



OPERACIONES X 1.000 Km MESES	5 6	10 12	20 24	30 36	40 48	50 60	60 72	70 84	80 96	90 108	100 120	110 132	120 144
PRUEBA DE RUTA													
Realizar si la Situación lo amerita		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
MOTOR													
** Filtro de aire		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
** Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
** Aceite motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cambiar bujías.				C			C			C			C
Cambiar correa dentada de distribución y tensor e inspección de rodillos.							C						C
** Filtro de combustible.			C		C		C		C		C		C
Prueba de emisión de gases.				R		R		R		R		R	
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO													
** Verificar nivel del refrigerante		R	R	R	R		R	R	R	R		R	R
** Cambio de líquido refrigerante						C					C		
Verificar condición, fugas a través de mangueras y conexiones, radiador, termostato y bomba de agua, funcionamiento electroventilador.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
RUEDAS Y NEUMATICOS													
Realizar rotación, verificar torque de tornillos de sujeción y posibles desgastes irregulares.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar alineación.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Inspeccionar estado y presión de neumáticos.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE													
Aceite de la caja de cambios manual, verificar nivel y posibles fugas.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
** Pedal de embrague hidráulico, verificar su recorrido y nivel de fluido.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA AIRE ACONDICIONADO (Si esta equipado)													
Filtro de cabina (polen).		I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Verificar funcionamiento del sistema de aire acondicionado.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS													
** Revisar conjunto de frenos delanteros y traseros.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar condición de tuberías y mangueras de freno y corregir eventuales fugas.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Cambio de líquido de freno.		R	R	R	C	R	R	R	C	R	R	R	C
Revisar estado del freno de estacionamiento y ajustar si es necesario.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO													
Verificar operación de equipos de alumbrado y señalización.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar nivel del depósito y la operación del sistema limpiaparabrisas y lavadores del parabrisas.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Comprobación del sistema del vehículo por medio de herramienta de diagnóstico.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Verificar posibles fugas de los amortiguadores y fuelles homocinéticas.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar condición de los bujes de los brazos de dirección.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
** Verificar el nivel de aceite de la dirección hidráulica y sustituir cada 50.000 km.		R	R	R	R	C	R	R	R	R	C	R	R
Examinar mangueras y conexiones de la dirección, en cuanto a fugas y ajuste.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrasar y verificar el juego de la dirección y rótulas.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar el juego de la dirección y rótulas..		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CARROCERÍA													
Lubricar bisagras, topes y cerraduras de las puertas, maletero y capó del motor.		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Nota: El Plan de Mantenimiento Preventivo indica las revisiones, controles o mantenciones obligatorias de 5.000 km, 10.000 km y luego cada 10.000 km (o 1 vez por año, lo que ocurra primero) hasta los 120.000 km, aplicando para algunos modelos mantención Intermedia cada 5.000 km (o cada 6 meses, lo que ocurra primero), según corresponda.

R= Realizar / L= Lubricar / C= Cambiar / I= Inspeccionar

1.- (***) Acortar periodo de inspeccion en operaciones severas (caminos de tierra, trafico denso, montaña, etc.)

2.- (***) Si se remolca un trailer, sustituir aceite de transmision cada 40.000 km.

3.- (†) Calibración del sistema de presión de neumáticos

4.- Estas pautas son válidas para el modelo señalado.

5.- Las pautas por innovaciones y variables técnicas pueden ser modificadas sin previo aviso.

6.- El tiempo señalado sólo corresponde a labores inspectivas, si se requiere de una reparación, será aplicado un tiempo adicional.