

Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 1

10.2011

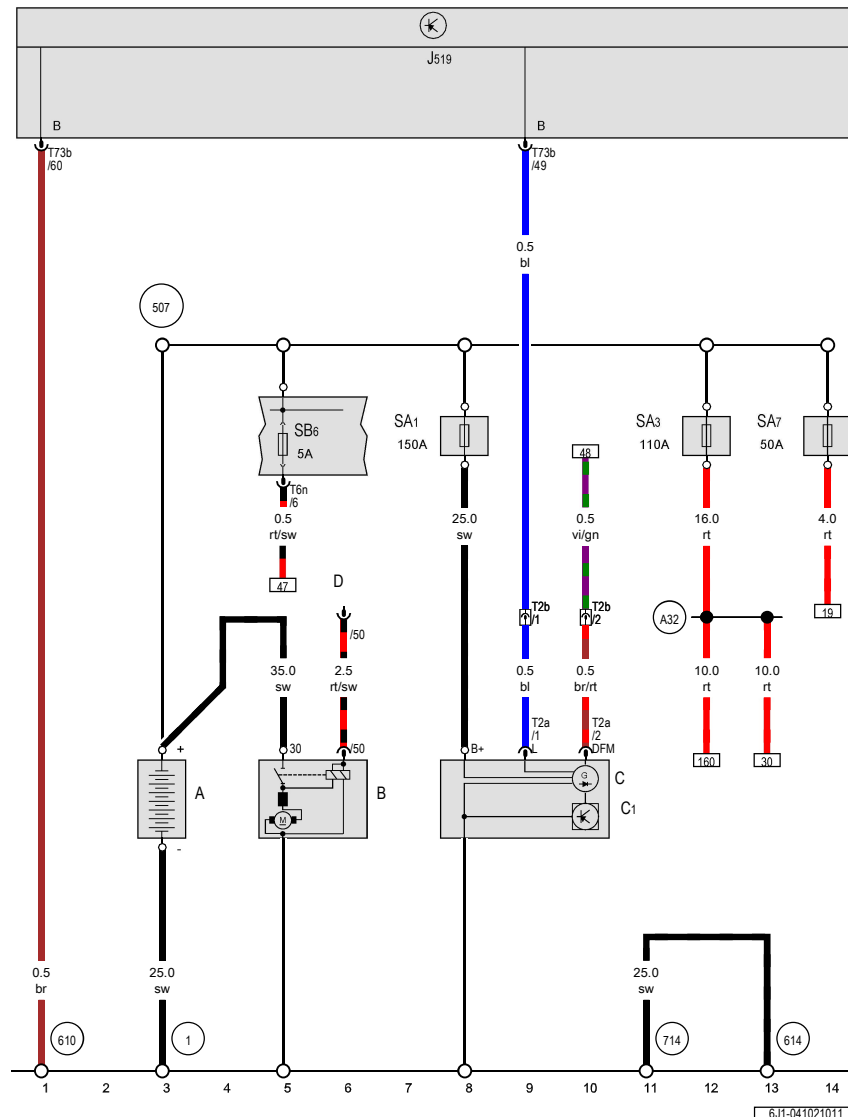
**Motor diésel de 1,4 l , BMS**

a partir de enero de 2009

Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 2



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

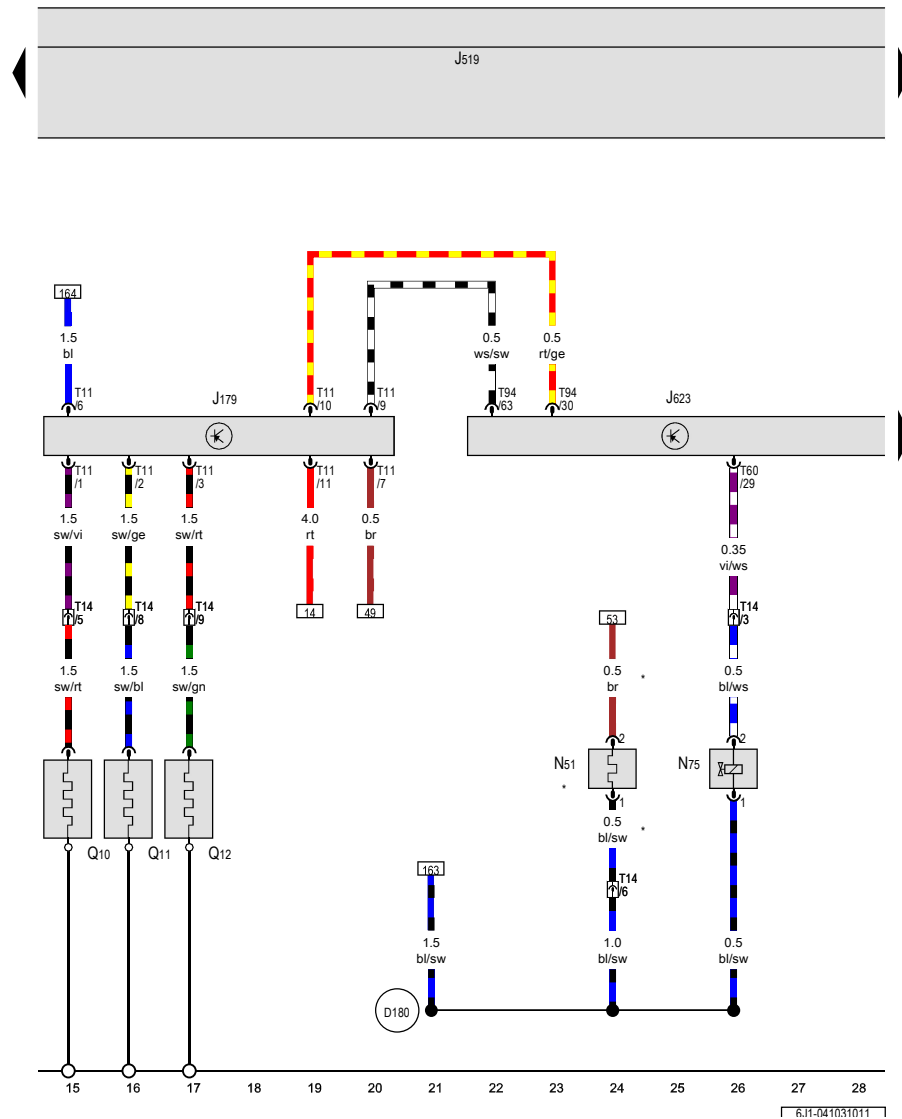
**Batería, Motor de arranque, Alternador, Unidad de control de la red de a bordo, Fusible 1 del portafusibles A, Fusible 3 del portafusibles A, Fusible 7 del portafusibles A**

- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- SA1 - Fusible 1 del portafusibles A
- SA3 - Fusible 3 del portafusibles A
- SB6 - Fusible 6 del portafusibles B
- SA7 - Fusible 7 del portafusibles A
- T2a - Conector de 2 contactos
- T2b - Conector de 2 contactos, cerca del motor de arranque
- T6n - Conector de 6 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 507 - Conexión a rosca (30), en el portafusibles de la batería
- 610 - Punto de masa (audio), bajo la parte delantera de la consola central
- 614 - Punto de masa 2, en el lado derecho del vano motor
- 714 - Punto de masa, en el lado derecho del motor
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 3



**Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor, Resistencia de calefacción para precalentamiento del colector de admisión, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación**

- J179 - Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, cerca de la batería 📷
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo 📷
- J623 - Unidad de control del motor
- N51 - Resistencia de calefacción para precalentamiento del colector de admisión
- N75 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- Q10 - Bujía de precalentamiento 1
- Q11 - Bujía de precalentamiento 2
- Q12 - Bujía de precalentamiento 3
- T11 - Conector de 11 contactos
- T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor 📷
- T60 - Conector de 60 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- D180 - Conexión (87a), en el mazo de cables del vano motor
- \* - Sólo para países de clima frío



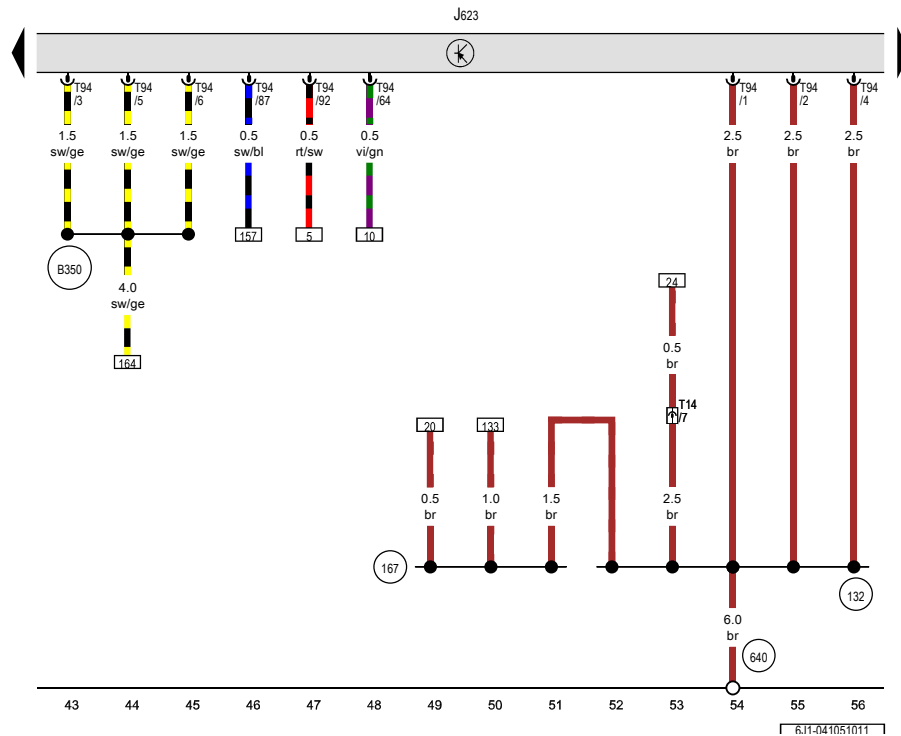
Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 5

**Unidad de control del motor**

- J623 - Unidad de control del motor
- T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor 📷
- T94 - Conector de 94 contactos
- 132 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del vano motor
- 167 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del vano motor
- 640 - Punto de masa 2, en el lado izquierdo del vano motor 📷
- B350 - Conexión positiva 1 (87a), en el mazo de cables principal



Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 6

**Sensor del régimen del motor, Potenciómetro para recirculación de gases de escape, Unidad de control del motor, Válvula de recirculación de gases de escape, Motor para mariposa del colector de admisión**

G28 - Sensor del régimen del motor

G212 - Potenciómetro para recirculación de gases de escape

J623 - Unidad de control del motor

N18 - Válvula de recirculación de gases de escape

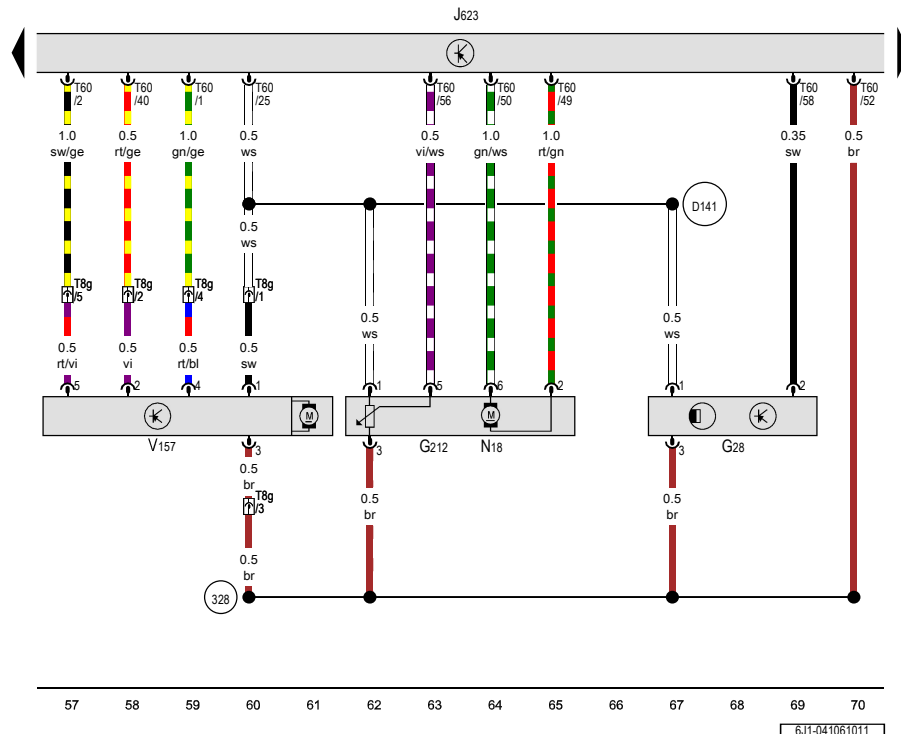
T8g - Conector de 8 contactos, en el lado izquierdo del vano motor

T60 - Conector de 60 contactos

V157 - Motor para mariposa del colector de admisión

328 - Conexión a masa 2 (masa electrónica), en el mazo de cables del vano motor

D141 - Conexión (5V), en el precableado del motor



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

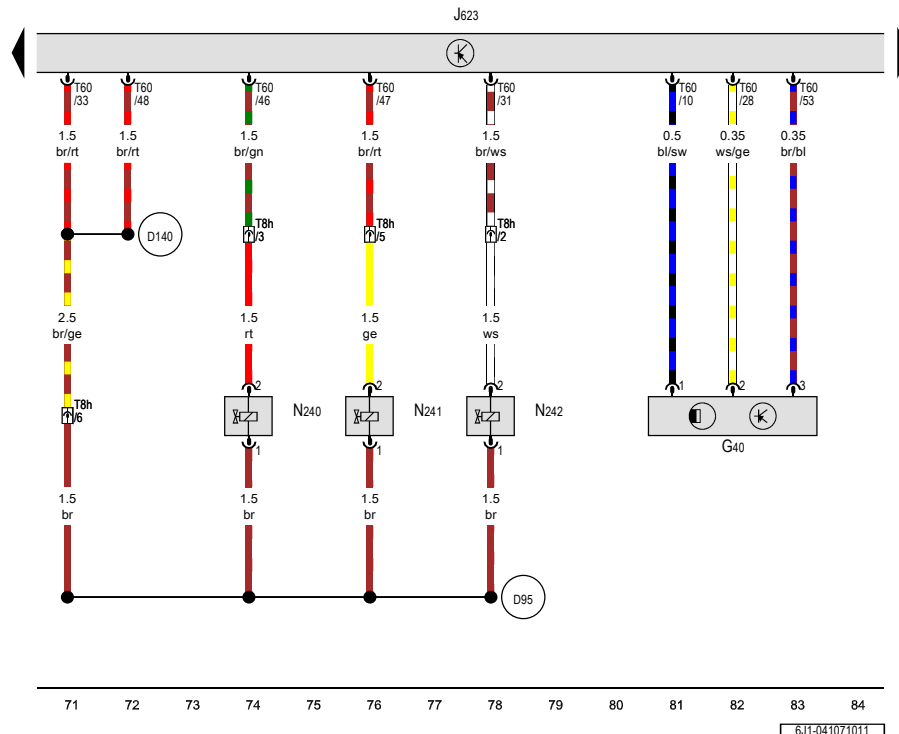
## Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 7

**Sensor Hall, Unidad de control del motor, Válvula del inyector bomba del cilindro 1, Válvula del inyector bomba del cilindro 2, Válvula del inyector bomba del cilindro 3**

- G40 - Sensor Hall
- J623 - Unidad de control del motor
- N240 - Válvula del inyector bomba del cilindro 1
- N241 - Válvula del inyector bomba del cilindro 2
- N242 - Válvula del inyector bomba del cilindro 3
- T8h - Conector de 8 contactos, en el vano motor
- T60 - Conector de 60 contactos
- D95 - Conexión (inyectores), en el mazo de cables del vano motor
- D140 - Conexión (inyectores), en el precableado del motor



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

6.11-041071011

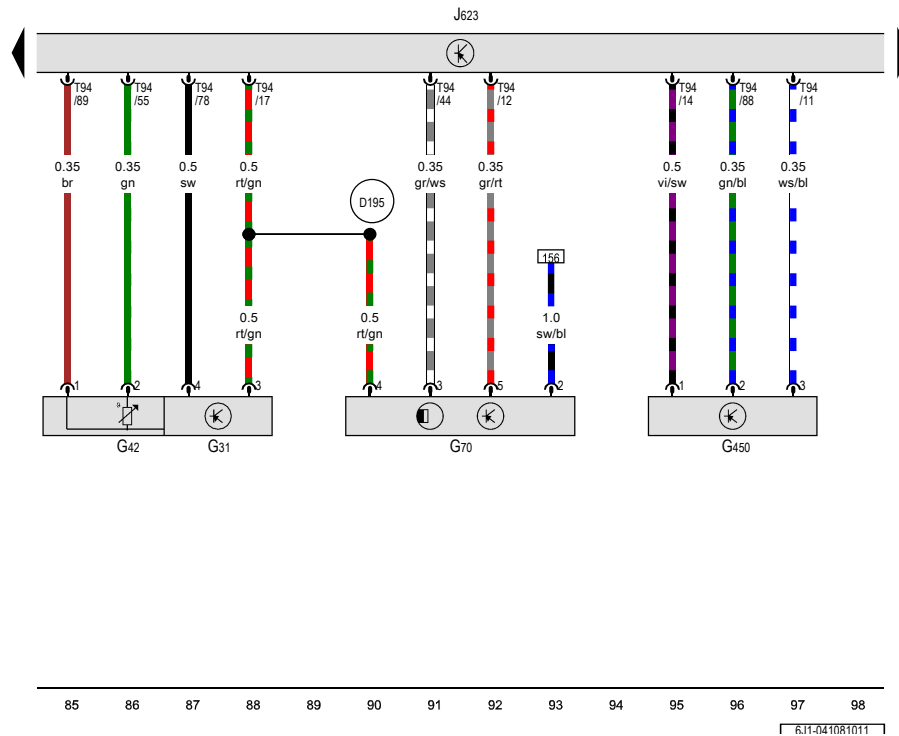
Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 8

**Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Medidor de masa de aire, Sensor de presión 1 de gases de escape, Unidad de control del motor**

- G31 - Sensor de la presión de sobrealimentación
- G42 - Sensor de la temperatura del aire de admisión
- G70 - Medidor de masa de aire
- G450 - Sensor de presión 1 de gases de escape
- J623 - Unidad de control del motor
- T94 - Conector de 94 contactos
- D195 - Conexión 1 (5 V), en el mazo de cables del vano motor





Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 9

**Sensor de temperatura del líquido refrigerante, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 2 de la temperatura de los gases de escape, Sensor de la temperatura posterior al filtro de partículas, Unidad de control del motor**

G62 - Sensor de temperatura del líquido refrigerante  
 G81 - Sensor de la temperatura del combustible  
 G235 - Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape  
 G448 - Sensor 2 de la temperatura de los gases de escape  
 G527 - Sensor de la temperatura posterior al filtro de partículas  
 J623 - Unidad de control del motor  
 T2n - Conector de 2 contactos, naranja  
 T2o - Conector de 2 contactos, negro  
 T2p - Conector de 2 contactos, marrón  
 T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor

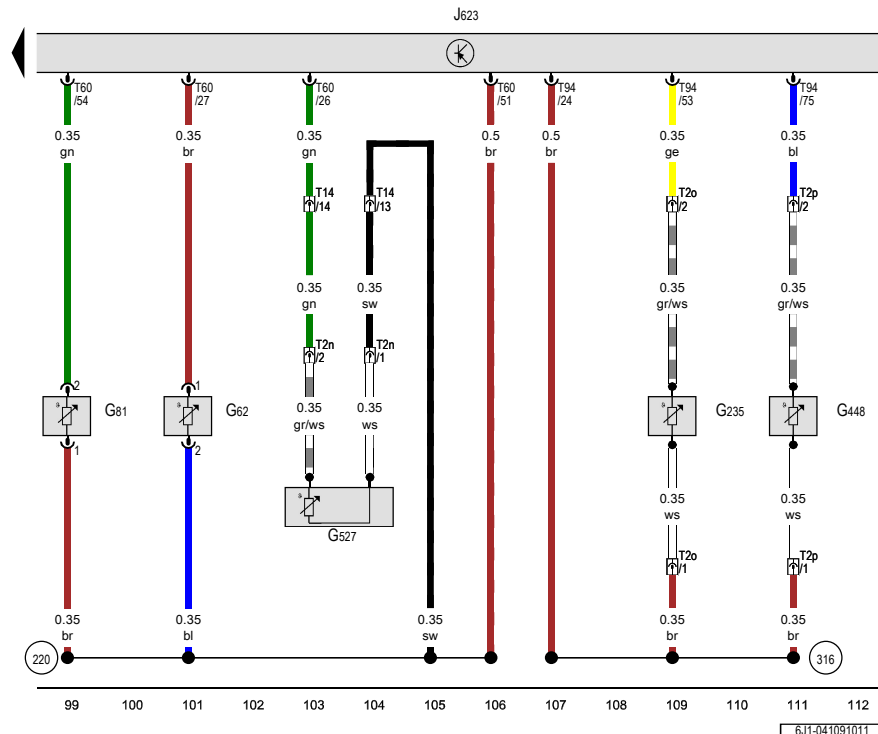
T60 - Conector de 60 contactos

T94 - Conector de 94 contactos

220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor

316 - Conexión a masa (masa electrónica 2), en el mazo de cables del motor

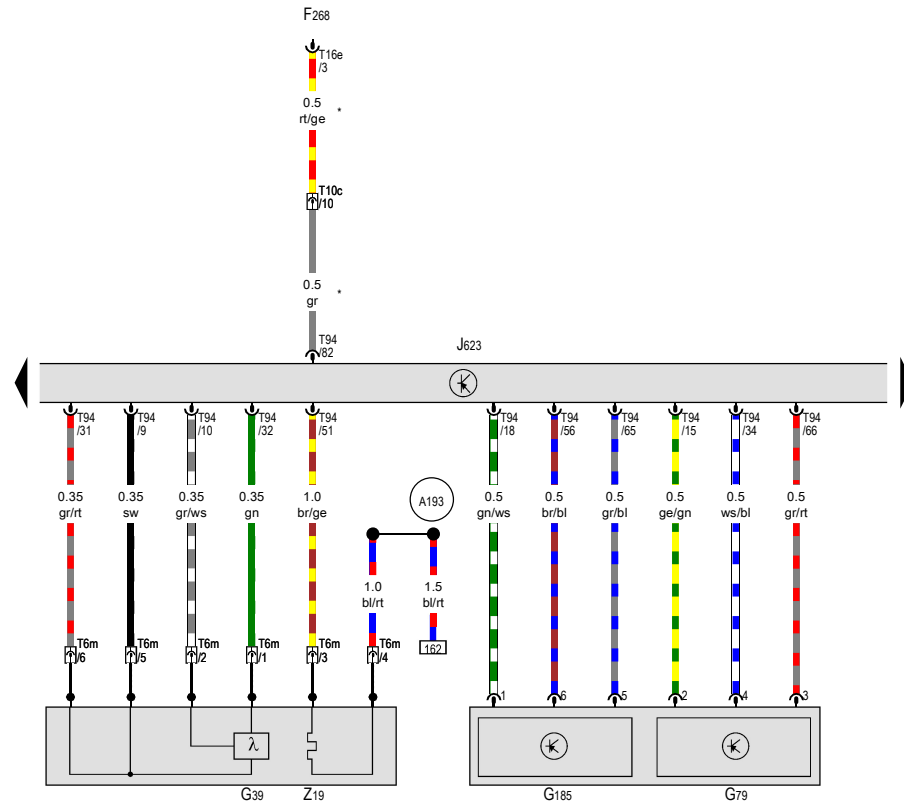
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa



Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 10



**Sonda lambda, Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Unidad de control del motor, Calefacción de la sonda lambda**

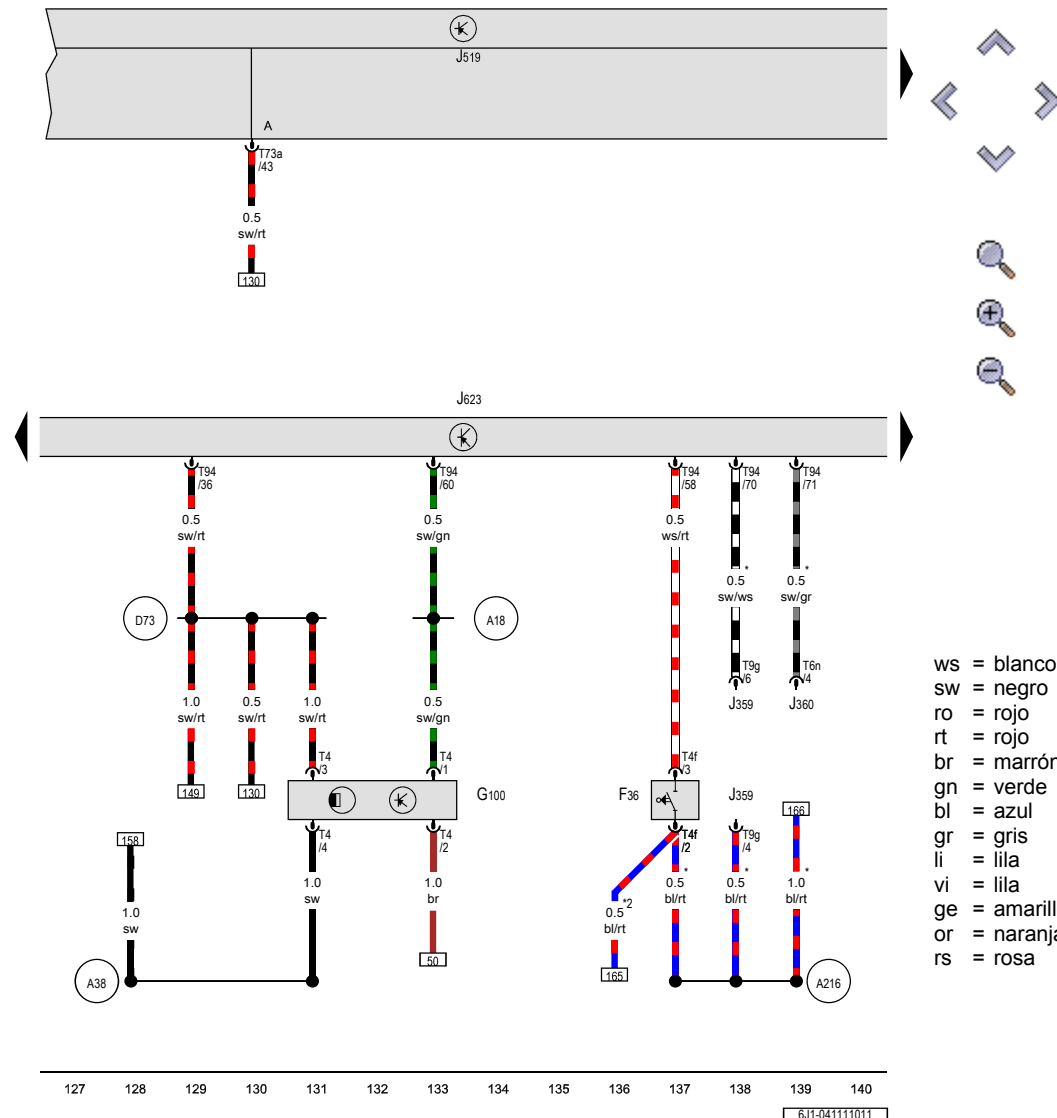
- F268 - Conmutador de contacto para el elemento calefactor de la calefacción adicional
- G39 - Sonda lambda
- G79 - Sensor de la posición del acelerador
- G185 - Sensor 2 de la posición del acelerador
- J623 - Unidad de control del motor
- T6m - Conector de 6 contactos, cerca de la sonda lambda
- T10c - Conector de 10 contactos, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- T16e - Conector de 16 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- Z19 - Calefacción de la sonda lambda
- A193 - Conexión (87a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Sólo para vehículos con calefacción adicional por agua/calefacción adicional por aire y sin climatizador

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

## Ibiza 2008

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 11



**Conmutador del pedal del embrague, Sensor de la posición del pedal de freno, Unidad de control del motor**

- F36 - Conmutador del pedal del embrague
- G100 - Sensor de la posición del pedal de freno
- J359 - Relé de potencia calorífica baja, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos
- J360 - Relé de potencia calorífica alta, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J623 - Unidad de control del motor
- T4 - Conector de 4 contactos
- T4f - Conector de 4 contactos
- T6n - Conector de 6 contactos
- T9g - Conector de 9 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T94 - Conector de 94 contactos
- A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A38 - Conexión positiva 2 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A216 - Conexión positiva 2 (87a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- D73 - Conexión positiva (54), en el mazo de cables del vano motor
- \* - Sólo para vehículos con calefacción adicional por aire
- \*2 - Sólo para vehículos sin calefacción adicional por aire

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

Núm. 41 / 12



- \* - Conexión de diagnosis

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

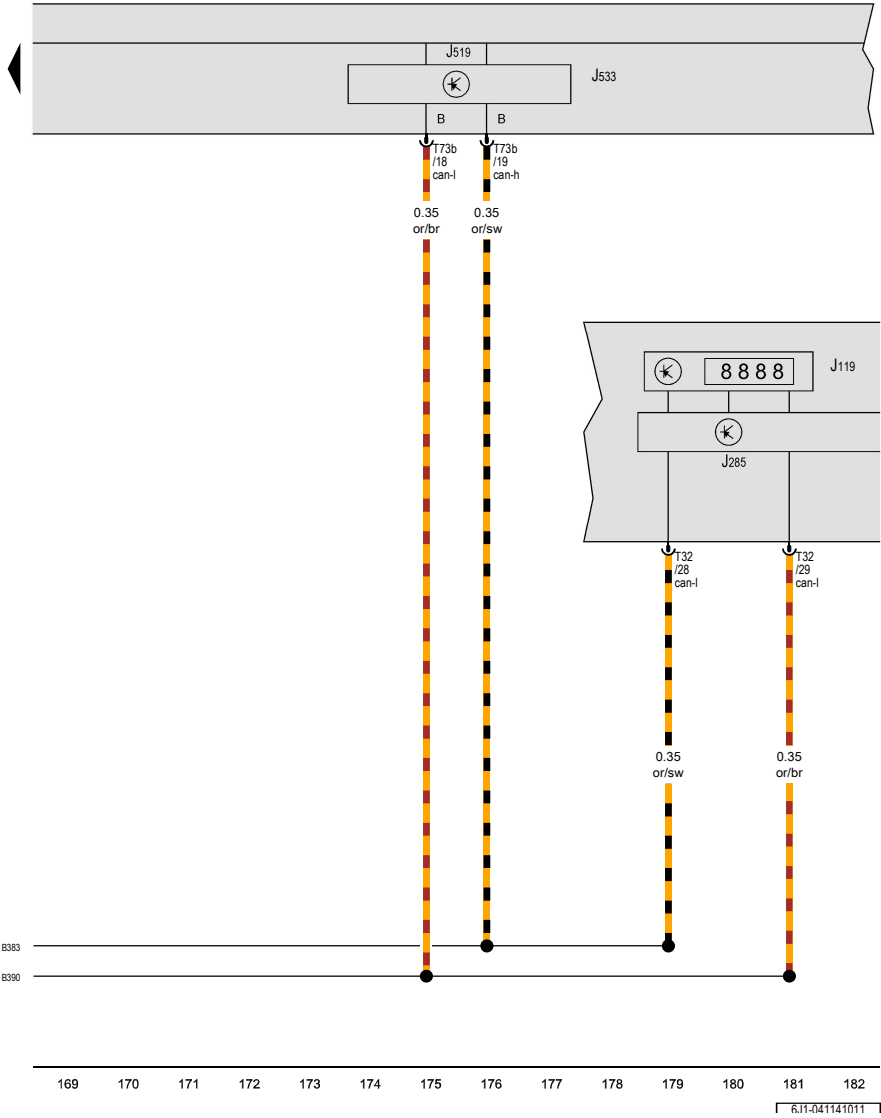
Núm. 41 / 13



Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 14



Indicador multifunción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Interfaz de diagnosis para bus de datos

- J119 - Indicador multifunción
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnosis para bus de datos
- T32 - Conector de 32 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- B383 - Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 - Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal

Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 15

**Sensor del indicador del nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Bomba de combustible (bomba de preelevación), Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo de emisiones de escape**

G - Sensor del indicador del nivel de combustible

G1 - Indicador del nivel de combustible

G5 - Cuentarrevoluciones

G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)

G21 - Velocímetro

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos 📷

K2 - Testigo del alternador

K29 - Testigo de precalentamiento

K31 - Testigo del GRA

K83 - Testigo de emisiones de escape

K105 - Testigo de la reserva de combustible

K231 - Testigo del filtro de partículas diésel

T5d - Conector de 5 contactos

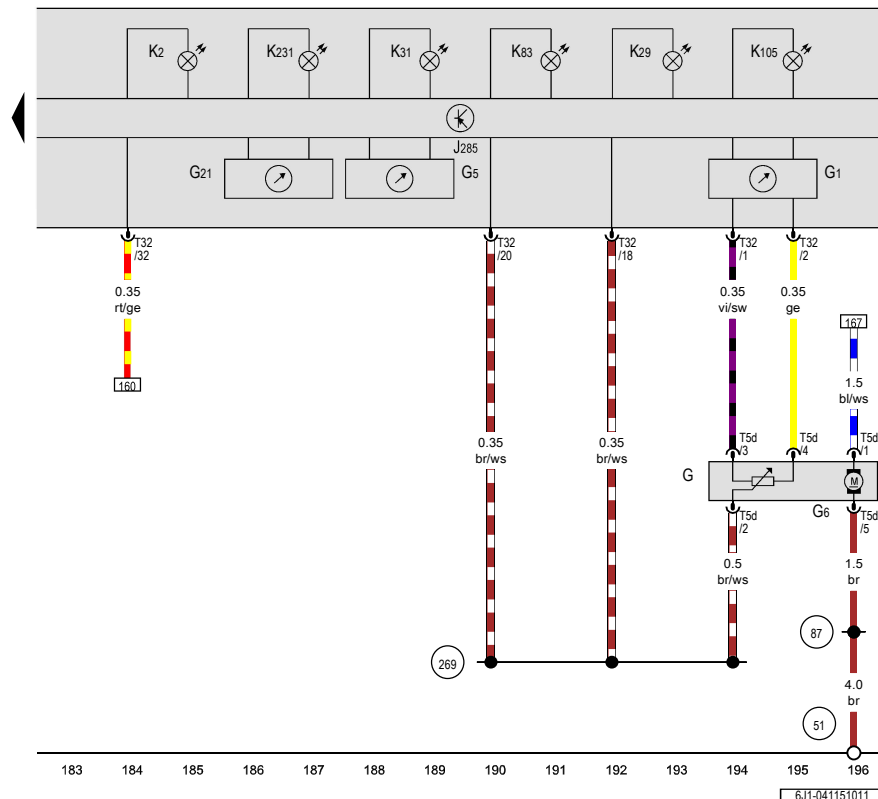
T32 - Conector de 32 contactos

51 - Punto de masa, en el lado derecho del maletero 📷

87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero

269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa



Ibiza 2008

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 41 / 16

**Manocontacto de aceite, Avisador acústico, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo de la presión del aceite**

- F1 - Manocontacto de aceite
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos 📷
- K3 - Testigo de la presión del aceite
- T14 - Conector de 14 contactos, en la parte delantera izquierda del vano motor 📷
- T32 - Conector de 32 contactos
- 76 - Punto de masa, cerca del mando del cambio 📷
- 110 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables de los instrumentos
- 277 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del habitáculo



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

