



SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

TABLA DE CONTENIDO

	página		página
DESCRIPCIÓN Y OPERACIÓN		DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA	1	DEL BLOQUE DE FUSIBLES	2
CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA (PDC)	1	CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA (PDC)	2
BLOQUE DE FUSIBLES	2		

DESCRIPCIÓN Y OPERACIÓN

DEL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA

Este grupo comprende los diferentes componentes estándares y opcionales para la distribución de energía que se utilizan en este modelo. Refiérase al Índice de Componentes de los Diagramas de Cableado del Grupo 8W para obtener los diagramas de circuitos completos de los diferentes componentes para la distribución de energía.

El sistema de distribución de energía para este vehículo está diseñado para proporcionar una distribución segura, confiable, centralizada y de acceso conveniente a la corriente eléctrica para operar todos los sistemas eléctricos, del tren de fuerza electrónico, chasis, seguridad, comodidad y conveniencia estándares y opcionales instalados de fábrica. Al mismo tiempo, estos sistemas se diseñaron con el fin de proporcionar ubicaciones centralizadas para realizar el diagnóstico de circuitos defectuosos y suministrar los requisitos adicionales de corriente de muchas partes de accesorios y de conveniencia del vehículo de comercialización secundaria.

Estos sistemas de distribución de energía incorporan también diversos tipos de características de control y protección de circuitos:

- Fusibles
- Cartuchos de fusibles
- Uniones de fusibles
- Cortacircuitos con reanudación automática
- Relevadores
- Destelladores
- Sincronizadores
- Bloques de empalmes de circuitos

El sistema de distribución de energía de este vehículo consta de los siguientes componentes:

- Centro de distribución de energía (PDC)
- Bloque de fusibles

A continuación se presenta una descripción general de los componentes de distribución de energía; el manual del propietario del vehículo cuenta con más información sobre las características, así como sobre el uso de todos los componentes del sistema de distribución de energía.

CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA (PDC)

Toda la corriente eléctrica distribuida a lo largo de este vehículo se dirige a través del Centro de Distribución de Energía (PDC) del equipo estándar. El alojamiento del PDC de plástico

moldeado se localiza en la esquina delantera izquierda del compartimiento del motor, justo detrás del alojamiento del purificador de aire y a la izquierda de la batería (Fig. 1). El alojamiento del PDC cuenta con una cubierta de plástico moldeado. La cubierta del PDC se quita fácilmente con el fin de proporcionar acceso para servicio y cuenta con una útil etiqueta de configuración de fusibles y relevadores adherida a la superficie interior de la cubierta para asegurar una adecuada identificación del componente.

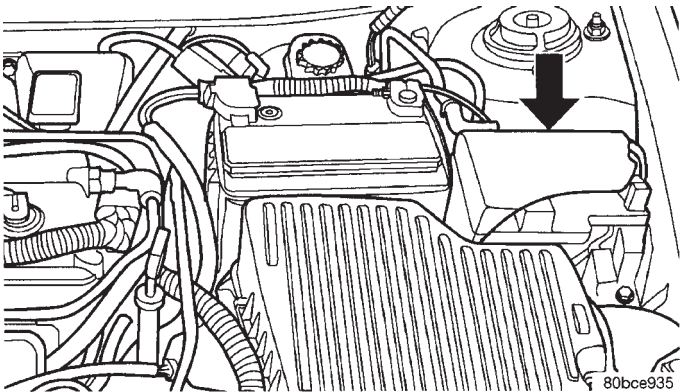


Fig. 1 Ubicación del Centro de Distribución de Energía (PDC)

El alojamiento del PDC se sujeta del hueco de la salpicadera interior izquierda con un pasador graduado y un tornillo. Todas las salidas del PDC se realizan a través del arnés de cableado del compartimiento del motor integral.

Toda la corriente de la conexión del cable del generador se dirige a la batería a través de una unión de fusibles de 140 amperes que se sujeta con una tuerca a la terminal de cable positivo de la batería. El PDC aloja un máximo de diez cartuchos de seis fusibles, reemplazando todas las uniones de fusibles en línea. El PDC aloja también hasta doce fusibles de cuchilla, un máximo de tres relevadores completos de la Organización de Normas Internacionales (ISO) y hasta ocho relevadores diminutos de la Organización de Normas Internacionales. La conexión interna de todos los circuitos del PDC se realiza por medio de una red complicada de barras de intercomunicación y cableado. Refiérase a **Distribución de Energía** en el Índice de Componentes del Grupo 8 - Diagramas de Cableado para ver los diagramas de circuitos completos.

DESCRIPCIÓN Y OPERACIÓN (continuación)

La unión de fusibles, los fusibles y los relevadores están disponibles para reemplazo. La unidad del PDC no puede repararse y sólo se le puede proporcionar servicio como una unidad con el arnés de cableado del compartimiento del motor. Si el PDC está defectuoso o dañado, debe reemplazarse el conjunto del arnés de cableado del compartimiento del motor.

BLOQUE DE FUSIBLES

Un bloque de fusibles eléctricos se localiza en el extremo izquierdo del tablero de instrumentos (Fig. 2). Sirve para simplificar y centralizar numerosos componentes eléctricos, así como para distribuir corriente eléctrica a muchos de los sistemas de accesorios en el vehículo.

Fig. 2 Ubicación del bloque de fusibles

El bloque de fusibles se encuentra sobre un soporte de montaje arriba y debajo del tablero de instrumentos izquierdo. Se sujeta mediante dos tornillos. El bloque de fusibles se oculta detrás del tapón extremo del tablero de instrumentos. El tapón extremo izquierdo es una cubierta de acceso de ajuste a tensión que cubre los fusibles del bloque de fusibles. Un letrero de la configuración del fusible se encuentra en la parte posterior del tapón extremo para asegurar la identificación apropiada del fusible.

El bloque de fusibles aloja fusibles de cuchilla y cortacircuitos de reanudación automática (Fig. 3). La conexión interna de todos los circuitos del bloque de fusibles se realiza por medio de una red complicada de barras de intercomunicación y cableado.

Refiérase a **Bloque de Conexión** en el Índice de Componentes del Grupo 8 - Diagramas de Cableado para ver los diagramas de circuitos completos.

Los fusibles y los cortacircuitos están disponibles para reemplazo. La unidad de bloque de fusibles no puede repararse y sólo se le proporciona servicio como un conjunto. Si cualquier circuito o el alojamiento del bloque de fusibles está defectuoso o dañado, debe reemplazarse todo el conjunto del arnés de cableado del tablero de instrumentos y bloque de fusibles.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

BLOQUE DE FUSIBLES

ADVERTENCIA: EN VEHÍCULOS EQUIPADOS CON BOLSA DE AIRE, REFÍERASE AL GRUPO 8M, SISTEMAS DE PROTECCIÓN PASIVA, ANTES DE TRATAR DE DIAGNOSTICAR O DAR SERVICIO A CUALQUIER COMPONENTE DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN,

Fig. 3 Bloque de fusibles

- 1- CORTACIRCUITOS 2
- 2- CORTACIRCUITOS 1

LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN O EL TABLERO DE INSTRUMENTOS. LA OMISIÓN DE LAS PRECAUCIONES CORRECTAS PUEDE OCASIONAR UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE LA BOLSA DE AIRE Y UNA POSIBLE LESIÓN PERSONAL.

DESMONTAJE

Al bloque de fusibles se le proporciona servicio con el arnés de cableado del tablero de instrumentos. Si se requiere dar servicio al bloque de fusibles, debe reemplazarse todo el arnés del tablero de instrumentos.

(1) El tablero de instrumentos debe desmontarse del vehículo. Refiérase al Grupo 8E - Tablero de instrumentos y sistemas para el desmontaje y la instalación del tablero de instrumentos.

(2) Cuando el tablero de instrumentos esté en el banco, quite la vestidura del tablero de instrumentos lo suficiente para tener acceso a todos los tornillos y conectores con el fin de desmontar el arnés de cableado del panel de instrumentos junto con el bloque de fusibles.

INSTALACIÓN

Para la instalación invierta los procedimientos anteriores. Asegúrese de que los conectores y las terminales de cables estén en buenas condiciones y que se instalen adecuadamente los conectores.

CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA (PDC)

No se le puede proporcionar servicio al centro de distribución de energía (PDC) como una unidad con el arnés de cableado del compartimiento del motor. Si cualquier circuito interno del PDC o el alojamiento del PDC está defectuoso o dañado, debe reemplazarse todo el PDC y la unidad de arnés de cableado del compartimiento del motor.

