

Contenido

antes de conducir

Introducción	2
Instrumentación	4
Controles y características	20
Asientos y sistemas de seguridad	60

Arrancar y conducir

A partir de	92
Conduciendo	98
emergencias en la carretera	127

mantenimiento

Mantenimiento y cuidado	150
Capacidades y especificaciones	200
Reportar defectos de seguridad	207
Índice	208

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas las fotocopias, la grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o la traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Ford Motor Company.

Introducción

ICONOS

Indica una advertencia. Lea la siguiente sección sobre Advertencias para obtener una explicación completa.



Indica que seguirá la información del vehículo relacionada con el reciclaje y otras preocupaciones ambientales.



El uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de los materiales de limpieza y lubricación de desecho son pasos importantes para proteger el medio ambiente.

ADVERTENCIAS

Las advertencias brindan información que puede reducir el riesgo de lesiones personales y evitar posibles daños a otras personas, su vehículo y su equipo.

ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

No existen reglas particulares de rodaje para su vehículo. Durante los primeros 1 600 km (1 000 millas) de conducción, varíe la velocidad con frecuencia.

Esto es necesario para que las partes móviles tengan la oportunidad de entrar.

Si es posible, debe evitar el uso completo de los frenos durante los primeros 1 600 km (1 000 millas).

INFORMACIÓN SOBRE ESTO GUÍA

La información que se encuentra en esta guía estaba vigente al momento de la impresión. Ford puede cambiar el

Introducción

contenidos sin previo aviso y sin incurrir en obligación.

NOTICIAS ESPECIALES

Uso de su vehículo como quitanieves



No utilice este vehículo para quitar nieve.

Uso de su vehículo como ambulancia



No utilice este vehículo como ambulancia.

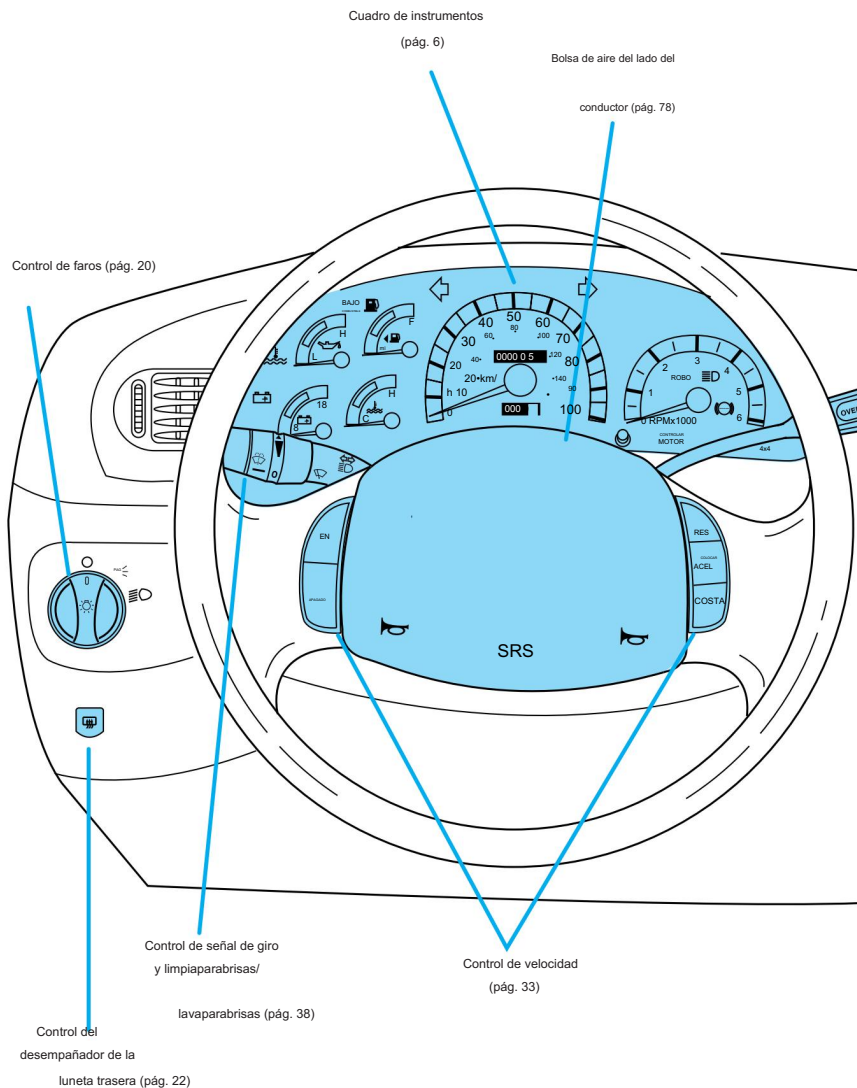
Su vehículo no está equipado con el paquete de preparación para ambulancias de Ford.

Aviso a los propietarios de vehículos de tipo utilitario

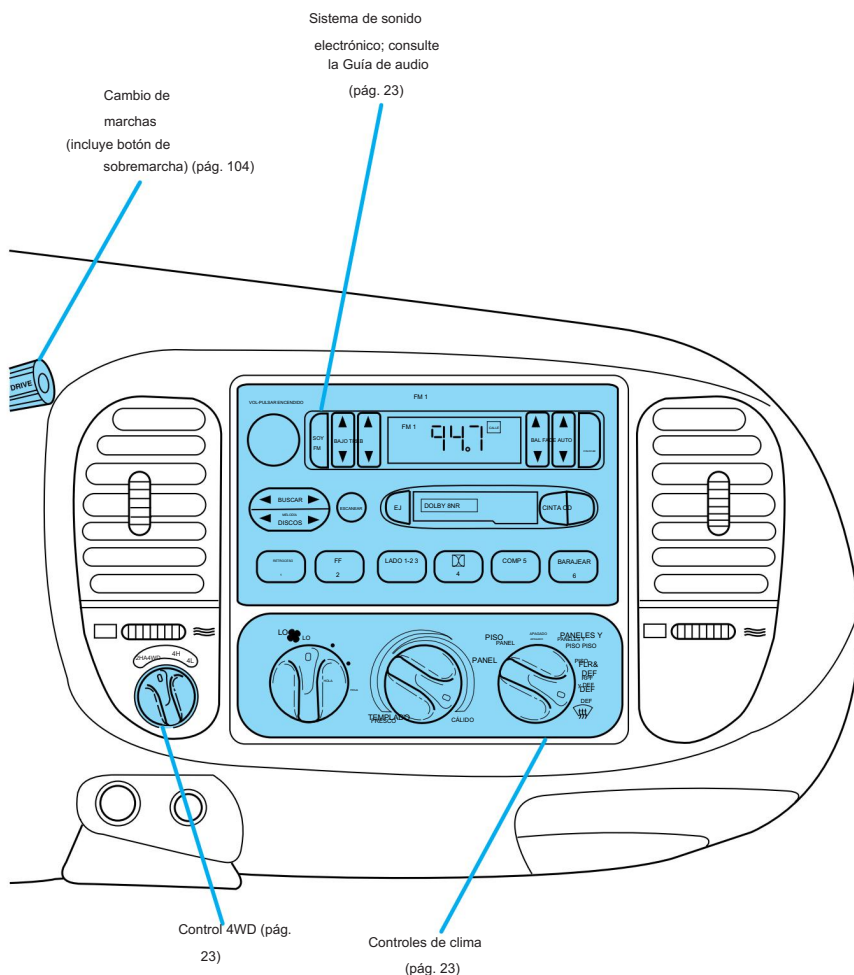
Antes de conducir su vehículo, lea detenidamente esta Guía del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, no operar este vehículo correctamente puede provocar la pérdida del control o un accidente.

Asegúrese de leer Conducción todoterreno en el capítulo Conducción , así como el suplemento "Cuatro ruedas" incluido con los vehículos 4WD y utilitarios.

Instrumentación

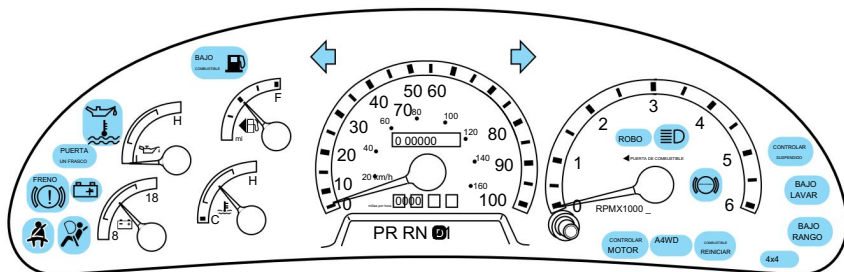


Instrumentación



Instrumentación

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



Bajo combustible

Se ilumina cuando el nivel de combustible es bajo. La lámpara también se iluminará cuando la llave de encendido se coloque en la posición ON y el motor esté apagado.



comprobar el motor

Su vehículo está equipado con una computadora que monitorea el sistema de control de emisiones del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD II). Este sistema OBD II protege el medio ambiente al garantizar que su vehículo continúe cumpliendo con los estándares de emisión del gobierno. El sistema OBD II también ayuda al técnico de servicio a realizar el mantenimiento adecuado de su vehículo.

CONTROLAR
MOTOR

La luz indicadora Check Engine se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para verificar la bombilla. Si viene después

Instrumentación

el motor arranca, es posible que uno de los sistemas de control de emisiones del motor no funcione correctamente. La luz puede encenderse sin que se observe un problema de conducción.

Por lo general, el vehículo se podrá conducir y no será necesario remolcarlo.

¿Qué debe hacer la luz de verificación del motor que se enciende?

La luz se enciende fija: Esto

significa que el sistema OBD II ha detectado un mal funcionamiento.

Las fallas temporales pueden hacer que se encienda la luz Check Engine . Los ejemplos son:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible.
(El motor puede fallar o funcionar mal).

2. Mala calidad del combustible o agua en el combustible.

3. Es posible que la tapa del tanque de combustible no se haya instalado correctamente y no esté bien apretada.

Estas fallas temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de buena calidad y/o instalando y ajustando correctamente la tapa de la gasolina. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estas u otras fallas temporales, la luz Check Engine debe apagarse. (Un ciclo de conducción consiste en un arranque del motor en frío seguido de una conducción mixta en ciudad/ carretera). No se requiere servicio adicional del vehículo.

Instrumentación

Si la luz Check Engine permanece encendida, haga revisar su vehículo en la primera oportunidad disponible.

La luz parpadea: se está

produciendo un fallo de encendido del motor que podría dañar el convertidor catalítico. Debe conducir de manera moderada (evitar aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y hacer revisar su vehículo en la primera oportunidad disponible.



En condiciones de fallo de encendido del motor, las temperaturas de escape excesivas podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, los revestimientos interiores del piso u otros componentes del vehículo, lo que posiblemente provoque un incendio.

Disponibilidad de bolsas de aire

Se ilumina momentáneamente cuando se enciende el encendido. Si la luz no se enciende, continúa destellando o permanece encendida, haga reparar el sistema de inmediato.



Cinturón de seguridad

Se ilumina momentáneamente cuando se enciende el encendido para recordarle que debe abrocharse los cinturones de seguridad. Para obtener más información, consulte el capítulo Asientos y sistemas de seguridad .



Instrumentación

Advertencia del sistema de frenos

Se ilumina momentáneamente cuando se enciende el encendido y el motor está apagado. También se ilumina cuando se aplica el freno de mano.

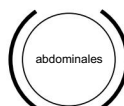
La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo de líquido de frenos.

¡FRENO !



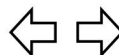
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Se ilumina momentáneamente cuando se enciende el encendido y el motor está apagado. Si la luz permanece encendida, continúa destellando o no se enciende, haga reparar el sistema de inmediato.



Señal de giro

Se ilumina cuando la señal de giro izquierda o derecha o las luces de emergencia están encendidas. Si uno o ambos indicadores permanecen encendidos continuamente o parpadean más rápido, verifique que no haya una bombilla de señal de giro quemada. Consulte Bombillas exteriores en el capítulo Mantenimiento y cuidado .



Luces altas

Se ilumina cuando se encienden los faros de luz alta.



Instrumentación

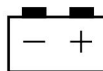
Sistema antirrobo SecuriLock

Esta luz indica que el sistema de alarma antirrobo está armado. Consulte Sistema antirrobo en el capítulo Controles y características . Se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a ON/START. Si la luz no se enciende, continúa destellando o permanece encendida, haga reparar el sistema. Consulte Sistema antirrobo SecuriLock en el capítulo Controles y funciones .

ROBO

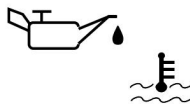
Cargando sistema

Se ilumina momentáneamente cuando el encendido está en ON y el motor está apagado. La luz también se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente, lo que requiere servicio del sistema eléctrico.



Presión de aceite/refrigerante del motor

Esta luz se enciende cuando la llave está en la posición ON y: • la temperatura del refrigerante del motor es muy alta • la presión del



aceite del motor es baja La luz sirve como aviso de que un sistema necesita su atención y para revisar el indicador de temperatura del refrigerante del motor y el manómetro de aceite del motor.

Consulte Indicador de temperatura del refrigerante del motor y Motor

Instrumentación

manómetro de aceite en este capítulo para obtener más información.

Tracción en las cuatro ruedas
baja (si está equipado)

Se ilumina cuando se selecciona tracción en las cuatro ruedas baja.

**BAJO
RANGO**

Indicador de tracción en las cuatro ruedas
(si está equipado)

4x4

Se ilumina cuando se selecciona el rango 4x4.

Indicador automático de tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

A4WD

Se ilumina cuando se activa A4WD
(tracción automática en las 4 ruedas).

Comprobar suspensión neumática

CONTROLAR

Se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON y el motor está APAGADO.

SUSPENDIDO

La luz también se enciende cuando el sistema de suspensión neumática requiere servicio.

Para obtener información sobre el sistema de suspensión neumática, consulte el capítulo Conducción .

Instrumentación

Líquido de lavado bajo

Se ilumina cuando la ignición está en ON y cuando el líquido del lavaparabrisas está bajo.

**BAJO
LAVAR**

Puerta entreabierta

Se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o START y alguna puerta está abierta.

**PUERTA
UN FRASCO**

Restablecimiento de combustible

Se ilumina cuando la llave de encendido se gira a la posición ON y se activa el interruptor de apagado de la bomba de combustible. Para obtener más información, consulte Interruptor de corte de la bomba de combustible en el capítulo Emergencias en la carretera .

**COMBUSTIBLE
REINICIAR**

Campanilla de advertencia del cinturón de seguridad Campanillas para recordarle que debe abrocharse los cinturones de seguridad.

Para obtener información sobre la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad, consulte el capítulo Asientos y sistemas de seguridad .

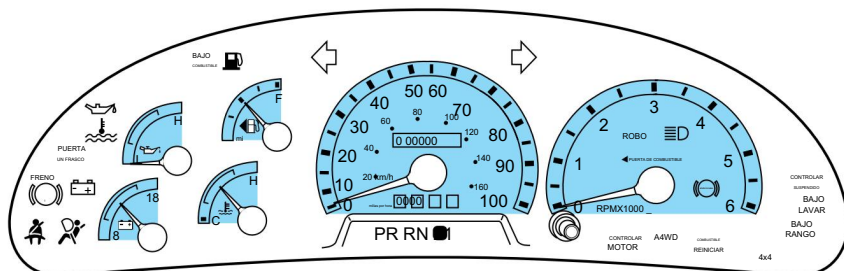
Campana de advertencia del sistema de sujeción suplementario (SRS) Para obtener información sobre la campanilla de advertencia del SRS, consulte el capítulo Asientos y sistemas de seguridad .

Instrumentación

Campanilla de advertencia de llave en el encendido
Suenan cuando la llave se deja en el encendido en la posición OFF/LOCK o ACC y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.

Campanilla de advertencia de faros encendidos
Suenan cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidos, el encendido está apagado (y la llave no está en el encendido) y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.

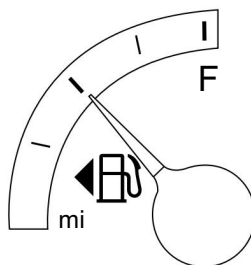
MEDIDORES



Indicador de combustible

Muestra aproximadamente cuánto combustible hay en el tanque de combustible (cuando la llave está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento. El encendido debe estar en la posición APAGADO mientras el vehículo está repostando. Cuando el indicador indica vacío por primera vez, hay una pequeña cantidad de combustible de reserva en el tanque.

Al repostar el vehículo desde la indicación de vacío, la cantidad de combustible que se puede agregar será menor

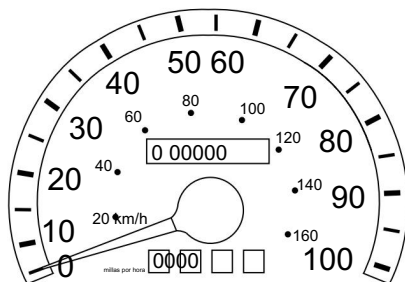


Instrumentación

que la capacidad anunciada debido al combustible de reserva.

Velocímetro

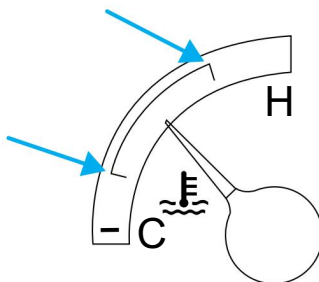
Indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A la temperatura normal de funcionamiento, la aguja permanece dentro del área normal (el área entre la "H" y la "C").

Si entra en la sección roja, el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo, apague el encendido y deje que el motor se enfríe. Consulte Refrigerante del motor en el capítulo Cuidado y mantenimiento .



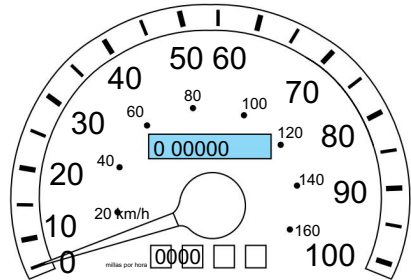
Nunca quite la tapa de recuperación de refrigerante mientras el motor está en marcha o caliente.

Este indicador indica la temperatura del refrigerante del motor, no el nivel del refrigerante. Si el refrigerante no tiene el nivel o la mezcla adecuados, la indicación del indicador no será precisa.

Instrumentación

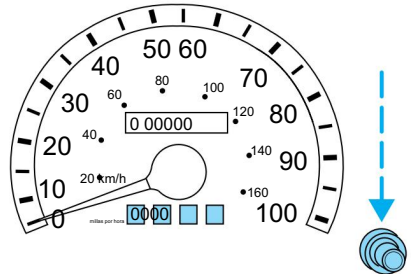
Cuentakilómetros

Registra el total de kilómetros (millas) del vehículo.



odómetro de viaje

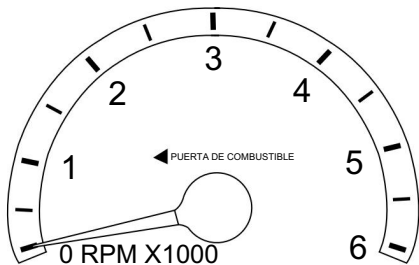
Registra los kilómetros (millas) de viajes individuales. Para restablecer, presione el control.



Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

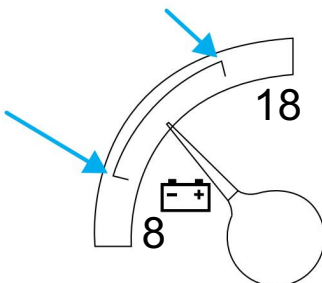
Conducir con el puntero del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala puede dañar el motor.



Instrumentación

Medidor de voltaje de la batería

Este indicador muestra el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si el puntero se mueve y permanece fuera del rango de operación normal (como se indica), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo lo antes posible.

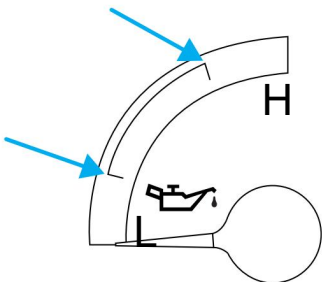


Manómetro de aceite de motor

Esto muestra la presión de aceite del motor en el sistema. Existe suficiente presión siempre que la aguja permanezca en el rango normal (el área entre la "H" y la "L").

Si el manómetro indica baja presión, apague el motor inmediatamente. Compruebe el nivel de aceite.

Agregue aceite si es necesario (consulte Comprobación y adición de aceite de motor en el capítulo Mantenimiento y cuidado). Si el nivel de aceite es correcto, haga revisar su vehículo en su concesionario o por un técnico calificado.



COMPUTADORA DE VIAJE

La computadora de viaje le informa sobre la condición de su vehículo a través de un monitoreo constante de los sistemas del vehículo. Puede seleccionar funciones de visualización en la computadora de viaje para ver el estado.

La apariencia de la computadora de viaje de su vehículo puede diferir

Instrumentación

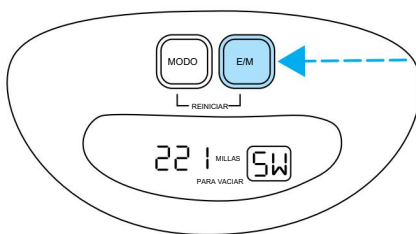
dependiendo del paquete de opciones de su vehículo, pero las funciones son las mismo.

La computadora de viaje solo funciona cuando el encendido está en la posición ON. Las características de la computadora de viaje son las siguientes:

Características seleccionables

Pantalla inglesa/métrica

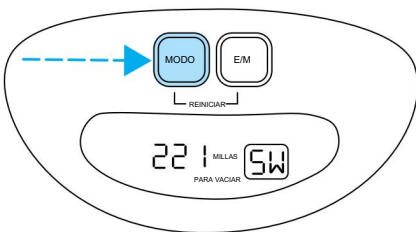
Presione este control para cambiar la pantalla de la computadora de viaje de unidades métricas a inglesas. Presione nuevamente para cambiar de unidades inglesas a métricas.



Control de modo

Cada vez que presione el control MODE, se mostrará una función diferente de la siguiente manera:

Pantalla de brújula. Consulte Brújula electrónica en el capítulo Controles y funciones para obtener más información.



La capacidad de combustible. Esto muestra el número aproximado de kilómetros (millas) que quedan por conducir antes de que se vacíe el tanque de combustible. La distancia indicada hasta el vacío puede ser inexacta:

1. con cambios sostenidos y drásticos en la economía de combustible (como remolque de remolque), pero eventualmente recuperar.

Instrumentación

2. si el vehículo arranca mientras está estacionado en una

pendiente. 3. si se agregan menos de 30 litros (8 galones) de combustible al tanque de combustible.

La función de rango de combustible parpadeará durante 5 segundos cuando le queden aproximadamente las siguientes cantidades de combustible antes de agotarse:

- 80 km (50 millas) • 40 km (25 millas) • 16 km (10 millas)

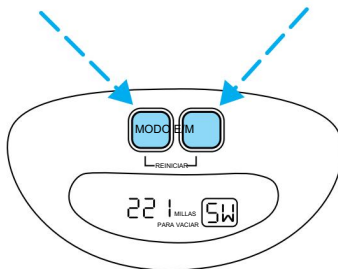
Economía de combustible promedio. La pantalla indicará el consumo medio de combustible del vehículo en litros/100 km (o millas/galón) desde la última puesta a cero.

- Para restablecer la economía promedio de

combustible: 1. Presione el control MODE repetidamente hasta que se muestre AVG F/ECON (no se puede restablecer ninguna otra pantalla).

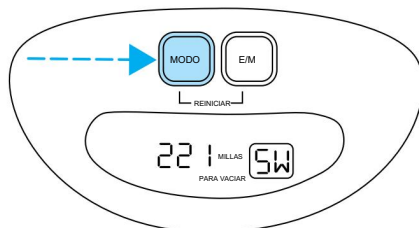
2. Presione los controles E/M y MODE simultáneamente.

Economía de combustible instantánea. La pantalla indicará la economía de combustible instantánea de su vehículo en marcha.



Instrumentación

Presione el control MODE una última vez para apagar la pantalla de la computadora de viaje.



Controles y características

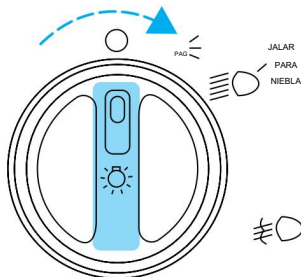
CONTROL DE FAROS

Gire el control de los faros a la posición deseada:

○ - APAGADO.

☰ — Luces de estacionamiento encendidas.

☹ — Faros encendidos.

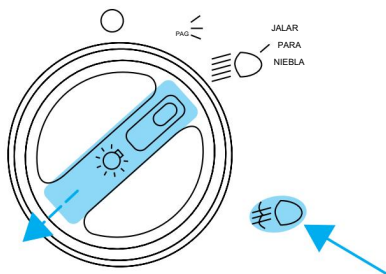


Control de faros antiniebla (si está equipado)

El control de faros también hace funcionar los faros antiniebla. Los faros antiniebla se pueden encender solo cuando los faros delanteros están en la posición.



Tire del control de los faros delanteros hacia usted para encender los faros antiniebla. La luz indicadora de los faros antiniebla (situada a la derecha del control) se iluminará.



Luz de conducción diurna (solo vehículos canadienses)

El sistema de luces de circulación diurna enciende los faros delanteros, con una salida de luz reducida, cuando:

- el vehículo está en marcha
- el freno de estacionamiento está liberado
- el sistema de faros delanteros está en la posición

Posición APAGADO

Controles y características



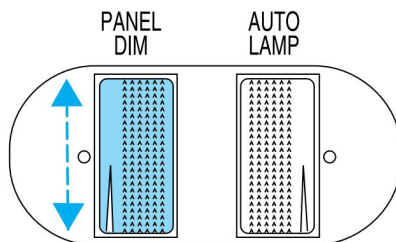
El sistema de luces de circulación diurna (DRL) no iluminará las luces traseras ni las luces de estacionamiento. Encienda sus faros al anochecer. El no hacerlo puede resultar en una colisión.

CONTROL DE ATENUACIÓN DEL PANEL

Úselo para ajustar el brillo del panel de instrumentos durante el funcionamiento de los faros y las luces de estacionamiento. • Gire hacia arriba

para aclarar. • Gire hacia abajo para atenuar.

Úselo para controlar las luces del techo. • Gire completamente hacia arriba para encender. • Gire completamente hacia abajo para anular.

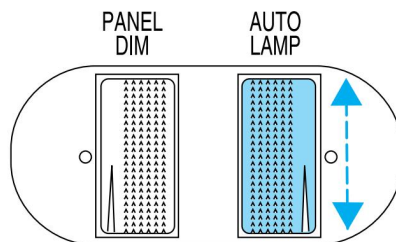


CONTROL DE LUCES AUTOMÁTICAS

El sistema de iluminación automática proporciona un control de encendido y apagado automático sensible a la luz de las luces exteriores normalmente controladas por el control de los faros.

El sistema de iluminación automática también mantiene las luces encendidas durante un período de tiempo preseleccionado después de que el interruptor de encendido se apaga.

- Para encender las luces automáticas, gire el control hacia arriba. El lapso de tiempo preseleccionado se puede ajustar hasta aproximadamente tres minutos al continuar girando el control hacia arriba.



Controles y características

- Para apagar las luces automáticas, gire el control hacia abajo hasta que haga clic.
- Un pequeño LED se ilumina al lado del control de luces automáticas para indicar que los faros delanteros han sido encendidos por las luces automáticas.
- Los faros antiniebla no están controlados por los faros automáticos. Para encender las luces antiniebla, debe girar el interruptor de la luz a la posición y tirar  para niebla.

VENTANA TRASERA

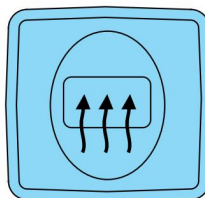
El control del desempañador trasero está ubicado en el panel de instrumentos.

Presione el control del desempañador para limpiar la ventana trasera de hielo delgado y niebla.

- El pequeño LED se iluminará cuando se activa el descongelador.

El encendido debe estar en la posición ON para operar el desempañador de la ventana trasera.

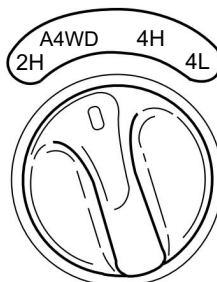
El descongelador se apaga automáticamente después de 10 minutos o cuando el encendido se gira a la posición OFF. Para apagar manualmente el descongelador antes de que hayan pasado diez minutos, vuelva a presionar el control.



Controles y características

CONTROL 4WD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este control opera el Control-Trac 4WD. Consulte Sistema automático de tracción en las cuatro ruedas Control trac en el capítulo Manejo para obtener más información.



SISTEMA DE AUDIO

Consulte la "Guía de audio" para obtener instrucciones sobre cómo operar el sistema de audio.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Sistema manual de calefacción y aire acondicionado.



Control de velocidad del ventilador

Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.



Perilla de control de temperatura

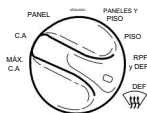
Controla la temperatura del flujo de aire dentro del vehículo.



Controles y características

Control selector de modo

Controla la dirección del flujo de aire hacia el interior del vehículo.



El compresor de aire acondicionado funcionará en todos los modos excepto PANEL y FLOOR. Sin embargo, el aire acondicionado solo funcionará si la temperatura exterior es de aproximadamente 10 °C (50 °F) o superior.

Dado que el acondicionador de aire elimina una cantidad considerable de humedad del aire durante el funcionamiento, es normal que gotee agua limpia en el suelo debajo del drenaje del acondicionador de aire mientras el sistema está funcionando e incluso después de que haya detenido el vehículo.

En condiciones normales, el sistema de control de clima de su vehículo debe dejarse en cualquier posición que no sea MAX A/C o APAGADO cuando el vehículo esté estacionado. Esto permite que el vehículo "respire" a través del conducto de entrada de aire exterior.

- MAX A/C: utiliza aire recirculado para enfriar el vehículo. MAX A/C es más ruidoso que A/C pero más económico y enfriará el interior del vehículo más rápido.

El flujo de aire provendrá de los registros del panel de instrumentos. Este modo también se puede utilizar para evitar que entren olores indeseables en el vehículo.

- A/C: utiliza aire exterior para enfriar el

Controles y características

vehículo. Es más silencioso que MAX A/C pero no tan económico.

El flujo de aire será del

registros del tablero de instrumentos.

- **PANEL:** distribuye el aire exterior a través de los registros del panel de instrumentos. Sin embargo, el aire no se enfriará por debajo de la temperatura exterior porque el aire acondicionado no funciona en este modo.
- **APAGADO:** el aire exterior está cerrado y el ventilador no funcionará. Solo durante períodos breves, use este modo para evitar que entren olores indeseables en el vehículo.
- **PANEL Y PISO:** distribuye el aire exterior a través de los registros del panel de instrumentos y los conductos del piso. Las capacidades de calefacción y aire acondicionado se proporcionan en este modo. Para mayor comodidad del cliente, cuando la perilla de control de temperatura está entre las posiciones de calor total y frío total, el aire distribuido a través de los conductos del piso será ligeramente más cálido que el aire enviado a los registros del panel de instrumentos.
- **SUELO-**Permite el máximo

calefacción mediante la distribución del aire exterior a través de los conductos del suelo.

Sin embargo, el aire no se enfriará por debajo de la temperatura

exterior porque el aire acondicionado no funciona en este modo.

Controles y características

- FLR y DEF: distribuye el aire exterior a través de los conductos del desempañador del parabrisas y el piso conductos Las capacidades de calefacción y aire acondicionado se proporcionan en este modo. Para mayor comodidad del cliente, el aire distribuido a través de los conductos del piso será ligeramente más cálido que el aire enviado a los conductos del desempañador del parabrisas. Si la temperatura es de aproximadamente 10 °C (50 °F) o más, el acondicionador de aire deshumidificará automáticamente el aire para evitar que se empañe.
- DEF: distribuye el aire exterior a través de los conductos del desempañador del parabrisas. Se puede utilizar para despejar el hielo o la niebla del parabrisas. Si la temperatura es de aproximadamente 10 °C (50 °F) o más, el acondicionador de aire deshumidificará automáticamente el aire para evitar que se empañe.

Consejos de funcionamiento

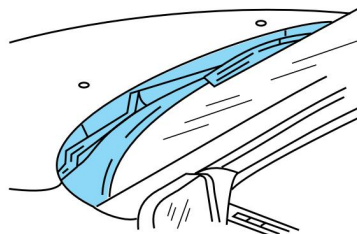
- En clima húmedo, seleccione DEF antes  de conducir. Esto evitará que su parabrisas se empañe. Después de unos minutos, seleccione cualquier posición deseada. • Para evitar la

acumulación de humedad dentro del vehículo, no conduzca con el sistema de control de clima en la posición APAGADO. • No coloque

objetos debajo de la asiento delantero que interferirá con el flujo de aire a los asientos traseros (si está equipado).

Controles y características

- Quite la nieve, el hielo o las hojas del área de entrada de aire (en la parte inferior del parabrisas debajo del capó).



- Si su vehículo ha estado estacionado con las ventanas cerradas durante un clima cálido, el aire acondicionado hará un trabajo de enfriamiento mucho más rápido si conduce durante dos o tres minutos con las ventanas abiertas. Esto hará que la mayor parte del aire caliente y viciado salga del vehículo. Luego opere su acondicionador de aire como lo haría normalmente.
- Cuando coloque objetos encima del tablero de instrumentos, tenga cuidado de no colocarlos sobre las salidas del desempañador. Estos objetos pueden bloquear el flujo de aire y reducir su capacidad de ver a través del parabrisas. Además, evite colocar objetos pequeños sobre el panel de instrumentos. Estos objetos pueden caer en las salidas del descongelador y bloquear el flujo de aire y posiblemente dañar su sistema de control de clima.

Controles y características

Controles de clima de la consola trasera (si está equipado)

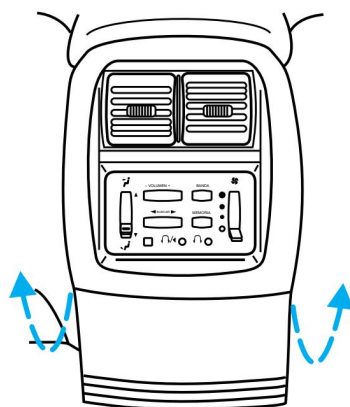
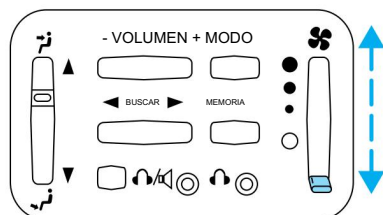
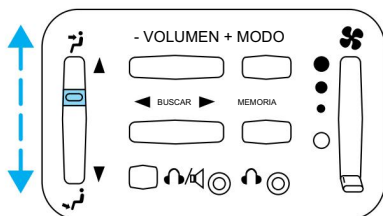
Según el paquete de equipo de su vehículo, es posible que la consola trasera no esté equipada con controles de audio/climatización de la consola trasera.

Gire el control de distribución de aire a la posición de flujo de aire deseada.

Los controles de clima del panel de instrumentos deben estar encendidos para que funcionen los controles de la consola de control de clima trasero.

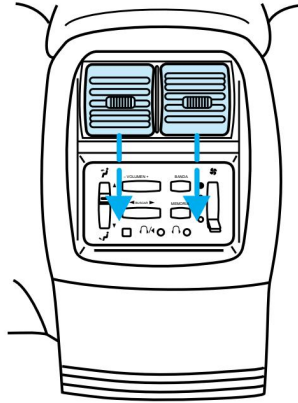
Gire el control de velocidad del ventilador a la posición deseada.

Seleccione  para que el aire fluya a través de estas rejillas de ventilación:



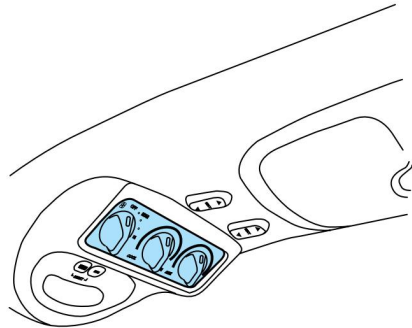
Controles y características

Seleccione  para que el aire fluya a través de estos respiraderos:



Controles auxiliares del calentador de aire acondicionado (si está equipado)

La función de calefacción de aire acondicionado auxiliar proporciona una mayor capacidad para calentar o enfriar rápidamente el vehículo. Además del panel de control del techo del conductor para los ocupantes de los asientos delanteros, los controles del calentador de aire acondicionado auxiliar de la segunda fila permiten a los pasajeros traseros controlar la temperatura en la parte trasera del vehículo a través de un segundo panel de control sobre la segunda fila.



Controles y características

Para que funcionen los controles del calefactor del A/C auxiliar, el control del calefactor del A/C auxiliar del conductor debe estar en REAR.



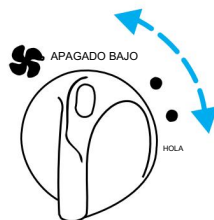
Los controles de clima del tablero de instrumentos deben estar encendidos para que funcione el calentador de aire acondicionado auxiliar.



Cuando el control de la calefacción del A/C auxiliar se establece en FLOOR, el flujo de aire solo se produce desde el respiradero del piso del asiento de la tercera fila ubicado en el panel de la moldura del cuarto trasero del lado del conductor.

Cuando el control del calentador de A/C auxiliar se establece en PANEL, el flujo de aire se produce desde las rejillas de ventilación superiores de la segunda y la tercera fila.

Gire la perilla de control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.



Controles y características

Gire el control de temperatura a la temperatura deseada.



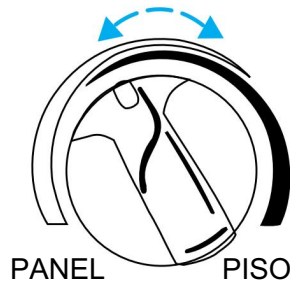
Puede obtener aire caliente o frío a través de las rejillas superiores o del piso girando el selector de modo auxiliar:



- Extremo izquierdo para el flujo de aire a los registros superiores. •

Extremo derecho para flujo de aire a la ventilación del piso trasero.

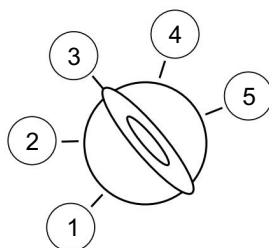
- En cualquier lugar entre el PANEL y el PISO para variar el flujo de aire entre las salidas.



Controles y características

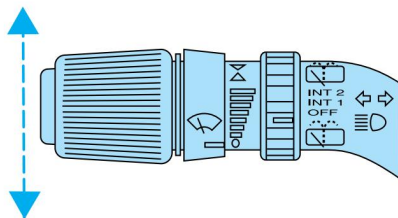
POSICIONES DEL ENCENDIDO

1. ACCESORIO, permite que los accesorios eléctricos como la radio funcionen mientras el motor no está en marcha.
2. LOCK, bloquea el volante, la palanca de cambios de la transmisión automática y permite retirar la llave.
3. APAGADO, apaga el motor y todos los accesorios sin bloquear el volante.
4. ENCENDIDO, todos los circuitos eléctricos operativos. Luces de advertencia encendidas. Posición clave al conducir.
5. ARRANQUE, hace girar el motor. Suelte la llave tan pronto como arranque el motor.



CONTROL DE SEÑAL DE GIRO

- Empuje hacia abajo para activar la señal de giro a la izquierda.
- Empuje hacia arriba para activar la señal de giro a la derecha.



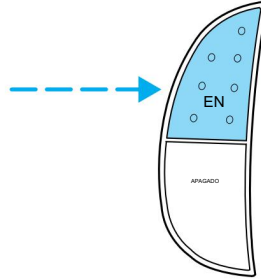
Controles y características

CONTROL DE VELOCIDAD

Para activar el control de velocidad

- Presione ENCENDIDO.

La velocidad del vehículo no se puede controlar hasta que el vehículo se desplace a una velocidad de 48 km/h (30 mph) o superior.



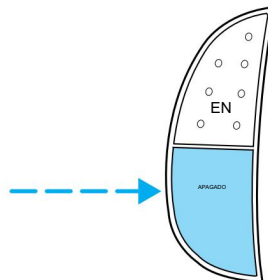
No use el control de velocidad en tráfico pesado o en caminos sinuosos, resbaladizos o sin pavimentar.



No cambie la palanca de cambios a N (Neutro) con el control de velocidad activado.

Para apagar el control de velocidad

- Pulse APAGADO o
- Apague el encendido del vehículo.



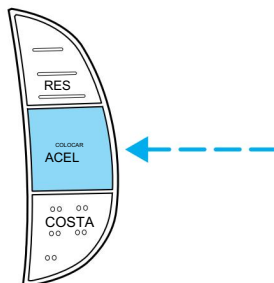
Una vez que se apaga el control de velocidad, la velocidad establecida previamente programada se borrará.

Controles y características

Para establecer una velocidad

- Presione SET ACC/SET ACCEL.

Para que funcione el control de velocidad, el control de velocidad debe estar ENCENDIDO y la velocidad del vehículo debe ser superior a 48 km/h (30 mph).



Si conduce hacia arriba o hacia abajo por una colina empinada, la velocidad de su vehículo puede variar momentáneamente más lento o más rápido que la velocidad establecida. Esto es normal.

El control de velocidad no puede reducir la velocidad del vehículo si aumenta por encima de la velocidad establecida en un descenso. Si la velocidad de su vehículo es más rápida que la velocidad establecida mientras conduce cuesta abajo, es posible que desee cambiar a la siguiente marcha más baja o aplicar los frenos para reducir la velocidad de su vehículo.

Si su vehículo reduce la velocidad más de 16 km/h (10 mph) por debajo de su velocidad establecida en una cuesta arriba, su control de velocidad se desactivará. Esto es normal. Presionar RES/RSM/REANUDAR lo volverá a activar.



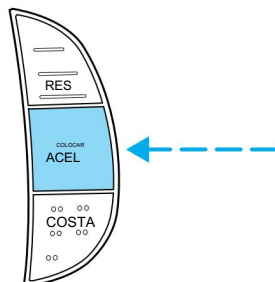
No use el control de velocidad en tráfico pesado o en caminos sinuosos, resbaladizos o sin pavimentar.

Controles y características

Para establecer una velocidad establecida más alta

- Mantenga presionado SET ACC/SET ACCEL. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada del vehículo o
- Presione y suelte SET ACC/SET ACCEL. Cada presión aumentará la velocidad establecida en 1,6 km/h (1 mph) o • Acelere

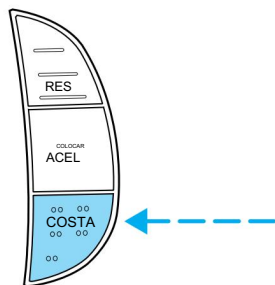
con el pedal del acelerador, luego presione y suelte SET ACC/SET ACCEL.



Puede acelerar con el pedal del acelerador en cualquier momento durante el uso del control de velocidad. Al soltar el pedal del acelerador, su vehículo regresará a la velocidad establecida previamente programada.

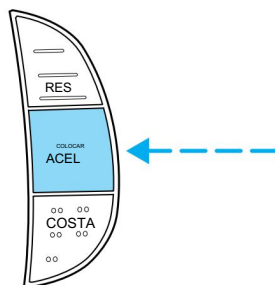
Para establecer una velocidad establecida más baja

- Mantenga presionado CST/COAST. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada o
- Presione y suelte CST/COAST. Cada pulsación disminuirá la velocidad establecida en 1,6 km/h (1 mph) o



Controles y características

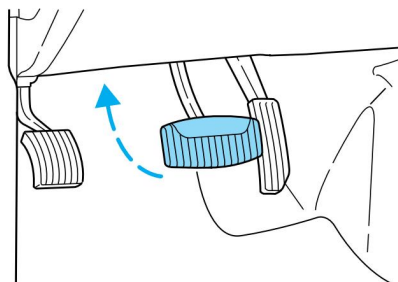
- Pisar el pedal del freno. Cuando se alcance la velocidad deseada del vehículo, presione SET ACC/SET ACCEL.



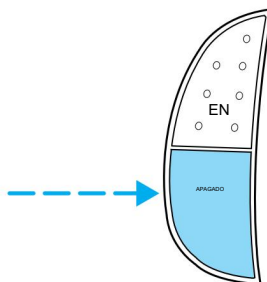
Para desactivar el control de velocidad

- Pisar el pedal del freno.

Desactivar el control de velocidad no borrará la velocidad establecida previamente programada.



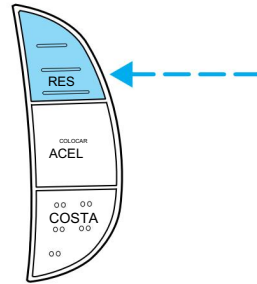
Presionar OFF borrará la velocidad establecida previamente programada.



Controles y características

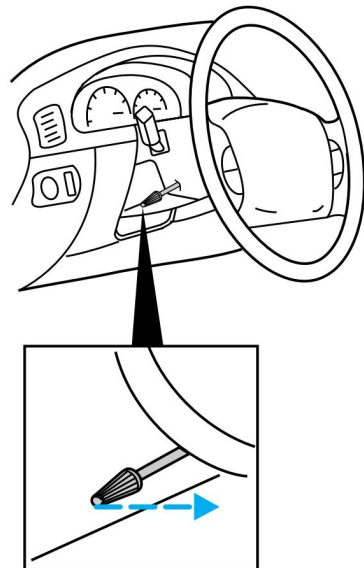
Para volver a una velocidad establecida anteriormente

- Presione RES/RSM/REANUDAR. Para que funcione RES/RSM/RESUME, la velocidad del vehículo debe ser superior a 48 km/h (30 mph).



DIRECCIÓN INCLINABLE

Jale el control de inclinación de la dirección hacia usted para mover el volante hacia arriba o hacia abajo. Sostenga el control mientras ajusta la rueda a la posición deseada, luego suelte el control.



Nunca ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Controles y características

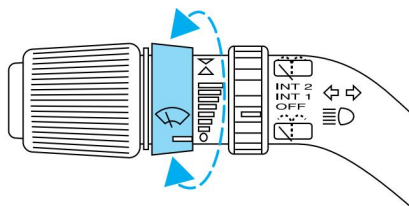
INTERMITENTE DE PELIGRO

Para obtener información sobre el control de las luces intermitentes de emergencia, consulte Control de las luces de emergencia en el capítulo Emergencias en la carretera .

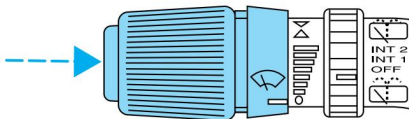
LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS CONTROL S

Gire el control del limpiaparabrisas al intervalo deseado, a la posición de velocidad baja o alta.

Las barras de longitud variable son para limpiaparabrisas intermitentes. Cuando esté en esta posición, gire el control hacia arriba para intervalos rápidos y hacia abajo para intervalos lentos.



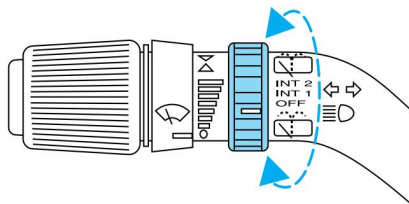
Empuje el control en el extremo de la palanca para activar la lavadora. Presione y sostenga para un ciclo de lavado más largo.



Controles del limpia/lavaparabrisas de la luneta trasera

Gire (y sostenga como desee) el control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas trasero a cualquier posición.

Desde cualquier posición, el control volverá automáticamente a la posición INT2 o APAGADO.



Para el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero, gire el control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero a la posición deseada.

Seleccionar:

INT 2 — Limpiaparabrisas trasero a intervalos de un segundo.

Controles y características

INT 1 — Limpiaparabrisas trasero a intervalos de diez segundos.

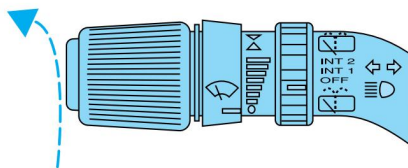
APAGADO — Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros apagados.

Limpiaparabrisas dependientes de la

velocidad Cuando el control del limpiaparabrisas se establece en la configuración intermitente, los limpiaparabrisas delanteros sensibles a la velocidad se ajustan automáticamente a medida que aumenta la velocidad del vehículo.

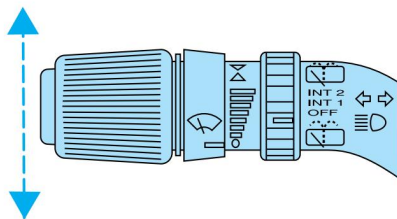
LUCES ALTAS

Empuje hacia adelante para activar.



FLASH PARA APROBAR

Tire hacia atrás para activar y suelte para desactivar.



CONTROL DE SOBREMARCHA

La activación de la sobremarcha

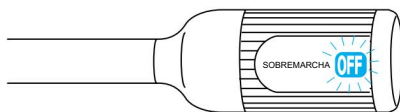
D (Overdrive) es la posición de conducción normal para obtener la mejor economía de combustible.

La función de sobremarcha permite cambios ascendentes automáticos a segunda, tercera y cuarta marcha.

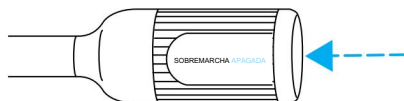
Controles y características

Desactivación de la sobremarcha

Presione el control de la transmisión al final de la palanca de cambios. La luz indicadora de control de la transmisión TCIL (OFF) se iluminará en el extremo de la palanca de cambios



La transmisión funcionará en las marchas uno a tres. Para volver al modo de sobremarcha normal, vuelva a presionar el control de la transmisión. El TCIL (APAGADO) ya no estará iluminado.



Cuando apague y vuelva a encender su vehículo, la transmisión volverá automáticamente al modo normal

D (Sobremarcha).

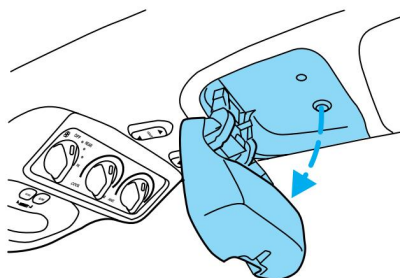
CONSOLA SUPERIOR

La apariencia de la consola del techo de su vehículo variará según su paquete de opciones.

Contenedor de almacenamiento
delantero (si está equipado)

Presione el control de liberación para abrir el compartimento de almacenamiento. La puerta se abrirá ligeramente y se puede mover para abrirla por completo.

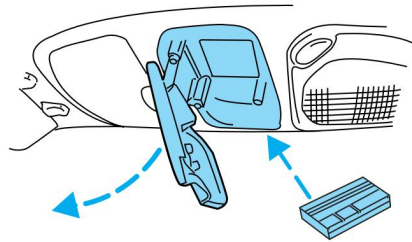
El compartimento de almacenamiento se puede utilizar para guardar gafas de sol o un objeto similar.



Controles y características

Instalación de un abridor de puerta de garaje
(si está equipado)

El compartimiento de almacenamiento se
puede convertir para acomodar una
variedad de abre-puertas de garaje del
mercado de accesorios:



- Coloque el gancho de velcro en la parte trasera del transmisor de mercado opuesto al control del actuador. •

Coloque el transmisor en el compartimiento de almacenamiento, con el control hacia abajo.

- Coloque la altura proporcionada adaptadores en la parte posterior de la puerta del compartimiento de almacenamiento

según sea necesario. • Presione la puerta del compartimiento de almacenamiento para activar el transmisor.

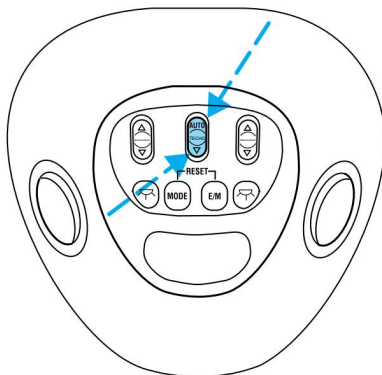
Controles y características

Techo corredizo de un toque (si está equipado)

- Presione y suelte la parte trasera parte del control del toldo corredizo para abrir. •

Mantenga presionada (como desee) la parte delantera del control del toldo corredizo para cerrar.

- Para detener el movimiento en cualquier punto durante la apertura de un toque, presione el control por segunda vez.
- El toldo corredizo tiene una persiana corrediza que puede abrirse o cerrarse manualmente cuando el panel de vidrio está cerrado.
- Para cerrar la persiana, tire de ella hacia la parte delantera del vehículo.



No permita que los niños jueguen con el techo corredizo. Pueden lastimarse gravemente a sí mismos.

Centro de mensajes

Para obtener información sobre el centro de mensajes, consulte Centro de mensajes electrónicos en el capítulo Instrumentación .

Brújula electrónica (si está equipada)

La lectura de la brújula puede verse afectada cuando conduce cerca de grandes edificios, puentes, líneas eléctricas y antenas de transmisión potentes.

Los objetos magnéticos o metálicos colocados dentro, sobre o cerca del vehículo también pueden afectar la precisión de la brújula.

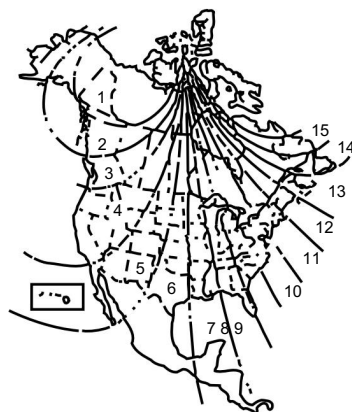
Controles y características

Por lo general, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, la brújula se corregirá automáticamente después de unos días de operar su vehículo en condiciones normales. Si la brújula todavía parece ser inexacta, puede ser necesaria una calibración manual. Consulte Ajuste de calibración de la brújula.

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) tienen un punto de brújula de norte magnético que varía ligeramente de la dirección norte en los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se notará a medida que el vehículo cruce varias zonas. Una configuración de zona correcta eliminará este error. Consulte Ajuste de zona de la brújula.

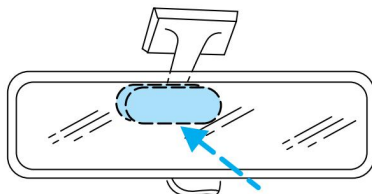
Ajuste de la zona de la brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica consultando el mapa de zonas.



Controles y características

2. Ubique el módulo de brújula montado en la base del espejo.
3. Gire el encendido a la posición ON.
4. Inserte una varilla de diámetro adecuado (clip) en el pequeño orificio debajo del módulo de la brújula y presione suavemente el interruptor durante 1 a 2 segundos hasta que ZONE y la configuración de zona actual se muestren en la computadora de viaje.



5. Suelte el interruptor, luego presione lentamente hacia abajo nuevamente. Presione el interruptor repetidamente hasta que se muestre la configuración de zona correcta para su ubicación geográfica en la computadora de viaje.
6. Para salir del modo de ajuste de zona, libere la presión del interruptor durante más de dos segundos.

Ajuste de calibración de la brújula

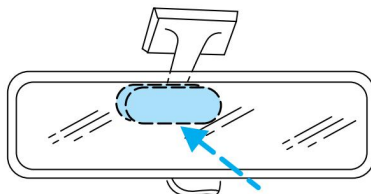
Realice este ajuste en un área abierta libre de estructuras de acero y líneas de alto voltaje.

Para una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción/aire acondicionado, limpiaparabrisas, etc.) y asegúrese de que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.

Controles y características

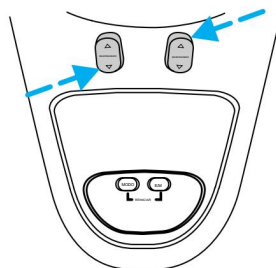
2. Ubique el módulo de brújula montado en la base del espejo.
3. Inserte una varilla de diámetro adecuado (clip) en el orificio de acceso al interruptor debajo del módulo de la brújula.
4. Presione suavemente el interruptor durante 2 a 4 segundos hasta que se muestren CAL y una dirección en la computadora de viaje. (Para salir del modo CAL antes de realizar un ajuste de la brújula, apague el encendido).
5. Libere la presión del interruptor.
6. Conduzca lentamente el vehículo en círculos (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que el indicador CAL se apague. Esto tomará hasta cinco círculos para completar la calibración.
7. La brújula ahora está calibrada.



Ventanas traseras laterales eléctricas (si está equipado)

Presione la parte superior del control VENT para abrir las ventanillas traseras eléctricas.

Presione la parte inferior del control VENT para cerrar las ventanas laterales traseras eléctricas.



Controles y características

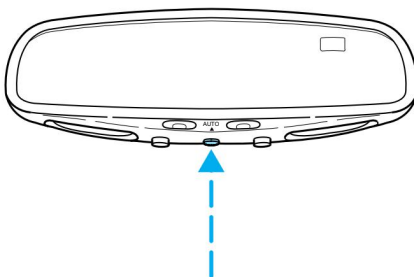
ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ INSTALADO)

El espejo diurno/nocturno electrónico cambiará del estado normal al estado sin deslumbramiento cuando las luces brillantes (deslumbrantes) lleguen al espejo. Cuando el espejo detecta una luz brillante desde el frente o desde atrás, se ajustará automáticamente para minimizar el deslumbramiento.

Presione el control para encender o apagar el espejo. El espejo volverá automáticamente al estado normal siempre que el vehículo se coloque en R (reversa) (cuando el espejo esté encendido) para garantizar una vista brillante y clara al retroceder.

No limpie la carcasa o el vidrio de ningún espejo con abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza a base de petróleo.

En vehículos equipados con techo corredizo, el espejo retrovisor automático tiene dos luces de mapa. Consulte Luces interiores para obtener más información.

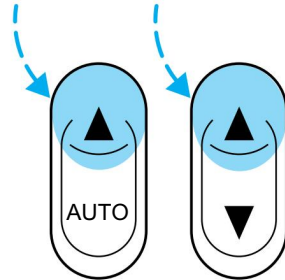


Controles y características

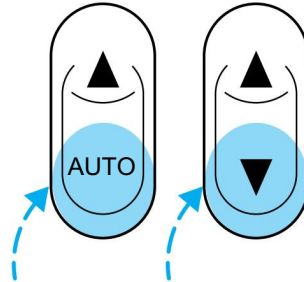
VENTANAS ELÉCTRICAS

Mantenga presionados los interruptores basculantes para abrir y cerrar las ventanas.

- Presione la parte superior del interruptor basculante para cerrar.

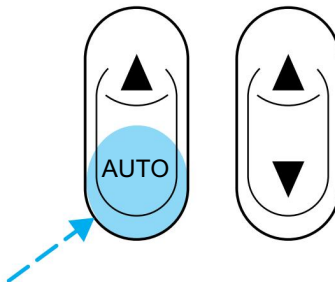


- Presione la parte inferior del interruptor basculante para abrir.



Un toque abajo

- Presione AUTO y suelte rápidamente.
La ventana se abrirá por completo.
Oprima nuevamente para detener la operación de la ventana.



Controles y características

Bloqueo de ventana

La función de bloqueo de ventanas permite que solo el conductor opere las ventanas eléctricas.

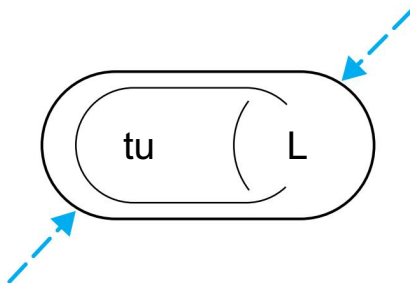


Retardo de accesorios Con el

retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas se pueden usar hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición OFF o hasta que se abra cualquiera de las puertas.

CERRADURAS ELÉCTRICAS DE LAS PUERTAS

Presione U para desbloquear todas las puertas y L para bloquear todas las puertas.



Bloqueo automático

Esta función bloquea automáticamente todas las puertas cuando:

- todas las puertas del vehículo, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza están cerradas
- el interruptor de encendido está en la posición ON
- cambia a o a través de R (Reversa) • se suelta el pedal del freno.

Controles y características

volver a bloquear

La función de bloqueo automático se repite

cuando:

- se abre y se cierra cualquier puerta

- se suelta el pedal del freno.

Desactivar/activar la función de bloqueo automático

Antes de seguir el procedimiento, asegúrese de que el encendido esté APAGADO y que todas las puertas del vehículo y la ventana de la compuerta levadiza estén cerradas.

Debe completar los pasos 1 a 5 en 30 segundos o deberá repetir el procedimiento. Si es necesario repetir el procedimiento, debe esperar 30 segundos.

1. Gire la llave de encendido a ON.
2. Presione el control de desbloqueo eléctrico de las puertas tres veces.
3. Gire la llave de encendido de ON a OFF.
4. Presione el control de desbloqueo eléctrico de las puertas tres veces.
5. Vuelva a poner el encendido en ON.
El cuerno sonará.
6. Presione el control de desbloqueo, luego presione el control de bloqueo. La bocina sonará una vez si se desactivó el bloqueo automático o dos veces (un pitido corto y otro largo) si se activó el bloqueo automático.
7. Apague el encendido. La bocina sonará una vez para confirmar que se completó el procedimiento.

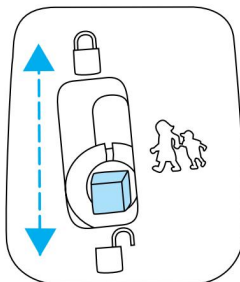
Controles y características

CERRADURAS A PRUEBA DE NIÑOS

Cuando se activan estos bloqueos, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando las puertas están desbloqueadas.

Los seguros para niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben configurarse por separado para cada puerta. Configurar el bloqueo de una puerta no configurará automáticamente el bloqueo de ambas puertas.

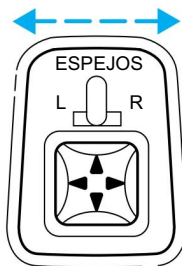
Mueva el control de bloqueo hacia arriba para activar el bloqueo. Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros para niños.



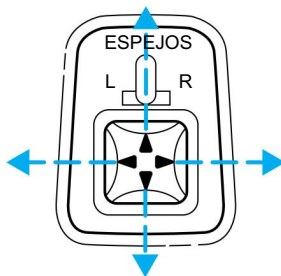
ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS

Para ajustar sus espejos:

1. Seleccione L para ajustar el espejo izquierdo o R para ajustar el espejo derecho.



2. Mueva el control en la dirección en la que desea inclinar el espejo.



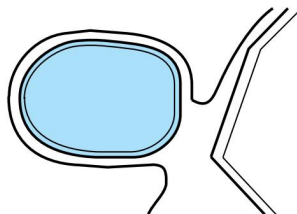
Controles y características

3. Regrese a la posición central para bloquear los espejos en su lugar.

Espejos exteriores con calefacción

Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la niebla y la niebla cuando se activa el descongelamiento de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente reajustar el vidrio del espejo si está congelado en su lugar. Estas acciones podrían dañar el vidrio y los espejos.

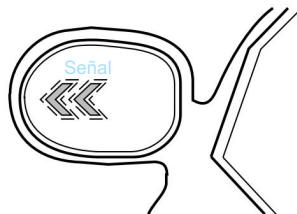


Espejos de señales (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con espejos de señales, la palabra "señal" se encuentra en la parte superior de los espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo.

Cuando se activa la señal de giro, el espejo correspondiente mostrará una flecha roja parpadeante.

La flecha proporciona una advertencia adicional a otros conductores de que su vehículo está a punto de girar. El conductor y los pasajeros sentados dentro del vehículo no pueden ver la flecha.



CONSOLA CENTRAL

Su vehículo puede estar equipado con una variedad de funciones de consola. Éstas incluyen:

- compartimento utilitario •
- portavasos
- ranuras para monedas

Controles y características

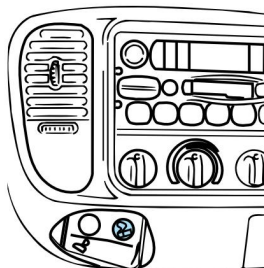
- soporte para caja de pañuelos
- cambiador de discos compactos



Utilice únicamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionarlo en una colisión.

El tomacorriente auxiliar está ubicado en el panel de instrumentos.

No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el encendedor de cigarrillos. Usa el powerpoint.



CAMBIADOR DE DISCOS COMPACTOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El cambiador de discos compactos está ubicado dentro de la consola central delantera.

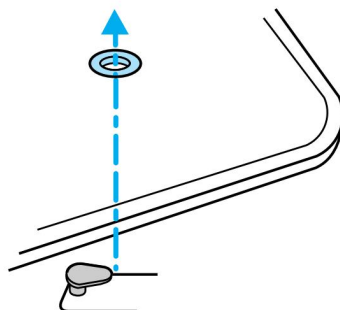
Para obtener información sobre el cambiador de discos compactos, consulte la "Guía de audio".

Controles y características

PISO DE RETENCIÓN POSITIVA

ALFOMBRA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Coloque el tapete de modo que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del poste de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o el pedal del freno. Para quitar la alfombra del piso, invierta el procedimiento de instalación.



PUERTA ELEVADORA

Para abrir la ventana trasera, gire la manija de la puerta trasera hacia la derecha.

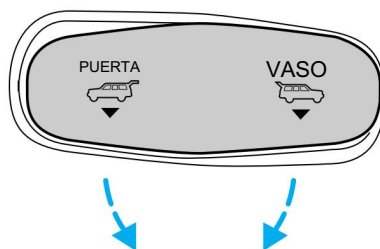
Para abrir la puerta trasera, gire la manija de la puerta trasera hacia

la izquierda. • No abra la compuerta levadiza o el vidrio de la compuerta levadiza en un garaje u otra área cerrada con techo bajo. Si se levanta el vidrio de la compuerta levadiza y también se abre, tanto la compuerta levadiza como el vidrio podrían dañarse contra un techo

bajo. • No deje la puerta trasera o

vidrio de la compuerta levadiza abierto mientras conduce.

Si lo hace, podría causar daños graves a la compuerta levadiza y sus componentes, además de permitir que el monóxido de carbono ingrese al vehículo.



Controles y características



Asegúrese de que la puerta y/o la ventana de la compuerta

levadiza estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe conducir con la puerta trasera o la ventana abierta, mantenga abiertas las rejillas de ventilación para que entre aire exterior al vehículo.

ANTIRROBO SECURILOCK SISTEMA

Su vehículo está equipado con un sistema antirrobo de llave codificada. Solo la llave correcta podrá arrancar su vehículo. Si pierde o le roban las llaves, debe llevar su vehículo a un concesionario Ford/Lincoln-Mercury para que lo reprogramen.

Programación de llaves adicionales Si necesita llaves adicionales codificadas electrónicamente para su vehículo, se pueden comprar repuestos (se pueden programar un máximo de 16 llaves). Para programar una llave nueva, realice el siguiente

procedimiento: 1. Con la llave codificada en el encendido, gire el encendido de ON a OFF.

2. Dentro de los 15 segundos de apagar la ignición, inserte la nueva llave codificada en la ignición y gírela de APAGADO a ENCENDIDO o ARRANQUE. Si tiene éxito, el indicador de ROBO

Controles y características

la luz se iluminará durante dos segundos. Repita el procedimiento para todas las llaves nuevas.

Si falla la codificación de la llave, la luz indicadora de ROBO parpadeará.

La falla de codificación puede ser causada por cualquiera de los

siguientes: • La nueva llave no se insertó en el encendido dentro de los 15 segundos.

• Ya se han programado 16 llaves. • La nueva llave no

tiene un código electrónico

SISTEMA DE ENTRADA A DISTANCIA

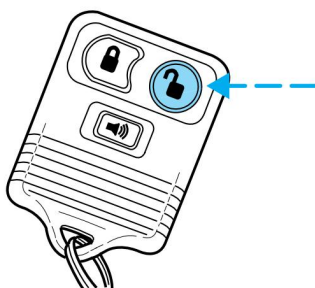
El sistema de entrada a control remoto le permite bloquear o desbloquear todas las puertas del vehículo sin una llave.

Las funciones de entrada a control remoto solo funcionan con el encendido en la posición APAGADO.

Desbloqueo de las puertas

Presione este control para desbloquear la puerta del conductor. Se encenderán las luces interiores y las luces del estribo (si está equipado).

Presione el control por segunda vez dentro de cinco segundos para desbloquear todas las puertas.



Controles y características

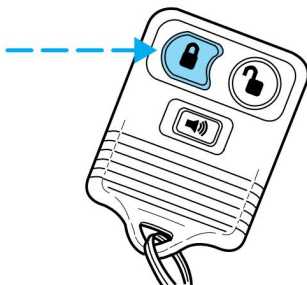
cerrando las puertas

Presione este control para bloquear todas las puertas.

Para confirmar que todas las puertas están cerradas y bloqueadas, presione el control una segunda vez dentro de cinco segundos.

Las puertas se bloquearán nuevamente, la bocina sonará y las luces destellarán.

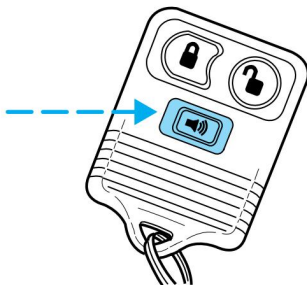
Si alguna de las puertas está entreabierta, la bocina emitirá dos chirridos rápidos para recordarle que debe cerrar correctamente todas las puertas.



Hacer sonar una alarma de pánico

Presione este control para activar la alarma.

Para desactivar la alarma, presione el control nuevamente o gire la ignición a ACC u ON.



Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC y con RS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Controles y características

Reemplazo de las baterías El

transmisor funciona con una batería de litio CR2032 de tres voltios tipo moneda o equivalente. El rango de operación típico le permitirá estar a una distancia de hasta 10 metros (33 pies) de su vehículo. Una disminución en el rango de operación puede ser causada por: • debilidad de la batería debido al tiempo y al uso

- las condiciones climáticas
- torres de radio cercanas
- estructuras alrededor del vehículo
- otros vehículos estacionados al lado del vehículo

Para reemplazar la batería:

1. Gire una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor cerca del llavero.

NO SEPARAR LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR.

2. Coloque el lado positivo (+) de la batería nueva en la misma orientación. Consulte el diagrama dentro de la unidad transmisora.

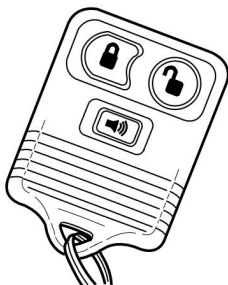
3. Vuelva a unir las dos mitades.

Controles y características

Sustitución de transmisores perdidos

Lleve todos los transmisores de su vehículo a su distribuidor para reprogramarlos si:

- se pierde un transmisor o
- desea adquirir transmisores adicionales (se pueden programar hasta cuatro).



Para reprogramar los transmisores, coloque la llave en el encendido y cambie de APAGADO a ENCENDIDO ocho veces en sucesión rápida en 10 segundos. Después de bloquear/desbloquear las puertas, presione cualquier botón en todos los transmisores (hasta cuatro). Cuando termine, cambie el encendido a OFF.

Todos los transmisores deben programarse al mismo tiempo.

Entrada iluminada Las

luces interiores y las luces del estribo se encienden cuando se usa el sistema de entrada a control remoto para desbloquear las puertas o hacer sonar la alarma personal.

El sistema se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando el encendido se gira a la posición RUN. El interruptor de la luz de techo (si está equipado) no debe colocarse en la posición APAGADO para que funcione el sistema de entrada iluminada.

Las luces interiores no se apagarán si:

- se han encendido con el control de atenuación o

Controles y características

- alguna puerta está abierta.

El ahorro de batería apagará las luces interiores 40 minutos después de que se cierre la última puerta.

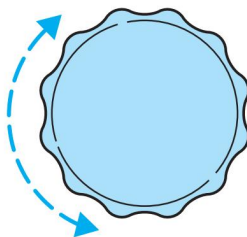
Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS

Uso del soporte lumbar manual

Gire el control de soporte lumbar en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la firmeza.

Gire el control del soporte lumbar en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la suavidad.



Asientos delanteros



Nunca ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.



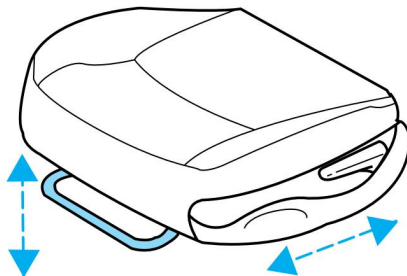
No apile la carga por encima de los respaldos de los asientos para evitar lesionar a las personas en caso de colisión o frenado repentino.



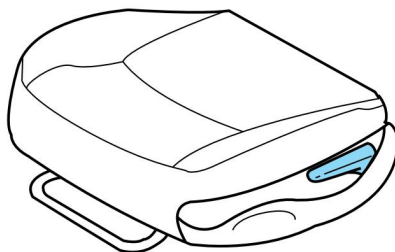
Conduzca y viaje siempre con el respaldo de su asiento en posición vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo sobre las caderas.

Asientos y sistemas de seguridad

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



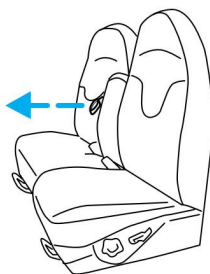
Tire de la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo.



Uso del reposabrazos (si está equipado)

Tire de la correa para mover el reposabrazos hacia abajo.

Para mover el reposabrazos hacia arriba, levántelo hasta que encaje en la posición vertical.



Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está equipado)



Nunca ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo se está moviendo.

Asientos y sistemas de seguridad



No apile la carga por encima de los respaldos de los asientos

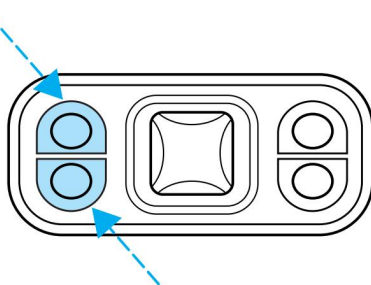
para evitar lesionar a las personas en caso de colisión o frenado repentino.



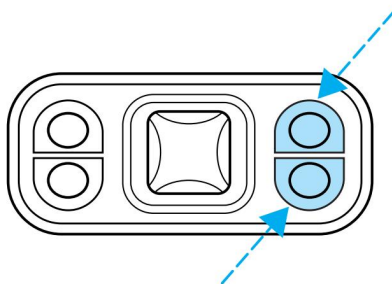
Conduzca y viaje siempre con el respaldo de su asiento en posición

vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo sobre las caderas.

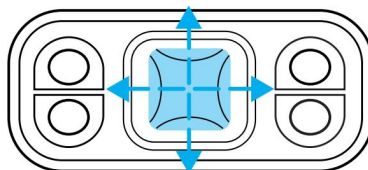
Presione para subir o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Presione para subir o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.

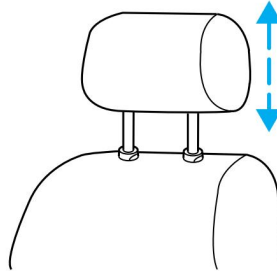


Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS TRASEROS

Reposacabezas

Empuje o tire de los reposacabezas hasta la posición deseada.



Asiento de banco plegable trasero
(si está equipado)

Abatir los asientos traseros

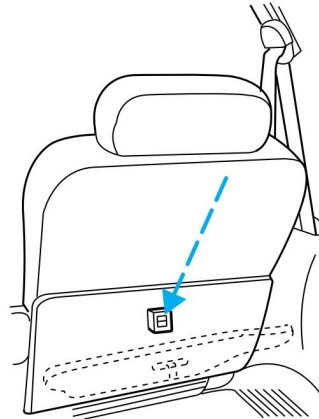
Asegúrese de que no haya objetos como libros, bolsos o maletines en el piso frente a los asientos de la segunda fila antes de plegarlos.

Mueva el asiento del pasajero delantero hacia adelante de modo que el reposacabezas del asiento de la segunda fila quede libre del asiento delantero.

Para obtener ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la posición inferior de la abertura.

1. Ubique la manija debajo del cojín del asiento cerca de la parte inferior del cojín lateral de la puerta (esta manija está marcada con una "A").

2. Levante la manija y empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo.



Asientos y sistemas de seguridad

3. Presione el control verde en el respaldo del asiento para liberar el panel de cierre. Gire el panel para cerrar el espacio en el piso.

4. Una vez que los asientos de la segunda fila estén bajados, se pueden reajustar los asientos delanteros.

Volviendo el asiento a la posición vertical

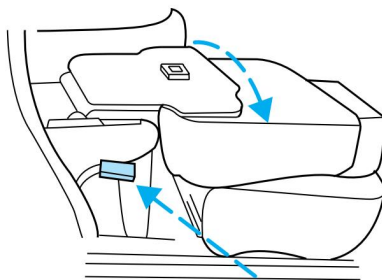


Siempre sujete el asiento del vehículo al piso, ya sea que el asiento esté ocupado o vacío. Si no está trabado, el asiento puede causar lesiones durante una frenada repentina.

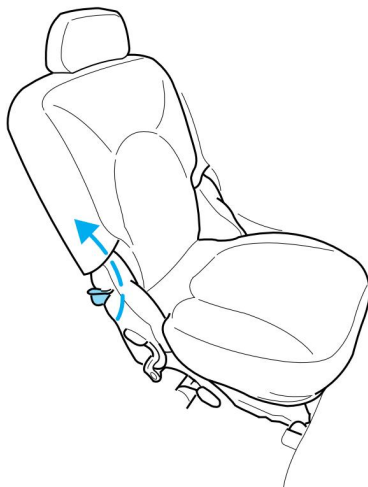
1. Gire el panel de cierre sobre el respaldo del asiento y presione el control negro (adyacente al control verde) para bloquear.

2. Ubique y levante la manija marcada como "A".

3. Jale el respaldo mientras levanta la manija para levantar el asiento a la posición vertical.



Ubique la palanca en la parte inferior del respaldo marcada como "1". Tire de la palanca hacia arriba para reclinar el respaldo.



El asiento de la tercera fila está equipado con una combinación de cinturones pélvicos y de hombros en las posiciones de asiento exteriores y un cinturón pélvico con lengüeta de ajuste manual en la posición de asiento central. Para obtener información sobre el funcionamiento adecuado de los sistemas de sujeción de seguridad, consulte Sistemas de sujeción de seguridad en este capítulo.

El asiento de la tercera fila se puede quitar del vehículo para obtener espacio de carga adicional.

Asientos y sistemas de seguridad

Acceso a la tercera fila de asientos

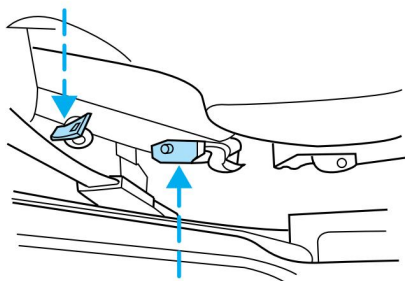
Su vehículo está equipado con una característica de asiento de la segunda fila de entrada fácil que permite un fácil acceso a la tercera fila de asientos. Puede ingresar al asiento de la tercera fila:

- a través de la puerta trasera del lado del pasajero si su vehículo tiene un asiento de banco en la segunda fila
- a través de cualquiera de las puertas traseras si su vehículo tiene asientos individuales en la segunda fila

Asegúrese de que el asiento de la segunda fila esté en posición vertical para lograr un acceso óptimo a la tercera fila.

Para minimizar el riesgo de lesiones personales, el asiento de la tercera fila no debe dejarse en la posición de almacenamiento hacia adelante mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el asiento esté en posición vertical y completamente trabado antes de poner el vehículo en movimiento.

1. Localice la palanca en la parte inferior del respaldo del asiento marcada "1".
2. Presione hacia abajo la parte delantera de la palanca "1" mientras presiona el respaldo del asiento sobre el cojín.
3. Localice y levante la palanca marcada "2" mientras gira el asiento hacia el asiento de la fila delantera.
4. Después de entrar en el asiento, invierta este procedimiento; asegúrese de que la bañera con pestillo y las áreas circundantes estén despejadas.



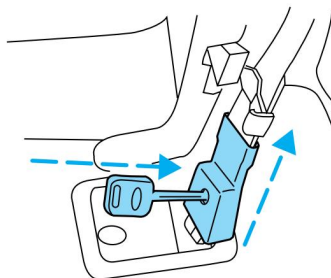
Asientos y sistemas de seguridad

Extracción de la tercera fila de asientos

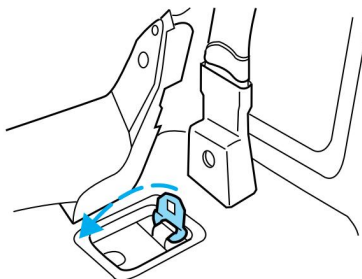
Desde la parte trasera del vehículo, con la compuerta levadiza

abierta: 1. Desenganche el cinturón de regazo/hombro del piso insertando una llave o un destornillador pequeño a través del orificio en el maletero del anclaje desmontable.

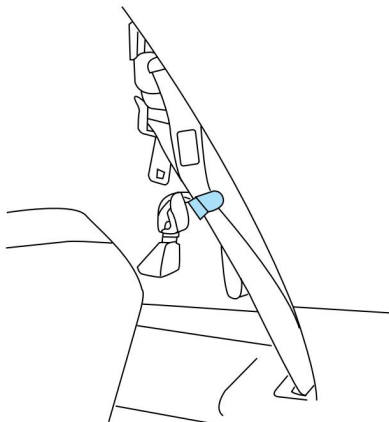
Luego, presione el botón de liberación para separar el ancla desmontable de la lengüeta del ancla.



2. Antes de quitar el asiento, asegúrese de que la lengüeta de anclaje desmontable esté bien guardada en el piso del vehículo.

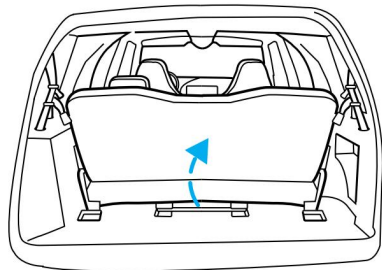


3. Use el clip de plástico negro (ubicado justo encima del anclaje desmontable) para guardar el cinturón de seguridad suelto.



Asientos y sistemas de seguridad

- Tire de la palanca de liberación del asiento ubicado en el lado inferior derecho del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo en el cojín del asiento.
 - El respaldo se enganchará al cojín.
4. Levante la barra de liberación del asiento ubicada en el centro del asiento cerca del piso para soltar los pestillos del piso.
 5. Mientras tira hacia arriba de la barra de liberación, levante el asiento y sáquelo de las tinas del piso.
 6. Con ayuda, levante el asiento del vehículo.



Instalación de la tercera fila de asientos



Siempre sujete el asiento del vehículo al piso, ya sea que el asiento esté ocupado o vacío. Si no está trabado, el asiento puede causar lesiones durante una frenada repentina.



Al reinstalar un asiento trasero en su vehículo, debe colocarlo en su posición original.

La instalación incorrecta del asiento impedirá el uso correcto de los cinturones de seguridad y podría aumentar el riesgo de lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en el cinturón de seguridad.

Asientos y sistemas de seguridad

Antes de instalar su asiento de la tercera fila, asegúrese de que las lengüetas de anclaje desmontables estén guardadas en el piso y que los cinturones sueltos no estorben.

Para asegurar correctamente, asegúrese de que las tinas del piso estén libres de desechos.

Desde la parte trasera del vehículo, con la compuerta levadiza

abierta: 1. Con ayuda, levante el asiento hacia la parte trasera del vehículo y guíe los posicionadores del asiento sobre los pasadores delanteros de las tinas del piso.

2. Guíe los posicionadores alrededor de cada pasador y baje el asiento.

- Cuando la parte trasera del asiento esté de 10 a 13 cm (4 a 5 pulgadas) por encima de los pasadores traseros, deje caer el asiento. Esto asegurará que el asiento se trabase correctamente en el piso.

3. Localice la lengüeta de anclaje del cinturón de seguridad en la carcasa de plástico del piso.

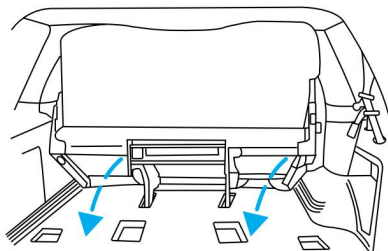
4. Desconecte el anclaje desmontable de su ubicación de almacenamiento y conéctelo a la lengüeta del anclaje

(asegúrese de que la etiqueta del anclaje desmontable esté apuntando hacia

el exterior del vehículo (lado izquierdo) y que los cinturones no estén torcidos o atascados).

5. Inserte el anclaje desmontable del asiento en la lengüeta de anclaje desmontable hasta que escuche un "clic" y sienta que el pestillo se traba.

6. Empuje hacia arriba el asiento para verificar que esté enganchado al piso.



Asientos y sistemas de seguridad

7. Verifique que los cinturones de seguridad puedan moverse libremente a ambos lados del asiento.

RESTRICCIONES DE SEGURIDAD

Precauciones de sujeción de seguridad



Conduzca y viaje siempre con el respaldo de su asiento en posición vertical y el cinturón de regazo ajustado y bajo sobre las caderas.



Para evitar el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños se sienten donde puedan sujetarse correctamente.



Nunca permita que un pasajero cargue a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de lesiones en una colisión.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre sus cinturones de seguridad.

Asientos y sistemas de seguridad



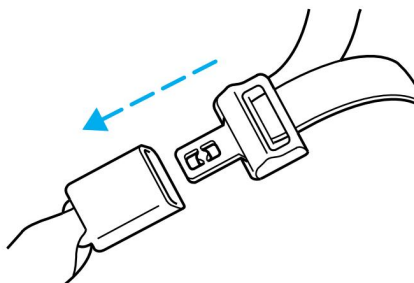
Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En caso de colisión, es más probable que las personas que viajan en estas áreas sufran lesiones graves o mueran. No permita que las personas viajen en ningún área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen correctamente el cinturón de seguridad.



Cada posición de asiento en su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que se compone de una hebilla y una lengüeta que están diseñadas para usarse como un par. 1) Use el cinturón de hombro solo en el hombro exterior. Nunca use el cinturón de hombro debajo del brazo. 2) Nunca lo balancee alrededor de su cuello sobre el hombro interior. 3) Nunca use un solo cinturón para más de una persona.

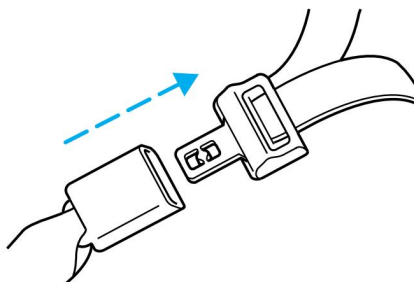
Combinación de cinturones de regazo y hombro

1. Para abrochar, inserte la lengüeta en la ranura de la hebilla.



Asientos y sistemas de seguridad

2. Para desabrochar, presione el botón de liberación rojo y retire la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad exteriores delanteros y traseros del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombro. Los cinturones de seguridad exteriores del pasajero delantero y trasero tienen dos tipos de modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible al vehículo

El modo sensible al vehículo es el modo de retractor normal, lo que permite ajustar libremente la longitud del cinturón de hombro a sus movimientos y bloquearlo en respuesta al movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente o gira bruscamente en una esquina, o si el vehículo recibe un impacto de 8 km/h (5 mph) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquearán para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y los pasajeros.

Modo de bloqueo automático En

este modo, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón aún se retraerá para eliminar cualquier holgura en el cinturón del hombro.

El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

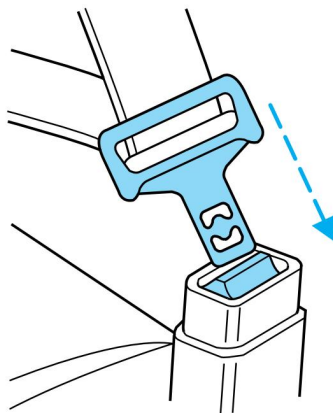
Asientos y sistemas de seguridad

Cuándo al modo de bloqueo de uso
automático

- Cuando se desea un calce ceñido de regazo/
hombro.
- Cada vez que se coloca un asiento de seguridad para niños.
instalado en el vehículo. Consulte
Restricciones de seguridad para niños o
Asientos de seguridad para niños más
adelante en este capítulo.

Cómo utilizar el modo de bloqueo
automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico
y de hombros.



- Sujete la parte del hombro y tire hacia abajo
hasta extraer todo el cinturón.



- Permita que el cinturón se retraiga. A medida
que el cinturón se retrae, escuchará un

Asientos y sistemas de seguridad

sonido de clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

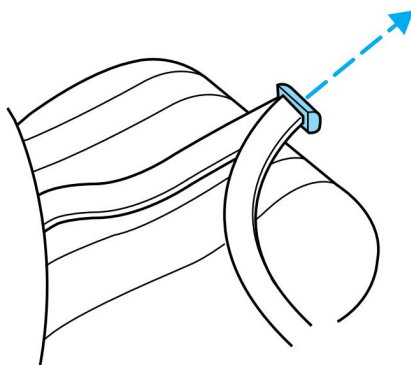
Desconecte la combinación de cinturón pélvico/de hombro y permita que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

cinturones de seguridad

Ajuste del cinturón de seguridad

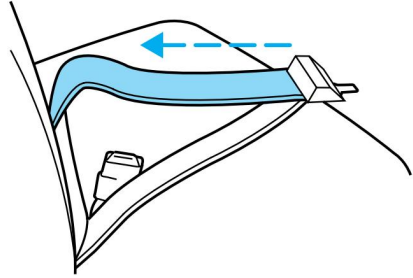
El cinturón de seguridad no se ajusta automáticamente. Ajústelo para que quede ceñido y lo más bajo posible alrededor de sus caderas. No use el cinturón de regazo alrededor de su cintura.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta. Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con el cinturón y júela sobre su regazo hasta que llegue a la hebilla. Para apretar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente a las caderas.



Asientos y sistemas de seguridad

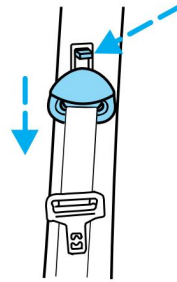
Acorte y abroche el cinturón cuando no esté en uso.



Ajuste de altura del cinturón de seguridad de la primera y segunda fila

Su vehículo tiene ajustes de altura del cinturón de seguridad para el conductor, el pasajero delantero y los pasajeros de la segunda fila. Ajuste la altura del cinturón del hombro para que el cinturón descansa en la mitad de su hombro.

Para bajar la altura del cinturón de hombro, presione el botón y deslice el control de altura hacia abajo. Para elevar la altura del cinturón de hombro, deslice el ajustador de altura hacia arriba. Tire hacia abajo del conjunto de ajuste de altura para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.



Coloque el ajustador de altura del cinturón de hombro de modo que el cinturón descansa en la mitad de su hombro. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad, se podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad y aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Asientos y sistemas de seguridad

Conjunto de extensión del cinturón de seguridad

Si el conjunto del cinturón de seguridad es demasiado corto, incluso cuando está completamente extendido, se pueden agregar 20 cm (8 pulgadas) al conjunto del cinturón de seguridad agregando un conjunto de extensión del cinturón de seguridad (número de pieza 611C22). Los conjuntos de extensión del cinturón de seguridad se pueden obtener de su distribuidor sin costo alguno.

Utilice únicamente extensiones fabricadas por el mismo proveedor que el cinturón de seguridad. La identificación del fabricante se encuentra al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión del cinturón de seguridad solo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted cuando está completamente extendido. No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombro en el torso.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad y campanilla indicadora

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

Asientos y sistemas de seguridad

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado antes de girar la llave de contacto a la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina de uno a dos minutos y la campanilla de advertencia suena de cuatro a ocho segundos.
El cinturón de seguridad del conductor está abrochado mientras la luz indicadora está iluminada y suena la campanilla de advertencia...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se apaga.
El cinturón de seguridad del conductor está abrochado antes de que la llave de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad permanece apagada.

Mantenimiento de los cinturones de

seguridad Revise periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad para asegurarse de que no tengan muescas, desgastes o cortes. Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los conjuntos de hebillas de cinturones de seguridad delanteros (barra deslizante) (si está equipado), los ajustadores de altura del cinturón de hombro (si está equipado), los conjuntos de soporte de sujeción del asiento de seguridad para niños (si está equipado) y los accesorios de sujeción, deben estar inspeccionados después de una colisión. Ford recomienda que se reemplacen todos los conjuntos de cinturones de seguridad usados en vehículos involucrados en una colisión. Sin embargo, si la colisión fue menor y un técnico calificado encuentra que las correas no muestran daños y continúan funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlas.

Asientos y sistemas de seguridad

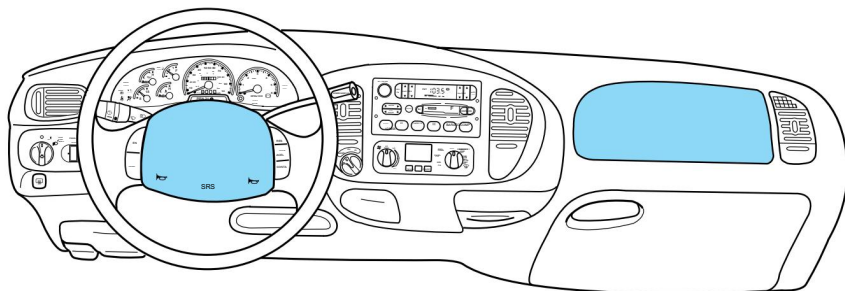
Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso durante una colisión también deben inspeccionarse y reemplazarse si se observan daños o un funcionamiento inadecuado.



Si no se reemplaza el conjunto del cinturón de seguridad en las condiciones anteriores, se podrían producir lesiones personales graves en caso de colisión.

Consulte Limpieza y mantenimiento de los cinturones de seguridad en la sección Mantenimiento y cuidado .

BOLSA DE AIRE SUPLEMENTARIA
SISTEMA DE RETENCIÓN (SRS)



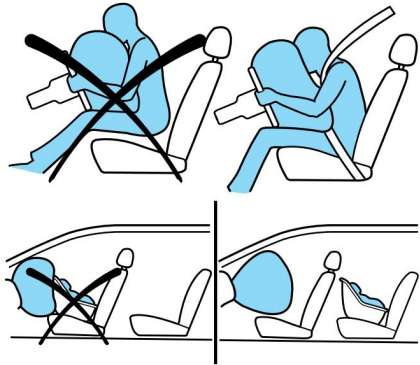
Asientos y sistemas de seguridad

Precauciones importantes del sistema de sujeción suplementario (SRS)

El sistema de sujeción suplementario está diseñado para: •

trabajar con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho •

reducir ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo



El incumplimiento de estas instrucciones afectará la rendimiento de los cinturones de seguridad y aumentar el riesgo de lesiones personales.



La bolsa de aire del pasajero delantero derecho no está diseñada para sujetar a los ocupantes en la posición del asiento delantero central.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad incluso cuando se proporciona la bolsa de aire SRS.

Asientos y sistemas de seguridad



No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire en el volante o en las áreas de los asientos delanteros que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se despliegue. El incumplimiento de esta instrucción puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.



No intente dar servicio, reparar o modificar el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su concesionario Ford o Lincoln-Mercury.

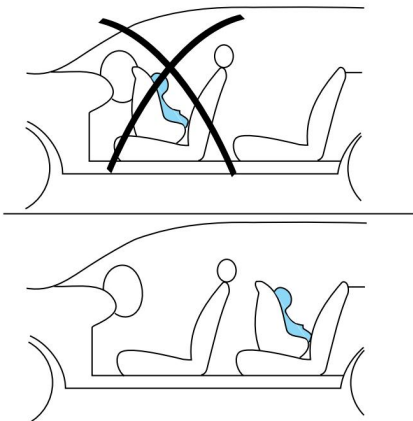
Niños y bolsas de aire

Para obtener información de seguridad importante adicional, lea toda la información sobre sistemas de sujeción de seguridad en esta guía.

Los niños siempre deben usar sus cinturones de seguridad. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.



La bolsa de aire puede matar o lesionar a un niño en un asiento para niños. Si debe usar un asiento para niños mirando hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

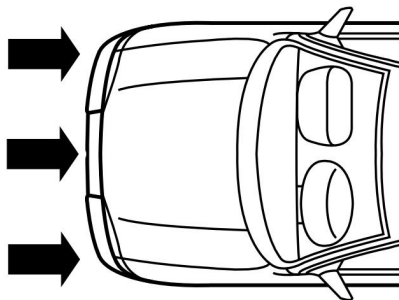


Asientos y sistemas de seguridad

¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?

El SRS está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente.

El hecho de que las bolsas de aire no se hayan inflado en una colisión no significa que algo ande mal con el sistema. Más bien, significa que las fuerzas no eran del tipo suficiente para causar la activación.



Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse.

Después del despliegue de la bolsa de aire, es normal notar un residuo de polvo similar al humo u oler el propulsor quemado. Esto puede consistir en almidón de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (p. ej., bicarbonato de sodio) que resultan del proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Pueden estar presentes pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Varios componentes del sistema de bolsas de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Asientos y sistemas de seguridad



Si la bolsa de aire está inflada, la bolsa de aire no volverá a funcionar y debe reemplazarse de inmediato. Si no se reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire para el conductor y el pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire),
- uno o más sensores de impacto y seguridad,

- una luz y tono de disponibilidad •

y el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y la advertencia del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad del sistema de bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de ignición de las bolsas de aire.

Determinar si el sistema está operativo

El SRS usa

una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección Disponibilidad de bolsas de aire en el capítulo

Instrumentación . No se requiere el mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Asientos y sistemas de seguridad

Una dificultad con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes:

- La luz de disponibilidad parpadear o



permanecer encendido. • La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después

de encender el encendido. • Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que se reparen el problema y la luz.

Si ocurre cualquiera de estas cosas, incluso de manera intermitente, haga que el SRS sea reparado en su concesionario o por un técnico calificado de inmediato.

A menos que reciba servicio, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de colisión.

Eliminación de bolsas de aire y vehículos equipados con bolsas de

aire Para desechar bolsas de aire o vehículos equipados con bolsas de aire, consulte a su concesionario local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

RESTRICCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Precauciones importantes sobre el sistema de

sujeción para niños La ley exige que utilice sistemas de sujeción de seguridad para niños en EE. UU. y Canadá. Si en su vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años o

Asientos y sistemas de seguridad

menores y que pesen 18 kg [40 lbs] o menos),

debe colocarlos en asientos de seguridad

hechos especialmente para niños.

Consulte las leyes locales, estatales o provinciales

para conocer los requisitos específicos relacionados

con la seguridad de los niños en su vehículo.



Nunca permita que un pasajero cargue a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de lesiones en una colisión.

Siempre siga las instrucciones y advertencias que vienen con cualquier asiento de seguridad para bebés o niños que pueda usar.

Cuando sea posible, coloque a los niños en el asiento trasero de su vehículo.

Las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

Los niños y los cinturones de seguridad

Los niños que son demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños (según lo especificado por el fabricante del asiento de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de sujeción de seguridad y bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombro de una combinación de cinturón pélvico y de hombro se puede colocar de modo que no se cruce o descansa frente al niño

Asientos y sistemas de seguridad

cara o el cuello, el niño debe usar el cinturón de regazo y hombro. Acercar al niño al centro de

el vehículo puede ayudar a proporcionar un buen ajuste del cinturón de hombro.

Si el cinturón de hombro no se puede colocar correctamente:

- mueva al niño a uno de los asientos con cinturón de regazo solamente (si está equipado)

O

- si el niño tiene el tamaño adecuado, sujete al niño en un asiento de seguridad.



No deje niños, adultos no confiables o mascotas sin supervisión en su vehículo.

Para mejorar el ajuste de los cinturones de regazo y hombro en los niños que han superado los asientos de seguridad para niños, Ford recomienda el uso de un asiento elevado con posicionamiento de cinturón que esté etiquetado como conforme a todas las normas federales de seguridad para vehículos motorizados. Los asientos elevados con posicionamiento de cinturón elevan al niño y proporcionan un cojín de asiento más firme y más corto que fomenta una postura de asiento más segura y un mejor ajuste de los cinturones de regazo y hombro en el

niño. Se debe usar un asiento elevado para posicionamiento del cinturón si el cinturón del hombro descansa frente a la cara o el cuello del niño, o si el cinturón del regazo no se ajusta cómodamente en ambos muslos, o si los muslos son demasiado cortos para permitir que el niño se siente completamente. espalda en el cojín del asiento cuando la parte inferior de las piernas cuelgue sobre el

Asientos y sistemas de seguridad

borde del cojín del asiento. Es posible que desee hablar sobre las necesidades especiales de su hijo con su pediatra.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o niños

Utilice un asiento de seguridad recomendado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala y utiliza correctamente el asiento de seguridad, el niño puede lesionarse en una frenada repentina o en una colisión.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- Use el cinturón de seguridad correcto
- hebilla para esa posición de asiento.

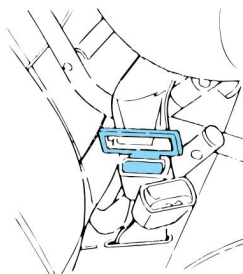
Asegúrese de que la lengüeta esté bien sujeta en la hebilla. • Mantenga el

botón de liberación de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de liberación, para evitar que se desabroche accidentalmente. • Coloque el

respaldo del asiento en posición vertical. •

Colóquese el cinturón de seguridad en el Modo de bloqueo automático. Consulte Modo de bloqueo automático.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa de sujeción superior. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición de asiento



Asientos y sistemas de seguridad

capaz de proporcionar un anclaje de amarre.

Para obtener más información sobre las correas de sujeción superiores, consulte Fijación de asientos de seguridad con correas de sujeción.



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que instaló en su vehículo. Si no instala y utiliza correctamente el asiento de seguridad, el niño puede lesionarse en una frenada repentina o en una colisión.

Instalación de asientos de seguridad para niños en posiciones de asiento combinadas con cinturón pélvico y de hombro

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



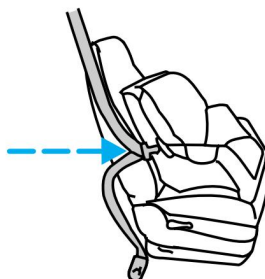
La bolsa de aire puede matar o lesionar a un niño en un asiento para niños. Si debe usar un asiento para niños mirando hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Asientos y sistemas de seguridad

2. Jale hacia abajo el cinturón de hombro y luego tome el cinturón de hombro y el cinturón de regazo juntos.



3. Mientras mantiene juntas las partes del cinturón del hombro y del regazo, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

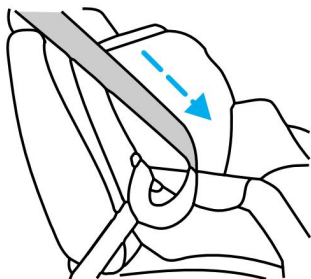


4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada para esa posición de asiento hasta que escuche y sienta que se traba el pestillo. Asegúrese de que la lengüeta esté bien trabada tirando de ella.



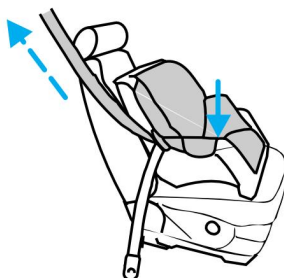
Asientos y sistemas de seguridad

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, sujete la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta que se extraiga todo el cinturón y se escuche un clic.



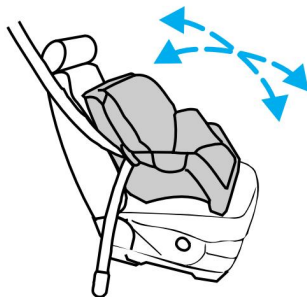
6. Permita que el cinturón se retraiga. El cinturón hará clic cuando se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Tire de la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y tire hacia arriba del cinturón de hombro mientras empuja hacia abajo con la rodilla el asiento para niños.



8. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de colocar al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien sujeto en su lugar.



10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (no debe estar

Asientos y sistemas de seguridad

capaz de sacar más correa). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos del dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté correctamente asegurado antes de cada usar.

Fijación de asientos de seguridad con correas de

sujeción Algunos fabricantes fabrican asientos de seguridad que incluyen una correa de sujeción que se coloca sobre el respaldo del asiento del vehículo y se sujeta a un punto de anclaje.

Otros fabricantes ofrecen la correa de sujeción como accesorio. Comuníquese con el fabricante de su asiento de seguridad para niños para obtener información sobre cómo pedir una correa de sujeción.

Herrajes de anclaje con correa Se puede instalar un asiento con correa en el asiento delantero. Coloque la correa de sujeción sobre el respaldo del asiento y fíjela a un soporte de anclaje.

Se puede instalar un soporte de anclaje en el borde trasero del cojín del asiento delantero.

La disposición (agujero de fijación) se proporciona en el borde trasero del marco del cojín del asiento del pasajero delantero. El soporte de anclaje debe instalarse siguiendo las instrucciones provistas con el kit.

Los juegos de herrajes de anclaje de correa (número de pieza 613D74), incluidas las instrucciones, se pueden obtener sin cargo en cualquier concesionario Ford o Lincoln-Mercury.

Asientos y sistemas de seguridad

Los soportes de anclaje de correa también se pueden instalar en el piso detrás de los asientos de la segunda fila.



Apriete el ancla según las especificaciones.

De lo contrario, es posible que el asiento de seguridad no esté bien asegurado y que el niño se lastime en una frenada repentina o en una colisión.

A partir de

PREPARÁNDOSE PARA COMENZAR SU VEHÍCULO

El arranque del motor está controlado por el sistema de encendido por chispa. Este sistema cumple con

todos los requisitos estándar canadienses para equipos causantes de interferencias que regulan la intensidad del campo eléctrico de impulso del ruido de radio.

Al arrancar un motor de inyección de combustible, evite pisar el acelerador antes o durante el arranque. Solo use el acelerador cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte Arranque del motor en este capítulo.



El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y el sistema de escape, creando el riesgo de incendio u otros daños.



No estacione, no estacione ni conduzca su vehículo sobre pasto seco u otra cubierta de suelo seco. El sistema de emisión calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.



No arranque su vehículo en un garaje

cerrado o en otras áreas cerradas.

Los gases de escape pueden ser tóxicos.

Abra siempre la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Consulte Protección contra los gases de escape en este capítulo para obtener más instrucciones.



Si huele gases de escape dentro de su

vehículo, solicite a su distribuidor

que inspeccione su vehículo de inmediato. No conduzca si huele los gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes Un sistema informático controla las revoluciones por minuto (RPM) en vacío del motor. Cuando el motor arranca, las RPM de ralentí corren más rápido para calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga revisar el vehículo. No permita que el vehículo funcione al ralentí durante más de diez minutos.

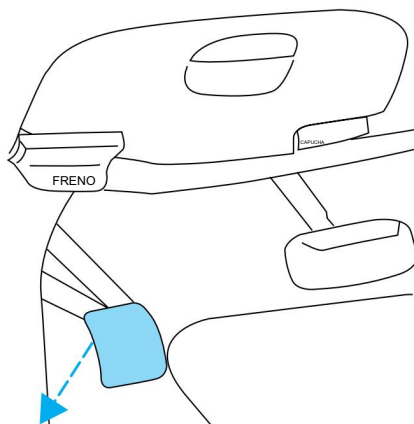
Antes de arrancar el vehículo: 1.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo hayan abrochado sus cinturones de seguridad. Para obtener más información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo Asientos y sistemas de seguridad .

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios del vehículo estén apagados.

A partir de

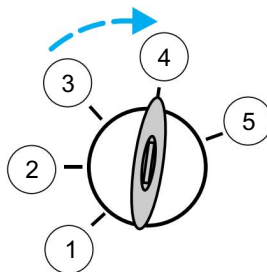
- Asegúrese de que el freno de mano esté
colocar.



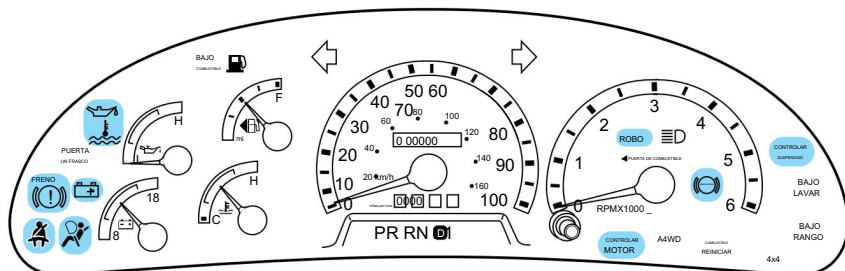
- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en P
(Estacionamiento).



3. Gire la llave a 4 (ON) sin girar la llave a
5 (START).



A partir de

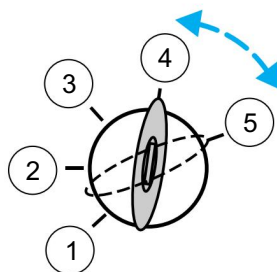


Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan brevemente. Si una luz no se enciende, haga reparar el vehículo.

- Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la luz () no se encenderá.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la llave a 5 (ARRANQUE) sin pisar el pedal del acelerador y suéltela en cuanto arranque el motor. La tecla volverá a 4 (ON).



2. Si el motor no arranca en cinco segundos, espere diez segundos y vuelva a intentarlo.
3. Si el motor no arranca en dos intentos O si la temperatura es inferior a -12°C (10°F), presione el acelerador y arranque el motor mientras mantiene presionado el acelerador. Liberar el

A partir de

acelerador cuando el motor arranca.

4. Después de funcionar al ralentí durante unos segundos, aplique el freno y suelte el freno de estacionamiento.

Uso del calentador del bloque del motor (si está equipado)

Un calentador del bloque del motor calienta el refrigerante del motor, lo que mejora el arranque, calienta el motor más rápido y permite que el sistema de descongelación del calentador responda rápidamente. Se recomiendan encarecidamente si vive en una región donde las temperaturas alcanzan los -23°C (-10°F) o menos.

Para obtener los mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. Usar el calentador por más de tres horas no dañará el motor, por lo que el calentador se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.



Para evitar descargas eléctricas, no use su calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos puntas (tramosos).

Protección contra los gases de escape

Aunque inodoro e incoloro, el monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos peligrosos.



Si alguna vez huele gases de escape de cualquier tipo dentro de su vehículo, solicite a su distribuidor que inspeccione y repare su vehículo de inmediato. No conduzca si huele los gases de escape. Estos vapores son dañinos y podrían matarlo.

Haga revisar los sistemas de escape y ventilación de la carrocería siempre que:

- el vehículo se eleva para el servicio
- el sonido del sistema de escape cambia • el vehículo

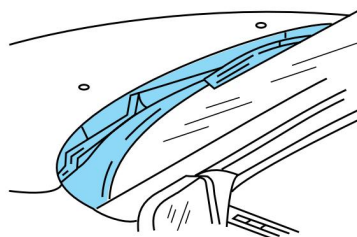
ha sido dañado en una colisión

Información importante sobre ventilación

Si el motor está en ralentí mientras el vehículo está detenido en un área abierta durante largos períodos de tiempo, abra las ventanas al menos 2,5 cm (una pulgada).

Ajuste la calefacción o el aire acondicionado (si está equipado) para que entre aire fresco.

Mejore la ventilación del vehículo manteniendo todas las entradas de aire libres de nieve, hojas y otros desechos.



Conduciendo

FRENOS

Sus frenos son autoajustables. Consulte la "Guía de servicio" para el mantenimiento programado.

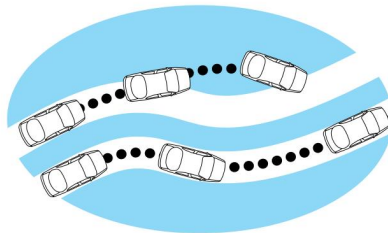
El ruido ocasional de los frenos es normal y, a menudo, no indica un problema de rendimiento con el sistema de frenos del vehículo. En funcionamiento normal, los sistemas de frenos de automóviles pueden emitir chirridos o chirridos ocasionales o intermitentes cuando se aplican los frenos. Estos ruidos suelen escucharse durante las primeras aplicaciones de los frenos por la mañana; sin embargo, pueden escucharse en cualquier momento mientras se frena y pueden verse agravados por condiciones ambientales como el frío, el calor, la humedad, el polvo de la carretera, la sal o el barro. Si se escucha un sonido de "metal con metal", "rechinido continuo" o "chillido continuo" mientras se frena, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas y un técnico de servicio calificado debe inspeccionarlas.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En los vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (ABS), se puede observar un ruido del motor de la bomba hidráulica y una pulsación en el pedal durante los eventos de frenado del ABS. La pulsación del pedal junto con el ruido al frenar en condiciones de pánico o sobre grava suelta, baches, caminos mojados o nevados es normal e indica el funcionamiento correcto del sistema de frenos antibloqueo del vehículo. Si el vehículo tiene vibración continua o

estremecimiento al frenar, que se siente principalmente en el volante, lo más probable es que el vehículo necesite servicio.

El ABS funciona detectando el inicio del bloqueo de las ruedas durante las aplicaciones de los frenos y compensando esta tendencia. Se evita que las ruedas delanteras se bloqueen incluso cuando los frenos están firmemente aplicados. La ilustración adjunta muestra la ventaja de un vehículo equipado con ABS (en la parte inferior) frente a un vehículo sin ABS (en la parte superior) durante una frenada brusca.



Luz de advertencia del

ABS La luz de advertencia del ABS en el grupo de instrumentos se enciende durante unos cinco segundos al arrancar el vehículo. Si se detecta una falla del ABS, la luz permanecerá encendida y su vehículo debe recibir servicio lo antes posible.

El frenado normal sigue siendo efectivo a menos que la luz de advertencia de FRENO también esté iluminada.

¡FRENO !



Uso del ABS •

En una emergencia o cuando se requiere la máxima eficiencia del ABS, aplique toda la fuerza continua en el freno. El ABS se activará de inmediato, lo que le permitirá mantener el control total de la dirección de su vehículo y, brindándole

Conduciendo

hay suficiente espacio, le permitirá evitar obstáculos y detener el vehículo de forma controlada.

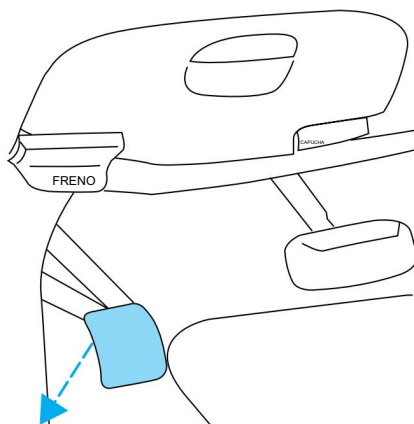
- Le recomendamos

que

familiarícese con esta técnica de frenado. Sin embargo, evita correr riesgos innecesarios.

Freno de mano

Aplique el freno de estacionamiento siempre que el vehículo esté estacionado. Para poner el freno de mano, pise el pedal del freno de mano hasta que se detenga.



La luz de advertencia de FRENO en el grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se enciende la ignición) hasta que se suelta el freno de estacionamiento.

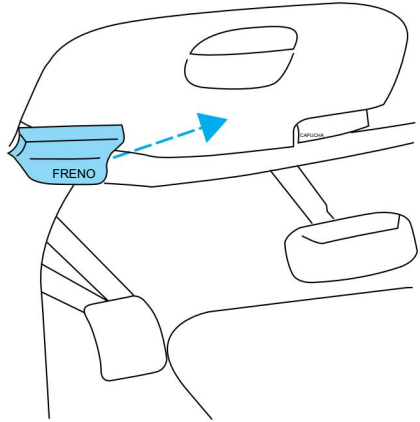
¡FRENO !



Aplique siempre el freno de mano por completo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (Estacionamiento).

El freno de estacionamiento no está diseñado para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener su vehículo en caso de emergencia. Dado que el freno de estacionamiento aplica solo los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo se verá afectada negativamente.

Tire de la palanca de liberación para liberar el freno. Conducir con el freno de estacionamiento puesto hará que los frenos se desgasten rápidamente y se reduzca el consumo de combustible.



DIRECCION

Su vehículo está equipado con dirección asistida. La dirección asistida utiliza la energía del motor para ayudar a dirigir el vehículo.

Nunca sostenga el volante hacia el extremo derecho o el extremo izquierdo durante más de unos segundos cuando el motor está en marcha. Esta acción podría dañar la bomba de dirección asistida.

Dirección sensible a la velocidad La dirección de su vehículo es sensible a la velocidad. A altas velocidades,

Conduciendo

la dirección asistida disminuirá para mejorar la sensación de la dirección. A velocidades más bajas, se incrementará la maniobrabilidad.

Si la cantidad de esfuerzo requerido para dirigir su vehículo cambia a una velocidad constante del vehículo, haga que su distribuidor o un técnico de servicio calificado revisen el sistema de dirección asistida.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE AIRE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de suspensión neumática está diseñado para mejorar la marcha, el manejo y el rendimiento general del vehículo en condiciones de conducción estática, dentro y fuera de la carretera.

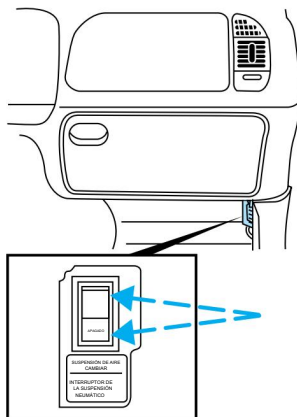
- La función de nivelación de carga de la suspensión neumática mantiene automáticamente el vehículo en un nivel constante si se agrega o retira una carga del vehículo.
- La función de ajuste de altura controla automáticamente la altura del vehículo en un rango de aproximadamente 5 cm (2 pulgadas) según la velocidad del vehículo, la posición de encendido y la selección de modos de tracción en dos o cuatro ruedas.

El interruptor de apagado de la suspensión neumática está ubicado detrás de un panel de acceso debajo del panel de instrumentos del lado del pasajero.



En vehículos equipados con Suspensión neumática, APAGUE el interruptor de Suspensión neumática antes de levantar, levantar o remolcar su vehículo.

El funcionamiento normal del vehículo no requiere ninguna acción por parte del conductor.



EJE TRACTION-LOK (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este eje proporciona tracción adicional en superficies resbaladizas, particularmente cuando una rueda está en una superficie de poca tracción. En condiciones normales, el eje Traction-Lok funciona como un eje trasero estándar.

El uso prolongado de neumáticos que no sean del tamaño especificado por el fabricante en un eje trasero Traction-Lok podría resultar en una reducción permanente de la eficacia. Esta pérdida de efectividad no afecta la conducción normal y el conductor no debe notarlo.



Para evitar lesiones, nunca haga funcionar el motor con una rueda levantada del suelo, como cuando cambia una llanta.

Conduciendo

OPERACIÓN DE TRANSMISIÓN

Operación de transmisión automática

Interbloqueo de cambio de freno

Este vehículo está equipado con una función de interbloqueo de cambio de freno que evita que la palanca de cambios se mueva de P (Estacionamiento) a menos que se presione el pedal del freno.

Si no puede sacar la palanca de cambios de P (Estacionamiento) con el pedal del freno presionado: 1. Aplique

el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK y luego retire la llave.

2. Inserte la llave y gírela a la posición de APAGADO. Aplique el pedal del freno y cambie a N (Neutral).

3. Arranque el vehículo.

Si es necesario utilizar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambios, es posible que se haya fundido un fusible y que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte Fusibles y relés en el capítulo Emergencias en la carretera .



No conduzca su vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve, es posible que se balancee al cambiar de marcha adelante y atrás en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

No balancee el vehículo por más de unos pocos minutos. La transmisión y los neumáticos pueden dañarse o el motor puede sobrecalentarse.



Aplique siempre el freno de mano por completo y asegúrese de que la palanca de cambios esté trabada en P (Estacionamiento). Apague el encendido cada vez que salga de su vehículo.

Conducir con una transmisión automática de 4 velocidades

Comprensión de las posiciones de cambio de marchas

Tire de la palanca de cambio de velocidades hacia usted y hacia abajo para mover el cambio de velocidades automático.



Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios de una posición a otra. Si no mantiene presionado el pedal del freno, su vehículo puede moverse inesperadamente y lesionar a alguien.

PAG (Parque)

Siempre deténgase por completo antes de cambiar a P (estacionamiento). Asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (Estacionamiento).



Conduciendo

R (Contrarrestar)

Con la palanca de cambios en R (Reversa), el vehículo se moverá hacia atrás.

Siempre deténgase por completo antes de cambiar a R (Reversa).



norte (Neutral)

Con la palanca de cambios en N (Neutro), el vehículo se puede arrancar y rodar

libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta marcha.



D (Sobremarcha)

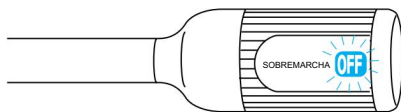
La posición de conducción normal para la mejor economía de combustible. La transmisión opera en los engranajes uno a cuatro.



D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión en el extremo de la palanca de cambios.



Se encenderá la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) (la palabra APAGADO) en el extremo de la palanca de cambios.



Conducir : no se muestra en la pantalla.

Actívalo presionando el interruptor de control de la transmisión en el extremo de la palanca de cambios con la palanca de cambios en la posición **D**. El TCIL (la palabra APAGADO) se iluminará en la palanca de cambios.

La transmisión opera en los engranajes uno a tres. **D** (Drive) proporciona

más freno motor que

D (Sobremarcha) y es útil cuando: • se

conduce con una carga pesada •

se remolca un remolque cuesta arriba
o cuesta

abajo • cuesta abajo con un motor adicional
se desea frenar. Si lleva un remolque,
consulte Conducir mientras remolca
en el capítulo Remolque de un remolque .

Para volver al modo **D** (Sobremarcha),
presione el interruptor de control de la
transmisión. El TCIL (la palabra OFF) ya
no estará iluminado.

Cada vez que se arranque el vehículo,
la transmisión volverá automáticamente al
modo de sobremarcha normal.

Cada vez que el vehículo se apaga y
vuelve a arrancar, debe presionar el
interruptor de control de la transmisión
para cancelar la operación de
sobremarcha si no desea conducir en sobremarcha.

2 (Segundo)

Use 2 (Segundo) para arrancar en
camino resbaladizo o para
proporcionar freno de motor
adicional en pendientes.

1 (Primero)

Utilice 1 (Bajo) para proporcionar el máximo
frenado del motor en pendientes
pronunciadas. Los cambios ascendentes se
pueden hacer cambiando a 2 (Segundo) o a
D (Sobremarcha). Si selecciona 1 (Baja)
a velocidades más altas, la
transmisión cambiará a una velocidad más baja.



Conduciendo

y cambiará a 1 (baja) después de que el vehículo desacelere a la velocidad adecuada.

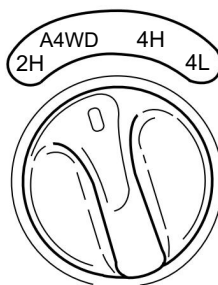
SISTEMA AUTOMÁTICO DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS CONTROL-TRAC (SI ESTÁ INSTALADO)

Su 4x4 cuenta con un sistema Control-Trac de servicio pesado, que incluye una caja de transferencia operada por computadora. Junto con un eje delantero desconectado en el centro, este sistema único interactúa con la carretera, monitorea y ajusta continuamente la entrega de torque a las ruedas delanteras y traseras para optimizar el control del vehículo.

Posiciones del sistema Control-Trac

El sistema Control-Trac A4WD funciona en cuatro modos:

- La posición 2H entrega potencia solo al eje trasero.
- La posición A4WD entrega potencia al eje trasero. Si las ruedas traseras pierden tracción, la potencia se enviará automáticamente al eje delantero para mantener la tracción en condiciones resbaladizas.
- La posición 4H proporciona entrega de potencia de tracción en las cuatro ruedas bloqueada mecánicamente a los ejes delantero y trasero.
- La posición 4L proporciona bloqueo mecánico en las cuatro ruedas



conducir cuando se requiere una potencia superior a la media a velocidades reducidas.



Los vehículos utilitarios y de tracción en las cuatro ruedas no son

diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, al igual que los automóviles deportivos bajos están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones todoterreno. Evite giros bruscos o maniobras bruscas en estos vehículos.

Uso del sistema Control-Trac

cambiando a A4WD

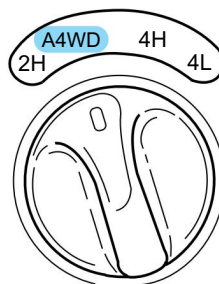
Mueva el control 4WD a A4WD en una parada o a velocidades de hasta 88 km/h (55 mph). •

A temperaturas inferiores a 0°C (32°F), los cambios de 2H a A4WD o 4H no deben realizarse a más de 72 km/h (45 mph).

- No cambie a A4WD cuando solo las ruedas traseras estén girando.

cambiando a 2H

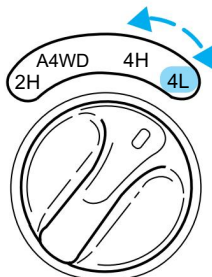
Mueva el control 4WD a 2H a cualquier velocidad de avance.



Conduciendo

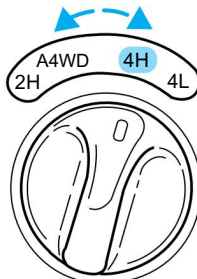
cambiandode 4H a 4L (y 4L a 4H)

1. Detenga el vehículo.
2. Presione el freno.
3. Coloque la palanca de cambios en N (Neutral).
4. Mueva el control 4WD a la posición 4H (o 4L).



cambiandode A4WD a 4H

Mueva el control 4WD de A4WD a 4H a cualquier velocidad de avance. El cambio de 2H a 4H se puede hacer a velocidades de hasta 88 km (55 mph).



Conducción todoterreno con 4WD

Su vehículo está especialmente equipado para conducir sobre arena, nieve, lodo y terreno accidentado y tiene características operativas que son algo diferentes a las de los vehículos convencionales, tanto dentro como fuera de la carretera.

Mantenga el control del volante en todo momento, especialmente en terrenos irregulares. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden provocar un movimiento brusco del volante, asegúrese de sujetar el volante desde

el exterior. No agarre los radios.

Conduzca con precaución para evitar daños al vehículo por objetos ocultos como rocas y tocones.

Debe conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de conducir. Traza tu ruta antes de conducir por la zona. Para obtener más información sobre la conducción todoterreno, lea el suplemento "Cuatro ruedas" en su carpeta de propietario.

Si el vehículo se atasca, obtiene su

Si el vehículo está atascado, cambie la transmisión con un movimiento constante entre las marchas de avance y retroceso. Permita que la transmisión se engrane, luego presione ligeramente el acelerador.

No balancee el vehículo por más de unos pocos minutos. La transmisión y los neumáticos pueden dañarse o el motor puede sobrecalentarse.



No haga patinar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph).

Los neumáticos pueden fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Arena

Cuando maneje sobre arena, trate de mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del sendero. No reduzca la presión de los neumáticos, cambie a una marcha más baja y conduzca de manera constante por el terreno. Aplica el

Conduciendo

acelerador lentamente y evite que las ruedas patinen.

barro y agua

Si debe conducir a través de aguas altas, conduzca despacio. La capacidad de tracción o frenado puede ser limitada.

Al conducir a través del agua, determine la profundidad; evite el agua más alta que la parte inferior de los cubos (si es posible) y proceda lentamente. Si el sistema de encendido se moja, el vehículo puede detenerse.

Una vez a través del agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos húmedos no detienen el vehículo con tanta eficacia como los frenos secos.

El secado se puede mejorar moviendo su vehículo lentamente mientras aplica una ligera presión sobre el pedal del freno.

Después de conducir a través del lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a los neumáticos y a los ejes de transmisión giratorios provoca un desequilibrio que podría dañar los componentes de la transmisión.

Si la transmisión y la caja de transferencia se sumergen en agua, sus líquidos deben revisarse y cambiarse, si es necesario.

La intrusión de agua en la transmisión puede dañar la transmisión.

Si el eje trasero se sumerge en agua, el lubricante del eje trasero debe revisarse y cambiarse, si es necesario. El eje trasero está lleno de un lubricante sintético y normalmente no requiere un lubricante

cambio para la vida del vehículo.

No es necesario comprobar las cantidades de lubricante del eje trasero.

a menos que se sospeche una fuga.

Terreno de ☐ en ☐ montañoso ☐ en pendiente
conducción

Cuando conduzca en una colina, evite conducir en sentido transversal o girar en pendientes pronunciadas. Podría perder tracción y deslizarse hacia los lados. Conduzca recto hacia arriba, hacia abajo o evite la colina por completo. Conozca las condiciones al otro lado de una colina antes de conducir sobre la cima.

Cuando suba una colina empinada, comience en una marcha más baja en lugar de cambiar a una marcha más baja desde una marcha más alta una vez que haya comenzado el ascenso. Esto reduce la tensión en el motor y la posibilidad de calado.

Cuando descienda una colina empinada, evite frenar bruscamente. El bombeo rápido del pedal del freno ayudará a reducir la velocidad del vehículo y aún mantendrá el control de la dirección.

Cuando el control de velocidad está activado y conduce cuesta arriba, la velocidad de su vehículo puede disminuir considerablemente, especialmente si lleva una carga pesada.

Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph), el control de velocidad se cancelará automáticamente.

Reanudar la velocidad con el pedal del acelerador.

Si el control de velocidad se cancela después de subir la colina, restablezca la velocidad manteniendo presionado el botón SET

Conduciendo

Botón ACCEL (para reanudar velocidades superiores a 50 km/h (30 mph).

La transmisión automática puede cambiar con frecuencia al subir pendientes pronunciadas. Elimine los cambios frecuentes cambiando de (Sobremarcha) a D (Conducción).

Conducción y hielo en la nieve.

Un vehículo 4WD tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y hielo, pero puede derrapar como cualquier otro vehículo.

Evite aplicaciones repentinas de potencia y cambios rápidos de dirección sobre nieve y hielo. Aplique el acelerador lenta y constantemente cuando arranque desde una parada completa.

Al frenar, aplique los frenos como lo haría normalmente. Para permitir que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) funcione correctamente, mantenga una presión constante en el pedal del freno.

Deje más distancia para detenerse y conduzca más despacio de lo habitual. Considere usar una de las marchas más bajas.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

No conduzca rápidamente a través de agua estancada, especialmente si se desconoce la profundidad. La capacidad de tracción o frenado puede verse limitada y si el sistema de encendido se moja, el motor puede detenerse. El agua también puede entrar en la entrada de aire de su motor y dañar gravemente su motor.

Si es inevitable conducir a través de aguas profundas o estancadas, proceda muy despacio. Nunca conduzca a través de agua que esté más alta que el fondo de

los cubos (camión)/llantas (coche).

Una vez que haya atravesado el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos húmedos no detienen el vehículo con tanta eficacia como los frenos secos. El secado se puede mejorar moviendo su vehículo lentamente mientras aplica una ligera presión sobre el pedal del freno.

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos: • Peso base

en orden de marcha: peso del vehículo que incluye cualquier equipo estándar, fluidos, lubricantes, etc.

No incluye pasajeros ni equipo de posventa. • Carga útil: peso máximo permitido combinado

de carga, pasajeros y equipo opcional. La carga útil es igual a la clasificación de peso bruto del vehículo menos el peso en vacío base. • GVW (Peso bruto del vehículo): Peso base en orden de marcha más peso

de carga útil. El GVW no es un límite o una especificación.

- GVWR (Clasificación de Peso Bruto del Vehículo): Peso total máximo del vehículo base, pasajeros, equipo opcional y carga.

El GVWR es específico para cada vehículo y se encuentra en la Etiqueta de Cumplimiento de Seguridad en el pilar de la puerta

del conductor. • GAWR (Clasificación de Peso Bruto por Eje): Capacidad de carga para cada sistema de eje. El GAWR es

Conduciendo

específico para cada vehículo y se encuentra en la Etiqueta de Cumplimiento de Seguridad en el pilar de la puerta del conductor.

- **GCWR (Clasificación de peso bruto combinado):** Peso máximo combinado del vehículo remolcador (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque. El GCWR indica el peso máximo cargado que el vehículo puede remolcar.
- **Peso máximo del remolque**
Clasificación: peso máximo de un remolque que el vehículo puede remolcar. La clasificación de peso máximo del remolque es igual al peso en orden de marcha del vehículo para cada combinación de motor/transmisión, cualquier peso opcional requerido para el remolque y el peso del conductor del GCWR para el vehículo remolcador.
- **Peso máximo del remolque:**
peso máximo de un remolque que el vehículo cargado (incluidos los pasajeros y la carga) puede remolcar. Se determina restando el peso del vehículo remolcador cargado del GCWR del vehículo remolcador.
 - **Rango de peso del remolque:** rango de peso especificado en el que debe estar el remolque que va desde cero hasta la clasificación de peso máximo del remolque.

Recuerde calcular la carga de la lengüeta de su remolque cargado al calcular el peso total.



No exceda el GVWR o el GAWR especificado en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad.

No use llantas de reemplazo con capacidades de peso más bajas que las originales porque pueden reducir las limitaciones de GVWR y GAWR del vehículo. Los neumáticos de reemplazo con un límite de peso más alto que los originales no aumentan las limitaciones de GVWR y GAWR.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar/remolcar 1.

Utilice la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad para encontrar el número de código del eje y el tipo de motor de su vehículo.

2. Use la tabla de clasificación de peso bruto combinado máximo (GCWR) correspondiente para encontrar el GCWR máximo para su tipo de motor y relación de eje trasero.

3. Pese su vehículo como lo hace habitualmente sin carga. Para obtener los pesos correctos, trate de llevar su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

4. Reste el peso de su vehículo cargado del GCWR máximo en las siguientes tablas. Este es el peso máximo del remolque que su vehículo puede remolcar y debe estar por debajo del máximo que se muestra bajo el peso máximo del remolque en la tabla.

Conduciendo

El remolque de remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opción de remolque de remolque.

El arrastre de un tráiler supone una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, los neumáticos y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar el equipo adecuado mientras remolca.

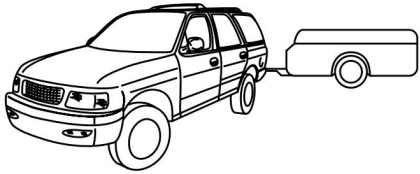
Siga estas pautas para garantizar un procedimiento de remolque

seguro: • Manténgase dentro de la carga de su vehículo límites. Si se excede, la carga debe retirarse del remolque y/o del vehículo hasta que todos los pesos estén dentro de los límites especificados.

- Prepare bien su vehículo para remolcarlo. Consulte Preparación para remolcar en este capítulo. • Tenga mucho

cuidado cuando conduzca mientras arrastra un remolque. Consulte Conducción mientras remolca en este capítulo.

- Realice más mantenimiento a su vehículo frecuencia si lleva un remolque. Consulte el programa de servicio severo en la "Guía de servicio".
- No arrastre un remolque hasta que su vehículo haya recorrido por lo menos 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para conocer las especificaciones de instalación y ajuste adecuadas.



Si su vehículo está equipado con el cableado opcional para remolque de servicio pesado, está precableado para remolque. Se proporciona un conector eléctrico debajo del panel de instrumentos para instalar un controlador de freno eléctrico suministrado por el cliente. Se proporciona otro conector eléctrico en el enganche. Este conector proporciona energía al remolque para las luces traseras, las luces de freno y direccionales, las luces de marcha atrás, la carga de la batería, los frenos eléctricos (cuando se instala un controlador proporcionado por el cliente) y la conexión a tierra. El kit incluido con su vehículo le proporciona adaptadores para conectar el controlador de freno y convertir el conector de enganche para uso de remolque de Clase I.

Mesa de arrastre de tráiler (con opción de remolque de tráiler de servicio pesado)

GCWR (Peso Bruto Combinado
Clasificación)/pesos del remolque

Motor	Trasero eje relación	Tamaño de llanta	Máximo GCWR	Rango de peso del remolque (0 - máximo)
4x2				
4.6L	3.31	40,6 cm (16 pulgadas)	4 990 kg (11 000 lb) 5	0-2676 kg (0-5 900 libras)
5.4L	3.31	40,6 cm (16 pulgadas)	443 kg (12 000 lb) 6 123	0-3 039 kg (0-6 700 libras)
5.4L	3.73	40,6 cm (16 pulgadas)	kg (13 500 lb)	0-3 628 kg (0-8 000 libras)

Conduciendo

Motor	Relación del eje trasero	Tamaño de llanta	Máximo GCWR	Rango de peso del remolque (0 - máximo)
4x4				
4.6L	3.55	40,6 cm (16 pulgadas)	5 216 kg (11 500 lb) 4	0-2 766 kg (0-6 100 lb) 0-2
4.6L	3.55	43,2 cm (17 pulgadas)	990 kg (11 000 lb) 5 443	494 kg (5 500 lb) 0-2
5.4L	3.31	40,6 cm (16 pulgadas)	kg (12 000 lb) 6 123 kg (13	902 kg (0-6 400 lb) 0-3 556
5.4L	3.73	40,6 cm (16 pulgadas)	500 lb) 5 897 kg (13 000	kg (0-7 900 lb) 0-3 556 kg
5.4L	3.73	43,2 cm (17 pulgadas)	lb)	(0-7 400 libras)
El área frontal máxima del remolque es de 5,6 metros cuadrados (60 pies cuadrados)				

No exceda las cargas máximas enumeradas en la etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad. Para conocer los términos de especificación de carga que se encuentran en la etiqueta, consulte Carga del vehículo en este capítulo. Recuerde calcular la carga de la lengüeta de su remolque cargado al calcular el peso total.



Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo

recomendado del remolque excede el límite del vehículo y podría provocar daños en el motor, daños en la transmisión, daños estructurales, pérdida de control y lesiones personales.

preparándose para remolcar

Utilice el equipo adecuado para remolcar un remolque y asegúrese de que

está correctamente conectado a su vehículo. Consulte a su distribuidor o a un distribuidor de remolques confiable si necesita ayuda.

Si su vehículo no está equipado con la opción de remolque de servicio pesado de fábrica, se recomiendan enfriadores auxiliares para el sistema de transmisión automática si planea: • viajar más de 80 km (50 millas) •

remolcar en terreno montañoso • remolcar con frecuencia

enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo o se sujeten al eje. Debe distribuir la carga en su remolque de modo que del 10 al 15% del peso total del remolque esté en la lengüeta.

Enganche de compensación de carga

Cuando enganche un remolque usando un enganche de compensación de carga, siempre use el siguiente

procedimiento: 1. Estacione el vehículo descargado en una superficie nivelada. Con el encendido encendido y todas las puertas cerradas, deje que el vehículo se detenga durante varios minutos para que se pueda nivelar.

2. Apague el control de la suspensión neumática (si está equipado).

3. Mida la altura de un punto de referencia en los parachoques delantero y trasero en el centro del vehículo.

Conduciendo

4. Fije el remolque al vehículo y ajuste los ecualizadores del enganche de manera que la altura de la defensa delantera esté dentro de 0 a 13 mm (0,5 pulg.) del punto de referencia. Después de un ajuste adecuado, la defensa trasera no debe estar más alta que en el Paso 3.
5. Gire el control de suspensión neumática (si está equipado) a ON.



Ajustar un enganche de compensación para que la defensa trasera del vehículo quede más baja o más alta de lo que estaba descargado anulará la función del enganche de compensación de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Conecte siempre las cadenas de seguridad del remolque al vehículo. Para conectar las cadenas de seguridad del remolque, cruce las cadenas debajo de la lengüeta del remolque y deje holgura para doblar en las esquinas.

Si utiliza un remolque de alquiler, siga las instrucciones que le dé la agencia de alquiler.

Frenos de remolque

Los frenos eléctricos y los frenos manuales, automáticos o de sobretensión son seguros si se instalan correctamente y se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con las normas locales y federales.



No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado y sus posibilidades de tener una colisión aumentan considerablemente.

Lámparas de remolque

Se requieren luces de remolque en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese de que las luces de su remolque cumplan con las regulaciones locales y federales. Consulte a su distribuidor o agencia de alquiler de remolques para obtener las instrucciones y el equipo adecuados para conectar las luces del remolque.

Usando a parachoques paso

El parachoques trasero está equipado con un enganche integral y solo requiere una bola con un diámetro de vástago de 25,4 mm (una pulgada). El parachoques tiene un peso de remolque de 1 814 kg (4 000 lb) y una capacidad de peso de lengüeta de 181 kg (400 lb).

Use un enganche de distribución de peso montado en el bastidor para remolques de más de 1814 kg (4 000 lb).

Conducción mientras remolca No conduzca a más de 88 km/h (55 mph) cuando arrastre un remolque.

El control de velocidad puede apagarse si está remolcando en pendientes largas y empinadas.

Al remolcar un remolque: • Use

D (Directa) o una marcha más baja al remolcar cuesta arriba o cuesta abajo. Esto eliminará los cambios descendentes excesivos y

Conduciendo

cambios ascendentes para optimizar la economía de combustible y el enfriamiento de la transmisión.

- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.

Servicio después del remolque

Si remolca un remolque por largas distancias, su vehículo requerirá intervalos de servicio más frecuentes.

Consulte el Programa de trabajo severo en su "Guía de servicio" para obtener más información.

Remolque detrás de otro vehículo No

remolque su vehículo detrás de otro vehículo, como un RV.

Su vehículo no puede ser remolcado con todas las ruedas en el suelo.

Consejos para remolcar

- tráiler • Practique girar, detenerse y retroceder en un área antes de comenzar un viaje para familiarizarse con la combinación de vehículo y tráiler. Al dar vuelta, haga giros más amplios para que las ruedas del remolque pasen por encima de los bordillos y otros obstáculos.
- Deje más distancia para detenerse con un remolque adjunto. • El peso de la lengüeta del remolque debe ser del 10 al 15 % del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de las ruedas del remolque.

- Cuando se detenga en el tráfico durante largos períodos de tiempo en clima cálido, coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento) y aumente la velocidad de ralentí. Esto ayuda a la refrigeración del motor y la eficiencia del aire acondicionado.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendiente. Si debe estacionar en una pendiente, coloque calzos debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un barco

Al retroceder por una rampa durante el lanzamiento o la recuperación de un bote,

- No permita que el agua estática nivel para elevarse por encima del borde inferior de la defensa trasera y
- No permita que rompan las olas superior a 15 cm (seis pulgadas) por encima del borde inferior de la defensa trasera.

Superar estos límites puede permitir que el agua ingrese a los componentes críticos del vehículo, afectando negativamente la capacidad de conducción, las emisiones y la confiabilidad.

Si el eje trasero se sumerge en agua, el lubricante del eje trasero debe revisarse y cambiarse, si es necesario. El eje trasero está lleno de un lubricante sintético y normalmente no requiere un cambio de lubricante durante la vida útil del vehículo.

No es necesario comprobar las cantidades de lubricante del eje trasero a menos que se sospeche una fuga.

Conduciendo

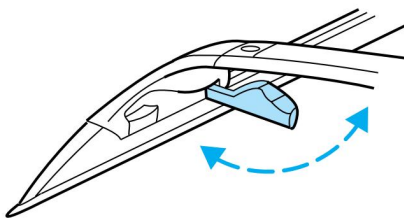
PORTAEQUIPAJES

Cargue el equipaje en el travesaño delantero y ajuste el travesaño trasero según sea necesario. •

No supere los 90,7 kg (200 lb) de equipaje si el peso se coloca directamente sobre las barras transversales. • No supere

los 68 kg (150 lb) si el peso descansa directamente sobre el techo.

Para ajustar el portaequipajes, afloje las palancas de ajuste empujándolas hacia la parte delantera del vehículo, luego deslice la barra transversal hacia adelante y bloquee las palancas de ajuste jalándolas hacia la parte trasera del vehículo.



EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La economía de combustible se puede mejorar evitando: •

la falta de mantenimiento regular y programado

• velocidad excesiva •

aceleración rápida

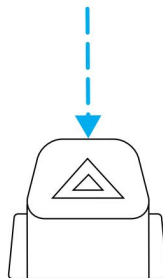
• ralentí prolongado

emergencias en la carretera

CONTROL DE LUCES DE PELIGRO

Úselo solo en caso de emergencia para advertir al tráfico sobre la avería del vehículo, el peligro que se aproxima, etc. Las luces intermitentes de peligro se pueden operar cuando el encendido está apagado.

- El control de las luces de emergencia está ubicado en la parte superior de la columna de dirección.
- Oprima el control de luces de emergencia para activar todas las luces intermitentes de emergencia simultáneamente.
- Oprima el control nuevamente para encender las luces intermitentes apagadas.



INTERRUPTOR DE CIERRE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Si el motor gira pero no arranca después de una colisión, es posible que se haya activado el interruptor de apagado de la bomba de combustible. La luz indicadora de "Restablecimiento de combustible" se iluminará en el grupo de instrumentos. El interruptor de apagado es un dispositivo destinado a detener la bomba de combustible eléctrica cuando su vehículo ha estado involucrado en una sacudida importante.

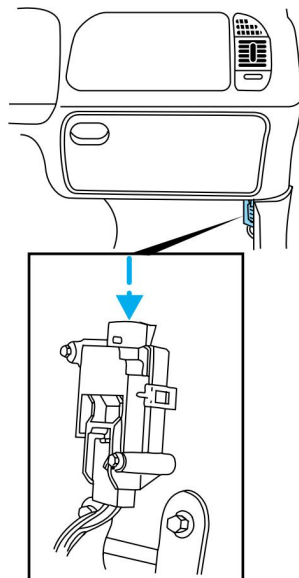
1. Gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no se observa ninguna fuga de combustible, reinicie el interruptor de apagado de la bomba de combustible presionando el botón del interruptor.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
Pausa por unos

emergencias en la carretera

segundos y regrese la llave a la posición de APAGADO.

5. Realice una verificación adicional de fugas en el sistema de combustible.

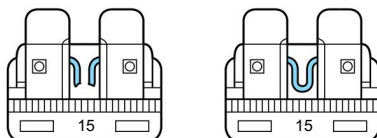
El interruptor de apagado de la bomba de combustible está ubicado en el espacio para los pies del pasajero, detrás del panel de protección.



FUSIBLES Y RELÉS

fusibles

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles quemados se identifican por un cable roto dentro del fusible. Verifica los fusibles apropiados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.



emergencias en la carretera



Siempre reemplace un fusible con uno que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje más alto puede causar daños graves en los cables y podría provocar un incendio.

Color y amperaje nominal del fusible

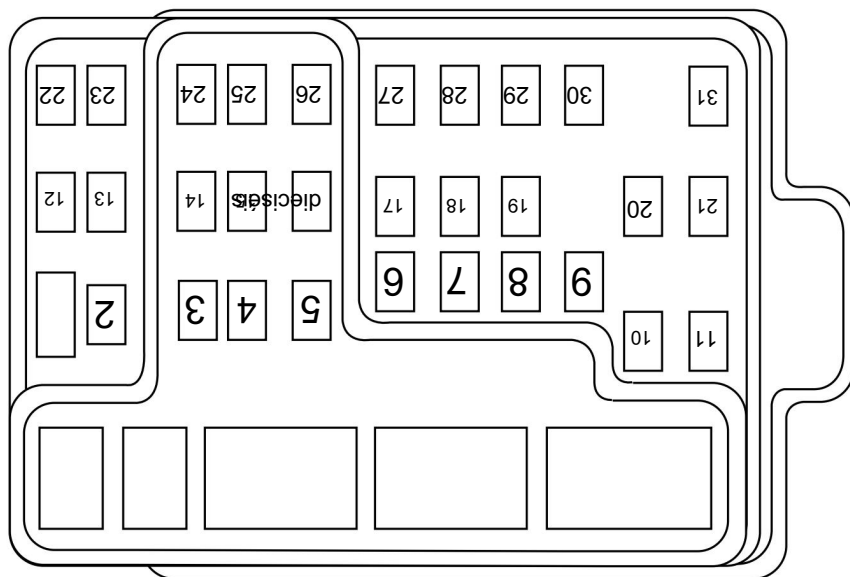
Fusible nominal 5	Color
amperios	Bronceado
7,5 amperios	Marrón
10	Rojo
amperios	Azul claro
15 amperios	Amarillo
20 amperios Fusible de	Azul claro
20 amperios	Natural
25 amperios	Verde claro
30 amperios Fusible de	Rosa
30 amperios Fusible de	Verde
40 amperios Fusible de	Rojo
50 amperios Fusible de	Amarillo
60 amperios Fusible de	Negro
80 amperios Fusible de 100 amperios	Azul oscuro

Panel de fusibles del compartimento de

pasajeros El panel de fusibles está ubicado debajo ya la izquierda del volante, junto al pedal del freno. Tire de la cubierta del panel hacia afuera para acceder a los fusibles.

Para quitar un fusible, use la herramienta extractora de fusibles provista en la cubierta del panel de fusibles.

emergencias en la carretera



Los fusibles están codificados de la siguiente manera.

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
1	15A	Relé intermitente
2	5A	Grupo de instrumentos, disparo aéreo Módulo de computadora (OTC)
3	25A	Encendedor
4	5A	Relé de luz de estacionamiento, faro Relé, módulo de encendido automático de luces, remoto Personalidad antirrobo (RAP) Módulo, interruptor de espejo eléctrico

emergencias en la carretera

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
5	15A	Rango de transmisión digital (DTR) Sensor, luces de circulación diurna (DRL) Módulo, control de velocidad Ensamblaje de servo/amplificador, Conjunto de control de aire acondicionado y calefacción, Actuador de puerta de mezcla, electrónico Módulo de orificio variable (EVO)
6	5A	Actuador de bloqueo de cambios, genérico Módulo Electrónico (GEM), 4 Suspensión neumática en las ruedas (4WAS) Módulo, sensor de brújula, dirección Sensor de rotación de rueda, calentado Relé de red, disparo aéreo Módulo de computadora (OTC)
7	5A	Relé de aire acondicionado auxiliar, consola Motor del ventilador
8	5A	Radio, interruptor de luz principal, control remoto Personalidad antirrobo (RAP) Módulo
9	—	No utilizado
10	—	No utilizado
11	30A	Relé de bomba de lavado, limpiaparabrisas Relé de marcha/estacionamiento, limpiaparabrisas alto/bajo Relé, motor del limpiaparabrisas, Relé de la bomba del limpiaparabrisas trasero
12	5A	Conector de enlace de datos (DLC)
13	15A	Interruptor de encendido/apagado del freno (BOO), Interruptor de presión de freno
14	15A	Relé de ahorro de batería, interior Relé de lámpara
15	5A	Módulo Electrónico Genérico (GEM), Sistema Pasivo Antirrobo Módulo (PATS)

emergencias en la carretera

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
decidido	20A	Grupo de instrumentos (SIN DRL), Luces de circulación diurna (DRL) Módulo, faros delanteros de haz alto (Energía suministrada a través de interruptor multifunción)
17	10 A	Interruptor de retroiluminación calefaccionado, izquierdo Espejo de señales eléctrico/calefaccionado, derecho Espejo de señal eléctrico/calefaccionado
18	5A	Interruptor de luz principal, genérico Módulo Electrónico (GEM), Iluminación del instrumento (alimentación suministrada a través de la luz principal Cambiar)
19	10 A	Grupo de instrumentos, bolsa de aire monitor de diagnóstico
20	5A	Suspensión neumática en las 4 ruedas (4WAS), Módulo Electrónico Genérico (GEM)
21	15A	Rango de transmisión digital (DTR) Sensor, fusible/relé de la caja de conexiones Tablero (Fusible 20)
22	10 A	Monitor de diagnóstico de bolsas de aire
23	10 A	Relé de carga de batería de remolque, Solenoides de desconexión del eje central 4X4, eje central 4X2 Solenoides de desconexión, Función Selector, Trasero Integrado Panel de Control, Recirculación Solenoides de vacío, aire acondicionado auxiliar Actuador de modo, aire acondicionado auxiliar Módulo de control
24	10 A	Interruptor selector de funciones
25	5A	Sistema de frenos antibloqueo en las 4 ruedas (4WABS) Módulo, 4WABS Relé

emergencias en la carretera

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
26	10 A	Luces de circulación diurna (DRL) módulo, faro delantero derecho (energía suministrada a través de Cambiar)
27	5A	Interruptor de luz principal, faro antiniebla Relé
28	10 A	Faro izquierdo
29	5A	Módulo de iluminación automática, instrumento Grupo, Control de transmisión Interruptor (TCS)
30	30A	Condensador de ruido de radio, encendido Bobina, diodo de alimentación PCM, bobina activada Enchufes
31	—	No utilizado

Caja de distribución de energía

La caja de distribución de energía está ubicada en el compartimento del motor. La caja de distribución de energía contiene fusibles de alta corriente que protegen los sistemas eléctricos principales de su vehículo contra sobrecargas.

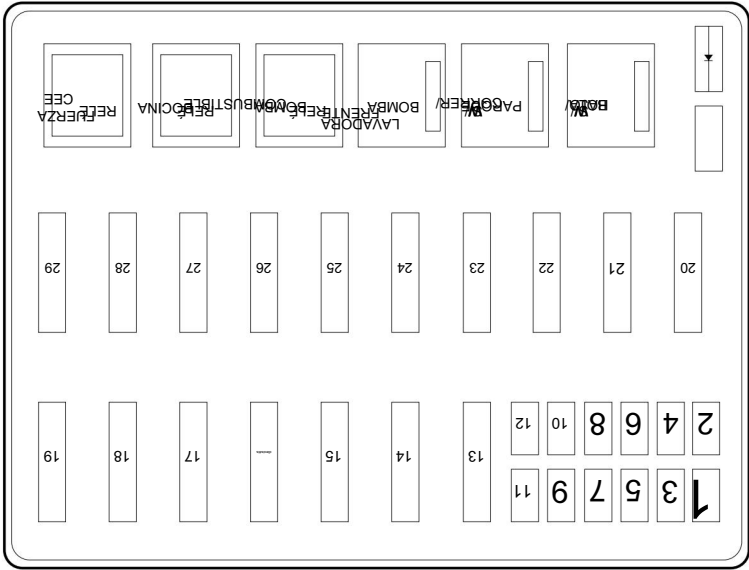


Siempre desconecte la batería antes de reparar fusibles de alta corriente.



Siempre vuelva a colocar la tapa de la caja de distribución de energía antes de volver a conectar la batería o rellenar los depósitos de líquido.

emergencias en la carretera



Los fusibles de alta corriente están codificados de la siguiente manera.

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
1	20A*	Relé de luz de funcionamiento de remolque de remolque, Relé de luz de marcha atrás para remolque de remolque
2	10 A*	Monitor de diagnóstico de bolsas de aire
3	30A*	Todos los relés de desbloqueo, todos los relés de bloqueo, Relé de desbloqueo del conductor
4	15A*	Interruptor de servicio de suspensión neumática
5	20A*	Relé de bocina
6	30A*	Radio, amplificador de sonido premium, Cambiador de CD, trasero integrado Panel de control, potencia del subwoofer (Fusible 3 y Fusible 5)

emergencias en la carretera

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
7	15A*	Interruptor de luz principal, luz de estacionamiento Relé
8	30A*	Interruptor de luz principal, faro Relé, interruptor multifunción
9	15A*	Luces de circulación diurna (DRL) Módulo, relé de luz antiniebla
10	25A*	Toma de corriente auxiliar I/P
11	25A*	Toma de corriente auxiliar de la consola
12	10 A*	Relé del motor de limpiaparabrisas trasero, trasero Relé del motor del limpiaparabrisas
13	30A**	Relé de aire acondicionado auxiliar
14	60A**	Sistema de frenos antibloqueo en las 4 ruedas (4WABS) Módulo
15	50A**	Suspensión neumática de estado sólido Relé del compresor
16	40A**	Relé de carga de batería de remolque, Módulo de fusibles del motor (Fusible 2)
17	30A**	Cambio sobre la marcha Relé, transferencia Relé de cambio de caja
18	30A**	Interruptor de control del asiento eléctrico
19	20A**	Relé de la bomba de combustible
20	50A**	Interruptor de encendido (B4 y B5)
21	50A**	Interruptor de encendido (B1 y B3)
22	50A**	Panel de fusibles/relés de la caja de conexiones Alimentación de la batería
23	40A**	Relé del ventilador I/P
24	30A**	Relé de alimentación PCM, fusible del motor Módulo (Fusible 1)
25	30A CB	Fusible de la caja de conexiones/panel de relés, Relé de retardo ACC
26	—	No utilizado

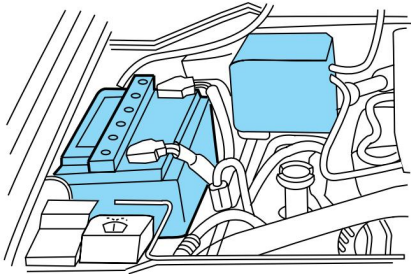
emergencias en la carretera

Fusible/Relé Ubicación	Fusible Amperio Clasificación	Descripción
27	40A**	Fusible de la caja de conexiones/panel de relés, Relé de red calefactada
28	30A**	Freno electrónico de remolque Controlador
29	30A**	Relé de ventana abatible, híbrido Relé del ventilador de refrigeración
* Mini Fusibles ** Maxi Fusibles		

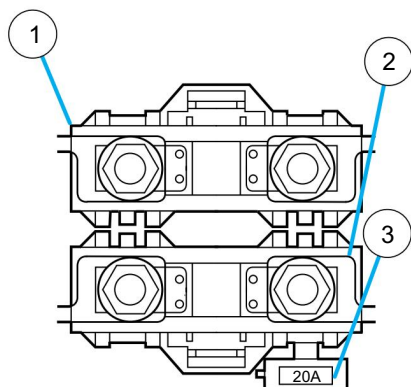
Relés

Los relés están ubicados en la caja de distribución de energía y deben ser reemplazados por técnicos calificados.

Fusibles de batería primaria
(megafusibles)



emergencias en la carretera

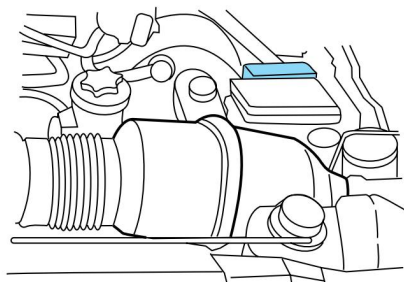


Los fusibles de la batería primaria están ubicados en el compartimiento del motor cerca de la batería.

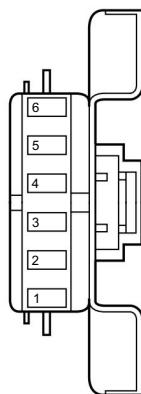
Ford recomienda que los megafusibles sean reparados por un técnico de servicio calificado.

Ubicación	Amperaje 175	Descripción
1		Caja de red eléctrica Megafuse
2	175	Megafusible del alternador
3	20	Minifusible de campo del alternador

Mini caja de fusibles del motor



emergencias en la carretera



Los mini fusibles del motor están ubicados en el lado del conductor del compartimiento del motor.

Ranura Número	Fusible Amperaje	Circuitos Protegidos
1	Clasificación 5 amperios	Módulo de control del tren motriz
2	(PCM) 20 amperios	Luces de freno/direccionales para
3	remolque de remolque 10 amperios	Panel de control integrado trasero de audio (RICP), cambiador de discos compactos, radio
4	Lámparas de estribo de 10 amperios	
5	Amplificador de 20 amperios, amplificador de subwoofer	
6	- No utilizado	

CAMBIO DE LLANTAS

Si se pincha un neumático mientras conduce, no aplique el freno con fuerza.

En su lugar, disminuya gradualmente su velocidad. Sostenga el volante con firmeza y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la carretera.

emergencias en la carretera

Información sobre la llanta de

refacción Su vehículo está equipado con una llanta de refacción que se puede usar como llanta de refacción o normal. La rueda de repuesto es idéntica a las otras llantas de su vehículo, aunque es posible que la cubierta de la rueda no coincida.

Ubique el neumático y las herramientas de repuesto

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en los siguientes lugares:

Artículo	Ubicación
Rueda de repuesto	Debajo del vehículo, justo delante del parachoques trasero
Gato, llave para tuercas de rueda, instrucciones, guantes de trabajo	Detrás del panel de acceso ubicado en la moldura interior del panel trasero derecho
Mango de gato	Encima del soporte del radiador en la parte delantera del compartimiento del motor

Extracción de la manija del gato

1. Abra el capó.
2. Desenganche el extremo de la manija que está sujeto por el clip en la parte superior de la botella del lavaparabrisas.
3. Desenganche el eje de la manija de los dos clips de retención unidos a la parte superior de la cubierta del radiador.

emergencias en la carretera

Quitar el gato y las herramientas

1. Localice el panel de acceso en la moldura interior. Levante y gire los dos clips de sujeción del panel y retire el panel.
2. Saque la llave de tuercas de rueda, las instrucciones y los guantes de trabajo de su soporte de retención.
3. Retire el gato girando la ruedecilla hacia la izquierda para aliviar la tensión contra el soporte de almacenamiento.

Quitar la llanta de refacción

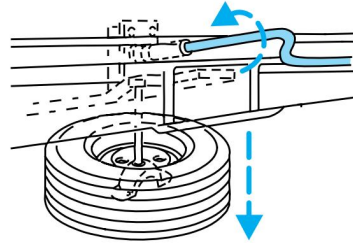
1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte el extremo recto de la manija del gato en el orificio de acceso trasero ubicado justo encima de la defensa trasera.

El movimiento hacia adelante se detendrá y se sentirá resistencia para girar cuando se enganche correctamente.

3. Gire la manija en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el neumático baje al suelo y el cable esté ligeramente flojo.
4. Retire el retenedor del neumático de repuesto.

Guardar el repuesto

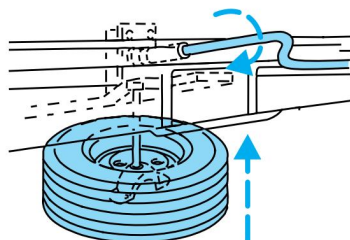
1. Coloque el neumático en el suelo con el lado exterior hacia arriba.



emergencias en la carretera

2. Instale el retenedor a través del centro de la rueda y deslice la rueda debajo del vehículo.

3. Gire la manija de repuesto en el sentido de las agujas del reloj hasta que la llanta se eleve a su posición original debajo del vehículo. El mango de repuesto hace un trinquete cuando el neumático se eleva a la posición de almacenamiento. No le permitirá apretar demasiado.



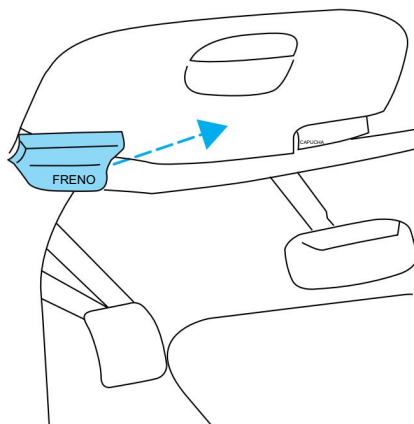
Procedimiento de cambio de neumáticos



En vehículos equipados con Suspensión neumática, APAGUE el interruptor de Suspensión neumática antes de levantar, levantar o remolcar su vehículo.

Consulte la hoja de instrucciones (ubicada detrás del panel de acceso de la moldura interior con el gato) para obtener instrucciones detalladas sobre el cambio de neumáticos.

1. Estacione en una superficie nivelada, active las luces de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento).



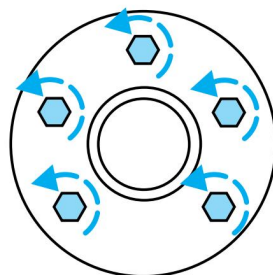
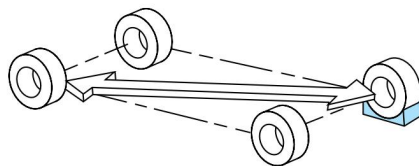
emergencias en la carretera

3. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.

4. Obtenga la rueda de repuesto y el gato de sus lugares de almacenamiento.

5. Utilice la punta de la llave de tuercas para quitar cualquier moldura de rueda.

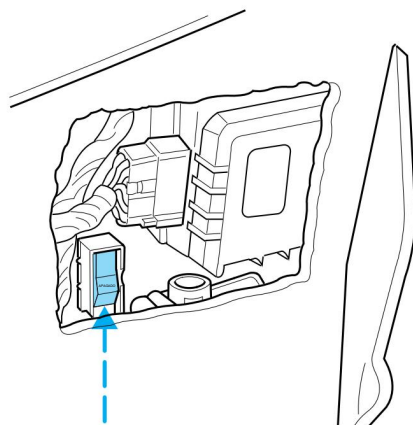
6. Afloje las tuercas de cada rueda media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las quite hasta que la rueda se levante del suelo.



7. Apague el interruptor de suspensión neumática (si está equipado).

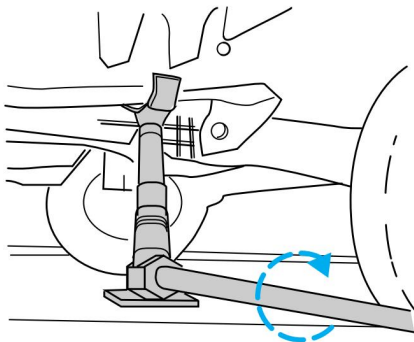
8. Coloque el gato de acuerdo con las siguientes guías y gire la manija del gato en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda se levante completamente del suelo.

Cuando una de las ruedas traseras no toca el suelo, la transmisión por sí sola no evitará que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento). Para evitar que el vehículo se mueva cuando cambia la llanta, asegúrese de que el freno de mano esté puesto y que la rueda diagonalmente opuesta esté bloqueada. Si el vehículo se sale del gato, alguien podría sufrir lesiones graves.

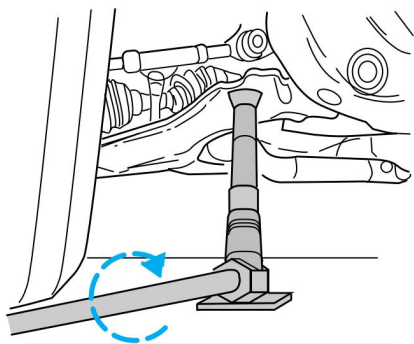


emergencias en la carretera

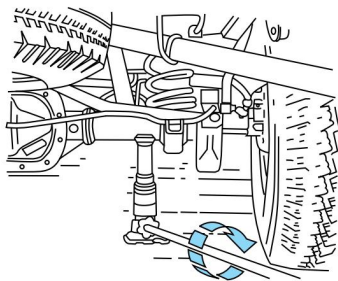
- Delantero (4x2)



- Delantero (4x4)

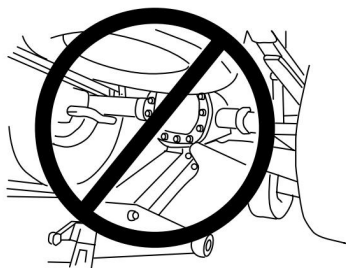


- Trasero



emergencias en la carretera

- Nunca utilice la parte delantera o trasera diferencial como punto de apoyo.



9. Quite las tuercas con la llave de tuercas.

10. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula esté hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de las ruedas hasta que se haya bajado la rueda.

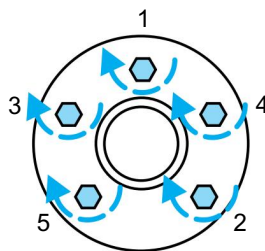
11. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

12. Retire el gato y apriete completamente las tuercas en el orden que se muestra.

13. Guarde la rueda pinchada, el gato y la llave de tuercas. Asegúrese de que el gato esté bien sujeto para que no vibre cuando conduce.

14. Desbloquear las ruedas.

15. Encienda el interruptor de suspensión neumática (si está equipado).



emergencias en la carretera

PUESTA EN MARCHA SU VEHÍCULO



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría provocar lesiones o daños al vehículo.



No empuje el arranque de su vehículo. Podría dañar el convertidor catalítico.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que quema la piel, los ojos y la ropa.

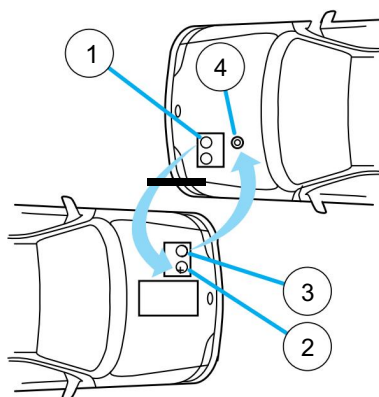
Preparación de su vehículo

Consulte también la etiqueta de la batería.

1. Use solo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo. Si conecta su batería a una fuente de alimentación de 24 voltios, puede dañar el motor de arranque, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos.
2. No desconecte la batería del vehículo averiado ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del capó del vehículo averiado asegurándose de que no se toquen. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y manténgase alejado del ventilador de enfriamiento del motor y otras partes móviles.

5. Encienda el ventilador del calentador en ambos vehículos para protegerse de cualquier sobrevoltaje eléctrico. Apague todos los demás accesorios.

1. Coloque los vehículos de forma que no se toquen entre sí.
2. Apague el motor. Apague cualquier equipo eléctrico innecesario.
3. Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada (1) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar (2).
4. Conecte un extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a una parte metálica del motor que se va a arrancar (4), no al terminal negativo (-) de la batería descargada.



5. Asegúrese de que los cables auxiliares estén alejados de las piezas móviles del motor.



No conecte el extremo del segundo cable al

terminal negativo (-) de la batería que se va a puentear. Una chispa puede causar una explosión de los gases que rodean la batería.

emergencias en la carretera

Arranque con

punto 1. Arranque el vehículo auxiliar y haga funcionar el motor a una velocidad moderadamente mayor.

2. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

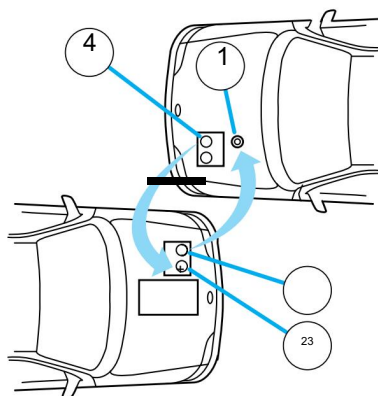
3. Una vez que se haya arrancado el motor, haga funcionar ambos vehículos durante otros tres minutos antes de desconectar los cables.

Extracción de los cables de puente

1. Retire los cables de puente en orden inverso. Saque primero el cable de la superficie metálica (1) y, a continuación, el cable del terminal negativo (-) de la batería auxiliar (2).

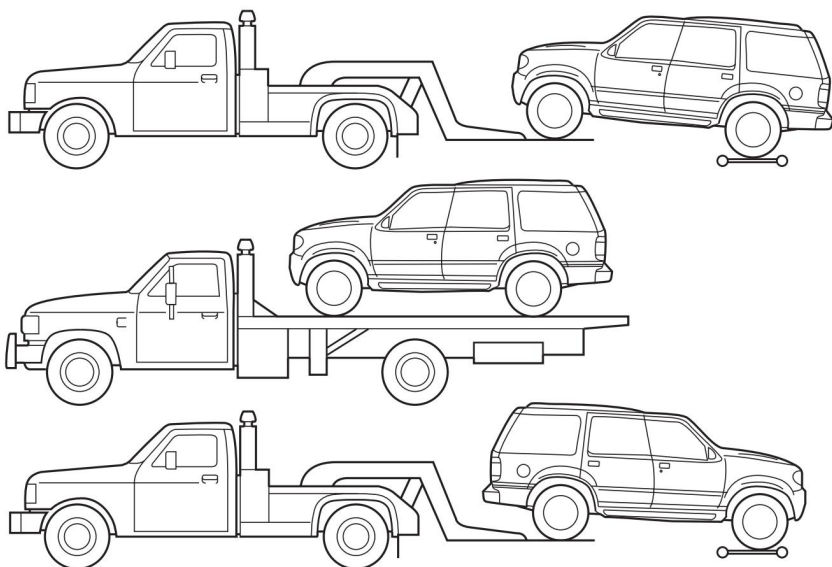
2. Retire el cable del terminal positivo (+) de la batería de refuerzo (3) y luego la batería descargada (4).

3. Después de arrancar el vehículo averiado, déjelo en ralentí durante un tiempo para que el motor pueda "volver a aprender" sus condiciones de ralentí.



emergencias en la carretera

REMOLQUE DE Camiones de auxilio



Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio de grúa profesional o, si es miembro, con su centro de asistencia en carretera.

En vehículos 4x2, es aceptable remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo y las traseras levantadas.

En vehículos 4x4, se recomienda remolcar su vehículo con un elevador de ruedas o equipo de plataforma.

No remolque con equipo de eslinga. Ford Motor Company no ha desarrollado ni aprobado un procedimiento de remolque con correa de eslinga.

emergencias en la carretera

Cuando llame a una grúa, dígame al operador qué tipo de vehículo tiene. Hay disponible un manual de remolque de Ford Motor Company para todos los operadores de camiones de remolque autorizados. Pídale al conductor de la grúa que consulte este manual para conocer los procedimientos adecuados de enganche y remolque para su vehículo.

Mantenimiento y cuidado

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarlo a realizar el mantenimiento de

su vehículo: • Destacamos los artículos que puede hacer usted mismo en el compartimiento

del motor para ubicarlos fácilmente. •

Ofrecemos una "Guía de servicio" que facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere un servicio profesional, su concesionario puede proporcionarle las piezas y el servicio necesarios. Consulte su "Guía de garantía" para averiguar qué piezas y servicios están cubiertos.

Use solo combustibles, lubricantes, fluidos y piezas de servicio recomendados que cumplan con las especificaciones.

Las piezas de Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

PRECAUCIONES CUANDO MANTENIENDO SU VEHÍCULO

Tenga especial cuidado al inspeccionar o dar servicio a su vehículo.

- No trabaje en un motor caliente. • Cuando el motor está en marcha, asegúrese de que la ropa suelta, las joyas o el pelo largo no queden atrapados en las piezas móviles.
- No trabaje en un vehículo con el motor en marcha en un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.

Mantenimiento y cuidado

- Mantenga todos los cigarrillos encendidos, llamas abiertas y otros materiales encendidos alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Si desconecta la batería, el motor debe “volver a aprender” sus condiciones de ralentí antes de que su vehículo funcione correctamente, como se explica en Batería en este capítulo.

Trabajo con el motor apagado 1. Aplique el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (Estacionamiento).

2. Apague el motor y retire la llave.

3. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

Trabajando con el motor encendido.

1. Ponga el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (Estacionamiento).

2. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

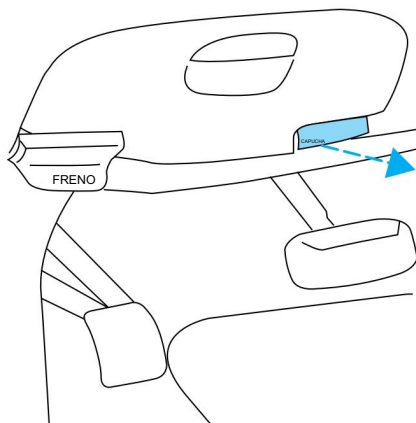


No arranque su motor con el filtro de aire quitado y no lo quite mientras el motor está funcionando.

Mantenimiento y cuidado

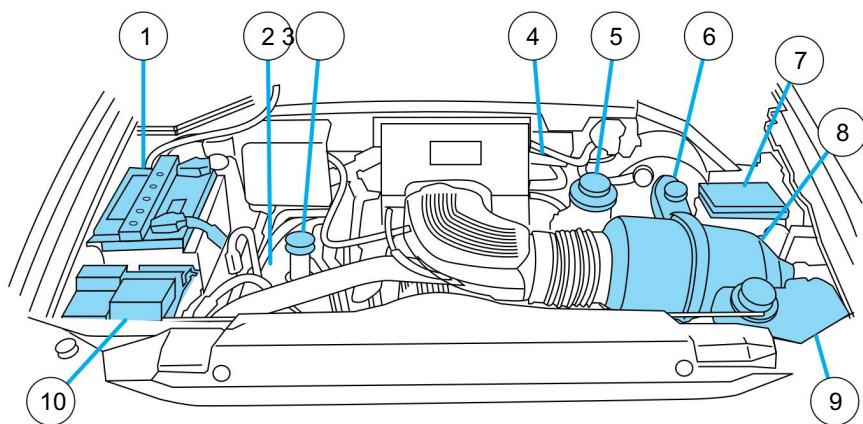
APERTURA DEL CAPÓ

1. Dentro del vehículo, jale la manija de liberación del cofre ubicada debajo de la parte inferior del tablero de instrumentos.
2. Vaya a la parte delantera del vehículo y suelte el pestillo auxiliar que se encuentra debajo del centro delantero del cofre. Levante el capó hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.



IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores 4.6L/5.4L



1. Batería

Mantenimiento y cuidado

2. Varilla de nivel de líquido de la transmisión automática
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Depósito de líquido de la dirección asistida
6. Depósito de líquido de frenos
7. Caja de distribución de energía
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito de recuperación de refrigerante del motor
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

ACEITE DE MOTOR

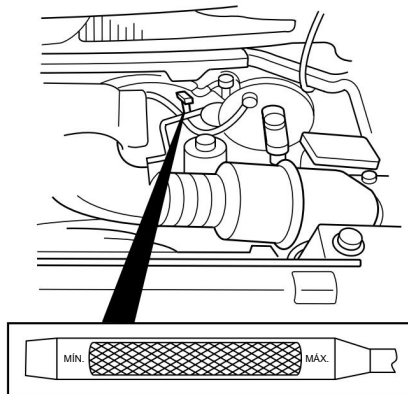
Comprobación del aceite del motor

Compruebe el aceite del motor cada vez que cargue combustible en su vehículo.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en terreno nivelado.
2. Apague el motor y espere unos minutos hasta que el aceite se drene en el cárter de aceite.
3. Ponga el freno de mano y asegúrese de que la palanca de cambios esté bien trabada en P (Estacionamiento).
4. Abra el capó. Protégase del calor del motor.

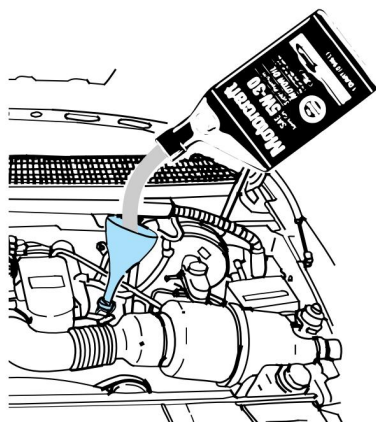
Mantenimiento y cuidado

5. Ubique y retire con cuidado el indicador de nivel de aceite del motor (varilla).



6. Limpie el indicador. Inserte el indicador completamente, luego retírelo nuevamente.

- Si el nivel de aceite está entre las marcas MIN y MAX, el nivel de aceite es aceptable. NO AÑADA ACEITE.
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue suficiente aceite para elevar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



Mantenimiento y cuidado

- Niveles de aceite por encima de la marca MAX puede causar daño al motor. Se debe quitar algo de aceite del motor por un técnico de servicio.

7. Vuelva a colocar el indicador y asegúrese de que esté completamente asentado.

Adición de aceite de motor

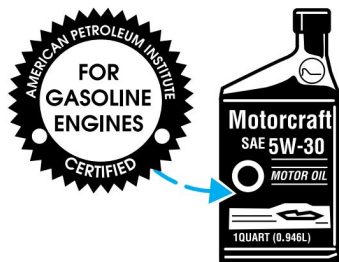
1. Compruebe el aceite de motor. Para obtener instrucciones, consulte Verificación del aceite del motor en este capítulo.

2. Si el nivel de líquido no está dentro del rango normal, agregue solo aceite de motor certificado de la viscosidad preferida. Agregue aceite de motor a través de la tapa de llenado de aceite. Retire el tapón de llenado y use un embudo para verter aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX de la varilla medidora.

Recomendaciones de aceite de motor

Busque esta marca de certificación.



La especificación del aceite Ford es WSS-M2C153-G.

Use aceite de motor SAE 5W-30 certificado para motores de gasolina por el American Petroleum Institute.

Mantenimiento y cuidado

No use aditivos de aceite de motor suplementarios, tratamientos de aceite o tratamientos de motor. Son innecesarios y podrían, bajo ciertas condiciones, provocar daños en el motor que no están cubiertos por la garantía.

Cambio de aceite de motor y filtro

Cambie el aceite y el filtro de su motor de acuerdo con los siguientes requisitos de kilometraje y tiempo, lo que ocurra primero:

- Itinerario normal: 8.000 km (5.000 millas) o seis meses.
- Programa de servicio severo: 5000 km (3000 millas) o tres meses. La operación de servicio severo incluiría ralentí extenso, remolque de remolque, manejo en polvo severo y policía, taxi o servicio de entrega.

Los filtros de aceite de producción y posventa (Motorcraft) de Ford están diseñados para una mayor protección del motor y una larga vida útil. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumple con las especificaciones de diseño y materiales de Ford, es posible que se experimenten ruidos o golpes del motor al arrancar.

Se recomienda utilizar el filtro de aceite Motorcraft apropiado (u otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

Mantenimiento y cuidado

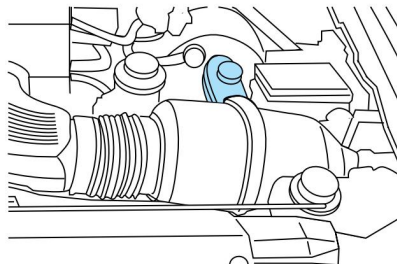
LÍQUIDO DE LOS FRENOS

Comprobación y adición de líquido de frenos

El líquido de frenos debe revisarse y rellenarse según sea necesario al menos una vez al año:

1. Limpie la

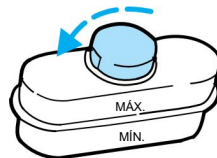
tapa del depósito antes de retirarla para evitar que entre suciedad o agua en el depósito.



2. Inspeccione visualmente el nivel de líquido.

3. Si es necesario, agregue líquido de frenos hasta que el nivel llegue a MAX. No llene por encima de esta línea.

4. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 3 certificado para cumplir con las especificaciones de Ford. Consulte las especificaciones del lubricante en el capítulo Capacidades y especificaciones .



El líquido de frenos es tóxico.



Si usa un líquido de frenos que no sea DOT 3, causará daños permanentes a sus frenos.



No deje que el depósito del cilindro maestro se seque. Esto puede hacer que los frenos fallen.

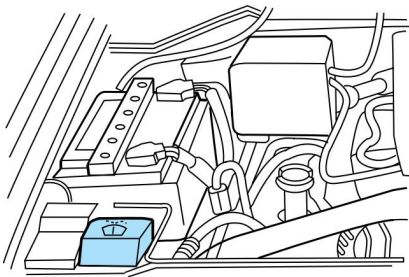
Mantenimiento y cuidado

LIQUIDO LIMPIADOR DE PARABRISAS

Comprobación y adición de líquido lavaparabrisas

Revise el líquido de lavado cada vez que se detenga por combustible. El depósito está resaltado con un símbolo.

Si el nivel es bajo, agregue suficiente líquido para llenar el depósito. En climas muy fríos, no llene el depósito por completo.



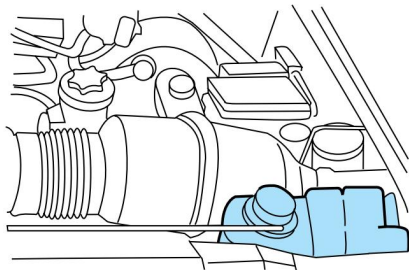
No ponga refrigerante del motor en el recipiente para el líquido lavaparabrisas.

Comprobación y adición de líquido lavaparabrisas para la

compuerta levadiza El mismo depósito que el parabrisas suministra líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito al menos una vez al mes. Asegúrese de leer y comprender las Precauciones al dar servicio a su vehículo en este capítulo.



Si el refrigerante del motor no se ha revisado durante un largo período de tiempo, el depósito de refrigerante del motor puede

Mantenimiento y cuidado

eventualmente vacío. Si esto ocurre, agregue refrigerante del motor al depósito de refrigerante. Para más información sobre mantenimiento del refrigerante del motor, consulte Adición de refrigerante del motor en este capítulo.

Los fluidos automotrices no son intercambiables; no use refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas fuera de su función específica y ubicación del vehículo.

Adición de refrigerante del motor



No ponga refrigerante del motor en el recipiente para el líquido lavaparabrisas.

Si se rocía sobre el parabrisas, el refrigerante del motor podría dificultar la visión a través del parabrisas.

Cuando el motor esté frío, agregue una mezcla 50/50 de refrigerante del motor y agua al depósito de recuperación del refrigerante del motor; **NO AGREGAR DIRECTAMENTE AL RADIADOR.**

Agregue agua pura solo en caso de emergencia, pero debe reemplazarla con una mezcla 50/50 de refrigerante y agua destilada lo antes posible.

Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación de refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. Si es necesario, agregue una cantidad suficiente de una mezcla 50/50 de refrigerante y agua para llevar el nivel del líquido a la línea de llenado del depósito.

Mantenimiento y cuidado



Nunca quite la tapa de recuperación de refrigerante mientras el motor está en marcha o caliente.

Si debe quitar la tapa de recuperación de refrigerante, siga estos pasos para evitar lesiones personales: 1.

Antes de quitar la tapa, apague el motor y déjelo enfriar.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva la tapa con un paño grueso. Lentamente gire la tapa en sentido antihorario hasta el primer tope.

3. Retroceda mientras se libera la presión.

4. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, utilice el paño para presionar la tapa hacia abajo, gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Use el fluido del sistema de enfriamiento Ford Premium E2FZ-19549-AA (en Canadá, Motorcraft CXC-8-B) o un refrigerante de motor premium equivalente que cumpla con la especificación Ford ESE-M97B44-A. Ford Premium Engine

Coolant es una fórmula optimizada que protegerá todos los metales y elastómeros de caucho utilizados en los sistemas de enfriamiento de Ford durante cuatro años u 80 000 km (50 000 millas).

No use alcohol ni metanol anticongelante o cualquier líquido refrigerante del motor mezclado con alcohol o metanol

anticongelante. No use aditivos de refrigerante suplementarios en su vehículo.

Estos aditivos pueden dañar el sistema de enfriamiento de su motor.

El uso de un refrigerante inadecuado

Mantenimiento y cuidado

puede anular la garantía del sistema de enfriamiento del motor de su vehículo.

Refrigerante de motor reciclado

Ford Motor Company recomienda que los concesionarios Ford y Lincoln-Mercury utilicen refrigerante de motor reciclado producido mediante procesos aprobados por Ford. No todos los procesos de reciclaje de refrigerante producen refrigerante que cumpla con la especificación ESE-M97B44-A de Ford, y el uso de dicho refrigerante puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento.



Siempre deseche los fluidos automotrices usados de manera responsable. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y desechar fluidos automotrices.

Capacidad de llenado de

refrigerante Para saber cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte Capacidades de llenado en el capítulo Capacidades y especificaciones .

Pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor en busca de fugas si tiene que agregar más de un litro (cuarto de galón) de refrigerante del motor por mes.

Clima invernal severo

Si conduce en climas extremadamente fríos (menos de -36°C [-34°F]), puede ser necesario aumentar la concentración de refrigerante por encima del 50 %. Consulte la tabla en el refrigerante

Mantenimiento y cuidado

recipiente para asegurarse de que la concentración de refrigerante en su vehículo sea tal que el refrigerante no congele al nivel de temperatura en el que conduce durante los meses de invierno. Nunca aumente la concentración de refrigerante del motor por encima del 60%.

Deje una mezcla 50/50 de refrigerante de motor y agua en su vehículo durante todo el año en climas no extremos.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento a prueba de fallas Si

se agota el suministro de refrigerante del motor, esta función permite que el vehículo se conduzca temporalmente antes de que se produzcan daños incrementales en los componentes. La distancia "a prueba de fallas" depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos

Si el motor se sobrecalienta, el motor cambiará automáticamente de operación de ocho a cuatro cilindros alternos. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

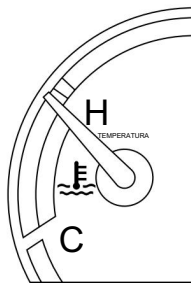
Cuando esto ocurre, el indicador de temperatura del refrigerante del motor se moverá al área roja y la luz se



iluminará.

La luz de verificación del motor se iluminará, lo que indica que se requiere el servicio del vehículo.

El vehículo seguirá funcionando, pero tendrá una potencia de motor limitada y



Mantenimiento y cuidado

sin capacidad de aire acondicionado.

La operación continua aumentará la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo.

El vehículo se detendrá por inercia.

A medida que la temperatura del motor se enfría, se puede volver a arrancar el motor. Lleve su vehículo a un centro de servicio tan pronto como sea posible para minimizar el daño al motor.

Cuando el modo a prueba de fallas está activado

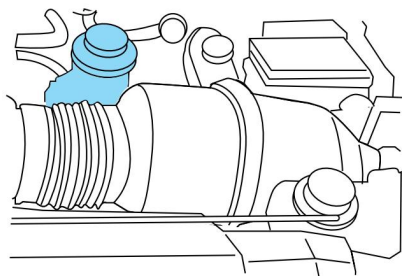
- Salga del camino tan pronto como posible. •

Apague inmediatamente el motor para evitar daños graves al motor.

- Espere a que el motor se enfríe.
- Comprobar el nivel de refrigerante.

COMPROBAR Y AGREGAR LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

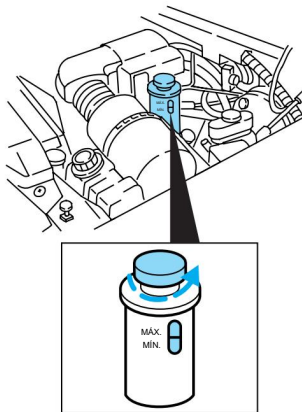
Revise el líquido de la dirección asistida al menos dos veces al año. Si es necesario agregar líquido, utilice únicamente líquido de dirección asistida MERCON ATF.



1. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del refrigerante del motor estará cerca del centro de la banda NORMAL).

Mantenimiento y cuidado

2. Con el motor al ralentí, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha varias veces.
3. Apague el motor.
4. Compruebe el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está en este rango.



5. Si el nivel de líquido es bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, verificando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a colocar la tapa en el depósito.

FLUIDO DE TRANSMISIÓN

Comprobación y adición de líquido de transmisión automática

Siga los intervalos de servicio programados descritos en la "Guía de servicio".

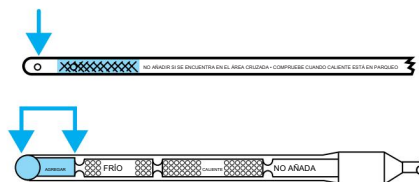
Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de fluido utilizado normalmente se indica en la varilla medidora y/o en el mango de la varilla medidora y también en la sección de especificaciones del lubricante en el

Mantenimiento y cuidado

Capítulo de capacidades y especificaciones .

Una condición de sobrellenado del fluido de la transmisión puede causar cambios y/o problemas de acoplamiento y/o posibles daños.

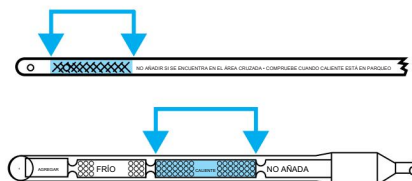
No conduzca el vehículo si el nivel de líquido está por debajo del orificio en la parte inferior de la varilla medidora tipo cuchilla (transmisión 4R70W) o por debajo del área FRÍA en la varilla medidora tipo bala (transmisión E4OD) y la temperatura exterior es superior a 10°C (50°C). F) (ver figura a la derecha).



Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, se recomienda que revise el líquido de la transmisión al menos dos veces al año. El nivel de líquido debe revisarse si la transmisión no funciona correctamente, es decir, si la transmisión patina o cambia lentamente o si nota alguna señal de fuga de líquido.

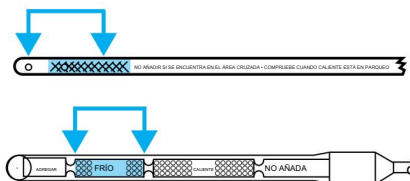
El fluido de la transmisión debe revisarse a temperaturas de funcionamiento normales de 66 °C a 77 °C (150 °F a 170 °F) en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar después de aproximadamente 32 km (20 millas) de conducción.

El fluido de la transmisión debe estar en este rango si está a la temperatura normal de funcionamiento (66°C-77°C [150°F-170°F]) (vea la figura a la derecha).



Mantenimiento y cuidado

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a temperatura ambiente (10°C-35°C [50°F-95°F]) (vea la figura a la derecha).



Si su vehículo ha estado en funcionamiento durante un período prolongado a altas velocidades, en el tráfico de la ciudad durante un clima cálido o tirando de un remolque, debe apagar el vehículo durante unos 30 minutos para permitir que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
2. Con el freno de estacionamiento aplicado y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambios a través de todos los rangos de velocidades. Permita suficiente tiempo para que cada engranaje engrane.
3. Trabe la palanca de cambios en P (Estacionamiento) y deje el motor en marcha.
4. Retire la varilla medidora y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusa.
5. Instale la varilla medidora asegurándose de que esté completamente asentada en el tubo de llenado.
6. Retire la varilla medidora e inspeccione el nivel de líquido. El nivel de líquido debe estar en el área sombreada de la varilla medidora.



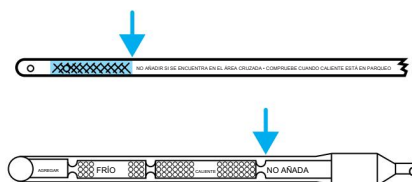
Mantenimiento y cuidado

7. Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 0,25 L (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

8. Si se produce un sobrellenado, un técnico calificado debe eliminar el exceso de líquido.

Una condición de sobrellenado del fluido de la transmisión puede causar cambios y/o problemas de acoplamiento y/o posibles daños.

Si el nivel de líquido está por encima de la muesca superior del rango caliente después de conducir el vehículo durante aproximadamente 30 km (20 millas), un técnico calificado debe eliminar el exceso de líquido.



JUNTA UNIVERSAL DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN YUGO DESLIZANTE

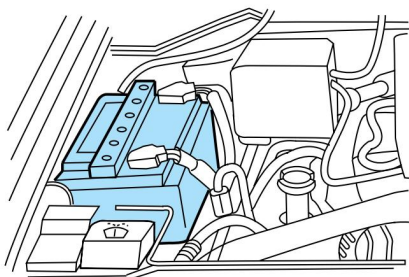
Las juntas universales estándar con su vehículo no requieren lubricación.

Si las juntas universales originales se reemplazan por juntas universales equipadas con puntos de engrase, será necesaria la lubricación.

Mantenimiento y cuidado

BATERÍA

Su vehículo puede estar equipado con una batería Motorcraft sin mantenimiento. Si es necesario reemplazar la batería del equipo original, se puede reemplazar con una batería de bajo mantenimiento. La batería de bajo mantenimiento normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil. Sin embargo, para uso severo o en climas de alta temperatura, verifique el nivel de electrolito de su batería, al menos cada 24 meses o 40,000 km (24,000 millas). Mantenga el electrolito en cada celda hasta el indicador de "nivel". No sobrellene las celdas de la batería.



Si el nivel de electrolito en la batería es bajo, puede agregar agua del grifo a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido de álcali). Sin embargo, si es posible, intente llenar las celdas de la batería solo con agua destilada. Si la batería necesita agua con frecuencia, haga revisar el sistema de carga.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería estén siempre bien sujetos a los terminales de la batería.

Si observa corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puedes neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Vuelva a instalar los cables cuando haya terminado.

Mantenimiento y cuidado

limpiándolas y aplique una pequeña cantidad de grasa en la parte superior de cada terminal de la batería para ayudar a prevenir la corrosión.

Si su batería tiene una cubierta/protección, asegúrese de volver a instalarla después de reemplazar la batería.

Debido a que el motor de su vehículo está controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con la energía de la batería. Cuando se desconecta la batería o se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender sus condiciones de ralentí antes de que su vehículo funcione correctamente. Para comenzar este

proceso: 1. Coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento), apague todos los accesorios y arranque el vehículo.

2. Deje el motor en ralentí durante al menos un minuto.

3. El proceso de reaprendizaje se completará automáticamente mientras conduce el vehículo.

- Si no permite que el motor vuelva a aprender su ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que eventualmente se vuelva

a aprender el ralentí. • Si se ha desconectado la batería o se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas deben restablecerse una vez que se vuelva a conectar la batería.

Mantenimiento y cuidado

- Siempre deseche las baterías de automóviles de manera responsable. Siga las normas de su comunidad para su eliminación. Llame a su centro de reciclaje local para obtener más información sobre el reciclaje de baterías para automóviles.



FILTRO DEPURADOR DE AIRE MANTENIMIENTO

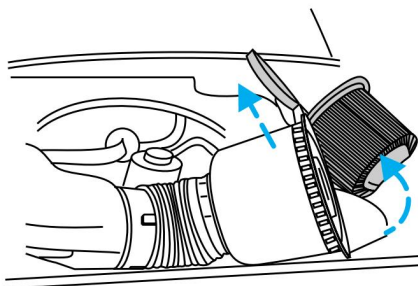
Consulte la "Guía de servicio" para conocer los intervalos apropiados para cambiar el filtro del filtro de aire.



No arranque su motor con el filtro de aire quitado y no lo quite mientras el motor está funcionando.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

1. Afloje la abrazadera que sujeta el filtro de aire en su lugar.
2. Separe las dos mitades del filtro de aire.
3. Retire el elemento del filtro de aire del extremo abierto del filtro de aire del motor y reemplácelo con un elemento nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro entre las mitades. Esto podría causar daños al filtro si no se asienta correctamente.
4. Vuelva a colocar las dos mitades del filtro de aire y asegure la abrazadera.



Mantenimiento y cuidado

Para obtener información sobre los elementos del filtro de aire de repuesto, consulte el capítulo Capacidades y especificaciones .

ESCOBILLAS DE LIMPIAPARABRISAS

Revise las escobillas del limpiaparabrisas al menos dos veces al año o cuando parezcan menos efectivas. Sustancias como la savia de los árboles y algunos tratamientos de cera caliente utilizados por los lavados de autos comerciales reducen la efectividad de las escobillas limpiaparabrisas.

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas Si las escobillas del limpiaparabrisas no limpian correctamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas del limpiaparabrisas con una solución limpiaparabrisas sin diluir o un detergente suave. Enjuague bien con agua limpia. Para evitar dañar las cuchillas, no use combustible, queroseno, diluyente de pintura u otros solventes.

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas Cuando reemplace los conjuntos de escobillas del limpiaparabrisas, utilice siempre una pieza Motorcraft o equivalente. Para facilitar el reemplazo de los limpiaparabrisas, gire el encendido a ACC y luego encienda los limpiaparabrisas. Cuando los limpiaparabrisas lleguen a la posición vertical, gire el encendido a LOCK.

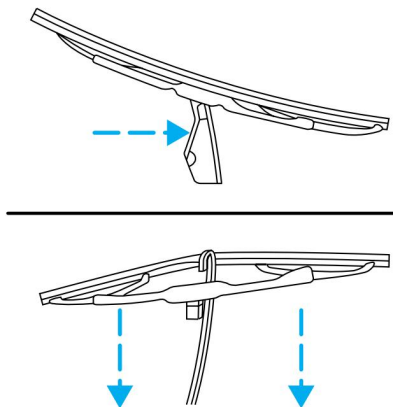
Para reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas:

Mantenimiento y cuidado

1. Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y bloquéelo en la posición de servicio.

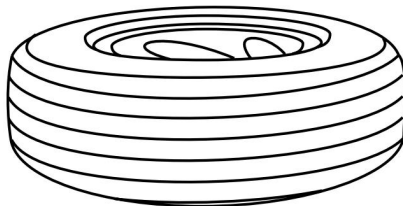
2. Gire la escobilla en ángulo con respecto al brazo del limpiaparabrisas. Empuje el pasador de bloqueo con un destornillador para liberar la escobilla y jale la escobilla hacia el parabrisas para quitarla del brazo.

3. Fije el limpiaparabrisas nuevo al brazo del limpiaparabrisas y presiónelo hasta que se escuche un clic.



INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS GRADOS DE CALIDAD

Los vehículos nuevos están equipados con llantas que tienen su Grado de calidad de la llanta (descrito a continuación) moldeado en la pared lateral de la llanta. Estos Grados de Calidad de los Neumáticos están determinados por los estándares establecidos por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.



Los grados de calidad de las llantas se aplican a las llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a las llantas para nieve de tipo de invierno con banda de rodadura profunda, las llantas de repuesto para ahorro de espacio o de uso temporal, las llantas con diámetros nominales de rin de 10 a 12 pulgadas o las llantas de producción limitada como se define en el Título 49 del Código de Regulaciones Federales, Parte 575.104(c).)(2).

Mantenimiento y cuidado

Departamento de Transporte

de los EE. UU. - Grados de calidad de las llantas: El Departamento de Transporte de los EE. UU. requiere que Ford le proporcione la siguiente información sobre los grados de las llantas exactamente como lo ha escrito el gobierno.

Banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una calificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en un curso de prueba gubernamental específico.

Por ejemplo, un neumático de grado 150 se desgastaría una vez y media (1 1/2)

mejor en la pista del gobierno que un neumático de grado 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso y pueden desviarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características y el clima de la carretera.

Tracción ABC

Los grados de tracción, de mayor a menor, son A, B y C, y representan la capacidad del neumático para detenerse sobre pavimento mojado, medida bajo superficies de prueba de asfalto y concreto. Un neumático con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.



El grado de tracción asignado a este neumático se basa en pruebas de tracción de frenado (en línea recta) y no incluye la tracción en curvas (giros).

Mantenimiento y cuidado

Temperatura ABC Los

grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior específica. La alta temperatura sostenida puede hacer que el material de la llanta se degenere y reducir la vida útil de la llanta, y la temperatura excesiva puede provocar una falla repentina de la llanta. El grado C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para automóviles de pasajeros deben cumplir según el Estándar Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados No. 109. Los grados B y A representan niveles más altos de desempeño en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por la ley.



El grado de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté correctamente inflado y no sobrecargado. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden provocar la acumulación de calor y la posible falla de los neumáticos.

MANTENIENDO SUS LLANTAS

Comprobación de la presión de los neumáticos

- Utilice un manómetro preciso para los neumáticos.
-

Compruebe la presión de los neumáticos cuando

los neumáticos estén fríos, después de que el vehículo

Mantenimiento y cuidado

ha estado estacionado durante al menos una hora o se ha conducido menos de 5 km (3 millas). •

Ajuste la presión de los

neumáticos según las especificaciones

recomendadas que se encuentran en la

etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad.

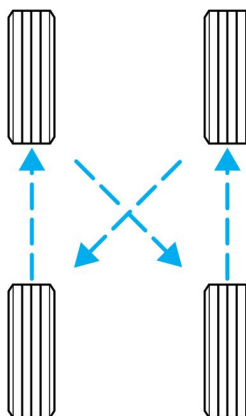


Las llantas infladas incorrectamente pueden afectar el manejo del vehículo y pueden fallar repentinamente, lo que posiblemente resulte en la pérdida de control del vehículo.

Rotación de llanta

Debido a que las llantas de su vehículo realizan diferentes funciones, a menudo se desgastan de manera diferente. Para asegurarse de que sus llantas se desgasten uniformemente y duren más, gírelas como se indica en la "Guía de servicio". Si nota que los neumáticos se desgastan de manera desigual, hágalos revisar.

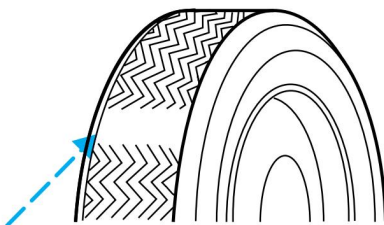
• Rotación de cuatro neumáticos



Mantenimiento y cuidado

Sustitución de los neumáticos

Reemplace las llantas cuando la banda de desgaste sea visible a través de las bandas de rodadura de las llantas.



El incumplimiento de estas precauciones puede afectar negativamente el manejo del vehículo y hacer que sea más fácil perder el control y volcarse.

Las llantas que son más grandes o más pequeñas que las llantas originales de su vehículo también pueden afectar la precisión de su velocímetro.

NEUMÁTICOS PARA NIEVE Y CADENAS



Los neumáticos para la nieve deben ser del mismo tamaño y grado que los neumáticos que tiene actualmente en su vehículo.

Los neumáticos de su vehículo tienen bandas de rodadura para todo clima para brindar tracción en lluvia y nieve. Sin embargo, en algunos climas, es posible que deba usar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas cuando use llantas y cadenas para la nieve:

- Use solo cadenas tipo cable ofrecido por Ford como accesorio

Mantenimiento y cuidado

o equivalente. Las cadenas SAE clase "S" u otras cadenas de eslabones convencionales pueden hacer contacto y causar daños a la caseta de rueda y/o la carrocería del vehículo. •

Instale las cadenas de forma segura, verificando que las cadenas no toquen ningún cableado, líneas de freno o líneas de combustible. •

Conduzca con precaución. Si escucha que las cadenas rozan o golpean contra su vehículo, deténgase y vuelva a apretar las cadenas. Si esto no funciona, retire las cadenas para evitar daños a su vehículo. • Si es posible, evite cargar completamente su vehículo.

- Retire las cadenas de los neumáticos cuando ya no son necesarios. No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas.
- El aislamiento de la suspensión y los parachoques ayudarán a evitar daños al vehículo. No quite estos componentes de su vehículo cuando use llantas y cadenas para la nieve.
- No supere los 48 km/h (30 mph) con cadenas para llantas en su vehículo.

LO QUE DEBERÍAS SABER SOBRE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMOCIÓN

Precauciones de seguridad importantes



No sobrellene el tanque de combustible. La presión en un tanque sobrellenado puede causar fugas y provocar un rocío de combustible y un incendio.

Mantenimiento y cuidado



Si no usa la tapa de combustible adecuada, la presión en el tanque de combustible puede dañar el sistema de combustible o hacer que funcione incorrectamente en caso de colisión.



El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si la tapa de combustible está expulsando vapor o si escucha un silbido, espere hasta que se detenga antes de quitar la tapa por completo.



Los combustibles para automóviles pueden causar lesiones graves o la muerte si se usan o manipulan incorrectamente.

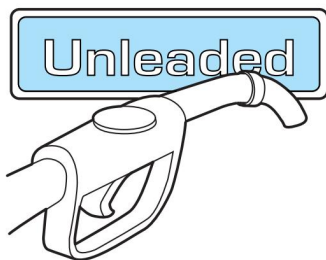
Observe las siguientes pautas cuando manipule combustible para automóviles:

- Apague todos los materiales para fumar y cualquier llama abierta antes de cargar combustible en su vehículo. • Apague

siempre el vehículo antes de repostar.

- Los combustibles para automóviles pueden ser dañinos o fatales si se ingieren. Si se ingiere combustible, llame a un médico de inmediato, incluso si no hay síntomas aparentes de inmediato. Los efectos tóxicos del combustible pueden no ser visibles durante horas.

- Los combustibles también pueden ser dañinos si absorbido a través de la piel. Si se salpica combustible sobre la piel,



Mantenimiento y cuidado

Quítese rápidamente la ropa contaminada y lávese bien la piel con agua y jabón.

- Si le salpica combustible a los ojos, quítese los lentes de contacto, enjuáguese con agua durante 15 minutos y busque atención médica.
- Tenga especial cuidado si está tomando "Antabuse" u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo.

Respirar vapores de gasolina o el contacto con la piel podría causar una reacción adversa. Consulte a un médico inmediatamente.

Elección del combustible

adecuado Utilice únicamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y podría dañar su vehículo.

Su vehículo no fue diseñado para usar combustible o aditivos de combustible con compuestos metálicos, incluidos los compuestos a base de manganeso que contienen MMT.

Los vehículos certificados según los estándares de emisiones de California (indicados en la etiqueta de información de control de emisiones del vehículo debajo del capó) están diseñados para operar con gasolinas reformuladas de California. Si la gasolina reformulada de California no está disponible cuando reposta, su vehículo puede funcionar con combustibles que no sean de California. Sin embargo, a pesar de que su motor funcionará adecuadamente con otras gasolinas, el rendimiento de la emisión

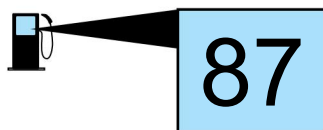
Mantenimiento y cuidado

los dispositivos y sistemas de control pueden verse afectados negativamente.

Es posible que la garantía no cubra la reparación de daños causados por el uso de un combustible para el que su vehículo no fue diseñado.

Recomendaciones de octanaje

Su vehículo está diseñado para usar gasolina normal sin plomo con un octanaje (R+M)/2 de 87. No recomendamos gasolinas etiquetadas como "normales" en áreas de gran altitud que se venden con un octanaje de 86 o incluso menos.



No se preocupe si su vehículo a veces golpea levemente. Sin embargo, si golpea fuertemente en la mayoría de las condiciones de manejo con combustible con el octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado para evitar daños al motor.

Calidad del

combustible Si experimenta problemas de arranque, ralentí brusco o vacilación, pruebe con una marca diferente de combustible. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

La Asociación Estadounidense de Fabricantes de Automóviles (AAMA) emitió una especificación de gasolina para brindar información sobre combustibles de alta calidad que optimizan el rendimiento de su vehículo. Nosotros

Mantenimiento y cuidado

recomendamos el uso de gasolinas que cumplan con la especificación AAMA si están disponibles.

No debería ser necesario agregar ningún producto del mercado de accesorios a su tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad.

Aire más limpio

Ford aprueba el uso de gasolinas para mejorar la calidad del aire, incluidas las gasolinas reformuladas que contienen compuestos oxigenados hasta un 10 % de etanol o un 15 % de MTBE.

No use gasolinas que contengan metanol, que puede dañar los componentes críticos del sistema de combustible.

Es posible que la garantía no cubra los daños resultantes del uso de metanol.

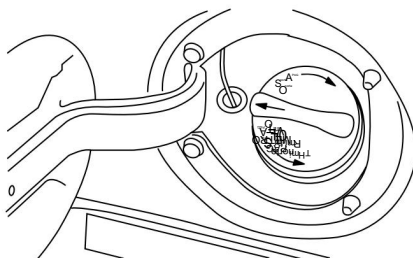
Llenar el tanque de combustible

1. Apague el motor. Después de abrir la puerta del combustible, retire la tapa con cuidado y lentamente girándola en sentido contrario a las agujas del reloj 1/4 de vuelta hasta que se detenga.

Tire para quitar la tapa. Una correa sujeta la tapa al tubo de llenado de combustible.

2. Asegúrese de bombear combustible sin plomo y coloque la boquilla de combustible dentro del tubo de llenado de combustible. •

Para optimizar el llenado, puede ser necesario reposicionar la boquilla en el tubo de llenado.



Mantenimiento y cuidado

- Para ayudar a reducir el cierre prematuro de la boquilla y el derrame de combustible, estacione su vehículo de modo que la puerta de llenado de combustible esté nivelada.

- Evite tasas de suministro de combustible excesivamente rápidas (más de 38 L [10 galones] por minuto). • Si derrama

combustible sobre la carrocería de su vehículo, límpielo inmediatamente. El combustible puede opacar o ablandar la pintura si no se lava rápidamente. • Para volver a colocar la tapa de combustible, alinee las lengüetas

de la tapa con las muescas del tubo de llenado de combustible.

Gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.

- Empuje la puerta de combustible para cerrarla.

Si la luz de advertencia de revisar el motor se enciende y permanece encendida mientras se arranca el motor, es posible que la tapa de combustible no esté colocada correctamente. Apague el motor, retire la tapa de combustible y vuelva a colocarla, asegurándose de alinear la tapa correctamente.

Si se pierde la tapa, reemplácela con una Motorcraft autorizada o una pieza equivalente.

Cálculo de la economía de combustible Para

calcular con precisión la economía de combustible de su vehículo: 1. Llene

completamente el tanque y registre la lectura inicial del odómetro.

2. Cada vez que llene el tanque, registre la cantidad de combustible agregado (en litros o galones).

Mantenimiento y cuidado

3. Después de al menos tres a cinco llenados del tanque de combustible, llene el tanque de combustible y registre la lectura de millaje actual.

4. Use una de las siguientes ecuaciones para calcular la economía de combustible.

Litros utilizados x 100 Kilómetros
totales recorridos

Total de millas recorridas Total de
galones utilizados

Mantenga un registro durante al menos un mes. Esto proporcionará una estimación precisa de la economía de combustible del vehículo.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Su vehículo está equipado con varios componentes de control de emisiones y un convertidor catalítico que permitirá que su vehículo cumpla con los estándares de emisiones de escape aplicables.

A

asegúrese de que el convertidor catalítico y otros componentes de control de emisiones continúen funcionando correctamente: •

Use solo combustible sin plomo. •

Evite quedarse sin combustible. • No

apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades. • Haga que los

servicios enumerados en su "Guía de servicios" se realicen de acuerdo con el cronograma especificado.

El Mantenimiento Programado
Servicios listados en el "Servicio

Mantenimiento y cuidado

Guía" son necesarios porque se consideran esenciales para la vida y el rendimiento de su vehículo y para su sistema de emisiones.

Si se utilizan repuestos que no sean de Ford, Motorcraft o autorizados por Ford para reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afectan el control de emisiones, dichos repuestos que no sean de Ford deben ser equivalentes a los repuestos originales de Ford Motor Company en rendimiento y durabilidad.



No estacione, no estacione ni conduzca su vehículo sobre pasto seco u otra cubierta de suelo seco. El sistema de emisión calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.

Esté atento a fugas de líquido, olores extraños, humo, pérdida de presión de aceite, la luz de advertencia del sistema de carga, la luz de "Revisar motor" o la luz de advertencia de temperatura. Estos eventos podrían indicar que el sistema de control de emisiones no está funcionando correctamente.



Si huele gases de escape de cualquier tipo dentro de su vehículo, haga que el distribuidor inspeccione y repare su vehículo de inmediato. No conduzca si huele los gases de escape. Estos vapores son dañinos y podrían matarlo.

No realice ningún cambio no autorizado en su vehículo o motor.

Por ley, los propietarios de vehículos y cualquier persona

Mantenimiento y cuidado

que fabrica, repara, da servicio, vende, alquila, intercambia vehículos o supervisa una flota de vehículos no tiene permitido quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisiones o evitar que funcione. La información sobre el sistema de emisiones de su vehículo se encuentra en la Calcomanía de información de control de emisiones del vehículo ubicada en el motor o cerca de él. Esta calcomanía identifica el desplazamiento del motor y brinda algunas especificaciones de puesta a punto.

Consulte su "Guía de garantía" para obtener información completa sobre la garantía de emisiones.

Preparación para

pruebas de inspección/mantenimiento (I/M) En

algunas localidades, puede ser un requisito legal aprobar una prueba I/M del sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). Si la luz de "verificar motor/dar servicio al motor pronto" está encendida, consulte la descripción de la luz correspondiente en la sección Luces de advertencia y campanillas de su guía del propietario. Es posible que su vehículo no pase la prueba I/M con la luz de "verificar motor/ reparar motor pronto" encendida.

Si se acaba de reparar el sistema del tren motriz del vehículo o su batería, el sistema OBD-II se restablece a una condición de "no está listo para la prueba I/M". Para preparar el sistema OBD-II para la prueba I/M, se necesita un mínimo de 30 minutos de conducción en ciudad y carretera, como se describe a continuación:

Mantenimiento y cuidado

- Primero, al menos 10 minutos de conducción en una autopista o autopista. •

A continuación, al menos 20 minutos de manejo en paradas y arranques, tráfico tipo ciudad con al menos cuatro períodos de inactividad.

Deje que el vehículo se asiente durante al menos ocho horas sin arrancar el motor.

Luego, arranque el motor y complete el ciclo de conducción anterior.

El motor debe calentarse hasta su temperatura normal de funcionamiento.

Una vez arrancado, no apague el motor hasta que se complete el ciclo de conducción anterior.

BOMBILLAS EXTERIORES

Reemplazo de las bombillas

exteriores Verifique el funcionamiento de las siguientes luces con frecuencia:

- faros delanteros

- faros

antineblante • luz de freno de montaje

alto • luces de

freno • luces de

estacionamiento •

señales de giro • luz de la

placa de

matrícula • luces

traseras • luces de reversa No quite las

bombillas de las luces a menos que se puedan reemplazar inmediatamente por

otros nuevos. Si se retira una bombilla durante

un período de tiempo prolongado, los

contaminantes pueden entrar en las

carcasas de las lámparas y afectar el rendimiento de las lámparas.

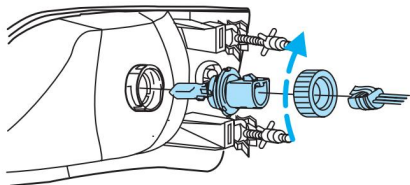
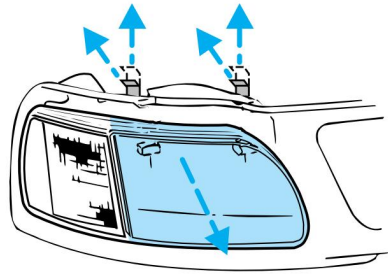
Mantenimiento y cuidado

Sustitución de bombillas de faros



Manipule la bombilla de un faro halógeno con cuidado y manténgala fuera del alcance de los niños. Sujete la bombilla únicamente por su base de plástico y no toque el cristal. El aceite de su mano podría hacer que la bombilla se rompa la próxima vez que se operen los faros.

1. Asegúrese de que el control de los faros esté en la posición APAGADO.
2. Abra el capó.
3. En la parte posterior del faro, jale los clips hacia atrás y hacia arriba (alrededor de $\frac{3}{4}$ ") para liberar el conjunto del faro.
4. Deslice el conjunto del faro delantero hacia adelante y fuera de las nervaduras guía para exponer la parte posterior de la bombilla y el conector del cableado.
5. Retire el conector eléctrico de la bombilla sujetando el cable y tirando de él hacia atrás.
6. Retire el anillo de retención de la bombilla girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj aproximadamente $\frac{1}{4}$ de vuelta, luego deslice el anillo para sacarlo de la base de plástico.
7. Sin girar, saque con cuidado el conjunto de la bombilla del conjunto del faro.



Mantenimiento y cuidado

8. Inserte el extremo de vidrio de la bombilla nueva en el portalámparas del conjunto del faro.

Cuando las ranuras de la base de plástico estén alineadas, empuje la bombilla en el portalámparas hasta que la base de plástico entre en contacto con la parte trasera del portalámparas.

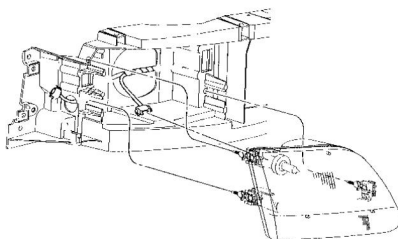
9. Deslice el anillo de retención de la bombilla sobre la base de plástico y bloquee el anillo en el portalámparas girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que sienta un "tope".

10. Empuje el conector eléctrico en la parte trasera de la base de plástico hasta que encaje.

11. Enderece los pasadores de alineación, haciéndolos paralelos con los bordes exteriores del separador del accesorio.

12. Inserte con cuidado el conjunto del faro en el vehículo asegurándose de que los pasadores de alineación estén insertados en los orificios adecuados y en las nervaduras de guía.

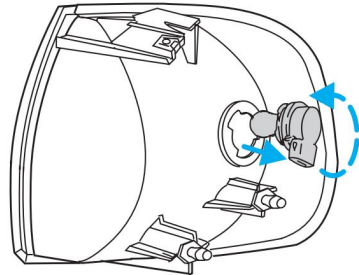
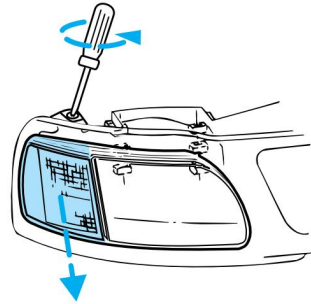
13. Sujete el conjunto del faro delantero firmemente contra el vehículo y empuje hacia abajo los clips para bloquear la luz en su posición.



Mantenimiento y cuidado

Sustitución de las bombillas de las luces de estacionamiento/señales de giro

1. Retire el tornillo de la parte superior del conjunto de la lámpara.
2. Desenganche el conjunto de la lámpara (tiene un ajuste a presión).
3. Retire el conector eléctrico de la bombilla sujetando el cable y tirando de él hacia atrás.
4. Retire el anillo de retención de la bombilla girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj aproximadamente 1/4 de vuelta, luego deslice el anillo para sacarlo de la base de plástico.
5. Sin girar, saque con cuidado el conjunto de la bombilla del conjunto de la luz de estacionamiento.



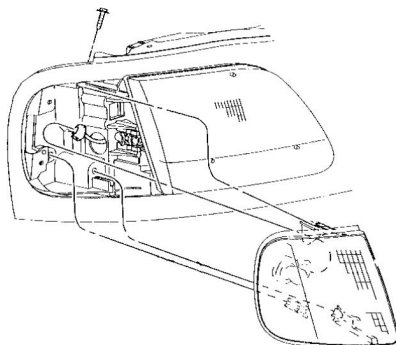
6. Inserte el extremo de vidrio de la nueva bombilla en el portalámparas del conjunto de la luz de estacionamiento. Cuando las ranuras de la base de plástico estén alineadas, empuje la bombilla en el portalámparas hasta que la base de plástico entre en contacto con la parte trasera del portalámparas.
7. Deslice el anillo de retención de la bombilla sobre la base de plástico y bloquee el anillo en el portalámparas girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que sienta un "tope".
8. Empuje el conector eléctrico en la parte trasera de la base de plástico hasta que encaje.

Mantenimiento y cuidado

9. Alinee las nervaduras superior e inferior del conjunto de la luz de estacionamiento con las ranuras correspondientes en la parte delantera del vehículo.

10. Empuje suavemente hasta que se asiente el conjunto de la luz de estacionamiento (escuchará un chasquido).

11. Vuelva a colocar el tornillo que quitó en el paso 1.



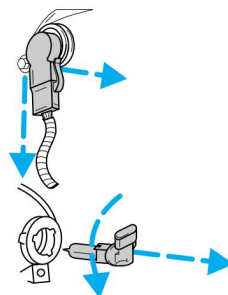
Sustitución de bombillas de faros antiniebla

1. Desconecte el conector eléctrico de la parte trasera del conjunto de los faros antiniebla.

2. Gire y luego tire de la bombilla del conjunto de los faros antiniebla.

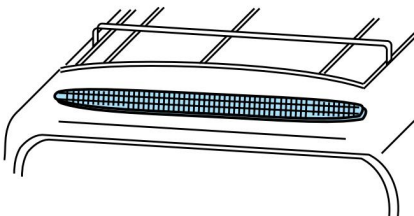
3. Instale la bombilla nueva.

4. Conecte el conector eléctrico a la parte posterior del conjunto de faros antiniebla.



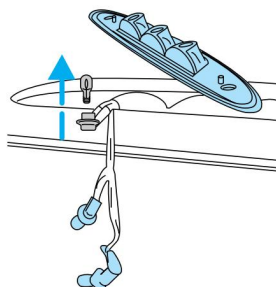
Luz de freno de montaje alto

Para cambiar los focos de las luces de freno de montaje alto:



Mantenimiento y cuidado

1. Retire los cuatro tornillos que asegure la lente de la luz de freno de montaje alto.
2. Retire con cuidado la lente.
3. Cada una de las tres bombillas se puede quitar con un giro de 1/4 en sentido contrario a las agujas del reloj y tirando con cuidado.
4. Reemplace las bombillas según sea necesario y reemplace la lente de la luz de freno de montaje alto.

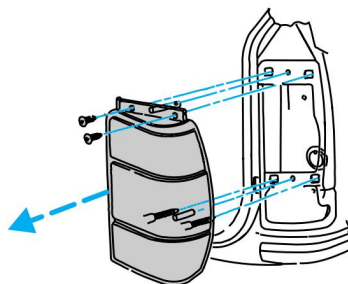


Reemplazo de los focos de las luces traseras/
luces de reversa

Los conjuntos de luz trasera/luz de reversa están ubicados en la misma parte de la parte trasera del vehículo, uno justo debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazar cualquiera de las bombillas: 1. Abra la

compuerta levadiza para exponer los conjuntos de luces.

2. Retire los dos tornillos en la parte superior de la lente.
3. Retire con cuidado la lente y hacia la derecha (puede ser necesario usar un destornillador para quitar la lente).
4. Gire el conector 1/4 de vuelta en sentido antihorario y sáquelo para reemplazarlo.
5. Saque la bombilla del hueco y reemplácela.
6. Vuelva a colocar la lente y asegure los dos tornillos.

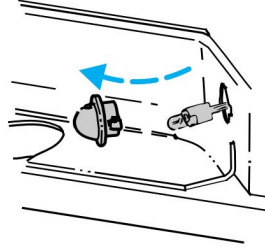


Mantenimiento y cuidado

Sustitución de las bombillas de las luces de matrícula

Las bombillas de la placa de matrícula están ubicadas debajo y detrás del parachoques trasero. Para cambiar las bombillas de la luz de la matrícula:

1. Alcance debajo y detrás de la defensa trasera para ubicar el conector de la bombilla.
2. Gire el conector en sentido contrario a las agujas del reloj $\frac{1}{4}$ de vuelta y tire con cuidado para retirarlo.
3. Saque la bombilla vieja y presione la bombilla de repuesto.
4. Vuelva a colocar el conector colocándolo de nuevo en el conjunto y girándolo $\frac{1}{4}$ de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.



Usar las bombillas adecuadas

Función	Número de bombillas 2	Número comercial
faros		9007
Luces delanteras de estacionamiento/direccionales	2	3157NAK
Marcador lateral delantero	2	194NA
Faros antiniebla	2	899
Luces de giro/traseras/de freno	2	3157K
Lámpara de compuerta levadiza	2	916
Lámpara de respaldo	2	579
Lámpara de licencia	2	168
Lámpara de freno de montaje alto	Consulte a un distribuidor o técnico de servicio calificado	
Para reemplazar todas las luces del panel de instrumentos, consulte a su distribuidor		

Mantenimiento y cuidado

REEMPLAZO DEL INTERIOR

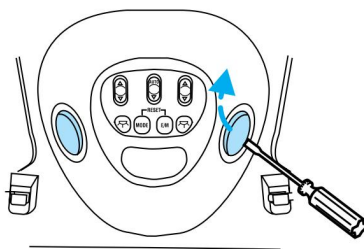
BOMBILLAS

Verifique con frecuencia el funcionamiento de las siguientes bombillas interiores: • luz de techo interior • luz de lectura de mapas

Lámparas de mapa

Para cambiar las bombillas de la luz de mapas:

1. Use un destornillador pequeño para quitar la lente de la luz de mapas.
2. Para quitar la bombilla vieja, gírela 1/4 de vuelta y sáquela.
3. Enrosque una bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la lente de la luz de mapas y pruebe el funcionamiento de la luz.



DIRIGIR LOS FAROS DELANTEROS

Un técnico de servicio calificado debe revisar la alineación de sus faros delanteros si:

1. Los automovilistas que se aproximan le indican con frecuencia que desactive las luces altas y estas no están activadas.
2. Los faros delanteros no parecen proporcionar suficiente luz para una visión nocturna clara.
3. Los haces de los faros apuntan sustancialmente lejos de una posición ligeramente hacia abajo y hacia la derecha.

Mantenimiento y cuidado

LIMPIEZA Y CUIDADO TU VEHICULO

Consulte la "Guía de asistencia al cliente" para obtener una lista de limpiadores, abrillantadores y ceras aprobados por Ford.

Lavado de su vehículo

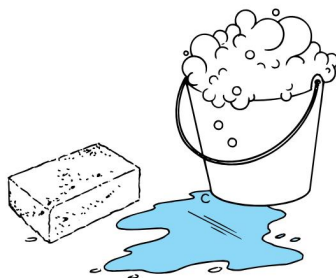
Lave su vehículo regularmente con agua fría o tibia. Nunca use detergentes fuertes o jabón. Si su vehículo está particularmente sucio, use un detergente para lavado de autos de calidad. Utilice siempre una esponja limpia, un guante de lavado o un dispositivo similar y mucha agua para obtener los mejores resultados. Para evitar manchas, evite lavar cuando la campana aún esté caliente, inmediatamente después o durante la exposición a la luz solar intensa.

Durante los meses de invierno, es especialmente importante lavar el vehículo con regularidad. Grandes cantidades de suciedad y sal de la carretera son difíciles de eliminar y también causan daños al vehículo. Quítese cualquier accesorio exterior, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.

Después del lavado, aplique los frenos varias veces para secarlos.

Encerar su vehículo Encerar cuando el agua deje de acumularse en la superficie. Esto podría ser cada tres o cuatro meses, dependiendo de las condiciones de operación.

Utilice únicamente ceras de carnauba o de base sintética. Eliminar



Mantenimiento y cuidado

cualquier bicho y alquitrán antes de encerar el vehículo. Use líquido de limpieza o alcohol con un paño limpio para quitar. Use un removedor de alquitrán para eliminar cualquier mancha de alquitrán.

Reparación de las astillas de

pintura Los rayones menores o los daños en la pintura causados por los escombros de la carretera se pueden reparar con retoques, láminas de reparación de pintura o aerosoles de pintura en aerosol de la línea de accesorios de Ford. Observar las instrucciones de aplicación de los productos.

Elimine inmediatamente partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de carreteras y lluvia radiactiva industrial.

Limpieza de las ruedas Lave con

el mismo detergente que la carrocería de su vehículo. No utilice limpiadores de ruedas a base de ácido, lana de acero, combustible o detergentes fuertes. Nunca use abrasivos que dañen el acabado de las superficies especiales de las ruedas. Use un removedor de alquitrán para eliminar la grasa y el alquitrán.

Limpieza del motor Los motores

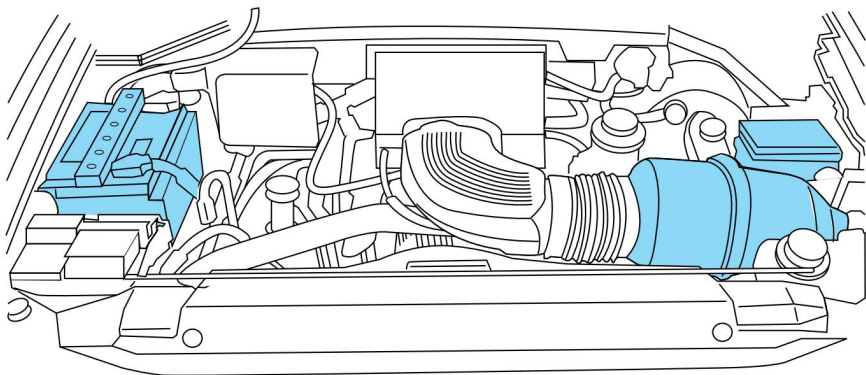
son más eficientes cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad mantienen el motor más caliente de lo normal. Al lavar:

- Tenga cuidado al usar una lavadora

lavadora para limpiar el motor. El fluido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y causar daños.

Mantenimiento y cuidado

- No rocíe con agua fría para evitar agrietar el bloque del motor u otros componentes del motor.



- Cubra las áreas resaltadas para evitar daños por agua cuando limpie el motor. • Nunca lave o

enjuague el motor mientras está funcionando; el agua en el motor en marcha puede causar daños internos.

Limpieza de las piezas exteriores de plástico

Utilice un limpiador de vinilo para la limpieza de rutina. Limpie con un removedor de alquitrán si es necesario. No limpie las piezas de plástico con diluyentes, disolventes o limpiadores a base de petróleo.

Limpieza de las luces exteriores Lave

con el mismo detergente que el exterior de su vehículo. Use limpiador de vidrios o removedor de alquitrán si es necesario.

Mantenimiento y cuidado

Para evitar rayar las lámparas, no use una toalla de papel seca, solventes químicos o limpiadores abrasivos.

Limpieza de las escobillas del

limpiaparabrisas Si las escobillas del limpiaparabrisas no limpian correctamente, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con solución limpiaparabrisas sin diluir o con un detergente suave.

Enjuague bien con agua limpia. Para evitar dañar las cuchillas, no use combustible, queroseno, diluyente de pintura u otros solventes.

Limpieza del panel de instrumentos Limpiar con un paño húmedo y luego secar con un paño seco.

Evite limpiadores o pulimentos que aumenten el brillo de la parte superior del panel de instrumentos.

El acabado opaco en esta área ayuda a proteger al conductor del reflejo indeseable del parabrisas.

Limpieza de la tela interior Elimine el polvo y la suciedad suelta con una escoba o una aspiradora.

Retire las manchas frescas inmediatamente. Siga las instrucciones que vienen con el limpiador.

Limpieza y mantenimiento de los cinturones de seguridad

Limpie los cinturones de seguridad con una solución jabonosa suave recomendada para limpiar tapicería o alfombras. No blanquee ni tiña los cinturones, ya que estas acciones pueden debilitar la correa del cinturón.

Mantenimiento y cuidado

Revise periódicamente el sistema de cinturones de seguridad para asegurarse de que no haya muescas, desgaste o cortes. Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente, consulte la sección Mantenimiento del cinturón de seguridad en el capítulo Asientos y sistemas de seguridad .

Limpieza de los asientos de

cuero Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con un limpiador de cuero y vinilo o un jabón suave.

El tipo de estropajo es muy importante porque el estropajo verde común de 3M "Scotch Brite" es demasiado agresivo y dañará la superficie del cuero • Rocíe una pequeña cantidad del

limpiador de cuero en la almohadilla y frote el área a limpiar con la almohadilla con un movimiento circular. Solo limpie 1/4 del área a la vez. Para áreas muy sucias, rocíe el limpiador directamente sobre el cuero (dos chorros deberían ser suficientes) y frote con la almohadilla. Repita si es necesario. • Use un paño suave

y húmedo para eliminar la suciedad suelta y la espuma.

• Seque con un paño suave.

No utilice limpiadores domésticos, limpiacristales, soluciones de alcohol o limpiadores destinados a vinilo, caucho o plásticos. Estos

Mantenimiento y cuidado

productos pueden dañar el cuero.

En algunos casos, la transferencia de color o tinte puede ocurrir cuando la ropa mojada

(lana, mezclilla, cuero u otras prendas que no destiñen) entra en contacto con

la tapicería de cuero. Si esto ocurre, el cuero debe limpiarse inmediatamente para evitar manchas permanentes.

"Tanners Preserve Leather

Cleaner" (número de producto AS-300) está disponible en "First Brands" llamando al 1-800-726-1001. Este producto también puede estar disponible en muchas tiendas automotrices locales.

Las almohadillas para fregar de limpieza y acabado "Tipo T" de 3M (UPC 04011-01276) están disponibles a través de su distribuidor local de 3M. Llame al 1-800-742-9649 para conocer el distribuidor más cercano en su área.

NÚMERO DE PARTE	NOMBRE DE LA PARTE
(Obtener localmente)	Limpiador de cuero para conservas Tanners
(Obtener localmente)	Limpieza y acabado tipo T de 3M Almohadillas para fregar

Capacidades y especificaciones

NÚMEROS DE PIEZA DE MOTORCRAFT

Componente	Motor 4.6L	Motor 5.4L
Filtro de aire	FA-1632	FA-1632
Filtro de combustible	FG-872	FG-872
Batería (estándar)	BXT-59	BXT-59
Batería (opcional)	BXT-65-750	BXT-65-750
Filtro de aceite	FL-820-S	FL-820-S
Válvula PCV	EV-98	EV-233
Bujías*-platino AWSF-32PP		AWSF-22E
* La bujía de repuesto de platino doble "EE" reemplazará a "E" y "EG" y "P" reemplazarán las bujías con sufijo "P" y "PG".		

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Parte de Ford Nombre	Solicitud	Capacidad
Aceite de motor (incluye cambio de filtro)	Motorcraft 5W30 Súper Premium Aceite de motor	Todo	5.7L (6.0 cuartos)
Líquido de los frenos	vado alto Actuación Freno DOT 3 Líquido	Todo	Rellenar para alinear reservorio
Líquido de dirección asistida	Motorcraft MERCÓN ATF	Todo	Llene hasta la línea en el depósito
Fluido de transmisión	Motorcraft MERCÓN V ATF	4R70W	13,1 l (13,9 cuartos)
		E4OD (4x2)	15.0L (15.9 cuartos)
		E4OD (4x4)	15,5 l (16,4 cuartos)
Líquido de la caja de transferencia	Motorcraft MERCÓN ATF	vehículos 4x4	1.9L (2.0 cuartos)

Capacidades y especificaciones

Líquido	Parte de Ford Nombre	Solicitud	Capacidad
Líquido limpiador de parabrisas	Ultra transparente Parabrisas Concentrarse	Todo	4.1L (4.5 cuartos)
Refrigerante de motor Ford	Ford Premium Sistema de refrigeración Líquido	Motor de 4.6L con radiador de 2 filas	17,9 litros (19,9 cuartos)
		Motor de 4.6L con radiador de 1 fila	17.0L (18.0 cuartos)
		motor 5.4L	19,7 L (20,8 cuartos)
Líquido eje delantero Motorcraft	SAE Eje 75W90 Lubricante	vehículos 4x4	1.8-2.0L (3.5-3.7 pintas)
Líquido del eje trasero Motorcraft	SAE 75W140 Parte trasera sintética Lubricante para ejes	Todo	2.9-3.1L (5.5-5.8 pintas)

1 El eje trasero de su vehículo está equipado con lubricante sintético para ejes traseros. Los ejes traseros que contienen lubricante sintético están lubricados de por vida. Estos lubricantes no deben revisarse ni cambiarse a menos que se sospeche una fuga, se requiera servicio o el eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje debe cambiarse cada vez que el eje se haya sumergido en agua. Agregue 118 ml (4 oz.) de modificador de fricción aditivo C8AZ-19B546-A, especificación Ford EST-M2C118-A cada vez que cambie el líquido.

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero de 6 mm a 14 mm (1/4 de pulgada a 9/16

Capacidades y especificaciones

pulgadas) debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

ESPECIFICACIONES DEL LUBRICANTE

Artículo	parte de vado nombre	Número de parte de Ford	Especificación de Ford
Depósito de líquido limpiaparabrisas	Ultra transparente Parabrisas Lavadora Concentrarse	C9AZ-19550-AC O -BC	ESR-M17P5
Bisagras de carrocería, pestillos, placas y rotores de puertas, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, pestillo del capó, pestillo auxiliar	De múltiples fines Grasa	D7AZ-19584-AA O DOAZ-19584-AA	ESR-M1C159-A O ESB-M1C93-B
Cilindros de bloqueo, candado portallanta de repuesto abatible	Penetrante Lubricante	E8AZ-19A501-B NINGUNO	
Cilindro maestro del freno	Alto Actuación Motor DOT 3 Freno de vehículo Líquido	C6AZ-19542-AB ESA-M	6C25-A Y PUNTO 3
Eje de transmisión, estría deslizante, doble Bola central de articulación cardánica	Premium largo Grasa de vida	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Refrigerante de motor	Ford Premium Sistema de refrigeración Líquido	E2FZ-195490-AA ESE-M	M97B44-A

Capacidades y especificaciones

Artículo	parte de vado nombre	Número de parte de Ford	Especificación de Ford
Aceite de motor	Motorcraft 5W30 Súper Premium Aceite de motor	XO-5W30-QSP WSS-M	2C153-G con API Certificación Marca
Cojinetes de rueda delantera 4x4, cojinetes de agujas de husillo 4x4, cojinetes de empuje de husillo y junta en U/ estriado deslizante del eje motriz delantero	Alto Temperatura 4x4 Eje Delantero y cojinete de rueda Grasa	E8TZ-19590-A ESA-M	C198-A
Transmisión automática (E4OD)	Motorcraft MERCÓN ATF	XT-2-QDX	MERCÓN
Transmisión automática (4R70W)	Motorcraft MERCÓN V ATF	XT-5-QM	WSS-M2C202-B
Depósito de dirección asistida	Poder superior Líquido de la dirección	E6AZ-19582-AA ESW-M	2C33-F
Eje trasero ¹	Motorcraft SAE 75W140 Alto Actuación Parte trasera sintética Lubricante del eje	F1TZ-19580-B WSL-M	2C192-A
Eje frontal	Engranaje 75W90 lubricante	F1TZ-19C547-MA WSL-M	2C192-A
Transferir caso - Tracción en las cuatro ruedas	Motorcraft MERCÓN ATF	XT-2-QDX	MERCÓN

¹ Agregue 118 ml (4 oz.) de
EST-M2C118-A (modificador de fricción N.
° de pieza C8AZ-19B546-A) para

Capacidades y especificaciones

Recarga completa de ejes traseros Ford Traction-Lok.

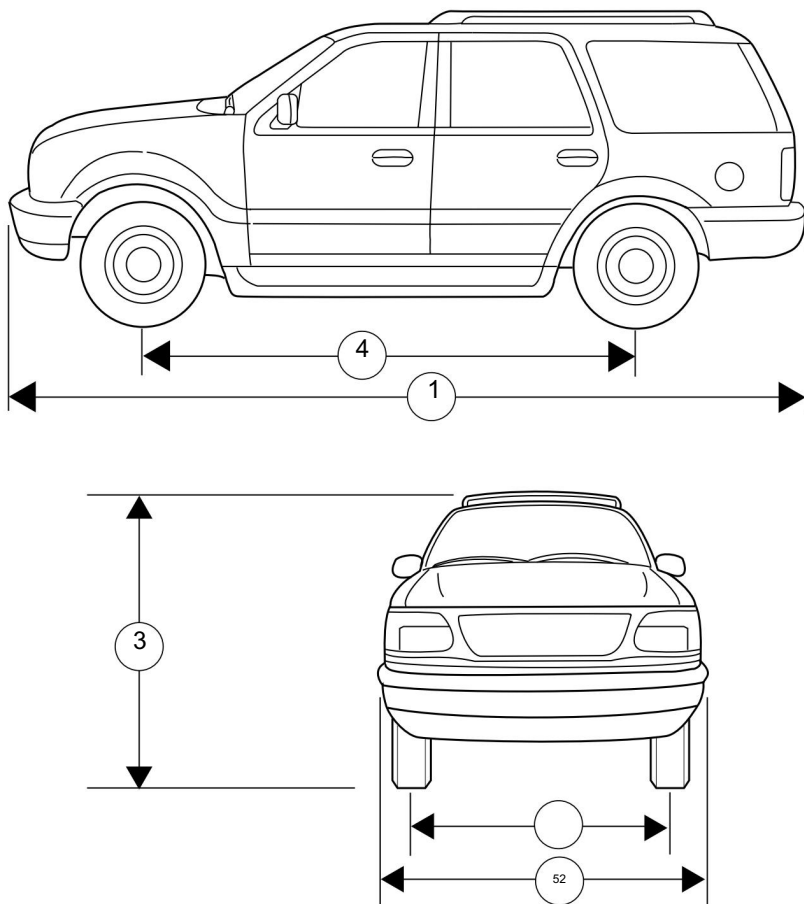
DATOS DEL MOTOR

Motor	motor 4.6L 281	motor 5.4L 330
Pulgadas cúbicas		
Caballo de fuerza	215 a 4400 rpm 230 a 4250 rpm	290 lb pie a 3250 rpm
Esfuerzo de torsión	325 lb pie a 3000 rpm 87 octanos	
Grado de combustible requerido		87 octanos
Orden de abrir fuego	1-3-7-2-6-5-4-8	1-3-7-2-6-5-4-8
Separación de bujías	1,3-1,4 mm (0,052-0,056 pulgadas)	1,3-1,4 mm (0,052-0,056 pulgadas)
Sistema de encendido	SEGD	Bobina en bujía
Índice de compresión	9.0:1	9.0:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones	mm (pulgadas)
(1) Longitud total	5 196 (204,6) 2
(2) Ancho total	027 (79,8) 1
(3) Altura máxima 4x2/4x4	969,8 (77,6)/2 043 (80,4) 3 023 (119,0)
(4) distancia entre ejes	1 661 (65,4)
(5) Vía delantera	

Capacidades y especificaciones



Capacidades y especificaciones

IDENTIFICACIÓN DE SU VEHÍCULO

Etiqueta de cumplimiento de seguridad

Las Regulaciones de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras requieren que se coloque una Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad en un vehículo y prescriban dónde se puede ubicar la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad. La etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad se encuentra en el pilar del pestillo de la puerta delantera del lado del conductor.

MDF. POR FORD MOTOR CO. EN EE. UU.	
FECHA: XXXXX GVWR:XXXXX LB/ XXXXX KG FGAWR: XXXXXX/ XXXXXXX RGAWR: XXXXXXX/XXXXXXX ESTE VEHICULO CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS FEDERALES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS DE MOTOR VIGENTES EN LA FECHA DE FABRICACION QUE SE MUESTRAN ANTERIORMENTE.	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX TIPO: XXXXXXXXXXXXXXXX	
	
CARGA MÁXIMA=OCUPANTES + EQUIPAJE=XXXXG/XXXXLB OCUPANTES: X TOTAL X FR X 2º X RR OCUPANTES EQUIPAJE	
NEUMÁTICO: XXXX/XXXXX XXX	XX XXXKG/XXXXLB X XXXKG/XXXXLB
PRESIÓN (FR) XXX kPa/33 PSI FRÍO PRESIÓN (RR) XXX kPa/33 PSI FRÍO	
PUNTO EXT: XXXXXX XXXXX RC: XX DSO: XXXX F0000 BAR INT TR T/PS R EJE TR SPR T0000 X XX XXX X XX X XXX	
UTC FOHT-15294A10-GA	

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está adherido a una etiqueta de metal y está ubicado en el panel de instrumentos del lado del conductor.



Número de motor EI

número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está estampado en el bloque del motor, la transmisión, el bastidor y la caja de transferencia (si está equipado).

Reportar defectos de seguridad

NOTIFICACIÓN DE DEFECTOS DE SEGURIDAD

(SOLO EE. UU.)

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un choque, lesiones o la muerte, debe informar de inmediato a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.



Si NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para ponerse en contacto con la NHTSA, puede llamar a la Línea Directa de Seguridad Automotriz sin cargo al 1-800-424-9393 (202-366-0123 en el área de Washington DC) o escribir a: NHTSA

Departamento de Transporte de EE. UU. 400
Seventh Street

Washington DC 20590 También
puede obtener otra información
sobre la seguridad de los vehículos
motorizados en la línea directa.

Índice

Faros delanteros de orientación	panel de instrumentos	197	piezas
193 Sistema de sujeción suplementario	de plástico	196	cinturones
de bolsa de aire	de seguridad	197	luces
y asientos de seguridad para	traseras	196	
niños	lavado	194	
descripción	encerado	194	
eliminación	ruedas	195	
luz indicadora	Brújula, electrónica	42	
airbag del pasajero	calibración	44	
Filtro del	establecer ajuste de zona	43	
filtro de	Sistema Control trac 4WD	108	
aire	Controles	51,52	
Calefactor auxiliar del aire acondicionado	Sistema de luces diurnas	20	
y acondicionador de			
aire	Desescarche luneta trasera	22	
cafeacción y aire	Conducción en condiciones		
acondicionado	especiales	111	marea
Descripción	alta	112	caminos
de la suspensión	resbaladizos	113,114	Sistema
neumática	de sonido electrónico	52	Sistema
advertencia	de control de emisiones	183	
Paquetes de ambulancia	Motor	160	medidor de voltaje
Descripción del sistema de frenos	advertencia de control de		
antibloqueo (ABS)	temperatura del motor, centro de		
Líquido de los frenos	mensajes	152	puntos de
Comprobación y adición	servicio	152	Calefactor
Frenos	del bloque del		
antibloqueo	motor	96	Comprobación y adición
Luz de advertencia del sistema de	de refrigerante del motor	158,159	
frenos antibloqueo (ABS)	eliminación	161	
Líquido, revisión y adición	capacidades de recarga	161	
Enclavamiento de freno-cambio	Aceite de motor	153,155	
Período de rodaje	cambio de aceite y filtro de aceite	156	
Bombillas, sustitución	comprobando y añadiendo	153,155	
faros	Gases de escape	96	
traseras	Refrigeración a prueba de		
Cambio	fallos	162	
de un neumático	Alfombrillas	53	
Asientos de seguridad para	Faros antiniebla	190	
niños	Cuatro -Trac de control de vehículos con		
Seguros para	tracción en las		
niños	ruedas	23,108	luz indicadora
50 Faros delanteros			
con campanilla encendidos			
Limpieza de su vehículo			
Compartimento del motor			
195 tejido			

Combustible cálculo de la economía de combustible ..182 mejora de la economía de combustible126 octanaje180 calidad180 información de seguridad relacionada con los combustibles para automóviles177	Indicador de combustible13 Interruptor de corte de la bomba de combustible127 Panel de instrumentos del panel de fusibles129 caja de distribución ..133,137 Fusibles128,129,136 Manómetros, Mecánicos13 Indicador de temperatura del refrigerante del motor14 Intermitentes de emergencia127 Reposacabezas63 Sistema de encendido automático de faros21	Luces, advertencia e indicador de bolsa de aire8 frenos antibloqueo (ABS)9 antirrobo10 freno9 sistema de carga10 comprobar el motor6,7 puerta entreabierta12 Presión de aceite del motor10 Tracción en las cuatro ruedas11 reinicio de combustible6,12 cinturón de seguridad ...8 Indicador de señal de giro9	Límites de carga arrastre de remolque117 Especificaciones del lubricante202 Portaequipajes126 Centro de mensajes16,42 Botón inglés/métrico17 Botón de menú17 Espejos
intermitente39 luz alta39 encendido y apagado20	Calefacción23 Testigo de luz de carretera9 Palanca de apertura del capó152 Posiciones de encendido del encendido32 Panel de instrumentos iluminación del panel y el interior .21 Arranque con cables auxiliares 145,147 Conexión de cables146 desconectar cables147	retrovisores antideslumbrantes46 calentado51 espejos retrovisores laterales (eléctricos) ..50 Techo corredizo42 Cuentakilómetros15 Conducción todoterreno, tracción en las 4 ruedas 110 Overdrive39,40 Indicador de brújula/temperatura en la consola del techo .40 Compartimento de almacenamiento ..41 Función de alarma de pánico, sistema de entrada a control remoto56 Freno de mano100 Piezas (ver Piezas de Motorcraft)200 Seguros de puertas eléctricas48 Líquido de la	Indicador de sistema de control y adición de luces para el

Índice

Relés	128,136	Dirección sensible a la velocidad	101
Sistema de entrada remota	55	Velocímetro	14
entrada iluminada	58	Arranque del vehículo	92,93,95
bloquear/desbloquear puertas	55,56	Dirección, servodirección	101
reemplazo/transmisores		Compartimentos portaobjetos	
adicionales	58	compartimento	
sustitución de las pilas	57	portaobjetos superior ...	40
Notificación de defectos de		Grupo	
seguridad	207	mecánico del tacómetro	15
Modo de bloqueo automático		Volante inclinable	37
de los sistemas de seguridad		Neumáticos	172,174
(retractor)	72,73,74	comprobar la presión	174
extensión	76	sustituir	176
niños	83	girando	175
pélvicos y de hombro	71,72	neumáticos y cadenas para	
mantenimiento	77	nieve	176
adecuado uso	70	de rodadura	173
de advertencia y campanilla		Eje trasero	
12,76,77 Asientos de seguridad para		Traction-	
niños que se fijan con correas		lok	103,167
de sujeción	90	Arrastre de tráiler	
automático (retractor)	87	calculando el peso máximo del	
herrajes de anclaje de sujeción	90	tráiler	119
Asientos		consejos	124
.60 ajuste del asiento, manual	60	Transmisión	164
ajuste del asiento, eléctrico	61	funcionamiento	
soporte lumbar	60	automático	104,105,106,107
trasero plegable	63,64	líquido, comprobar y añadir	
al asiento trasero	63	(automático)	164
reclinación del asiento	65	palanca	32
asiento de la tercera fila	65,66,67,68	Dimensiones del vehículo	204
Mantenimiento de su vehículo	150	Número de identificación del vehículo	
Precauciones al realizar el		(VIN)	206
mantenimiento	150	Carga	
laterales	51	del vehículo	115
Quitanieves	3	Ventilación de su vehículo	97
Aviso especial vehículos utilitarios	3	Campanillas de advertencia	6
Tabla de especificaciones, lubricantes		Depósito de	
.202 Control de velocidad	33	líquido limpiaparabrisas de la luneta	
cancelar una velocidad		trasera	158
establecida	36	luz de	
reanudar una velocidad establecida	37	advertencia	12
Retraso de		accesorios de Windows ...	48
elevelunas		toque arriba/toque abajo ...	

Líquido lavaparabrisas y

limpiaparabrisas Comprobación y adición de

líquido158 Comprobación y
sustitución de las escobillas del

limpiaparabrisas171

funcionamiento38 Remolque de camión de auxilio148

información de la estación de servicio

Combustible recomendado	Solo combustible sin plomo - 87 octanos 98.0L
Capacidad del depósito de combustible-4x2 sin suspensión neumática	(26 galones)
Capacidad del tanque de combustible-vehículos 4x2 con suspensión neumática y vehículos 4x4	114.0L (30 galones)
Aceite de motor (con cambio de filtro)	Use Motorcraft 5W30 Super Premium Motor Oil, Ford Specification WSS-M2C153-G Consulte la Calcomanía de presión de llantas
Tamaño y presión de los neumáticos	en el panel de la puerta del pasajero Jale la manija debajo del lado izquierdo
Liberación de capó	del panel de instrumentos 5.7L (6.0 cuartos)
Capacidad de aceite (con cambio de filtro)	
Capacidad de refrigerante	19,7 L (20,8 cuartos)
Capacidad de líquido de dirección asistida	Llene hasta la línea en el depósito
Capacidad de fluido de transmisión automática-4R70W	13,1 l (13,9 cuartos)
Capacidad de líquido de transmisión automática-E4OD (4x2)	15.0L (15.9 cuartos)
Capacidad de líquido de transmisión automática-E4OD (4x4)	15,5 l (16,4 cuartos)