

Teléfono:
Fax:
Número del Contribuyente:

Información general

- 323/626: El módulo de control del motor incorpora la función del módulo de control de la transmisión.
- MX-5: El módulo de control de la transmisión está montado por separado.
- MX-5: El bus de datos que conecta los módulos de control del motor y de la transmisión permite la visualización de los fallos relativos a ambos sistemas al acceder a la memoria de averías del módulo de control del motor.

Acceso y borrado

- 323/626: Sólo se puede acceder a la memoria de averías del módulo de control del motor y borrarla con un equipo de diagnosis conectado al conector de transmisión de datos.
- MX-5: Sólo se puede acceder a la memoria de averías del módulo de control del motor/módulo de control de la transmisión y borrarla con un equipo de diagnosis conectado al conector de transmisión de datos.

Identificación de los códigos de avería

Tipo EOB	Localización de la avería	Causa probable
P0, P2, U0	Consultar las tablas de códigos de avería EOB	-
P1100	Sensor de flujo de la masa de aire - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire
P1101	Sensor de flujo de la masa de aire - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire
P1102	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de posición de la mariposa - incompatibilidad de la señal, señal inferior a lo previsto	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de posición de la mariposa
P1103	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de posición de la mariposa - incompatibilidad de la señal, señal superior a lo previsto	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de posición de la mariposa
P1110	Sensor de temperatura del aire de admisión 2	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión
P1112	Sensor de temperatura del aire de admisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- **/Autodata**

P1113	Sensor de temperatura del aire de admisión 2	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión
P1117	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P1120	Sensor de posición de la mariposa - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa
P1122	Sensor de posición de la mariposa - señal baja	Circuito abierto/cortocircuito a masa del cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa, módulo de control del motor
P1123	Sensor de posición de la mariposa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa, módulo de control del motor
P1123	Sensor de posición de la mariposa - sensor atascado en apertura	Cableado, sensor de posición de la mariposa, módulo de control del motor
P1125	Sensor de posición de la mariposa - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P1130	Regulación de la inyección - límite de control excedido	Fuga en sistema de admisión/escape, presión/bomba de combustible, sistema de emisiones por evaporación/recirculación de gases de escape, cableado, sensor calentado de oxígeno
P1131	Sensor calentado de oxígeno - tensión baja	Fuga en sistema de admisión/escape, presión de combustible baja, conexión de tubo flexible, sensor calentado de oxígeno/cortocircuito a masa en el cableado, inyector(es), sensor de flujo de la masa de aire/cableado
P1132	Sensor calentado de oxígeno - tensión alta	Obstrucción en sistema de admisión/escape, presión alta de combustible, sistema de emisiones por evaporación/recirculación de gases de escape, sensor calentado de oxígeno/cortocircuito a positivo en el cableado, inyector(es), sensor de flujo de la masa de aire
P1170	Sensor calentado de oxígeno - señal incorrecta	Fuga en sistema de admisión, presión/bomba de combustible, cableado, sensor de oxígeno/sensor calentado de oxígeno, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, bobina de encendido, compresión baja
P1173	Sensor de oxígeno/sensor calentado de oxígeno, bloque 2 - señal incorrecta	Fuga en sistema de admisión, presión/bomba de combustible, cableado, sensor de oxígeno/sensor calentado de oxígeno, inyector(es), sensor de temperatura del refrigerante del motor, sensor de flujo de la masa de aire, bujías
P1182	Solenoide de corte de combustible	Cableado, solenoide de corte de combustible
P1189	Sensor de posición/de velocidad de la bomba de inyección	Cableado, sensor de velocidad de la bomba de inyección
P1190	Conector de codificación del módulo	Cableado, conector de codificación del módulo
P1195	Sensor de presión barométrica	Cableado, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P1196	Interruptor de encendido, señal de arranque - circuito defectuoso	Cableado, motor de arranque
P1221	Sistema de control de tracción - funcionamiento incorrecto	Cableado, sistema de control de tracción defectuoso
P1226	Sensor de posición del regulador de cantidad de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del regulador de cantidad de combustible
P1250	Solenoide de control del regulador de presión de combustible - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control del regulador de presión de combustible
P1252	Solenoide de control del regulador de presión de combustible 2	Cableado, solenoide de control del regulador de presión de combustible

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P1279	Sensor de posición del regulador de cantidad de combustible - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de posición del regulador de cantidad de combustible
P1298	Módulo de control del regulador de cantidad de combustible - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del regulador de cantidad de combustible
P1312	Válvula de reglaje de la inyección	Cableado, válvula de reglaje de la inyección
P1318	Sensor de posición de la válvula de reglaje de la inyección - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la válvula de reglaje de la inyección
P1319	Sensor de posición de la válvula de reglaje de la inyección - problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de posición de la válvula de reglaje de la inyección
P1345	Sensor de posición del árbol de levas - no hay señal	Cableado, tensión de alimentación del sensor, sensor de posición del árbol de levas
P1402	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape	Cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape
P1409	Válvula de recirculación de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P1474	Relé del motor del ventilador de refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, relé del motor del ventilador de refrigerante del motor
P1485	Solenoide de recirculación de gases de escape - vacío	Cableado, solenoide de recirculación de gases de escape
P1486	Solenoide de recirculación de gases de escape - ventilación	Cableado, solenoide de recirculación de gases de escape
P1487	Solenoide del sensor de presión absoluta del colector	Cableado, solenoide del sensor de presión absoluta del colector
P1496	Válvula de recirculación de gases de escape, bobina motor 1	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P1497	Válvula de recirculación de gases de escape, bobina motor 2	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P1498	Válvula de recirculación de gases de escape, bobina motor 3	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P1499	Válvula de recirculación de gases de escape, bobina motor 4	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P1500	Sensor de velocidad del vehículo - señal intermitente	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P1504	Válvula de control del aire de ralentí - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P1508	Solenoide de derivación 1	Cableado, solenoide de derivación
P1509	Solenoide de derivación 2	Cableado, solenoide de derivación
P1512	Solenoide de control del aire del colector de admisión - solenoide atascado en cierre	Cortocircuito en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, sensor de temperatura del aire de admisión, sensor de presión barométrica, sensor de posición del cigüeñal, sensor de flujo de la masa de aire, avería mecánica, módulo de control del motor
P1521	Solenoide de control del aire del colector de admisión 1	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P1522	Solenoide de control del aire del colector de admisión 2	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P1523	Solenoide de control del aire del colector de admisión 1	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P1524	Solenoide de derivación del intercooler	Cableado, solenoide de derivación del intercooler
P1525	Solenoide de la válvula de derivación de aire - vacío	Cableado, solenoide de la válvula de derivación de aire
P1526	Solenoide de la válvula de derivación de aire - ventilación	Cableado, solenoide de la válvula de derivación de aire
P1540	Control de la válvula de derivación de aire	Fuga/obstrucción en tubo flexible, cableado, actuador/solenoide de la válvula de derivación de aire
P1562	Módulo de control del motor - tensión de alimentación baja	Fusible, circuito abierto/cortocircuito a masa del cableado, mala conexión, batería, alternador
P1569	Solenoide de control del aire del colector de admisión - señal de entrada baja	Circuito abierto/cortocircuito a masa del cableado, mala conexión, solenoide de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P1570	Solenoide de control del aire del colector de admisión - señal de entrada alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, mala conexión, solenoide de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P1601	Bus de datos, módulo de control de la transmisión	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P1602	Módulo de control del motor/módulo de control del inmovilizador - error de comunicación	Cableado, bobina receptora, llave de contacto, módulo de control del inmovilizador, módulo de control del motor
P1603	Llave de contacto - no programada en el módulo de control del motor	Módulo de control del motor mal programado/no programado
P1604	Módulo de control del motor - código del inmovilizador no almacenado	Módulo de control del motor mal programado/no programado
P1606	Relé de control del motor	Cableado, relé de control del motor
P1608	Módulo de control del motor	Módulo de control del motor
P1609	Módulo de control del motor - control de detonación	Módulo de control del motor
P1621	Módulo de control del motor/módulo de control del inmovilizador - códigos del inmovilizador no coinciden	Programación incorrecta del módulo de control del inmovilizador/del motor
P1622	Módulo de control del motor/módulo de control del inmovilizador - códigos de la llave de contacto no coinciden	Llave incorrecta/dañada, programación incorrecta del módulo de control del motor
P1623	Módulo de control del motor - error de memoria EEPROM	Módulo de control del motor
P1624	Módulo de control del motor - señal ausente de desactivación del inmovilizador	Batería desconectada - borrar código de avería, sistema inmovilizador defectuoso
P1627	Conexión eléctrica módulo de control del motor/ABS - error de comunicación	Cableado, módulo de control ABS, módulo de control del motor
P1631	Alternador - tensión de salida baja	Cableado, correa de transmisión del alternador, alternador
P1632	Módulo de control del motor - tensión de alimentación baja	Cableado, alternador, batería
P1633	Módulo de control del motor - tensión de alimentación alta	Cableado, sobretensión con batería desconectada, alternador
P1634	Alternador - tensión de salida alta/tensión de batería baja	Cableado, alternador, batería

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P1649	Módulo de control del motor - defectuoso	Módulo de control del motor
P1650	Interruptor de presión de la dirección asistida	Cableado, interruptor de presión de la dirección asistida
P1720	Sensor de velocidad del vehículo	Cableado, velocímetro, sensor de velocidad del vehículo
P1740	Solenoide del embrague del convertidor de par - circuito abierto	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, mala conexión, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor
P1742	Solenoide del embrague del convertidor de par - cortocircuito	Cortocircuito a masa en el cableado, mala conexión, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor
P1743	Solenoide del embrague del convertidor de par	Cableado, solenoide de control del embrague del convertidor de par
P1744	Solenoide del embrague del convertidor de par	Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
P1751	Electroválvula de cambio A - circuito abierto	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor
P1752	Electroválvula de cambio A - cortocircuito	Cortocircuito a masa en el cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor
P1756	Electroválvula de cambio B - circuito abierto	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor
P1757	Electroválvula de cambio B - cortocircuito	Cortocircuito a masa en el cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor
P1765	Electroválvula de reglaje de cambio, 3-2	Cableado, electroválvula de reglaje de cambio
P1770	Solenoide de piñón libre	Cableado, solenoide de piñón libre
P1771	Sensor de posición de la mariposa, circuito de cambio automático - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa, módulo de control de la transmisión
P1772	Sensor de posición de la mariposa, circuito de cambio automático - cortocircuito	Cortocircuito a masa en el cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa, módulo de control de la transmisión
P1790	Sensor de posición de la mariposa	Cableado, sensor de posición de la mariposa

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD que comienzan por P0 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos P0 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD que comienzan por P2 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos P2 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD de P3400 a P3497 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- **/Autodata**

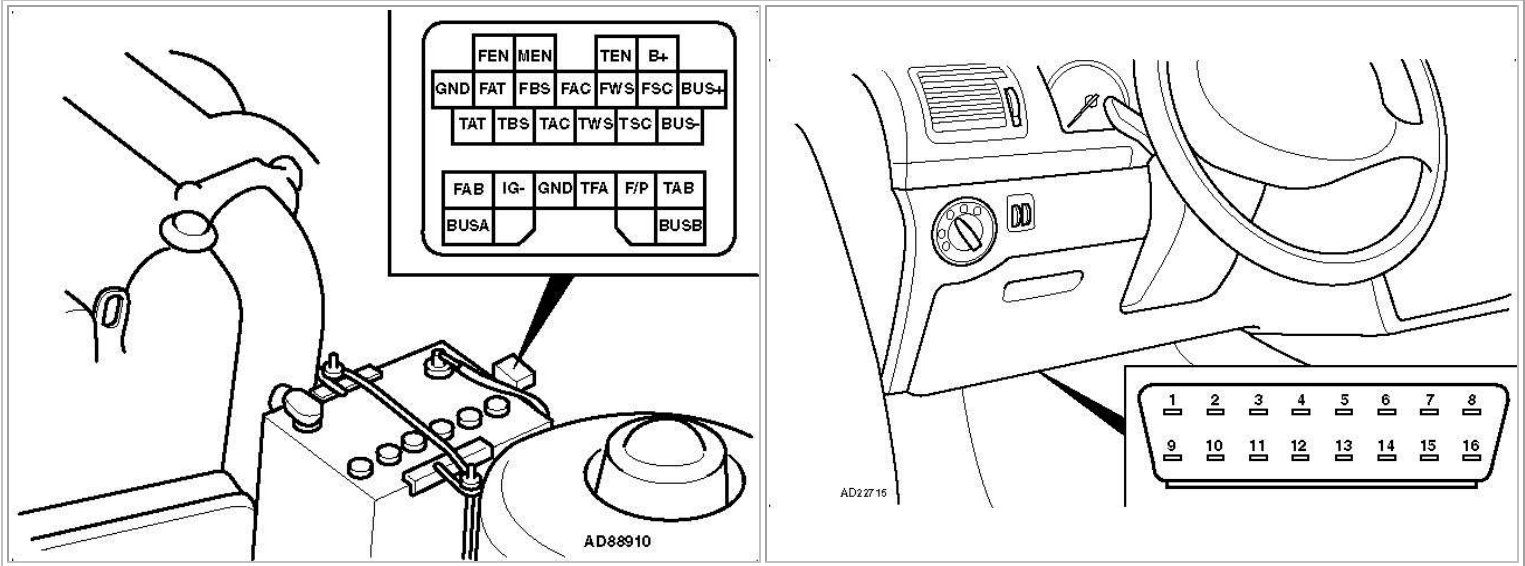
- Todos los códigos EOBD que comienzan por U0 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos U0 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD de U3000 a U3011 tienen un significado estandarizado independientemente de la marca o modelo de vehículo.
- La siguiente lista incluye todos los códigos U3 asignados en el momento de la publicación.

Códigos EOBD

- Todos los códigos EOBD pueden tener 2 caracteres adicionales después del código de avería principal que indican la tipología de causas, p. ej. P0058-XX, siendo 'XX' igual al código de la tipología de causas.
- Los códigos de la tipología de causas se visualizan más comúnmente utilizando el equipo de diagnóstico del fabricante y pueden ser utilizados conjuntamente con todos los códigos EOBD de tipo B, C, P y U.
- La siguiente lista incluye todos los códigos de la tipología de causas asignados en el momento de la publicación.



Código EOBD	Tipología de causas
00	No hay información acerca de la tipología de causas
01	Fallo eléctrico general
02	Error de señal general
03	Error de señal modulada por frecuencia (FM)/modulada por anchura de impulso (PWM)
04	Fallo interno del sistema
05	Fallo de la programación del sistema
06	Fallo debido a anomalía en el algoritmo del control
07	Avería mecánica
08	Fallo transmisión de datos (señal de bus de datos)
09	Fallo de componente
11	Cortocircuito a masa
12	Cortocircuito a positivo

13	Circuito abierto
14	Circuito abierto/cortocircuito a masa
15	Circuito abierto/cortocircuito a positivo
16	Tensión del circuito por debajo del umbral
17	Tensión del circuito por encima del umbral
18	Corriente del circuito por debajo del umbral
19	Tensión del circuito por encima del umbral
1A	Resistencia del circuito por debajo del umbral
1B	Resistencia del circuito por encima del umbral
1C	Tensión del circuito fuera de rango
1D	Corriente del circuito fuera de rango
1E	Resistencia del circuito fuera de rango
1F	Interrupción intermitente de circuito
21	Amplitud de la señal inferior al límite mínimo
22	Amplitud de la señal superior al límite máximo
23	Señal atascada en el nivel "Low"
24	Señal atascada en el nivel "High"
25	Error de forma/patrón de la señal
26	Frecuencia del cambio de señal por debajo del umbral
27	Frecuencia del cambio de señal por encima del umbral
28	Tensión previa para la señal modulada fuera del rango/fallo del nivel cero de la señal
29	Señal no válida
2A	Señal dentro del rango pero sin cambio de señal suficiente
2B	Señales transpuestas
2F	Señal errática
31	No hay señal
32	Anchura de impulsos de la señal baja inferior al límite mínimo
33	Anchura de impulsos de la señal baja superior al límite máximo
34	Anchura de impulsos de la señal alta inferior al límite mínimo
35	Anchura de impulsos de la señal alta superior al límite máximo
36	Frecuencia de señal demasiado baja
37	Frecuencia de señal demasiado alta
38	Frecuencia de señal incorrecta
39	La señal tiene muy pocos impulsos
3A	La señal tiene demasiados impulsos
41	Fallo de suma de comprobación en cualquier módulo de memoria
42	Fallo en cualquier módulo de memoria
43	Fallo en un módulo de memoria específico
44	Fallo de la memoria de datos
45	Fallo en la memoria del programa
46	Fallo debido a anomalía en la memoria de calibración/parámetros

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

47	Fallo de vigilancia/del microcontrolador de seguridad
48	Fallo del software de supervisión
49	Fallo interno del circuito electrónico
4A	Montado un componente equivocado
4B	Sobrecalentamiento
51	Componente no programado
52	Programa de componente no activado
53	Programa de componente deshabilitado
54	Sin calibración
55	Sistema no configurado
56	Configuración no válida/incompatible
57	Componente de software no válido/incompatible
61	Fallo calculación de la señal
62	Fallo comparación de la señal
63	Tiempo de espera excedido (time-out) de la protección del circuito/componente
64	Fallo de validez de la señal
65	La señal tiene muy pocos cambios/hay pocos sucesos
66	La señal tiene demasiados cambios/hay muchos sucesos
67	Señal incorrecta después de un suceso
68	Información depositada acerca de un suceso imprevisto
71	Actuador atascado
72	Actuador atascado en apertura
73	Actuador atascado en cierre
74	El actuador trabaja demasiado despacio
75	No se ha alcanzado la posición de emergencia
76	Posición de montaje incorrecta
77	No se ha alcanzado la posición solicitada
78	Alineación incorrecta o ajuste incorrecto
79	Fallo control mecánico/unión mecánica
7A	Fuga o fallo de hermeticidad
7B	Nivel bajo de aceite
81	Recibidos datos en serie no válidos
82	Recibida señal válida pero sin actualización del contador secuencial (valor del contador incorrecto)
83	Detección de error en la transmisión de datos/resultado incorrecto de la calculación del valor de protección
84	Señal por debajo del rango permitible
85	Señal por encima del rango permitible
86	Señal no válida
87	Mensaje esperado no recibido
88	Bus de datos desactivado
8F	Señal errática
91	Parámetro de componente fuera de rango

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

92	Problema de funcionamiento/funcionamiento incorrecto
93	No funciona
94	Funcionamiento/activación de un componente sin solicitud
95	Montaje incorrecto
96	Fallo interno de componente
97	Funcionamiento de un componente/sistema afectado por un obstáculo o bloqueo
98	Sobrecalentamiento de componente o sistema
9A	Condiciones de funcionamiento de componente/sistema

Código EOBD	Localización de averías
U3000	Módulo de control
U3001	Módulo de control - desconexión incorrecta
U3002	Número de identificación del vehículo (VIN)
U3003	Tensión de la batería
U3004	Relé de alimentación de accesorios
U3005	Alimentación de mantenimiento de accesorios
U3006	Módulo de control - señal de entrada A de tensión de alimentación
U3007	Módulo de control - señal de entrada B de tensión de alimentación
U3008	Módulo de control - conexión a masa A
U3009	Módulo de control - conexión a masa B
U300A	Interruptor de encendido
U300B	Señal de entrada de encendido, posición ACC/ON/START - funcionamiento incorrecto
U300C	Señal de entrada de encendido, posición OFF/ON/START - funcionamiento incorrecto
U300D	Señal de entrada de encendido, posición ON/START - funcionamiento incorrecto
U300E	Señal de entrada de encendido, posición ON - funcionamiento incorrecto
U300F	Señal de entrada de encendido, posición ACC - funcionamiento incorrecto
U3010	Señal de entrada de encendido, posición START - funcionamiento incorrecto
U3011	Señal de entrada de encendido, posición OFF - funcionamiento incorrecto

Código EOBD	Localización de averías
U0001	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta
U0002	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta - problema de funcionamiento
U0003	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - circuito abierto
U0004	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - tensión baja
U0005	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (+) - tensión alta
U0006	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - circuito abierto
U0007	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - tensión baja
U0008	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - tensión alta
U0009	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad alta (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)
U0010	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media
U0011	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media - problema de funcionamiento

U0012	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - circuito abierto
U0013	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - tensión baja
U0014	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (+) - tensión alta
U0015	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - circuito abierto
U0016	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - tensión baja
U0017	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - tensión alta
U0018	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad media (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)
U0019	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja
U0020	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja - problema de funcionamiento
U0021	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - circuito abierto
U0022	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - tensión baja
U0023	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (+) - tensión alta
U0024	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - circuito abierto
U0025	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - tensión baja
U0026	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - tensión alta
U0027	Red de área del controlador (CAN) bus de datos, bus de velocidad baja (-) - cortocircuitado al bus de datos (+)
U0028	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A
U0029	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A - problema de funcionamiento
U0030	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - circuito abierto
U0031	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - tensión baja
U0032	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (+) - tensión alta
U0033	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - circuito abierto
U0034	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - tensión baja
U0035	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - tensión alta
U0036	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos A (-) - cortocircuitado al bus de datos A (+)
U0037	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B
U0038	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B - problema de funcionamiento
U0039	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - circuito abierto
U0040	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - tensión baja
U0041	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (+) - tensión alta
U0042	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - circuito abierto
U0043	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - tensión baja
U0044	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - tensión alta
U0045	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos B (-) - cortocircuitado al bus de datos B (+)
U0046	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C
U0047	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C - problema de funcionamiento
U0048	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - circuito abierto
U0049	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - tensión baja
U0050	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (+) - tensión alta
U0051	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - circuito abierto
U0052	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - tensión baja

U0053	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - tensión alta
U0054	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos C (-) - cortocircuitado al bus de datos C (+)
U0055	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D
U0056	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D - problema de funcionamiento
U0057	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - circuito abierto
U0058	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - tensión baja
U0059	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (+) - tensión alta
U0060	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - circuito abierto
U0061	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - tensión baja
U0062	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - tensión alta
U0063	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos D (-) - cortocircuitado al bus de datos D (+)
U0064	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E
U0065	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E - problema de funcionamiento
U0066	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - circuito abierto
U0067	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - tensión baja
U0068	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (+) - tensión alta
U0069	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - circuito abierto
U0070	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - tensión baja
U0071	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - tensión alta
U0072	Red de área del vehículo (VAN) bus de datos E (-) - cortocircuitado al bus de datos E (+)
U0073	Módulo de control - bus de datos desactivado
U0074	Bus de comunicación de módulos de control B - bus de datos desactivado
U0100	Bus de datos, módulo de control del motor A - no hay comunicación
U0101	Bus de datos, módulo de control de la transmisión - no hay comunicación
U0102	Bus de datos, módulo de control de la caja de transferencia - no hay comunicación
U0103	Bus de datos, módulo de cambio de marchas - no hay comunicación
U0104	Bus de datos, módulo de control de velocidad de cruce - no hay comunicación
U0105	Bus de datos, módulo de control de inyectores - no hay comunicación
U0106	Bus de datos, módulo de control de bujías de incandescencia - no hay comunicación
U0107	Bus de datos, módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - no hay comunicación
U0108	Bus de datos, módulo de control de combustible alternativo - no hay comunicación
U0109	Bus de datos, módulo de control de la bomba de combustible - no hay comunicación
U010A	Módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape A - pérdida de señal de comunicación
U010B	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape B
U010C	Módulo de control del turbocompresor/compresor de sobrealimentación A - pérdida de señal de comunicación
U010D	Módulo de control del turbocompresor/compresor de sobrealimentación B - pérdida de señal de comunicación
U010E	Módulo de control del agente reductor - pérdida de señal de comunicación
U010F	Módulo de control del aire acondicionado - pérdida de señal de comunicación
U0110	Bus de datos, módulo de control del motor de tracción - no hay comunicación
U0111	Bus de datos, módulo de control de energía de la batería A - no hay comunicación
U0112	Bus de datos, módulo de control de energía de la batería B - no hay comunicación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0113	Bus de datos, datos críticos de control de emisiones - no hay comunicación
U0114	Bus de datos, módulo de control del acoplamiento de tracción total - no hay comunicación
U0115	Bus de datos, módulo de control del motor B - no hay comunicación
U0116	No hay comunicación con el módulo de control de temperatura del refrigerante
U0117	No hay comunicación con el módulo de control de la toma de fuerza auxiliar
U0118	No hay comunicación con el módulo de control del aditivo para combustible
U0119	No hay comunicación con el módulo de control de la pila de combustible
U011A	Módulo de control del sensor de gases de escape - pérdida de señal de comunicación
U011B	Módulo de control de balancines A - pérdida de señal de comunicación
U011C	Módulo de control de balancines B - pérdida de señal de comunicación
U011D	No hay comunicación con el módulo de control de tracción total
U0120	No hay comunicación con el módulo de control de la unidad motor/generador
U0121	Bus de datos, módulo de control ABS - no hay comunicación
U0122	Bus de datos, módulo de control de la dinámica del vehículo - no hay comunicación
U0123	Bus de datos, módulo de sensor de velocidad de derrape - no hay comunicación
U0124	Bus de datos, módulo de sensor de aceleración lateral - no hay comunicación
U0125	Bus de datos, módulo de sensor de aceleración multiejes - no hay comunicación
U0126	Bus de datos, módulo de control del sensor de posición del volante - no hay comunicación
U0127	Bus de datos, módulo de supervisión de presión de neumáticos - no hay comunicación
U0128	Bus de datos, módulo de control del freno de estacionamiento - no hay comunicación
U0129	Bus de datos, módulo de control del sistema de frenos - no hay comunicación
U0130	Bus de datos, módulo de control de esfuerzo de la dirección - no hay comunicación
U0131	Bus de datos, módulo de control de la dirección asistida - no hay comunicación
U0132	Bus de datos, módulo de control de altura de la suspensión - no hay comunicación
U0133	No hay comunicación con el módulo de control del sistema activo antibalanceo
U0134	No hay comunicación con el módulo de control de la dirección asistida, tras.
U0135	No hay comunicación con el módulo de control del diferencial, del.
U0136	No hay comunicación con el módulo de control del diferencial, tras.
U0137	No hay comunicación con el módulo de control de freno del remolque
U0138	No hay comunicación con el módulo de control todoterreno
U0139	No hay comunicación con el módulo de control de la suspensión B
U0140	Bus de datos, módulo de control de la carrocería - no hay comunicación
U0141	Bus de datos, módulo de control de la carrocería A - no hay comunicación
U0142	Bus de datos, módulo de control de la carrocería B - no hay comunicación
U0143	Bus de datos, módulo de control de la carrocería C - no hay comunicación
U0144	Bus de datos, módulo de control de la carrocería D - no hay comunicación
U0145	Bus de datos, módulo de control de la carrocería E - no hay comunicación
U0146	Bus de datos, pasarela (gateway) A - no hay comunicación
U0147	Bus de datos, pasarela (gateway) B - no hay comunicación
U0148	Bus de datos, pasarela (gateway) C - no hay comunicación
U0149	Bus de datos, pasarela (gateway) D - no hay comunicación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0150	Bus de datos, pasarela (gateway) E - no hay comunicación
U0151	Bus de datos, módulo de control del sistema de seguridad pasiva - no hay comunicación
U0152	Bus de datos, módulo de control del sistema de seguridad pasiva, izqd. - no hay comunicación
U0153	Bus de datos, módulo de control del sistema de seguridad pasiva, drch. - no hay comunicación
U0154	Bus de datos, módulo de control de detección de ocupante del sistema de seguridad pasiva - no hay comunicación
U0155	Bus de datos, módulo de control de la instrumentación - no hay comunicación
U0156	Bus de datos, centro de información A - no hay comunicación
U0157	Bus de datos, centro de información B - no hay comunicación
U0158	Bus de datos, pantalla virtual (HUD) - no hay comunicación
U0159	Bus de datos, módulo de control del sistema de ayuda en aparcamiento A - no hay comunicación
U0160	Bus de datos, módulo de control del aviso acústico - no hay comunicación
U0161	Bus de datos, módulo de la brújula - no hay comunicación
U0162	Bus de datos, módulo de la pantalla de navegación - no hay comunicación
U0163	Bus de datos, módulo de control de navegación - no hay comunicación
U0164	Bus de datos, módulo de control del aire acondicionado - no hay comunicación
U0165	Bus de datos, módulo de control del aire acondicionado, tras.
U0166	Bus de datos, módulo de control de la calefacción auxiliar - no hay comunicación
U0167	Bus de datos, módulo de control del inmovilizador - no hay comunicación
U0168	Bus de datos, módulo de control del sistema de alarma - no hay comunicación
U0169	Bus de datos, módulo de control del techo solar - no hay comunicación
U016A	No hay comunicación con el módulo de control de navegación
U0170	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva A - no hay comunicación
U0171	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva B - no hay comunicación
U0172	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva C - no hay comunicación
U0173	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva D - no hay comunicación
U0174	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva E - no hay comunicación
U0175	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva F - no hay comunicación
U0176	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva G - no hay comunicación
U0177	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva H - no hay comunicación
U0178	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva I - no hay comunicación
U0179	Bus de datos, sensor del sistema de seguridad pasiva J - no hay comunicación
U017A	Sensor del sistema de seguridad pasiva K - pérdida de señal de comunicación
U017B	Sensor del sistema de seguridad pasiva L - pérdida de señal de comunicación
U017C	Sensor del sistema de seguridad pasiva M - pérdida de señal de comunicación
U017D	Sensor del sistema de seguridad pasiva N - pérdida de señal de comunicación
U017E	No hay comunicación con el módulo de control del pretensor cinturón de seguridad A
U017F	No hay comunicación con el módulo de control del pretensor cinturón de seguridad B
U0180	Bus de datos, módulo de control del alumbrado automático - no hay comunicación
U0181	Bus de datos, módulo de control de regulación de faros - no hay comunicación
U0182	Bus de datos, módulo de control de luces, parte del. - no hay comunicación
U0183	Bus de datos, módulo de control de luces, tras. - no hay comunicación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0184	Bus de datos, radio - no hay comunicación
U0185	Bus de datos, módulo de antena - no hay comunicación
U0186	Bus de datos, amplificador de salida del equipo de sonido - no hay comunicación
U0187	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital A - no hay comunicación
U0188	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital B - no hay comunicación
U0189	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital C - no hay comunicación
U0190	Bus de datos, módulo de reproductor/cambiador de CD digital D - no hay comunicación
U0191	Bus de datos, televisión - no hay comunicación
U0192	Bus de datos, ordenador personal - no hay comunicación
U0193	Bus de datos, módulo de control del sistema de audio digital A - no hay comunicación
U0194	Bus de datos, módulo de control del sistema de audio digital B - no hay comunicación
U0195	Bus de datos, módulo receptor del sistema de entretenimiento por suscripción - no hay comunicación
U0196	Bus de datos, módulo de control del sistema de entretenimiento, tras. - no hay comunicación
U0197	Bus de datos, módulo de control del teléfono - no hay comunicación
U0198	Bus de datos, módulo de control del sistema telemático - no hay comunicación
U0199	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta A - no hay comunicación
U0200	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta B - no hay comunicación
U0201	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta C - no hay comunicación
U0202	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta D - no hay comunicación
U0203	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta E - no hay comunicación
U0204	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta F - no hay comunicación
U0205	Bus de datos, módulo de control funciones de puerta G - no hay comunicación
U0206	Bus de datos, módulo de control de la capota - no hay comunicación
U0207	Bus de datos, módulo de control del techo plegable - no hay comunicación
U0208	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento A - no hay comunicación
U0209	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento B - no hay comunicación
U0210	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento C - no hay comunicación
U0211	Bus de datos, módulo de control de regulación del asiento D - no hay comunicación
U0212	Bus de datos, módulo de control de la columna de dirección - no hay comunicación
U0213	Bus de datos, módulo de control del retrovisor A - no hay comunicación
U0214	Bus de datos, funciones por control remoto - no hay comunicación
U0215	Bus de datos, interruptor de contacto puerta A - no hay comunicación
U0216	Bus de datos, interruptor de contacto puerta B - no hay comunicación
U0217	Bus de datos, interruptor de contacto puerta C - no hay comunicación
U0218	Bus de datos, interruptor de contacto puerta D - no hay comunicación
U0219	Bus de datos, interruptor de contacto puerta E - no hay comunicación
U0220	Bus de datos, interruptor de contacto puerta F - no hay comunicación
U0221	Bus de datos, interruptor de contacto puerta G - no hay comunicación
U0222	Bus de datos, motor del elevalunas A - no hay comunicación
U0223	Bus de datos, motor del elevalunas B - no hay comunicación
U0224	Bus de datos, motor del elevalunas C - no hay comunicación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0225	Bus de datos, motor del elevallunas D - no hay comunicación
U0226	Bus de datos, motor del elevallunas E - no hay comunicación
U0227	Bus de datos, motor del elevallunas F - no hay comunicación
U0228	Bus de datos, motor del elevallunas G - no hay comunicación
U0229	Bus de datos, módulo del volante térmico - no hay comunicación
U0230	Bus de datos, módulo de control del portón tras. - no hay comunicación
U0231	Bus de datos, módulo de control del sensor de lluvia - no hay comunicación
U0232	Bus de datos, módulo de control de detección de obstáculos laterales, izqd. - no hay comunicación
U0233	Bus de datos, módulo de control de detección de obstáculos laterales, drch. - no hay comunicación
U0234	Bus de datos, módulo de memorización de ajustes - no hay comunicación
U0235	Bus de datos, sensor de distancia frontal del control de velocidad de cruce - no hay comunicación
U0236	No hay comunicación con el módulo de control de la columna de dirección
U0237	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de radiodifusión sonora digital (DAB) C
U0238	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de radiodifusión sonora digital (DAB) D
U0239	No hay comunicación con el módulo de control del sistema antiatrapamiento A
U023A	Módulo de procesamiento de imagen A - pérdida de señal de comunicación
U023B	Módulo de procesamiento de imagen B - pérdida de señal de comunicación
U023C	Módulo de procesamiento de imagen C - pérdida de señal de comunicación
U023D	No hay comunicación con el sensor de distancia del control de velocidad de cruce, del. izqd.
U023E	No hay comunicación con el sensor de distancia del control de velocidad de cruce, del. drch.
U0240	No hay comunicación con el módulo de control del sistema antiatrapamiento B
U0241	No hay comunicación con el módulo de control de faro A
U0242	No hay comunicación con el módulo de control de faro B
U0243	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de ayuda en aparcamiento B
U0244	No hay comunicación con el módulo de control del estribo A
U0245	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de entretenimiento, del.
U0246	No hay comunicación con el módulo de control de asientos E
U0247	No hay comunicación con el módulo de control de asientos F
U0248	No hay comunicación con el módulo de accesorios accionados a distancia
U0249	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de entretenimiento, tras. B
U024A	No hay comunicación con el módulo de control de la iluminación interior
U0250	No hay comunicación con el módulo del sistema de evaluación de impacto
U0251	No hay comunicación con el módulo de control del estribo B
U0252	No hay comunicación con el módulo de control de luces tras. B
U0253	No hay comunicación con el módulo de protocolo de la interfaz de accesorios
U0254	No hay comunicación con el módulo de arranque a distancia
U0255	No hay comunicación con el módulo de la interfaz de la pantalla del.
U0256	No hay comunicación con el módulo de la interfaz de los mandos del. A
U0257	No hay comunicación con el módulo de la interfaz de la pantalla/los mandos del.
U0258	No hay comunicación con el transmisor-receptor de radio
U0259	No hay comunicación con el módulo de control para vehículos con especificaciones especiales A

U025A	Módulo de control para vehículos con especificaciones especiales B - pérdida de señal de comunicación
U025B	Módulo de control para vehículos con especificaciones especiales C - pérdida de señal de comunicación
U025C	Módulo de control para vehículos con especificaciones especiales D - pérdida de señal de comunicación
U025D	No hay comunicación con el módulo de la interfaz de los mandos del. B
U0260	No hay comunicación con el módulo de control de regulación del asiento A
U0261	No hay comunicación con el módulo de control de regulación del asiento B
U0262	No hay comunicación con el amplificador de salida del equipo de sonido B
U0263	No hay comunicación con el módulo de control del sistema de activación por voz
U0264	No hay comunicación con el módulo de la cámara
U0286	No hay comunicación con el dispositivo de precinto del radiador
U0287	No hay comunicación con el módulo de la bomba de aceite de la transmisión
U0288	No hay comunicación con el módulo de control A del convertidor CC/CA
U0289	No hay comunicación con el módulo de control B del convertidor CC/CA
U0291	No hay comunicación con el módulo de cambio de marchas B
U0292	No hay comunicación con el módulo de control del motor de tracción B
U0293	No hay comunicación con el módulo de control del tren de transmisión híbrido
U0294	No hay comunicación con el módulo de supervisión del tren de transmisión
U0295	No hay comunicación con el módulo de control del convertidor CA/CA
U0296	No hay comunicación con el módulo de control del convertidor CA/CC A
U0297	No hay comunicación con el módulo de control del convertidor CA/CC B
U0298	No hay comunicación con el módulo de control del convertidor CC/CC A
U0299	No hay comunicación con el módulo de control del convertidor CC/CC B
U029A	No hay comunicación con el módulo de sensor del conjunto de baterías de la propulsión híbrida
U029B	No hay comunicación con el módulo de control del motor de tracción C
U029C	No hay comunicación con el módulo de control del motor de tracción D
U029D	No hay comunicación con el sensor de óxidos de nitrógeno A
U029E	No hay comunicación con el sensor de óxidos de nitrógeno B
U0300	Módulo de control - incompatibilidad de software interno
U0301	Incompatibilidad de software - módulo de control del motor
U0302	Incompatibilidad de software - módulo de control de la transmisión
U0303	Incompatibilidad de software - módulo de control de la caja de transferencia
U0304	Incompatibilidad de software - módulo de cambio de marchas
U0305	Incompatibilidad de software - módulo de control de velocidad de cruce
U0306	Incompatibilidad de software - módulo de control de inyectores
U0307	Incompatibilidad de software - módulo de control de bujías de incandescencia
U0308	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
U0309	Incompatibilidad de software - módulo de control de combustible alternativo
U0310	Incompatibilidad de software - módulo de control de la bomba de combustible
U0311	Incompatibilidad de software - módulo de control del motor de tracción
U0312	Incompatibilidad de software - módulo de control de energía de la batería A
U0313	Incompatibilidad de software - módulo de control de energía de la batería B

U0314	Incompatibilidad de software - módulo de control del acoplamiento de tracción total
U0315	Incompatibilidad de software - módulo de control ABS
U0316	Incompatibilidad de software - módulo de control de la dinámica del vehículo
U0317	Incompatibilidad de software - módulo de control del freno de estacionamiento
U0318	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema de frenos
U0319	Incompatibilidad de software - módulo de control de esfuerzo de la dirección
U0320	Incompatibilidad de software - módulo de control de la dirección asistida
U0321	Incompatibilidad de software - módulo de control de altura de la suspensión
U0322	Incompatibilidad de software - módulo de control de la carrocería
U0323	Incompatibilidad de software - módulo de control de la instrumentación
U0324	Incompatibilidad de software - módulo de control del aire acondicionado
U0325	Incompatibilidad de software - módulo de control de la calefacción auxiliar
U0326	Incompatibilidad de software - módulo de control del inmovilizador
U0327	Incompatibilidad de software - módulo de control del sistema de alarma
U0328	Incompatibilidad de software - módulo de control del sensor de posición del volante
U0329	Incompatibilidad de software - módulo de control de la columna de dirección
U0330	Incompatibilidad de software - módulo de supervisión de presión de neumáticos
U0331	Incompatibilidad de software - módulo de control de la carrocería A
U0332	Incompatibilidad de software - módulo de sensor de aceleración multiejes
U0333	Incompatibilidad de software con el módulo de control del cambio de marchas B
U0334	Incompatibilidad de software con el sistema de sonido
U0335	Incompatibilidad de software con el módulo de sensor del conjunto de baterías de la propulsión híbrida
U0336	Incompatibilidad de software con el módulo de control del sistema de seguridad pasiva
U0400	Recibida información no válida
U0401	Recibida información no válida - módulo de control del motor
U0402	Recibida información no válida - módulo de control de la transmisión
U0403	Recibida información no válida - módulo de control de la caja de transferencia
U0404	Recibida información no válida - módulo de cambio de marchas
U0405	Recibida información no válida - módulo de control de velocidad de cruce
U0406	Recibida información no válida - módulo de control de inyectores
U0407	Recibida información no válida - módulo de control de bujías de incandescencia
U0408	Recibida información no válida - módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
U0409	Recibida información no válida - módulo de control de combustible alternativo
U040A	Recibida información no válida del módulo de control del aire acondicionado
U040B	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape A
U040C	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape B
U040D	Recibida información no válida del módulo de control del turbocompresor/compresor de sobrealimentación A
U040E	Recibida información no válida del módulo de control del turbocompresor/compresor de sobrealimentación B
U040F	Recibida información no válida del módulo de control del agente reductor
U0410	Recibida información no válida - módulo de control de la bomba de combustible
U0411	Recibida información no válida - módulo de control del motor de tracción

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0412	Recibida información no válida - módulo de control de energía de la batería A
U0413	Recibida información no válida - módulo de control de energía de la batería B
U0414	Recibida información no válida - módulo de control del acoplamiento de tracción total
U0415	Recibida información no válida - módulo de control ABS
U0416	Recibida información no válida - módulo de control de la dinámica del vehículo
U0417	Recibida información no válida - módulo de control del freno de estacionamiento
U0418	Recibida información no válida - módulo de control del sistema de frenos
U0419	Recibida información no válida - módulo de control de esfuerzo de la dirección
U041B	Recibida información no válida del módulo de control del sensor de gases de escape
U041C	Recibida información no válida del módulo de control de balancines A
U041D	Recibida información no válida del módulo de control de balancines B
U041E	Recibida información no válida del módulo de control de tracción total
U0420	Recibida información no válida - módulo de control de la dirección asistida
U0421	Recibida información no válida - módulo de control de altura de la suspensión
U0422	Recibida información no válida - módulo de control de la carrocería
U0423	Recibida información no válida - módulo de control de la instrumentación
U0424	Recibida información no válida - módulo de control del aire acondicionado
U0425	Recibida información no válida - módulo de control de la calefacción auxiliar
U0426	Recibida información no válida - módulo de control del inmovilizador
U0427	Recibida información no válida - módulo de control del sistema de alarma
U0428	Recibida información no válida - módulo de control del sensor de posición del volante
U0429	Recibida información no válida - módulo de control de la columna de dirección
U0430	Recibida información no válida - módulo de supervisión de presión de neumáticos
U0431	Recibida información no válida - módulo de control de la carrocería A
U0432	Recibida información no válida del módulo de sensor de aceleración multiejes
U0433	Recibida información no válida del sensor de distancia frontal del control de velocidad de crucero
U0434	Recibida información no válida del módulo de control del sistema activo antibalanceo
U0435	Recibida información no válida del módulo de control de la dirección asistida, tras.
U0436	Recibida información no válida del módulo de control del diferencial, del.
U0437	Recibida información no válida del módulo de control del diferencial, tras.
U0438	Recibida información no válida del módulo de control de freno del remolque
U0439	Recibida información no válida del módulo de control todoterreno
U043A	Recibida información no válida del módulo de control de la suspensión B
U043B	Recibida información no válida del sensor de distancia del control de velocidad de crucero, del. izqd.
U043C	Recibida información no válida del sensor de distancia del control de velocidad de crucero, del. drch.
U0441	Recibida información no válida del dispositivo de envío de datos críticos de control de emisiones
U0442	Recibida información no válida del módulo de control del motor/módulo de control del tren de transmisión B
U0443	Recibida información no válida del módulo de control de la carrocería B
U0444	Recibida información no válida del módulo de control de la carrocería C
U0445	Recibida información no válida del módulo de control de la carrocería D
U0446	Recibida información no válida del módulo de control de la carrocería E

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

U0447	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) A
U0448	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) B
U0449	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) C
U044A	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) D
U0450	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) D
U0451	Recibida información no válida de la pasarela (gateway) E
U0452	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de seguridad pasiva
U0453	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de seguridad pasiva para impacto lateral, izqd.
U0454	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de seguridad pasiva para impacto lateral, drch.
U0455	Recibida información no válida del módulo de evaluación de los ocupantes del sistema de seguridad pasiva
U0456	Recibida información no válida del módulo de control de temperatura del refrigerante
U0457	Recibida información no válida del centro de información A
U0458	Recibida información no válida del centro de información B
U0459	Recibida información no válida de la pantalla virtual (HUD)
U045A	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de ayuda en aparcamiento A
U0461	Recibida información no válida del módulo de control del aviso acústico
U0462	Recibida información no válida del módulo de la brújula
U0463	Recibida información no válida del módulo de la pantalla de navegación
U0464	Recibida información no válida del módulo de control de navegación
U0465	Recibida información no válida del módulo de control de la toma de fuerza auxiliar
U0466	Recibida información no válida del módulo de control del aire acondicionado, tras.
U0467	Recibida información no válida del módulo de control del aditivo para combustible
U0468	Recibida información no válida del módulo de control de la pila de combustible
U0469	Recibida información no válida del módulo de control de la unidad motor/generador
U046A	Recibida información no válida del módulo de control del techo solar
U046B	Recibida información no válida del módulo de control de navegación
U0471	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva A
U0472	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva B
U0473	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva C
U0474	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva D
U0475	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva E
U0476	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva F
U0477	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva G
U0478	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva H
U0479	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva I
U047A	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva J
U047B	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva K
U047C	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva L
U047D	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva M
U047E	Recibida información no válida del sensor del sistema de seguridad pasiva N
U047F	Recibida información no válida del módulo de control del pretensor cinturón de seguridad A

U0480	Recibida información no válida del módulo de control del pretensor cinturón de seguridad B
U0481	Recibida información no válida del módulo de control del alumbrado automático
U0482	Recibida información no válida del módulo de control de regulación de faros
U0483	Recibida información no válida del módulo de control del alumbrado, del.
U0484	Recibida información no válida del módulo de control del alumbrado, tras. A
U0485	Recibida información no válida del sistema de sonido
U0486	Recibida información no válida del módulo de antena
U0487	Recibida información no válida del amplificador de salida del equipo de sonido A
U0488	Recibida información no válida del módulo de reproductor/cambiador de CD digital A
U0489	Recibida información no válida del módulo de reproductor/cambiador de CD digital B
U048A	Recibida información no válida del reproductor/cambiador de CD digital C
U0491	Recibida información no válida del módulo de reproductor/cambiador de CD digital D
U0492	Recibida información no válida de la televisión
U0493	Recibida información no válida del ordenador personal
U0494	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de audio digital A
U0495	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de audio digital B
U0496	Recibida información no válida del módulo receptor del sistema de entretenimiento por suscripción
U0497	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de entretenimiento, tras. A
U0498	Recibida información no válida del módulo de control del teléfono
U0499	Recibida información no válida del módulo de control del sistema telemático
U049A	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta A
U0501	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta B
U0502	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta C
U0503	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta D
U0504	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta E
U0505	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta F
U0506	Recibida información no válida del módulo de control funciones de puerta G
U0507	Recibida información no válida del módulo de control de la capota
U0508	Recibida información no válida del módulo de control del techo plegable
U0509	Recibida información no válida del módulo de control de asientos A
U050A	Recibida información no válida del módulo de control de regulación del asiento B
U0511	Recibida información no válida del módulo de control de asientos C
U0512	Recibida información no válida del módulo de control de asientos D
U0513	Recibida información no válida del sensor de velocidad de derrape
U0514	Recibida información no válida del módulo de control del retrovisor A
U0515	Recibida información no válida de los dispositivos de funciones por control remoto
U0516	Recibida información no válida del interruptor de la puerta A
U0517	Recibida información no válida del interruptor de la puerta B
U0518	Recibida información no válida del interruptor de la puerta C
U0519	Recibida información no válida del interruptor de la puerta D
U051A	Recibida información no válida del interruptor de la puerta E

U0521	Recibida información no válida del interruptor de la puerta F
U0522	Recibida información no válida del interruptor de la puerta G
U0523	Recibida información no válida del motor del elevalunas A
U0524	Recibida información no válida del motor del elevalunas B
U0525	Recibida información no válida del motor del elevalunas C
U0526	Recibida información no válida del motor del elevalunas D
U0527	Recibida información no válida del motor del elevalunas E
U0528	Recibida información no válida del motor del elevalunas F
U0529	Recibida información no válida del motor del elevalunas G
U052A	Recibida información no válida del módulo de control de funciones del volante térmico
U0531	Recibida información no válida del módulo del portón tras.
U0532	Recibida información no válida del módulo del sensor de lluvia
U0533	Recibida información no válida del módulo de control de detección de obstáculos laterales, izqd.
U0534	Recibida información no válida del módulo de control de detección de obstáculos laterales, drch.
U0535	Recibida información no válida del módulo de memorización de ajustes
U0536	Recibida información no válida del módulo de sensor de aceleración lateral
U0537	Recibida información no válida del módulo de control de la columna de dirección
U0538	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de audio digital C
U0539	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de audio digital D
U053A	Recibida información no válida del módulo de control del sistema antiatrapamiento A
U053B	Recibida información no válida del módulo de procesamiento de imagen A
U053C	Recibida información no válida del módulo de procesamiento de imagen B
U053D	Recibida información no válida del módulo de procesamiento de imagen C
U0541	Recibida información no válida del módulo de control del sistema antiatrapamiento B
U0542	Recibida información no válida del módulo de control de faro A
U0543	Recibida información no válida del módulo de control de faro B
U0544	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de ayuda en aparcamiento B
U0545	Recibida información no válida del módulo de control del estribo
U0546	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de entretenimiento, del.
U0547	Recibida información no válida del módulo de control de asientos E
U0548	Recibida información no válida del módulo de control de asientos F
U0549	Recibida información no válida del módulo de accesorios accionados a distancia
U054A	Recibida información no válida del módulo de control del sistema de entretenimiento, tras. B
U054B	Recibida información no válida del módulo de control de la iluminación interior
U0551	Recibida información no válida del módulo del sistema de evaluación de impacto
U0552	Recibida información no válida del módulo de control del estribo B
U0553	Recibida información no válida del módulo de control del alumbrado, tras. B
U0554	Recibida información no válida del módulo de protocolo de la interfaz de accesorios
U0555	Recibida información no válida del módulo de arranque a distancia
U0556	Recibida información no válida del módulo de la interfaz de la pantalla del.
U0557	Recibida información no válida del módulo de la interfaz de los mandos del.

U0558	Recibida información no válida del módulo de la interfaz de la pantalla/los mandos del.
U0559	Recibida información no válida del transmisor-receptor de radio
U055A	Recibida información no válida del módulo de control para vehículos con especificaciones especiales A
U055B	Recibida información no válida del módulo de control para vehículos con especificaciones especiales B
U055C	Recibida información no válida del módulo de control para vehículos con especificaciones especiales C
U055D	Recibida información no válida del módulo de control para vehículos con especificaciones especiales D
U055E	Recibida información no válida del módulo de la interfaz de los mandos del. B
U0561	Recibida información no válida del módulo del interruptor de control de asientos A
U0562	Recibida información no válida del módulo del interruptor de control de asientos B
U0563	Recibida información no válida del amplificador del equipo de sonido B
U0564	Recibida información no válida del módulo de reconocimiento de voz
U0565	Recibida información no válida del módulo de la cámara, tras.
U0587	Recibida información no válida del dispositivo de precinto del radiador
U0588	Recibida información no válida del módulo de la bomba de aceite de la transmisión
U0589	Recibida información no válida del módulo de control A del convertidor CC/CA
U058A	Recibida información no válida del módulo de control B del convertidor CC/CA
U0592	Recibida información no válida del módulo de cambio de marchas B
U0593	Recibida información no válida del módulo de control del motor de tracción B
U0594	Recibida información no válida del módulo de control del tren de transmisión híbrido
U0595	Recibida información no válida del módulo de supervisión del tren de transmisión
U0596	Recibida información no válida del módulo de control del convertidor CA/CA
U0597	Recibida información no válida del módulo de control A del convertidor CA/CC
U0598	Recibida información no válida del módulo de control B del convertidor CA/CC
U0599	Recibida información no válida del módulo de control A del convertidor CC/CC
U059A	Recibida información no válida del módulo de control B del convertidor CC/CC
U059B	Recibida información no válida del módulo de control de sensor del conjunto de baterías de la propulsión híbrida
U059C	Recibida información no válida del módulo de control del motor de tracción C
U059D	Recibida información no válida del módulo de control del motor de tracción D
U059E	Recibida información no válida del sensor de óxidos de nitrógeno A
U059F	Recibida información no válida del sensor de óxidos de nitrógeno B
U210B	Módulo de control de la bomba de combustible y módulo de control del sistema de seguridad pasiva - pérdida de señal de comunicación

Código EOBD	Localización de averías	Causa probable
P3400	Sistema de desactivación de cilindros, bloque 1	-
P3401	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 1 - circuito abierto	-
P3402	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 1 - funcionamiento del circuito	-
P3403	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 1 - señal baja	-
P3404	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 1 - señal alta	-
P3405	Control de válvula de escape, cilindro 1 - circuito abierto	-
P3406	Control de válvula de escape, cilindro 1 - funcionamiento del circuito	-
P3407	Control de válvula de escape, cilindro 1 - señal baja	-

P3408	Control de válvula de escape, cilindro 1 - señal alta	-
P3409	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 2 - circuito abierto	-
P3410	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 2 - funcionamiento del circuito	-
P3411	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 2 - señal baja	-
P3412	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 2 - señal alta	-
P3413	Control de válvula de escape, cilindro 2 - circuito abierto	-
P3414	Control de válvula de escape, cilindro 2 - funcionamiento del circuito	-
P3415	Control de válvula de escape, cilindro 2 - señal baja	-
P3416	Control de válvula de escape, cilindro 2 - señal alta	-
P3417	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 3 - circuito abierto	-
P3418	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 3 - funcionamiento del circuito	-
P3419	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 3 - señal baja	-
P3420	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 3 - señal alta	-
P3421	Control de válvula de escape, cilindro 3 - circuito abierto	-
P3422	Control de válvula de escape, cilindro 3 - funcionamiento del circuito	-
P3423	Control de válvula de escape, cilindro 3 - señal baja	-
P3424	Control de válvula de escape, cilindro 3 - señal alta	-
P3425	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 4 - circuito abierto	-
P3426	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 4 - funcionamiento del circuito	-
P3427	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 4 - señal baja	-
P3428	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 4 - señal alta	-
P3429	Control de válvula de escape, cilindro 4 - circuito abierto	-
P3430	Control de válvula de escape, cilindro 4 - funcionamiento del circuito	-
P3431	Control de válvula de escape, cilindro 4 - señal baja	-
P3432	Control de válvula de escape, cilindro 4 - señal alta	-
P3433	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 5 - circuito abierto	-
P3434	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 5 - funcionamiento del circuito	-
P3435	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 5 - señal baja	-
P3436	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 5 - señal alta	-
P3437	Control de válvula de escape, cilindro 5 - circuito abierto	-
P3438	Control de válvula de escape, cilindro 5 - funcionamiento del circuito	-
P3439	Control de válvula de escape, cilindro 5 - señal baja	-
P3440	Control de válvula de escape, cilindro 5 - señal alta	-
P3441	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 6 - circuito abierto	-
P3442	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 6 - funcionamiento del circuito	-
P3443	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 6 - señal baja	-
P3444	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 6 - señal alta	-
P3445	Control de válvula de escape, cilindro 6 - circuito abierto	-
P3446	Control de válvula de escape, cilindro 6 - funcionamiento del circuito	-
P3447	Control de válvula de escape, cilindro 6 - señal baja	-
P3448	Control de válvula de escape, cilindro 6 - señal alta	-

P3449	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 7 - circuito abierto	-
P3450	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 7 - funcionamiento del circuito	-
P3451	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 7 - señal baja	-
P3452	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 7 - señal alta	-
P3453	Control de válvula de escape, cilindro 7 - circuito abierto	-
P3454	Control de válvula de escape, cilindro 7 - funcionamiento del circuito	-
P3455	Control de válvula de escape, cilindro 7 - señal baja	-
P3456	Control de válvula de escape, cilindro 7 - señal alta	-
P3457	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 8 - circuito abierto	-
P3458	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 8 - funcionamiento del circuito	-
P3459	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 8 - señal baja	-
P3460	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 8 - señal alta	-
P3461	Control de válvula de escape, cilindro 8 - circuito abierto	-
P3462	Control de válvula de escape, cilindro 8 - funcionamiento del circuito	-
P3463	Control de válvula de escape, cilindro 8 - señal baja	-
P3464	Control de válvula de escape, cilindro 8 - señal alta	-
P3465	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 9 - circuito abierto	-
P3466	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 9 - funcionamiento del circuito	-
P3467	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 9 - señal baja	-
P3468	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 9 - señal alta	-
P3469	Control de válvula de escape, cilindro 9 - circuito abierto	-
P3470	Control de válvula de escape, cilindro 9 - funcionamiento del circuito	-
P3471	Control de válvula de escape, cilindro 9 - señal baja	-
P3472	Control de válvula de escape, cilindro 9 - señal alta	-
P3473	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 10 - circuito abierto	-
P3474	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 10 - funcionamiento del circuito	-
P3475	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 10 - señal baja	-
P3476	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 10 - señal alta	-
P3477	Control de válvula de escape, cilindro 10 - circuito abierto	-
P3478	Control de válvula de escape, cilindro 10 - funcionamiento del circuito	-
P3479	Control de válvula de escape, cilindro 10 - señal baja	-
P3480	Control de válvula de escape, cilindro 10 - señal alta	-
P3481	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 11 - circuito abierto	-
P3482	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 11 - funcionamiento del circuito	-
P3483	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 11 - señal baja	-
P3484	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 11 - señal alta	-
P3485	Control de válvula de escape, cilindro 11 - circuito abierto	-
P3486	Control de válvula de escape, cilindro 11 - funcionamiento del circuito	-
P3487	Control de válvula de escape, cilindro 11 - señal baja	-
P3488	Control de válvula de escape, cilindro 11 - señal alta	-
P3489	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 12 - circuito abierto	-

P3490	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 12 - funcionamiento del circuito	-
P3491	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 12 - señal baja	-
P3492	Desactivación/control de válvula de admisión, cilindro 12 - señal alta	-
P3493	Control de válvula de escape, cilindro 12 - circuito abierto	-
P3494	Control de válvula de escape, cilindro 12 - funcionamiento del circuito	-
P3495	Control de válvula de escape, cilindro 12 - señal baja	-
P3496	Control de válvula de escape, cilindro 12 - señal alta	-
P3497	Sistema de desactivación de cilindros, bloque 2	-

Código EOBD	Localización de averías	Causa probable
P2000	Filtro de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de óxidos de nitrógeno
P2001	Filtro de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de óxidos de nitrógeno
P2002	Filtro de partículas, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de partículas
P2003	Filtro de partículas, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Filtro de partículas
P200A	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - problema de funcionamiento	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P200B	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - problema de funcionamiento	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P200C	Filtro de partículas diesel, bloque 1 - sobrecalentamiento	-
P200D	Filtro de partículas diesel, bloque 2 - sobrecalentamiento	-
P200E	Catalizador, bloque 1 - sobrecalentamiento	-
P200F	Catalizador, bloque 2 - sobrecalentamiento	-
P2004	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2004	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2005	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2005	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2006	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2006	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2007	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2007	Solenoides de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2008	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, actuador de control del aire del colector de admisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2008	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2009	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2009	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2010	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2010	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2011	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2011	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2012	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2012	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2013	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de control del aire del colector de admisión
P2013	Solenoide de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión
P2014	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2015	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, avería mecánica, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2016	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2017	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2018	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2019	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P201A	Inyector del agente reductor, unidad 1, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	-
P2020	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, avería mecánica, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2021	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2022	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2023	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2024	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2025	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2026	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - baja tensión	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2027	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2028	Sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del vapor de combustible de emisiones por evaporación
P2029	Calentador auxiliar (accionado por combustible) - cancelación del sistema	Sistema de calefacción auxiliar
P202A	Control del calentador del depósito del agente reductor - circuito abierto	Cableado, calentador del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P202B	Control del calentador del depósito del agente reductor - señal baja	Cableado, calentador del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P202C	Control del calentador del depósito del agente reductor - señal alta	Cableado, calentador del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P202D	Fuga de agente reductor	-
P202E	Inyector del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, inyector del agente reductor, módulo de control del motor
P202F	Control de suministro del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	-
P2030	Calentador auxiliar (accionado por combustible) - problema de funcionamiento	Sistema de calefacción auxiliar
P2031	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2032	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2033	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2034	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2035	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2036	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2037	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2038	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor
P2039	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor
P203A	Sensor de nivel del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de nivel del agente reductor, módulo de control del motor
P203B	Sensor de nivel del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de nivel del agente reductor, módulo de control del motor
P203C	Sensor de nivel del agente reductor - señal baja	Cableado, sensor de nivel del agente reductor, módulo de control del motor
P203D	Sensor de nivel del agente reductor - señal alta	Cableado, sensor de nivel del agente reductor, módulo de control del motor
P203E	Sensor de nivel del agente reductor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de nivel del agente reductor, módulo de control del motor
P203F	Nivel de agente reductor - señal baja	-
P2040	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor
P2041	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor
P2042	Sensor de temperatura del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del agente reductor
P2043	Sensor de temperatura del agente reductor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura del agente reductor
P2044	Sensor de temperatura del agente reductor - señal de entrada baja	Cableado, sensor de temperatura del agente reductor
P2045	Sensor de temperatura del agente reductor - señal de entrada alta	Cableado, sensor de temperatura del agente reductor
P2046	Sensor de temperatura del agente reductor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura del agente reductor
P2047	Inyector del agente reductor 1, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, inyector del agente reductor
P2048	Inyector del agente reductor 1, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del agente reductor
P2049	Inyector del agente reductor 1, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del agente reductor
P204A	Sensor de presión del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del agente reductor, módulo de control del motor
P204B	Sensor de presión del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de presión del agente reductor, módulo de control del motor
P204C	Sensor de presión del agente reductor - señal baja	Cableado, sensor de presión del agente reductor, módulo de control del motor
P204D	Sensor de presión del agente reductor - señal alta	Cableado, sensor de presión del agente reductor, módulo de control del motor
P204E	Sensor de presión del agente reductor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de presión del agente reductor, módulo de control del motor
P204F	Sistema del agente reductor, bloque 1 - problema de funcionamiento	-
P2050	Inyector del agente reductor 1, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, inyector del agente reductor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2051	Inyector del agente reductor 1, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del agente reductor
P2052	Inyector del agente reductor 1, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del agente reductor
P2053	Inyector del agente reductor 2, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, inyector del agente reductor
P2054	Inyector del agente reductor 2, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del agente reductor
P2055	Inyector del agente reductor 2, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del agente reductor
P2056	Inyector del agente reductor 2, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, inyector del agente reductor
P2057	Inyector del agente reductor 2, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector del agente reductor
P2058	Inyector del agente reductor 2, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector del agente reductor
P2059	Bomba de aire de inyección del agente reductor - circuito abierto	Cableado, bomba de aire de inyección del agente reductor
P205A	Sensor de temperatura del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P205B	Sensor de temperatura del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P205C	Sensor de temperatura del agente reductor - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P205D	Sensor de temperatura del agente reductor - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P205E	Sensor de temperatura del agente reductor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P205F	Sistema del agente reductor, bloque 2 - problema de funcionamiento	-
P2060	Bomba de aire de inyección del agente reductor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de aire de inyección del agente reductor
P2061	Bomba de aire de inyección del agente reductor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de aire de inyección del agente reductor
P2062	Control de suministro del agente reductor - circuito abierto	Cableado
P2063	Control de suministro del agente reductor - señal baja	Cableado
P2064	Control de suministro del agente reductor - señal alta	Cableado
P2065	Sensor del indicador de nivel de combustible B - circuito defectuoso	Cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2066	Sensor del indicador de nivel de combustible B - problema de funcionamiento	Cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2067	Sensor del indicador de nivel de combustible B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2068	Sensor del indicador de nivel de combustible B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor del indicador de nivel de combustible
P2069	Sensor del indicador de nivel de combustible B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor del indicador de nivel de combustible

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P206A	Sensor de calidad del agente reductor - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de calidad del agente reductor, módulo de control del motor
P206B	Sensor de calidad del agente reductor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de calidad del agente reductor, módulo de control del motor
P206C	Sensor de calidad del agente reductor - señal baja	Cableado, sensor de calidad del agente reductor, módulo de control del motor
P206D	Sensor de calidad del agente reductor - señal alta	Cableado, sensor de calidad del agente reductor, módulo de control del motor
P206E	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P206F	Actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P2070	Actuador de control del aire del colector de admisión - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2070	Solenoides de control del aire del colector de admisión - solenoide atascado en apertura	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2071	Actuador de control del aire del colector de admisión - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2071	Solenoides de control del aire del colector de admisión - solenoide atascado en cierre	Cableado, solenoide de control del aire del colector de admisión, avería mecánica
P2072	Sistema de control del actuador de la mariposa - actuador congelado	-
P2073	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de flujo de la masa de aire - posición de la mariposa	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire
P2074	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de flujo de la masa de aire - posición de la mariposa	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire
P2075	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2076	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2077	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2078	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P2079	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión
P207A	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P207B	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P207C	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P207D	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P207E	Sensor/interruptor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de control del aire del colector de admisión, módulo de control del motor
P207F	Calidad del agente reductor - problema de funcionamiento	-
P2080	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2081	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2082	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2083	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2084	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2085	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2086	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape
P2087	Sensor de temperatura de gases de escape 2, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de gases de escape
P2088	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2089	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P208A	Control de la bomba del agente reductor - circuito abierto	Cableado, bomba del agente reductor, módulo de control del motor
P208B	Control de la bomba del agente reductor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, bomba del agente reductor, módulo de control del motor
P208C	Control de la bomba del agente reductor - señal baja	Cableado, bomba del agente reductor, módulo de control del motor
P208D	Control de la bomba del agente reductor - señal alta	Cableado, bomba del agente reductor, módulo de control del motor
P208E	Inyector del agente reductor 1, bloque 1 - inyector atascado en cierre	Inyector del agente reductor
P208F	Inyector del agente reductor 1, bloque 2 - inyector atascado en cierre	Cableado, inyector del agente reductor, módulo de control del motor
P2090	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2091	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2092	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2093	Actuador de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2094	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2095	Actuador de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de posición del árbol de levas
P2096	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 1 - mezcla demasiado pobre	Catalizador, fuga en sistema de escape
P2097	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 1 - mezcla demasiado rica	Catalizador
P2098	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 2 - mezcla demasiado pobre	Catalizador, fuga en sistema de escape
P2099	Regulación de la inyección poscatalizador, bloque 2 - mezcla demasiado rica	Catalizador
P209A	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P209B	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P209C	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor B - señal baja	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P209D	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor B - señal alta	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P209E	Sensor de presión del aire de inyección del agente reductor A/B - correlación	Cableado, sensor de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P209F	Control del calentador del depósito del agente reductor - problema de funcionamiento	Cableado, calentador del depósito del agente reductor, módulo de control del motor
P20A0	Válvula de control de purga del agente reductor - circuito abierto	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A1	Válvula de control de purga del agente reductor - problema de funcionamiento	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A2	Válvula de control de purga del agente reductor - señal baja	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A3	Válvula de control de purga del agente reductor - señal alta	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A4	Válvula de control de purga del agente reductor - válvula atascada en apertura	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A5	Válvula de control de purga del agente reductor - válvula atascada en cierre	Cableado, válvula de control de purga del agente reductor, módulo de control del motor
P20A6	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - circuito abierto	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P20A7	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - problema de funcionamiento	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P20A8	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - señal baja	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P20A9	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - señal alta	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P20AA	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - válvula atascada en apertura	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P20AB	Válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor - válvula atascada en cierre	Cableado, válvula de control de presión del aire de inyección del agente reductor, módulo de control del motor
P20AC	Sensor de temperatura del dosificador del agente reductor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20AD	Sensor de temperatura del dosificador del agente reductor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20AE	Sensor de temperatura del dosificador del agente reductor - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20AF	Sensor de temperatura del dosificador del agente reductor - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B0	Sensor de temperatura del dosificador del agente reductor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B1	Válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor - circuito abierto	Cableado, válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B2	Válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor - problema de funcionamiento	Cableado, válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B3	Válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor - señal baja	Cableado, válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B4	Válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor - señal alta	Cableado, válvula de control de refrigerante para el calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B5	Control del calentador del dosificador del agente reductor - circuito abierto	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B6	Calentador del dosificador del agente reductor - problema de funcionamiento del control	Cableado, calentador del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B7	Calentador del dosificador del agente reductor - señal baja en circuito de control	Cableado, calentador del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B8	Control del calentador del dosificador del agente reductor - señal alta	Cableado, calentador del dosificador del agente reductor, módulo de control del motor
P20B9	Control del calentador del agente reductor A - circuito abierto	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BA	Control del calentador del agente reductor A - problema de funcionamiento del circuito	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BB	Control del calentador del agente reductor A - señal baja	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BC	Control del calentador del agente reductor A - señal alta	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BD	Control del calentador del agente reductor B - circuito abierto	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BE	Control del calentador del agente reductor B - problema de funcionamiento	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20BF	Control del calentador del agente reductor B - señal baja	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C0	Control del calentador del agente reductor B - señal alta	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C1	Control del calentador del agente reductor C - circuito abierto	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C2	Control del calentador del agente reductor C - problema de funcionamiento	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P20C3	Control del calentador del agente reductor C - señal baja	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C4	Control del calentador del agente reductor C - señal alta	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C5	Control del calentador del agente reductor D - circuito abierto	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C6	Control del calentador del agente reductor D - problema de funcionamiento	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C7	Control del calentador del agente reductor D - señal baja	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C8	Control del calentador del agente reductor D - señal alta	Cableado, calentador del agente reductor, módulo de control del motor
P20C9	Módulo de control del agente reductor - solicitada activación del testigo de averías	-
P20CA	Presión del aire de inyección del agente reductor - fuga	-
P20CB	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - circuito de control abierto	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20CC	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - problema de funcionamiento	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20CD	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - señal baja en circuito de control	Cableado, inyector de combustible, módulo de control del motor
P20CE	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - señal alta en circuito de control	Cableado, inyector de combustible, módulo de control del motor
P20CF	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - inyector atascado en apertura	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D0	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - inyector atascado en cierre	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D1	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - circuito de control abierto	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D2	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - problema de funcionamiento	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D3	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - señal baja en circuito de control	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D4	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - señal alta en circuito de control	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D5	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - inyector atascado en apertura	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D6	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape B - inyector atascado en cierre	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20D7	Control de alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - circuito abierto	-
P20D8	Control de alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - problema de funcionamiento	-
P20D9	Alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - señal baja en circuito de control	-
P20DA	Alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - señal alta en circuito de control	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P20DB	Alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - control atascado en apertura	-
P20DC	Control de alimentación de combustible del post-tratamiento de gases de escape - válvula atascada en cierre	-
P20DD	Sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20DE	Sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20DF	Sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape - señal baja	Cableado, sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20E0	Sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape - señal alta	Cableado, sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20E1	Sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de presión de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P20E2	Sensor de temperatura de los gases de escape 1/2, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P20E3	Sensor de temperatura de los gases de escape 1/3, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P20E4	Sensor de temperatura de los gases de escape 2/3, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P20E5	Sensor de temperatura de los gases de escape 1/2, bloque 2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P20E6	Presión del aire de inyección del agente reductor - presión demasiado baja	-
P20E7	Presión del aire de inyección del agente reductor - presión demasiado alta	-
P20E8	Presión del agente reductor - presión demasiado baja	-
P20E9	Presión del agente reductor - presión demasiado alta	-
P20EA	Relé de alimentación del módulo de control del agente reductor - problema de funcionamiento	-
P20EB	Relé de alimentación del módulo de control del agente reductor - problema de funcionamiento	-
P20EC	Sensor de óxidos de nitrógeno, catalizador, bloque 1 - sobrecalentamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20ED	Sensor de óxidos de nitrógeno, precatizador, bloque 1 - sobrecalentamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20EE	Sensor de óxidos de nitrógeno, catalizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20EF	Sensor de óxidos de nitrógeno, precatizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20F0	Sensor de óxidos de nitrógeno, catalizador, bloque 2 - sobrecalentamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P20F1	Sensor de óxidos de nitrógeno, precatalizador, bloque 2 - sobrecalentamiento	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20F2	Sensor de óxidos de nitrógeno, catalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20F3	Sensor de óxidos de nitrógeno, precatalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P20F4	Consumo del agente reductor - consumo bajo	-
P20F5	Consumo del agente reductor - consumo alto	-
P20F6	Inyector del agente reductor, unidad 1, bloque 1 - válvula atascada en apertura	-
P20F7	Inyector del agente reductor, unidad 1, bloque 2 - válvula atascada en apertura	-
P2100	Motor de control del actuador de la mariposa - circuito abierto	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2101	Motor de control del actuador de la mariposa - problema de funcionamiento/rango	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2102	Motor de control del actuador de la mariposa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2103	Motor de control del actuador de la mariposa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, motor de control del actuador de la mariposa
P2104	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de ralentí forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P2105	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de parada forzada del motor	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P2106	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de potencia limitada forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P2107	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - fallo del procesador	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
P2108	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa - problema de funcionamiento	Módulo de control del sistema electrónico de la mariposa
P2109	Sensor de posición del pedal del acelerador A - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal del acelerador
P2109	Sensor de posición de la mariposa A - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P210A	Unidad de control de la mariposa B, motor de control - circuito abierto	Cableado, unidad de control de la mariposa, módulo de control del motor
P210B	Unidad de control de la mariposa B, motor de control - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, unidad de control de la mariposa, módulo de control del motor
P210C	Unidad de control de la mariposa B, motor de control - señal baja	Cableado, unidad de control de la mariposa, módulo de control del motor
P210D	Unidad de control de la mariposa B, motor de control - señal alta	Cableado, unidad de control de la mariposa, módulo de control del motor
P210E	Sensor de posición de la mariposa/sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador, tensión C/F - correlación	Cableado, sensor de posición de la mariposa, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2110	Sistema de control del actuador de la mariposa - modo de régimen del motor limitado forzado	Cableado, motor de control del actuador de la mariposa, sensor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P2111	Sistema de control del actuador de la mariposa - actuador atascado en apertura	Cuerpo de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2112	Sistema de control del actuador de la mariposa - actuador atascado en cierre	Cuerpo de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2113	Sensor de posición del pedal del acelerador B - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal del acelerador
P2113	Sensor de posición de la mariposa B - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2114	Sensor de posición del pedal del acelerador C - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal del acelerador
P2114	Sensor de posición de la mariposa C - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2115	Sensor de posición del pedal del acelerador D - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición del pedal del acelerador
P2115	Sensor de posición de la mariposa D - anomalía en posición final mínima	Sensor de posición de la mariposa, mariposa atascada/pegada
P2116	Sensor de posición del pedal del acelerador E - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2116	Sensor de posición de la mariposa E - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2117	Sensor de posición del pedal del acelerador F - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2117	Sensor de posición de la mariposa F - anomalía en posición final mínima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2118	Control del actuador de la mariposa, corriente del motor de la mariposa - problema de funcionamiento/rango	Cableado, motor de la mariposa
P2119	Control del actuador de la mariposa, mariposa - problema de funcionamiento/rango	Mariposa atascada/pegada, motor de la mariposa
P2120	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2120	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2121	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2121	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2122	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2122	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2123	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2123	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2124	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2124	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2125	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2125	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2126	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2126	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2127	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2127	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2128	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2128	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2129	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2129	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P212A	Sensor/interruptor de posición de la mariposa G - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P212B	Sensor/interruptor de posición de la mariposa G - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P212C	Sensor/interruptor de posición de la mariposa G - señal de entrada baja	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P212D	Sensor/interruptor de posición de la mariposa G - señal de entrada alta	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P212E	Sensor/interruptor de posición de la mariposa G - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2130	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador F - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2130	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2131	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador F - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2131	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2132	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador F - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2132	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2133	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador F - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2133	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2134	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2134	Sensor/interruptor de posición de la mariposa F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2135	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador A/B - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2135	Sensor/interruptor de posición de la mariposa A/B - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2136	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador A/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2136	Sensor/interruptor de posición de la mariposa A/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2137	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador B/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2137	Sensor/interruptor de posición de la mariposa B/C - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2138	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D/E - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2138	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D/E - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2139	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador D/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2139	Sensor/interruptor de posición de la mariposa D/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P213A	Mariposa de recirculación de gases de escape B - circuito abierto	Cableado, mariposa de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P213B	Mariposa de recirculación de gases de escape B - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, mariposa de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P213C	Mariposa de recirculación de gases de escape B - señal baja en circuito de control	Cableado, mariposa de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P213D	Mariposa de recirculación de gases de escape B - señal alta en circuito de control	Cableado, mariposa de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P213E	Avería en sistema de inyección - modo de parada forzada del motor	-
P213F	Avería en el sistema de la bomba de combustible - modo de parada forzada del motor	Cableado, bomba de combustible, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2140	Sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador E/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición del pedal del acelerador
P2140	Sensor/interruptor de posición de la mariposa E/F - correlación de tensión	Cableado, sensor/interruptor de posición de la mariposa
P2141	Válvula mariposa de control recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula mariposa de control recirculación de gases de escape
P2142	Válvula mariposa de control recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula mariposa de control recirculación de gases de escape
P2143	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - circuito abierto	Cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2144	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape
P2145	Control de ventilación de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, control de ventilación de recirculación de gases de escape
P2146	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2147	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2148	Inyector - grupo A, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2149	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2150	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2151	Inyector - grupo B, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2152	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2153	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2154	Inyector - grupo C, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2155	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyector
P2156	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2157	Inyector - grupo D, tensión de alimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, inyector
P2158	Sensor de velocidad del vehículo B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P2159	Sensor de velocidad del vehículo B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de velocidad del vehículo
P215A	Sensor de velocidad del vehículo/velocidad de rueda - correlación	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, sensor de velocidad de rueda, tamaño incorrecto de neumático, módulo de control del motor
P215B	Sensor de velocidad del vehículo/sensor de velocidad de giro del árbol de salida de transmisión - correlación	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, sensor de velocidad de giro del árbol de salida, avería mecánica de la transmisión, tamaño incorrecto de neumático, módulo de control del motor
P215C	Sensor de velocidad del vehículo/sensor de velocidad de giro del árbol de salida - correlación	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, sensor de velocidad de giro del árbol de salida, avería mecánica de la transmisión, tamaño incorrecto de neumático, módulo de control del motor
P2160	Sensor de velocidad del vehículo B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de velocidad del vehículo
P2161	Sensor de velocidad del vehículo B - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del vehículo
P2162	Sensor de velocidad del vehículo A/B - correlación	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, tamaño incorrecto de neumático

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2163	Sensor de posición del pedal del acelerador A - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2163	Sensor de posición de la mariposa A - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2164	Sensor de posición del pedal del acelerador B - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2164	Sensor de posición de la mariposa B - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2165	Sensor de posición del pedal del acelerador C - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2165	Sensor de posición de la mariposa C - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2166	Sensor de posición del pedal del acelerador D - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2166	Sensor de posición de la mariposa D - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2167	Sensor de posición del pedal del acelerador E - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2167	Sensor de posición de la mariposa E - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2168	Sensor de posición del pedal del acelerador F - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición del pedal del acelerador
P2168	Sensor de posición de la mariposa F - anomalía en posición final máxima	Cableado, sensor de posición de la mariposa
P2169	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - circuito abierto	Cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape
P216A	Grupo de inyectores de combustible E, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P216B	Grupo de inyectores de combustible E, tensión de alimentación - señal baja	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P216C	Grupo de inyectores de combustible E, tensión de alimentación - señal alta	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P216D	Grupo de inyectores de combustible F, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P216E	Grupo de inyectores de combustible F, tensión de alimentación - señal baja	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P216F	Grupo de inyectores de combustible F, tensión de alimentación - señal alta	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P2170	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape
P2171	Solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de ventilación del regulador de presión de los gases de escape
P2172	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire alto súbito	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2173	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire alto	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2174	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire bajo súbito	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2175	Sistema de control del actuador de la mariposa - detectado flujo de aire bajo	Sistema de admisión, cuerpo de la mariposa
P2176	Sistema de control del actuador de la mariposa - posición de ralentí no aprendida	Ajuste básico no realizado
P2177	Mezcla demasiado pobre por encima del ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2178	Mezcla demasiado rica por encima del ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2179	Mezcla demasiado pobre por encima del ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P217A	Grupo de inyectores de combustible G, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P217B	Grupo de inyectores de combustible G, tensión de alimentación - señal baja	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P217C	Grupo de inyectores de combustible G, tensión de alimentación - señal alta	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P217D	Grupo de inyectores de combustible H, tensión de alimentación - circuito abierto	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P217E	Grupo de inyectores de combustible H, tensión de alimentación - señal baja	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P217F	Grupo de inyectores de combustible H, tensión de alimentación - señal alta	Cableado, relé de control del motor, inyectores, módulo de control del motor
P2180	Mezcla demasiado rica por encima del ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2181	Anomalía en funcionamiento del sistema de refrigeración	Radiador, termostato del refrigerante, motor del ventilador de refrigerante del motor
P2182	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2183	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2184	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2185	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2186	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P2187	Mezcla demasiado pobre al ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2188	Mezcla demasiado rica al ralentí, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2189	Mezcla demasiado pobre al ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2190	Mezcla demasiado rica al ralentí, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2191	Mezcla demasiado pobre a una carga más alta, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2192	Mezcla demasiado rica a una carga más alta, bloque 1	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2193	Mezcla demasiado pobre a una carga más alta, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2194	Mezcla demasiado rica a una carga más alta, bloque 2	Presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2195	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2195	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2196	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2196	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2197	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2197	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2198	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2198	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2199	Sensor de temperatura del aire de admisión 1/2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión
P2200	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2201	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2202	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2203	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2204	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1 - señal de entrada intermitente	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2205	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - circuito abierto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2206	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2207	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2208	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2209	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2210	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2211	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2212	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 1, circuito de supervisión del calentador - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2213	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2214	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2215	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2216	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2217	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2 - señal de entrada intermitente	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2218	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - circuito abierto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2219	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2220	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2221	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2222	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2223	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2224	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de óxidos de nitrógeno
P2225	Sensor de óxidos de nitrógeno, bloque 2, circuito de supervisión del calentador - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de óxidos de nitrógeno
P2226	Sensor de presión barométrica - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión barométrica
P2227	Sensor de presión barométrica - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión barométrica
P2228	Sensor de presión barométrica - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión barométrica
P2229	Sensor de presión barométrica - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión barométrica
P222A	Sensor de presión barométrica B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión barométrica
P222B	Sensor de presión barométrica B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de presión barométrica
P222C	Sensor de presión barométrica B - señal baja	Cableado, sensor de presión barométrica
P222D	Sensor de presión barométrica B - señal alta	Cableado, sensor de presión barométrica
P222E	Sensor de presión barométrica B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de presión barométrica
P222F	Sensor de presión barométrica A/B - correlación	Cableado, sensor de presión barométrica
P2230	Sensor de presión barométrica - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión barométrica

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2231	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2232	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2233	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2234	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2235	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2236	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - circuito de la señal cortocircuitado a circuito del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2237	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2237	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2238	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2238	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2239	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2239	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2240	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2240	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2241	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2241	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2242	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2242	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente positiva - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2243	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2243	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2244	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2244	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de oxígeno
P2245	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2245	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2246	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2246	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2247	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2247	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2248	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2248	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de oxígeno
P2249	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2249	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2250	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2250	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, tensión de referencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2251	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2251	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2252	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2252	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2253	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2253	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2254	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P2254	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno
P2255	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2255	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno
P2256	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno
P2256	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, control de corriente negativa - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno
P2257	Sistema de inyección de aire secundario, control A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2258	Sistema de inyección de aire secundario, control A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2259	Sistema de inyección de aire secundario, control B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2260	Sistema de inyección de aire secundario, control B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario
P2261	Válvula de derivación del turbocompresor/válvula de derivación del compresor de sobrealimentación	Avería mecánica
P2262	Presión de sobrealimentación del turbocompresor no detectada	Avería mecánica
P2263	Presión de sobrealimentación del turbocompresor/presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - problema de funcionamiento	Avería mecánica
P2264	Sensor del separador agua/combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor del separador agua/combustible
P2265	Sensor del separador agua/combustible - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor del separador agua/combustible
P2266	Sensor del separador agua/combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor del separador agua/combustible
P2267	Sensor del separador agua/combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor del separador agua/combustible
P2268	Sensor del separador agua/combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor del separador agua/combustible
P2269	Agua en sistema de combustible	Agua en sistema de combustible
P226A	Testigo de agua en filtro de combustible - circuito defectuoso	Cableado, testigo, módulo de control del motor
P226B	Presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - presión demasiado alta	Componentes mecánicos
P2270	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2270	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2271	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2271	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2272	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2272	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2273	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2273	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2274	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2274	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2275	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2275	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2276	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2276	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla pobre"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, fuga en sistema de admisión
P2277	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor calentado de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2277	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señal no cambia de valor "mezcla rica"	Cableado, sensor de oxígeno, presión de combustible, inyectores, restricción de admisión de aire
P2278	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2278	Sensor de oxígeno 3, bloque 1/sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2279	Fuga de aire en sistema de admisión	Avería mecánica
P2280	Fuga/obstrucción de aire entre el filtro de aire y el sensor de flujo de la masa de aire	Avería mecánica
P2281	Fuga de aire entre el sensor de flujo de la masa de aire y el cuerpo de la mariposa	Avería mecánica
P2282	Fuga de aire entre el cuerpo de la mariposa y las válvulas de admisión	Avería mecánica
P2283	Sensor de presión de control del inyector - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de control del inyector
P2284	Sensor de presión de control del inyector - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión de control del inyector
P2285	Sensor de presión de control del inyector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de control del inyector
P2286	Sensor de presión de control del inyector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de control del inyector
P2287	Sensor de presión de control del inyector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de control del inyector
P2288	Presión de control del inyector - presión demasiado alta	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2289	Presión de control del inyector, motor apagado - presión demasiado alta	Regulador de presión de combustible
P228A	Regulador de presión de combustible 1 - modo de funcionamiento básico de emergencia activado	-
P228B	Regulador de presión de combustible 2 - modo de funcionamiento básico de emergencia activado	-
P228C	Regulador de presión de combustible 1, límite de control excedido - presión de combustible baja	Regulador de presión de combustible, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P228D	Regulador de presión de combustible 1, límite de control excedido - presión alta de combustible	Regulador de presión de combustible, módulo de control del motor
P228E	Regulador de presión de combustible 1, límite excedido durante el procedimiento de registro - señal demasiado baja	Cableado, regulador de presión de combustible
P228F	Regulador de presión de combustible 1, límite excedido durante el procedimiento de registro - señal demasiado alta	Cableado, regulador de presión de combustible
P2290	Presión de control del inyector - presión demasiado baja	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2291	Presión de control del inyector, motor arrancando - presión demasiado baja	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2292	Presión de control del inyector - errática	Regulador de presión de combustible, sensor de presión de control del inyector
P2293	Regulador de presión de combustible 2 - problema de funcionamiento	Cableado, regulador de presión de combustible
P2294	Regulador de presión de combustible 2 - circuito defectuoso	Cableado, regulador de presión de combustible
P2295	Regulador de presión de combustible 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, regulador de presión de combustible
P2296	Regulador de presión de combustible 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, regulador de presión de combustible
P2297	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor calentado de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2297	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2298	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor calentado de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2298	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - señal fuera de rango durante deceleración	Sensor de oxígeno, fuga en sistema de admisión, fuga en sistema de escape, inyectores
P2299	Interruptor de posición del pedal de freno/sensor de posición del pedal del acelerador - señales incompatibles	Cableado, interruptor de posición del pedal de freno, sensor de posición del pedal del acelerador
P229A	Regulador de presión de combustible 2, límite de control excedido - presión de combustible baja	Regulador de presión de combustible, módulo de control del motor
P229B	Regulador de presión de combustible 2, límite de control excedido - presión alta de combustible	Regulador de presión de combustible, módulo de control del motor
P229C	Regulador de presión de combustible 2, límite excedido durante el procedimiento de registro - señal demasiado baja	Cableado, regulador de presión de combustible
P229D	Regulador de presión de combustible 2, límite excedido durante el procedimiento de registro - señal demasiado alta	Cableado, regulador de presión de combustible
P2300	Bobina de encendido A, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2301	Bobina de encendido A, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2302	Bobina de encendido A, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2303	Bobina de encendido B, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2304	Bobina de encendido B, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2305	Bobina de encendido B, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2306	Bobina de encendido C, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2307	Bobina de encendido C, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2308	Bobina de encendido C, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2309	Bobina de encendido D, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2310	Bobina de encendido D, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2311	Bobina de encendido D, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2312	Bobina de encendido E, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2313	Bobina de encendido E, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2314	Bobina de encendido E, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2315	Bobina de encendido F, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2316	Bobina de encendido F, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2317	Bobina de encendido F, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2318	Bobina de encendido G, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2319	Bobina de encendido G, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2320	Bobina de encendido G, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2321	Bobina de encendido H, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2322	Bobina de encendido H, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2323	Bobina de encendido H, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2324	Bobina de encendido I, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2325	Bobina de encendido I, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2326	Bobina de encendido I, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2327	Bobina de encendido J, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2328	Bobina de encendido J, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2329	Bobina de encendido J, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2330	Bobina de encendido K, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2331	Bobina de encendido K, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2332	Bobina de encendido K, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2333	Bobina de encendido L, circuito primario - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bobina de encendido
P2334	Bobina de encendido L, circuito primario - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bobina de encendido
P2335	Bobina de encendido L, circuito secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, bobina de encendido
P2336	Cilindro 1 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2337	Cilindro 2 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2338	Cilindro 3 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2339	Cilindro 4 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2340	Cilindro 5 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2341	Cilindro 6 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2342	Cilindro 7 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2343	Cilindro 8 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2344	Cilindro 9 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2345	Cilindro 10 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2346	Cilindro 11 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2347	Cilindro 12 - por encima del umbral de detonación	Reglaje del encendido, sensor de detonación, calidad del combustible, avería mecánica
P2400	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - circuito abierto	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2401	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2402	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, control - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2403	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - circuito abierto	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2404	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - problema de funcionamiento/rango	Cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2405	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2406	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2407	Bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, circuito de supervisión - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación
P2408	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2409	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P240A	Calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación - circuito abierto	Cableado, calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P240B	Calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación - señal baja	Cableado, calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P240C	Calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación - señal alta	Cableado, calentador de la bomba de detección de fugas de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P2410	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2411	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2412	Sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de aviso del tapón de llenado de combustible
P2413	Sistema de recirculación de gases de escape - problema de funcionamiento	Tubos flexibles obstruidos/con fugas, solenoide de recirculación de gases de escape, válvula de recirculación de gases de escape
P2414	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
P2414	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor de oxígeno
P2415	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor calentado de oxígeno
P2415	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - error de muestra de análisis de gases de escape	Fuga en sistema de escape, sensor de oxígeno
P2416	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - señales transpuestas	Cableado
P2416	Sensor de oxígeno 2, bloque 1/sensor de oxígeno 3, bloque 1 - señales transpuestas	Cableado
P2417	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2/sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2417	Sensor de oxígeno 2, bloque 2/sensor de oxígeno 3, bloque 2 - señales transpuestas	Cableado
P2418	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - circuito abierto	Cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2419	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2420	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de conmutación de emisiones por evaporación
P2421	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación - válvula atascada en apertura	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación
P2422	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación - válvula atascada en cierre	Válvula de ventilación de emisiones por evaporación
P2423	Catalizador de hidrocarburos, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de hidrocarburos
P2424	Catalizador de hidrocarburos, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de hidrocarburos
P2425	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - circuito abierto	Cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape
P2426	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape
P2427	Válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de refrigeración de recirculación de gases de escape

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2428	Temperatura de gases de escape, bloque 1 - temperatura demasiado alta	-
P2429	Temperatura de gases de escape, bloque 2 - temperatura demasiado alta	-
P242A	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P242B	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P242C	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P242D	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P242E	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P242F	Filtro de partículas diesel - obstrucción/acumulación de ceniza	Filtro de partículas diesel
P2430	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2431	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2432	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2433	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2434	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de flujo/presión de aire
P2435	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2436	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2437	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2438	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo/presión de aire
P2439	Sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo/presión de aire, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de flujo/presión de aire
P2440	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 1 - válvula atascada en apertura	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2441	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 1 - válvula atascada en cierre	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2442	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 2 - válvula atascada en apertura	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario
P2443	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bloque 2 - válvula atascada en cierre	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2444	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 1 - activación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2445	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 1 - desactivación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2446	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 2 - activación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2447	Bomba de inyección de aire secundario, bloque 2 - desactivación permanente de la bomba	Bomba de inyección de aire secundario
P2448	Inyección de aire secundario, bloque 1 - flujo de aire alto	Cableado, válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario
P2449	Inyección de aire secundario, bloque 2 - flujo de aire alto	Cableado, válvula de conmutación de inyección de aire secundario, bomba de inyección de aire secundario
P244A	Filtro de partículas diesel - presión diferencial demasiado baja	-
P244B	Filtro de partículas diesel - presión diferencial demasiado alta	-
P244C	Filtro de partículas diesel, bloque 1 - temperatura de escape demasiado baja para permitir la regeneración	-
P244D	Filtro de partículas diesel, bloque 1 - temperatura de escape demasiado alta para permitir la regeneración	-
P244E	Filtro de partículas diesel, bloque 2 - temperatura de escape demasiado baja para permitir la regeneración	-
P244F	Filtro de partículas diesel, bloque 2 - temperatura de escape demasiado alta para permitir la regeneración	-
P2450	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - problema de funcionamiento o válvula atascada en apertura	-
P2451	Válvula de conmutación de emisiones por evaporación - válvula atascada en cierre	-
P2452	Sensor de presión del filtro de partículas diesel A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2453	Sensor de presión del filtro de partículas diesel A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2454	Sensor de presión del filtro de partículas diesel A - señal baja	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2455	Sensor de presión del filtro de partículas diesel A - señal alta	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2456	Sensor de presión del filtro de partículas diesel A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2457	Sistema de refrigeración de recirculación de gases de escape - problema de funcionamiento	-
P2458	Filtro de partículas diesel, procedimiento de regeneración - duración incorrecta	-
P2459	Filtro de partículas diesel, procedimiento de regeneración - ciclos de regeneración del filtro de partículas diesel demasiado frecuentes	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P245A	Válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape - circuito de control defectuoso	Cableado, válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P245B	Válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P245C	Válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape - señal baja en circuito de control	Cableado, válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P245D	Válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape - señal alta en circuito de control	Cableado, válvula de derivación del enfriador de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P245E	Sensor de presión del filtro de partículas diesel B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P245F	Sensor de presión diferencial del filtro de partículas diesel B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de presión diferencial del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2460	Sensor de presión del filtro de partículas diesel B - señal baja	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2461	Sensor de presión del filtro de partículas diesel B - señal alta	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2462	Sensor de presión del filtro de partículas diesel B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P2463	Filtro de partículas diesel - filtro de partículas diesel obstruido	Acumulación de hollín
P2464	Filtro de partículas diesel, bloque 2 - presión diferencial demasiado baja	-
P2465	Filtro de partículas diesel, bloque 2 - presión diferencial demasiado alta	-
P2466	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2467	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2468	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2469	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P246A	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P246B	Filtro de partículas diesel - condiciones de vehículo incorrectos	-
P246C	Filtro de partículas diesel - filtro de partículas diesel obstruido, modo de funcionamiento básico de emergencia activado	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P246D	Sensor de presión del filtro de partículas diesel - correlación A/B	Cableado, sensor de presión del filtro de partículas diesel, módulo de control del motor
P246E	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P246F	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2470	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2471	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2472	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2473	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2474	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2475	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2476	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2477	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2478	Sensor de temperatura de los gases de escape 1, bloque 1 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2479	Sensor de temperatura de los gases de escape 2, bloque 1 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247A	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 1 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247B	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 1 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247C	Sensor de temperatura de los gases de escape 1, bloque 2 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247D	Sensor de temperatura de los gases de escape 2, bloque 2 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247E	Sensor de temperatura de los gases de escape 3, bloque 2 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P247F	Sensor de temperatura de los gases de escape 4, bloque 2 - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2480	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2481	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2482	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2483	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2484	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2485	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2486	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2487	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2488	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2489	Sensor de temperatura de los gases de escape 5, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P2500	Testigo del alternador, terminal L - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, alternador, tablero de instrumentos
P2501	Testigo del alternador, terminal L - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, alternador, tablero de instrumentos
P2502	Tensión del sistema de carga	Cableado, alternador, batería
P2503	Sistema de carga - tensión baja	Cableado, alternador, batería
P2504	Sistema de carga - tensión alta	Cableado, alternador, batería
P2505	Módulo de control del motor - tensión de alimentación	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2506	Módulo de control del motor - tensión de alimentación, problema de funcionamiento/rango	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2507	Módulo de control del motor - tensión de alimentación baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusibles, relé de control del motor
P2508	Módulo de control del motor - tensión de alimentación alta	Sistema de carga
P2509	Módulo de control del motor - tensión de alimentación, señal intermitente	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P250A	Sensor de nivel de aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P250B	Sensor de nivel de aceite del motor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P250C	Sensor de nivel de aceite del motor - señal baja	Cableado, sensor de nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P250D	Sensor de nivel de aceite del motor - señal alta	Cableado, sensor de nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P250E	Sensor de nivel de aceite del motor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P250F	Nivel de aceite del motor demasiado bajo	Cableado, nivel de aceite del motor, módulo de control del motor
P2510	Relé de control del motor, circuito de supervisión - problema de funcionamiento/rango	Cableado, fusibles, relé de control del motor
P2511	Relé de control del motor, circuito de supervisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, relé de control del motor
P2512	Petición de grabación de datos dinámicos - circuito abierto	Cableado
P2513	Petición de grabación de datos dinámicos - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2514	Petición de grabación de datos dinámicos - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2515	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2516	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2517	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P2518	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2519	Petición del aire acondicionado A - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P251A	Interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar - circuito abierto	Cableado, interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P251B	Interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar - señal baja	Cableado, interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P251C	Interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar - señal alta	Cableado, interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P251D	Toma de fuerza auxiliar, parada del motor - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P251E	Toma de fuerza auxiliar, parada del motor - señal baja	Cableado, módulo de control del motor
P251F	Supervisión de la toma de fuerza auxiliar, control de paro de motor - señal alta	Cableado, módulo de control del motor
P2520	Petición del aire acondicionado A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2521	Petición del aire acondicionado A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del aire acondicionado
P2522	Petición del aire acondicionado B - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2523	Petición del aire acondicionado B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del aire acondicionado, interruptor maestro del aire acondicionado, interruptor/sensor de presión de refrigerante del aire acondicionado
P2524	Petición del aire acondicionado B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del aire acondicionado
P2525	Sensor de presión de la reserva de vacío - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2526	Sensor de presión de la reserva de vacío - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión de la reserva de vacío, tubos flexibles obstruidos/con fugas
P2527	Sensor de presión de la reserva de vacío - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2528	Sensor de presión de la reserva de vacío - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de la reserva de vacío
P2529	Sensor de presión de la reserva de vacío - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de la reserva de vacío
P252A	Sensor de calidad de aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de calidad de aceite del motor, módulo de control del motor
P252B	Sensor de calidad de aceite del motor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de calidad de aceite del motor, módulo de control del motor
P252C	Sensor de calidad de aceite del motor - señal baja	Cableado, sensor de calidad de aceite del motor, módulo de control del motor
P252D	Sensor de calidad de aceite del motor - señal alta	Cableado, sensor de calidad de aceite del motor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P252E	Sensor de calidad de aceite del motor - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de calidad de aceite del motor, módulo de control del motor
P252F	Nivel de aceite del motor demasiado alto	Nivel de aceite del motor
P2530	Interruptor de encendido, posición ON - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2531	Interruptor de encendido, posición ON - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2532	Interruptor de encendido, posición ON - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2533	Interruptor de encendido, posición ON/START - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2534	Interruptor de encendido, posición ON/START - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2535	Interruptor de encendido, posición ON/START - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2536	Interruptor de encendido, posición ACC - circuito defectuoso	Cableado, fusible, interruptor de encendido
P2537	Interruptor de encendido, posición ACC - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2538	Interruptor de encendido, posición ACC - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, fusible, interruptor de encendido
P2539	Sensor de presión baja de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión baja de combustible
P253A	Supervisión de la toma de fuerza auxiliar - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P253B	Supervisión de la toma de fuerza auxiliar - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, módulo de control del motor
P253C	Supervisión de la toma de fuerza auxiliar - señal baja	Cableado, módulo de control del motor
P253D	Supervisión de la toma de fuerza auxiliar - señal alta	Cableado, módulo de control del motor
P253E	Toma de fuerza auxiliar - anomalía intermitente del circuito de supervisión	-
P253F	Aceite del motor deteriorado	Aceite del motor
P2540	Sensor de presión baja de combustible - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de presión baja de combustible
P2541	Sensor de presión baja de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión baja de combustible
P2542	Sensor de presión baja de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión baja de combustible
P2543	Sensor de presión baja de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión baja de combustible
P2544	Petición de gestión de par, señal de entrada A - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2545	Petición de gestión de par, señal de entrada A - problema de funcionamiento/rango	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2546	Petición de gestión de par, señal de entrada A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2547	Petición de gestión de par, señal de entrada A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2548	Petición de gestión de par, señal de entrada B - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2549	Petición de gestión de par, señal de entrada B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P254A	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 1 - circuito abierto	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P254B	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P254C	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 1 - señal baja	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P254D	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 1 - señal alta	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P254E	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P254F	Interruptor del capó - circuito abierto	Cableado, interruptor del capó, módulo de control del motor
P2550	Petición de gestión de par, señal de entrada B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2551	Petición de gestión de par, señal de entrada B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2552	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - circuito defectuoso	Cableado
P2553	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - problema de funcionamiento/rango	Cableado
P2554	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2555	Inhabilitación de la mariposa/del combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2556	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2557	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2558	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P2559	Sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de nivel bajo de refrigerante del motor
P255A	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 2 - circuito abierto	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P255B	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P255C	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 2 - señal baja	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P255D	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 2 - señal alta	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P255E	Sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor/interruptor selector de velocidad de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P255F	Petición del aire acondicionado A - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, módulo de control del motor
P2560	Nivel bajo de refrigerante del motor	Nivel bajo de refrigerante del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2561	Módulo de control del aire acondicionado - solicitada activación del testigo de averías	Códigos de avería del módulo de control del aire acondicionado almacenados
P2562	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2563	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2564	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2565	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2566	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor
P2567	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2568	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2569	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P256A	Sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí - circuito abierto	Cableado, sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí, módulo de control del motor
P256B	Sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí, módulo de control del motor
P256C	Sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí - señal baja	Cableado, sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí, módulo de control del motor
P256D	Sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí - señal alta	Cableado, sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí, módulo de control del motor
P256E	Sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor/interruptor selector del régimen del motor al ralentí, módulo de control del motor
P256F	Petición del aire acondicionado B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, módulo de control del aire acondicionado, módulo de control del motor
P2570	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2571	Sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador de reducción de ozono directo
P2572	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo	Cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2573	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2574	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2575	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2576	Sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de deterioro del catalizador de reducción de ozono directo
P2577	Catalizador de reducción de ozono directo - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador de reducción de ozono directo
P257A	Control de la reserva de vacío - circuito abierto	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P257B	Control de la reserva de vacío - señal baja	-
P257C	Control de la reserva de vacío - señal alta	-
P257D	Interruptor del capó - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, interruptor del capó, módulo de control del motor
P257E	Interruptor del capó - señal baja	Cableado, interruptor del capó, módulo de control del motor
P257F	Interruptor del capó - señal alta	Cableado, interruptor del capó, módulo de control del motor
P2578	Sensor de r.p.m. del turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de r.p.m. del turbocompresor, módulo de control del motor
P2579	Sensor de r.p.m. del turbocompresor - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de r.p.m. del turbocompresor, módulo de control del motor
P2580	Sensor de r.p.m. del turbocompresor - señal baja	Cableado, sensor de r.p.m. del turbocompresor, módulo de control del motor
P258A	Bomba de vacío - circuito de control abierto	Cableado, bomba de vacío, módulo de control del motor
P258B	Control de la bomba de vacío - problema de funcionamiento/rango	Cableado, bomba de vacío, módulo de control del motor
P258C	Control de la bomba de vacío - señal baja	Cableado, bomba de vacío, módulo de control del motor
P258D	Bomba de vacío - señal alta en circuito de control	Cableado, bomba de vacío, módulo de control del motor
P258E	Interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar - problema de funcionamiento	Cableado, interruptor de habilitación de la toma de fuerza auxiliar, módulo de control del motor
P258F	Petición de gestión de par - señal de salida defectuosa	Cableado, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P2581	Sensor de r.p.m. del turbocompresor - señal alta	Cableado, sensor de r.p.m. del turbocompresor, módulo de control del motor
P2582	Sensor de r.p.m. del turbocompresor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de r.p.m. del turbocompresor, módulo de control del motor
P2583	Sensor de distancia del control de velocidad de cruce, del. central - funcionamiento incorrecto	-
P2584	Módulo de control del aditivo para combustible - solicitada activación del testigo de averías	-
P2585	Módulo de control del aditivo para combustible - solicitada activación del testigo de averías	-
P2586	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor, módulo de control del motor
P2587	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor, módulo de control del motor
P2588	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor B - señal baja	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor, módulo de control del motor
P2589	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor B - señal alta	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor, módulo de control del motor
P2590	Sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de control de sobrealimentación del turbocompresor, módulo de control del motor
P2591	Sensor de distancia del control de velocidad de cruce, del. izqd. - funcionamiento incorrecto	-

P2592	Sensor de distancia del control de velocidad de cruce, del. drch. - funcionamiento incorrecto	-
P2600	Motor de bomba refrigerante del motor - circuito abierto	Cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2601	Motor de bomba refrigerante del motor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2602	Motor de bomba refrigerante del motor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2603	Motor de bomba refrigerante del motor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de bomba refrigerante del motor
P2604	Calentador del aire de admisión A - problema de funcionamiento/rango	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2605	Calentador del aire de admisión A - circuito abierto	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2606	Calentador del aire de admisión B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2607	Calentador del aire de admisión B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2608	Calentador del aire de admisión B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P2609	Sistema del calentador del aire de admisión - problema de funcionamiento	Cableado, relé del calentador del aire de admisión, calentador del aire de admisión
P260A	Control de la toma de fuerza auxiliar - circuito abierto	Cableado
P260B	Control de la toma de fuerza auxiliar - señal baja	Cableado, módulo de control del motor
P260C	Control de la toma de fuerza auxiliar - señal alta	-
P260D	Testigo de toma de fuerza auxiliar conectada - circuito de control	Cableado, testigo, módulo de control del motor
P260F	Sistema de emisiones por evaporación - problema de funcionamiento del procesador de supervisión	Módulo de control del motor
P2610	Módulo de control del motor - anomalía en funcionamiento del temporizador interno de periodos de motor apagado	Módulo de control del motor
P2611	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - circuito abierto	Cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2612	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2613	Válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de distribución de refrigerante del aire acondicionado
P2614	Posición del árbol de levas, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2615	Posición del árbol de levas, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2616	Posición del árbol de levas, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P2617	Posición del cigüeñal, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2618	Posición del cigüeñal, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2619	Posición del cigüeñal, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P261A	Motor de bomba refrigerante del motor B - circuito de control abierto	Cableado, motor de bomba refrigerante del motor, módulo de control del motor
P261B	Motor de bomba refrigerante del motor B - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, motor de bomba refrigerante del motor, módulo de control del motor
P261C	Motor de bomba refrigerante del motor B - señal baja en circuito de control	Cableado, motor de bomba refrigerante del motor, módulo de control del motor
P261D	Motor de bomba refrigerante del motor B - señal alta en circuito de control	Cableado, motor de bomba refrigerante del motor, módulo de control del motor
P2620	Posición de la mariposa, señal de salida - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P2621	Posición de la mariposa, señal de salida - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2622	Posición de la mariposa, señal de salida - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P2623	Regulador de presión de control del inyector - circuito abierto	Cableado, regulador de presión de control del inyector
P2624	Regulador de presión de control del inyector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, regulador de presión de control del inyector
P2625	Regulador de presión de control del inyector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, regulador de presión de control del inyector
P2626	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2626	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2627	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2627	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2628	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2628	Sensor de oxígeno 1, bloque 1, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2629	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2629	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - circuito abierto	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2630	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2630	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2631	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2631	Sensor de oxígeno 1, bloque 2, regulación de la corriente de bombeo - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P2632	Bomba de combustible B, control - circuito abierto	Cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2633	Bomba de combustible B, control - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2634	Bomba de combustible B, control - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P2635	Bomba de combustible A - flujo bajo/problema de funcionamiento	Filtro de combustible bloqueado, bomba de combustible
P2636	Bomba de combustible B - flujo bajo/problema de funcionamiento	Filtro de combustible bloqueado, bomba de combustible
P2637	Gestión de par, señal de retorno A - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2638	Gestión de par, señal de retorno A - problema de funcionamiento/rango	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2639	Gestión de par, señal de retorno A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2640	Gestión de par, señal de retorno A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2641	Gestión de par, señal de retorno B - funcionamiento incorrecto	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2642	Gestión de par, señal de retorno B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2643	Gestión de par, señal de retorno B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2644	Gestión de par, señal de retorno B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2645	Actuador de balancines A, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2646	Actuador de balancines A, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Cableado, actuador de balancines
P2647	Actuador de balancines A, bloque 1 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2648	Actuador de balancines A, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2649	Actuador de balancines A, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P264A	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P264B	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P264C	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P264D	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P264E	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P2650	Actuador de balancines B, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2651	Actuador de balancines B, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2652	Actuador de balancines B, bloque 1 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2653	Actuador de balancines B, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2654	Actuador de balancines B, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2655	Actuador de balancines A, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2656	Actuador de balancines A, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2657	Actuador de balancines A, bloque 2 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2658	Actuador de balancines A, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2659	Actuador de balancines A, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P265A	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P265B	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P265C	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P265D	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P265E	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P2660	Actuador de balancines B, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, actuador de balancines
P2661	Actuador de balancines B, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2662	Actuador de balancines B, bloque 2 - activación permanente del actuador	Actuador de balancines
P2663	Actuador de balancines B, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, actuador de balancines
P2664	Actuador de balancines B, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, actuador de balancines
P2665	Solenoide de corte de combustible B - circuito abierto	Cableado, solenoide de corte de combustible
P2666	Solenoide de corte de combustible B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de corte de combustible
P2667	Solenoide de corte de combustible B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de corte de combustible
P2668	Testigo de modo de combustible - circuito defectuoso	Cableado, testigo de modo de combustible
P2669	Tensión de alimentación del actuador B - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P266A	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P266B	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P266C	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P266D	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P266E	Sensor de posición del actuador de balancines A, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2670	Tensión de alimentación del actuador B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control del motor
P2671	Tensión de alimentación del actuador B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control del motor
P267A	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P267B	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P267C	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P267D	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P267E	Sensor de posición del actuador de balancines B, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de posición del actuador de balancines, módulo de control del motor
P2672	Desfase temporal de la bomba de inyección - anomalía en el desfase temporal	-
P2673	Calibración del calado de la bomba de inyección - calibración no aprendida	-
P2674	Calibración del combustible de la bomba de inyección - calibración no aprendida	-
P2675	Control de admisión del filtro de aire - circuito abierto	
P2676	Control de admisión del filtro de aire - señal baja	
P2677	Control de admisión del filtro de aire - señal alta	
P2678	Control de válvula del depósito de expansión de refrigerante del motor - circuito abierto	
P2679	Control de válvula del depósito de expansión de refrigerante del motor - señal baja	
P268A	Inyector - calibración no aprendida/programada	
P268B	Bomba de combustible de alta presión - calibración no aprendida/programada	
P268C	Inyector 1 - datos incompatibles	
P268D	Inyector 2 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P268E	Inyector 3 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P268F	Inyector 4 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2680	Control de válvula del depósito de expansión de refrigerante del motor - señal alta	
P2681	Control de válvula de derivación del refrigerante del motor - circuito abierto	
P2682	Control de válvula de derivación del refrigerante del motor - señal baja	
P2683	Control de válvula de derivación del refrigerante del motor - señal alta	
P2684	Tensión de alimentación del actuador C - circuito abierto	
P2685	Tensión de alimentación del actuador C - señal baja	
P2686	Tensión de alimentación del actuador C - señal alta	

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2687	Calentador de combustible - circuito abierto	Cableado, calentador de combustible, módulo de control del motor
P2688	Calentador de combustible - señal baja	Cableado, calentador de combustible, módulo de control del motor
P2689	Calentador de combustible - señal alta	Cableado, calentador de combustible, módulo de control del motor
P2690	Inyector 5 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2691	Inyector 6 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2692	Inyector 7 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2693	Inyector 8 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2694	Inyector 9 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2695	Inyector 10 - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2696	Inyector - datos incompatibles	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P2697	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - circuito abierto	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P2698	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - problema de funcionamiento	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P2699	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - señal baja	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P269A	Inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape A - señal alta	Cableado, inyector de combustible del post-tratamiento de gases de escape, módulo de control del motor
P269B	Control de bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - circuito abierto	Cableado, control de bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P269C	Control de bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - problema de funcionamiento	Cableado, control de bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P269D	Control de bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - señal baja	Cableado, control de bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P269E	Control de bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - señal alta	Cableado, control de bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P269F	Bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - circuito abierto	Cableado, bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P26A0	Bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - problema de funcionamiento	Cableado, bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P26A1	Bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - señal baja	Cableado, bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P26A2	Bujía de incandescencia del post-tratamiento de gases de escape - señal alta	Cableado, bujía de incandescencia, módulo de control del motor
P2700	Elemento de fricción de la transmisión A, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2701	Elemento de fricción de la transmisión B, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2702	Elemento de fricción de la transmisión C, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2703	Elemento de fricción de la transmisión D, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2704	Elemento de fricción de la transmisión E, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2705	Elemento de fricción de la transmisión F, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2706	Electroválvula de cambio F - circuito defectuoso	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2707	Electroválvula de cambio F - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2708	Electroválvula de cambio F - activación permanente del solenoide	Avería mecánica de la transmisión, electroválvula de cambio
P2709	Electroválvula de cambio F - parte eléctrica	Cableado, electroválvula de cambio
P2710	Electroválvula de cambio F - señal intermitente	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio
P2711	Desengranaje mecánico inesperado en la caja de cambios	Error de operador, avería mecánica de la transmisión
P2712	Fuga en unidad de potencia hidráulica	-
P2713	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2714	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2715	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2716	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P2717	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2718	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2719	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - problema de funcionamiento/rango	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2720	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2721	Solenoide de presión de aceite de la transmisión D - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2722	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2723	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2724	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2725	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P2726	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2727	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2728	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - problema de funcionamiento/rango	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2729	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2730	Solenoide de presión de aceite de la transmisión E - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2731	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2732	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2733	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - activación permanente del solenoide	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2734	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión
P2735	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2736	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - circuito abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2737	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - problema de funcionamiento/rango	Solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión
P2738	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P2739	Solenoide de presión de aceite de la transmisión F - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control de la transmisión
P273A	Elemento de fricción de la transmisión G, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P273B	Elemento de fricción de la transmisión H, tiempo de aplicación - problema de funcionamiento/rango	Electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P2740	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2741	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2742	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2743	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2744	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite de la transmisión
P2745	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2746	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2747	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2748	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2749	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2750	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2751	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2752	Sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol intermedio de transmisión, módulo de control del motor, módulo de control de la transmisión
P2753	Enfriador de aceite de la transmisión - circuito abierto	Cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2754	Enfriador de aceite de la transmisión - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2755	Enfriador de aceite de la transmisión - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, enfriador de aceite de la transmisión
P2756	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2757	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2758	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - activación permanente del solenoide	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2759	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - avería eléctrica	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2760	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2761	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2762	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - problema de funcionamiento/rango	Cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2763	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2764	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
P2765	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2766	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - problema de funcionamiento/rango	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2767	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - no hay señal	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2768	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2769	Embrague del convertidor de par - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, embrague del convertidor de par
P2770	Embrague del convertidor de par - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, embrague del convertidor de par
P2771	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2772	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2773	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2774	Tracción total, interruptor de relación de marcha menor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de relación de marcha menor
P2775	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, interruptor de selección de marcha
P2776	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2777	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2778	Interruptor de selección de marcha, cambio a mayor - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha
P2779	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - problema de funcionamiento/rango	Cableado, interruptor de selección de marcha
P2780	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2781	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de selección de marcha
P2782	Interruptor de selección de marcha, cambio a menor - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, interruptor de selección de marcha
P2783	Convertidor de par - temperatura demasiado alta	Nivel bajo de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, deslizamiento del embrague del convertidor de par
P2784	Sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina A/B - correlación	Cableado, sensor de velocidad de giro del árbol de entrada de transmisión/sensor de velocidad de giro del árbol de turbina
P2785	Actuador del embrague - temperatura demasiado alta	-
P2786	Actuador del cambio de marchas - temperatura demasiado alta	-
P2787	Embrague - temperatura demasiado alta	Deslizamiento del embrague
P2788	Cambio manual automatizado (ASM), valores adaptativos - al límite	-
P2789	Embrague, valores adaptativos - al límite	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P278A	Interruptor de cambio a menor forzado (kick-down) - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de cambio a menor forzado (kick-down), módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P278B	Interruptor de cambio a menor forzado (kick-down) - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, interruptor de cambio a menor forzado (kick-down), módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P278C	Interruptor de cambio a menor forzado (kick-down) - señal baja	Cableado, interruptor de cambio a menor forzado (kick-down), módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P278D	Interruptor de cambio a menor forzado (kick-down) - señal alta	Cableado, interruptor de cambio a menor forzado (kick-down), módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P278E	Interruptor de cambio a menor forzado (kick-down) - circuito intermitente/errático	Cableado, interruptor de cambio a menor forzado (kick-down), módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P278F	Embrague B - valores adaptativos al límite	-
P2790	Dirección de la palanca en la placa guía - circuito defectuoso	Cableado
P2791	Dirección de la palanca en la placa guía - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2792	Dirección de la palanca en la placa guía - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2793	Dirección del cambio de marchas - circuito defectuoso	Cableado
P2794	Dirección del cambio de marchas - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado
P2795	Dirección del cambio de marchas - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado
P2796	Control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión - circuito abierto	Cableado, control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P2797	Bomba auxiliar de presión principal de la transmisión - problema de funcionamiento	Cableado, bomba auxiliar de presión principal de la transmisión
P2798	Control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión - señal baja	Cableado, control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P2799	Control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión - señal alta	Cableado, control de bomba auxiliar de presión principal de la transmisión, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor
P279A	Marcha larga de caja de transferencia - relación incorrecta	-
P279B	Marcha corta de caja de transferencia - relación incorrecta	-
P279C	Punto muerto de caja de transferencia - relación incorrecta	-
P279D	Control de tracción total - señal defectuosa	-
P279E	Control de tracción total - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	-
P279F	Control de tracción total - señal baja	-
P27A0	Control de tracción total - señal alta	-
P2800	Sensor de marchas cortas/largas B - señal de entrada P/R/N/D/L	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2801	Sensor de marchas cortas/largas B - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2802	Sensor de marchas cortas/largas B - señal baja	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2803	Sensor de marchas cortas/largas B - señal alta	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2804	Sensor de marchas cortas/largas B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2805	Sensor de marchas cortas/largas A/B - correlación	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2806	Sensor de marchas cortas/largas - sensor de marchas cortas/largas mal alineado	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, módulo de control de la transmisión
P2807	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G	-
P2808	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - problema de funcionamiento o desactivación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P2809	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - activación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P280A	Sensor de marchas cortas/largas A - calibración no aprendida	-
P280B	Sensor de marchas cortas/largas B - calibración no aprendida	-
P2810	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281A	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - señal intermitente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281B	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - circuito de control abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281C	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281D	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - señal baja en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281E	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - señal alta en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P281F	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - funcionamiento incorrecto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2811	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - señal intermitente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2812	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - circuito de control abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2813	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2814	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - señal baja en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2815	Solenoide de presión de aceite de la transmisión G - señal alta en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2816	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2817	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P2818	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - activación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P2819	Solenoide de presión de aceite de la transmisión H - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2820	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P2821	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - activación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P2822	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2823	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - señal intermitente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2824	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - circuito de control abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2825	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2826	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - señal baja en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2827	Solenoide de presión de aceite de la transmisión J - señal alta en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2828	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K	-
P2829	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P282A	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - activación permanente del solenoide	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, avería mecánica de la transmisión, módulo de control del motor
P282B	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - parte eléctrica	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P282C	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - señal intermitente	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P282D	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - circuito de control abierto	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P282E	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - problema de funcionamiento/rango del circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P282F	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - señal baja en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2830	Solenoide de presión de aceite de la transmisión K - señal alta en circuito de control	Cableado, solenoide de presión de aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P2831	Posición de la horquilla de mando A de la transmisión - circuito defectuoso	-
P2832	Posición de la horquilla de mando A de la transmisión - problema de funcionamiento/rango del circuito	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2833	Posición de la horquilla de mando A de la transmisión - señal baja	-
P2834	Posición de la horquilla de mando A de la transmisión - señal alta	-
P2835	Posición de la horquilla de mando A de la transmisión - señal intermitente	-
P2836	Posición de la horquilla de mando B de la transmisión - circuito defectuoso	-
P2837	Posición de la horquilla de mando B de la transmisión - problema de funcionamiento/rango del circuito	-
P2838	Posición de la horquilla de mando B de la transmisión - señal baja	-
P2839	Posición de la horquilla de mando B de la transmisión - señal alta	-
P283A	Posición de la horquilla de mando B de la transmisión - señal intermitente	-
P283B	Posición de la horquilla de mando C de la transmisión - circuito defectuoso	-
P283C	Posición de la horquilla de mando C de la transmisión - problema de funcionamiento/rango del circuito	-
P283D	Posición de la horquilla de mando C de la transmisión - señal baja	-
P283E	Posición de la horquilla de mando C de la transmisión - señal alta	-
P283F	Posición de la horquilla de mando C de la transmisión - señal intermitente	-
P2840	Posición de la horquilla de mando D de la transmisión - circuito defectuoso	-
P2841	Posición de la horquilla de mando D de la transmisión - problema de funcionamiento/rango del circuito	-
P2842	Posición de la horquilla de mando D de la transmisión - señal baja	-
P2843	Posición de la horquilla de mando D de la transmisión - señal alta	-
P2844	Posición de la horquilla de mando D de la transmisión - señal intermitente	-
P2845	Sensor de posición de la horquilla de mando A de la transmisión - indicación de posición de punto muerto incorrecta	-
P2846	Sensor de posición de la horquilla de mando B de la transmisión - indicación de posición de punto muerto incorrecta	-
P2847	Sensor de posición de la horquilla de mando C de la transmisión - indicación de posición de punto muerto incorrecta	-
P2848	Sensor de posición de la horquilla de mando D de la transmisión - indicación de posición de punto muerto incorrecta	-

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2849	Horquilla de mando de la transmisión A - horquilla de mando de la transmisión atascada	-
P284A	Horquilla de mando de la transmisión B - horquilla de mando de la transmisión atascada	-
P284B	Horquilla de mando de la transmisión C - horquilla de mando de la transmisión atascada	-
P284C	Horquilla de mando de la transmisión D - horquilla de mando de la transmisión atascada	-
P284D	Horquilla de mando de la transmisión A - desplazamiento no solicitado	-
P284E	Horquilla de mando de la transmisión B - desplazamiento no solicitado	-
P284F	Horquilla de mando de la transmisión C - desplazamiento no solicitado	-
P2850	Horquilla de mando de la transmisión D - desplazamiento no solicitado	-
P2851	Sensor de posición de la horquilla de mando de la transmisión - correlación A/B	-
P2852	Sensor de posición de la horquilla de mando de la transmisión - correlación C/D	-
P2853	Embrague A - problema de funcionamiento de la descarga de presión	-
P2854	Embrague B - problema de funcionamiento de la descarga de presión	-
P2855	Embrague A - problema de funcionamiento de la creación de presión	-
P2856	Embrague B - problema de funcionamiento de la creación de presión	-
P2857	Embrague A - problema de funcionamiento de la aplicación de presión	-
P2858	Embrague B - problema de funcionamiento de la aplicación de presión	-
P2859	Embrague A - problema de funcionamiento de la desconexión de presión	-
P285A	Embrague B - problema de funcionamiento de la desconexión de presión	-
P2A00	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A01	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A02	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A03	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A04	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A05	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - problema de funcionamiento/rango del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P2A06	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A07	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A08	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A09	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A10	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2A11	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - tensión negativa del circuito	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P2BA7	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - depósito de agente reductor vacío	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P2BA8	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - interrupción de la dosificación del agente reductor	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P2BA9	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - calidad del agente reductor insuficiente	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P2BAA	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - consumo del agente reductor bajo	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor
P2BAB	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - flujo de gases de escape incorrecto	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, válvula de recirculación de gases de escape/actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P2BAC	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - sistema de recirculación de gases de escape desactivado	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, válvula de recirculación de gases de escape/actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P2BAD	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - causa desconocida	-
P2BAE	Óxidos de nitrógeno (NOx), límite excedido - supervisión del control de óxidos de nitrógeno	Cableado, sensor de óxidos de nitrógeno, módulo de control del motor

Código EOBD	Localización de averías	Causa probable
P0000	No se encontró avería	-
P0001	Control del regulador de volumen de combustible - circuito abierto	Cableado, solenoide de control del regulador
P0002	Control del regulador de volumen de combustible - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, solenoide de control del regulador
P0003	Control del regulador de volumen de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control del regulador
P0004	Control del regulador de volumen de combustible - señal alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, solenoide de control del regulador
P0005	Válvula de corte de combustible - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de corte de combustible
P0006	Válvula de corte de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de corte de combustible

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- **/Autodata**

P0007	Válvula de corte de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de corte de combustible
P0008	Sistema de posición del motor, bloque 1 - rendimiento del motor	Avería mecánica
P0009	Sistema de posición del motor, bloque 2 - rendimiento del motor	Avería mecánica
P000A	Posición del árbol de levas de admisión A, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P000B	Posición del árbol de levas de escape B, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P000C	Posición del árbol de levas de admisión A, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P000D	Posición del árbol de levas de escape B, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P000E	Regulador de cantidad de combustible control - límite excedido durante el procedimiento de registro	Cableado, regulador de cantidad de combustible, inyectores, módulo de control del motor
P000F	Válvula de descarga de presión del sistema de combustible activada	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P0010	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0011	Posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 1 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0012	Posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 1 - encendido sobrerretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0013	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0014	Actuador de posición del árbol de levas, escape/drch./tras., bloque 1 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0015	Actuador de posición del árbol de levas, escape/drch./tras., bloque 1 - encendido sobrerretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0016	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 1 sensor A - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0017	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 1 sensor B - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0018	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 2 sensor A - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0019	Posición del cigüeñal/posición del árbol de levas, bloque 2 sensor B - correlación	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P001A	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P001B	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 1 - señal baja	Cableado, módulo de control del motor
P001C	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 1 - señal alta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P001D	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P001E	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 2 - señal baja	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P001F	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 2 - señal alta	Cableado, módulo de control del motor
P0020	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0021	Posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 2 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0022	Posición del árbol de levas, admisión/izqd./parte del., bloque 2 - encendido sobrerretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0023	Actuador de posición del árbol de levas, escape/drch./tras., bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0024	Posición del árbol de levas, escape/drch./tras., bloque 2 - encendido sobreavanzado/funcionamiento del sistema	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0025	Posición del árbol de levas, escape/drch./tras., bloque 2 - encendido sobrerretrasado	Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas
P0026	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión
P0027	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, solenoide de control de válvula de escape
P0028	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión
P0029	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, solenoide de control de válvula de escape
P002A	Control del perfil de levas de escape B, bloque 1 - circuito abierto	Cableado, módulo de control del motor
P002B	Control del perfil de levas de escape B, bloque 1 - señal baja	Cableado, módulo de control del motor
P002C	Control del perfil de levas de escape B, bloque 1 - señal alta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P002D	Control del perfil de levas de escape B, bloque 2 - circuito abierto	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P002E	Control del perfil de levas de escape B, bloque 2 - señal baja	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P002F	Control del perfil de levas de escape B, bloque 2 - señal alta	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P0030	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0031	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0032	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0033	Válvula de derivación del turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0034	Válvula de derivación del turbocompresor - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0035	Válvula de derivación del turbocompresor - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0036	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0037	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0038	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0039	Válvula de derivación del turbocompresor/válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, control - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, válvula de derivación
P003A	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - límite excedido durante el procedimiento de registro	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P003B	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - límite excedido durante el procedimiento de registro	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P003C	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P003D	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 1 - activado permanentemente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P003E	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P003F	Control del perfil de levas de admisión A, bloque 2 - activado permanentemente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P0040	Señales del sensor de oxígeno cambiadas, bloque 1 sensor 1/bloque 2 sensor 1	Cableado
P0041	Señales del sensor de oxígeno cambiadas, bloque 1 sensor 2/bloque 2 sensor 2	Cableado
P0042	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0043	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0044	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0045	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0046	Solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoide de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, avería mecánica

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0047	Solenoido de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoido de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0048	Solenoido de control de sobrealimentación del turbocompresor/solenoido de control de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0049	Turbina del turbocompresor/compresor de sobrealimentación - sobrevelocidad	Avería mecánica
P004A	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - circuito abierto	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P004B	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P004C	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - señal baja	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P004D	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - señal alta	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P004E	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - circuito intermitente/errático	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P004F	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - circuito intermitente/errático	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0050	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0051	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0052	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0053	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 1 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0054	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 2 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0055	Sensor calentado de oxígeno, bloque 1, sensor 3 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0056	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0057	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0058	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0059	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 1 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P005A	Control del perfil de levas de escape B, bloque 1 - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P005B	Control del perfil de levas de escape B, bloque 1 - activado permanentemente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P005C	Control del perfil de levas de escape B, bloque 2 - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P005D	Control del perfil de levas de escape B, bloque 2 - activado permanentemente	Cableado, avería mecánica, módulo de control del motor
P005E	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - tensión de alimentación baja	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P005F	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - tensión de alimentación alta	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0060	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 2 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0061	Sensor calentado de oxígeno, bloque 2, sensor 3 - resistencia del calentador	Cableado, sensor calentado de oxígeno
P0062	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0063	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0064	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0065	Inyector asistido por aire - problema de funcionamiento/valores límite	Inyector asistido por aire
P0066	Inyector asistido por aire - circuito defectuoso/señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor
P0067	Inyector asistido por aire - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor
P0068	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de flujo de la masa de aire - correlación de posición de mariposa	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire, avería mecánica
P0069	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - correlación	Sensor de presión absoluta del colector, avería mecánica
P006A	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P006B	Sensor de presión absoluta del colector/presión del escape - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P006C	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P006D	Presión barométrica/presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - correlación	Cableado, sensor de presión barométrica, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, avería mecánica, módulo de control del motor
P006E	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - tensión de alimentación baja	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P006F	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - tensión de alimentación alta	Cableado, solenoide de control de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0070	Sensor de temperatura exterior - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0071	Sensor de temperatura exterior - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de temperatura exterior
P0072	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0073	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0074	Sensor de temperatura exterior - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P0075	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0076	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0077	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0078	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0079	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P007A	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P007B	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P007C	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P007D	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P007E	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P007F	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 1/2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0080	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0081	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0082	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0083	Solenoide de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
P0084	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0085	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0086	Solenoide de control de válvula de escape, bloque 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
P0087	Rampa de combustible/presión del sistema demasiado baja	Bomba de combustible, regulador de presión de combustible, obstrucción del tubo de alimentación de combustible, avería mecánica
P0088	Rampa de combustible/presión del sistema demasiado alta	Bomba de combustible, regulador de presión de combustible, obstrucción del tubo de retorno de combustible, avería mecánica
P0089	Regulador de presión de combustible 1 - problema de funcionamiento	Regulador de presión de combustible, avería mecánica
P008A	Sistema de combustible de baja presión - presión demasiado baja	Cableado, bomba de combustible, alimentación de combustible restringida, válvula de control de la presión de combustible
P008B	Sistema de combustible de baja presión - presión demasiado alta	Válvula de descarga de presión de combustible
P008C	Control del motor de la bomba de refrigeración de combustible - circuito abierto	Cableado, motor de la bomba de refrigeración de combustible, módulo de control del motor
P008D	Motor de la bomba de refrigeración de combustible - señal baja	Cableado, motor de la bomba de refrigeración de combustible, módulo de control del motor
P008E	Motor de la bomba de refrigeración de combustible - señal alta en circuito de control	Cableado, motor de la bomba de refrigeración de combustible, módulo de control del motor
P008F	Temperatura del refrigerante del motor/temperatura de combustible - correlación	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0090	Regulador de presión de combustible 1 - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
P0091	Regulador de presión de combustible 1 - cortocircuito a masa	Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
P0092	Regulador de presión de combustible 1 - cortocircuito a positivo	Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
P0093	Fuga en sistema de combustible - detectada fuga grande	Cableado, sensor de presión de combustible, avería mecánica
P0094	Fuga en sistema de combustible - detectada fuga pequeña	Cableado, sensor de presión de combustible, avería mecánica
P0095	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0096	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0097	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0098	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0099	Sensor de temperatura del aire de admisión 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P009A	Temperatura del aire de admisión/temperatura exterior - correlación	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor
P009B	Sistema de descarga de presión de combustible - circuito de control abierto	Cableado, válvula de descarga de presión de combustible, módulo de control del motor
P009C	Sistema de descarga de presión de combustible - señal baja en circuito de control	Cableado, válvula de descarga de presión de combustible, módulo de control del motor
P009D	Sistema de descarga de presión de combustible - señal alta en circuito de control	Cableado, solenoide de control del regulador de presión de combustible, módulo de control del motor
P009E	Sistema de descarga de presión de combustible - problema de funcionamiento o desactivación permanente	Cableado, válvula de descarga de presión de combustible, avería mecánica, módulo de control del motor
P009F	Sistema de descarga de presión de combustible - válvula atascada	Cableado, válvula de descarga de presión de combustible, módulo de control del motor
P00A0	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P00A1	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P00A2	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P00A3	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P00A4	Sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor - circuito intermitente/errático, bloque 2	Cableado, sensor de temperatura del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P00A5	Sensor de temperatura del aire de admisión 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00A6	Sensor de temperatura del aire de admisión 2, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00A7	Sensor de temperatura del aire de admisión 2, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00A8	Sensor de temperatura del aire de admisión 2, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00A9	Sensor de temperatura del aire de admisión 2, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00AA	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00AB	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P00AC	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00AD	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00AE	Sensor de temperatura del aire de admisión 1, bloque 2 - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P00AF	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - funcionamiento del módulo	Cableado, módulo de control del motor
P00B0	Control de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - funcionamiento del módulo	Módulo de control del motor
P00B1	Sensor de temperatura del refrigerante en el radiador - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, módulo de control del motor
P00B2	Sensor de temperatura del refrigerante en el radiador - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, módulo de control del motor
P00B3	Sensor de temperatura del refrigerante en el radiador - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, módulo de control del motor
P00B4	Sensor de temperatura del refrigerante en el radiador - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, módulo de control del motor
P00B5	Sensor de temperatura del refrigerante en el radiador - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, módulo de control del motor
P00B6	Temperatura del refrigerante en el radiador/temperatura del refrigerante del motor - correlación	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante en el radiador, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P00B7	Flujo bajo de refrigerante del motor - problema de funcionamiento	Termostato, radiador, bomba refrigerante del motor
P00B8	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire, bloque 2 - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, obstrucción/fuga en tubo flexible - módulo de control del motor
P0100	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0101	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga/obstrucción en sistema de admisión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire
P0102	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0103	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0104	Sensor de flujo de la masa de aire/sensor de flujo del volumen de aire - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
P0105	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0106	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga en sistema de admisión/escape, cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica
P0107	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0108	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P0109	Sensor de presión absoluta del colector/presión barométrica - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
P010A	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P010B	Módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape B - comunicación defectuosa	Cableado, módulo de control del sistema de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P010B	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P010C	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire B - señal baja	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P010D	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire B - señal alta	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P010E	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire B - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P010F	Sensor de flujo de masa de aire o de flujo de volumen de aire A/B - correlación	Cableado, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P0110	Sensor de temperatura del aire de admisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0111	Sensor de temperatura del aire de admisión - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de temperatura del aire de admisión
P0112	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0113	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada alta	Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0114	Sensor de temperatura del aire de admisión - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
P0115	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0116	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - problema de funcionamiento/valores límite	Termostato del refrigerante, mala conexión, cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0117	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada baja	Termostato del refrigerante, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0118	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - señal de entrada alta	Termostato del refrigerante, circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0119	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P011A	Sensor de temperatura del refrigerante del motor 1/2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P011B	Temperatura del refrigerante del motor/temperatura del aire de admisión - correlación	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P011C	Temperatura del aire de sobrealimentación/temperatura del aire de admisión, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, sensor de temperatura del aire de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P011D	Temperatura del aire de sobrealimentación/temperatura del aire de admisión, bloque 2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, sensor de temperatura del aire de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0120	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal del acelerador A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0120	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal del acelerador A - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0121	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal del acelerador A - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador
P0121	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal del acelerador A - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador
P0122	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal del acelerador A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0122	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal del acelerador A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0123	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal del acelerador A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0123	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal del acelerador A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0124	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal del acelerador A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0124	Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal del acelerador A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0125	Temperatura de refrigerante insuficiente para control de combustible de bucle cerrado	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0126	Temperatura de refrigerante insuficiente para funcionamiento estable	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0127	Temperatura del aire de admisión demasiado alta	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión 2, avería mecánica, módulo de control del motor
P0128	Termostato del refrigerante - temperatura del refrigerante por debajo de la temperatura reguladora del termostato	Avería mecánica
P0129	Presión barométrica demasiado baja	Cableado, sensor de presión barométrica, avería mecánica

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P012A	Sensor de presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P012B	Sensor de presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P012C	Sensor de presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - señal baja	Cableado, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P012D	Sensor de presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - señal alta	Cableado, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P012E	Sensor de presión de admisión del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de presión de admisión del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0130	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, mala conexión, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0130	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0131	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0131	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0132	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0132	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0133	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0133	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0134	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - actividad no detectada	Circuito abierto del cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno
P0134	Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno
P0135	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Fusible, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0136	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0136	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0137	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0137	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0138	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0138	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0139	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0139	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P013A	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta en cambio de mezcla rica a pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P013B	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta en cambio de mezcla pobre a rica	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P013C	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta en cambio de mezcla rica a pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P013D	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta en cambio de mezcla pobre a rica	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P013E	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta retrasada en cambio de mezcla rica a pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P013F	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta retrasada en cambio de mezcla pobre a rica	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0140	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0140	Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0141	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0142	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0143	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0143	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0144	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0144	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0145	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0145	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0146	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0146	Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0147	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0148	Error de alimentación de combustible	Bomba de combustible/bomba de inyección
P0149	Error de reglaje de combustible	Bomba de combustible/bomba de inyección
P014A	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta retrasada en cambio de mezcla rica a pobre	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P014B	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta retrasada en cambio de mezcla pobre a rica	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0150	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0150	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0151	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0151	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0152	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0152	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0153	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0153	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0154	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0154	Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0155	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0156	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0156	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0157	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0157	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0158	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0158	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0159	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0159	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0160	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0160	Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0161	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0162	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0162	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0163	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0163	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0164	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0164	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0165	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno
P0165	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - respuesta lenta	Cableado, sensor de oxígeno
P0166	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0166	Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0167	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0168	Temperatura de combustible demasiado alta	Cableado, sensor de temperatura del combustible, avería mecánica
P0169	Composición del combustible incorrecta	Cableado, sensor de composición del combustible, avería mecánica
P0170	Regulación de la inyección, bloque 1 - funcionamiento incorrecto	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno
P0171	Mezcla demasiado pobre, bloque 1	Fuga en sistema de admisión/escape, sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, presión/bomba de combustible, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0172	Mezcla demasiado rica, bloque 1	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0173	Regulación de la inyección, bloque 2 - funcionamiento incorrecto	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno
P0174	Mezcla demasiado pobre, bloque 2	Fuga en sistema de admisión/escape, presión/bomba de combustible, inyector(es), sistema de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles
P0175	Mezcla demasiado rica, bloque 2	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0176	Sensor de composición del combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0177	Sensor de composición del combustible - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de composición del combustible
P0178	Sensor de composición del combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0179	Sensor de composición del combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0180	Sensor de temperatura del combustible A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0181	Sensor de temperatura del combustible A - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de temperatura del combustible
P0182	Sensor de temperatura del combustible A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0183	Sensor de temperatura del combustible A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0184	Sensor de temperatura del combustible A - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0185	Sensor de temperatura del combustible B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0186	Sensor de temperatura del combustible B - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de temperatura del combustible
P0187	Sensor de temperatura del combustible B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0188	Sensor de temperatura del combustible B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0189	Sensor de temperatura del combustible B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P018A	Sensor de presión de combustible B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de combustible, módulo de control del motor
P018B	Sensor de presión de combustible B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de presión de combustible, módulo de control del motor
P018C	Sensor de presión de combustible B - señal baja	Cableado, sensor de presión de combustible, módulo de control del motor
P018D	Sensor de presión de combustible B - señal alta	Cableado, sensor de presión de combustible, módulo de control del motor
P018E	Sensor de presión de combustible B - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de presión de combustible, módulo de control del motor
P0190	Sensor de presión de rampa de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible, módulo de control del motor
P0191	Sensor de presión de rampa de combustible - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0192	Sensor de presión de rampa de combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0193	Sensor de presión de rampa de combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0194	Sensor de presión de rampa de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de rampa de combustible
P0195	Sensor de temperatura del aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor
P0196	Sensor de temperatura del aceite del motor - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de temperatura del aceite del motor
P0197	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite del motor
P0198	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite del motor
P0199	Sensor de temperatura del aceite del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0200	Inyector - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0201	Inyector 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0202	Inyector 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0203	Inyector 3 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0204	Inyector 4 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0205	Inyector 5 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0206	Inyector 6 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0207	Inyector 7 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0208	Inyector 8 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0209	Inyector 9 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P020A	Reglaje de la inyección, cilindro 1	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P020B	Reglaje de la inyección, cilindro 2	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P020C	Reglaje de la inyección, cilindro 3	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P020D	Reglaje de la inyección, cilindro 4	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P020E	Reglaje de la inyección, cilindro 5	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P020F	Reglaje de la inyección, cilindro 6	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0210	Inyector 10 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0211	Inyector 11 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0212	Inyector 12 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0213	Inyector de arranque en frío 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
P0214	Inyector de arranque en frío 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
P0215	Solenoide de corte de combustible - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de corte de combustible, módulo de control del motor
P0216	Control de reglaje de la inyección - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de control de reglaje de la inyección, módulo de control del motor
P0217	Sobrecalentamiento del motor	Cableado, sistema de refrigeración del motor, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
P0218	Sobrecalentamiento de la transmisión	Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor
P0219	Sobrerregimen del motor	Cambio de marcha incorrecto
P021A	Reglaje de la inyección, cilindro 7	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P021B	Reglaje de la inyección, cilindro 8	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P021C	Reglaje de la inyección, cilindro 9	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P021D	Reglaje de la inyección, cilindro 10	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica

P021E	Reglaje de la inyección, cilindro 11	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P021F	Reglaje de la inyección, cilindro 12	Sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica
P0220	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal del acelerador B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0220	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal del acelerador B - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0221	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal del acelerador B - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador
P0221	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal del acelerador B - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador
P0222	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal del acelerador B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0222	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal del acelerador B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0223	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal del acelerador B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0223	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal del acelerador B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0224	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal del acelerador B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0224	Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal del acelerador B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0225	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal del acelerador C - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0225	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal del acelerador C - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0226	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal del acelerador C - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador
P0226	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal del acelerador C - problema de funcionamiento/valores límite	Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador
P0227	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal del acelerador C - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0227	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal del acelerador C - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0228	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal del acelerador C - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0228	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal del acelerador C - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0229	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal del acelerador C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P0229	Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal del acelerador C - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa, interruptor de posición del pedal del acelerador, módulo de control del motor
P022A	Actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - circuito abierto	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P022B	Control del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - señal baja	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P022C	Actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - señal alta	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P022D	Control del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor B - circuito abierto	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P022E	Control del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor B - señal baja	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P022F	Control del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor B - señal alta	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P0230	Relé de la bomba de combustible - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0231	Relé de la bomba de combustible - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0232	Relé de la bomba de combustible - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0233	Relé de la bomba de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P023A	Bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor - circuito abierto	Cableado, bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P023B	Bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor - señal baja	Cableado, bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P023C	Bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor - señal alta en circuito de control	Cableado, bomba de refrigerante del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P023D	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación A - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P023E	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/del compresor de sobrealimentación B - correlación	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P023F	Bomba de combustible, secundaria - circuito abierto	Cableado, bomba de combustible, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0234	Turbocompresor, sobrealimentación del motor - límite excedido	Conexiones de tubos flexibles, cableado, válvula de descarga del turbocompresor, descarga del turbocompresor
P0234	Compresor de sobrealimentación, sobrealimentación del motor - límite excedido	Cableado, válvula/motor de derivación del compresor de sobrealimentación, compresor de sobrealimentación
P0235	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector
P0235	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0236	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión absoluta del colector
P0236	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0237	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0237	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0238	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0238	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor A/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0239	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0239	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0240	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión absoluta del colector
P0240	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación
P0241	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P0241	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0242	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0242	Sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor B/sensor de presión de sobrealimentación del compresor de sobrealimentación B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0243	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - circuito defectuoso	Cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0243	Válvula de descarga del turbocompresor A - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0244	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - problema de funcionamiento/valores límite	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación
P0244	Válvula de descarga del turbocompresor A - problema de funcionamiento/valores límite	Válvula de descarga del turbocompresor
P0245	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0245	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0246	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0246	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0247	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - circuito defectuoso	Cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0247	Válvula de descarga del turbocompresor B - circuito defectuoso	Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0248	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - problema de funcionamiento/valores límite	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación
P0248	Válvula de descarga del turbocompresor B - problema de funcionamiento/valores límite	Válvula de descarga del turbocompresor
P0249	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0249	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P024A	Actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P024B	Actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - actuador atascado	Cableado, actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, avería mecánica, módulo de control del motor
P024C	Sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P024D	Sensor de posición del sistema de derivación del enfriador del aire de sobrealimentación A - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de posición del sistema de derivación del enfriador del aire de sobrealimentación, módulo de control del motor
P024E	Sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor
P024F	Sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor A - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador de derivación del intercooler del turbocompresor, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0250	Válvula de derivación del compresor de sobrealimentación B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de derivación del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P0250	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
P0251	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - circuito defectuoso	Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0252	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - problema de funcionamiento/valores límite	Bomba de inyección
P0253	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0254	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0255	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección A, leva/rotor/injector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0256	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - circuito defectuoso	Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0257	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - problema de funcionamiento/valores límite	Bomba de inyección
P0258	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0259	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
P025A	Módulo de control de la bomba de combustible - circuito abierto	Cableado, módulo de control de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P025B	Módulo de control de la bomba de combustible - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, módulo de control de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P025C	Módulo de control de la bomba de combustible - señal baja	Cableado, módulo de control de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P025D	Módulo de control de la bomba de combustible - señal alta	Cableado, módulo de control de la bomba de combustible, módulo de control del motor
P0260	Control de dosificación de combustible de la bomba de inyección B, leva/rotor/injector - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor
P0261	Injector 1 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0262	Injector 1 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0263	Cilindro 1 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0264	Injector 2 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0265	Injector 2 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0266	Cilindro 2 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0267	Injector 3 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0268	Inyector 3 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0269	Cilindro 3 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0270	Inyector 4 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0271	Inyector 4 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0272	Cilindro 4 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0273	Inyector 5 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0274	Inyector 5 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0275	Cilindro 5 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0276	Inyector 6 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0277	Inyector 6 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0278	Cilindro 6 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0279	Inyector 7 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0280	Inyector 7 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0281	Cilindro 7 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0282	Inyector 8 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0283	Inyector 8 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0284	Cilindro 8 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0285	Inyector 9 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0286	Inyector 9 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0287	Cilindro 9 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0288	Inyector 10 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0289	Inyector 10 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0290	Cilindro 10 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0291	Inyector 11 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0292	Inyector 11 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0293	Cilindro 11 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0294	Inyector 12 - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0295	Inyector 12 - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
P0296	Cilindro 12 - fallo de contribución/equilibrio	Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
P0297	Sobrevelocidad del vehículo	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, avería mecánica
P0298	Temperatura del aceite del motor demasiado alta	Cableado, sensor de temperatura del aceite del motor, avería mecánica
P0299	Turbocompresor/compresor de sobrealimentación - sobrealimentación baja	Avería mecánica
P029A	Regulación de la inyección, cilindro 1 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P029B	Regulación de la inyección, cilindro 1 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P029C	Inyector 1 - obstrucción	Inyector
P029D	Inyector 1 - fuga	Inyector
P029E	Regulación de la inyección, cilindro 2 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P029F	Regulación de la inyección, cilindro 2 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02A0	Inyector 2 - fuga	Inyector
P02A1	Inyector 2 - fuga	Inyector
P02A2	Regulación de la inyección, cilindro 3 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02A3	Regulación de la inyección, cilindro 3 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02A4	Inyector 3 - fuga	Inyector
P02A5	Inyector 3 - fuga	Inyector
P02A6	Regulación de la inyección, cilindro 4 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02A7	Regulación de la inyección, cilindro 4 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02A8	Inyector 4 - fuga	Inyector
P02A9	Inyector 4 - fuga	Inyector
P02AA	Regulación de la inyección, cilindro 5 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02AB	Regulación de la inyección, cilindro 5 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02AC	Cilindro 5 - fuga en inyector	Inyector
P02AD	Inyector 5 - fuga	Inyector

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P02AE	Regulación de la inyección, cilindro 6 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02AF	Regulación de la inyección, cilindro 6 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02B0	Inyector 6 - fuga	Inyector
P02B1	Inyector 6 - fuga	Inyector
P02B2	Regulación de la inyección, cilindro 7 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02B3	Regulación de la inyección, cilindro 7 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02B4	Inyector 7 - fuga	Inyector
P02B5	Inyector 7 - fuga	Inyector
P02B6	Regulación de la inyección, cilindro 8 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02B7	Regulación de la inyección, cilindro 8 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02B8	Inyector 8 - fuga	Inyector
P02B9	Inyector 8 - fuga	Inyector
P02BA	Regulación de la inyección, cilindro 9 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02BB	Inyector 9 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02BC	Inyector 9 - fuga	Inyector
P02BD	Inyector 9 - fuga	Inyector
P02BE	Regulación de la inyección, cilindro 10 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02BF	Regulación de la inyección, cilindro 10 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02C0	Inyector 10 - fuga	Inyector
P02C1	Inyector 10 - fuga	Inyector
P02C2	Regulación de la inyección, cilindro 11 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02C3	Regulación de la inyección, cilindro 11 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02C4	Inyector 11 - fuga	Inyector
P02C5	Inyector 11 - fuga	Inyector

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P02C6	Regulación de la inyección, cilindro 12 - límite de control máximo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02C7	Regulación de la inyección, cilindro 12 - límite de control mínimo alcanzado	Inyector, presión de combustible, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de flujo del volumen de aire, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
P02C8	Inyector 12 - obstrucción	Inyector
P02C9	Inyector 12 - fuga	Inyector
P02CA	Turbocompresor/compresor de sobrealimentación B - sobrealimentación excesiva	Cableado, actuador de descarga del turbocompresor, válvula de control del compresor de sobrealimentación, módulo de control del motor
P02CB	Turbocompresor/compresor de sobrealimentación B - sobrealimentación insuficiente	Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión de sobrealimentación del turbocompresor/compresor de sobrealimentación, actuador de descarga del turbocompresor, turbocompresor, compresor de sobrealimentación, avería mecánica, módulo de control del motor
P02CC	Inyector 1 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02CD	Inyector 1 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02CE	Inyector 2 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02CF	Inyector 2 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D0	Inyector 3 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D1	Inyector 3 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D2	Inyector 4 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D3	Inyector 4 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D4	Inyector 5 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D5	Inyector 5 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D6	Inyector 6 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P02D7	inyector 6 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D8	inyector 7 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02D9	inyector 7 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DA	inyector 8 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DB	inyector 8 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DC	inyector 9 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DD	inyector 9 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DE	inyector 10 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite mínimo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02DF	inyector 10 - valores adaptativos del desfase temporal en su límite máximo durante el procedimiento de registro	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P02E0	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - circuito abierto	Cableado, actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02E1	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - problema de funcionamiento	Cableado, actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, avería mecánica, módulo de control del motor
P02E2	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - señal baja	Cableado, actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02E3	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - señal alta	Cableado, actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02E4	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, avería mecánica, módulo de control del motor
P02E5	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - actuador atascado en cierre	Actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, avería mecánica
P02E6	Sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02E7	Sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02E8	Sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - señal baja	Cableado, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P02E9	Sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - señal alta	Cableado, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P02EA	Sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de posición del actuador regulador de la trampilla del aire de admisión, módulo de control del motor
P0300	Uno/varios cilindro(s) - falsa explosión detectada	Bujía, cable de alta tensión, inyector(es), bobina(s) de encendido, compresión baja, cableado
P0301	Cilindro 1 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0302	Cilindro 2 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0303	Cilindro 3 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0304	Cilindro 4 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0305	Cilindro 5 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0306	Cilindro 6 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0307	Cilindro 7 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0308	Cilindro 8 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0309	Cilindro 9 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0310	Cilindro 10 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0311	Cilindro 11 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0312	Cilindro 12 - falsa explosión detectada	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura refrigerante del motor/flujo de la masa aire, módulo de control del motor
P0313	Falsa explosión detectada - nivel bajo de combustible	Sistema de combustible, avería mecánica
P0314	Falsa explosión en un solo cilindro - cilindro no especificado	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector
P0315	Sistema de posición del cigüeñal - variación no aprendida	Avería mecánica del motor, cableado
P0316	Falsas explosiones detectadas durante el arranque del motor - primeras 1000 revoluciones	Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0317	No se encuentra el hardware de carretera desnivelada	Cableado, módulo de control del motor
P0318	Sensor de carretera desnivelada A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de carretera desnivelada A, avería mecánica
P0319	Sensor de carretera desnivelada B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de carretera desnivelada B, avería mecánica
P0320	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0321	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - problema de funcionamiento/valores límite	Entrehierro, contaminación partículas de metal, sensor/rotor inestable, cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor
P0322	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - no hay señal	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0323	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor
P0324	Error de sistema de control de detonación	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0325	Sensor de detonación 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de detonación
P0326	Sensor de detonación 1, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
P0327	Sensor de detonación 1, bloque 1 - señal de entrada baja	Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0328	Sensor de detonación 1, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0329	Sensor de detonación 1, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P032A	Sensor de detonación 3, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P032B	Sensor de detonación 3, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P032C	Sensor de detonación 3, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P032D	Sensor de detonación 3, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P032E	Sensor de detonación 3, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0330	Sensor de detonación 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0331	Sensor de detonación 2, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación
P0332	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada baja	Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0333	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0334	Sensor de detonación 2, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0335	Sensor de posición del cigüeñal - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0336	Sensor de posición del cigüeñal - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal
P0337	Sensor de posición del cigüeñal - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0338	Sensor de posición del cigüeñal - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0339	Sensor de posición del cigüeñal - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P033A	Sensor de detonación 4, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P033B	Sensor de detonación 4, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P033C	Sensor de detonación 4, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P033D	Sensor de detonación 4, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P033E	Sensor de detonación 4, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor
P0340	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0341	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del árbol de levas
P0342	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0343	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0344	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0345	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0346	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del árbol de levas
P0347	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0348	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0349	Sensor de posición del árbol de levas A, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0350	Bobina de encendido, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0351	Bobina de encendido A, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0352	Bobina de encendido B, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0353	Bobina de encendido C, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0354	Bobina de encendido D, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0355	Bobina de encendido E, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0356	Bobina de encendido F, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0357	Bobina de encendido G, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0358	Bobina de encendido H, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0359	Bobina de encendido I, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0360	Bobina de encendido J, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0361	Bobina de encendido K, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0362	Bobina de encendido L, primaria/secundaria - circuito defectuoso	Cableado, bobina de encendido, módulo de control del motor
P0363	Falsa explosión detectada - cancelación de alimentación de combustible	Sistema de combustible, avería mecánica
P0365	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0366	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas
P0367	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0368	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0369	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 1 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0370	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0371	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - demasiados impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0372	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - muy pocos impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0373	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - impulsos intermitentes/erráticos	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0374	Referencia de reglaje, señal de alta resolución A - ausencia de impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0375	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - funcionamiento incorrecto	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0376	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - demasiados impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0377	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - muy pocos impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0378	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - impulsos intermitentes/erráticos	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0379	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - ausencia de impulsos	Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P037D	Supervisión de bujías de incandescencia - circuito defectuoso	Cableado, módulo de control de bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P037E	Supervisión de bujías de incandescencia - señal baja	Cableado, módulo de control de bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P037F	Supervisión de bujías de incandescencia - señal alta	Cableado, módulo de control de bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0380	Bujías de incandescencia, circuito A - funcionamiento incorrecto	Cableado, relé de bujías de incandescencia, fusible, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0381	Testigo de bujías de incandescencia - circuito defectuoso	Cableado, testigo de bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0382	Bujías de incandescencia, circuito B - funcionamiento incorrecto	Cableado, relé de bujías de incandescencia, fusible, bujías de incandescencia, módulo de control del motor
P0383	Módulo de control de bujías de incandescencia - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, módulo de control de bujías de incandescencia
P0384	Módulo de control de bujías de incandescencia - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, módulo de control de bujías de incandescencia
P0385	Sensor de posición del cigüeñal B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0386	Sensor de posición del cigüeñal B - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal
P0387	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0388	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0389	Sensor de posición del cigüeñal B - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor
P0390	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0391	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de posición del árbol de levas
P0392	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal de entrada baja en circuito	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0393	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - señal de entrada alta en circuito	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
P0394	Sensor de posición del árbol de levas B, bloque 2 - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0400	Sistema de recirculación de gases de escape - flujo defectuoso	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0401	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo insuficiente	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0402	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo excesivo	Fuga/obstrucción en tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0403	Recirculación de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0404	Sistema de recirculación de gases de escape - problema de funcionamiento/valores límite	Fuga/obstrucción en tubo flexible, cableado, válvula/solenoide de recirculación de gases de escape
P0405	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0406	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0407	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0408	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0409	Sensor de recirculación de gases de escape A - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P040A	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P040B	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P040C	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P040D	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P040E	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P040F	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape A/B - correlación	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P0410	Sistema de inyección de aire secundario - funcionamiento incorrecto	Cableado, válvula de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0411	Sistema de inyección de aire secundario - detectado flujo incorrecto	Bomba de inyección de aire secundario, válvula de inyección de aire secundario, tubos flexibles de la inyección de aire secundario
P0412	Solenoide de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0413	Solenoide de inyección de aire secundario A - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0414	Solenoide de inyección de aire secundario A - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0415	Solenoide de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0416	Solenoide de inyección de aire secundario B - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0417	Solenoide de inyección de aire secundario B - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0418	Relé de la bomba de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0419	Relé de la bomba de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso	Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P041A	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape B - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P041B	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P041C	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape B - señal baja	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P041D	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape B - señal alta	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P041E	Sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape B - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de temperatura de recirculación de los gases de escape, módulo de control del motor
P041F	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario A - señal baja	Cableado, válvula de conmutación de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0420	Sistema catalizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0421	Catalizador del., bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0422	Catalizador principal, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0423	Catalizador calentado, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0424	Catalizador calentado, bloque 1 - temperatura por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0425	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0426	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador
P0427	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0428	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 1 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0429	Calentador del catalizador, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, relé, módulo de control del motor
P042A	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P042B	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 1 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P042C	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 1 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P042D	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 1 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P042E	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape A - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P042F	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape A - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P0430	Sistema catalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0431	Catalizador del., bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0432	Catalizador principal, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0433	Catalizador calentado, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0434	Catalizador calentado, bloque 2 - temperatura por debajo del umbral	Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
P0435	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0436	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del catalizador
P0437	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0438	Sensor de temperatura del catalizador, bloque 2 - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P0439	Calentador del catalizador, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, relé, módulo de control del motor
P043A	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P043B	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 2 - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P043C	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 2 - señal baja	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P043D	Sensor de temperatura del catalizador 2, bloque 2 - señal alta	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P043E	Orificio de referencia del sistema de detección de fugas de emisiones por evaporación - flujo bajo	Cableado, módulo de control de detección de fugas de emisiones por evaporación, conexiones de tubos flexibles, módulo de control del motor
P043F	Orificio de referencia del sistema de detección de fugas de emisiones por evaporación - detectado flujo excesivo	Cableado, módulo de control de detección de fugas de emisiones por evaporación, conexiones de tubos flexibles, módulo de control del motor
P0440	Sistema de emisiones por evaporación - funcionamiento incorrecto	Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación
P0441	Sistema de emisiones por evaporación - detectado flujo incorrecto	Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0442	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga pequeña	Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
P0443	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0444	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0445	Válvula de control de emisiones por evaporación - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0446	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0447	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito abierto	Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0448	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - cortocircuito	Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0449	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de ventilación - circuito defectuoso	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P044A	Sensor de recirculación de gases de escape C - circuito defectuoso	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P044B	Sensor de recirculación de gases de escape C - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P044C	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape C - señal baja	Cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P044D	Sensor de recirculación de gases de escape C - señal alta	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P044E	Sensor de recirculación de gases de escape C - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P044F	Válvula de conmutación de inyección de aire secundario A - señal alta	Cableado, válvula de conmutación de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
P0450	Sensor de presión de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0451	Sensor de presión de emisiones por evaporación - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de presión de emisiones por evaporación
P0452	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0453	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0454	Sensor de presión de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0455	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga grande	Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
P0456	Sistema de emisiones por evaporación - detectada fuga muy pequeña	Avería mecánica, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión de emisiones por evaporación
P0457	Sistema de emisiones por evaporación - fuga detectada (tapón de llenado suelto/quitado)	Avería mecánica, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión de emisiones por evaporación
P0458	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0459	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P045A	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - circuito defectuoso	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P045B	Válvula de recirculación de gases de escape B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P045C	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal baja	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P045D	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal alta	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P045E	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - actuador atascado en apertura	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P045F	Válvula de recirculación de gases de escape B - válvula atascada en cierre	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P0460	Sensor de nivel del depósito de combustible - circuito defectuoso	Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0461	Sensor de nivel del depósito de combustible - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible
P0462	Sensor de nivel del depósito de combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0463	Sensor de nivel del depósito de combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0464	Sensor de nivel del depósito de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
P0465	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - circuito defectuoso	Cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0466	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación
P0467	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0468	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P0469	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
P046A	Sensor de temperatura del catalizador 1/2, bloque 1 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P046B	Sensor de temperatura del catalizador 1/2, bloque 2 - correlación	Cableado, sensor de temperatura del catalizador, módulo de control del motor
P046C	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape A - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P046D	Sensor de recirculación de gases de escape A - señal intermitente/errática	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P046E	Sensor de recirculación de gases de escape B - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P046F	Sensor de recirculación de gases de escape B - señal intermitente/errática	Cableado, sensor de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0470	Sensor de presión de los gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0471	Sensor de presión de los gases de escape - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de presión de los gases de escape
P0472	Sensor de presión de los gases de escape - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0473	Sensor de presión de los gases de escape - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0474	Sensor de presión de los gases de escape - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P0475	Válvula reguladora de presión de gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0476	Válvula reguladora de presión de gases de escape - problema de funcionamiento/valores límite	Válvula reguladora de presión de gases de escape
P0477	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0478	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P0479	Válvula reguladora de presión de gases de escape - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P047A	Sensor de presión de los gases de escape B - circuito	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P047B	Sensor de presión de los gases de escape B - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P047C	Sensor de presión de los gases de escape B - señal baja	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P047D	Sensor de presión de los gases de escape B - señal alta	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P047E	Sensor de presión de los gases de escape B - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
P047F	Válvula reguladora de presión de gases de escape - válvula atascada en apertura	Cableado, válvula reguladora de presión de gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P0480	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0481	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0482	Motor del ventilador de refrigerante del motor 3 - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0483	Motor del ventilador de refrigerante del motor, prueba de racionalidad - funcionamiento incorrecto	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0484	Motor del ventilador de refrigerante del motor - sobrecorriente del circuito	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0485	Motor del ventilador de refrigerante del motor, potencia/masa - circuito defectuoso	Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
P0486	Sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape B - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de posición de válvula recirculación de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda

Código de motor: ZM

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6

Potencia: 70 (95) 5500

Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 20-10-2024

V8.500-

/Autodata

P0487	Sistema de recirculación de gases de escape, control de posición de la mariposa - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0488	Sistema de recirculación de gases de escape, control de posición de la mariposa - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P0489	Sistema de recirculación de gases de escape - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P048A	Actuador de control de los gases de escape - actuador atascado en cierre	Cableado, actuador de control de los gases de escape, avería mecánica, módulo de control del motor
P048B	Sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape, módulo de control del motor
P048C	Sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape, módulo de control del motor
P048D	Sensor/interruptor de posición de válvula reguladora de presión de gases de escape - señal baja	Cableado, sensor/interruptor de posición de válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P048E	Sensor/interruptor de posición de válvula reguladora de presión de gases de escape - señal alta	Cableado, sensor/interruptor de posición de válvula reguladora de presión de gases de escape, módulo de control del motor
P048F	Sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape - circuito intermitente/errático	Cableado, sensor/interruptor de posición del actuador de control de los gases de escape, módulo de control del motor
P0490	Sistema de recirculación de gases de escape - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de recirculación de gases de escape
P0491	Sistema de inyección de aire secundario, bloque 1 - funcionamiento incorrecto	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles, avería mecánica
P0492	Sistema de inyección de aire secundario, bloque 2 - funcionamiento incorrecto	Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles, avería mecánica
P0493	Sobrevelocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor (acoplamiento bloqueado)	Acoplamiento del motor del ventilador, avería mecánica
P0494	Velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - señal baja	Cableado, relé, motor del ventilador, avería mecánica
P0495	Velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - señal alta	Cableado, relé, motor del ventilador, avería mecánica
P0496	Sistema de emisiones por evaporación - flujo de purga alto	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, avería mecánica
P0497	Sistema de emisiones por evaporación - flujo de purga bajo	Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, tubos flexibles obstruidos, avería mecánica
P0498	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P0499	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación
P049A	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - flujo defectuoso	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P049B	Recirculación de gases de escape B - detectado flujo insuficiente	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, obstrucción en sistema escape, sensor de flujo de la masa de aire, sensor de presión absoluta del colector, sensor de flujo del volumen de aire, módulo de control del motor
P049C	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape B - detectado flujo excesivo	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P049D	Actuador de la válvula de recirculación de gases de escape A - límite excedido durante el procedimiento de registro	Cableado, actuador de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P049E	Válvula de recirculación de gases de escape B - límite excedido durante el procedimiento de registro	Cableado, válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
P0500	Sensor de velocidad del vehículo - circuito defectuoso	Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
P0501	Sensor de velocidad del vehículo - problema de funcionamiento/valores límite	Cableado, velocímetro, sensor de velocidad del vehículo, bus de datos CAN
P0502	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
P0503	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada intermitente/errática/alta	Cableado, mala conexión, otro sistema conectado, tablero de instrumentos, sensor de velocidad del vehículo
P0504	Interruptor de posición del pedal de freno A/B - correlación	Cableado, avería mecánica
P0505	Sistema de control de ralentí - funcionamiento incorrecto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa atascada/pegada, módulo de control del motor
P0506	Sistema de control de ralentí - r.p.m. inferiores a lo previsto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa atascada/pegada, módulo de control del motor
P0507	Sistema de control de ralentí - r.p.m. superiores a lo previsto	Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa atascada/pegada, módulo de control del motor
P0508	Control del aire de ralentí - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0509	Control del aire de ralentí - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P050A	Válvula de control del aire de ralentí, arranque en frío - problema de funcionamiento	Cableado, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P050B	Reglaje del encendido, arranque en frío - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, avería mecánica, módulo de control del motor
P050C	Sensor de temperatura del refrigerante del motor, arranque en frío - problema de funcionamiento	Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
P050D	Ralentí irregular en arranque en frío	Cableado, válvula de control del aire de ralentí, fuga de aire en colector de admisión, módulo de control del motor
P050E	Temperatura de escape, arranque en frío - fuera de rango	Cableado, sensor de temperatura de los gases de escape, módulo de control del motor
P0510	Interruptor de mariposa cerrada - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de mariposa cerrada, módulo de control del motor
P0511	Control del aire de ralentí - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0512	Circuito de petición del motor de arranque - funcionamiento incorrecto	Cableado, sistema inmovilizador, relé
P0513	Llave inmovilizadora incorrecta	Sistema inmovilizador
P0514	Sensor de temperatura de la batería - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de la batería

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P0515	Sensor de temperatura de la batería - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura de la batería
P0516	Sensor de temperatura de la batería - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de la batería, módulo de control del motor
P0517	Sensor de temperatura de la batería - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de la batería, módulo de control del motor
P0518	Control del aire de ralentí - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P0519	Control del aire de ralentí - funcionamiento del circuito	Cableado, mala conexión, válvula de control del aire de ralentí, módulo de control del motor
P051A	Sensor de presión del cárter - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del cárter, módulo de control del motor
P051B	Sensor de presión del cárter - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, sensor de presión del cárter, módulo de control del motor
P051C	Sensor de presión del cárter - señal baja	Cableado, sensor de presión del cárter, módulo de control del motor
P051D	Sensor de presión del cárter - señal alta	Cableado, sensor de presión del cárter, módulo de control del motor
P051E	Sensor de presión del cárter - interrupción intermitente de circuito	Cableado, sensor de presión del cárter, módulo de control del motor
P0520	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - circuito defectuoso	Cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
P0521	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor
P0522	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - baja tensión	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
P0523	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
P0524	Presión del aceite del motor demasiado baja	Avería mecánica
P0525	Sistema de control de velocidad, control del actuador - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, actuador de control de velocidad de crucero
P0526	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador, módulo de control del motor
P0527	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador
P0528	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - no hay señal	Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del motor del ventilador, módulo de control del motor
P0529	Sensor de velocidad del motor del ventilador de refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor
P052A	Reglaje del árbol de levas - arranque en frío, bloque 1 - encendido sobreavanzado	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, actuador de posición del árbol de levas, avería mecánica, módulo de control del motor
P052B	Reglaje del árbol de levas - arranque en frío, bloque 1 - encendido sobrerretrasado	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, actuador de posición del árbol de levas, avería mecánica, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***

P052C	Reglaje del árbol de levas - arranque en frío, bloque 2 - encendido sobreavanzado	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, actuador de posición del árbol de levas, avería mecánica, módulo de control del motor
P052D	Reglaje del árbol de levas - arranque en frío, bloque 2 - encendido sobrerretrasado	Cableado, sensor de posición del cigüeñal, sensor de posición del árbol de levas, actuador de posición del árbol de levas, avería mecánica, módulo de control del motor
P0530	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0531	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - problema de funcionamiento/valores límite	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P0532	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada baja	Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado baja (cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0533	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada alta	Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado alta (fallo de refrigeración/cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0534	Pérdida de refrigerante del aire acondicionado	Fuga en aire acondicionado, cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
P0535	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - circuito defectuoso	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0536	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - problema de funcionamiento/valores límite del circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0537	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0538	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P0539	Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado, módulo de control del motor
P053A	Calentador de ventilación del cárter - circuito abierto	Cableado, calentador de ventilación del cárter, módulo de control del motor
P053B	Calentador de ventilación del cárter - señal baja	Cableado, calentador de ventilación del cárter, módulo de control del motor
P053C	Calentador de ventilación del cárter - señal alta	Cableado, calentador de ventilación del cárter, módulo de control del motor
P0540	Calentador del aire de admisión A - circuito defectuoso	Cableado, relé, calentador del aire de admisión
P0541	Calentador del aire de admisión A - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, calentador del aire de admisión
P0542	Calentador del aire de admisión A - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, calentador del aire de admisión
P0543	Calentador del aire de admisión A - circuito abierto	Cableado, calentador del aire de admisión
P0544	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor
P0545	Sensor de temperatura de gases de escape 1, bloque 1 - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de gases de escape, módulo de control del motor

Fabricante: Mazda
Código de motor: ZM
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BJ) 1,6
Potencia: 70 (95) 5500
Año: 2001-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 20-10-2024
V8.500- ***/Autodata***