

ITALIKA

PUEDES HACER MÁS



DSG 125

MANUAL DE USUARIO

SITU ITALIKA NO ARRANCA DEBES



- 1.- Revisar el nivel de combustible. Consultar página 18.
- 2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
- 3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
- 4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON. Consultar página 12.
- 5.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
- 6.- *Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu italika no arranca, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

MUDSG125-01

IMPRESO EN CHINA

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frio 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319 - México, D.F.

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una italika **DSG 125**.

Tu nueva italika modelo **DSG 125** cuenta con un motor de 4 tiempos de 124.6 cc y encendido electrónico, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva italika **DSG 125**.

ÍNDICE

⚠ ① PUNTOS IMPORTANTES.....	3	CAMBIO DE FUSIBLE.....	24
⚠ ANTES DE EMPEZAR.....	4	LLANTAS.....	25
YO SÍ CUIDO MI ITALIKA.....	5	⚠ SERVICIOS DE MANTENIMIENTO.....	27
DERECHOS DEL CLIENTE.....	6	CUIDADOS DE LA ITALIKA.....	28
OBLIGACIONES DEL CLIENTE.....	7	LAVADO.....	28
① ASENTAMIENTO DEL MOTOR.....	8	CUIDADO DE LA PINTURA.....	28
UBICACIÓN DE PARTES.....	9	CUIDADO DEL ASIENTO.....	29
VISTA SUPERIOR DELANTERA.....	9	⚠ ① REVISIÓN ANTES DE MANEJAR.....	30
CONTROLES DEL MANDO DERECHO.....	10	INSTRUCCIONES DE MANEJO.....	31
CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO.....	11	ENCENDER EL MOTOR.....	31
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO.....	12	ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE.....	31
LADO IZQUIERDO.....	13	APAGAR EL MOTOR.....	32
PARADOR LATERAL Y CENTRAL.....	14	BLOQUEAR LA DIRECCIÓN.....	32
PARRILLA DE CARGA.....	14	ALMACENAMIENTO.....	33
PEDAL DE ARRANQUE.....	14	VOLVER A USAR.....	33
LADO DERECHO.....	15	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN.....	34
TABLERO DE INSTRUMENTOS.....	16	EQUIPO DE PROTECCIÓN.....	34
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR		CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA.....	34
(NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR.....	17	CONDICIONES DEL CAMINO.....	35
REVISIONES PERIÓDICAS.....	18	DÍAS LLUVIOSOS.....	35
AGREGAR GASOLINA.....	18	MODIFICACIÓN DEL DISEÑO.....	35
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.....	18	CONDUCCIÓN Y ALCOHOL.....	35
CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR.....	19	RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN.....	35
LIMPIEZA DE BUJÍA.....	20	POSTURA PARA EL MANEJO.....	36
FILTRO DE AIRE.....	21	CUIDADOS PARA EVITAR ROBO.....	36
AJUSTE DEL PUÑO DEL ACCELERADOR.....	21	DATOS TÉCNICOS.....	37
AJUSTE DE LA PALANCA DEL FRENO TRASERO.....	22	TABLA DE TORQUES.....	39
DESGASTE DEL FRENO DELANTERO.....	23	EQUIVALENCIAS.....	40
DESGASTE DEL FRENO TRASERO.....	23		
BATERÍA.....	23		



Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante por lo que debes revisarlas con cuidado.

 **Atención:**

Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

 **Nota:**

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu italka **DSG 125**. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

 **Nota ecológica:**

Cuidemos nuestro ambiente.

En **ITALIKA** estamos creciendo y ahora nuestras italkas se venden en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 40.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu italka **DSG 125** revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu italika **DSG 125** además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu italika **DSG 125**.

El presente manual es un componente más de tu italika **DSG 125**, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu italika **DSG 125** y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en **www**.

El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión, por lo que no generan obligación alguna. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en Puntos de Venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.

Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi **ITALIKA®**

- Ahora que ya tienes tu nueva italika **DSG 125** te recomendamos:



- ▶ Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver Servicios de Mantenimiento página 27.
 - ▶ Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, cuartos, direccionales traseras/delanteras y claxon).
 - ▶ No la repares tú mismo ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - ▶ Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
 - ▶ Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - ▶ Durante el uso de tu italika **DSG 125** inspecciona que el asiento esté en buenas condiciones.
 - ▶ Siempre utiliza refacciones originales **ITALIKA** para que tu italika **DSG 125** esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página **www.italika.mx** y dar clic en "Refacciones".
- Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado "Centros de Servicio".
 - ▶ Contamos con más de 700 Centros de Servicio concesionados siempre cerca de ti, en México, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu italika **DSG 125** se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- LA GARANTÍA es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación empleados en tu italika **DSG 125**. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados **ITALIKA** (CESIT) siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.
 - La Garantía es válida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento página 27) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio Autorizados **ITALIKA**. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para **ITALIKA**.
 - La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver Asentamiento del Motor página 8.
 - Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el CESIT de tu elección con la italika **DSG 125** y la Póliza de Garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italika.mx** dentro del apartado “Centros de Servicio”.
- Si tienes alguna duda comunícate con nosotros al teléfono:

En México llámanos al teléfono **01800 4825452** (línea gratuita).

En Honduras llámanos al teléfono **80027919392**.

En Perú llámanos al teléfono **080077631**.

En Guatemala llámanos al teléfono **1-801-23067500**.

En Panamá contáctanos en **www.italika.com.pa**

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu italika **DSG 125** en el CESIT de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento* y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA:

EVITA PROBLEMAS EN TU ITALIKA **DSG 125**, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

- No haber realizado modificación alguna a la italika **DSG 125** sin previa autorización por escrito de **ITALIKA**.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la italika **DSG 125** nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena** y el desgaste de los frenos.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la italika **DSG 125** con más de 150 kg (330 lbs).
- **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)***, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**
- No manejar la italika **DSG 125** si se ha ingerido alcohol o drogas.

*Lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

** En los casos que aplique.

*** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo ya que está hecho de una sola pieza además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR



LA GARANTÍA es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU ITALIKA *DSG 125*!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la italika ***DSG 125*** con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 10 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40-50 km/h (24.8-31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite **ITALIKA**. Ver Nivel de Aceite del Motor página 18.
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver Servicios de Mantenimiento página 27.

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Espejo lateral izquierdo
- (C) Mando izquierdo
- (D) Interruptor de encendido y bloqueo
- (E) Mando derecho
- (F) Espejo lateral derecho



UBICACIÓN DE PARTES

CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

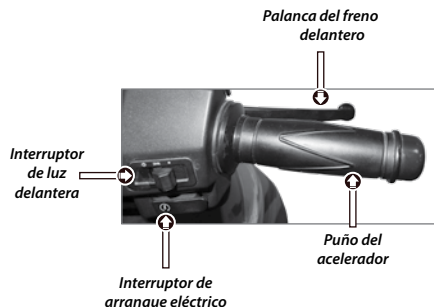


Imagen 1. Mando derecho.

Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la italka **DSG 125**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italka **DSG 125**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

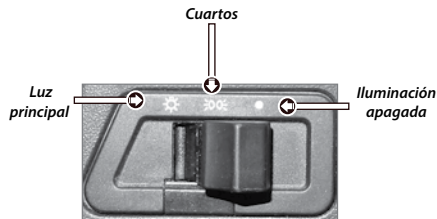


Imagen 2. Interruptor de luz delantera.

● Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la italka **DSG 125** se apagan.

☼ Cuartos

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en

☼ Luz principal

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende en el momento en que el interruptor de encendido y bloqueo está en

Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

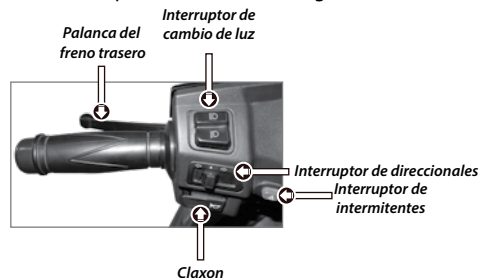


Imagen 3. Mando izquierdo.

Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

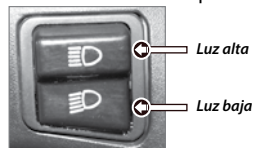


Imagen 4. Interruptor de cambio de luz.

➤ Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.


➤ Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la italka **DSG 125**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Claxon

El botón de claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido y bloqueo se encuentra en  al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de intermitentes

Cuando se acciona el interruptor de intermitentes, tanto la luz direccional derecha como la luz direccional izquierda encienden de forma intermitente, indicando que la italka **DSG 125** circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:



Imagen 5. Interruptor de direccionales.

UBICACIÓN DE PARTES

⇐ Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇒ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

• Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 4 funciones:

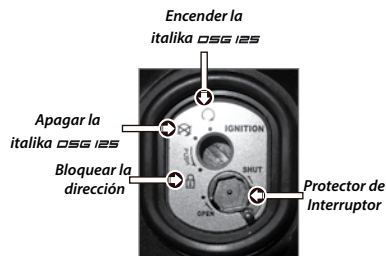


Imagen 6. Interruptor de encendido y bloqueo.

↻ Encender la italka **OSG 125**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la italka **OSG 125** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

⊗ Apagar la italka **OSG 125**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

🔒 Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

🛡️ Protector de interruptor

Cuando accionas el interruptor, el sistema coloca el protector en el interruptor de encendido y bloqueo.

LADO IZQUIERDO

- (A) Luz direccional delantera
- (B) Faro delantero
- (C) Parador lateral
- (D) Parador central
- (E) Pedal de arranque
- (F) Filtro de aire
- (G) Luz direccional trasera
- (H) Alojamiento del número de serie



UBICACIÓN DE PARTES

PARADOR LATERAL Y CENTRAL

El parador es el componente mecánico que permite mantener la italika **DSG 125** en posición horizontal cuando no está en uso. La italika **DSG 125** cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la italika **DSG 125** por períodos cortos de tiempo, se recomienda utilizar el lateral y cuando son períodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la italika **DSG 125**.



Imagen 7. Parador lateral y central.

PARRILLA DE CARGA

Tu italika **DSG 125** cuenta con una parrilla de carga la cual está diseñada para poder transportar objetos con facilidad. La parrilla de carga tiene una capacidad de 3 kg (6.6 lbs).



Imagen 8. Parrilla de carga.

PEDAL DE ARRANQUE

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la italika **DSG 125** mecánicamente sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.



Imagen 9. Pedal de arranque.

LADO DERECHO

- (A) Asiento
- (B) Luz direccional trasera
- (C) Silenciador/Escape
- (D) Luz direccional delantera
- (E) Piso central y alojamiento de batería

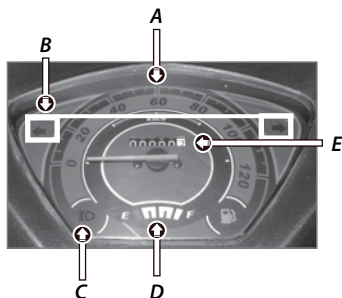


Atención:

La gasolina quemada que sale por el Silenciador/Escape contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

TABLERO DE INSTRUMENTOS



	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
B	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
C	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
D	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
E	Odómetro	Indica el número de kilómetros totales recorridos por la italika DSG 125 .

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV) Y NÚMERO DEL MOTOR

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu italka **DSG 125** en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu italka **DSG 125**.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu italka **DSG 125**.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte central del cuadro de la italka **DSG 125**, enfrente del asiento. El NIV está cubierto por una tapa, la cual se puede retirar y colocar a presión.

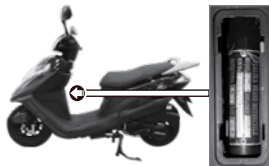


Imagen 10. Número de Identificación Vehicular.

Importante:

El décimo dígito leído de izquierda a derecha te indica el año modelo de la italka **DSG 125**.

Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2015	F
2016	G
2017	H

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 11. Número del motor.

Importante:

Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu italka **DSG 125**.



Atención:

Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

REVISIONES PERIÓDICAS

AGREGAR GASOLINA

⚠ Nota:

Usar gasolina de 89 octanos o mayor. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento y tiene una capacidad de 6 litros, incluyendo la reserva.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la italka **DSG 125**.
3. Colocar la italka **DSG 125** en el parador central o lateral.
4. Abrir la cajueta del asiento con la llave.
5. Girar el tapón del tanque de combustible en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Retirar el tapón de gasolina.
7. Agregar gasolina.
8. Colocar y girar el tapón del tanque de combustible en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Cerrar el asiento presionando hasta escuchar un clic.



Imagen 12. Tanque de combustible.



Atención:

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la italka **DSG 125**.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu italka **DSG 125**. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la italka **DSG 125** en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la italka **DSG 125**, enfrente del escape. Ver imagen 13.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. Ver imagen 13.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar la ubicación del nivel de aceite entre las marcas de nivel máximo y mínimo. La bayoneta debe estar de forma vertical.

10. Agregar aceite **ITALIKA** si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.
12. Girar el tapón-bayoneta en el sentido de las manecillas del reloj.

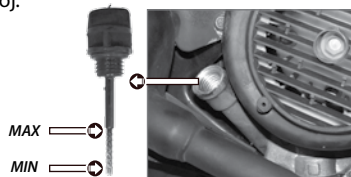


Imagen 13. Ubicación del tapón-bayoneta del cárter.

⚠ Nota:

Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **italika DSG 125** en el Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

⚠ Nota:

Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite **ITALIKA** de 4 tiempos de calidad API SG, API SF y JASO MA, SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

⚠ Atención:

Cuando utilices tu **italika DSG 125** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la **italika DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **italika DSG 125**, enfrente del escape.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 14.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N·m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 800 ml de aceite nuevo para **italikas**. Siempre agrega ACEITE **ITALIKA ORIGINAL**.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor por un periodo de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

REVISIONES PERIÓDICAS



Imagen 14. Ubicación del tornillo de drenado.



Nota:

Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **italika DSG 125** te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que se le realice el cambio de aceite.



Nota ecológica:

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA**. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **italika DSG 125**, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Retirar el asiento.
2. Localizar el cable de la bujía que se encuentra en el lado derecho del cuerpo del motor.

3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía, con un dado de 16 mm, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 15.
8. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 16 mm, y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.
11. Colocar el asiento.



Imagen 15. Bujía.



Nota:

Te recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.

⚠ Nota:

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca **ITALIKA**.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza del lado inferior izquierdo, arriba del motor. Para cambiar el filtro de aire debes:

1. Retirar la cubierta inferior lateral izquierda.
2. Quitar los tornillos que sujetan la tapa. Ver imagen 16.
3. Quitar la tapa.
4. Sacar el elemento del filtro.
5. Reemplazar el elemento del filtro.
6. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
7. Colocar la tapa del filtro.
8. Colocar los tornillos de la tapa del filtro.



Imagen 16. Filtro de aire.

⚠ Nota:

Para evitar daños al filtro de aire o a la italika **DSG 125** te recomendamos acudir al CESIT más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

⚠ Nota:

No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

⚠ Nota:

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

🌿 Nota ecológica:

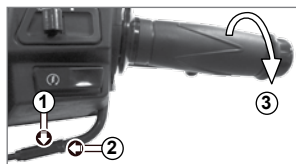
Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2~6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

REVISIONES PERIÓDICAS

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. Ver imagen 17.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 17.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador (Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 17. Ajuste del puño del acelerador.



Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

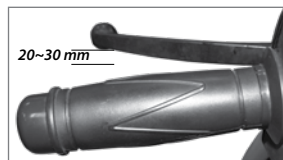
AJUSTE DE LA PALANCA DEL FRENO TRASERO

Para un buen funcionamiento del freno trasero la carrera libre de la palanca del freno debe ser de 20 a 30 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la italika **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado izquierdo de la llanta trasera. Ver imagen 18-A.
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre de la palanca del freno esté dentro de la especificación. En caso que la carrera libre no esté entre 20 y 30 mm, repite del paso 2 al 4. Ver imagen 18-B.



A



B

Imagen 18. Ajuste de la palanca del freno trasero.



Si no puedes colocar la carrera libre de la palanca del freno dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu italika **DSG 125** cuenta con freno de tambor en la llanta delantera. Antes de conducir tu italika **DSG 125** debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la italika **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 19.



Imagen 19. Desgaste del freno delantero.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

Tu italika **DSG 125** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma: Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la italika **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.

3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 20.

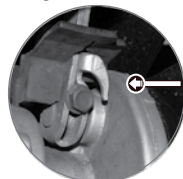


Imagen 20. Desgaste del freno trasero.



Atención:

Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para que realicen el cambio de las balatas.



Atención:

No conduzcas de forma inmediata tu italika **DSG 125** después de cambiar las balatas del freno. Presiona la palanca y pedal de freno, gira las ruedas y revisa que giren libremente.

BATERÍA

Tu italika **DSG 125** utiliza una batería de 12 volts y 6 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la italika **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.

REVISIONES PERIÓDICAS

2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
5. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería y atornillar.
6. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 21. Batería.

⚠ Atención:

Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

⚠ Nota:

Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la italika **DSG 125**.

⚠ Nota:

Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu italika **DSG 125**. Utiliza baterías marca **ITALIKA**.

⚠ Nota:

Nunca cargues la batería mientras esté montada en la italika **DSG 125**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.

CAMBIO DE FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu italika **DSG 125** se encuentra un fusible de repuesto de 10 A. Para cambiarlo debes:


1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Retirar la cubierta del piso central.
3. Localizar el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.
8. Colocar la cubierta del piso central.



Imagen 22. Fusible.

⚠ Atención:

El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

ⓘ Nota:

Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** para que revisen tu italika **DSG 125**.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu italika **DSG 125**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu italika **DSG 125** funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).
Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).



ⓘ Nota:

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

⚠ Atención:

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ Atención:

Si en el momento de conducir tu italika **DSG 125** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible.

Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA**.

⚠ Atención:

La instalación de llantas inadecuadas en tu italika **DSG 125** puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar tu italika **DSG 125**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **ITALIKA** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.



Imagen 23. Llanta en buenas condiciones.

PARA CONSULTAR LA TABLA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, ESCANEA EL SIGUIENTE CÓDIGO QR.



- Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.
- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

CUIDADOS DE LA ITALIKA

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu italika **DSG 125**. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la italika **DSG 125** los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar tu italika **DSG 125** debes:

1. Enjuagar la italika **DSG 125** con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la italika **DSG 125** con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la italika **DSG 125** con abundante agua limpia.
5. Secar la italika **DSG 125** con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos.
Ver Encender el Motor página 31.

⚠ Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de italikas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

⚠ Nota:

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la italika **DSG 125**. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido y bloqueo.
- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del Silenciador/Escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

⚠ Atención:

Después de lavar tu italika **DSG 125**, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la italika **DSG 125** contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la italika **DSG 125**. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.



Nota:

Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la italika **DSG 125** para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR




Cuídate y cuida tu italka **DSG 125**, realiza esta revisión cada vez que te subas a tu italka **DSG 125**.

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. Ver Agregar Gasolina, página 18.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver Nivel de Aceite del Motor, página 18.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajustar y lubricar de ser necesario. Ver Ajuste del Puño del Acelerador, página 21.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver Desgaste del Freno Delantero y Desgaste del Freno Trasero, página 23.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver Llantas, página 25 y Datos Técnicos, página 38.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la italika **DSG 125** por el lado izquierdo.
2. Retirar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición . Ver imagen 24-A.
5. Revisar que la cantidad de combustible sea la suficiente para tu recorrido.
6. Oprimir la palanca del freno delantero o la palanca del freno trasero.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico por un periodo de 5 segundos para dar marcha al motor. Ver imagen 24-B.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika **DSG 125**. Sólo cuando el motor está frío.



A



B

Imagen 24. Encender el motor.



Nota:

Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico.



Nota:

No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos, ni oprimirlo cuando la italika **DSG 125** está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento que el motor enciende.




Atención:

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE

Para encender el motor debes:

1. Colocar la italika **DSG 125** en el parador central.
2. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
3. Girar la llave a la posición .
4. Oprimir la palanca del freno trasero.
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Subirte a la italika **DSG 125** por el lado izquierdo y quitar el parador central.
7. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador una vez que el motor enciende.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la italika **DSG 125**. Sólo cuando el motor está frío.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Girar la llave del interruptor de encendido y bloqueo a la posición de apagado . Ver imagen 25.
3. Colocar la italka **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador lateral y/o central.
4. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.



Imagen 25. Apagar el motor.

⌚ Nota:

Cuando abandones la italka **DSG 125**, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo, así como bloquear la dirección.

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la italka **DSG 125** en una superficie horizontal utilizando el parador central.



3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Oprimir la llave y girarla a la posición . Ver imagen 26.
5. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.



Imagen 26. Bloqueo de dirección.

Para desbloquear la dirección debes:

1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir la llave y girarla a la posición .
3. Retirar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.


⌚ Nota:

Si se te dificulta girar la llave para desbloquear, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

⌚ Nota:

Cuando abandones la italka **DSG 125**, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido, así como bloquear la dirección.

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la italka **DSG 125**. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la italka **DSG 125**. Ver Lavado, página 28.
6. Quitar la bujía.
7. Poner de 15 a 20 ml de aceite para italkas en el espacio de la bujía.
8. Poner la bujía. Ver Tabla de Torques, página 39.
9. Guardar la italka **DSG 125** en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
10. Colocar una funda protectora a la italka **DSG 125**.

Atención:

NO guardes la funda protectora debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italka **DSG 125** y en algunos casos no arrancar.

VOLVER A USAR

Para utilizar la italka **DSG 125** después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la italka **DSG 125**.
2. Colocar aceite **ITALIKA**.
3. Colocar la batería a la italka **DSG 125**.
4. Agregar gasolina. Ver Agregar Gasolina, página 18.
5. Verificar la presión de las llantas.



Nota:

Si no utilizas tu italka **DSG 125** por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.



Nota:

Cuando vuelvas a utilizar tu italka **DSG 125**, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se quemé todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.



Atención:

Antes de conducir tu italka **DSG 125**, debes asegurarte de que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.



Atención:

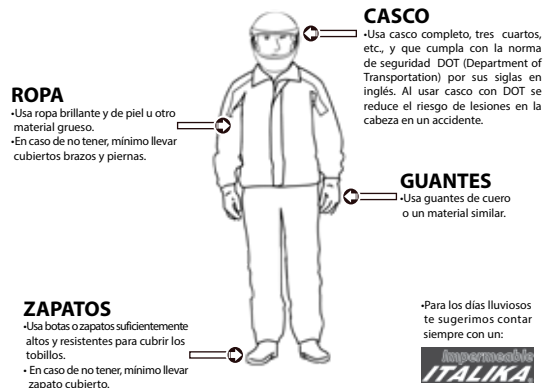
Si la batería requiere carga nunca le pases corriente con otro vehículo, llévala al Centro de Servicio Autorizado de tu preferencia para que le realicen la carga de acuerdo con los tiempos y procedimientos indicados por **ITALIKA**.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu italika **DSG 125** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu italika **DSG 125** debes utilizar el siguiente equipo:



⚠ Atención:

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la italika **DSG 125**, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posapie o en las llantas.

⚠ Atención:

La temperatura del escape de la italika **DSG 125** es elevada,

para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

⚠ Atención:

Para prevenir accidentes en días lluviosos te recomendamos:

- Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable **ITALIKA**.
- Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
- Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal) ya que éstas en su mayoría provocarán que tu italika **DSG 125** se derrape.
- Cuando frenes hazlo muy suavemente.

⚠ Atención:

NO guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire ya que puede reducir el desempeño de la italika **DSG 125** y en algunos casos no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La italika **DSG 125** está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la italika **DSG 125**. **ITALIKA** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la italika **DSG 125**.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu italika **DSG 125** está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la italika **DSG 125** y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la italika **DSG 125**.
- **Planchas de hierro**, detén la italika **DSG 125** y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la italika **DSG 125** y camina con ella.

DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu italika **DSG 125** en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas no originales a tu italika **DSG 125** no sólo afecta la seguridad de la italika **DSG 125** o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu italika **DSG 125** bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu italika **DSG 125**, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu italika **DSG 125** te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - El nivel de aceite en el motor.
 - La presión del aire de las llantas.
 - El desgaste de los frenos.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

2. Subir y bajar de la italka **DSG 125** siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu italka **DSG 125** utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la italka **DSG 125**.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la italka **DSG 125**.
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

Atención:

Te sugerimos practicar la conducción de tu italka **DSG 125** en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu italka **DSG 125** en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la italka **DSG 125**.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu italka **DSG 125** debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido y bloqueo.
- Dejar siempre la italka **DSG 125** en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu italka **DSG 125**.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la italka **DSG 125**.

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	DSG 125
	Dimensión largo x ancho x alto	1,820 x 680 x 1,110 mm
	Distancia entre ejes	1,225 mm
Capacidad de carga	Peso	96 kg (211 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
	Carga máxima de la parrilla de carga	3 kg (6.6 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	7.94 @ 7,500 Hp-rpm
	Torque	7.2 @ 5,500 Nm-rpm (5.3 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	124.6 cc
	Modo de ignición	CDI
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 6 Ah

DATOS TÉCNICOS

	Concepto	Especificación
Frenos	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	6 L
	Volumen del aceite del motor	800 ml
	Llanta trasera	3.50-R10
Llantas	Llanta delantera	3.50-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
Transmisión	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
	Por banda	Automática

CONCEPTO	TORQUES
M 25 x 1	70-80 N-m (51.62-59 lbs.ft)
M 6 X 1.0	10±1 N-m (7.38±0.74 lbs.ft)
M 12 x 1.25	81±8 N-m (59.74±5.9 lbs.ft)
M 16 x 1.5	90-100 N-m (66.38-73.75 lbs.ft)
M 10 x 1.25	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
M 8 X 1.25	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5-6 N-m (3.31-4.42 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8-12 N-m (5.9-8.85 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18-25 N-m (13.27-18.43 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs.ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40-50 N-m (29.50-36.87 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10-15 N-m (7.38-11.06 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20-30 N-m (14.75-22.12 lbs.ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30-40 N-m (22.12-29.50 lbs. ft)

EQUIVALENCIAS

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Caginetto	Balinerio	Caginetto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatás	Zapatás	Fricciones	Zapatás	Zapatás

RESPALDO ITALIKA



GARANTÍA
2 años o
20,000 kms



REFACCIONES
Más de 900
Refaccionarias



SERVICIO
Más de 700
CESIT



ENSAMBLIKA
La ensambladora
más grande y moderna



TE ESCUCHAMOS
01800 4825452
italikaoficial

ItalikaOficial



italika.mx 01800 - 4825452