

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 508





La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- > el idioma;
- > el vehículo, la silueta;
- > la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Le agradecemos que haya elegido un 508.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda



advertencias de seguridad



contribución a la protección de la
naturaleza



información complementaria

Vista general

Eco-conducción

Instrumentación de a bordo

Cuadro de a bordo	13
Testigos	14
Indicadores	29
Cuentakilómetros	29
Ordenador de a bordo	39
Pantalla táctil	43
Ajuste de la fecha y la hora	47

Apertura y cierre

Llave con mando a distancia	49
Procedimiento de emergencia - Llave con mando a distancia	53
Llave electrónica de acceso y arranque manos libres	55
Procedimiento de emergencia - Llave electrónica	62
Maletero	65
Portón motorizado (SW y RXH térmico)	66
Alarma	70
Elevavinas eléctricos	73

Ergonomía y Confort

Asientos delanteros	75
Reglaje del volante	79
Retrovisores	80
Calefacción y ventilación	83
Aire acondicionado manual	86
Aire acondicionado automático bizona	88
Aire acondicionado automático cuadrizón	91
Desempañado - Deshelado del parabrisas	96
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera	96
Calefacción/Ventilación programable	97
Acondicionamiento de la parte delantera	99
Luces de techo	102
Iluminación ambiental	103
Techo corredizo	104
Techo acristalado panorámico (SW)	106
Consola central	107
Asientos traseros	109
Acondicionamiento de la parte trasera	111
Acondicionamiento del maletero (Berlina)	112
Acondicionamiento del maletero (SW y RXH térmico)	113

Alumbrado y visibilidad

Mandos de luces	117
Indicadores de dirección	120
Luces diurnas	120
Encendido automático de las luces	121
Asistente para las luces de carretera	122
Alumbrado estático de intersección	123
Alumbrado de acompañamiento	124
Reglaje de la altura los faros	126
Mandos de limpiaparabrisas y limpiaventana	127
Barido automático	129

Seguridad

Recomendaciones generales relacionadas con la seguridad	131
Señal de emergencia	132
Claxon	132
Llamada de urgencia o de asistencia	132
Sistema ESC	133
Cinturones de seguridad	136
Airbags	139
Asientos para niños	143
Neutralización del airbag frontal del acompañante	146
Sillas infantiles ISOFIX	152
Seguro para niños	158

Conducción

6

Consejos de conducción	159
Arranque-parada del motor con la llave con mando a distancia	161
Arranque-Parada del motor con la llave electrónica (ADML)	165
Freno de estacionamiento manual	167
Freno de estacionamiento eléctrico	168
Caja de velocidades manual	174
Indicador de cambio de marcha	175
Caja de velocidades automática	176
Stop & Start	180
Ayuda al arranque en pendiente	183
Pantalla virtual	184
Detección de subinflado	186
Limitador de velocidad	188
Regulador de velocidad	190
Memorización de las velocidades	192
Ayuda al estacionamiento	193
Vigilancia de los ángulos muertos	196
Cámara de marcha atrás	199

Información práctica

7

Carburante	200
Cadenas para nieve	203
Pantalla gran frío	204
Enganche de un remolque	205
Enganche de remolque con rótula desmontable sin herramientas	206
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	211
Montaje de las barras de techo	212
Apertura del capó	214
Motores gasolina	215
Motores diésel	216
Motores diésel Blue HDi	217
Revisión de los niveles	218
Controles	221
Aditivo AdBlue® y sistema SCR (diésel BlueHDi)	223

En caso de avería

8

Triángulo de preseñalización	227
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	228
Kit de reparación provisional de neumáticos	229
Rueda de repuesto	235
Cambio de una lámpara	242
Cambio de un fusible	249
Batería de 12 V	253
Desmontaje - montaje de la batería	257
Mode économie d'énergie	261
Modo economía de energía	261
Remolcado del vehículo	262

Características Técnicas

9

Motorizaciones gasolina	264
Masas gasolina	265
Motorizaciones diésel	266
Masas diésel	268
Dimensiones	271
Elementos de identificación	273

Audio y Telemática

Urgencia o asistencia	274
Equipamiento JBL	276
Pantalla táctil de 7 pulgadas	277
Autorradio	337

Índice alfabético

Exterior

Berlina

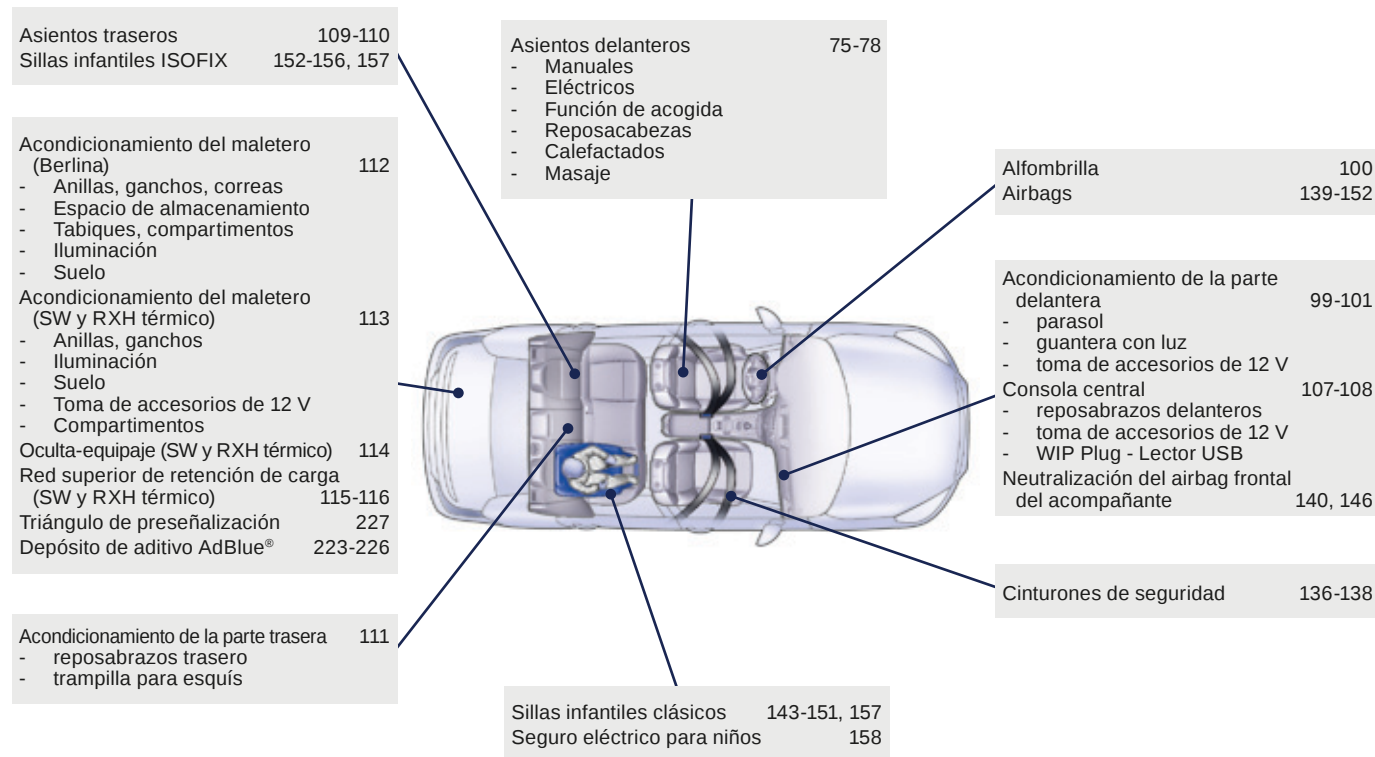
Llave con mando a distancia/ electrónica 49-63 - Apertura/cierre - Protección antirrobo - Arranque - Pila	Techo abrible 104-105 Barras de techo 212	Limpiaparabrisas 127-130 Cambio de una escobilla 130, 211
Maletero 50, 57, 65, 68 - Apertura/cierre - Mando de emergencia Kit de reparación provisional de neumáticos 229-234 Cámara de marcha atrás 199	Retrovisores exteriores 80-81 Vigilancia de los ángulos muertos 196-198	Alumbrado de acogida 125 Luces de los retrovisores exteriores 125 Faros direccionales 123 Faros adicionales secundarios 123 Reglaje de la altura de los faros 126 Cambio de una lámpara delantera 242-244
Cambio de una lámpara 242, 248 - Pilotos traseros - Tercera luz de freno - Luces de matrícula	Puertas 49-63 - Acceso y arranque manos libres - Apertura/cierre - Cierre centralizado - Mando de emergencia Alarma 70-72 Elevalunas 73-74	
Ayuda al estacionamiento 193-195 Enganche de remolque 205-210 Remolcado 262-263	Detección de subinflado 186-187 ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS 133-135 Cambio de una rueda 235-241 - Utillaje - Desmontaje/montaje Cadenas para nieve 203 Presión de los neumáticos 277	Depósito, sistema anticonfusión de carburante 200-202

Exterior

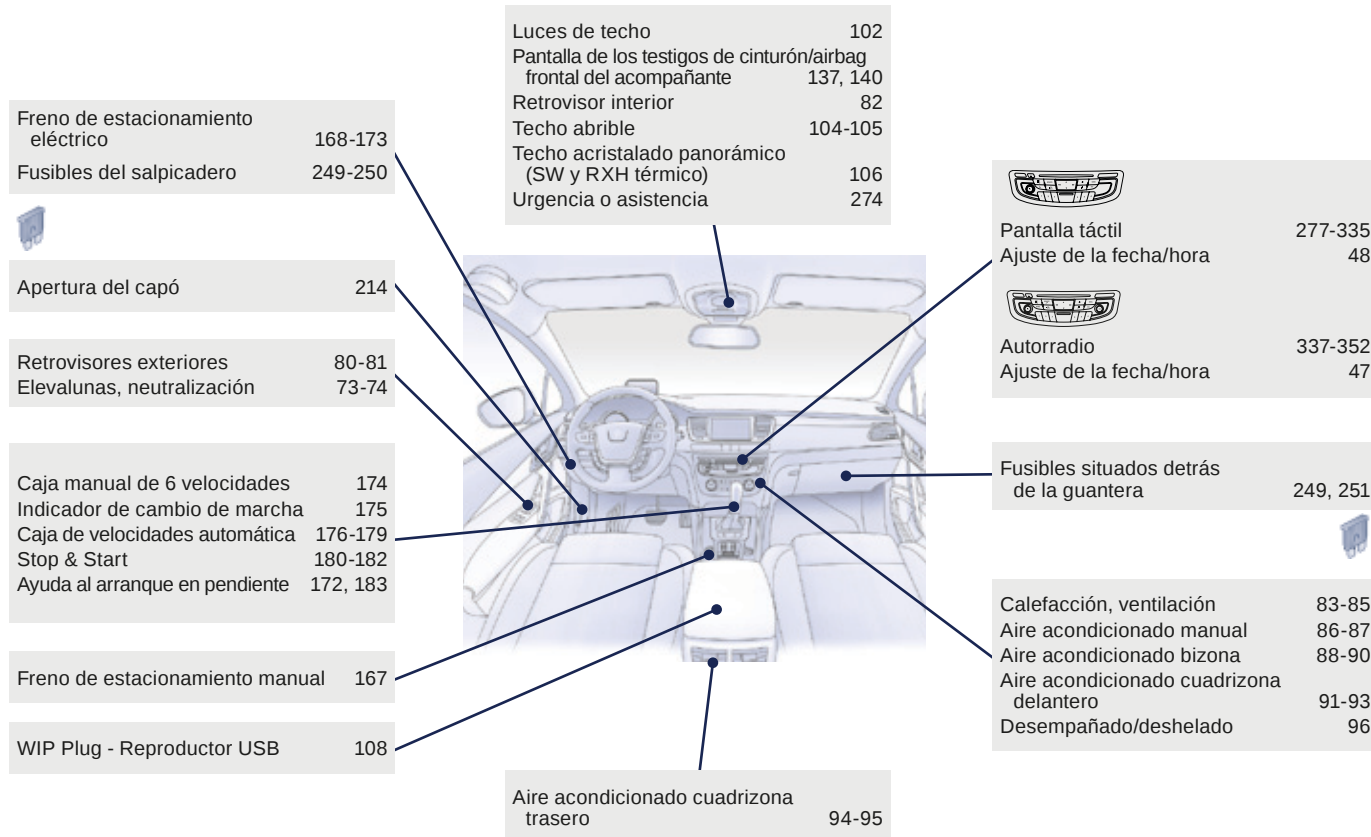
SW y RXH térmico

Llave con mando a distancia/ electrónica 49-63 - Apertura/cierre - Protección antirrobo - Arranque - Pila		Limpiaparabrisas 127-130 Cambio de una escobilla 130, 211
Maletero 50, 57, 65, 68 - Apertura/cierre - Mando de emergencia Maletero motorizado 66-68 Kit de reparación provisional de neumáticos 229-234 Cámara de marcha atrás 199		Retrovisores exteriores 80-81 Vigilancia de los ángulos muertos 196-198
Cambio de una lámpara 246-248 - Pilotos traseros - Tercera luz de freno - Luces de matrícula	Techo abrible 104-105 Techo acristalado panorámico 106 Barras de techo 212	Alumbrado de acogida 125 Luces de los retrovisores exteriores 125 Faros direccionales 123 Faros adicionales secundarios 123 Reglaje de la altura de los faros 126 Cambio de una lámpara delantera 242-244
Ayuda al estacionamiento 193-195 Enganche de remolque 205-210 Remolcado 262-263	Detección de subinflado 186-187 ESC: ABS-REF, AFU, ASR, CDS 133-135 Cambio de una rueda 235-241 - Utillaje - Desmontaje/montaje Cadenas para nieve 203 Presión de los neumáticos 273	Puertas 49-63 - Acceso y arranque manos libres - Apertura/cierre - Cierre centralizado - Mando de emergencia Alarma 70-72 Elevalunas 73-74
		Depósito, sistema anticonfusión de carburante 200-202

Interior



Puesto de conducción



Puesto de conducción (continuación)

Cuadro de a bordo 13, 28-29, 32-34
 - Check/indicador de mantenimiento/
 cuentakilómetros parcial
 - Reóstato de iluminación

Testigos 14-27
 Indicadores 29-38

- temperatura del líquido de
 refrigeración/aceite motor
 - nivel de aceite del motor
 - autonomía de aditivo AdBlue®

Indicador de cambio de marcha 175

Contactador, ADML, arranque/
 parada del motor 161-166
 Stop & Start 180-182
 Freno de estacionamiento
 eléctrico 168-173

Líneas de mandos, botones 9
 Calefacción programable 97-98

Reglaje de la altura de los faros 126

Pantalla virtual 184-185

Pantalla táctil 43-46, 48, 277-335
 Pantalla C 47, 337-352

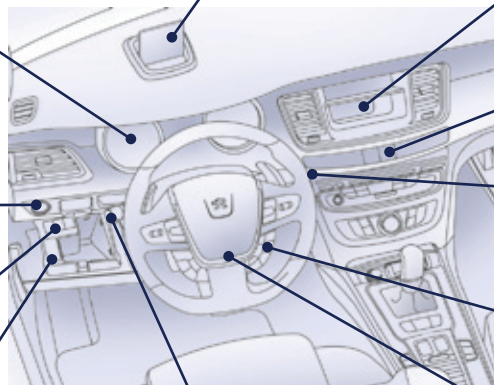
Luces de emergencia 132

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 127-130
 Ordenador de a bordo 39-42

Memorización de las velocidades 192
 Limitador de velocidad 188-189
 Regulador de velocidad 190-191

Reglaje del volante 79
 Claxon 132

Mandos de luces 117-125
 Indicadores de dirección,
 estacionamiento 120, 125



Puesto de conducción (continuación)

Líneas de mandos*



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.



Masaje

79



Asistente de las luces de carretera

122



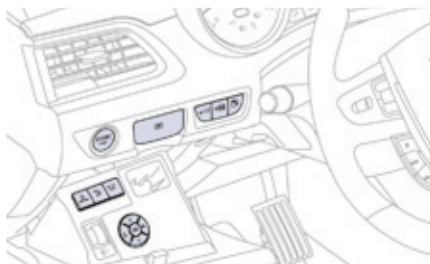
Vigilancia de ángulo muerto

196



Alarma

70



Freno de estacionamiento eléctrico

168



Arranque/Parada con la llave electrónica

165



Apertura del maletero

50, 57, 65, 68



Apertura de la tapa de carburante

200



Neutralización del sistema ASR

135



Seguro para niños eléctrico

158



Testigo de la calefacción programable

97



Neutralización de la ayuda al estacionamiento

193



Neutralización del Stop & Start

182



Pantalla virtual
(on/off, reglaje)

184

* Según versión.

Mantenimiento-Características

Revisión de los niveles 218-220

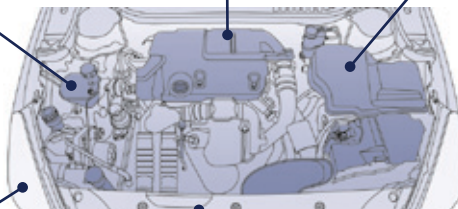
- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de dirección asistida
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavaparabrisas/lavafaros
- Aditivo gasoil (diésel)

Aditivo AdBlue® 35-38, 223-226

Control de los elementos 221-222

- Batería de 12 V
- Filtro de aire
- Filtro de polen
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (diésel)
- Caja de velocidades
- Pastillas/discos de freno
- Freno de estacionamiento
- Freno de estacionamiento eléctrico

Inmovilización por falta de carburante (diésel) 2228



Cambio de una lámpara 242-248

- Delantera
- Trasera

Apertura del capó 214
 Compartimento motor gasolina 215
 Compartimento motor diésel 216-217
 Motorizaciones gasolina 264
 Motorizaciones diésel 266-267



Batería de 12 V 253-256

Desmontaje/montaje de la batería de 12V 257-260

Modo de corte de la alimentación, economía de energía 261

Fusibles del compartimento motor 249, 252

Masas gasolina 265

Masas diésel 268-269



Elementos de identificación 273

Dimensiones 271-272

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

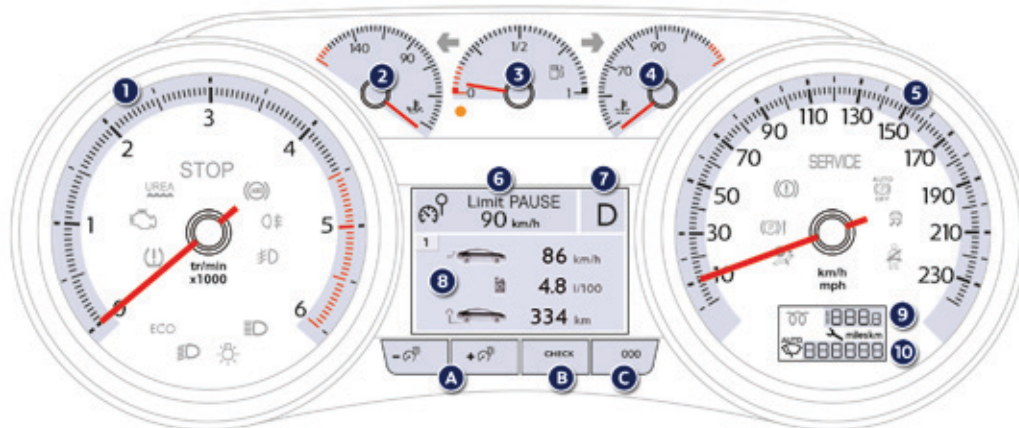
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

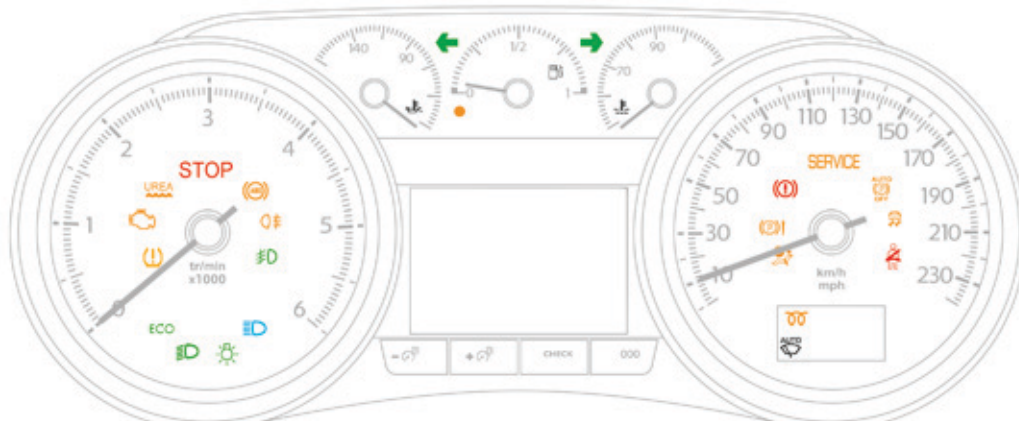
1. Contarrevoluciones (x 1.000 rpm), gradación según motorización (gasolina o diésel).
2. Indicador de temperatura de aceite del motor.
3. Indicador del nivel de carburante.
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
5. Velocímetro (km/h o mph).
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja de velocidades automática.
8. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo.
9. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
10. Barrido automático del parabrisas. Indicador de mantenimiento (km o millas), y luego cuentakilómetros total. Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación general.
- B. Visualización del diario de alertas. Recordatorio de la información:
 - de mantenimiento;
 - de autonomía de circulación con el aditivo anticontaminación (AdBlue®).
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar los dos tipos de encendido: fijo o intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía. En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de un mensaje. Para más información, consulte las tablas facilitadas a continuación.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto) o el botón de arranque "START/STOP" se ha accionado.	Espera a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando se apague, el motor arrancará de inmediato: - siempre que mantenga pisado el pedal de embrague en los vehículos con caja manual; - siempre que mantenga pisado el pedal del freno con caja automática. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según el país de comercialización) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
 Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON" . El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).
 Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición " OFF ". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo alerta Airbags encendido).	Ponga el mando en posición " ON " para activar el airbag frontal del acompañante. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla y el piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h. Para más información relativa al sistema ESC (CDS/ASR), consulte el apartado correspondiente.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía grave del sistema de frenada, de dirección asistida, de presión de aceite motor, de temperatura de líquido de refrigeración o a una anomalía eléctrica importante.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría calarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Servicio	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje asociado: - Nivel mínimo de aceite del motor. - Nivel mínimo del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros. - Pila del mando a distancia gastada. - Disminución de la presión de los neumáticos. - La saturación del filtro de partículas (FAP) en los vehículos diésel. Para más información relativa los controles del filtro de partículas, consulte el apartado correspondiente. Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía mediante el mensaje que aparece y contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado al encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	El plazo para la revisión se ha superado.	Solo con las versiones diésel BlueHDi. La revisión del vehículo debe realizarse lo antes posible.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición P), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje de alerta.	Para reactivar las funciones automáticas, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico". Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. El freno se puede soltar manualmente. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR. El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	fijo con la aguja en la zona roja	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 7 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder re arrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.



Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relativa al aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 + SERVICE 	Subinflado	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Pantalla del cuadro de a bordo



Con el vehículo parado, la ruedecilla izquierda del volante permite navegar en los menús para configurar los parámetros del vehículo (equipamiento de conducción y confort, etc.).

- Pulsación: acceso al **Menú general**, validación de la selección.
- Rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
- Rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general*

1 Parámetros vehículo

2 Acogida conductor

2 Acceso al vehículo

3 Desbloqu. sólo maletero

2 Ayuda a la conducción

3 Velocidades memorizadas

3 Limpia luneta marcha atrás

3 Freno estaciona. auto.

2 Alumbrado

3 Iluminación de acogida

3 Alumbrado acompañamiento

3 Faros direccionales

1 Ajustes de la pantalla

2 Selección de la combinación de colores

2 Selección del idioma

2 Selección de las unidades

3 Consumo

3 Temperatura

1 Precalentamiento/Preventilación

2 Parámetros

* Según versión.

Indicadores

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que modificar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad debe expresarse en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza en el menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros



Cuentakilómetros total

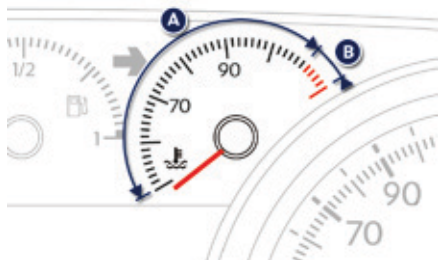
El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona **B**.



Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de temperatura de aceite del motor



Al poner el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Si la aguja permanece en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Si la aguja pasa a la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

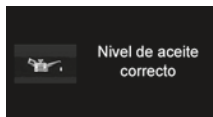
Reduzca la velocidad para que disminuya.

Indicador del nivel de aceite del motor*

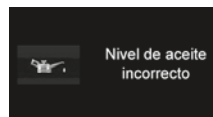
En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



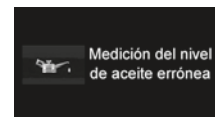
Falta de aceite



Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora. Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, es imperativo completar el nivel para evitar que el motor se deteriore.

i Para más información relativa a la revisión de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento de la varilla



Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición nivel de aceite no válida" en el cuadro de a bordo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento de la varilla eléctrica, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.

i Para más información relativa a la revisión de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

* Según versión.

Reóstato de iluminación

Permite ajustar manualmente la intensidad del puesto de conducción y ambiental del vehículo.

i Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas.



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

* Según destino.

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Al poner la llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones analizadas se encienden. Al cabo de unos segundos se apagan.

Al mismo tiempo, se realiza un chequeo automático (autotest del vehículo).

Si no se ha detectado ningún fallo de funcionamiento "importante", puede arrancar el vehículo.

En caso de fallo de funcionamiento

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "menor", el (los) testigo(s) de alerta se encienden y luego se apagan.

Puede arrancar el vehículo. No obstante, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado un fallo de funcionamiento "importante", el (los) testigo(s) permanecen encendidos, acompañados del testigo STOP o SERVICE.

No arranque el vehículo.

Contacte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CHECK manual



Pulsando el botón **"CHECK"** del cuadro de a bordo, se inicia el chequeo manual (autotest del vehículo). Esta función permite conocer las alertas presentes en cualquier momento (con la llave en posición contacto o el motor en marcha).

La pantalla del cuadro de a bordo indica, con el motor en marcha y el vehículo en circulación, los testigos de alerta (en caso de fallo de funcionamiento).

i El testigo del airbag del acompañante permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado*.

i Si su vehículo está equipado con un motor Blue HDi, el botón **"CHECK"** permite conocer la estimación del número de kilómetros que puede recorrer antes del bloqueo automático del arranque del motor. Para más información sobre el aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de la proximidad de la siguiente revisión que debe realizar conforme al Plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

Solo en las versiones diésel Blue HDi (según destino), también se tiene en cuenta el nivel de degradación del aceite motor.



i En las versiones diésel Blue HDi, el tetsigo **Service** también se enciende al poner el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

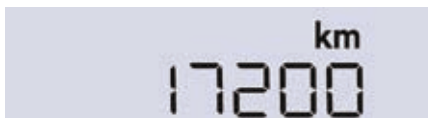
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



i El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante unos segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**



i El kilometraje restante puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

La llave puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en el Plan de mantenimiento del fabricante.

En las versiones Blue HDi, la llave puede encenderse de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor, que depende de las condiciones de conducción del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicadores de autonomía de aditivo AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®

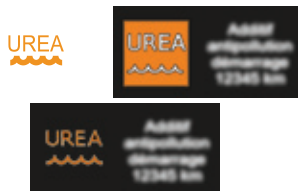
! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2 400 km

Al poner el contacto, no se muestra ninguna información sobre la autonomía automáticamente en el cuadro de a bordo.



La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de circulación. Por encima de 5 000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km

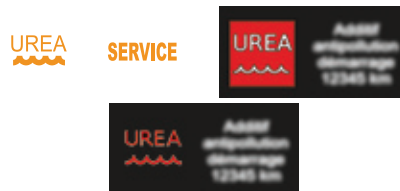
Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km

Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®

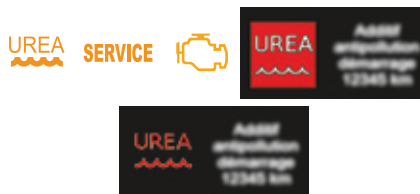
Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder re arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Ordenador de a bordo

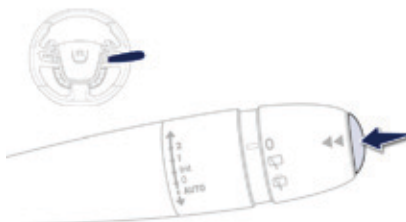
Cuadro de a bordo

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Indicación de los datos en el cuadro de a bordo



☞ Pulse el **mando del volante** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



☞ O pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - el contador de tiempo del Stop & Start.

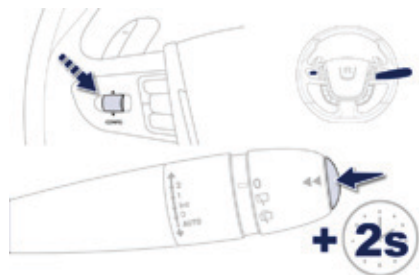
1

- Menú del recorrido "1" con:
 - la velocidad media para el primer recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

2

- Menú del recorrido "2" con:
 - la velocidad media para el segundo recorrido;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos o presione de forma prolongada la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo

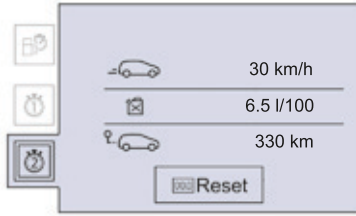
Pantalla táctil

Sistema que proporciona información instantánea relativa al recorrido realizado (autonomía, consumo, etc.).



Se puede acceder a los datos a través del menú "**Conducción**".

Indicación de la información en la pantalla táctil



La pestaña de la información instantánea con:

- la autonomía;
- el consumo instantáneo;
- el contador de tiempo del Stop & Start.



La pestaña del recorrido "1" con:

- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el primer recorrido.



La pestaña del recorrido "2" con:

- la distancia recorrida;
- el consumo medio;
- la velocidad media, para el segundo recorrido.

Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú "**Conducción**".

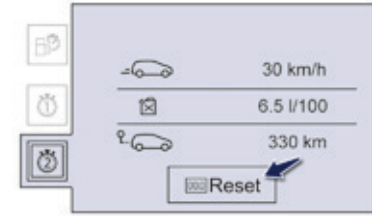
La información del ordenador de a bordo se indica en la página primaria del menú.

- ☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Indicación temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y acceder a las distintas pestañas.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo: algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)
Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.

i Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)
Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Pantalla táctil

Permite acceder a:

- los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo;
- los menús de configuración del audio y la pantalla;
- los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada;

y, según la versión, permite:

- la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento;
- el acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá.

La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.

Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.

Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Pulse los botones de la la pantalla táctil.
Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.



Utilice esta tecla para volver a la página primaria.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

Menús



Pulse esa tecla para acceder al menú principal o pulse una de las teclas del frontal para acceder directamente al menú correspondiente.



Navegación.

Según el nivel de acabado, la navegación no está disponible, opcional o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

NAV



Radio multimedia

Ver el apartado "Audio y Telemática".

MEDIA



Reglajes

Permite configurar la pantalla y el sistema.

SETUP



Internet

Estos servicios están disponibles de serie o como opcionales.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

WEB



Teléfono

Ver el apartado "Audio y Telemática".

TEL



Conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo y, según la versión, configurar determinadas funciones.
Ver el apartado correspondiente.

DRIVE



1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y Telemática".



Menú "Ajustes"

La siguiente tabla detalla las funciones a las cuales se puede acceder a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de audio	Ajuste del nivel sonoro, de los balances...
	Colores	Selección del universo gráfico.
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla táctil (pantalla en negro). Una pulsación sobre la pantalla en negro o en una de las teclas del menú permite recuperar la imagen.
	Reglajes del sistema	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumo (l/100 km, mpg o km/l).
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Idioma	Selección del idioma: francés, inglés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco y ruso.
	Pantalla	Configuración de la pantalla (desfile del texto, animaciones...).
	Calculadora	Indicación de la calculadora.
	Calendario	Indicación del calendario.



Menú "Conducción"

Las funciones que se pueden configurar (según versión) se detallan en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ayuda al estacionamiento	Neutralización de la función.
	Vigilancia de ángulo muerto	Activación de la función.

Ajuste de la fecha y la hora

Autorradio sin Pantalla táctil



Seleccione con las flechas "**Personalización-configuración**" y valide.



Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.



Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione con las flechas "**Configuración pantalla**" y valide.

Seleccione con las flechas "**Reglaje fecha y hora**" y valide.

Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña "**OK**" en la pantalla y luego valide para salir del menú "**Reglaje fecha y hora**".

Autorradio con pantalla táctil

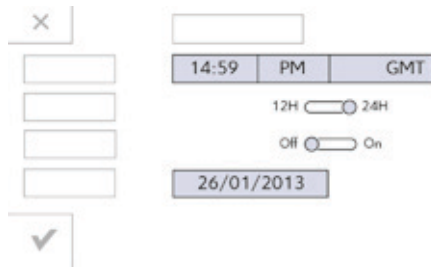


SETUP

- ☞ Seleccione el menú "**Ajustes**".



- ☞ En la página secundaria, pulse en "**Hora/Fecha**".



- ☞ Seleccione "**Ajustar la hora**" o "**Ajustar la fecha**", modifique los parámetros mediante el teclado digital y valide.



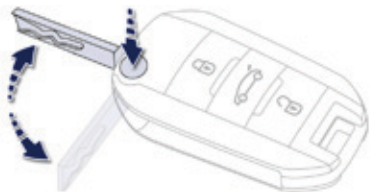
- ☞ Pulse "**Aceptar**" para salir.



Llave con mando a distancia

Sistema que permite el bloqueo o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia.

También lleva a cabo la apertura y el cierre del tapón del depósito de carburante, localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



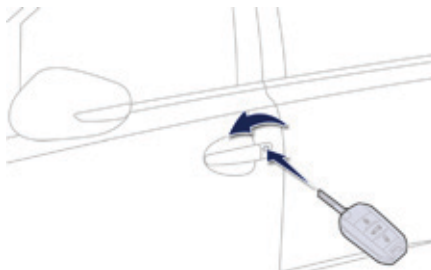
Despliegue/Pliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para desplegarla/pliegala.



Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Desbloqueo total



Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.



La pulsación prolongada del botón acciona la apertura automática de las lunas.



El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo



El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

i Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo solo del maletero



Esta función se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

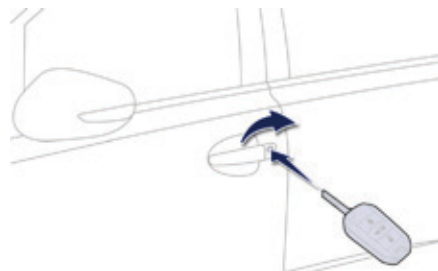
La función está desactivada por defecto.

Una vez activada, el mando a distancia desbloquea y/o abre únicamente el maletero.



No olvide volver a bloquear el maletero.

Bloqueo simple



Con la llave

Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia



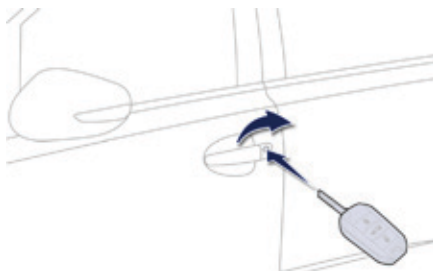
Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Superbloqueo

i  Prolongando la acción de bloqueo (con la llave, el mando a distancia o manualmente), se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente. Consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.

i El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando este esté superbloqueado.



Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia

- i**  ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Localización del vehículo



☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

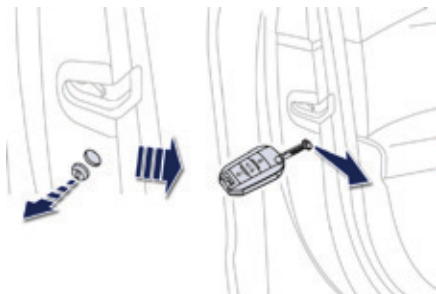


Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Procedimiento de emergencia - Llave con mando a distancia

Bloqueo-Desbloqueo de la puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Bloqueo-Desbloqueo de las puertas de los pasajeros

Bloqueo

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo

Tire de los mandos interiores de apertura de las puertas.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta no se desactiva/se activa al abrir/cerrar el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Fallo del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.

☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización

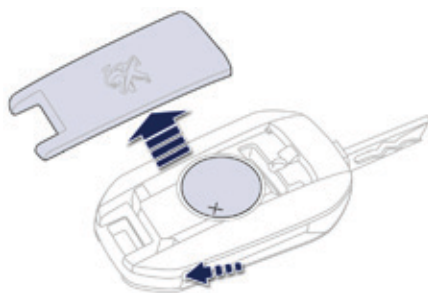
☞ Ponga el contacto.

☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.

☞ Corte el contacto.

El mando a distancia volverá a estar operativo.

Cambio de la pila de la llave



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.

☞ Abra la tapa.

☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.

☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.

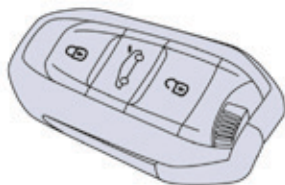
☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Llave electrónica de Acceso y arranque manos libres



Sistema que permite la apertura, el cierre y el arranque del vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo. También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional.

i Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

Desbloqueo total Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.



La pulsación prolongada del botón acciona la apertura a distancia de las lunas.



2

Llevando la llave consigo

☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, salvo al maletero, cuando la llave electrónica se encuentre en la zona de reconocimiento.



El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

- !** La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.
- Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.

Desbloqueo selectivo



El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Con el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.

Llevando la llave consigo

- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentra la llave electrónica, y tire para abrirla.

i Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

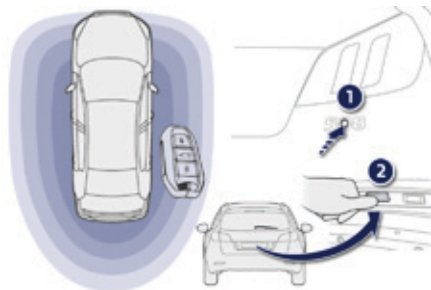
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo del maletero

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.



Llevando la llave consigo

- ☞ Con la llave electrónica en el área de reconocimiento, presione el botón **1** (Berlina) o pulse el botón **2** (SW y RXH térmico) para desbloquear el vehículo y abrir el maletero.

Desbloqueo solo del maletero



Esta función se parametra desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.

La función está desactivada por defecto.

- ☞ Una vez activada, el mando a distancia y la llave electrónica desbloquean y/o abren únicamente el maletero.



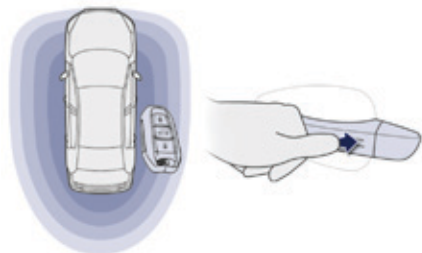
No olvide volver a bloquear el maletero.

Bloqueo simple

Con el mando a distancia

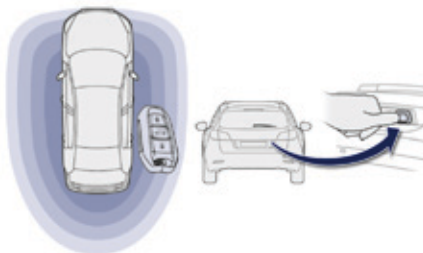


- ☛ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.



Llevando la llave consigo

- ☛ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.



- ☛ Desde el maletero (solo para SW y RXH térmico), con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pulse un botón derecho del portón de maletero para bloquear el vehículo.



Prolongando la acción de bloqueo (con la llave, el mando a distancia o manualmente), se cierran también las lunas y el techo corredizo automáticamente. Consulte con la red PEUGEOT para desactivar esta función.



El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, si se ha dejado una llave del sistema de acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, o si el contacto está puesto, el cierre centralizado no se efectuará. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta. Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente. El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo. Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado. Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "Manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

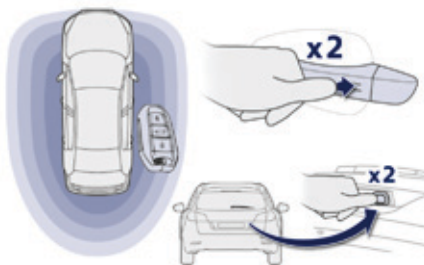
Superbloqueo

- !** El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas. También neutraliza el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando este esté superbloqueado.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar también las lunas automáticamente.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



Desde el maletero (solo para SW y RXH térmico):

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, pulse el botón derecho del portón de maletero para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a pulsar el botón derecho de portón del maletero para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Llevando la llave consigo

Desde las puertas:

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre las señales de referencia) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Localización del vehículo



 Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

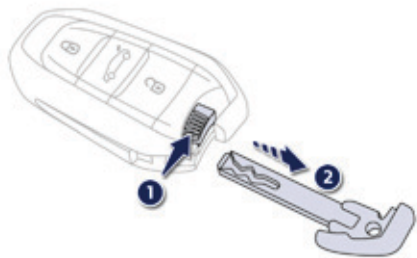
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.



Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Procedimiento de emergencia - Llave electrónica

Bloqueo-Desbloqueo con la llave integrada

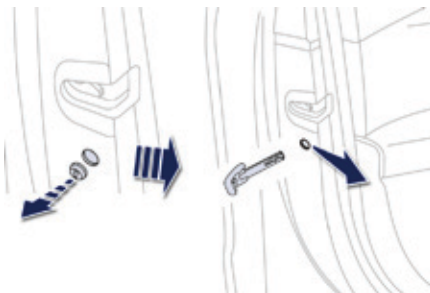


La llave integrada sirve para bloquear o desbloquear el vehículo cuando la llave electrónica no funciona:

- si la pila está agotada, la batería del vehículo descargada o desconectada...
 - si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón 1 para extraer la llave integrada 2.
- ☞ Abra o cierre el vehículo con la llave.

Bloqueo-Desbloqueo de la puerta del conductor

Introduzca la llave integrada en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Bloqueo-Desbloqueo de las puertas de los pasajeros

Bloqueo

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave integrada el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave integrada sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave integrada y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo

Tire del mando interior de apertura de las puertas.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta se desactiva/se activa al abrir/cerrar el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al poner el contacto.

Fallo de la llave electrónica

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

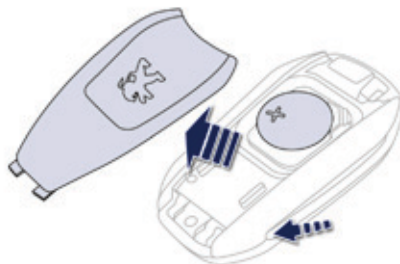
Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Ponga el contacto.

La llave electrónica volverá a estar operativa.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

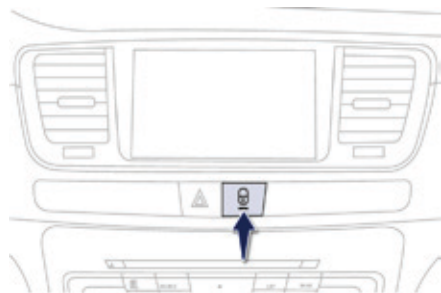
Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Abra la tapa utilizando un objeto puntiagudo a la altura del ojo para el llavero.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín encajándola por la parte delantera.
- ☞ Reinicialice la llave electrónica.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

i Si después de desbloquear el vehículo, no se abre puerta en un plazo de 30 segundos, estas se bloquearán automáticamente.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función, pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en pantalla.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

! Si el vehículo se ha superbloqueado o bloqueado mediante el mando a distancia o las empuñaduras de las puertas, el botón no está operativo. En ese caso, utilice la llave o el mando a distancia para desbloquearlo.

i En caso de transportar objetos voluminosos con el maletero abierto, pulse el botón para bloquear solo las puertas.
Si bloquea el vehículo desde el interior, los retrovisores exteriores no se pliegan.

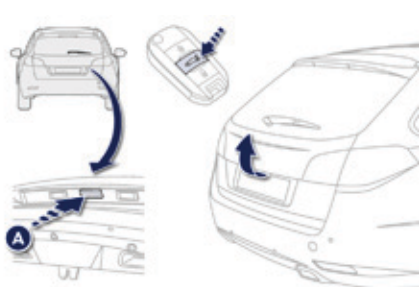
Maletero

Apertura



Berlina

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo pulsando el botón de apertura del maletero de la llave con mando a distancia, pulse el botón.



SW y RXH térmico

- Después de accionar el desbloqueo total del vehículo pulsando el botón de apertura del maletero de la llave con mando a distancia, presione en el mando **A** y levante el portón del maletero.



Apertura desde el interior

Mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo del maletero.

Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

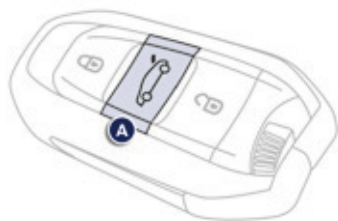
Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **si el motor está en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo;
- **si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje, acompañados de una señal sonora, aparecen durante unos segundos en la pantalla del cuadro de a bordo.

Portón motorizado (SW y RXH térmico)

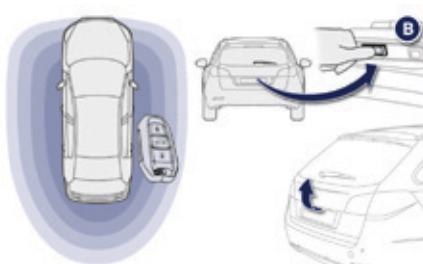
Apertura con la llave electrónica



Vehículo bloqueado/Vehículo superbloqueado



- ☞ Si no está en la zona de reconocimiento, realice una pulsación mantenida del botón **A**, situado en la llave electrónica. Esta acción desbloquea el vehículo y activa la apertura del maletero.



- ☞ Llevando la llave electrónica consigo y estando en la zona de reconocimiento, pulse el botón **B** del maletero. Esta acción desbloquea el vehículo y activa la apertura del maletero.

Vehículo desbloqueado

- ☞ Realice una pulsación mantenida del botón **A** de la llave electrónica o pulse el botón **B** del maletero para activar su apertura.

Apertura desde el interior



- ☞ Pulse el botón para desbloquear y activar la apertura del maletero.

! Compruebe que no haya obstáculos al abrir el maletero a distancia.

Cierre motorizado



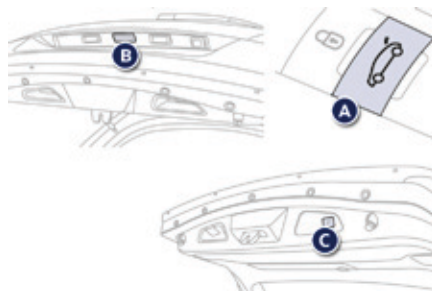
- ☞ Pulse el botón **C** para accionar el cierre eléctrico del maletero.

No obstaculice el cierre de la tapa del maletero; cualquier obstáculo durante el cierre hace que se interrumpa su movimiento y se abra unos centímetros.

Para cerrar el maletero manualmente, mueva ligeramente la tapa hacia arriba y luego hacia abajo para liberar el mecanismo y, a continuación, bájela para cerrarlo.

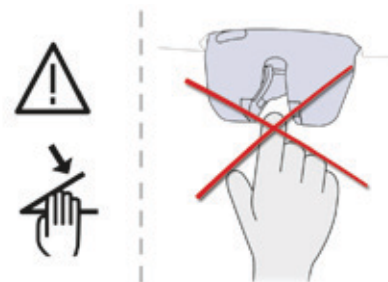
! Para evitar el riesgo de lesión, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante las maniobras de apertura y cierre.

Interrupción de la apertura o el cierre



En cualquier momento puede interrumpirse el movimiento de apertura o cierre de la tapa del maletero como se indica a continuación:

- ☞ Pulse el botón interior, el botón **A** de la llave con mando a distancia o los botones **B** o **C** del maletero.



! No introduzca un dedo en el sistema de bloqueo del portón, ya que podría sufrir un accidente grave.

Ajuste de la altura de apertura

Es posible memorizar una altura máxima de apertura del maletero (cuando la altura del techo sea reducida, etc.).

La memorización se realiza en dos etapas, pulsando el botón C:

- Durante la apertura, una primera pulsación permite detener el portón del maletero a la altura deseada.
- Una segunda pulsación continua memoriza la posición del portón del maletero. Una señal sonora confirma la memorización. Para borrar la memorización, vuelva a realizar una pulsación continua hasta oír la señal sonora.

Alerta de "maletero abierto"

Si, con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el maletero no está bien cerrado, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (a velocidad superior a 10 km/h).

! El portón de maletero no está diseñado para soportar un portabicicletas. En caso de instalación de un portabicicletas en el dispositivo de enganche de remolque, es imperativo desactivar el funcionamiento automático.

i Precauciones de uso

En caso de acumulación de nieve en el portón, retire la nieve antes de accionar la apertura automática del portón.

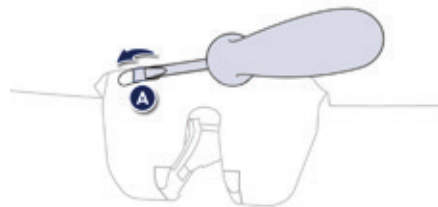
La congelación puede bloquear el portón e impedir la maniobra de apertura; espere a que el hielo se derrita al calentarse el habitáculo. Al lavar el vehículo en una estación automática, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura por descuido.

Al realizar maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón de maletero, puede que el calentamiento del motor eléctrico no permita abrir ni cerrar el maletero.

Espere a que el motor se enfríe sin realizar ninguna maniobra durante diez minutos.

Mando de emergencia (Berlina, SW y RHX térmico)

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura y accione la palanca hacia la izquierda para desbloquear el maletero.

Bloqueo después del cierre

Una vez cerrado, si el fallo de funcionamiento persiste, el maletero permanecerá bloqueado.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la Red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

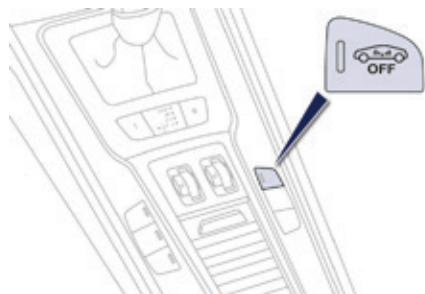
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento, al cabo de 90 segundos. Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos. Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

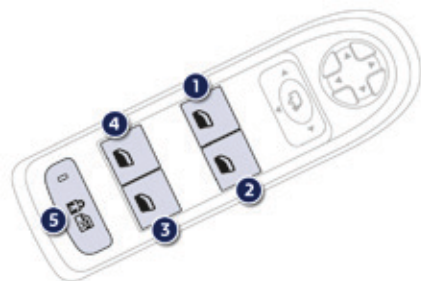
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. Mando de elevalunas eléctrico delantero izquierdo.
2. Mando de elevalunas eléctrico delantero derecho.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe. Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave del contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente. En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre. Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas. Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán. Cuando el botón está accionado, los mandos están neutralizados y el testigo encendido; si está suelto, los mandos están activos y el testigo está apagado.

Reinicialización de los elevallunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

Asientos delanteros

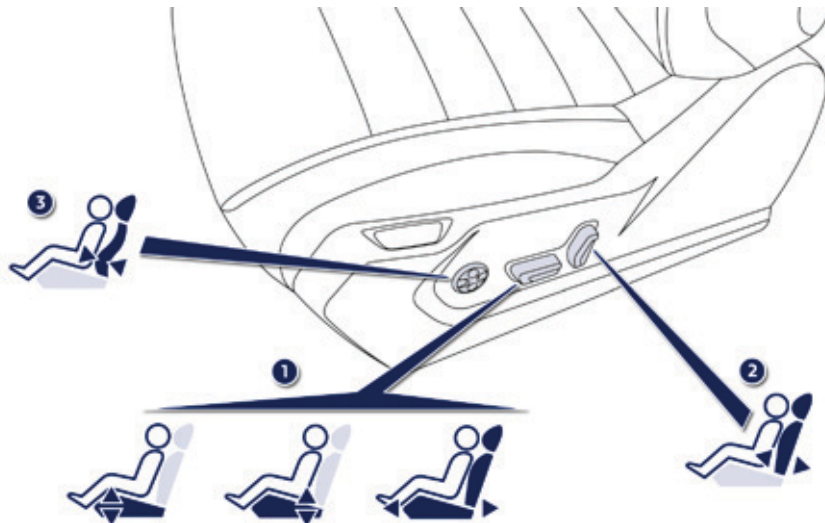
Reglajes manuales

1. **Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas**
Para subirlo, tire hacia arriba.
Para bajarlo, mantenga presionado el botón y empuje el reposacabezas (no dude en rebasar el punto duro del botón).
2. **Reglaje de la inclinación del respaldo**
Accione el mando y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.
3. **Reglaje de la altura del cojín de asiento**
Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.
4. **Reglaje del apoyo lumbar**
Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.
☞ Hacia adelante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.
5. **Reglaje longitudinal del asiento**
Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
6. **Reglaje del cojín**
Tire del mando para ajustar la longitud del cojín.



Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglajes eléctricos



i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor permanecen activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera y se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

1. Reglaje de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal

- ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
- ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
- ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

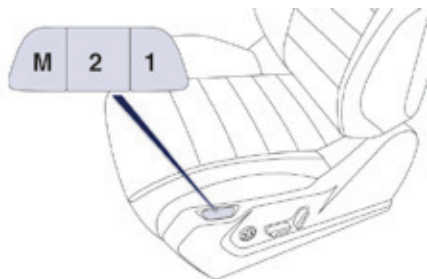
3. Reglaje del apoyo lumbar

Este dispositivo permite regular por separado la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

Accione el mando:

- ☞ Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.
- ☞ Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento, los retrovisores exteriores y la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.
- Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento. Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.

Función de acogida

La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

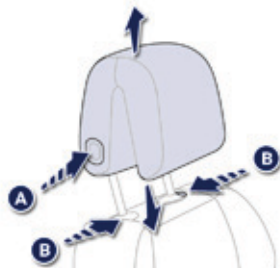
Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al poner el contacto, el asiento delantero avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.



Esta función puede activarse o neutralizarse a través del menú de configuración del vehículo.



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

- ☞ Para bajarlo, presione el botón **A** hasta rebasar el punto duro, baje el reposacabezas y suelte el mando cuando haya alcanzado la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, levante el reposacabezas hasta la posición deseada.
- ☞ Para retirarlo, presione las dos pestañas **B** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo. Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de él hacia arriba.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un freno que impide que baje; este freno actúa como dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados



Con el motor en marcha, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0 : Apagada

1 : Ligera

2 : Intermedia

3 : Fuerte

Función masaje



Esta función, que sólo funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start, proporciona un masaje lumbar al conductor.

Activación



Pulse este botón.

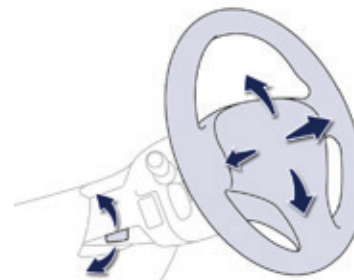
El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación



La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón.

Reglaje del volante



- ☞ **Con el vehículo parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el volante.

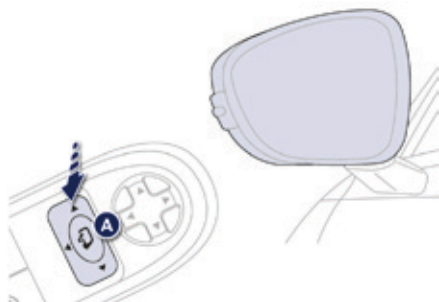
3



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado



El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información sobre el desempañado -deshelado de la luneta trasera, consulte el apartado correspondiente.



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

i Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

- i** Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

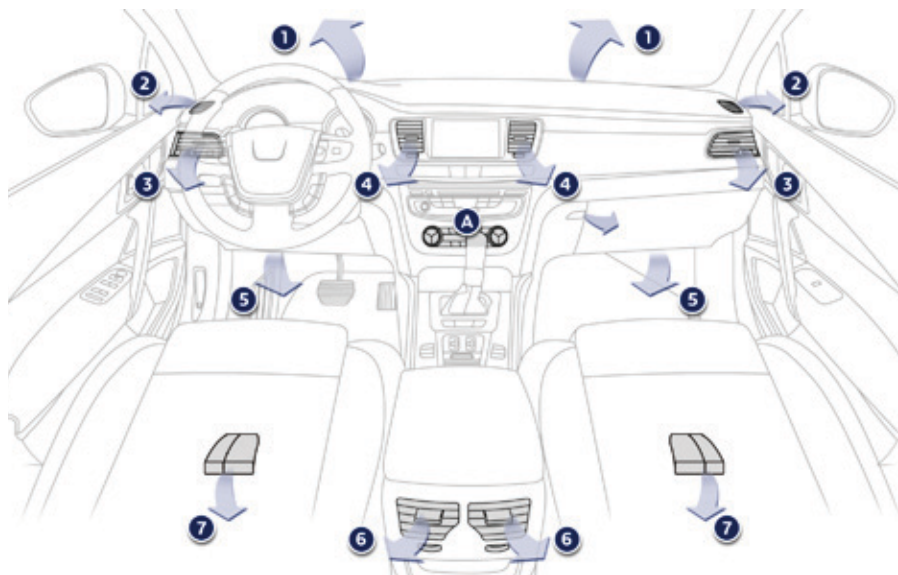
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

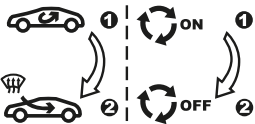
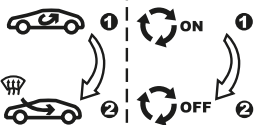
Estos mandos se encuentran en el panel A de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

i Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

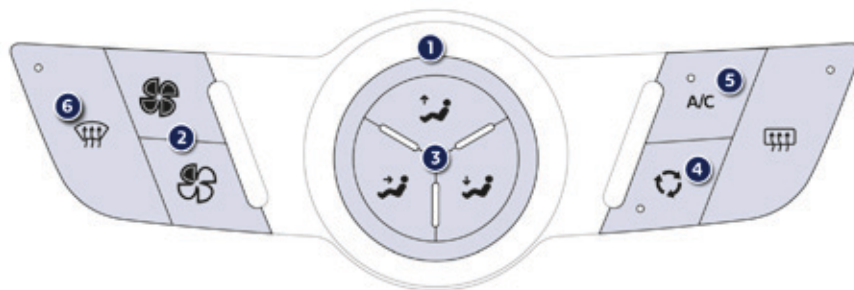
- ☞ Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.
Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
- ☞ La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Aire acondicionado manual

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el botón hacia la izquierda (frío) o hacia la derecha (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire. En función del valor consignado, la línea de diodos asociada se llena progresivamente.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para disminuir el caudal de aire.

3. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior aísla el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. Esto se indica mediante el encendido del testigo.



☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se indica mediante el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "A/C"; su piloto se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.



Para obtener aire frío con mayor rapidez, puede utilizar el reciclado de aire interior durante unos instantes. A continuación, vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla "A/C"; su piloto se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

6. Programa automático visibilidad



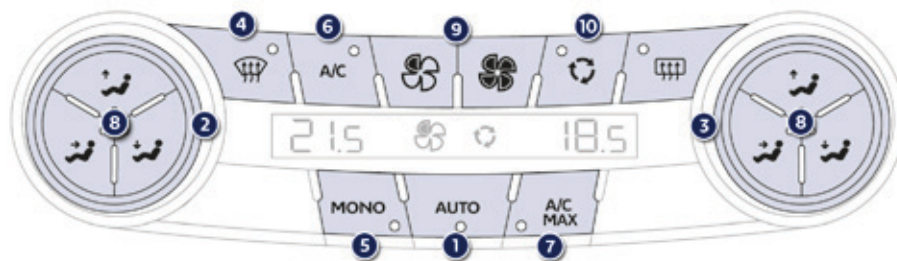
Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

3

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Monozona/Bizona



 Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

6. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse la tecla "A/C"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el piloto verde se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

7. Aire acondicionado máximo



Si desea refrigerar temporalmente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará "LO".

Para volver a los valores de regulación anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

 Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

 Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda hasta visualizar "LO" o hacia la derecha hasta que aparezca "HI".

8. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellenará progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "--".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se percibe un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

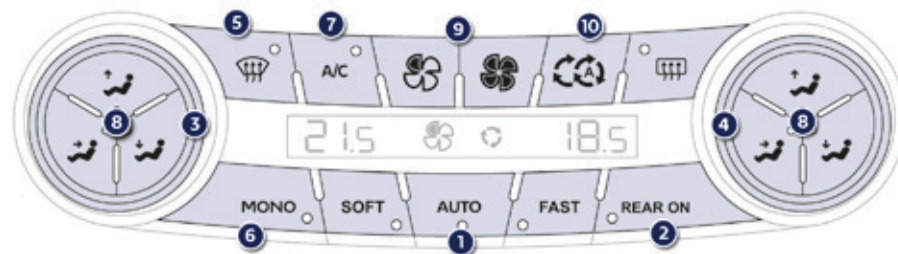


Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático cuadrizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort

Los modos Soft/Auto/Fast permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo:

SOFT

Favorece la suavidad y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

AUTO

Garantiza un equilibrio óptimo entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

FAST

Ofrece una difusión de aire dinámica y eficaz.

2. Encendido/Apagado del aire acondicionado trasero

REAR ON

Pulse esta tecla para desactivar el aire acondicionado trasero y bloquear el sistema. En la pantalla LCD aparecerá un candado. Al reactivar el sistema de aire acondicionado trasero, se selecciona el modo automático con los últimos valores de temperatura seleccionados.

3 - 4. Reglaje para el lado del conductor/del acompañante

El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire el botón 3 ó 4 hacia la izquierda (azul) o hacia la derecha (rojo) para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

3

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

5. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado - Deshelado del parabrisas".

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

6. Monozona/Cuadrizona

MONO

Pulse esta tecla para aplicar los mismos parámetros de confort para el acompañante y los pasajeros traseros que los seleccionados para el conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

7. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el piloto verde de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla "**A/C**"; el piloto verde se apagará.

Cortar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente. Pulse una de las teclas Soft/Auto/Fast para volver al funcionamiento totalmente automático.

- i** Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.
- ☞ Gire el botón **3** ó **4** hacia la izquierda hasta visualizar "**LO**" o hacia la derecha hasta que aparezca "**HI**".

8. Reglaje de la distribución del aire

☞ Pulse la tecla correspondiente para:



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Zona de los pies



Según sus necesidades, es posible combinar dos modos de distribución o seleccionar los tres simultáneamente.

9. Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se rellena progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla del caudal de aire "**hélice vacía**" hasta que el desaparezca el símbolo de la hélice y aparezca "-.-".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de gestionarse.
No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.
Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.
Pulsando la tecla "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

10. Entrada de aire/Reciclado de aire



Entrada de aire en modo automático

La entrada de aire está activada por defecto cuando está seleccionado el confort automático.

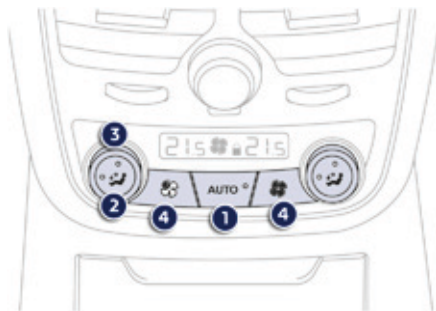
El reciclado de aire permite aislar el habitáculo los olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas y deja de estar operativo cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar la formación de vaho en el vehículo.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar así la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

Regulación del confort de los pasajeros traseros

Los mandos de climatización traseros sólo están disponibles si, desde las plazas delanteras:

- se ha activado la tecla **REAR**,
- no se ha activado el programa automático visibilidad.



1. Programa automático confort

AUTO

- ☞ Pulse la tecla "**AUTO**". El testigo de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones (temperatura en el habitáculo, caudal de aire, distribución de aire) conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas estén cerradas.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario para seleccionar:



- Zona de los pies y aireador central



- Aireador central



- Gestión automática de la distribución de aire

3. Regulación de la temperatura del lado izquierdo o derecho

Los pasajeros izquierdo y derecho pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Gire el mando hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades. Por otra parte, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

No obstruya los aireadores ni las salidas de aire hacia el suelo.

4. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse tecla "hélice llena" para aumentar el caudal de aire.

La hélice, que representa el caudal de aire, se llenará progresivamente en función del valor consignado.



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- -".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado - Deshelado del parabrisas

Con aire acondicionado manual



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Ajuste el mando de temperatura para desempañar/deshelar más rápidamente la superficie de las lunas.

Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad"; el testigo de la tecla se apagará. El sistema se reactiva con los valores anteriores a la activación.

Con aire acondicionado automático bizona y cuadrizona

Programa automático visibilidad



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire; y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Con el aire acondicionado automático cuadrizona, al pulsar esta tecla se neutraliza y bloquea la climatización trasera.

- ☞ Para desactivarlo, pulse de nuevo la tecla "**visibilidad**" o pulse "**AUTO**"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "**AUTO**".

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

- i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado- Deshelado de la luneta trasera

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.



- La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

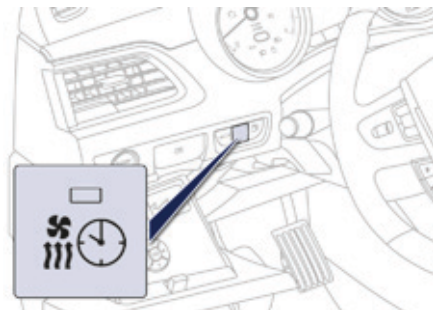
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Calefacción/Ventilación programable



Modo de calefacción programable

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor para mejorar las eficacias del desempañado y precalentar el habitáculo.



Este testigo **solo** se enciende cuando el sistema está programado en modo de calefacción programable.

Modo de ventilación programable

Este modo permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura de acogida en condiciones estivales.

Programación



Con el contacto puesto, presione la ruedecilla izquierda del volante para acceder al menú general.

- ☞ En el menú general, seleccione "Precalentamiento/ Preventilación".
- ☞ Seleccione "Activación" y, si es necesario, seleccione "Parámetros" para la programación.
- ☞ Seleccione "Calefacción" para precalentar el motor y el habitáculo o "Ventilación" para ventilar el habitáculo.

- ☞ Seleccione:
 - inmediato, para activar la calefacción o la ventilación (después de haber validado seleccionando "OK");
 - el primer reloj, para programar/ memorizar la hora de salida;
 - el segundo reloj, para programar/ memorizar una segunda hora de salida.

En función de la hora de salida programada, el sistema calcula automáticamente el momento óptimo de activación.

i La activación inmediata o programada del modo "ventilación" depende de las condiciones de temperatura interior y exterior del vehículo.

i Gracias a los dos relojes, y según la estación, por ejemplo, es posible seleccionar una hora de salida o la otra. Un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo confirmará la opción elegida.

i Solo es posible activar un precalentamiento/preventilación programado o inmediato entre dos arranques del vehículo.

! La calefacción y la ventilación en modo inmediato o programable no se activan:

- cuando el nivel de carburante es insuficiente;
- cuando la batería está poco cargada.

! La programación de la calefacción y la ventilación requiere haber **neutralizado** previamente la vigilancia volumétrica y antilevantamiento de la alarma. Para más información sobre la alarma, consulte el apartado correspondiente.

! Apague siempre la calefacción programable durante el repostaje de carburante para evitar el riesgo de incendio o explosión. Para evitar el riesgo de intoxicación o asfixia, la calefacción programable no debe utilizarse, ni siquiera por un momento, en un lugar cerrado como un garaje o taller no equipado con sistema de aspiración de los gases de escape. No estacione el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hogas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

Acondicionamiento de la parte delantera

1. Guanterera refrigerable

Va equipada con un difusor de ventilación obturable* mediante una ruedecilla (que distribuye aire refrigerado).

2. Compartimentos

3. Portalatas escamoteable

Presione la tapa para abrir el portalatas.

4. Cenicero desmontable

Presione la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.

5. Mandos*

Masaje, Asistente de luces de carretera, Vigilancia de los ángulos muertos, Alarma, Peugeot connect sos, Peugeot connect assistance.

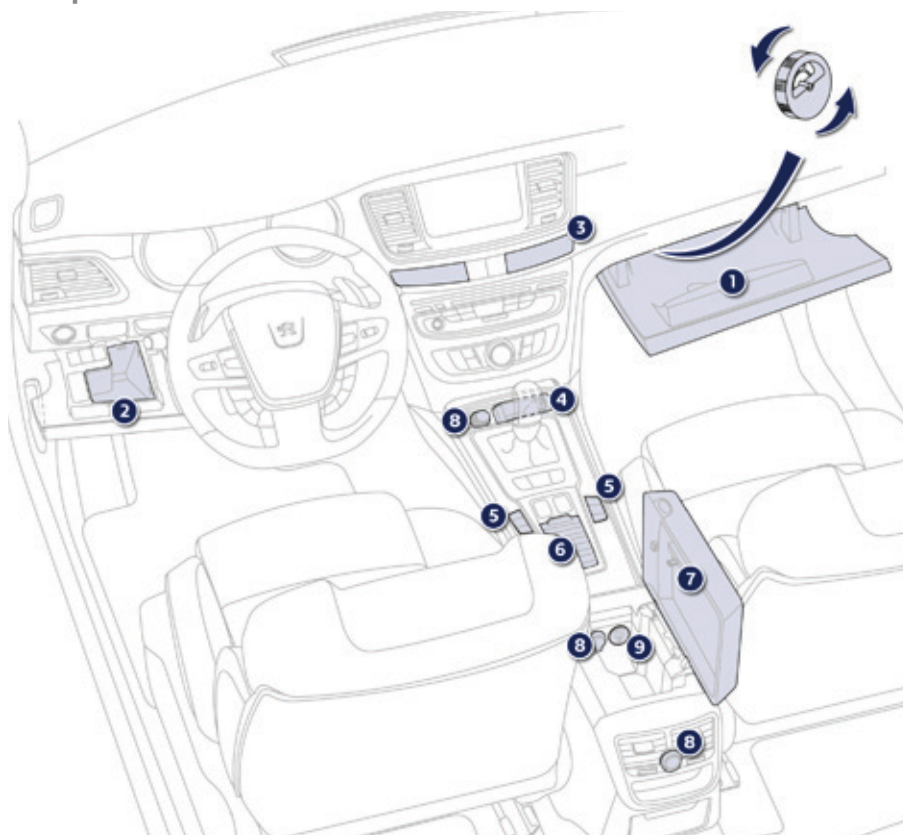
6. Compartimento con tapa corredera

7. Reposabrazos delantero

8. Tomas de accesorios de 12 V (120 W)*

Respete la potencia para no dañar el accesorio.

9. WIP Plug - Lector USB

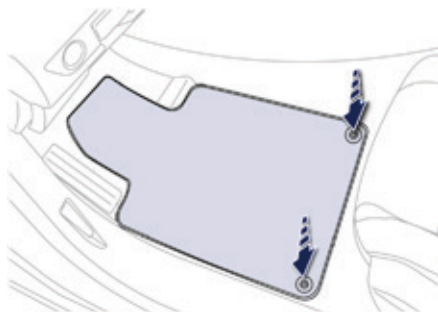


3

* Según versión.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



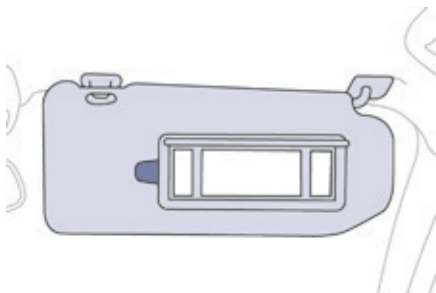
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

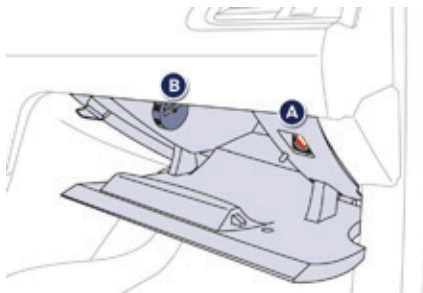
Parasol



Los parasoles tienen un espejo de cortesía iluminado con una trampilla de ocultación y un portatarjetas (o portatickets) para el conductor.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente.

Guantera iluminada



La guantera está acondicionada para permitir guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

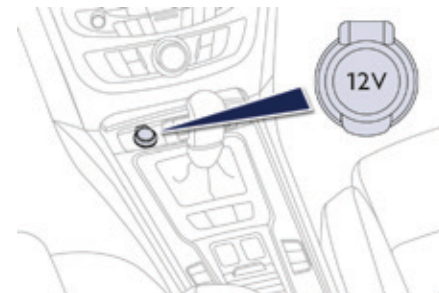
Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, unas gafas, tarjetas, una lata de bebida...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa. En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag frontal del acompañante **A**.

La guantera da acceso al difusor de ventilación obturable **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma de accesorios de 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de techo traseros
4. Luces ambientales de diodos

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa delanteros y traseros

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", el lector de mapa trasero también se encenderá, salvo si éste está en posición "apagado permanentemente".

Desde la parte delantera, puede neutralizar los lectores de mapa traseros para, por ejemplo, no molestar mientras los pasajeros duermen. No obstante, estos pueden forzar el encendido del lector.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

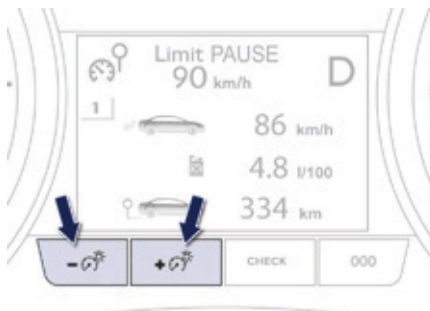
Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental se encienden automáticamente al encender las luces de posición.



Desactivación

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

También puede apagarse manualmente regulando el reóstato de iluminación del cuadro de a bordo en el nivel más bajo.

Techo corredizo

El vehículo dispone de un techo corredizo de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo.

Apertura



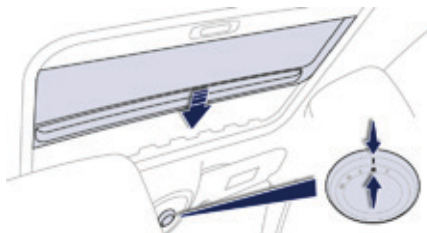
Gire el mando rotativo hacia la izquierda para accionar el movimiento del techo (hay varias posiciones de apertura posibles).

Apertura parcial



Gire el mando rotativo hacia la derecha para obtener una apertura parcial del techo corredizo.

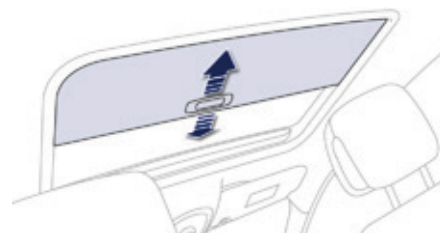
Cierre



Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición del panel acristalado no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Persiana de ocultación



La persiana de ocultación mejora el confort térmico y acústico.

Ésta se acciona automáticamente al abrir el techo. No obstante, es necesario cerrarla manualmente al cerrar el techo.

Antipinzamiento

Un dispositivo de antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo en movimiento. Cuando la persiana encuentra un obstáculo, vuelve a abrirse parcialmente.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede que sea necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de desconectar la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el movimiento, puede que sea necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hacia la derecha para abrir parcialmente el techo.
- ☞ Espere a que el techo alcance la posición de apertura parcial completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que el techo se abra al intentar cerrarlo:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que el techo se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



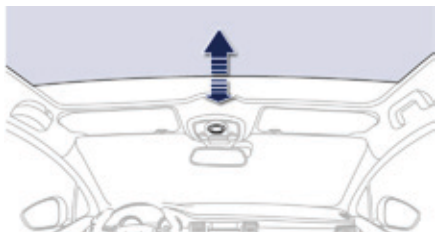
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo. Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

Techo acristalado panorámico (SW)



El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



La apertura y el cierre de la persiana de ocultación se accionan eléctricamente con un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando rotativo hacia la izquierda (hay varias posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.

Si la posición de la persiana no se corresponde con la del mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente hasta la segunda posición.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario reinicializar el sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de apertura completa.
- ☞ Espere a que la persiana alcance la posición de apertura completa.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo durante al menos tres segundos.

En caso de que la persiana se abra al intentar cerrarla:

- Gire el mando hasta la posición de cierre completo.
- Inmediatamente después, pulse el mando rotativo.
- Manténgalo pulsado hasta que la persiana se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo. Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impida que la persiana se cierre correctamente. También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación. Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

Consola central

Reposabrazos delantero

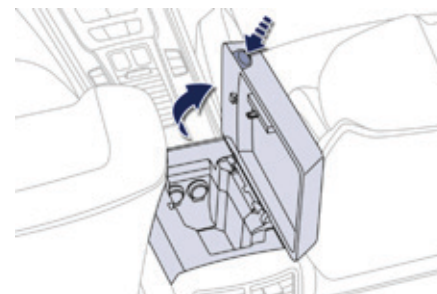
Es posible regular la altura y la longitud de la tapa del reposabrazos para mejorar el confort.

Reglaje longitudinal



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

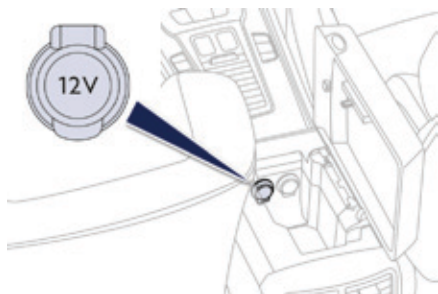
Colocación



Un espacio de almacenamiento está disponible bajo la tapa del reposabrazos. Permite acceder a una toma de 12 V (potencia máxima: 120 Watts), a una toma USB y a una toma Jack.

- ☞ Pulse el mando de apertura.
- ☞ Levante la tapa al máximo.

Toma de accesorios de 12 V



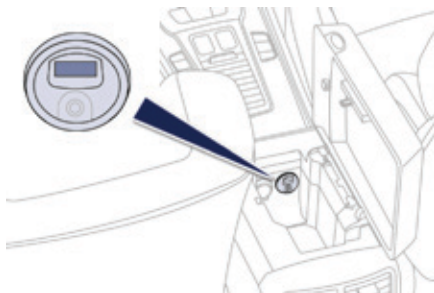
☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

WIP Plug - Reproductor USB

Este módulo de conexión incluye una toma USB y una toma Jack.



Toma USB

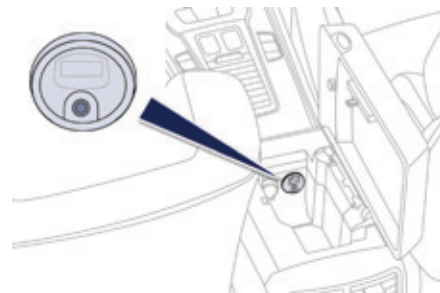
La toma USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El lector USB lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el sistema de audio.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Durante la recarga aparecerá un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.



Toma Jack

La toma Jack permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital, para escuchar los archivos a través de los altavoces del vehículo.

La gestión de estos archivos se realiza desde el dispositivo portátil.

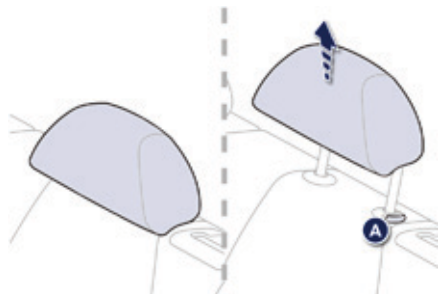
i Para más detalles, consulte la parte audio correspondiente del apartado "Audio y Telemática".

Asientos traseros

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (1/3) o derecha (2/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros laterales

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera) y son desmontables.



Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña A.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben ir montados en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero (SW y RXH térmico)

Cada parte de la banqueta (1/3 o 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y el cojín de asiento desde el maletero.



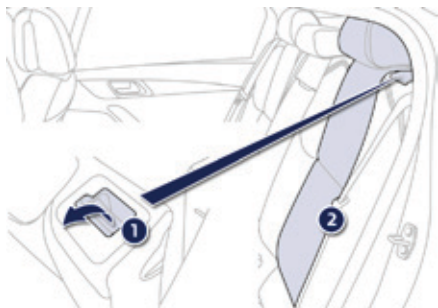
- ☞ Verifique que nada impida que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



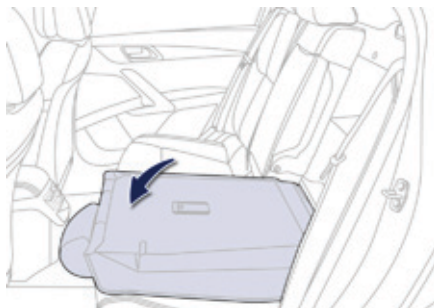
- ☞ Tire del mando desde el maletero y empuje el respaldo.

Abatimiento del asiento desde la parte trasera

Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.



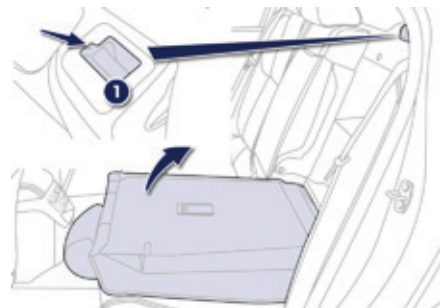
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja, o retírelos si es necesario.



- ☞ Tire del mando 1 hacia delante para desbloquear el respaldo 2 y vuelque este último hacia delante.

Recolocación del asiento

Al enderezar los asientos traseros, tenga cuidado para no dejar bloqueados los cinturones y sus hebillas.



- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a su sitio.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Acondicionamiento de la parte trasera

Toma de accesorios de 12 V Reposabrazos trasero



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.



- Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero. Está equipado con portalatas y permite acceder a la trampa para esquís.

Trampa para esquís

Permite transportar objetos largos.



Apertura

- Baje el reposabrazos.
- Presione el mando de apertura de la trampa.
- Baje la trampa.
- Cargue los objetos desde el interior del maletero.

i No deje la trampa abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

Acondicionamiento del maletero (Berlina)

1. Ganchos retráctiles

2. Compartimentos

Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).

3. Anillas de anclaje

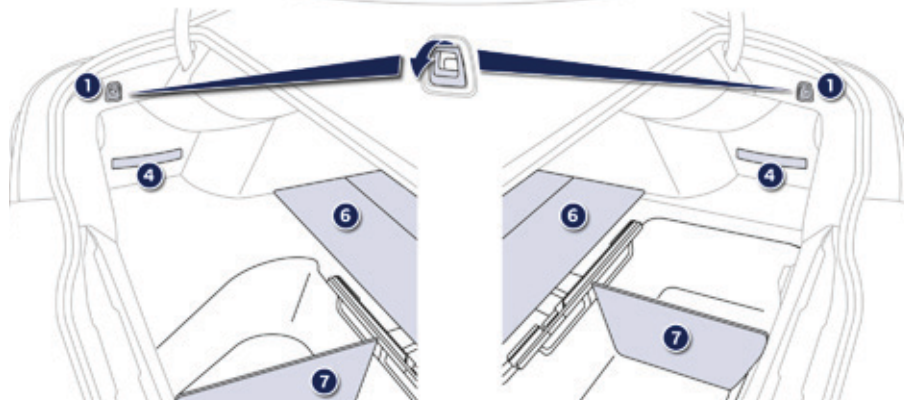
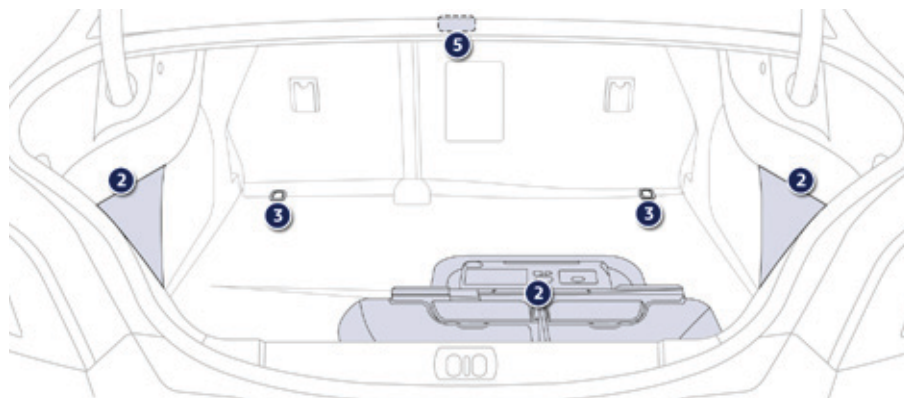
4. Correas de sujeción

5. Iluminación del maletero

6. Suelo del maletero

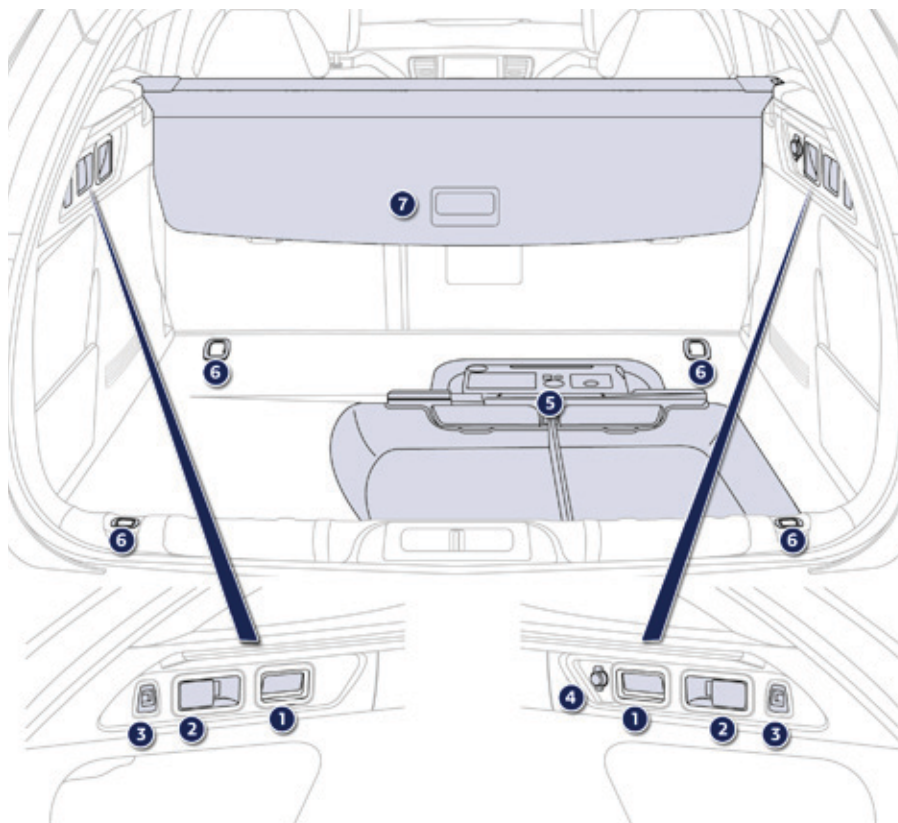
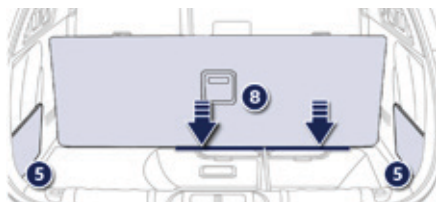
Levante el suelo para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).

7. Tabique desmontable



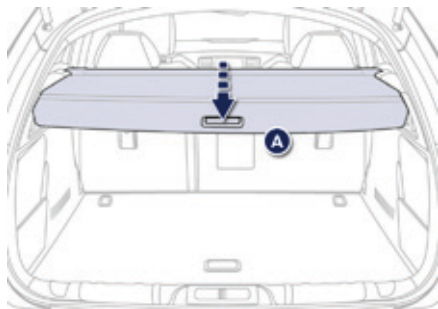
Acondicionamiento del maletero (SW y RXH térmico)

1. Luces de maletero
 2. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
 3. Ganchos retráctiles
 4. Toma de accesorios de 12V (120 W máx.)
 5. Compartimentos
Contienen la anilla de remolcado, un calzo para el vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos (según destino y equipamiento).
 6. Anillas de anclaje
 7. Oculta-equipajes
(ver página siguiente)
-
8. Suelo del maletero
Ponga el suelo en vertical deslizándolo en su guía para acceder a los compartimentos o a la rueda de repuesto (según destino).



Oculto-equipajes (SW y RXH térmico)

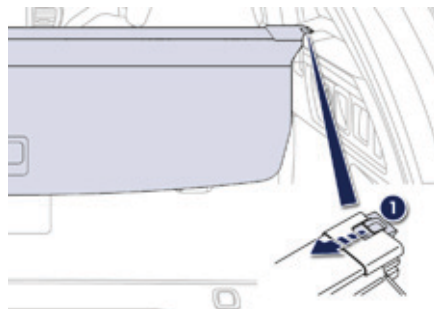
Recogida



- Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil **A** puede abatirse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.

Retirada



- Para retirarlo, comprima el mando **1** y levante el oculto-equipajes por el lado derecho y luego por el izquierdo.

Instalación

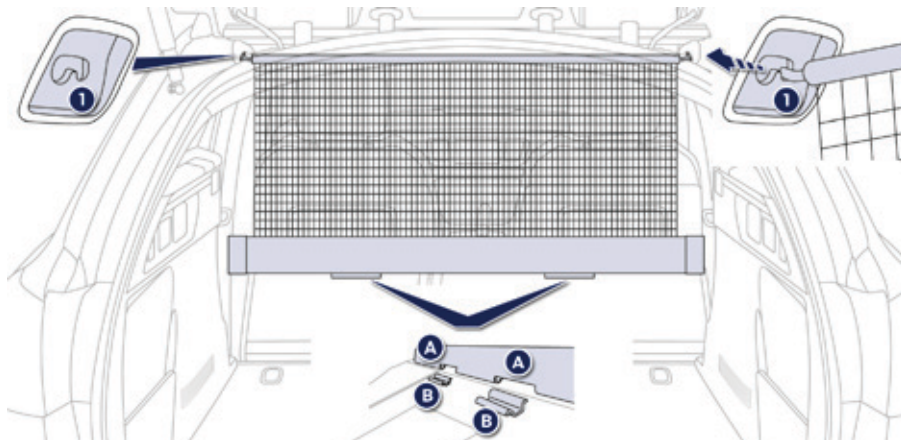


- Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes el hueco **B** situado detrás de la banqueta trasera.
- Comprima el mando **1** del enrollador y encájelo en el hueco **C** del lado derecho.
- Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

Red superior de retención de carga (SW y RXH térmico)

Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila).

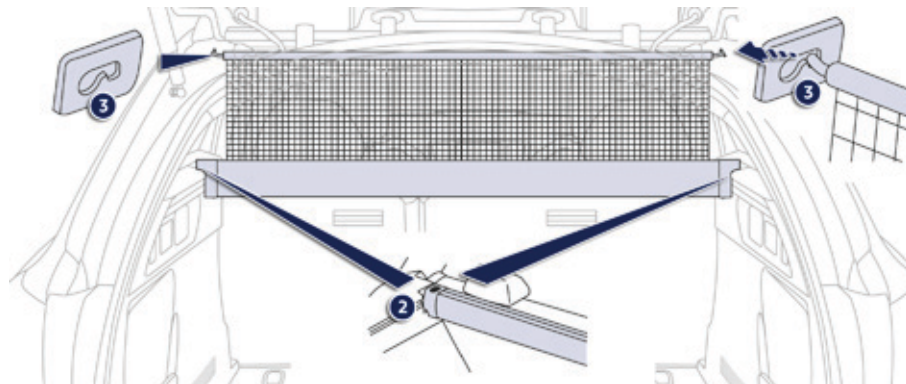


3

i No enderece los asientos traseros si el enrollador de la red está fijado al respaldo de los asientos.

1ª fila

- ☞ Coloque el enrollador de la red por encima de los dos carriles situados en el dorso de los asientos traseros abatidos.
- ☞ Las dos muescas **A** deben estar situadas encima de los dos carriles **B**. Deslice los dos carriles **B** por las muescas **A** y empuje el enrollador, a lo largo, desde la derecha hacia la izquierda para bloquearlo.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Desenrolle la red superior de retención de carga, sin tensarla.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior **1** correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior **1**.



2ª fila

- ☞ Enrolle el oculta-equipajes y retírelo.
- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador 2 en el soporte del oculta-equipajes.
- ☞ Coloque el extremo derecho del enrollador 2 en el soporte del oculta-equipajes y bloquéelo en esa posición (indicador rojo).
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red superior de retención de carga empujando para soltarla de los ganchos de fijación.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación superior 3 correspondiente.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red para colocar el otro extremo en la otra fijación superior 3.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

Mandos de luces

Selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luz antiniebla trasera, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado en las intersecciones y las maniobras en aparcamiento cubierto.
- Luces diurnas en la parte delantera, para ser visto de día.
- Faros adicionales, para un mejor alumbrado en el interior de una curva.

Funciones configurables

Puede activar/desactivar las siguientes funciones de alumbrado:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado adicional principal.
- Alumbrado adicional secundario.
- Alumbrado de acogida.
- Encendido automático de las luces.
- Asistente de luces de carretera.

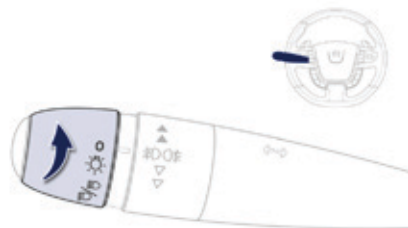
4

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

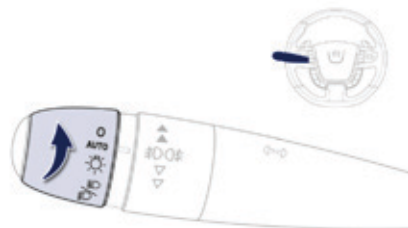
Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO

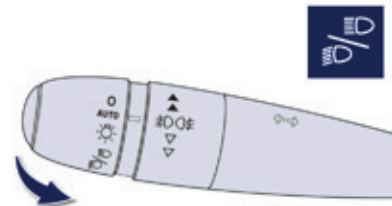


Modelo con encendido AUTO



	Luces apagadas (con el contacto cortado) / Luces diurnas delanteras (motor en marcha).
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición únicamente
	Luces de cruce o de carretera

Mando de inversión de las luces



Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

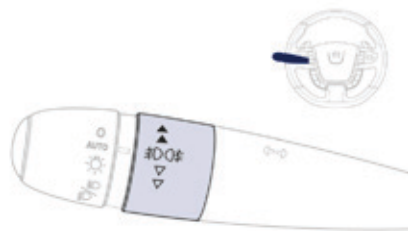
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz. No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de las luces

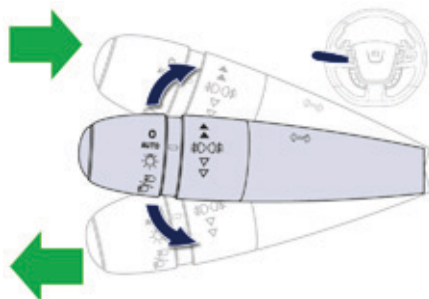
Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Luces diurnas

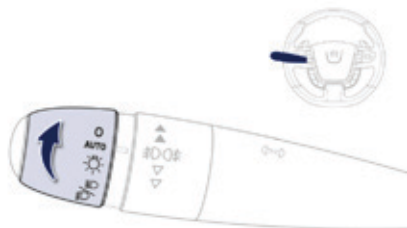


Se encienden automáticamente al arrancar el motor, permite una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

4

- ! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, las funciones asociadas dejarían de estar activas.

Asistente para las luces de carretera

Sistema que invierte automáticamente las luces de carretera por las de cruce y viceversa según las condiciones de circulación, gracias a un sensor situado en el retrovisor interior. El sistema se activa a partir de 25 km/h y se desactiva por debajo de 15 km/h.



Activación

- ☞ Sitúe el mando de luces en la posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera".



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

Desactivación

Si la situación lo requiere, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



- ☞ Pulse este botón; el testigo se apagará.
- O
- ☞ Invierta el mando de luces, independientemente de que se encuentre en la posición "AUTO" o en "Luces de cruce/carretera".

- i Una ráfaga de luces no desactiva el sistema.
El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.
La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación.

i El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

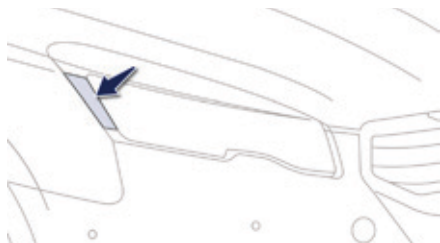
- En condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante del sensor.
- Si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- A los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana (por ejemplo en una autopista).
- A los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado estático de intersección

Faros adicionales



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el faro alumbré el interior de la curva gracias a los LED (diodos electroluminiscentes).

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 120 km/h.

Esta función está asociada solo a las luces "full LEDs".

Activación

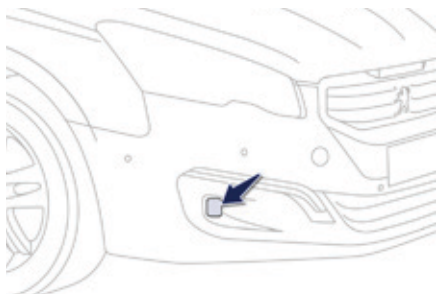
Esta función se pone en funcionamiento a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función está inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 120 km/h.
- Con la marcha atrás introducida.

Faros adicionales secundarios



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de aparcamiento...).

El uso de este alumbrado adicional es óptimo sobre todo para la conducción en ciudad, en las intersecciones, en carreteras sinuosas, en las maniobras de estacionamiento, etc.

Activación

Esta función se activa:

- al accionar el indicador de dirección (encendido del antiniebla del mismo lado), o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función se desactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante,
- al desactivar el indicador de dirección.

Programación

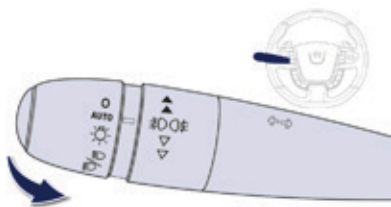
Esta función puede activarse o neutralizarse desde la pantalla del cuadro de a bordo a través del **Menú general**, seleccione **"Parámetros del vehículos"** y luego **"Alumbrado"** y, a continuación, active o neutralice.

Por defecto, esta función está activada.

Alumbrado de acompañamiento

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ En los 30 segundos o el minuto posteriores al corte del contacto (según el tiempo de alumbrado programado en el menú general del cuadro de a bordo), haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se detiene automáticamente al cabo de aproximadamente 30 segundos.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento puede elegirse en la pantalla del cuadro de a bordo, mediante el **menú general**, seleccionando "**Parámetros del vehículo**" y luego "**Alumbrado**"; a continuación modifique la duración del alumbrado.

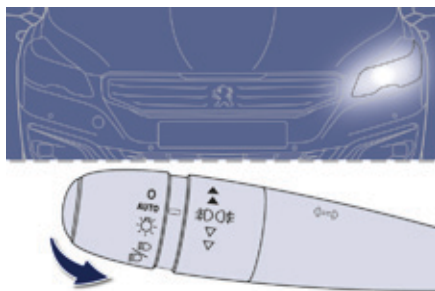
Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función encendido automático de las luces está activada, las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto si la luminosidad es reducida.



La duración del alumbrado de acompañamiento puede elegirse en la pantalla del cuadro de a bordo, mediante el **menú general**, seleccionando "**Parámetros del vehículo**" y luego "**Alumbrado**"; a continuación modifique la duración del alumbrado.

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida. Se activa en función de la intensidad detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encienden y el vehículo se desbloquea.

Desactivación



El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

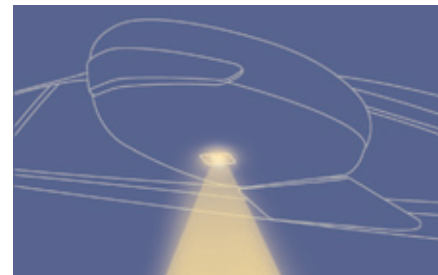
Programación



La activación/desactivación y la elección del tiempo de encendido de las luces se realiza desde la pantalla del cuadro de a bordo, en el **Menú general**, seleccionando **"Parámetros del vehículo"** y luego **"Alumbrado"**. A continuación, modifique la duración del alumbrado.

Luces en los retrovisores exteriores

Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:



- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces se encienden:

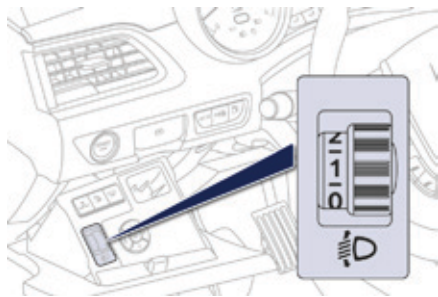
- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje de la altura los faros

Reglaje manual de los faros halógenos

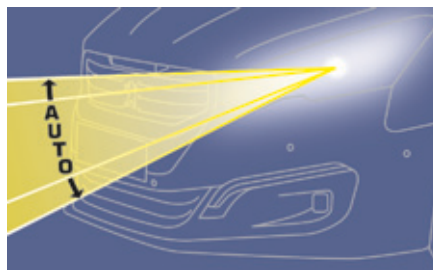


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 0 Conductor o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros
- 1 5 ocupantes
- 5 ocupantes + carga en el maletero
- 2 Conductor + carga en el maletero

i Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros "full leds"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz de las lámparas "full leds", en función de la carga del vehículo.

SERVICE Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

El sistema regula los faros en la posición baja.

! Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas "full leds". Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Viajes al extranjero

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

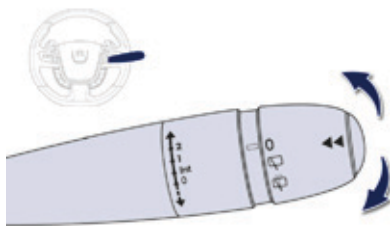
Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

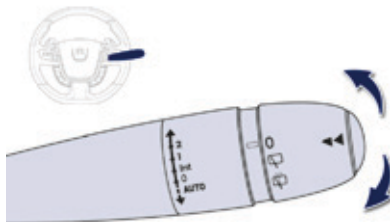
Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.

Modelo con barrido manual (intermitente)



Modelo con barrido automático

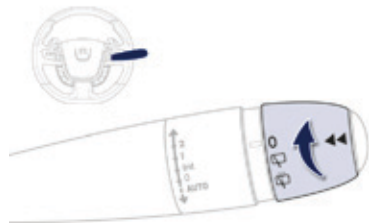


Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- 4**
- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
 - 1** Normal (lluvia moderada)
 - I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
 - 0** Parado
 - ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
 - AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)

Limpialuneta



Anillo de selección del limpiaparabrisa:

! En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiaparabrisa automático en el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo.



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaparabrisas
(duración determinada)

Marcha atrás

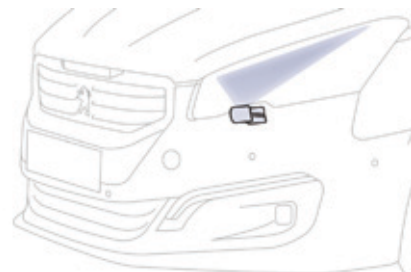
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisa se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla del cuadro de a bordo. Por defecto, esta función está activada.

Lavaparabrisas y lavafaros



Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante durante unos segundos. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros solo se activa si **las luces de cruce están encendidas** y el vehículo está circulando.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

SERVICE

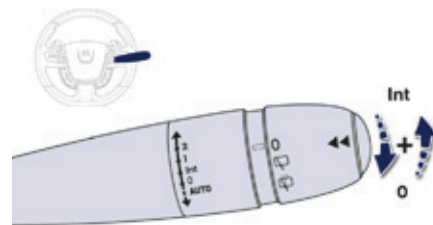
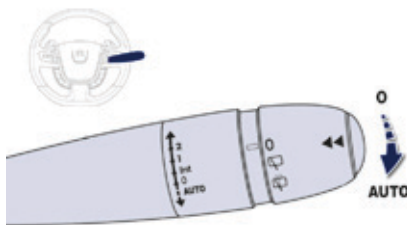
Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, en los vehículos equipados con lavafaros, este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

La indicación aparece al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se complete el nivel del depósito.

La próxima vez que pare el vehículo, llene el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



4

Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2). El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Recomendaciones generales relacionadas con la seguridad

! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

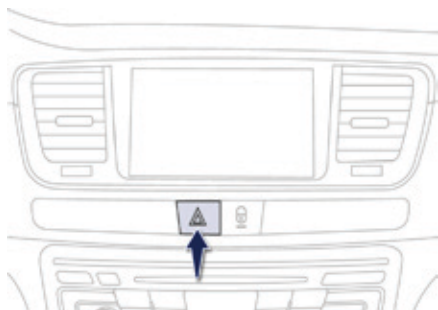
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de accesorios emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena en el exterior. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc. El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Señal de emergencia



Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.
Puede funcionar con el contacto cortado.

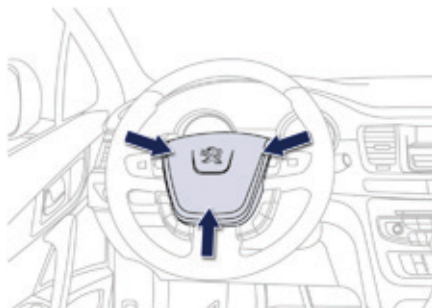
Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

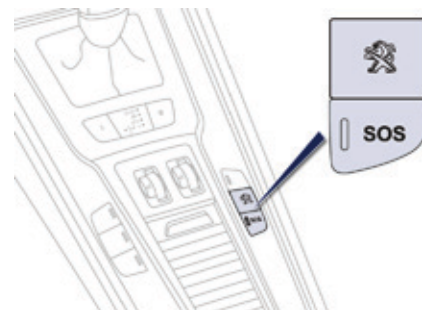
Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice el claxon con moderación y solo en los casos previstos por el código de circulación del país donde circula.

Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

i Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Programa de estabilidad electrónico (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de ruedas (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y garantiza un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras deterioradas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

El vehículo va equipado con un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de poca adherencia que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria.

En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro, etc.) puede resultar útil neutralizar puntualmente el sistema **antipatinado de ruedas** para que las ruedas patinen y se pueda recuperar la adherencia.

Se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

Se recomienda encarecidamente utilizar neumáticos para nieve sobre firme con poca adherencia.

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Antipatinado de ruedas (ASR)



Activación

Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil neutralizar el sistema ASR para que las ruedas patinen y se pueda recuperar la adherencia.



☞ Pulse el botón "ASR OFF".



El testigo del botón se enciende y el mensaje "Antipatinado desactivado"* aparece en la pantalla del cuadro de a bordo: el sistema ASR deja de actuar en el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 20 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ASR OFF" para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

* Según versión.

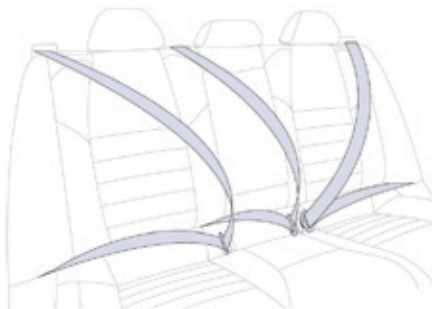
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

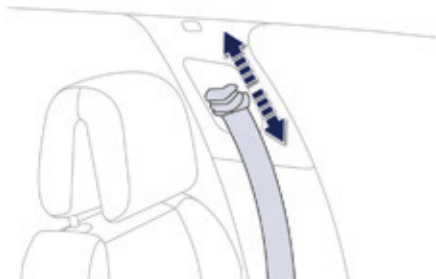


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

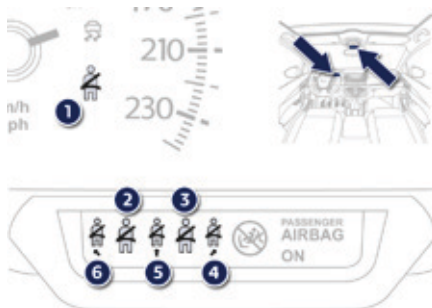
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- ☞ Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desabrochados

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el o los testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora. Transcurridos esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente abrocha el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros y traseros



Si al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente (de 2 a 6) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

i Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirán completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas. Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

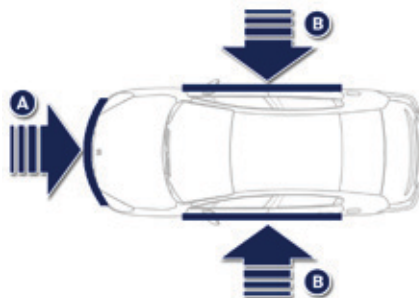
Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto el del pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



Zonas de detección de choque

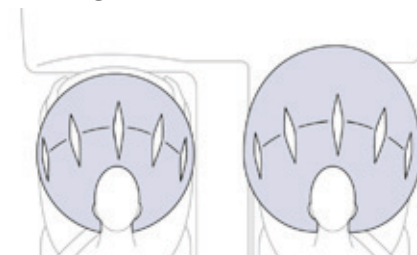
A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



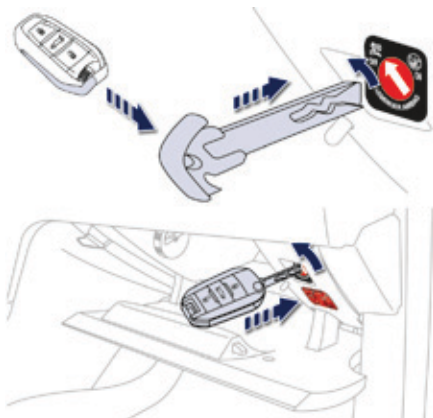
Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante en caso de que esté neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición "OFF".
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante al poner el contacto, y permanece encendido siempre que la neutralización esté activada.



Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en la posición "ON" para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Si el airbag frontal del acompañante está activado, al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



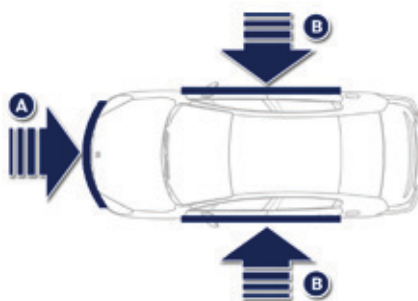
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en

la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red PEUGEOT o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag de cortina no se disparará.

! Consejos

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.

No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones en el momento en que se despliegan los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

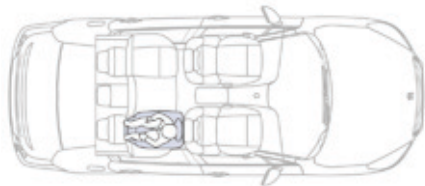
i PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

5

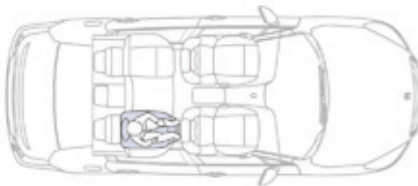
* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en una plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.



"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Silla infantil en la plaza del acompañante*



"De espaldas al sentido de la marcha"

Quando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

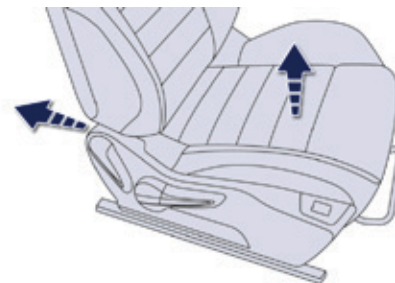
Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

5

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

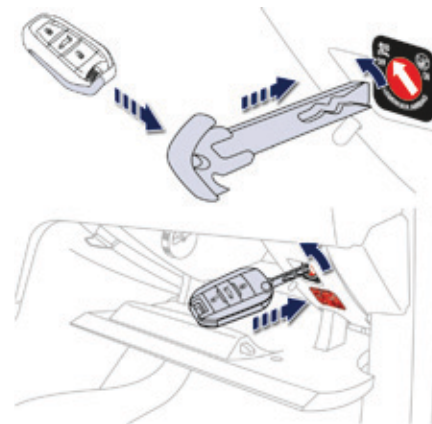
Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمن هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بيوث الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapidja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEUZstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 L5 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años aproximadamente (22 kg) solo se utiliza el cojín elevador.	 L6 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. Se sujeta al niño mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y están homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con cojín elevador		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento del acompañante (c) sin cojín elevador		U	U	U	U
Berlina					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X
SW					
Plazas traseras laterales		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

a: Asiento universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante. Cuando están instalados en la segunda fila, pueden bloquear el uso de las demás plazas.

c: Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar el asiento para niños en esta plaza.

U : Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y está homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem **U**, con el asiento del vehículo que debe estar regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

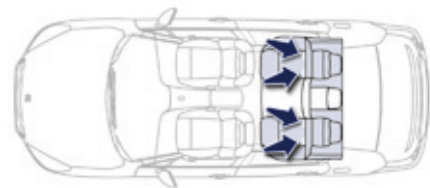
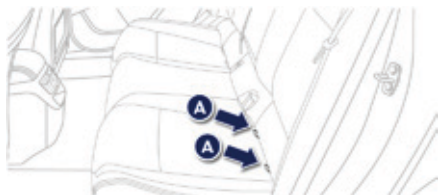
X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niños del grupo de peso indicado.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en la plaza de un pasajero. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez haya retirado el asiento para niños.

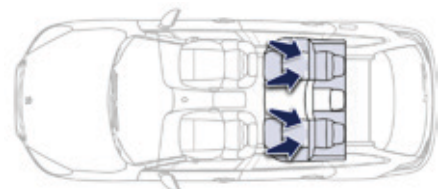
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.



Berlina

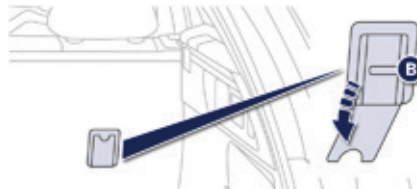


SW y RXH térmico

El asiento dispone de 3 anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa superior.

! La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

! Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en las instrucciones de instalación de las sillas infantiles.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de sillas infantiles ISOFIX.

Asientos para niños ISOFIX recomendados por PEUGEOT

i PEUGEOT ofrece una gama de asientos infantiles ISOFIX recomendados y homologados para su vehículo.
Consulte también el manual de instalación del fabricante del asiento infantil para conocer las indicaciones de instalación y retirada del asiento.

"RÖ MER Duo P Ius ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente "en el sentido de la marcha".
Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.
3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.
Se recomienda utilizarlo en posición tumbado.
Este asiento para niños también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

"Baby P2C Mini" y su base ISOFIX (talla: E)**Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede fijar mediante el cinturón de seguridad. En este caso, únicamente se utiliza la carcasa.

"Baby P2C Midi" y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar la silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.



Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en el manual de instalación del fabricante.

La base ISOFIX BABY P2C se debe instalar de manera que en las pinzas ISOFIX se puedan visualizar los números 3, 4 y 5. En la pata de apoyo deben quedar 6 orificios visibles.

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos ISOFIX para niños

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos ISOFIX para niños en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinado por una letra comprendida entre **A** y **G**, viene indicada en la sillita infantil junto al logo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento ISOFIX para niños		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante		No Isofix									
Berlina											
Plazas traseras laterales		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central		No isofix									
SW y RXH térmico											
Plazas trasera laterales		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central		No isofix									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o con una pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo,
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para sujetar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

Consejos

! Sillas infantiles

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no hay ningún cinturón de seguridad o cierre de cinturón de seguridad bajo la silla infantil puesto que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para la fijación de la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad, compruebe que está correctamente tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente sobre el asiento del vehículo. En caso de que el asiento se pueda regular, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha"
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, desplace hacia adelante el asiento delantero y, si es necesario, coloque en posición vertical el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Debe retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas una vez desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

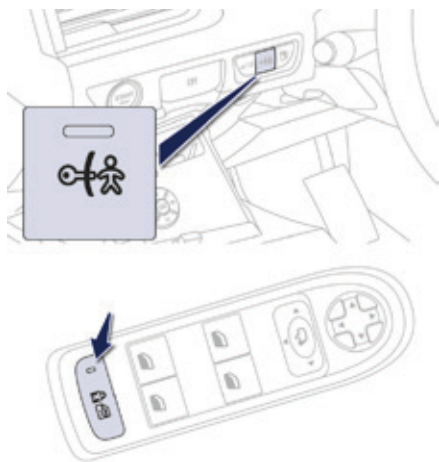
Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevalunas traseros.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón. El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.

No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

En caso de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

i Para más información relativa a las masas (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

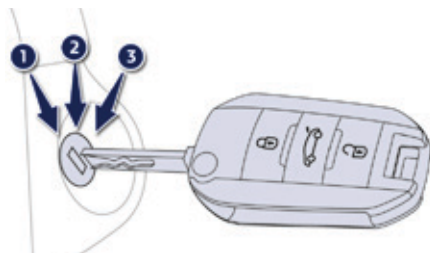
Para más información relativa al reglaje de la altura de los faros, consulte el apartado correspondiente.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT.

Arranque-parada del motor con la llave con mando a distancia

Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

i Para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad del motor y de la caja de velocidades, en caso de que la temperatura sea inferior a -23°C , es necesario dejar el motor en marcha en vacío durante cuatro minutos.

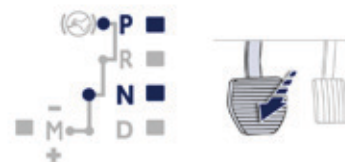
Arranque



El freno de estacionamiento debe estar accionado.



- ☞ Con una **caja de velocidades manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

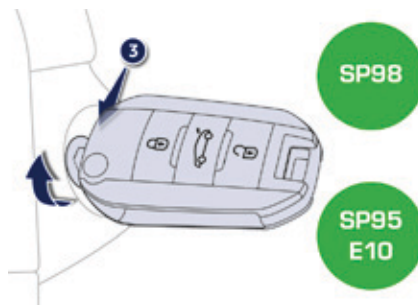


- ☞ Con una **caja de velocidades automática**, coloque la palanca de cambios en posición **N** o **P** y luego pise a fondo el pedal del freno.

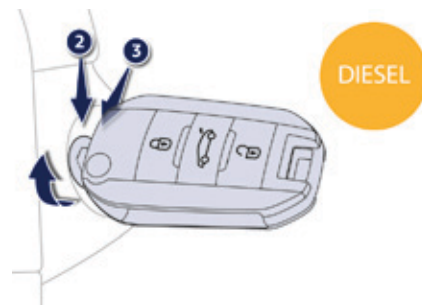


- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, puede que tenga que ejercer más fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra la acera).



- ☞ Con un motor gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor se ponga en marcha, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.



- ☞ Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2**, con el contacto puesto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



- ☞ Espere a que se apague este testigo en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor se ponga en marcha, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

i En condiciones hivernales, el tiempo de encendido del testigo es más largo. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere un instante antes de arrancar. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista, ya que podría dañar el arranque y el motor. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Con clima templado, no caliente el motor en parado; arranque inmediatamente y circule a régimen moderado.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente aireación: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo e intoxicación e incluso de muerte. En condiciones hivernales severas (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de arrancarlo.

Parada

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de apagar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado, en particular, en pendientes.



- Con el freno de estacionamiento manual, la palanca debe estar accionada.



- Con el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo del mando debe estar encendido.

! No corte el contacto antes de haber inmovilizado el vehículo por completo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave y bloquee las puertas.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

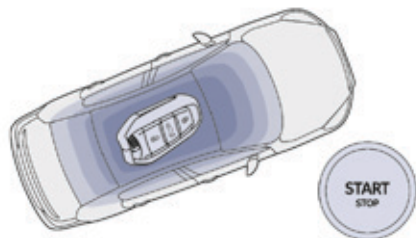
i Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, se reproduce una señal sonora al abrir la puerta del conductor.

Arranque-Parada del motor con la llave electrónica (ADML)

Arranque



- Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal del freno en los vehículos con caja de velocidades automática, o pise el pedal de embrague a fondo en los vehículos con caja de velocidades manual y manténgalo pisado hasta que arranque el motor.



- Pulse el botón "START/STOP".

- La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.



Con temperaturas muy bajas, en los vehículos diésel el arranque solo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento.

Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "START/STOP", deberá mantener el pedal del freno o de embrague pisados hasta que el testigo se apague y no pulsar de nuevo el botón "START/STOP" hasta que el motor arranque por completo.



Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparece un mensaje de recordatorio en el cuadro de a bordo. En algunos casos, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "START/STOP" para desbloquear la columna de dirección. Un mensaje le avisará de ello.

Parada

- Inmovilice el vehículo.



- Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP".

El motor se apagará y la columna de dirección se bloqueará.



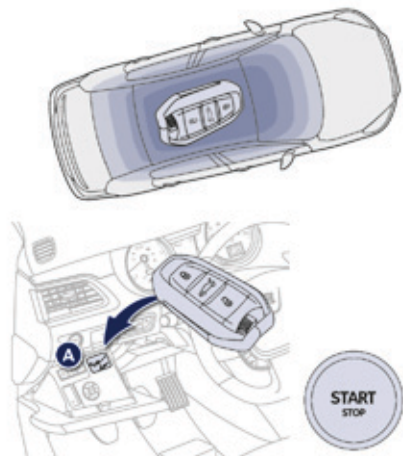
Si no se ha inmovilizado el vehículo, el motor no se apagará.

Posición contacto (accesorios)

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" sin pisar los pedales para poner el contacto y así activar los accesorios, o para cortarlo.



Si utiliza la posición accesorios durante demasiado tiempo, el sistema pasará automáticamente al modo economía para evitar que se descargue la batería.

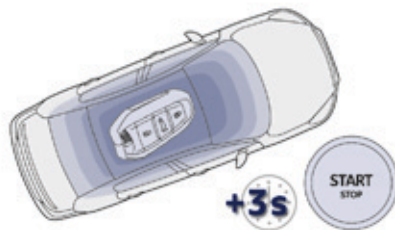


Arranque de emergencia con la llave electrónica

Si la llave electrónica se encuentra en la zona de reconocimiento y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Abra el alojamiento situado bajo del botón "START/STOP".
- ☞ Introduzca la llave electrónica en **A**.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP".

i Una vez que el vehículo haya arrancado, puede sacar la llave electrónica y cerrar el alojamiento.



Parada de emergencia con la llave electrónica

Solo en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos.

La columna de dirección se bloqueará una vez detenido el vehículo.

Si la llave electrónica no se encuentra en la zona de reconocimiento al accionar la parada del motor, se indica un mensaje en el cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del motor (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave).

! La llave electrónica siempre debe permanecer dentro del vehículo durante su uso.



Llave electrónica no reconocida

Si la llave electrónica no está en la zona de reconocimiento cuando cierra un acceso o solicita la parada del motor (posteriormente), aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente 3 segundos si desea forzar la parada del motor.

Protección antirrobo Freno de estacionamiento manual

Antiarranque electrónico

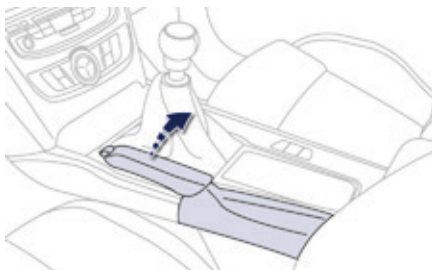
La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.



Tensado

- ☞ Pisando el freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

- ☞ Pisando el freno, tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento y corte el contacto dejando una marcha introducida en una caja manual o seleccionando la posición **P** en una caja automática.



Pisar el pedal del freno facilita el bloqueo/desbloqueo del freno de estacionamiento manual.

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico cuenta con dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se suelta manualmente presionando y soltando el mando mientras se pisa el pedal del freno.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y aparece un mensaje.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.



La activación/desactivación se realiza desde el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.

Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.



En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (de un vehículo averiado, una caravana...). En esos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;
- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



Si se abre la puerta del conductor con el motor en marcha sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje, salvo con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento estén encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo y en el mando **A**.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno, y presione y suelte el mando A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
-  - el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Tensado máximo del freno de estacionamiento" y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo remolca una caravana o un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**. El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
-  - el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

! Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija. Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

- ☞ **Con caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás y a continuación pise el pedal del acelerador soltando el embrague.
- ☞ **Con caja de velocidades automática**, seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere si no es necesario, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando del mando A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:



- el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje, salvo con caja de velocidades automática, si la palanca de cambios está en posición **P** (Parking).



Antes de salir del vehículo, verifique que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor, etc.), el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo el nivel de tensión. Esto constituye un funcionamiento normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **presionando y soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo y la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si se produce un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición tensada** o se agota la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia. Para garantizar un funcionamiento correcto y, por tanto, su seguridad, el número de ciclos sucesivos de tensado/destensado del freno de estacionamiento está limitado a ocho.

En caso de abuso, se indica mediante el mensaje de alerta "Fallo del freno de estacionamiento" y el parpadeo de un testigo.

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno, es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**.

El control dinámico de estabilidad garantiza la estabilidad durante una frenada de emergencia. En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".



En caso de fallo del sistema CDS, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.



La frenada de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.



Si se descarga la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha o colocando una cala contra una de las ruedas.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando el mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE y eventualmente  intermitente.	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería": 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

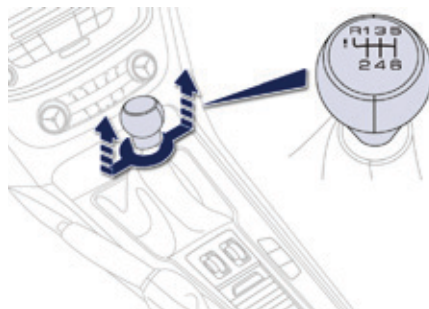
Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o de la 6ª marcha

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños irreversibles en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª marcha por equivocación).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

! En caso de conducción por calzada inundada o de vadeo, circule por la parte más alta.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

En las versiones diésel BlueHDi 150 con caja de velocidades manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto para favorecer la puesta en vigilancia del motor (modo STOP del Stop & Start) en determinadas condiciones de conducción. En este caso, se indica **N** en el cuadro de a bordo.

i Con una caja de velocidades automática, el sistema solo está activo en modo manual.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera velocidad.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

* Según motorización.

Caja de velocidades automática "TipTronic-System Porsche"

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el placer del cambio de marchas manual. Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

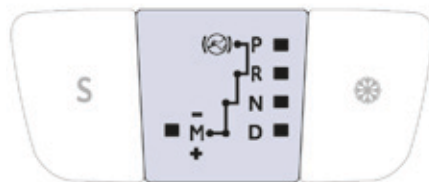
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Palanca de cambios



1. Botón del programa "S" (sport)
2. Botón del programa "*" (nieve)

Pletina de la caja de velocidades



- P.** Estacionamiento
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás
 - Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M.+/-** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.
 - ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más larga.
 - ☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más corta.

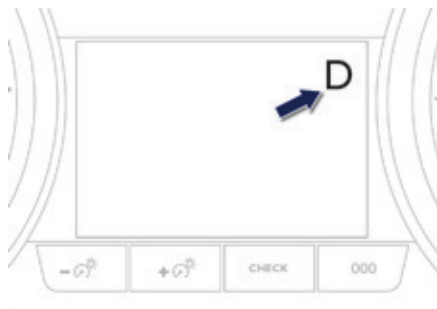
Mandos bajo el volante



- + Mando para introducir marchas más largas, a la derecha del volante.
 - ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir una marcha más larga.
- Mando para introducir marchas más cortas, a la izquierda del volante.
 - ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir una marcha más corta.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (conducción automática)
- S.** Programa **sport**
- ❄ Programa **nieve**

1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual

- . Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si este está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si el freno está suelto y están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor. Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz. Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** durante la circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones de uso particulares.

Sport "S"

- Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de a bordo se mostrará **S**.

Nieve "❄"

- Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante. Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



En el cuadro de a bordo se mostrará **❄**.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**S** o **"❄"**) para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de aparcamiento, embotellamientos...).

Cuando el motor funciona al ralentí con el freno suelto y se selecciona la posición **D**, **M** o **R**, el **vehículo se desplaza** al retirar el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Por su seguridad, esta función solo se activará si se pisa el pedal del freno al introducir la marcha adelante o marcha atrás.

Se desactiva al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta y pisar el pedal del freno o del acelerador, la función se reactiva.



Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha solo se efectuará si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; de lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien la marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, sonará una señal y se indicará un mensaje.

- ☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo indicando un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la tercera marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva. Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - en modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente - en modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa. El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO

El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **Con caja de velocidades manual:** al circular a una velocidad inferior a 20 km/h o con el vehículo parado para la versión e-THP 165, con la palanca de cambios situada en punto muerto y el pedal de embrague suelto.
- **Con caja de velocidades automática:** con el vehículo parado, al pisar el pedal del freno o situar el selector de marchas en la posición **N**.

Si su vehículo dispone de ello, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al accionar el contacto con la llave.

i Por su comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los primeros segundos después de sacar la marcha atrás. El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.

! Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- El vehículo está parado en una pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- El freno de estacionamiento eléctrico está tensado o se está tensando.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activado.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

ECO En ese caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

ECO

El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- **Con caja de velocidades manual**, al pisar a fondo el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática:**
 - Con el selector de marchas en la posición **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - Con el selector de marchas en la posición **N** y el pedal del freno suelto, al situar el selector de marchas en la posición **D** o **M**.
 - Al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual (3 km/h con la versión e-THP 165) o los 3 km/h con una caja de velocidades automática.
- El freno de estacionamiento eléctrico se está tensando.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

ECO

En ese caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

i Si la neutralización se ha efectuado con el motor en modo STOP, este vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**. El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse y todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderían. Si esto ocurre, corte el contacto y arranque con la llave.

Ayuda al arranque en pendiente

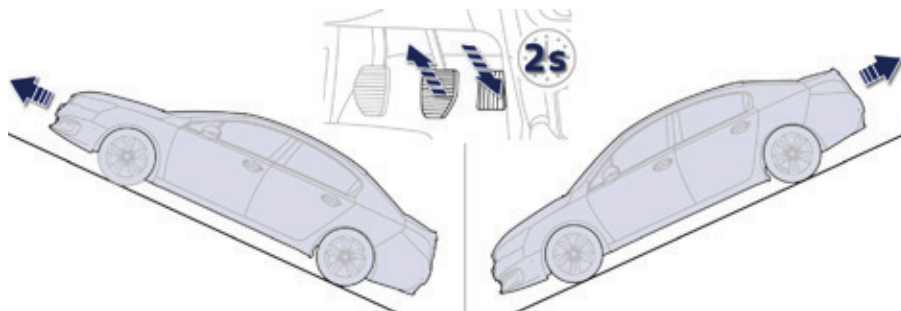
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual;
- si está en posición **D** o **M** con una caja de velocidades automática.

En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalia de funcionamiento



SERVICE

Cuando se produce una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

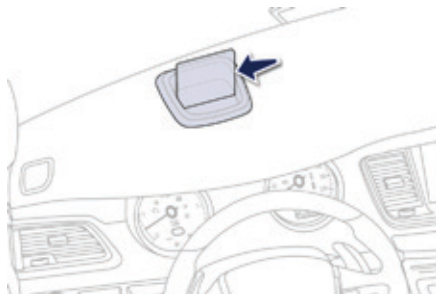
! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

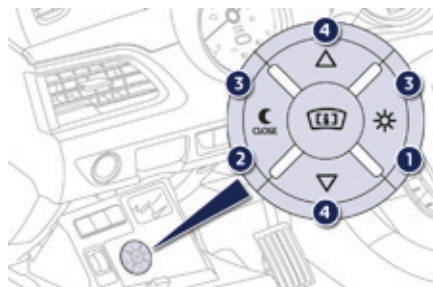
Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, permitiendo así que este no tenga que apartar la vista de la carretera.

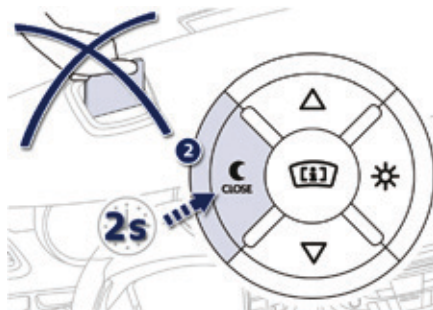
Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los ajustes después de cortar el contacto.



Mandos



1. Encendido de la pantalla virtual.
2. Apagado de la pantalla virtual (pulsación prolongada).
3. Ajuste de la luminosidad.
4. Ajuste de la altura de la proyección.



Indicaciones

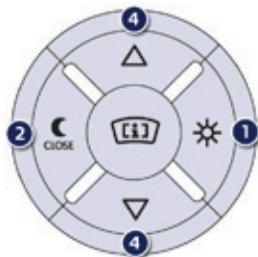


Una vez activado el sistema, los datos proyectados en la pantalla virtual son:

- A. La velocidad del vehículo.
- B. La información del regulador/limitador de velocidad.
- C. La información de navegación (según versión).

i Para más información relativa a la navegación, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Activación/Neutralización

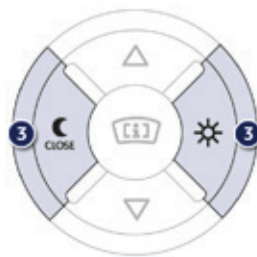


- ☞ Con el motor en marcha, pulse la tecla **1** para activar el sistema y desplegar la pantalla.
 - ☞ Mantenga pulsada la tecla **2** para neutralizar el sistema y retraer la pantalla.
- El estado activado/neutralizado al apagar el motor se conserva para el siguiente arranque.

Ajuste de la altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la proyección utilizando las teclas **4**:
 - arriba para desplazar la proyección hacia arriba;
 - abajo para desplazar la proyección hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos utilizando las teclas **3**:
 - el "sol" para aumentar la luminosidad;
 - la "luna" para disminuir la luminosidad.

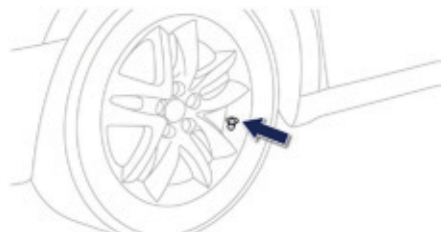
! Se recomienda manipular las teclas únicamente con el vehículo parado. Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca la pantalla (o en la cavidad) para no obstaculizar el despliegue de la pantalla ni entorpecer su funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede no ser legible o mostrar alteraciones de funcionamiento momentáneamente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la pantalla utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para las gafas o bayeta de microfibra). Nunca utilice un paño seco o abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, que pueden rayar la pantalla o dañar el tratamiento antirreflejos.

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.



En la válvula de cada neumático hay instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

I El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia del conductor.

! Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) mensualmente o antes de realizar un trayecto largo.

Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de conducción intensivas (carga importante, velocidad elevada, trayecto largo).

! Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km realizado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Para más información relativa a los elementos de identificación, entre ellos la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora, según equipamiento, y de la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje permite identificarlo, según el equipamiento.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y frenar de forma brusca.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.
- ☞ Si dispone de un compresor (por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos) controle en frío la presión de los cuatro neumáticos;
Si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida.
O
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.



La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados. La rueda de repuesto (de tipo galleta o con llanta de chapa) no va equipada con sensor.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

El encendido intermitente y luego fijo del testigo de subinflado acompañado del encendido del testigo de servicio indica un fallo de funcionamiento del sistema.

En tal caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.

Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo galleta o de chapa).



Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, para montar un neumático con sensor en la llanta original.



La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Si al sustituir el neumático, monta una rueda que el vehículo no detecta (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve) deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto, salvo si se pisa con firmeza, en cuyo caso es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, sólo hay que bajar a una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

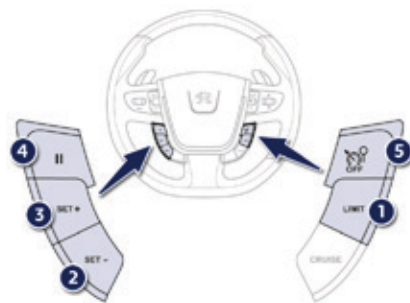
El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se neutraliza** accionando el mando manualmente.

La velocidad programada se queda memorizada al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la limitación
5. Tecla de interrupción de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



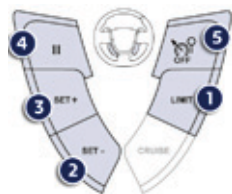
Los datos programados se agrupan en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de activación/pausa de la limitación
- B. Indicación de selección del modo limitador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulse **1** para activar el limitador, en pausa.
- No es necesario poner en marcha el limitador para ajustar la velocidad.
- ☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

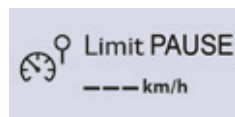
- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Suspenda el limitador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la suspensión indicando "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si se pisa **con fuerza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

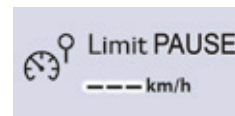
Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.



Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulse **5** para desactivar el limitador.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la indicación de la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el uso normal del pedal del acelerador y dificultar el funcionamiento del limitador de velocidad. Las alfombrillas homologadas por PEUGEOT disponen de una tercera fijación situada en la zona de los pedales para evitar que éstos se bloqueen.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

El regulador se **activa** de forma manual y requiere una velocidad mínima de 40 km/h, así como haber introducido:

- la 4ª marcha o superior, en caja de velocidades manual;
- la 2ª marcha o superior, en caja de velocidades pilotada o automática;
- la posición **A**, en caja de velocidades pilotada, o **D** en caja de velocidades automática.

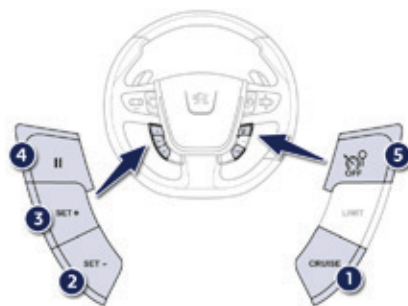
El regulador se **neutraliza** pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, en caso de activación del sistema ESC.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



1. Tecla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de interrupción de la regulación

i El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se encuentran en la pantalla del cuadro de a bordo.

i Esta información también se indica en la pantalla virtual.
Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



- A. Indicación de la activación/pausa de la regulación
- B. Indicación de la selección del modo regulador
- C. Velocidad programada

Programación



- ☞ Pulsando el botón **1** se activa el regulador, que permanece en pausa. Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación las teclas **2** o **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Pause el regulador pulsando la tecla **4**. La pausa se confirma mediante la indicación en pantalla del mensaje "Pausa".
- ☞ Vuelva a poner en funcionamiento el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

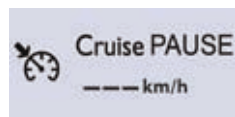
Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, esta parpadeará en la pantalla.

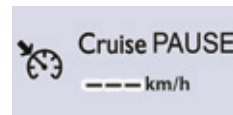
El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Interrupción/Reanudación de la conducción normal

- ☞ Pulsando **5** se desactiva el regulador. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones.

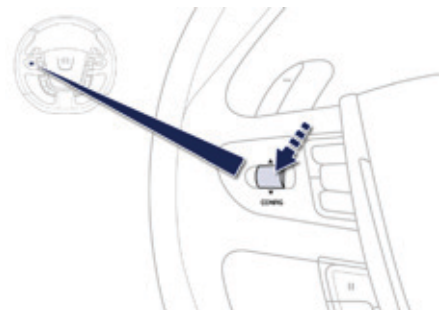
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

- !** Cuando el regulador está en funcionamiento, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa. En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento



Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

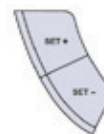
Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

- ☞ Acceda al "**Menú general**" situado en la pantalla del cuadro de a bordo, pulsando la tecla "**CONFIG**".
- ☞ Seleccione el menú "**Parámetros vehículo**" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "**Ayuda a la conducción**" valide.
- ☞ Seleccione la línea "**Velocidades memorizadas**" y valide.

- ☞ Seleccione "**Activación**" para utilizar las velocidades memorizadas.
- ☞ Marque las velocidades de la **M1** a la **M5** que desea utilizar.
- ☞ Desplace el cursor por el valor seleccionado y luego pulse en "**CONFIG**" para poder modificarlo.
- ☞ Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.

! Por motivos de seguridad, es imperativo que el conductor efectúe estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla del cuadro de a bordo.
Estas operaciones únicamente se pueden realizar con el vehículo parado.

Selección

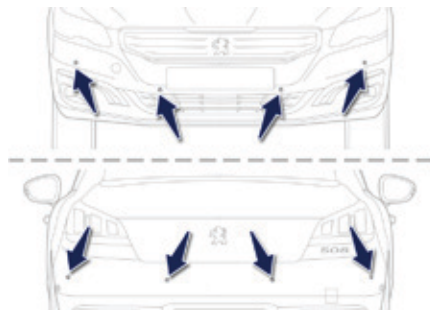


Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparecen indicados la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo) como recordatorio.

Ayuda al estacionamiento



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra, si están situados en la zona ciega del campo de detección de los captadores.

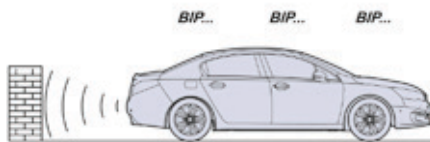
! Esta función no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

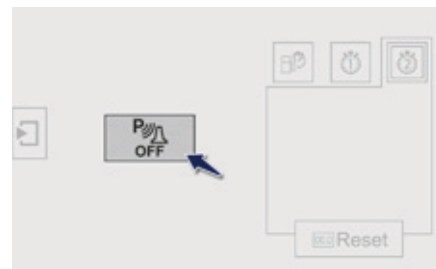
Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



Con autorradio o para versión HYbrid4



Con Pantalla táctil

La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

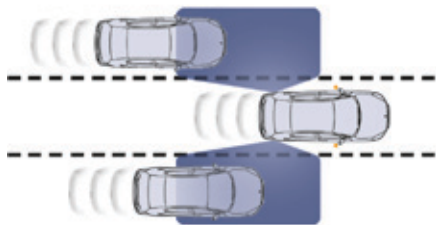
i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Vigilancia de los ángulos muertos



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas cubiertas del campo de visión del conductor), ya que éstas representan un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- pasado aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.



! Este sistema ha sido concebido para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye al uso de los retrovisores exteriores ni al interior. Corresponde al conductor estar permanentemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de fila. El sistema de vigilancia de los ángulos muertos nunca debe sustituir a la atención ni responsabilidad del conductor.

Funcionamiento



Con autorradio o para versión HYbrid4



Con Pantalla táctil

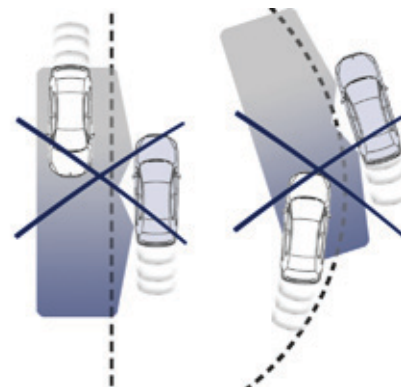


Al poner el contacto o con el motor en marcha, pulse este botón para activar la función; el testigo se enciende.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.

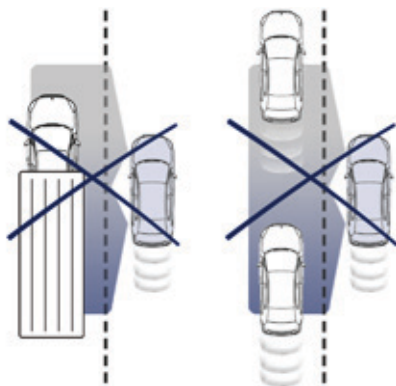
La alerta se realiza mediante un testigo que se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (automóvil, camión, motocicleta) y se reúnen las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha,
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h,
- la diferencia de velocidad entre su vehículo y los demás es inferior a 10 km/h,
- Cuando un vehículo le adelanta, la diferencia entre las velocidades de ambos vehículos es inferior a 25 km/h.
- el flujo de circulación es fluido,
- durante una maniobra de adelantamiento, si ésta se prolonga y el vehículo adelantado entra en la zona de ángulo muerto,
- usted circula por una vía en línea recta o curva abierta,
- el vehículo no arrastra ningún remolque, caravana...



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos estacionarios (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...),
- con vehículos circulando en sentido contrario,
- durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas,



- en caso de adelantamiento de un (o por un) vehículo largo (camión, autocar...) que, a la vez que es detectado en una zona de ángulo muerto de la parte trasera está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera,
- con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un camión o un objeto fijo,
- durante una maniobra de adelantamiento rápido.



Para neutralizar la función, vuelva a pulsar este botón; el testigo se apaga.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.



El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque homologado por la Red PEUGEOT.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, el testigo del botón parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



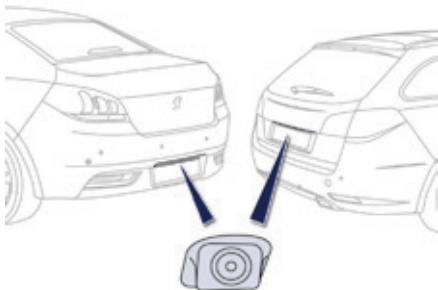
Algunas condiciones climáticas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo...).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

Con condiciones climatológicas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape, con adhesivos u otros objetos, la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que podrían impedir el buen funcionamiento del sistema.

Cámara de marcha atrás

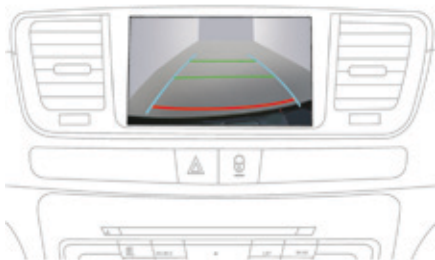


La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. Según la versión, la imagen capturada se indicará en la pantalla táctil o en el cuadro de a bordo.

La función de la cámara de marcha atrás completa la ayuda al estacionamiento.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención ni la responsabilidad del conductor.

i Es normal constatar la visualización de una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.



i La representación en sobreimpresión de las líneas permite ayudar en la realización de las maniobras. Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores). La línea roja representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

La apertura del portón de maletero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

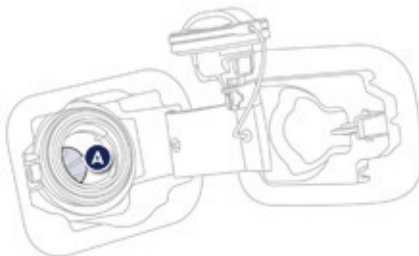
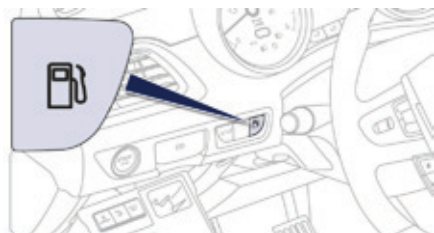
Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

Carburante

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 72 litros aproximadamente (o 55 litros según la versión).



Apertura

- Pulse el mando.
Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.



Si dispone de Stop & Start, no reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto mediante la llave o con el botón "START/STOP" si el vehículo está equipado con acceso y arranque manos libres.

Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope, empujando la válvula metálica A.
- ☞ Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que sólo admite una pistola de gasolina.



En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 7 litros en el depósito. Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

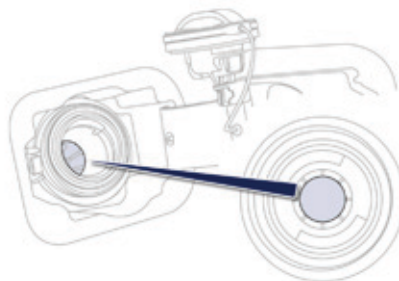
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de tipo diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito lentamente. Para que el carburante se vierta correctamente, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburentes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburentes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

- Gasoil que respete la norma EN590 mezclado con un biocarburente que respete la norma EN14214.
- Gasoil que respete la norma EN16734 mezclado con un biocarburente que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 10 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
- Gasoil parafínico que respete la norma EN15940 mezclado con un biocarburente que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

DIESEL

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa". Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Tenga en cuenta la normativa nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y a la velocidad máxima autorizada.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
215/60R16 215/55R17 225/55 R17	Tamaño de eslabón máximo: 9 mm
135/80R18 235/45R18 235/40R19 245/45 R18	No acepta cadenas

! Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

i Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consejos de instalación

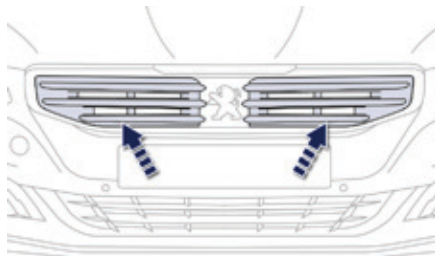
- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Pantalla gran frío

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

! Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén parados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Montaje

- ☞ Presente la pantalla delante de la parte superior de la rejilla del paragolpes delantero.
- ☞ Presione en la pantalla para enganchar los clips de fijación.

Desmontaje

- ☞ Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar cada clip de fijación.

- !** No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (por ejemplo: en verano, etc.).
 - En caso de remolcado.
 - Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

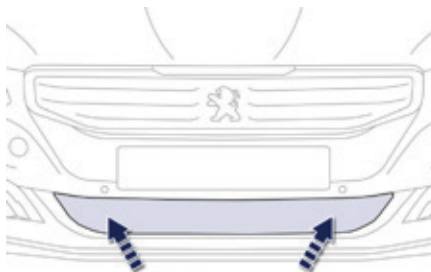
Enganche de un remolque

Obturador



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

- i** Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
- En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él.

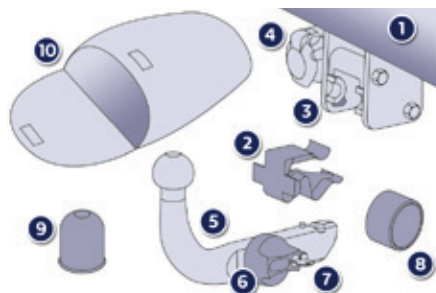
Para ello, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

- i** Para más información relativa a las masas (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

- !** La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.
- Para más información relativa a los consejos de conducción en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

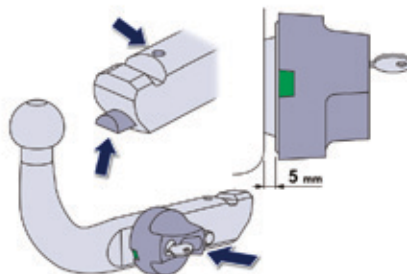
Enganche de remolque con rótula desmontable sin herramientas

Presentación



Este dispositivo de enganche de remolque de origen permite montar y desmontar fácil y rápidamente la rótula sin necesidad de utilizar ningún útil. Instalado detrás del paragolpes, el dispositivo queda invisible después de desmontar la rótula y de ocultar el soporte de la toma de conexión.

1. Soporte de fijación.
2. Obturador de protección.
3. Anilla de seguridad.
4. Toma de conexión escamoteable.
5. Rótula desmontable.
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo.
7. Cerradura de seguridad con llave.
8. Tapón de protección de la ruedecilla.
9. Tapa de protección de la bola.
10. Funda de almacenamiento.

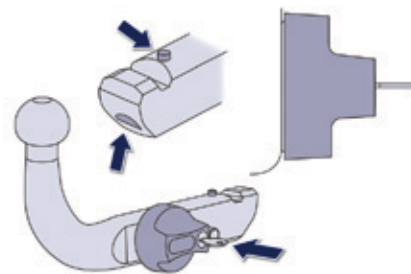


A. Posición bloqueada

La ruedecilla no está en contacto con la rótula (espacio de aproximadamente 5 mm).

Se puede observar la marca de color verde. La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia atrás.

El cierre queda a la vista y sale del exterior de la rótula.



B. Posición desbloqueada

La ruedecilla está en contacto con la rótula. La marca de color verde está oculta.

La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia adelante.

El cierre no queda a la vista.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

i Para conocer la carga máxima del dispositivo de enganche de remolque, consulte el apartado "Características Técnicas".

Para circular con total seguridad con un enganche de remolque, consulte el apartado "Enganche de remolque".

i Antes de la utilización

Compruebe que la rótula está correctamente montada verificando los siguientes puntos:

- La rótula está correctamente bloqueada (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está bloqueada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar.
- La rótula no se debe mover absolutamente nada en su soporte; intente moverla con la mano.

Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo mientras el enganche de remolque o el portacargas esté instalado en la rótula.

No supere la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo.

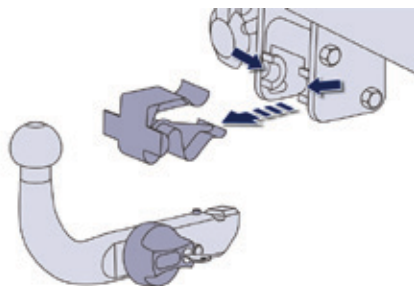
Antes de circular, compruebe el reglaje de la altura de los faros.

Para más información relativa al reglaje de la altura de los faros, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización

En los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la toma de conexión debe estar oculta, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pueda interferir en la buena visibilidad de la matrícula o del dispositivo de alumbrado.

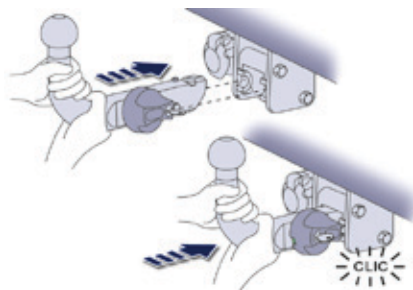
Montaje de la rótula



Retire el obturador de protección del soporte de fijación y compruebe que el sistema de fijación está en buen estado. En caso necesario, limpie el soporte con un cepillo o un paño limpio.

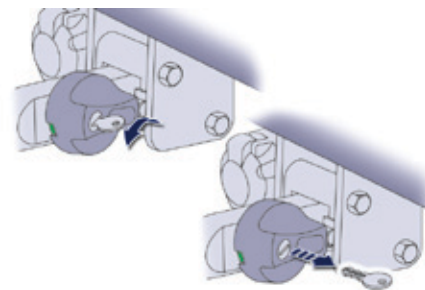
Saque la rótula de la funda de almacenamiento. Retire la tapa de protección de la bola y el tapón de protección de la ruedecilla. Guarde el obturador, la tapa y el tapón en la funda de almacenamiento.

Compruebe que la rótula está correctamente desbloqueada (posición **B**). En caso contrario, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo. A continuación, presione la ruedecilla y gírela en el sentido de las agujas del reloj, al máximo.



Sujete la rótula con las dos manos e inserte el extremo de la rótula en el soporte y, a continuación, para garantizar que el sistema queda correctamente bloqueado, tire firmemente hacia abajo de la rótula por el lado de la bola.

La ruedecilla efectúa automáticamente una rotación en el sentido inverso a las agujas del reloj emitiendo un "clic" perceptible. Tenga cuidado con las manos.



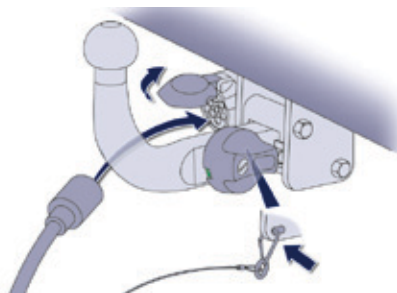
Compruebe que la rótula está correctamente bloqueada (posición **A**).

Gire la llave en sentido inverso a las agujas del reloj para bloquear el mecanismo de fijación de la rótula.

Retire siempre la llave y consérvela en un lugar seguro.

! Cuando la llave no se puede girar o extraer, significa que la rótula está mal fijada. Efectúe de nuevo las operaciones de montaje. En caso de que no se cumpla una de las condiciones de bloqueo, realice de nuevo el procedimiento indicado. En cualquier caso, si la marca visible es de color rojo, no utilice el dispositivo de enganche de remolque y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Desmontaje de la rótula

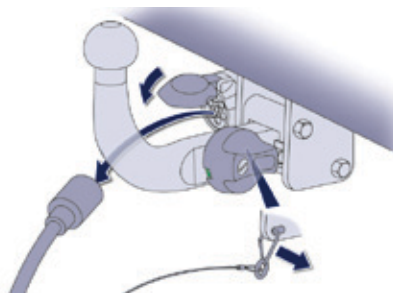


Monte y fije el remolque a la rótula de enganche de remolque.

Enganche el cable solidario del remolque a la anilla de seguridad disponible en el soporte de la rótula.

Baje el soporte de la toma de conexión tirando hacia abajo de la anilla visible bajo el paragolpes.

Coloque de nuevo la tapa de protección de la toma de conexión y conecte la ficha eléctrica del remolque.

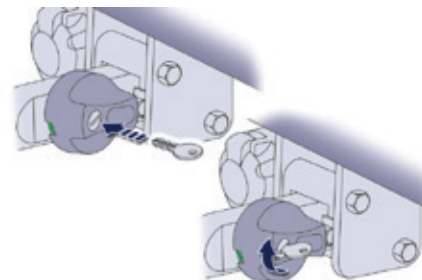


Desconecte la ficha eléctrica del remolque de la toma de conexión del soporte.

Suelte el cable solidario del remolque de la anilla de seguridad del soporte.

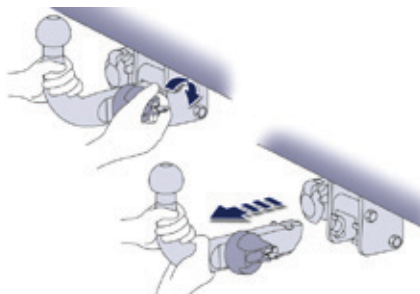
Suelte el remolque de la rótula de enganche.

Coloque de nuevo el soporte de la toma de conexión en posición escamoteada.



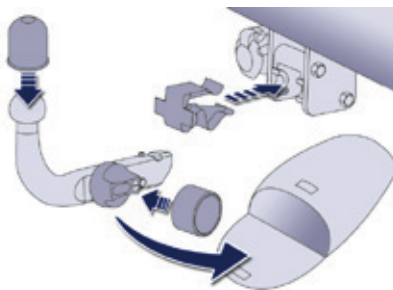
Inserte la llave en la cerradura.

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo de fijación de la rótula.



Sujete firmemente la rótula con una mano y, con la otra, presione la ruedecilla y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj al máximo. Saque la rótula del soporte.

! Tenga cuidado puesto que la rótula pesa aproximadamente 3,5 kg y podría sufrir lesiones.



Coloque de nuevo la tapa de protección de la bola y el tapón de protección de la ruedecilla. Guarde la rótula en su funda. Coloque el obturador de protección en el soporte de fijación.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la rótula y su soporte están limpios.

Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la toma de conexión debe estar oculta, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Almacenamiento

Se recomienda guardar la rótula desmontable preferentemente en un espacio de almacenamiento bajo el suelo del maletero. Fije la rótula utilizando la cuerda de la funda.

! No deje nunca la rótula desmontable en el maletero sin fijarla. En caso de frenar de repente, una rótula suelta en el maletero puede provocar daños a los pasajeros del vehículo. Además, la rótula y el maletero podrían dañarse.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Desmontaje

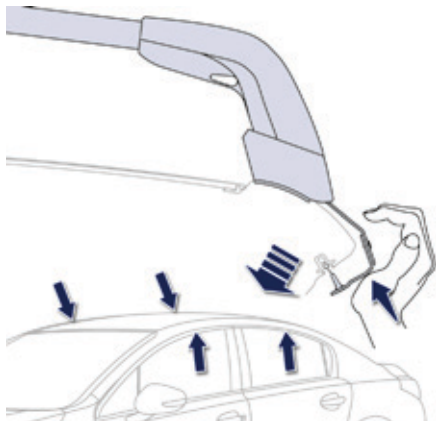
- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

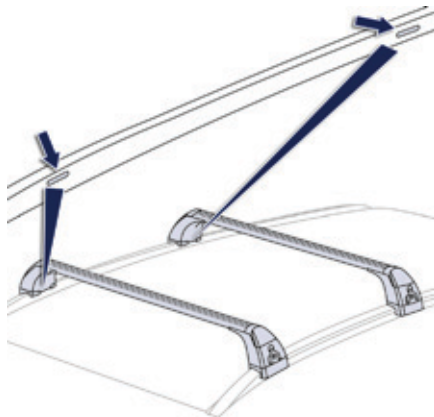
Montaje de las barras de techo

Para instalar las barras de techo transversales, respete su colocación:



Berlina

- Se indica mediante tetones de sujeción, situados en las entradas de las puertas.



SW y RXH térmico

- Se indica mediante marcas en cada una de las barras longitudinales.

i Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas):

- Berlina: **70 kg**
- SW y RXH térmico: **100 kg**

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas y la información de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, arañazos, etc.)



PEUGEOT & TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



OFFICIAL PARTNERS

Apertura del capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

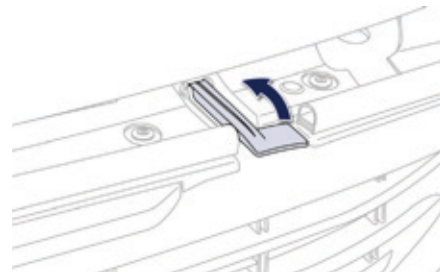


Apertura

☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un cilindro abre y mantiene el capó abierto.

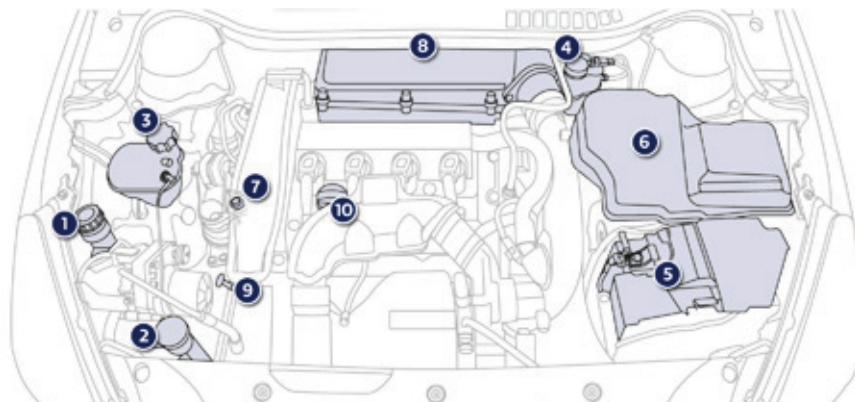
Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique si ha quedado correctamente bloqueado.

! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

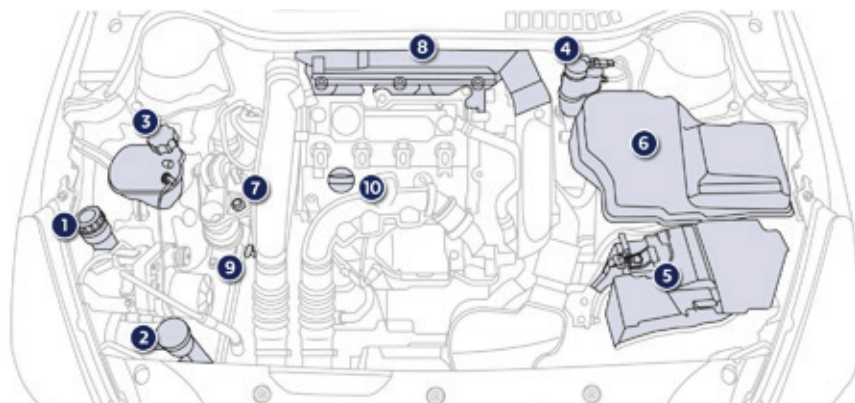
Motores gasolina

1. Depósito del líquido de dirección asistida
2. Depósito del líquido de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Punto de masa desplazado (-)
8. Filtro de aire
9. Varilla de nivel del aceite motor
10. Llenado del aceite motor



1,6 | THP 150

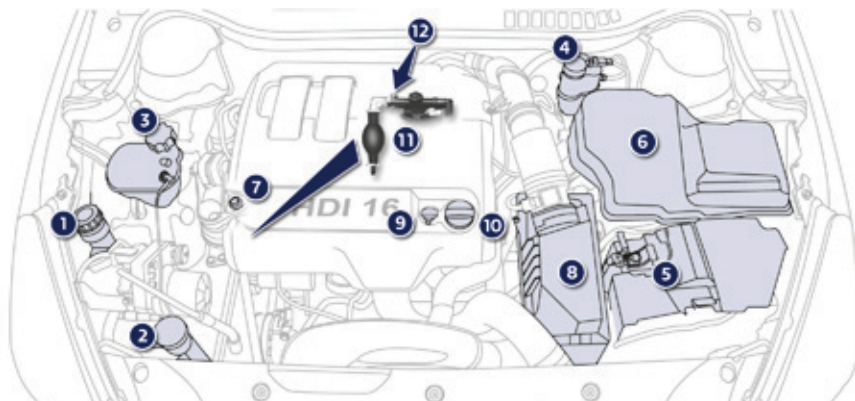
1,6 | THP 156



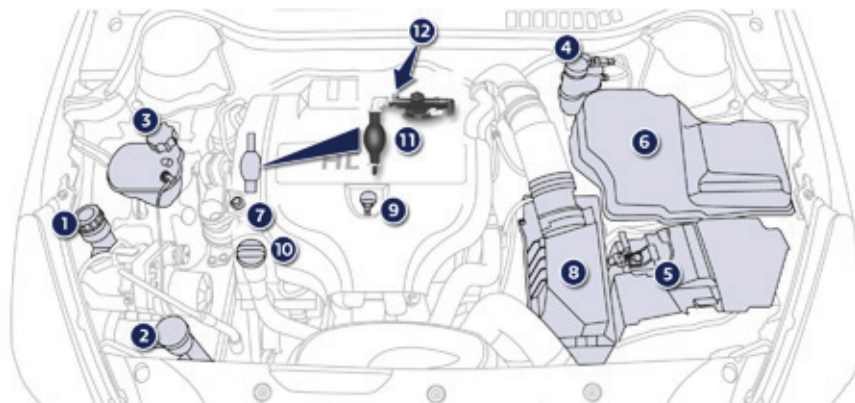
1,6 | e-THP 165 S&S

Motores diésel

1. Depósito del líquido de dirección asistida
2. Depósito del líquido lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Punto de masa (borne "-").
8. Filtro de aire
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Llenado de aceite del motor
11. Bomba de cebado*
12. Tornillo de desgasificación*



2,0 l HDi 140



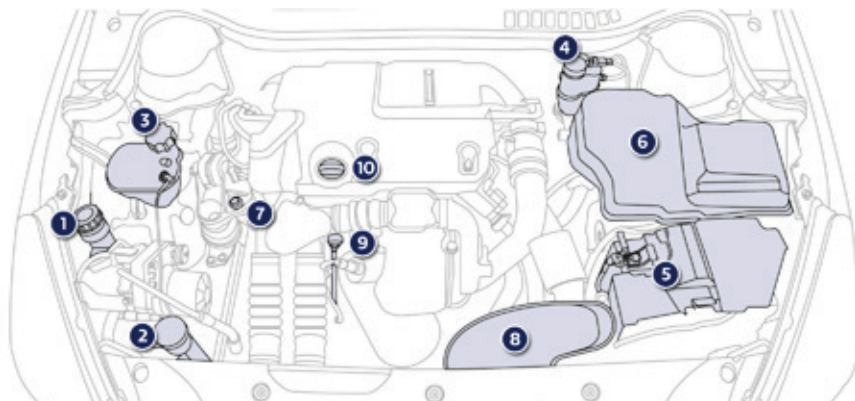
2,0 l HDi 136

2,0 l HDi 163

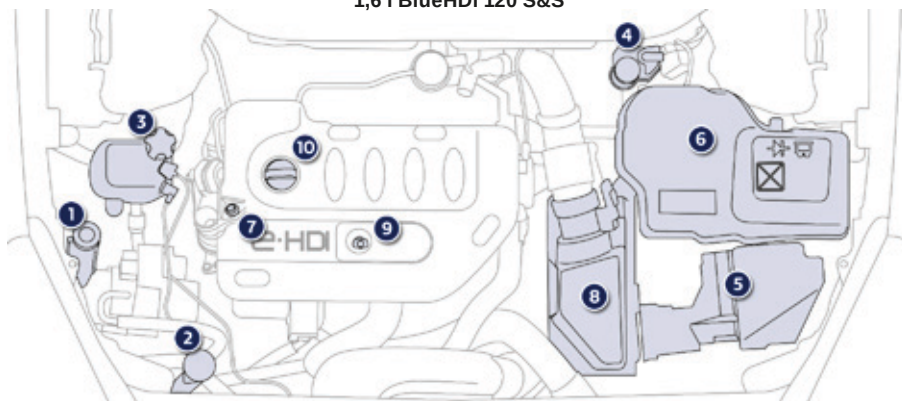
* Según motorización.

Motores diésel Blue HDi

1. Depósito del líquido de dirección asistida
2. Depósito del líquido lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Punto de masa (borne "-").
8. Filtro de aire
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Llenado de aceite del motor



1,6 l BlueHDi 120 S&S



2,0 l BlueHDi 136 S&S

2,0 l BlueHDi 150 S&S

2,0 l BlueHDi 180 S&S

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

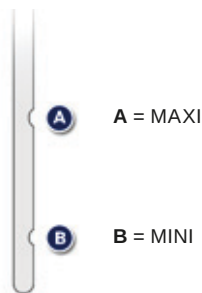
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar de manera obligatoria y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

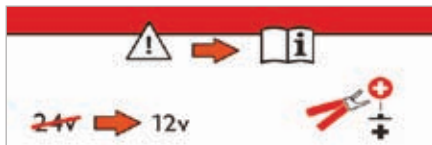
Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

En caso de intervenir en la batería de 12 V, consulte el apartado correspondiente para conocer las precauciones que debe tomar antes de intervenir.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil. Para más información relativa a la revisión de los niveles, consulte el apartado correspondiente.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información relativa al freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

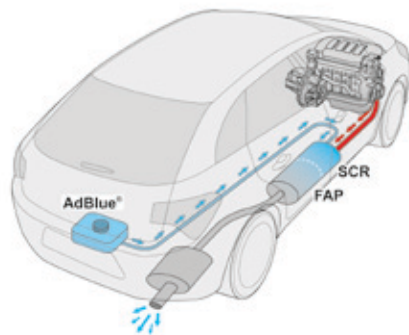
! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado bajo el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros, lo que garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el re arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el re arranque del motor.

Puesta(s) a nivel del aditivo AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

i Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico. En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el producto. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C . Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, podrá utilizarse cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

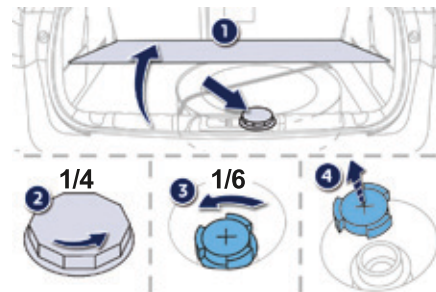
! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C . En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

☞ Corte el contacto y retire la llave o, si su vehículo va equipado con el botón START/STOP, púlselo para parar el motor.



- ☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul una 6ª parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.



- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante:** Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearmar el motor-, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
- ☞ Según equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
- ☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.

! **Importante:** En caso de puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo, indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido", es imperativo esperar 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, ni introducir la llave con mando a distancia en el contacto o introducir la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**

Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.



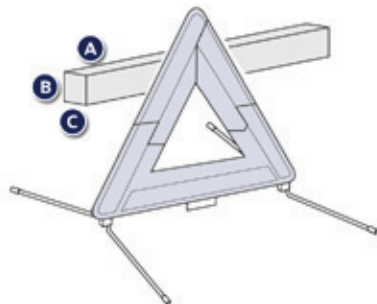
No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Térelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

Triángulo de preseñalización

Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia. Su presencia a bordo del vehículo es obligatoria.

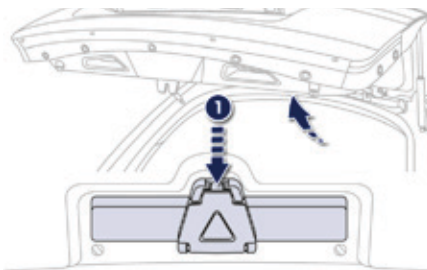
i El guarnecido interior del portón del maletero está acondicionado para guardar un triángulo plegado o su caja.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.



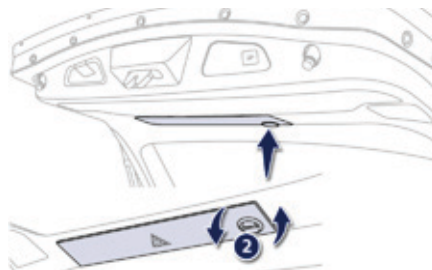
Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = 438 mm
- **B:** altura = 56 mm
- **C:** anchura = 38 mm



Berlina

- ☞ Presione la pestaña **1** y tire del conjunto hacia usted.



SW

- ☞ Gire la ruedecilla **2** para retirar la tapa.
- ☞ Sujete la tapa y el triángulo para evitar que se caigan.

Colocación del triángulo en la calzada

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

i Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.

Para todas las versiones salvo BlueHDI, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Para más información relativa al sistema anticonfusión de carburante diésel, consulte el apartado correspondiente.

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Motor de 1,6 litros HDi



- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motores de 2 litros HDi



- ☞ Reposte al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado.

Permite **reparar temporalmente** un neumático.

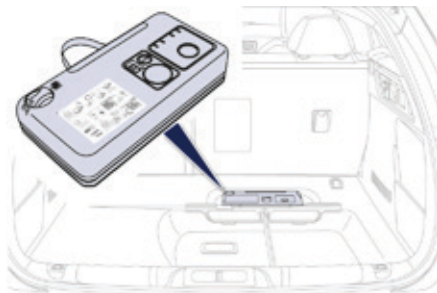
De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.



Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

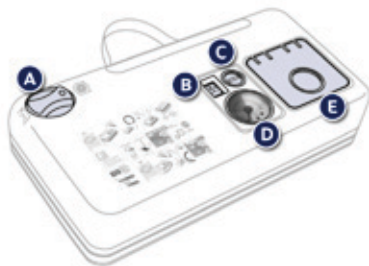
Detalles del utillaje

Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Un calzo* para calzar una rueda delantera del vehículo.
3. Anilla amovible de remolcado.
Para más información relativa al remolcado, consulte el apartado correspondiente.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Descripción del kit



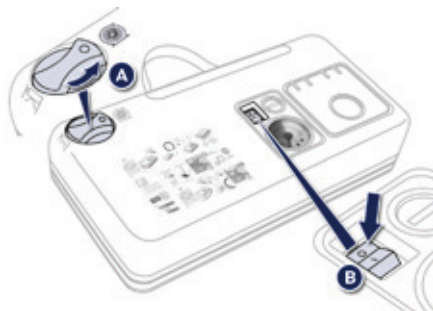
- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye:
 - Un cable con adaptador para toma de 12 V.
 - Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.



- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.

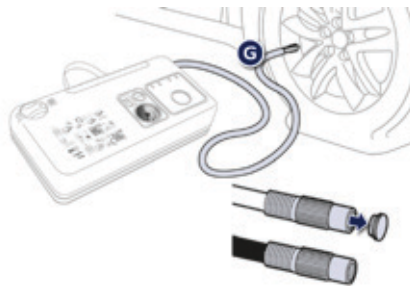
i El adhesivo de limitación de velocidad I se debe pegar en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

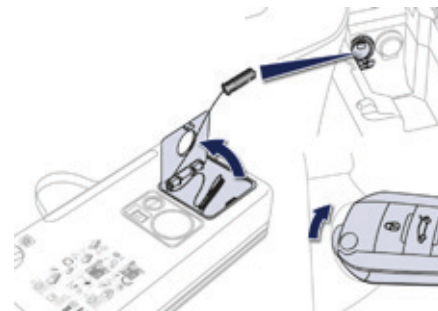


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

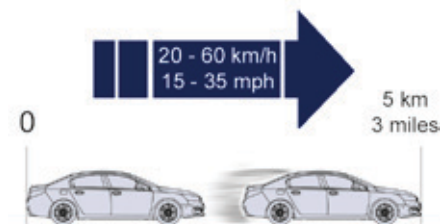
! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

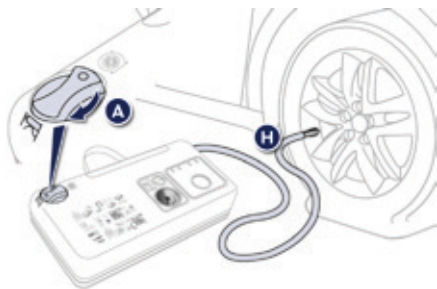
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que el pinchazo no se puede reparar. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

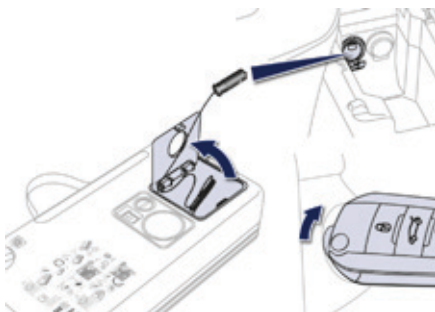
i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el motor y déjelo en marcha.



Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si, por el contrario, se debe sustituir.



- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

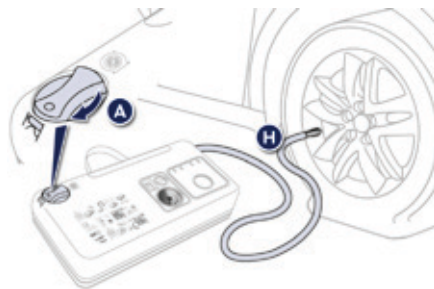
Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

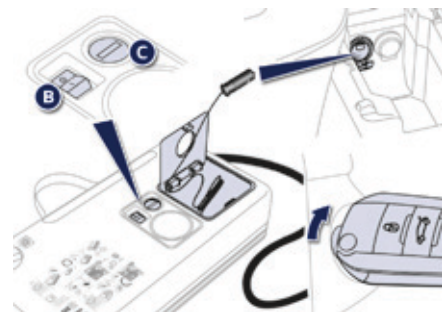


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

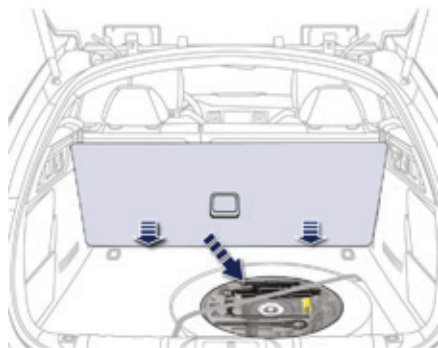


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Rueda de repuesto

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

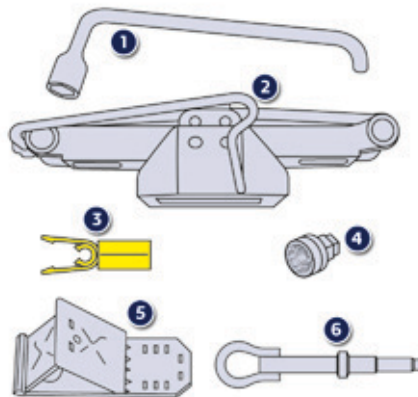
Acceso al utillaje



El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo en vertical (para SW y RXH térmico: en su guía) para acceder al utillaje.



Detalles del utillaje

Todo el utillaje, que puede variar según el equipamiento, es específico para su vehículo. No lo utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
Permite desmontar los embellecedores (protectores) de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
5. Un calzo para calzar una rueda del vehículo*.
6. Anilla de remolcado
Véase apartado "Remolcado del vehículo".

! El gato debe utilizarse solo para sustituir un neumático dañado.

i El gato no necesita mantenimiento. El gato debe ser conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

* Según destino o equipamiento.

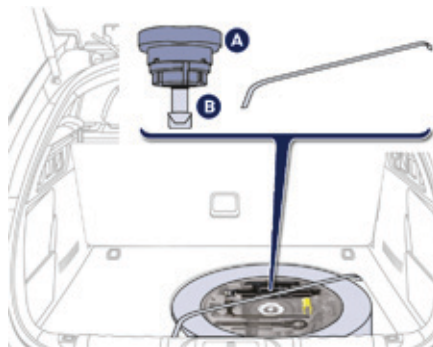
i Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

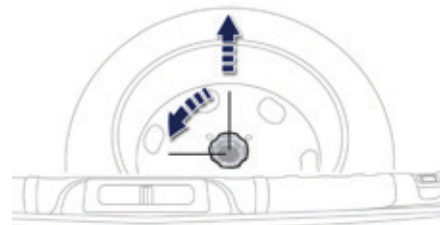
Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.

Según el país de comercialización, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

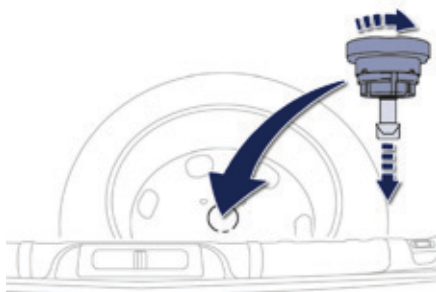


Según el equipamiento del vehículo, la rueda de repuesto puede estar fijada o bien con una correa, o bien con un dispositivo de apriete compuesto por una tuerca **A** y un tornillo **B**. Para la tuerca, siga el procedimiento que se indica a continuación.



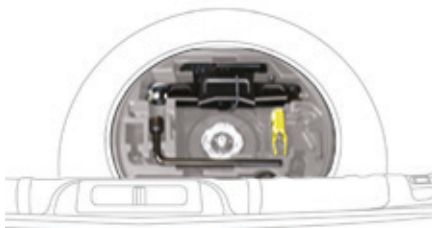
Extracción de la rueda

- ☞ Afloje la tuerca central (de color).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte de atrás.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca central (de color) y colóquela en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para garantizar la correcta sujeción de la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de poliestireno.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto de tipo "galleta" o de chapa no va equipada con un sensor.

La rueda pinchada debe repararse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda

i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Tense el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático.

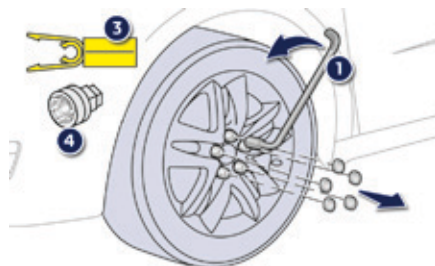
Corte el contacto.

Con la caja de velocidades manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

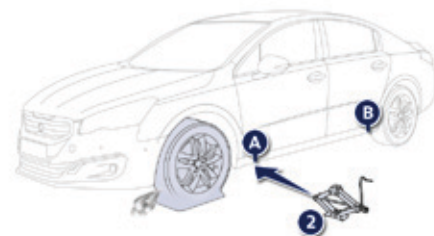
Con la caja de velocidades automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **P** para bloquear las ruedas. Compruebe que estén encendidos el testigo de frenada y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.

! No utilice:

- el gato para un uso distinto a la elevación del vehículo;
- un gato que no sea el facilitado por el fabricante.



- ☞ Retire el embellecedor de los tornillos de rueda con el útil 3 (según equipamiento).
- ☞ Coloque el adaptador antirobo 4 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas 1.

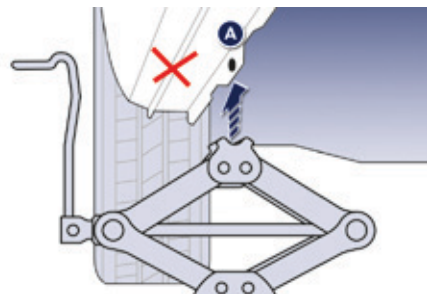
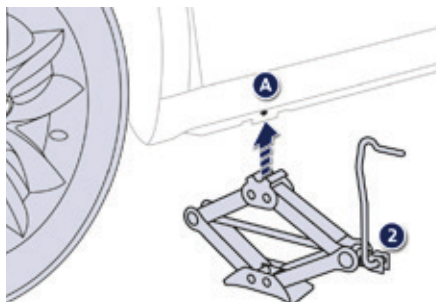


- ☞ Coloque la base del gato 2 sobre el suelo y asegúrese de que esté en posición vertical respecto al emplazamiento delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

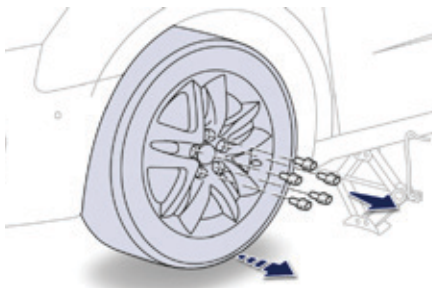
! Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.

Si su vehículo no incluye gato, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para conocer las referencias de los útiles necesarios para la sustitución de una rueda: gato y llave de desmontaje de ruedas.



- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo se debe insertar correctamente en la parte central de la parte superior del gato.



- ☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Si el suelo es resbaladizo o está blando, es posible que el gato se deslice o se hunda - ¡Riesgo de lesiones!
Coloque el gato únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del gato. En caso contrario, es posible que el vehículo sufra daños y/o que el gato se hunda - ¡Riesgo de lesiones!

Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

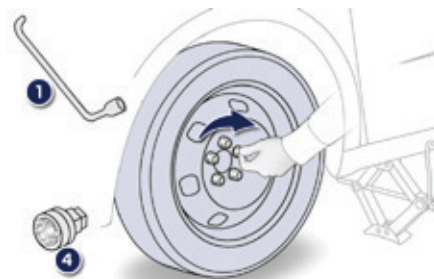
Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

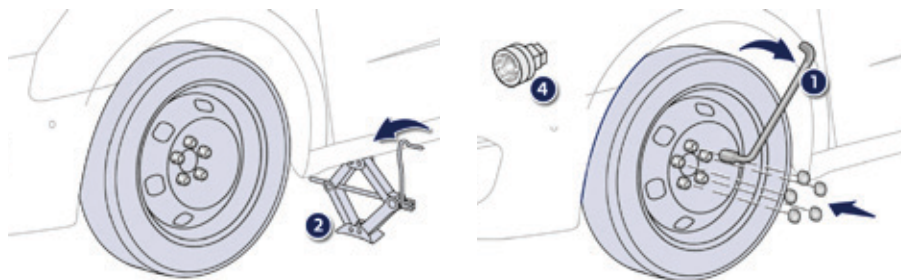
Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.



- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.

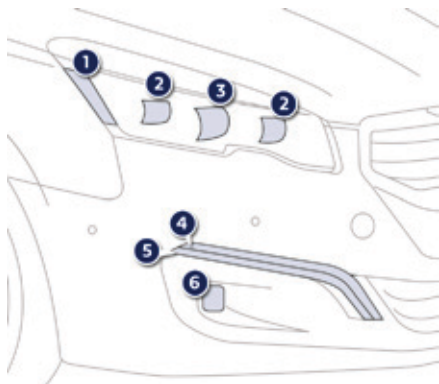


- ☞ Baje el vehículo al suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.

- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos de rueda (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras



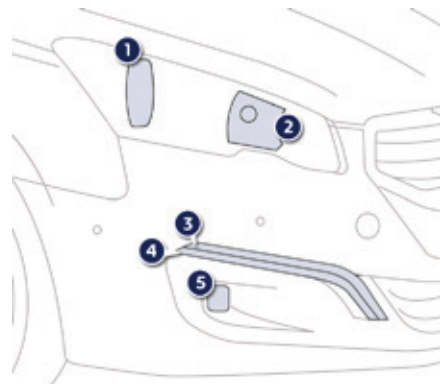
Modelo con luces de tecnología "full LEDs"

1. Aluminado adicional.
2. Luces de cruce.
3. Luces de carretera.
4. Luces diurnas.
5. Indicadores de dirección/Luces de posición.
6. Luces antiniebla.

i Todos estos pilotos funcionan con diodos electroluminiscentes-LED.

i Para sustituir diodos electroluminiscentes-LEDs debe consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

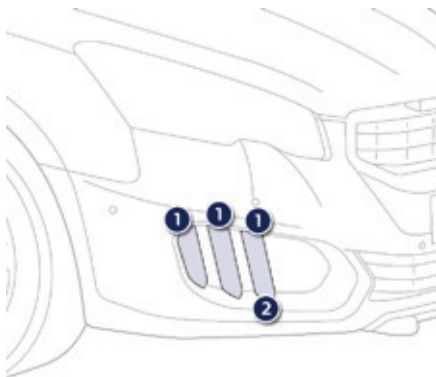
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Modelo con luces halógenas

1. Luces de cruce (H7-55W).
2. Luces de carretera (H7-55W).
3. Luces diurnas (LED).
4. Indicadores de dirección/Indicadores de posición (LED).
5. Faros antiniebla (LED).

Con las lámparas de casquillo de tipo H7, respete su colocación para garantizar la mejor calidad de alumbrado.



Modelo RXH térmico (parte inferior)

1. Luces diurnas/de posición (LED).
2. Indicadores de dirección (LED).



Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

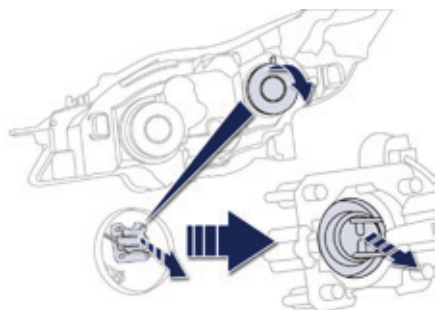
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.



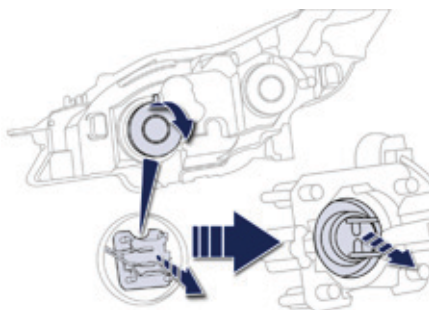
Modelo halógenas

Luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

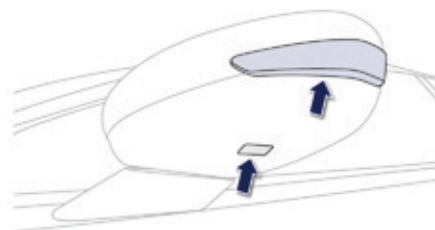
i Para el piloto izquierdo, es necesario retirar la batería. Consulte el apartado correspondiente.



Luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



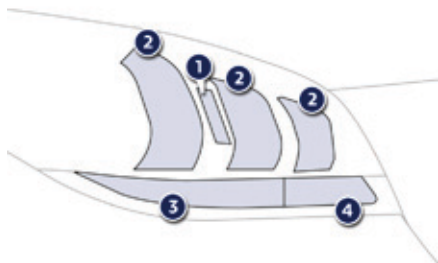
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

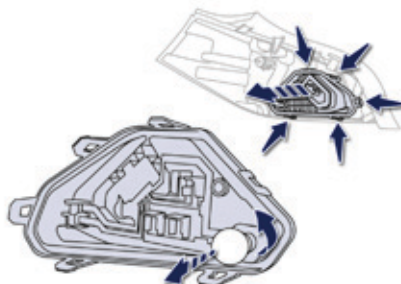
Luces traseras (Berlina)



1. Luces de freno
(diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de posición
(diodos electroluminiscentes-LED)
3. Indicadores de dirección
(PY21W ámbar)
4. Luces antiniebla
(diodos electroluminiscentes-LED)/
luces de marcha atrás (W16W)

i Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

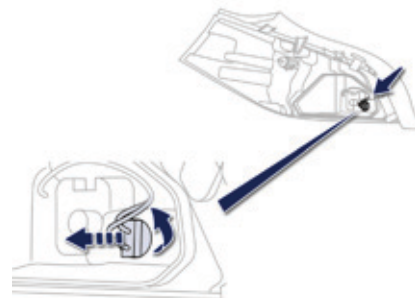


Indicadores y luz de marcha atrás

Indicadores de dirección

- ☞ Abra el maletero y luego la trampilla de plástico.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Aparte las lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

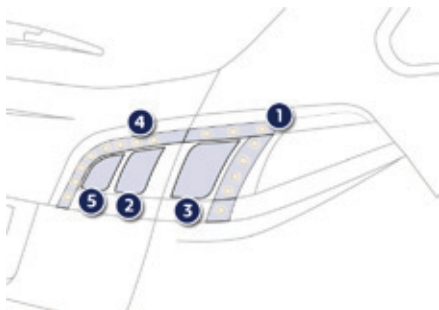


Luz de marcha atrás

- Retire el portalámparas del indicador de dirección, como se ha descrito anteriormente.
- Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

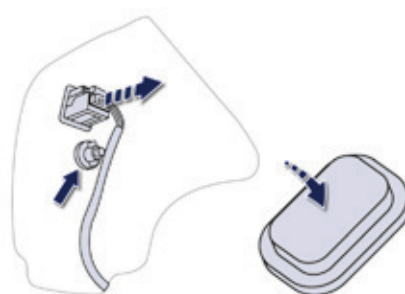
Luces traseras (SW y RXH térmico)



1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (W19W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
5. Luces antiniebla (diodos electroluminiscentes-LED)

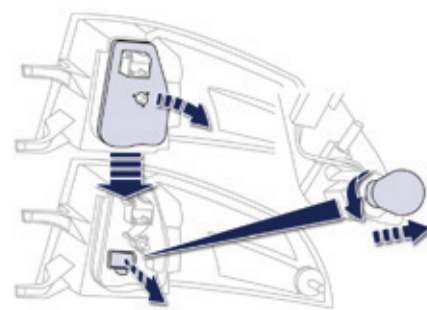
i Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



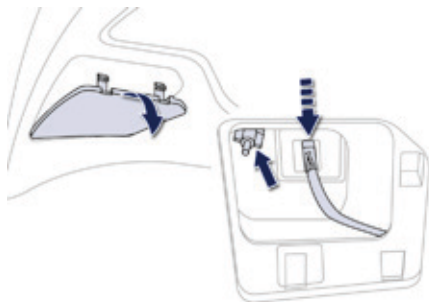
Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



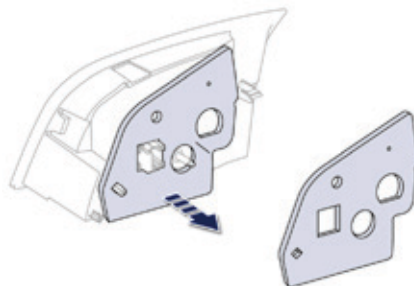
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.
- ☞ Suelte el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

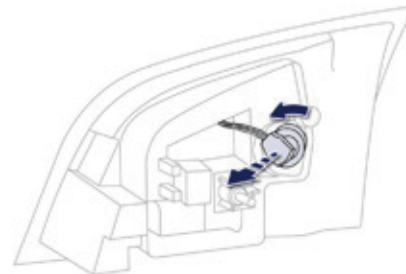


Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

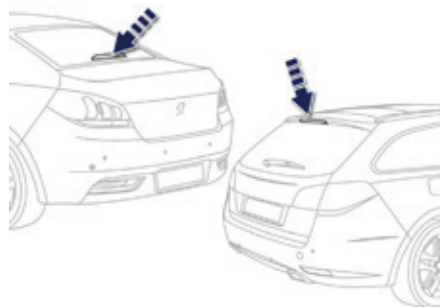
- ☞ Abra el portón del maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.



- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior.
- ☞ Retire la espuma de estanqueidad.

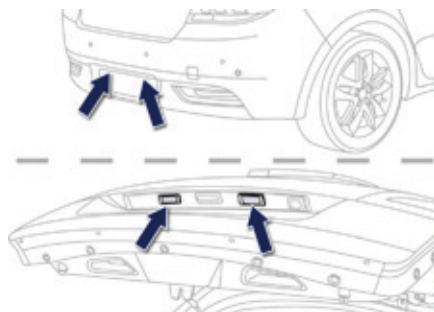


- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



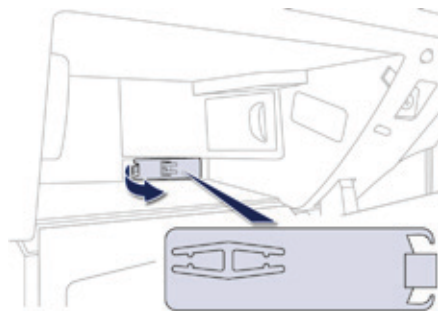
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilaje



La pinza de extracción está situada en la guantera.

Sustitución de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

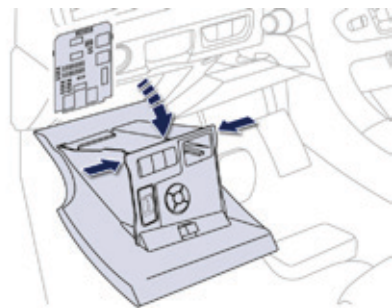
- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad relativa a los gastos derivados de la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles situados en el salpicadero

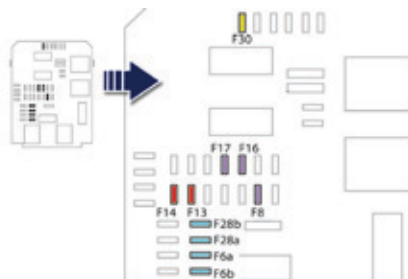


Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

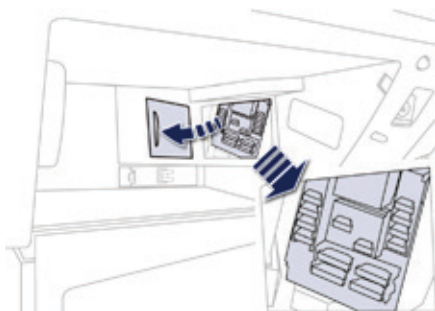
Acceso a los fusibles

- Abra la pletina escamoteable y fuércela ligeramente para soltarla de sus topes.

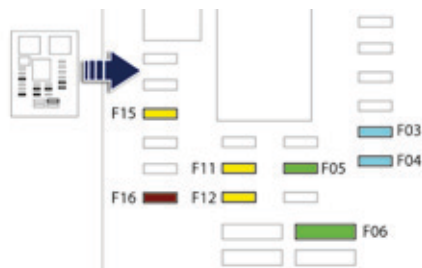
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio
F8	3	Alarma
F13	10	Encendedor delantero
F14	10	Toma de 12 V delantera
F16	3	Luz de techo trasera, lectores de mapa traseros
F17	3	Luz de techo delantera, espejo de cortesía
F28 A o B	15	Autorradio
F30	20	Limpialuneta
F32	10	Amplificador de audio



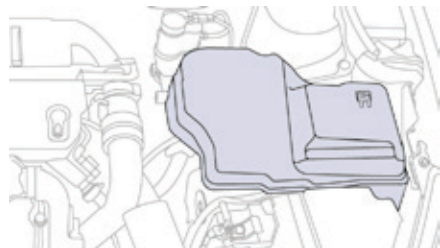
Fusibles situados detrás de la guantera



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F3	15	Pletina de elevalunas del conductor, toma de 12 V de los asientos traseros
F4	15	Toma de 12 V del maletero
F5	30	Elevalunas secuenciales traseros
F6	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F11	20	Caja de remolque
F12	20	Amplificador de audio
F15	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico (SW y RXH térmico)
F16	5	Pletina de elevalunas del conductor



Fusibles situados en el compartimento motor



Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Fusible Nº	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta
F21	20	Bomba de lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas. Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recogida especial.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

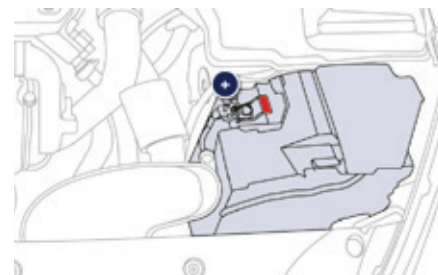


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro. Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.



Con caja de velocidades automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.

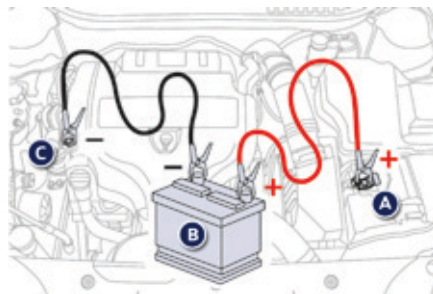
Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).

- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

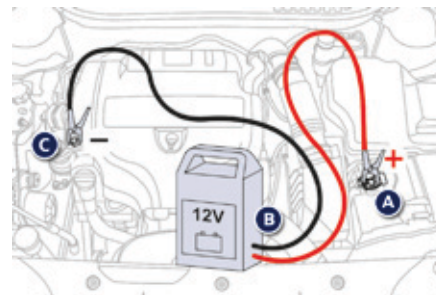


En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i Es necesario desconectar la batería.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévala a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un periodo de tiempo largo.

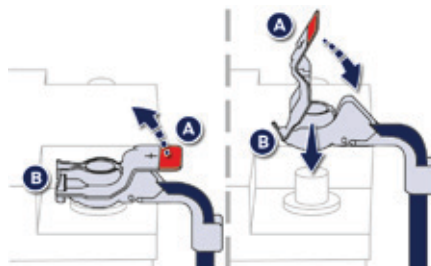
Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón trasero, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Corte el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **B** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera bajando la palanca **A**.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- La o las persianas de ocultación eléctrica(s).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, la función no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura ambiental y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Desmontaje - montaje de la batería*

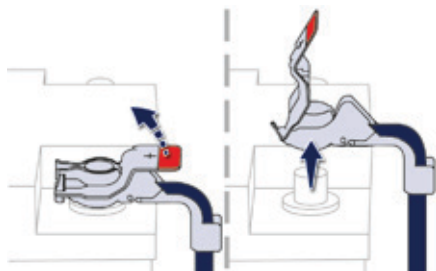
Este procedimiento permite retirar la batería, con total seguridad, para poder cambiar las lámparas de la luz correspondiente.

i Puede consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para realizar este procedimiento.

Antes del desmontaje

- Estacione el vehículo en un lugar ventilado, libre de acceso y preferentemente sobre una superficie plana.
- Tense el freno de estacionamiento.
- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).
- Si dispone de alarma, para evitar que esta se active, deje el capó abierto.
- Deje al menos una luna entreabierta si estaciona en un lugar seguro, si no, bloquee todos los accesos.
- Si dispone de maletero motorizado, será imposible abrirlo después de desconectar la batería.
- Corte el contacto y retire la llave.
- Si dispone de Acceso y arranque manos libres, aleje el mando a distancia aproximadamente 3 metros.
- Espere aproximadamente 4 minutos (o 12 minutos para la caja de velocidades automática) antes de desconectar la batería.

Desmontaje



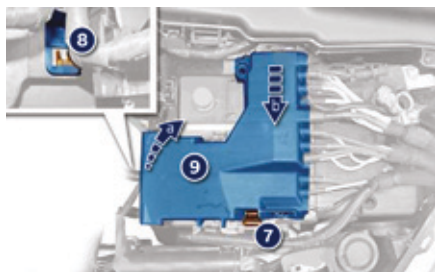
- Desconecte el borne positivo (+) de la batería.



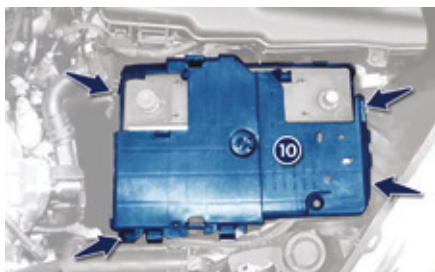
- Retire la tapa de la batería 1.



- Afloje en 2 y luego desconecte el borne negativo (-) de la batería.
- Suelte las cablerías eléctricas 3.
- Suelte y aparte la cablería eléctrica 4.
- Retire la tuerca 5 del cable positivo (+).
- Aparte la cablería eléctrica 6.



- Utilizando un destornillador, suelte los clips 7 y 8.
- Bascule la caja de protección de las alimentaciones 9 hacia arriba.
- Bascule y aparte la caja hacia adelante.

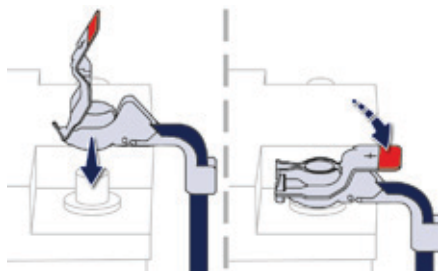


- Suelte los clips.
- Retire la tapa de la batería 10.



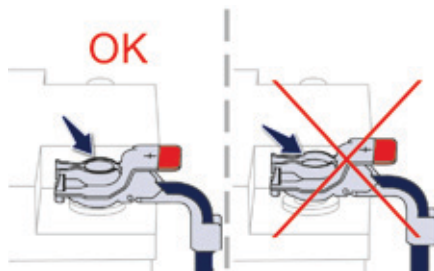
- Utilizando un destornillador, haga palanca para apartar la fijación 11 y retire la batería.

Montaje



Para el montaje, realice las operaciones de desmontaje en sentido inverso y vuelva a conectar el borne positivo (+) en último lugar.

Después del montaje



- Revise los terminales de la batería.
- Ponga el contacto, sin arrancar el motor.
- Compruebe que no haya mensajes de error o testigos encendidos. De lo contrario, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para una puesta a cero del sistema.
- Compruebe que los accesos, puertas y ventanas, funcionen correctamente.
- Después del montaje, espere 1 minuto (o 2 minutos para la caja de velocidades automática).
- Arranque el motor.
- Compruebe que los antipinzamientos funcionan correctamente: elevelunas, techo corredizo, techo panorámico.

- Si dispone de freno eléctrico, compruebe que funciona correctamente realizando un destensado y luego un tensado.
- Corte el contacto.
- Salga del vehículo y compruebe el buen funcionamiento del mando a distancia.
- Programe: la hora, las emisoras de radio y la configuración del autorradio.

i Al desconectar la batería, algunas funciones pueden verse momentáneamente no disponibles: Stop (Stop & Start), climatización, navegación.

i En todos los casos, si detecta una anomalía, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

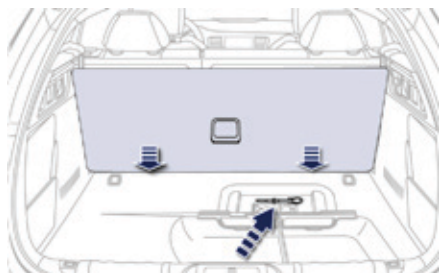
No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la batería, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje

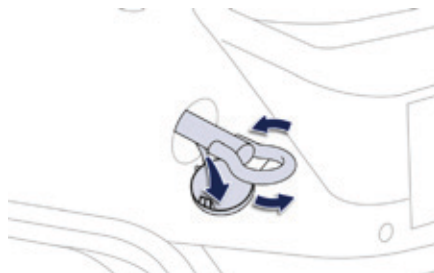


La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo,
- ☞ saque la anilla de remolcado.

Remolcado de su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

i Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática). No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (como los frenos, la transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar de nuevo el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores gasolina	1,6 I THP 150/156		1,6 I THP 165 S&S	
Cajas de velocidades	Automática (6 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Automática 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones 8D...: 508 Berlina 8E...: 508 SW	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	8D 5FZ A**	8D5GZM/S 8E5GZM/S	8D5GZT/S 8E5GZT/S
Cilindrada (cm³)	1 598	1 601**	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	110 115	115**	121	
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000		6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		240	
Régimen de par máximo (rpm)	1 400	3 000**	1 400	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Sí		Sí	
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,25		4,25	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la normativa europea (directiva 1999/99/CE).

** Para Irán únicamente.

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motores gasolina	1,6 l THP 150/156			1,6 l THP 165 S&S			
Cajas de velocidades	Automática (6 marchas)			CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8D5FNA 8D5FVA	8D5FZA***	8E5FNA 8E5FVA	8D5GZM/S	8E5GZM/S	8D5GZT/S	8E5GZT/S
Silueta	Berlina		SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 410		1 430	1 400	1 420	1 410	1 430
- Masa en orden de marcha*	1 485		1 505	1 475	1 495	1 485	1 505
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 015		2 100	1 995	2 080	2 015	2 100
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12 %	3 615	2 515***	3 600	3 595	3 580	3 615	3 600
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o 12 %	1 600	500***	1 500	1 600	1 500	1 600	1 500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 875	775***	1 775	1 875	1 775	1 875	1 775
- Remolque sin frenos	740	500***	750	735	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75			75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

*** Para Irán únicamente.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades Diésel

Motor Diésel	1,6 l BlueHDi 120 S&S		2,0 l HDi 140
Caja de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Automática 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)
Ti pos Variantes Versiones 8D...: 508 Berlina 8E...: 508 SW	8DBHZM/S 8EBHXM/S	8DBHZT/S - 8DBHXT/S 8EBHZT/S - 8EBHXT/S	8DRHR8 8DRHF8
Cilindrada (cm³)	1 560	1 560	1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	88	88	103
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500	3 500	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	300	300	320
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí
Capacidades de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,25	5,25

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la normativa europea (directiva 1999/99/CE).

Motorizaciones y cajas de velocidades Diésel

Motor diésel	2,0 l HDi 136 / 163		2,0 l BlueHDi 136** / 150 S&S	2,0 l BlueHDi 180 S&S
Caja de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Automática 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Automática 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones 8D...: 508 Berlina 8E...: 508 SW 8U...: 508 RXH térmico	8DRHHA 8DRHDA	8DRHH8	8DAHXM/S 8EAHXM/S	8DAHWT/S 8EAHWT/S 8UAHWT/S
Cilindrada (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máx.: norma CEE (kW)*	120	100 120	100** 110	132
Régimen de potencia máx. (rpm)	3 750	3 750	4 000	3 750
Par máximo: norma CEE (Nm)	340	340	370	400
Régimen de par máx. (rpm)	2 000	2 000	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas	No	Sí	Sí	Sí
Capacidades de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	5	5	6,1	5,1

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la normativa europea (directiva 1999/99/CE).

** Para Bélgica únicamente.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motores diésel	1,6 l BlueHDi 120 S&S			
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones	8DBHZM/S	8EBHXM/S	8DBHZT/S 8DBHXT/S	8EBHZT/S 8EBHXT/S
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW
- Masa en vacío	1 410	1 430	1 425	1 445
- Masa en orden de marcha*	1 485	1 505	1 500	1 520
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 025	2 120	2 045	2 140
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12 %	3 225	3 220	2 945	2 940
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o 12 %	1 200	1 100	900	800
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 475	1 375	1 175	1 075
- Remolque sin frenos	740	745	740	750
- Peso recomendado en la lanza	75			

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en misma la medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motores diésel	2,0 I HDi 140	2,0 I HDi 136/163	
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Automática 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	8DRHR8 8DRHF8	8DRHHA 8DRHDA	8DRHH8
Silueta	Berlina	Berlina	Berlina
- Masa en vacío	1 430	1 520	1 480
- Masa en orden de marcha*	1 505	1 595	1 555
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	2 065	2 105	2 075
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12 %	3 665	3 405	3 675
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente del 10 % o del 12 %	1 600	1 300	1 600
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 875	1 575	1 875
- Remolque sin frenos	750		750
- Peso recomendado en la lanza	75		75

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motores diésel	2,0 l BlueHDi 136 *** /150 S&S		2,0 l BlueHDi 180 S&S		
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)		EAT6 (Automática 6 marchas)		
Tipos Variantes Versiones	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Silueta	Berlina	SW	Berlina	SW	RXH térmico
- Masa en vacío	1 500	1 520	1 540	1 620	1 650
- Masa en orden de marcha*	1 575	1 595	1 615	1 695	1 725
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 125	2 200	2 165	2 240	2 240
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12 %	3 725	3 700	3 465	3 440	3 440
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o 12 %	1 600	1 500	1 300	1 200	1 200
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
- Remolque sin frenos	750		750		
- Peso recomendado en la lanza	75		75		

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

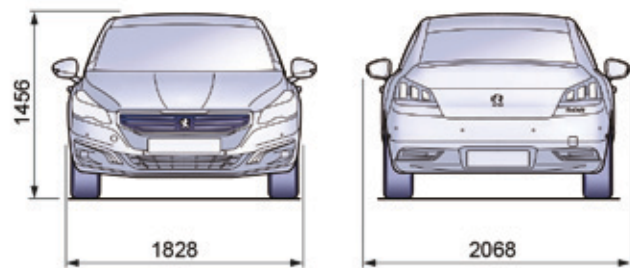
*** Para Bélgica únicamente.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

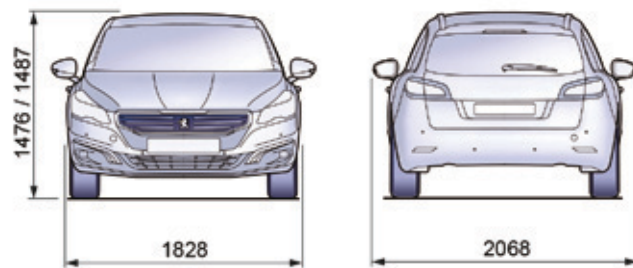
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

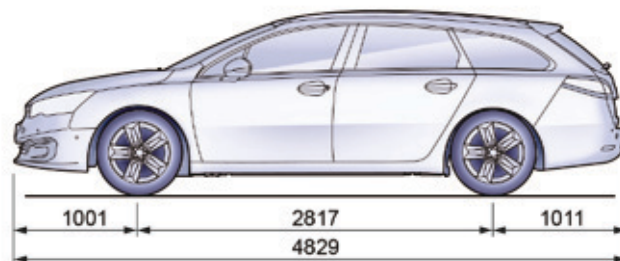
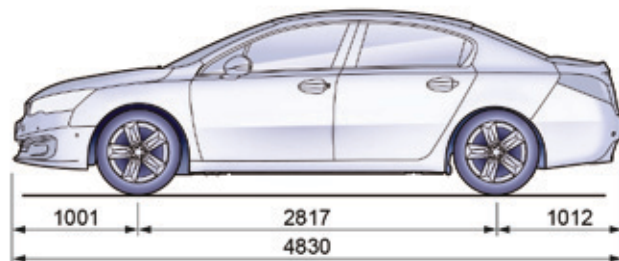
Dimensiones (en mm)

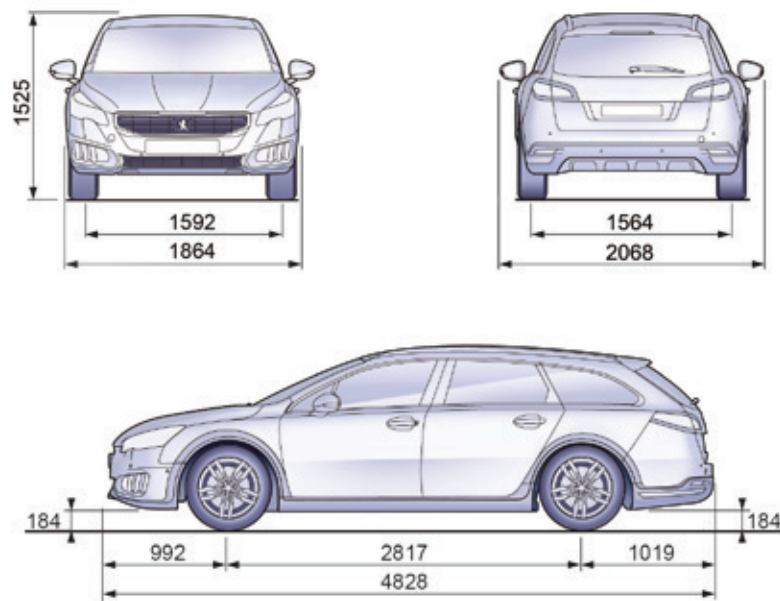


Berlina



SW



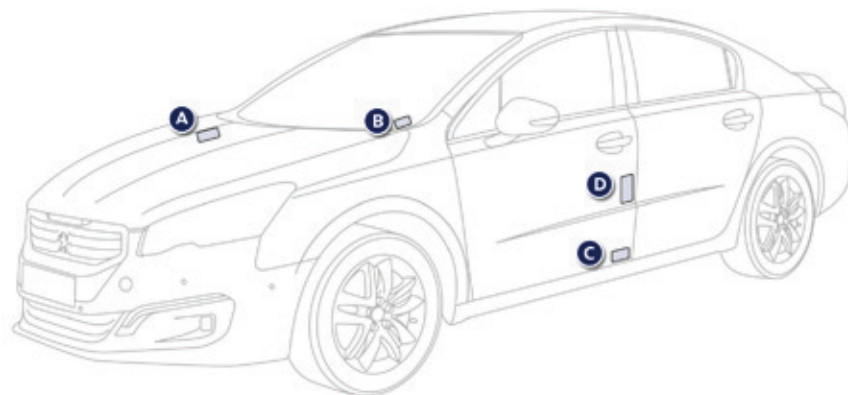


RXH térmico

! Atención: la altura libre al suelo del vehículo es de aproximadamente 184 mm en condiciones óptimas (valor en orden de marcha: conductor como único ocupante y depósito de carburante lleno). Este valor puede variar según la carga del vehículo, la naturaleza del suelo y el entorno. Si el conductor considera que el vehículo puede superar un obstáculo, asume la íntegra responsabilidad.

Elementos de identificación

Existen diferentes dispositivos de marcado para la identificación y búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga;
- las dimensiones de los neumáticos;
- la presión de inflado de la rueda de repuesto;
- la referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Llamada de urgencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS"*.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.

El diodo verde se apaga.

En cualquier momento, una pulsación de más de 8 segundos de esta tecla anula la solicitud.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página Web PEUGEOT del país, accesible en www.peugeot.com.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad. En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en www.peugeot.es.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

EQUIPAMIENTO JBL



El sistema Hifi es un sistema 5.1 desarrollado por los equipos de PEUGEOT en colaboración con los representantes de la marca JBL.

En la parte delantera y en la trasera, 4 kits en dos vías disociados por filtrado activo, están implantados de manera optimizada en el habitáculo.

Éstos consisten en un tweeter de cúpula que permite una reproducción estable y equilibrada de los agudos y un medium-woofer 50W RMS con motor invertido con imán y neodimio de alto rendimiento en las frecuencias bajas.

La vía central en el salpicadero mejora la reproducción de la escena sonora musical, creando para el oyente una situación de escucha que reproduce de manera realista la grabación musical.

La caja de graves situada en el maletero integra un auténtico subwoofer 150W de triple bobina en un volumen de carga optimizado, proporcionando amplitud y fuerza a las frecuencias graves del espectro sonoro.

Este conjunto se gestiona mediante un amplificador de 10 vías 500W RMS a 2 ohmios, que utiliza tratamientos avanzados de tipo surround y distribución del sonido, que permiten una escucha óptima tanto para el conductor como para los pasajeros en el habitáculo.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	278
Mandos en el volante	280
Menús	281
Multimedia	282
Radio	288
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	290
Música	292
Navegación	296
Navegación - Guiado	304
Tráfico	308
Configuración	310
Servicios de conexión	318
PEUGEOT Connect Apps	319
Teléfono	320
Preguntas frecuentes	328

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor se deben realizar imperativamente con el vehículo parado.
La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia de los equipamientos eléctricos que están en funcionamiento. Consulte el apartado Modo economía de energía.

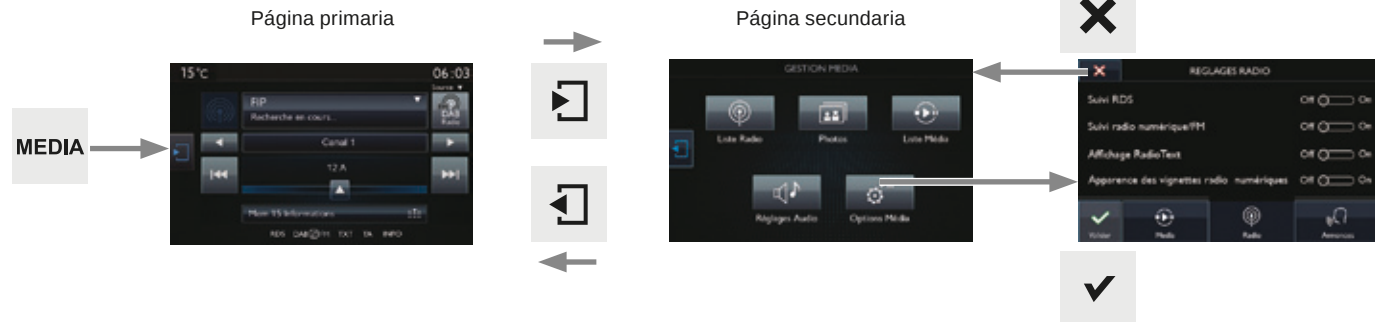
Primeros pasos

Utilice las teclas de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

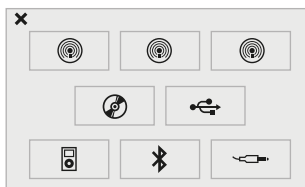
Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



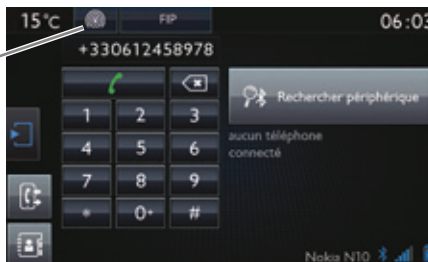
Accesos directos: Se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o de los títulos según la fuente) o al reglaje de la temperatura a través de las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Radios "FM"/"DAB" */ "AM".
- Llave USB.
- Reproductor de CD en el frontal delantero.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y en difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante una toma auxiliar (Jack, cable no incluido).

* Según equipamiento.



Con el motor en marcha, el sonido se puede cortar mediante una pulsación.

Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.



Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluidas la "Información del tráfico (TA)" y las consignas de navegación).



En caso de temperatura muy elevada, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.



La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.

La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

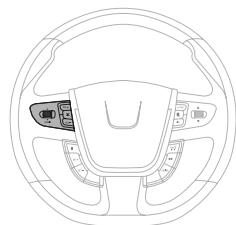


Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin productos adicionales.

No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Mandos en el volante



Presión: acceder al menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
Rotación: navegar por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.



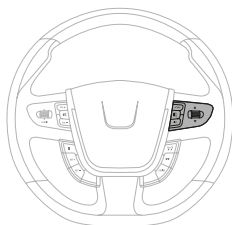
Aumento del volumen.



Corte/reanudación del sonido.



Disminución del volumen.



Multimedia: cambiar de fuente multimedia.

Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.



Radio, rotación: Búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Presión: validación de una selección.



Acceder al menú interactivo.



Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.
Radio, presión continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús

DRIVE

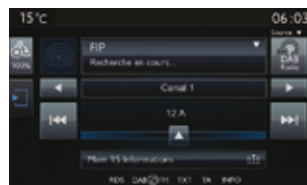
Ayuda a la conducción



Permite acceder al ordenador de a bordo. Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

MEDIA

Multimedia



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las imágenes.

NAV

Navegación

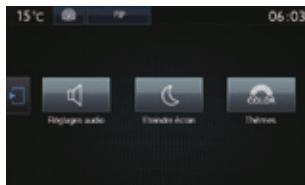
(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.

SETUP

Configuración



Configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) los universos gráficos, la intensidad luminosa del puesto de conducción y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).

WEB

Servicios de conexión

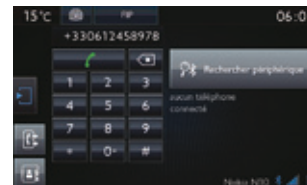
(Según equipamiento)



(PEUGEOT CONNECT APPS)
Permite conectarse a un portal de aplicaciones para facilitar, asegurar y personalizar los desplazamientos mediante una llave de conexión que se obtiene en el momento de la suscripción al servicio en la red PEUGEOT.

TEL

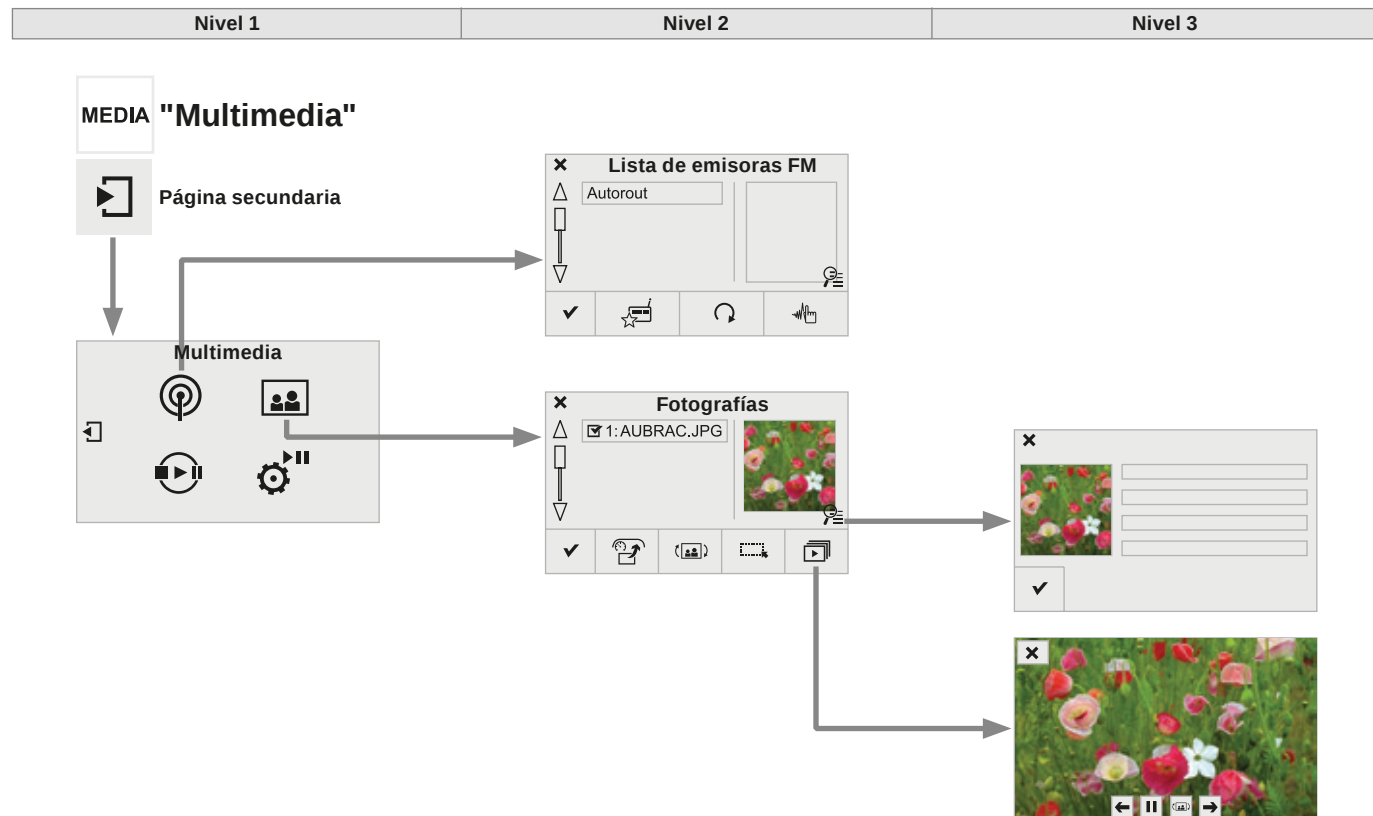
Teléfono



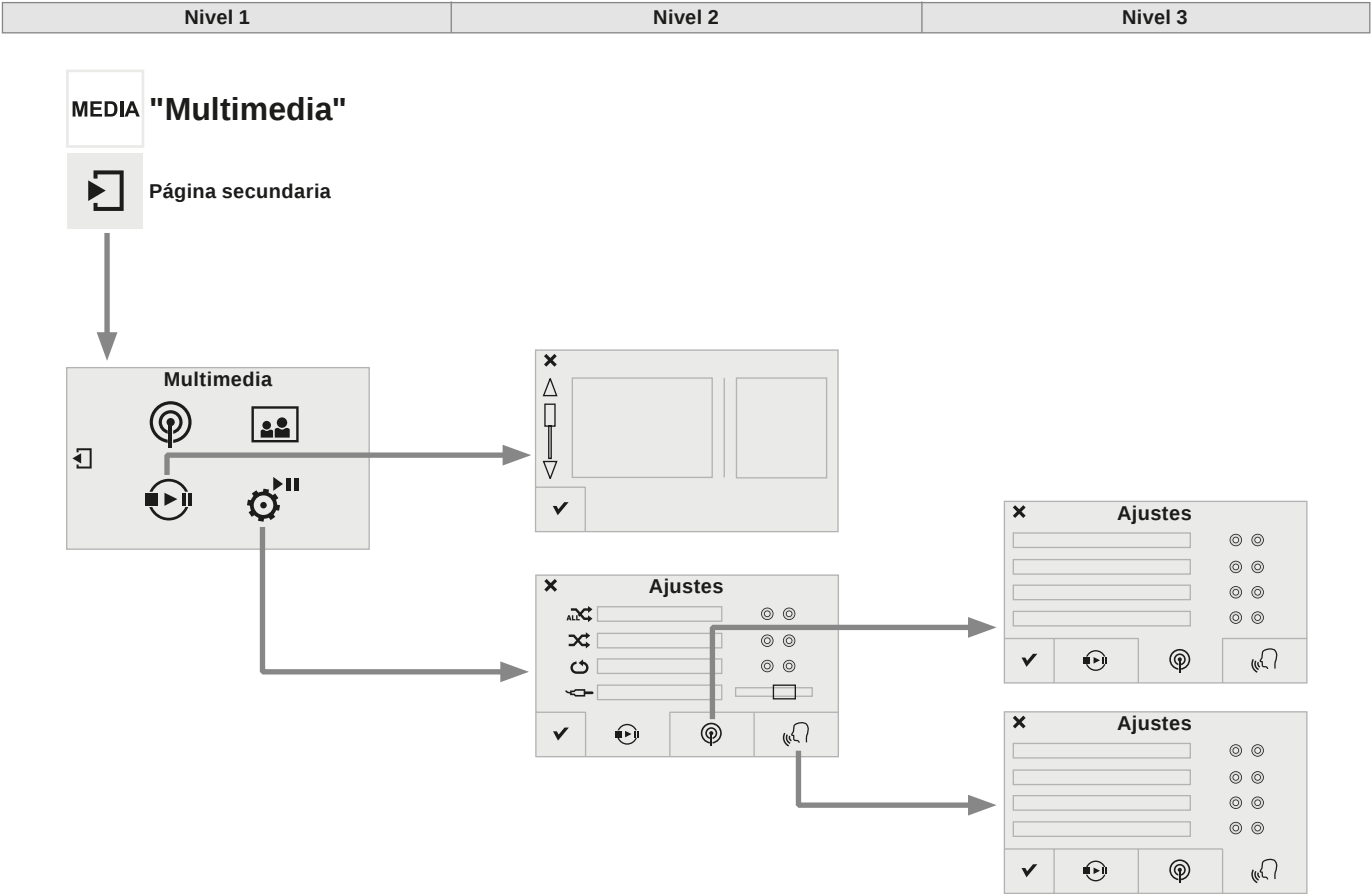
Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
MEDIA ▼	Multimedia ↓ Lista	▼	Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
MEDIA 📶	Multimedia ↓ Fuente	📻 Radio FM	Radio FM	Seleccionar el cambio de fuente.
		📻 Radio DAB	Radio DAB	
		📻 Radio AM	Radio AM	
		📀 CD	CD	
		🔌 USB	USB	
		📱 iPod	iPod	
		🔗 Bluetooth	Bluetooth	
		🔌 AUX	AUX	
MEDIA 📑	Multimedia ↓ Memorizar	📑		Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
MEDIA	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Lista de radio		Memorizar			Pulsar en una emisora para seleccionarla.
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.
MEDIA	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Fotografías		Selección página			Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.
			Girar			Girar la fotografía 90°.
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
			Presentación	←	Fotografía anterior.	Mostrar las fotografías que desfilan en pantalla completa.
				▶	Pausa/Reproducción.	
				→	Fotografía siguiente.	
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
MEDIA  	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Lista multimedia					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
MEDIA  	Multimedia ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reprod. aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reprod. aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en bucle	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes	☐	Seguimiento RDS	Activar o desactivar las opciones.
				☐	Seguimiento DAB/FM	
				☐	Visualización RadioText	
				☐	Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes	☐	Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar las opciones.
				☐	El tiempo	
				☐	Deportes - Programación	
				☐	Config. alertas	
			Aceptar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora

MEDIA Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria.

O

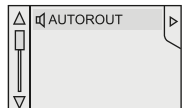
MEDIA Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



 Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

O

 Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.

 Seleccione " **Actualiz. lista** " para actualizar la lista.

O

MEDIA Pulse en " **Multimedia** " para visualizar la página primaria y, a continuación, seleccione " **Memorizar** ".



 **Mémoire 1** Seleccione una emisora guardada en la lista.

 Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.

 Seleccione la radio " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".



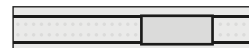
 El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia

MEDIA Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



A través de una búsqueda automática de frecuencia



Pulse ◀ ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

O

MEDIA Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



 Pulse en " **Introducir frecuencia** " para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.

Y A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "Radio FM" o "Radio AM".



O



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado y pulse en "Aceptar".

FRANCE BLEU

A través de la lista por orden alfabético

Pulse en la emisora que se está escuchando y seleccione la emisora que desee en la lista propuesta.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "Memorizar".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas

MEDIA



Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, seleccione "Memorizar".

Activar/Desactivar el RDS

MEDIA

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



Seleccione "Ajustes".



Seleccione "Radio".

Off ☐ On

Active/Desactive el "Seguimiento RDS".



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Indicación de las opciones:
 Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.
 Si está activado y disponible, se visualizará en blanco.

i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.



! Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria. Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

MEDIA

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



FM

Seleccione el cambio de fuente.



Radio DAB

Seleccione "Radio DAB".



Seleccione "Lista" en la página primaria.

0



Seleccione "Lista de radio" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Radio digital - Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital es baja, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

MEDIA

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria y luego pulse en la página secundaria.



Seleccione "Ajustes".



Seleccione "Radio".

Off ☐ On

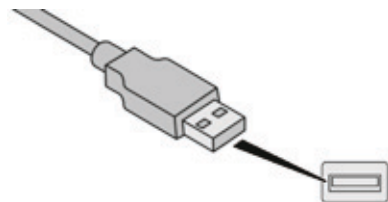
Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, pulse en "**Aceptar**".

i Si el "Seguimiento DAB/FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "DAB/FM" en gris) o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Música

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte el CD en el reproductor.

Seleccionar la fuente

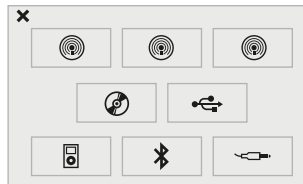
MEDIA

Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



FM

Seleccione el cambio de fuente.



Escoja la fuente.

SRC



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.



Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves, dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado **"Teléfono"** y, a continuación, el apartado **"Teléfono"**.

Seleccione el perfil **"Audio"** o **"Todos"**.

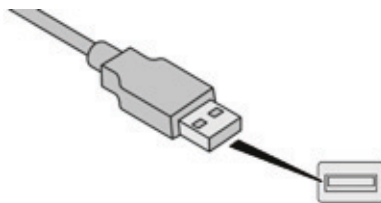
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Se recomienda activar el modo **"Repetición"** en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®

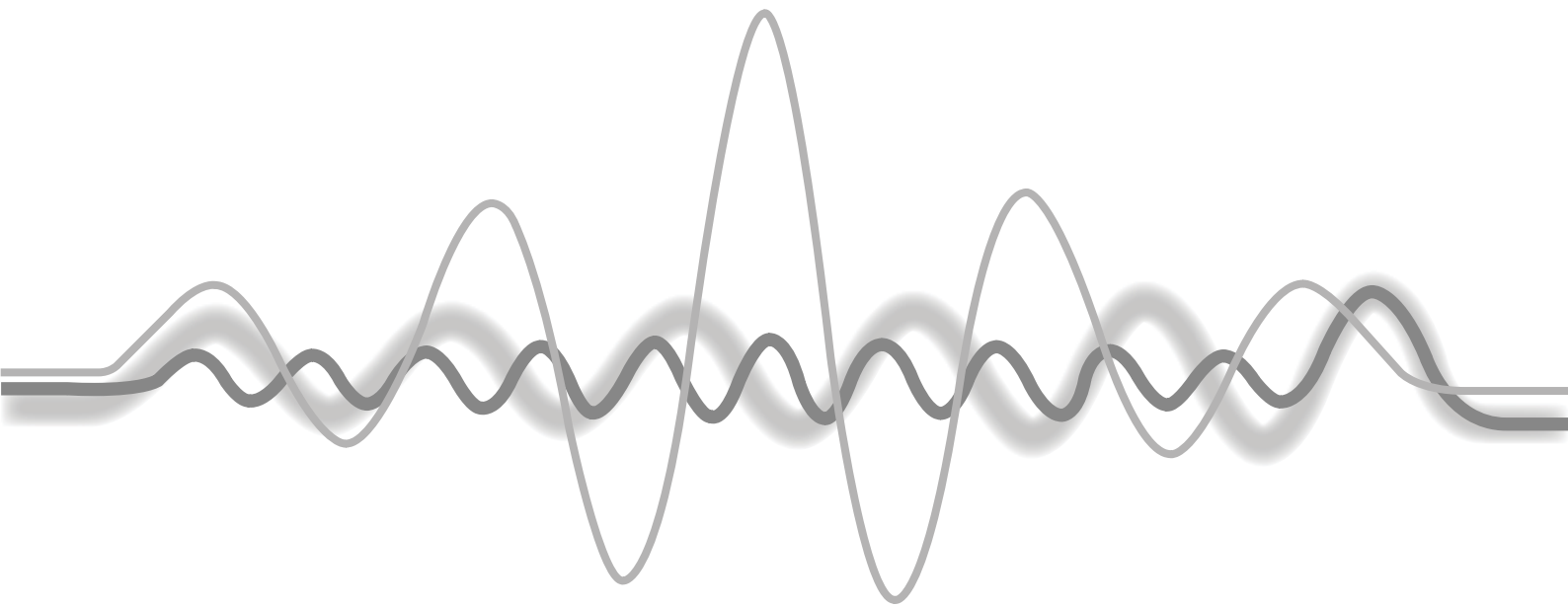


Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

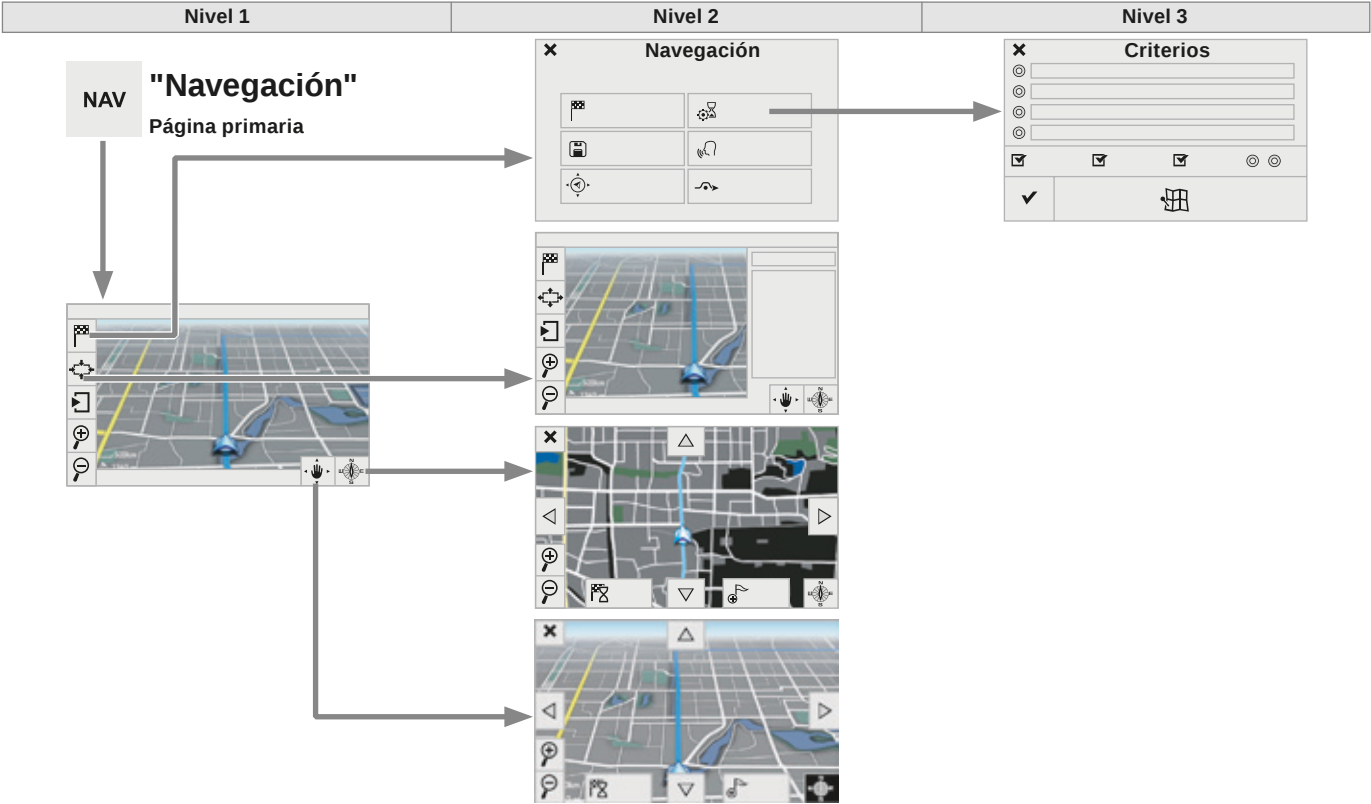
El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

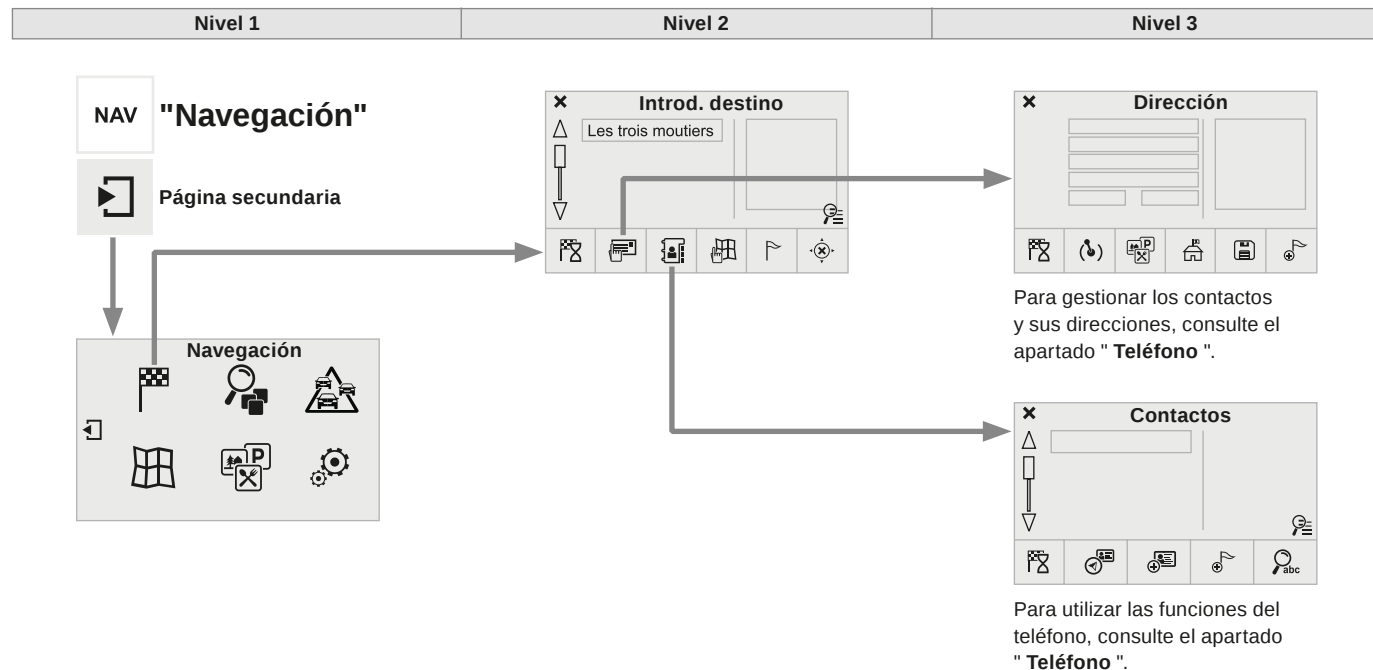
La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.



Navegación

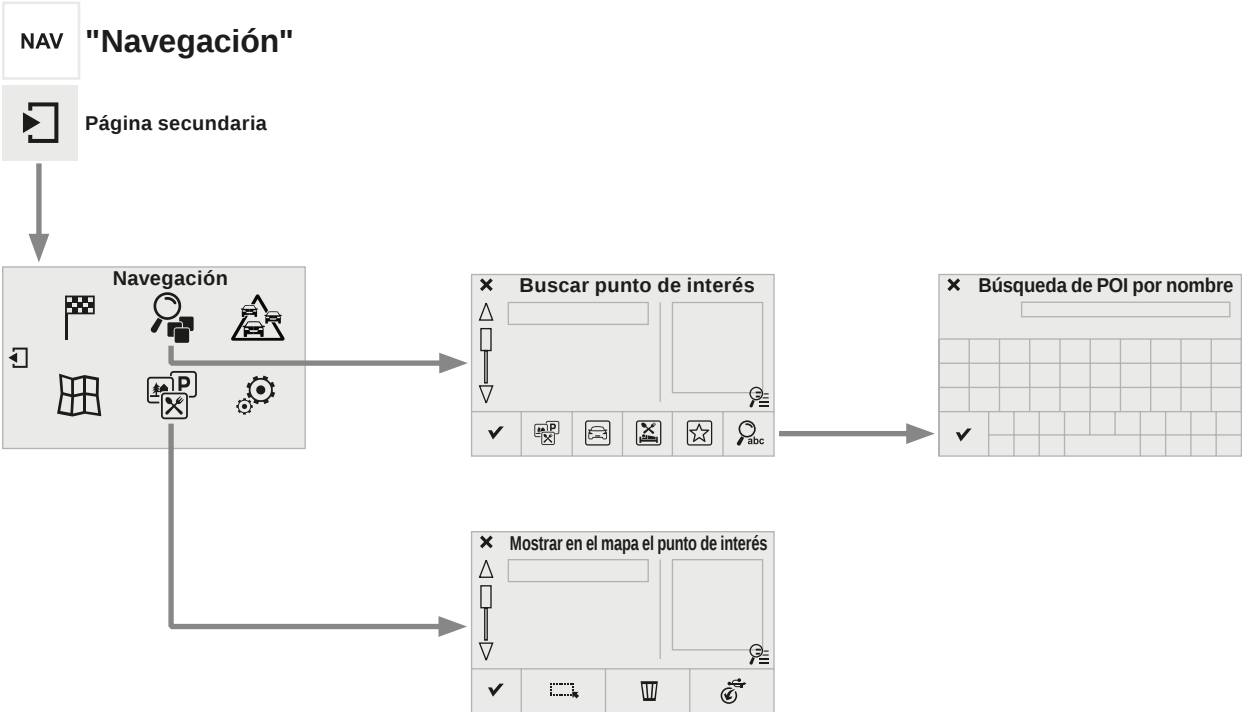


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
NAV	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Cerca Justo	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Aceptar	Guardar las opciones seleccionadas.
			Guardar			Guardar la dirección que se está utilizando.
		NAV	Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
NAV	Navegación		Voz			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
NAV  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introd. destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Punto de interés	
					Centro ciudad	
					Guardar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Crear ficha	
					Añadir etapa	
					Buscar un contacto	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
					Etapas & iti.	Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
		NAV	Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
---------	---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
NAV  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóviles		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
			Por nombre		
		✓	Buscar		Guardar los cambios.
NAV  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico	En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.		
		Alrededor vehíc.					
		En el destino					
		Desviar	Desviar a una distancia de				
			Recalcular itinerario				
	Finalizar			Guardar los cambios.			
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa	Orientación	2D orientación norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.			
			2D orientación vehículo				
			En perspectiva				
		Información					
		Aspecto	Mapa en color "día"				
			Mapa en color "noche"				
			Modo día/noche auto.				
	Aceptar			Guardar los cambios.			
NAV	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes	Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.		
		Voz					
		¡Alerta!					
		Opciones tráfico			Guardar los cambios.		
		Aceptar					

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nº	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:".

Pulse Aceptar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Guardar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado:
"**Ecológico**" o "**Tiempo/distancia**" o "**El más corto**" o "**El más rápido**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Cerca**", "**Justo**", "**Tráfico**", "**Ferrys**", "**Peajes**".



Seleccione "**Aceptar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos

NAV

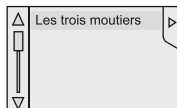
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



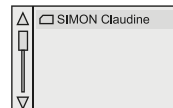
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Dirección** ".

6°54'689"

Configure la " **Latitud** " y la " **Longitud** ".



Seleccione " **Guiar hacia** ".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse " **Aceptar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **En el mapa** ".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Buscar POI** ".



Seleccione " **Todos los POI** ".

O



" **Automóviles** "

O



" **Rest./Hoteles** "

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés.

Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

<http://peugeot.navigation.com>.

Configuración de las alertas Zonas de riesgo/ Zonas de peligro

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta y, a continuación: Zonas de riesgo

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.



Seleccione " **Aceptar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



"En el itinerario",

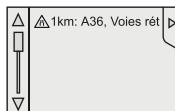


"Alrededor de",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones tráfico**".



Seleccione:
 - "**Informar de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Aceptar**".



Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA

NAV

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Voz**".

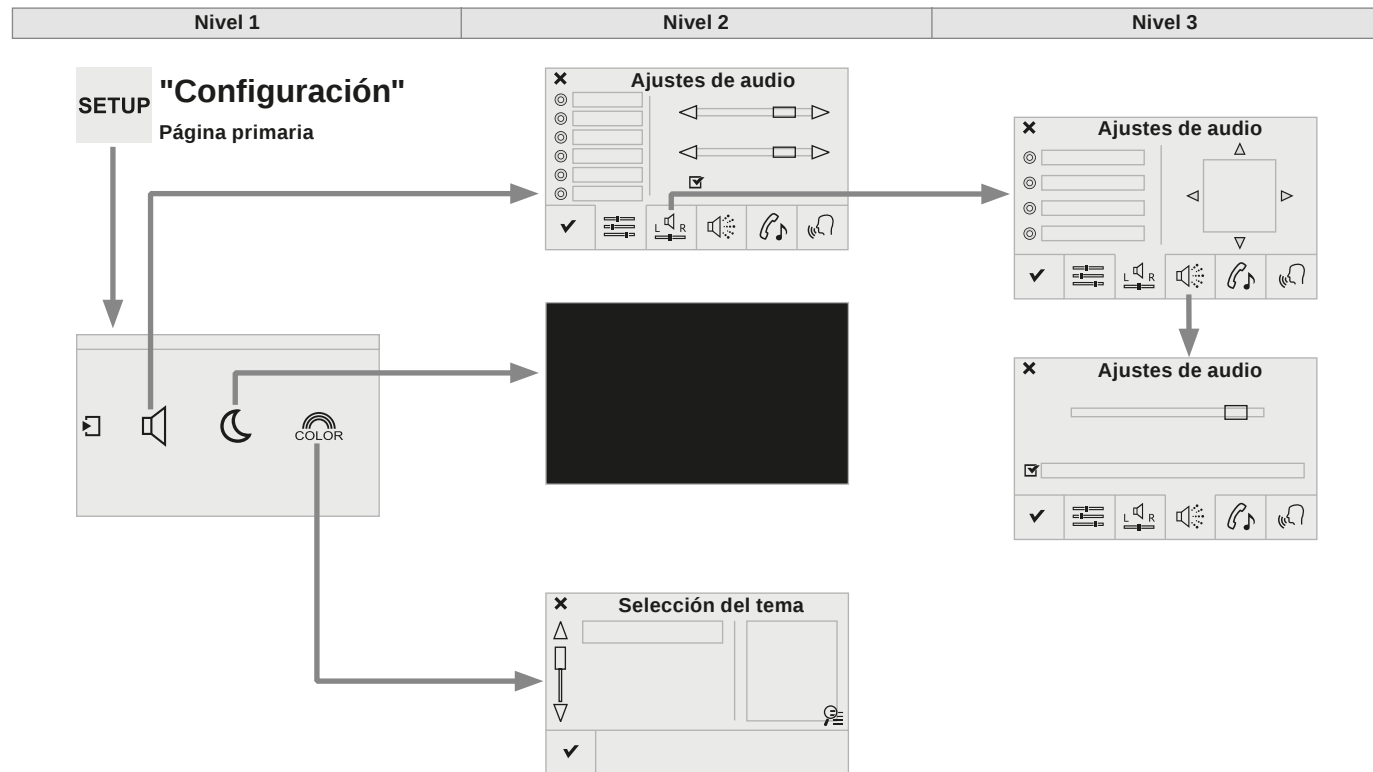
Off ☐ On

Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

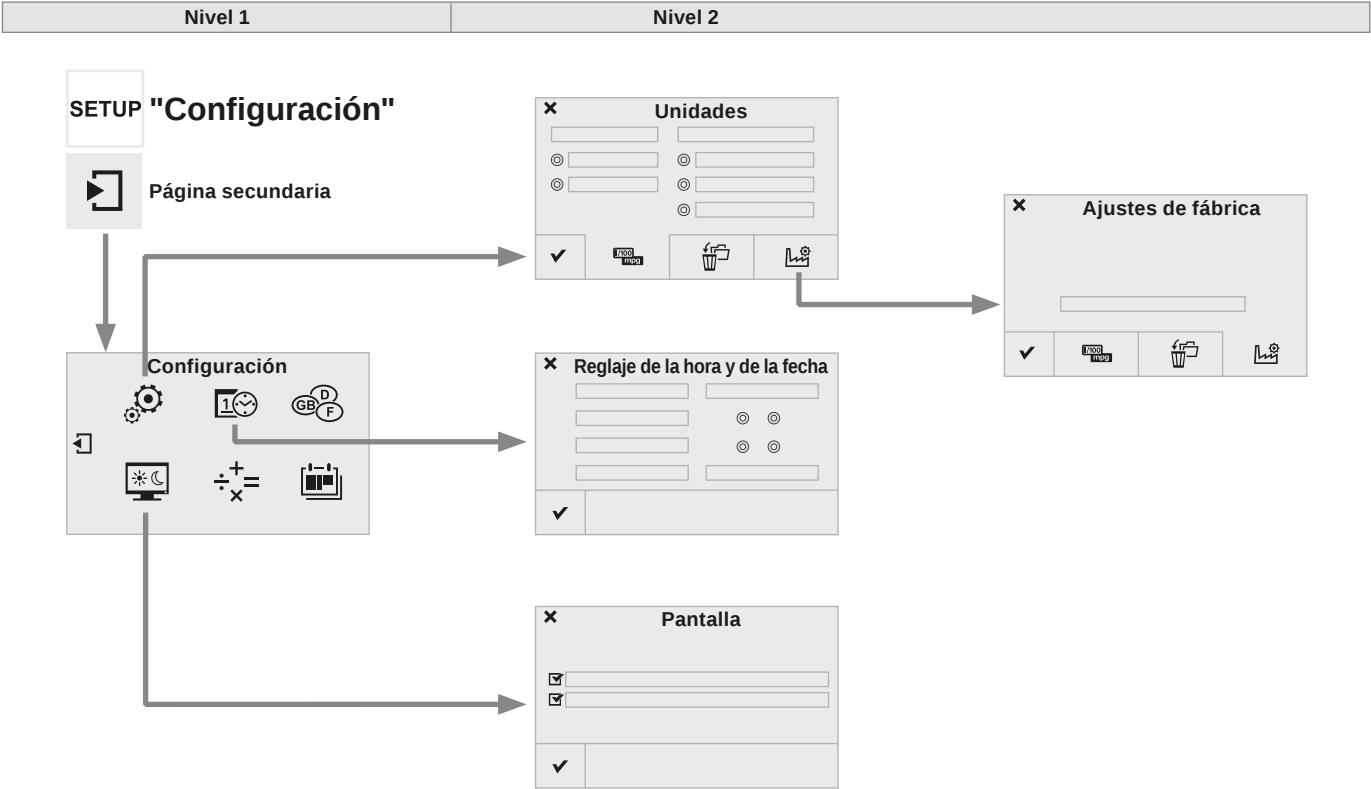


La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Configuración

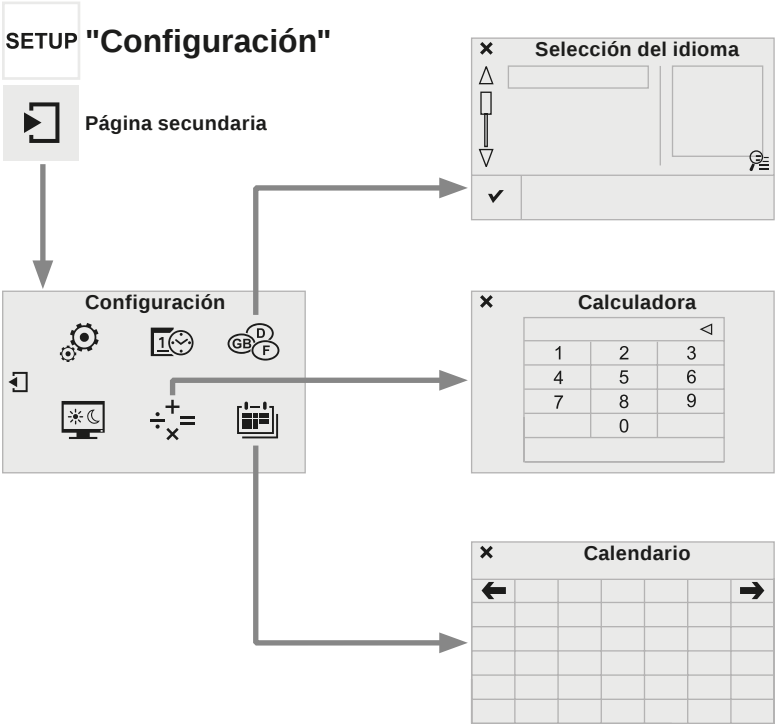


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Configuración ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Configurar la distribución del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.
 	Configuración ↓ Apagar la pantalla				Apagado de la pantalla (pantalla en negro). Una pulsación sobre la pantalla en negro permite recuperar la imagen.
 	Configuración ↓ Temas	✓	Aceptar		Guardar los cambios después de realizar la selección.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Aceptar	Guardar los cambios.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Aceptar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Configurar y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Aceptar	

Nivel 1	Nivel 2
---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Aceptar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Configuración ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Reglaje de los sonidos

SETUP

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**" o "**Distribución**" o "**Efectos**" o "**Timbres**" o "**Voz**".



! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Loudness**, **Agudos**:, **Graves**:, **Ambientes**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de **Distribución** y de **Balance** son comunes para todas las fuentes.

- !**
- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
 - "**Graves**:"
 - "**Agudos**:"
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
 - "**Distribución**" ("**Todos los ocupantes**", "**Conductor**", "**Solo delante**")
 - "**Volumen de la pantalla táctil**"
 - **Adaptación del volumen a la velocidad**" (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas

SETUP

Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "**Aceptar**".

i Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Sistema

Modificar los parámetros del sistema

SETUP Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes "**Eliminar**".



Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para restablecer los reglajes iniciales.



SETUP Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive la opción "**Activar las animaciones**" y la opción "**Activar el desfile del texto automático**".



SETUP Pulse en **Configuración** para visualizar la página primaria y, a continuación, pulse en la página secundaria.



Seleccione:



- "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización del GPS, la hora y su formato, y la fecha.



- "**Idioma**" para cambiar de idioma.

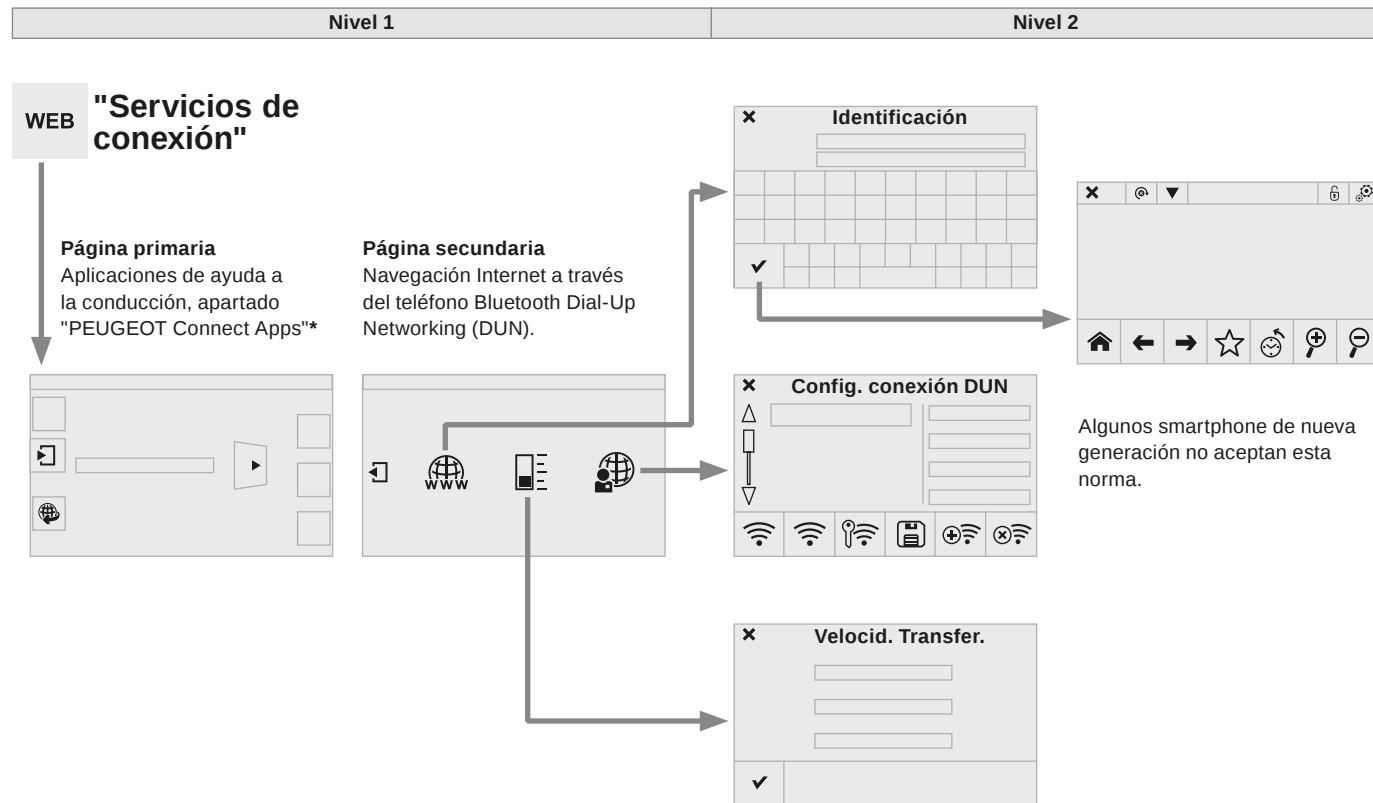


- "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



- "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Servicios de conexión



*Según país.

PEUGEOT Connect Apps

! "PEUGEOT Connect Apps"* es un servicio de aplicaciones de ayuda a la conducción en tiempo real que permite al conductor acceder a información útil como, por ejemplo, el estado del tráfico, las zonas de peligro, los precios del carburante, la disponibilidad de plazas de estacionamiento, los puntos turísticos, el tiempo, direcciones útiles, etc.

Incluye el acceso a una red móvil que permite utilizar las aplicaciones. "PEUGEOT Connect Apps"* es un contrato de servicio que se debe suscribir en la red "PEUGEOT", disponible según los países y el tipo de pantalla táctil, incluso después de la entrega del vehículo.

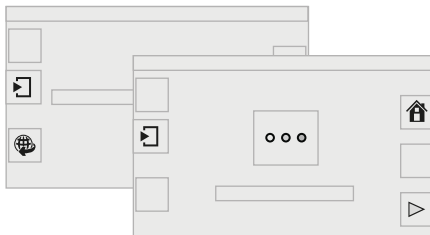


Conecte la llave de conexión "PEUGEOT Connect Apps" a la toma USB.

* Según el país.

WEB

Pulse en el menú "Servicios de conexión" para visualizar las aplicaciones.

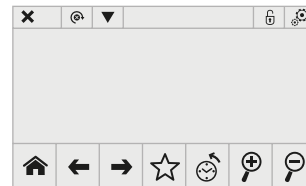


Las aplicaciones utilizan datos del vehículo como la velocidad instantánea, el kilometraje, la autonomía o incluso la posición GPS para facilitar información pertinente.

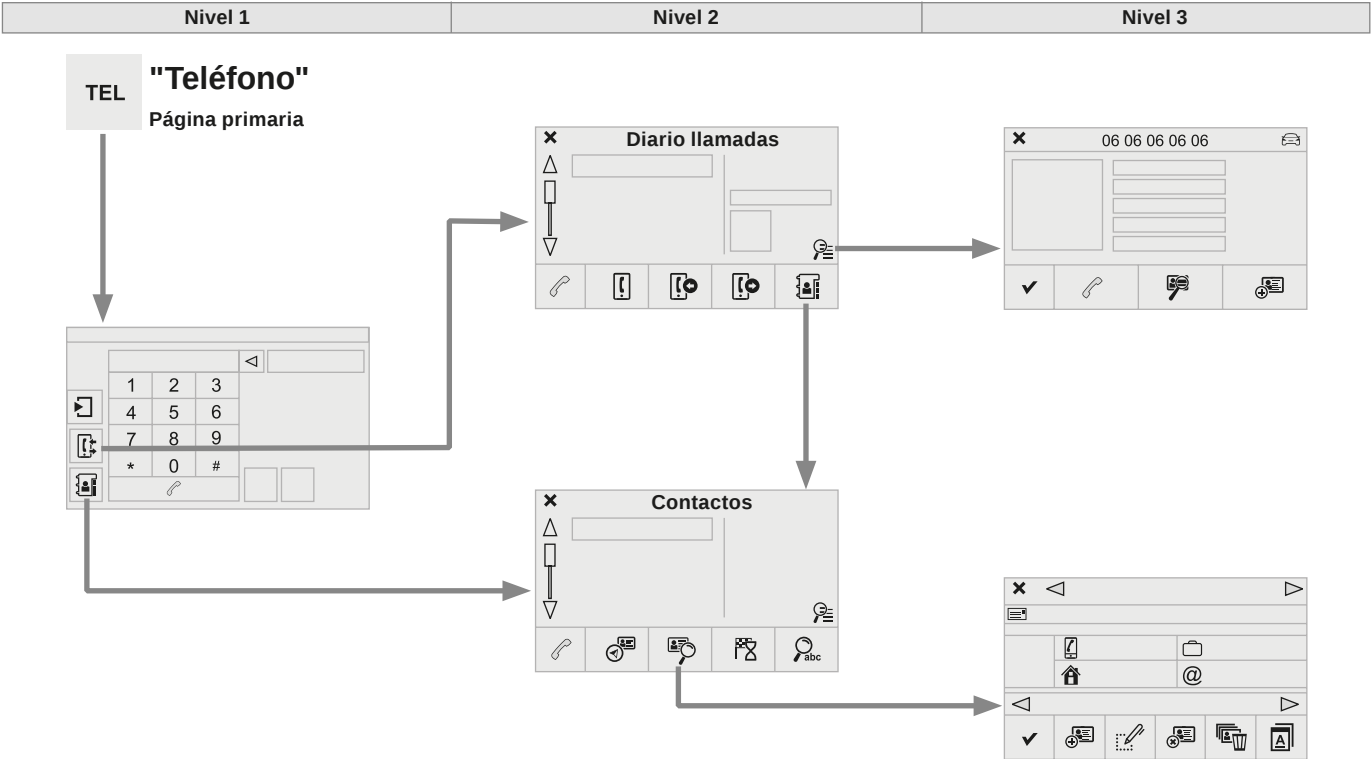


Por motivos de seguridad, algunas funciones únicamente se pueden utilizar con el vehículo parado.

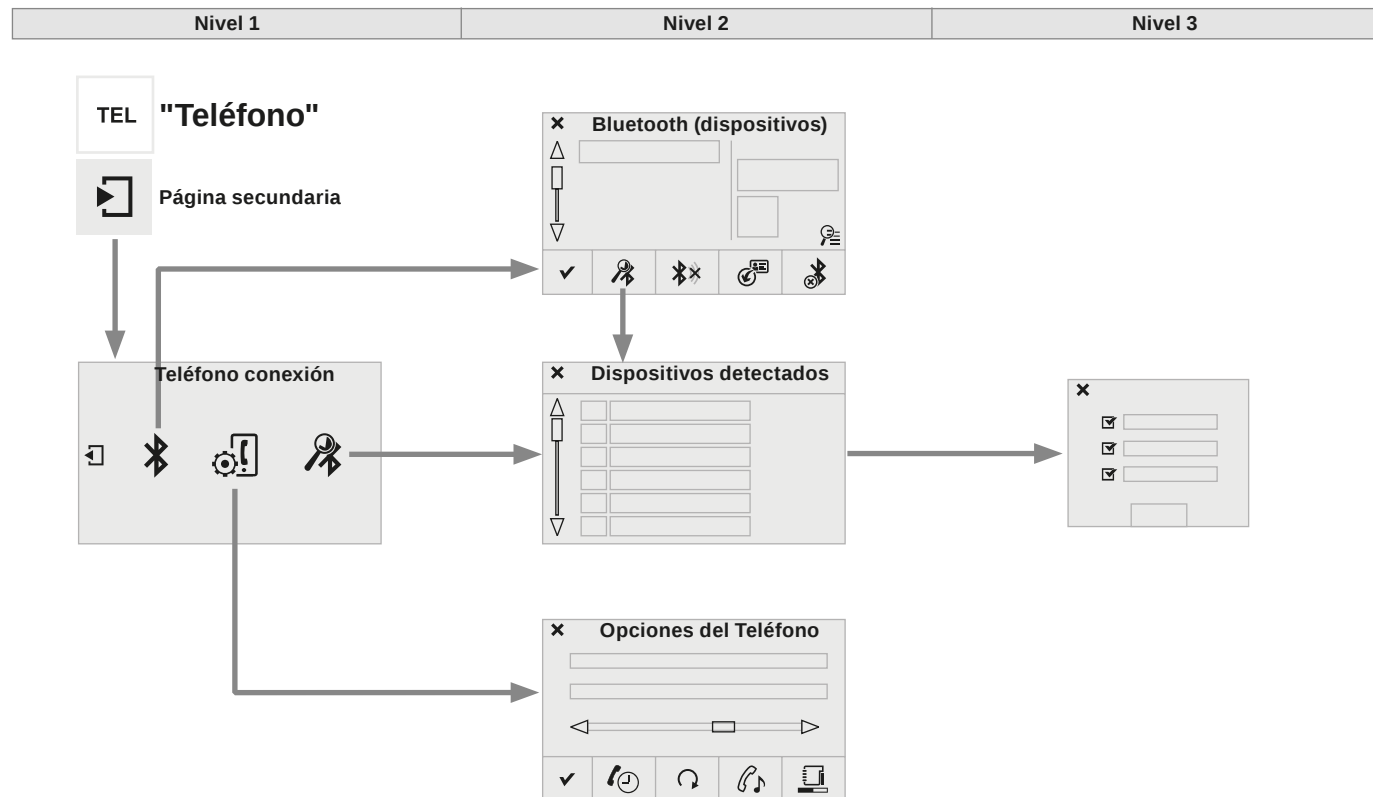
La aplicación "MyPeugeot" es un vínculo entre el usuario, la Marca y su red. Permite al cliente conocer su vehículo por completo: plan de mantenimiento, oferta de accesorios, contratos de servicio suscritos, etc. Asimismo, permite enviar la información relativa al kilometraje a "MyPeugeot", e incluso identificar un punto de venta.



Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
TEL 	TELéfono ↓ Diario llamadas		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Llamadas recibidas			
			Llamadas enviadas			
			Contactos			
			Lupa		Consultar	
					Crear	
	Llamar					
TEL 	TELéfono ↓ Contactos		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Consultar		Crear	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Por nombre	
					Aceptar	
			Guiar hacia			
			Buscar un contacto			
			Llamar			



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
TEL  	Teléfono conexión	 Buscar				Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	↓	 Desconectar				Detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	Página secundaria	 Actualizar				Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	↓	 Eliminar				Eliminar el teléfono seleccionado.
	Conexión Bluetooth	✓ Aceptar				Guardar los cambios.
TEL  	Teléfono conexión			☒ Teléfono		Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	↓		Dispositivos detectados	☒ Streaming Audio		
	Buscar dispositivo			☒ Internet		
TEL  	Teléfono conexión	 Llam. en espera				Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	↓	 Actualizar				Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Página secundaria	 Timbres				Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	↓	 Estado memoria				Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
	Opciones del Teléfono	✓ Aceptar				Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio se deben efectuar con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione **"OK"** y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar dispositivo"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse **"Aceptar"**.



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse **"Aceptar"**.

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo **"Teléfono"** (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo **"Internet"** (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma **Bluetooth** Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar /Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas

TEL

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Consultar**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Por nombre**" para consultar la lista de los contactos.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf, etc.).	Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

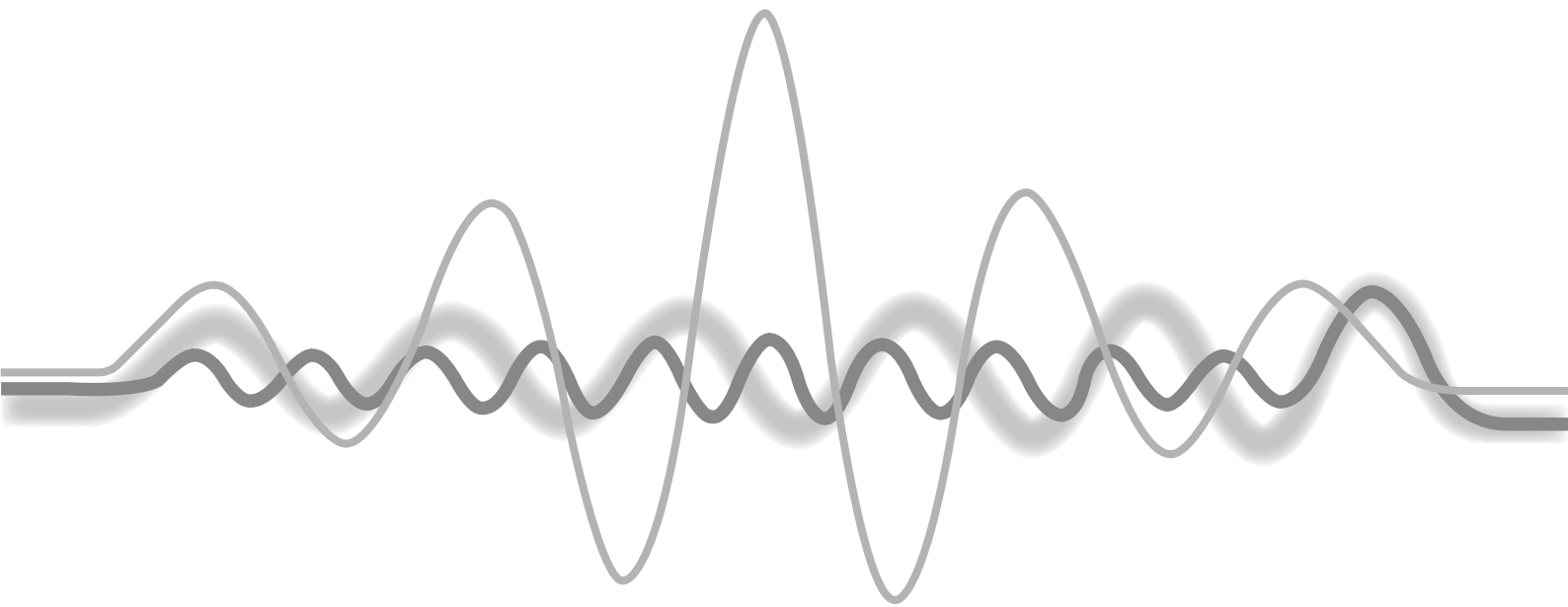
Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activo" en modo CD, y en la posición "Inactivo" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	



Autorradio



	Índice
Primeros pasos	338
Mandos en el volante	339
Menús	340
Audio	340
Multimedia	343
Reglajes de audio	347
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	348
Preguntas frecuentes	349

i El sistema está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse después de unos minutos para preservar la batería.

Primeros pasos



Activación/Desactivación.



Reglaje del volumen.



Validación o visualización del menú contextual.



Selección de la indicación en pantalla entre los modos:
Pantalla completa: Audio
Pantalla en ventanas: Audio - Hora u Ordenador de a bordo.
Pulsación prolongada: Pantalla en negro (DARK).

SOURCE

Selección de la fuente:
Radio, CD, AUX, USB.

LIST

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.
Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los archivos MP3/WMA / actualización de la lista de emisoras captadas.

MENU

Acceso al menú general.

TA INFO

Activación/Desactivación de la función TA (Información de Tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al tipo de información.



Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
Navegación por una lista.



Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, USB anterior/siguiente.
Navegación por una lista.



Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, delante/detrás, volumen automático.



Abandonar la operación en curso.
Volver a la carpeta contenedora.

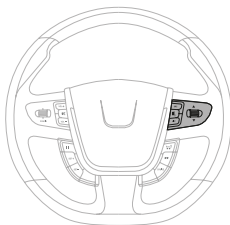
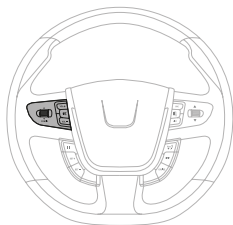
1

Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

BAND

Selección de las gamas de ondas AM/FM.

Mandos en el volante



Pulsación: acceso al menú de la pantalla del cuadro de a bordo.
Rotación: navegación por el menú de la pantalla del cuadro de a bordo.



Aumento del volumen.



Corte/Reanudación del sonido.



Disminución del volumen.



Rotación:
Radio: búsqueda de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia: pista anterior/siguiente.
Pulsación: validación.



Cambio de fuente de audio.



Selección del tipo de indicación permanente en la pantalla entre los modos pantalla ventana o pantalla completa.
Pulsación prolongada: pantalla en negro (DARK).

LIST

Radio: indicación de la lista de emisoras.
Multimedia: indicación de la lista de pistas.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

Menús

> Pantalla C



"**Multimedia**": Parámetros media, Parámetros radio.

i Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

Audio

Seleccionar una emisora

! El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

SOURCE

Pulse sucesivamente las teclas **SOURCE** o **SRC** y seleccione la radio.

BAND

Pulse **BAND** para seleccionar una gama de ondas.

LIST

Pulse **LIST** para visualizar la lista de emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.

LIST

Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

i El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

OK

Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.

OK

Seleccione "**RDS**" y valide para guardar.
En pantalla aparece "**RDS**".

Escuchar los mensajes TA

i La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical (Radio, CD, USB, etc.) que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

TA INFO

Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.

Escuchar los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

TA INFO

Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.



Seleccione o deseccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.

Visualizar los mensajes INFO TEXT

i Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

Pantalla C

OK

Cuando se visualice la emisora en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide mediante **OK** para guardar.

Multimedia

CD de audio

Escuchar un CD

Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción se iniciará automáticamente.

SOURCE

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "**CD**".



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

LIST

Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

CD, USB

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres sin incluir caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Las playlists compatibles son de tipo .m3u y .pls.

El número de archivos está limitado a 5000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.



En un mismo disco, el reproductor de CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación por carpetas.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo), para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

CD, USB

Escuchar una recopilación

! Inserte una recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o mediante un cable.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

Al conectar un dispositivo por primera vez, los archivos se clasifican por carpetas. El sistema de clasificación previamente seleccionado se conserva para posteriores conexiones de ese mismo dispositivo.

SOURCE

Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "**CD**" o "**USB**".



Pulse una de estas teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función de la clasificación seleccionada.



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST

Pulse **LIST** para explorar el menú de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK

Seleccione una pista o una carpeta.



Abra la carpeta contenedora.



Salte una pista.

Llave USB - Clasificar los archivos

LIST

Pulse prolongadamente la tecla **LIST** o pulse **MENU**; seleccione "**Multimedia**", a continuación, "**Parámetros media**" y, por último, "**Opción clasificación de las canciones**" para visualizar las distintas clasificaciones.



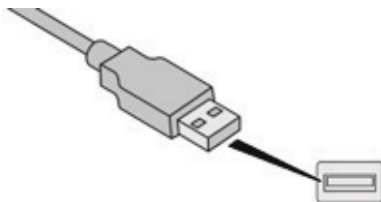
Después de seleccionar la clasificación deseada ("**Por álbumes**" / "**Por artistas**" / "**Por tipos**" / "**Por playlists**"), pulse **OK**.

OK

A continuación, valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

- **Por álbumes** : todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- **Por artistas** : todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos** : todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- **Por playlists** : según las listas de reproducción guardadas.

Reproductores USB



Los archivos de audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectando el dispositivo a la toma USB (cable no incluido).



La gestión del dispositivo se realiza mediante los mandos del sistema audio.

Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.

El software del reproductor Apple® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.

Las listas de reproducción son las definidas en el reproductor Apple®.

El reproductor Apple® debe ser de generación 5 o superior.

* Verificar en el manual del reproductor.

Toma auxiliar (AUX)



La entrada auxiliar Jack permite conectar un reproductor portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor Apple® cuando la toma USB no lo reconoce.

! No conecte un dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack mediante un cable adaptado, no incluido.

SOURCE

Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** para seleccionar "AUX".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil.



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.

La visualización y el control de los mandos se efectúan mediante el dispositivo portátil.

Modo de reproducción

! Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionada.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

MENU

Pulse **OK** para acceder al menú contextual.
o
Pulse **MENU**.



Seleccione " **Multimedia** " y valide.

OK

Reglajes de audio

Pantalla C



Seleccione "**Parámetros media**" y valide.

OK



Seleccione "**Modo de lectura**" y valide.

OK



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide mediante **OK** para guardar los cambios.

OK



Pulse  para acceder al menú de reglajes de audio.

Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor
- Balance izquierda/derecha
- Fader (Balance delante/detrás)
- Volumen auto



Seleccione y valide "**Otros reglajes...**" para visualizar toda la lista de reglajes disponibles.

OK



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado, teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.



Los reglajes de audio Ambiente, Agudo y Grave son diferentes e independientes para cada fuente sonora.



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

Función principal

1 Opción A

2 Opción A1

3 Opción A11

1 Opción B...

Pantalla C

MULTIMEDIA

1 Parámetros media

2 Opción modo de reproducción

3 Normal

3 Aleatoria

3 Aleatoria todos

3 Repetición

2 Opción clasificación de las canciones

3 Por álbumes

3 Por artistas

3 Por tipos

3 Por playlists

1 Parámetros radio

PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

1 Elección del idioma

1 Configuración pantalla

2 Elección de las unidades

2 Reglaje fecha y hora

2 Parámetros de la pantalla

2 Luminosidad

Preguntas frecuentes

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se configura en 0.	La elección de un ambiente implica la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución implica el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de ondas en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido mediante un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a configurar el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave (FAT 32).
El sistema no reconoce el reproductor Apple® al conectarlo a la toma USB.	El reproductor Apple® es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el reproductor Apple® a la toma auxiliar Jack mediante un cable (no incluido).

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
En reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

A

Abatimiento de los asientos traseros	109
Abatimiento/Despliegue de los retrovisores	80
Accesorios	131
Acceso y encendido del kit manos libres	55, 56, 69, 165, 167
Aceite motor	218
Acondicionamientos	99, 101, 107, 111-113
Acondicionamientos del maletero	112, 113
Acondicionamientos interiores	99, 101
Acondicionamientos traseros	111
Actualización zonas de riesgos	307
AdBlue®	24, 32, 223, 224
Aditivo AdBlue	24, 35, 223, 224
Aditivo gasoil	220, 221
Airbags	27, 139
Airbags cortinas	141, 142
Airbags frontales	139, 142
Airbags laterales	141, 142
Aireación	11
Aire acondicionado	11, 87
Aire acondicionado automático	84, 85, 88
Aire acondicionado bizona	96
Aire acondicionado cuadrizona	91, 94, 96
Aire acondicionado manual	84-86
Aireadores	83
Ajustes (menús)	310
Alarma	70
Alfombrilla	100
Alumbrado estático de intersección	123
Anillos de amarre	112, 113
Antiarranque electrónico	52, 61, 69, 167
Antipatinado de las ruedas (ASR)	18, 22
Antirrobo	52, 61, 167
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	106
Apertura de las puertas	49
Apertura del maletero	49, 50, 57, 65
Arrancar	254
Arranque de emergencia	254
Arranque del motor	161, 166
Arranque del vehículo	165, 176
Asientos delanteros	75-77

Asientos para niños	143-145, 157
Asientos para niños clásicos	149, 150
Asientos para niños ISOFIX	152-155
Asientos térmicos	75, 78
Asientos traseros	109
Asistente de luces de carretera	122
Autonomía AdBlue	35, 36
Autorradio	337
Auxiliar	292
Ayuda al estacionamiento delantero	194
Ayuda al estacionamiento trasero	193
Ayuda para arrancar en una pendiente	183

B

Barras de techo	212
Barrido automático de los limpiaparabrisas	127, 129
Batería	221, 253-257, 261
Bloqueo	50, 59
Bloqueo centralizado	58, 59
Bloqueo manual (modo socorro)	62
Blue HDi	175
BlueHDI	35, 223
Bluetooth (kit manos libres)	324, 325
Bluetooth (teléfono)	324, 325
Bocina	132

C

Cable audio	292
Cable jack	292
Cadenas para nieve	203
Caja de cambios automática	11, 16, 176, 180, 183, 222, 253

Caja de cambios manual	11, 16, 174, 180, 183, 222
Caja de fusibles compartimento motor	249
Caja de fusibles panel de instrumentos	249
Caja de velocidades pilotada	11, 183
Calefacción	11, 84, 86, 94, 97
Calefacción programable (Webasto)	97
Cámara de marcha atrás	199
Cambio de la pila del telemando	54, 63
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	130, 211
Cambio de una lámpara	242, 245, 246, 248
Cambio de una rueda	235, 236
Cambio de un fusible	249
Capacidad del depósito de carburante	200
Características técnicas	264-266, 268
Carburante	11, 202
Carga	11, 212
Carga de la batería	255
Cargas remolcables	265, 268
CD	292, 343
CD MP3	292, 343, 344
Cebado del circuito de carburante	228
Cierre de las puertas	50, 58, 59
Cierre del portón trasero	65
Cinturones de seguridad	136-138
Combinado	13
Combinados	28
Compartimentos de colocación	112, 113
Complementos de aditivo AdBlue®	224
Conducción económica	11
Conexión Bluetooth	324, 325
Configuración del vehículo	28
Consejos de conducción	159, 160
Consola central	107
Consumo de aceite	218
Consumo de carburante	11
Contador kilométrico parcial	29
Control del nivel de aceite motor	31
Control de presión (con kit)	229
Control de Tracción Inteligente	134

Control dinámico de estabilidad (CDS)	18, 22, 135
Control Dinámico de Estabilidad (ESP)	133
Controles	215-217, 221, 222
Correa de sujeción	112, 113
Cubre-equipajes	114

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Radio digital	290, 291
Delastrado (modo)	261
Depósito de aditivo AdBlue®	223, 224
Depósito de carburante	200
Depósito de lavafaros	220
Depósito de lavaparabrisas	220
Desbloqueo	49, 55, 56
Desbloqueo del maletero	50, 57
Desempañado	96
Desempañado delantero	96
Desempañado trasero	80
Desescarchado	96
Desescarchado de la luneta trasera	80
Deshelado delantero	96
Desmontaje de la alfombrilla	100
Desmontaje de la batería	257
Desmontaje de una rueda	238
Detección de subinflado	186, 237
Dimensiones	271
Diodos electroluminiscentes-	
LEDs	242, 245, 246
Discos de frenos	222
Distancia al suelo	272

E

Eco-conducción (consejos)	11
Economía de energía (modo)	261
Elementos de identificación	273
Emisora de radio	288, 289
Enganche con rótula desmontable	206
Enganche remolque	160, 205
Entrada auxiliar	346
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	130, 211
ESC (programa electrónico de estabilidad)	18
ESP/ABS	133
Espejo de cortesía	101
Etiquetas de identificación	273

F

Faros antiniebla delanteros	119, 123
Faros (reglajes)	126
Fecha (ajuste)	47, 48
Fijaciones ISOFIX	152
Filtro de aceite	221
Filtro de aire	221
Filtro de partículas	220, 221
Filtro habitáculo	221
Focos laterales	125, 244
Follow me home	121
Frecuencia (radio)	288, 289
Freno de estacionamiento	167, 222
Freno de estacionamiento eléctrico	21, 168
Frenos	22, 222
Función acogida	77
Función autopista (intermitentes)	120
Función masaje	79
Fusibles	249

G

Gato	235
Guantera	101

H

Híbrido	272
Hora (reglaje)	47, 48

I

Identificación del vehículo	273
Iluminación ambiente	103
Iluminación automática de las luces	118, 121
Iluminación automática de las luces de emergencia	132
Iluminación de acogida	125
Iluminación de aparcamiento	121, 124
Iluminación interior	102, 103
Indicación cabeza alta	184, 188, 190
Indicador de cambio de marcha	175
Indicador de mantenimiento	33
Indicador de nivel de aceite motor	31
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	30
Indicadores de dirección (intermitentes)	120, 125, 242-246
Indicador nivel de carburante	200
Inflado de los neumáticos	11
Inflado ocasional (con kit)	229
Información del tráfico en autopista (TA)	309, 341
Información de tráfico (TMC)	308
Intermitentes	120, 125
ISOFIX	153, 154
ISOFIX (fijaciones)	152

J

Jack.....	292
JBL (sistema audio)	276

K

Kit antinchazo	229
Kit de reparación provisional de neumáticos	229
Kit manos libres	324, 325

L

Lámparas (sustitución).....	242, 245, 246, 248
Lavafaros	128
Lavalunas trasero	128
Lavaparabrisas	128
Lectores de mapa	102
Lector USB	292
LEDs-diodos electroluminiscentes.....	242, 245, 246
Limitador de velocidad.....	188, 192
Limpialunas trasero	128
Limpiaparabrisas	17, 127, 129
Llamada de avería	132, 274
Llamada de urgencia, Servicios	132, 274
Llave	49, 50, 54, 59, 69
Llave con telemando.....	52, 53, 61, 167
Llave electrónica.....	49, 50, 55-59, 62
Llave no reconocida.....	53, 62, 166
Llenado del depósito de carburante	200, 202
Localización del vehículo.....	52, 61
Luces antiniebla.....	242
Luces antiniebla traseras.....	119
Luces de carretera.....	117, 242, 244

Luces de cruce.....	117, 242, 244
Luces de emergencia	132, 227
Luces de estacionamiento.....	125
Luces de posición	117, 125, 242, 245, 246
Luces de stop	245, 246
Luces de techo.....	102
Luces diurnas.....	118, 120, 242, 243
Luces halógenas.....	242, 244
Luces indicadores de dirección	120
Luces laterales.....	125
Luces matrícula.....	248
Luneta trasera (desescarchado).....	96
Luz antiniebla trasera	245, 246
Luz de marcha atrás	245, 246

M

Maletero	65, 66, 68
Maletero (apertura)	50, 57
Maletero motorizado	66, 68
Mando del autorradio en el volante	280, 339
Mando del limpiaparabrisas	127-129
Mando de los asientos térmicos	78
Mando de luces.....	117, 125
Mando de socorro de las puertas.....	53
Mando de socorro del maletero.....	68
Mantenimiento corriente.....	11
Masas.....	265, 268
Medio ambiente	11, 54, 63
Memorización de las posiciones de conducción	77
Memorización de una velocidad	192
Menú	282, 284, 286, 296, 298, 302, 310, 320, 322
Menú de la pantalla.....	282, 284, 286, 296, 298, 302, 310, 320, 322, 348
Menú general	340
Menús (audio)	282, 284, 286, 296, 298, 320, 322

Menús (Pantalla táctil)	277, 281
Modo delastrado	261
Modo economía de energía.....	261
Montaje de una rueda.....	238
Montar unas barras de techo.....	212
Motor Diesel... 16, 202, 216, 217, 228, 266, 268	
Motor gasolina	202, 215, 264, 265
Motorizaciones.....	264, 266
MP3 (cd).....	343, 344

N

Navegación	302
Neumáticos	11
Neutralización del airbag pasajero.....	139
Neutralización ESP	135
Niños	150, 153-155
Nivel de aceite	31, 218
Nivel de aditivo AdBlue®	223
Nivel de aditivo gasoil.....	220, 221
Nivel del líquido de dirección asistida	219
Nivel del líquido de frenos	219
Nivel del líquido del lavafaros	129, 220
Nivel del líquido del lavaparabrisas	129, 220
Nivel del líquido de refrigeración.....	30, 220
Niveles y revisiones	215-220
Número de serie vehículo.....	273

O

Obturador amovible (quita-nieve)	204, 205
Olvido de las luces.....	119
Ordenador de a bordo	39, 41, 42

P

Palanca caja de cambio automática	176
Palanca caja de cambios manual.....	174
Palanca de cambios	11
Pantalla color	281
Pantalla del combinado	28, 39, 175
Pantalla monocromo.....	340, 348
Pantalla multifunción (con autorradio).....	340
Pantalla táctil.....	43, 45, 46, 48, 281
Pantalla táctil (Menús)	41, 43, 277, 281
Parada de emergencia	166
Parada del motor	161, 166
Parada del vehículo	165, 176
Parametrage de los equipos.....	28
Parámetros del sistema	28, 317
Parasol.....	101
Pastillas de frenos.....	222
Persiana de ocultación	104
Persiana de ocultación del techo panorámico.....	106
PEUGEOT Connect Apps.....	319
Peugeot Connect Packs	274
Peugeot Connect Assistance	274
Peugeot Connect SOS	274
Pila de telemando	54, 63, 69
Pinchazo de una rueda.....	229
Placas de identificación fabricante.....	273
Porta-latas	99
Posiciones de conducción (memorización).....	77
Presión de inflado de los neumáticos	273
Programa electrónico de estabilidad (ESC) ...	18
Protección para niños	139, 143-145, 150, 152-155, 157
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.....	34
Puesta al día de la fecha	47, 48
Puesta al día de la hora.....	47, 48
Puesto de conducción	9

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	228
--	-----

R

Radio	288, 289, 292, 340
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	290, 291
RDS	289
Recargar la batería	255
Red de sujeción de carga alta.....	115
Referencia color pintura	273
Regeneración filtro de partículas	221
Reglaje de la fecha	47, 48
Reglaje de la hora	47, 48
Reglaje de los asientos.....	75, 76
Reglaje de los faros	126
Reglaje de los reposacabezas	75, 78
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	137
Reglaje en altura y en profundidad del volante	79
Regulador de velocidad	190, 192
Reiniciación del telemando	54, 63
Remolcado de un vehículo	262
Remolque	160, 205
Reostato de luces	32
Repetidor lateral (intermitente)	244
Reposabrazos.....	99
Reposabrazos delantero	107
Reposabrazos trasero	111
Reposacabezas delanteros.....	75, 78
Reposacabezas traseros.....	109
Reproductor Apple®	294
Reproductor CD MP3	292, 343, 344
Reserva de carburante.....	200
Retrovisores exteriores.....	80, 81, 196
Retrovisor interior	82
Revisar los niveles	218-220

S

Revisiones.....	11
Revisiones corrientes	221, 222
Rótula desmontable sin herramientas.....	206
Rueda de repuesto	235-237
Saturación del filtro de partículas (diésel)....	221
SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	223
Seguridad para niños	139, 143-145, 150, 153-155, 157, 158
Señal de emergencia.....	132, 227
Service	20
Service (testigo)	20
Sincronización del telemando	54, 63
Sistema anticonfusión de carburante.....	201
Sistema anticontaminación SCR.....	25
Sistema ESC	18
Sistema SCR	223
Stop Start.....	17, 42, 89, 92, 96, 180, 200, 214, 221, 253, 256
Streaming audio Bluetooth	292, 294
Subcapó motor.....	215-217
Subinflado (detección)	186
Superbloqueo.....	51, 60
Sustituir el filtro de aceite	221
Sustituir el filtro de aire	221
Sustituir el filtro habitáculo	221
Sustituir una lámpara	242, 245, 246, 248
Sustituir un fusible	249

T

Tablas de las masas	265, 268
Tablas de las motorizaciones	264
Tablas de los fusibles	249
Tapa de carburante	200
Tapón depósito de carburante	200
Techo acristalado panorámico	106
Techo corredizo	104
Teléfono	324-326
Telemando	49, 50, 55, 56, 58, 59, 69
Temperatura del líquido de refrigeración	30
Tercer piloto de stop	248
Testigo de alerta	19, 21
Testigo del sistema anticontaminación	
SCR	25
Testigo del sistema de frenada	22
Testigo de precalentamiento motor Diesel	16
Testigo de servicio	20
Testigos de estado	21
Testigos de marcha	14, 16, 18, 21
Testigos luminosos	14, 18, 19
TMC (Información de Tráfico)	308
Toma accesorios 12V	101, 108, 111
Toma accesorios 12 voltios	99
Toma auxiliar	292, 346
Toma JACK	108, 292, 346
Tomas audio	108, 345, 346
Tomas auxiliares	108
Toma USB	108, 292, 345
Totalizador kilométrico	29
Trampilla para esquís	111
Transporte de objetos largos	111
Trejilla gran frío	204
Triángulo de señalización	227

U

UREA	35, 223
USB	292
Útiles	229, 235

V

Vaciado	218
Varilla nivel de aceite	31, 218
Ventilación	83-86
Vigilancia de los ángulos muertos	196
Volante (reglaje)	79

W

WIP Plug	108
----------------	-----

Z

Zonas de riesgos (actualización)	307
--	-----



A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a gap, and then ten more lines below.



Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.



Impreso en la UE
Espagnol
01-16



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

