

Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 1

10.2011

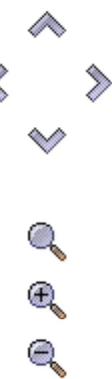
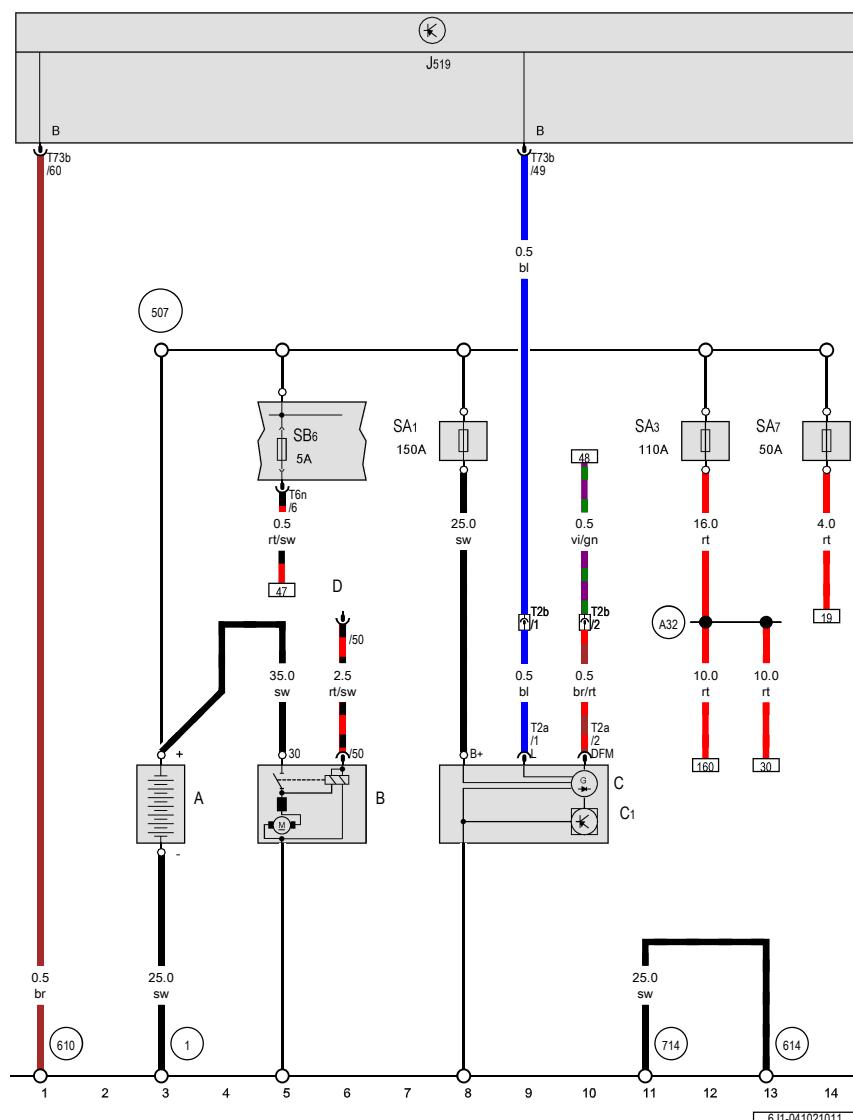
**Motor diésel de 1,4 l , BMS**

a partir de enero de 2009

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 2



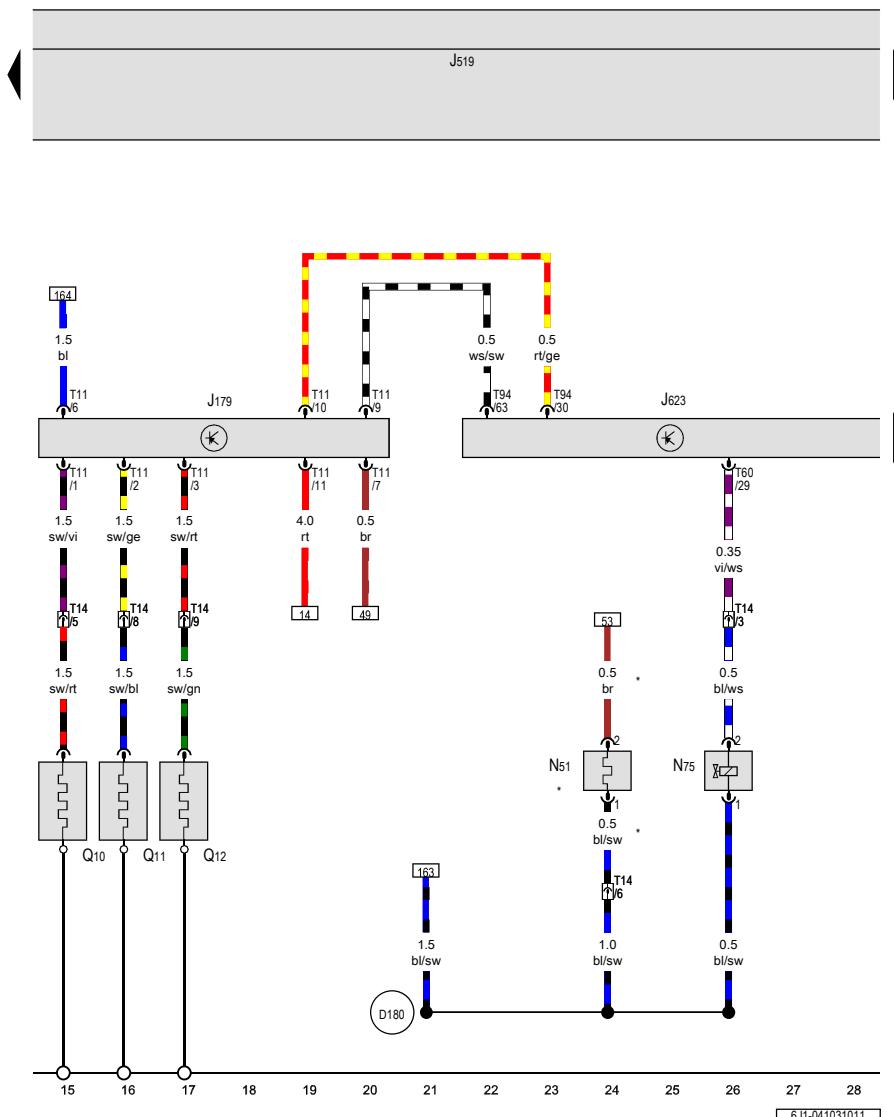
**Batería, Motor de arranque, Alternador, Unidad de control de la red de a bordo, Fusible 1 del portafusibles A, Fusible 3 del portafusibles A, Fusible 7 del portafusibles A**

- A - Batería
  - B - Motor de arranque
  - C - Alternador
  - C1 - Regulador de tensión
  - D - Conmutador de encendido y arranque
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo 
  - SA1 - Fusible 1 del portafusibles A 
  - SA3 - Fusible 3 del portafusibles A 
  - SB6 - Fusible 6 del portafusibles B 
  - SA7 - Fusible 7 del portafusibles A 
  - T2a - Conector de 2 contactos
  - T2b - Conector de 2 contactos, cerca del motor de arranque
  - T6n - Conector de 6 contactos
  - T73b - Conector de 73 contactos
  - 1 - Cinta de masa, batería - carrocería 
  - 507 - Conexión a rosca (30), en el portafusibles de la batería
  - 610 - Punto de masa (audio), bajo la parte delantera de la consola central 
  - 614 - Punto de masa 2, en el lado derecho del vano motor 
  - 714 - Punto de masa, en el lado derecho del motor 
  - A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 3



**Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor, Resistencia de calefacción para precalentamiento del colector de admisión, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación**

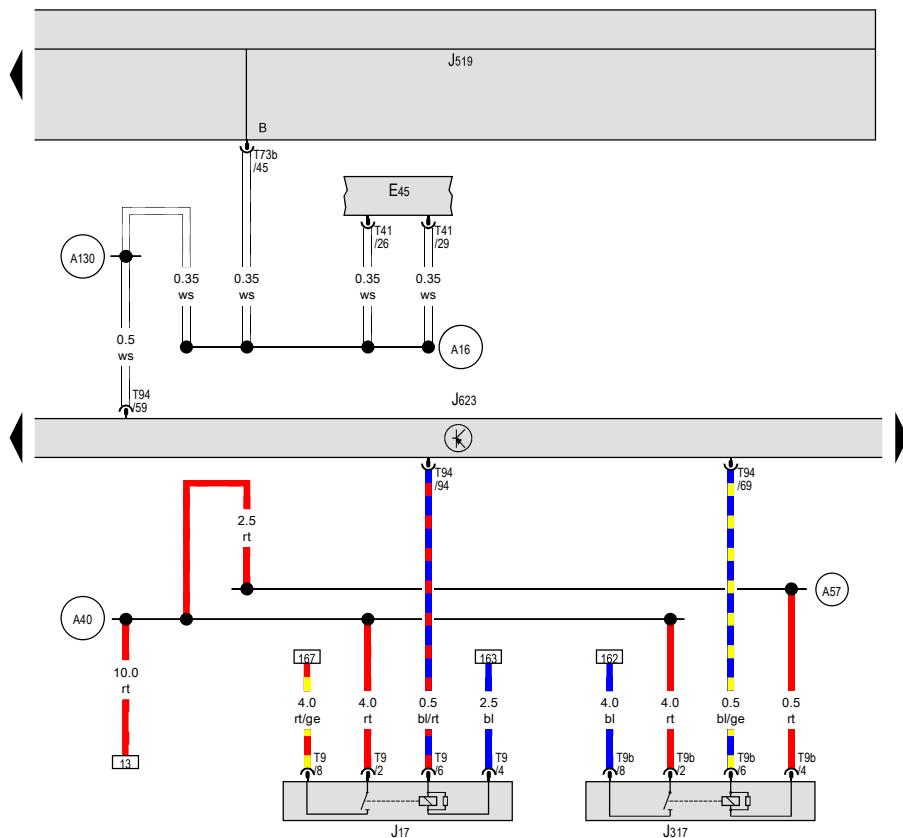
- J179 - Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, cerca de la batería
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J623 - Unidad de control del motor
- N51 - Resistencia de calefacción para precalentamiento del colector de admisión
- N75 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- Q10 - Bujía de precalentamiento 1
- Q11 - Bujía de precalentamiento 2
- Q12 - Bujía de precalentamiento 3
- T11 - Conector de 11 contactos
- T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- D180 - Conexión (87a), en el mazo de cables del vano motor
- \* - Sólo para países de clima frío

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 4



ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
br	=	marrón
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
vi	=	lila
ge	=	amarillo
or	=	naranja
rs	=	rosa

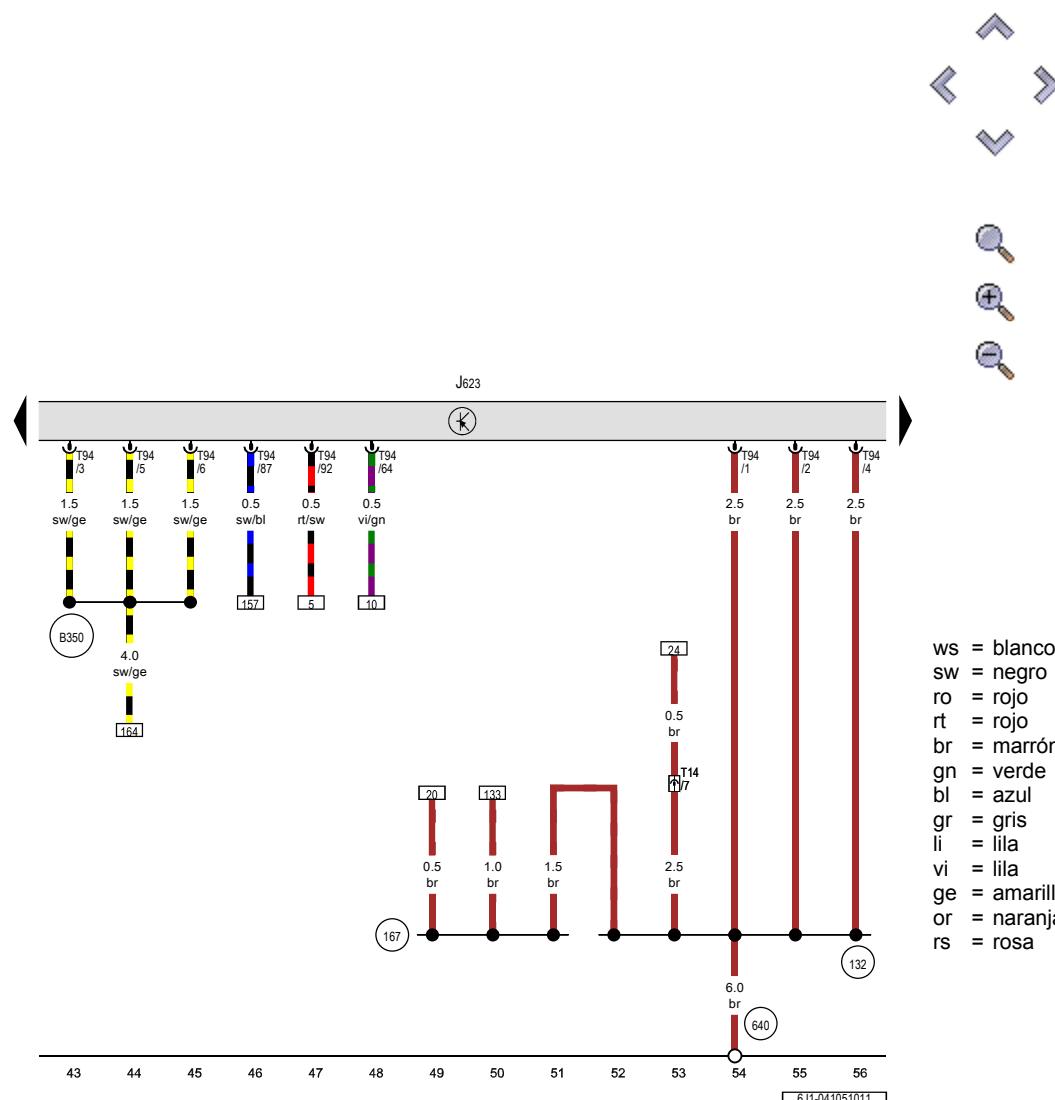
**Relé de la bomba de combustible, Relé para alimentación de tensión del borne 30, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor**

- E45 - Comutador del GRA
  - J17 - Relé de la bomba de combustible, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 
  - J317 - Relé para alimentación de tensión del borne 30, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo 
  - J623 - Unidad de control del motor
  - T9 - Conector de 9 contactos
  - T9b - Conector de 9 contactos
  - T41 - Conector de 41 contactos
  - T73b - Conector de 73 contactos
  - T94 - Conector de 94 contactos
  - A16 - Conexión (GRA), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A40 - Conexión positiva 1 (30), en el mazo de cables de los instrumentos
  - A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A130 - Conexión (GRA), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

## Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 5



## Unidad de control del motor

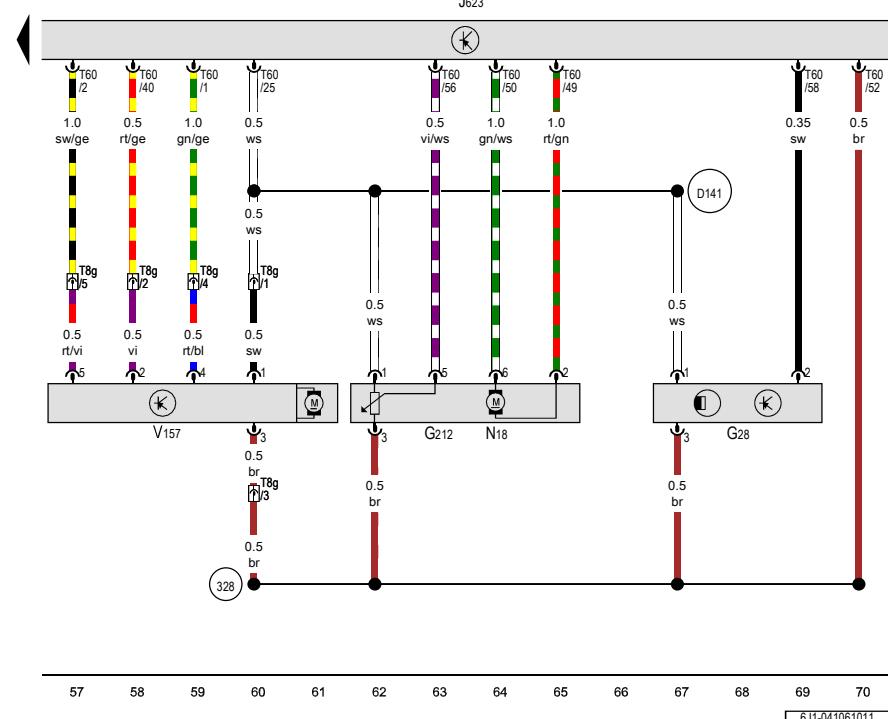
- J623 - Unidad de control del motor
  - T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor 
  - T94 - Conector de 94 contactos
  - 132 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del vano motor
  - 167 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del vano motor
  - 640 - Punto de masa 2, en el lado izquierdo del vano motor 
  - B350 - Conexión positiva 1 (87a), en el mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
lī = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 6



**Sensor del régimen del motor, Potenciómetro para recirculación de gases de escape, Unidad de control del motor, Válvula de recirculación de gases de escape, Motor para mariposa del colector de admisión**

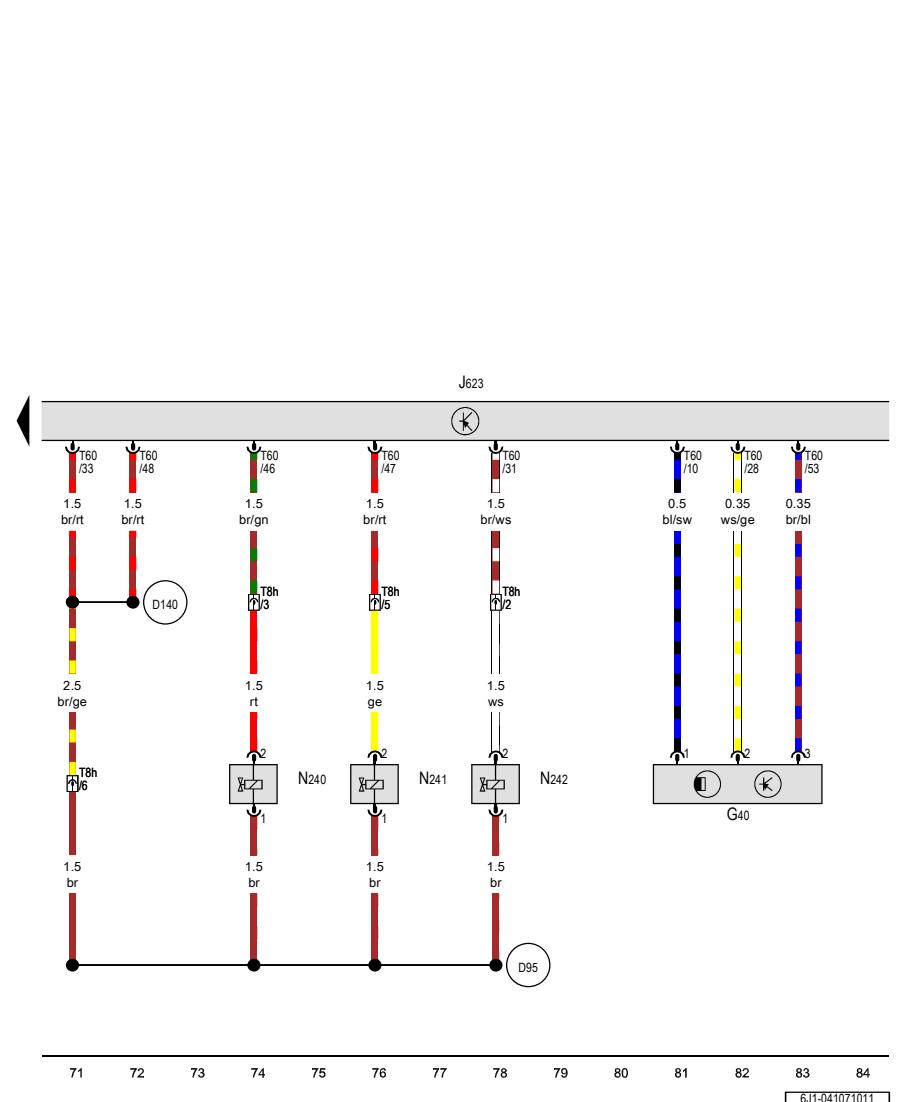
- G28 - Sensor del régimen del motor
- G212 - Potenciómetro para recirculación de gases de escape
- J623 - Unidad de control del motor
- N18 - Válvula de recirculación de gases de escape
- T8g - Conector de 8 contactos, en el lado izquierdo del vano motor
- T60 - Conector de 60 contactos
- V157 - Motor para mariposa del colector de admisión
- 328 - Conexión a masa 2 (masa electrónica), en el mazo de cables del vano motor
- D141 - Conexión (5V), en el precableado del motor



Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 7



**Sensor Hall, Unidad de control del motor, Válvula del inyector bomba del cilindro 1, Válvula del inyector bomba del cilindro 2, Válvula del inyector bomba del cilindro 3**

- G40 - Sensor Hall
- J623 - Unidad de control del motor
- N240 - Válvula del inyector bomba del cilindro 1
- N241 - Válvula del inyector bomba del cilindro 2
- N242 - Válvula del inyector bomba del cilindro 3
- T8h - Conector de 8 contactos, en el vano motor
- T60 - Conector de 60 contactos
- D95 - Conexión (inyectores), en el mazo de cables del vano motor
- D140 - Conexión (inyectores), en el precableado del motor

Ibiza 2008

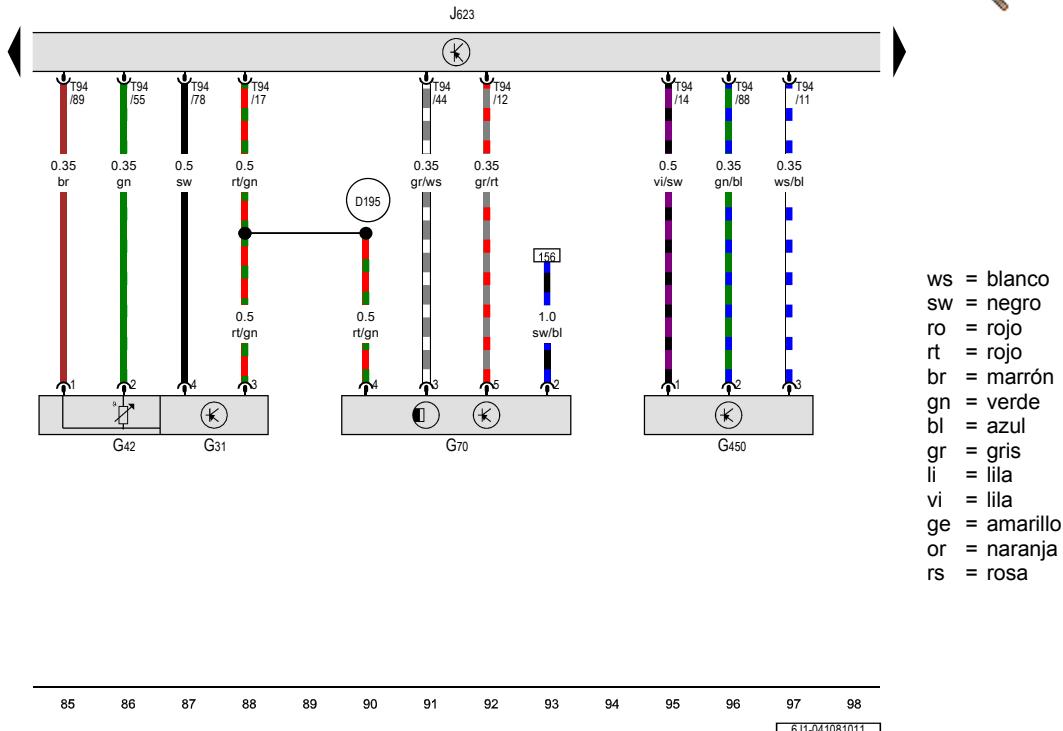
## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 8



**Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Medidor de masa de aire, Sensor de presión 1 de gases de escape, Unidad de control del motor**

- G31 - Sensor de la presión de sobrealimentación
- G42 - Sensor de la temperatura del aire de admisión
- G70 - Medidor de masa de aire
- G450 - Sensor de presión 1 de gases de escape
- J623 - Unidad de control del motor
- T94 - Conector de 94 contactos
- D195 - Conexión 1 (5 V), en el mazo de cables del vano motor



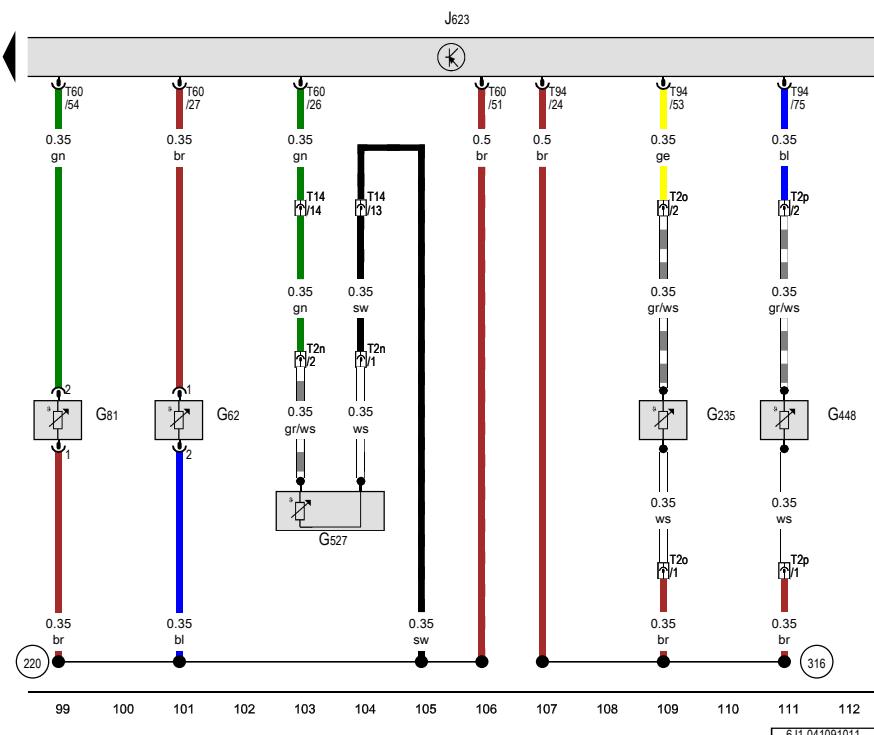
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
 6J1-041081011

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 9



**Sensor de temperatura del líquido refrigerante, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 2 de la temperatura de los gases de escape, Sensor de la temperatura posterior al filtro de partículas, Unidad de control del motor**

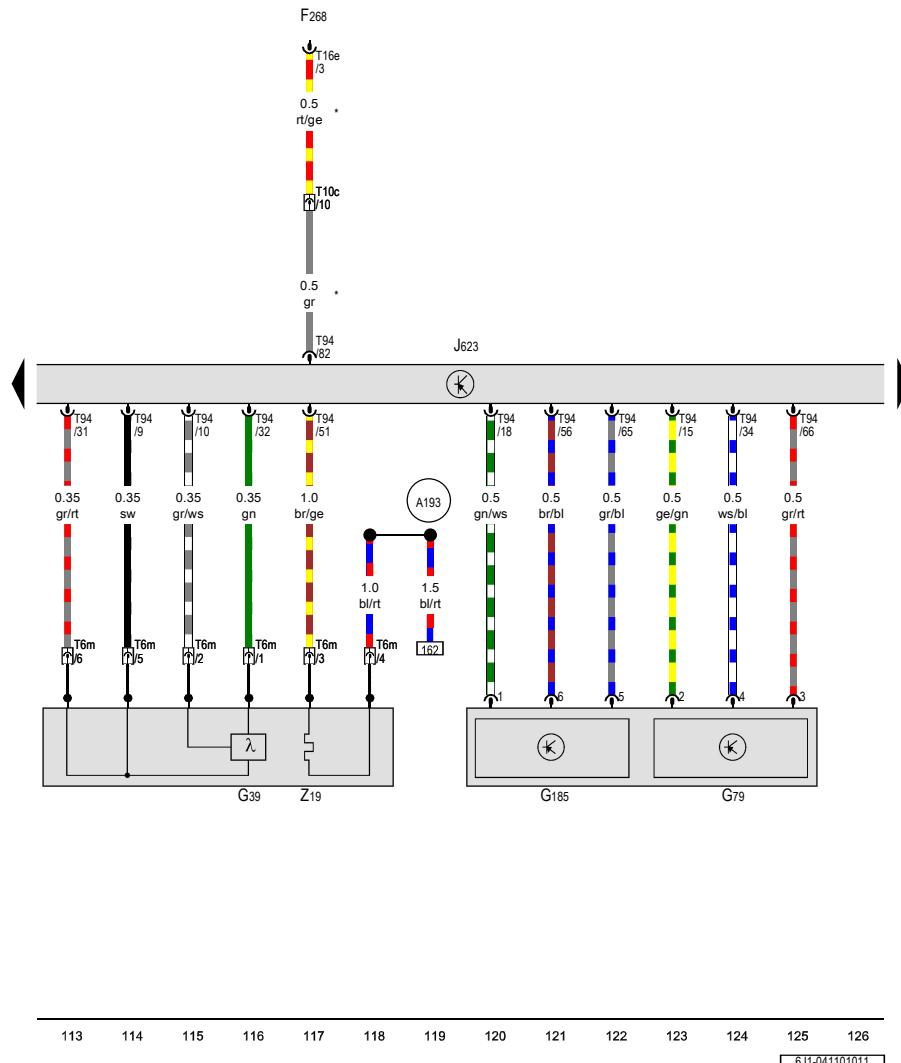
- G62 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante
- G81 - Sensor de la temperatura del combustible
- G235 - Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape
- G448 - Sensor 2 de la temperatura de los gases de escape
- G527 - Sensor de la temperatura posterior al filtro de partículas
- J623 - Unidad de control del motor
- T2n - Conector de 2 contactos, naranja
- T2o - Conector de 2 contactos, negro
- T2p - Conector de 2 contactos, marrón
- T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor
- 316 - Conexión a masa (masa electrónica 2), en el mazo de cables del motor

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = naranja  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = rosa  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 10



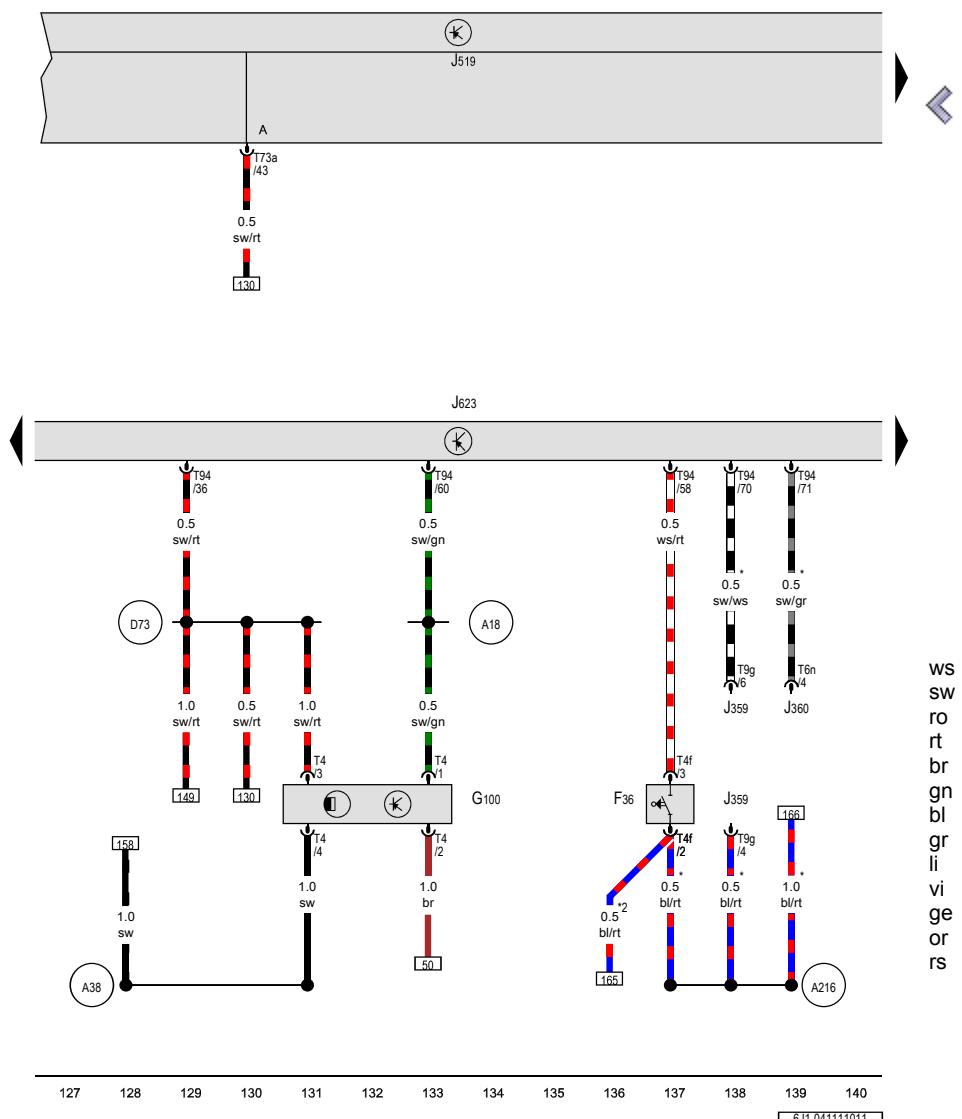
**Sonda lambda, Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Unidad de control del motor, Calefacción de la sonda lambda**

- F268 - Comutador de contacto para el elemento calefactor de la calefacción adicional
- G39 - Sonda lambda
- G79 - Sensor de la posición del acelerador
- G185 - Sensor 2 de la posición del acelerador
- J623 - Unidad de control del motor
- T6m - Conector de 6 contactos, cerca de la sonda lambda
- T10c - Conector de 10 contactos, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- T16e - Conector de 16 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- Z19 - Calefacción de la sonda lambda
- A193 - Conexión (87a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Sólo para vehículos con calefacción adicional por agua/calefacción adicional por aire y sin climatizador

## Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 11



## **Comutador del pedal del embrague, Sensor de la posición del pedal de freno, Unidad de control del motor**

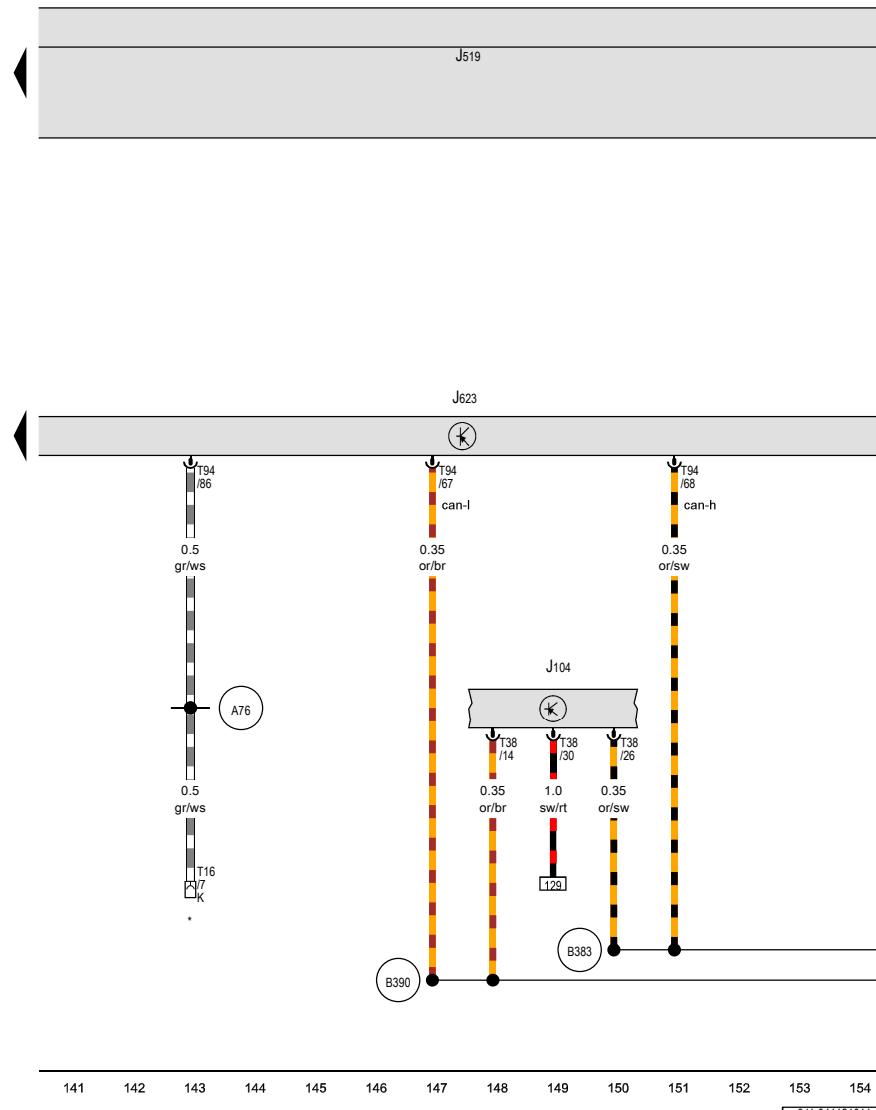
- F36 - Comutador del pedal del embrague
  - G100 - Sensor de la posición del pedal de freno
  - J359 - Relé de potencia calorífica baja, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 
  - J360 - Relé de potencia calorífica alta, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos 
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo 
  - J623 - Unidad de control del motor
  - T4 - Conector de 4 contactos
  - T4f - Conector de 4 contactos
  - T6n - Conector de 6 contactos
  - T9g - Conector de 9 contactos
  - T73a - Conector de 73 contactos
  - T94 - Conector de 94 contactos
  - A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A38 - Conexión positiva 2 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A216 - Conexión positiva 2 (87a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - D73 - Conexión positiva (54), en el mazo de cables del vano motor
  - \* - Sólo para vehículos con calefacción adicional por aire
  - \*2 - Sólo para vehículos sin calefacción adicional por aire

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
br	=	marrón
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
vi	=	lila
ge	=	amarillo
or	=	naranja
rs	=	rosa

Ibiza 2008

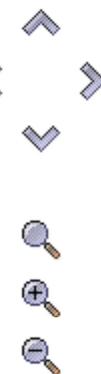
## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 12



## Unidad de control del motor, Conector de 16 contactos

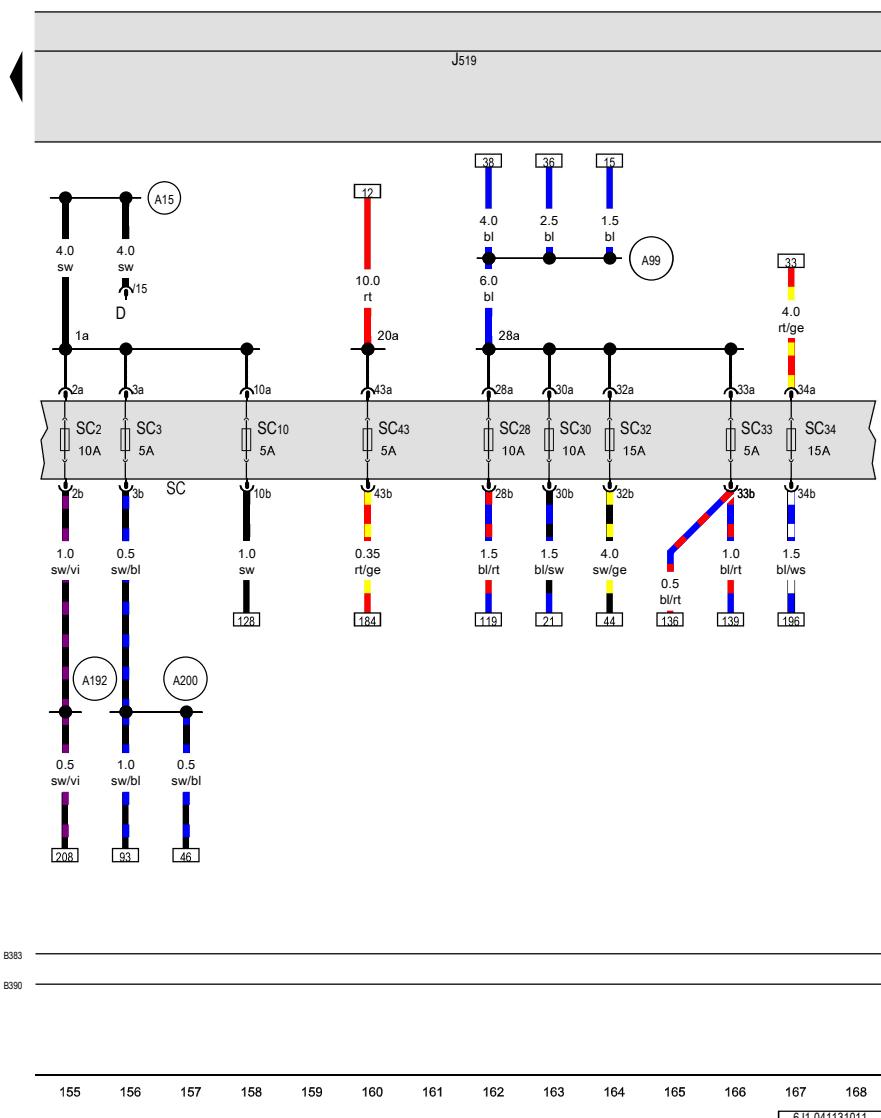
- J104 - Unidad de control del ABS
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J623 - Unidad de control del motor
- T16 - Conector de 16 contactos
- T38 - Conector de 38 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- A76 - Conexión (cable de diagnosis K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B383 - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal
- \* - Conexión de diagnosis



Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 13



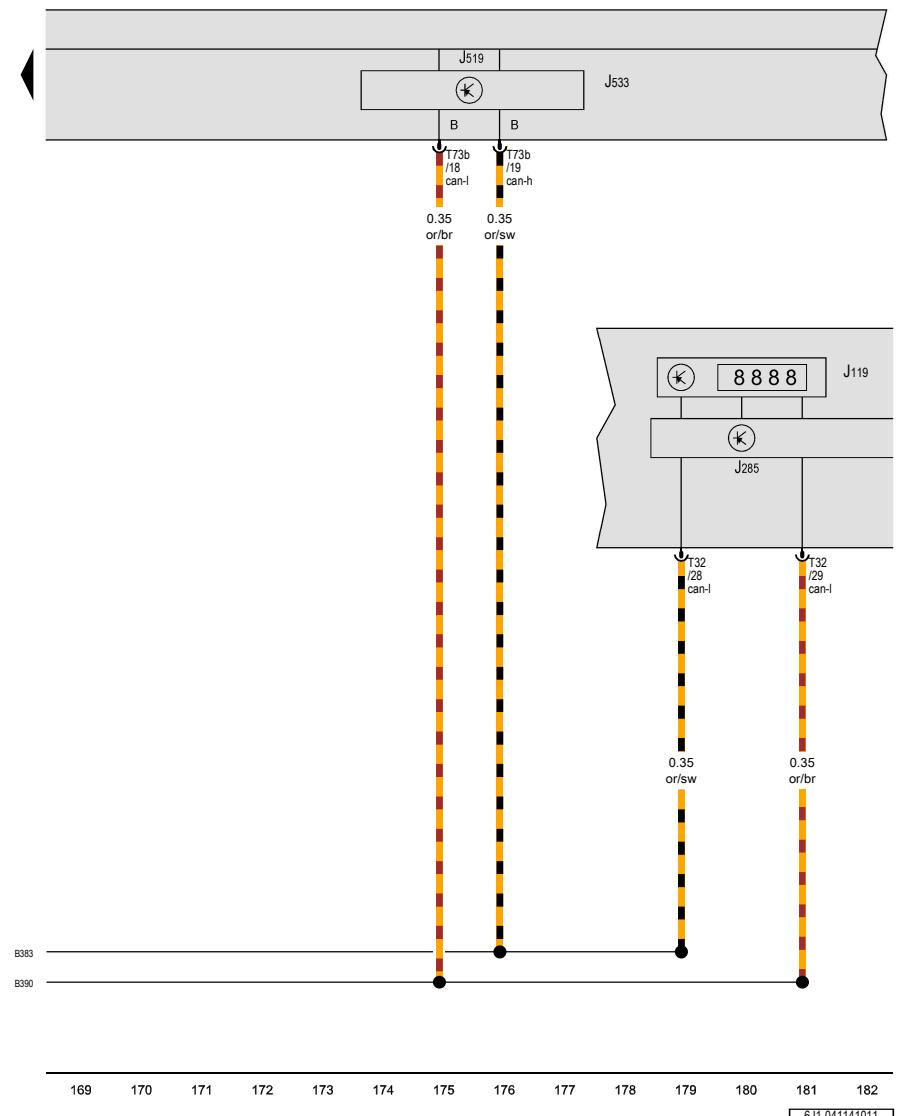
## Portafusibles C

- D** - Comutador de encendido y arranque
- J519** - Unidad de control de la red de a bordo
- SC** - Portafusibles C
- SC2** - Fusible 2 del portafusibles C
- SC3** - Fusible 3 del portafusibles C
- SC10** - Fusible 10 del portafusibles C
- SC28** - Fusible 28 del portafusibles C
- SC30** - Fusible 30 del portafusibles C
- SC32** - Fusible 32 del portafusibles C
- SC33** - Fusible 33 del portafusibles C
- SC34** - Fusible 34 del portafusibles C
- SC43** - Fusible 43 del portafusibles C
- A15** - Conexión positiva (15), en el mazo de cables de los instrumentos
- A99** - Conexión 1 (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A192** - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A200** - Conexión positiva 5 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B383** - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390** - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 14



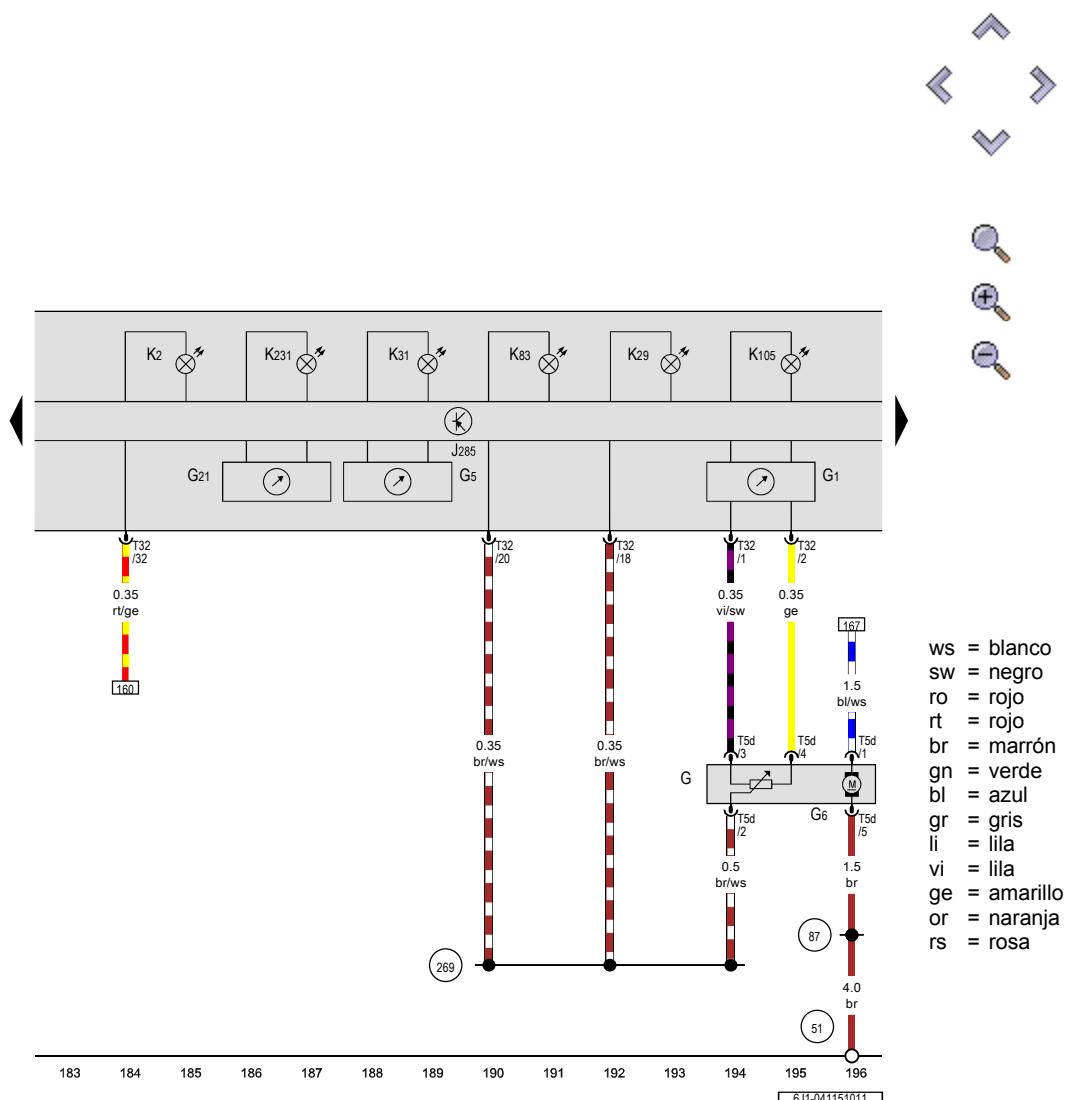
**Indicador multifunción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Interfaz de diagnosis para bus de datos**

- J119** - Indicador multifunción
- J285** - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519** - Unidad de control de la red de a bordo
- J533** - Interfaz de diagnosis para bus de datos
- T32** - Conector de 32 contactos
- T73b** - Conector de 73 contactos
- B383** - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390** - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal

Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 15



Sensor del indicador del nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Bomba de combustible (bomba de preelevación), Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo de emisiones de escape

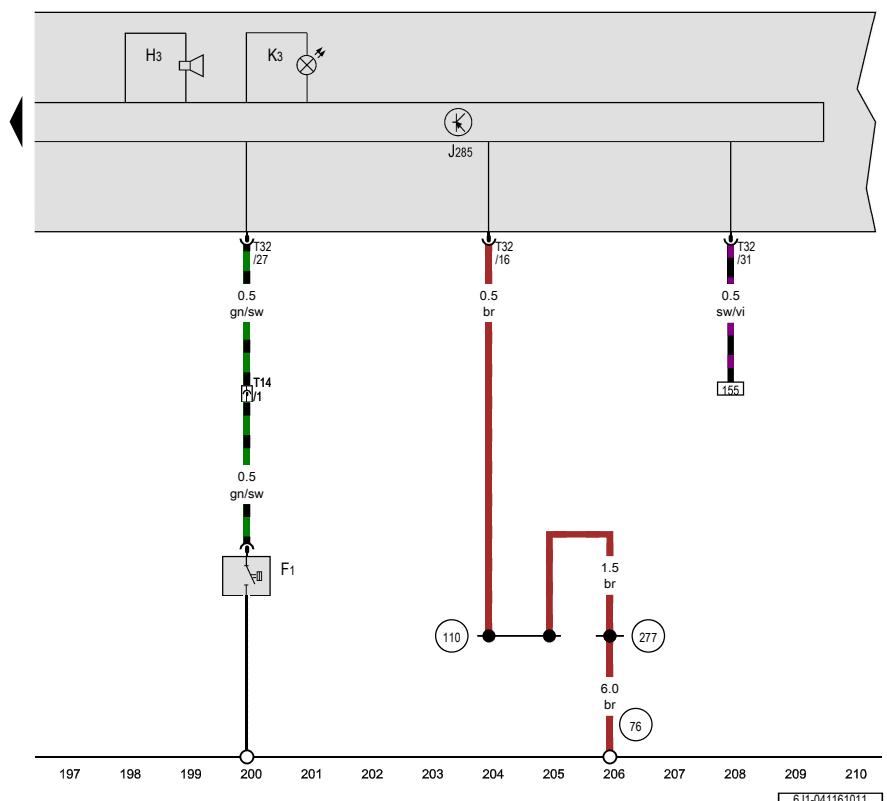
- G - Sensor del indicador del nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- G21 - Velocímetro
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K29 - Testigo de precalentamiento
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de la reserva de combustible
- K231 - Testigo del filtro de partículas diésel
- T5d - Conector de 5 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- 51 - Punto de masa, en el lado derecho del maletero
- 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

## Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 16



ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
br	=	marrón
gn	=	verde
bl	=	azul
gr	=	gris
li	=	lila
vi	=	lila
ge	=	amarillo
or	=	naranja
rs	=	rosa

## **Manocontacto de aceite, Avisador acústico, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo de la presión del aceite**

- F1 - Manocontacto de aceite
  - H3 - Avisador acústico
  - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos 
  - K3 - Testigo de la presión del aceite
  - T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor 
  - T32 - Conector de 32 contactos
  - 76 - Punto de masa, cerca del mando del cambio 
  - 110 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables de los instrumentos
  - 277 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del habitáculo

611-041161011