	Luz repetidora derecha . . . . .	8W-80-33
Faro antiniebla derecho . . . . .	8W-80-30	Luz de cola/stop derecha . . . . .	8W-80-33
Motor de cerradura de puerta delantera derecha . . . . .	8W-80-30	Luz de señal de giro derecha . . . . .	8W-80-34
Altavoz de puerta delantera derecha . . . . .	8W-80-30	Relé de ventilador de estado sólido . . . . .	8W-80-34
Sensor de velocidad de rueda delantera derecha . . . . .	8W-80-31	Conmutador de luz de stop . . . . .	8W-80-34
Faro derecho . . . . .	8W-80-31	Conmutador de deslizamiento de techo solar . . . . .	8W-80-34
Motor de nivelación de faro derecho . . . . .	8W-80-31	Conmutador de ventilación de techo solar . . . . .	8W-80-34
Altavoz derecho del tablero de instrumentos (Premium) . . . . .	8W-80-31	Sensor de posición de la mariposa del acelerador (TPS) . . . . .	8W-80-35
Luz de matrícula derecha . . . . .	8W-80-31	Solenoides de embrague del convertidor de par (TCC) (ATX) . . . . .	8W-80-35
Luz de estacionamiento/señal de giro derecha . . . . .	8W-80-31	Luz del maletero . . . . .	8W-80-35
Espejo automático derecho . . . . .	8W-80-32	Conmutador de señal de giro/emergencia . . . . .	8W-80-35
Motor de espejo automático derecho . . . . .	8W-80-32	Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada . . . . .	8W-80-35
Motor de elevación eléctrica derecho . . . . .	8W-80-32	Detector de fugas de la cámara de vapor . . . . .	8W-80-36
Conmutador de elevación eléctrica derecha . . . . .	8W-80-32	Sensor de velocidad del vehículo . . . . .	8W-80-36
Motor de cerradura de puerta trasera derecha . . . . .	8W-80-32	Motor de bomba del lavaparabrisas . . . . .	8W-80-36
Faro antiniebla trasero derecho . . . . .	8W-80-33	Motor del limpiador . . . . .	8W-80-36
Altavoz trasero derecho . . . . .	8W-80-33	Conmutador de limpiador/lavador . . . . .	8W-80-36

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



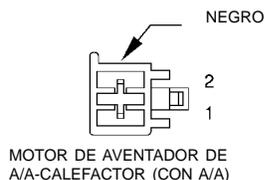
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C3 18DB/BK	SALIDA DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
2	Z1 20BK	MASA



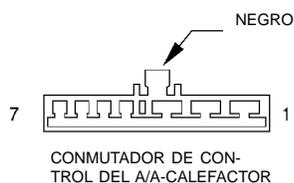
CONMUTADOR DE CICLADO DEL A/A

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C21 22DB/OR	SALIDA DEL CONMUTADOR DE CICLADO DEL A/A
2	F20 22WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
3	C2 22DB/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE MODO



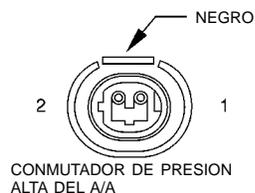
MOTOR DE AVENTADOR DE A/A-CALEFACTOR (CON A/A)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C1 14DG	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
2	C7 14BK/TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR ALTO



CONMUTADOR DE CONTROL DEL A/A-CALEFACTOR

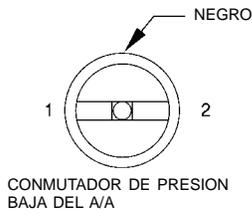
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z8 14BK/VT	MASA
	Z8 18BK/VT	MASA
2	C7 14BK/TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR ALTO
3	C6 14LB	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR M2
4	C5 14LG	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR M1
5	C4 14TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR BAJO
6	C2 22DB/YL*	SALIDA DEL CONMUTADOR DE MODO
7	E2 22OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE
7	E2 20OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE



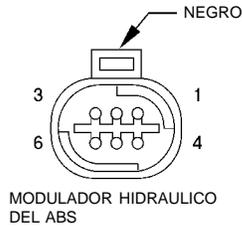
CONMUTADOR DE PRESION ALTA DEL A/A

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C20 20BR/OR	DETECCION DEL CONMUTADOR DEL A/A
2	C22 20DB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE PRESION BAJA

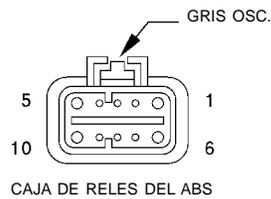
\* CON A/C



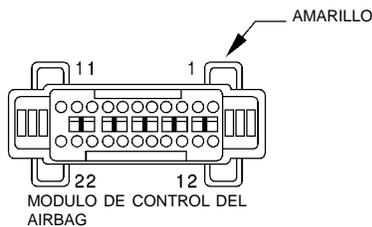
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C22 20DB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE PRESION BAJA
2	C21 20DB/OR	SALIDA DEL CONMUTADOR DE CICLADO DEL A/A



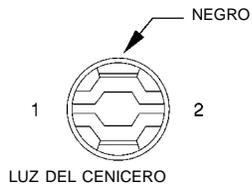
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B142 20BR/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA DELANTERO IZQUIERDO
2	B143 20DG/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA DELANTERO DERECHO
3	B146 20BR/LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA TRASERO IZQUIERDO
4	B148 20DB/LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA TRASERO DERECHO
5	Z1 18BK	MASA
6	Z1 18BK	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	F12 18DG/WT	ALIMENTACION DE RELE DEL ABS
2	-	-
3	B116 20GY	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE MOTOR DEL ABS
4	B57 20BR/BK	CONTROL DEL RELE DEL SISTEMA ABS
5	A20 12RD/DG	B(+) PROT. POR FUSIBLE
6	B120 12BR/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DEL MOTOR DEL ABS
7	G19 20LG/BR	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
8	-	-
9	B47 20RD/LB	SALIDA DEL RELE DEL SISTEMA ABS
10	Z1 14BK	MASA



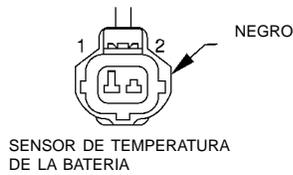
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R45 18DG/LB	LINEA 2 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
2	R43 18BK/LB	LINEA 1 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
3	R47 18DB/LB	LINEA 1 DEL SENSOR DE IMPACTOS IZQUIERDO
4	R49 18LB	LINEA 2 DEL SENSOR DE IMPACTOS IZQUIERDO
5	R42 18BK/YL	LINEA 1 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
6	R44 18DG/YL	LINEA 2 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
7	R46 18BR/LB	LINEA 1 DEL SENSOR DE IMPACTOS DERECHO
8	R48 18TN	LINEA 2 DEL SENSOR DE IMPACTOS DERECHO
9	R41 18BK/TN	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG
10	Z6 18BK/PK	MASA
11	R50 18BR/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
12	R51 18VT/YL	MASA DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
17	F15 18DB/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
18	D2 20WT/BK	(-) DEL BUS CCD
19	D1 20VT/BR	(+) DEL BUS CCD
20	F25 18TN/LG	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)



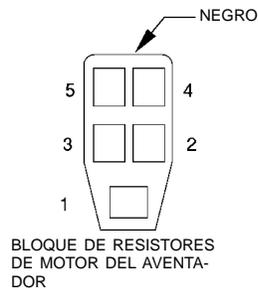
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E2 22OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE
2	Z3 20BK/OR	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	L1 20VT/BK	DETECCION DE LUZ DE MARCHA ATRAS
B	F20 20WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)



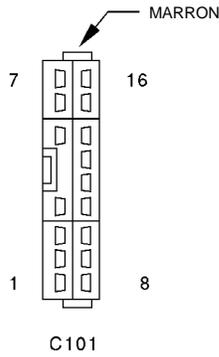
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
2	G31 18VT/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE



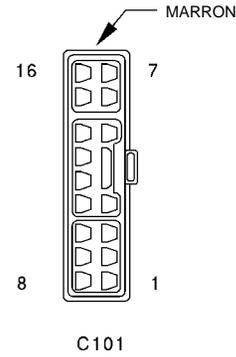
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C5 14LG	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR M1
2	C6 14LB	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR M2
3	-	-
4	C7 14BK/TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR ALTO
5	C4 14TN	IMPULSOR DE MOTOR DE AVENTADOR BAJO



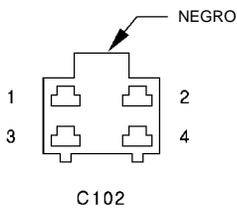
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G9 20GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
2	Z1 20BK	MASA



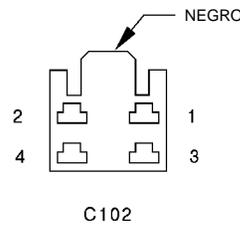
CAV.	CIRCUITO
1	A41 14YL
2	C21 20DB/OR
3	L61 22LG
4	V10 18BR
5	X3 18BK/RD
6	F12 20DG/WT
7	R46 18BR/LB
8	R48 18TN
9	L35 18BR/RD
10	L13 22BR/YL
	L13 22BR/YL
11	D1 20VT/BR
12	D2 20WT/BK
13	L50 22WT/TN
14	L3 16RD/OR
15	R47 18DB/LB
16	R49 18LB



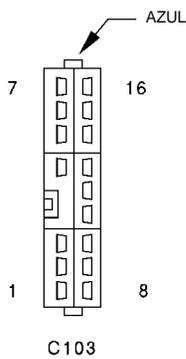
CAV.	CIRCUITO
1	A41 14YL
2	C21 22DB/OR
3	L61 22LG
4	V10 18BR
5	X3 20BK/RD
6	F12 20DG/WT
7	R46 18BR/LB
8	R48 18TN
9	L35 20BR/RD
10	L13 20BR/YL
11	D1 20VT/BR
12	D2 20WT/BK
13	-
14	L3 14RD/OR
15	R47 18DB/LB
16	R49 18LB



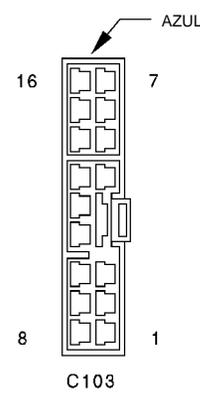
CAV.	CIRCUITO
1	A1 14RD
2	A2 12PK/BK
3	A3 12RD/WT
4	A4 14BK/RD



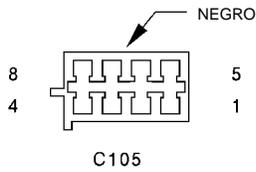
CAV.	CIRCUITO
1	A1 14RD
2	A2 12PK/BK
3	A3 12RD/WT
4	A4 14BK/RD



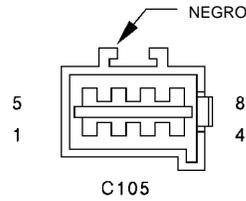
CAV.	CIRCUITO
1	G19 20LG/BR
	G19 20LG/BR
2	G9 20GY/BK
3	F20 20WT
4	G6 20GY
5	G7 20WT/OR
	G7 20WT/OR
6	G12 20TN/BK
7	G20 20VT/YL
8	G21 20GY/LB
9	L60 22TN
10	-
11	G3 20BK/PK
12	F61 18WT/OR
13	M1 18PK
	M1 20PK
14	L9 18BK/WT
15	L44 18VT/BK
16	L43 18VT



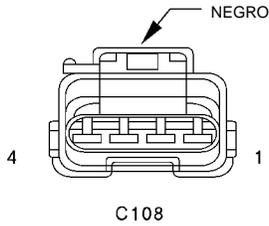
CAV.	CIRCUITO
1	G19 22LG/OR
2	G9 22GY/BK
3	F20 20WT
4	G6 22GY
5	G7 22WT/OR
6	G12 22TN/BK
7	G20 22VT/YL
8	G21 22GY/LB
9	L60 22TN
10	-
11	G3 22BK/PK
12	F61 18WT/OR
13	M1 22PK
14	L9 22BK/WT
15	L44 20VT/RD
16	L43 20VT



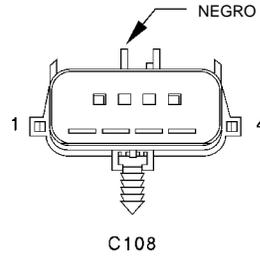
CAV.	CIRCUITO
1	L1 20VT/BK
2	L50 22WT/TN
2	L50 20WT/TN*
3	M1 20PK
4	-
5	L7 20BK/YL
6	A141 16DG/WT
7	G4 20DB
8	-



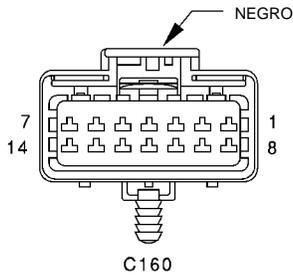
CAV.	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L50 20WT/TN
3	M1 22PK
4	-
5	L7 20BK/YL
6	A141 18DG/WT
7	G4 20DB
8	-



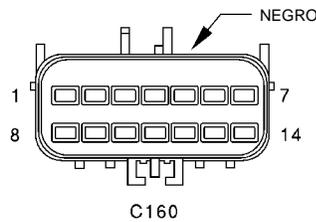
CAV.	CIRCUITO
1	B1 20WT/BK
2	B2 20DG/WT
3	B3 20LG/DB
4	B4 20LG



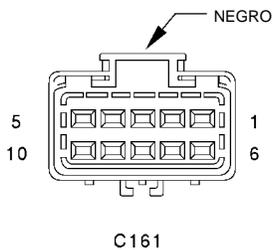
CAV.	CIRCUITO
1	B1 20YL/DB
2	B2 20YL
3	B3 20LG/DB
4	B4 20LG



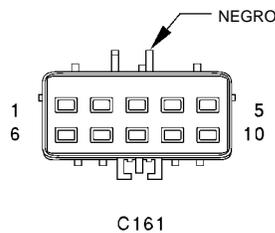
CAV.	CIRCUITO
1	T40 14BR
2	G7 20WT/OR
3	G4 20DB
4	K141 20TN/WT
5	C20 20BR/OR
6	G20 20VT/YL
7	F12 20DG/WT
8	-
9	G3 20BK/PK
10	Z12 20BK/TN
11	-
12	-
13	K173 20DG
14	-



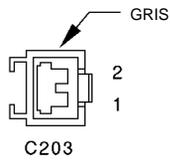
CAV.	CIRCUITO
1	T40 14BR
2	G7 18WT/OR
3	G4 20DB
4	K141 20TN/WT
5	C20 18BR
6	G20 20VT/YL
7	F12 18DB/WT
8	-
9	G3 20BK/PK
10	Z12 18BK/TN
11	-
12	-
13	K173 20LG
14	-



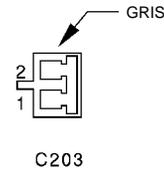
CAV.	CIRCUITO
1	Z1 20BK
2	K39 20GY/RD
3	K40 20BR/WT
4	K59 20VT
5	K7 20OR
6	A142 18DG/OR
7	K60 20YL/BK
8	G6 20GY
9	K6 20VT/WT
10	K4 20BK/LB



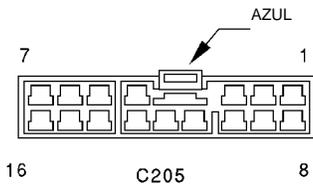
CAV.	CIRCUITO
1	Z1 18BK
2	K39 18GY/RD
3	K40 18BR/WT
4	K59 18VT
5	K7 18OR
6	A142 18DG/OR
7	K60 18YL/BK
8	G6 18GY
9	K6 20VT/WT
10	K4 20BK/LB



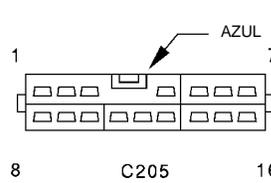
CAV.	CIRCUITO
1	E2 22OR
2	Z3 20BK/OR



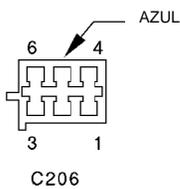
CAV.	CIRCUITO
1	E2 22OR
2	Z3 20BK/OR



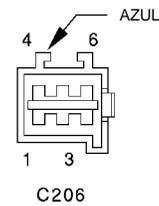
CAV.	CIRCUITO
1	F35 16RD/YL
2	P36 16PK/VT
3	P35 16OR/VT
4	-
5	P33 16OR/BK
6	P34 16PK/BK
7	F21 14TN
8	-
9	P90 22LG/BK
10	P91 22WT/BK
11	P92 22YL
12	P94 22WT/YL
13	Q16 14BR/WT
14	Q26 14VT/WT
15	X54 22VT
15	X54 22VT
16	X56 22DB/RD
16	X56 22DB/RD



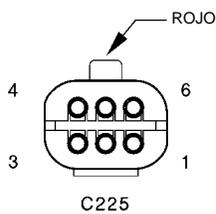
CAV.	CIRCUITO
1	F35 18RD/YL
2	P36 18PK/VT
3	P35 18OR/VT
4	-
5	P33 18OR/BK
5	P33 18OR/BK
6	P34 18PK/BK
6	P34 18PK/BK
7	F21 14TN
8	-
9	P90 20LG/BK
10	P91 20WT/BK
11	P92 20YL
12	P94 20WT/YL
13	Q16 14BR/WT
14	Q26 14VT/WT
15	X54 22VT
16	X56 22DB/RD



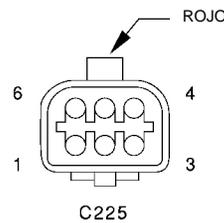
CAV.	CIRCUITO
1	C2 22DB/YL ●●
2	F20 22WT ●●
3	C21 22DB/OR ●●
4	C1 14DG
5	-
6	C7 14BK/TN



CAV.	CIRCUITO
1	C2 22DB/YL ●●
2	F20 22WT ●●
3	C21 22DB/OR ●●
4	C1 14DG
5	-
6	C7 14BK/TN

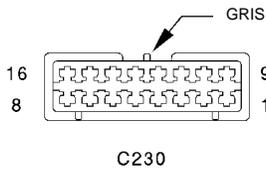


CAV.	CIRCUITO
1	M1 18PK
2	M23 22YL/BK
3	Z3 18BK/OR
4	-
5	F10 18YL/RD
6	Z8 18BK/VT

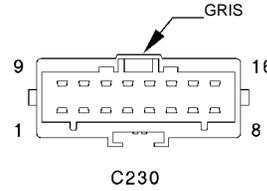


CAV.	CIRCUITO
1	M1 22PK
2	M23 20YL/BK
3	Z3 20BK/OR
4	-
5	F10 18YL/RD
6	Z8 18BK/VT

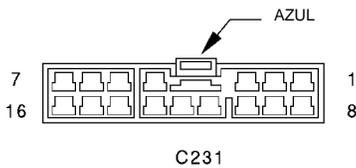
●● CON A/A



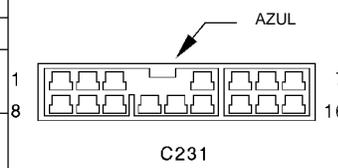
CAV.	CIRCUITO
1	G10 20LG/RD
2	L7 20BK/YL
	L7 20BK/YL
3	L62 18BR/RD
4	L63 18DG/RD
5	X51 22BR/YL
6	G4 18DB
	G4 20DB
7	X52 22DB/WT
8	L38 18BR/WT
9	G16 20BK/LB
10	P33 16OR/BK
11	P34 16PK/BK
12	M2 20YL
13	X57 22BR/LB
14	M23 20YL/BK
15	X58 22DB/OR
16	C15 14BK



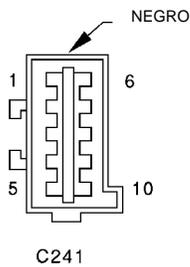
CAV.	CIRCUITO
1	G10 20LG/RD
2	L7 20BK/YL
	L7 20BK/YL
3	L62 20BR/RD
4	L63 20DG/RD
5	X51 22BR/YL
6	G4 20DB
7	X52 22DB/WT
8	L38 18BR/WT
9	G16 20BK/LB
10	P33 16OR/BK
	P33 16OR/BK
11	P34 16PK/BK
	P34 16PK/BK
12	M2 20YL
13	X57 22BR/LB
14	M23 22YL/BK
15	X58 22DB/OR
16	C15 14BK/WT



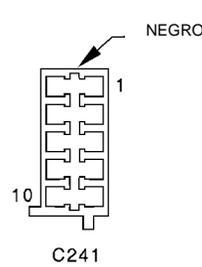
CAV.	CIRCUITO
1	F35 16RD/YL
2	P36 16PK/VT
3	P35 16OR/VT
4	Z8 14BK/VT
5	P33 16OR/BK
6	P34 16PK/BK
7	F21 14TN
8	M1 22PK
9	P90 22LG/BK
10	P91 22WT/BK
11	P92 22YL
12	P94 22WT/YL
13	Q16 14BR/WT
14	Q26 14VT/WT
15	X53 22DG
	X53 22DG
16	X55 22BR/RD
	X55 22BR/RD



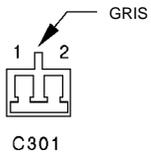
CAV.	CIRCUITO
1	F35 18RD/YL
2	P36 18PK/VT
3	P35 18OR/VT
4	Z8 14BK/VT
5	P33 18OR/BK
6	P34 18PK/BK
7	F21 14TN
8	M1 22PK
9	P90 20LG/BK
	P90 20LG/BK
10	P91 20WT/BK
	P91 20WT/BK
11	P92 22YL
12	P94 22WT/YL
13	Q16 14BR/WT
14	Q26 14VT/WT
15	X53 22DG
16	X55 22BR/RD



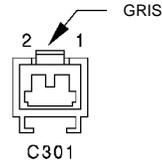
CAV.	CIRCUITO
1	M23 22YL/BK
2	P36 16PK/VT
3	A41 14YL
4	P35 16OR/VT
5	Z2 20BK/LG
6	G5 20DB/WT
7	P36 16PK/VT
8	A41 14YL
9	P35 16OR/VT
10	F35 16RD/YL



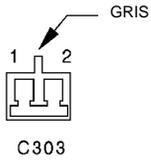
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	P36 16PK/VT
3	A41 14YL/BK
4	P35 16OR/VT
5	-
6	-
7	P36 16PK/VT
8	A41 14YL/BK
9	P35 16OR/VT
10	-



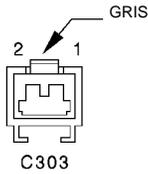
CAV.	CIRCUITO
1	P33 16OR/BK
2	P34 16PK/BK



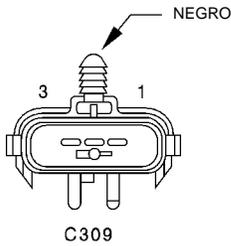
CAV.	CIRCUITO
1	P33 18OR/BK
2	P34 18PK/BK



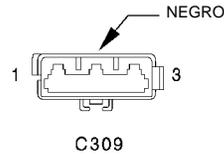
CAV.	CIRCUITO
1	P33 16OR/BK
2	P34 16PK/BK



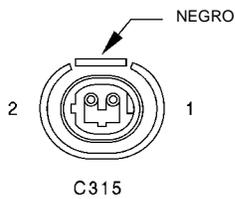
CAV.	CIRCUITO
1	P33 18OR/BK
2	P34 18PK/BK



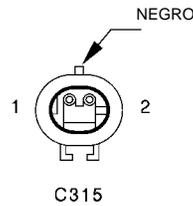
CAV.	CIRCUITO
1	L50 20WT/TN
2	Z1 20BK
3	M4 22GY/BK



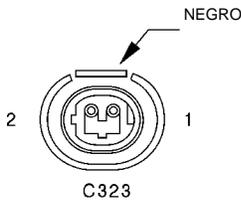
CAV.	CIRCUITO
1	-
2	-
3	M4 18GY/BK



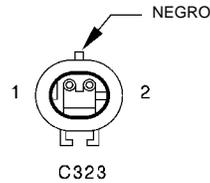
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



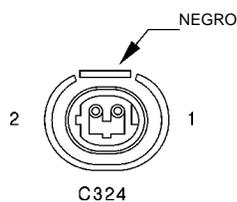
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



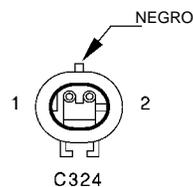
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



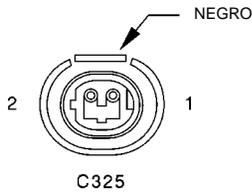
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



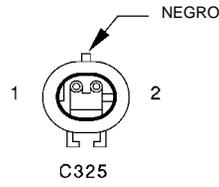
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



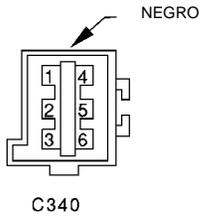
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



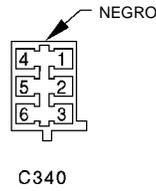
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



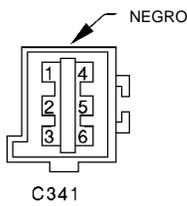
CAV.	CIRCUITO
1	P34 18PK/BK
2	P33 18OR/BK



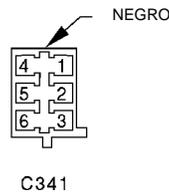
CAV.	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L7 18BK/YL
3	Z1 18BK
4	L38 18BR/WT
5	L50 18WT/TN
6	L63 18DG/RD



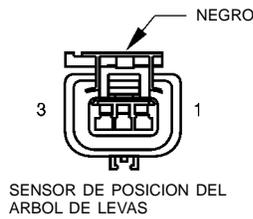
CAV.	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L7 18BK/YL
3	Z1 18BK
4	L38 18BR/WT
5	L50 18WT/TN
6	L63 18DG/RD



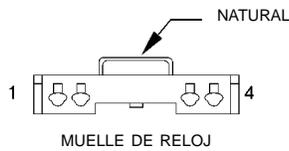
CAV.	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L7 18BK/YL
3	Z1 16BK
4	L38 18BR/WT
5	L50 18WT/TN
6	L62 18BR/RD



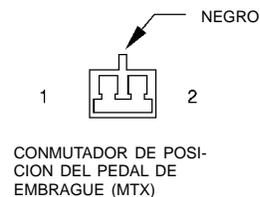
CAV.	CIRCUITO
1	L1 18VT/BK
2	L7 18BK/YL
3	Z1 18BK
4	L38 18BR/WT
5	L50 18WT/TN
6	L63 18DG/RD



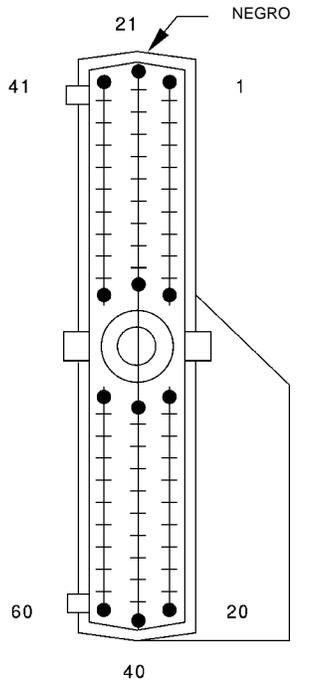
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
3	K44 20TN/YL	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X3 20BK/RD	CONTROL DEL RELE DE CLAXON
2	-	-
3	-	-
4	-	-



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	T141 14YL/RD	SEÑAL DEL CONMUTADOR DE POSICION DEL PEDAL DE EMBRAGUE
2	A41 14YL	ALIMENTACION DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



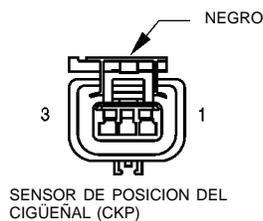
CONTROLADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B1 20YL/DB	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
2	B2 20YL	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
3	B3 20LG/DB	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
4	B4 20LG	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
5	Z12 18BK/OR	MASA
6	B6 20WT/DB	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
7	B7 20WT	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
8	B8 20RD/DB	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
9	B9 20RD	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	L50 20WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
14	-	-
15	G19 20LG/BR	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
16	B116 20GY	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE MOTOR DEL ABS
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	B120 16BR/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DEL MOTOR DEL ABS
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	-	-
40	-	-
41	-	-
42	B142 20BR/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA DELANTERO IZQUIERDO
43	B143 20DG/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA DELANTERO DERECHO
44	-	-
45	-	-
46	B146 20BR/LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA TRASERO IZQUIERDO
47	B47 20RD/LB	SALIDA DEL RELE DEL SISTEMA ABS
48	B148 20DB/LB	CONTROL DEL SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA TRASERO DERECHO
49	-	-
50	-	-

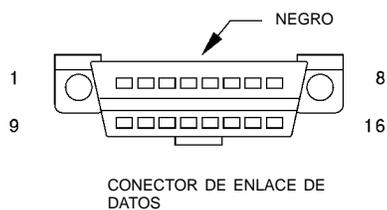
(CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE)

(CONTINUACION)

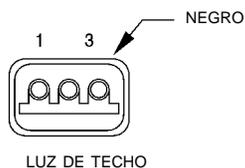
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
51	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
52	-	-
53	-	-
54	-	-
55	-	-
56	-	-
57	B57 20BR/BK	CONTROL DEL RELE DEL SISTEMA ABS
58	-	-
59	-	-
60	F12 20DG/WT	ALIMENTACION DEL MODULO ABS



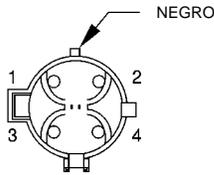
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
3	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜENAL



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	-	-
3	D1 20VT/BR	(+) DEL BUS CCD
4	Z12 22BK/TN	MASA
5	Z12 22BK/TN	MASA
6	D20 20LG	RECEPCION DE SCI
7	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	D2 20WT/BK	(-) DEL BUS CCD
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	A14 16RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE

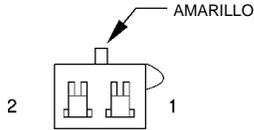


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	-	-
3	M2 20YL	ALIMENTACION DE LUZ DE TECHO



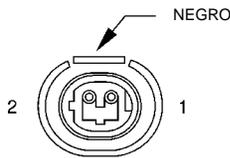
SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE SALIDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	Z1 18BK	MASA
3	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
4	K141 20TN/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE SALIDA



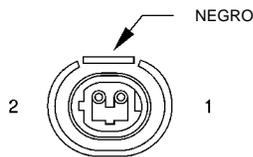
AIRBAG DEL LADO DEL CONDUCTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R45 18DG/LB	LINEA 2 DEL CEBO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
2	R43 18BK/LB	LINEA 1 DEL CEBO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR



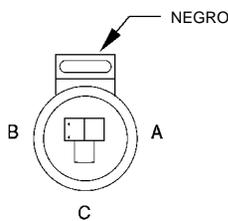
SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K52 20PK/BK	CONTROL DE SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO
2	F12 20DG/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)



(EGR) SOLENOIDE DEL TRANSDUCTOR

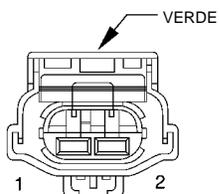
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K35 20GY/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE
2	F12 18DB/WT	SALIDA DEL RELE DEL INTERRUPTOR DE ENC. PROT. POR FUSIBLE



SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (ECT)

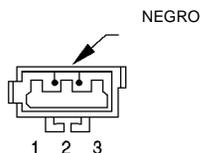
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	K4 20BK/LB*	MASA DE SENSOR
A	K4 20BK/RD●	MASA DE SENSOR
B	K2 20TN/DB*	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
B	K2 20TN/BK●	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
C	G20 20VT/YL	SEÑAL DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

\* MOTOR 2.0L SOHC  
● MOTOR 2.0L DOHC



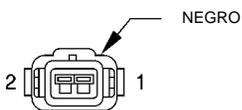
CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G6 18GY	SENSOR DEL CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE
2	-	-



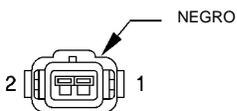
CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L7 20BK/YL	ALIMENTACION DEL CONMUTADOR DE FAROS AL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS
2	L35 20BR/RD	CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS AL RELE
2	L35 20BR/RD	CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS AL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS
3	Z3 20BK/OR	MASA



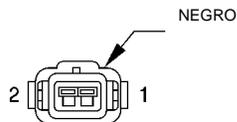
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 1

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K11 18WT/DB	IMPULSOR DEL INYECTOR Nº 1
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



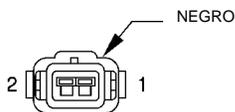
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K12 18TN	IMPULSOR DEL INYECTOR Nº 2
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



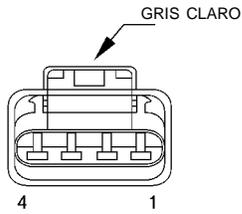
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 3

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K13 18YL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 3
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



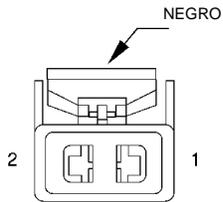
INYECTOR DE COMBUSTIBLE Nº 4

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR Nº 4
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA



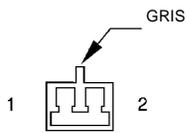
MODULO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	Z2 18BK	MASA
3	G4 18DB	SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
4	A141 18DG/WT	SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE



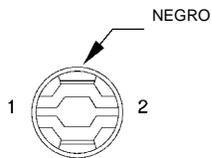
GENERADOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	K20 18DG	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR



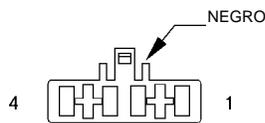
CONMUTADOR Y LUZ DE LA GUANTERA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	Z3 20BK/OR	MASA



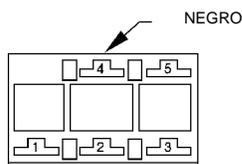
LUZ DE HALO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M50 20YL/RD	ALIMENTACION DE RELE DE RETARDO
2	Z3 20BK/OR	MASA



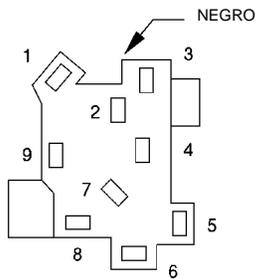
CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS Y DE CLAXON OPTICO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L4 14VT/WT	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DEL CONMUTADOR ATENUADOR
2	L2 14LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
3	L3 14RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR
4	L20 14LG/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE



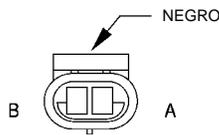
CONMUTADOR DE NIVELACION DE FAROS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	L43 20VT	ALIMENTACION DEL FARO IZQUIERDO
3	Z1 20BK	MASA
4	E2 20OR	ALIMENTACION DE ILUMINACION
5	L13 20BR/YL	SEÑAL DE NIVELACION DE FAROS A LOS MOTORES



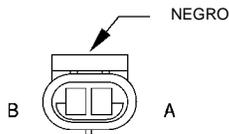
CONMUTADOR DE FAROS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E1 20TN	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO
2	L2 14LG	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS
3	M23 22YL/BK	RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA
4	F33 20PK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
6	G16 20BK/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PARANTE DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
	G16 20BK/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PARANTE DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
7	L20 14LG/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	A3 12RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
9	L7 20BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
	L7 20BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO



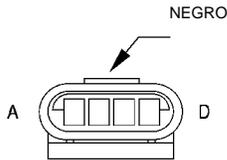
CLAXON Nº 1

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X2 18DG/RD	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
B	Z1 20BK	MASA



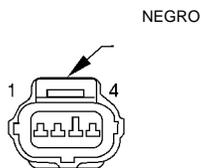
CLAXON Nº 2

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	X2 18DG/RD	SALIDA DEL RELE DE CLAXON
B	Z1 20BK	MASA



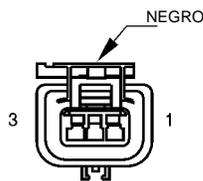
SENSOR (IAT/MAP)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
B	K21 18BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
C	K6 18VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
D	K1 18DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE MAP



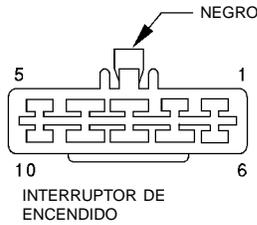
MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI (IAC)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K59 18VT	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 4
2	K40 18BR/WT	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 1
3	K60 18YL/BK	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 2
4	K39 18GY/RD	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI Nº 3

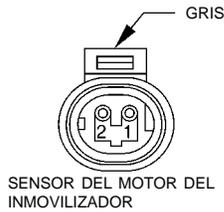


CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO

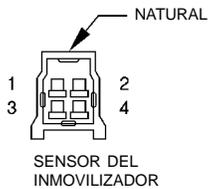
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K17 18DB/TN	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO Nº 2
2	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
3	K19 18BK/GY	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO Nº 1



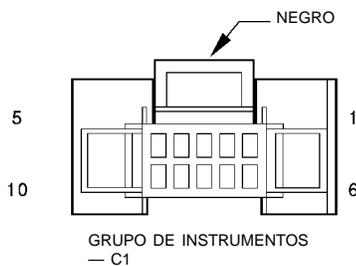
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 22BK	MASA
2	G9 22GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
3	A2 12PK/BK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	A22 12BK/OR	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN)
5	—	—
6	—	—
7	A1 14RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
8	A31 14BK/WT	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ACG/RUN)
9	A21 14DB	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN/START)
10	A41 14YL	SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (START)



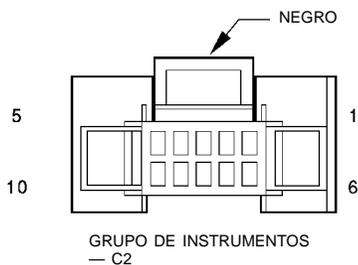
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K241 20GY/BK	SENSOR DEL INMOVILIZADOR
2	K240 20GY	SENSOR DEL INMOVILIZADOR



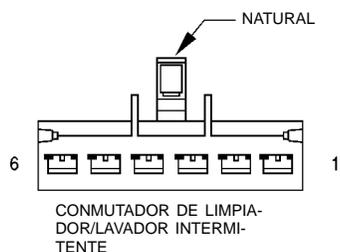
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K241 20GY/BK	SENSOR DEL MOTOR DEL INMOVILIZADOR
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
3	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
4	K240 GY	SENSOR DEL MOTOR DEL INMOVILIZADOR



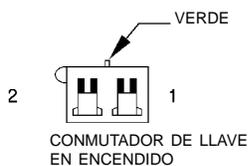
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M2 20YL	CONMUTADOR DE MASA SEPARADA DE PUERTA
2	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR
3	L60 22TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
4	G10 20LG/RD	DETECCION DEL CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD
5	G5 20DB/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
6	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
7	G21 22GY/LB	SEÑAL DEL TACOMETRO
8	Z3 16BK/OR	MASA
9	R41 18BK/TN	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG
10	G7 22WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO



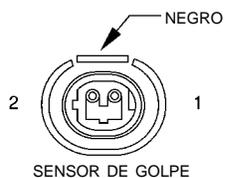
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G6 22GY	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE
2	G19 22LG/OR	IMPULSOR DE LUZ DE ADVERTENCIA DEL ABS
3	G3 22BK/PK	IMPULSOR DE LUZ CHECK ENGINE
4	G20 22VT/YL	SEÑAL DEL SENSOR DEL INDICADOR DE ECT
5	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
6	G9 22GY/BK	IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
7	G12 22TN/BK	IMPULSOR DE LUZ DEL GENERADOR
8	L61 22LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
9	E2 22OR	IMPULSOR DE LUCES DEL TABLERO
10	G4 20DB	SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z2 22BK/LG**	MASA
2	V5 18DG/YL	COMUN DE RELE DE LIMPIADOR
3	V10 18BR	SALIDA DEL RELE DEL LAVAPARABRISAS
4	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
5	F13 18DB	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/ACC)
6	V4 18RD/YL	SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR



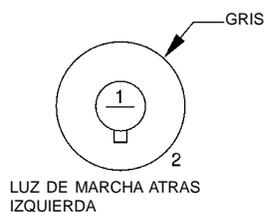
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	G16 20BK/LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PARANTE DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
2	G26 20LB	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K42 20DB/LG*	SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE
1	K42 20BK/LG●	SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE
2	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR

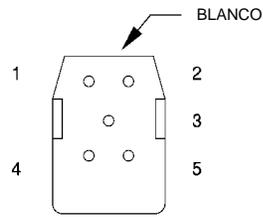


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R47 18DB/LB	LINEA 1 DEL SENSOR DE IMPACTOS IZQUIERDO
2	R49 18LB	LINEA 2 DEL SENSOR DE IMPACTOS IZQUIERDO



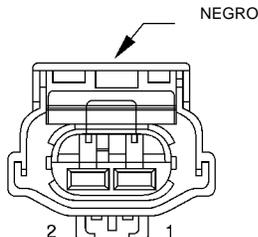
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L1 18VT/BK	DETECCION DE LUZ DE MARCHA ATRAS
2	Z1 18BK	MASA

\* MOTOR 2.0L SOHC  
 ● MOTOR 2.0L DOHC  
 \*\* CON LIMPIADORES INTERMITENTES



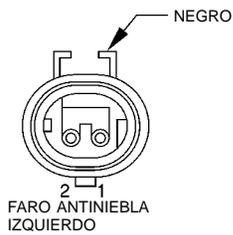
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P35 18OR/VT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE BLOQUEO DE PUERTA IZQUIERDA
2	Z8 18BK/VT	MASA
3	F35 18RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	Z8 18BK/VT	MASA
5	P36 18PK/VT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA IZQUIERDA



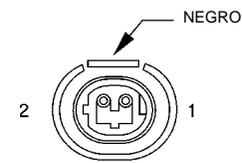
MOTOR DE VENTANILLA DE PUERTA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q21 14WT	DELANTERA IZQUIERDA ABAJO
2	Q11 14LB	DELANTERA IZQUIERDA ARRIBA



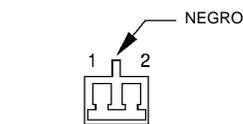
FARO ANTINEBLA IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L39 20LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS
2	Z1 20BK	MASA



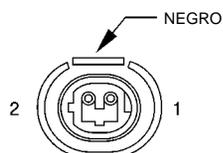
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P33 18OR/BK	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



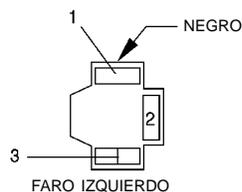
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X55 22BR/RD	(-) DEL ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
2	X53 22DG	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO



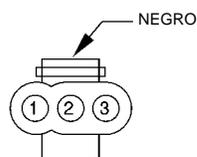
SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B8 20RD/DB	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
2	B9 20RD	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA



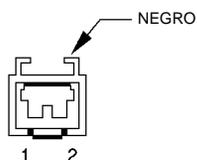
FARO IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR
2	L43 18VT	SALIDA DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE
3	Z1 18BK	MASA
	Z1 18BK	MASA



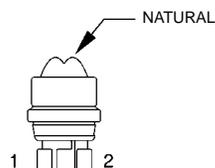
MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L43 22VT	ALIMENTACION DE FARO IZQUIERDO
2	L13 22BR/YL	SEÑAL DE NIVELACION DE FAROS DESDE EL CONMUTADOR
3	Z1 22BK	MASA



ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (PREMIUM)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X53 22DG	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
2	X55 22BR/RD	(-) DEL ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO



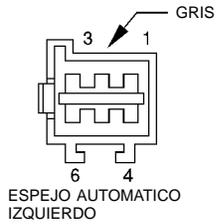
LUZ DE MATRICULA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	L7 20BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO

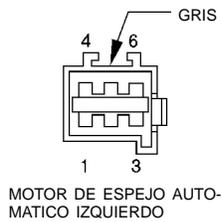


LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA

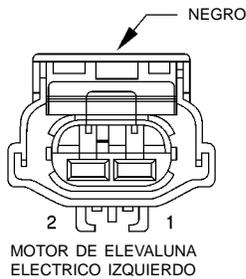
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L61 18LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
2	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
3	Z1 18BK	MASA



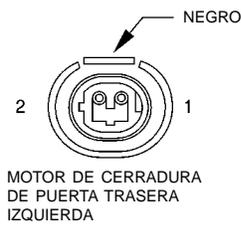
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P90 20LG/BK	ALIMENTACION DE VERTICAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO
2	-	-
3	P93 20YL/BK	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (VERTICAL)
4	P95 20DB/WT	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (HORIZONTAL)
5	-	-
6	P91 20WT/BK	ALIMENTACION DE HORIZONTAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO



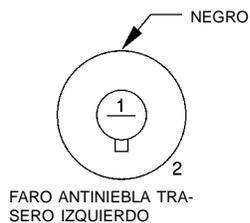
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P90 20LG/BK	MOTOR DE ESPEJO B(+) (ABAJO) B(-) (ARRIBA)
2	-	-
3	P93 20YL/BK	MOTOR DE ESPEJO B(+) (ARRIBA) B(-) (ABAJO)
4	P95 20DB/WT	MOTOR DE ESPEJO B(+) (IZQUIERDA) B(-) (DERECHA)
5	-	-
6	P91 20WT/BK	MOTOR DE ESPEJO B(+) (DERECHA) B(-) (IZQUIERDA)



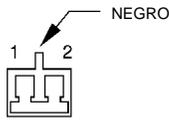
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q21 14WT	DELANTERA IZQUIERDA ABAJO
2	Q11 14LB	DELANTERA IZQUIERDA ARRIBA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P33 18OR/BK	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA

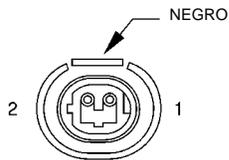


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L38 18BR/WT	ALIMENTACION DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS
2	Z1 18BK	MASA



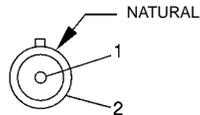
ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X51 22BR/YL	(+) DEL ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
2	X57 22BR/LB	(-) DEL ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO



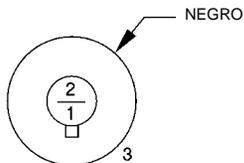
SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B3 20LG/DB	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
2	B4 20LG	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA



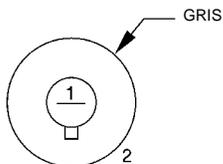
LUZ REPETIDORA IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L61 18LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
2	Z1 18BK	MASA



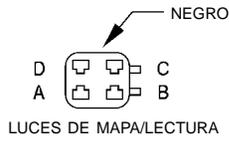
LUZ DE COLA/STOP IZQUIERDA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L50 18WT/TN	COLA/STOP
2	L7 18BK/YL	COLA/STOP
3	Z1 18BK	MASA

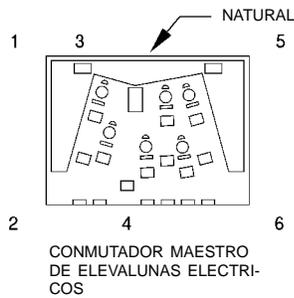


LUZ DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA

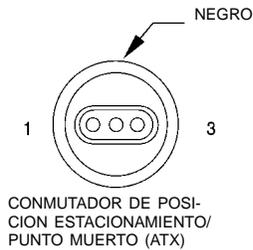
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L63 18DG/RD	ALIMENTACION DE LUZ DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
2	Z1 18BK	MASA



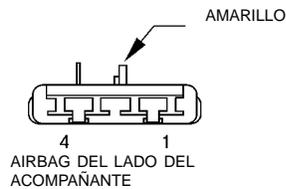
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	M23 22YL/BK	RELE DE DESCONEXION TEMPORIZADA
B	Z3 18BK/OR	MASA
C	M1 18PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
D	-	-



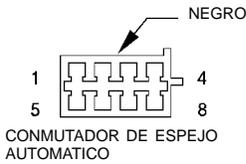
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q26 14VT/WT	DELANTERA DERECHA ABAJO DE CONMUTADOR MAESTRO
2	Q16 14BR/WT	DELANTERA DERECHA ARRIBA DE CONMUTADOR MAESTRO
3	Z8 14BK/VT	MASA
4	F21 14TN	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
5	Q21 14WT	DELANTERA IZQUIERDA ABAJO
6	Q11 14LB	DELANTERA IZQUIERDA ARRIBA



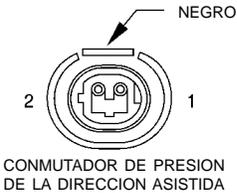
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L1 20VT/BK	DETECCION DE LUZ DE MARCHA ATRAS
2	T41 20BR/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
3	F20 20WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)



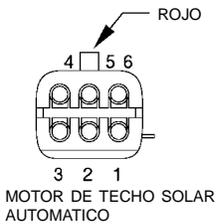
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R51 18VT/YL	MASA DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
2	R50 18BR/YL	DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
3	R44 18DG/YL	LINEA 2 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
4	R42 18BK/YL	LINEA 1 DEL CEBEO ELECTRICO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



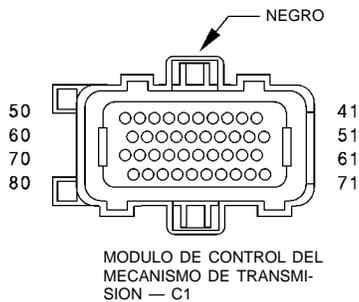
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z8 18BK/VT	MASA
2	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
3	P94 22WT/YL	ESPEJO AUTOMATICO DERECHO (HORIZONTAL)
4	P92 22YL	ESPEJO AUTOMATICO DERECHO (VERTICAL)
5	P90 20LG/BK	ALIMENTACION DE VERTICAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO
6	P91 20WT/BK	ALIMENTACION DE HORIZONTAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO
7	P95 20DB/WT	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (HORIZONTAL)
8	P93 20YL/BK	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (VERTICAL)



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K10 20WT	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION ASISTIDA
2	Z12 22BK/TN	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q42 18LB	CERRAR TECHO SOLAR AUTOMATICO
2	-	-
3	Q41 18WT	ABRIR TECHO SOLAR AUTOMATICO
4	Q46 18OR	LIMITE DE ABRIR/CERRAR VENT. DE TECHO SOLAR AUTOMATICO
5	Q43 18VT	VENTILACION DE TECHO SOLAR AUTOMATICO
6	Z8 18BK/VT	MASA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
41	-	-
42	-	-
43	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
44	K7 20OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
45	K10 20WT	DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE LA DIRECCION ASISTIDA
46	A14 18RD/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
47	Z11 20BK/WT	MASA
48	K40 20BR/WT	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 3
49	K60 20YL/BK	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 2
50	Z12 20BK/TN	MASA
51	K141 20TN/WT	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE SALIDA
52	G31 18VT/LG	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
53	-	-
54	-	-
55	-	-
56	G12 20TN/BK	IMPULSOR DE LUZ DEL GENERADOR
57	K39 20GY/RD	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 1
58	K59 20VT	IMPULSOR DE MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI N° 4
59	-	-
60	-	-

(CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE)

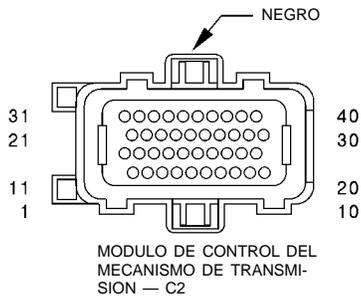
(CONTINUACION)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
61	K6 20VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
62	K29 20WT/PK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
63	—	—
64	C28 18DB/OR	CONTROL DEL RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
65	D21 20PK	TRANSMISION DE SCI
66	G7 20WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
67	K51 18DB/YL	CONTROL DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
68	K52 20PK/BK	CONTROL DE SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO
69	—	—
70	—	—
71	Z2 18BK/OR	—
72	K107 18OR	IMPULSOR DE CONMUTADOR DE BOMBA DE CAMARA DE VAPOR
73	G21 20GY/LB	SEÑAL DEL TACOMETRO
74	K31 18BR	CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
75	D20 20LG	RECEPCION DE SCI
76	— **	—
76	T41 20BR/YL ●●	DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
77	K106 18WT/LG	IMPULSOR DE SOLENOIDE DE CAMARA DE VAPOR
78	—	—
79	— **	—
79	K54 20OR/BK ●●	CONTROL DE SOLENOIDE DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR
80	—	—

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	—
2	K19 18BK/GY	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 1, 3
3	K17 18DB/TN	IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO N° 2, 4
4	K20 18DG	IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR
5	V32 20YL/RD	ALIMENTACION DEL CONTROL DE VELOCIDAD
6	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
7	K13 18YL/WT	IMPULSOR DE INYECTOR N° 3
8	G3 20BK/PK	IMPULSOR DE LUZ CHECK ENGINE
9	—	—
10	Z12 18BK/TN	MASA
11	—	—
12	—	—
13	K11 18WT/DB	IMPULSOR DE INYECTOR N° 1
14	—	—
15	—	—
16	K14 18LB/BR	IMPULSOR DE INYECTOR N° 4
17	K12 18TN	IMPULSOR DE INYECTOR N° 2
18	K173 20LG	CONTROL DE PULSOS DE VENTILADOR DE RAD.
19	—	—
20	F12 18DB/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
21	—	—
22	—	—
23	G4 20DB	SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
24	K42 20BK/LG ●	SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE
24	K42 20DB/LG*	SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE

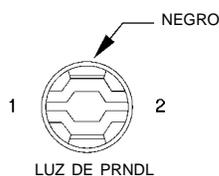
(CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE)

- \* MOTOR 2.0L (SOHC)
- MOTOR 2.0L (DOHC)
- \*\*MTX
- ATX

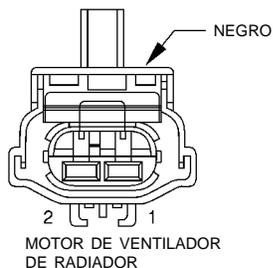


(CONTINUACION)

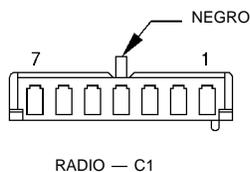
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
25	-	-
26	K2 20TN/DB*	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
26	K2 20TN/BK●	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	K41 20BK/DG	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE ENTRADA
31	-	-
32	K24 20GY/BK	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
33	K44 20TN/YL	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
34	-	-
35	K22 20OR/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
36	K1 18DG/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE
37	K21 18BK/RD	SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
38	C20 18BR	DETECCION DEL CONMUTADOR DEL A/A
39	-	-
40	K35 20GY/YL	CONTROL DEL SOLENOIDE DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E2 22OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE
2	Z3 20BK/OR	MASA

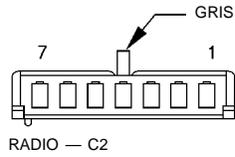


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	C25 14LG	SALIDA DEL RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
2	Z1 14BK	MASA

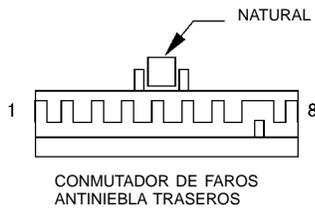


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	X51 22BR/YL	(-) DEL ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
3	X52 22DB/WT	(+) DEL ALTAVOZ TRASERO DERECHO
4	X53 22DG	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
5	X54 22VT	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
6	X57 22BR/LB	(-) DEL ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
7	X58 22DB/OR	(-) DEL ALTAVOZ TRASERO DERECHO

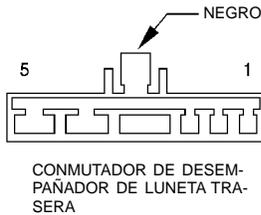
\*MOTOR 2.0L (SOHC)  
●MOTOR 2.0L (DOHC)



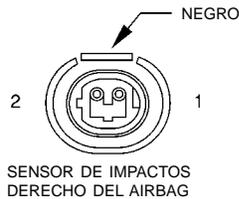
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	—
2	X55 22BR/RD	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO
3	X56 22DB/RD	(-) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
4	L7 20BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
5	E2 22OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE
6	X12 20RD/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (ACC/RUN)
7	M1 22 PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE



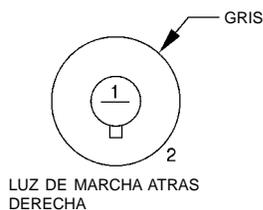
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	—
2	F61 18WT/OR	ALIMENTACION DE FAROS ANTINEBLA
3	L38 18BR/WT	ALIMENTACION DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS
4	L2 14LG	ALIMENTACION DEL CONMUTADOR DE FAROS
5	Z3 20BK/OR	MASA
5	Z3 20BK/OR	MASA
6	E2 22OR	ALIMENTACION DE ILUMINACION PROT. POR FUSIBLE
7	L35 20BR/RD	ALIMENTACION DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS
8	—	—



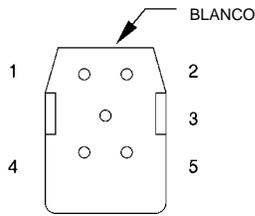
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	E2 22OR	SEÑAL DEL CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE
2	Z2 22BK/LG	MASA
3	F20 22WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
4	A4 14BK/RD	B(+) PROT. POR FUSIBLE
5	C15 14BK/WT	SALIDA DEL RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETAS TRASERA



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	R46 18BR/LB	LINEA 1 DEL SENSOR DE IMPACTOS DERECHO
2	R48 18TN	LINEA 2 DEL SENSOR DE IMPACTOS DERECHO

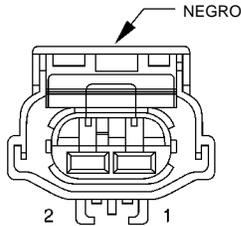


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L1 18VT/BK	DETECCION DE MARCHA ATRAS
2	Z1 18BK	MASA



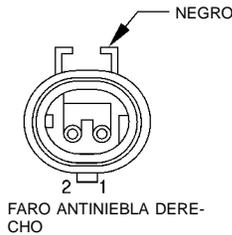
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P33 18OR/BK	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA
2	P36 18PK/VT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
3	F35 18RD/YL	B(+) PROT. POR FUSIBLE
4	P35 18OR/VT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA IZQUIERDA
5	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA



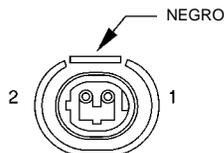
MOTOR DE VENTANILLA DE PUERTA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q22 14VT	DELANTERA DERECHA ABAJO
2	Q12 14BR	DELANTERA DERECHA ARRIBA



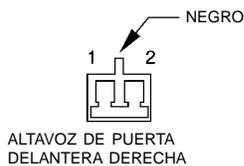
FARO ANTINEBLA DERECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L39 18LB/WT	SALIDA DEL CONMUTADOR DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS
2	Z1 20BK	MASA



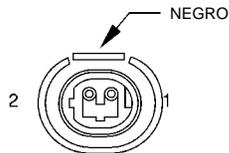
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DELANTERA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P33 18OR/BK	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



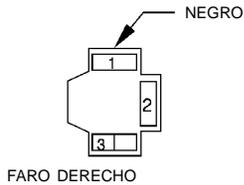
ALTAVOZ DE PUERTA DELANTERA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X56 22DB/RD	(-) DEL ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
2	X54 22VT	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO DERECHO



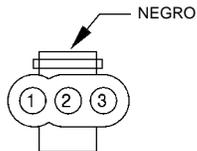
SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B6 20WT/DB	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA
2	B7 20WT	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA DELANTERA DERECHA



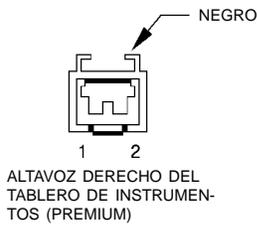
FARO DERECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L3 16RD/OR	SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DEL CONMUTADOR ATENUADOR
2	L44 18VT/BK	SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROT. POR FUSIBLE
3	Z1 18BK	MASA



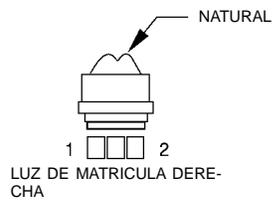
MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L43 22VT	ALIMENTACION DE FARO DERECHO
2	L13 22BR/YL	SEÑAL DE NIVELACION DE FAROS DESDE EL CONMUTADOR
3	Z1 22BK	MASA



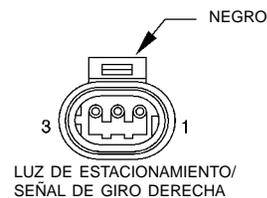
ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (PREMIUM)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X54 22VT	(+) DEL ALTAVOZ DELANTERO DERECHO
2	X56 22DB/RD	(-) DEL ALTAVOZ DELANTERO DERECHO



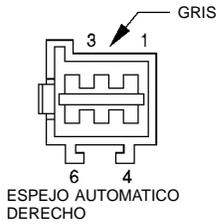
LUZ DE MATRICULA DERECHA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 20BK	MASA
2	L7 20BK/YL	ALIMENTACION DE LUZ DE MATRICULA

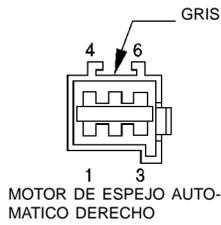


LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DERECHA

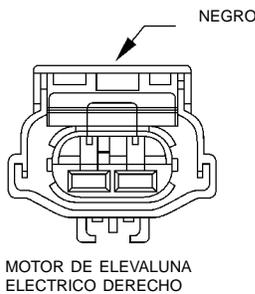
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L60 18TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	L7 18BK/YL	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
3	Z1 18BK	MASA



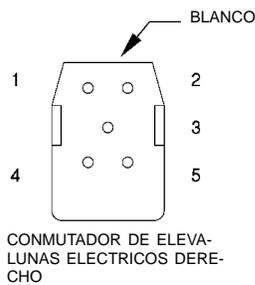
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P90 20LG/BK	ALIMENTACION DE VERTICAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO
2	-	-
3	P92 20YL	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (VERTICAL)
4	P94 20WT/YL	ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO (HORIZONTAL)
5	-	-
6	P91 20WT/BK	ALIMENTACION DE HORIZONTAL DE ESPEJO AUTOMATICO IZQUIERDO/DERECHO



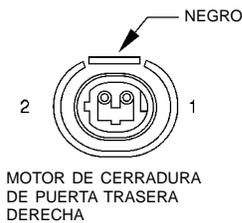
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P90 20LG/BK	MOTOR DE ESPEJO B(+) (ABAJO) B(-) (ARRIBA)
2	-	-
3	P92 20YL	MOTOR DE ESPEJO B(+) (ARRIBA) B(-) (ABAJO)
4	P94 20WT/YL	MOTOR DE ESPEJO B(+) (IZQUIERDA) B(-) (DERECHA)
5	-	-
6	P91 20WT/BK	MOTOR DE ESPEJO B(+) (DERECHA) B(-) (IZQUIERDA)



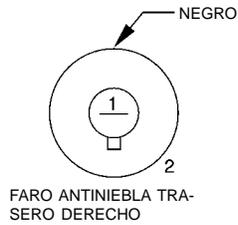
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q22 14VT	DELANTERA DERECHA ABAJO
2	Q12 14BR	DELANTERA DERECHA ARRIBA



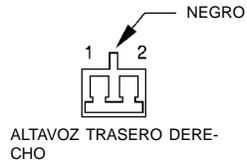
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q12 14BR	DELANTERA DERECHA ARRIBA
2	Q26 14VT/WT	DELANTERA DERECHA ABAJO DEL CONMUTADOR MAESTRO
3	F21 14TN	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
4	Q16 14BR/WT	DELANTERA DERECHA ARRIBA DEL CONMUTADOR MAESTRO
5	Q22 14VT	DELANTERA DERECHA ABAJO



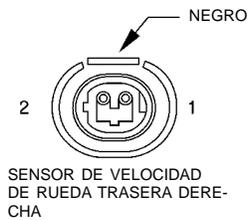
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	P34 18PK/BK	IMPULSOR DE DESBLOQUEO DE PUERTA
2	P33 18OR/BK	IMPULSOR DE BLOQUEO DE PUERTA



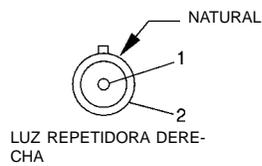
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L38 18BR/WT	ALIMENTACION DE FAROS ANTINEBLA TRASEROS
2	Z1 18BK	MASA



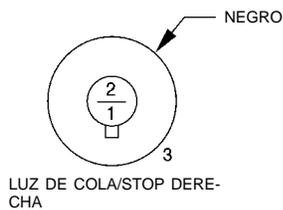
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	X52 22DB/WT	(+) DEL ALTAVOZ TRASERO DERECHO
2	X58 22DB/OR	(-) DEL ALTAVOZ TRASERO DERECHO



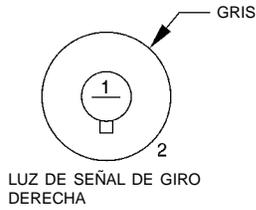
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	B1 20WT/BK	(-) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA
2	B2 20DG/WT	(+) DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA DERECHA



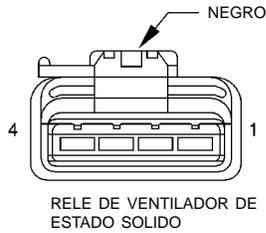
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L60 18TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	Z1 18BK	MASA



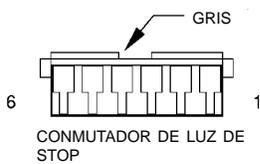
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L50 18WT/TN	COLA/STOP
2	L7 18BK/YL	COLA/STOP
3	Z1 18BK	MASA



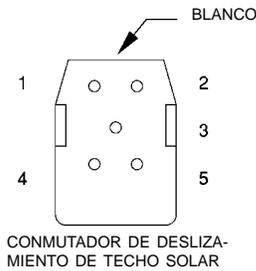
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L63 18DG/RD	ALIMENTACION DE LUZ DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	Z1 18BK	MASA



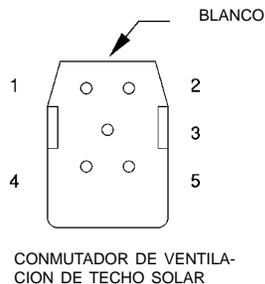
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Z1 18BK	MASA
2	K173 20DG	CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
3	C25 14LG	ALIMENTACION DE VENTILADOR DEL MOTOR
4	A16 14GY	ALIMENTACION DE RELE DE VENTILADOR DEL RADIADOR



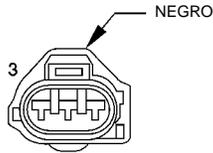
CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K29 20WT/PK	DETECCION DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
2	Z12 20BK/TN	MASA
3	-	-
4	-	-
5	L50 20WT/TN	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ DE STOP
6	F32 18PK/DB	B(+) PROT. POR FUSIBLE



CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q42 18LB	CERRAR TECHO SOLAR AUTOMATICO
2	Q46 18OR	LIMITE DE ABRIR/CERRAR VENT. DE TECHO SOLAR AUTOMATICO
3	F10 18YL/RD	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/ACC)
4	Q45 18PK/BK	CERRAR VENT. DE TECHO SOLAR AUTOMATICO
5	Q41 18WT	ABRIR TECHO SOLAR AUTOMATICO

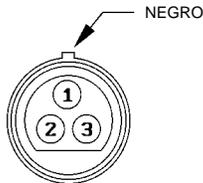


CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	Q45 18PK/BK	CERRAR VENT. DE TECHO SOLAR AUTOMATICO
2	Z8 18BK/VT	MASA
3	F10 18YL/RD	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/ACC)
4	Z8 18BK/VT	MASA
5	Q43 18VT	VENTILACION DE TECHO SOLAR AUTOMATICO



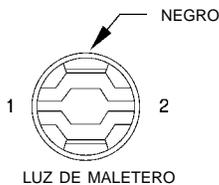
SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR (TPS)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
2	K22 20OR/DB	SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
3	K6 20VT/WT	ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS



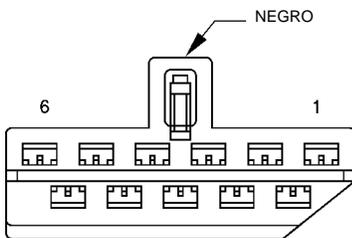
SOLENOIDE DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR (TCC) — (ATX)

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	—	—
2	K54 20OR/BK	CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR
3	F12 20DG/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)



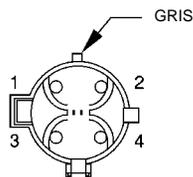
LUZ DE MALETERO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
	M1 22PK	B(+) PROT. POR FUSIBLE
2	M4 22GY/BK	SALIDA DEL CONMUTADOR DE LA LUZ DE MALETERO



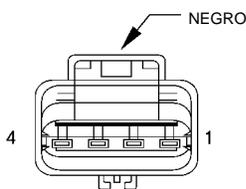
11 CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	L60 22TN	SEÑAL DE GIRO DERECHA
2	—	—
3	L62 20BR/RD	SALIDA DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO TRASERA DERECHA
4	L32 20PK	SALIDA DEL DESTELLADOR COMBINADO
5	L5 20BK	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN)
6	L9 22BK/WT	B(+) PROT. POR FUSIBLE
7	—	—
8	—	—
9	L63 20DG/RD	SALIDA DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO TRASERA IZQUIERDA
10	L61 22LG	SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
11	L55 20BK/YL	ENTRADA DEL DESTELLADOR COMBINADO



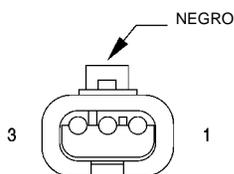
SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE ENTRADA

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	A142 18DG/OR	SALIDA DEL RELE DE PARADA AUTOMATICA
2	Z1 18BK	MASA
3	K4 20BK/LB	MASA DE SENSOR
4	K41 20BK/DG	SEÑAL DEL SENSOR DE OXIGENO CALEFACCIONADO DE ENTRADA



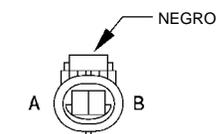
DETECTOR DE FUGAS DE LA CAMARA DE VAPOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	F12 18DG/WT	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/START)
3	K106 18WT/LG	IMPULSOR DE SOLENOIDE DE CAMARA DE VAPOR
4	K107 18OR	IMPULSOR DE CONMUTADOR DE BOMBA DE CAMARA DE VAPOR



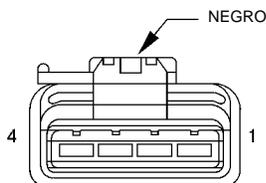
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	K7 18OR	ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
2	K4 18BK/LB	MASA DE SENSOR
3	G7 18WT/OR	SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO



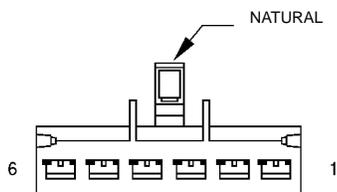
MOTOR DE BOMBA DEL LAVAPARABRISAS

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
A	V10 18BR	SALIDA DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE BOMBA DEL LAVADOR
B	Z1 18BK	MASA



MOTOR DEL LIMPIADOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	V4 18RD/YL	SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
2	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
3	V5 18DG/YL	COMUN DE RELE DE LIMPIADOR
4	F13 18DB	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/ACC)



CONMUTADOR DE LIMPIADOR/LAVADOR

CAV.	CIRCUITO	FUNCION
1	-	-
2	V5 18DG/YL	COMUN DE RELE DE LIMPIADOR
3	V10 18BR	SALIDA DEL RELE DEL LAVAPARABRISAS
4	V3 18BR/WT	SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR
5	F13 18DB	SALIDA DEL INT. DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (RUN/ACC)
6	V4 18RD/YL	SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DEL CONMUTADOR DEL LIMPIADOR

## 8W-90 LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### INTRODUCCION

Esta sección proporciona ilustraciones que identifican el emplazamiento general de los componentes, las masas y los conectores en el vehículo. Se proporciona un índice. Para la identificación del número de

conector/masa utilice los diagramas de cableado de cada sección. Para conocer el número de figura correspondiente, consulte el índice.

#### LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS

Para conectores que no se muestran en esta sección se coloca N/S en la columna de las Figuras.

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Embrague del compresor del A/A	BK	Parte superior de compresor del A/A	9
Conmutador de ciclado del A/A	BK	Centro de caja de HVAC	N/S
Motor de aventador de A/A-Calefactor	BK	Lado der. de caja de HVAC	N/S
Conmutador de control del A/A-Calefactor	BK	Parte posterior de control de HVAC	15
Conmutador de presión alta del A/A	GY	Parte superior del compresor del A/A	9
Conmutador de presión baja del A/A	BK	Parte trasera der. de plancha de bóveda	5
Caja de relés del ABS	DK/ GY	En unidad hidráulica del ABS	3
Módulo de control del Airbag C1	YL	Parte posterior del cambio de marchas	13
Luz del cenicero	BK	En la lámpara	N/S
Conmutador de luz de marcha atrás	GY	Parte superior de la transmisión	4
Sensor de temp. de la batería	BK	Parte inferior del. de bandeja de la batería	7
Bloque de resistores de motor del aventador	NAT	Cubretablero derecho	10
Conmutador de luz de advertencia de freno	BK	Larguero de bastidor izq.	6
C101	BR	Parte central superior del T.I.	15
C102	BK	Parte central superior del T.I.	15

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
C103	BL	Parte central superior del T.I.	15
C105	BK	Zócalo izquierdo	N/S
C108	BK	Parte posterior de unidad hidráulica del ABS	3
C160	LT/ GY	Cerca del PDC	6
C161	BK	Cerca del PDC	6
C205	BL	Zócalo izquierdo	16
C206	BL	Parte superior derecha del T.I.	15
C225	RD	Parte superior del T.I.	15
C230	GY	Lado izq. del T.I.	14
C231	BL	Lado izq. del T.I.	14
C301	GY	Parante B der.	19
C303	GY	Parante B izq.	19
C309	BK	Hueco de rueda trasera izq.	22
Sensor de posición del árbol de levas	BK	Parte posterior izq. de culata de cil.	8
CHMSL	BK	Parte posterior de la lámpara	22
Muelle de reloj	NAT	Parte posterior del volante de dirección	12
Conmutador de posición del pedal de embrague	BK	Parte superior del pedal de embrague	2
Controlador de frenos antibloqueo	BK	Zócalo izquierdo	3
Sensor de posición del cigüeñal	BK	Parte posterior del motor	8
Conector de enlace de datos	BK	Lado izq. de la columna de dirección	14

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Módulo de luces de funcionamiento diurno	BK	Parte posterior de la radio	15
Luz de techo	BK	Parante C izq.	20
Sensor de oxígeno calefaccionado de salida	GY	Parte posterior der. del motor	5
Cebo eléctrico del airbag del lado del conductor	YL	Parte posterior del muelle de reloj	12
Solenoides de EVAP/limpieza de ciclo de servicio	GY	Torre de montante der.	5
Sensor de temp. de refrigerante del motor	BK	Lado izq. de la culata de cilindros	8
Transductor del solenoide de EGR	GY	Parte posterior izq. de la culata de cilindros	8
Conmutador de faros antiniebla	NAT	Parte posterior del conmutador	16
Inyector de combustible N° 1	BK	En el inyector	9
Inyector de combustible N° 2	BK	En el inyector	9
Inyector de combustible N° 3	BK	En el inyector	9
Inyector de combustible N° 4	BK	En el inyector	9
Módulo del depósito de combustible	LT/ GY	En el módulo	23
G101		Parte superior izq. del panel de cierre del radiador	6
G102		Parte superior izq. del panel de cierre del radiador	6
G103		Panel de cierre del radiador der.	5
G104		Parte delantera inferior del motor	N/S
G105		Parte delantera de la batería	6
G106		Larguero de bastidor izq.	6
G201		Lado der. del grupo central del T.I.	15

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
G202		Lado der. del grupo central del T.I.	15
G203		Lado izq. del grupo central del T.I.	15
G204		Lado izq. del grupo central del T.I.	15
G301		Panel del cuarto trasero der.	24
G302		Panel del cuarto trasero izq.	24
G303		Panel del cuarto trasero izq.	24
Generador	GY	Parte posterior del generador	8
Conmutador y luz de la guantera	GY	Parte posterior del conmutador	16
Conmutador atenuador de faros/Claxon óptico	BK	Parte posterior del conmutador	12
Conmutador de faros	BK	Parte inferior del conmutador	14
Motor de aventador de calefactor	BK	Lado der. de caja de HVAC	N/S
Claxon	BK	Guardabarros interior izq.	7
Motor de control de aire de ralentí	BK	En el cuerpo de mariposa	9
Conjunto de bobinas de encendido	BK	Parte superior de tapa de válvulas	8
Interruptor de encendido	BK	Parte posterior del conmutador	12
Luz del interruptor de encendido	BK	En la lámpara	N/S
Grupo de instrumentos C1	BK	Lado izq. del grupo de instrumentos	17
Grupo de instrumentos C2	BK	Lado der. del grupo de instrumentos	15
Sensor de temp. de aire de admisión/MAP	BK	Lado der. de la admisión	9
Conmutador de llave en encendido	GN	Parte posterior del conmutador	12
Sensor de golpe	GY	Parte delantera del motor	9

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Sensor de impactos izquierdo del airbag	GY	Lado izq. del panel de cierre del radiador	1
Luz de marcha atrás izquierda	GY	En la lámpara	24
Conmutador de cerradura de puerta izquierda	WT	En el conmutador	18
Altavoz de puerta izquierda	BK	En el altavoz	18
Motor de elevación eléctrico de puerta izquierda	BK	En el motor	18
Faro antiniebla izquierdo	BK	En la lámpara	5
Motor de cerradura automática de puerta delantera izquierda	GY	En el motor	18
Luz de posición lateral delantera izquierda	BK	En la lámpara	7
Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda	GY	Protector lateral de guardabarros izq.	3
Faro izquierdo	BK	En la lámpara	7
Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos	BK	En el altavoz	15
Luz de estacionamiento/señal de giro izquierda	BK	En la lámpara	7
Espejo automático izquierdo	GY	En el espejo	18
Motor de cerradura automática de puerta trasera izq.	BK	En el motor	19
Altavoz de anaqueil trasero izq.	BK	En el altavoz	18
Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda	GY	Larguero de bastidor trasero izq.	N/S
Luz de cola/stop/señal de giro izq.	BK	En la lámpara	24
Luz de placa de matrícula	NAT	Parte posterior de lámpara	22
Luces de mapa/lectura	BK	Parte delantera de arco del parabrisas	11
Conmutador maestro de elevación eléctricos	BK	En el conmutador	18

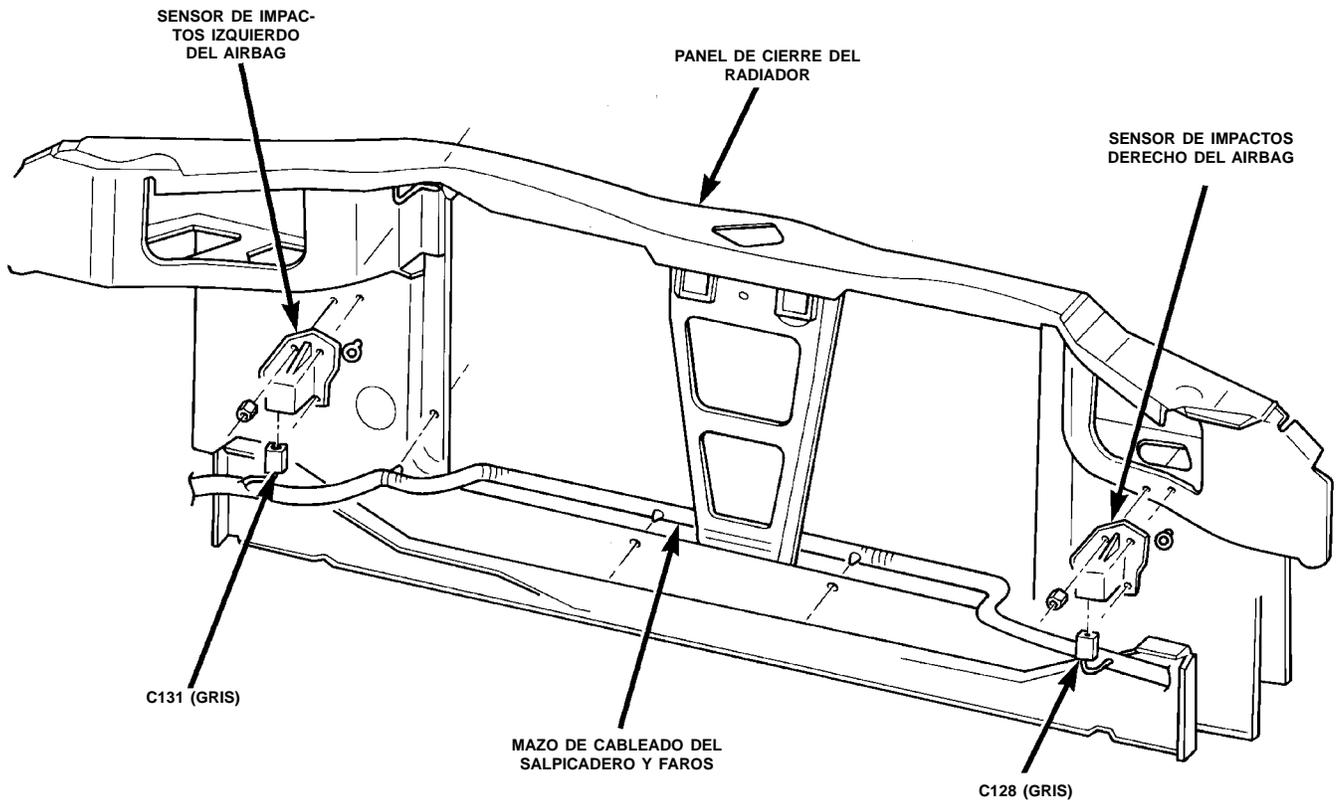
Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Conmutador de presión de aceite	GN	Parte posterior del motor	8
Conmutador de posición estacionamiento/punto muerto	BK	Parte delantera de la transmisión	4
Cebo eléctrico del airbag del lado del acompañante	YL	Parte posterior del PAB	16
Conmutador de espejo automático	BK	En el conmutador	18
Motor de techo solar automático	RD	En el motor	11
Conmutador de presión de la dirección asistida	GY	Lado izq. del mecanismo de dirección	6
Módulo de control del mecanismo de transmisión C1	BK	Protector lateral de guardabarros izq.	6
Módulo de control del mecanismo de transmisión C2	BK	Protector lateral de guardabarros izq.	6
LED de iluminación de PRNDL	BK	Base del cambio de marchas	13
Conjunto de motor de ventilador de rad.	BK	Parte posterior del motor	7
Radio C1	BK	Parte posterior de la radio	15
Radio C2	GY	Parte posterior de la radio	15
Conmutador de desempañador de luneta trasera	BK	Parte posterior del conmutador	16
Módulo de apertura a distancia C1	BK	En el módulo	N/S
Módulo de apertura a distancia C2	LT/ GY	En el módulo	N/S
Sensor de impactos derecho del airbag	GY	Lado der. del panel de cierre del radiador	1
Luz de marcha atrás derecha	GY	En la lámpara	24
Conmutador de cerradura de puerta derecha	WT	En el conmutador	18
Conmutador de elevación eléctrico de puerta der.	WT	En el conmutador	18

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Motor de elevación eléctrica de puerta der.	BK	En el motor	18
Faro antiniebla derecho	BK	En la lámpara	5
Altavoz de puerta delantera derecha	BK	En el altavoz	18
Motor de cerradura automática de puerta delantera der.	GY	En el motor	18
Luz de posición lateral delantera derecha	BK	En la lámpara	5
Sensor de velocidad de rueda delantera derecha	GY	Protector lateral de guardabarros der.	5
Faro derecho	BK	En la lámpara	5
Altavoz derecho del tablero de instrumentos	BK	En el altavoz	N/S
Luz de estacionamiento/señal de giro derecha	BK	En la lámpara	5
Espejo automático derecho	GY	En el espejo	18
Motor de cerradura automática de puerta trasera der.	BK	En el motor	18
Altavoz de anaqueil trasero der.	BK	En el altavoz	N/S
Sensor de velocidad de rueda trasera derecha	GY	Larguero de bastidor trasero der.	N/S
Luz de cola/stop/señal de giro derecha	BK	En la lámpara	24
Conmutador de cinturón de seguridad	BK	Parante B izq.	N/S
Luz de stop/Conmutador de control de velocidad del vehículo	GY	Parte superior del pedal de freno	2

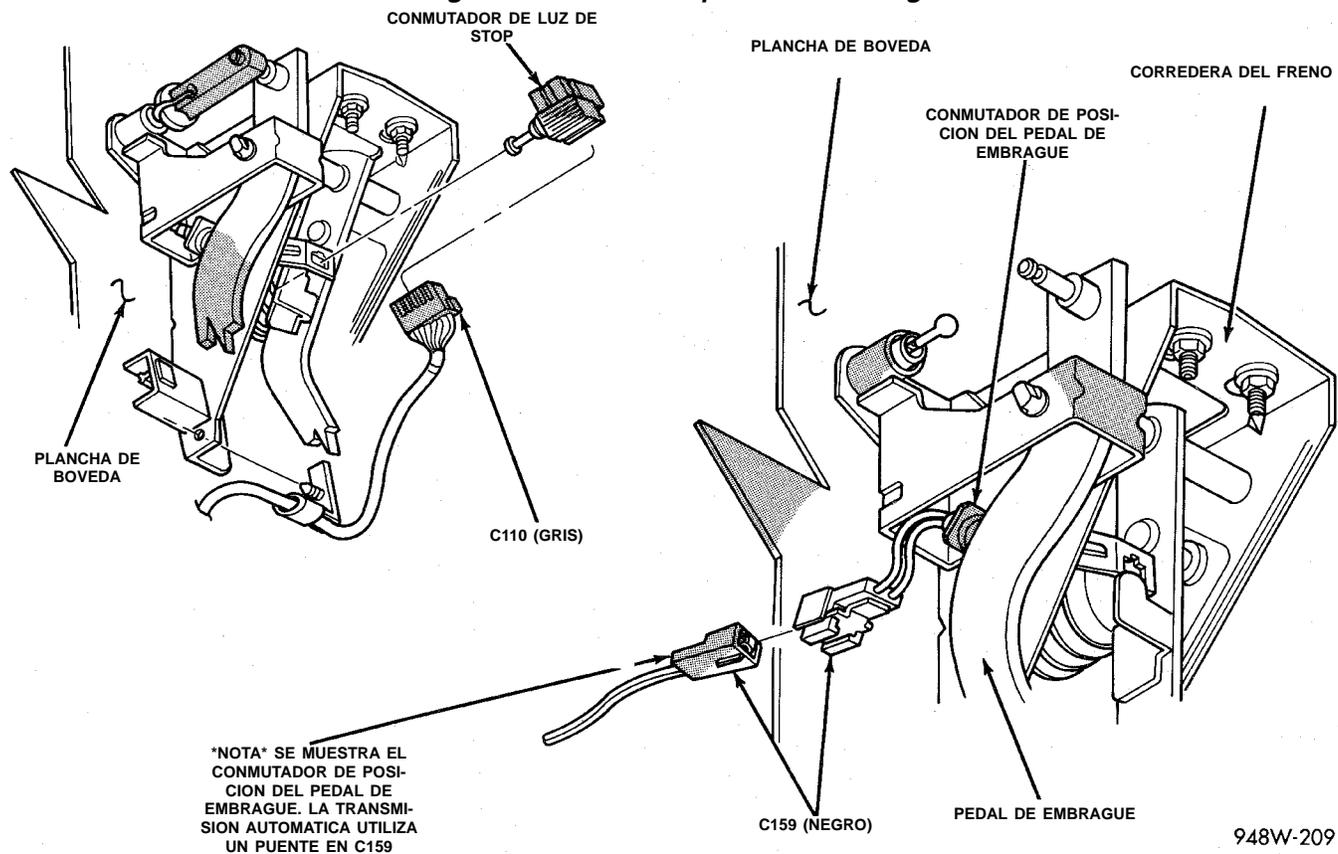
Nombre/Número de conector	Color	Localización	Fig.
Conmutador de deslizamiento de techo solar	BL	Parte delantera del arco del parabrisas	11
Conmutador de ventilación de techo solar	YL	Parte delantera del arco del parabrisas	11
Sensor de posición de la mariposa del acelerador	BK	En el cuerpo de mariposa	9
Solenoide del embrague del convertidor de par	BK	Parte delantera de la transmisión	4
Luz del maletero	BK	En la lámpara	12
Conmutador de señal de giro/emergencia	BK	Parte posterior del conmutador	12
Sensor de oxígeno calefaccionado de entrada	GY	Parte posterior del motor	8
Detector de fugas de la cámara de vapor	BK	Guardabarros delantero der.	5
Servo de control de velocidad del vehículo	BK	Lateral de bandeja de la batería	7
Conmutador de control de velocidad del vehículo	NAT	Parte posterior del muelle de reloj	12
Sensor de velocidad del vehículo	BK	Parte posterior de la transmisión	4
Conmutador de nivel de líquido lavador	BK	Parte inferior del depósito	N/S
Conmutador de limpiador/lavador	NAT	Parte posterior del conmutador	12
Motor de bomba del lavaparabrisas	BK	Parte inferior del depósito	7
Motor del limpiaparabrisas	BK	Centro de cubretablero	10

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80a624eb

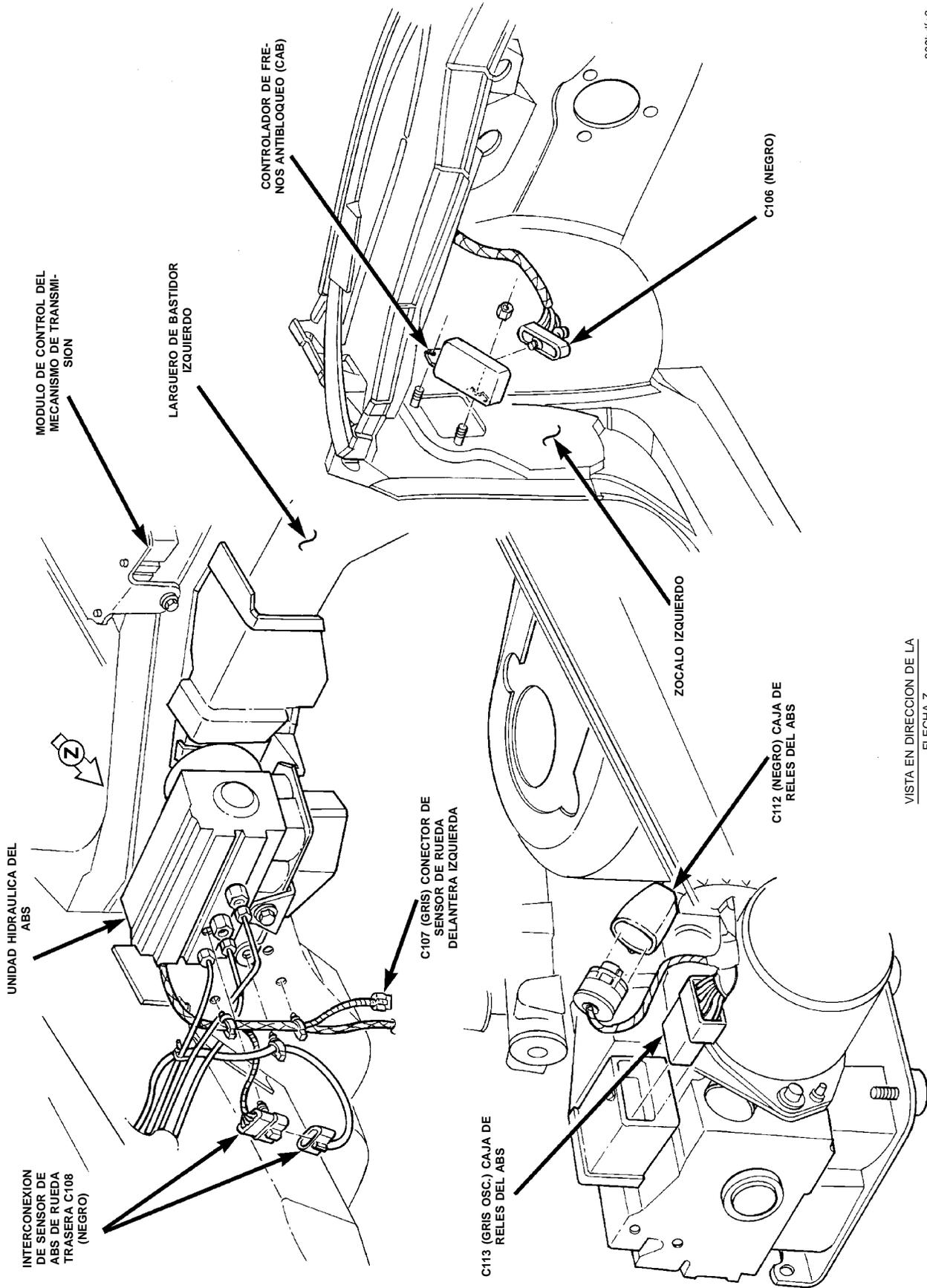
**Fig. 1 Sensores de impactos del airbag**



948W-209

**Fig. 2 Conexiones del soporte del freno**

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



800bdf62

Fig. 3 Conexiones del ABS

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

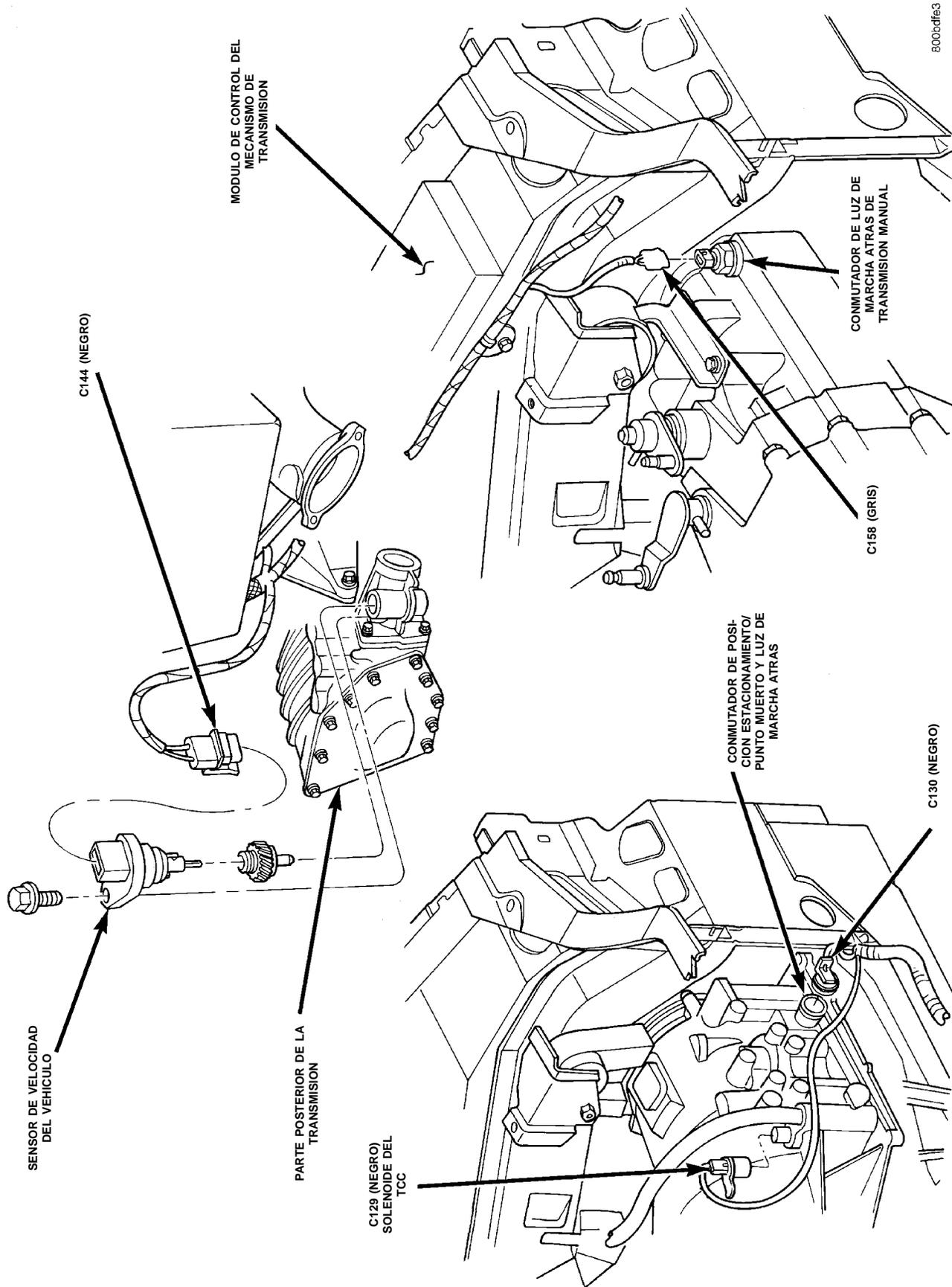


Fig. 4 Conexiones de la transmisión

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80a7900df

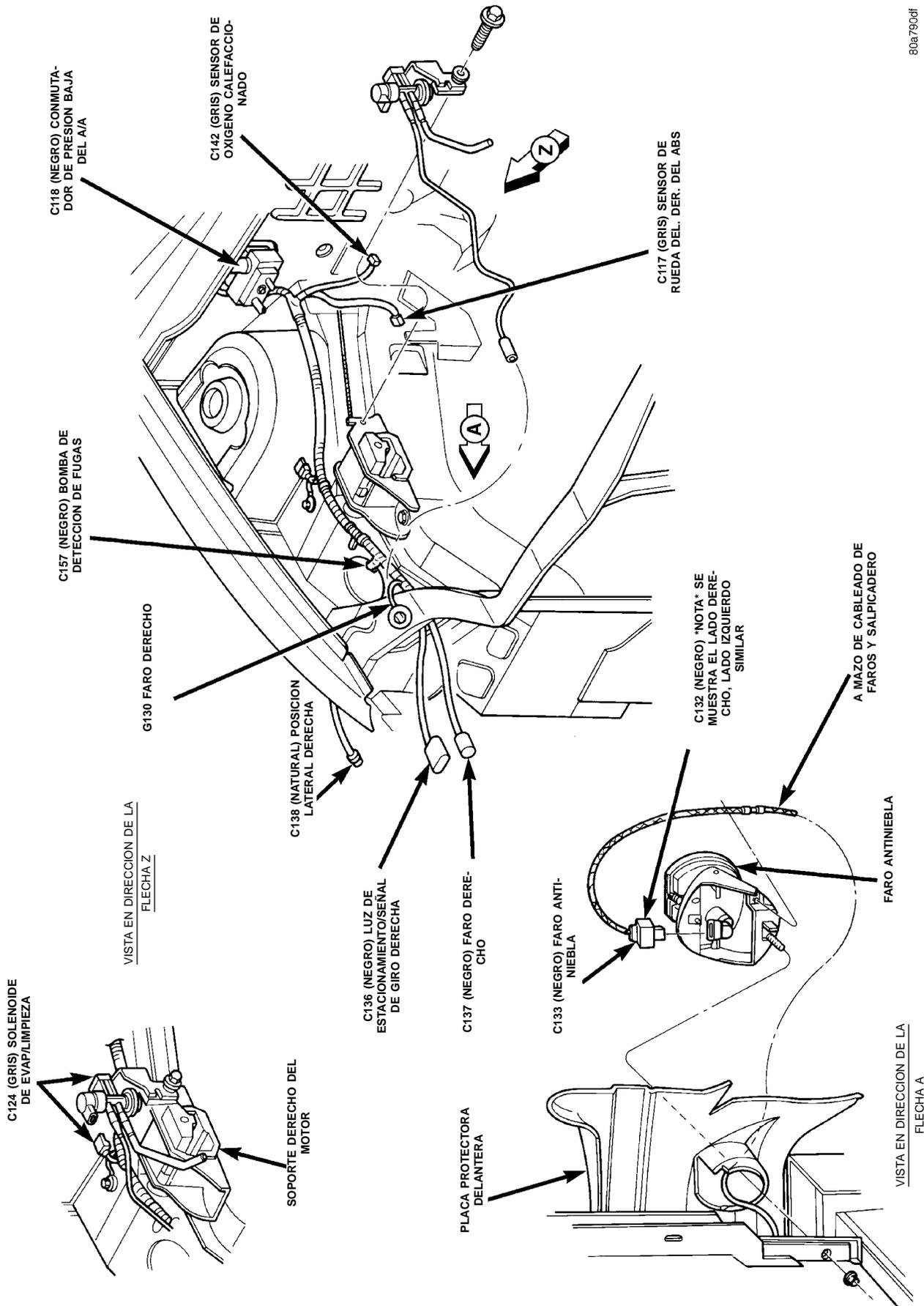
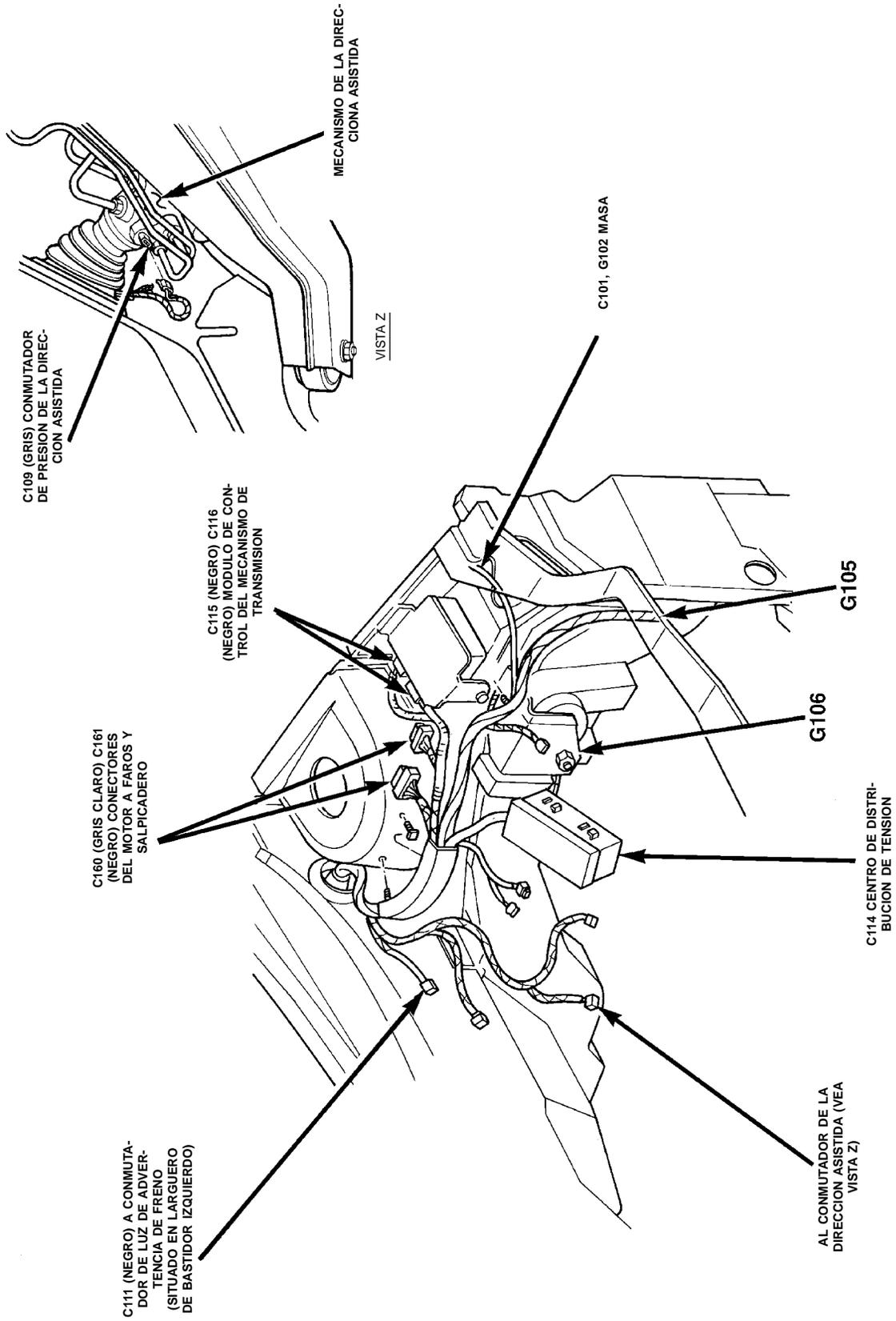


Fig. 5 Conexiones del compartimento del motor (Lado derecho)

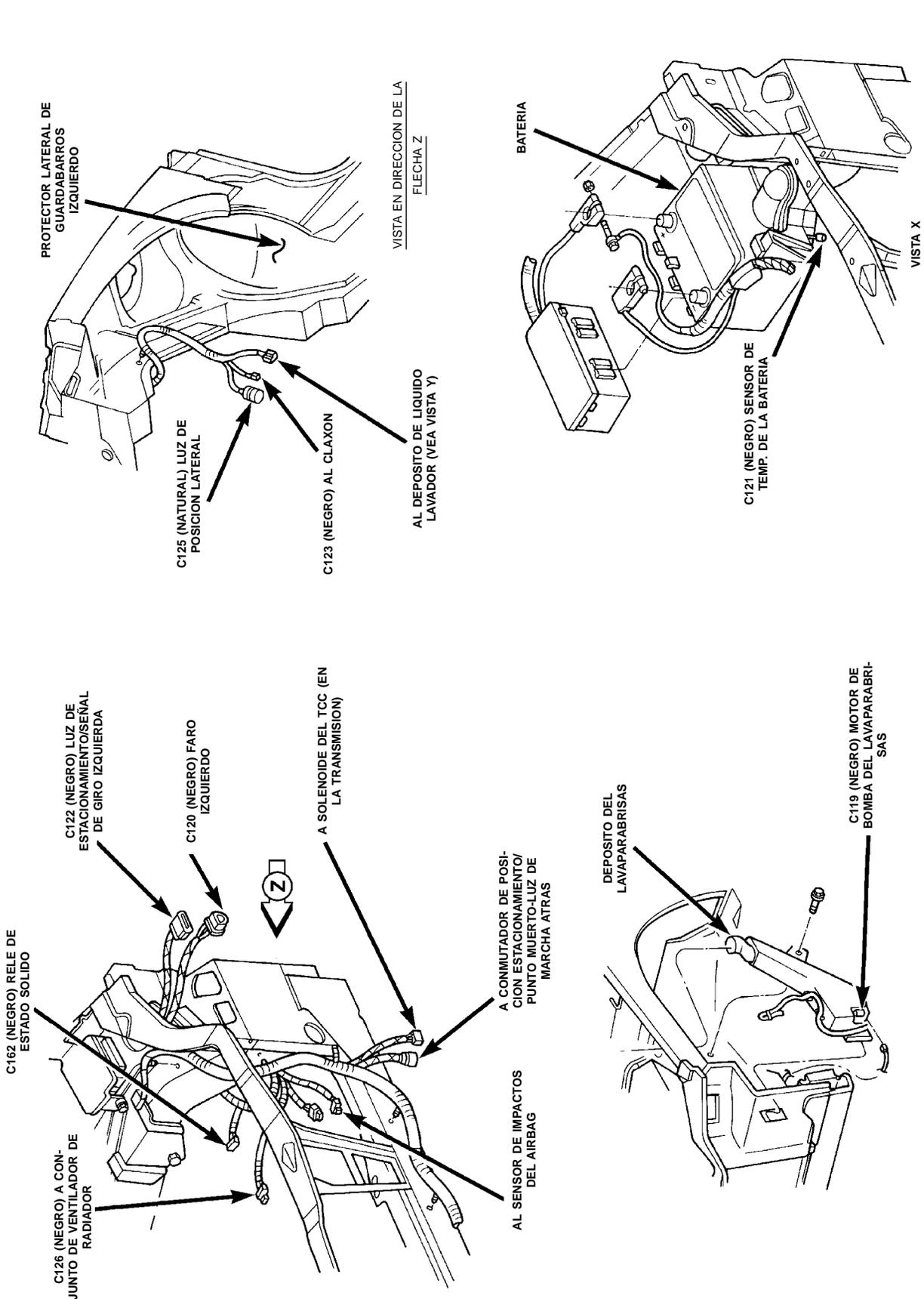
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80a790e4

Fig. 6 Conexiones del compartimiento del motor (Lado izquierdo)

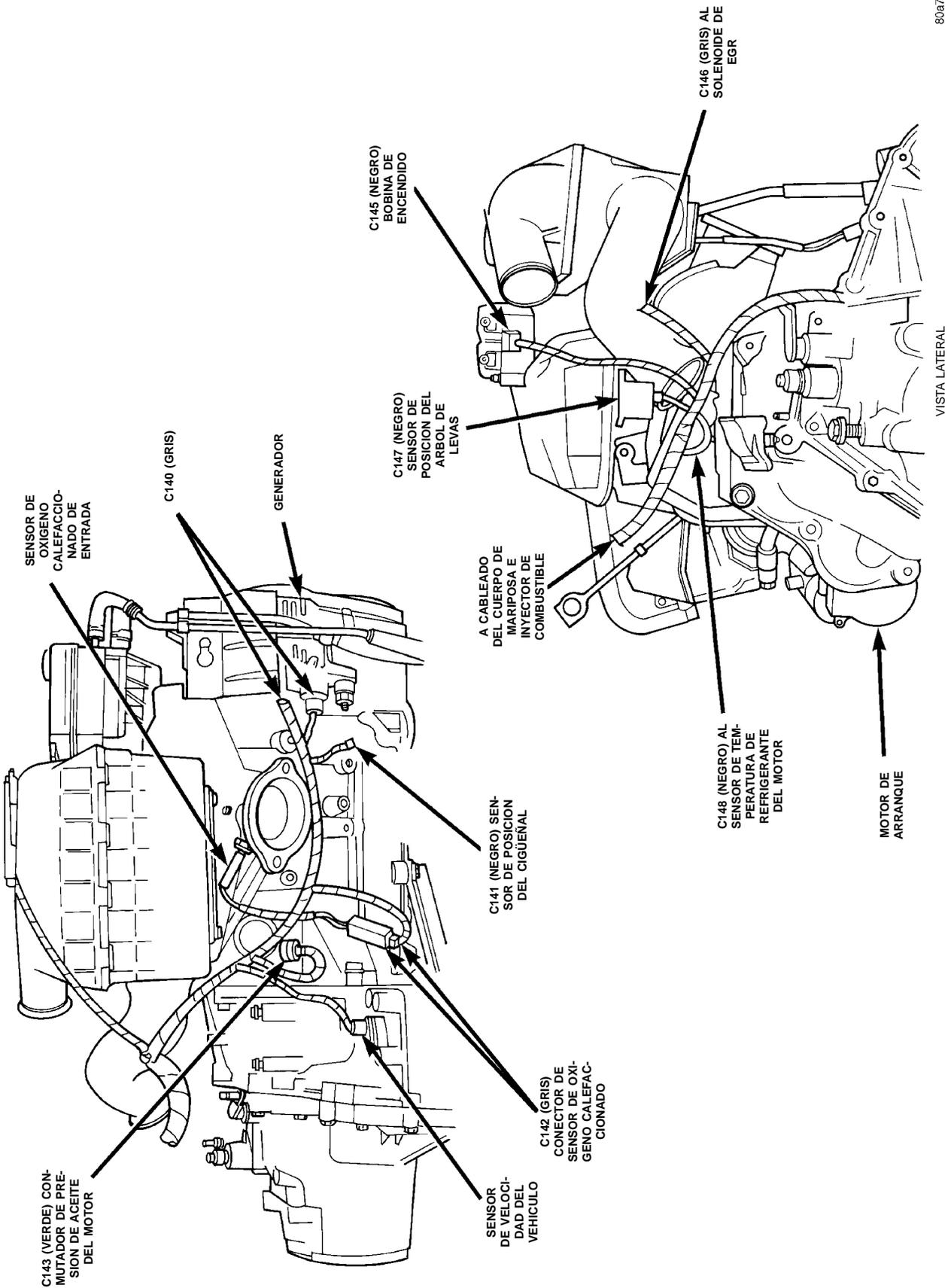
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80E790e3

Fig. 7 Conexiones del compartimiento del motor (Lado izquierdo)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80a790e5

**Fig. 8 Conexiones del motor**

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

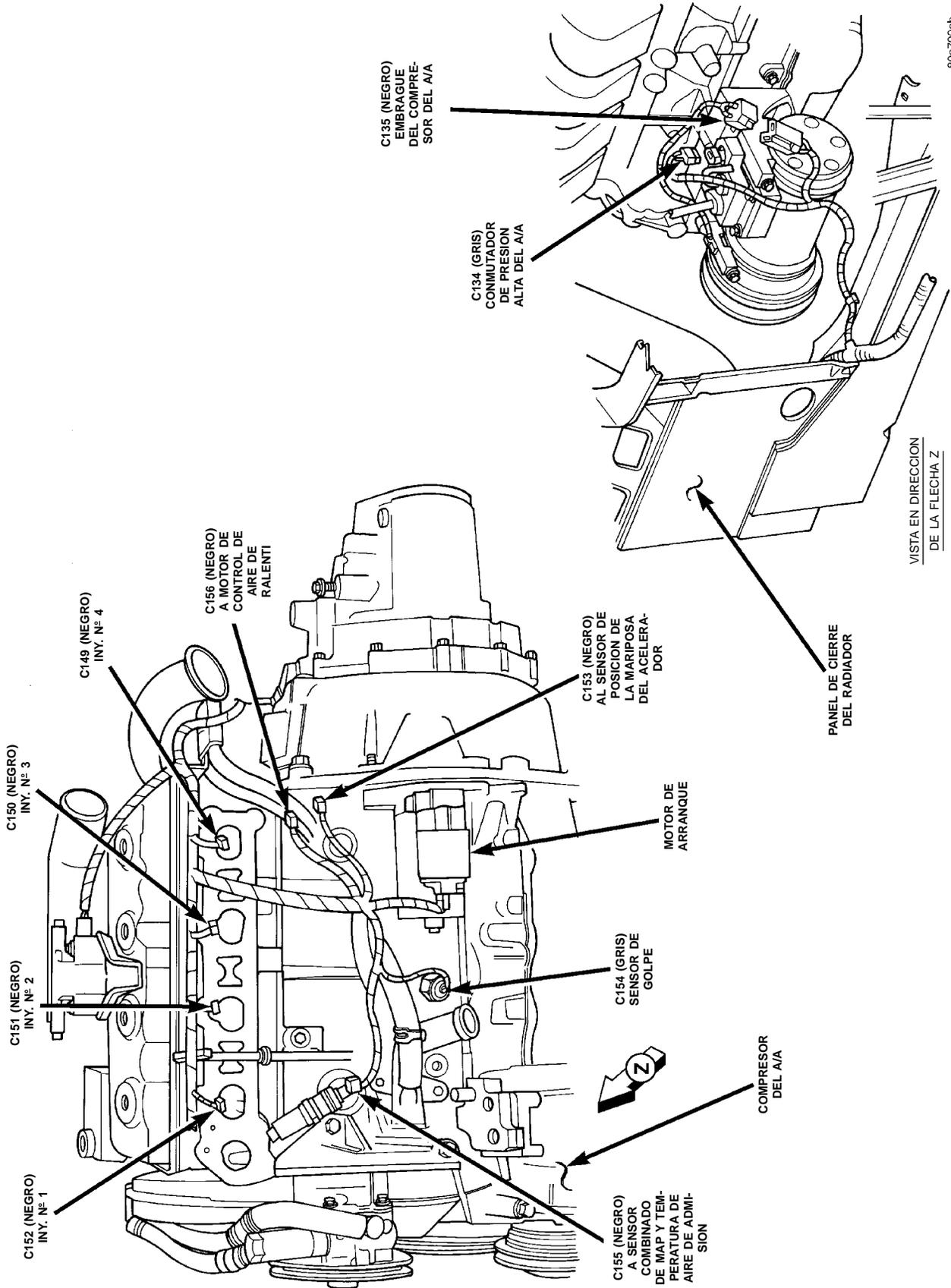
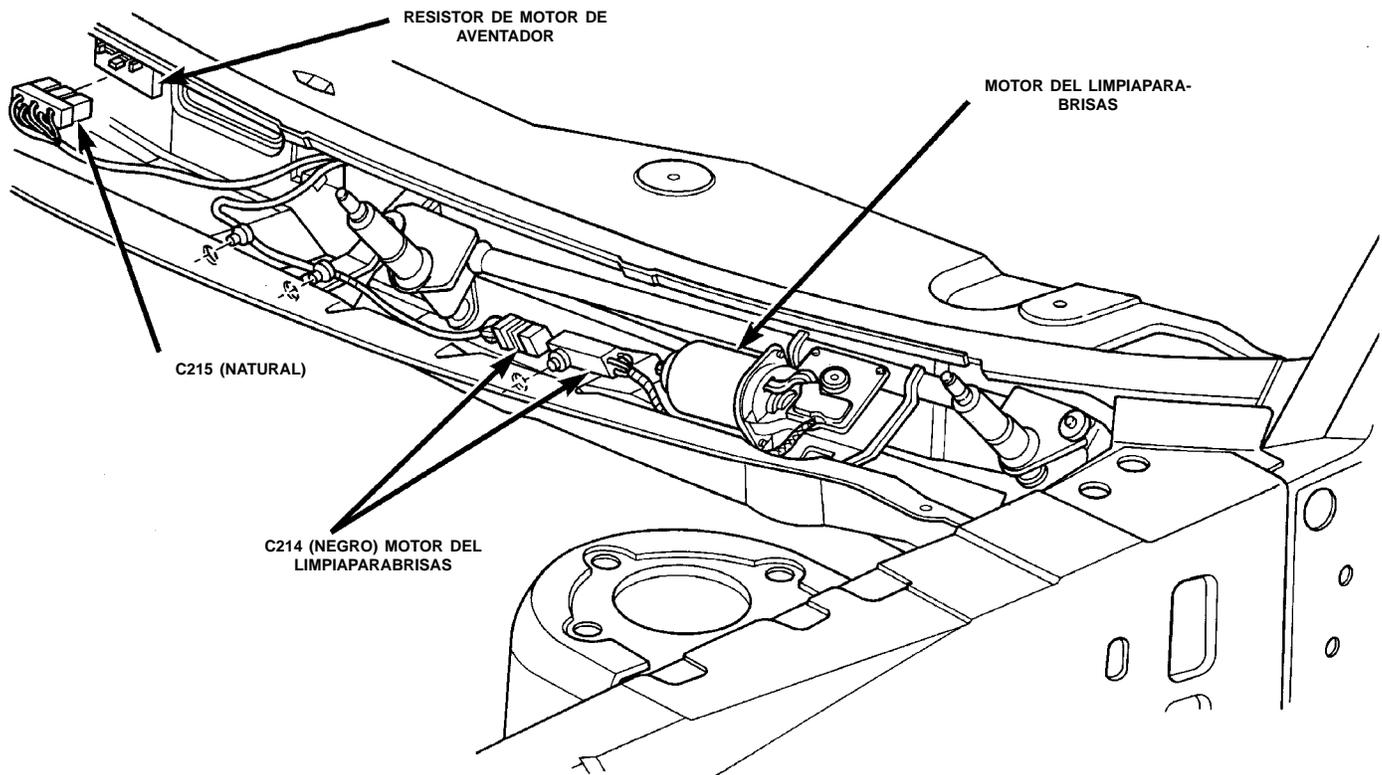


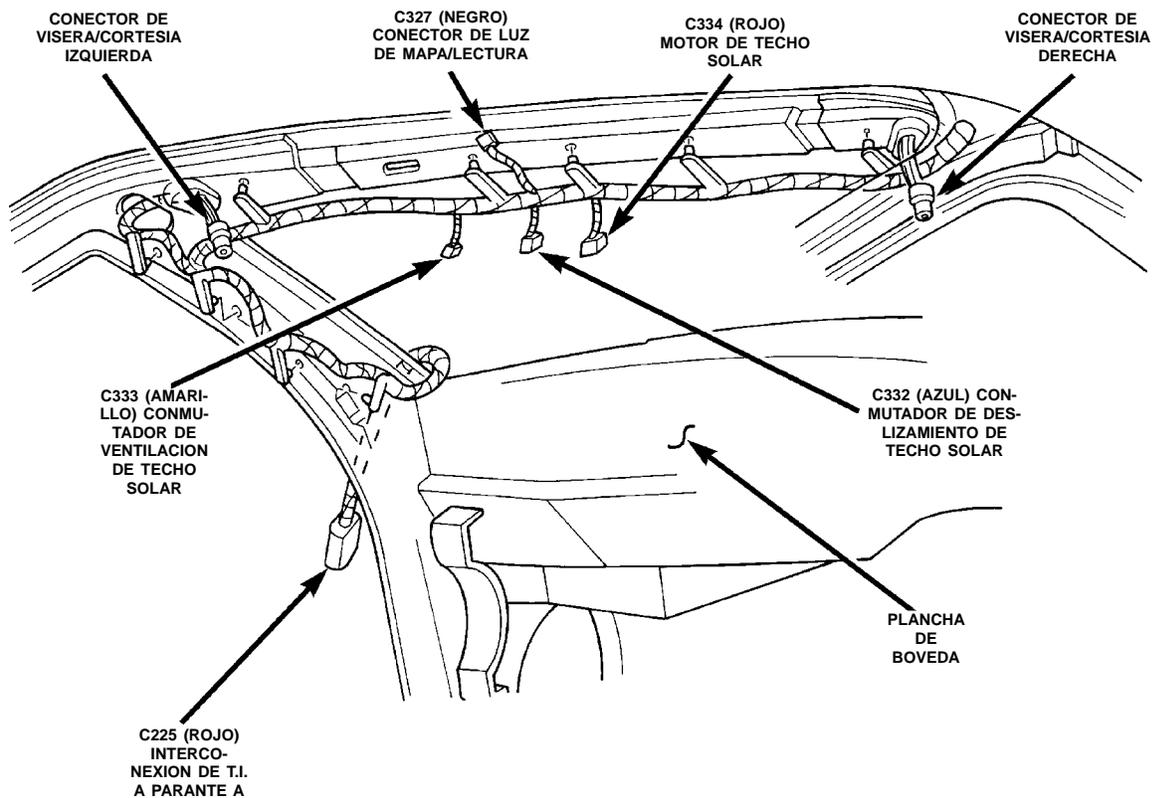
Fig. 9 Conexiones del motor

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80a624ec

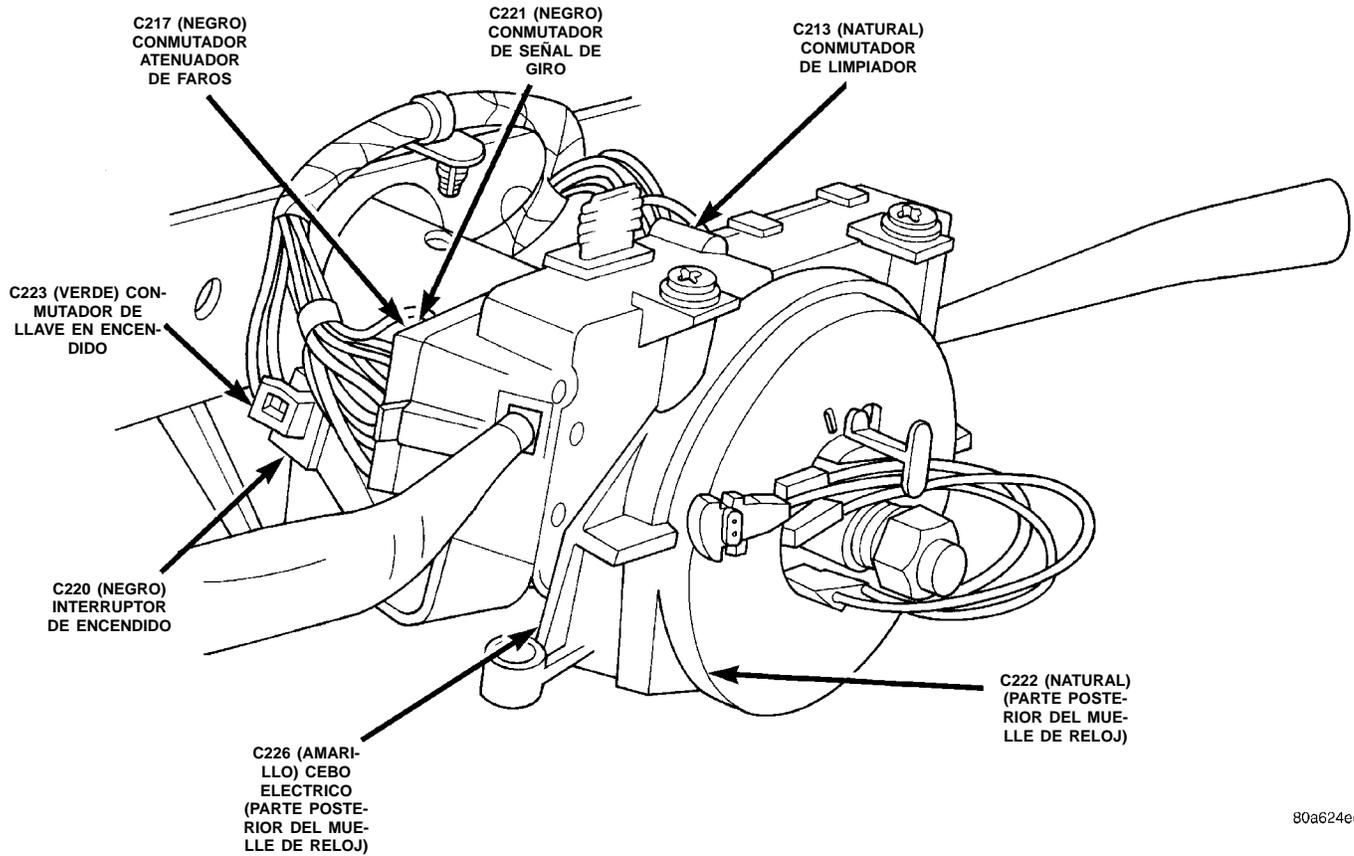
**Fig. 10 Conexiones de la plancha de bóveda**



80a624ed

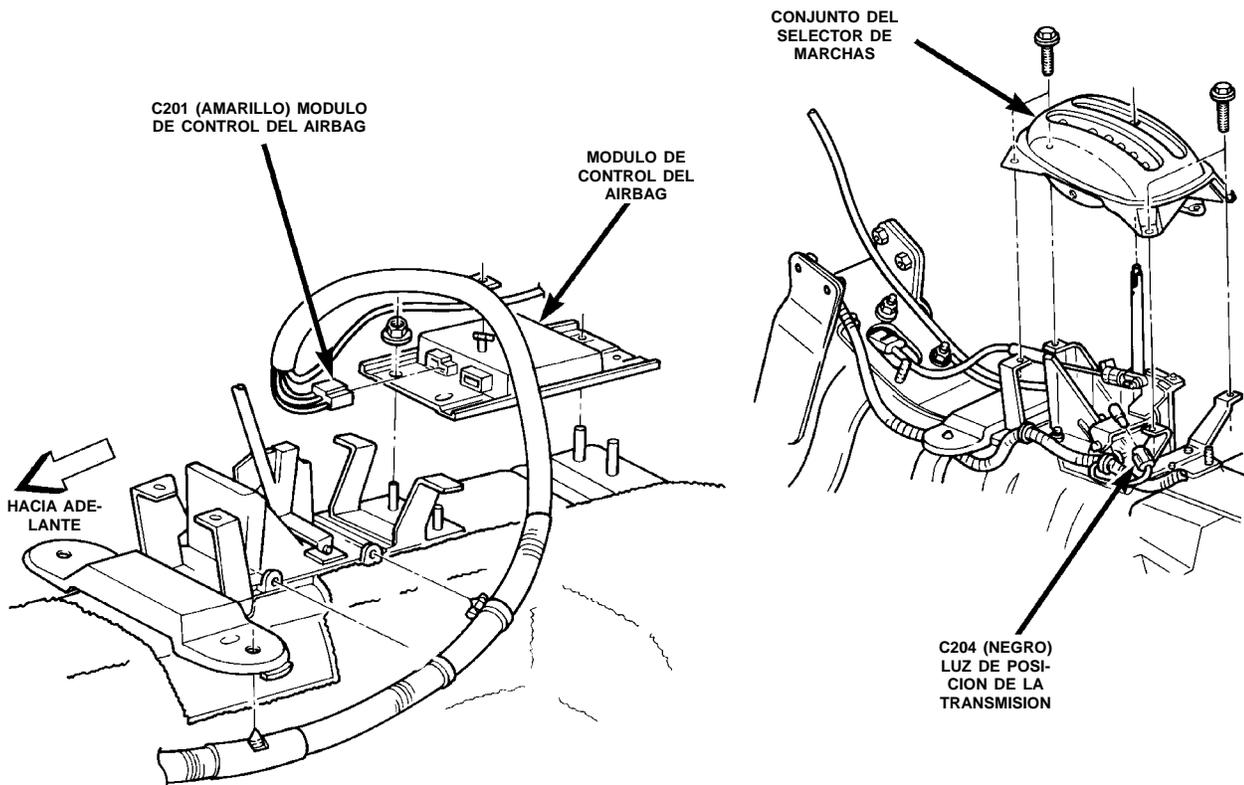
**Fig. 11 Conexiones de visera/cortesía**

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80a624ee

Fig. 12 Conexiones de la columna de dirección



80a624ef

Fig. 13 Conexiones de la consola

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

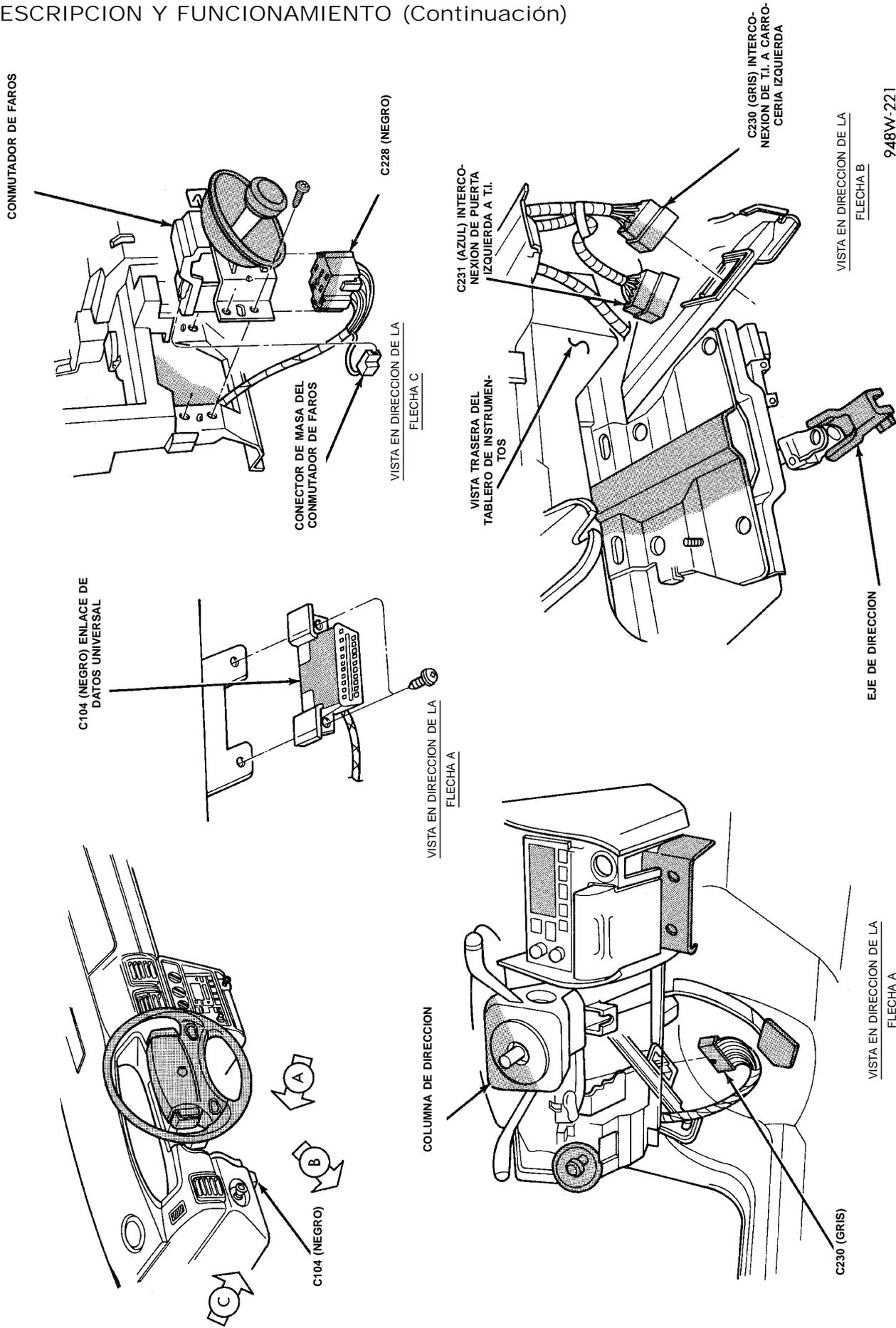
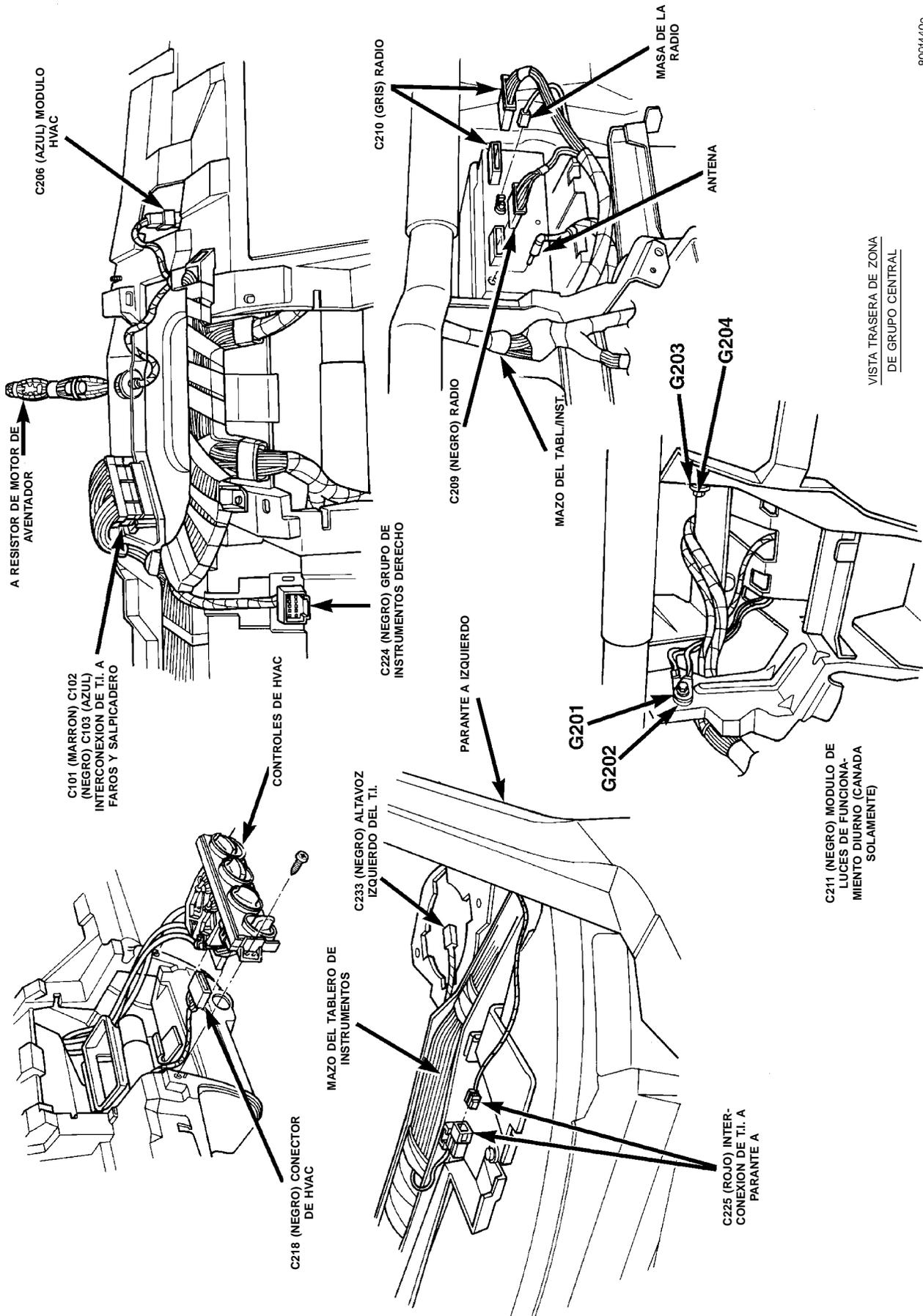


Fig. 14 Conexiones del tablero de instrumentos (Lado izquierdo)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



8001440e

Fig. 15 Conexiones del tablero de instrumentos (Grupo central)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

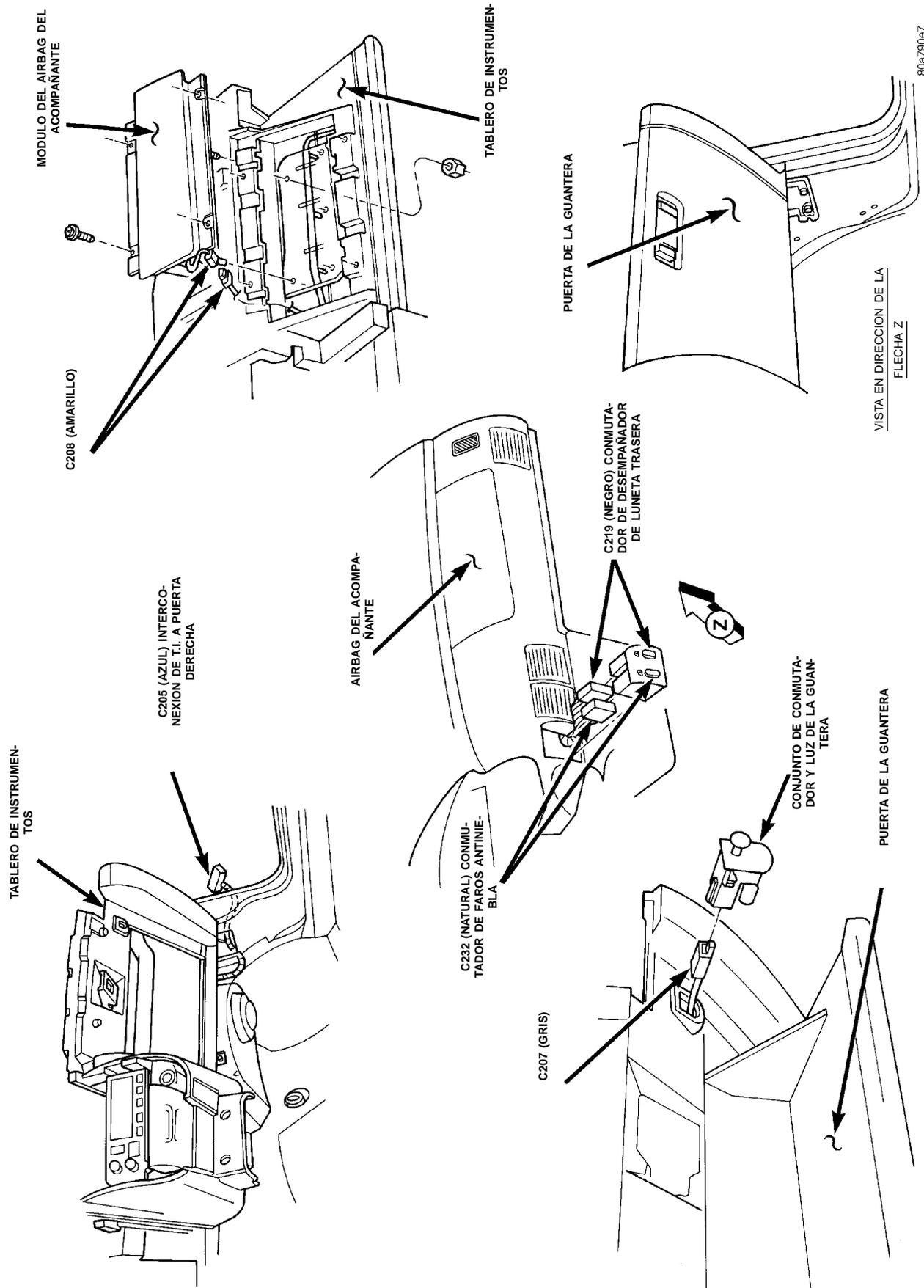


Fig. 16 Conexiones del tablero de instrumentos (Lado derecho)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

948W-224

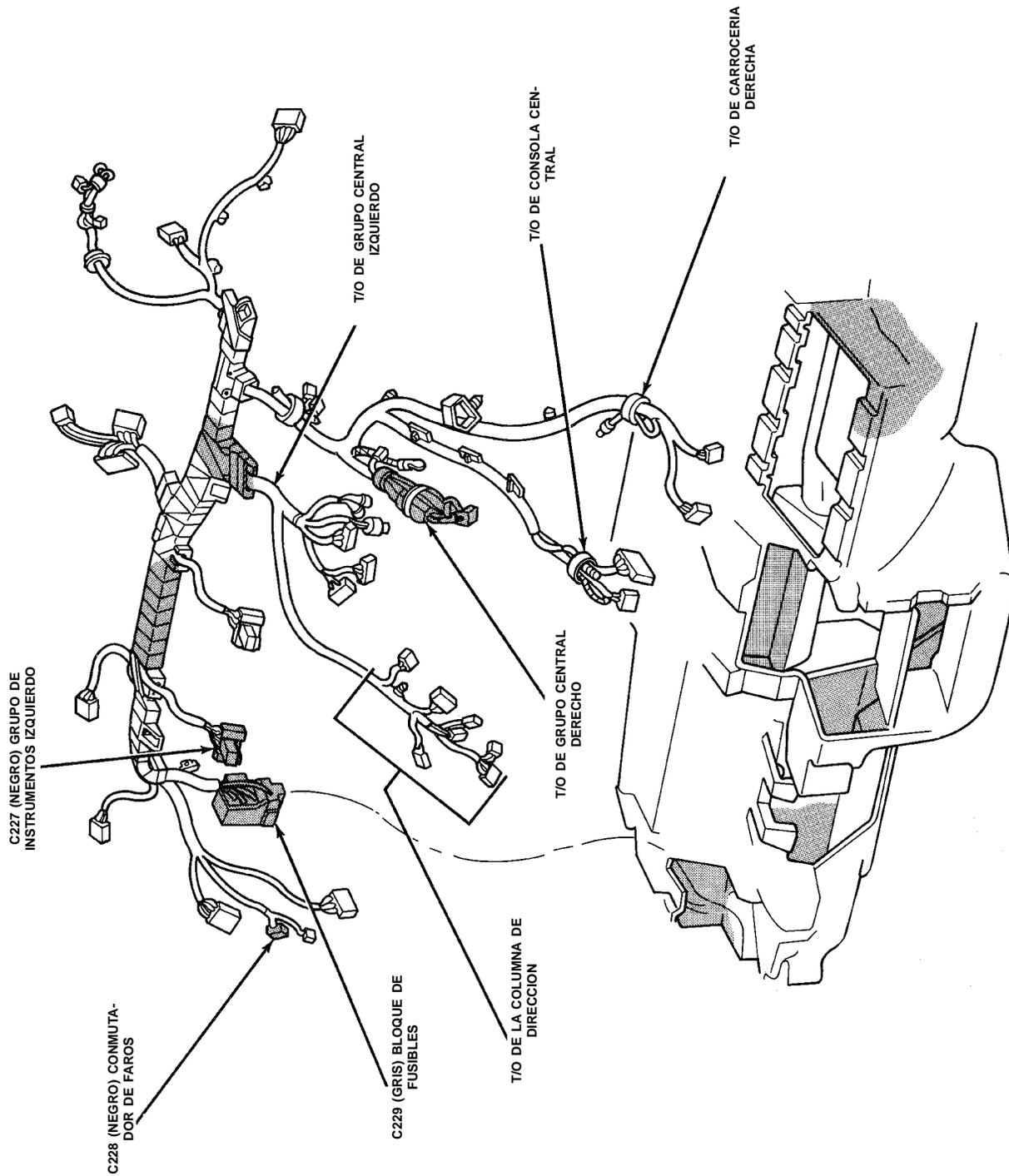
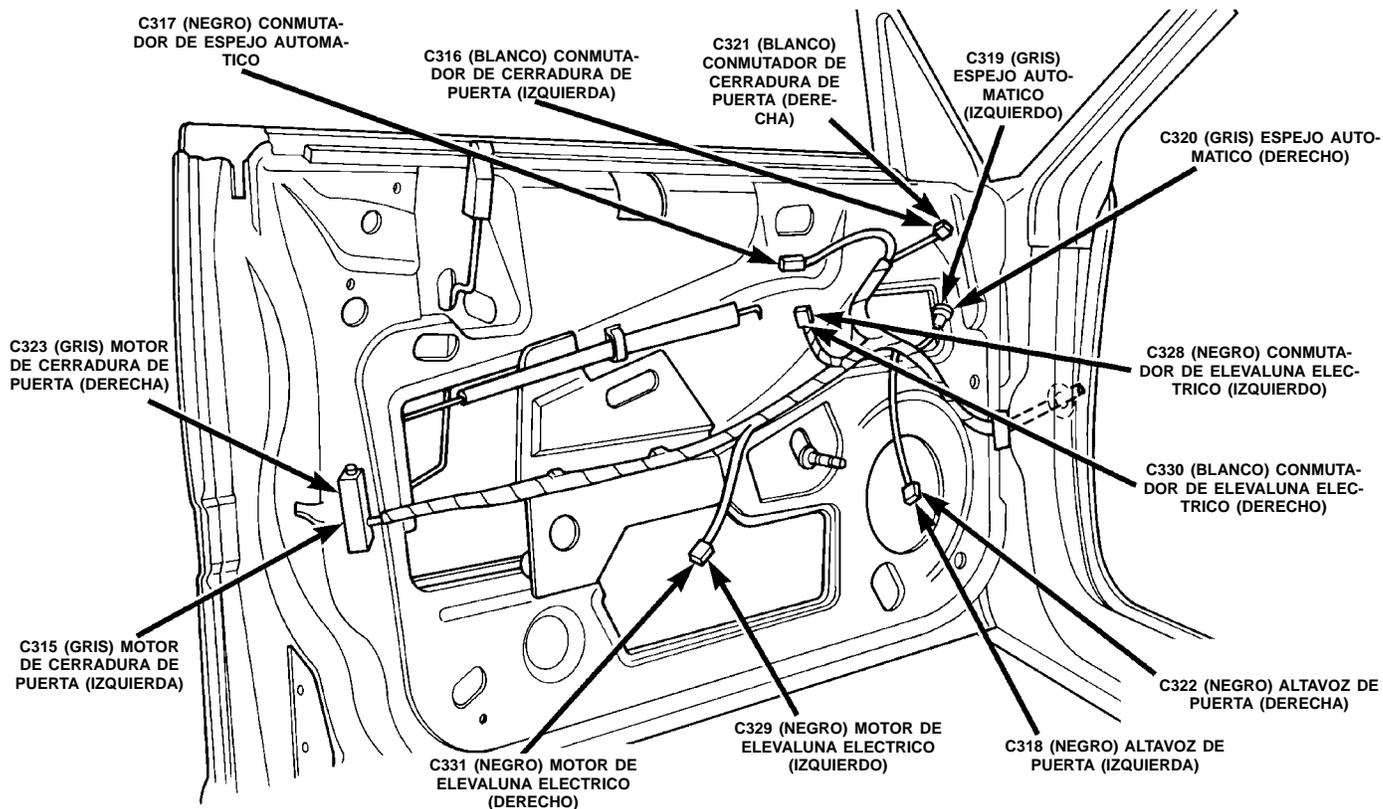


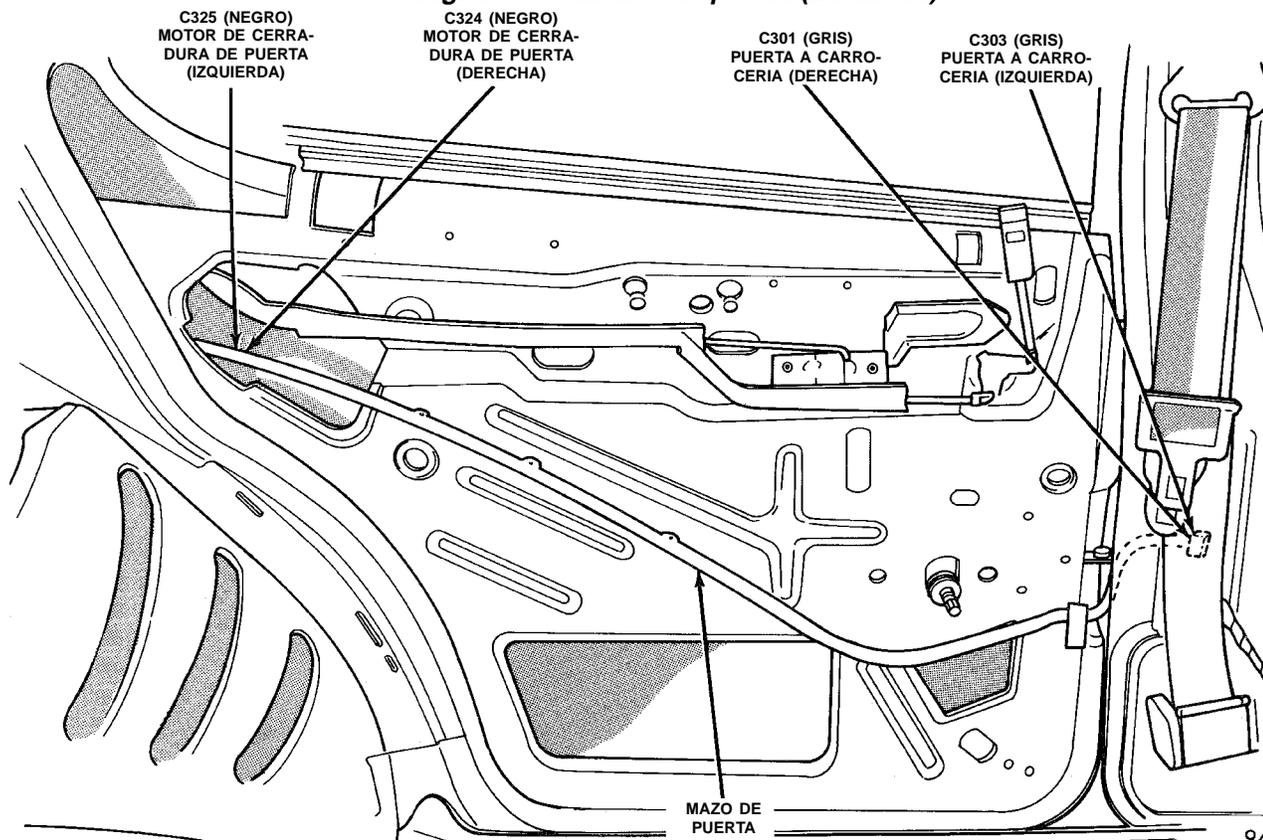
Fig. 17 Conexiones del tablero de instrumentos (Lado izquierdo)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



**Fig. 18 Conexiones de puerta (Delantera)**

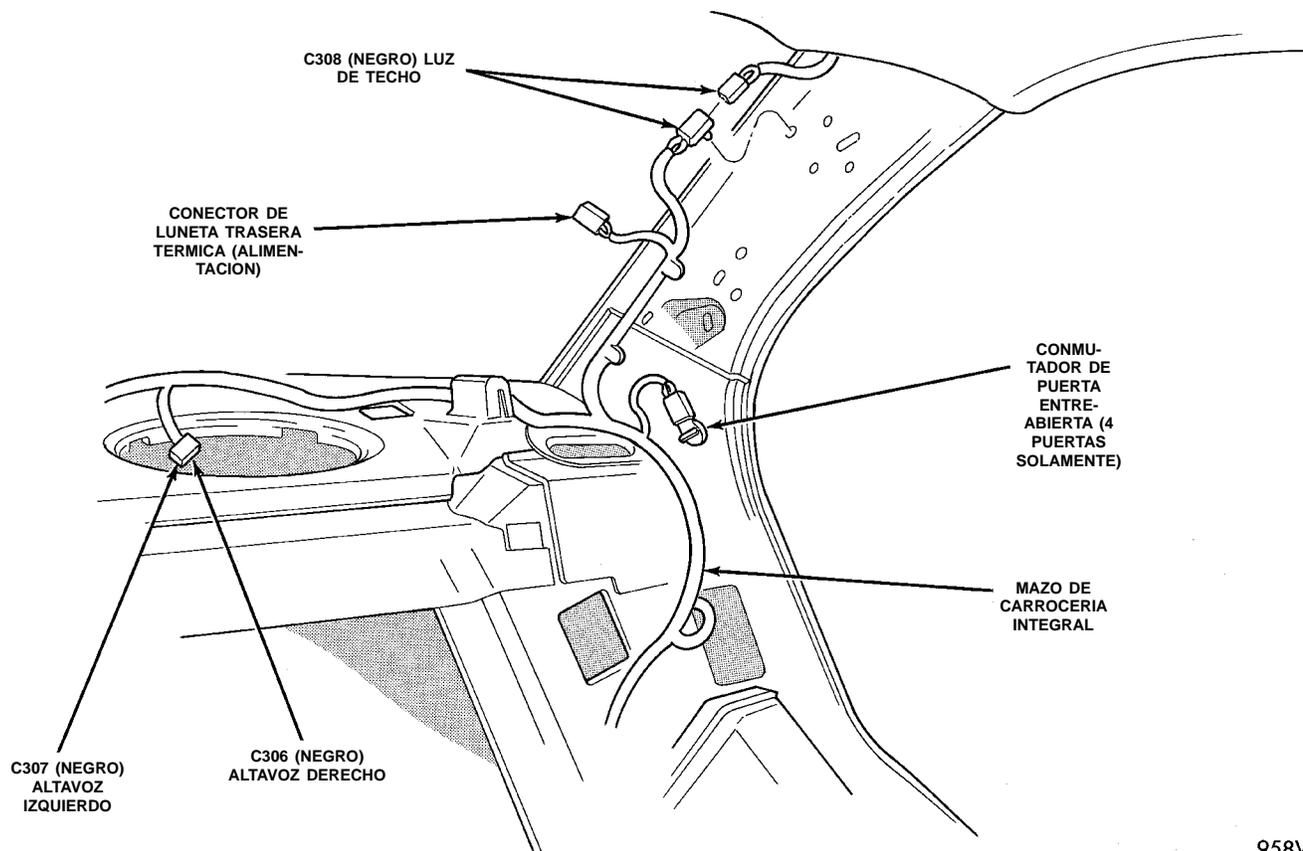
80a624f0



**Fig. 19 Conexiones de puerta (Trasera)**

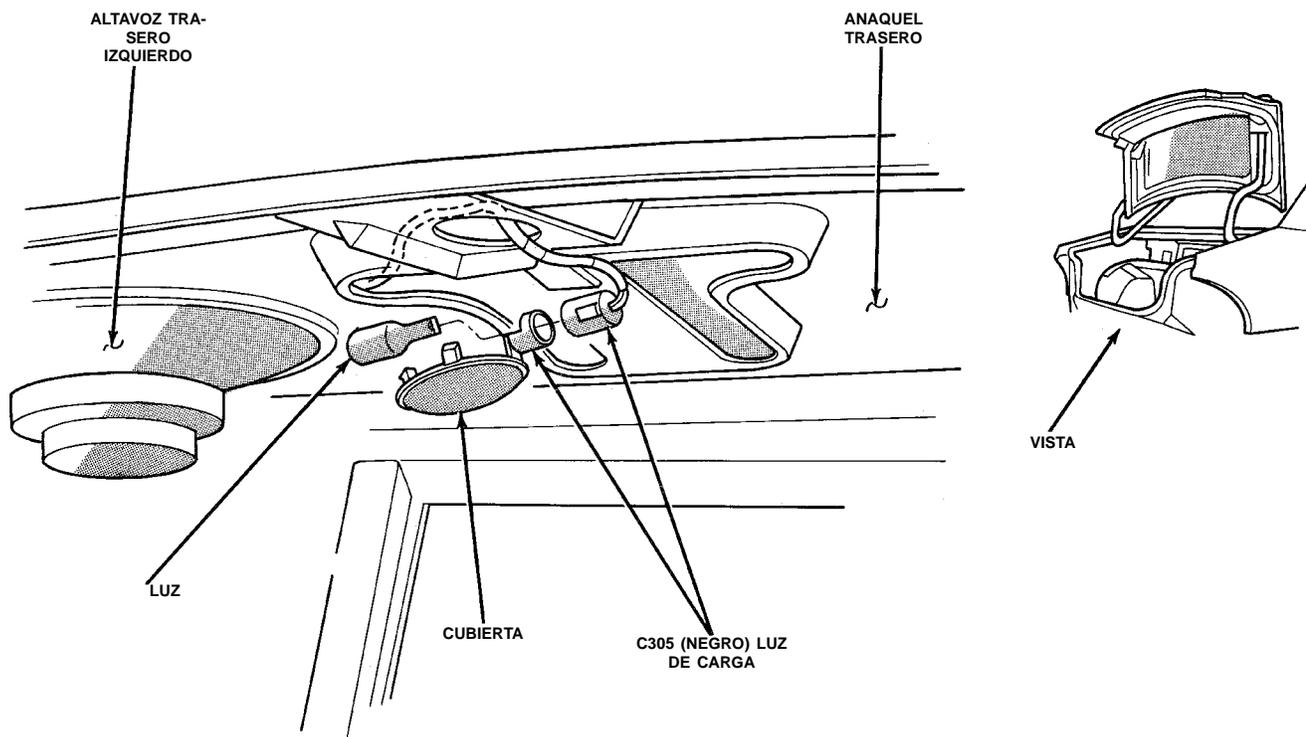
948W-226

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



958W-22

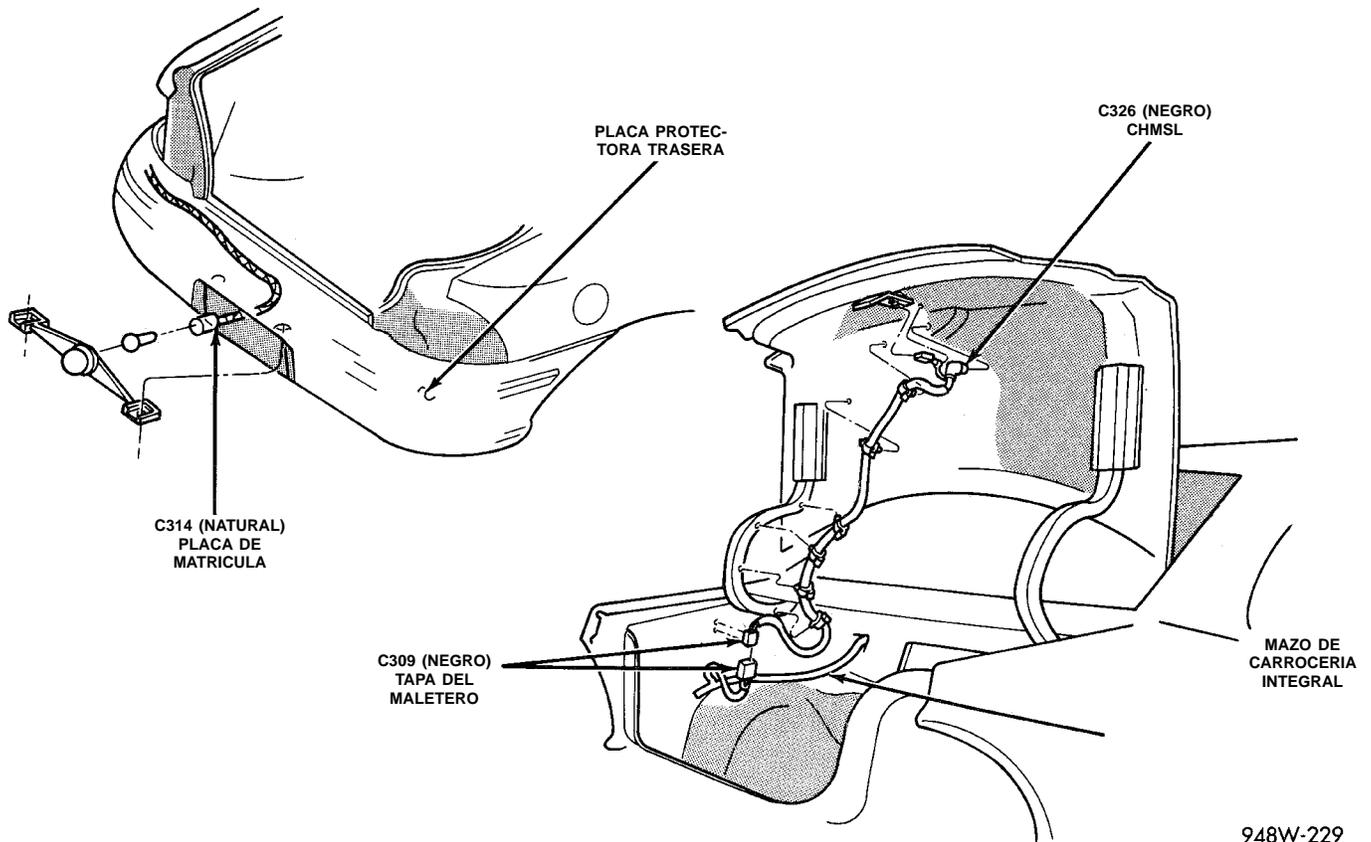
**Fig. 20 Conexiones de la carrocería (Trasera izquierda)**



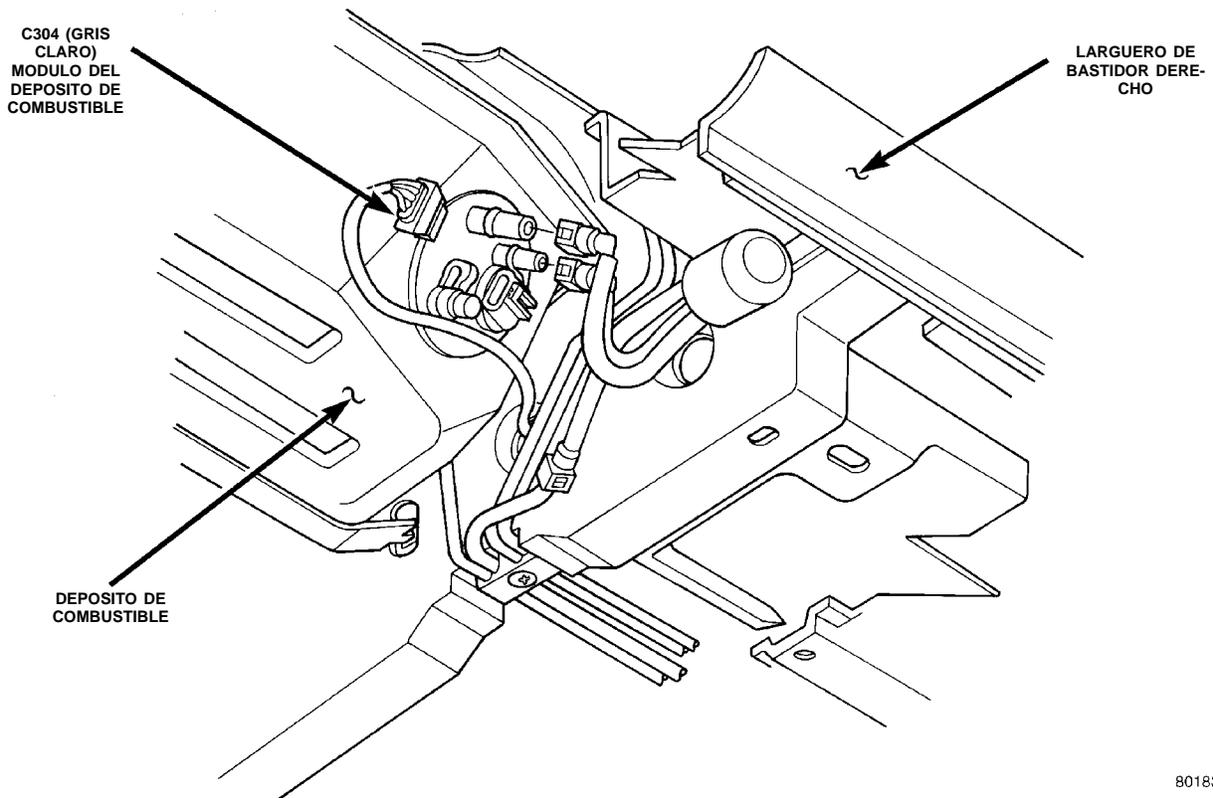
948W-228

**Fig. 21 Conexiones del maletero**

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



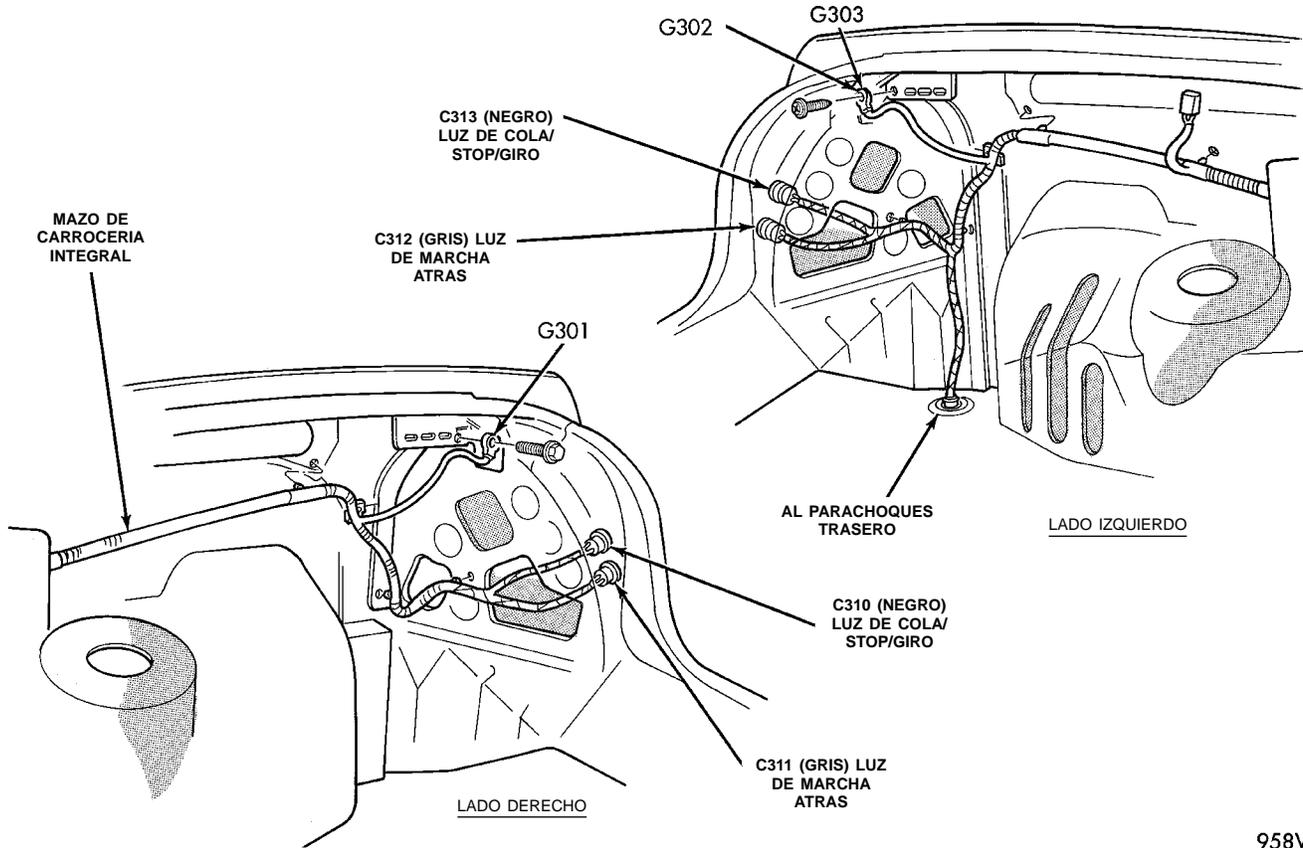
**Fig. 22 Conexiones de tapa del maletero/parachoques trasero**



**Fig. 23 Conexiones del depósito de combustible**

948W-229

8018348b



958W-23

**Fig. 24 Conexiones de iluminación trasera**

## 8W-95 LOCALIZACION DE EMPALMES

### DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

#### INTRODUCCION

Esta sección proporciona ilustraciones que identifican el emplazamiento general de los empalmes en este vehículo. También proporciona un índice de empalmes. Para la identificación del número de empalme, utilice los diagramas de cableado de cada sección. Para conocer el número de empalme correspondiente, consulte el índice.

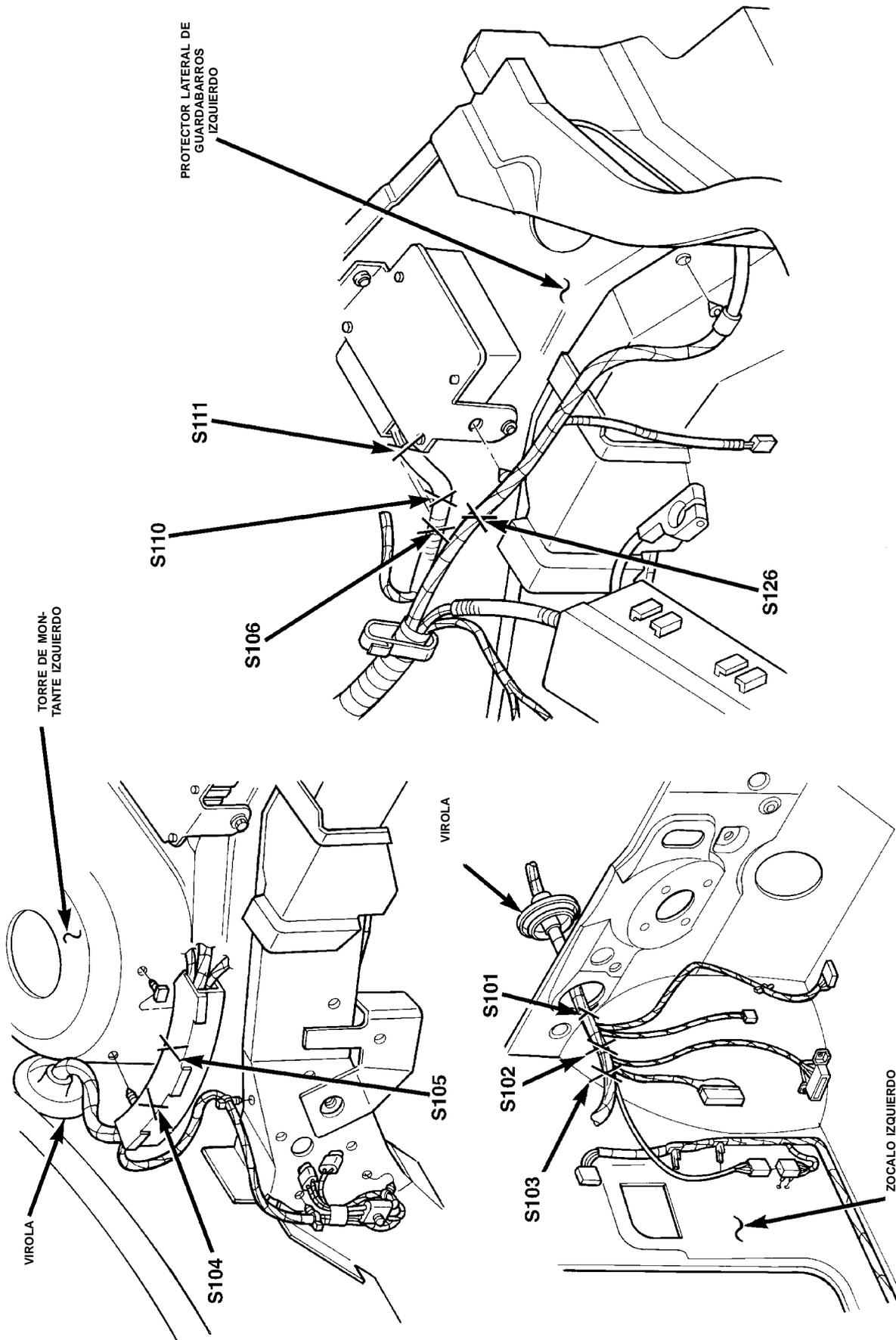
### LOCALIZACION DE EMPALMES

El índice que se ofrece a continuación cubre todos los empalmes que se muestran en estos diagramas de cableado. Para empalmes que no se muestran en esta sección se coloca N/S en la columna de las Figuras.

Empalme	Localización	Fig.
S101	Cerca de T/O de enlace de datos	1
S102	En T/O del CAB	1
S103	Cerca de conector del CAB	1
S104	Torre de montante izquierdo	1
S105	Torre de montante izquierdo	1
S106	Cerca de T/O del PCM	1
S107	Antes de T/O para faro izquierdo	2
S108	Antes de T/O para faro izquierdo	2
S109	Antes de T/O para faro izquierdo	2
S110	En T/O del PCM	1
S111	En T/O del PCM	1
S112	Cerca de T/O para faro izquierdo	2
S113	Cerca de T/O para faro izquierdo	2
S114	Cerca de T/O para faro izquierdo	2
S115	Cerca de T/O para motor de ventilador de radiador	2
S116	Cerca de T/O para faro antiniebla izquierdo	2
S117	Cerca de T/O de sol. de EVAP/Limpieza	2
S118	Entre sensor de O2 y T/O de sensor del cigüeñal	3
S119	Entre sensor de O2 y T/O del VSS	3
S120	Entre T/O de INY. N° 3 y N° 4	3
S121	Entre T/O de INY. N° 1 y N° 2	3
S122	Cerca de T/O para sol. de EGR	3
S123	Cerca de conector de faros y salpicadero	3
S124	Entre T/O de sensor de levas y bobina	3
S125	Cerca del motor de arranque	3
S126	Cerca de T/O del PCM	1
S127	Cerca de la bobina de encendido	3
S201	Cerca de T/O para consola central	5
S202	Cerca de T/O para PAB	4
S203	Cerca de T/O para HVAC	4
S204	Cerca de conector de HVAC	4
S205	Cerca de T/O de grupo central	4

Empalme	Localización	Fig.
S206	Cerca de T/O de grupo central	4
S207	Parte central superior del T.I.	5
S208	Parte central superior del T.I.	5
S209	Parte central superior del T.I.	5
S210	Parte central superior del T.I.	5
S211	Entre T/O de grupo de inst. der. e izq.	5
S211	Entre T/O de grupo de inst. der. e izq.	5
S212	Entre T/O de grupo de inst. der. e izq.	5
S213	Cerca de T/O para bloque de fusibles	4
S214	Cerca de T/O para bloque de fusibles	4
S215	En T/O para cableado de puerta/ carrocería	4
S216	Cerca de T/O de columna de dir.	4
S217	En T/O para disy. de circuito	4
S218	Entre T/O de grupo de inst. der. e izq.	4
S219	Entre T/O de grupo de inst. der. e izq.	4
S220	Cerca de T/O del bloque de fusibles	N/S
S301	Cerca de T/O de parante B izq.	6
S302	Cerca de T/O de parante B izq.	6
S303	Cerca de T/O de parante B izq.	6
S304	Cerca de T/O de depósito de combustible	6
S305	Cerca de T/O de masa de carrocería trasera der.	7
S306	Cerca de T/O de depósito de combustible	7
S307	Entre T/O de masa de carrocería tras. izq. y luz de cola izq.	6
S308	Cerca de masa de carrocería tras. izq.	6
S309	Cerca de parte superior de parante A, lado izquierdo	8
S310	Cerca de T/O de conm. de cerr. de puerta y espejo aut.	8
S311	Cerca de T/O de alojamiento de rueda tras. izq.	6
S312	En alojamiento de rueda tras. der.	7
S313	Cerca de T/O para conm. de desliz. de techo solar	8
S314	Cerca de T/O para conm. de desliz. de techo solar	N/S

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



80014410

Fig. 1 Empalmes del compartimiento del motor

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

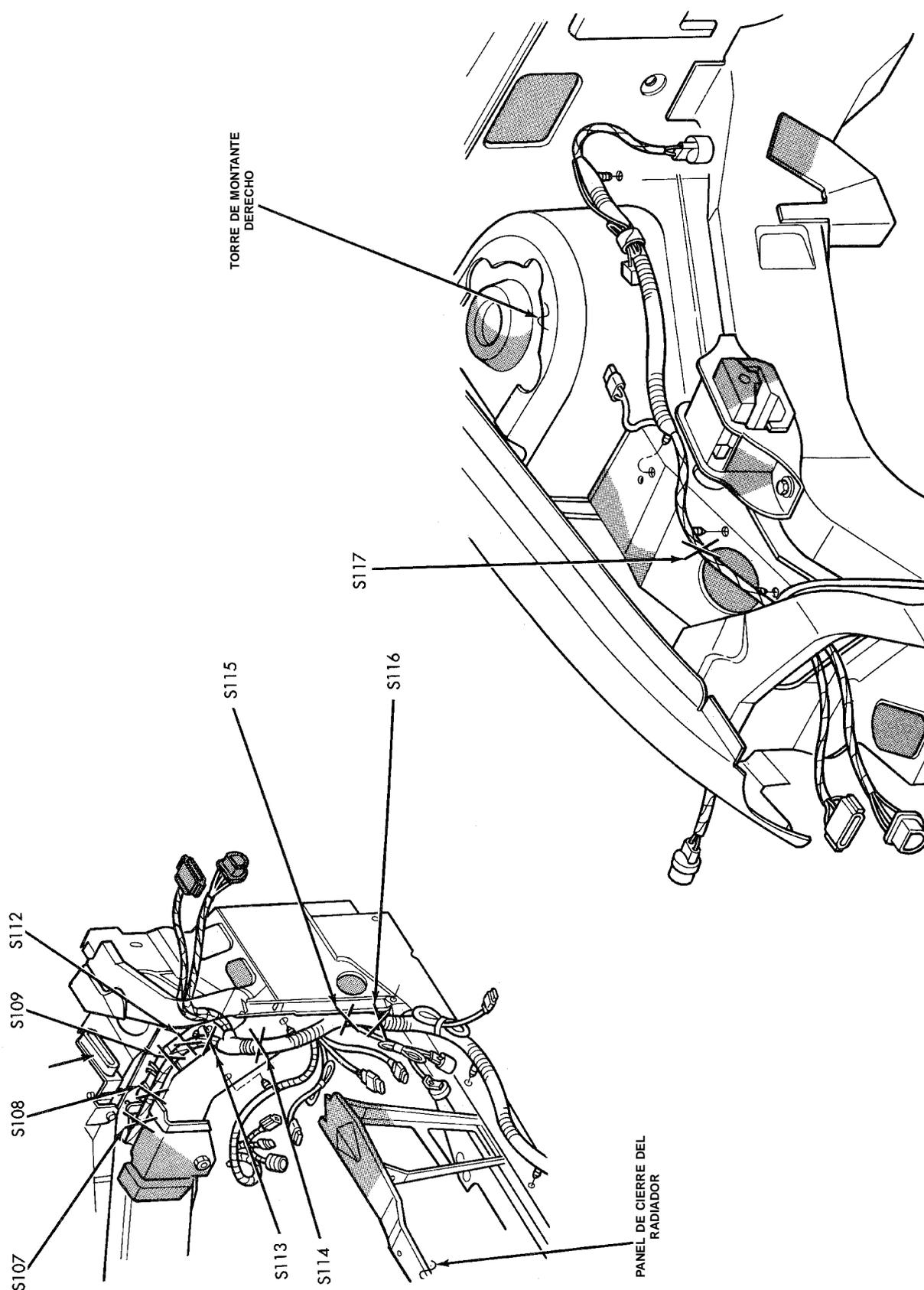


Fig. 2 Empalmes del compartimiento del motor

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80ca790e8

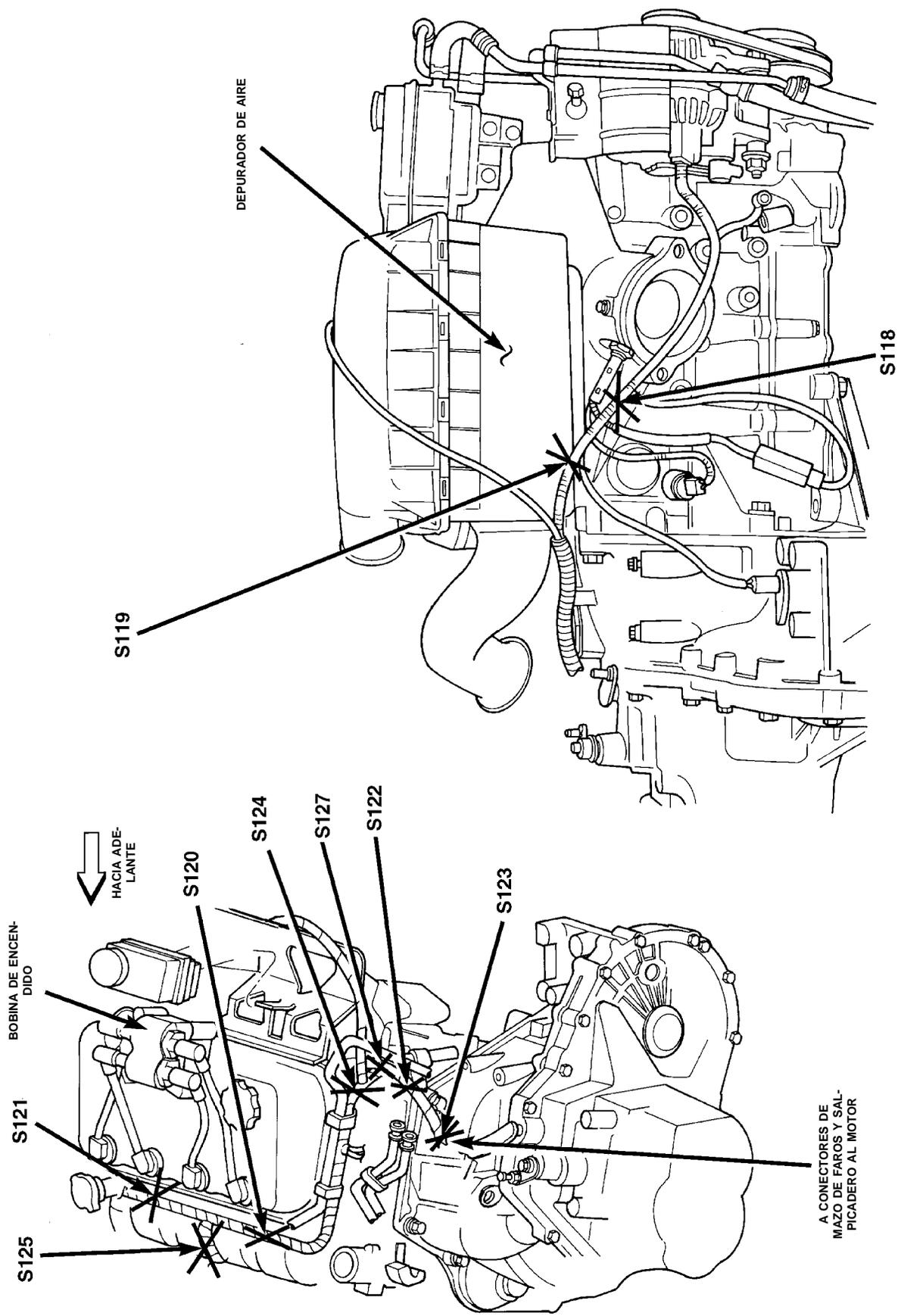


Fig. 3 Empalmes del motor

800i4411

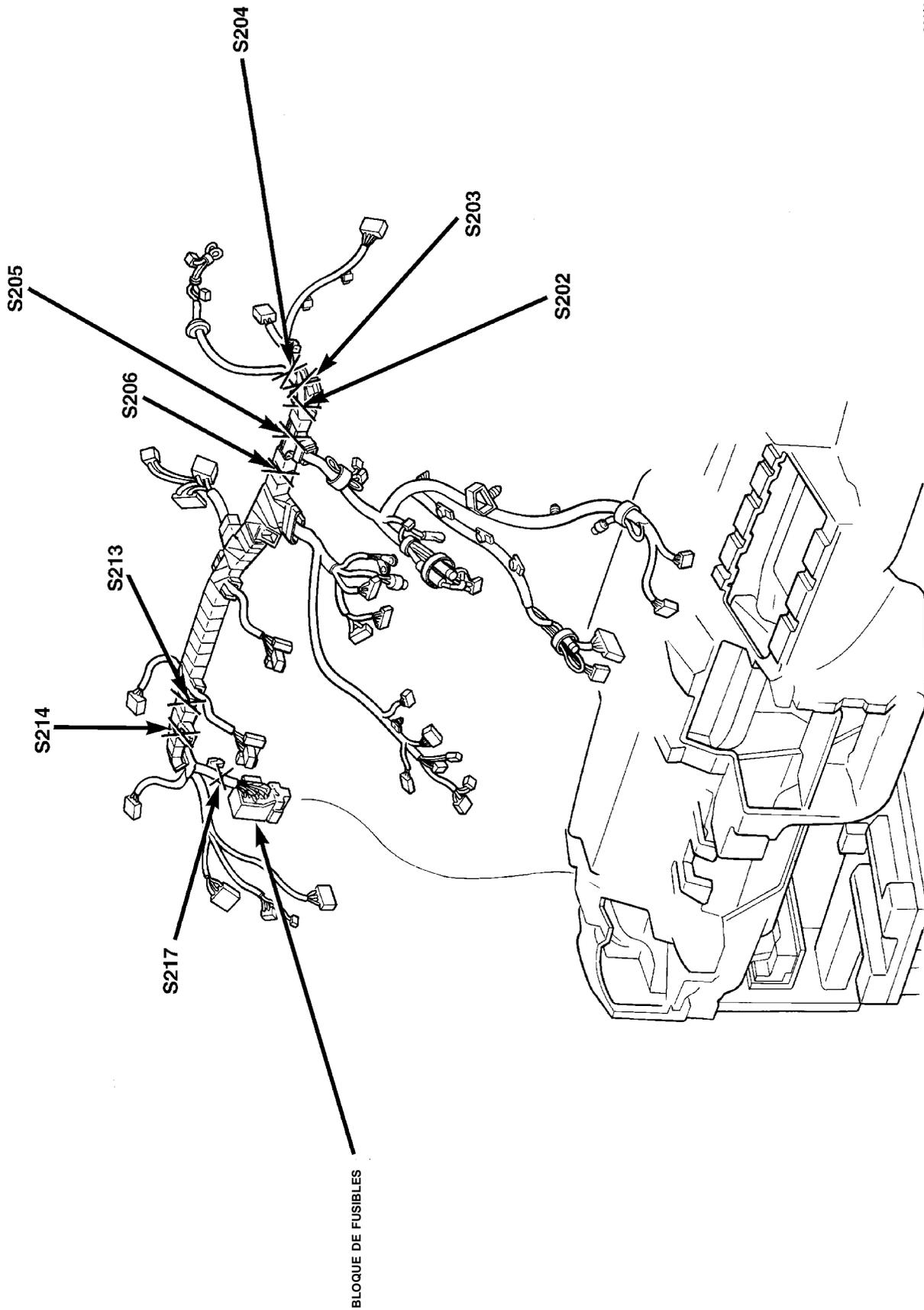
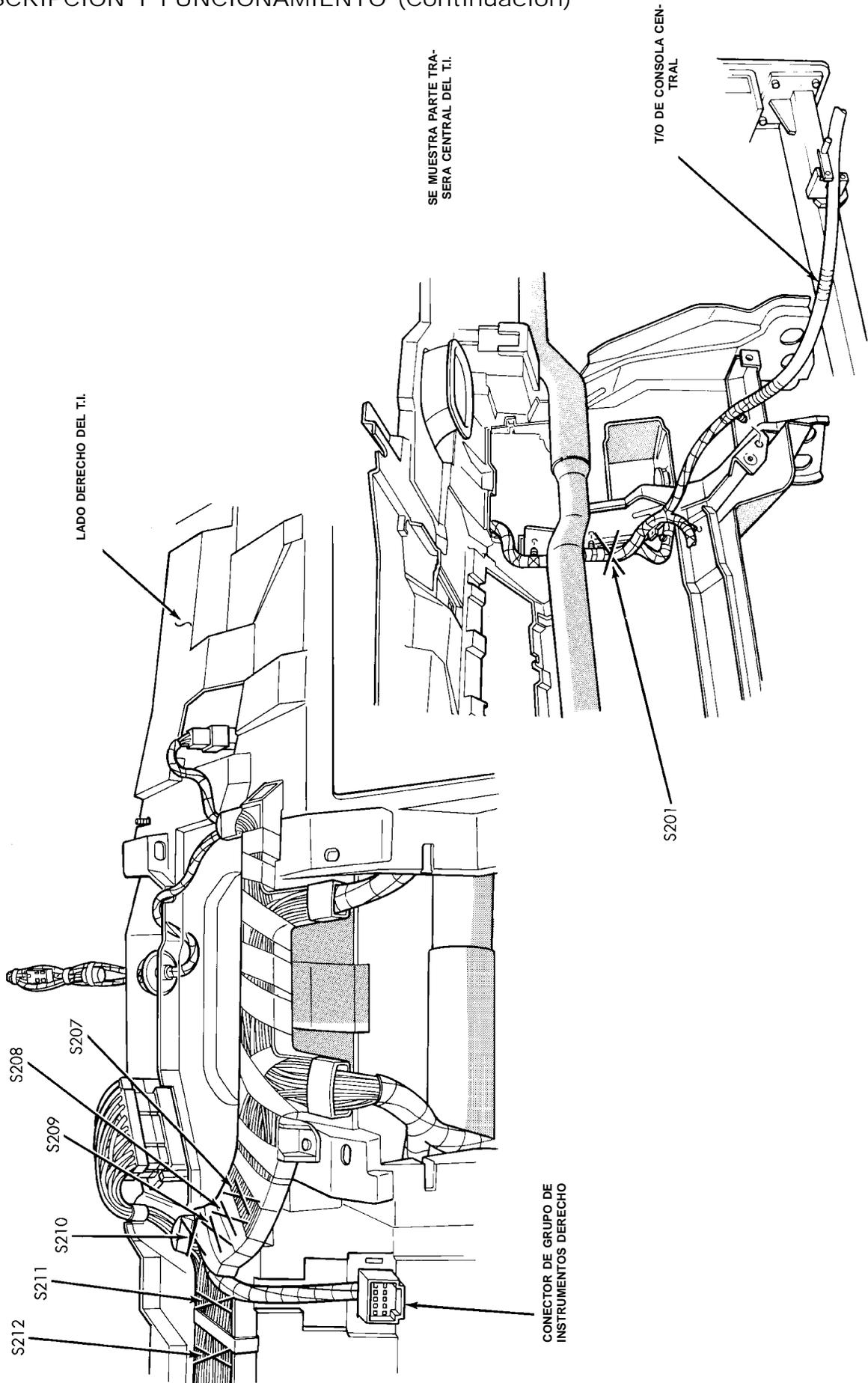


Fig. 4 Empalmes del tablero de instrumentos

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



948W-204

Fig 5 Empalmes del tablero de instrumentos

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

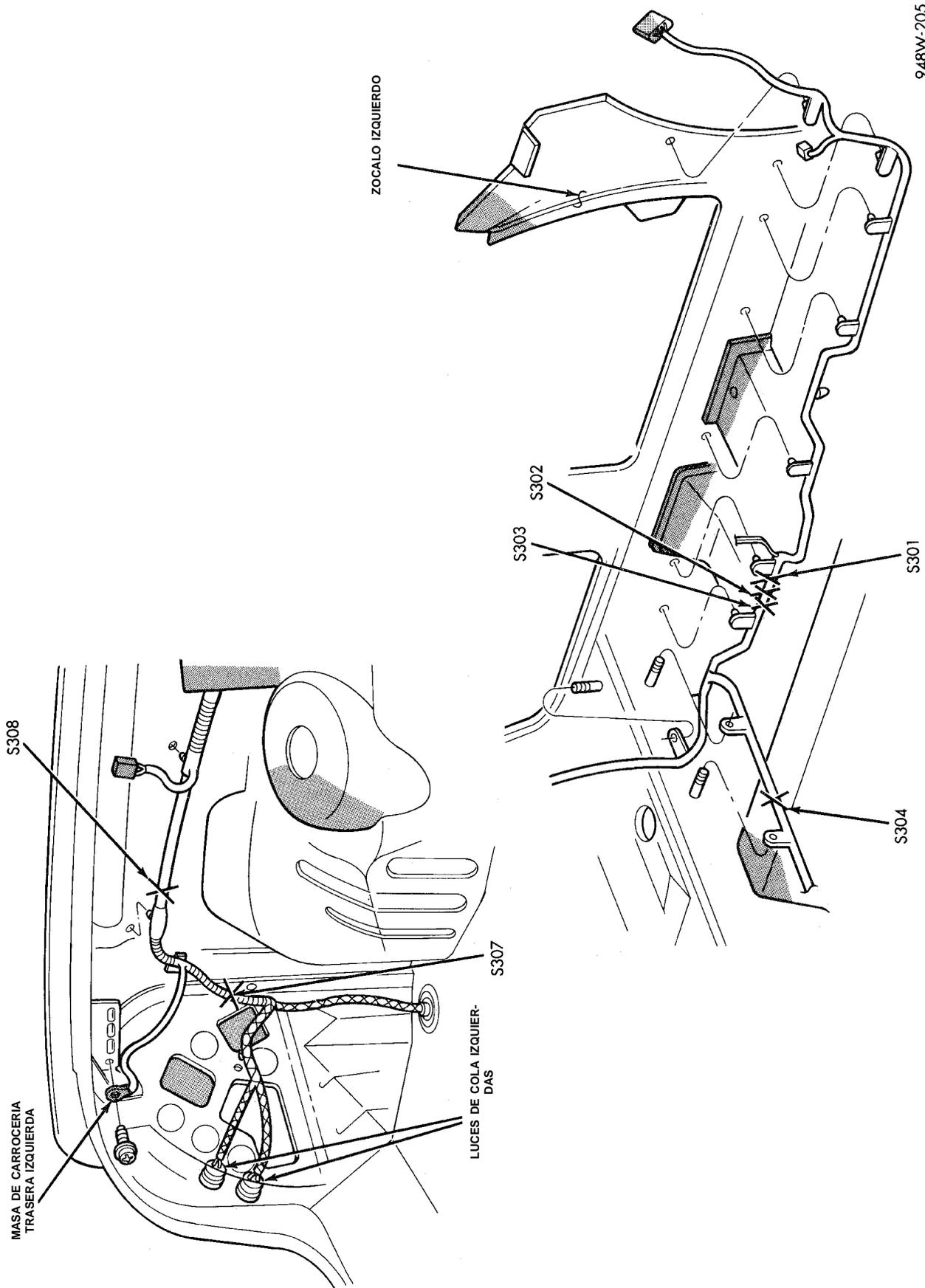


Fig 6 Empalmes de la carrocería (Lado izquierdo)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

948W-206

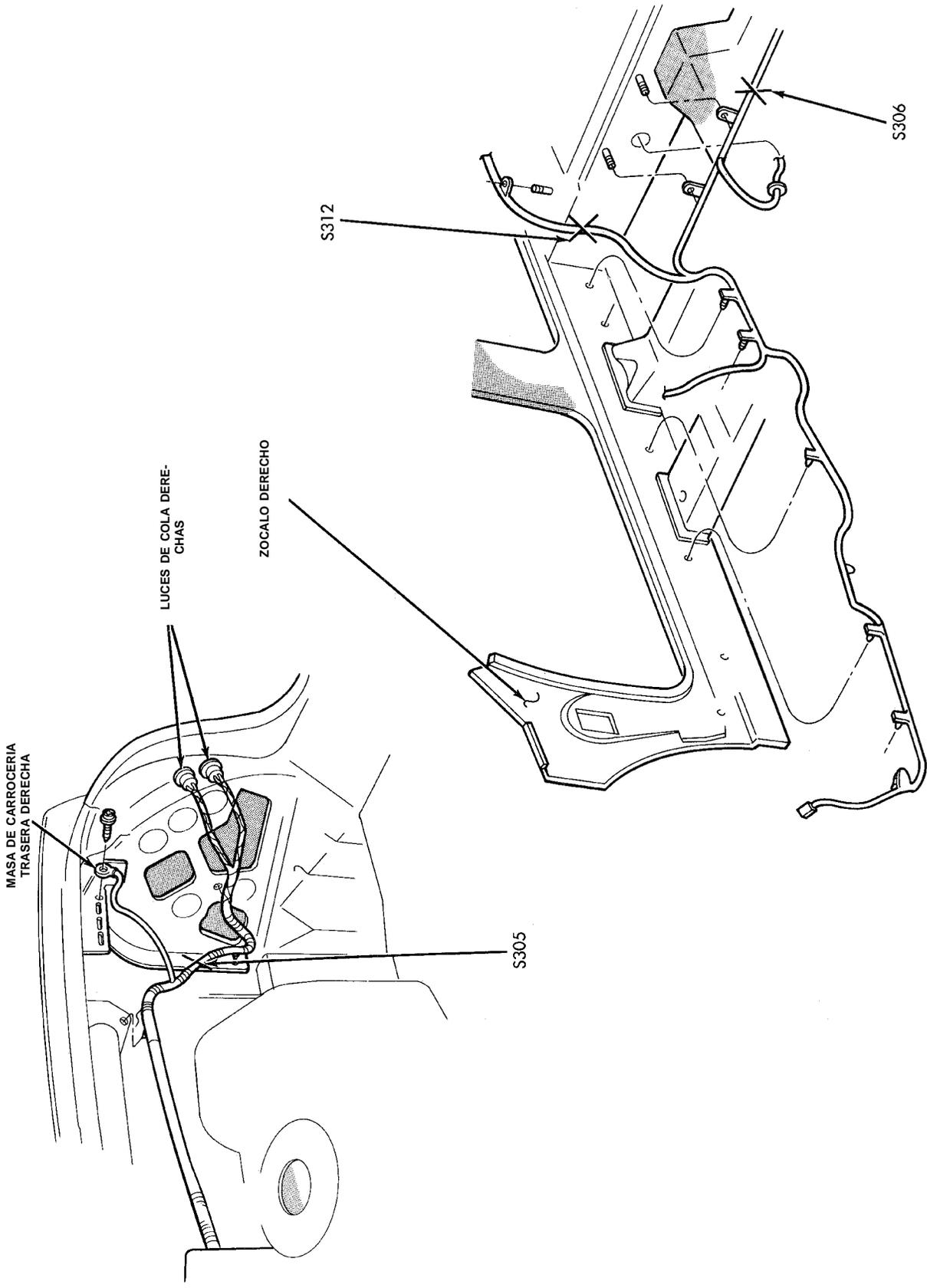
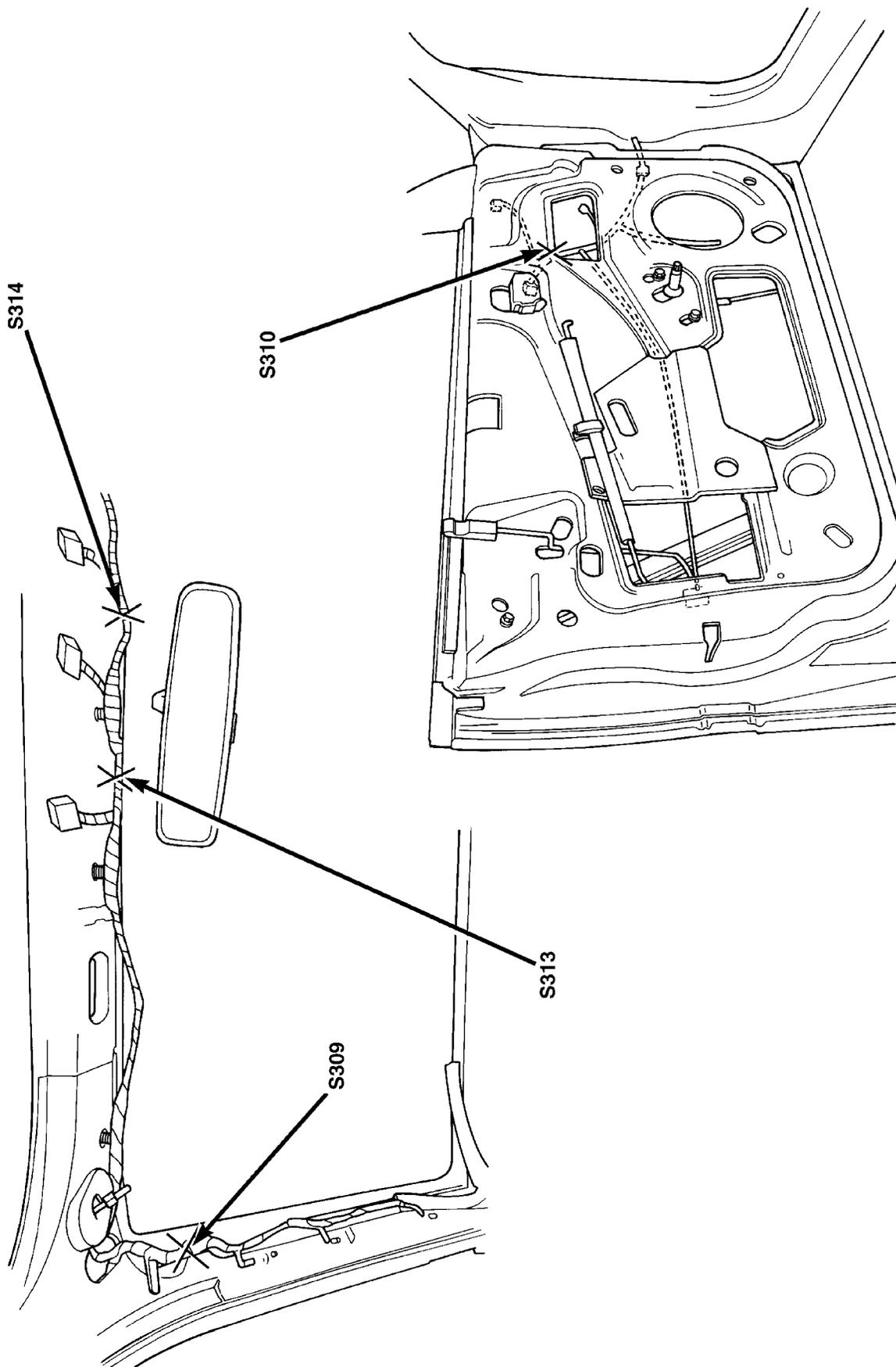


Fig. 7 Empalmes de la carrocería (Lado derecho)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)



800:44:12

*Fig. 8 Empalmes de puertas y arco del parabrisas*

