

Equipo Basico

● 1,8 I - 1AVP/73kW, letr. dist. de motor BJY, sólo en Mexico

a partir enero de 2003

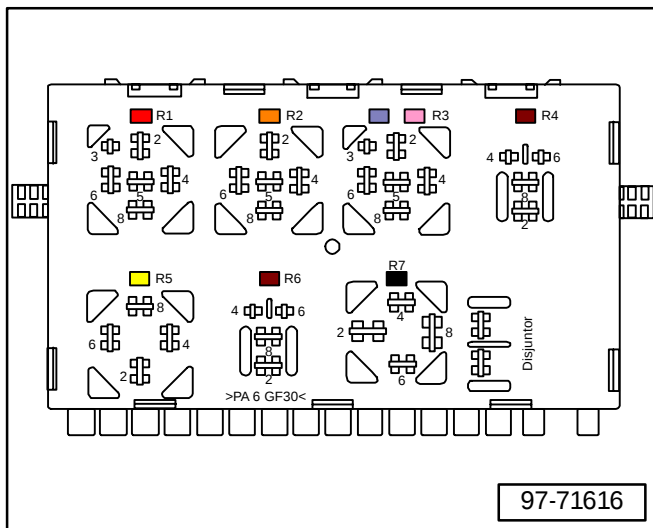
Diferente dotación de relés y de fusibles, assimismo de conectores múltiples, véase el apartado “Lugares de Posicionamiento”.

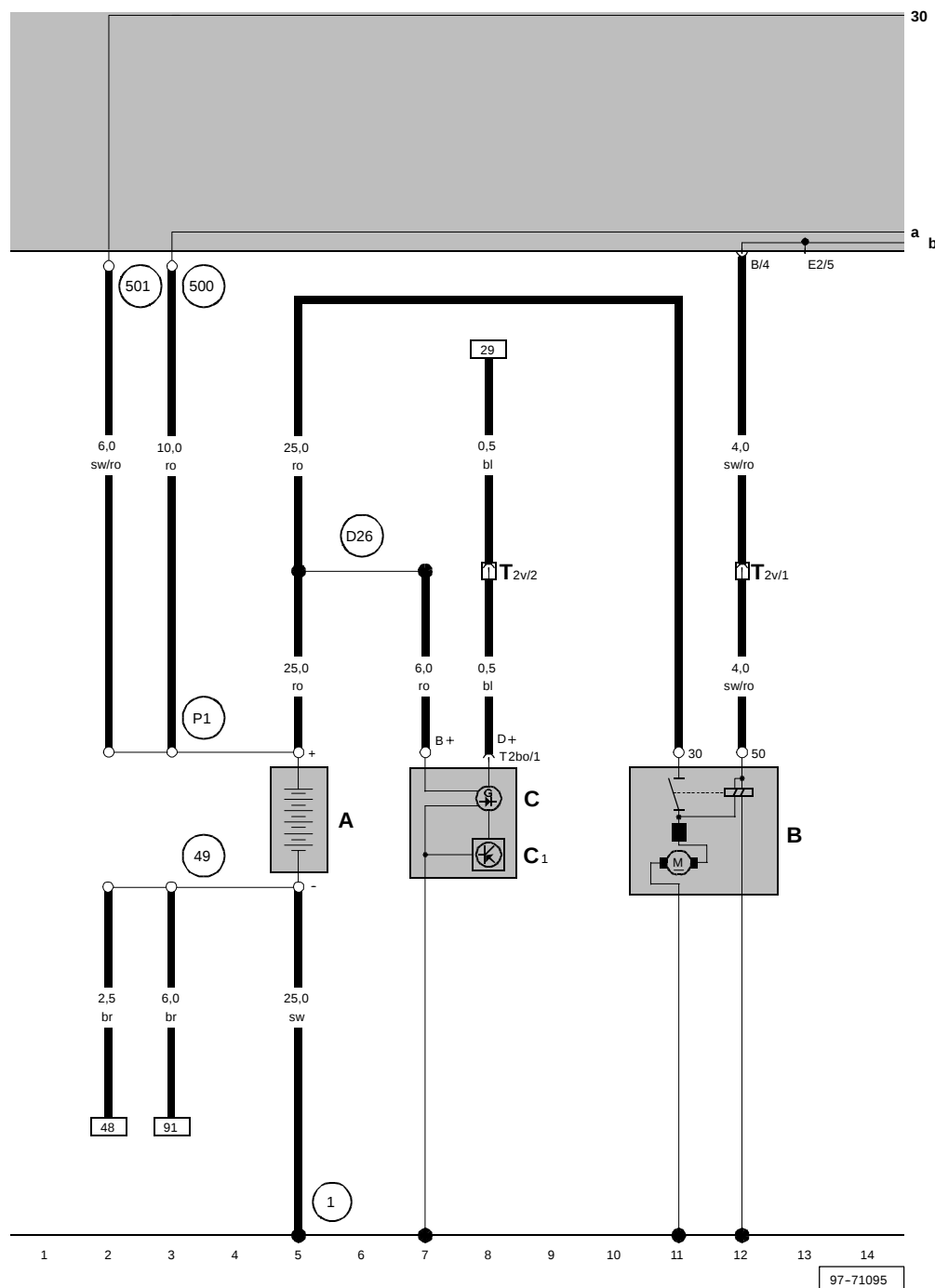
Dotaciones de relés en el portarrelés adicional de 13 relés, por encima de la placa de relés:

- R1 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- R5 - Relé intermitentes simultáneos
- R7 - Relé de descarga para contacto X

Nota:

En los paréntesis detrás de la designación del componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

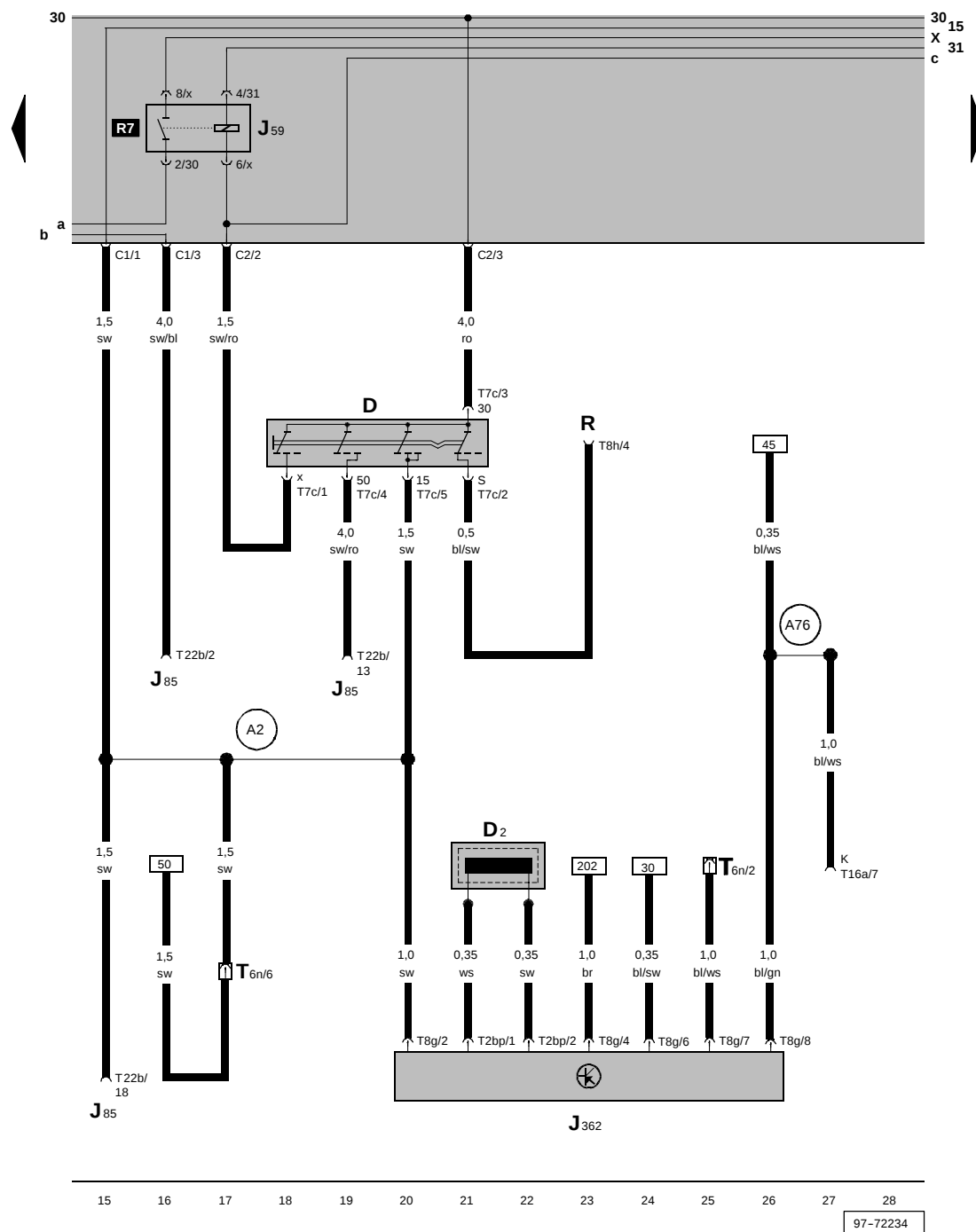




Batería, Motor de arranque, Alternador, Regulador de tensión

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- T2bo - Conector, de 2 polos, en el alternador
- T2v - Conector, de 2 polos, cerca de la batería
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 49 - Punto de masa, cerca de la batería
- 500 - Conexión a rosca -1- (30), en placa portarrelés
- 501 - Conexión a rosca -2- (30), en placa portarrelés
- D26 - Conexión positiva (B+) en mazo de cables alternador
- P1 - Conexión positiva (30), en portafusibles/batería

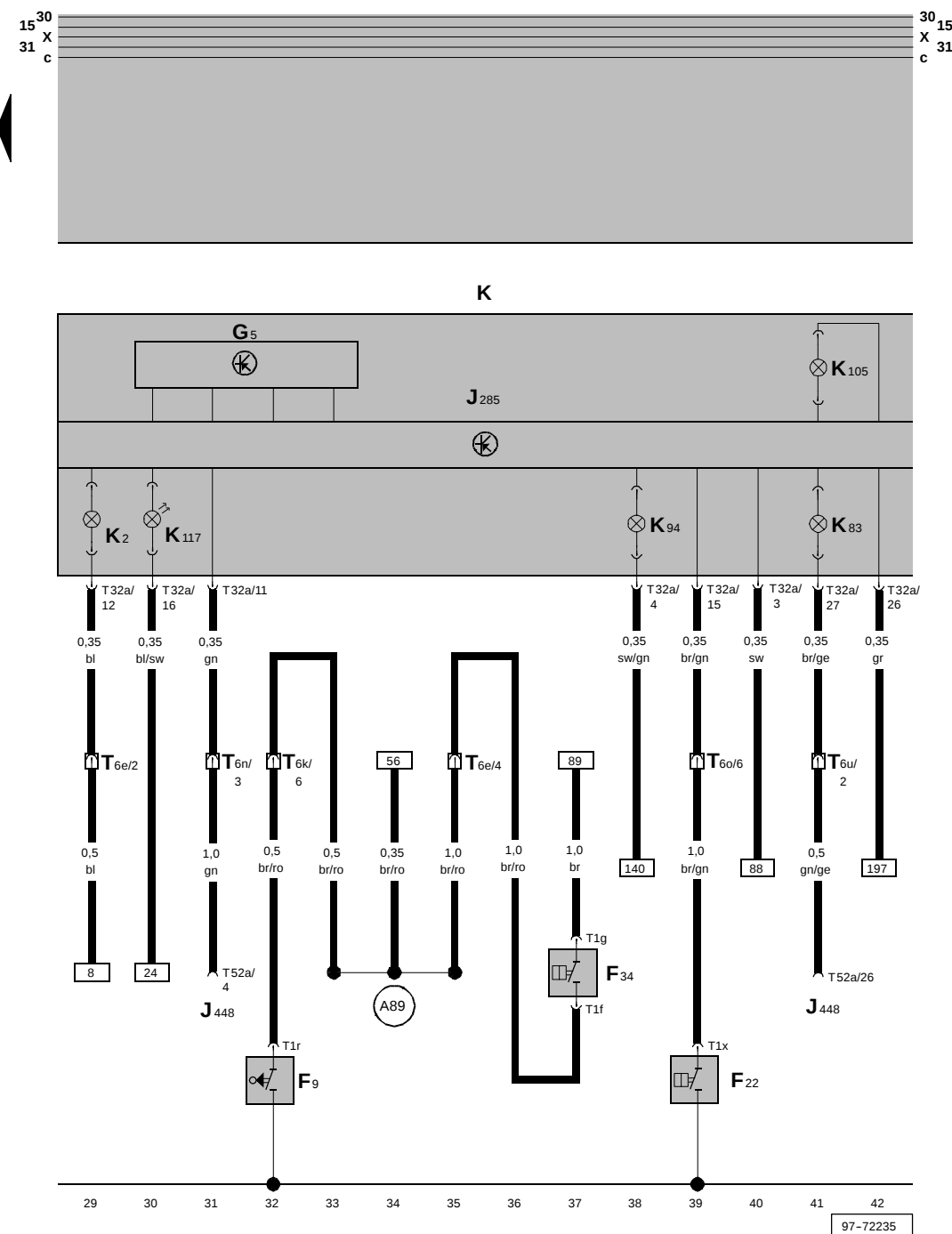
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



Conmutador de encendido y arranque, Bobina lectora inmovilizador, Unidad de control para inmovilizador

- D - Conmutador de encendido y arranque
- D2 - Bobina lectora inmovilizador
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- R - Radio
- T2bp - Conector, de 2 polos, en la unidad de control para inmovilizador
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T7c - Conector, de 7 polos, en el conmutador de encendido y arranque
- T8g - Conector, de 8 polos, en la unidad de control para inmovilizador
- T8h - Conector, de 8 polos, en la radio
- T16a - Conector, de 16 polos, detrás del portaobjetos, lado del conductor, conexión de autodiagnóstico
- T22b - Conector, de 22 polos, en la unidad de control del sistema de alarma
- (A2) - Conexión positiva (15) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



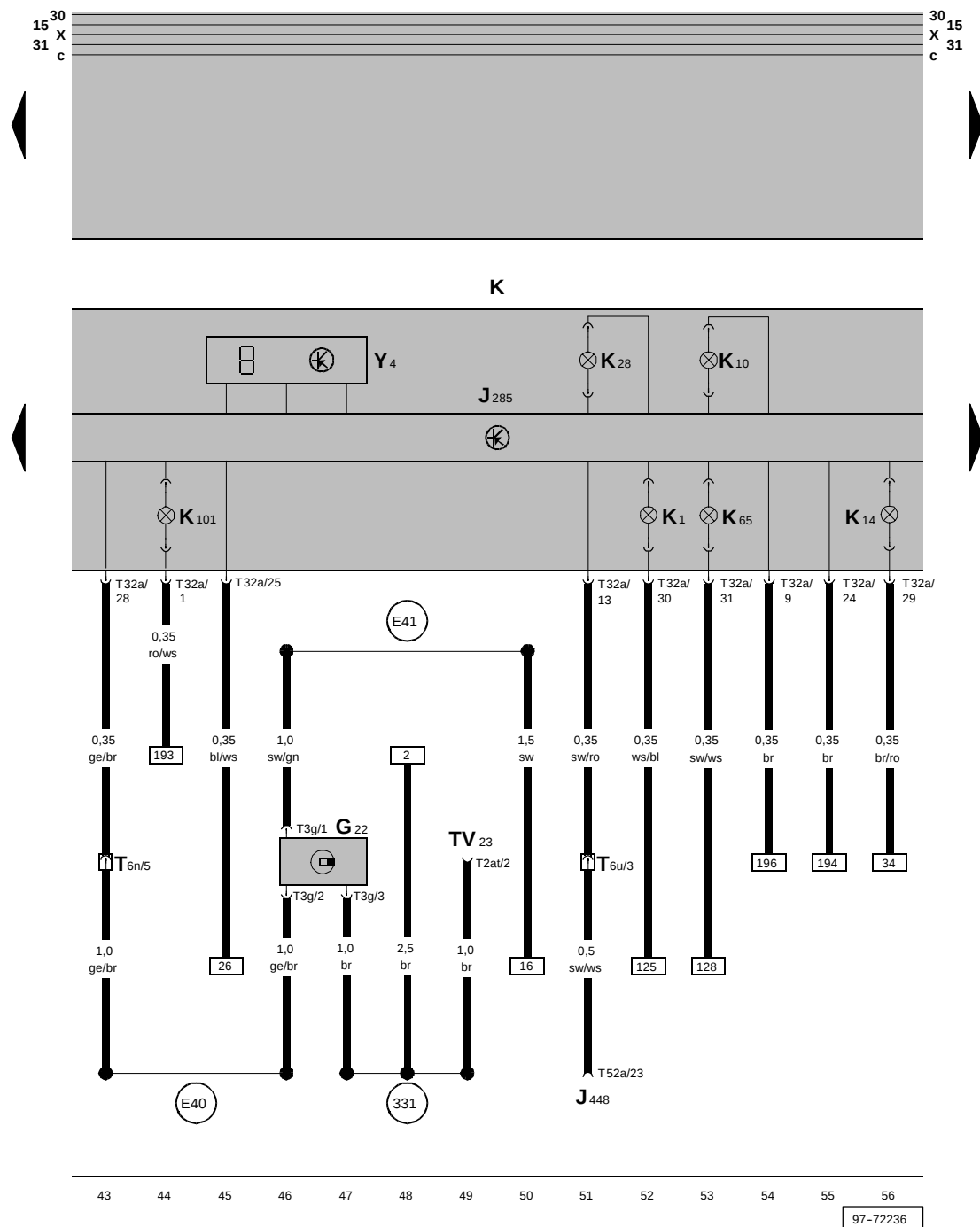
Conmutador para control del freno de mano, Conmutador presión aceite, Contacto advertencia nivel líquido freno, Cuadro de instrumentos, Testigo para intermitente derecho, Testigo de nivel de combustible, Testigo de emisiones de escape

- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- F22 - Conmutador presión aceite (0,3 bares)
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- G5 - Cuentarrevoluciones
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J448 - Unidad de control p. 4AV/4CV
- K - Cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K94 - Testigo para intermitente derecho
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K117 - Testigo de inmovilizador
- T1f - Conector, de 1 polo, en el contacto advertencia nivel líquido freno
- T1g - Conector, de 1 polo, en el contacto advertencia nivel líquido freno
- T1r - Conector, de 1 polo, en el conmutador para control del freno de mano
- T1x - Conector, de 1 polo, en el conmutador presión aceite
- T6e - Conector, de 6 polos, (marrón) junto a la placa de relés
- T6k - Conector, de 6 polos, (lila) junto a la placa de relés
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T6o - Conector, de 6 polos, (rojo) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T6u - Conector, de 6 polos, (negro) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T32a - Conector, de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- T52a - Conector, de 52 polos, en la unidad de control p. 4AV/4CV (sistema de inyección)
- A89

 - Conexión -2- (54), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

Transmisor p.velocímetro, Testigo de luz de carretera, Testigo de luneta térmica, Testigo de freno de mano, Testigo de temperatura, Testigo de intermitentes izquierdos, Testigo de advertencia de velocidad, Indicador cuentakilómetros

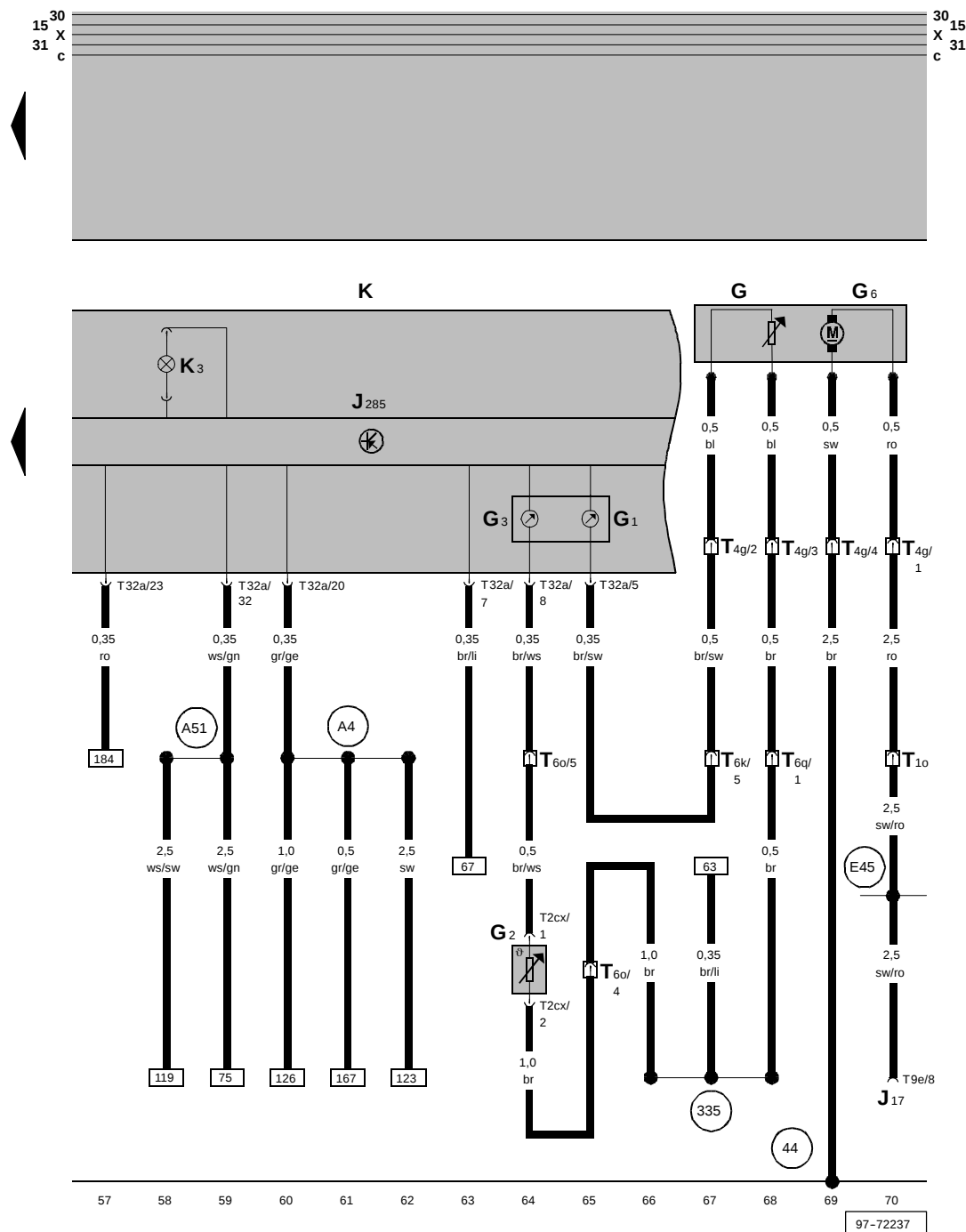


ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

- G22 - Transmisor p.velocímetro
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J448 - Unidad de control p. 4AV/4CV (sistema de inyección)
- K - Cuadro de instrumentos
- K1 - Testigo de luz de carretera
- K10 - Testigo de luneta térmica
- K14 - Testigo de freno de mano
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K65 - Testigo de intermitentes izquierdos
- K101 - Testigo de advertencia de velocidad (símbolo amarillo)
- T2at - Conector, de 2 polos, en la puente distribuidor
- T3g - Conector, de 3 polos, en el transmisor p.velocímetro
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T6u - Conector, de 6 polos, (negro) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T32a - Conector, de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- T52a - Conector, de 52 polos, en la unidad de control p. 4AV/4CV (sistema de inyección)
- TV23 - Puente distribuidor
- Y4 - Indicador cuentakilómetros

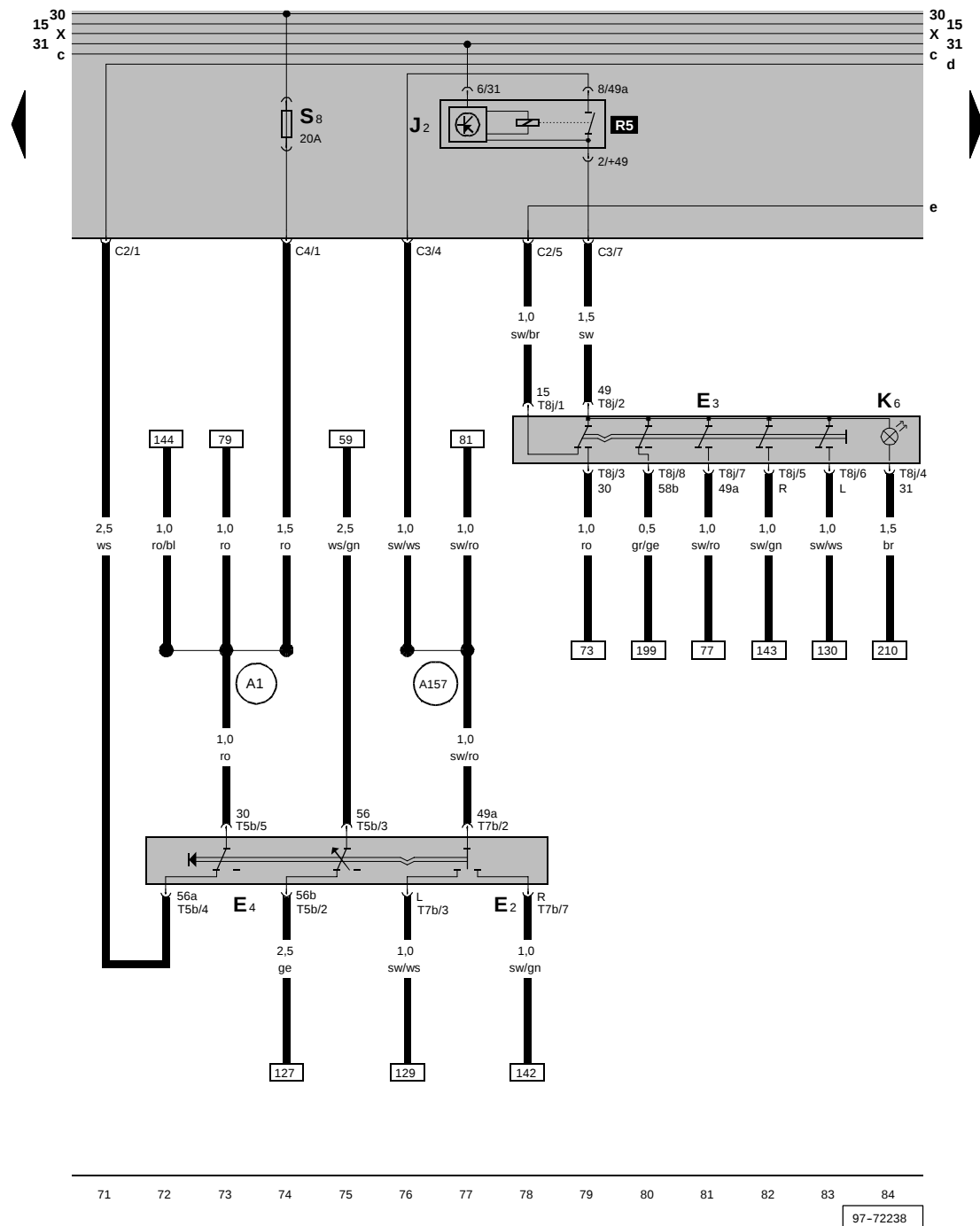
- (331) - Conexión a masa, en mazo de cables sistema de inyección
- (E40) - Conexión (transmisor de velocidad), en mazo de cables sistema de inyección
- (E41) - Conexión positiva (15), en mazo de cables sistema de inyección

Transmisor p. indicador de nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Transmisor para temperatura del líquido refrigerante, Transmisor de temp. del líquido refrigerante, Bomba de combustible, Testigo de presión de aceite



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

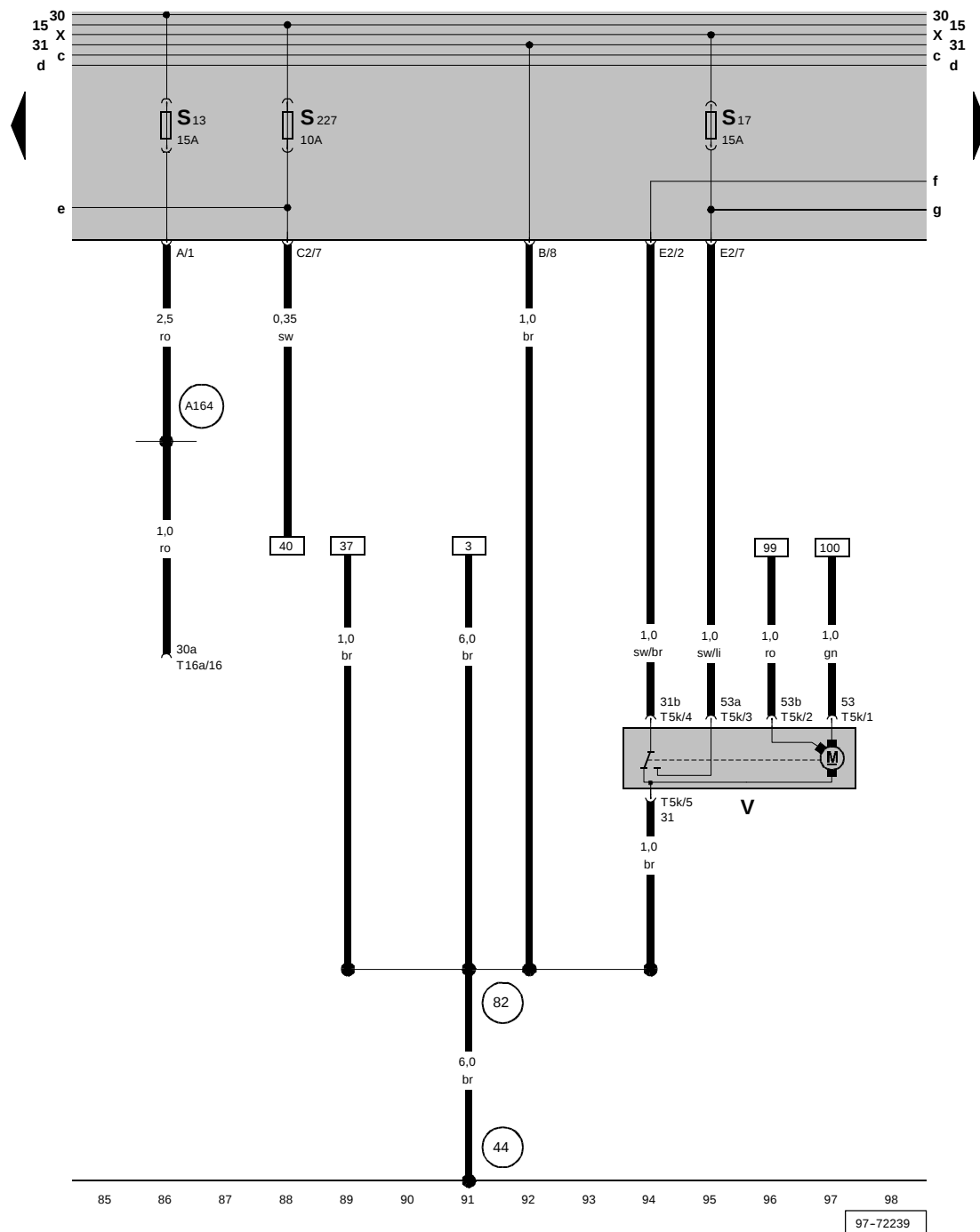
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G2 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G3 - Transmisor de temp. del líquido refrigerante
- G6 - Bomba de combustible (bomba de prealimentación)
- J17 - Relé bomba combustible
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- K - Cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- T1o - C., de 1 polo, en el montante A derecho, abajo
- T2cx - Conector, de 2 polos, en el transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- T4g - Con., de 4 polos, bajo el asiento trasero, der.
- T6k - Conector, de 6 polos, (lila) junto a la placa de relés
- T6o - Conector, de 6 polos, (rojo) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- T6q - Conector, de 6 polos, (blanco) junto a la placa de relés
- T9e - Conector, de 9 polos, en el relé bomba combustible
- T32a - Conector, de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- 335 - Conexión a masa -5-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A51 - Conexión (56), en mazo de cables tablero de instrumentos
- E45 - Conexión (87), en mazo de cables sistema de inyección



Conmutador p. intermitentes, Conmutador intermitentes simultáneos, Conmutador luces de cruce y ráfagas, Relé intermitentes simultáneos, Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia

- E2 - Conmutador p. intermitentes
- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- J2 - Relé intermitentes simultáneos
- K6 - Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia
- S8 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T5b - Conector, de 5 polos, en el conmutador luces de cruce y ráfagas
- T7b - Conector, de 7 polos, en el conmutador p. intermitentes
- T8j - Conector, de 8 polos, en el conmutador intermitentes simultáneos
- A1 - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A157 - Conexión (49a), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

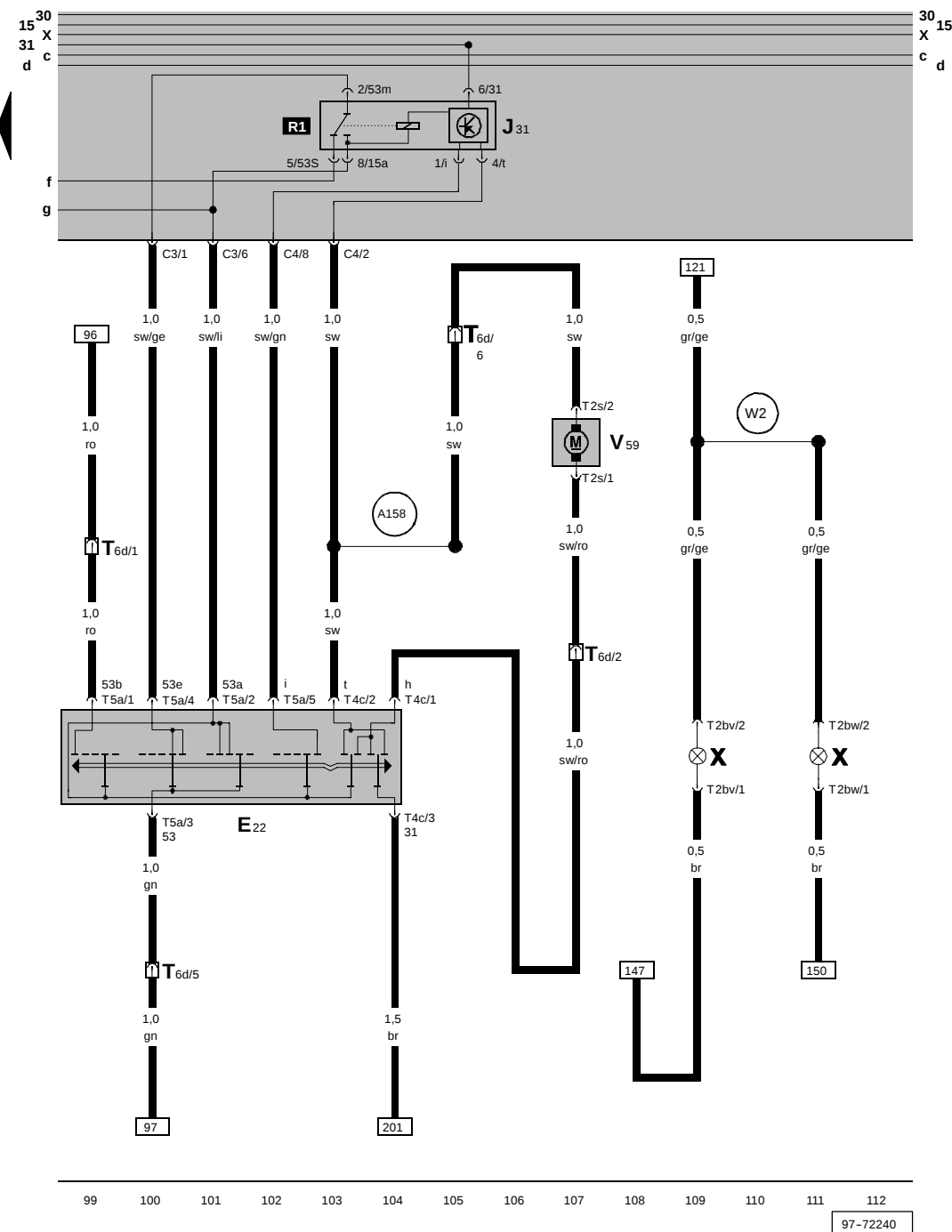


Motor limpiaparabrisas

- S13 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S17 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S227 - Fusible en portafusibles
- T5k - Conector, de 5 polos, en el motor limpiaparabrisas
- T16a - Conector, de 16 polos, detrás del portaobjetos, lado del conductor, conexión de autodiagnóstico
- V - Motor limpiaparabrisas
- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- 82 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables delantero, izquierdo
- A164 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos

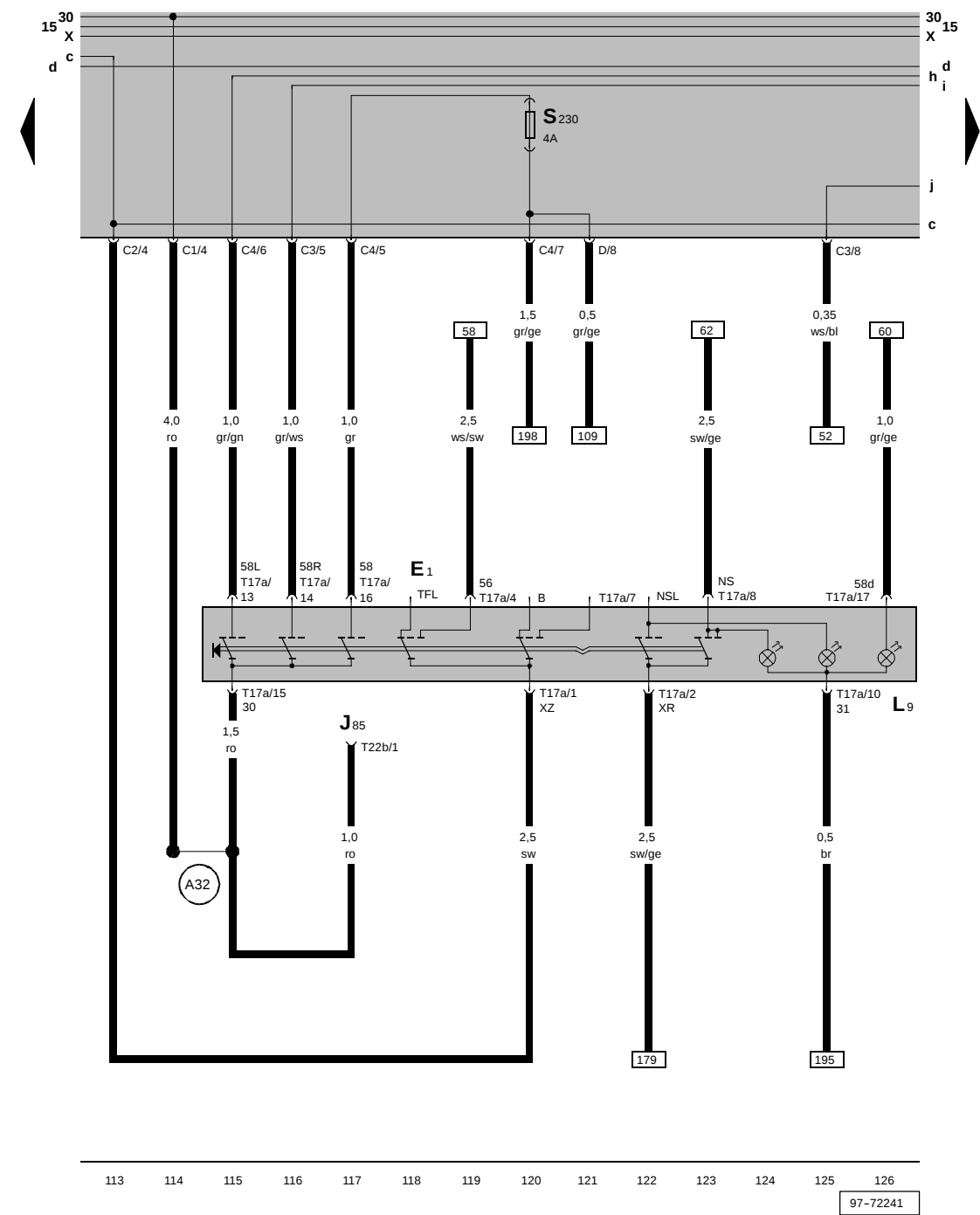
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos, Relé del automático limpia-lava a intervalos, Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta, Iluminación placa matrícula



- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- J31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- T2bv - Conector, de 2 polos, en la iluminación placa matrícula
- T2bw- Conector, de 2 polos, en la iluminación placa matrícula
- T2s - Conector, de 2 polos, en la bomba del lavaparabrisas y lavaluneta
- T4c - Conector, de 4 polos, en el conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- T5a - Conector, de 5 polos, en el conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- T6d - Conector, de 6 polos, (negro) junto a la placa de relés
- V59 - Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta
- X - Iluminación placa matrícula
- (A158) - Conexión (T), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (W2) - Conexión positiva (58), en el mazo de cables tras.

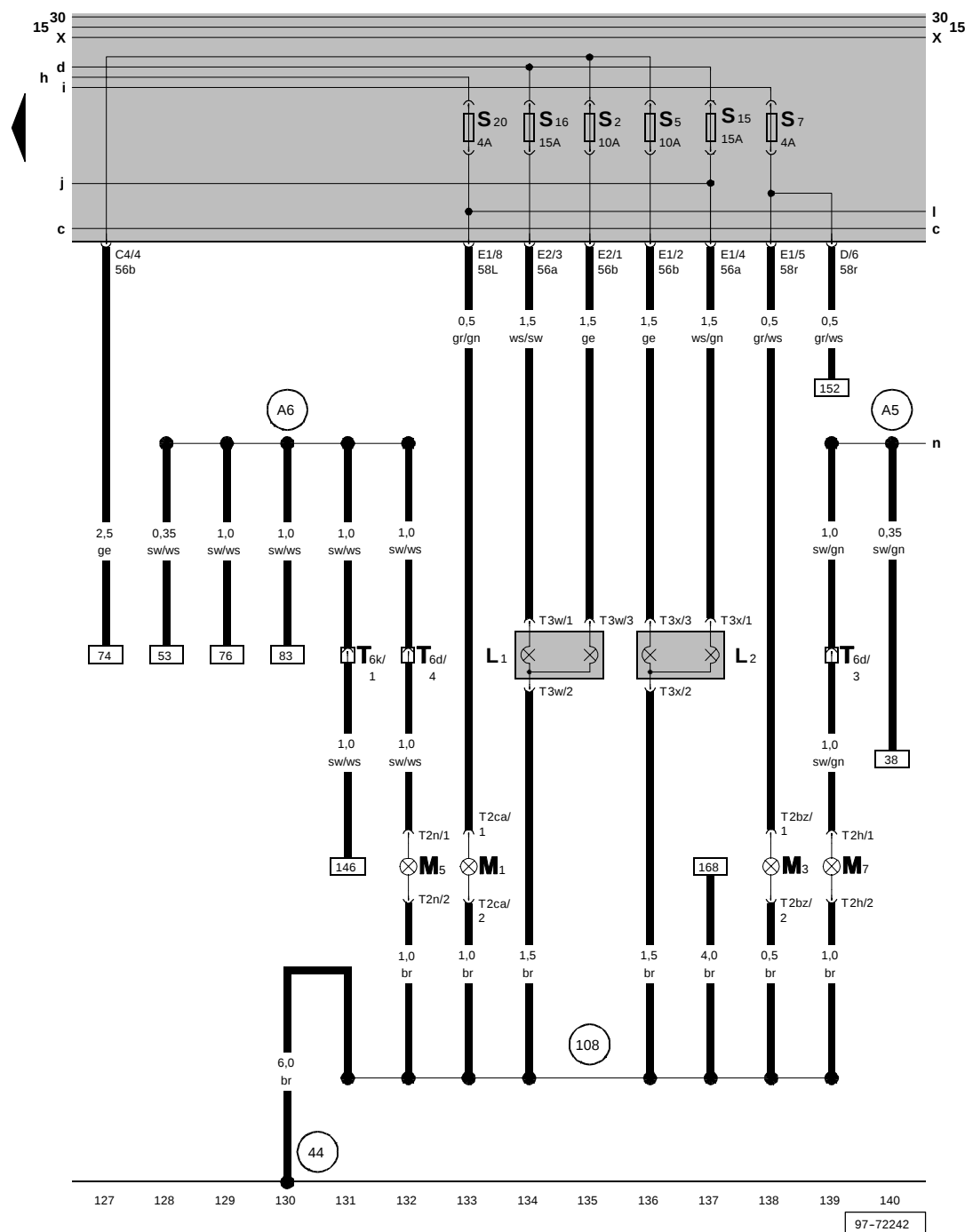
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



Conmutador luz, Lámpara iluminación
conmutador luz

- E1 - Conmutador luz
- J85 - Unidad de control del sistema de alarma
- L9 - Lámpara iluminación conmutador luz
- S230 - Fusible en portafusibles
- T17a - Conector, de 17 polos, en el conmutador luz
- T22b - Conector, de 22 polos, en la unidad de control del sistema de alarma
- (A32) - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos

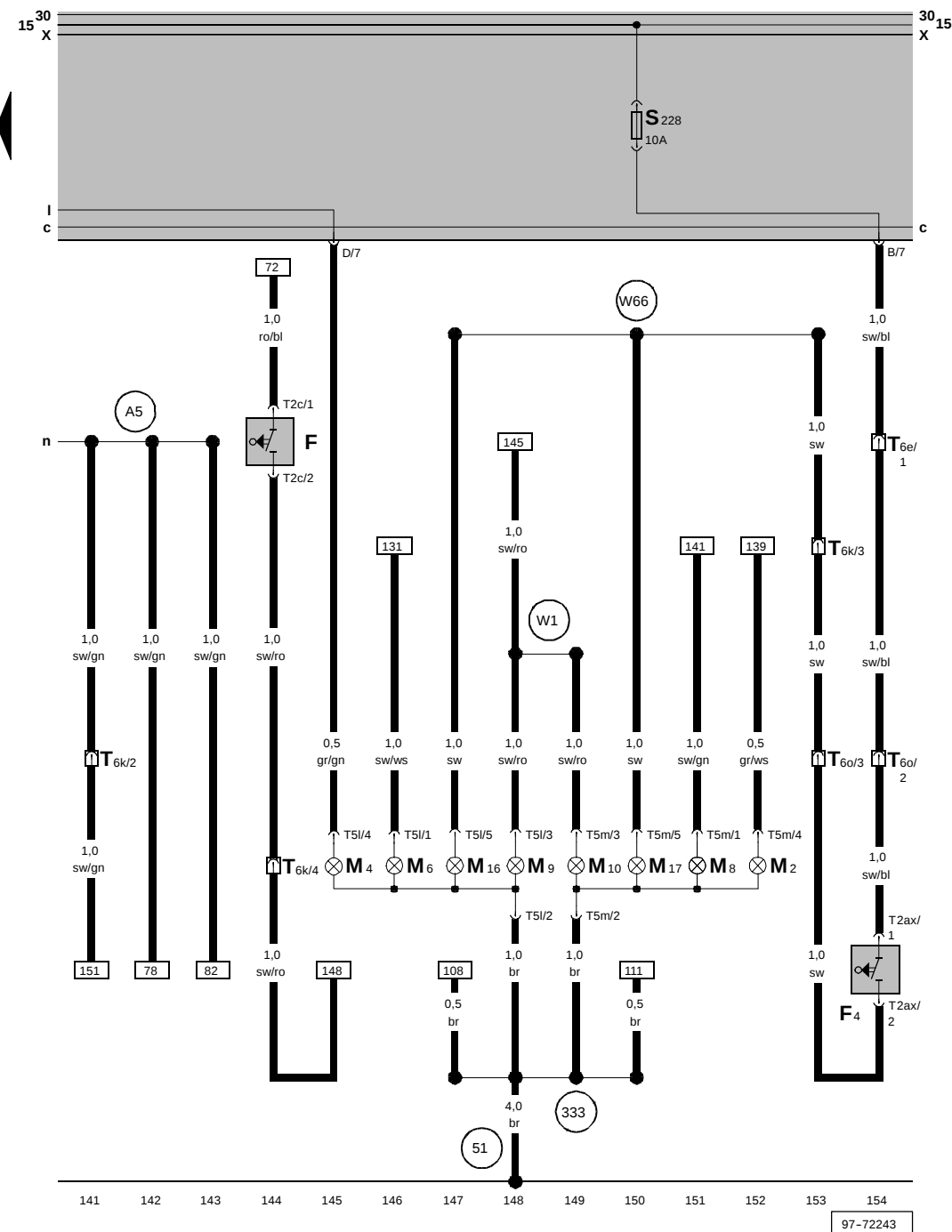
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja



Lámpara filamento doble del faro izquierdo,
Lámpara filamento doble del faro derecho,
Lámpara de luz de población izq., Lámpara de luz
de población der., Lámpara de intermitente del.
izq., Lámpara de intermitente del. der.

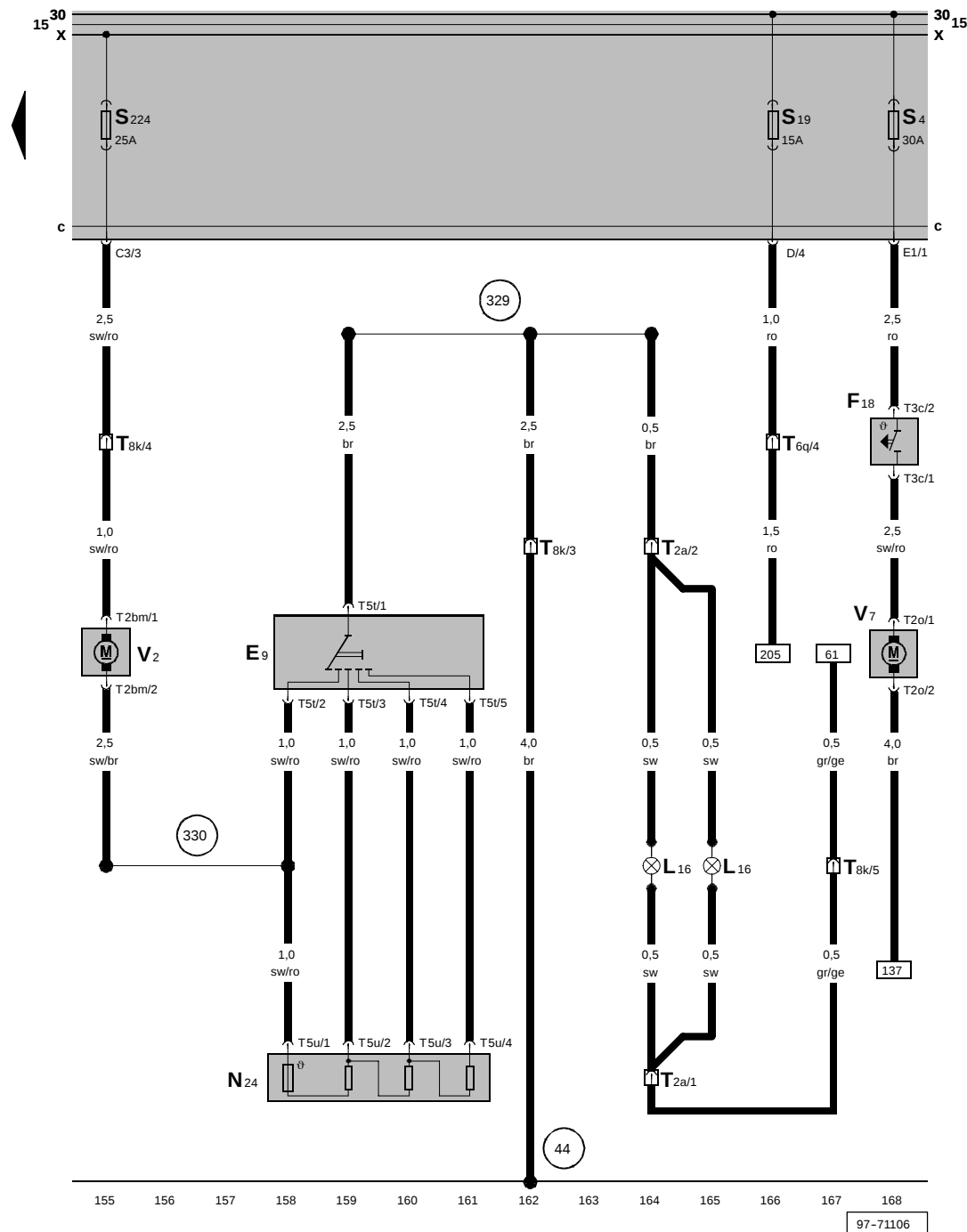
- L1 - Lámpara filamento doble del faro izquierdo/unidad sealed beam izquierda
- L2 - Lámpara filamento doble del faro derecho/unidad sealed beam derecha
- M1 - Lámpara de luz de población izq.
- M3 - Lámpara de luz de población der.
- M5 - Lámpara de intermitente del. izq.
- M7 - Lámpara de intermitente del. der.
- S2 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S5 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S7 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S15 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S16 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S20 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T2bz - Conector, de 2 polos, en la lámpara de luz de población der.
- T2ca - Conector, de 2 polos, en la lámpara de luz de población izq.
- T2h - Conector, de 2 polos, en la lámpara de intermitente del. der.
- T2n - Conector, de 2 polos, en la lámpara de luz de población izq.
- T3w - Conector, de 3 polos, en la lámpara filamento doble del faro izquierdo/unidad sealed beam izq.
- T3x - Conector, de 3 polos, en la lámpara filamento doble del faro derecho/unidad sealed beam der.
- T6d - C., de 6 polos, (negro) junto a la placa de relés
- T6k - Conector, de 6 polos, (lila) junto a la placa de relés
- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- 108 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables delantero, izquierdo
- A5 - Conexión positiva (intermitente derecho) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A6 - Conexión positiva (intermitente izquierdo) en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Conmutador luz freno, Conmutador para luces de marcha atrás, Lámpara de piloto tras. der., Lámpara de intermitente tras. izq., Lámpara de intermitente tras. der., Lámpara de luz de freno der., Lámpara de luz de marcha atrás izq.



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

- F - Conmutador luz freno
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der.
- S228 - Fusible en portafusibles
- T2ax - Conector, de 2 polos, en el conmutador para luces de marcha atrás
- T2c - Conector, de 2 polos, en el conmutador luz freno
- T5l - Conector, de 5 polos, en la lámpara de piloto tras. izq.
- T5m - Conector, de 5 polos, en la lámpara de piloto tras. der.
- T6e - Conector, de 6 polos, (negro) junto a la placa de relés
- T6k - Conector, de 6 polos, (lila) junto a la placa de relés
- T6o - Conector, de 6 polos, (rojo) detrás del portaobjetos -lado acompañante
- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha
- 333 - Conexión a masa -5-, en mazo de cables trasero
- A5 - Conexión positiva (intermitente derecho) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- W1 - Conexión positiva -1- (54) en el mazo de cables trasero
- W66 - Conexión (RF), en el mazo de cables trasero

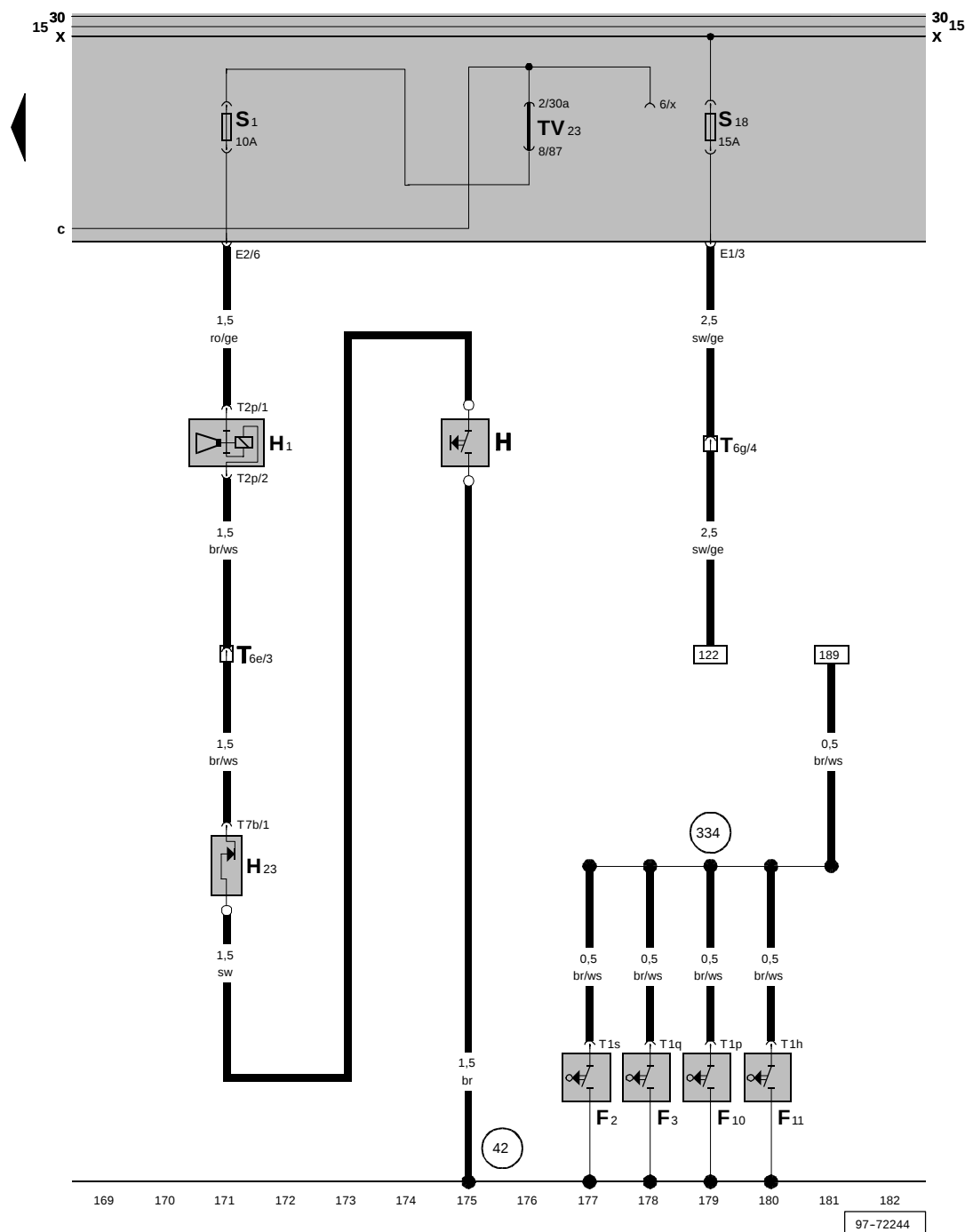


**Conmutador ventilador aire fresco,
Termoconmutador del ventilador del líquido de
refrigeración, Lámpara iluminación regulación aire
fresco, Resistencia adicional para turbina de aire
fresco con fusible de sobrecalentamiento**

- E9 - Conmutador ventilador aire fresco
- F18 - Termosconmutador del ventilador del líquido de refrigeración
- L16 - Lámpara iluminación regulación aire fresco
- N24 - Resistencia adicional para turbina de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
- S4 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S19 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S224 - Fusible en portafusibles
- T2a - Conector, de 2 polos, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
- T2bm - Conector, de 2 polos, en la turbina de aire fresco
- T2o - Conector, de 2 polos, en el ventilador del líquido refrigerante
- T3c - Conector, de 3 polos, en el termosconmutador del ventilador del líquido de refrigeración
- T5t - Conector, de 5 polos, en el conmutador ventilador aire fresco
- T5u - Conector, de 5 polos, en la resistencia adicional para turbina de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
- T6q - Conector, de 6 polos, (blanco) junto a la placa de relés
- T8k - Conector, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
- V2 - Turbina de aire fresco
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = naranja

- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- 329 - Conexión a masa -1-, en mazo de cables caja turbina
- 330 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables caja turbina

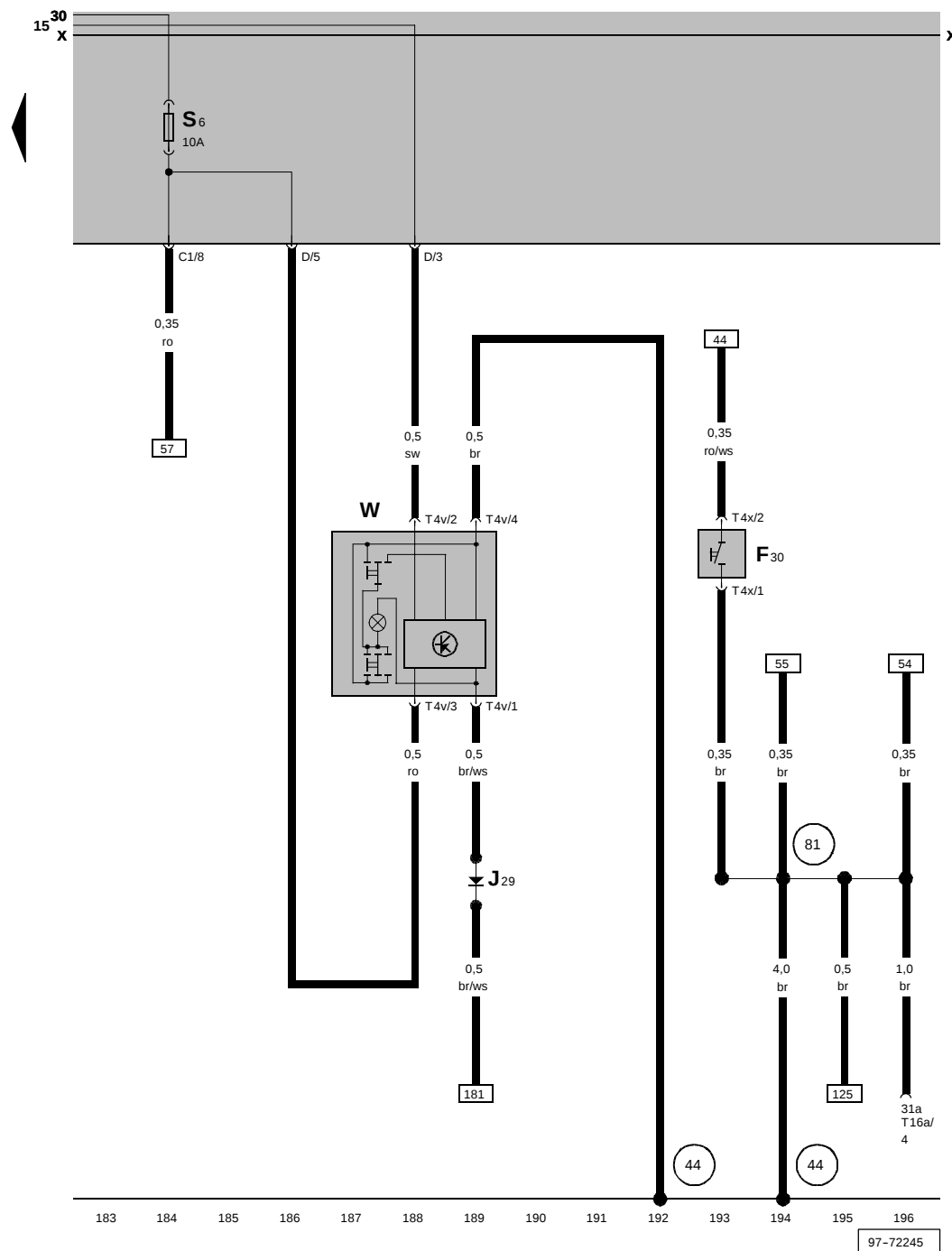


Conmutador de contacto de puerta, Conmutador contacto puerta trasera izquierda, Conmutador contacto puerta trasera derecha, Accionamiento de bocina, Bocina/bocina bitonal, Anillo de contacto p. accionamiento de bocina

- F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado conductor
- F3 - Conmutador de contacto de puerta - lado acompañante
- F10 - Conmutador contacto puerta trasera izquierda
- F11 - Conmutador contacto puerta trasera derecha
- H - Accionamiento de bocina
- H1 - Bocina/bocina bitonal
- H23 - Anillo de contacto p. accionamiento de bocina
- S1 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S18 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T1h - Conector, de 1 polo, en el conmutador contacto puerta trasera derecha
- T1p - Conector, de 1 polo, en el conmutador contacto puerta trasera izquierda
- T1q - Conector, de 1 polo, en el conmutador de contacto de puerta - lado acompañante
- T1s - Conector, de 1 polo, en el conmutador de contacto de puerta, lado conductor
- T2p - Conector, de 2 polos, en la bocina/bocina bitonal
- T6e - Conector, de 6 polos, (marrón) junto a la placa de relés
- T6g - Conector, de 6 polos, (gris) junto a la placa de relés
- T7b - Conector, de 7 polos, en el conmutador p. intermitentes
- TV23 - Puente distribuidor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

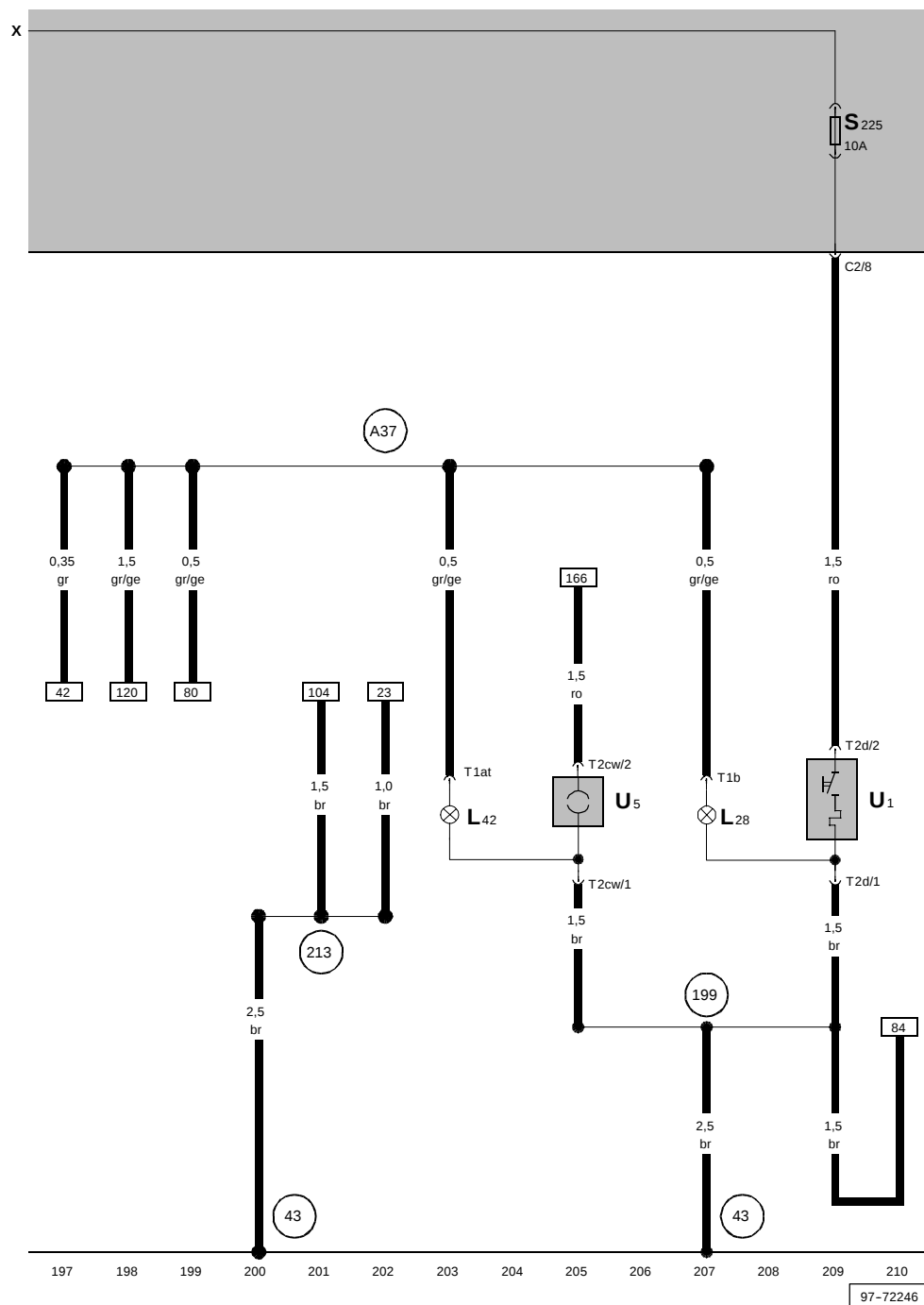
- (42) - Punto de masa, junto a la columna de dirección
- (334) - Conexión a masa -6-, en mazo de cables trasero



Conmutador indicador advertencia velocidad, Diodo de bloqueo

- F30 - Conmutador indicador advertencia velocidad
- J29 - Diodo de bloqueo
- S6 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T4v - Conector, de 4 polos, en la luz interior delantera
- T4x - Conector, de 4 polos, en el conmutador indicador advertencia velocidad
- T16a - Conector, de 16 polos, detrás del portaobjetos, lado del conductor, conexión de autodiagnóstico
- W - Luz interior delantera

- 44 - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- 81 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos



Lámpara iluminación encendedor, Encendedor

- L28 - Lámpara iluminación encendedor
- S225 - Fusible en portafusibles
- T1at - Conector, de 1 polo, en la lámpara iluminación caja de enchufe
- T1b - Conector, de 1 polo, en la lámpara iluminación encendedor
- T2cw - Conector, de 2 polos, en la toma de corriente-12v
- T2d - Conector, de 2 polos, en el encendedor
- U1 - Encendedor

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (199) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (213) - Conexión a masa, en mazo de cables compartimento enfermo
- (A37) - Conexión (58a), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja